

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités (tripode côté boîte de vitesses et billes côté roues).


Ingrédients

GRAISSE DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Soufflets extérieur :
180 grammes de graisse G 000 603

Soufflets intérieur :
120 grammes de graisse G 000 603

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

 Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

- Fixation du pivot sur l'amortisseur : 11
- Ecrou de transmission : 15 puis 90°
- Rotule d'essieu sur porte-fusée : 5,5
- Demi-arbre de roue sur arbre à bride de boîte de vitesses :
préserrage à 1 puis 7
- Vis de roues : 17

MÉTHODES DE RÉPARATION



Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée.

DÉPOSE-REPOSE D'UN ARBRE DE TRANSMISSION

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Extracteur réf VW : T 10103 (Fig.2).

Les roulements de roue ne doivent pas être sollicités lorsque la vis six pans est desserrée.

En cas de sollicitation par le poids propre du véhicule, le roulement de roue est endommagé prématurément. La longévité du roulement de roue s'en trouve réduite.

Si les véhicules dont le demi-arbre de roue a été déposé doivent être déplacés, il faut poser auparavant à la place du demi-arbre de roue un joint homocinétique extérieur et le serrer à 5 daN.m, sous peine d'endommager le roulement de roue.

DÉPOSE

- Lever le véhicule afin de le délester.
- Déposer l'écrou de l'arbre de transmission.
- Déposer le carénage d'insonorisation.
- Déposer de la boîte de vitesse, l'arbre de transmission.
- Déposer le moyeu de la rotule inférieure (1) (Fig.1).

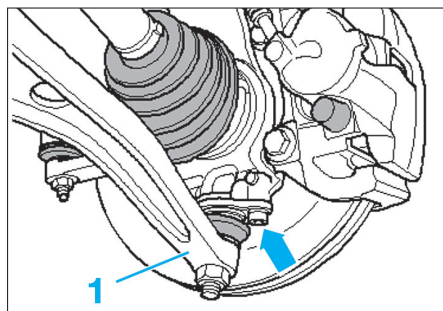


Fig. 1

- A l'aide de l'outil [1], extraire la transmission du moyeu (Fig.2).

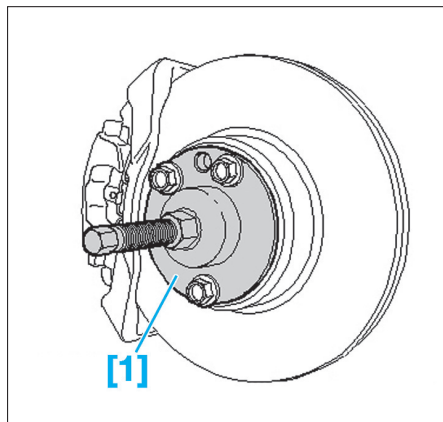


Fig. 2

- Basculer la jambe de force vers l'extérieur et la soutenir
- Déposer la transmission.

REPOSE

Remplacer les écrous de transmission.

Lors de la repose, respecter les points suivants :

- Contrôler :
- L'absence de jeu dans les articulations de la transmission.
- L'état des soufflets.
- L'état du roulement de palier.
- Effectuer une remise en état des transmissions (si nécessaire).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Nettoyer et enduire de graisse la bague extérieure du roulement de palier et son logement dans le support moteur inférieur droit.
- Nettoyer et enduire de graisse les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.



Prendre soin de ne pas blesser les lèvres de sortie de boîte de vitesses en reposant les transmissions.

- Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage.
- Effectuer le remplissage d'huile de la boîte de vitesses.

REPLACEMENT D'UN SOUFFLET DE TRANSMISSION TOUS TYPES CÔTÉ ROUE (JOINT HOMOCINÉTIQUE)

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération concernée) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.
- Couper les 2 colliers de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.
- Déposer les circlips.
- Chasser le joint de l'arbre en frappant sèchement, à l'aide d'un maillet, sur le bol du joint (Fig.3).

