

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des **Volvo S60** depuis le début de leur commercialisation en septembre 2000.

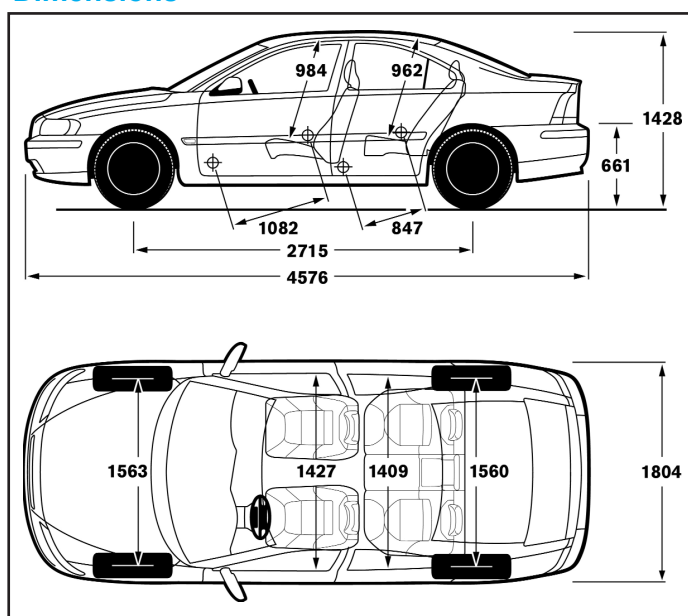
Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

Motorisation	Puissance administrative BVM / BVA
2.4D 130ch	8/9
D5 163ch	10/10

- Niveaux de finition : Concept, Optimum et Summum.

Dimensions



- Garde au sol (mm) **131**
- Volume coffre (l) :
 - banquette fixe **424**
 - banquette rabattue 1/3 **578**
 - banquette rabattue..... **808**

Poids et charges (BVM / BVA en kg)

- Poids à vide en ordre de marche **1508/1530**
- Poids total autorisé en charge **2030/2050**
- Charge maxi sur l'essieu avant **1120**
- Charge maxi sur l'essieu arrière **1010**
- Charge maxi sur le toit..... **100**

Point de programme :	année :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	km x 1000 :	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
S60 Moteurs Diesel											
Commande de boîte de vitesses automatique		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- contrôlez l'interrupteur de position P/N											
Frein de stationnement		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- contrôlez / réglez											
Eclairage extérieur		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- contrôlez le fonctionnement											

- Poids de la remorque freinée **1600**
- Poids de la remorque non freinée **750**

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant **70**
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre (**0W-30** ou **5W-30**; **ACEA B3** ou **B4**; **API CH-4**) **5,5**
- Circuit de refroidissement (liquide vert Volvo) **9,0**
- Boîte de vitesses manuel (Esso Gear Oil ou Total Transmission BV, viscosité **SAE 75W-80**) **2,1**
- Boîte de vitesses automatique (Liquide ATF) (totale / après vidange) **7,2/3,0**
- Liquide de direction assistée (**Pentosin, CHF**) **env. 1,0**
- Liquide de frein et d'embrayage (**DOT 4+**) **0,6**
- Liquide de lave-glace / lave-glace haute pression **4,5/6,4**
- Circuit d'air conditionné (**R134a**) **1000 g**

Performances et consommations

BVM / BVA	2.4D	D5
Performances		
Accélération de 0 à 100 km/h (secondes)	11,6/11,9	9,5/9,9
Vitesse maxi (Km/h)	200/195	210/210
Consommations conventionnelles (CE 93-116 - I au 100 Km)		
Cycle routier	5,1/5,8	5,2/5,8
Cycle urbain	8,8/10,7	8,7/10,7
Cycle mixte	6,5/7,6	6,5/7,6
Emissions CO2 (g/Km)	171/201	171/201

