

ETUDE

Sharan, Galaxy et Alhambra

L'étude VOLKSWAGEN Sharan, FORD Galaxy et SEAT Alhambra présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Extérieures de VOLKSWAGEN, FORD et SEAT que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Avec le lancement du SEAT Alhambra, SEAT a élargi son offre et se positionne sur un nouveau segment de marché, rejoignant ainsi le créneau des monospaces dont l'expansion spectaculaire représentera, selon toutes les prévisions, la plus grande progression sur le marché européen dans les années à venir.

PRÉSENTATION

Tout comme le FORD Galaxy et le VW Sharan, le SEAT Alhambra est fabriqué au Portugal dans l'usine de Palmela construite par "AUTO-EUROPA" une joint-venture créée conjointement par FORD et le Groupe VOLKSWAGEN entre lesquels est partagée la conception du véhicule.

A partir de ces éléments de base, le Centre de Design SEAT à Martorell a su lui insuffler le style méditerranéen, original et gai, propre aux produits de la marche espagnole. Quant au Centre Technique, il a su l'adapter aux exigences de la clientèle SEAT.

Le SEAT Alhambra est un véhicule différent. Il appartient au segment des monospaces, véhicules caractérisés par leur volume intérieur exceptionnel et leur grande adaptabilité. Ayant la capacité de transporter jusqu'à sept personnes, leur caractéristique la plus marquante, outre leur hauteur, est la possibilité d'adopter différentes configurations intérieures, baptisée aussi, modularité.

Leurs dimensions ne passent pas inaperçues. Leur longueur ne dépasse pas celle d'un véhicule de tourisme, mais ils sont plus larges, et, surtout, plus hauts. Grâce à cette dernière caractéristique, les monospaces peuvent offrir une habitabilité beaucoup plus importante.

Malgré ces dimensions, le SEAT Alhambra possède l'élégance d'un véhicule de tourisme, offrant les mêmes qualités dynamiques, de sécurité, de confort et d'équipement, propres à une berline de luxe.

Habitabilité : une nouvelle vision du confort : la marque espagnole a aussi traité de manière spécifique l'intérieur du véhicule. Les matériaux plastiques en teintes claires et le choix des garnitures aident à créer une atmosphère lumineuse et détendue.

Afin d'augmenter l'habitabilité, facteur essentiel de confort, l'espace intérieur a été exploité au maximum. La longueur totale du SEAT Alhambra est de 4,62 m, avec une largeur de 1,81 m et une hauteur de 1,73 m (ou 1,762 m avec les rampes de pavillon).

Cinq sièges en série, extensible à sept : le SEAT Alhambra est équipé, en série, de cinq sièges individuels de type anatomique, avec un bon appui latéral, afin d'offrir le meilleur confort. L'espace pour les bagages est très spacieux, passant de 256 litres à 3,200 litres si l'on utilise l'espace de chargement jusqu'au toit. Un couvre-bagages enroulable et amovible protège, cet espace, de la vision extérieure.

En accessoire, le SEAT Alhambra peut recevoir deux sièges supplémentaires sur une troisième rangée, augmentant ainsi sa capacité à sept passagers. Même dans ce cas, il offre toujours un compartiment à bagages d'une capacité de 256 litres. Les occupants de cette dernière rangée bénéficient d'une ouverture à compas des custodes arrière (manuelle sur SE et électrique sur SXE).

Moteur 1.9 TDi de 90 ch : c'est le moteur 1.9 TDi qui équipe la version diesel du SEAT Alhambra, turbodiesel d'injection directe à commande électronique, il représente la technologie la plus avancée dans ce type de moteurs.

L'injection directe permet d'obtenir le maximum de puissance ainsi qu'une consommation très faible, tout en contribuant à la réduction des émissions. Dans ce sens, le système à commande électronique assure l'optimisation de la combustion.

La commande électronique agit sur les deux éléments de l'admission, la pompe à injection et le turbocompresseur, en tenant compte de plusieurs paramètres : régime moteur, pression d'admission, débit d'air et température. De cette façon, elle introduit à chaque instant

la quantité de combustible optimale pour les besoins du moteur.

Vitesse max. : **160 km/h**
 Accélération 0-100 km/h : **19"3**
 1000 m départ arrêté : **49"8**

Consommations homologuées :
 - à 90 km/h : **4,9 l/100 km**
 - à 120 km/h : **7,0 l/100 km**
 - Cycle urbain : **7,7 l/100 km**

Des roues indépendantes : grâce à ses roues indépendantes, le SEAT Alhambra possède un excellent comportement routier.

Constitués de triangles inférieurs et d'amortisseurs à gaz, le train avant est monté sur silent blocs. La suspension, de type Mc Pherson et la barre stabilisatrice garantissent une excellente adhérence.

Les roues arrière sont également indépendantes, grâce à des triangles munis de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs à gaz. L'essieu arrière est entièrement monté sur silent blocs, filtrant bruits et vibrations.

Les tarages de suspension ont été étudiés en vue d'offrir un compromis optimal entre confort et adhérence, réunissant la fermeté requise pour maintenir les roues en contact avec le sol et la souplesse nécessaire pour absorber et filtrer les irrégularités du terrain.

CONCLUSION

Une voiture pour vivre : le SEAT Alhambra fait partie de la nouvelle génération d'automobiles conçues pour rendre la vie plus agréable. Pratique, il est le compagnon fidèle des moments de loisirs et en compagnie.

Le SEAT Alhambra est idéal pour voyager en famille ou avec des amis. Le grand espace disponible permet non seulement de transporter des bagages, mais aussi d'être aménagé en un grand salon, comme si on était chez soi.