

GRAISSAGE ENTRETIEN

VOLKSWAGEN LUPO Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

| Versions | Demi-charge | | Pleine charge | |
|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | AV | AR | AV | AR |
| - Véhicules avec moteur à essence : | | | | |
| 1.0 avec pneus 155/70 R 13 175/65 R 13 185/55 R 14 | 2,1 1,9 1,9 | 1,9 1,9 1,9 | 2,3 2,1 2,1 | 2,8 2,6 2,6 |
| 1.4 avec pneus 175/65 R 13 185/55 R 14 | 2,1 2,1 | 1,9 1,9 | 2,4 2,4 | 2,6 2,6 |
| Sport 16V avec pneus 185/55 R 14 195/55 R 14 | 2,0 2,2 | 1,9 2,0 | 2,2 2,4 | 2,6 2,6 |
| Roue d'urgence | 4,2 | | | |
| Roue de secours normale | Respecter la pression de gonflage maximale des pneus prévue pour le véhicule | | | |

| Versions | Demi-charge | | Pleine charge | |
|--|--|------------|---------------|------------|
| | AV | AR | AV | AR |
| - Véhicules avec moteur diesel : | | | | |
| 1.7 SDI avec pneus 175/65 R 13 185/55 R 14 | 2,0 2,2 | 1,9 2,0 | 2,2 2,4 | 2,6 2,6 |
| 1.2 TDI avec pneus 155/65 R 14 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| 1.4 TDI avec pneus 185/55 R 14 195/55 R 14 | 2,1 2,2 | 1,9 2,0 | 2,3 2,5 | 2,6 2,7 |
| Roue d'urgence | 4,2 | | | |
| Roue de secours normale | Respecter la pression de gonflage maximale des pneus prévue pour le véhicule | | | |

- Les valeurs de pression de gonflage s'appliquant au modèle respectif sont également indiquées sur un autocollant apposé sur la face intérieure du volet de réservoir à carburant.

GRAISSAGE

| ORGANES | LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS | FRÉQUENCES (km) | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|
| | | VÉRIFICATIONS | GRAISSAGES VIDANGES |
| Moteur essence | Multigrades 10 W 40 | 1 000 | 15 000 |
| Moteur Diesel | Multigrades 10 W 40 (*) | 1 000 | 15 000 |
| Boîte de vitesses mécanique | SAE 75 W 90 | - | 30 000 (*) |
| Boîte de vitesses automatique | ATF | 60 000 | - |
| Circuit des freinage | Norme FM VSS 116 DOT 4 | 1 000 | tous les 2 ans |
| Circuit de refroidissement | Eau + additif G12 | 1 000 | tous les 2 ans |
| (*) Pour 3L TDI : OW30 | | | |
| (*) 60 000 pour moteur AHT | | | |
| Filtre à air..... | Echange | | 60 000 |
| Filtre à air..... | Echange | | 15 000 |
| Filtre à carburant..... | Echange | | 30 000 |
| | | | (60 000 pour Diesel) |
| Filtre d'habitacle..... | Echange | | 30 000 |

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.

POUR FACILITER LE SERVICE

| ORGANES | EMPLACEMENT |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Bouchon de carburant | Sur panneau AR, côté D |
| Ouverture du capot | Sous planche de bord, côté G |
| Jauge d'huile moteur | Sur bloc-moteur, côté G |
| Batterie | Sur joue aile AV G |
| Niveau circuit de freinage | Réservoir sur maître-cylindre |
| Niveau circuit de refroidissement | Par vase d'expansion sur côté D |
| Niveau lave-glace | Par réservoir sur joue d'aile côté D |

CAPACITÉS (l)

| | |
|-----------------------------------|-----|
| - Réservoir à carburant | 34 |
| - Carter moteur (avec filtre) : | |
| • moteurs ess. (AHT : 4,4)..... | 3,2 |
| • moteur SDI | 4,7 |
| • moteur 1.4 TDI..... | 4,3 |
| • moteur 1.2 TDI..... | 3,8 |
| - Circuit de refroidissement : | |
| • moteurs ess | 5,6 |
| • moteur SDI | 6,5 |
| • moteur TDI | 5,0 |
| - BVM.. 2,0 à 2,7 (selon modèles) | |
| - BVA..... | 5,7 |
| - Lave-vitres..... | 2,0 |