Jantes et pneus

- Taille des jantes (pouces) / déport (mm) :
 - 6,5J*15 / 43,
 - 6,5J*16 / 43,
 - 7J*16 / 49.
- Taille des pneus :
 - 195/65 R15,
 - 205/55 R16,
 - 215/55 R16.
- Roue de secours temporaire :
 - pneu : T125/80 R17.
- Pression de gonflage à froid (Bar) (AV / AR) :
 - 1 à 3 personnes **2,2/2,1**
 - pleine charge **2,6/2,6**
 - roue de secours temporaire **4,2**

Entretien

Programme d'entretien

Point de programme :	année :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S60 Moteurs Diesel	km x 1000 :	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lave-glaces et essuie-glaces pour pare-brise et phares - contrôlez le fonctionnement et les signes d'usure		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Surélevez la voiture											
Moteur, boîte de vitesses, transmission - contrôlez l'étanchéité	En cas de fuite au niveau de la boîte de vitesses, contrôlez le niveau d'huile.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Huile moteur, filtre à huile - vidangez l'huile. Remplacez le filtre à huile		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîte de vitesses automatique L'huile ne doit en principe pas être changée. La vidange d'huile doit être effectuée uniquement si elle est spécifiée dans le texte d'information affiché.	Attention : voitures utilisées comme taxi ou utilisées spécialement pour le remorquage : remplacez l'huile selon le programme d'entretien.				x				x		
Filtre à carburant - vidangez l'eau de condensation - remplacez		x		x		x		x		x	
Roues et pneus - contrôlez	Contrôlez l'état et l'usure	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Demi-arbres - contrôler le jeu - contrôlez les soufflets en caoutchouc		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Plaquettes de frein, disques de frein - contrôlez	Épaisseur minimum des plaquettes de frein : avant 3 mm. arrière .. 2 mm.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Conduites de frein, les conduits de carburant, filtre à carburant - contrôle de l'étanchéité et de l'état		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Système d'échappement - contrôlez	Contrôlez : l'état l'étanchéité, et le montage					x	x	x	x	x	x
Soulevez les roues avant											
Suspension avant, système de direction - contrôlez l'usure						x	x	x	x	x	x
Suspension arrière - contrôlez l'usure						x	x	x	x	x	x
Abaissez la voiture											
Filtre à air - remplacez	Nettoyez le logement du filtre à air.			x			x			x	
Faites l'appoint d'huile moteur		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niveaux de liquide - compartiment moteur - contrôlez et ajustez le niveau de liquide de frein, le liquide d'embrayage, le liquide de servodirection, le liquide de refroidissement, de liquide de lave-glace.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Point de programme : S60 Moteurs Diesel	année :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	km x 1000 :	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Liquide de refroidissement - contrôlez et adaptez le dosage d'antigel et de produit antirouille.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Batterie - contrôlez les pièces polaires, le niveau d'électrolyte, support		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Courroie auxiliaire - remplacez conformément au programme d'entretien (160000km), ou : - remplacez la courroie tous les 10 ans									x		
											x
Courroie de distribution, tendeur de courroie - remplacez conformément au programme d'entretien (160000km), ou : - remplacez tous les 10 ans									x		
											x
Portes, capot, barre de remorquage amovible - lubrifiez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Filtre de ventilation de l'habitacle - remplacez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Liquide de frein - remplacez	Avec un kilométrage normal, remplacer le liquide tous les deux ans.		x		x		x		x		
	Attention : le liquide doit être remplacé tous les ans si la voiture est utilisée pour la conduite en montagne ou est essentiellement employée sous des climats humides.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SRS (système de retenue supplémentaire) - remplacez par intervalles de 10 ans											x
SRI - réinitialisez le témoin de rappel d'entretien (SRI) sur zéro	Reportez-vous à Réinitialisation de l'indicateur d'entretien (SRI).	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Programme d'entretien (suite)