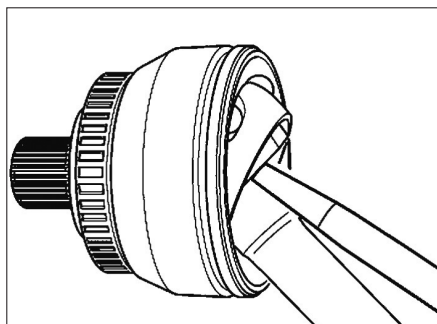


Fig. 3

REPOSE

- À la repose, respecter les points suivants :
- Nettoyer parfaitement le joint homocinétique et l'arbre, puis lubrifier légèrement ce dernier.
- Mettre en place la rondelle élastique (1) et la rondelle d'appui (2) (Fig.4).

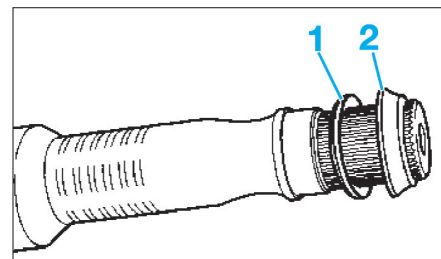


Fig. 4

- Reposer un circlips neuf.
- Emmancher le joint sur l'arbre à l'aide d'un maillet, jusqu'à ce que le circlips s'encliquette.
- Répartir la graisse neuve entre le joint et le soufflet.
- Sertir correctement les colliers du soufflet.

REPLACEMENT D'UN SOUFFLET DE TRANSMISSION CÔTÉ BOÎTE DE VITESSES (JOINT HOMOCINÉTIQUE)

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération concernée) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.
- Couper les 2 colliers de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.
- Déposer le couvercle (Fig.5).

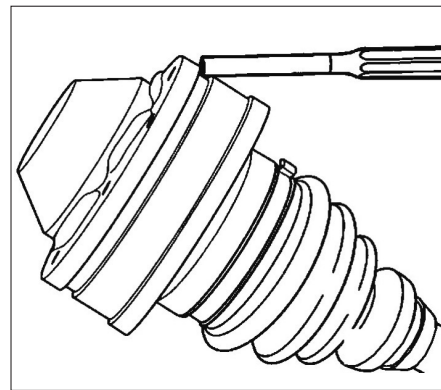


Fig. 5

- Déposer les circlips.
- Extraire le joint côté boîte de vitesses (1) à l'aide d'une presse (Fig.6).

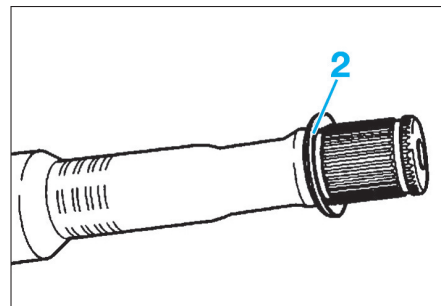


Fig. 6

REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :

- Nettoyer parfaitement le joint homocinétique et l'arbre, puis lubrifier légèrement ce dernier.
- Mettre en place la rondelle élastique (2) (Fig.7).
- Reposer un circlips neuf avec le joint homocinétique.
- Répartir la graisse neuve entre le joint et le soufflet.
- Sertir correctement les colliers du soufflet.

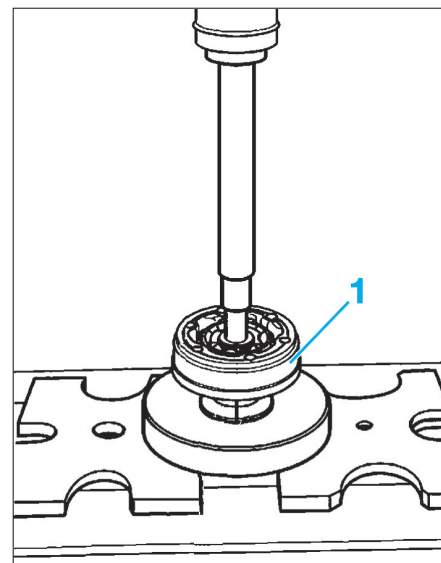
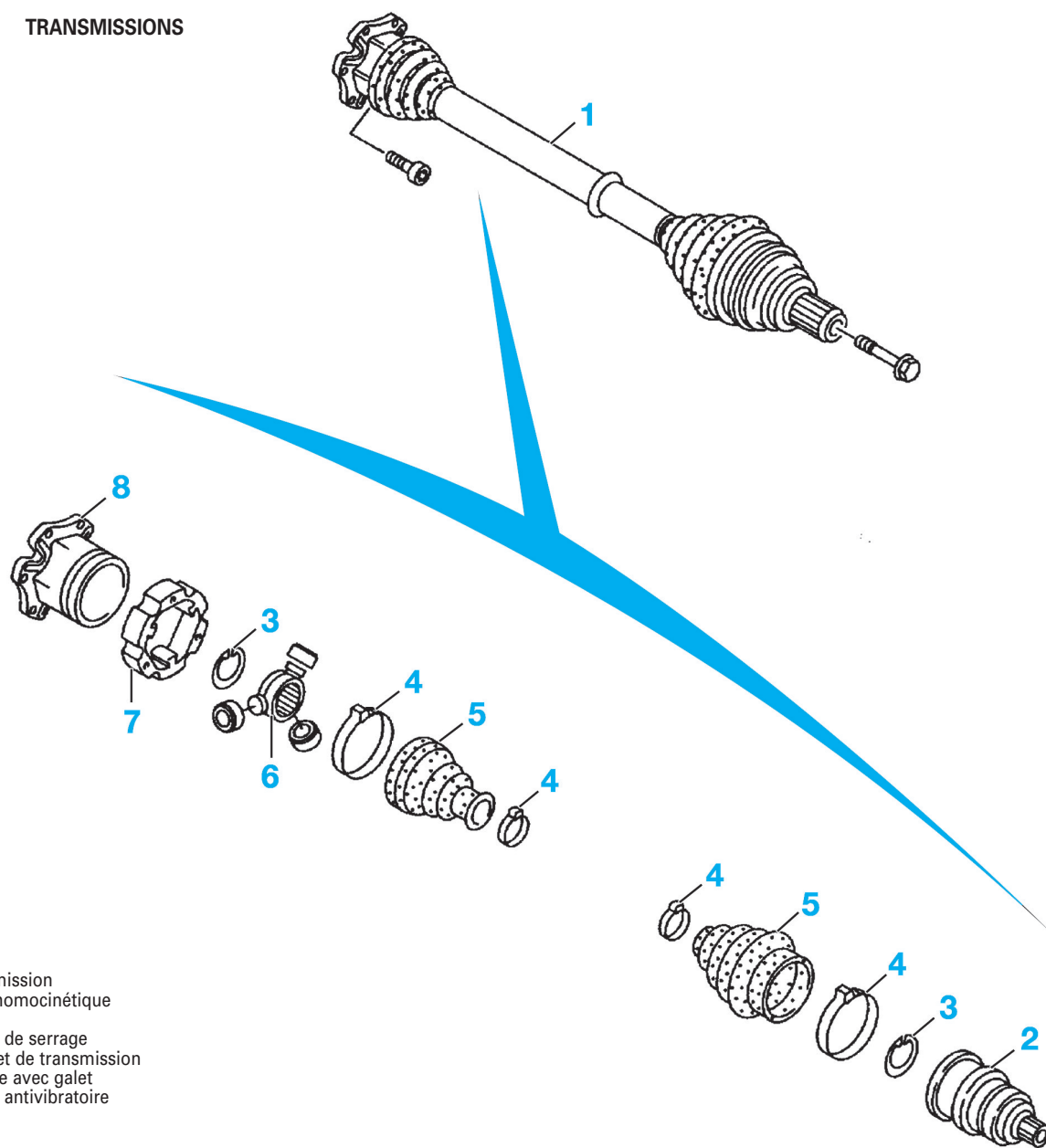


Fig. 7

TRANSMISSIONS



- 1. Transmission
- 2. Joint homocinétique
- 3. Circlip
- 4. Collier de serrage
- 5. Soufflet de transmission
- 6. Tripode avec galet
- 7. Masse antivibratoire
- 8. Tulipe.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE