

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

DÉMARREUR

- Tension (V)	12
- Puissance (Kw) :	
• moteurs 1.0	0,9
• moteurs 1.4	1,0
• moteur Diesel	1,8

ALTERNATEUR

- Longueur des balais (mm) :	
• neuf	12
• limite d'usure	5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Fusibles et relais

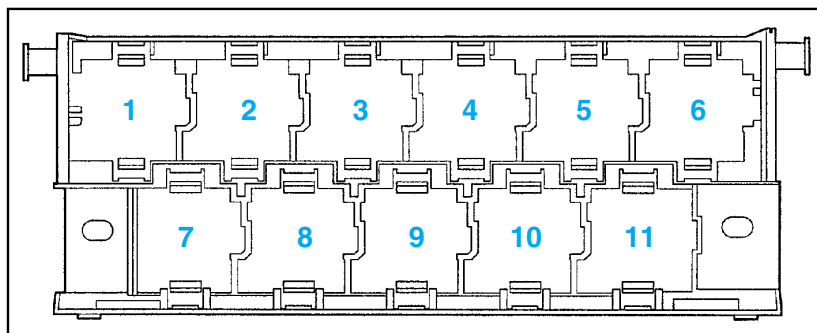
EMPLACEMENT DES RELAIS SUR LE PORTE-RELAIS

- 1 Relais de démarreur (53) - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
- 2 Relais de pompe à carburant - collision - (409) - uniquement pour véhicules avec moteurs à essence
- 7 Relais de décharge pour contact X (100)
- 8 Relais d'automatisme de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 9 Appareil de commande pour coupure du carburant (405) - uniquement pour sac gonflable et moteurs Diesel

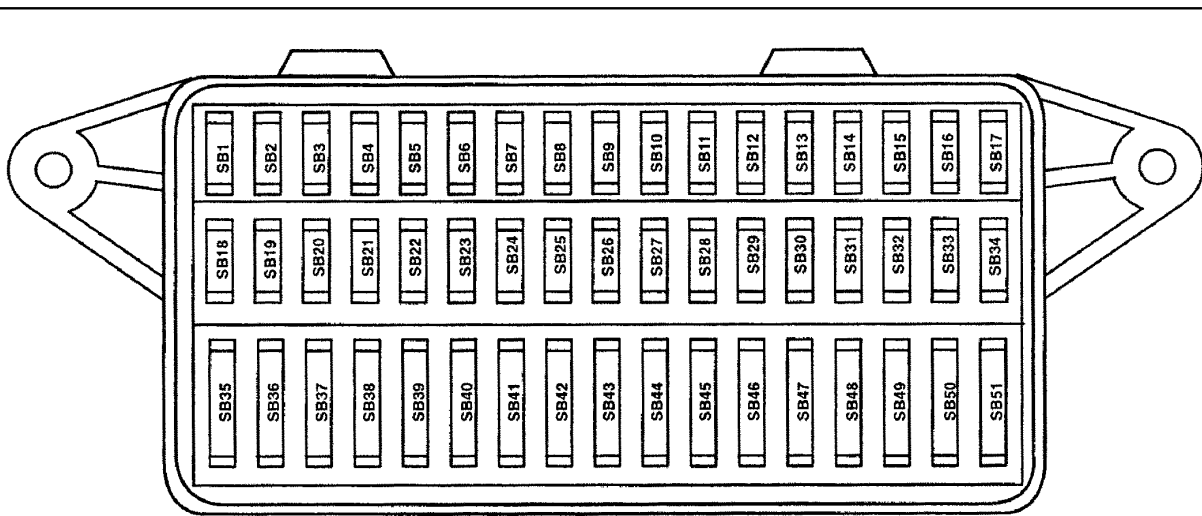
EMPLACEMENT DES FUSIBLES DANS LE PORTE-FUSIBLES, TABLEAU DE BORD À GAUCHE

- Les raccords électriques des fusibles sont repris dans les schémas de parcours du courant correspondants.

SB1 Chauffage pour sonde Lambda.....	10 A
SB2 Feux de plaque	5 A
SB3 Injecteurs.....	10 A



SB4 Feu de position gauche.....	5 A	SB19 Avertisseur 2 sons, gicleurs de lave-glace dégivrable	15 A
SB5 Feu de position droit	5 A	SB20 Changeur de CD, téléphone	10 A
SB6 Essuie-glace AR	15 A	SB21 Boîte automatique	5 A
SB7 Clignotants	7,5 A	SB22 Dispositif d'alarme antivol - avertisseur sonore	15 A
SB8 ABS avec EDS	5 A	SB23 Clapet de début d'injection, vanne pour calage du papillon des gaz, relais pour bougies de préchauffage moteur	5 A
SB9 Réglage du site des phares	5 A	SB24 Contacteur de pédale d'embrayage appareil de commande pour système d'injection directe Diesel	5 A
SB10 Éclairage de l'habitacle	5 A	SB25 Levier sélecteur pour boîte automatique	5 A
SB11 Alimentation en tension du raccord pour autodiagnostic.....	5 A	SB26 Recyclage de l'air ambiant	7,5 A
SB12 Feu de route droit	10 A	SB27 Porte-instruments.....	5 A
SB13 Feu de route gauche	10 A		
SB14 Signal de détresse, dispositif d'alarme antivol	10 A		
SB15 Feux stop.....	10 A		
SB16 Vibreur d'alerte pour feux de position et autoradio	5 A		
SB17 Miroir escamotable	5 A		
SB18 Dégivrage des rétroviseurs ..	5 A		



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- SB28 Transmetteur de tachymètre, anti-démarrage..... 5 A
- SB29 Feux de recul..... 7,5 A
- SB30 Clapet de recyclage des gaz, électrovanne pour réservoir à charbon actif 5 A
- SB31 Appareil de commande pour système d'injection 10 A
- SB32 Appareil de commande pour système d'injection 5 A
- SB33 Appareil de commande pour boîte automatique 10 A
- SB34 Transformateur d'allumage, transmetteur de tachymètre * 10 A
- SB35 Toit coulissant (en verre) 25 A
- SB36 Appareil de commande pour Simos - système d'injection 15 A
- SB37 Appareil de commande pour système d'injection 15 A
- SB38 Lève-glace électrique porte conducteur 25 A
- SB39 Lève-glace électrique porte passager AV..... 25 A
- SB40 Pompe à carburant 15 A
- SB41 Appareil de commande pour verrouillage central..... 15 A
- SB42 Autoradio, navigation 15 A
- SB43 Phares antibrouillard, feu AR de brouillard 15 A
- SB44 Feu de croisement phare gauche 15 A
- SB45 Feu de croisement phare droit..... 15 A
- SB46 Allume-cigares 15 A
- SB47 Lave-phares 20 A
- SB48 Dégivrage de glace AR..... 20 A
- SB49 Soufflante d'air frais 25 A
- SB50 Essuie-glace 15 A
- SB51 Chauffage des sièges 15 A

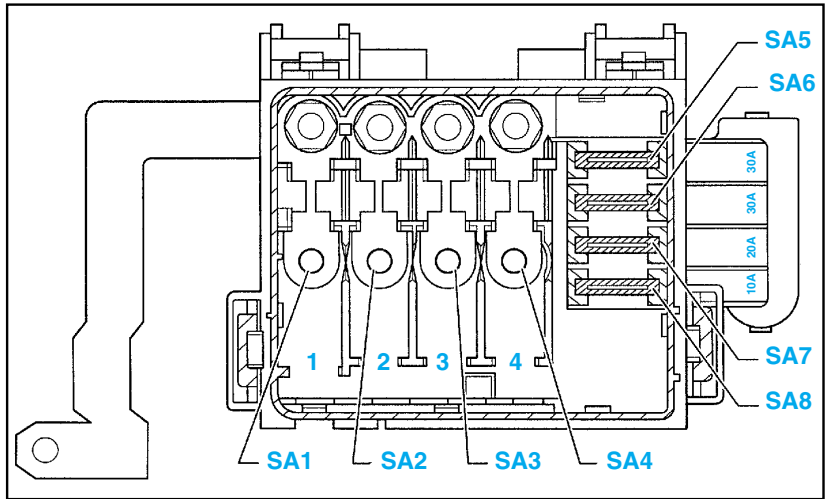
* pour lettres repères de moteur AHT

Couleurs des fusibles

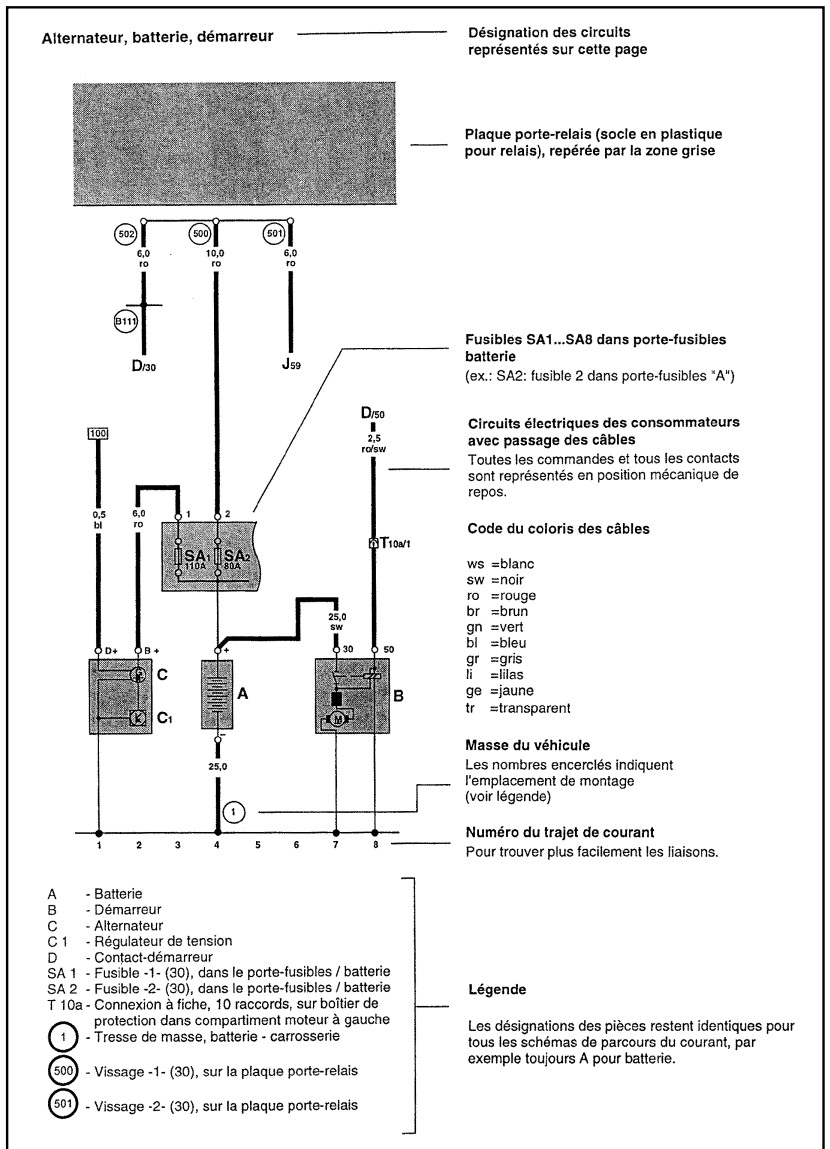
- 30 A Vert
- 25 A Blanc
- 20 A Jaune
- 15 A Bleu
- 10 A Rouge
- 7,5 A Brun
- 5 A Beige
- 3 A Lilas

EMPLACEMENT DES FUSIBLES DANS PORTE-FUSIBLES / BATTERIE

- SA1 Fusible -1- (30) Alternateur .. 110 A
- SA2 Fusible -2- (30) Porte-relais 80 A
- SA3 Fusible -3- (30) Bougies de préchauffage (moteur)..... 50 A
- SA4 Fusible -4- (30) Bougies de préchauffage (liquide de refroid.) climatiseur 50 A
- SA5 Fusible -5- (30) Appareil de commande d'ABS 30 A
- SA6 Fusible -6- (30) Appareil de commande d'ABS 30 A
- SA7 Fusible -7- (30) Ventilateur de liquide de refroidissement... 20 A
- SA8 Fusible -8- (30) Climatiseur 10 A



Structure des schémas électriques



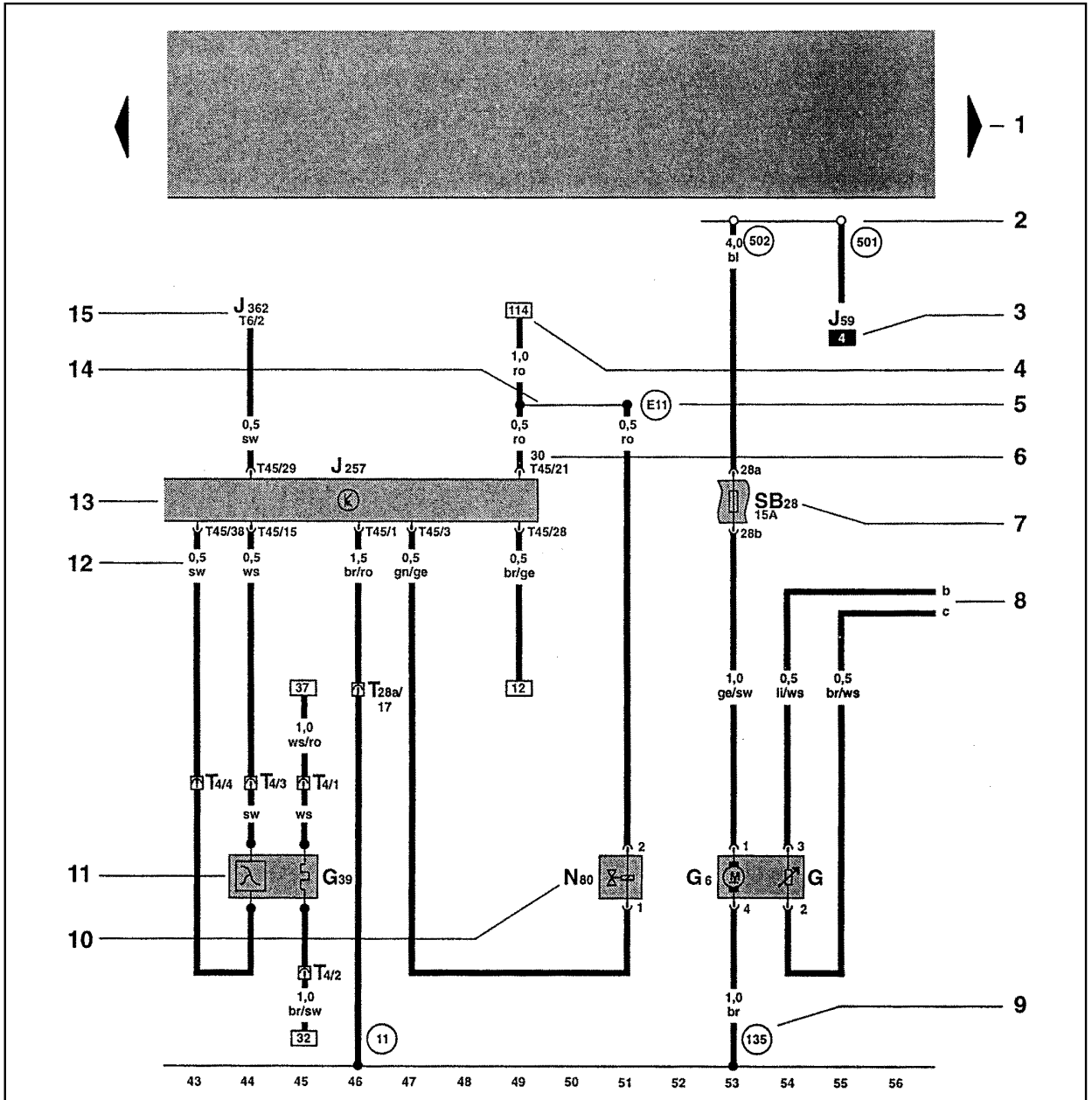
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

EXPLICATION DES SYMBOLES




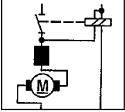
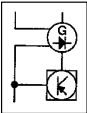

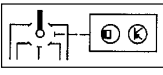







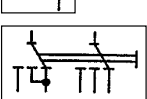


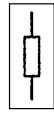


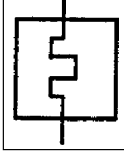

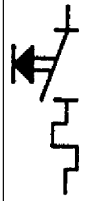

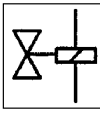
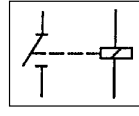
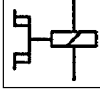








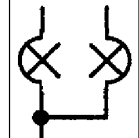

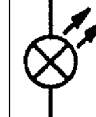
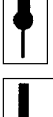
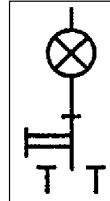

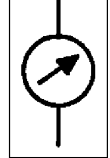
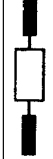
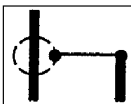
- 1 La flèche, indique que le composant se poursuit à la page suivante du Schéma de parcours du courant
- 2 Représentation d'un boulon fileté, qui se trouve sur la plaque porte-relais. Le cercle blanc indique qu'il s'agit ici d'une connexion amovible
- 3 Numéro d'emplacement de relais, désigne l'emplacement de relais sur la plaque porte-relais.
- 4 Poursuite du trajet du câble. Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 5 Désignation d'une connexion dans le câblage. La légende vous indique dans quel câblage se trouve cette connexion inamovible.
- 6 Désignation d'une borne de raccordement, correspond à la désignation des bornes indiquées sur la pièce d'origine et/ou au numéro du contact d'une connexion multibroches.
- 7 Désignation d'un fusible, par ex. SB 28 : fusible n°28 (15 ampères) dans le porte-fusibles «B» (près du porte-relais).
- 8 Poursuite du trajet du câble. La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du Schéma de parcours du courant.
- 9 Désignation d'un point de masse ou d'un raccord à la masse dans le câblage. Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse dans le véhicule ou l'emplacement de cette connexion inamovible dans le câblage.
- 10 Désignation des pièces. Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 11 Symbole du composant
- 12 Section du câble (en mm²) et coloris du câble. Les abréviations sont expliquées dans le code des coloris des câbles, près du Schéma de parcours du courant
- 13 Symbole avec côté ouvert. Le côté ouvert du symbole indique que le composant se poursuit dans un autre schéma de parcours du courant. Le numéro du schéma de parcours du courant correspondant peut être consulté dans le sommaire.

14 Connexion interne (trait fin). Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des câblages.

15 Poursuite du trajet du câble vers un composant, par ex. appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur J362 avec connexion à fiche, 6 raccords, contact 2.

SYMBOLES DES SCHÉMAS

	Fusible
	Thermo-fusible
	Batterie
	Démarreur
	Alternateur
	Bobine d'allumage
	Allumeur (électronique)
	Fiche de bougie et bougie
	Bougie de préchauffage, résistance chauffante
	Interrupteur, commande manuelle
	Thermo-contacteur
	Touche d'interrupteur, commande manuelle
	Contacteur, commande mécanique
	Contacteur, commande par pression
	Contacteur multipolaire, commande manuelle

	Résistance		Appareil de commande électronique
	Résistance variable		Dégivrage de glace AR
	Résistance asservie à la température		Allume-cigares
	Résistance chauffante, asservie à la température		Électrovalves
	Relais		Coupleur électromagnétique
	Diode		Connexion de dérivation
	Diode de zener		Connexion à fiche
	Diode, sensible à la lumière		Connexion multibroches sur le composant
	Ampoule		Connexion interne dans le composant
	Ampoule (à deux filaments)		Connexion électrique amovible
	Diode électroluminescente		Connexion électrique, non amovible
	Plafonnier		Connexion électrique dans le câblage
	Cadran indicateur		Câble de résistance
			Câble avec blindage

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

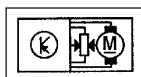
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

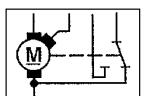
CARROSSERIE



Servomoteur, réglage du site des phares



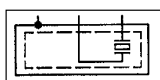
Moteur électrique



Moteur d'essuie-glace - 2 vitesses -



Transmetteur à induction



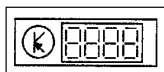
Détecteur de cliquetis



Montre à aiguilles



Montre à affichage numérique



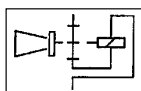
Indicateur multifonction



Ressort spiral pour sac gonflable



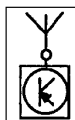
Transmetteur de vitesse



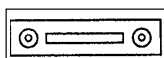
Avertisseur sonore



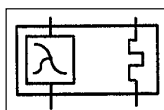
Haut-parleur, vibreur



Antenne avec amplificateur d'antenne électronique



Autoradio



Sonde Lambda

Schémas électriques

SCHÉMA 1

MOTRONIC 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ALL, AER

À partir d'octobre 1998

SCHÉMA 2

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact - démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 4h** - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 1** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 167** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment moteur.
- 500** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- 501** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- 502** - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais

SCHÉMA 3

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, contacteur de pression / direction assistée

- F 88** - Contacteur de pression / direction assistée (00557)
- G 2** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement (01039)
- G 40** - Transmetteur de Hall (00515-2113)
- G 62** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement (00522 - 2312)

- J 220** - Appareil de commande pour Motronic, dans le caisson d'eau au milieu
- N 152** - Transformateur d'allumage (00609), sur la culasse
- N 157** - Étage final du transformateur d'allumage
- O** - Allumeur
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- T 3h** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transformateur d'allumage
- T 4j** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 45** - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 85** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 139** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic
- E17** - Raccord -2-, dans le câblage Motronic

SCHÉMA 4

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de la tubulure d'admission

- E 15** - Commande de dégivrage de glace AR (00973)
- F 60** - Contacteur de ralenti (00516)
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
- G 65** - Transmetteur de haute pression, climatiseur
- G 69** - Potentiomètre de papillon (00518)
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission (00519)
- G 88** - Actionneur de papillon - potentiomètre (00530)
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic, dans le caisson d'eau au milieu
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur à l'avant à gauche
- J 338** - Unité de commande de papillon (01165)
- T 8i** - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'unité de commande de papillon
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, sur la culasse à gauche
- T 10j** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 45** - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection
- V 60** - Actionneur de papillon (00282)

- 15 - Point de masse, sur la culasse
- 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic
- A82 - Raccord (dégivrage de glace), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 5

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, sonde Lambda

- G 39 - Sonde lambda (00525 - 2342)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le caisson d'eau au milieu
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252)
- SB 1 - Fusible 1 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 3 - Fusible 3 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10j - Connexion à fiches, 10 raccords, noire sur la culasse à gauche
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- G3 - Raccord positif, dans le guide câble injecteurs

SCHÉMA 6

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, clapet à impulsions pour recyclage des gaz d'échappement, réservoir à charbon actif

- D - Contact démarreur
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le caisson d'eau au milieu
- N 80 - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247)
- SB 24 - Fusible 24 dans porte-fusibles
- SB 30 - Fusible 30 dans porte-fusibles
- SB 34 - Fusible 34 dans porte-fusibles
- SB 36 - Fusible 36 dans porte-fusibles
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment - moteur
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais

- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- B135 - Raccord à la masse -2- dans le câblage du tableau de bord
- B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 7

Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à carburant

- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- SB 31 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 32 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 37 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, grise station d'accouplement, sous le porte-relais
- W - Plafonnier AV
- A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B135 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B154 - Raccord -1- (TK), dans le câblage de l'habitacle
- * - uniquement pour sac gonflable et verrouillage
- ** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage central

SCHÉMA 8

Transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, alimentation en carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant (00771)
- G 6 - Pompe à carburant
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (01086) (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- SB 39 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire station d'accouplement sous le porte-relais

- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- 59 - Point de masse près du feu AR G
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 124 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment - moteur droit
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 9

Porte-instruments, témoin d'alternateur, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température / manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant (00771)
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours (00662)
- H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105 - Témoin de réserve de carburant (01082)
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

SCHÉMA 10

4AV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW, AKQ

À partir d'octobre 1999

4CV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW

À partir de mai 1999

SCHÉMA 11

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur

- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contacteur - démarreur
- F 18** - Thermostateur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles/batterie
- T 5** - Connexion à fiche 5 raccords, près du démarreur
- T 10a** - Connexion à fiche 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 1** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 167** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 500** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- 501** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- 502** - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais

SCHÉMA 12

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), allumage, transmetteur de régime moteur

- D** - Contact-démarreur
- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- J 448** - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
- N 152** - Transformateur d'allumage
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- SB 32** - Fusible 32 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 34** - Fusible 34 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le transformateur d'allumage
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le compartiment - moteur à l'avant à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T80** - Connexion à fiche, 80 raccords

- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- B135** - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235** - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- D101** - Raccord -1-, dans le câblage du moteur

SCHÉMA 13

Appareil de commande pour 4AV / 4AC (système d'injection), unité de commande de papillon, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transm. de température de la tub. d'admission

- F 60** - Contacteur de ralenti
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 69** - Potentiomètre de papillon
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 88** - Actionneur de papillon - potentiomètre
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 338** - Unité de commande de papillon
- J 448** - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
- T 8h** - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'unité de commande de papillon
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords
- V 60** - Actionneur de papillon
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage moteur
- 281** - Raccord à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 14

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs

- G 2** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 40** - Transmetteur de Hall
- G 62** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 65** - Transmetteur haute pression
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 448** - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
- N 30** - Injecteur cylindre 1
- N 31** - Injecteur cylindre 2
- N 32** - Injecteur cylindre 3
- N 33** - Injecteur cylindre 4

- SB 3** - Fusible 3 dans porte-fusibles
- T 3** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la culasse à gauche
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 220** - Raccord à la masse (masse transmetteur), dans le câblage du moteur
- D61** - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment - moteur
- D95** - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 15

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), sonde Lambda, électrovanne pour réservoir à charbon actif, soupape à impulsions pour recyclage des gaz

- G 39** - Sonde lambda
- J 104** - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage
- J 448** - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
- N 18** - Soupape de recyclage des gaz
- N 80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- SB 30** - Fusible 30 dans porte-fusibles
- T 4f** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le compartiment - moteur
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords
- Z 19** - Chauffage pour la sonde lambda
- A121** - Raccord (High - bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122** - Raccord (Low - bus), dans le câblage du tableau de bord
- *** - uniquement pour véhicules avec lettres repères de moteur AHW à partir de mai 1999

SCHÉMA 16

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure de carburant (collision)

- G 61** - Détecteur de cliquetis 1
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console
J 448 - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
SB 31 - Fusible 31 dans porte-fusibles
SB 37 - Fusible 37 dans porte-fusibles
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment - moteur
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement, sous le porte-relais
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
W - Plafonnier AV
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour 4AV
200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment - moteur
A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
B102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle
B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
 * - uniquement pour sac gonflable avec verrouillage
 ** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage

SCHÉMA 17

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 6 - Pompe à carburant
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
SB 1 - Fusible 1 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 40 - Fusible 40 dans porte-fusibles la plaque porte-relais
T 5h - Connexion à fiche, 5 raccords,

noire, dans le compartiment - moteur

- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
T 14a - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle
B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 18

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, ind. de temp. de liquide de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indic. de temp. / manque de liquide de refroid.

- F 1** - Contacteur de pression d'huile
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 5 - Compte-tours
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
K 105 - Témoin de réserve de carburant
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire sur la culasse à gauche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

SCHÉMA 19

MOTEUR DIESEL 1,7 L / 44 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AKU

À partir de mars 1999

SCHÉMA 20

Batterie, démarreur, alternateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 4 - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, noire près de l'alternateur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, noire sur le ventilateur de liquide de refroidissement
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte station d'accouplement sous le porte-relais
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
500 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
502 - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais
 * - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 21

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de l'air d'admission

- G 28** - Transmetteur de régime moteur (00513)
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le caisson d'eau à droite
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur la culasse à gauche
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour

- 10 - système d'injection directe diesel
- 85 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 220 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
- * - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- ** - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement
- ** - excepté pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 22

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de levée du pointeau, soupape de recyclage des gaz, appareil de commande pour coupure de carburant (collision)

- D - Contact-démarrreur
- G 80 - Transmetteur de levée du pointeau (00542)
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- J 491 - Appareil de commande pour coupure du carburant
- N 18 - Soupape de recyclage des gaz (01265)
- SB 32 - Fusible dans porte-fusibles
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, brune, sur la culasse à gauche, près de la pompe à injection
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- 12 - Point de masse, dans le compartiment - moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- B135 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235 - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- * - uniquement pour sac gonflable

SCHÉMA 23

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, régulateur de débit, transmetteur de temp. de carburant, transm. de course du tiroir de régulation, contacteur de pédale d'embrayage

- F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage (00650)
- G 81 - Transmetteur de température de

- carburant (00539)
- G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation (00765)
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- N 146 - Régulateur de débit (01268)
- SB 37 - Fusible dans porte-fusibles
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- F26 - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- F28 - Raccord -3-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 24

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de position de l'accélérateur, relais de faible puissance calorique, relais de forte puissance calorique, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement

- G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur (00777)
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le caisson d'eau à droite
- J 359 - Relais de faible puissance calorique (01193)
- J 360 - Relais de forte puissance calorique (01194)
- Q 7 - Bougies de préchauffage - liquide de refroidissement
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, dans la zone du plancher AV G
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche 24 raccords, noire, sur la culasse gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment - moteur
- D98 - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment - moteur
- * - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 25

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de température du moteur et du liquide de refroidissement, clapet de coupure de carburant, relais d'alimentation en tension, clapet de début d'injection, vanne pour calage du papillon des gaz

- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 27 - Transmetteur de température de moteur (01204)
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30 (01054)
- N 108 - Clapet de début d'injection (01269)
- N 109 - Clapet de coupure de carburant (01237)
- N 211 - Vanne pour calage du papillon des gaz
- SB 23 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 24 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, près de la pompe à injection
- T 24 - Conn. à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment - moteur
- F25 - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection
- * - uniquement pour ABS
- ** - excepté pour ABS
- *** - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 26

Contacteur de feux stop, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, relais pour bougies de préchauffage - moteur, contacteur de pression d'huile

- F - Contacteur de feux stop
- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA / système d'inj. directe diesel
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- J 52 - Relais pour bougies de préchauffage
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- SB 15 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche

- 15** - Point de masse, sur la culasse
- B111** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B150** - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- Raccord (bougies de préchauffage - moteur), dans le câblage du système d'injection directe diesel
- F31** *
- * - uniquement pour ABS
- ** - excepté pour ABS

SCHÉMA 27

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de manque/température de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

- G** - Transmetteur de niveau de carburant
- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 11** - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24** - Connexion à fiche, 24 raccords, noire sur la culasse à gauche
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4** - Totalisateur

SCHÉMA 28

SIMOS 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHT

À partir de mars 1999

SCHÉMA 29

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact-démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie

- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 4h** - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 1** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 167** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 500** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- 501** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- 502** - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
- D97** - Raccord (50), dans le câblage du compartiment - moteur à droite

SCHÉMA 30

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de Hall

- D** - Contact-démarreur
- G 28** - Transmett. de régime moteur, sur boîte de vitesses
- J 361** - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau au milieu
- N 152** - Transformateur d'allumage (00609), sur la culasse
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- SB 32** - Fusible dans porte-fusibles
- SB 34** - Fusible dans porte-fusibles
- SB 36** - Fusible dans porte-fusibles
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 racc., sur transformateur d'allumage
- T 4j** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, dans le compartiment - moteur à l'avant à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10j** - Connexion à fiche, 10 raccords, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 201** - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment moteur
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

- B135** - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235** - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage
- D141** - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

SCHÉMA 31

Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transmetteur de température de la tubulure d'admission

- F 60** - Contacteur de ralenti (00516)
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 69** - Potentiomètre de papillon (00518)
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission (00519)
- G 88** - Actionneur de papillon - potentiomètre (00530)
- J 338** - Unité de commande de papillon (01165)
- J 361** - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau au milieu
- T 8h** - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'unité de commande de papillon
- T 10j** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- V 60** - Actionneur de papillon (00282)
- 132** - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

SCHÉMA 32

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de liquide de refroidissement (injecteurs)

- G 2** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (01039)
- G 62** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
- J 361** - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau au milieu
- N 30** - Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31** - Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32** - Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33** - Injecteur cylindre 4 (01252)
- SB 3** - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4j** - Connexion à fiche, 4 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10j** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos

- ⑩ - Point de masse, dans le caisson d'eau
- ②20 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- ②21 - Raccord à la masse (masse du moteur), dans le câblage du moteur
- ②25 - Raccord positif (15), dans le pré-câblage moteur
- ②95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur
- ②137 - Raccord -2- (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 33

Appareil de commande pour Simos, sonde Lambda, électrovanne pour réservoir à charbon actif, contacteur de pression pour direction assistée

- F 88 - Contacteur de pression pour direction assistée
- G 39 - Sonde lambda (00525)
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau au milieu
- J 362 - Appareil de commande pour anti-témarrage
- N 80 - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247)
- SB 31 - Fusible dans porte-fusibles
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords noirs sur la culasse à gauche
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- Z 19 - Chauffage pour la sonde lambda
- ①32 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 34

Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- J 361 - App. de comm. - Simos, dans caisson d'eau milieu
- SB 1 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 31 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 37 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 40 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3c - Connexion à fiche, 3 racc., brune, sur culasse à G

- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 14 - Conn. à fiche, 14 racc., noire sur culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- W - Plafonnier AV
- ②00 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment - moteur
- ②99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- ②125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- ②102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- ②111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- ②150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - uniuq. pour sac gonflable et verrouillage central
- ** - excepté pour sac gonflable et verrouillage central

SCHÉMA 35

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant (00771)
- G 6 - Pompe à carburant
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (01086) (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- ①32 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment - moteur
- ②21 - Raccord à la masse (masse du moteur), dans le câblage du moteur
- ②109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G

SCHÉMA 36

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-

tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement

- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant (00771)
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours (00662)
- H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105 - Témoin de réserve de carburant (01082)
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

SCHÉMA 37

MOTRONIC 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ALD, ANV

À partir de mai 1999

SCHÉMA 38

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ⑩ - Point de masse, dans le caisson d'eau
- ①67 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- ⑤00 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- ⑤01 - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- ⑤02 - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais
- * - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 39

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de régime moteur

- D - Contact-démarrreur
- G 28 - Transmetteur de régime moteur
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- N 152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiches de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- SB 24 - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 34 - Fusible 34 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3e - Connexion à fiche 3 raccords
- T 4b - Connexion à fiche 4 raccords, noire, sur le transformateur d'allumage
- T 5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire dans le compartiment - moteur à l'avant gauche
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- ①135 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- ②235 - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- ①14 - Raccord -1-, dans le câblage du Motronic

SCHÉMA 40

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transmetteur de pression et de température de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein

- F - Contacteur de feux stop
- F 63 - Contacteur de pédale de frein
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 71 - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 185 - Transmetteur -2- de position de l'accélérateur
- G 186 - Actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)

- G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- J 338 - Unité de commande de papillon
- SB 15 - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 24 - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, noire
- T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14a - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- ②20 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- ①89 - Raccord -2- (54), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 41

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs, contacteur de pression / direction assistée

- F 88 - Contacteur de pression / direction assistée
- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 40 - Transmetteur de Hall 1
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - Injecteur cylindre 4
- SB 3 - Fusible 3 dans porte-fusibles
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- ①2 - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- ②20 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

- ①121 - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- ①122 - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord
- ①95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 42

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda I, sonde Lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

- G 39 - Sonde lambda avant catalyseur
- G 65 - Transmetteur haute pression
- G 130 - Sonde lambda après catalyseur
- G 212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- N 18 - Clapet de recyclage des gaz
- N 80 - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- SB 30 - Fusible 30 dans porte-fusibles
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- ①52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment - moteur
- ①101 - Raccord (1), dans le câblage du compartiment - moteur
- ①30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- * - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 43

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure de carburant (collision)

- G 61 - Détecteur de cliquetis I
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- SB 31 - Fusible dans porte-fusibles
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur

- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10x** - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- W** - Plafonnier AV
- 76** - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 200** - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment - moteur
- A125** - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B102** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle
- B111** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B150** - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- *** - unique, pour sac gonflable et verrouillage central
- **** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage

SCHÉMA 44

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6** - Pompe à carburant
- G 22** - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 362** - Appareil de commande pour antitidémarrage
- SB 1** - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 39** - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 201** - Raccord à la masse -5- dans le câblage du compartiment - moteur
- A99** - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- B102** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AVG
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 45

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement

- F 1** - Contacteur de pression d'huile
- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5** - Compte-tours
- H 11** - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105** - Témoin de réserve de carburant
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

SCHÉMA 46

Porte-instruments, raccord pour auto-diagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, près du levier de frein à main, raccord pour autodiagnostic
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- A76** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A121** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 47

MOTEUR 4LV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR APE

MOTEUR 4LV 1,4 L / 74 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AQQ

À partir de mai 1999

SCHÉMA 48

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact-démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 5** - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 1** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 167** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 500** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- 501** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- 502** - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 49

Appareil de commande pour 4LV (injection), allumage, transmetteur de régime moteur

- D** - Contact-démarreur
- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- N 152** - Transformateur d'allumage
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- SB 32** - Fusible 32 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 34** - Fusible 34 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3e** - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transformateur d'allumage
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords,

- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- B135** - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235** - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- E14** - Raccord -1-, dans le câblage du Motronic

SCHÉMA 50

Appareil de commande pour 4LV (injection), unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transmetteur de pression et de température de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein

- F** - Contacteur de feux stop
- F 63** - Contacteur de pédale de frein
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 185** - Transmetteur -2- de position d'accélérateur électrique
- G 186** - Actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 187** - Transmetteur d'angle -1- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électronique)
- G 188** - Transmetteur d'angle -2- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J 338** - Unité de commande de papillon
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- SB 15** - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 24** - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 6a** - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'unité de commande de papillon
- T 6b** - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le transmetteur de données des pédales
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- A89** - Raccord -2- (54), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 51

Appareil de commande pour 4LV (injection), transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs

- G 2** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 40** - Transmetteur de Hall 1
- G 62** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J 104** - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV injection
- N 30** - Injecteur cylindre 1
- N 31** - Injecteur cylindre 2
- N 32** - Injecteur cylindre 3
- N 33** - Injecteur cylindre 4
- SB 3** - Fusible 3 dans porte-fusibles
- T 3** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la culasse à gauche
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- A121** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord
- D95** - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 52

Appareil de commande pour 4LV (injection), sonde Lambda I, sonde Lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

- E 35** - Commande de climatiseur
- G 39** - Sonde lambda avant catalyseur
- G 65** - Transmetteur haute pression
- G 130** - Sonde lambda après catalyseur
- G 212** - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- N 18** - Clapet de recyclage des gaz
- N 80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- SB 30** - Fusible 30 dans porte-fusibles

- T 4f** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 6e** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6f** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- E30** - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 53

Appareil de commande pour 4LV (injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure de carburant (collision)

- G 61** - Détecteur de cliquetis I
- J 17** - Relais de pompe à carburant
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- T 2** - Connexion à fiche, 2 raccords, noire
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10x** - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- W** - Plafonnier AV
- 76** - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 200** - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment - moteur
- A125** - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- E102** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- *** - uniquement pour sac gonflable avec verrouillage central
- **** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage

SCHÉMA 54

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6** - Pompe à carburant
- G 22** - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage
- N 79** - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
- SB 1** - Fusible 1 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 40** - Fusible 40 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (201)** - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (A99)** - Raccord -1- (87), dans le câblage du compartiment - moteur
- (B102)** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (B149)** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (D1)** - Raccord positif (15a), dans le câblage AV D

SCHÉMA 55

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement

- F 1** - Contacteur de pression d'huile
- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5** - Compte-tours
- H 11** - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105** - Témoin de réserve de carburant

- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

SCHÉMA 56

Porte-instruments, raccord pour auto-diagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- K 132** - Témoin d'alerte de la commande de l'accélérateur électrique
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, près du levier de frein à main, raccord pour autodiagnostic
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- (A76)** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A121)** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122)** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 57

MOTEUR TURBODIESEL AVEC UNITÉ POMPE - INJECTEUR 1,2 L / 45 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ANY

MOTEUR TURBODIESEL AVEC UNITÉ POMPE - INJECTEUR 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AMF

À partir de mai 1999

SCHÉMA 58

Alternateur, démarreur

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- J 226** - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, sur le porte-relais 13 raccords
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 3** - Fusible -3- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 4** - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais

- T 10i** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche 14 raccords, dans le compartiment - moteur à gauche
- (500)** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (501)** - Vissage -2- (30a), sur la plaque porte-relais
- (502)** - Vissage (30a), sur la plaque porte-relais
- (B111)** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B156)** - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 59

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, relais d'alimentation en tension, contacteur kick-down, contacteur de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur

- F 8** - Contacteur kick-down
- F 60** - Contacteur de ralenti
- G 79** - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J 248** - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le caisson d'eau au milieu
- J 317** - Relais d'alimentation en tension - borne 30, sur le porte-relais
- SB 23** - Fusible 23 dans porte-fusibles
- SB 37** - Fusible 37 dans porte-fusibles
- T 6c** - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le tableau de bord à gauche
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10i** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords
- (B156)** - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (F25)** - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 60

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transmetteur de température de la tubulure d'admission, transmetteur de régime moteur, appareil de commande pour antidémarrage

- G 2** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- G 62** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 72** - Transmetteur de température de la tubulure d'admission
- J 248** - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau au milieu
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le tableau de bord à gauche
- T 3g** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant

- T 8b** - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment - moteur dans le canal de câblage à gauche
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
 (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
 (F27) - Raccord (blindage), dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 61

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, vannes pour pompe / injecteur, transmetteur de Hall (pour position de l'arbre à cames)

- G 40** - Transmetteur de Hall (pour position de l'arbre à cames)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment - moteur à gauche
N 240 - Vanne de pompe / injecteur cylindre 1
N 241 - Vanne de pompe / injecteur cylindre 2
N 242 - Vanne de pompe / injecteur cylindre 3
T 3I - Connexion à fiche, 3 raccords sur le moteur à l'avant
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8I - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le compartiment - moteur à gauche
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
 (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
 (F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 62

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, clapet de commutation de volet de la tubulure d'admission, clapet de recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation

- G 70** - Débitmètre d'air massique
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment - moteur à gauche
N 18 - Clapet de recyclage des gaz
N 75 - Électrovanne de limitation de pression de suralimentation
N 239 - Clapet de commutation de volet de la tubulure d'admission
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais

- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords
 (F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection

SCHÉMA 63

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement, relais de faible et de forte puissance calorifique

- J 248** - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment -moteur à gauche
J 359 - Relais de faible puissance calorifique, sur le porte-relais
J 360 - Relais de forte puissance calorifique, sur le porte-relais
Q 7 - Bougies de préchauffage - liquide de refroidissement
S 109 - Fusible 1 pour bougies de préchauffage, sous le porte-relais
S 143 - Fusible 2 pour bougies de préchauffage, sous le porte-relais
S 265 - Fusible 3 pour bougies de préchauffage, sous le porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
 (A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau
 (D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment - moteur
 (F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 64

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de température du carburant, résistance chauffante (aération du carter-moteur)

- E 35** - Commande de climatiseur
G 81 - Transmetteur de température de carburant
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le caisson d'eau au milieu
J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de radiateur
J 514 - Appareil de commande pour boîte mécanique électronique
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
 (12) - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
 (119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
 (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
 (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
 (F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
 * - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 65

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, contacteur de pédale de frein pour système d'injection directe Diesel, contacteur de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

- F** - Contacteur de feux stop
F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour système d'injection directe diesel
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment - moteur à G
J 491 - Appareil de commande pour coupure du carburant (collision)
SB 15 - Fusible 15 dans porte-fusibles
SB 24 - Fusible 24 dans porte-fusibles
SB 32 - Fusible 32 dans porte-fusibles
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10j - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement sous le porte-relais
T 75 - Connexion à fiche, 75 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
 (76) - Point de masse, près de la commande de vitesse
 (A18) - Raccord (54), dans le câblage du tableau de bord
 (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
 (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AVG

SCHÉMA 66

Relais pour bougies de préchauffage, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, bougies de préchauffage - moteur

- D** - Contact-démarreur
F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
J 52 - Relais pour bougies de préchauffage sur le porte-relais
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
SB 28 - Fusible 28 dans porte-fusibles
SB 29 - Fusible 29 dans porte-fusibles
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais

- T 10i** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment - moteur à gauche
- A2** - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 67

Porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur de température d'huile, témoin d'indicateur de manque / de température de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 8** - Transmetteur de température d'huile
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3** - Vibreur d'alerte
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment - moteur à gauche
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- 12** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- 120** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

SCHÉMA 68

Porte-instruments, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic

- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5** - Compte-tours
- G 21** - tachymètre
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments

- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 29** - Témoin de temps de préchauf.
- K 105** - Témoin de réserve de carburant
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu, raccord pour autodiagnostic
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- A27** - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A76** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A121** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- *** - signal de régime de l'appareil de commande moteur

SCHÉMA 69

MOTEUR DIESEL 1,7 L / 44 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AKU

À partir de mai 1999

SCHÉMA 70

Batterie, démarreur, alternateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact-démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 3** - Fusible -3- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 4** - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, près de l'alternateur
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 1** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 167** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- 500** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- 502** - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais

- *** - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 71

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de l'air d'admission, appareil de commande pour antidémarrage

- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- J 248** - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le caisson d'eau à droite
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage
- T 3a** - Connexion à fiche, 3 raccords, noire sur culasse à gauche
- T 8b** - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- F27** - Raccord (blindage), dans le câblage du système d'injection directe diesel
- *** - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement
- **** - excepté pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 72

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, soupape de levée de pointe, soupape de recyclage des gaz, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

- D** - Contact-démarreur
- G 80** - Transmetteur de levée du pointeau
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 248** - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- J 491** - Appareil de commande pour coupure du carburant (collision)
- N 18** - Soupape de recyclage des gaz
- SB 32** - Fusible 32 dans porte-fusibles
- T 2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, brune, sur la culasse à gauche, près de la pompe à injection
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel

- 76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- B135 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235 - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- F27 - Raccord (blindage), dans le câblage du système d'injection directe diesel
- * - uniquement pour sac gonflable

SCHÉMA 73

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, régulateur de débit, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, contacteur de pédale d'embrayage

- F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- G 81 - Transmetteur de température de carburant
- G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J 104 - Appareil de commande pour ABS / ABS avec EDS
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- N 146 - Régulateur de débit
- SB 37 - Fusible dans porte-fusibles
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- A121 - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord
- F25 - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- F28 - Raccord -3-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

SCHÉMA 74

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de position de l'accélérateur, relais de faible puissance calorique, relais de forte puissance calorique, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement

- G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel

- J 359 - Relais de faible puissance calorique
- J 360 - Relais de forte puissance calorique
- Q 7 - Bougies de préchauffage - liquide de refroidissement
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, dans la zone du plancher AV G
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment - moteur
- D98 - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment - moteur
- * - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 75

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de température du moteur et du liquide de refroidissement, clapet de coupure de carburant, relais d'alimentation en tension, clapet de début d'injection, vanne pour calage du papillon des gaz

- G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 27 - Transmetteur de température de moteur
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
- J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- N 108 - Clapet de début d'injection
- N 109 - Clapet de coupure de carburant
- N 211 - Vanne pour calage du papillon des gaz
- SB 23 - Fusible 23 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 24 - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, près de la pompe à injection
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection
- D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment - moteur
- F26 - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- ** - uniquement pour ABS
- *** - uniquement pour bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement

SCHÉMA 76

Contacteur de feux stop, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, relais pour bougies de préchauffage - moteur, contacteur de pression d'huile