Point de programme : S60 Moteurs Diesel	année :	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	km x 1000 :	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
Commande de boîte de vitesses automatique - contrôlez l'interrupteur de position P/N		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frein de stationnement - contrôlez / réglez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eclairage extérieur - contrôlez le fonctionnement		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lave-glace et essuie-glaces pour pare-brise et phares - contrôlez le fonctionnement et les signes d'usure		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Point de programme :	année :	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S60 Moteurs Diesel	km x 1000 :	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
Moteur - contrôlez l'étanchéité		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Surélevez la voiture											
Moteur, boîte de vitesses, transmission - contrôlez l'étanchéité	En cas de fuite au niveau de la boîte de vitesses, contrôlez le niveau d'huile.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Huile moteur, filtre à huile - vidangez l'huile. Remplacez le filtre à huile.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîte de vitesses automatique - L'huile ne doit en principe pas être changée. La vidange d'huile doit être effectuée uniquement si elle est spécifiée dans le texte d'information affiché.	Attention : voitures utilisées comme taxi ou utilisées spécialement pour le remorquage : remplacez l'huile selon le programme d'entretien.		x				x				x
Filtre à carburant - vidangez l'eau de condensation - remplacez		x		x		x		x		x	
			x		x		x		x		x
Roues et pneus - contrôlez	Contrôlez l'état et l'usure.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Demi-arbres - contrôlez le jeu - contrôlez les soufflets en caoutchouc		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Plaquettes de frein, disques de frein - contrôlez	Épaisseur minimum des plaquettes de frein : avant : ... 3 mm arrière : ... 2 mm .	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Conduites de frein, les conduits de carburant filtre à carburant - contrôle de l'étanchéité et de l'état		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Système d'échappement - contrôlez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Soulevez les roues avant											
Suspension avant, système de direction - contrôlez l'usure		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Suspension arrière - contrôlez l'usure		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Abaissez la voiture											
Filtre à air - remplacez	Nettoyez le logement du filtre à air.		x			x			x		
Faites l'appoint d'huile moteur		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niveaux de liquide compartiment moteur - contrôlez / réglez le liquide de frein, le liquide d'embrayage, le liquide de servodirection, le liquide de lave-glace, liquide de refroidissement		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Point de programme :	année :	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S60 Moteurs Diesel	km x 1000 :	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
Liquide de refroidissement - contrôlez et réglez le dosage d'antigel et de produit antirouille		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Batterie - contrôlez : pièces polaires, le niveau d'électrolyte, support		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Courroie auxiliaire - remplacez conformément au programme d'entretien (320000km), ou : - remplacez tous les 10 ans							x				x
Courroie de distribution, tendeur de courroie - remplacez conformément au programme d'entretien (320000km), ou : - remplacez tous les 10 ans							x				x
Portes, capot, barre de remorquage amovible - lubrifiez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Filtre de ventilation de l'habitacle - remplacez		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Liquide de frein - remplacez	Avec un kilométrage normal, recommandez au client de remplacer le liquide tous les deux ans.		x		x		x		x		x
	Attention : le liquide doit être remplacé tous les ans si la voiture est utilisée pour la conduite en montagne ou est essentiellement employée sous des climats humides.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SRS (système de retenue supplémentaire) - remplacez par intervalles de 10 ans											x
SRI - réinitialisez le témoin de rappel d'entretien (SRI) sur zéro	Reportez-vous à Réinitialisation de l'indicateur d'entretien (SRI)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Réinitialisation de l'indicateur d'entretien (SRI)

- Conseil : l'indicateur peut aussi être remis à zéro en utilisant le système de communication véhicule **VADIS**.

Réinitialisation de l'indicateur d'entretien (SRI), année-modèle → 2001

- L'indicateur d'entretien (**SRI**) prévient le conducteur lorsque la voiture doit être révisée. Le témoin s'allume pendant **120 secondes** lorsque le contact est mis.

Attention : il est possible que le témoin clignote si un des paramètres de service n'a pas été programmé.

- Procédez de la manière suivante pour réinitialiser l'indicateur d'entretien :

- contact en **position I**,
- appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- clé de contact en **position II**,
- l'indicateur d'entretien commence à clignoter lorsque le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier est maintenu enfoncé pendant **10 secondes**,
- relâchez le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier dans un délai de **5 secondes**. L'instrument émet un signal sonore lorsque la remise à zéro est effective.

