

## CARACTÉRISTIQUES

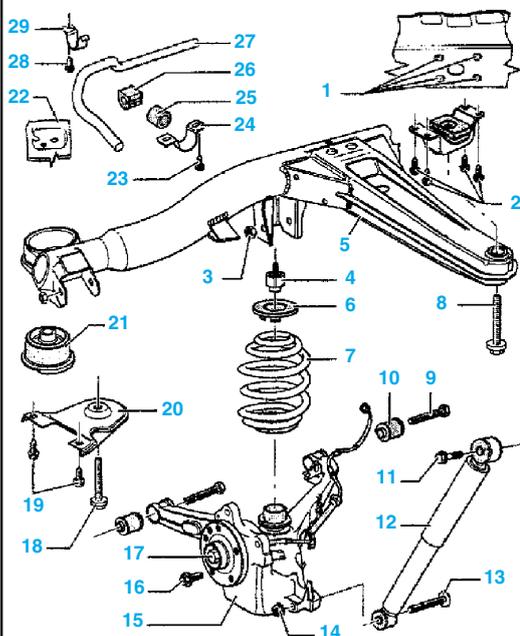
### Généralités

- Train arrière avec essieu et bras obliques combinés.
- Suspension par ressorts et amortisseurs à gaz, avec barre stabilisatrice.

