

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

DESRIPTIF

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par 2 arbres comportant un joint homocinétique à chaque extrémité.
Diamètre du joint homocinétique Type VL90 : 90 mm

Ingrédients

GRAISSE DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Joint homocinétique extérieur :
G 052 738 A2

Joint homocinétique intérieur :
G 052 133 A3

Couples de serrage (en daN.m et en degré)



Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

Rotule d'essieu sur le bras de suspension : 10 daN.m.

Ecrou de transmission :

- 1^{re} passe : 5 daN.m

- 2^e passe : 45°

Vis de l'arbre sur la bride côté boîte

- M8 :

1^{re} passe : 1 daN.m

2^e passe : 4 daN.m

- M10 :

1^{re} passe : 1 daN.m

2^e passe : 7 daN.m

Vis de roues : 12 daN.m

MÉTHODES DE RÉPARATION



Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION GAUCHE OU DROIT

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Déposer la vis douze pans de l'arbre côté roue (Fig.1).

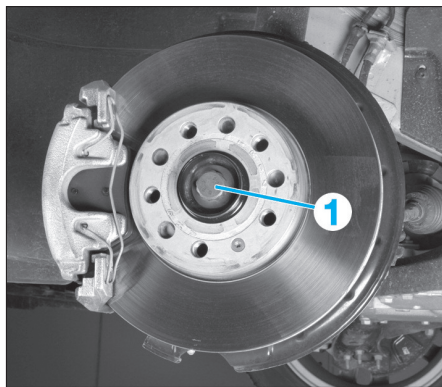


FIG. 1

- Dévisser les 6 vis (2) de la bride (Fig.2).

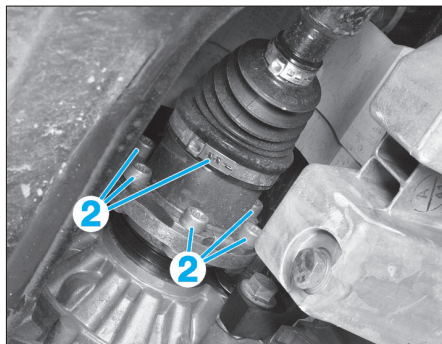


FIG. 2

- Déposer :
- la roue du côté concernée,
- les écrous (Fig.3).

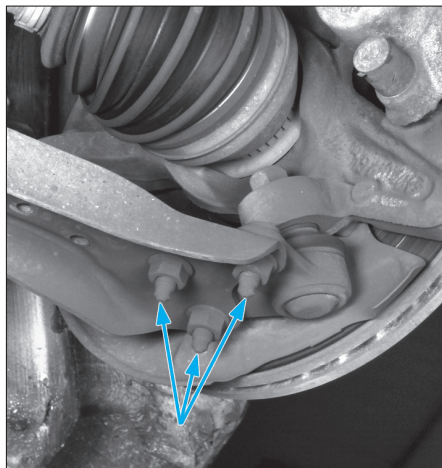


FIG. 3

- Extraire le bras de suspension de la rotule d'essieu.
- Basculer la jambe de force vers l'extérieur et la soutenir par ex. au moyen d'un tasseau (3) en tirant simultanément le demi-arbre de roue hors du roulement de roue et l'extraire vers l'extérieur (Fig.4).

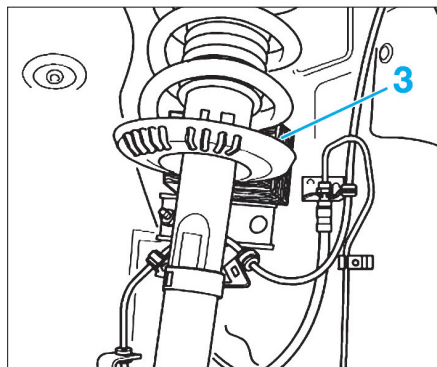


FIG. 4



Si le demi-arbre de roue ne peut pas être dégagé du roulement de roue, il est alors possible d'utiliser un extracteur pour le repousser hors du roulement de roue.

REPOSE

- Eliminer les résidus se trouvant sur le filetage ou la denture du joint extérieur.
- Mettre en place le demi-arbre de roue.



Veiller impérativement à ce le joint déflecteur (4) soit complètement agrafé dans le joint extérieur (Fig.5). Le joint déflecteur (4) doit coïncider avec la surface d'appui du joint extérieur (flèche).

