

Tolerance Diagnostics

2008 Release 2 Neuigkeiten

Neue Softwarefunktion!

Wir freuen uns, das neue *ISI-System vorstellen zu können: Intelligente System Identifikation.*

Die große Zahl von Systemvarianten bei einigen Marken hat uns veranlasst, diese Funktion zu entwickeln. Mit ISI wird die Zahl der Schritte verringert, die der Benutzer durchlaufen muss. Außerdem wird die Diagnose deutlich schneller und genauer. ISI kommt bereits bei mehreren Marken wie Mercedes, Citroen, Volkswagen, Volvo und Audi zum Einsatz.

Vorinstallation der USB-Treiber

Bessere Funktionalität beim Installieren von USB-Treibern auf der CD 2008 Release 2. Treiber werden nun auf dem Rechner vorinstalliert. Wenn die Hardware zum ersten Mal an den Rechner angeschlossen wird, startet der Wizard automatisch und sucht die Treiber auf Ihrem Rechner.

Autodatenbank mit größerer Tiefe und beeindruckender neuer Funktionalität!

Elf Marken wurden mit neuen Modellen und Funktionen aktualisiert oder ergänzt:

vom Modelljahr 1998 bis 2008. Die neue Funktion ISI - Intelligent System Identification - wird bei einigen Marken von 1993 bis 2008 eingeführt. Viele Modelle erhalten neue Kodier- und Einstellfunktionen. Aufgerüstete Marken bei diesem Release sind Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Nissan, Renault, Skoda, Volkswagen und Volvo. Einige Höhepunkte in 2008 Release 2 finden Sie weiter unten.

Audi

A3 (-03)

Wegfahrsperre mit variablen Codes neu 98-01, ABS Mark 60 ABS/EDL/ASR/ESP Vierradantrieb neu 00-03.

A3 (03-)

Diagnose neu für 1,9-I-BKC- und BLS-Dieselmotor mit Funktionen zur Aktivierung der Geschwindigkeitsregelung, für ECU-Kodierung und Kraftstoffpumpenaktivierung. ABS Vierradantrieb neu mit Funktionen wie Kodierungs-, Einstellungs- und Entlüftungsfunktionen. Einstellfunktion für die Scheinwerfer (Xenon). Die Parkhilfe wurde ebenfalls mit der Kodierungsfunktion verbessert. Das Reifendrucküberwachungssystem TPMS wurde mit der Funktion „Grundeinstellungen“ und Hinweisen dazu, wie es kalibriert wird, erweitert.

A4 (01-05)

Diagnose neu bei einigen neuen Otto-Motoren. Außerdem gibt es Updates mit mehr Funktionalität für alte Motoren. Elektrikmodul, Innenraumüberwachung und Parkhilfe wurden mit universeller Konfiguration und universeller Kodierung verbessert.

A4 (05-)

Einige neue Motoren wurden hinzugefügt, und bestehende Motoren werden ebenfalls mit Beschreibungen für Werte in Datenlisten und mehr Einstell- und Kodierfunktionen modernisiert.

A6 (05-)

Erweitert mit Diagnose für das TPMS-System und Rückkamera.

A6 (97-06)

Einige neue Motoren wurden hinzugefügt, und bestehende Motoren werden ebenfalls mit Beschreibungen für Werte in Datenlisten und mehr Einstell- und Kodierfunktionen modernisiert.

Q7 (07-08) Neues Modell der Datenbank hinzugefügt.

Einige neue Motoren wurden hinzugefügt, und bestehende Motoren werden ebenfalls mit Beschreibungen für Werte in Datenlisten und mehr Einstell- und Kodierfunktionen modernisiert. Es gibt Diagnosefunktionen für alle Systeme im Auto, insgesamt 40 neue Systeme. Außerdem gibt es Deaktivierung/Aktivierung des Transportmodus, Batteriekodierung und Servicerücksteller.

TT (01-06)

Einige neue Motoren wurden hinzugefügt, und bestehende Motoren werden ebenfalls mit Beschreibungen für Werte in Datenlisten und mehr Einstell- und Kodierfunktionen modernisiert. ABS Mark 60 ist mit verschiedenen Funktionen wie Kodierung, Einstellung und Entlüftung ausgerüstet.