- F - Contacteur de feux stop
- F 1 - Contacteur de pression d'huile
- F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA / système d'injection directe diesel
- G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- J 52 - Relais pour bougies de préchauffage
- J 362 - Appareil de commande pour antitidémarrage
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- SB 15 - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- 15 - Point de masse, sur la culasse
- B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- F31 - Raccord (bougies de préchauffage - moteur), dans le câblage du système d'injection directe diesel
- * - excepté pour ABS
- ** - uniquement pour ABS

SCHÉMA 77

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de manque / température de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

- G - Transmetteur de niveau de carburant
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin d'indicateur de tempéra-

- ture / manque de liquide de refroidissement
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 24** - Connexion à fiche, 24 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4** - Totalisateur
- (12)** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- (120)** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
- (A27)** - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 78

Porte-instruments, raccord pour auto-diagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, près du levier de frein à main, raccord pour autodiagnostic
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A76)** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A121)** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122)** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 79

MOTRONIC 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AUC

À partir de mai 2000

SCHÉMA 80

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact-démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement

- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 5** - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (1)** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (167)** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (500)** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (501)** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- (502)** - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
- *** - excepté pour véhicules avec climatiser

SCHÉMA 81

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de régime moteur

- D** - Contact-démarreur
- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic
- N 152** - Transformateur d'allumage
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- SB 24** - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- Sb 34** - Fusible 34 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3e** - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le transformateur d'allumage
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- (12)** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- (B135)** - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B235)** - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (E14)** - Raccord -1-, dans le câblage Motronic

SCHÉMA 82

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transmetteurs de température et de pression de la tubulure d'admission, contacteur - feux stop, contacteur de pédale frein

- F** - Contacteur de feux stop
- F 63** - Contacteur de pédale de frein

- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 185** - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- G 186** - Entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 187** - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 188** - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic
- J 338** - Unité de commande de papillon
- SB 15** - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 6a** - Connexion à fiche, 6 raccords, noire
- T 6b** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- (220)** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic
- (A89)** - Raccord -2- (54), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 83

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall 1, transmetteur de température du liquide de refroidissement, injecteurs, contacteur de pression / direction assistée

- F 88** - Contacteur de pression / direction assistée
- G 2** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 40** - Transmetteur de Hall I
- G 62** - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- J 104** - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic
- N 30** - Injecteur cylindre 1
- N 31** - Injecteur cylindre 2
- N 32** - Injecteur cylindre 3
- N 33** - Injecteur cylindre 4
- SB 3** - Fusible 3 dans porte-fusibles
- T 3** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais

- T 14** - Connexion à fiches, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande
- (12)** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à G
- (220)** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (A121)** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122)** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (D95)** - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 84

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda I, sonde Lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

- G 39** - Sonde lambda avant catalyseur
- G 65** - Transmetteur haute pression
- G 130** - Sonde lambda après catalyseur
- G 212** - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage
- N 18** - Clapet de recyclage des gaz
- N 80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- SB 30** - Fusible 30 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4f** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire
- T 6d** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6e** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande
- (D101)** - Raccord (1), dans le câblage du compartiment - moteur
- (E30)** - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- (L2)** - Raccord, dans le câblage du climatiseur
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 85

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant

- D** - Contact-démarreur
- G 61** - Détecteur de cliquetis I
- J 17** - Relais de pompe à carburant
- J 220** - Appareil de commande pour Motronic
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable
- SB 37** - Fusible 37 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 2** - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment - moteur
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10x** - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse
- T 80** - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- (76)** - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (200)** - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment - moteur
- (A41)** - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- (A125)** - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- (B102)** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (B111)** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B150)** - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B154)** - Raccord positif -1- (TK - contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
- *** - uniquement pour sac gonflable avec verrouillage central
- **** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage central

SCHÉMA 86

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6** - Pompe à carburant
- G 22** - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- SB 1** - Fusible 1 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 28** - Fusible 28 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 40** - Fusible 40 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords,

- verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (50)** - Point de masse, dans le coffre à bagages à G
- (201)** - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (A99)** - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B109)** - Raccord à la masse dans le câblage de l'habitacle AR G
- (B149)** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

SCHÉMA 87

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement

- F 1** - Contacteur de pression d'huile
- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de tableau de refroidissement
- G 5** - Compte-tours
- H 11** - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105** - Témoin de réserve de carburant
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- (A27)** - Raccord (signal de vitesse) dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 88

Porte-instruments, raccord pour auto-diagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, près du levier de frein à main, raccord pour autodiagnostic

- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- (A76)** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A121)** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122)** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 89

MOTEUR 4LV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AUA

MOTEUR 4LV 1,4 L / 74 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AUB

À partir de mai 2000

SCHÉMA 90

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

- A** - Batterie
- B** - Démarreur
- C** - Alternateur
- C 1** - Régulateur de tension
- D** - Contact-démarreur
- F 18** - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 59** - Relais de décharge pour contact X
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- SA 1** - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2** - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7** - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 5** - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (1)** - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (167)** - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (500)** - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (501)** - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- (502)** - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais

* - excepté pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 91

Appareil de commande pour 4LV (injection), allumage, transmetteur de régime moteur

- D** - Contact-démarreur
- G 28** - Transmetteur de régime moteur
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- N 152** - Transformateur d'allumage
- P** - Fiches de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- S 115** - Fusible pour bobine d'allumage borne 15
- SB 36** - Fusible 36 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3e** - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le transformateur d'allumage
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- (12)** - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
- (201)** - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (B135)** - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B235)** - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (E39)** - Raccord, dans le câblage du 4LV

SCHÉMA 92

Appareil de commande 4LV (injection), unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transmetteur de pression et de température de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein

- F** - Contacteur de feux stop
- F 63** - Contacteur de pédale de frein
- G 42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 71** - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
- G 185** - Transmetteur -2- de position de l'accélérateur
- G 186** - Actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 187** - Transmetteur d'angle -1- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G 188** - Transmetteur d'angle -2- pour actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J 338** - Unité de commande de papillon
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- SB 15** - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais

- SB 24** - Fusible 24 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 6a** - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'unité de commande de papillon
- T 6b** - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le transmetteur de données des pédales
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- (201)** - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment - moteur
- (220)** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (A89)** - Raccord -2- (54), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 93

Appareil de commande pour 4LV (injection), transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs

- G 2** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 40** - Transmetteur de Hall 1
- G 62** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J 104** - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV injection
- N 30** - Injecteur cylindre 1
- N 31** - Injecteur cylindre 2
- N 32** - Injecteur cylindre 3
- N 33** - Injecteur cylindre 4
- SB 3** - Fusible 3 dans porte-fusibles
- T 3** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la culasse à gauche
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s** - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (220)** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (A121)** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- A122** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de
- D95** - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment - moteur

SCHÉMA 94

Appareil de commande pour 4LV (injection), sonde Lambda I, sonde Lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

- E 35** - Commande de climatiseur
- G 39** - Sonde lambda avant catalyseur
- G 65** - Transmetteur haute pression
- G 130** - Sonde lambda après catalyseur
- G 212** - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J 293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 362** - Appareil de commande pour antidémarrage
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- N 18** - Clapet de recyclage des gaz
- N 80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- SB 30** - Fusible 30 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4f** - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- T 6d** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6e** - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10** - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10c** - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, brune, sur la culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- C35** - Raccord (climatiseur), dans le câblage des phares / climatiseur
- E30** - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- L2** - Raccord, dans le câblage du climatiseur
- *** - uniquement pour véhicules avec climatiseur

SCHÉMA 95

Appareil de commande pour 4LV (injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant

- D** - Contact-démarrateur
- G 61** - Détecteur de cliquetis I
- J 17** - Relais de pompe à carburant
- J 234** - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- J 537** - Appareil de commande pour 4LV (injection)
- T 2** - Connexion à fiche, 2 raccords, noire
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement,

- sous le porte-relais
- T 10x** - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur culasse à gauche
- T 121** - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande pour 4LV
- 76** - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 200** - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du tableau de bord
- A125** - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B102** - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle Av G
- B111** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B154** - Raccord positif -1- (TK contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
- *** - uniquement pour sac gonflable avec verrouillage
- **** - uniquement pour sac gonflable sans verrouillage

SCHÉMA 96

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6** - Pompe à carburant
- G 22** - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
- G 32** - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- N 79** - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
- SB 1** - Fusible 1 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 28** - Fusible 28 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 40** - Fusible 40 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 5h** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la culasse à gauche
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10b** - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14** - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, sur la culasse à gauche
- 50** - Point de masse, dans le coffre à bagages à gauche
- A99** - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- B109** - Raccord, dans le câblage de l'habitacle AR G
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

- D1** - Raccord positif (15a), dans le câblage AV D

SCHÉMA 97

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement

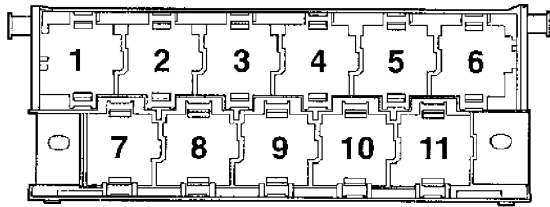
- F 1** - Contacteur de pression d'huile
- G 1** - Indicateur de niveau de carburant
- G 3** - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5** - Compte-tours
- H 11** - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2** - Témoin d'alternateur
- K 3** - Témoin de pression d'huile
- K 28** - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
- K 105** - Témoin de réserve de carburant
- T 10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d** - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- A27** - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord

SCHÉMA 98

Porte-instruments, raccord pour auto-diagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

- J 285** - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533** - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- K 132** - Témoin d'alerte de la commande de l'accélérateur électrique
- T 16** - Connexion à fiche, 16 raccords, près du levier de frein à main, raccord pour autodiagnostic
- T 32** - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- A76** - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A121** - Raccord (High-bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122** - Raccord (Low-bus), dans le câblage du tableau de bord

MOTRONIC 1,0 I / 37 kW, lettres repères de moteur ALL, AER à partir d'octobre 1998



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2** Relais de pompe à carburant (167)
- 9** Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 1

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

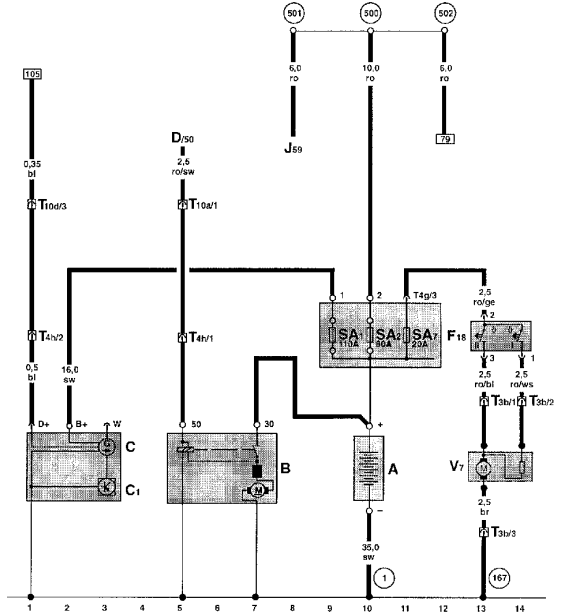
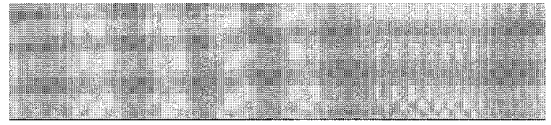


SCHÉMA 2

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, contacteur de pression/direction assistée

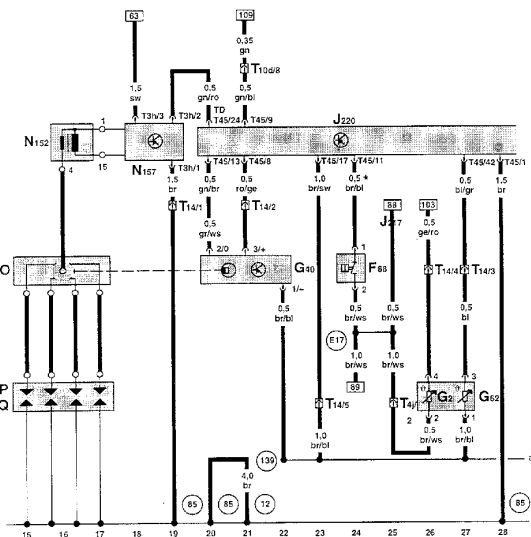
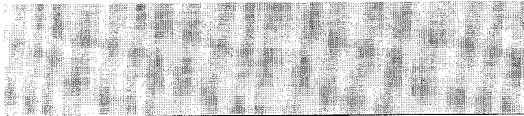


SCHÉMA 3

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de la tubure d'admission

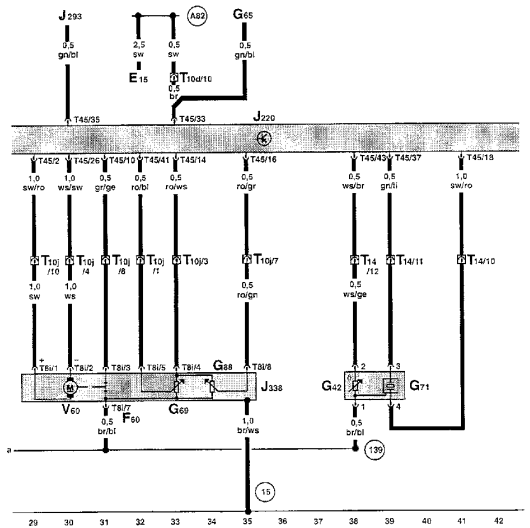
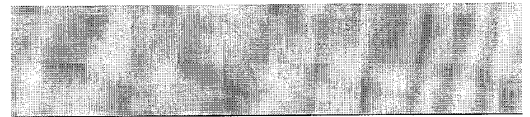


SCHÉMA 4

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, sonde Lambda

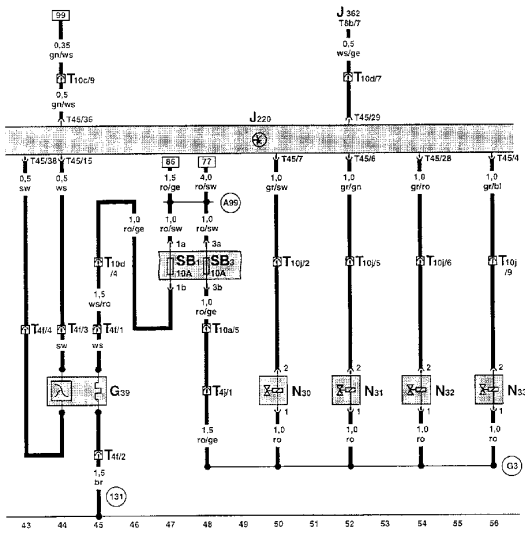
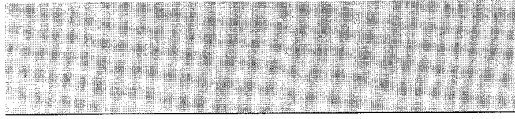


SCHÉMA 5

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, clapet à impulsions pour recyclage des gaz d'échappement, réservoir à charbon actif

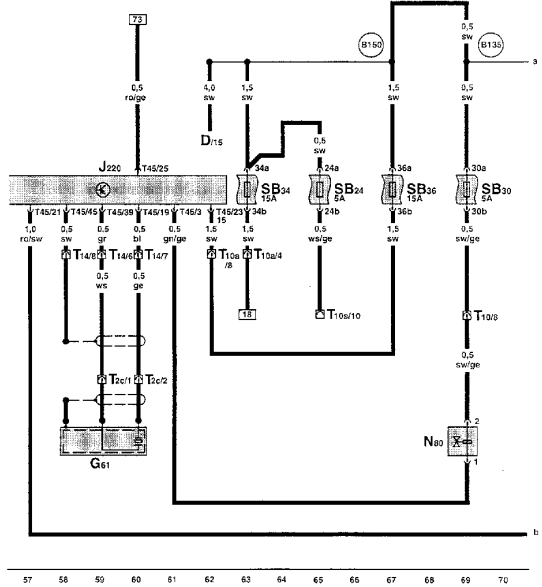


SCHÉMA 6

Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à carburant

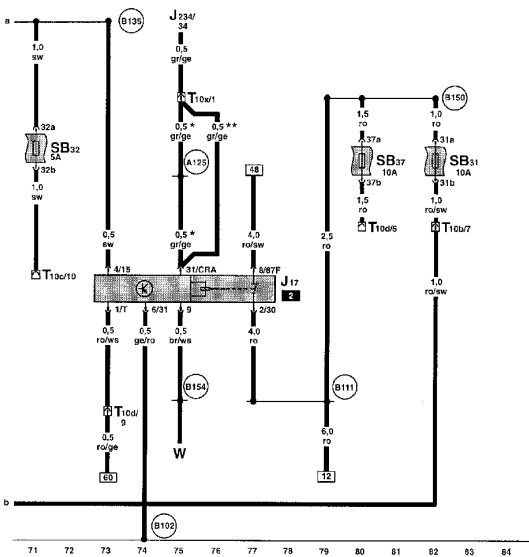
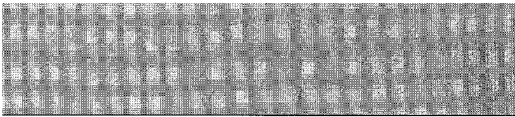


SCHÉMA 7

Transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, alimentation en carburant

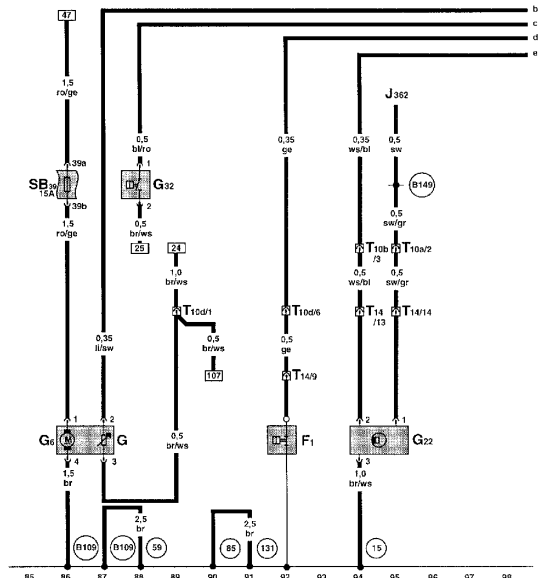
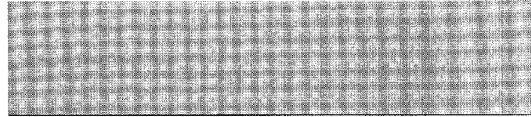


SCHÉMA 8

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, témoin d'alternateur, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température/manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

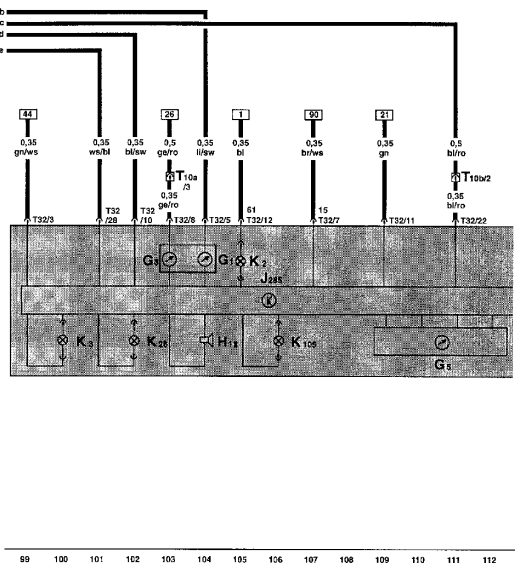
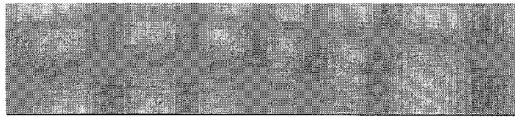
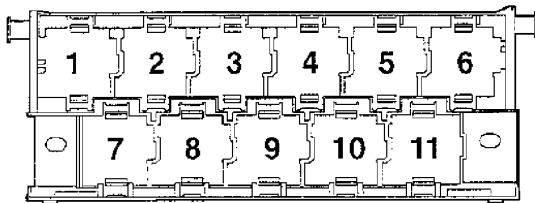


SCHÉMA 9

4AV 1,4 I / 55 kW, lettres repères de moteur AHW, AKQ à partir d'octobre 1999
4CV 1,4 I / 55 kW, lettres-repères de moteur AHW à partir de mai 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2 Relais de pompe à carburant (167)
- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 10

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

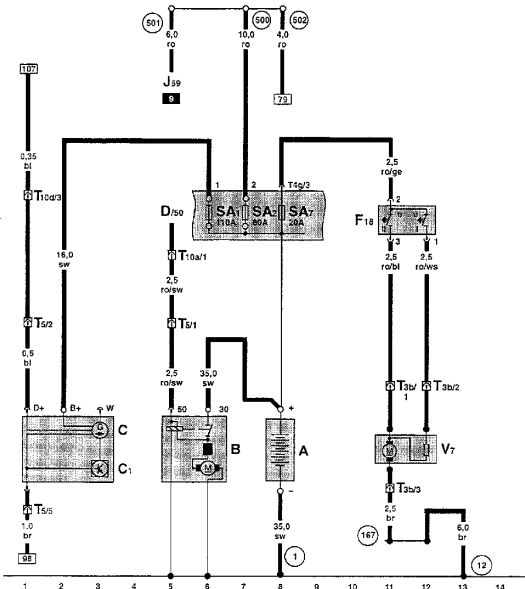


SCHÉMA 11

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), allumage, transmetteur de régime moteur

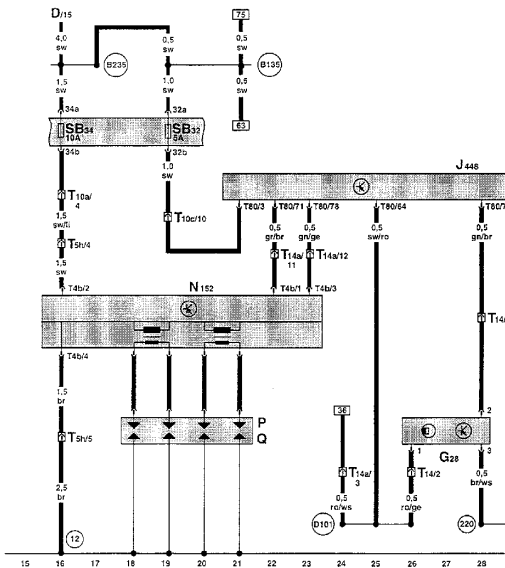
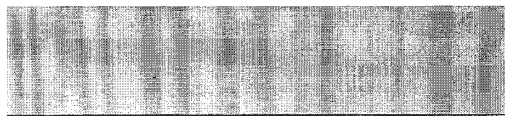


SCHÉMA 12

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), unité de commande de papillon, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transm. de température de la tubulure d'admission

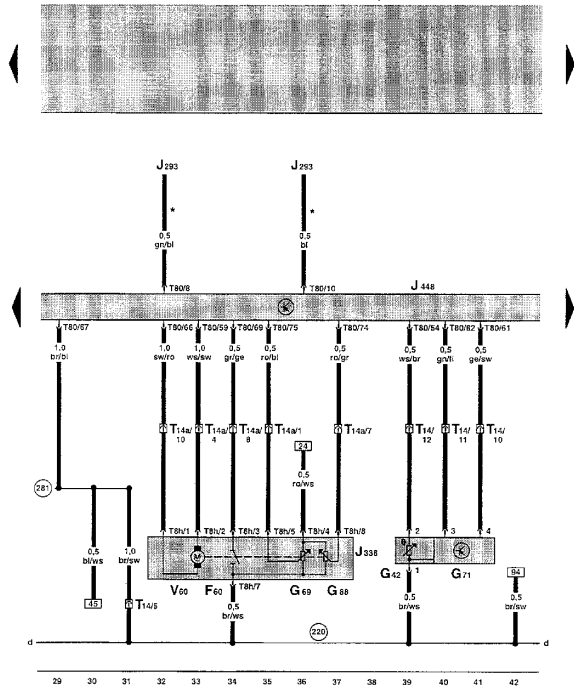


SCHÉMA 13

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs

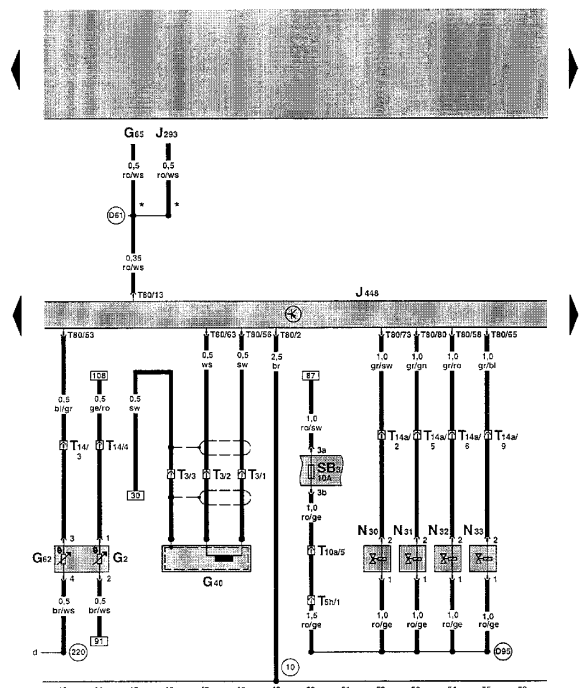


SCHÉMA 14

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), sonde lambda, électrovanne pour réservoir à charbon actif, soupape à impulsions pour recyclage des gaz

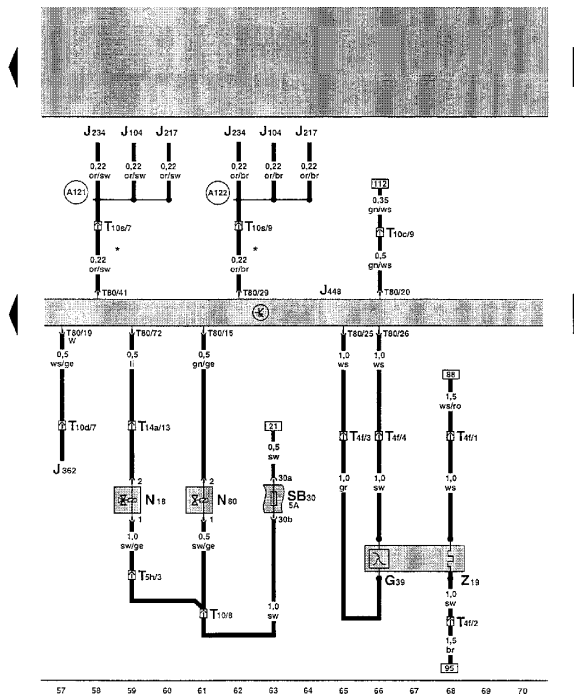


SCHÉMA 15

Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

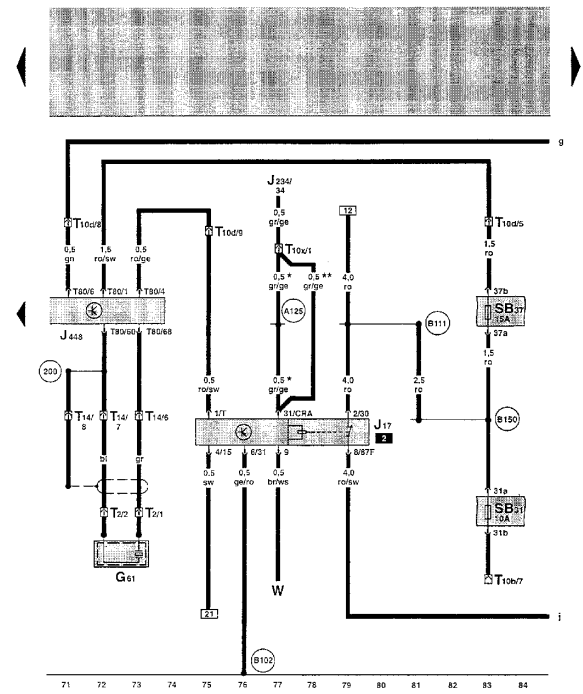


SCHÉMA 16

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

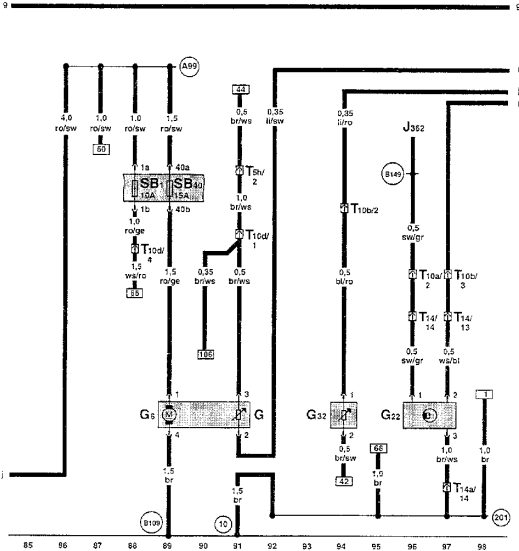


SCHÉMA 17

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indic. de temp. de liquide de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin indic. de temp. / manque de liquide de refroidissement

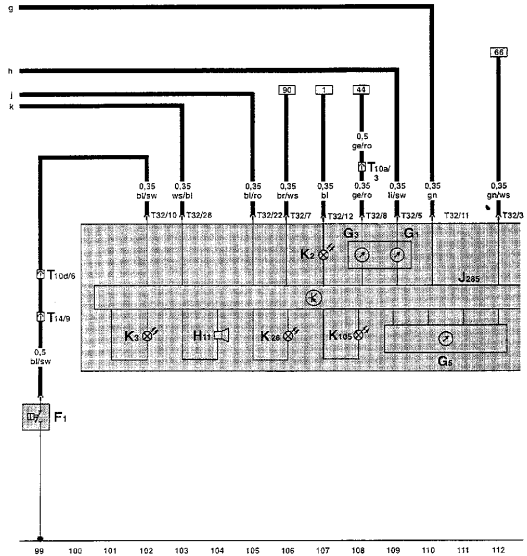
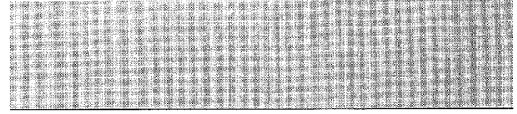
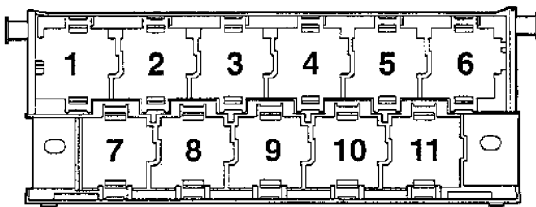


SCHÉMA 18

Moteur diesel 1,7 l / 44 kW, lettres-repères du moteur AKU, à partir de mars 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 9 Appareil de commande pour coupure du carburant (405)

Nota: La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 19

Batterie, démarreur, alternateur, ventilateur de liquide de refroidissement

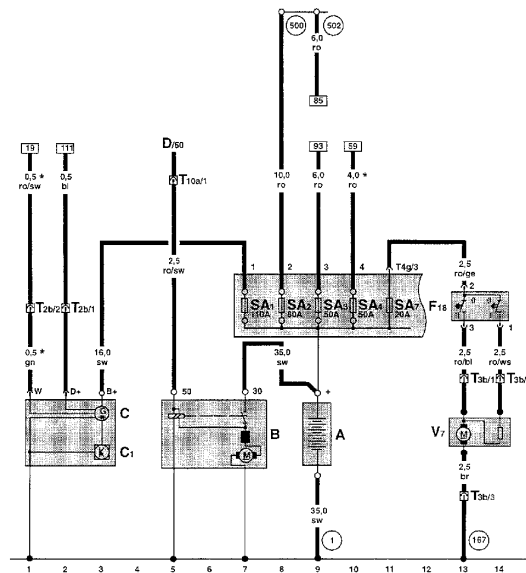
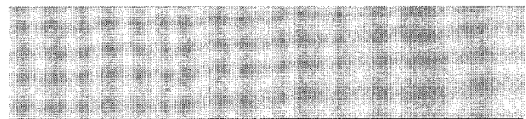


SCHÉMA 20

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de l'air d'admission

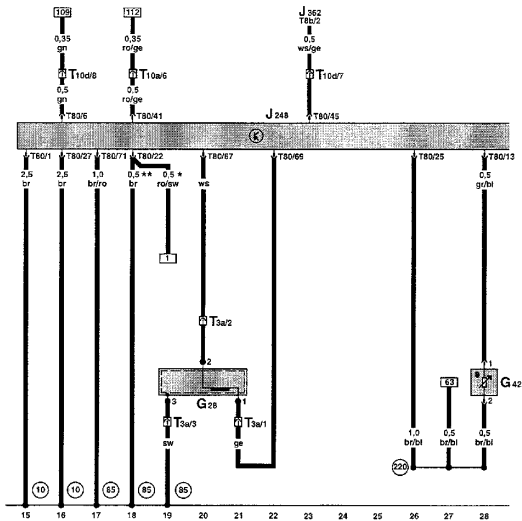
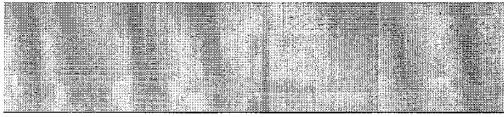


SCHÉMA 21

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée de pointeau, soupape de recyclage des gaz, appareil de commande pour coupure de carburant (collision)

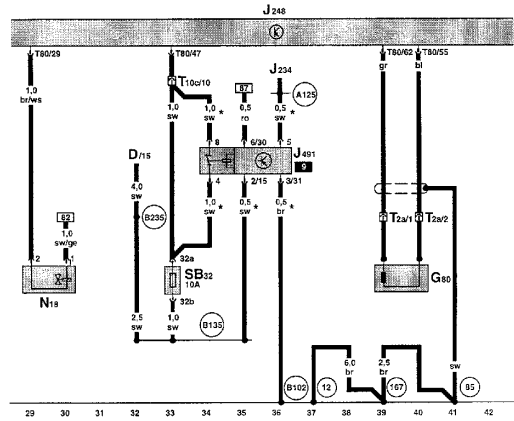
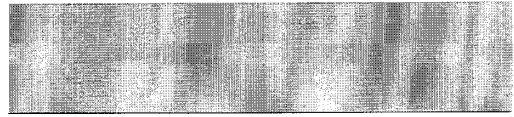


SCHÉMA 22

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, régulateur de débit, transmetteur de temp. de carburant, transm. de course du tiroir de régulation, contacteur de prédale d'embrayage

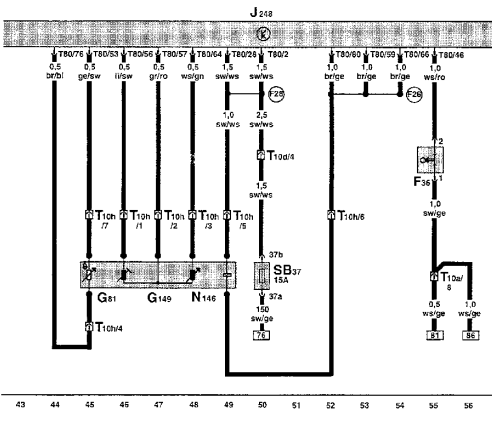
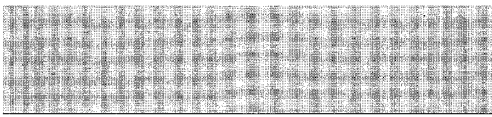


SCHÉMA 23

App. de commande pour syst. d'inj. directe diesel, transm. de position de l'accél., relais de faible puissance calorique, relais de forte puissance calorique, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement

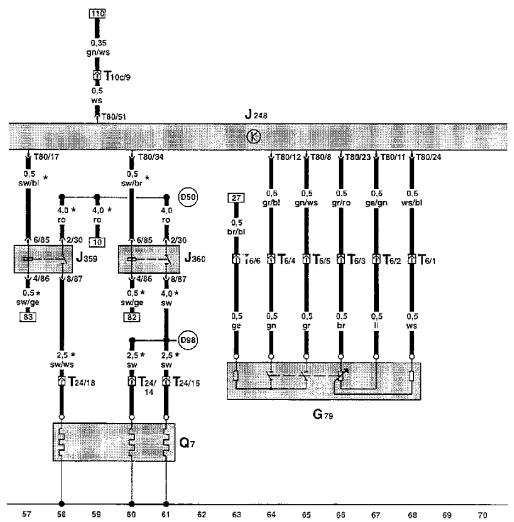


SCHÉMA 24

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

App. de commande pour syst. d'inj. dir. diesel, transm. de temp. du moteur et du liq. de refroid., clapet de coupure de carburant, relais d'alim. en tension, clapet de début d'injection, vanne pour calage du papillon des gaz

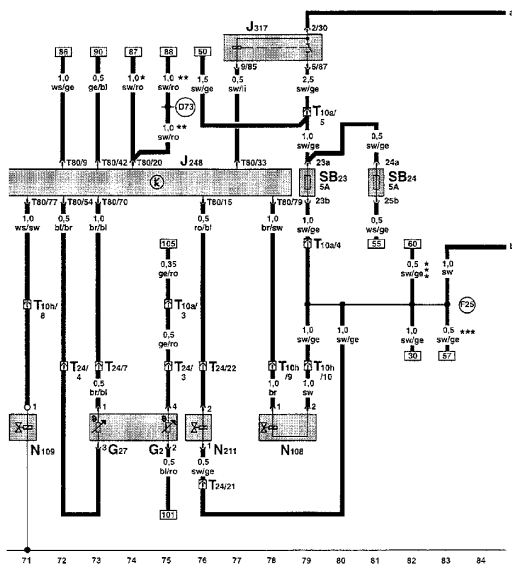
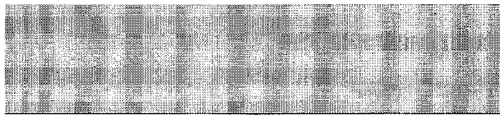


SCHÉMA 25

Contacteur de feux stop, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, relais pour bougies de préchauffage - moteur, contacteur de pression d'huile

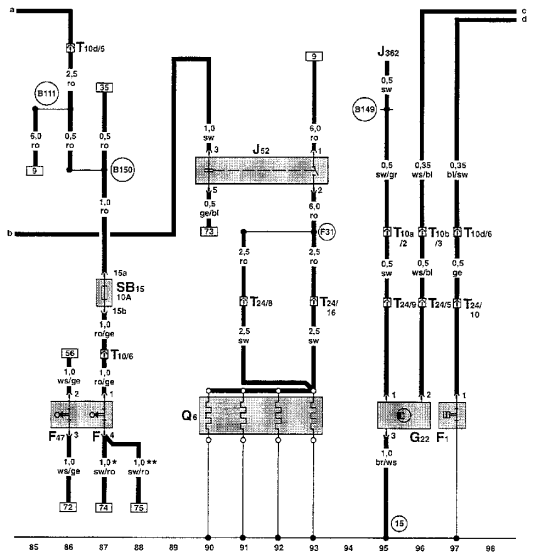
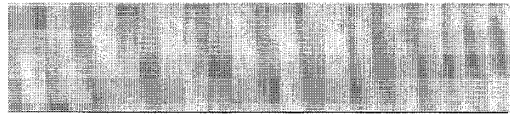


SCHÉMA 26

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de manque/température de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

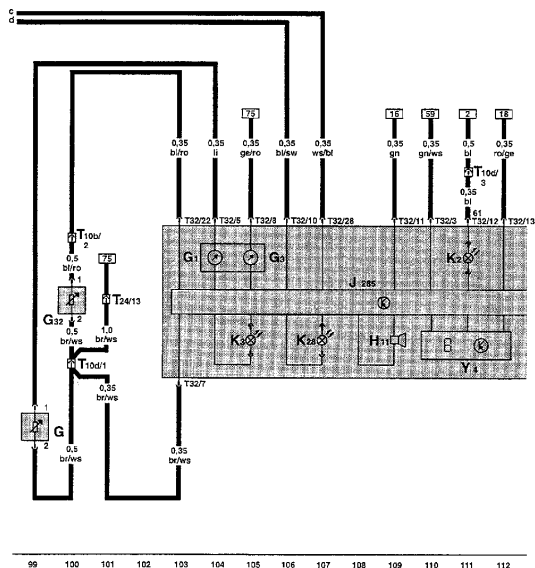
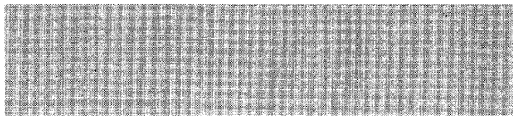
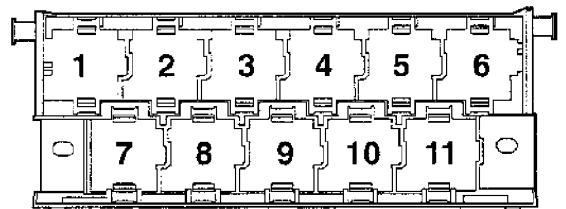


SCHÉMA 27

SIMOS 1,0 I / 37 kW, lettres repères de moteur AHT, à partir de mars 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2 Relais de pompe à carburant (167)
- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 28

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

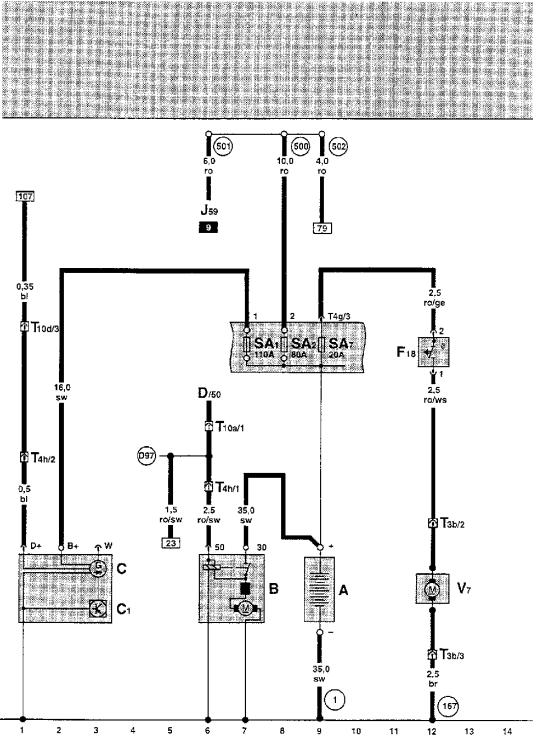


SCHÉMA 29

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de Hall

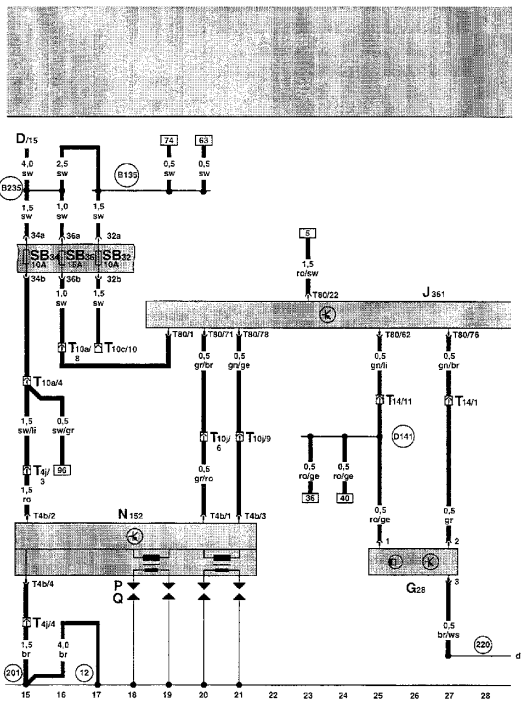


SCHÉMA 30

Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transmetteur de température de la tubulure d'admission

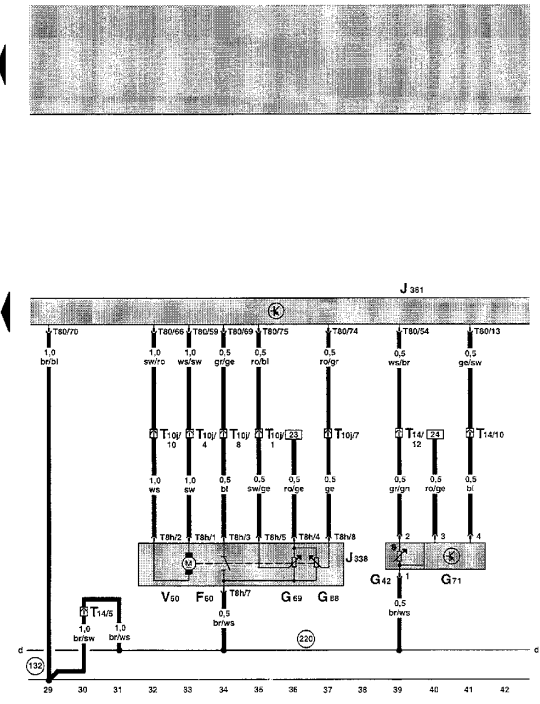


SCHÉMA 31

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de liquide de refroidissement (injecteurs)

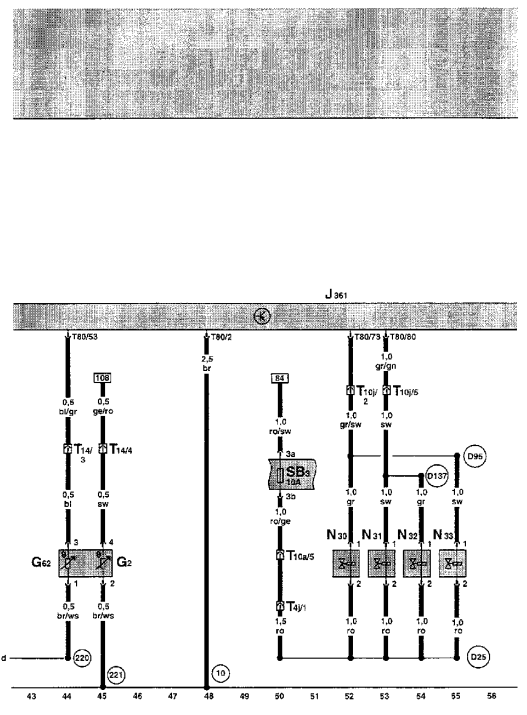


SCHÉMA 32

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour Simos, sonde lambda, électrovanne pour réservoir à charbon actif, contacteur de pression pour direction assistée

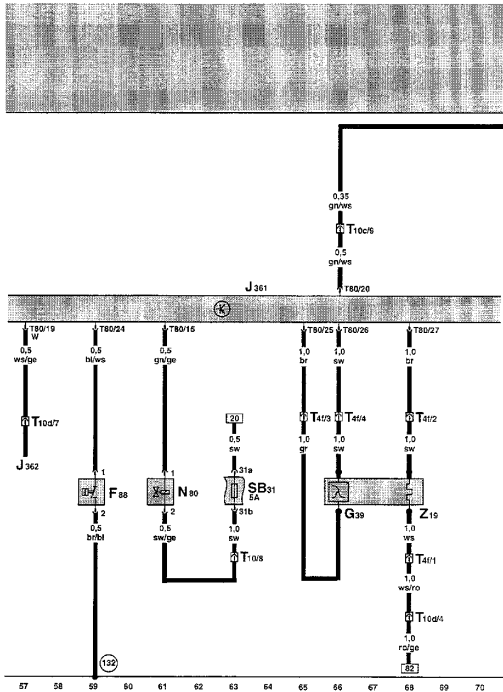


SCHÉMA 33

Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

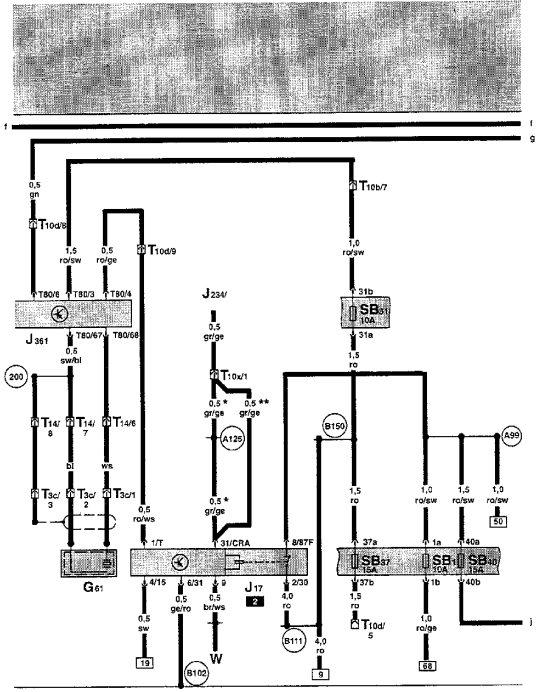


SCHÉMA 34

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

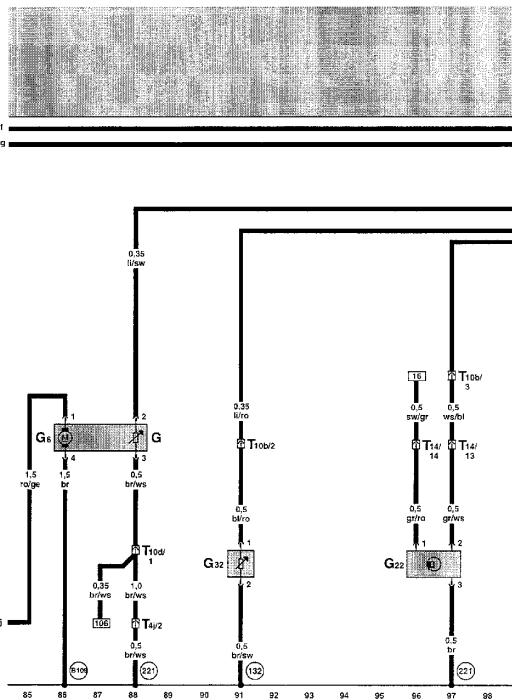


SCHÉMA 35

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indic. de temp. de liqu. de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indic. de temp. / manque de liqu. de refroid.

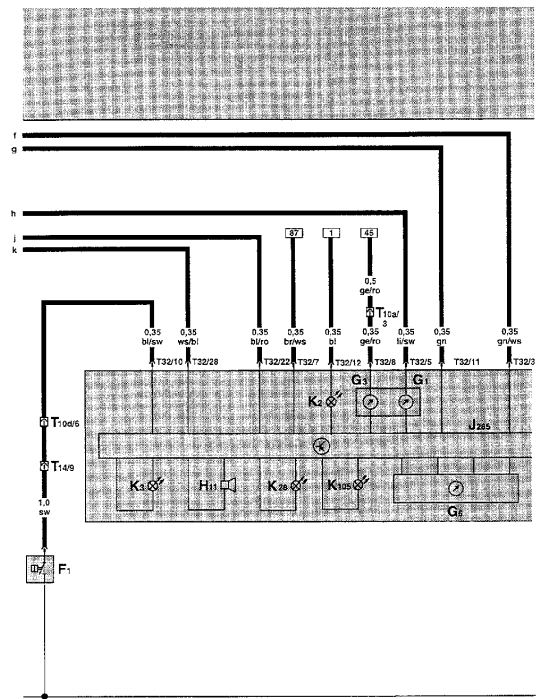
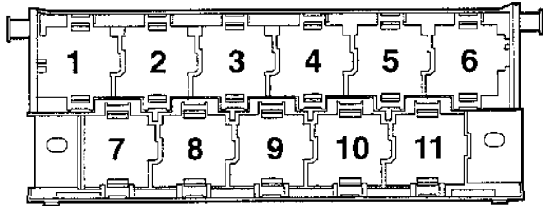


SCHÉMA 36

• MOTRONIC 1,0 I / 37 KW, lettres repères de moteur ALD, ANV à partir de mai 1999



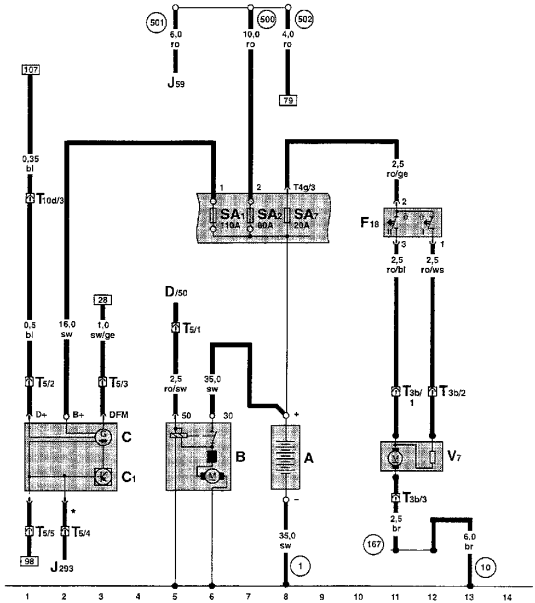
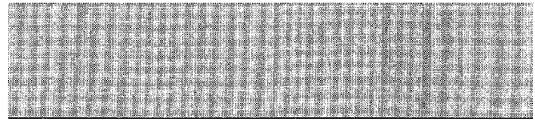
Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2** Relais de pompe à carburant (167)
- 9** Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

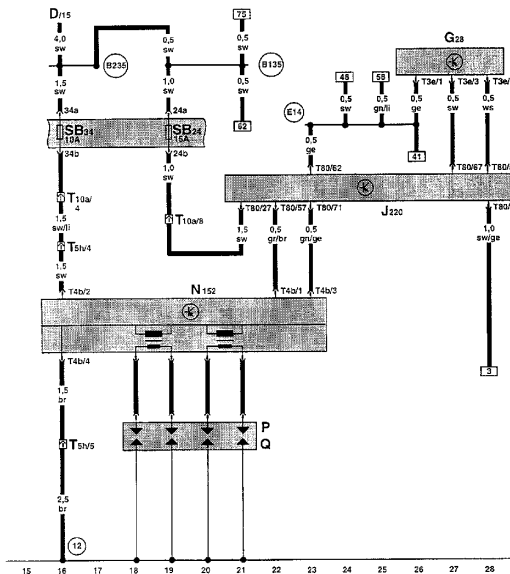
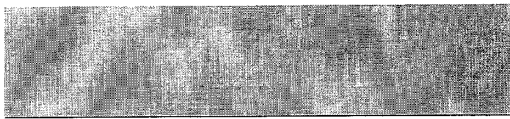
SCHEMA 37

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement



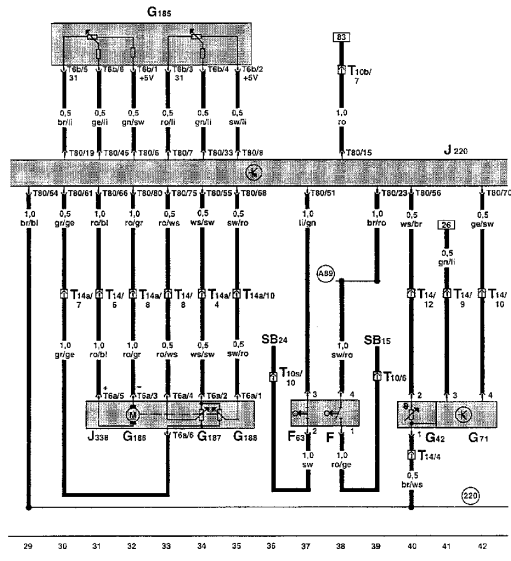
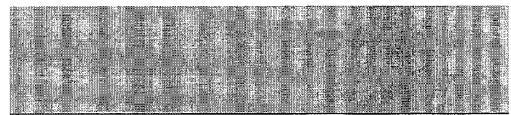
SCHEMA 38

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de régime moteur



SCHEMA 39

App. de comm. pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transm. de pression et de temp. de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein



SCHEMA 40

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs, contacteur de pression / direction assistée

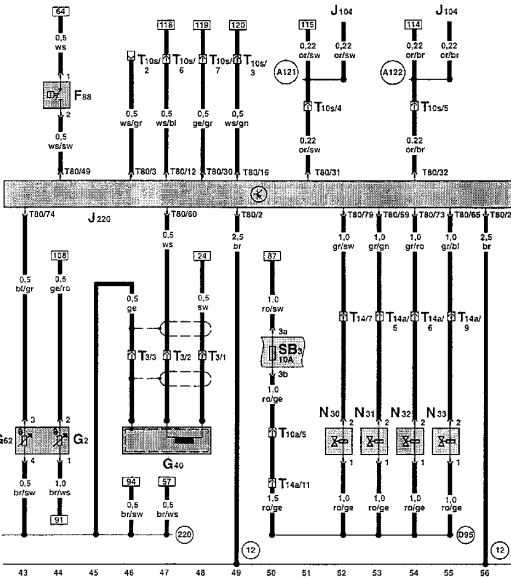


SCHÉMA 41

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, sonde lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

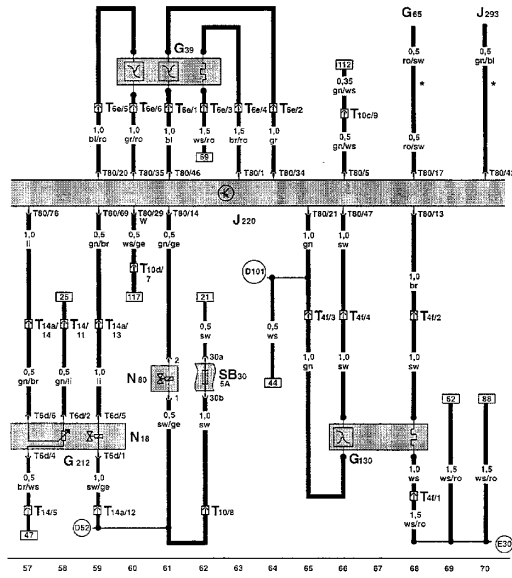
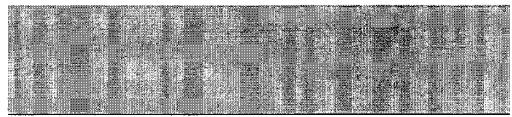


SCHÉMA 42

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

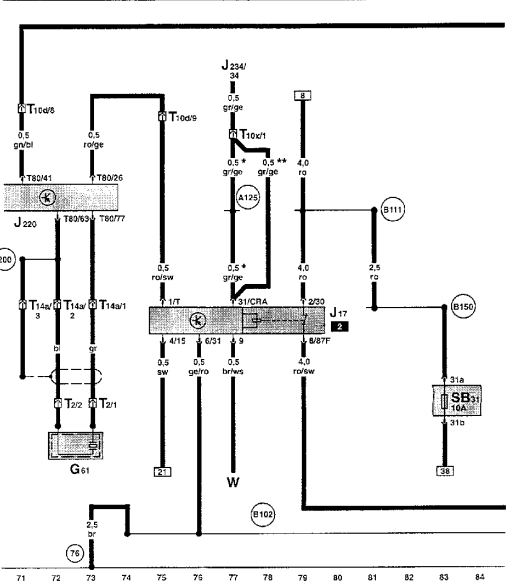
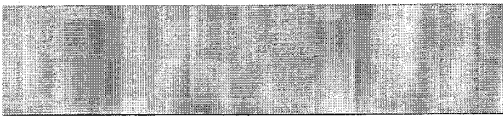


SCHÉMA 43

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

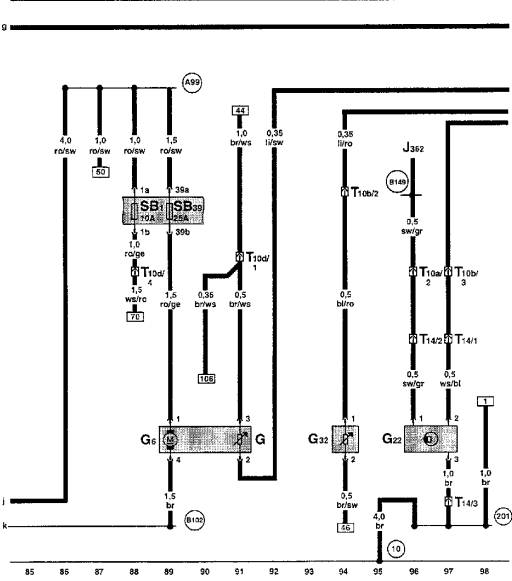
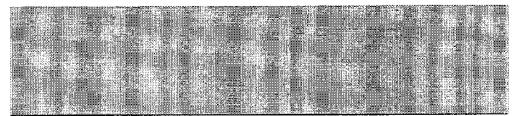


SCHÉMA 44

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indic. de temp. de liqu. de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indic. de temp. / manque de liqu. de refroidissement

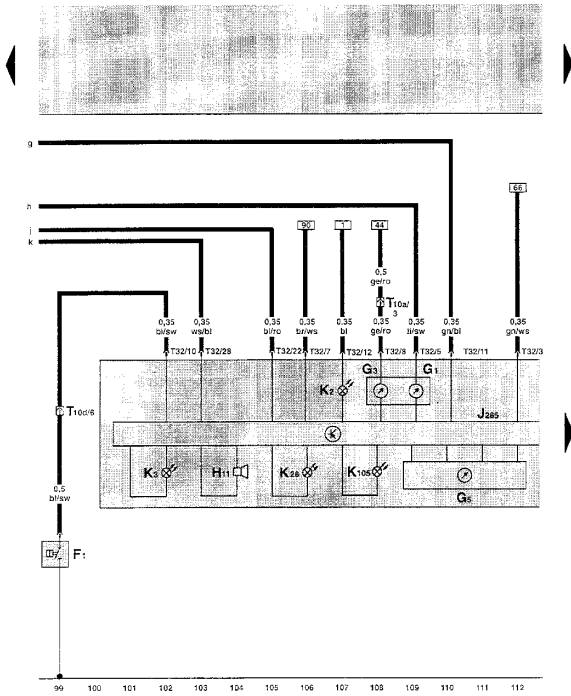


SCHÉMA 45

Porte-instruments, raccord pour autodiagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

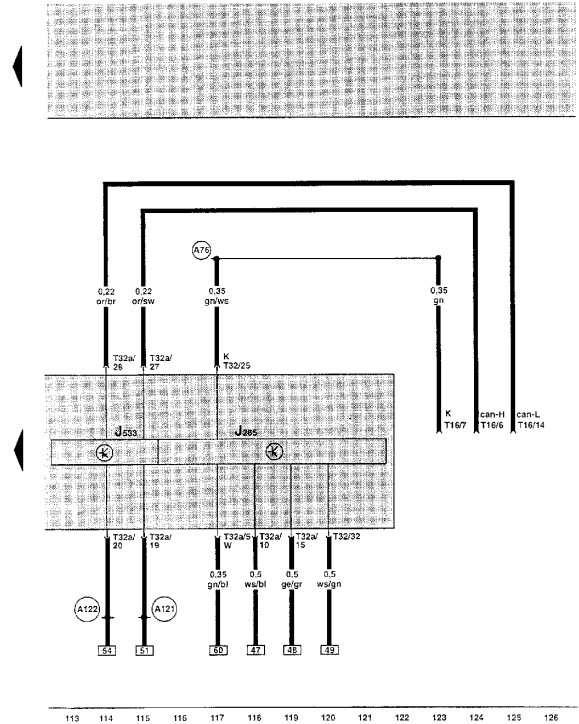
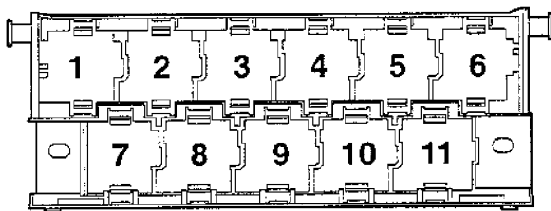


SCHÉMA 46

- Moteur 4LV 1,4 I / 55 kW, lettres repères de moteur APE,
- Moteur 4LV 1,4 I / 74 kW, lettres repères de moteur AQQ, à partir de mai 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2 Relais de pompe à carburant (167)
- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de plotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 47

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

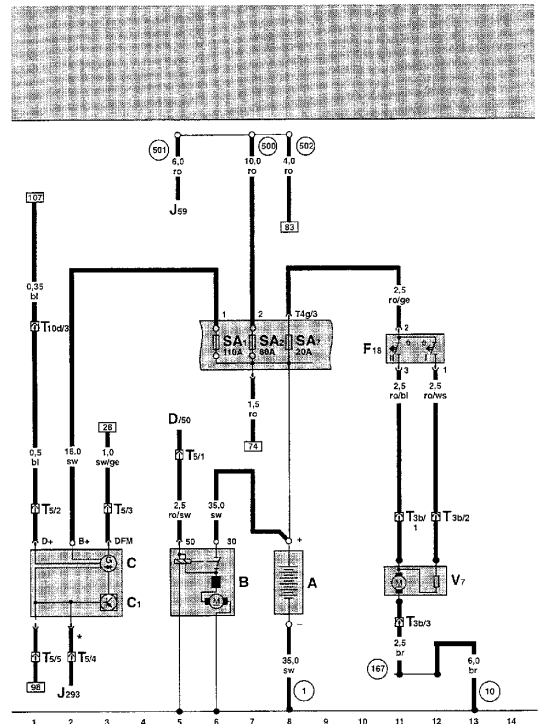


SCHÉMA 48

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour 4LV (injection), allumage, transmetteur de régime moteur

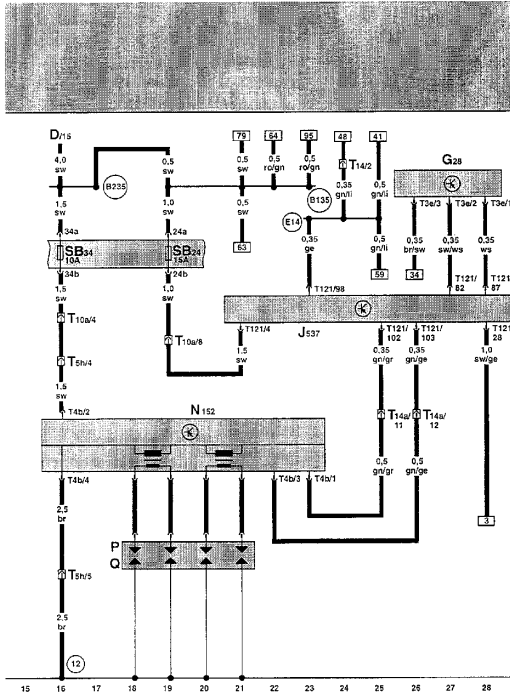


SCHÉMA 49

App. de comm. pour 4LV (injection), unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transm. de pression et de temp. de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contact. de pédale de frein

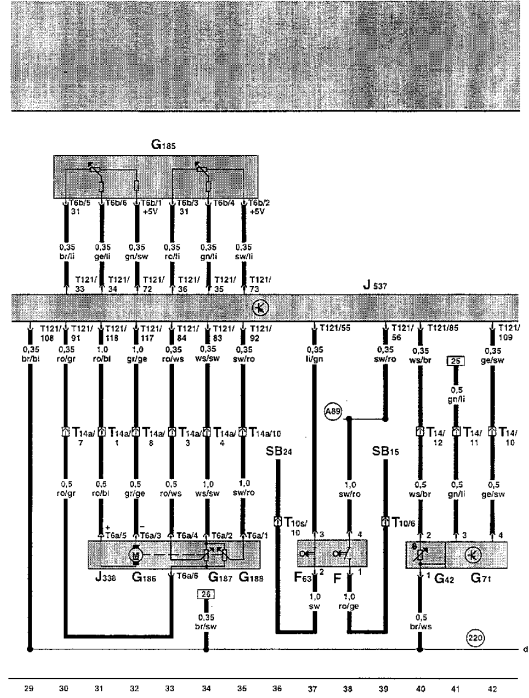


SCHÉMA 50

Appareil de commande pour 4LV (injection), transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs

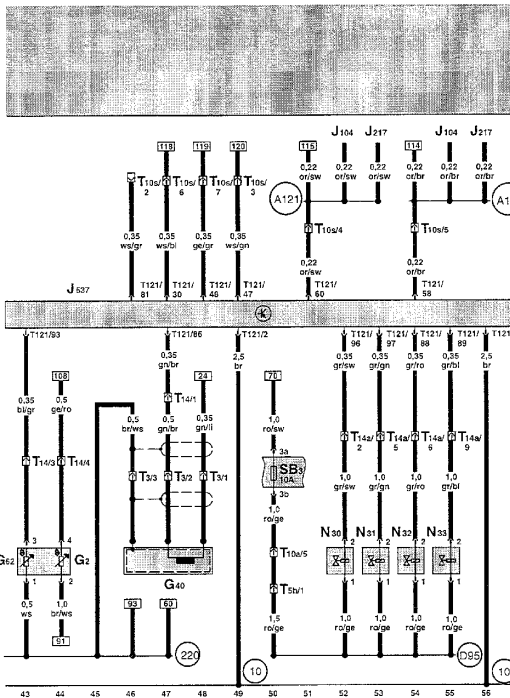


SCHÉMA 51

Appareil de commande pour 4LV (injection), sonde lambda I, sonde lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

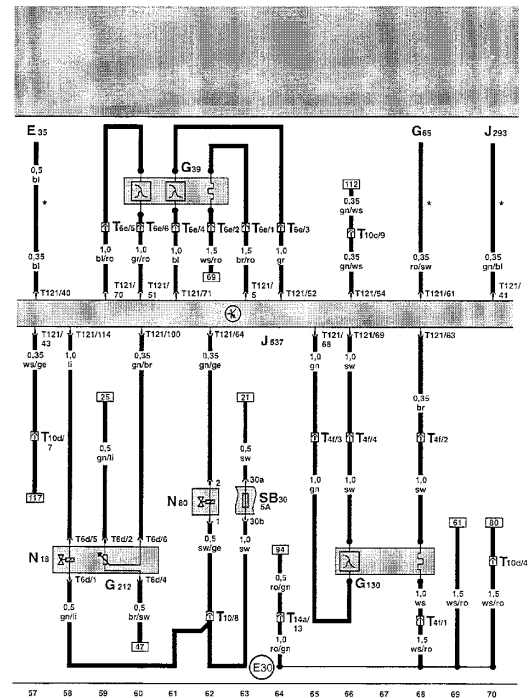
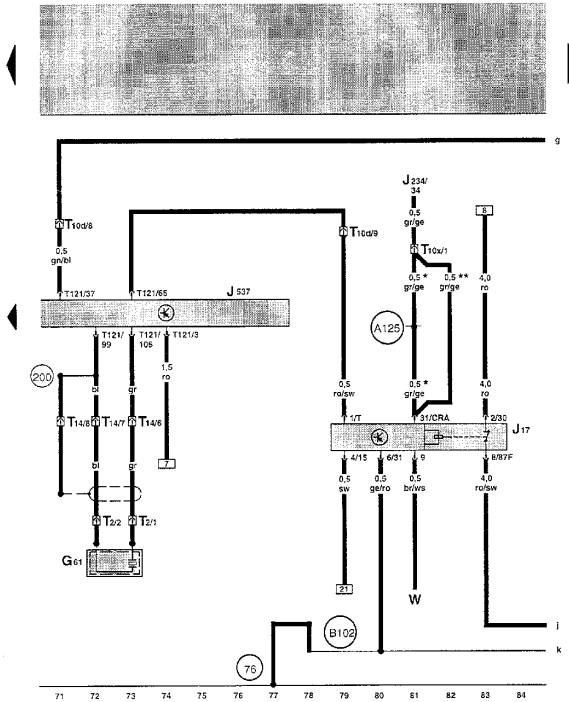


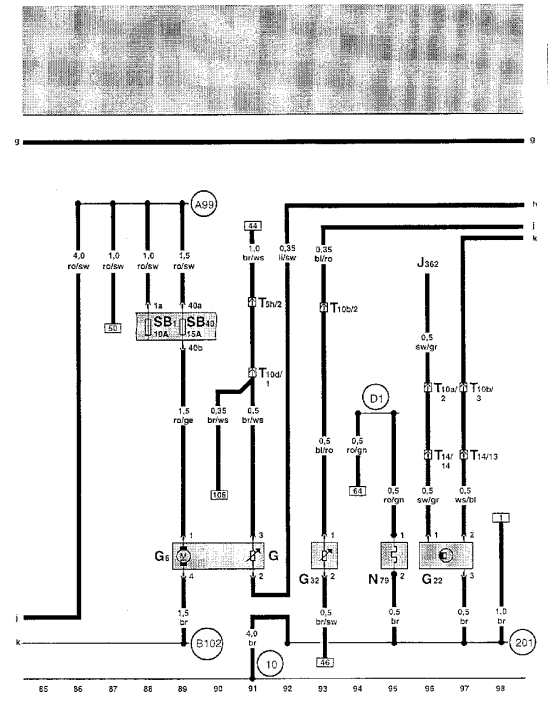
SCHÉMA 52

Appareil de commande pour 4LV (injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)



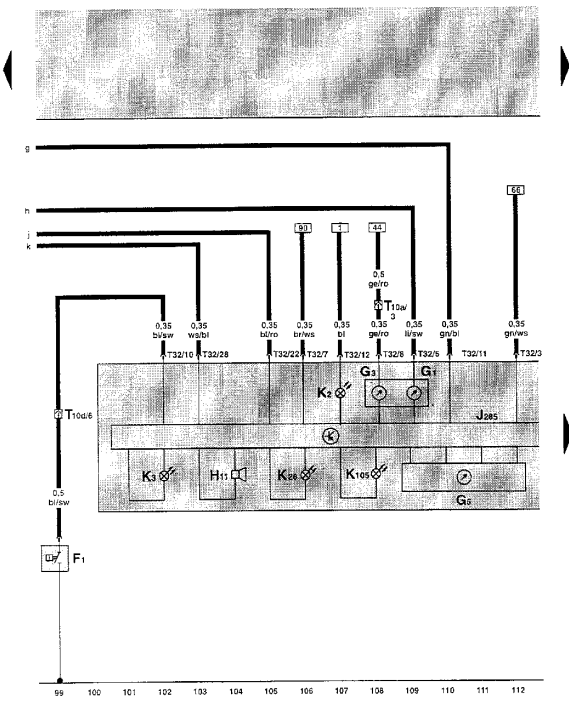
SCHEMA 53

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



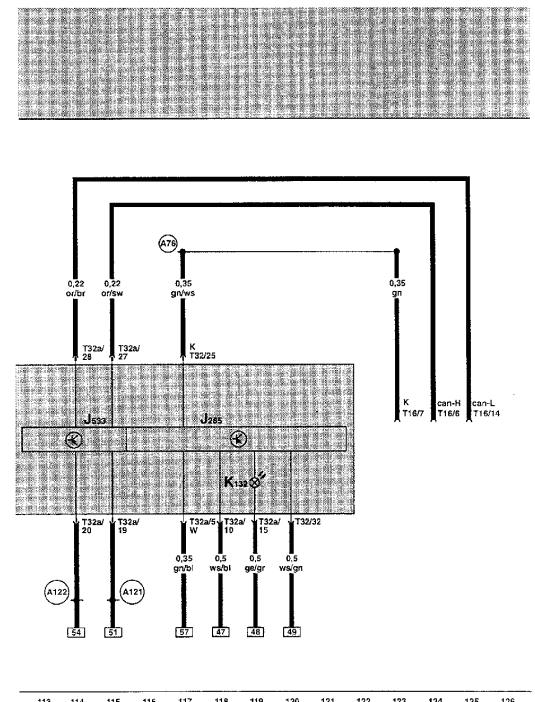
SCHEMA 54

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indic. de temp. de liq. de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indic. de temp. / manque de liq. de refroidissement



SCHEMA 55

Porte-instruments, raccord pour autodiagnostic, interface de diagnostic pour bus de données



SCHEMA 56

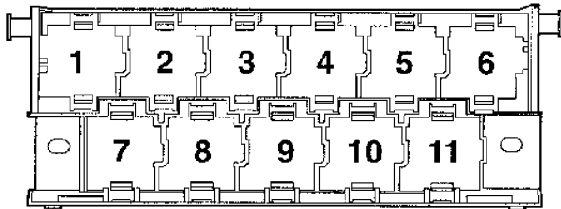
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Moteur turbodiesel avec unité pompe - injecteur 1,2 l / 45 kW, lettres repères de moteur ANY,
- Moteur turbodiesel avec unité pompe - injecteur 1,4 l / 55 kW, lettres repères de moteur AMF, à partir de mai 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3** Relais EKP (405)
- 4** Relais de bougies de préchauffage (103)
- 5** Relais de forte puissance calorifique (103)
- 6** Relais de faible puissance calorifique (103)
- 7** Relais de décharge pour contact X (100)
- 11** Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)

SCHÉMA 57

Alternateur, démarreur

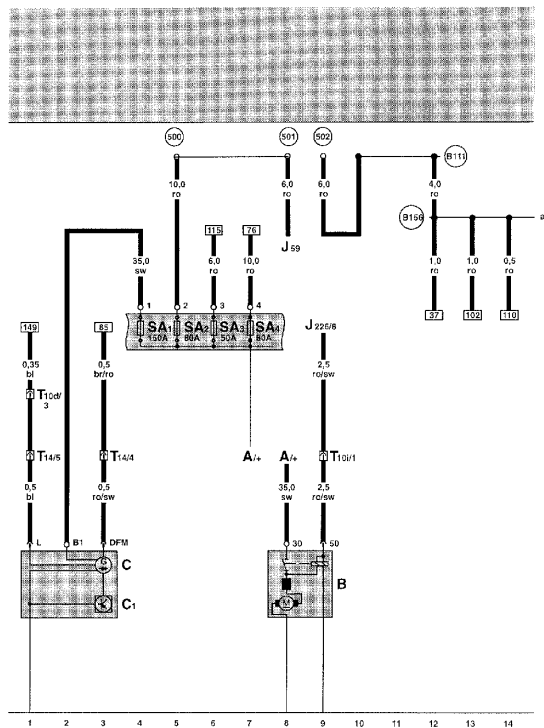


SCHÉMA 58

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, relais d'alimentation en tension, contacteur kick-down, contacteur de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur

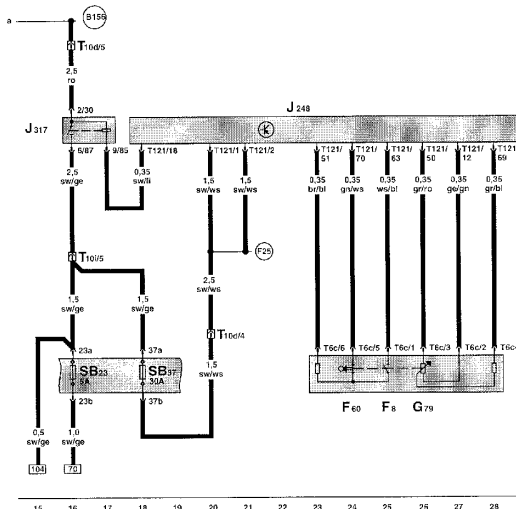


SCHÉMA 59

App. de comm. pour syst. d'inject. direc. diesel, transm. de temp. du liq. de refroid., transm. de pression de la tubulure d'admis., transm. de temp. de la tubulure d'admis., transm. de régime moteur, app. de comm. pour antidémarrage

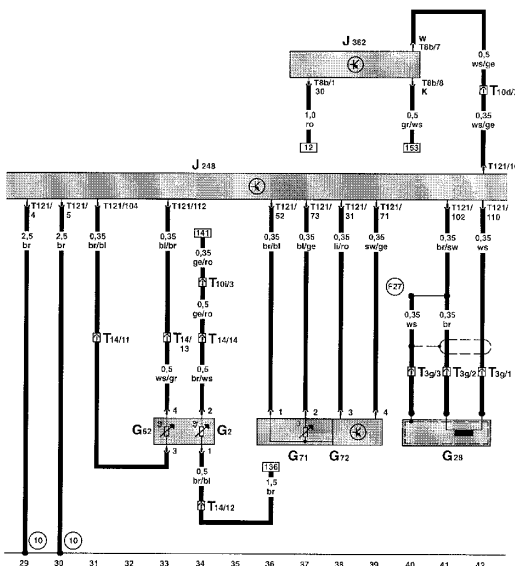


SCHÉMA 60

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, vannes pour pompe / injecteur, transmetteur de Hall (pour position de l'arbre à cames)

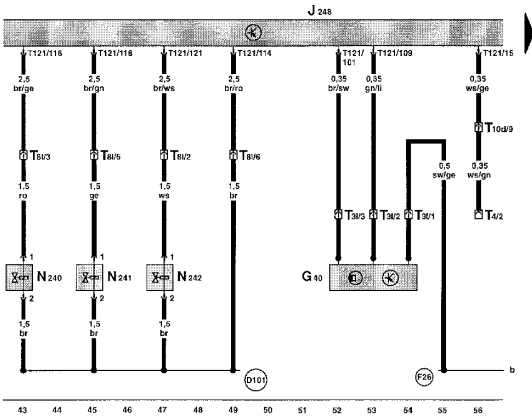
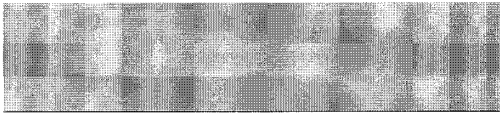


SCHÉMA 61

App. de comm. pour syst. d'inj. dir. diesel, débitmètre d'air massique, clapet de comm. de volet de la tub. d'admission, clapet de recyclage des gaz, électrovanne de limit. de pression de suralimentation

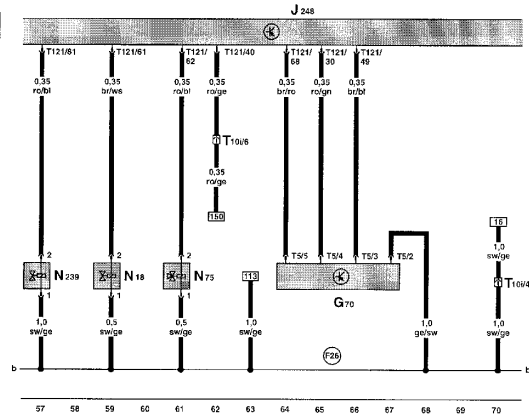
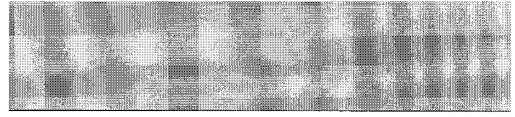


SCHÉMA 62

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement, relais de faible et de forte puissance

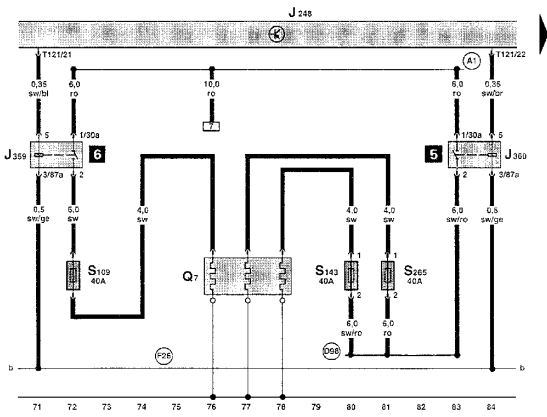
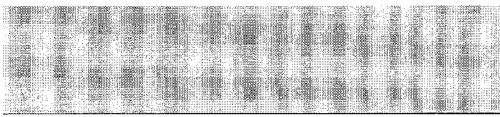


SCHÉMA 63

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de température du carburant, résistance chauffante (aération du carter moteur)

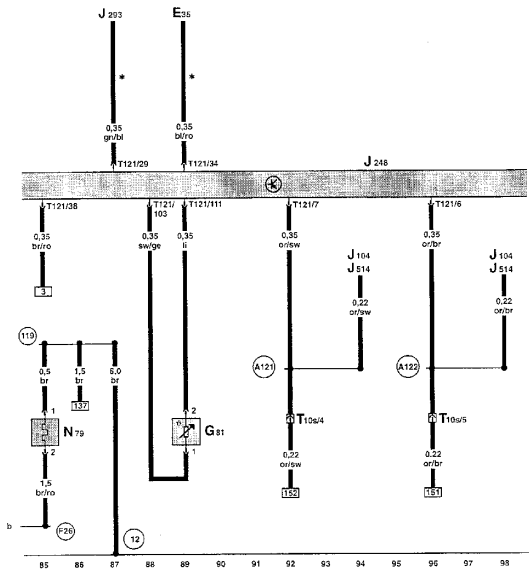
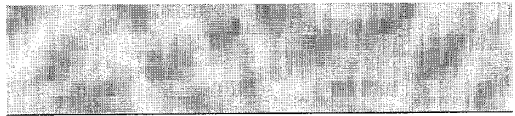


SCHÉMA 64

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de pédale de frein pour système d'injection directe diesel, contacteur de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

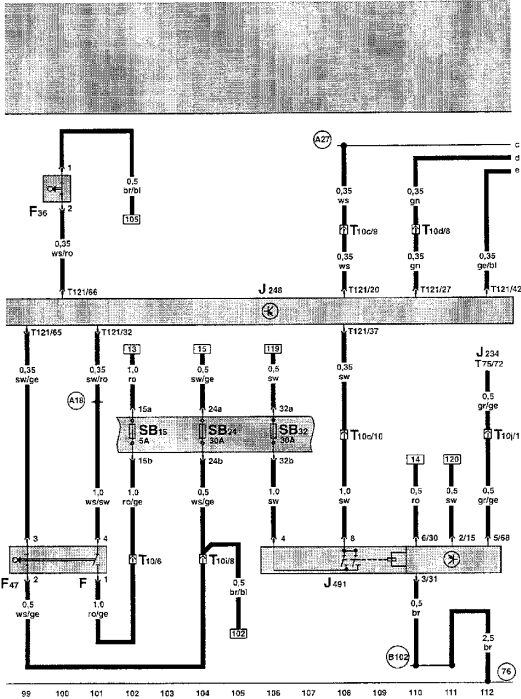


SCHÉMA 65

Relais pour bougies de préchauffage, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, bougies de préchauffage - moteur

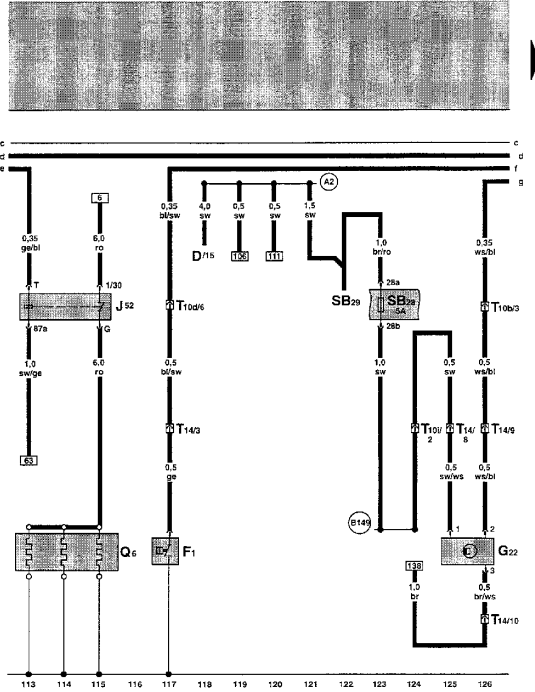


SCHÉMA 66

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur de température d'huile, témoin d'indicateur de manque / de temp. de liqu. de refroid., témoin optique et acoustique de pression d'huile

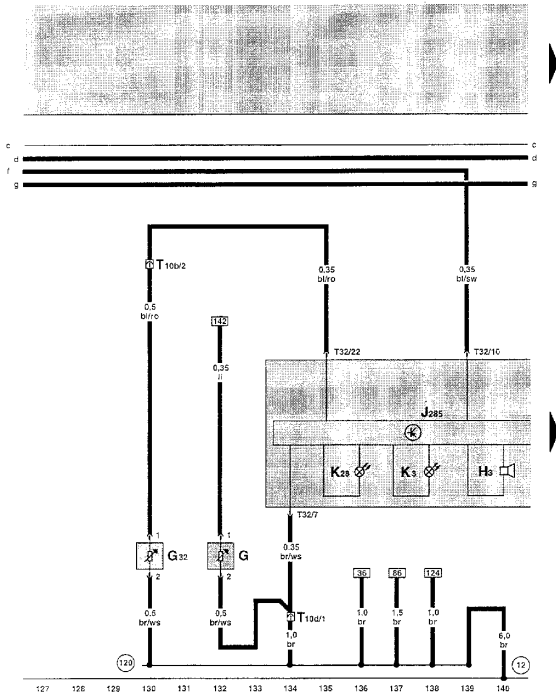


SCHÉMA 67

Porte-instruments, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic

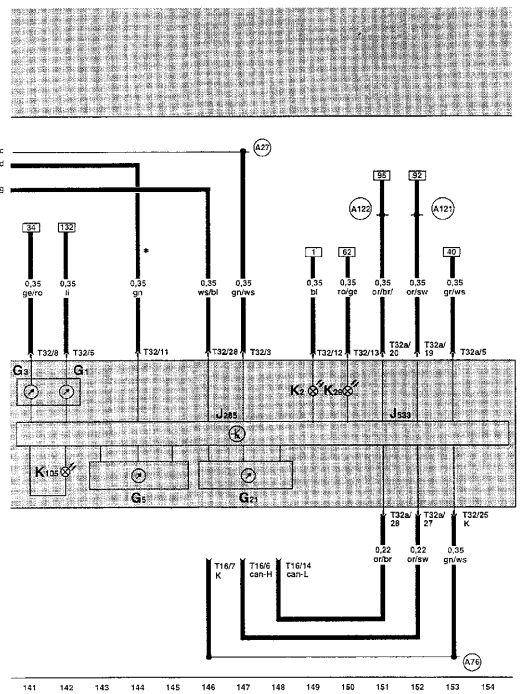
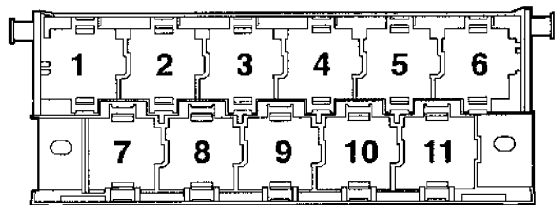


SCHÉMA 68

Moteur diesel 1,7 l / 44 kW, lettres repères de moteur AKU, à partir de mai 1999



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 9 Appareil de commande pour coupure du carburant (405)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 69

Batterie, démarreur, alternateur, ventilateur de liquide de refroidissement

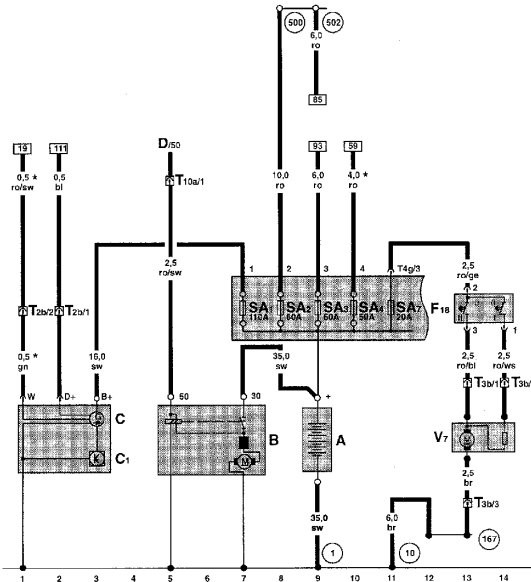
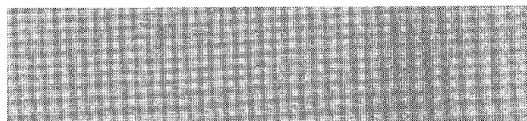


SCHÉMA 70

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, transmetteur de température de l'air d'admission, appareil de commande pour antidémarrage

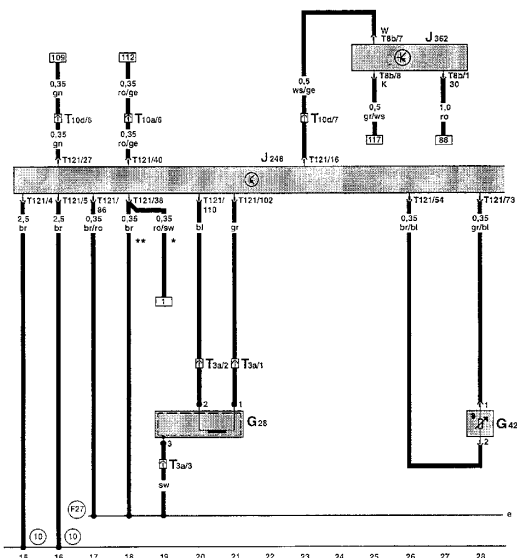
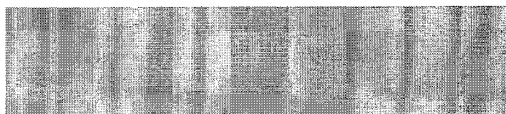


SCHÉMA 71

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, soupape de recyclage des gaz, appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

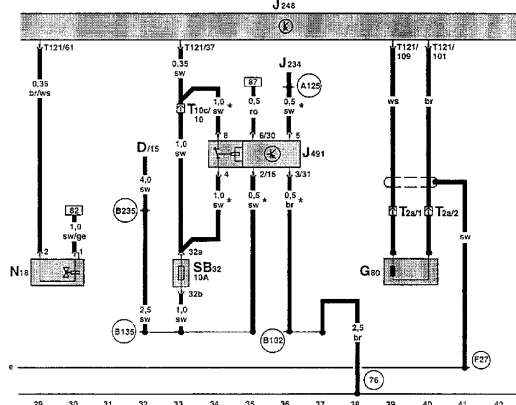
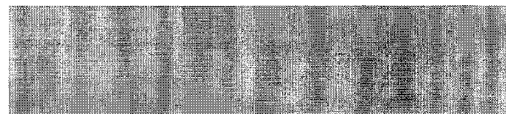


SCHÉMA 72

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, régulateur de débit, transmetteur de temp. de carburant, transm. de course du tiroir de régulation, contacteur de pédale d'embrayage

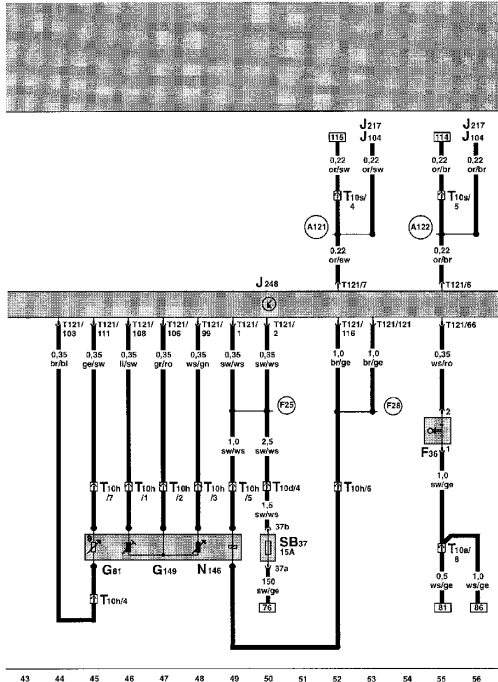


SCHÉMA 73

App. de commande pour syst. d'inj. dir. diesel, transm. de position de l'accélé., relais de faible puissance calorique, relais de forte puissance calorique, bougies de préchauffage - liquide de refroidissement

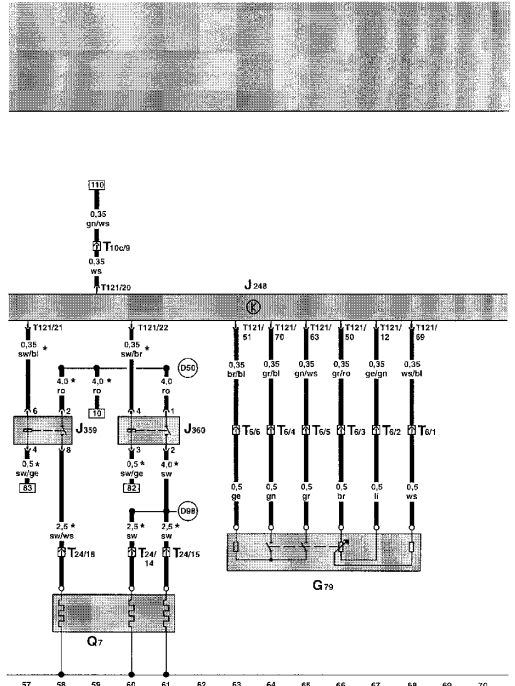


SCHÉMA 74

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

App. de comm. pour syst. d'inj. dir. diesel, transm. de temp. du moteur et du liq. de refroid., clapet de coupure de carburant, relais d'aliment. en tension, clapet de début d'injection, vanne pour calage du papillon des gaz

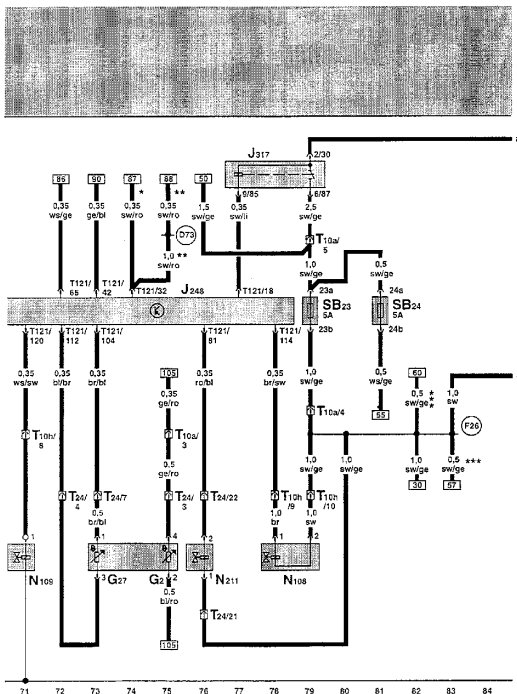


SCHÉMA 75

Contacteur de feux stop, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, relais pour bougies de préchauffage - moteur, contacteur de pression d'huile

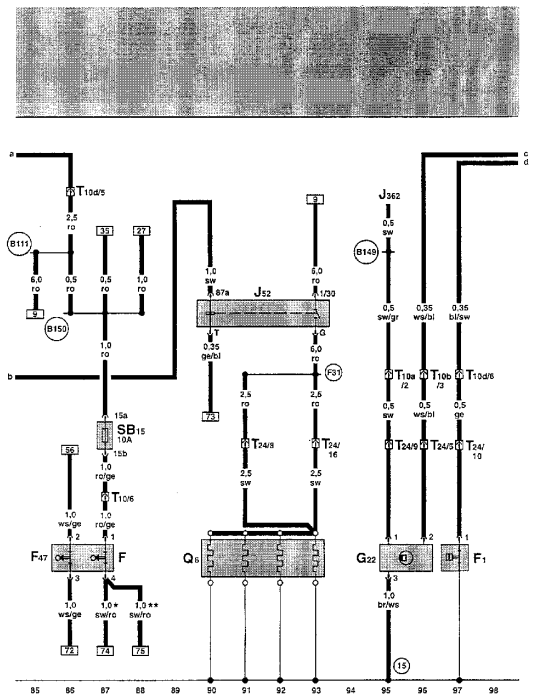


SCHÉMA 76

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de manque / de température de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totaliseur

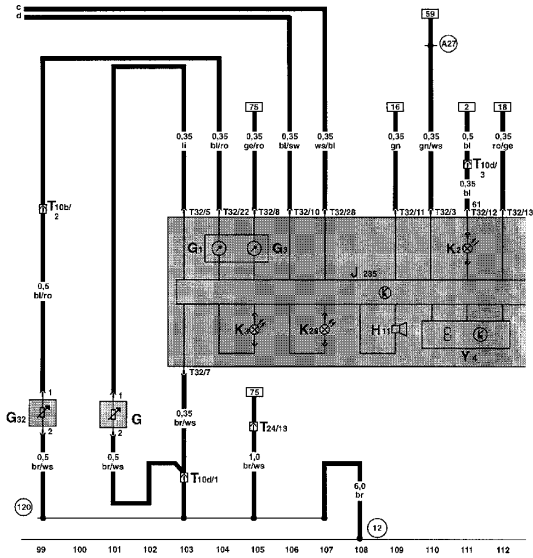
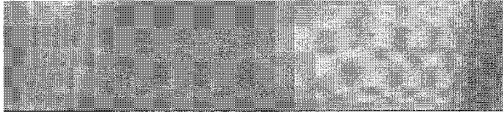


SCHÉMA 77

Porte-instruments, raccord pour autodiagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

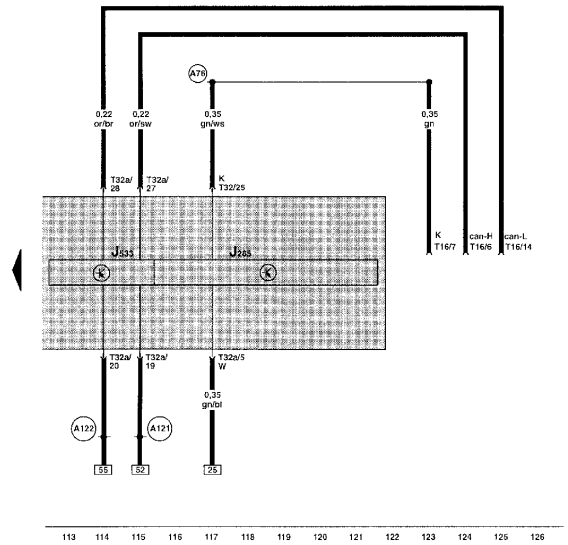
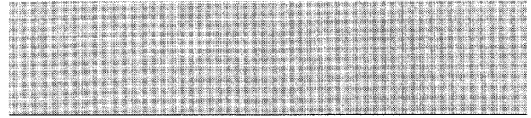
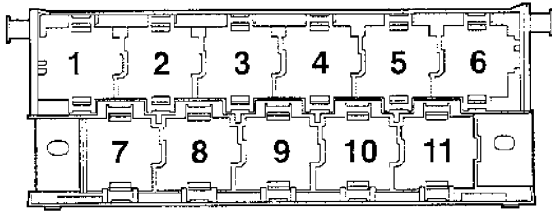


SCHÉMA 78

MOTRONIC 1,0 I / 37 kW, lettres repères de moteur AUC, à partir de mai 2000



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2** Relais de pompe à carburant (167)
- 9** Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

SCHÉMA 79

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement

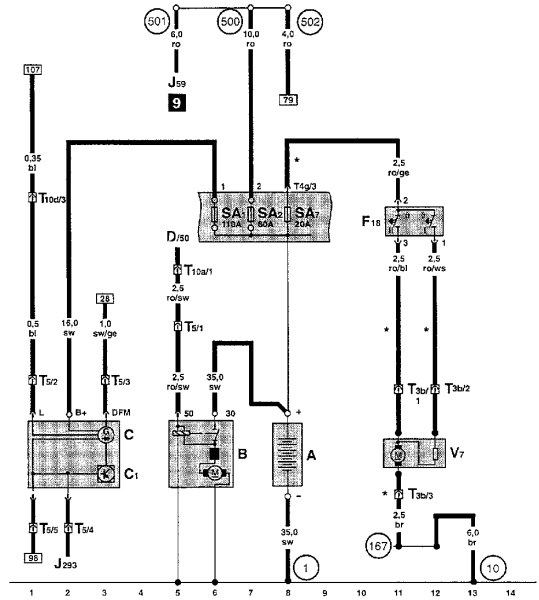
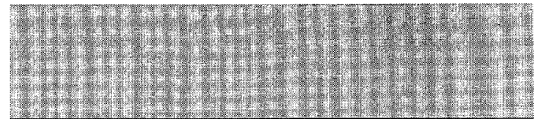


SCHÉMA 80

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour Motronic, allumage, transmetteur de régime moteur

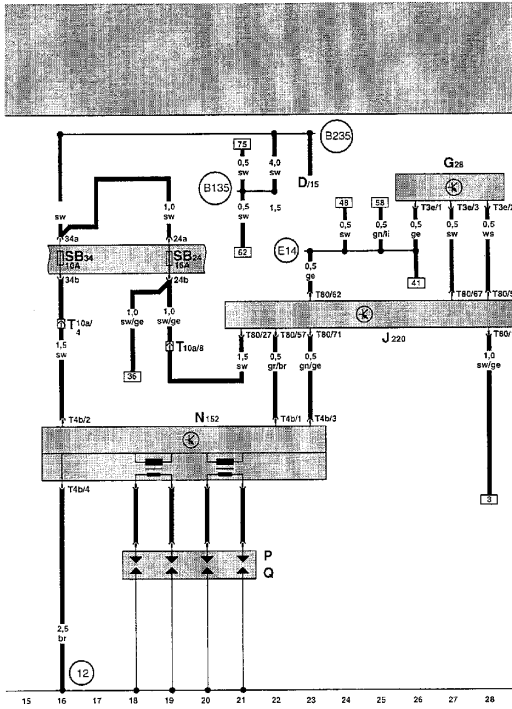


SCHÉMA 81

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de données des pédales, transmetteurs de temp. et de pression de la tub. d'admission, contac. - feux stop, contacteur de

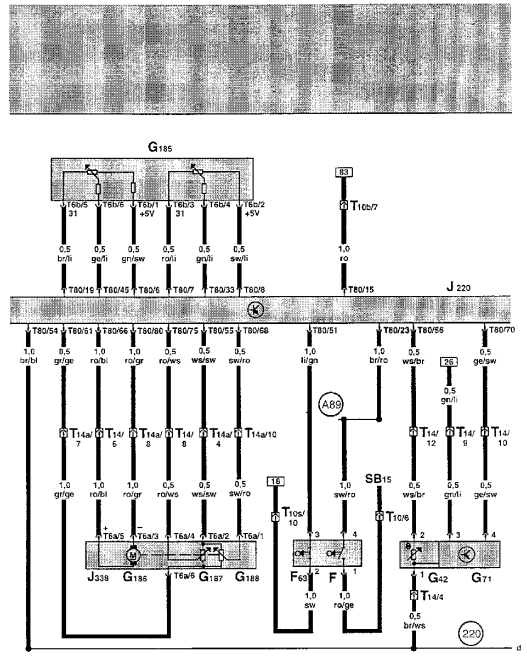


SCHÉMA 82

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall 1, transmetteur de température du liquide de refroidissement, injecteurs, contacteur de pression / direction assistée

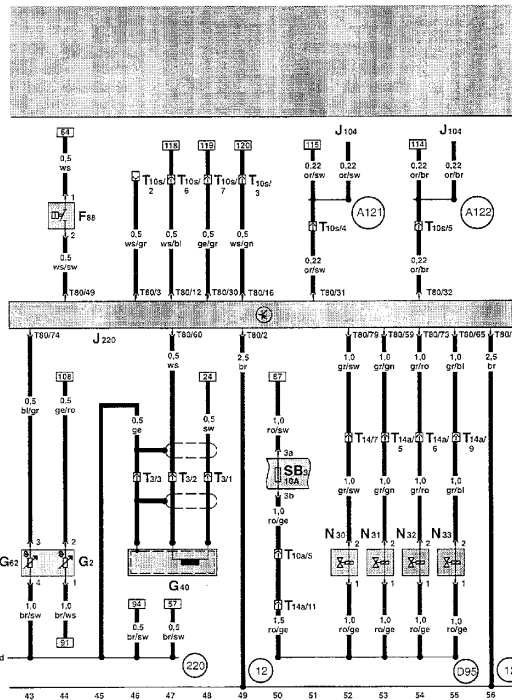


SCHÉMA 83

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda I, sonde lambda II, électrovanne pour réservoir à charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz, clapet de recyclage des gaz

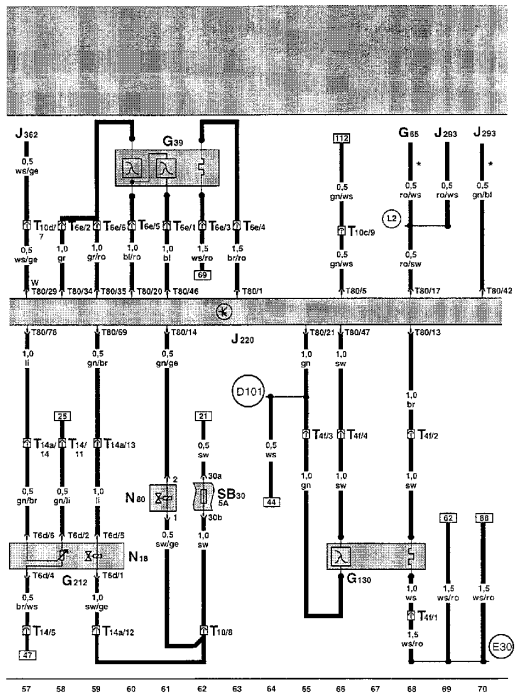
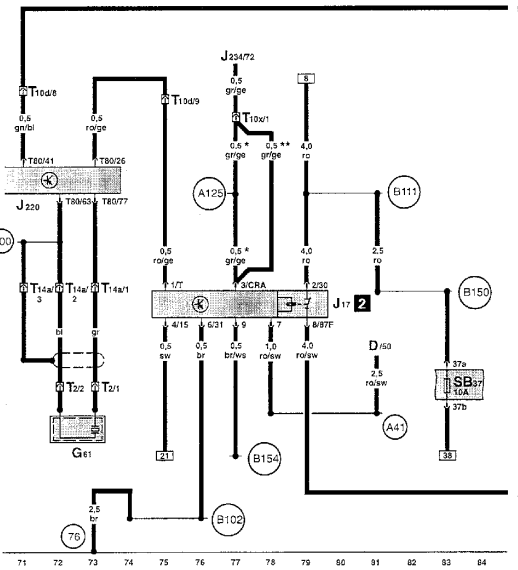
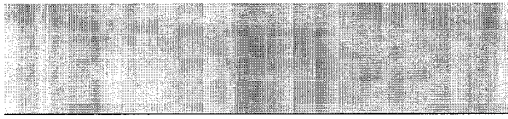


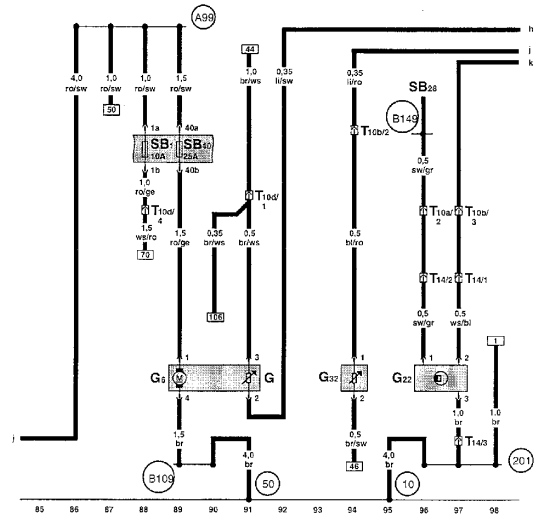
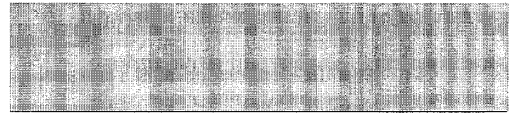
SCHÉMA 84

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant



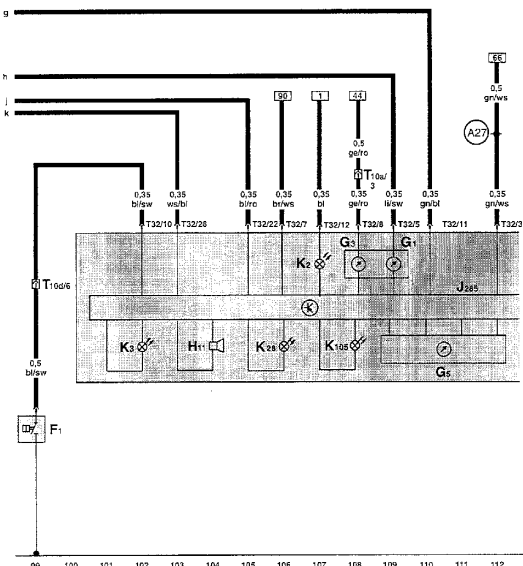
SCHEMA 85

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement.



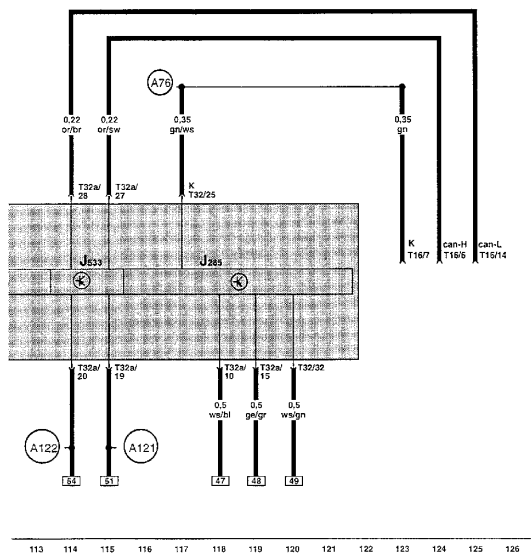
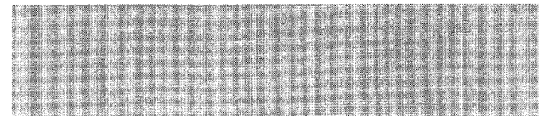
SCHEMA 86

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indicateur de temp. de liqu. de refroid., indicateur de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement



SCHEMA 87

Porte-instruments, raccord pour autodiagnostic, interface de diagnostic pour bus de données



SCHEMA 88

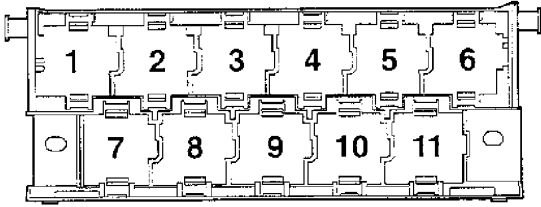
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Moteur 4LV 1,4 l / 55 kW, lettres repères de moteur AUA,
- Moteur 4LV 1,4 l / 74 kW, lettres repères de moteur AUB, à partir de mai 2000



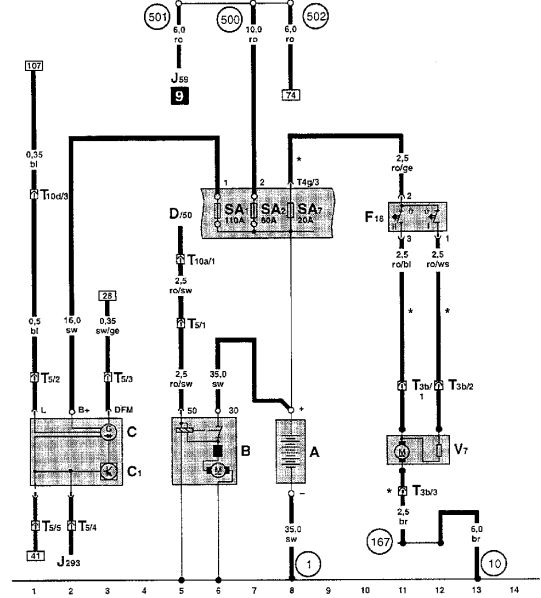
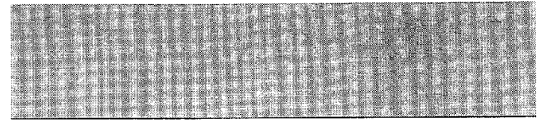
Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 2 Relais de pompe à carburant (167)
- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

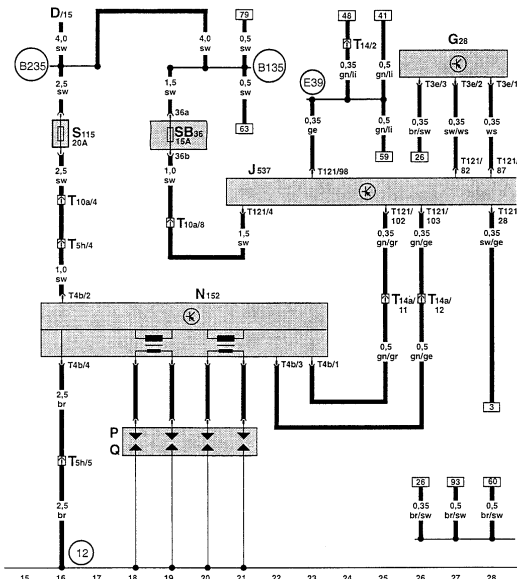
SCHEMA 89

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement



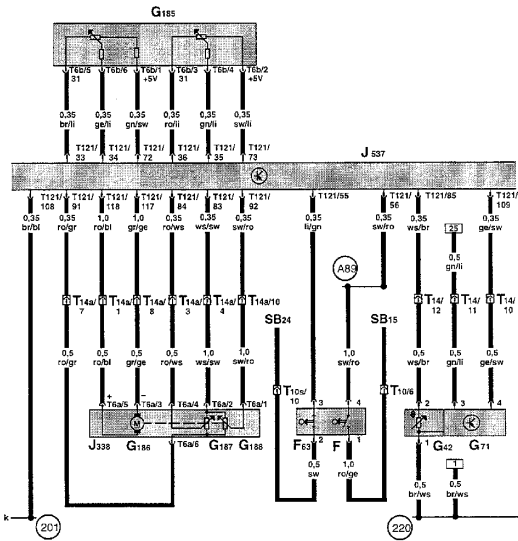
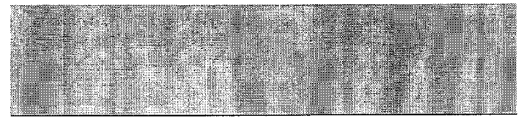
SCHEMA 90

Appareil de commande pour 4LV (injection), allumage, transmetteur de régime moteur



SCHEMA 91

App. de comm. pour 4LV (injection), unité de commande de papillon, transm. de pression et de temp. de la tubulure d'admission, contacteur de feux stop, contact. de pédale de frein



SCHEMA 92

Appareil de commande pour 4LV (injection),
transmetteur de Hall 1, transmetteur de température de
liquide de refroidissement, injecteurs

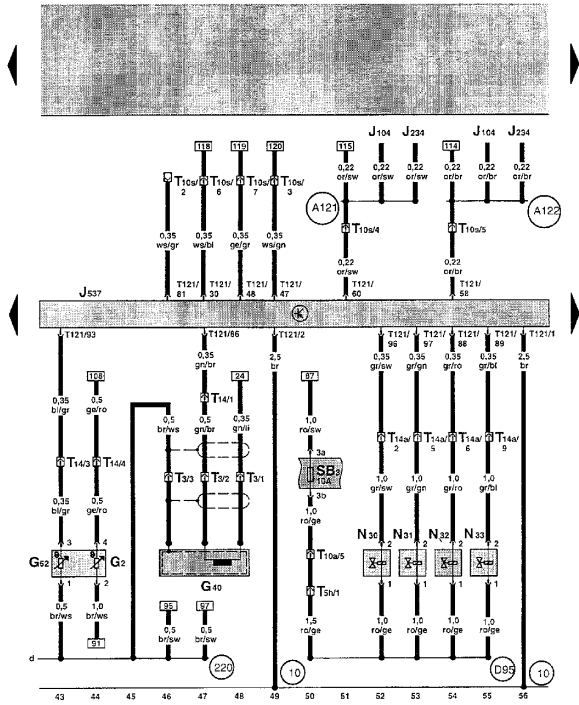


SCHÉMA 93

Appareil de commande, pour 4LV (injection), sonde
lambda I, sonde lambda II, électrovanne pour réservoir à
charbon actif, potentiomètre de recyclage des gaz,
clapet de recyclage des gaz

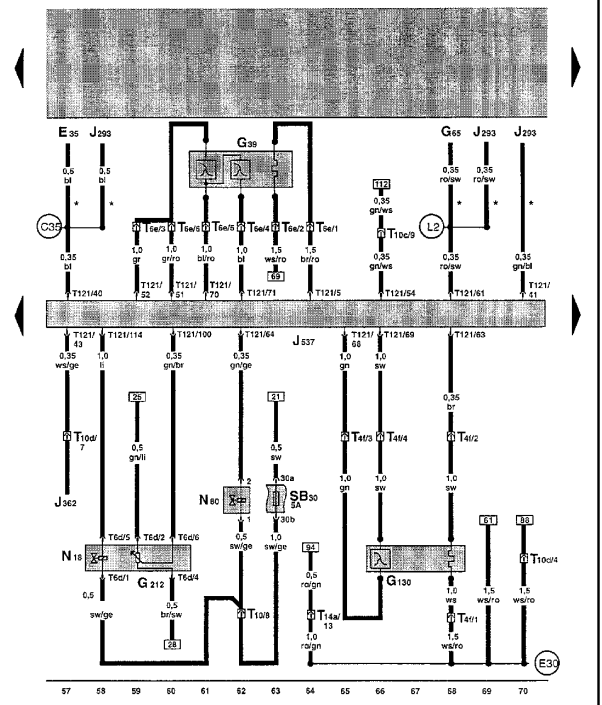


SCHÉMA 94

Appareil de commande pour 4LV (injection), détecteur
de cliquetis, relais de pompe à carburant

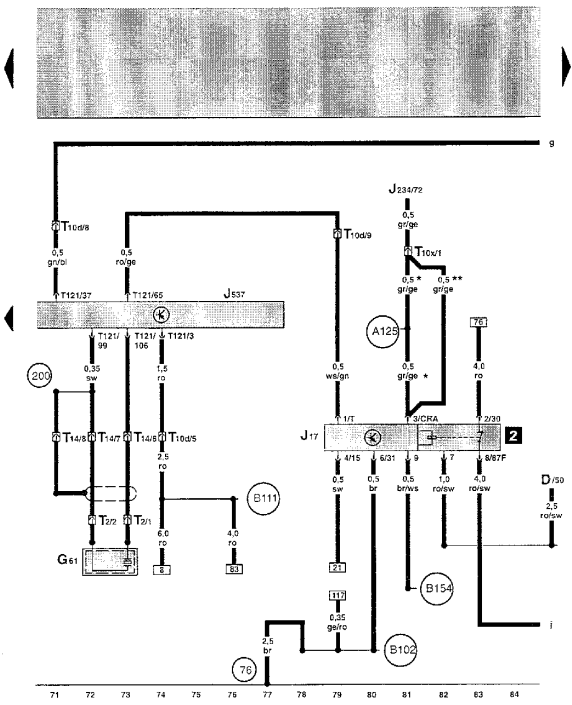


SCHÉMA 95

Pompe à carburant, transmetteur de tachymètre,
transmetteur d'indicateur de niveau de carburant,
transmetteur d'indicateur de manque de liquide de
refroidissement

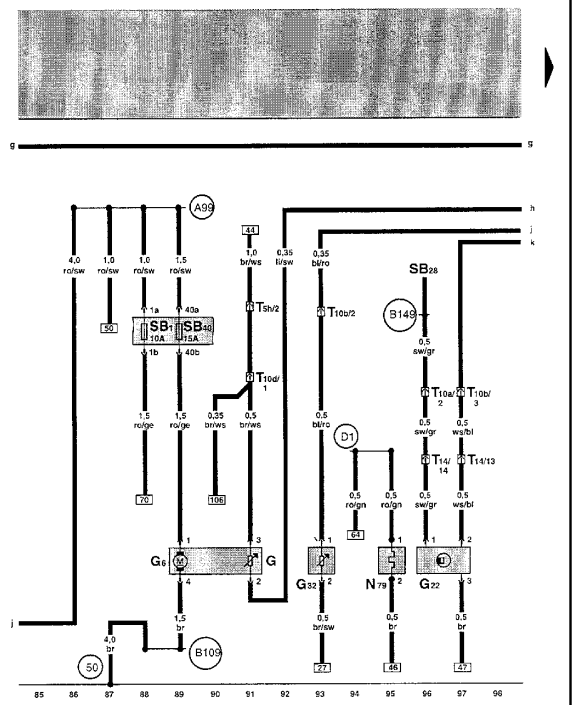


SCHÉMA 96

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Porte-instruments, témoin de pression d'huile, indic. de temp. de liqu. de refroid., indic. de niveau de carburant, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin d'indic. de température / manque de liquide de refroidissement

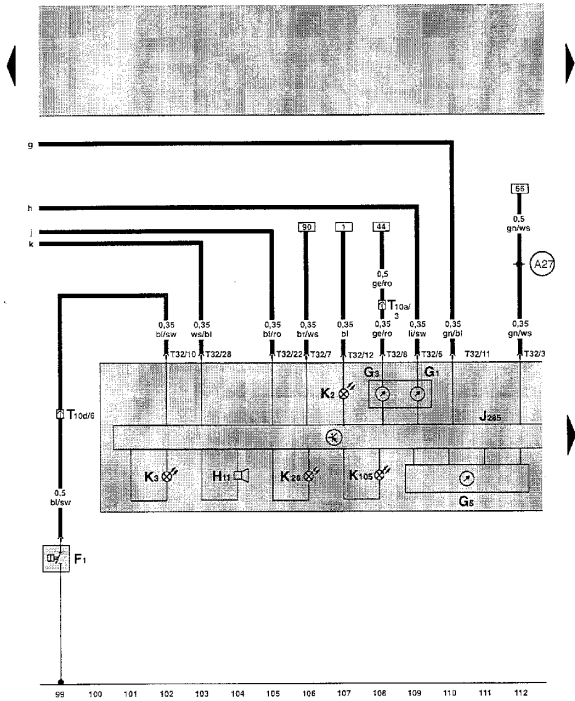


SCHÉMA 97

Porte-instruments, raccord pour autodiagnostic, interface de diagnostic pour bus de données

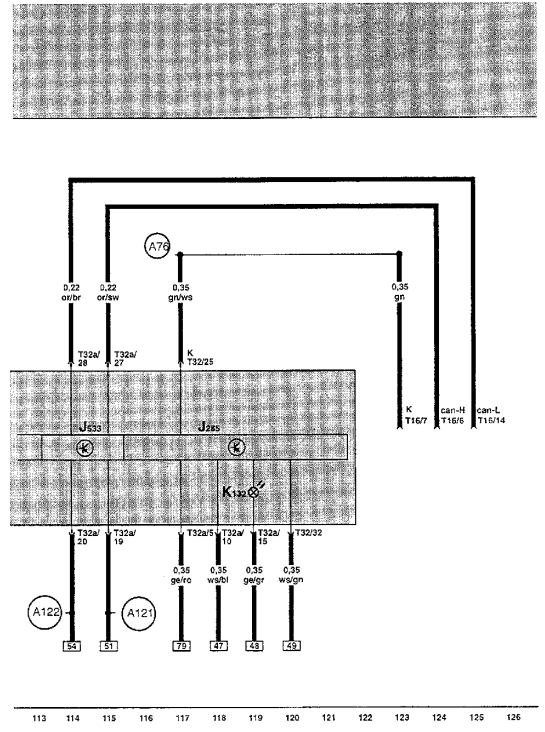


SCHÉMA 98

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

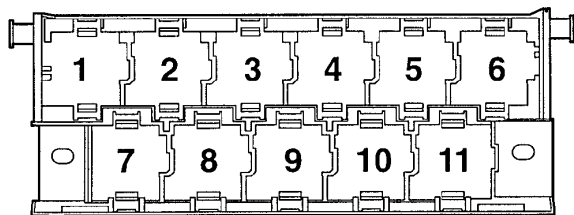
CARROSSERIE

CLIMATISEUR

à partir de septembre 1998

- SIMOS, 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHT
- 4AV, 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW, AKQ

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

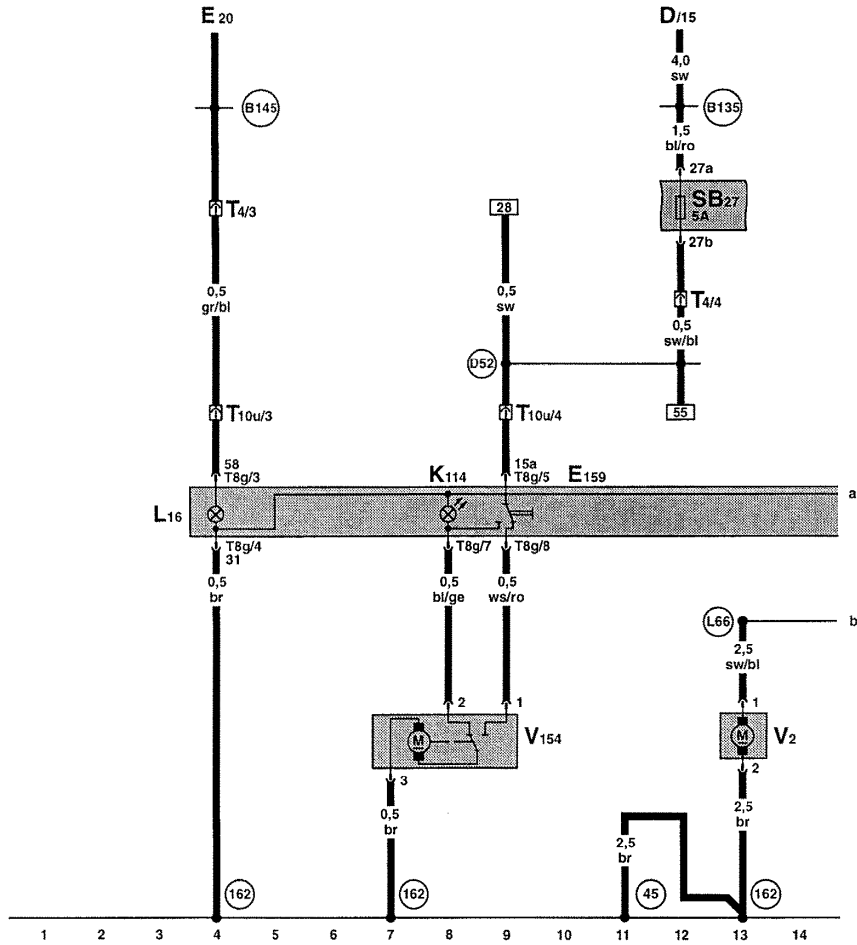
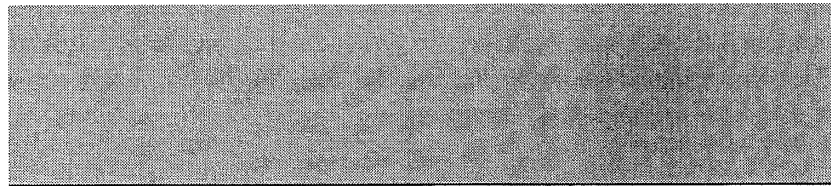
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande de volet d'air frais et d'air recyclé, soufflante d'air frais, servomoteur pour volet d'air frais et d'air recyclé



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- D - Contact-démarreur
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- SB 27 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord au milieu
- T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- V 2 - Soufflante d'air frais
- V 154 - Servomoteur de volet d'air frais et d'air recyclé
- (45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
- (162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B145) - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment moteur
- (L66) - Raccord, dans le câblage de soufflante du chauffage

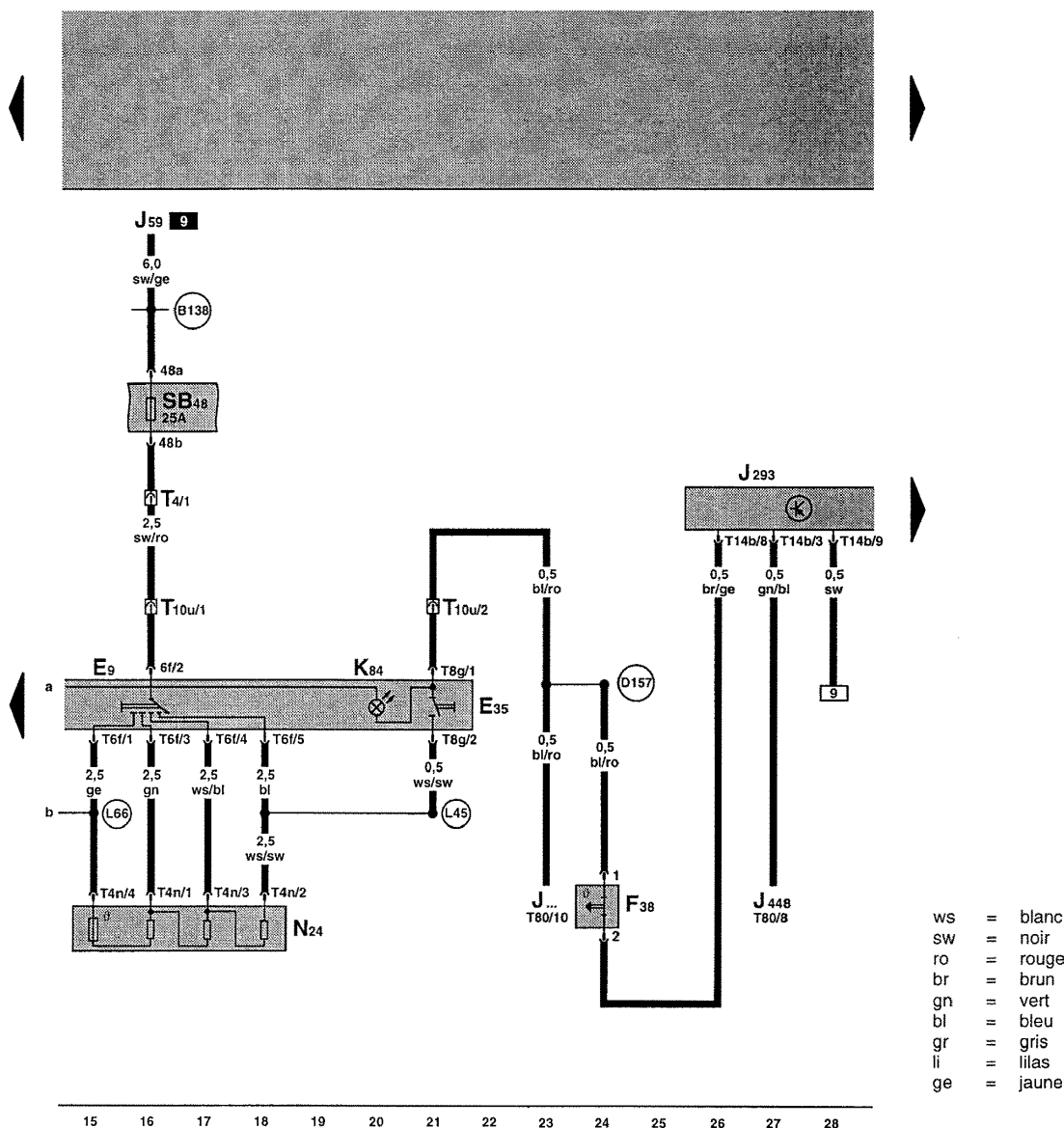
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

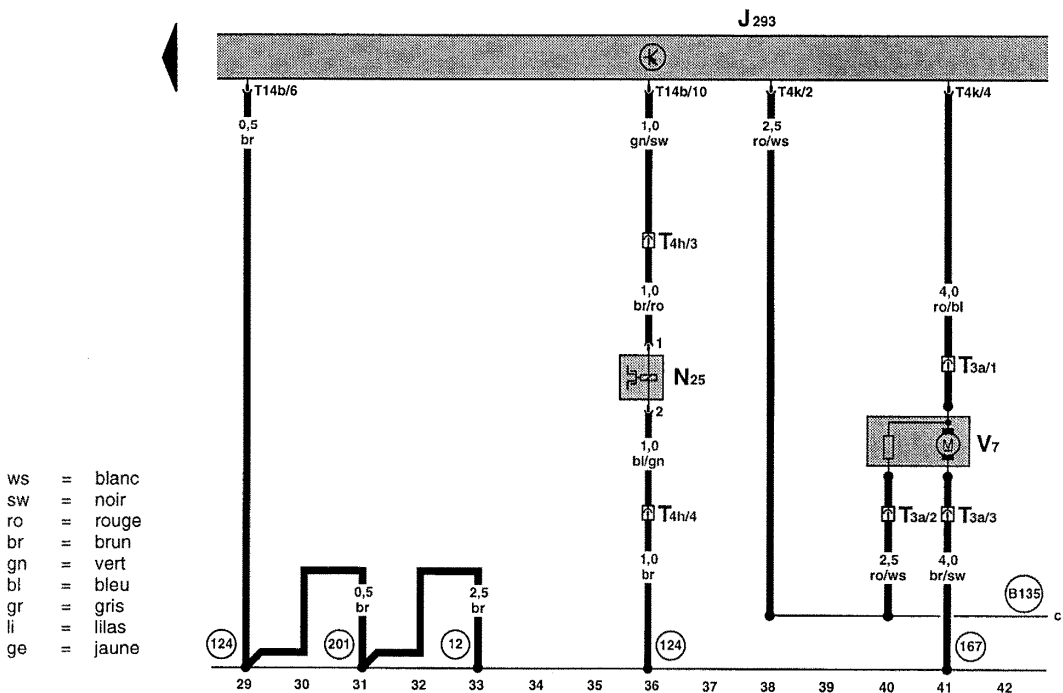
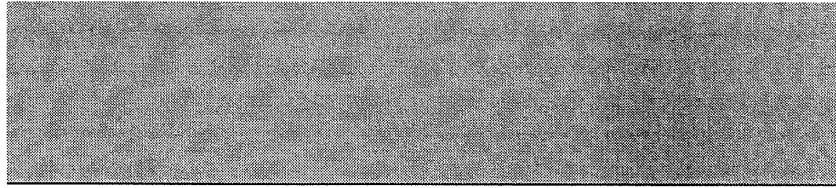
Commande de soufflante d'air frais, appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, commande de climatiseur, contacteur de température extérieure



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 35 - Commande de climatiseur
E 38 - Contacteur de température extérieure
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant à gauche
J ... - Appareils de commande pour système d'injection, dans le caisson d'eau au milieu
K 84 - Témoin de climatiseur
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
SB 48 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord au milieu
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la prérésistance pour soufflante d'air frais
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire ¹⁾
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, noire
B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
D157 - Raccord (climatiseur allumé), dans le câblage du compartiment-moteur
L45 - Raccord, dans le câblage commande - climatiseur
L66 - Raccord, dans le câblage de soufflante de chauffage

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, coupleur électromagnétique de climatiseur



J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant à gauche

N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment moteur à l'avant à gauche

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, noire

T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire¹⁾

T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire¹⁾

V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

12 - Point de masse dans le compartiment moteur à gauche

124 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment moteur à droite

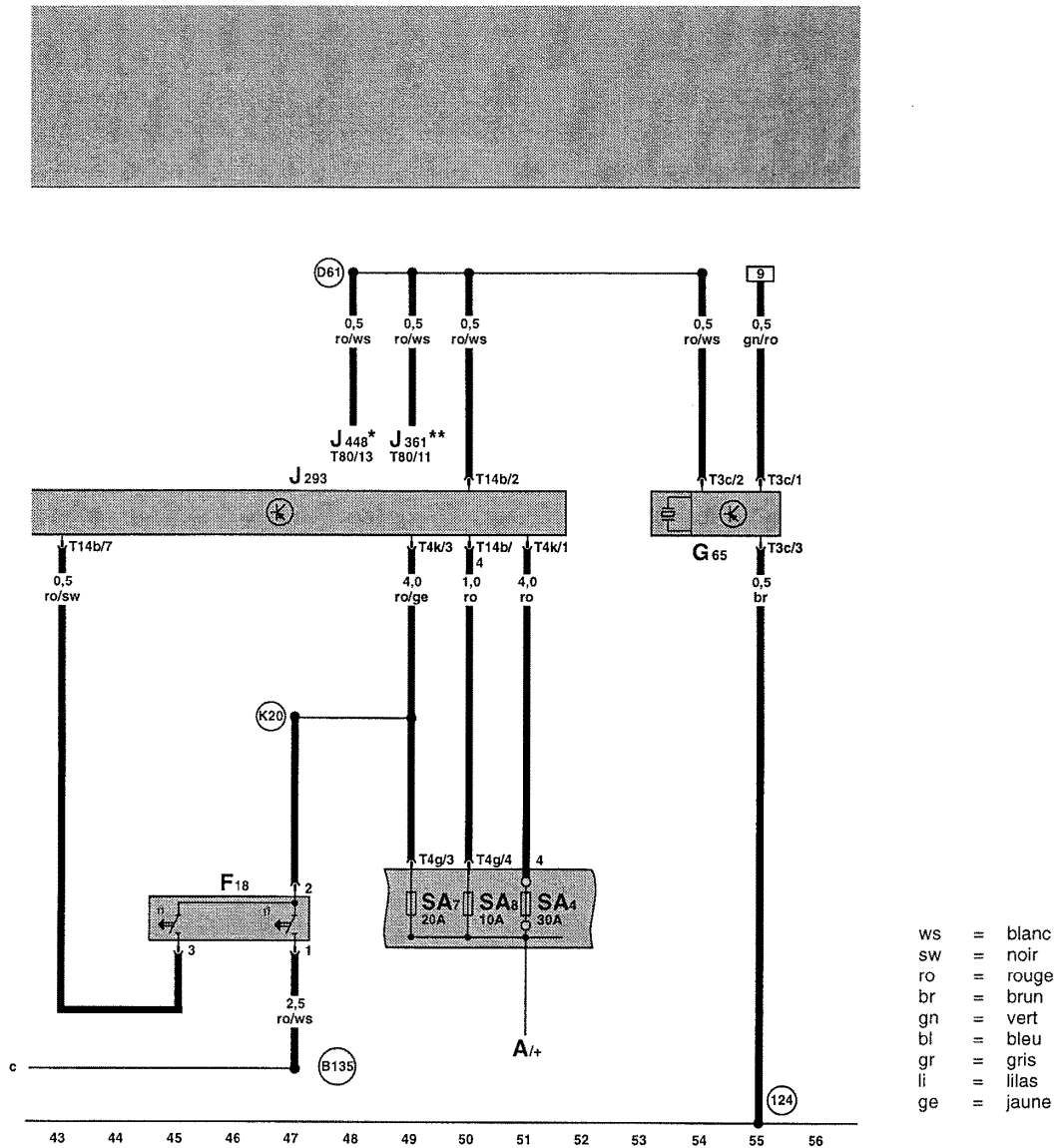
K21 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment moteur

201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment moteur

D135 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du moteur - phares

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression



- A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
G 65 - Transmetteur de haute pression
J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement dans le compartiment moteur à l'avant à gauche
J 361 - Appareil de commande pour Simos (système d'injection)
J 448 - Appareil de commande pour 4AV (système d'injection)
SA 4 - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 8 - Fusible -8- (30) dans porte-fusibles / batterie
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le transmetteur de haute pression
T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire ¹⁾
T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire ¹⁾

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, noire, sur l'appareil de commande moteur

- 124 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur à droite
D61 - Raccord (climatiseur, dans le câblage du compartiment-moteur
K20 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
B135 - Raccord -1- (15a) dans le câblage de l'habitacle

*- uniquement pour lettres repères de moteur AHW, AKQ

** - uniquement pour lettres repères de moteur AHT

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

BOÎTE AUTOMATIQUE

à partir de septembre 1998

• 4AV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW, AKQ

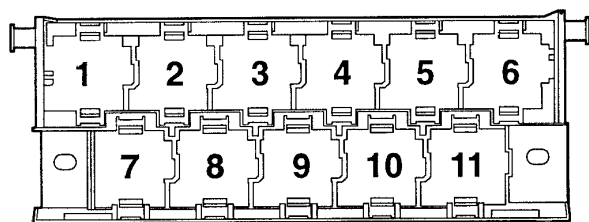
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

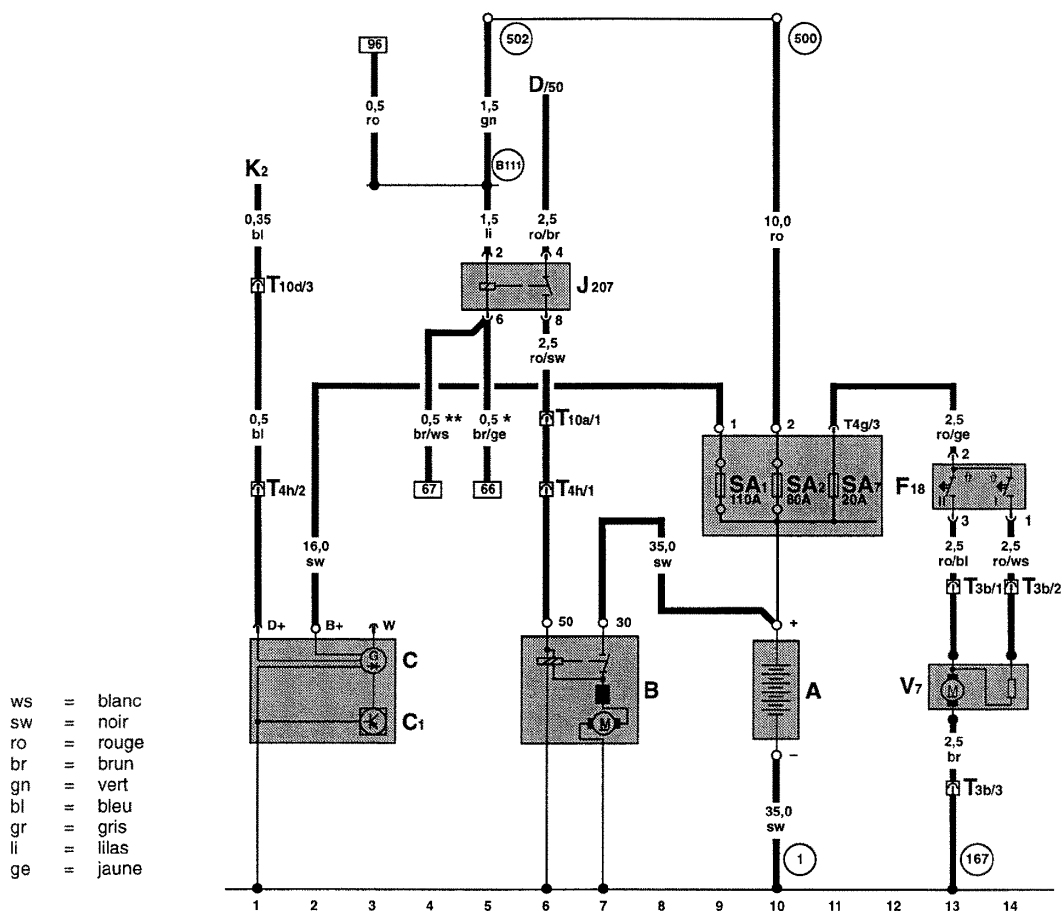
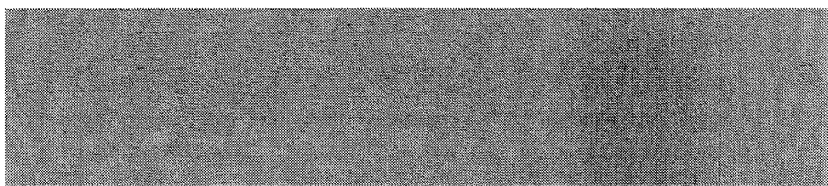
Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement, relais de coupe-circuit de lancement



- A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement, près de la plaque porte-relais
K - Témoin d'alternateur
SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le porte-fusibles
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾

T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais¹⁾

V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

① - Tresse de masse, batterie - carrosserie

①67 - Point de masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

⑤00 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais

⑤02 - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais

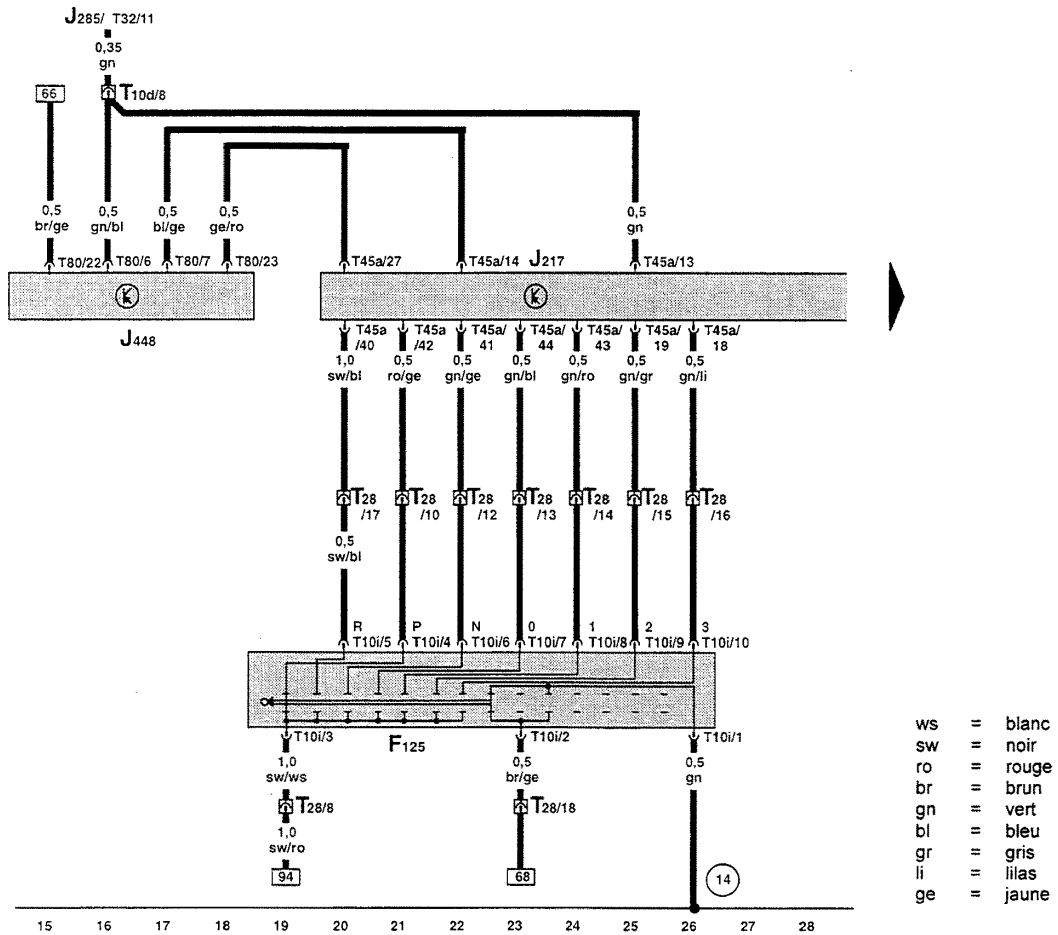
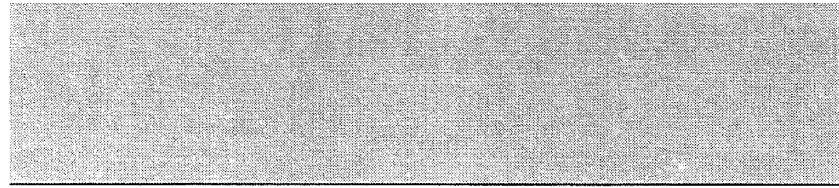
⑤11 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle

* - uniquement volant à gauche

** - uniquement volant à droite

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Appareil de commande pour 4 AV (système d'injection), appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction



F 125 - Contacteur multifonction (00293)

J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (01317)

J 448 - Appareil de commande pour 4AV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu

T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais

T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur le contacteur multifonction

T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

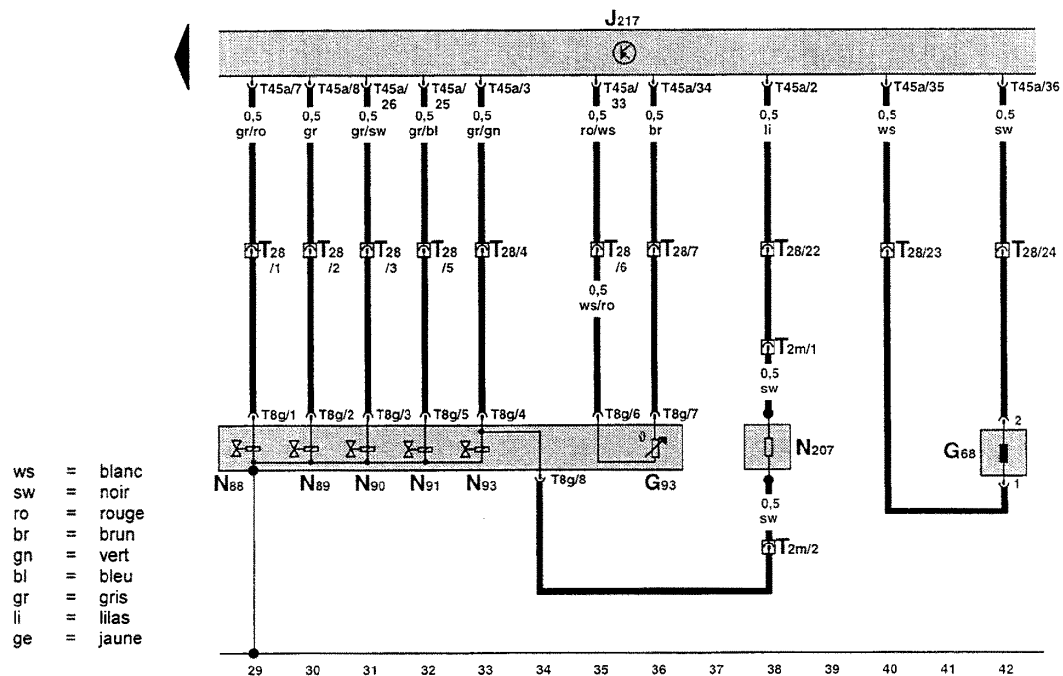
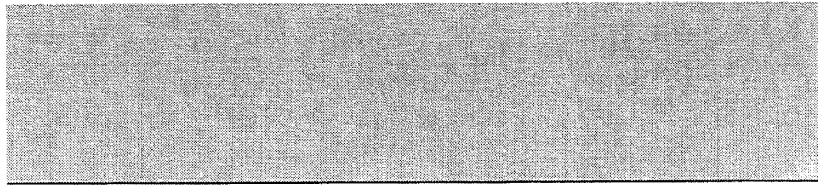
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, noire, sur le porte-instruments

T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, noire

14 - Point de masse, sur la boîte de vitesses

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, prérésistance sur électrovanne, transmetteur de vitesse du véhicule



G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)

G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)

J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau

N 88 - Electrovanne 1 (00258)

N 89 - Electrovanne 2 (00260)

N 90 - Electrovanne 3 (00262)

N 91 - Electrovanne 4 (00264)

N 93 - Electrovanne 6 (00268)

N 207 - Prérésistance d'électrovanne (boîte automatique)

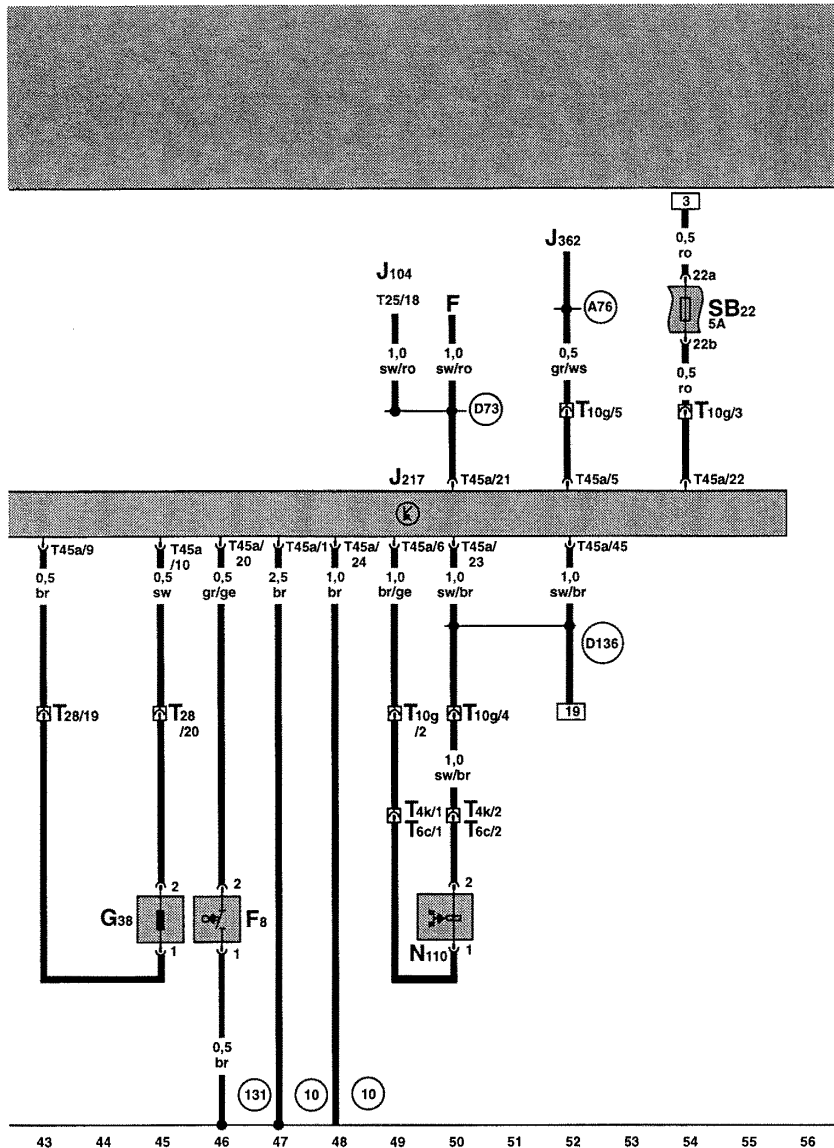
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur, contacteur kick-down



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop (00526)
- F 8 - Contacteur kick-down
- G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
- J 104 - Appareil de commande pour ABS, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- N 110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236)
- SB 22 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, uniquement pour volant à gauche
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, uniquement pour volant à droite
- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais
- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour ABS ¹⁾

- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
- T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire
- (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D136) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

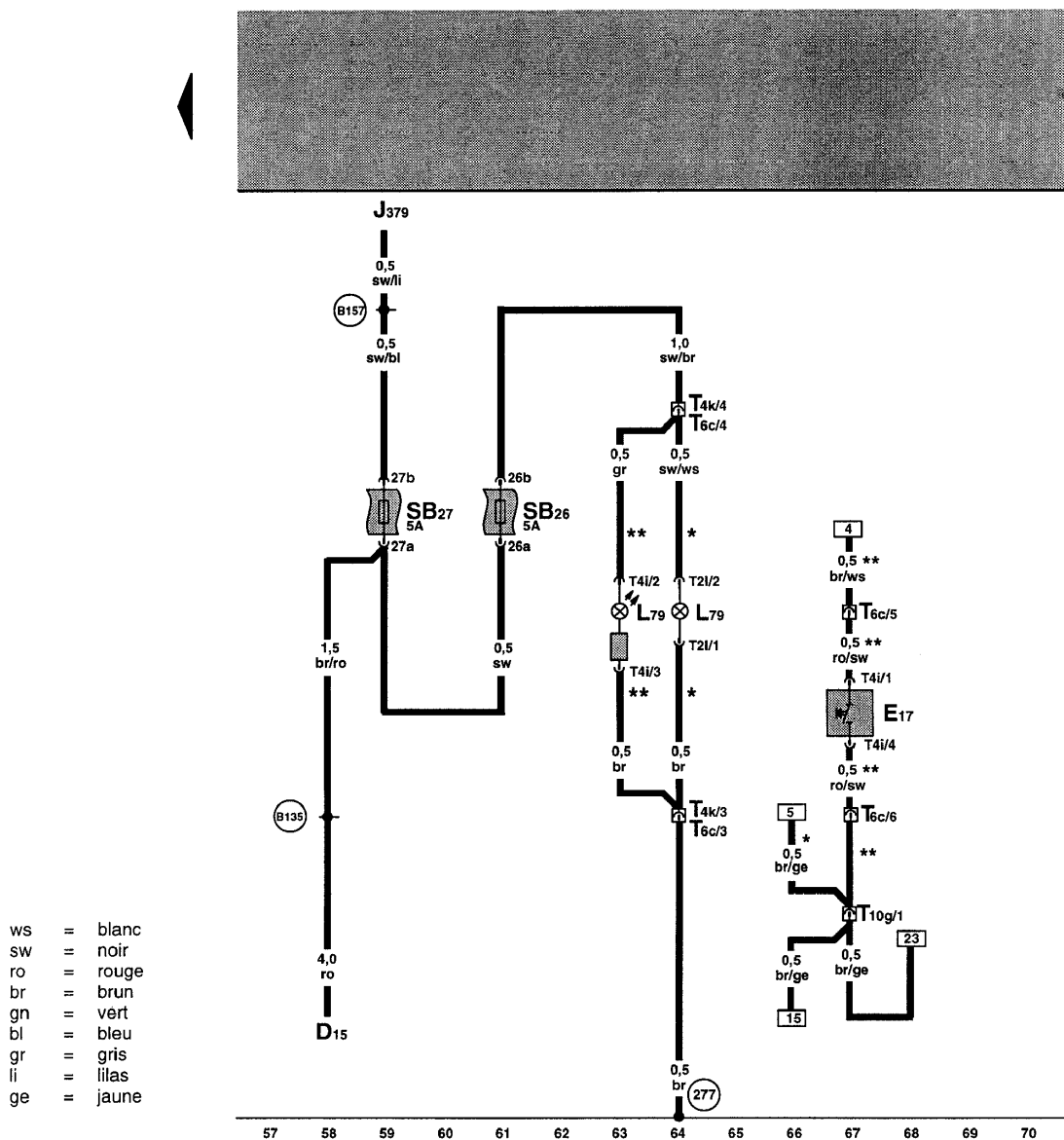
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Coupe-circuit de lancement, éclairage du levier sélecteur



D - Contact-démarreur

E 17 - Coupe-circuit de lancement et contacteur de feux de recul

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol

L 79 - Eclairage du levier sélecteur

SB 26 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais

SB 27 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais

T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, près du levier sélecteur

T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, près du levier sélecteur

T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, uniquement volant à gauche

T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, uniquement volant à droite

T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais ¹⁾

(277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

(B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle

(B157) - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle

* - uniquement volant à gauche

** - uniquement volant à droite

1) connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

ÉQUIPEMENT DE BASE

à partir d'octobre 1998

GÉNÉRALITÉS

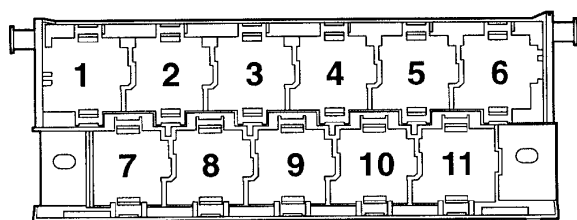
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Les systèmes, pièces ou composants qui ne sont pas repris dans la section "équipement de base" se trouvent dans les schémas de parcours du courant correspondant.

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 1** Relais de coupe-circuit de lancement (53)
- 7** Relais de décharge pour contact X (100)
- 8** Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19)

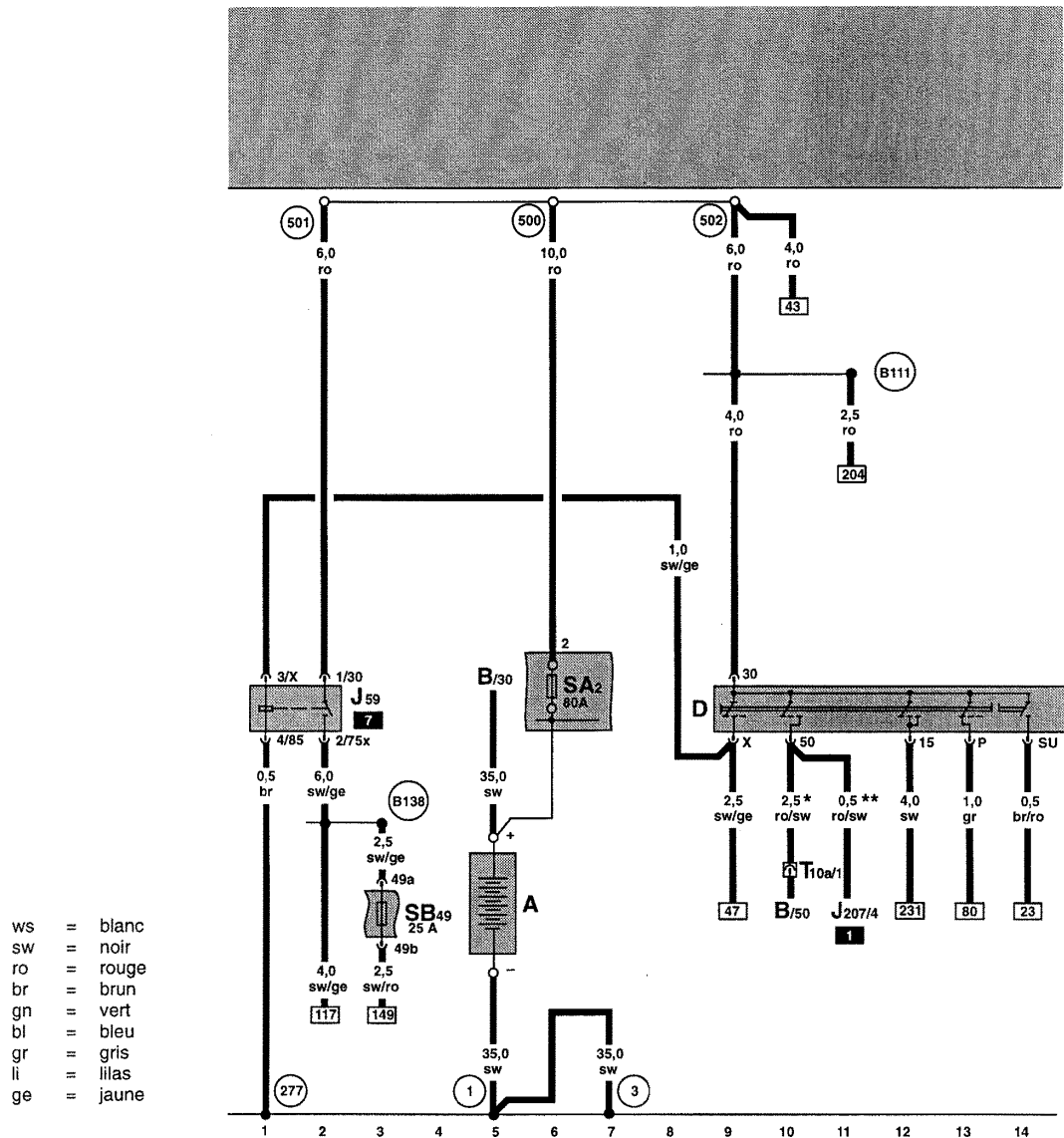
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Batterie, contact-démarrreur, relais de décharge pour contact X



- A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarrreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement
SA 2 - Fusible -2- (30), dans porte-fusibles / batterie
SB 49 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
500 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais¹⁾

- 501 - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais¹⁾
502 - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais¹⁾
B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle

- * - excepté pour boîte automatique
** - uniquement pour boîte automatique

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

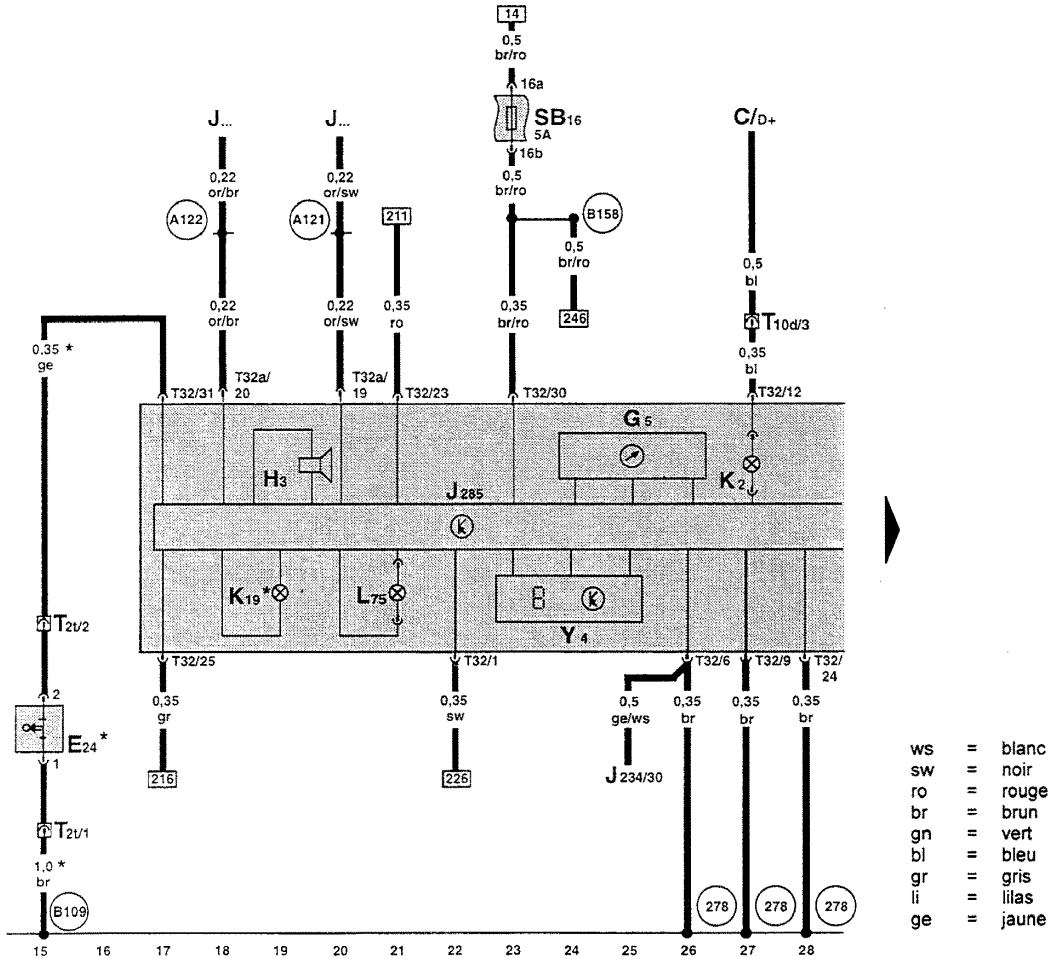
Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, système d'alerte de ceinture de sécurité, témoin d'alternateur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



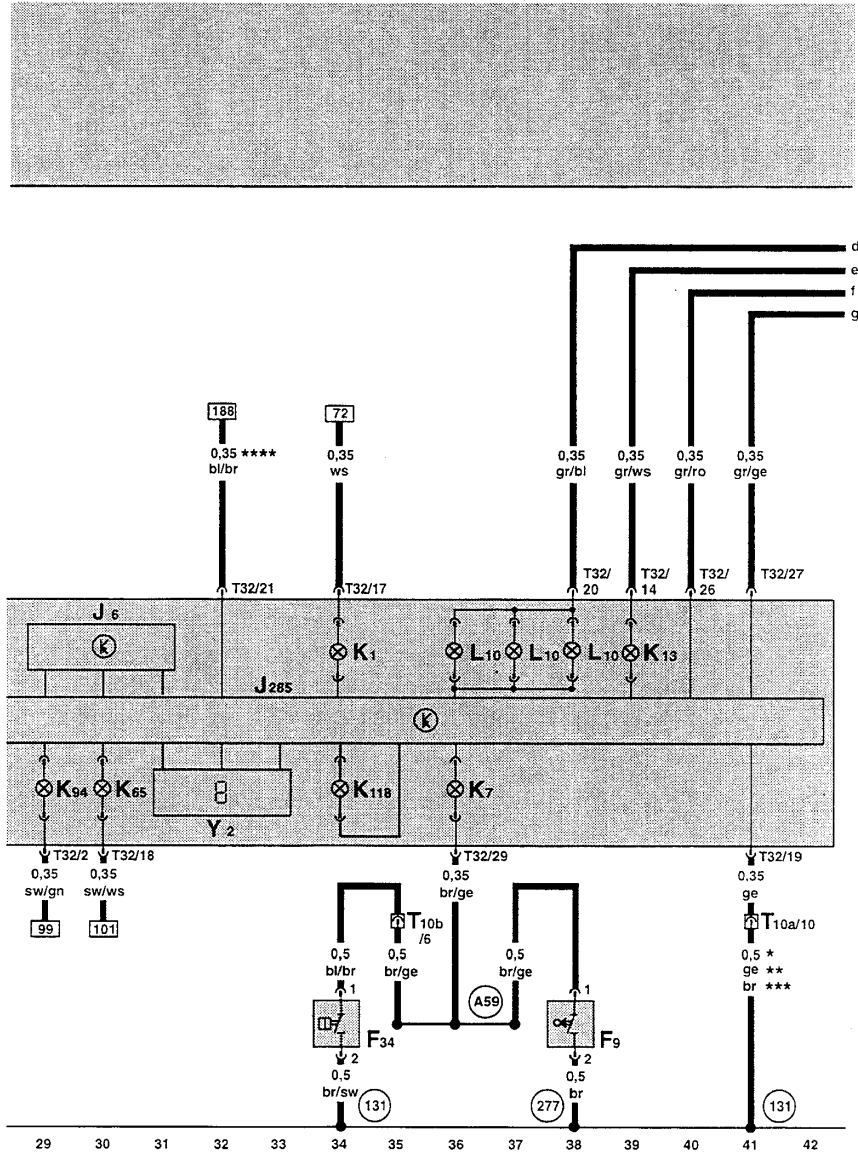
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- C - Alternateur
- E 24 - Contacteur de ceinture côté conducteur
- G 5 - Compte-tours
- H 3 - Vibreur / gong
- J ... - Appareils de commande moteur
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin de l'alternateur
- K 19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- SB16 - Fusible 16 dans porte-fusibles
- T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du conducteur
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- Y 4 - Totalisateur
- (278) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (B109) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
- (B158) - Raccord (S), dans le câblage de l'habitacle

* - pas pour tous les équipements

Porte-instruments, montre à affichage numérique, témoin de feux de route, témoin de clignotants, témoin de frein à main, contact d'alerte pour niveau de liquide de frein



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 6 - Stabilisateur de tension
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
K 118 - Témoin de freinage
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

Y 2 - Montre à affichage numérique

(131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
(277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
(A59) - Raccord (transmetteur), dans le câblage des cadrans

* - excepté pour ABS

** - uniquement pour moteurs à essence

*** - uniquement pour moteurs diesel

**** - excepté pour verrouillage central

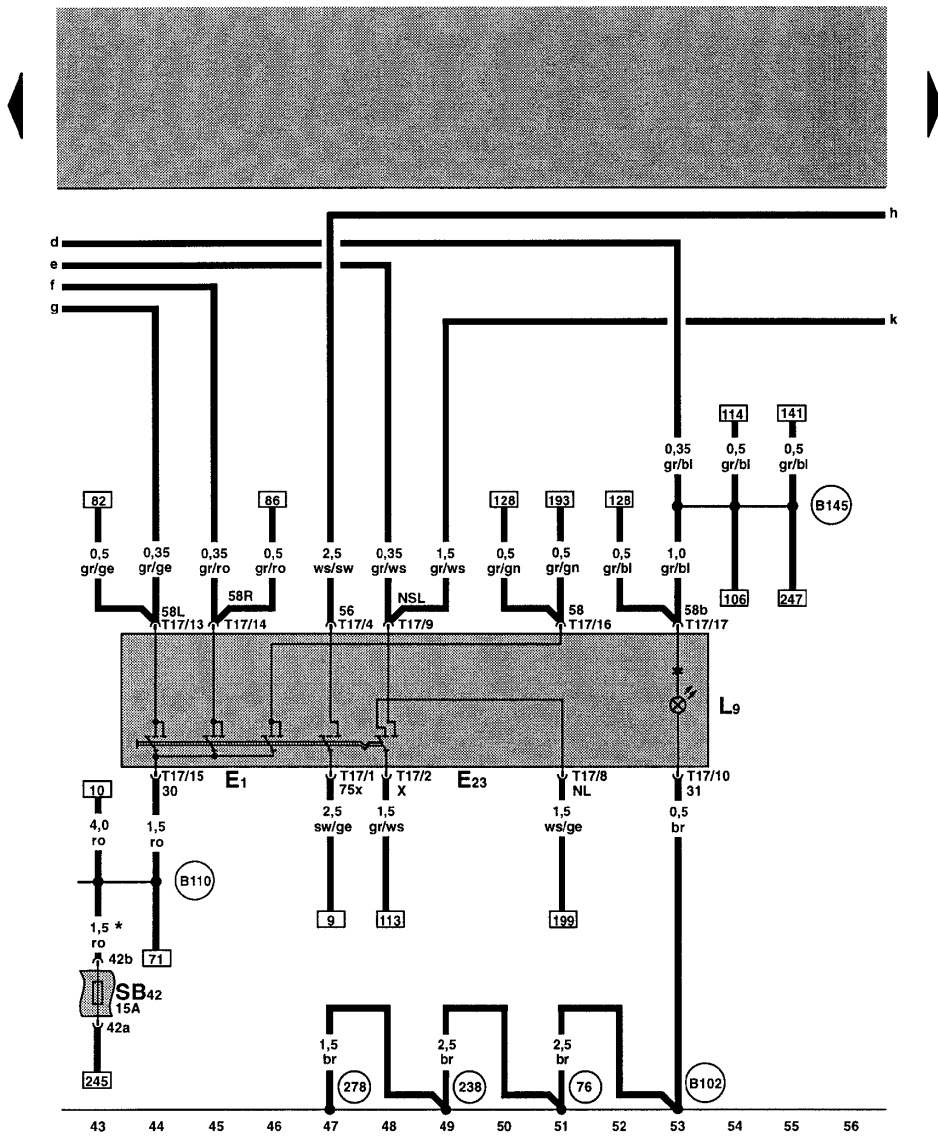
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande d'éclairage



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
 E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard

L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
 SB 42 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords, noire, sur la commande d'éclairage ¹⁾

ⓑ145 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle

* - excepté pour dispositif d'alarme antivol et verrouillage central

- ⓑ76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- ⓑ238 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- ⓑ278 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- ⓑ102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- ⓑ110 - Raccord (30, lève-glaces), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

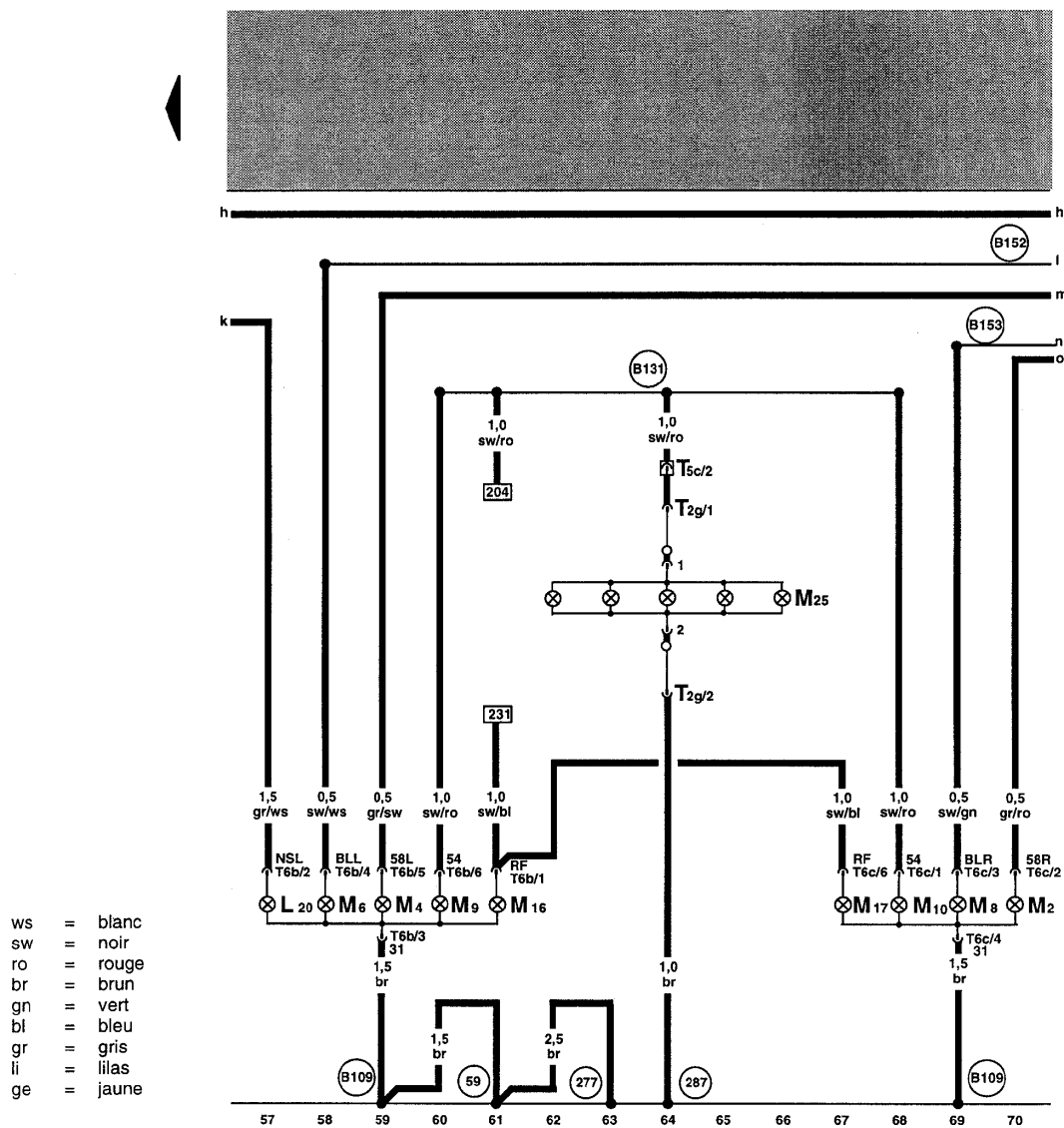
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux AR, feux stop, feu AR de brouillard, feux de recul, clignotants AR



L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard

M 2 - Ampoule de feu AR D

M 4 - Ampoule de feu AR G

M 6 - Ampoule de clignotant AR G

M 8 - Ampoule de clignotant AR D

M 9 - Ampoule de feu stop G

M 10 - Ampoule de feu stop D

M 16 - Ampoule de feu de recul G

M 17 - Ampoule de feu de recul D

M 25 - Ampoule de feu stop surélevé

T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le câblage du hayon

T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amené du hayon ¹⁾

T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, noire sur le feu AR G

T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire sur le feu AR D

59 - Point de masse, près du feu AR G

277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

287 - Raccord à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon

B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G

B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

B152 - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle

B153 - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

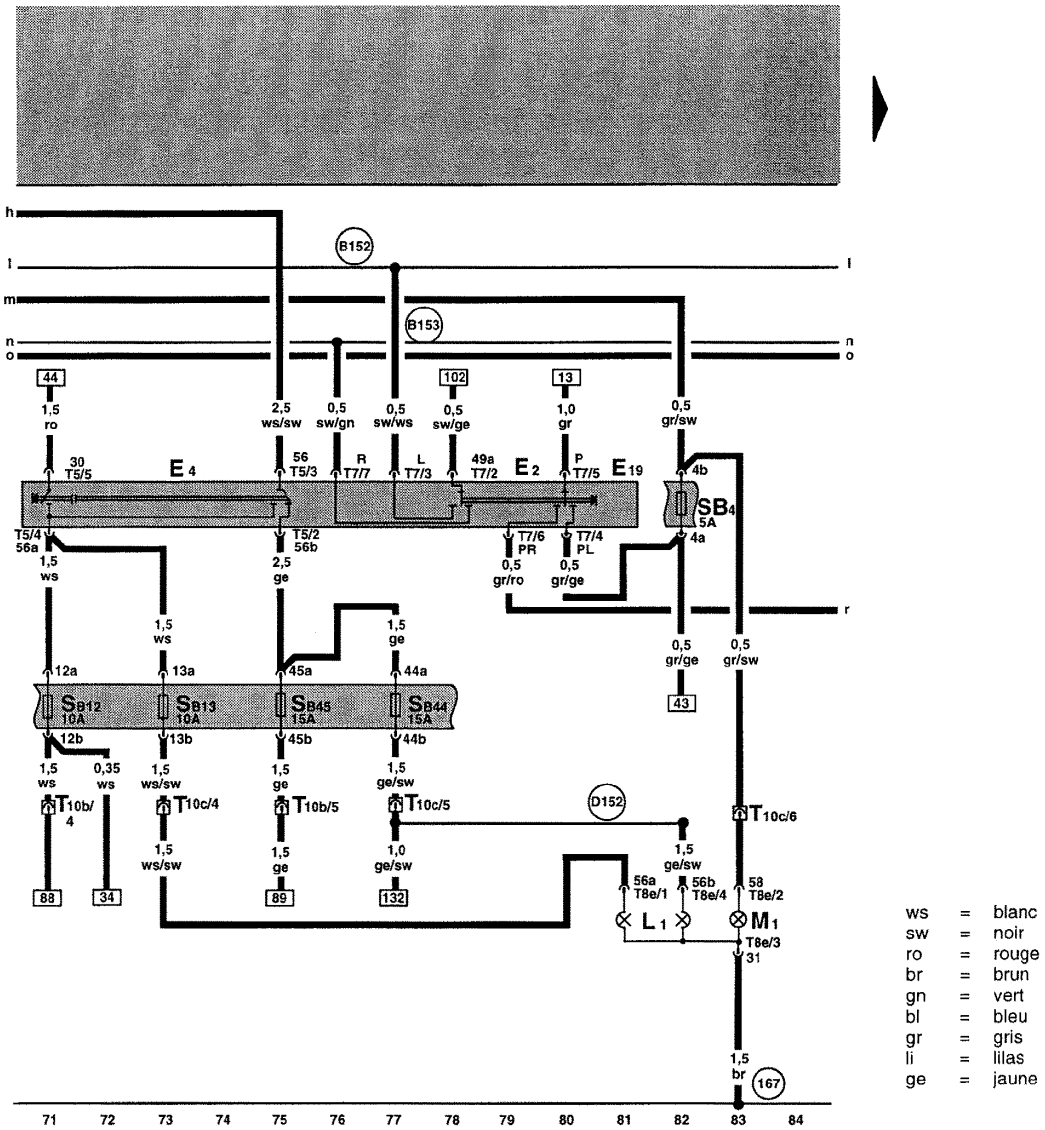
Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phare gauche, commande de clignotant, commande de feux de stationnement

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



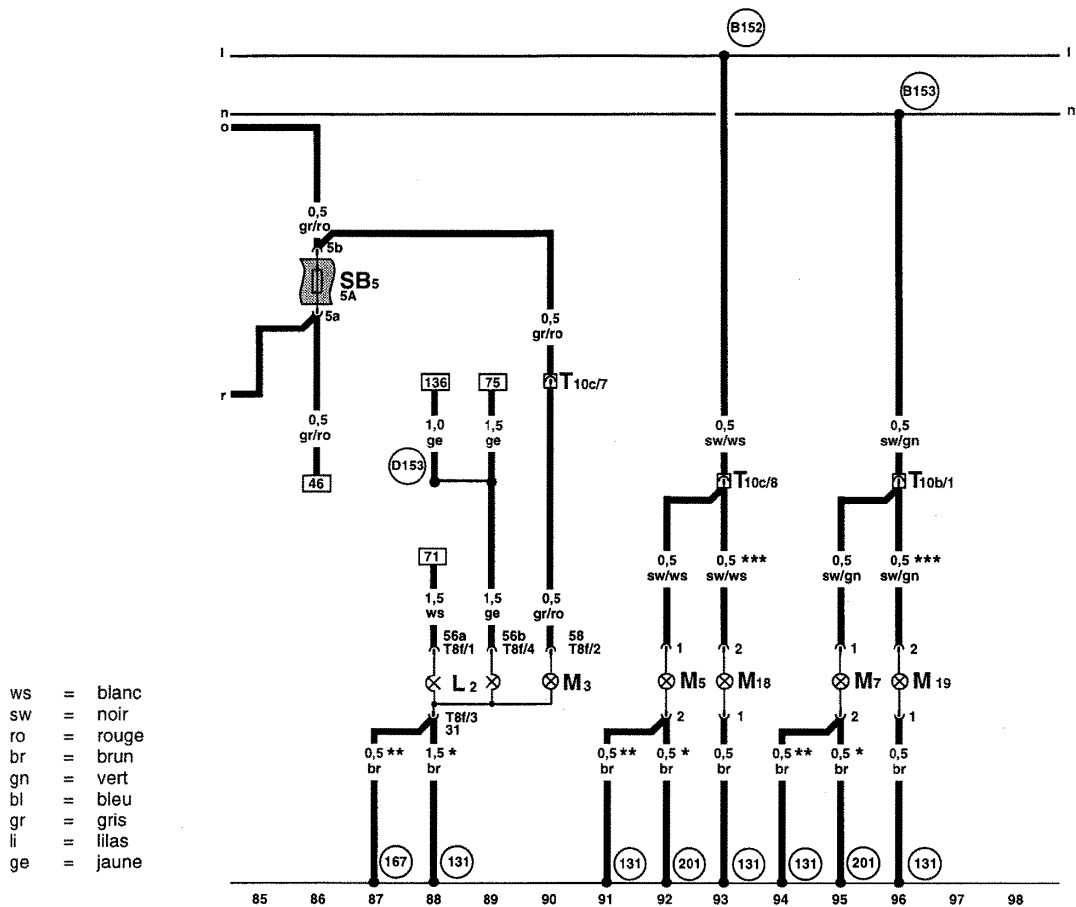
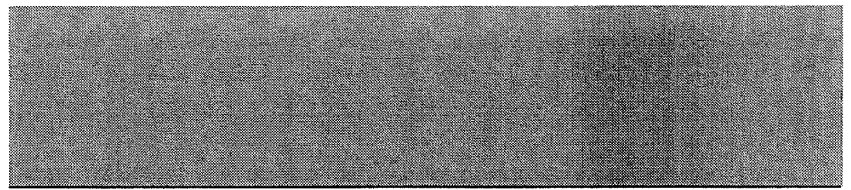
- E 2 - Commande de clignotants (00886)
- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare gauche
- SB 4 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 12- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 13- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 44- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 45- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, rouge, derrière le revêtement du commodo
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur le phare gauche
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais¹⁾

T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement, sous le porte-relais¹⁾

- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 3152 - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
- 3153 - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Phare droit, clignotants AV



- L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit
 M 3 - Ampoule de feu de position D
 M 5 - Ampoule de clignotant AV G
 M 7 - Ampoule de clignotant AV D
 M 18 - Ampoule de clignotant latéral G
 M 19 - Ampoule de clignotant latéral D
 SB 5 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
 T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
 T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
 (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
 (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

- (201) - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment moteur
 (B152) - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
 (B153) - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle
 (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - uniquement pour moteur à essence
 ** - uniquement pour moteur diesel
 *** - selon l'équipement d'autres couleurs sont également possible pour ce câblage

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

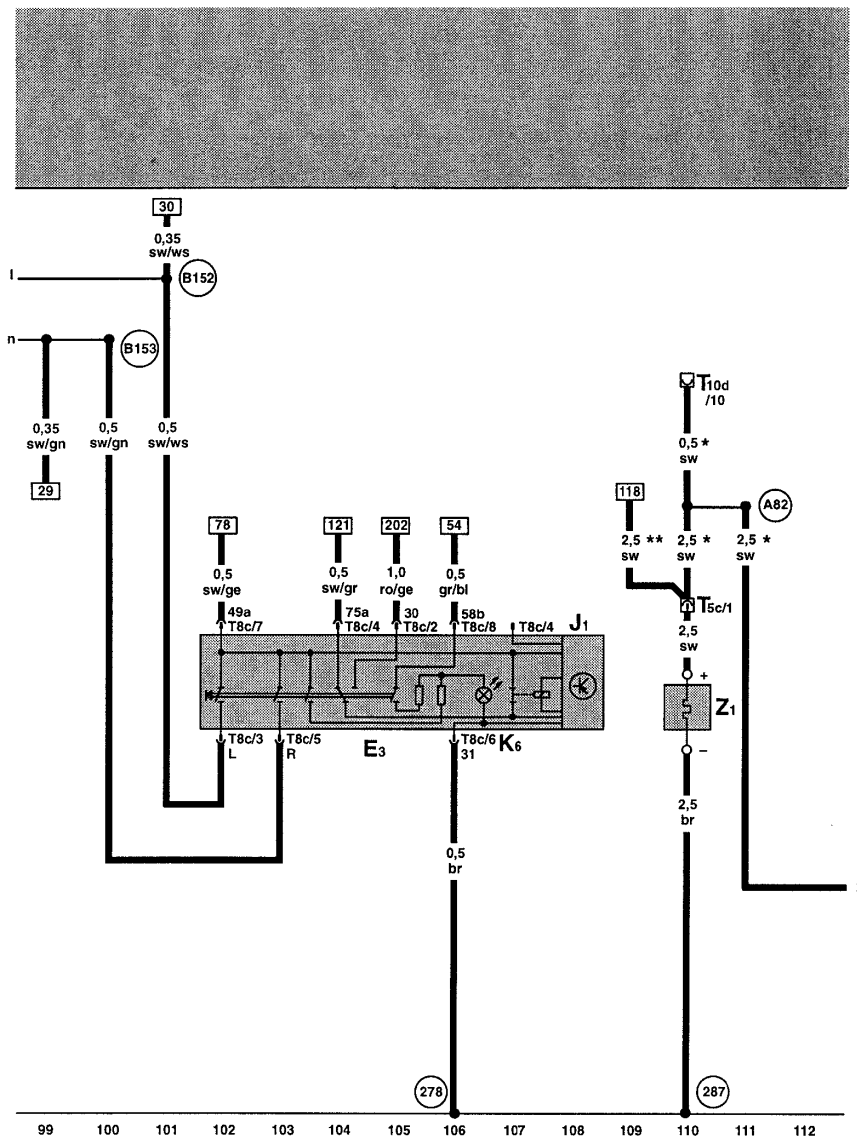
Commande de signal de détresse avec relais clignotant, dégivrage de glace AR

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 1 - Relais de clignotants
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amenée du hayon¹⁾
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la commande de signal de détresse
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾
- Z 1 - Dégivrage de glace AR (00975)

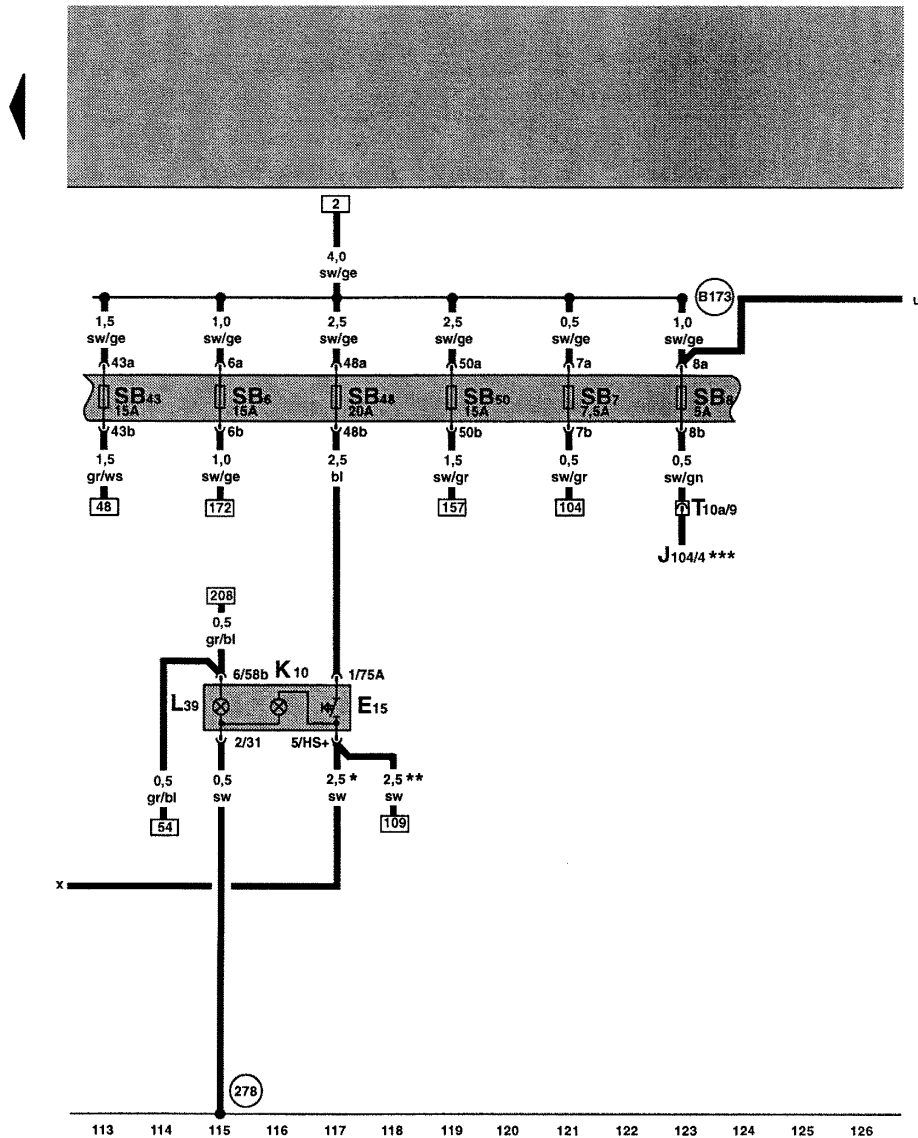
- (278) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon
- (A82) - Raccord (dégivrage de glace), dans le câblage du tableau de bord

- (B152) - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
- (B153) - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

- * - uniquement pour moteurs à essence
- ** - uniquement pour moteurs diesel

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Commande de dégivrage de glace AR



E 15 - Commande de dégivrage de glace AR (00973)
J 104 - Appareil de commande pour ABS, dans le compartiment-moteur à gauche
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR (00911)
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR

SB 6 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 7 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 8 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 43- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 48- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 50- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement, sous le porte-relais¹⁾

278 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle

B173 - Raccord positif -2- (X), dans le câblage de l'habitacle

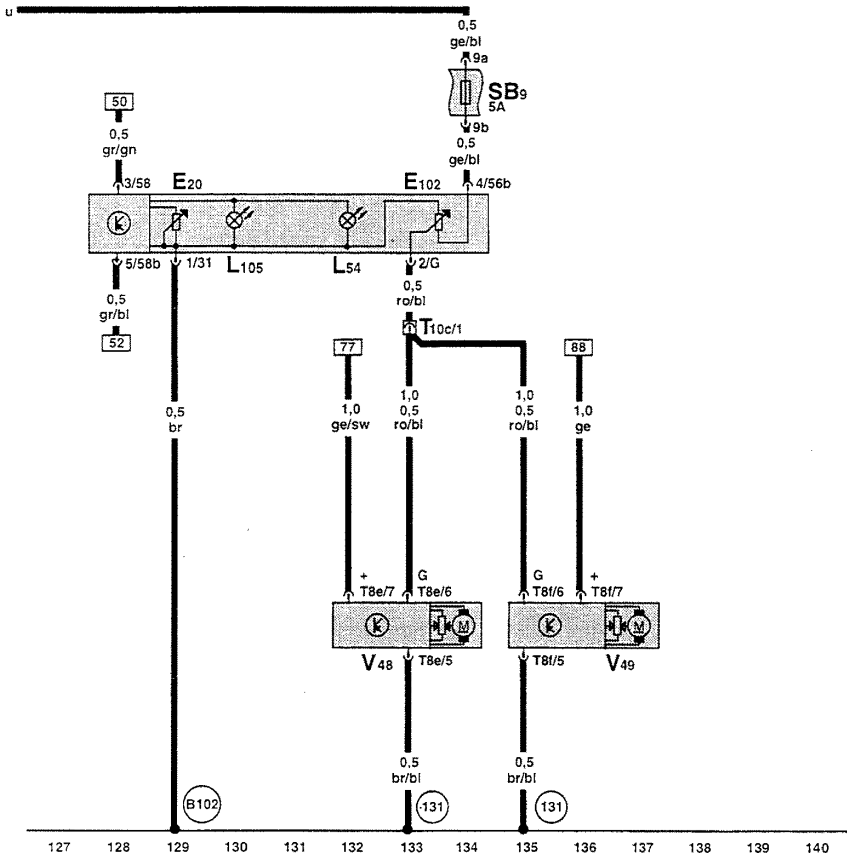
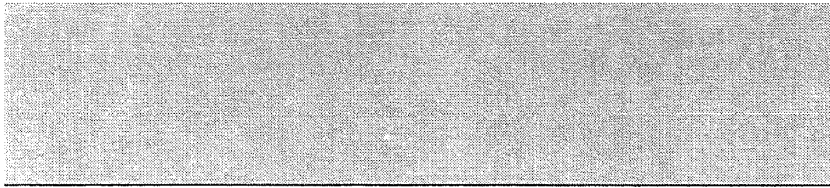
* - uniquement pour moteurs à essence

** - uniquement pour moteurs diesel

*** - uniquement pour ABS

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, réglage du site des phares



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
- L 54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- L 105 - Eclairage du régulateur d'éclairage
- SB9 - Fusible 9 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare gauche
- T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 48 - Servomoteur gauche du réglage du site des phares
- V 49 - Servomoteur droit du réglage du site des phares
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment moteur
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G

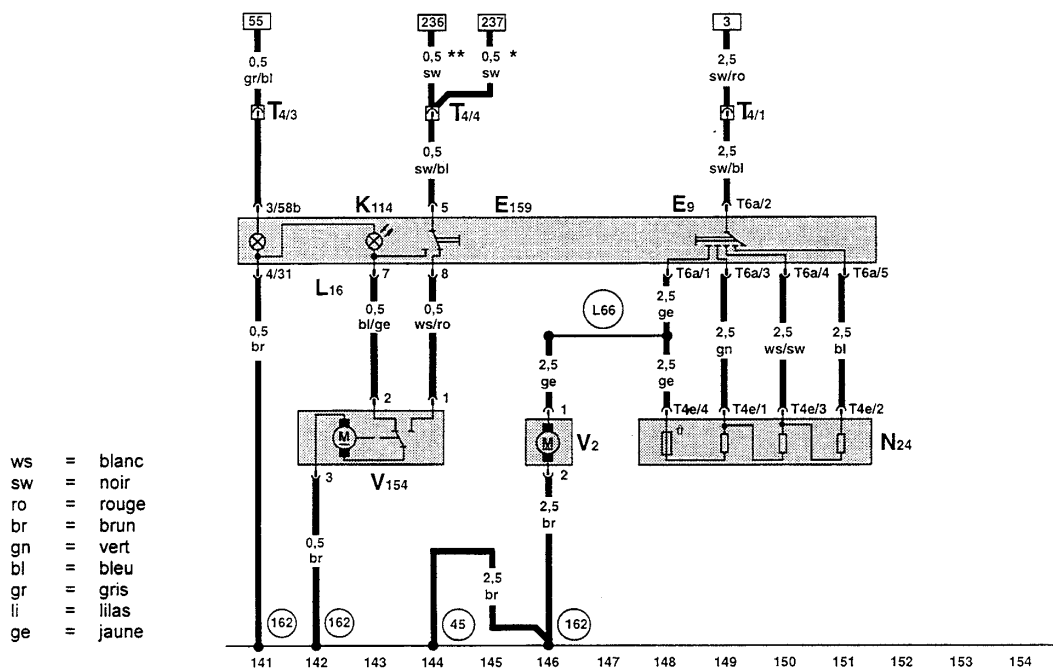
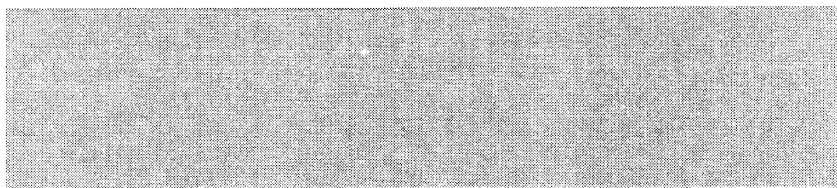
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, servomoteur de volet d'air frais / d'air recyclé



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
 K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
 L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
 N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la prérésistance pour soufflante d'air frais
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la commande de soufflante d'air frais
 V 2 - Soufflante d'air frais
 V 154 - Servomoteur de volet d'air frais et d'air recyclé

- (45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
 (162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
 (L66) - Raccord, dans le câblage de soufflante du chauffage
 * - uniquement pour dispositif d'alarme antivol et verrouillage central
 ** - excepté pour dispositif d'alarme antivol et verrouillage central

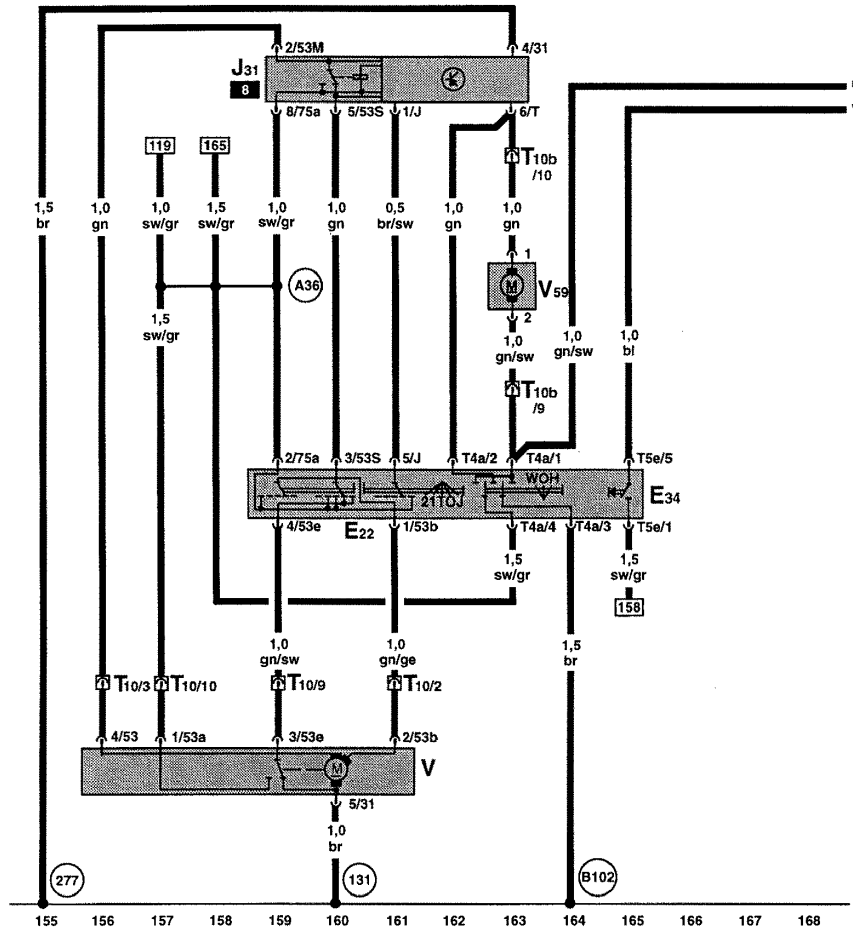
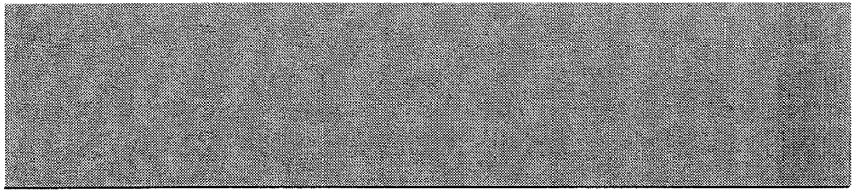
Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent, moteur d'essuie-glace, pompe de lave-glace AV et AR, relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

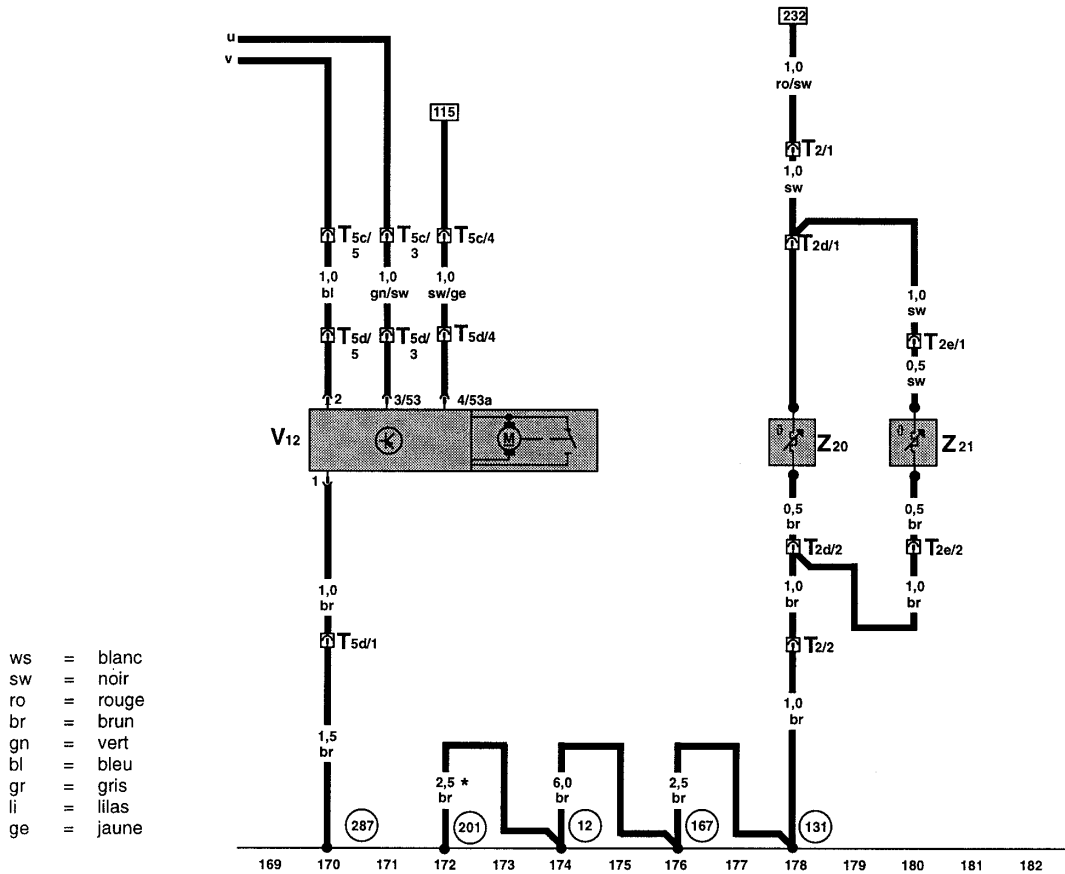
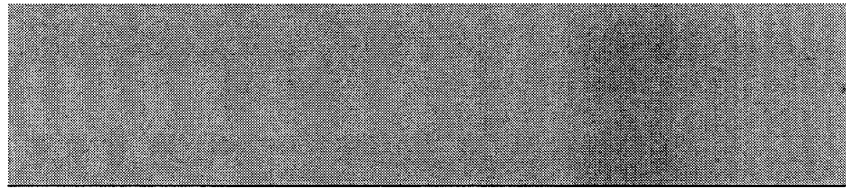


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E 34 - Commande d'essuie-glace AR
- J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement, sous le porte-relais ¹⁾
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais ¹⁾
- V - Moteur d'essuie-glace
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A36) - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Moteur d'essuie-glace AR, résistances chauffantes pour gicleurs de lave-glace



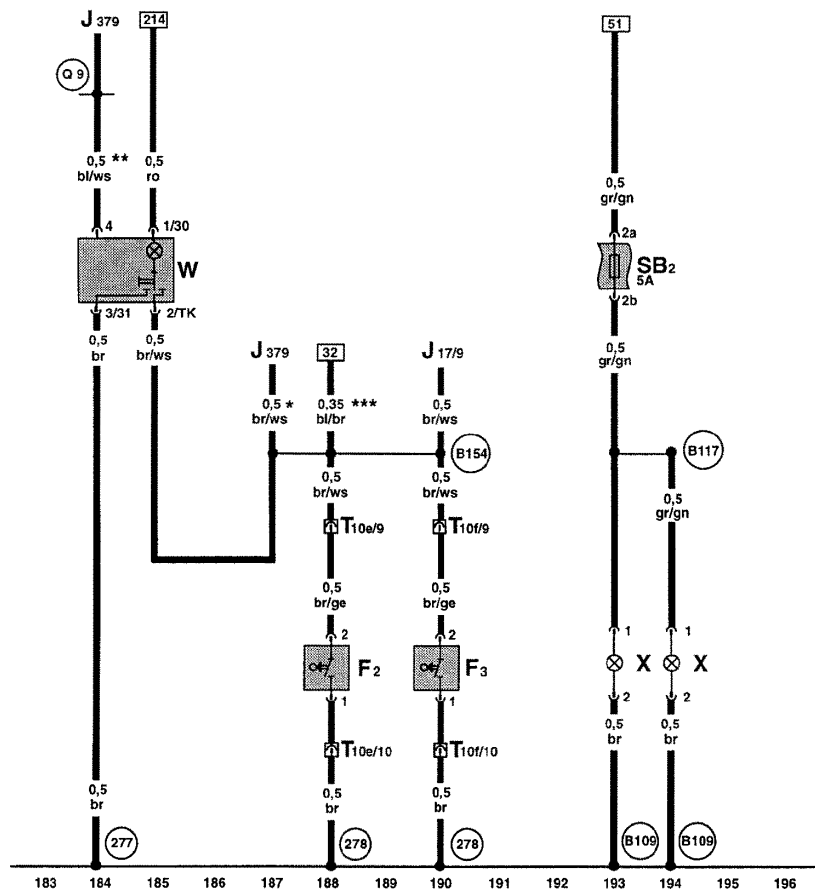
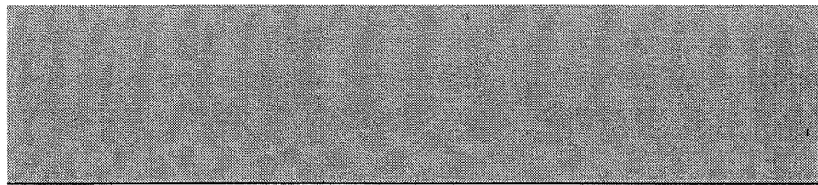
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le caisson d'eau à gauche
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur le capot moteur à gauche
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur le capot moteur à droite
 T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amenée du hayon¹⁾
 T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, noire dans le hayon¹⁾
 V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
 Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
 Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
 201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
 287 - Raccord à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon

* - uniquement pour moteurs à essence

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Plafonnier, contacteurs de porte, feux de plaque



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
- SB 2 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche ¹⁾
- T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à droite ¹⁾
- W - Plafonnier AV
- X - Feux de plaque
- 277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- 278 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle

- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
- B117 - Raccord (58a, droit), dans le câblage de l'habitacle
- B154 - Raccord -1- (TK contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
- Q9 - Raccord, dans le câblage des lève-glaces

- * - uniquement pour verrouillage central
- ** - uniquement pour boîte automatique
- *** - excepté pour verrouillage central

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

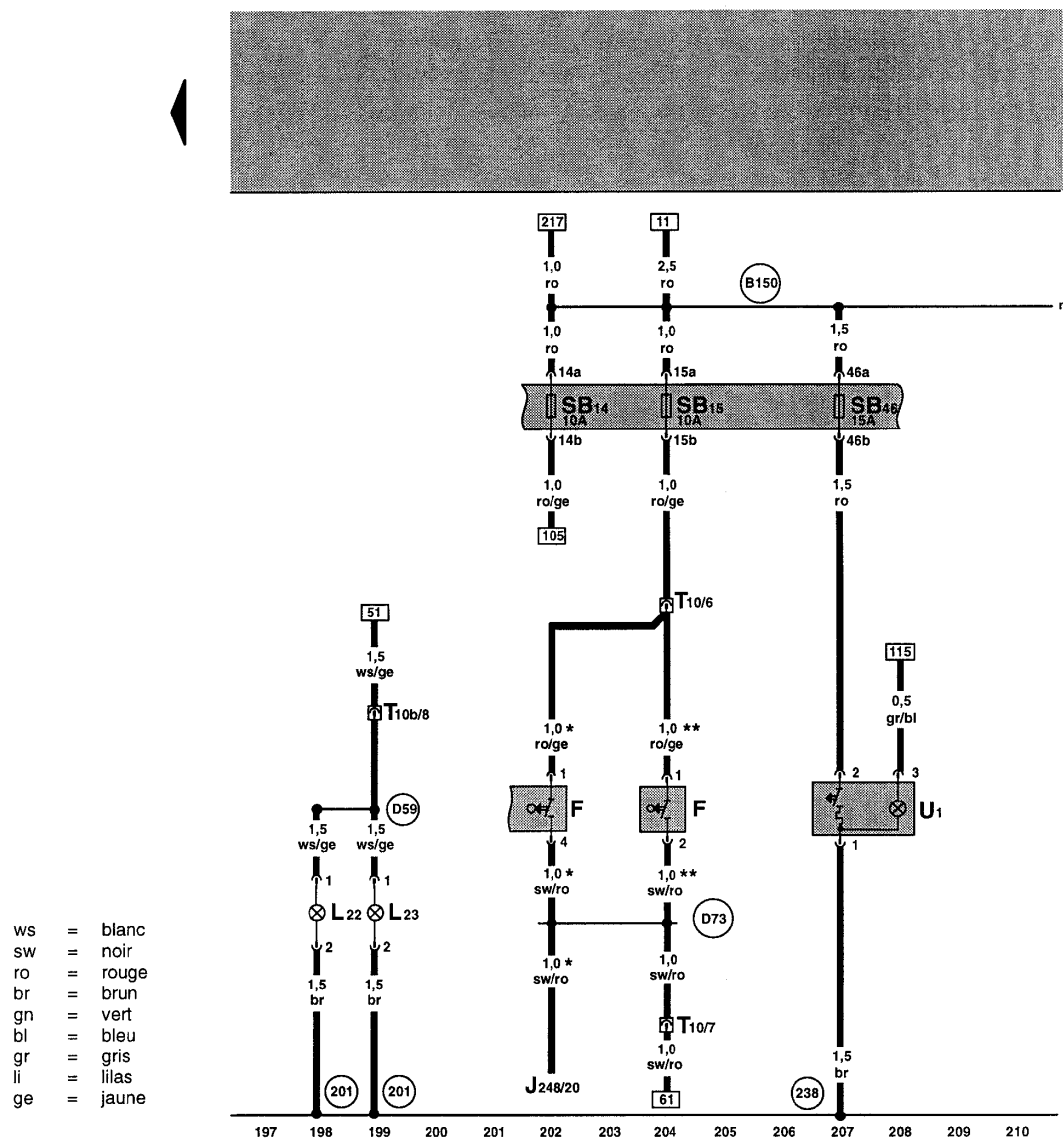
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Contacteur de feux stop, allume-cigares, phares antibrouillard



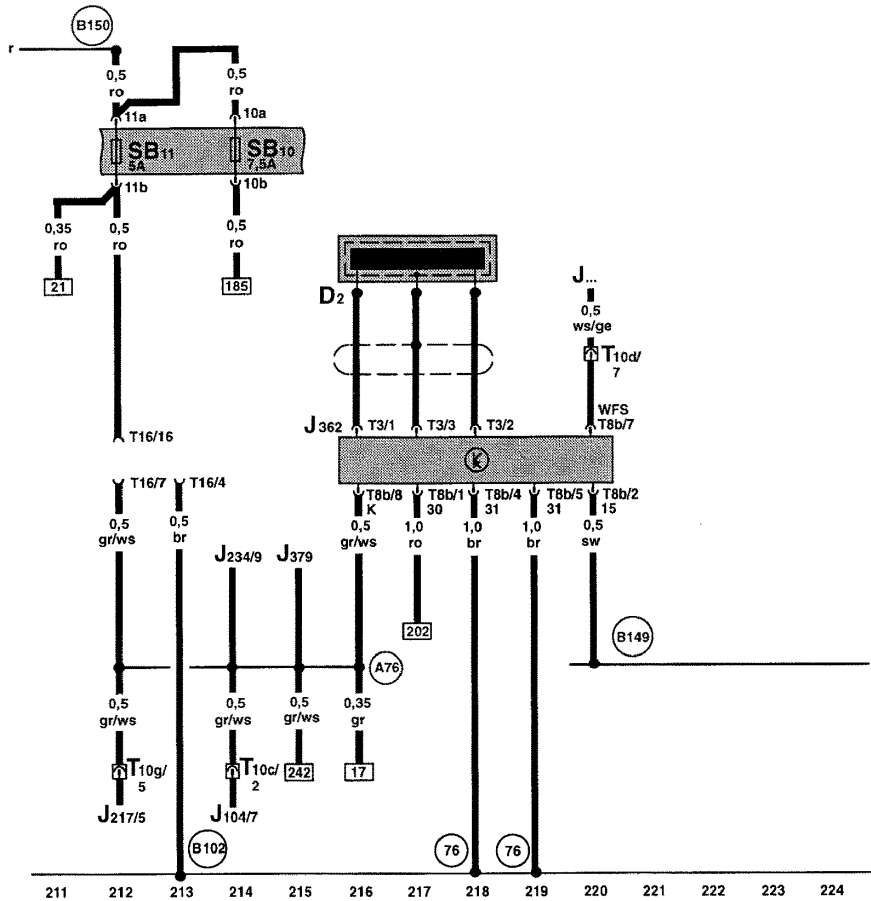
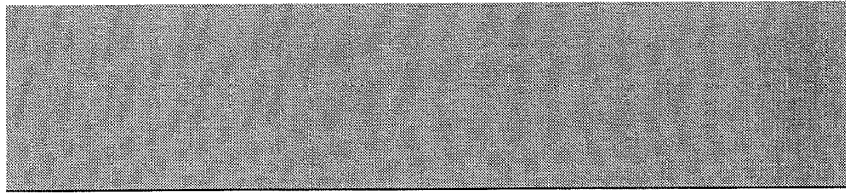
- F - Contacteur de feux stop (00526)
L 22 - Ampoule pour phare antibrouillard gauche
L 23 - Ampoule pour phare antibrouillard droit
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau à droite
SB 14- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 15- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 46- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
U 1 - Allume-cigares
201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
238 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle

- B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
D59 - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur
D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - uniquement pour moteur diesel
** - uniquement pour moteur à essence

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Antidémarrage, raccord pour autodiagnostic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (01128)
- J ... - Appareils de commande pour systèmes d'injection
- J 104 - Appareil de commande pour ABS
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
- SB 10 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 11 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord pour autodiagnostic ¹⁾
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (B149) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B150) - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - excepté pour boîte automatique

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

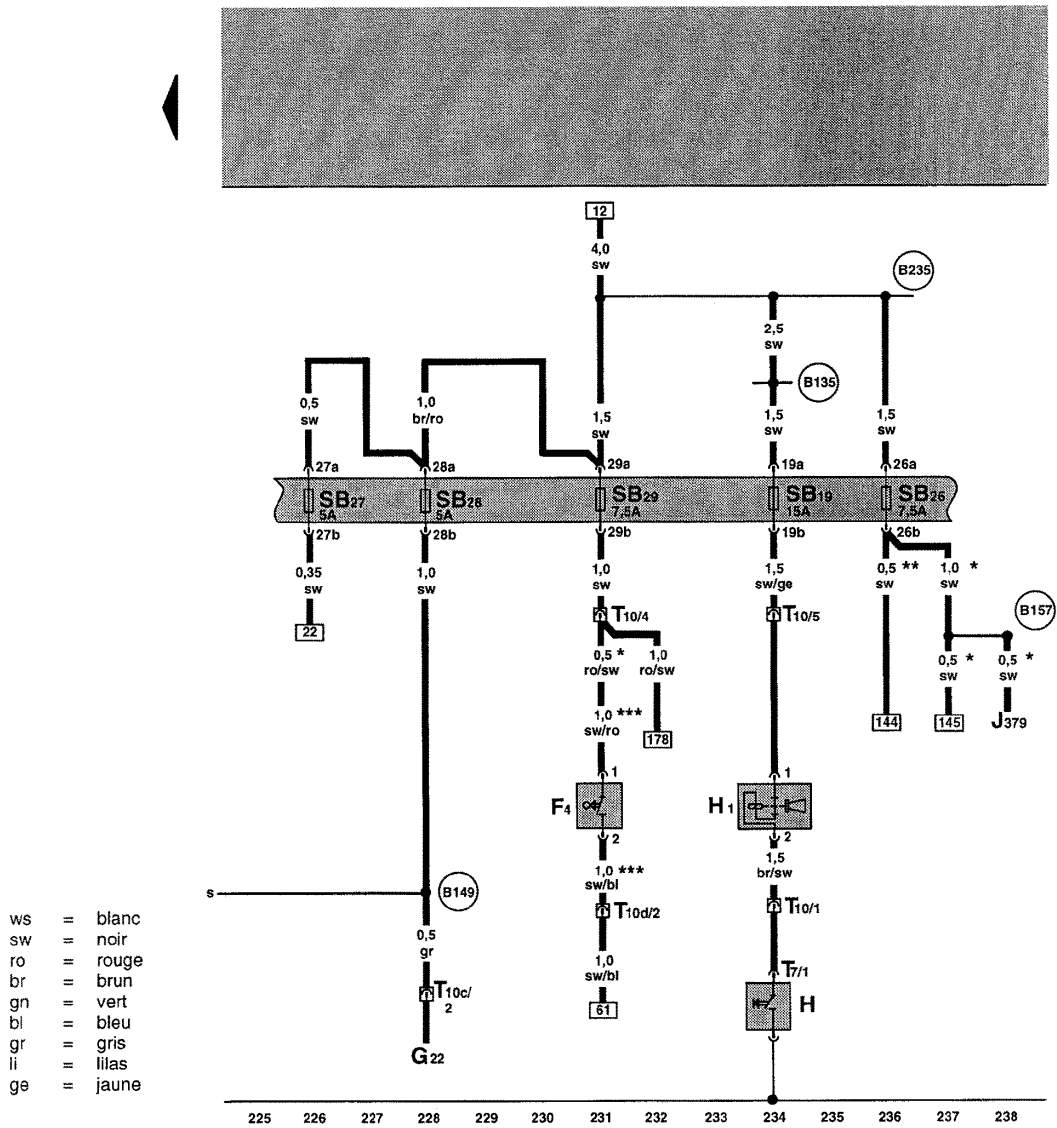
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore, contacteur de feux de recul

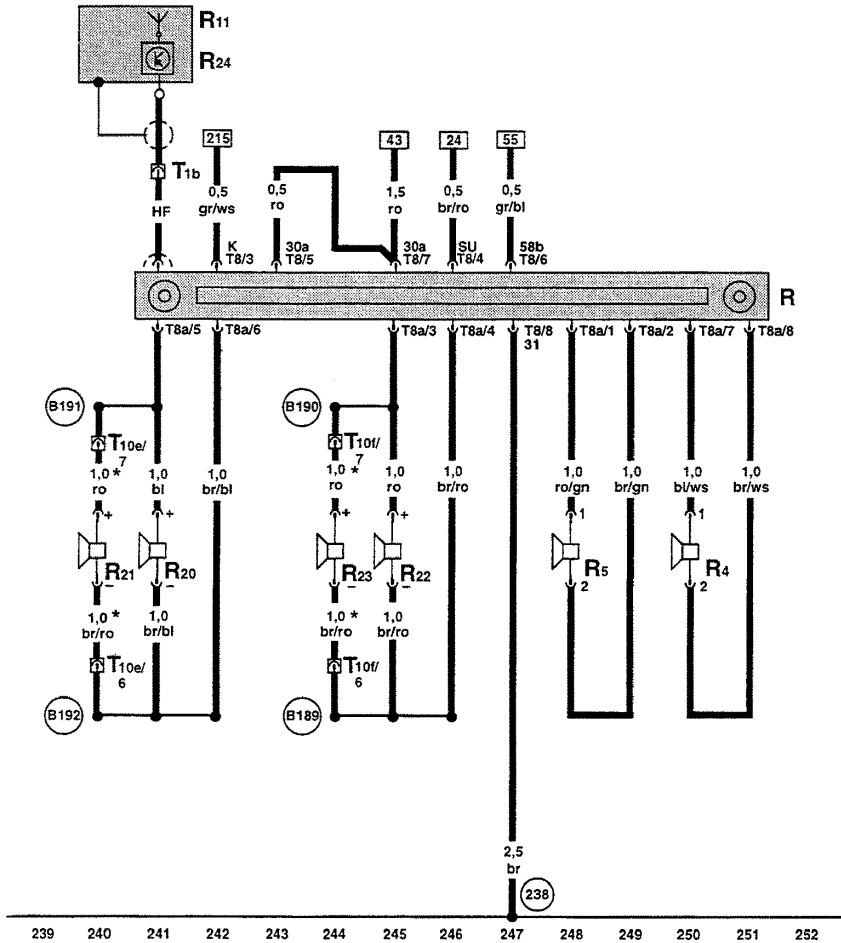
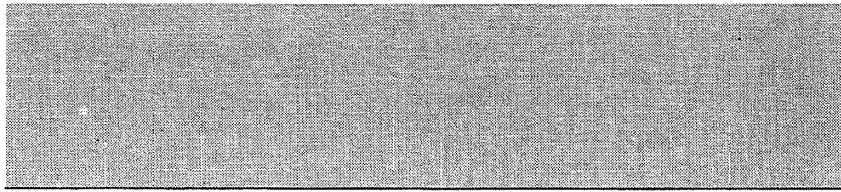


- F 4 - Contacteur de feux de recul
G 22 - Transmetteur de tachymètre
H - Commande d'avertisseur sonore (00889)
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons (00906)
J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
SB 19- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 26- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 27- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 28- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB 29- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾

- B135 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
B157 - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle
B235 - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
* - uniquement pour verrouillage central
** - excepté pour verrouillage central
*** - uniquement pour boîte mécanique

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Autoradio



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- R - Autoradio
- R 4 - Haut-parleur AR G
- R 5 - Haut-parleur AR D
- R 11 - Antenne
- R 20 - Tweeter AV G
- R 21 - Woofer AV G
- R 22 - Tweeter AV D
- R 23 - Woofer AV D
- R 24 - Amplificateur d'antenne
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, sur le montant A à gauche en bas
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, brune, sur l'autoradio
- T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche ¹⁾
- T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à droite ¹⁾

- (238) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (B189) - Raccord (positif, haut-parleur AV D), dans le câblage de l'habitacle
- (B190) - Raccord (négatif, haut-parleur AV D), dans le câblage de l'habitacle
- (B191) - Raccord (positif, haut-parleur AV G), dans le câblage de l'habitacle
- (B192) - Raccord (négatif, haut-parleur AV G), dans le câblage de l'habitacle
- * - pas pour tous les équipements

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

GÉNÉRALITÉS

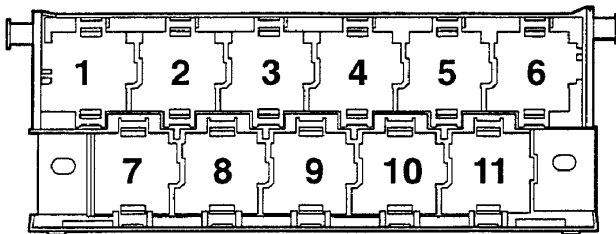
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- VERROUILLAGE CENTRAL AVEC COMMANDE À DISTANCE
 - DISPOSITIF D'ALARME ANTIVOL
 - LÈVE-GLACES
- à partir d'octobre 1998

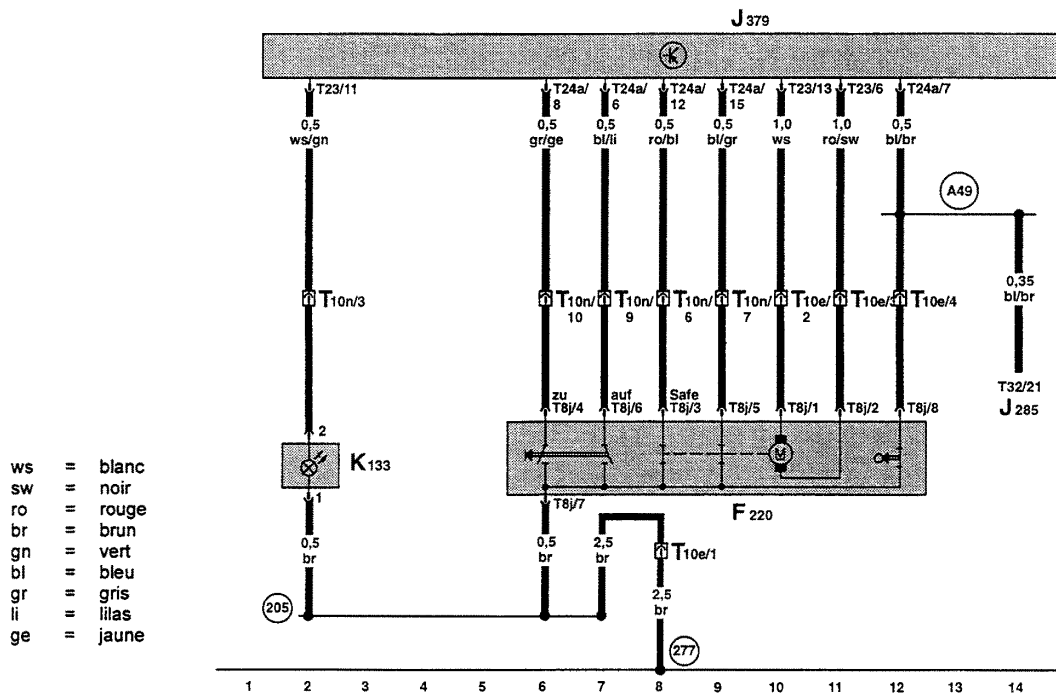
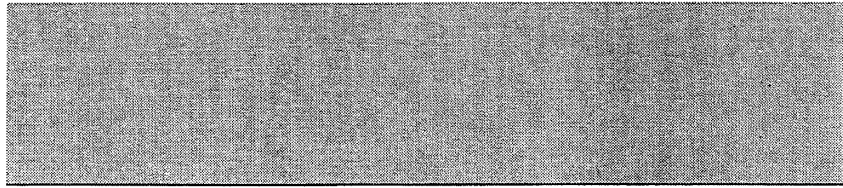
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

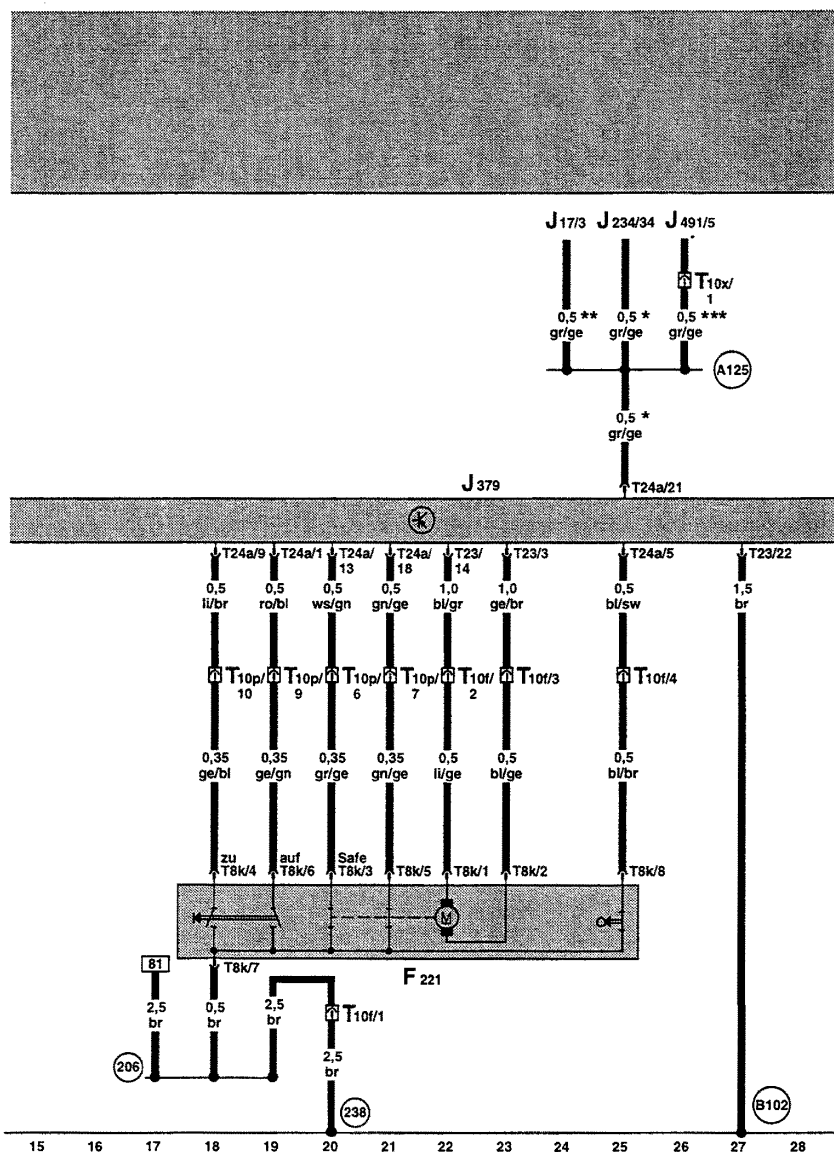
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, unité de fermeture du verrouillage central (côté conducteur), témoin pour verrouillage central



- F 220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur (00928)
- K 133 - Témoin de contrôle du verrouillage central - SAFE - (00959)
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du conducteur
- T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche¹⁾
- T 10n - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement montant A à gauche¹⁾
- T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central¹⁾
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central¹⁾
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- (205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte - côté conducteur
- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord
- ¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, unité de fermeture du verrouillage central (côté passager AV)



F 221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV (00929)

J 17 - Relais de pompe à carburant

J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais

J 491 - Appareil de commande pour coupure du carburant (collision)

T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du passager AV

T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à droite¹⁾

T 10p - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement montant A à droite¹⁾

T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾

T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central¹⁾

T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central¹⁾

206 - Raccord à la masse, dans le câblage de porte-côté passager AV

238 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle

A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord

B102 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G

* - uniquement pour sac gonflable

** - uniquement pour moteurs à essence

*** - uniquement pour moteurs diesel

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

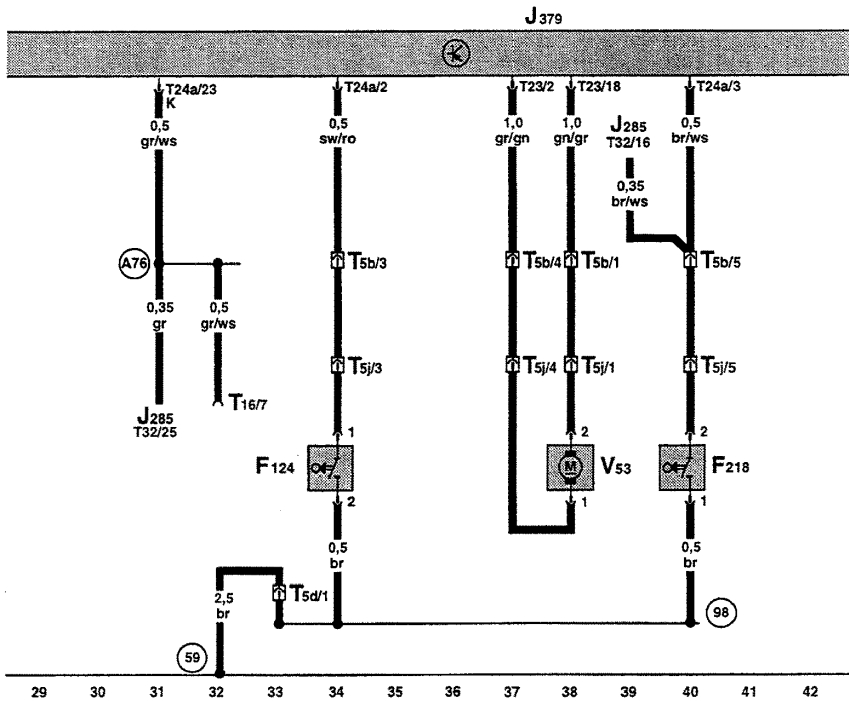
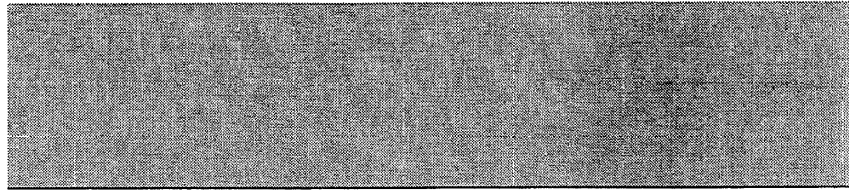
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de comm. pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, contacteur de verrouillage central - hayon, contacteur dans barillet pour hayon, moteur pour verrouillage central - hayon