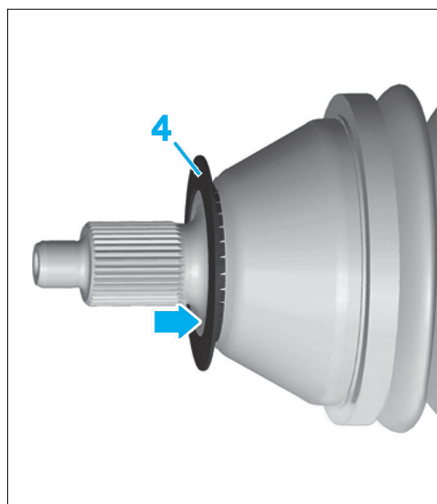


FIG. 5

- Introduire aussi loin que possible le joint extérieur dans la denture du moyeu de roue.
- Visser la rotule d'essieu avec le bras de suspension avec des écrous neufs (Fig.6).
- Mettre en place le joint intérieur du demi-arbre de roue et presser les vis en diagonale à 1 daN.m.

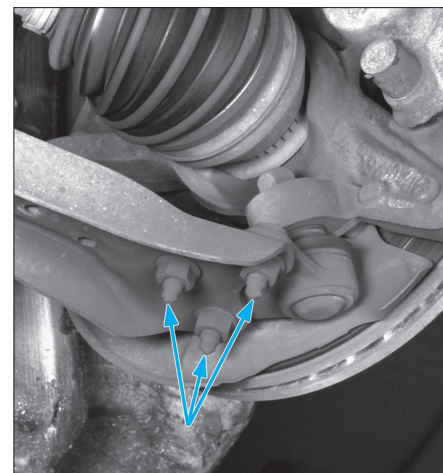


FIG. 6

REPLACEMENT D'UN SOUFFLET, CÔTÉ ROUE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Extracteur d'arbre de transmission réf. T10382 (Fig.7).

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération concernée) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.
- Couper les 2 colliers de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.
- Déposer le circlip.
- A l'aide de l'outil [1] et d'un l'extracteur à inertie, déboîter de l'arbre de transmission le joint homocinétique (Fig.7).

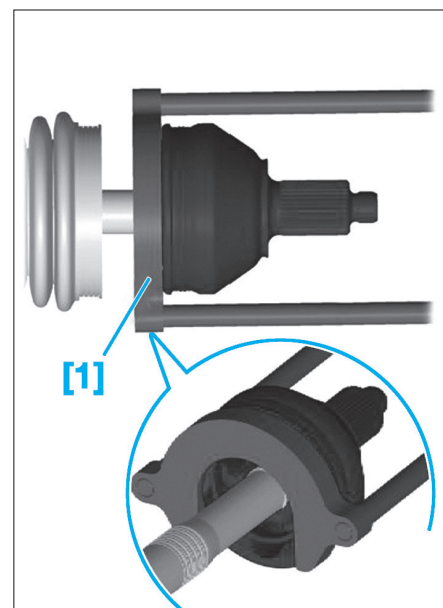


FIG. 7

REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Nettoyer parfaitement le joint homocinétique et l'arbre, puis lubrifier légèrement ce dernier.
- Mettre en place la rondelle élastique (1) et la rondelle d'appui (2) (Fig.8).

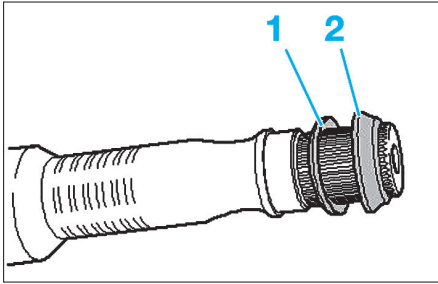


FIG. 8

- Reposer un circlip neuf.
- Emmancher le joint sur l'arbre à l'aide d'un maillet, jusqu'à la mise en place du circlip.
- Répartir la graisse neuve entre le joint et le soufflet.
- Sertir correctement les colliers du soufflet.

REPLACEMENT D'UN SOUFFLET DE TRANSMISSION VL90

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération concernée) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.
- Couper les 2 colliers de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.
- Extraire le joint (1) côté boîte de vitesses à l'aide d'une presse (Fig.9).

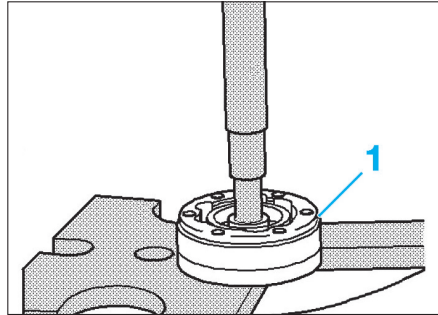


FIG. 9

REPOSE

- Nettoyer parfaitement le joint homocinétique et l'arbre.
- Mettre en place la rondelle élastique (2) (Fig.10).

