

GRAISSAGE ENTRETIEN

VOLKSWAGEN SHARAN SEAT ALHAMBRA FORD GALAXY

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS (en bar)

Dimensions des		Charge normale		Pleine charge	
jantes	pneus	Avant	Arrière	Avant	Arrière
6J*15	195/65 R15T	2,6	2,4	2,7	3,0
6J*15	205/60 R15H	2,7	2,5	2,9	3,2
7J*15	215/60 R15H	2,3	2,1	2,5	2,7
7J*16	215/55 R16H	2,7	2,5	2,9	3,3

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur essence	Multigrades 15 W 40	1 000	10 000
Moteur Diesel	Multigrades 15 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses - Différentiel	Voir chaque constructeur	-	-
Circuit des freinage	Norme FM VSS 116 DOT 4	1 000	2 ans
Circuit de refroidissement	Eau + additif	1 000	2 ans

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau AR, côté D
Ouverture du capot	Sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile	Sur bloc-moteur, au centre
Batterie	Sur joue d'aile, AV G
Niveau lave-glace	Réservoir sur joue d'aile, côté G
Niveau circuit de freinage	Réservoir sur maître-cylindre
Niveau circuit de refroidissement	Par vase d'expansion, sur tablier côté G

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant	70
- Huile moteur avec filtre après vidange :	
• 1,8 T	4,5
• 2,0 Ford	4,5
• 2,0 VAG	4,0
• 2,3	4,25
• VR 6	5,5
• 1,9 TDI	4,3
- Huile moteur sans filtre après vidange :	
• 1,8 T	NC
• 2,0 Ford	4,0
• 2,0 VAG	3,5
• 2,3	3,75
• VR 6	5,0
• 1,9 TDI	3,8
- Liquide de refroidissement :	
• 1,8 T	7,0 à 9,6
• 2,0 Ford	8,2 à 11,0
• 2,0 VAG	7,0 à 9,6
• 2,3	8,6 à 11,4
• VR 6	9,0 à 11,4
• 1,9 TDI	6,8 à 9,2
- Boîte de vitesses manuelle :	
• tous moteurs	2,2/2,0
- Boîte de vitesses automatique	
• tous moteurs	5,5/3,5

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.