

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission transversales par deux demi-arbres de longueur différente.

Couples de serrage (en daN.m)

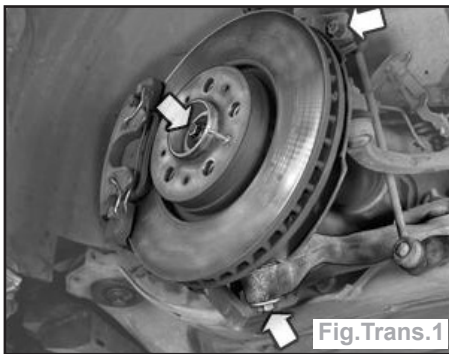
- Bras inférieur sur moyeu.....8,0
- Demi-arbre sur moyeu3,5 + 90°

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

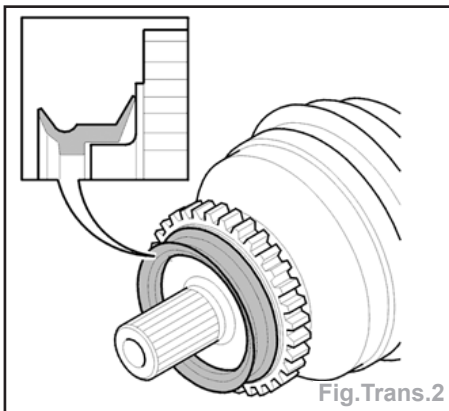
Dépose

- Déposer (Fig.Trans.1) :
 - la roue,
 - la vis du demi-arbre,
 - l'écrou de rotule d'articulation et le bras de commande. Utiliser une clé **Torx TX70** pour que le soufflet de la rotule d'articulation ne tourne pas,
 - l'écrou de rotule de direction.



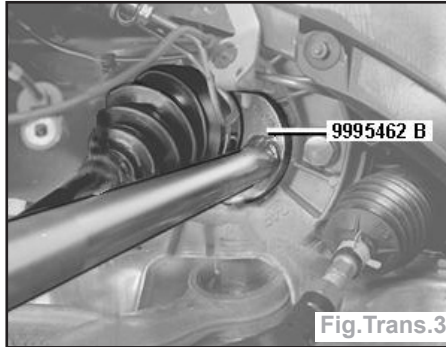
- Enfoncer le bras de commande vers le bas.
- Tirer sur l'ensemble moyeu-jambe de force et déposer le demi-arbre du moyeu.

Important : le joint homocinétique des modèles les plus récents est muni d'un joint en caoutchouc. Prendre soin de ne pas endommager le joint. Il sera nécessaire lors de la repose (Fig.Trans.2).



Transmission gauche

- Utilisez un pied-de-biche **999 5462** pour dégager le demi-arbre (Fig.Trans.3).

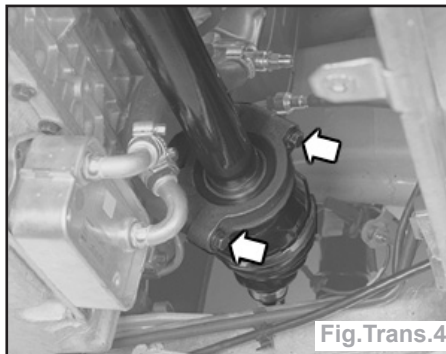


Attention : tirer le joint homocinétique, et non les joints de demi-arbre, lors de la dépose du demi-arbre. Il n'existe pas de butée axiale.

- Veiller à ne pas abîmer le demi-arbre lorsque vous le déposez de la boîte de vitesses.

Transmission droite

- Déposer le couvercle du palier pilote du demi-arbre (Fig.Trans.4).



- Saisir le joint homocinétique interne et sortir le demi-arbre de la boîte de vitesses en tirant à la verticale.

Attention : prendre soin de ne pas endommager le joint.

Important : n'employer sous aucun prétexte une technique d'intervention pouvant entraîner la séparation des joints lorsque vous tirez sur la partie extérieure du demi-arbre. Les joints ne sont pas équipés de pignons axiaux.

Tous côtés

- Poser le bouchon d'étanchéité **999 5488** dans la boîte de vitesses.

Repose

- Lubrifier la surface de contact à l'extrémité du demi-arbre. Utiliser de la graisse pour roulement de roue.
- Enfoncer le demi-arbre dans la boîte de vitesses.
- Contrôler que le dispositif de verrouillage s'engage dans la rainure en tirant sur le demi-arbre du joint homocinétique (transmission gauche).
- Poser le chapeau de palier principal et le serrer au couple de **25 Nm** (transmission droite).

Important : ne tirez pas sur le demi-arbre s'il n'y a pas de butée axiale.

- Poser la bague d'étanchéité avec précaution (Fig.Trans.2). S'assurer que la bague d'étanchéité est correctement positionnée sur le demi-arbre.

Attention : • remplacer la bague d'étanchéité si elle est endommagée ou usée.
• Nettoyer autour du joint homocinétique avant de poser la bague d'étanchéité.

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le niveau de la boîte de vitesses.