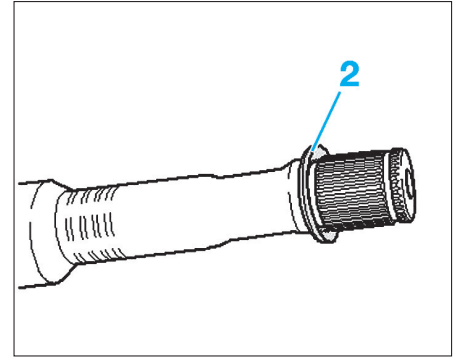
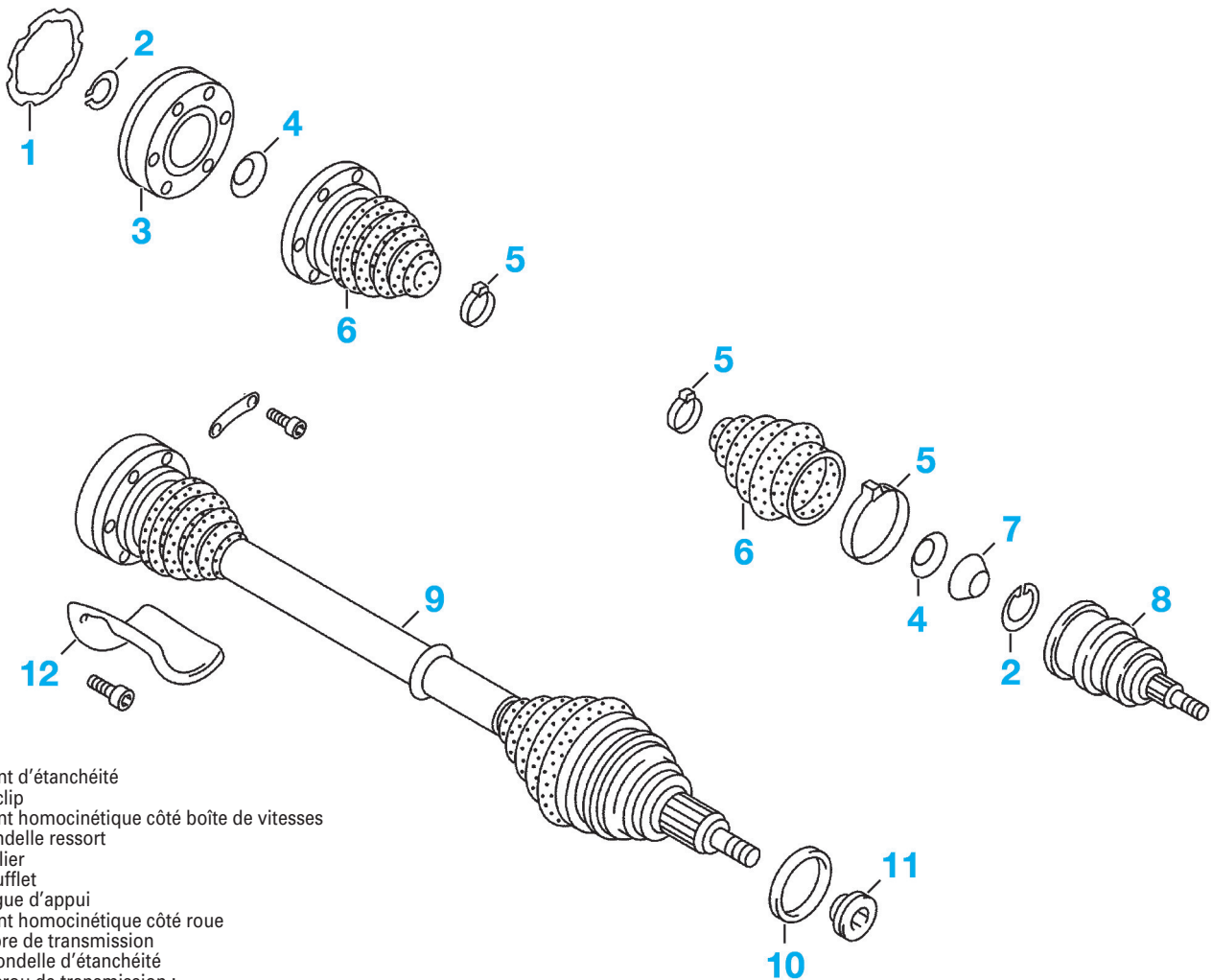


FIG. 10

- Répartir la graisse neuve entre le joint et le soufflet.
- Sertir correctement les colliers du soufflet.
- Pour le reste des opérations, procéder dans le sens inverse de la dépose.

TRANSMISSIONS



- 1. Joint d'étanchéité
- 2. Circlip
- 3. Joint homocinétique côté boîte de vitesses
- 4. Rondelle ressort
- 5. Collier
- 6. Soufflet
- 7. Bague d'appui
- 8. Joint homocinétique côté roue
- 9. Arbre de transmission
- 10. Rondelle d'étanchéité
- 11. Ecrou de transmission :
 - 1^{re} passe : 5 daN.m
 - 2^e passe : 45°
- 12. Tôle de protection.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE