

ETUDE

Volkswagen Transporter

(10/1990 ⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Volkswagen que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Le Transporter tôlé 1^{ère} génération entre en production en 1950.

Présentation

Le Transporter tôlé 1^{ère} génération entre en production en 1950. Il sera rapidement suivi par de nombreuses déclinaisons (Combi, Minibus...).

Lors de l'apparition de la 4^{ème} génération en octobre 1990, les Transporter se sont vendus à plus de 7 millions d'exemplaires. Cette nouvelle génération apporte plus de confort, plus de performances, plus de facilité de conduite...

En 1998, un nouveau moteur TDI de 150 ch fait monter d'un cran les performances.

En 2000, c'est le 50^{ème} anniversaire du Transporter avec plus de 9 millions d'exemplaires vendus à travers le monde.

La gamme actuelle du Transporter se décline en de nombreuses versions :

- Chassis-cabine simple ou double
- Plateau simple ou double cabine
- Fourgon court, long, surélevé
- Combi court ou long (7 à 9 places)
- Caravelle courte ou longue (7 à 9 places)
- Multivan (6 ou 7 places)
- California (4 places)

La stratégie de Volkswagen de vouloir développer une gamme VP (transport de personnes et loisirs) en parallèle de la gamme VU (utilitaires) semble avoir été payante. En effet, 35% des Transporter vendus sont des VP.

Sécurité

Doté d'un châssis à quatre roues indépendantes, le Transporter bénéficie d'un comportement routier très sûr. A partir de 1996, il est équipé de quatre freins à disques. Le système antiblocage (ABS) est disponible sur l'ensemble de la gamme (en série ou en option). Du côté de la sécurité passive, l'airbag est disponible (en série ou en option).

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Motorisations

La gamme actuelle comporte un moteur essence et trois moteurs Diesel :

- Moteur essence 5 cylindres en ligne à injection de 2.5 l de cylindrée développant 115 ch et 200 Nm à 2200 tr/min.
- Moteurs Diesel 5 cylindres en lignes à injection directe de 2.5 l de cylindrée. La version 88 ch et 195 Nm de 1900 à 2500 tr/min est équipée d'un turbo classique sans échangeur. La version 102 ch et 250 Nm de 1900 à 2300 tr/min est équipée d'un turbo classique avec échangeur. La version 150 ch et 295 Nm de 1900 à 3000 tr/min est équipée d'un turbo à géométrie variable avec échangeur.

Ces quatre moteurs sont équipés d'un système de dépollution par pot catalytique.