### Couples de serrage (en daN.m)

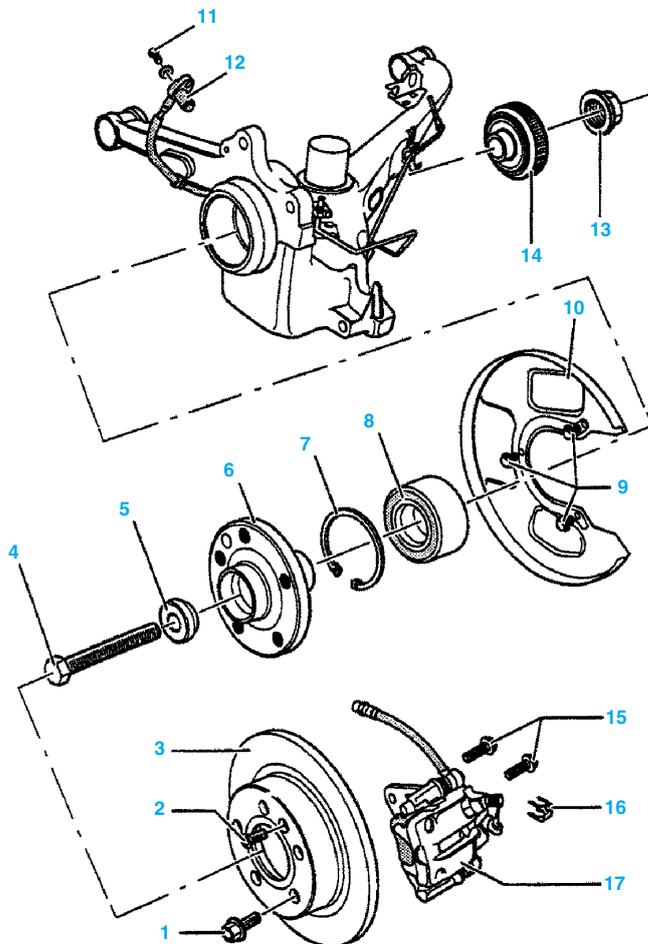
- Voie encadrés

#### SUSPENSION AR



- 1 : Taraudage dans la traverse (Si le taraudage de l'écrou soudé de la traverse est endommagé, il est possible de le remettre en état à l'aide d'un filet rapporté hélico-coïl) (**Cette réparation n'est possible que si le palier de fixation est fixé avec des boulons, position 2 - M10 x 30**) - 2 : Boulon six pans (M10 x 25 : **6,5 daN.m** - M10 x 30 : **5 daN.m + 90°** - Remplacer après chaque démontage) - 3 : Ecrou, **17 daN.m** - 4 : Butée caoutchouc, **4 daN.m** - 5 : Corps d'essieu - 6 : Embase supérieure (La tourner de telle façon que l'extrémité du ressort se positionne dans le renforcement) - 7 : Ressort hélicoïdal - 8 : Boulon six pans, **26 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - 9 : Boulon six pans (Remplacer après chaque démontage) - 10 : Silentbloc (Le carrossage et le pincement peuvent être corrigés au moyen d'un silentbloc à manchon excentrique) - 11 : Boulon six pans, **11 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - 12 : Amortisseur à gaz (Vérifier l'étanchéité et l'absence de bruits sur l'amortisseur) - 13 : Boulon six pans - 14 : Ecrou, **13 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - 15 : Bras de guidage - 16 : Boulon de roue (Couple de serrage : • sur jantes en acier : **14 daN.m**, • sur jantes en aluminium : **17 daN.m**) - 17 : Roulement de roue - 18 : Boulon six pans, **17 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - 19 : Boulon six pans, **11 daN.m** - 20 : Tirant - 21 : Patin métal-caoutchouc (Repérer la position de montage) - 22 : Taraudage dans le longeron - 23 : Boulon six pans, **3 daN.m** - 24 : Collier - 25 : Silentbloc - 26 : Silentbloc, avec fente - 27 : Barre stabilisatrice - 28 : Boulon six pans, **3 daN.m** - 29 : Collier

#### ROULEMENT DE ROUE AR



- 1 : Boulon de roue - 2 : Vis à six pans creux, **1 daN.m** - 3 : Disque de frein - 4 : Boulon six pans - 5 : Rondelle - 6 : Moyeu de roue - 7 : Segment d'arrêt (Veiller au positionnement correct) - 8 : Roulement de roue - 9 : Boulon six pans, **1 daN.m** - 10 : Flasque de protection - 11 : Vis à six pans creux, **1 daN.m** - 12 : Capteur de vitesse - 13 : Ecrou six pans autoserrant, **20 daN.m** (Remplacer) - 14 : Rondelle de blocage - 15 : Boulon six pans, **11 daN.m** - 16 : Agrafe-ressort - 17 : Etrier de frein

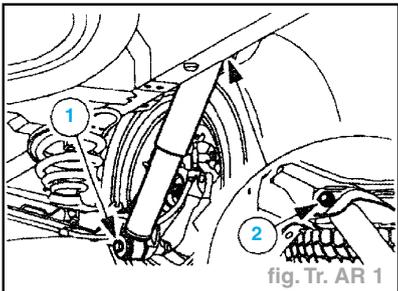
## MÉTHODES DE RÉPARATION

## Suspension arrière

## Amortisseur

## DÉPOSE

- Desserrer les écrous de roue, lever le véhicule et déposer la roue arrière.
- Caler l'ensemble bras inférieurs.
- Déposer l'amortisseur (fig. Tr. AR 1) :
  - déposer le boulon et l'écrou de fixation inférieur (1),
  - déposer le boulon de fixation supérieur (2).



## REPOSE

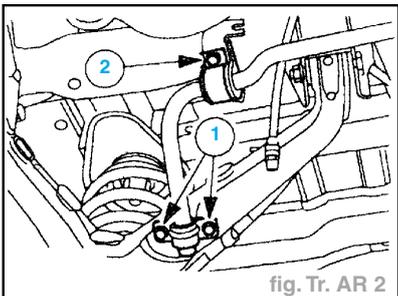
**Nota :** Le serrage final des boulons qui traversent les bagues de suspension doit être effectué alors que le véhicule repose sur ses roues.

- Poser l'amortisseur (fig. Tr. AR 1) :
  - poser le boulon et l'écrou de fixation inférieur (1),
  - poser le boulon de fixation supérieur (2).
- Reposer la roue arrière et descendre le véhicule au sol.

## Barre stabilisatrice

## DÉPOSE

- Lever le véhicule.
- Déposer la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - déposer les boulons qui fixent la barre stabilisatrice aux bras inférieurs (1),
  - déposer les boulons qui fixent la barre stabilisatrice à la traverse (2).



## REPOSE

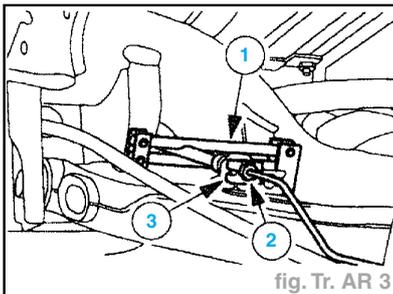
- Poser la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - poser les boulons qui fixent la barre stabilisatrice à la traverse (2),
  - poser les boulons qui fixent la barre stabilisatrice aux bras inférieurs (1).
- Descendre le véhicule au sol.