BMW**3er E46 (01-05)**

Ein großes Update mit noch mehr Systemen, z.B. Central Body AIC (Automatic Interval Control / Automatische Intervallregelung) und Central Body RLS (Rain/Light Sensor / Regen-/Lichtsensor), mit Funktionen zur Aktivierung des Regensors, was notwendig ist, wenn die Windschutzscheibe ausgewechselt worden ist oder wenn der Regensor nicht richtig funktioniert. Diagnose neu für Central Body MFL (Multi Function Steering wheel / Multifunktionslenkrad), zur Überwachung der Schalter am Lenkrad, für Central Body PDC (Parking Assistance System / Parkhilfe) und Chassis-LWS (Lenkwinkelsensor).

3er E90/91 (05-)

Jetzt mit Diagnose für EKPS (Kraftstoffpumpensteuerung) mit Funktionen zur Messung der Ist- und Soll-Kraftstoffpumpendrehzahl und mehr. Wegfahrsperre CA wurde ergänzt, und für SMFA- und SMBF-Diagnose für elektrische Sitze mit Speicherfunktion.

5er E39 (01-03)

Ein großes Update mit mehr neuen Systemen, z.B. Central Body AIC (Automatic Interval Control / Automatische Intervallregelung) und Central Body RLS (Rain/Light Sensor / Regen-/Lichtsensor), mit Funktionen zur Aktivierung des Regensors, was notwendig ist, wenn die Windschutzscheibe ausgewechselt worden ist oder wenn der Regensor nicht richtig funktioniert. Diagnose neu für Central Body MFL (Multi Function Steering wheel / Multifunktionslenkrad), zur Überwachung der Schalter am Lenkrad, für Central Body PDC (Parking Assistance System / Parkhilfe), Chassis-LWS (Lenkwinkelsensor) und Chassis-System EHC (Luftfederung), mit Funktionen zum Erkennen des Nullpunkts und verschiedenen anderen Aktivierungen.

5er E60/61 (03-05)

Diagnose neu für 4,4-l-Otto-Motor, Chassis-System EHC (Luftfederung), SMFA- und SMBF-Diagnose für elektrische Sitze mit Speicherfunktion. Lichtcenter LM2 (adaptiver Scheinwerfer) und Wegfahrsperre

CA neu.

7er E65/66 (02-05)

Diagnose neu für 3,6-I-Otto-Motor, Airbag SZL, SGM-SIM und SIM, SMFA- und SMBF-Diagnose für elektrische Sitze mit Speicherfunktion, Central Body PM (Batterie Management), Ablesen des Batteriezustands, Laden usw. Central Body AHM (Anhängermodule) und zustandsabhängiger Service neu bei SLR.

X3 E83 (04-06)

Diagnose neu für einen weiteren 2,0-I-Dieselmotor, Central Body SZM, RLS, MFL, PDC, SM/SLM. Lichtcenter LM und LSZ 2, Chassis LWS, Infotainment RAD und NAV.

X5 E53 (01-06)

Diagnose neu für Getriebe, Central Body AIC, MFL, PDC, STM und SM/SLM. Lichtcenter LCM 4. Chassis LWS und Infotainment RAD, NAV und ULF.

Z4 E85/86 (03-05)

Diagnose neu für Getriebe, Instrument, Airbag SIM, SBSL, SBSR. Central Body RLS, MFL, PDC, CVM, Lichtcenter LSZ 2, Chassis LWS und EPS. Infotainment RAD und NAV.

Citroën

Berlingo Serie 2 (02-07)

Verbessert mit einem weiteren BSI, und Modelle von 2006-2007 sind mit Dieselmotoren, ABS, Instrument, Airbag und Servicerücksteller ausgerüstet.

C2 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für Diesel- und Otto-Motoren, Instrument, Airbag, Body-Computer BSI, Hilfskraftlenkung und Servicerücksteller. Schlüsselkodierfunktion neu bei BSI.

C3 Serie 2 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für Diesel- und Otto-Motoren. 9HZ verfügt über Funktionen zum Anpassen des AGR-Ventils an das Motorsteuergerät zur Durchführung einer Anpassung, wenn das AGR-Ventil ausgewechselt wird, Regenerierungsfunktion zur Reinigung des Partikelfilters und mehr. ABS mit Kodierfunktion für Lenkwinkel- und Entlüftungsfunktionen, Instrument, Klimaregelung, Airbag, Body-Computer BSI, Hilfskraftlenkung, Dieselmotoren mit Kodierfunktionen und Servicerücksteller.

C4 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für Diesel- und Otto-Motoren, ABS mit Kodierung für Lenkwinkel- und Entlüftungsfunktionen, mechanisches Automatikgetriebe CFC300P mit allen Funktionen für Einstellung und Kodierung. Mehrere Seiten Beschreibung in Hilfe-Dateien. Automatikgetriebe (Hydraulik) AL4 mit Kodier- und Einstellfunktionen. Dieselmotoren mit Kodierfunktion, Hilfskraftlenkung, Klimaregelung, Multifunktionsdisplay, Lenkradelektrik, Türelektrik, BSI mit Schlüsselkodierung und Servicerücksteller.

C4 Picasso (-08) Neues Modell in diesem Release!

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für Diesel- und Otto-Motoren mit mehreren Kodier- und Einstellfunktionen, ABS, Instrument, Klimaregelung, Getriebe CFC300P und AL4, Airbag, Hilfskraftlenkung, Dieselmotoren, BSI mit derselben Funktionalität wie bei C4. Elektronische Parkbremse mit erforderlicher Funktion, wenn Servicearbeiten an der elektrischen Parkbremse ausgeführt werden. Servicerückstellfunktion ebenfalls neu.

C5 Serie 2 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für Diesel- und Otto-Motoren mit mehreren Kodier- und Einstellfunktionen. Diagnose auch neu für ABS, Instrument, Multifunktionsdisplay, Klimaregelung, Getriebe AL4 und AM6, Airbag, Hilfskraftlenkung, TPMS, Xenon-Leuchte, Body-Computer BSI und Servicerückstellfunktion.

C6 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für 3,0-l-Otto-Motor, ABS mit Lenkwinkelkalibrierung und Entlüftungsfunktion, Getriebe AM6, Airbag, Body-Computer BSI mit Schlüsselkodierung, TPMS und elektronische Parkbremse mit erforderlicher Funktion, wenn Servicearbeiten an der elektrischen Parkbremse ausgeführt werden. Servicerückstellfunktion ebenfalls neu.

C8 (-08)

Aktualisiert bis 2008 mit Diagnose für 2,0-l-Otto-Motor, ABS mit Lenkwinkelkalibrierung und Entlüftungsfunktion, Instrument, Klimaregelung, Airbag, Body-Computer BSI mit Schlüsselkodierung, Hilfskraftlenkung und Servicerückstellfunktion.

Fiat**Bravo (-07)**

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für 1,9-l-Mehrdüsendieselmotor mit Einspritzdüsenkodierfunktion, ABS, Instrument, Airbag, Central-Body- und Servicerückstellfunktion.

Croma (05-07)

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für Instrument, Klimaregelung, Getriebe, TRW 2 Lenkschloss, Central-Body Kofferraum G.E Procond 3, Central-Body Valeo Parksteuerung mit Programmierung bei montiertem Abschlepphaken. Lenk- und Servicerückstellfunktion.

Punto (05-07)

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für einen weiteren 1,3-l-Mehrdüsendieselmotor, Instrument, Central-Body Kofferraum G.E Procond 3, Central-Body Valeo Parksteuerung mit Programmierung bei montiertem Abschlepphaken. Lenk- und Servicerückstellfunktion.

Sedici (-07)

Aktualisiert bis 2007 mit Getriebe und Central Body.

Stilo (-07)

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für 1,9-l-Mehrdüsendieselmotor mit Einspritzdüsenkodierfunktion, ABS, Instrument, Airbag und Servicerückstellfunktion.

Ford**Focus (04-08)**

Einige neue Motoren bei Modellen von 2007 und 2008 ergänzt.

Ford Mondeo (Der neue 07-)

Einige neue Motoren bei Modellen von 2007 und 2008 ergänzt. Diagnose auch für ABS, Instrument (IPC), Klimaregelung (HVAC), Airbag und Central Body (BCM).

Ford Tourneo Connect (02-)

Einige neue Motoren bei Modellen von 2007 und 2008 ergänzt und Diagnose auch für Instrument (IC) und Airbag (ECS).

Ford Transit Connect (02-)

Einige neue Motoren bei Modellen von 2007 und 2008 ergänzt und Diagnose auch für Instrument (IC) und Airbag (ECS).

Kia***Neue Marke mit herstellerspezifischer Diagnose in diesem Release!***

Die neuen Modelle sind: Carens 06-07, Carnival 01-06, Cee'd 07-08, Magentis 00-05, Picanto 04-07, Rio 00-07, Sorento 04-07 und Sportage 05-07.

Lancia**Lancia Musa (04-07)**

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für 1,3-l- und 1,9-l- Multijet Dieselmotor mit Einspritzdüsenkodierfunktion, 1,4-l-Otto-Motor, ABS, Instrument, Airbag, Central Body mit Schlüsselkodierung, Lenkung mit Drehmoment- und Lenkwinkelkalibrierung und Servicerückstellfunktion.

Ypsilon (03-)

Aktualisiert bis 2007 mit Diagnose für 1,3-l-Multijet Dieselmotor mit Einspritzdüsenkodierfunktion. Diagnose neu für 1,2-l- und 1,4-l-Otto-Motoren, ABS, Instrument, Airbag, Central Body, Lenkung mit Drehmoment- und Lenkwinkelkalibrierung und Servicerückstellfunktion.

Nissan *Neue Marke mit herstellerspezifischer Diagnose in diesem Release!***Micra K12 (05-08)**

Diagnose neu für 1,2-l-, 1,4-l- und 1,6-l-Otto-Motoren, ABS, Airbag, BCM (Body Control Module), EPS (Electric Power Steering) und IPDM/ER (Intelligent Power distribution Module/Engine Room/).

Micra CC K12 (05-08)

Diagnose neu für 1,4-l- und 1,6-l-Otto-Motoren, ABS, Airbag, BCM (Body Control Module), EPS (Electric Power Steering) und IPDM/ER (Intelligent Power distribution Module/Engine Room).

Note E11 (05-08)

Diagnose neu für 1,4-l- und 1,6-l-Otto-Motoren, ABS, Airbag, BCM (Body Control Module), EPS (Electric Power Steering) und IPDM/ER (Intelligent Power distribution Module/Engine Room).

X-Trail T31 (05-08)

Diagnose neu für 2,0-l-Otto-Motor, ABS, Airbag, BCM (Body Control Module), EPS (Electric Power Steering) und IPDM/ER (Intelligent Power distribution Module/Engine Room).

Renault**Megane II (05-06)**

ABS verbessert mit Kodier-/Konfigurationsfunktion des ABS-Steuergeräts.

Modus (05-06)

Diagnose neu für 1,6-l-Otto-Motor.

Scenic II (05-06)

ABS verbessert mit Kodier-/Konfigurationsfunktion des ABS- Steuergeräts.

Neuer Twingo (07-08)

Verbessert auch für den neuen Twingo mit 1,2-l-Otto-, 1,2-l-Turbo-Otto- und 1,5-l-Dieselmotor mit Funktionen für Einspritzdüsenkodierung, ABS, Instrument mit Kodier- und Einstellfunktionen. Airbag mit Verriegelungsfunktion, zentrales Steuergerät (UCH) mit Konfigurationsfunktionen.

Smart

Neue Marke mit herstellerspezifischer Diagnose in diesem Release!

Neue Modelle: Forfour 03-06, Fortwo 98-08 und Roadster 02-05.

Skoda

Fabia (07-08)

Aktualisiert für Modelle 2007 und 2008 mit Servicerückstellfunktion.

Volkswagen

Golf IV (00-06)

Verschiedene Otto- und Dieselmotoren wurden mit mehr Funktionalität wie Einstell-, Konfigurations- und Kodierfunktionen modernisiert.

Golf V (04-07)

Modernisiert mit Diagnose für Vierradantrieb-Elektronik und ABS ESP. Die Programmierfunktion für Anhängerstabilisierungen bei ABS/ESP sind ebenfalls neu.

Passat IV und Passat V (03-07)

Verschiedene Otto- und Dieselmotoren wurden mit mehr Funktionalität wie Einstell-, Konfigurations- und Kodierfunktionen modernisiert.

Touareg (-07)

Aktualisiert mit Diagnose für Lichtregelung, Extraheizung und Parkhilfe.

Volvo

C30 (07-08)

Aktualisiert mit Diagnose für verschiedene Otto-Motoren und Instrument, ABS, Klimaregelung, Wegfahrsperrung, Airbag, Hilfskraftlenkung, zentrale Elektronik CEM 1 und CEM 2, Türeinheiten, Infotainment, Audio, Lenkradelektronik und Servicerückstellfunktion.

S40 (04-)

Aktualisiert mit Diagnose bis 2008 für verschiedene Otto-Motoren und Instrument, ABS, Klimaregelung, Wegfahrsperrung, Airbag, Hilfskraftlenkung, zentrale Elektronik CEM 1 und CEM 2, Türeinheiten, Infotainment, Audio, Lenkradelektronik und Servicerückstellfunktion.

V50 (-08)

Aktualisiert mit Diagnose bis 2008 für verschiedene Otto-Motoren und Instrument, ABS, Klimaregelung,

Wegfahrsperre, Airbag, Hilfskraftlenkung, zentrale Elektronik CEM 1 und CEM 2, Türeinheiten, Infotainment, Audio, Lenkradelektronik und Servicerückstellfunktion.