Attention : si le bouton de réinitialisation du compteur journalier n'est pas relâché dans un délai de **5 secondes**, l'indicateur n'est pas remis à zéro. Cependant l'indicateur s'arrêtera de cli-gnoter.

Réinitialisation de l'indicateur d'entretien (SRI), année-modèle 2002 →

- L'indicateur d'entretien (**SRI**) prévient le conducteur lorsque la voiture doit être révisée. Le message texte reste affiché pendant **120 s** chaque fois que le contact est mis.
- Procédez de la manière suivante pour réinitialiser l'indicateur d'entretien (**SRI**) :
 - contact en **position I**,
 - appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé.

Attention : tournez la clé en **position II** dans les **2 secondes** qui suivent.

- Clé de contact en **position II**,
- maintenez le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier jusqu'à ce que sa valeur d'origine soit rétablie.

Attention : sur tous les véhicules à partir de l'année-modèle 2003, un témoin d'avertissement général de couleur jaune s'allume afin d'indiquer le moment où le bouton de réinitialisation doit être relâché.

- relâchez le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier dans un délai de **4 secondes**. L'instrument émet un signal sonore lorsque la remise à zéro est effective.
- Si le compteur kilométrique journalier a déjà été réinitialisé, le bouton de réinitialisation doit être maintenu enfoncé pendant au moins **10 secondes** (14 secondes maximum).

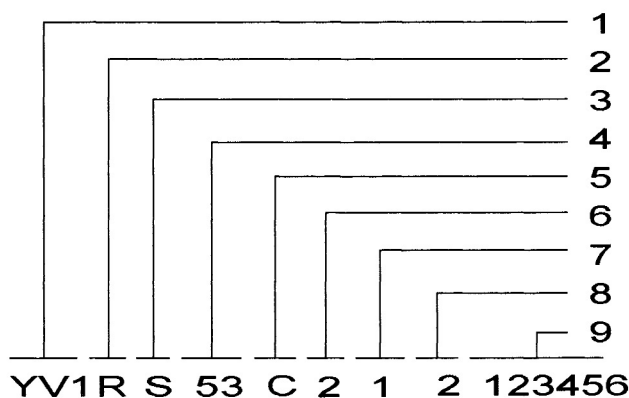
Attention : si le bouton de réinitialisation du compteur journalier n'est pas relâché dans un délai de **4 secondes**, l'indicateur d'entretien (**SRI**) n'est pas réinitialisé.

Identification du véhicule

Plaques

- Repère VIN**: Désignation du type et de l'année modèle, numéro de châssis. Estampillé dans le compartiment moteur sur la section supérieure de la cloison. Plaque VIN, située sur la section supérieure du tableau de bord
- Plaque signalétique**: Située dans le compartiment moteur sur le passage de roue gauche, devant la tourelle de la jambe ressort
- Désignation du type de moteur, numéro de série et de pièce**: Autocollant sur le carter de distribution. Également estampillé sur le bloc-cylindres, au-dessus du logement de la pompe à eau, entre le carter de distribution et le collecteur
- Désignation du type de boîte de vitesses, numéro de pièce et de série**: 4a) Boîte de vitesses manuelle: Autocollant placé sur la section frontale. 4b) Boîte de vitesses automatique AW: Plaque située sur le haut
- Pression d'air**: Autocollant sur la partie interne du couvercle de remplissage du réservoir de carburant
- Plaque portant le N° de châssis**: Sous le phare gauche.
- Autocollant d'huile de moteur** : renseigne sur la qualité de l'huile et la viscosité, se trouve à l'intérieur de l'angle inférieur du capot du moteur.

Repère VIN



YV1R S 53 C 2 1 2 123456

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1 Code du fabricant | 9 Numéro de châssis. |
| 2 Type de véhicule | 7 Code d'année-modèle |
| 3 Version | 8 Code d'usine |
| 4 Type de moteur | |
| 5 Emissions | |
| 6 Type de boîte de vitesses | |

Position	Sujet	Code	Remarques		
1 (3 caractères)	Code du fabricant	YV1	Volvo Car Corporation		
2 (1 caractère)	Type de véhicule	R	S60		
		H	S60 Bi-Fuel		
3 (1 caractère)	Version	S	Berline 4 portes		
		H	AWD (USA CND)		
		U	B5244SG2		
		V	B5244SG		
4 (2 caractères)	Type de moteur	32	B5244 SG (CNG) Bi-Fuel		
		33	B 5244 SG2 (LPG) Bi-Fuel		
		49	B 5204 T5		
		52	B5254 T4		
		53	B 5234 T3		
		54	B 5244 T5		
		55	B 5244 T4		
		57	B 5234 T7		
		58	B 5244 T3		
		59	B 5254 T2		
5 (1 caractère)	Code d'émission	N° Vin	Moteur		
		Euro 3	6 32, 33, 55		
		Euro 4	4 49,52,54,61,65, 59,		
		Euro 5	5 59,		
		Euro 5	5 (EM: F2) 73, 74, 79		
		6 (1 caractère)	Boîte de vitesses	1	M66
				2	M56
				3	M58
				4	M66AWD
				7	AW50AWD
9	AW55-50				
7 (1 caractère)	Code d'année-modèle	Y	2000		
		1	2001		
		2	2002		
		3	2003		
		4	2004		
		5	2005		
8 (1 caractère)	Code d'usine	2	22 Volvo Europe Car (VCE) Belgique		
9 (6 caractères)	Numéro de châssis.	2001	000001-092351		
		2002	092352-234999		
		2003	235000-314999		
		2004	315000-424999		
		2005	425000-		

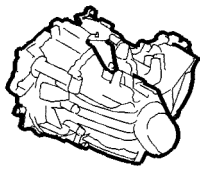
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Combinaison moteur - Boîte de vitesses



M56/M66



AW55-XX

Moteur:	Code du moteur:	Boîte de vitesses:	Propulsion d'essieu:
D5244 T2	74	M56L2 AW55-50	3,77:1 2,44:1
D 5244 T	79	M56L2 AW55-50 (FWD)	3,77:1 2,44:1

Plaque signalétique

VOLVO CARCORP		I
A		D
B		E
C1	kg	F
C2	kg	G
1- C3	kg	H
2- C4	kg	J

A. Numéro d'homologation du type de véhicule.

Numéro d'homologation complet du type de véhicule ("WVTA")
Simplification du N° de châssis (Etats-Unis/Canada).
Date de fabrication (Australie)

B. Numéro d'identification
Désignation de type

C1. Poids total en charge

C2. Poids maxi du convoi (voiture + remorque)

C3. Charge maxi. sur essieu avant

C4. Charge maxi. sur essieu arrière

I. Pays de fabrication

D. Code de marché (Cf. tableaux)

E. Code interne (Cf. tableaux)

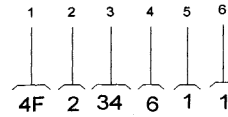
F. Finition de peintureCode / fournisseur / type de peinture (cf. tableaux)

G. Note de service (Options)

H. Code du châssisReportez-vous à la page suivante

J. Informations supplémentaires pour le Numéro d'Homologation du Type de Véhicule Entier ("WVTA").

Code de châssis



Le code de châssis -2003 est interprété comme suit:

- 1 Ressort, avant
Amortisseur, avant
- 2 Barre stabilisatrice, avant
- 3 Ressort, arrière
Amortisseur, arrière
- 4 Barre stabilisatrice, arrière
- 5 Ressort auxiliaire combiné, avant
- 6 Ressort auxiliaire combiné, arrière.

Le code de châssis 2003- est interprété comme suit:



- 1 Ressort, avant
- 2 Amortisseur, avant
- 3 Barre stabilisatrice, avant
- 4 Ressort, arrière
- 5 Amortisseur, arrière
- 6 Barre stabilisatrice, arrière
- 7 Ressort auxiliaire, avant
- 8 Ressort auxiliaire, arrière.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