## Train arrière

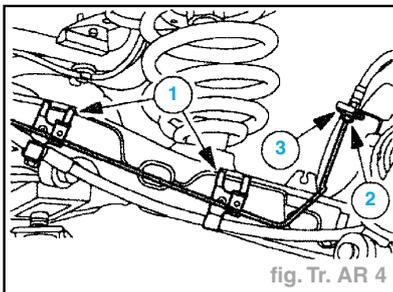
## Essieu

## DÉPOSE

- Dévisser les écrous de roue, lever le véhicule et déposer les roues arrière.
- Déconnecter les câbles de freins arrière.
- Déposer les capteurs des roues arrière.
- Débrancher les tuyaux de freins arrière (fig. Tr. AR 3) :
  - serrer une pince (1) sur les tuyaux,
  - débrancher les raccords de tuyaux de freins (2),
  - déposer les attaches de tuyaux de freins (3).

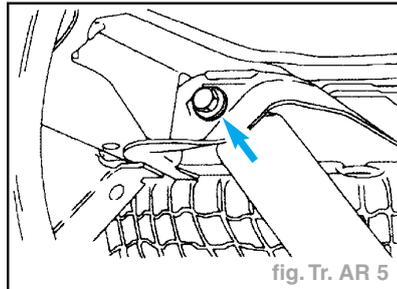


- Déposer les tuyaux de freins arrière des bras inférieurs (fig. Tr. AR 4) :
  - dégager les tuyaux des attaches (1) sur les bras inférieurs,
  - débrancher les raccords de tuyaux de freins (2),
  - déposer les attaches de tuyaux de freins (3).

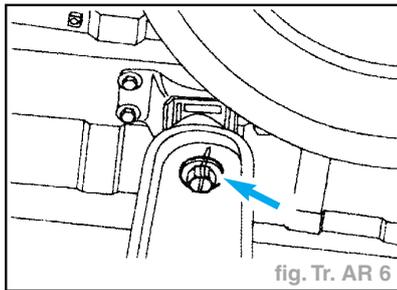


- Déposer les ensembles étriers des roues arrière.
- Déposer la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - déposer les boulons (1) assurant la fixation de la barre stabilisatrice aux bras inférieurs,

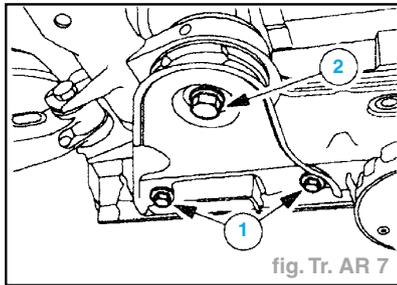
- déposer les boulons (2) assurant la fixation de la barre stabilisatrice sur la traverse.
- Caler les ensembles bras inférieurs.
- Déposer les boulons de fixation supérieurs des amortisseurs (fig. Tr. AR 5).



- Abaisser les ensembles bras inférieurs.
- Déposer les ressorts de suspension arrière.
- Caler l'ensemble essieu arrière.
- Déposer le boulon de fixation du dispositif anti-roulis de l'essieu arrière (fig. Tr. AR 6).



- Déposer l'ensemble essieu arrière (fig. Tr. AR 7) :
  - déposer les boulons de fixation des supports (1),
  - déposer les boulons de fixation de l'essieu arrière (2).
- Abaisser l'ensemble essieu arrière.



## REPOSE

- Poser l'ensemble essieu arrière :
  - poser les vis de fixation (1) de l'essieu arrière (fig. Tr. AR 7),
  - poser les vis de fixation (2) des supports.
- Poser la vis de fixation du dispositif anti-roulis de l'essieu arrière (fig. Tr. AR 6).
- Caler les ensembles bras inférieurs.
- Mettre en place les ressorts de suspension arrière

- Soulever les ensembles bras inférieurs.
- Poser les boulons de fixation supérieurs des amortisseurs (fig. Tr. AR 5).
- Poser la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - poser les boulons de fixation de la barre stabilisatrice sur la traverse,
  - poser les boulons assurant la fixation de la barre stabilisatrice sur les bras inférieur.
- Poser les tuyaux de freins arrière sur les bras inférieurs (fig. Tr. AR 4) :
  - poser les tuyaux sur les bras inférieurs,
  - poser les attaches de fixation des tuyaux de freins,
  - brancher les raccords de tuyaux de freins.
- Brancher les tuyaux de freins arrière (fig. Tr. AR 3) :
  - poser les attaches de fixation de tuyaux de freins,
  - brancher les raccords de tuyaux de freins,
  - déposer les pinces des flexibles de freins.
- Poser les ensembles étriers arrière.
- Raccorder les câbles de frein arrière.
- Poser les capteurs de roues arrière.
- Reposer les roues et descendre le véhicule au sol.
- Purger le circuit de freinage.

