

GRAISSAGE ENTRETIEN

Volkswagen Transporter (10/1990 ⇨)

JANTES ET PNEUS

Pneus	Jante	Pression à froid (en bar) AV / AR*
185 R14	5 ^{1/2} J x 14	3,2 / 3,8
195/70 R15	6J x 15	3,8 / 4,0
205/65 R15	6J x 15	3,5 / 3,2
215/65 R15	7J x 15	3,0 / 2,6
225/60 R16	7J x 16	2,7 / 2,3

* A titre indicatif (varie en fonction de la charge, de la structure du pneu...)

- Les valeurs de pression de gonflage des pneus sont indiquées sur un autocollant situé sur le montant de serrure de la porte conducteur.

Nota : Les valeurs de pression de gonflage des pneus indiquées dans le tableau sont valables pour des pneus froids. Ne pas réduire une pression plus élevée sur des pneus chauds.

POUR FACILITER LE SERVICE

Organe	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer le levier sous planche de bord à gauche puis enfoncer le bouton à l'avant centre du capot
Bouchon à carburant	Au niveau de la porte conducteur
Jauge à huile moteur	Du côté droit du moteur
Lave-glace	A la droite du compartiment moteur
Refroidissement, freins, batterie	A l'arrière gauche du compartiment moteur

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (60% d'eau et 40% d'antigel donne une protection jusqu'à -25°C).

GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		vérifications	vidange
Moteurs essence	Norme VW 500.00 ou VW 502.00* Norme VW 501.01** à défaut : norme ACEA A2 ou A3	1 000	15 000***
Moteurs Diesel	Norme VW 500.00 ou VW 502.00* Norme VW 505.00** à défaut : norme ACEA B3 ou B4	1 000	10 000*** (4 cylindres) 15 000*** (5 cylindres)
Boîte de vitesses mécanique	G50 SAE 75W90	30 000	-
Boîte de vitesses automatique	Couple réducteur : G50 SAE 75W90 BVA : ATF Dextron (sur 098) ATF G052 (sur 01P)	30 000	60 000 (type 098)
Direction assistée	G 002.000	60 000	-
Circuit de refroidissement	G11 (vert; ⇨06/96) G12 (rouge; 07/96⇨)	30 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	tous les 2 ans
Remplacement			
Filtre à huile	A chaque vidange		
Filtre à essence	A vie		
Filtre à gazole	Purger l'eau tous les 10 000 ou 15 000 km. Remplacer tous les 60 000 km		
Filtre à air	Tous les 60 000 km ou 2 ans		
Filtre à pollen	Tous les 15 000 ou 20 000 km ou 1 an		
Bougies	Tous les 60 000 km		
Courroie de distribution	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'état et régler la tension (Diesel 5 cylindres avec tendeur semi-automatique) tous les 60 000 km • Vérifier l'état (moteurs essence) à 90 000 km puis tous les 30 000 km • Remplacer (moteurs Diesel) tous les 120 000 km 		

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas...
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, porte de hayon,
 - serrures...

* huile superlubrifiante multigrade
** huile multigrade
*** ou 1 an

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve	80 / 10	- Huile de BVM (02B/02G).....	2,5 / 2,3
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :		- Huile de BVA (098/01P)	3,5 / -
• moteurs 2.5l essence, 2.4D et moteurs TDI	5,5	- Réservoir de lave-glace / avec lave-phares.....	4 / 8
• moteurs 1.9D et 2.0l essence	4,8	- Réfrigérant (R134a) :	
- Liquide de refroidissement :		• avec 1 évaporateur	950 à 1000 gr
• moteurs 2.0l essence et Diesel	9,0	• avec 2 évaporateurs (chassis court)	1350 à 1400 gr
• moteur 2.5l essence	11,5	• avec 2 évaporateurs (chassis long)	1400 à 1450 gr