## Bras inférieur

### DÉPOSE

- Desserrer les écrous de roue, lever le véhicule et déposer la roue arrière.
- Défaire le dispositif de réglage du câble de frein à main (fig. Tr. AR 8) :
  - desserrer le contre-écrou du dispositif de réglage jusqu'à ce que les leviers reviennent à leur butée sur les étriers.

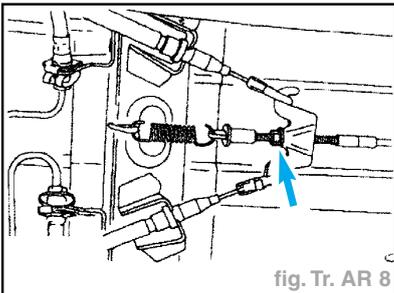


fig. Tr. AR 8

- Décrocher le câble de frein à main de l'étrier :
  - déposer les attaches de fixation de câble,
  - dégager le câble de l'ensemble étrier.
- Débrancher le tuyau de frein arrière (fig. Tr. AR 3) :
  - poser une pince sur le flexible,
  - débrancher le raccord de tuyau de frein,
  - déposer l'attache du tuyau de frein.
- Déposer le tuyau de frein arrière du bras inférieur (fig. Tr. AR 4) :
  - dégager le tuyau du bras inférieur,
  - débrancher le raccord de tuyau de frein,
  - déposer l'attache du tuyau de frein.

- Déposer la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - déposer les boulons assurant la fixation de la barre stabilisatrice sur les bras inférieurs,
  - déposer les boulons fixant la barre stabilisatrice à la traverse.
- Caler l'ensemble bras inférieur.
- Déposer le boulon et l'écrou de fixation inférieur de l'amortisseur (fig. Tr. AR 1) .
- Abaisser l'ensemble bras inférieur.
- Déposer le ressort arrière.
- Déposer l'ensemble bras inférieur (fig. Tr. AR 9) :
  - déposer le boulon de fixation extérieur (1),
  - déposer le boulon de fixation intérieur (2).

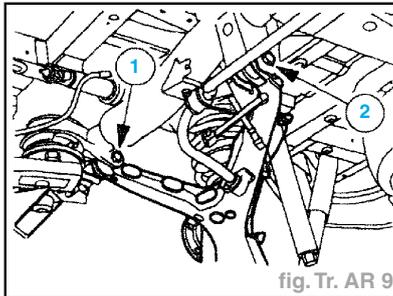


fig. Tr. AR 9

### REPOSE

**Nota :** Le serrage final des boulons qui traversent les bagues de suspension doit être effectué alors que le véhicule repose sur ses roues.

- Poser l'ensemble bras inférieur (fig. Tr. AR 9) :
  - poser le boulon de fixation extérieur (1),
  - poser le boulon de fixation intérieur (2).
- Caler l'ensemble bras inférieur.
- Mettre en place le ressort arrière.
- Soulever l'ensemble de bras inférieur.
- Poser le boulon et l'écrou de fixation inférieur de l'amortisseur (fig. Tr. AR 1).
- Poser la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 2) :
  - poser les boulons assurant la fixation de la barre stabilisatrice sur la traverse,
  - poser les boulons de fixation de la barre stabilisatrice sur les bras inférieur.
- Accrocher le câble de frein à main à l'ensemble étrier.
- Régler le frein à main.
- Poser les capteurs de roues arrière.
- Poser le tuyau de frein arrière sur le bras inférieur (fig. Tr. AR 4) :
  - poser le tuyau sur le bras inférieur,
  - poser l'attache de tuyau de frein,
  - brancher le raccord de tuyau de frein.
- Brancher le tuyau de frein (fig. Tr. AR 3) :
  - poser l'attache de tuyau de frein,
  - brancher le raccord de tuyau de frein,
  - déposer la pince du flexible.
- Reposer les roues et descendre le véhicule au sol.
- Purger le circuit de freinage.

## Moyeu de roue

### DÉPOSE

- Desserrer les écrous de roue, lever le véhicule et déposer la roue arrière.
- Relâcher le câble de frein à main (fig. Tr. AR 8) :
  - desserrer le contre-écrou du réglage jusqu'à ce que les leviers des étriers reviennent à leurs butées.
- Décrocher le câble de frein à main de l'étrier :
  - déposer les attaches de fixation de câble,
  - dégager le câble de l'ensemble étrier.
- Débrancher le tuyau de frein arrière (fig. Tr. AR 3) :
  - poser une pince sur le flexible,
  - débrancher le raccord de tuyau de frein,
  - déposer l'attache de fixation du tuyau de frein.
- Déposer l'ensemble étrier.
- Déposer le disque de frein :
  - déposer la vis de fixation du disque,
  - déposer le disque.
- Nettoyer les faces de contact du disque et du moyeu.
- Déposer la tôle pare-projections (3 vis).
- Déposer l'écrou et le boulon de fixation de moyeu (fig. Tr. AR 10) :
  - déposer l'écrou et le boulon (1) de fixation du moyeu,
  - déposer la rondelle (2),
  - déposer l'anneau de capteur d'ABS (3).

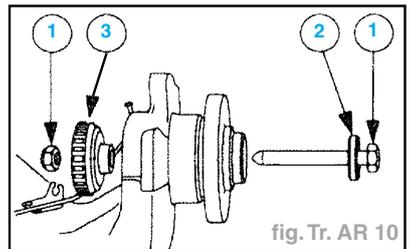


fig. Tr. AR 10

- Déposer l'ensemble moyeu (fig. Tr. AR 11).

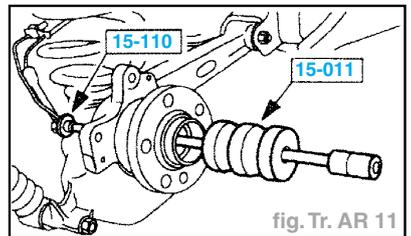


fig. Tr. AR 11

### REPOSE

- Poser l'ensemble moyeu (fig. Tr. AR 12).

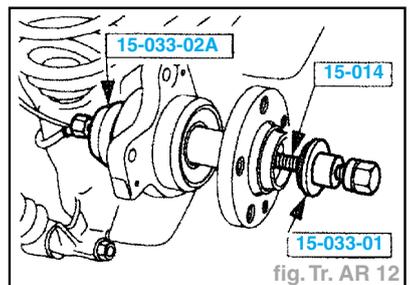


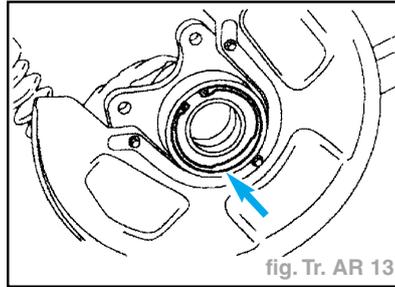
fig. Tr. AR 12

- Poser l'écrou et le boulon de fixation du moyeu (fig. Tr. AR 10) :
  - poser l'anneau de capteur d'ABS),
  - remettre la rondelle en place,
  - poser l'écrou et le boulon de fixation du moyeu.
- Poser la tôle pare-projections.
- Poser le disque de freins :
  - poser le disque,
  - poser la vis de fixation du disque.
- Poser l'ensemble étrier arrière.
- Accrocher le câble de frein à main à l'ensemble étrier.
- Régler le frein à main.
- Poser les capteurs de roues arrière.
- Raccorder le tuyau de freins arrière (fig. Tr. AR 3) :
  - poser les attaches de tuyaux de freins,
  - brancher les raccords de tuyaux de frein,
  - déposer les pinces des flexibles de freins.
- Reposer les roues arrière et descendre le véhicule au sol.
- Purger le circuit de freinage.

## Roulements de roue

### DÉPOSE

- Déposer le moyeu.
- Déposer le jonc d'arrêt (fig. Tr. AR 13).
- Déposer le roulement (fig. Tr. AR 14).



### REPOSE

- Poser le roulement (fig. Tr. AR 15).
- Remettre le jonc d'arrêt en place.