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 124 - Contacteur dans barillet pour hayon / dispositif d'alarme antivol / verrouillage central
- F 218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du montant C ¹⁾
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T 5j - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu, raccord pour autodiagnostic
- T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central ¹⁾
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central ¹⁾
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- V 53 - Moteur du verrouillage central - hayon
- 59 - Point de masse près du feu AR G
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

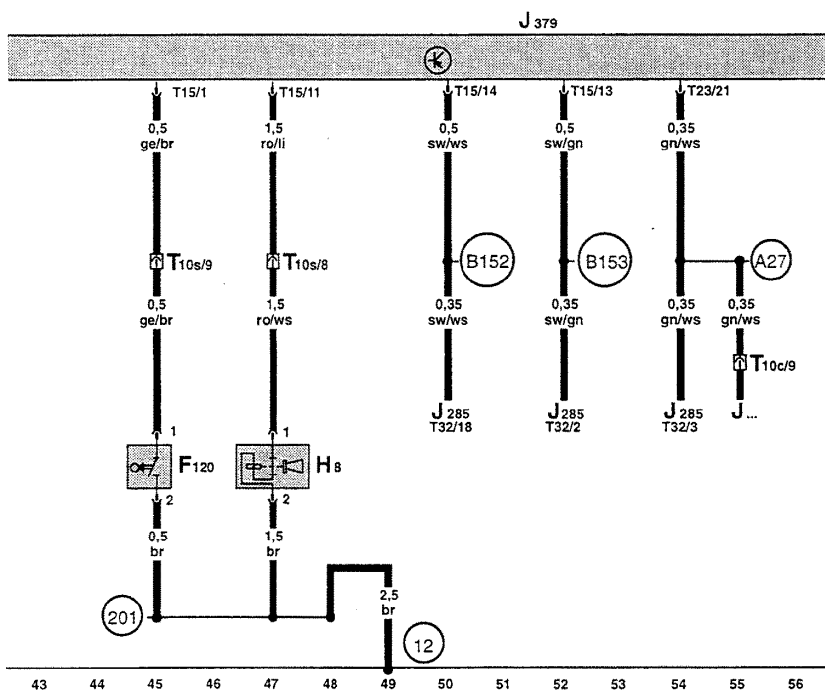
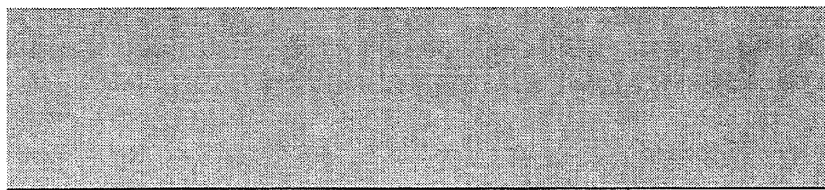
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, contacteur de dispositif d'alarme antivol, avertisseur sonore pour dispositif d'alarme antivol



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F 120 - Contacteur de dispositif d'alarme antivol / dispositif antirongeur
 H 8 - Avertisseur sonore pour dispositif d'alarme antivol, dans le caisson d'eau
 J ... - Appareils de commande moteur, dans le caisson d'eau au milieu
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
 T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
 T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
 T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, brune, sur l'appareil de commande du verrouillage central
 T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central

- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
 12 - Point de masse, dans le compartiment moteur à G
 201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
 A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
 B152 - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
 B153 - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

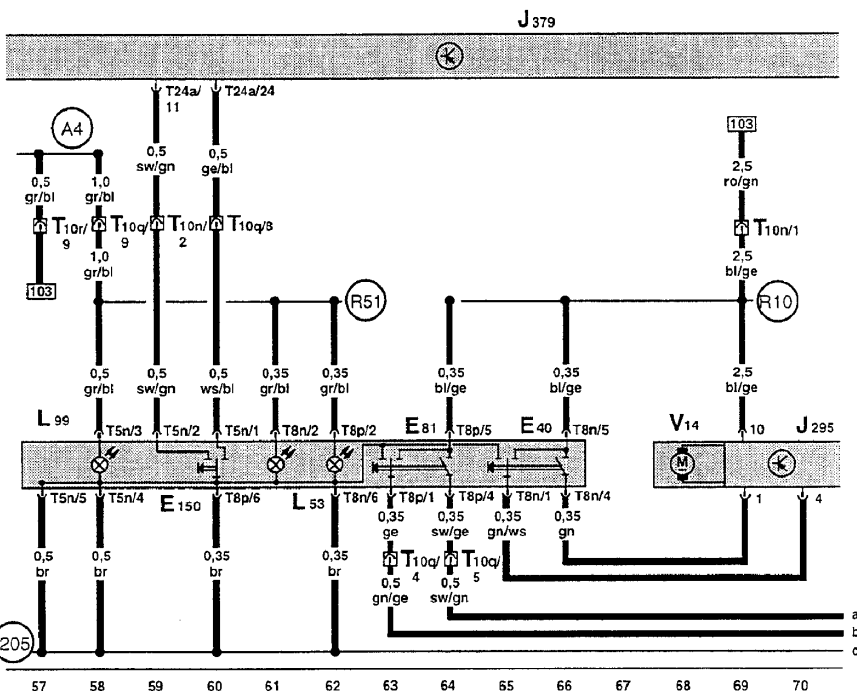
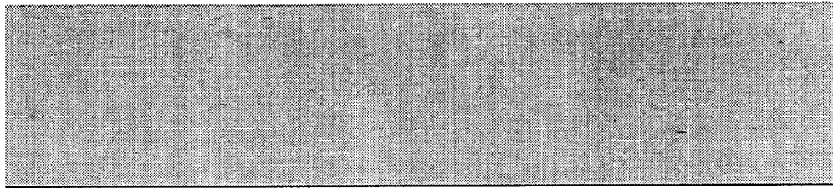
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, commande dans la porte du conducteur, lève-glace AV G



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 40 - Commande de lève-glace AV G
- E 81 - Commande de lève-glace AV D, côté conducteur
- E 150 - Contacteur de verrouillage intérieur, côté conducteur
- J 295 - Appareil de commande pour lève-glace AV G
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de lève-glace
- L 99 - Eclairage de la commande de verrouillage intérieur
- T 5n - Connexion à fiche, 5 raccords, rouge, dans la porte du conducteur
- T 8n - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du conducteur
- T 8p - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du conducteur
- T 10n - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement montant A à gauche
- T 10q - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à gauche
- T 10r - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à droite
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- V 14 - Moteur du lève-glace gauche
- (205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (R10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage de porte côté conducteur
- (R51) - Raccord (58b), dans le câblage de porte côté conducteur

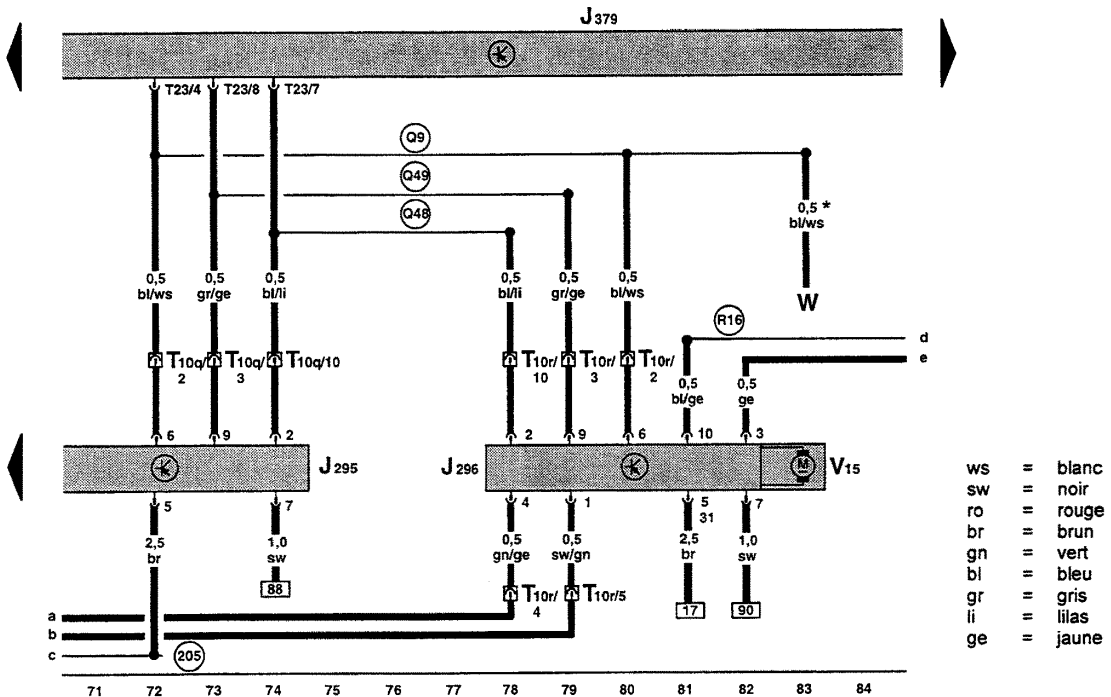
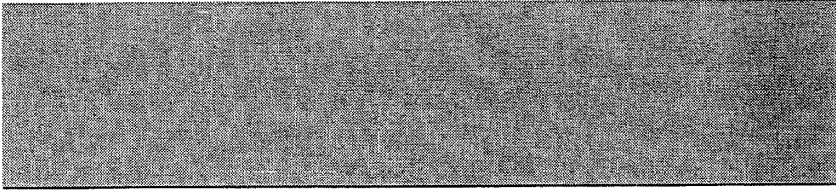
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, appareil de commande pour lève-glace AV G, appareil de commande pour lève-glace AV D, moteur de lève-glace droit



J 295 - Appareils de commande pour lève-glace AV G, dans la porte du conducteur

J 296 - Appareil de commande pour lève-glace AV D, dans la porte du passager AV

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais

T 10q - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à gauche ¹⁾

T 10r - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à droite ¹⁾

T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central ¹⁾

V 15 - Moteur de lève-glace droit

W - Plafonnier AV

(205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur

(Q9) - Raccord, dans le câblage du lève-glace

(Q48) - Raccord (ouvert), dans le câblage de l'habitacle

(Q49) - Raccord (fermé), dans le câblage de l'habitacle

(R16) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage de porte côté passager AV

* - uniquement pour boîte automatique

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

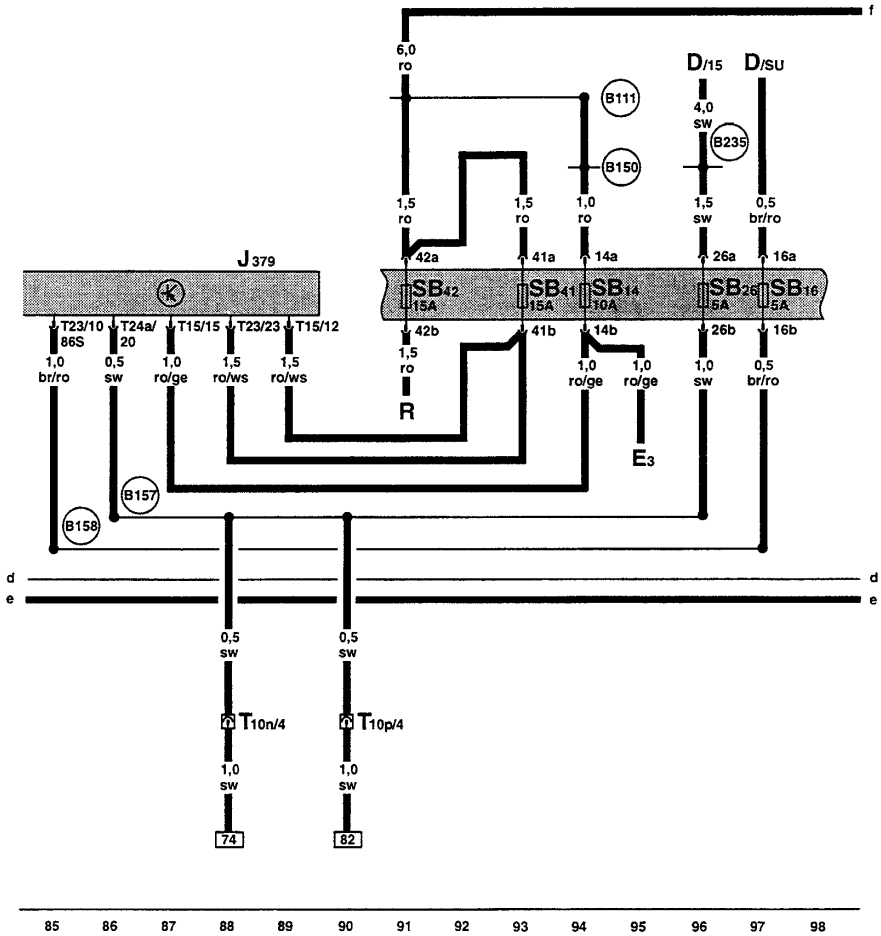
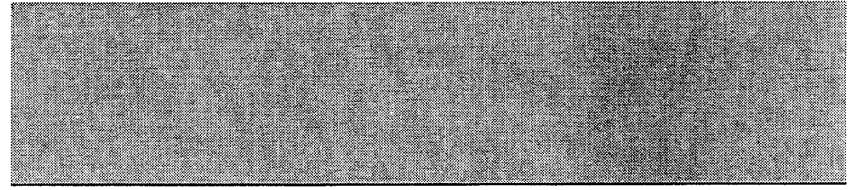
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, fusibles



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- D - Contact-démarreur
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- R - Autoradio
- SB 14- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 16- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 26- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 41- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 42- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, brune, sur l'appareil de commande pour verrouillage central ¹⁾
- T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central ¹⁾
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande pour verrouillage central ¹⁾

- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B150) - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B157) - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B158) - Raccord (S), dans le câblage de l'habitacle
- (B235) - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

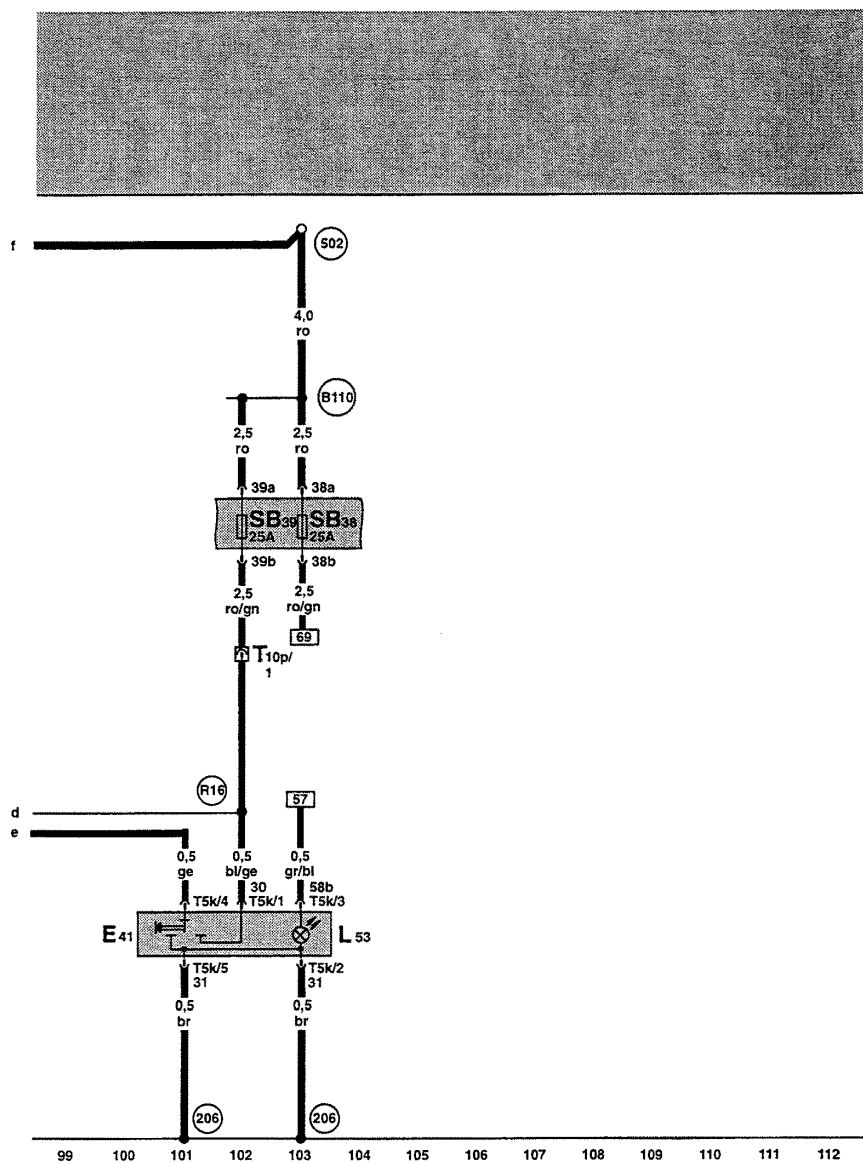
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Fusibles, commande pour lève-glace AV D, éclairage pour la commande de lève-glace



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

E 41 - Commande de lève-glace AV D

L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de lève-glace

SB 38- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais

SB 39- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais

T 5k - Connexion à fiche, 5 raccords, rouge, dans le porte du passager AV ¹⁾

T 10p - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement montant A à droite ¹⁾

(206) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté passager AV

(502) - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais ¹⁾

(B110) - Raccord (30, lève-glaces), dans le câblage de l'habitacle

(R16) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage de porte côté passager AV

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

FEUX DE VILLE

à partir d'octobre 1998

GÉNÉRALITÉS

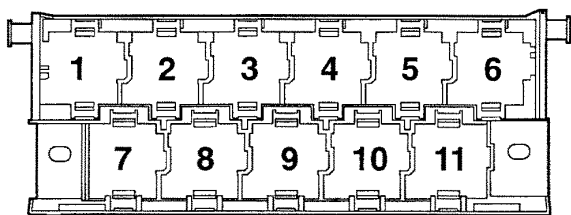
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Les systèmes, pièces ou composants qui ne sont pas repris dans la section "équipement de base" se trouvent dans les schémas de parcours du courant correspondant.

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

7 Relais de décharge pour contact X (100)

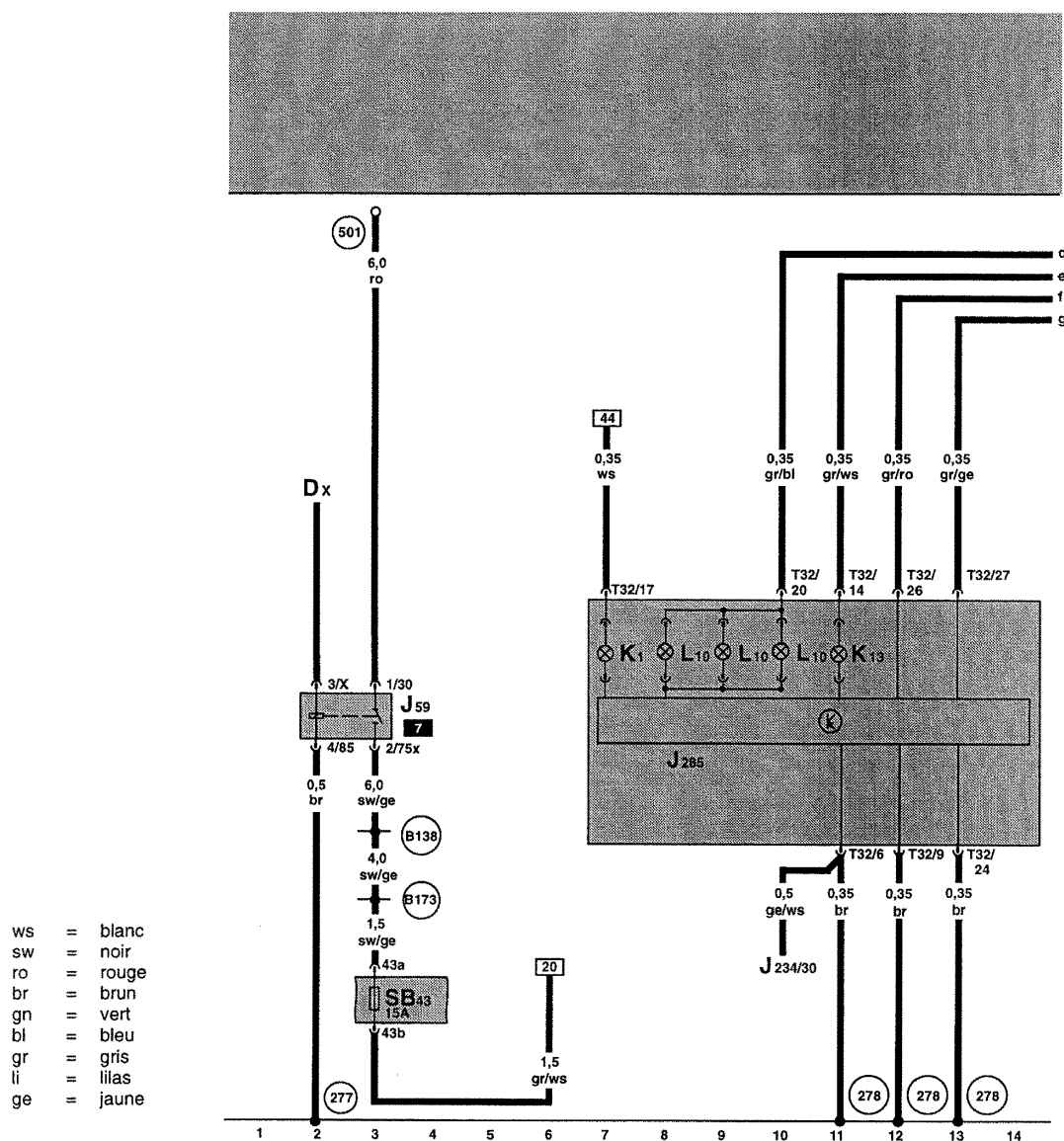
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Porte-instruments, témoin de feux de route, relais de décharge pour contact X

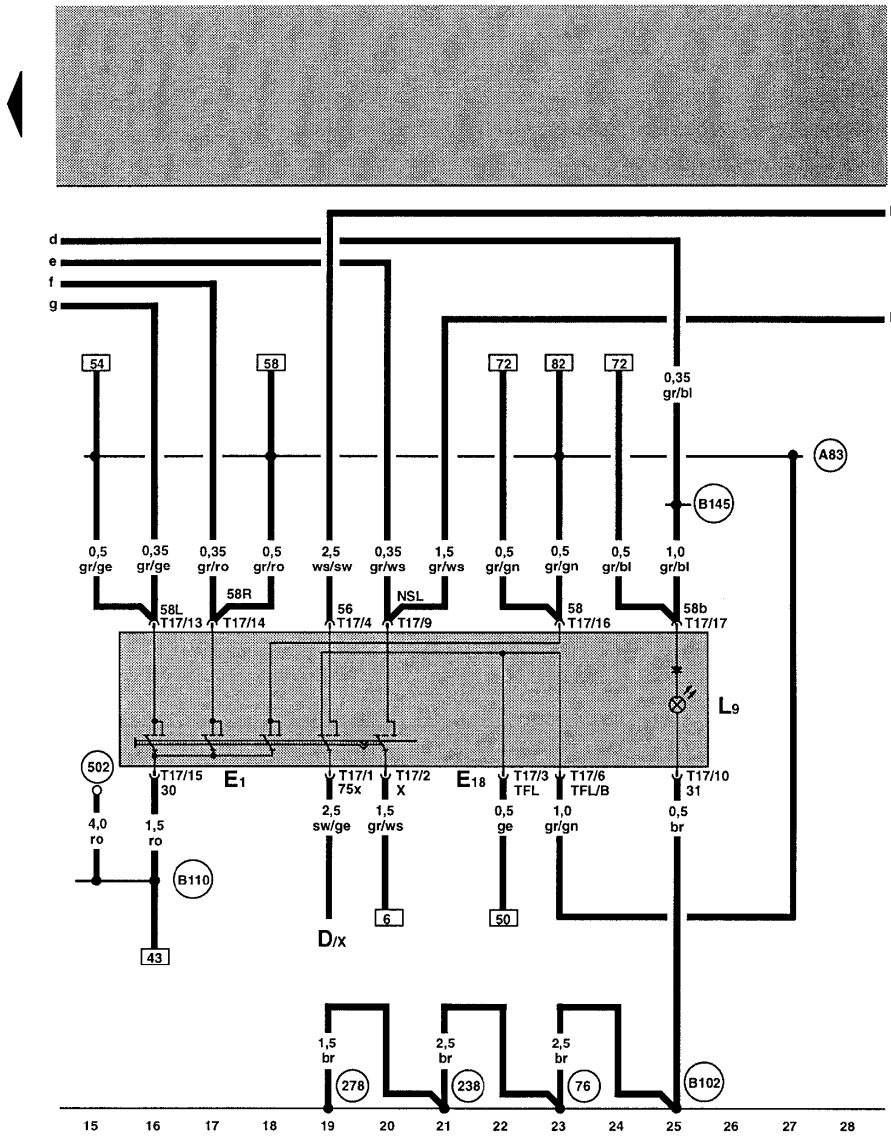


- D - Contact-démarrreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (01317)
K 1 - Témoin de feux de route
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
SB 43- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

- 277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
278 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle

1) connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Commande d'éclairage



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- D - Contact-démarreur
- E 1 - Commande d'éclairage
- E 18 - Commande de feu AR de brouillard
- L 19 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords, noire, sur la commande d'éclairage ¹⁾
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (238) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (278) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- (502) - Vissage -3- (30), sur la plaque porte-relais
- (A83) - Raccord (feux de ville), dans le câblage de l'habitacle
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (B110) - Raccord (30, lève-glace), dans le câblage de l'habitacle
- (B145) - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

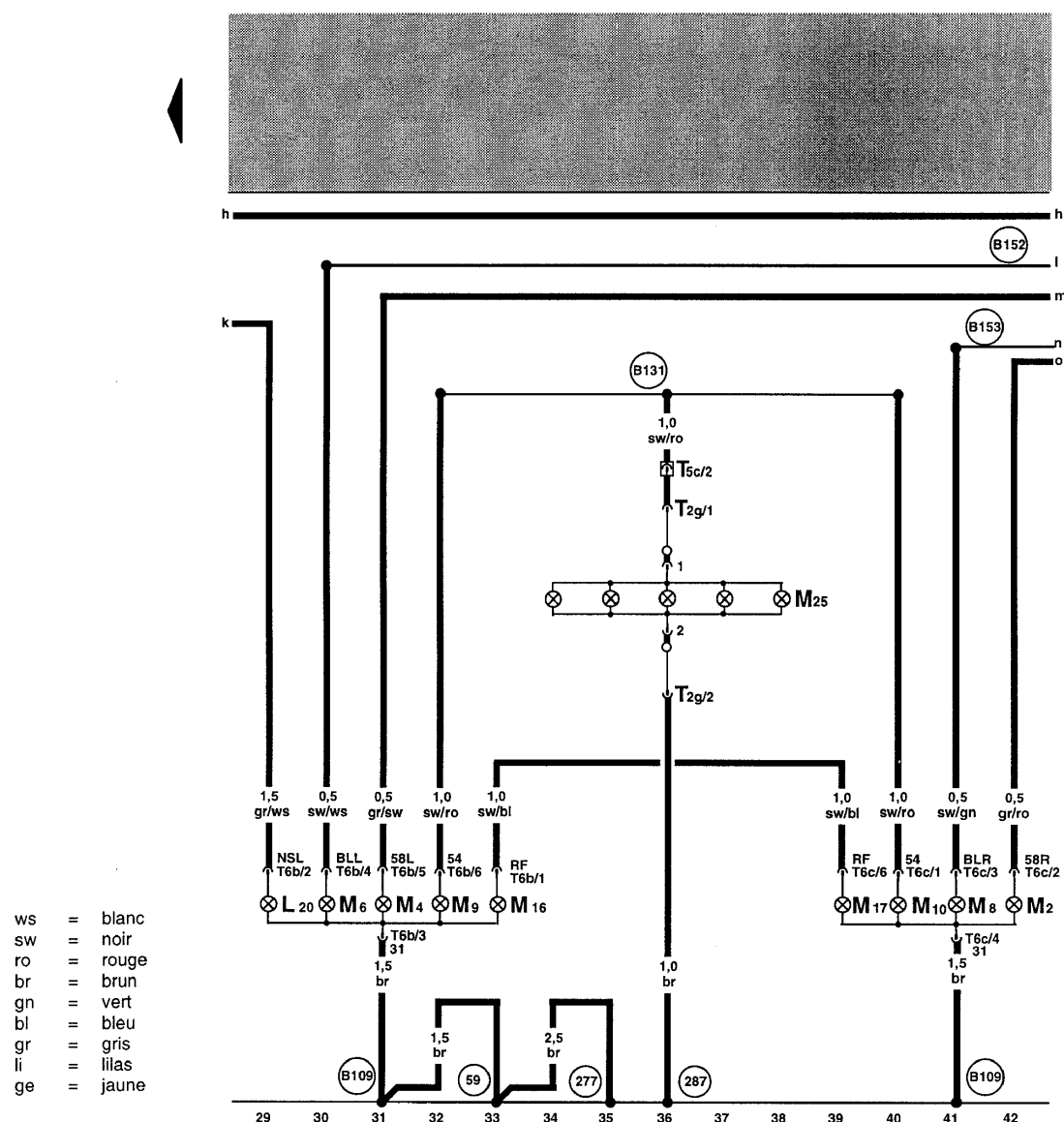
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux AR, feux stop, feu AR de brouillard, feux de recul, clignotants AR

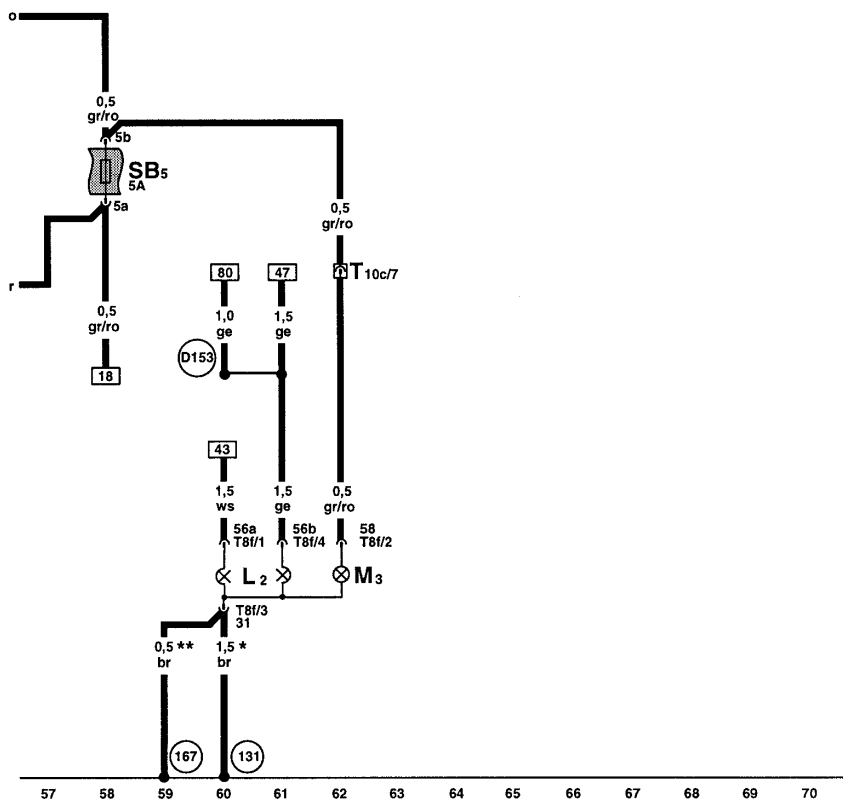
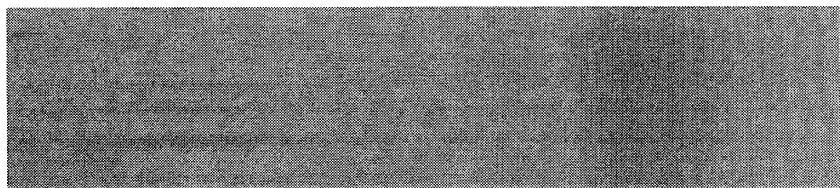


- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 2 - Ampoule de feu AR D
M 4 - Ampoule de feu AR G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 9 - Ampoule de feu stop G
M 10 - Ampoule de feu stop D
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 25 - Ampoule de feu stop surélevé
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le câblage du hayon
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amenée du hayon ¹⁾
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur feu AR G
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur feu AR D

- 59 - Point de masse, près du feu AR G
277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
287 - Raccord à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon
B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
B152 - Raccord (BL, clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
B153 - Raccord (BR, clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Phare droit, feu de position droit



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit
 M 3 - Ampoule de feu de position droit
 SB 5 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
 T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais ¹⁾

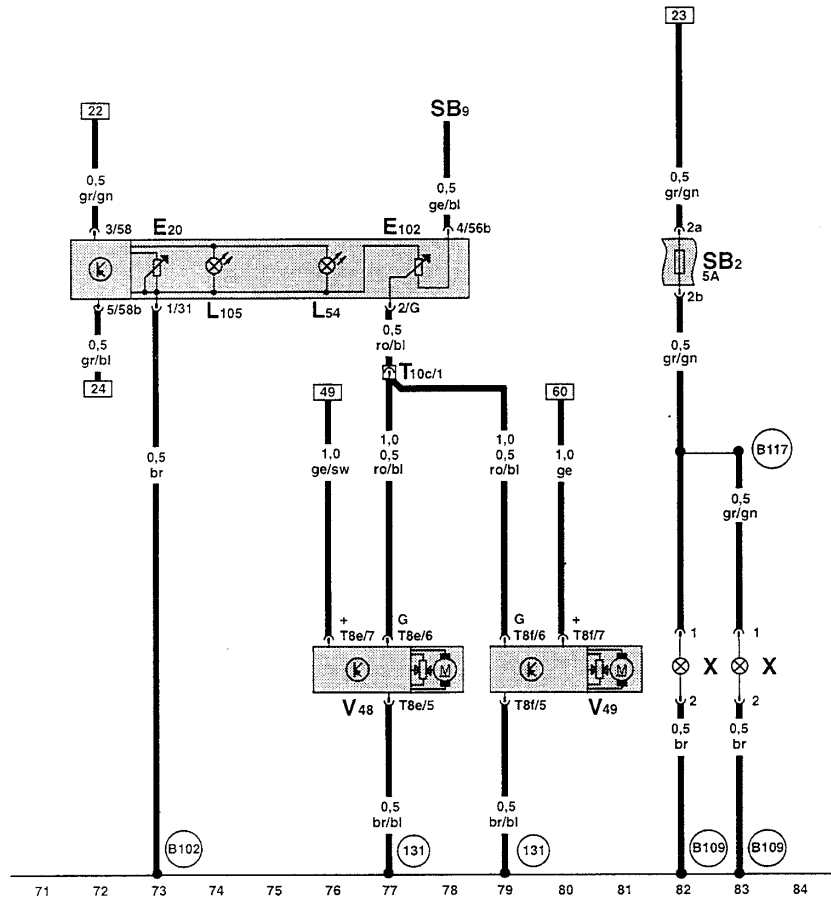
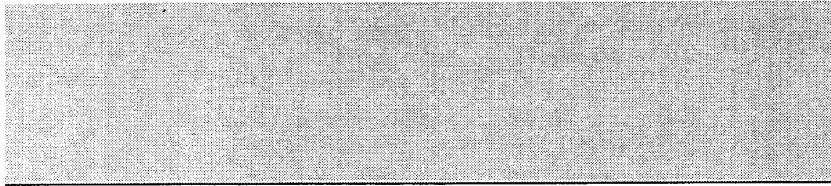
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
 (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
 (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

* - uniquement pour moteurs à essence

** - uniquement pour moteurs diesel

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, réglage du site des phares, feu de plaque



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
- L 54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- L 105 - Eclairage du rhéostat d'éclairage
- SB2 - Fusible 2 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB9 - Fusible 9 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare gauche
- T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte relais
- V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV G
- (B109) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
- (B117) - Raccord (58a, droite), dans le câblage de l'habitacle

GÉNÉRALITÉS

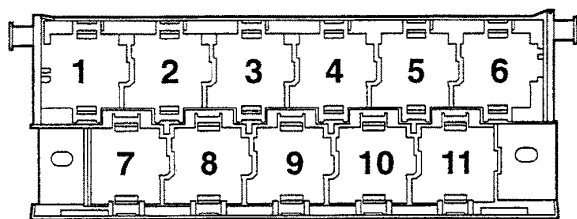
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

TOIT PLIANT
à partir de mars 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



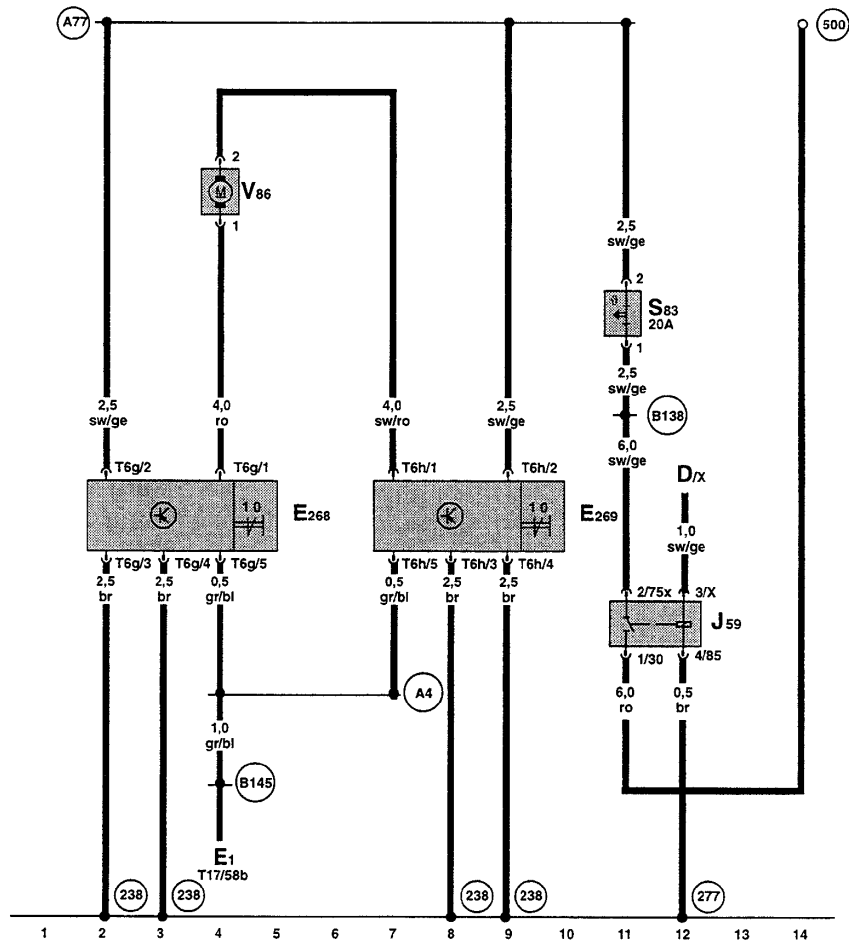
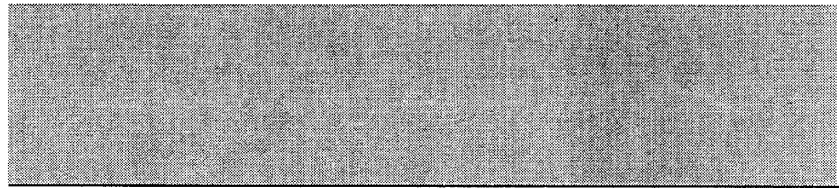
Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande pour toit pliant, moteur pour toit pliant, thermofusible pour toit pliant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- D - Contact-démarreur
- E 1 - Commande d'éclairage
- E 268 - Commande pour toit pliant - ouvrir
- E 269 - Commande pour toit pliant - fermer
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- S 83 - Thermofusible pour toit pliant
- T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande pour toit pliant - ouvrir
- T 6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande pour toit pliant - fermer
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords, noire, sur la commande d'éclairage
- V 86 - Moteur pour toit pliant
- 238 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- 277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

- 500 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A77 - Raccord (toit pliant), dans le câblage du tableau de bord
- B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
- B145 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

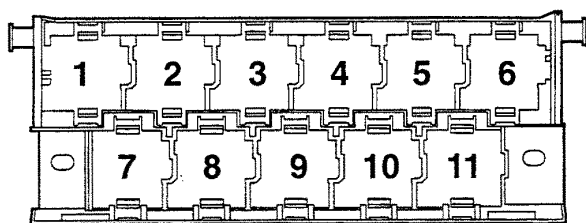
CARROSSERIE

BOÎTE AUTOMATIQUE

à partir de mars 1999

• 4AV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW, AKQ

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

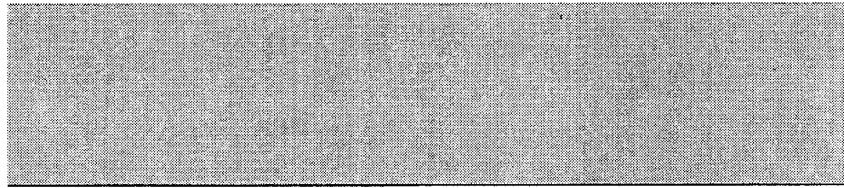
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement, relais de coupe-circuit de lancement

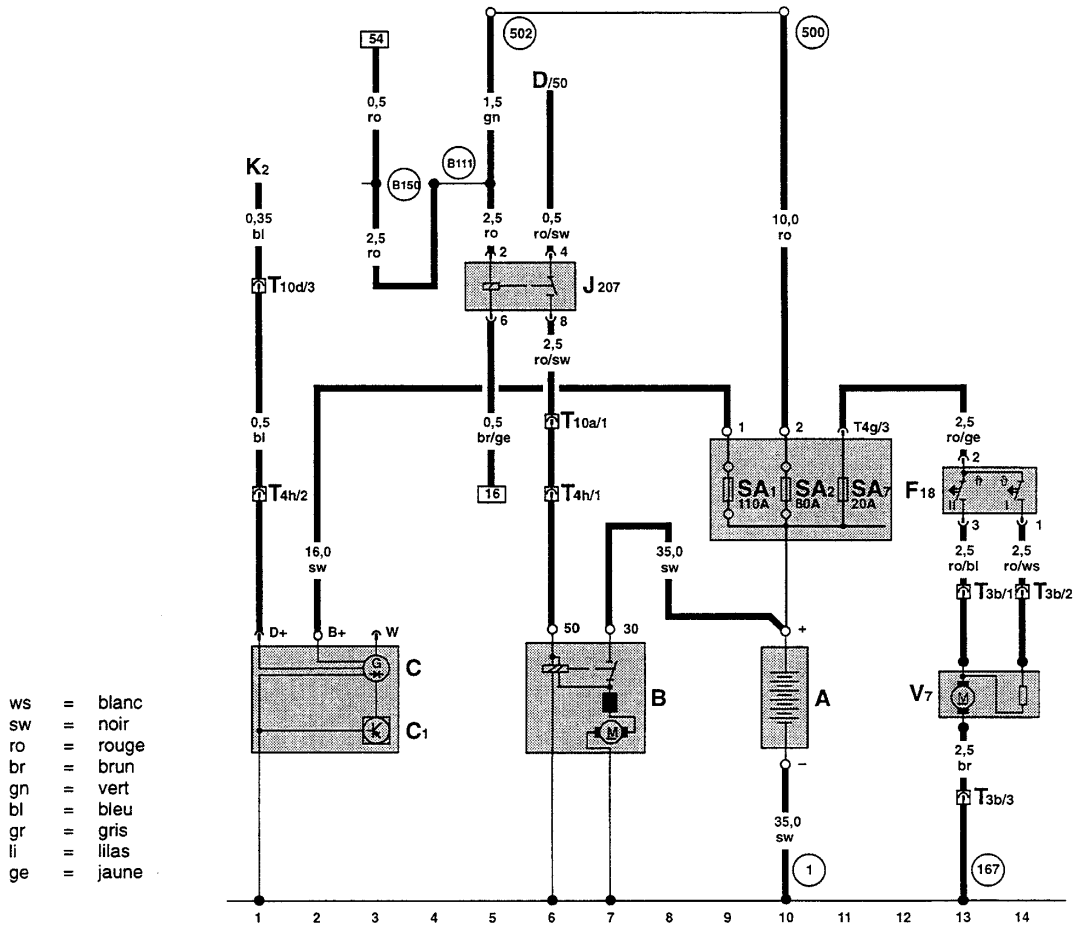


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

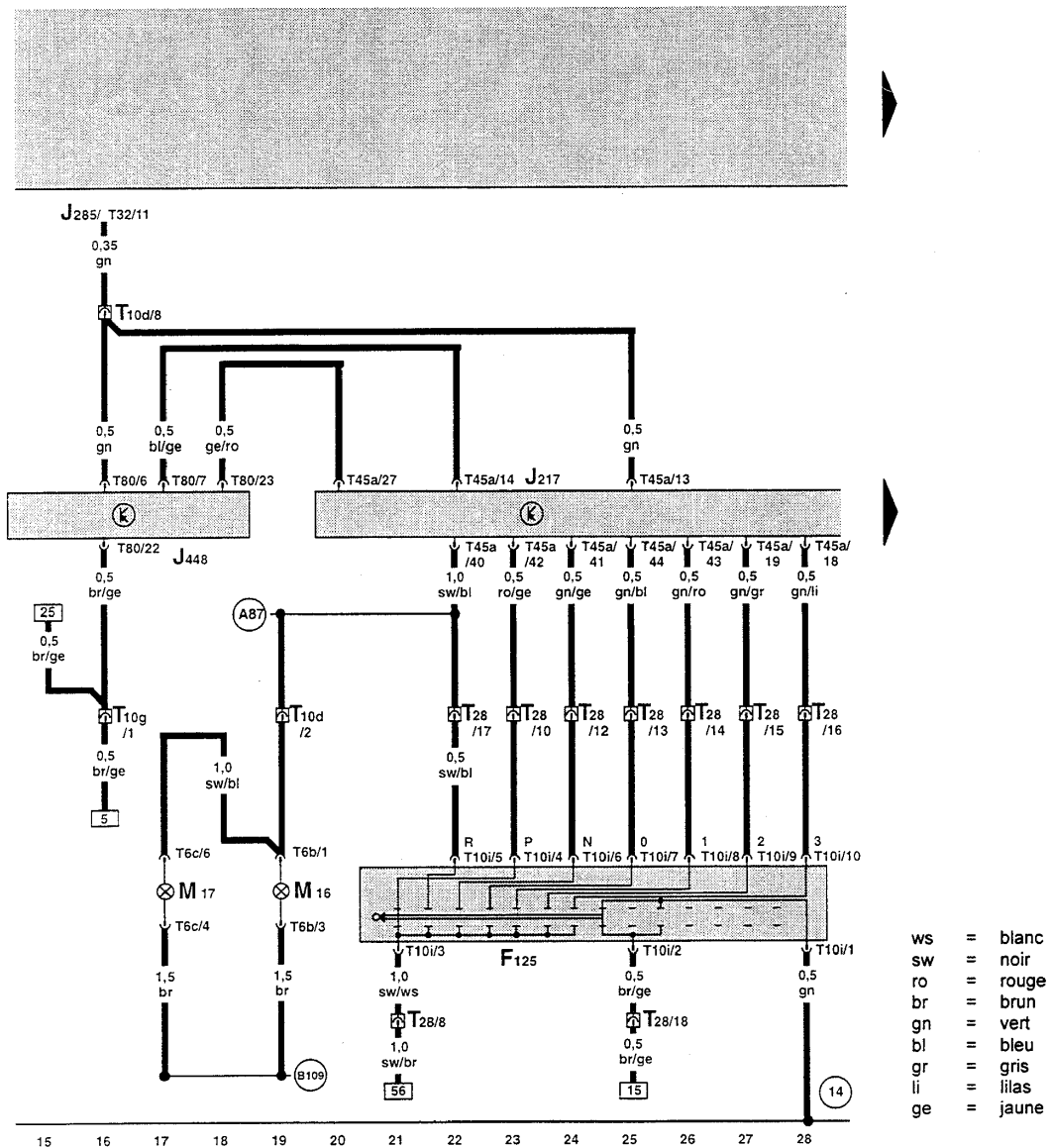


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarréur
- F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement, près de la plaque porte-relais
- K - Témoin d'alternateur
- SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le porte-fusibles
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais¹⁾
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais¹⁾
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (167) - Point de masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (500) - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (502) - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B150) - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

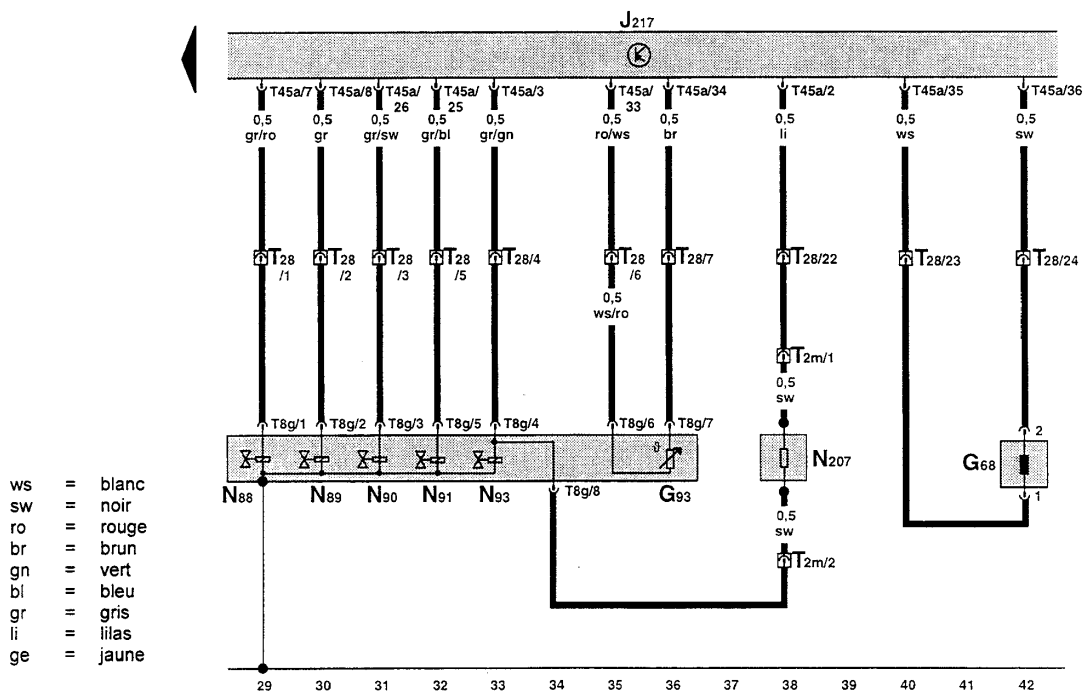
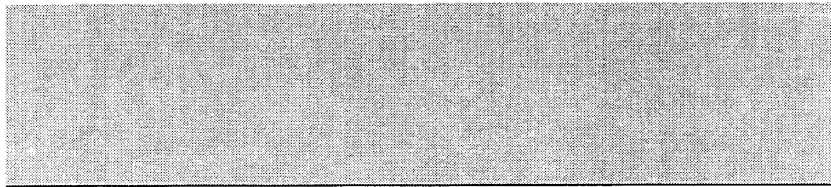
Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction



- F 125 - Contacteur multifonction
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 448 - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
M 16 - Ampoule pour feu de recul G
M 17 - Ampoule pour feu de recul D
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais
T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais
T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur le contacteur multifonction
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, noire, sur le porte-instruments

- T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, noire
14 - Point de masse, sur la boîte de vitesses
A87 - Raccord (RF - feus de recul), dans le câblage du tableau de bord
B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, pré-résistance sur électrovanne, transmetteur de vitesse du véhicule



G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)

G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)

J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau

N 88 - Electrovanne 1 (00258)

N 89 - Electrovanne 2 (00260)

N 90 - Electrovanne 3 (00262)

N 91 - Electrovanne 4 (00264)

N 93 - Electrovanne 6 (00268)

N 207 - Pré-résistance d'électrovanne (boîte automatique)

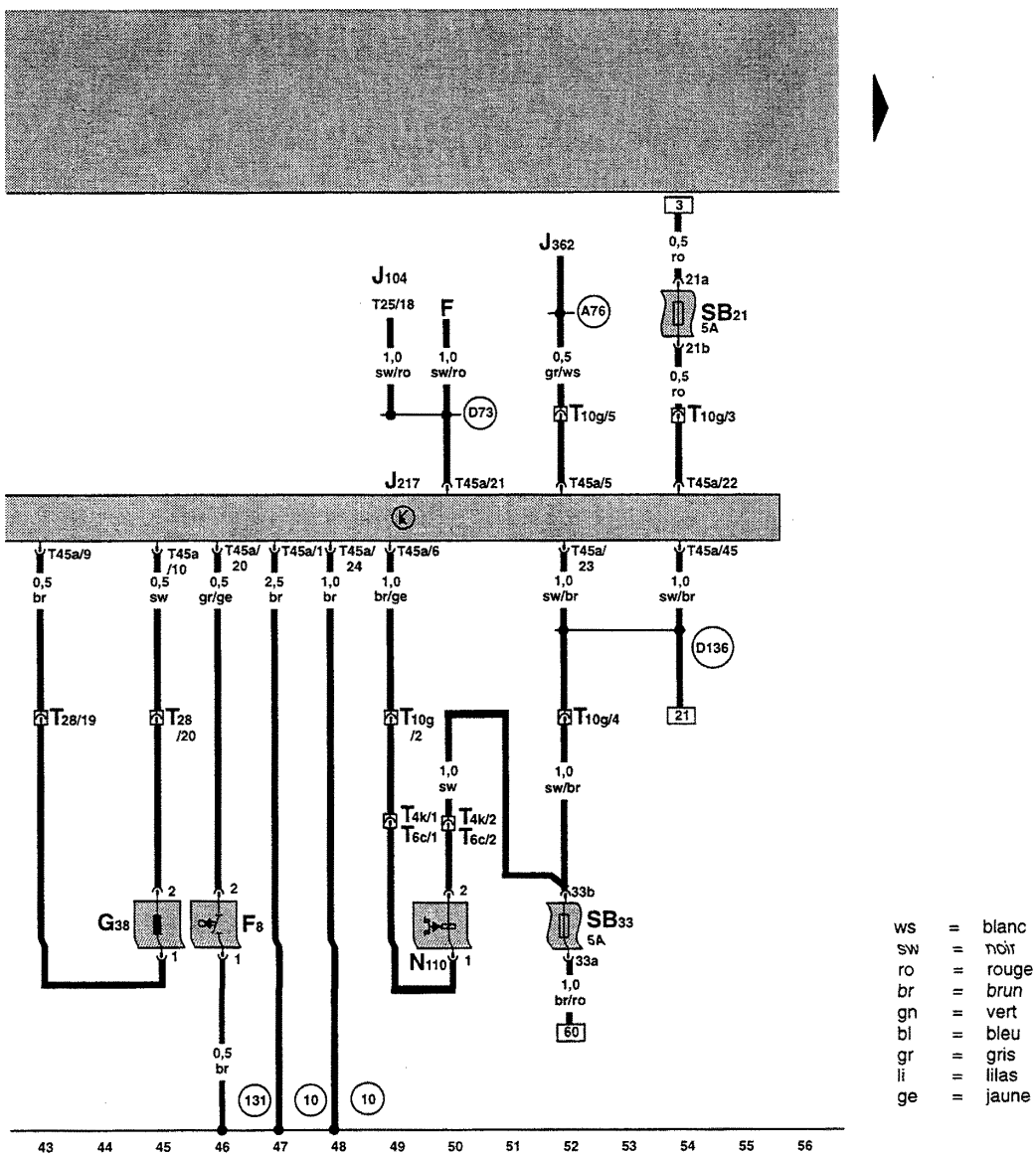
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur, contacteur kick-down

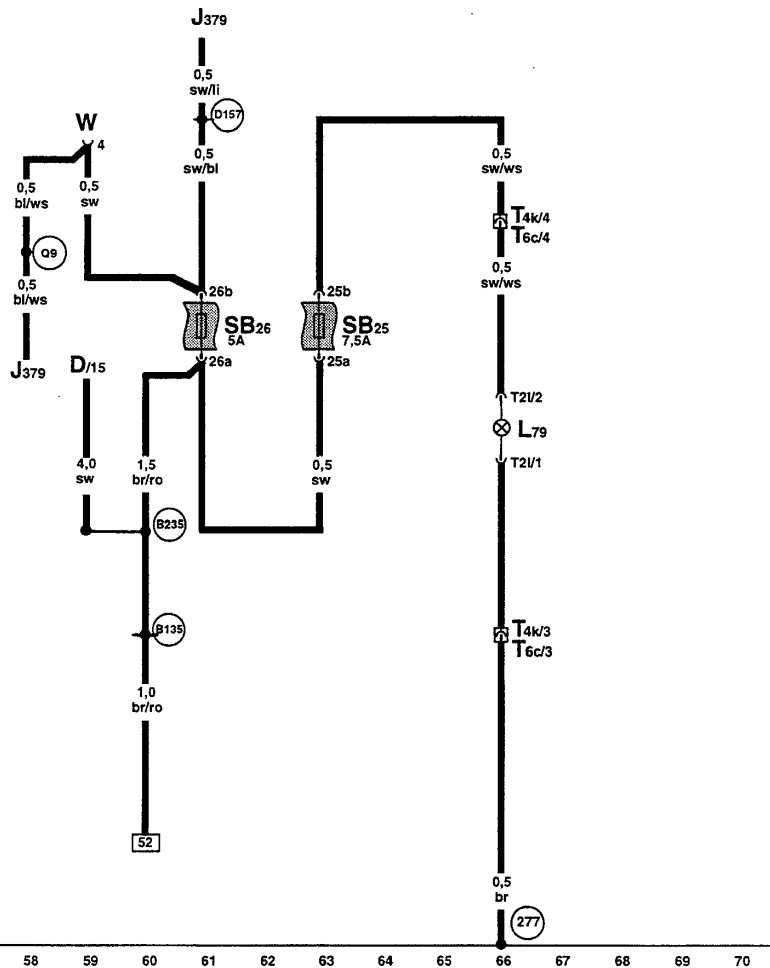
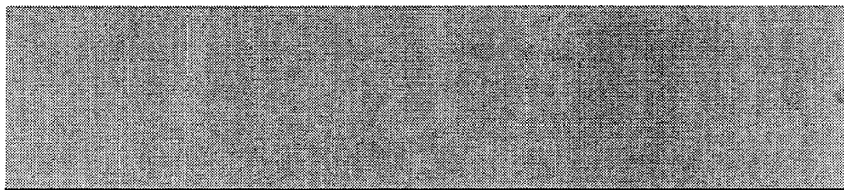


- F - Contacteur de feux stop (00526)
 F 8 - Contacteur kick-down
 G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
 J 104 - Appareil de commande pour ABS, dans le compartiment-moteur à gauche
 J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
 J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
 N 110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236)
 SB 21 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB 33 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, uniquement pour volant à gauche
 T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, uniquement pour volant à droite
 T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais¹⁾

- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour ABS ¹⁾
 T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
 T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire
 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
 D136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Coupe-circuit de lancement, éclairage du levier sélecteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- D - Contact-démarreur
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
- L 79 - Eclairage du levier sélecteur
- SB 25- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB 26- Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, près du levier sélecteur
- T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, uniquement volant à gauche
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, uniquement volant à droite
- W - Plafonnier AV

- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (B235) - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (D157) - Raccord (climatiseur branché), dans le câblage du compartiment-moteur
- (Q9) - Raccord, dans le câblage des lève-glaces

1) connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

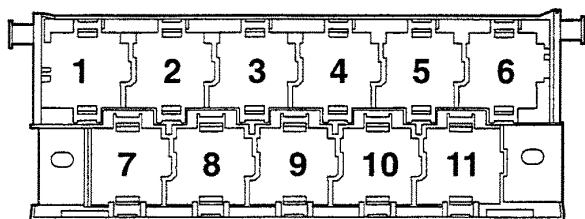
CARROSSERIE

CLIMATISEUR

à partir de mars 1999

- MOTRONIC, 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ALL
- SIMOS, 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHT
- 4AV, 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW, AKQ

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

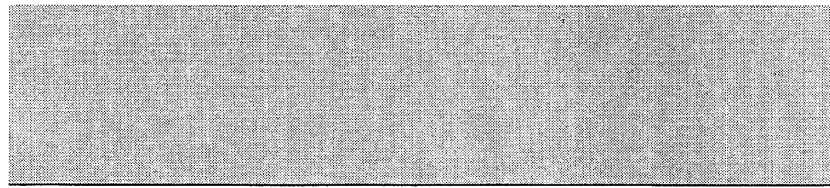
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande de volet d'air frais et d'air recyclé, soufflante d'air frais, servomoteur pour volet d'air frais et d'air recyclé



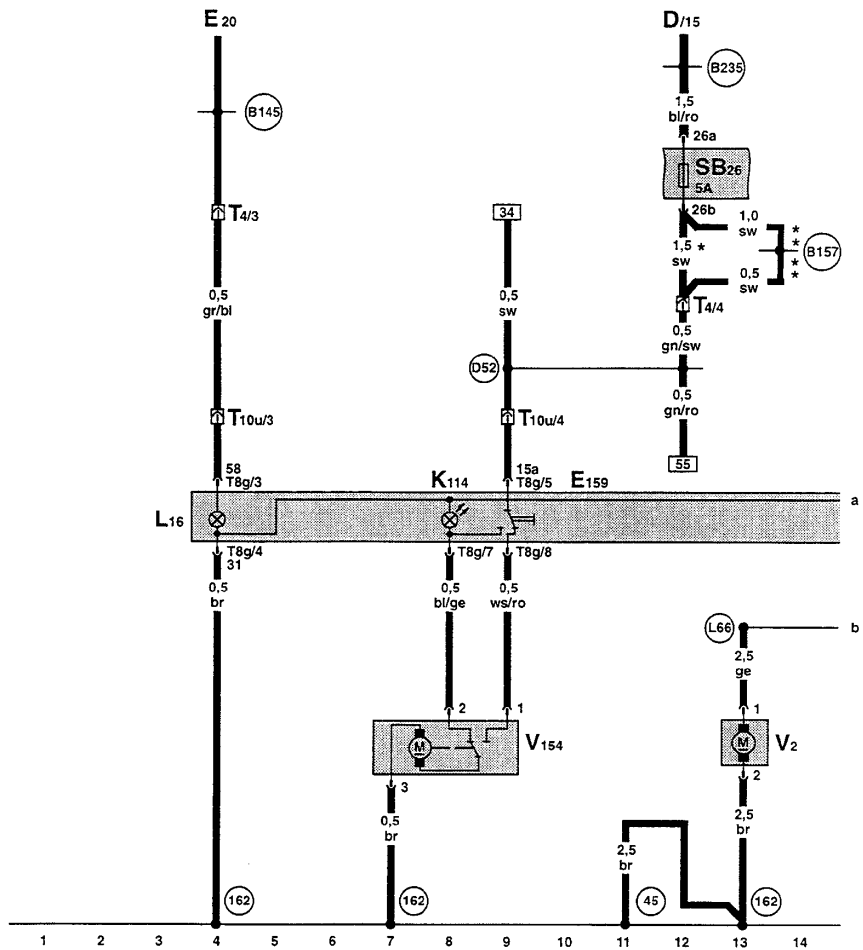
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

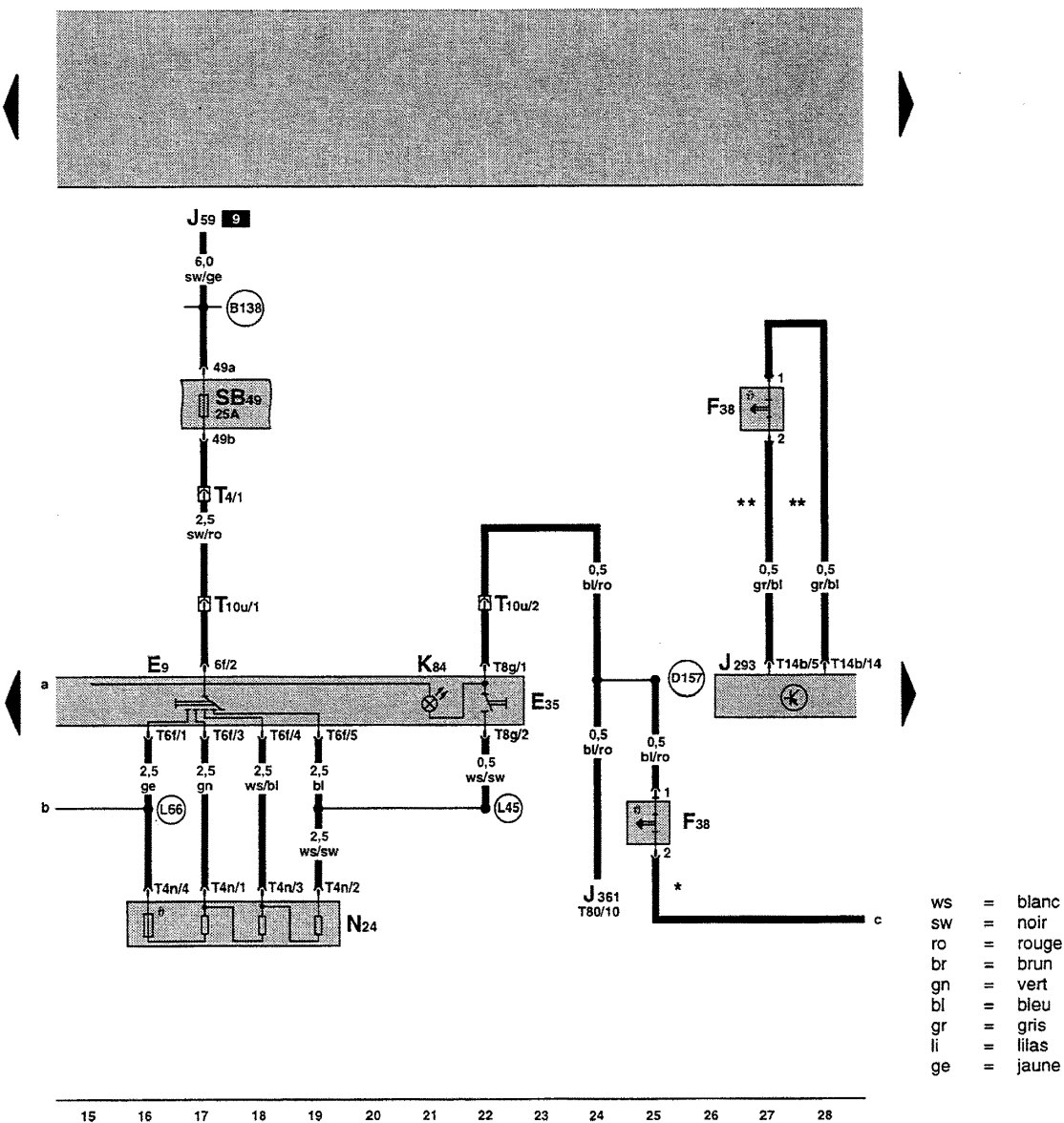
CARROSSERIE

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune



- D - Contact-démarreur
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- SB 27 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord au milieu
- T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
- V 2 - Soufflante d'air frais
- V 154 - Servomoteur de volet d'air frais et d'air recyclé
- 162 - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- 162 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- 162 - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- 162 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- 162 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- 162 - Raccord, dans le câblage de soufflante du chauffage
- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
- * - sans verrouillage central
- ** - avec verrouillage central

Commande de soufflante d'air frais, appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, commande de climatiseur, contacteur de température extérieure



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
 E 35 - Commande de climatiseur
 F 38 - Contacteur de température extérieure
 J 59 - Relais de décharge pour contact X
 J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
 J 361 - Appareil de commande pour système d'injection, dans le caisson d'eau au milieu
 K 84 - Témoin de climatiseur
 N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
 SB 49 - Fusible dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord
 T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la prérésistance pour soufflante d'air frais
 T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord
 T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord
 T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire
 T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
 B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
 D157 - Raccord (climatiseur allumé), dans le câblage du compartiment-moteur
 L45 - Raccord, dans le câblage commande - climatiseur
 L66 - Raccord, dans le câblage de soufflante de chauffage
 * - pour véhicules jusqu'en avril 1999
 ** - pour véhicules à partir de mai 1999

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

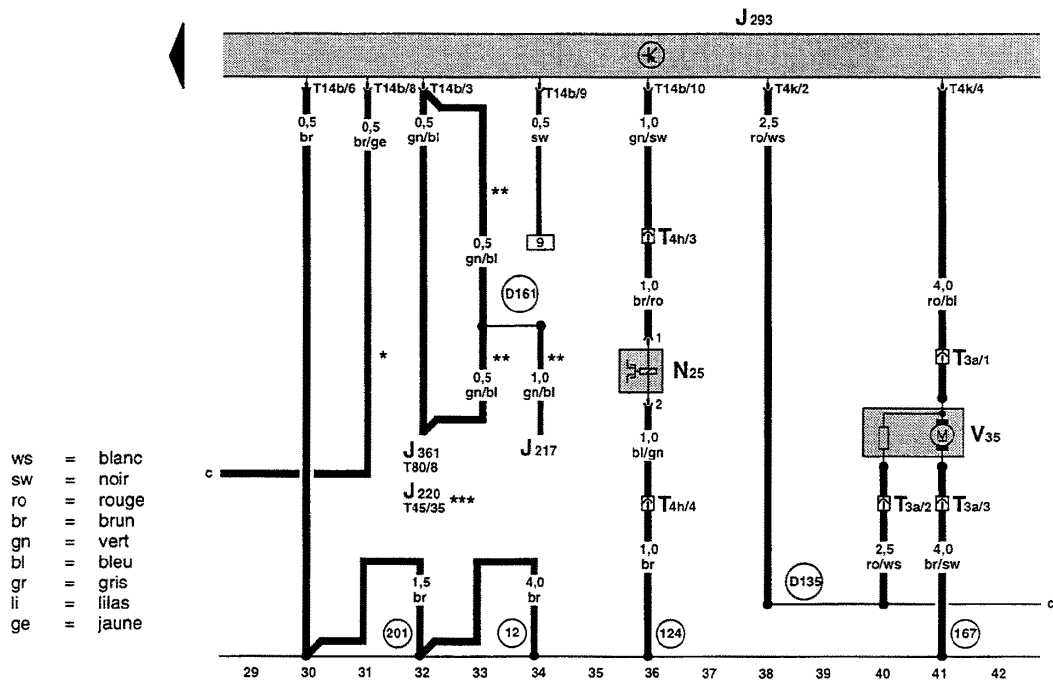
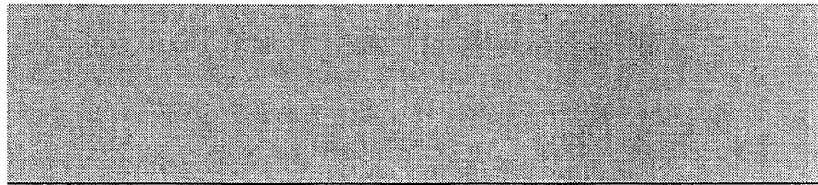
Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, coupleur électromagnétique de climatiseur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

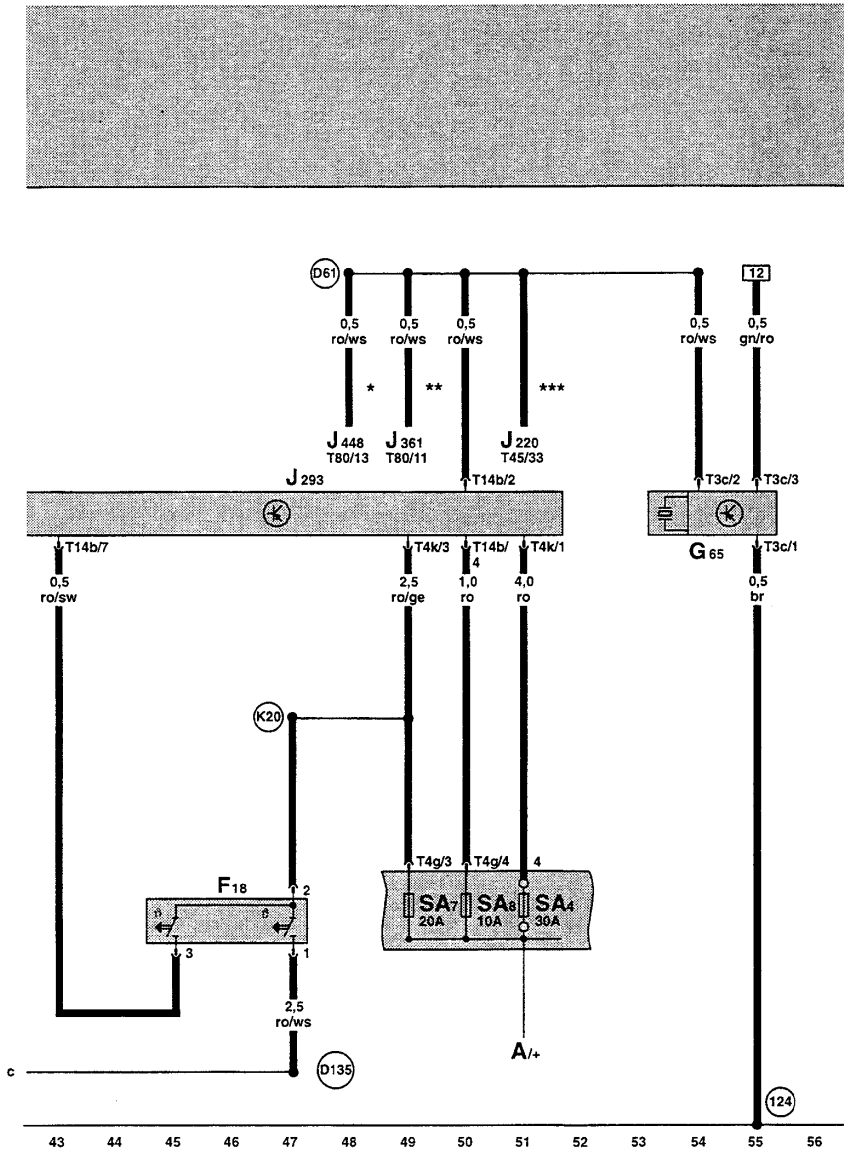
CARROSSERIE



- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic (système d'injection)
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant à gauche
- J 361 - Appareil de commande pour système d'injection, dans le caisson d'eau au milieu
- N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, noire
- T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire¹⁾
- T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire¹⁾
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- V 35 - Ventilateur de liquide de refroidissement

- (12) - Point de masse dans le compartiment-moteur à gauche
- (124) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur à droite
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (201) - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D135) - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du moteur - phares
- (D161) - Raccord, dans le câblage du chauffage
- * - uniquement pour véhicules jusqu'en avril 1999
- ** - uniquement pour moteurs 1,4l, AHW et AKQ
- *** - uniquement pour moteurs 1,0l, ALL
- ¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression



ws = blanc
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- A - Batterie
 F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
 G 65 - Transmetteur de haute pression
 J 220 - App. de comm. pour Motronic (système d'injection)
 J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement dans le compartiment moteur à l'avant à gauche
 J 361 - App. de comm. pour Simos (système d'injection)
 J 448 - Appareil de comm. pour 4AV (système d'injection)
 SA 4 - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
 SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
 SA 8 - Fusible -8- (30) dans porte-fusibles / batterie
 T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le transmetteur de haute pression
 T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
 T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire ¹⁾
 T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire ¹⁾

- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, noire, sur l'appareil de commande moteur
 T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande moteur
 (124) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur à droite
 (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
 (D135) - Raccord -1- (15a) dans le câblage de l'habitacle
 (K20) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
 * - uniquement pour lettres repères de moteur AHW, AKQ
 ** - uniquement pour lettres repères de moteur AHT
 *** - uniquement pour lettres repères de moteur ALL
¹⁾ connexion à fiche voir section "emplacement de montage"

CLIMATISEUR

à partir de mai 1999

- MOTEUR À INJECTION MULTIPOINT MPI, 1,0 L / 37 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ALD, ANV
- MOTEUR À INJECTION MULTIPOINT MPI, 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR APE
- MOTEUR À INJECTION MULTIPOINT MPI, 1,4 L / 74 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AQQ
- MOTEUR TURBO DIESEL AVEC UNITÉ POMPE - INJECTEUR 1,2 L / 45 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR ANY
- MOTEUR TURBO DIESEL AVEC UNITÉ DE POMPE - INJECTEUR, 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AMF

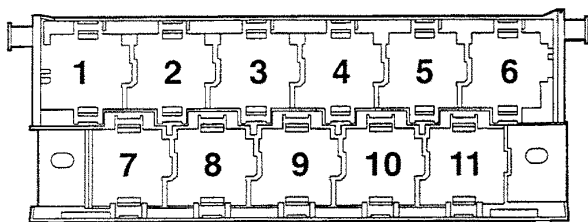
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 9 Relais de décharge pour contact X (100)

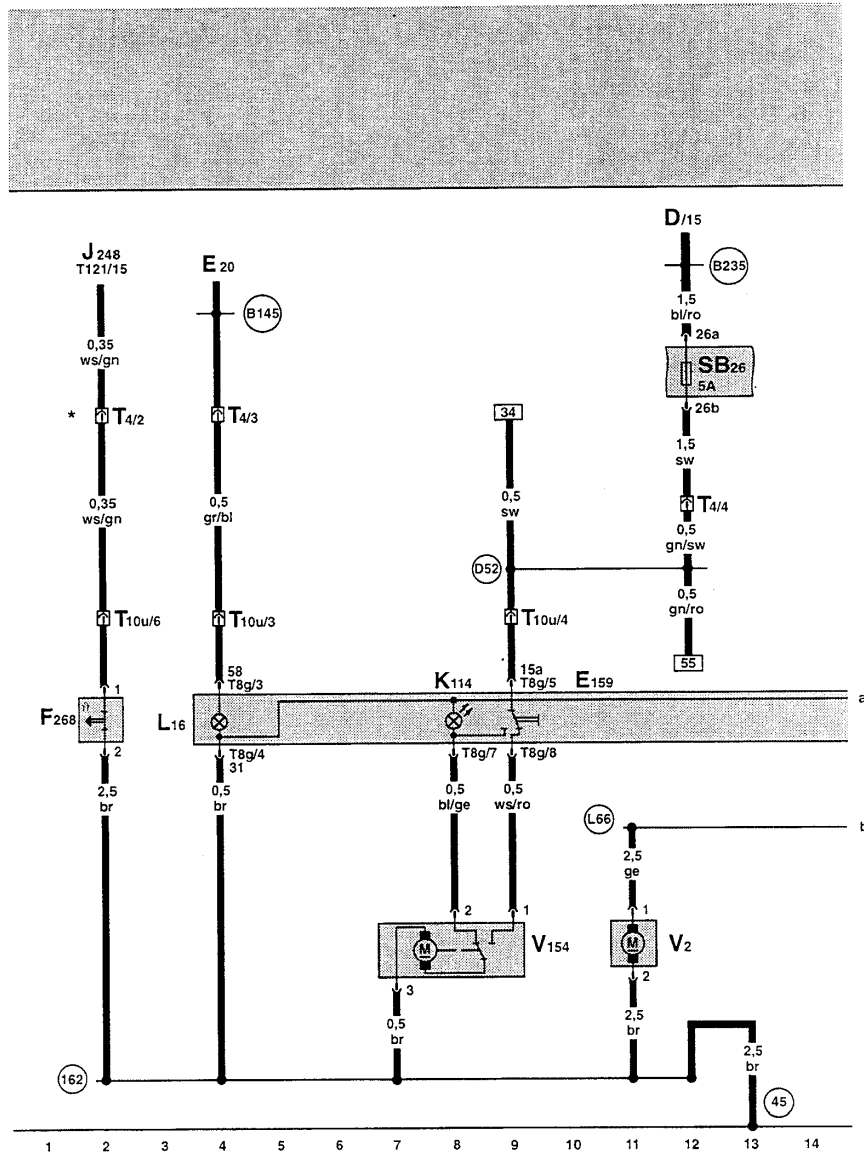
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande de volet d'air frais et d'air recyclé, soufflante d'air frais, servomoteur pour volet d'air frais et d'air recyclé



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

D - Contact-démarreur
 E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
 E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
 F 268 - Contacteur pour élément chauffant, chauffage supplémentaire
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
 K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
 L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
 SB26 - Fusible 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord au milieu
 T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
 T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
 T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande moteur
 V 2 - Soufflante d'air frais

V 154 - Servomoteur de volet d'air frais et d'air recyclé

45 - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
 162 - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
 3145 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
 B235 - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
 D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
 L66 - Raccord, dans le câblage de soufflante du chauffage

* - uniquement pour moteurs diesel ANY

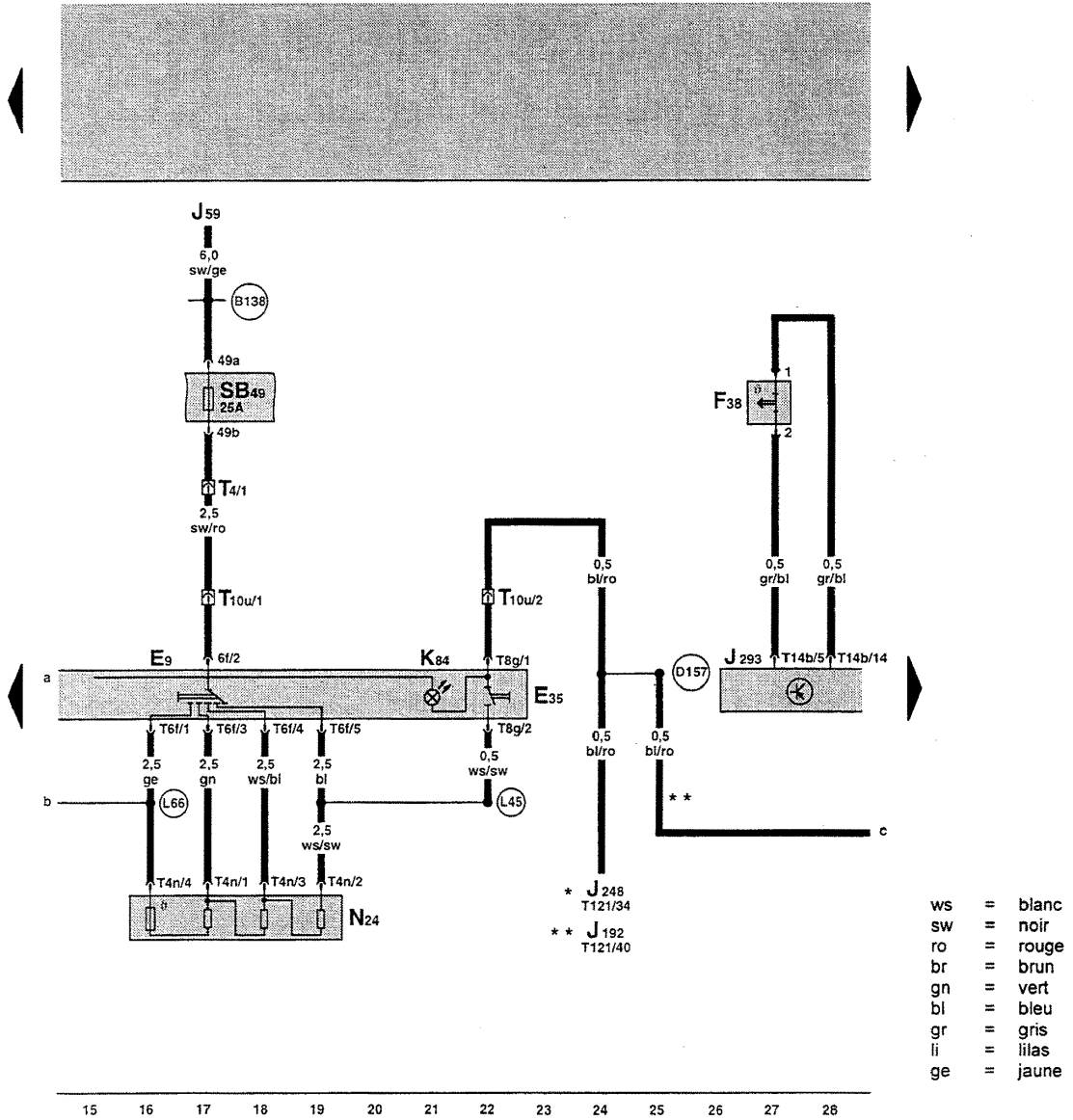
Commande de soufflante d'air frais, appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, commande de climatiseur, contacteur de température extérieure

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

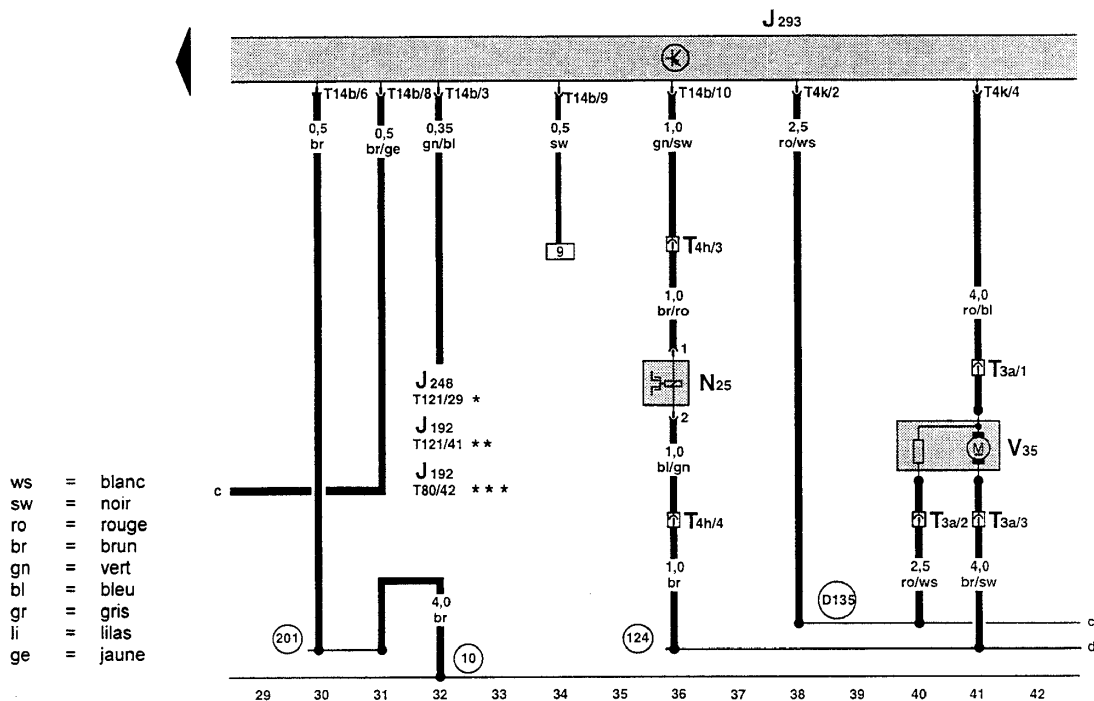
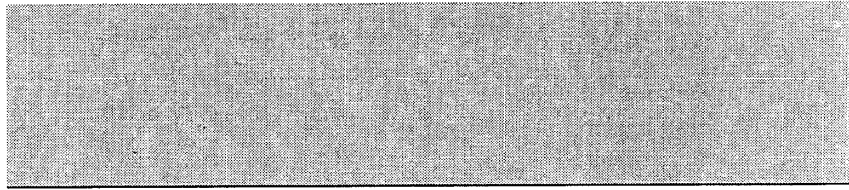
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 35 - Commande de climatiseur
- F 38 - Contacteur de température extérieure
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- J 192 - Appareil de commande pour injection multipoint
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
- K 84 - Témoin de climatiseur
- N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- SB49 - Fusible 49 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord
- T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la prérésistance pour soufflante d'air frais
- T 6f - Conn. à fiche, 6 racc., derrière le tableau de bord
- T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord
- T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière le tableau de bord
- T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande moteur
- B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
- D157 - Raccord (climatiseur allumé), dans le câblage du compartiment-moteur
- L45 - Raccord, dans le câblage commande - climatiseur
- L66 - Raccord, dans le câblage de soufflante de chauffage
- * - uniquement pour moteurs diesel ANY et AMF
- ** - uniquement pour moteurs 1,4l APE et AQQ

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, coupleur électromagnétique de climatiseur



J 192 - Appareil de commande pour injection multipoint

J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel

J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche

N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur

T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche

T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, noire

T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire

T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande moteur

T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande moteur

V 35 - Ventilateur de liquide de refroidissement

10 - Point de masse dans le caisson d'eau

124 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur à droite

201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur

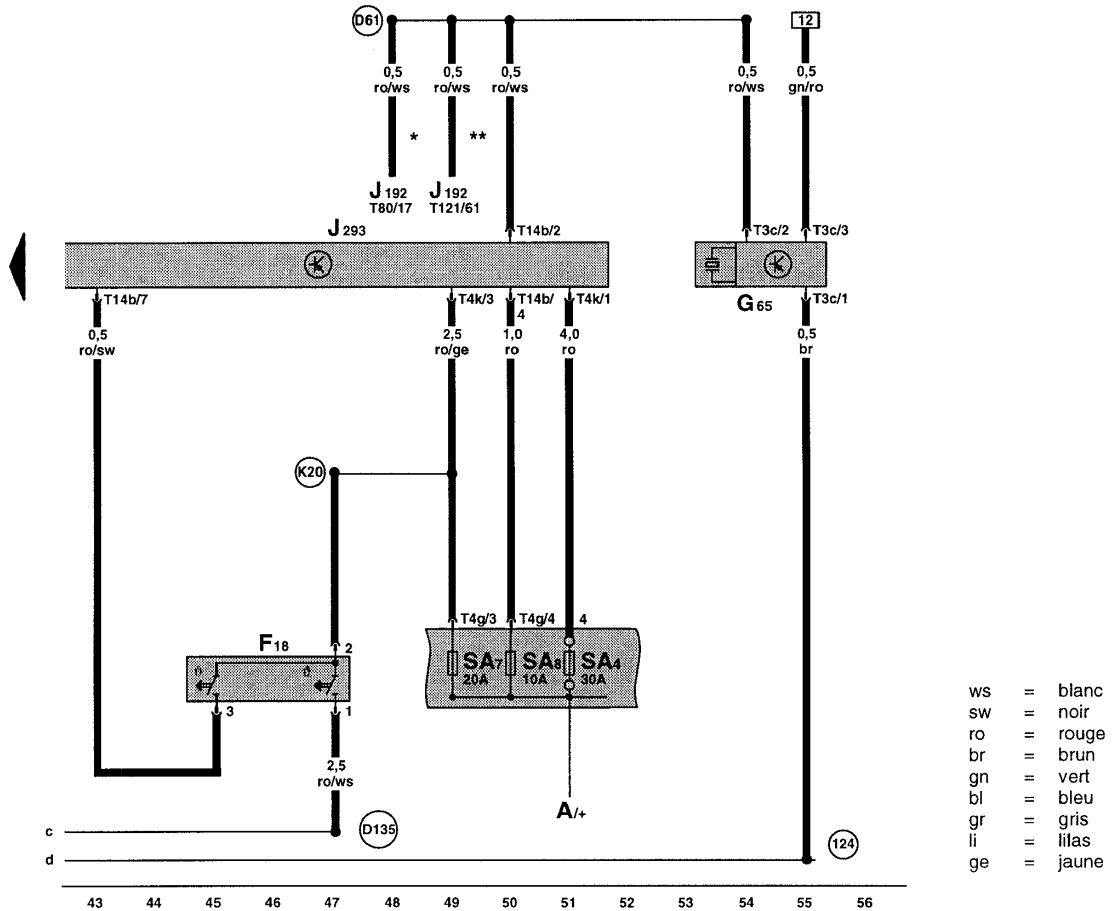
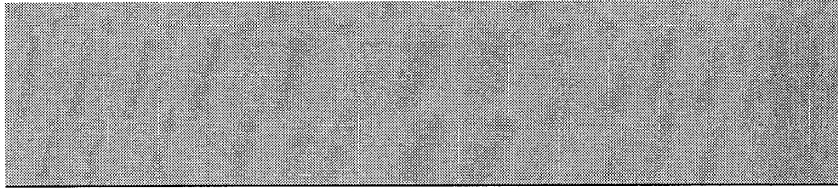
D135 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du moteur - phares

* - uniquement pour moteurs diesel ANY et AMF

** - uniquement pour moteurs 1,4l, APE et AQQ

*** - uniquement pour moteurs 1,0l, ALD et ANV

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
- G 65 - Transmetteur de haute pression
- J 192 - Appareil de commande pour injection multipoints
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
- SA 4 - Fusible -4- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA 8 - Fusible -8- (30) dans porte-fusibles / batterie
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le transmetteur de haute pression
- T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur le porte-fusibles / batterie
- T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, noire
- T 14b - Connexion à fiche, 14 raccords, noire
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, sur l'appareil de commande moteur
- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, sur l'appareil de commande moteur
- 124 - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur à droite
- D61 - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- D135 - Raccord -1- (15a) dans le câblage de l'habitacle
- K20 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- * - uniquement pour moteurs 1,0l ALD et ANV
- ** - uniquement pour moteurs 1,4l APE et AQQ

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTROMÉCANIQUE
à partir de juin 1999

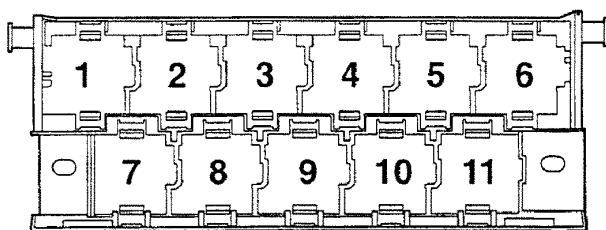
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

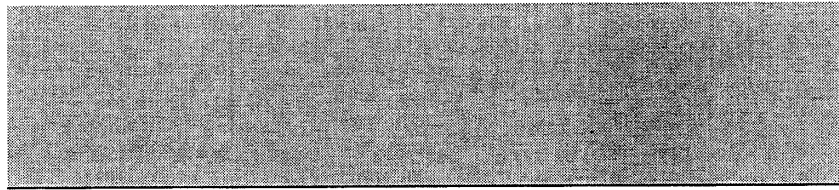
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Alternateur, appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction

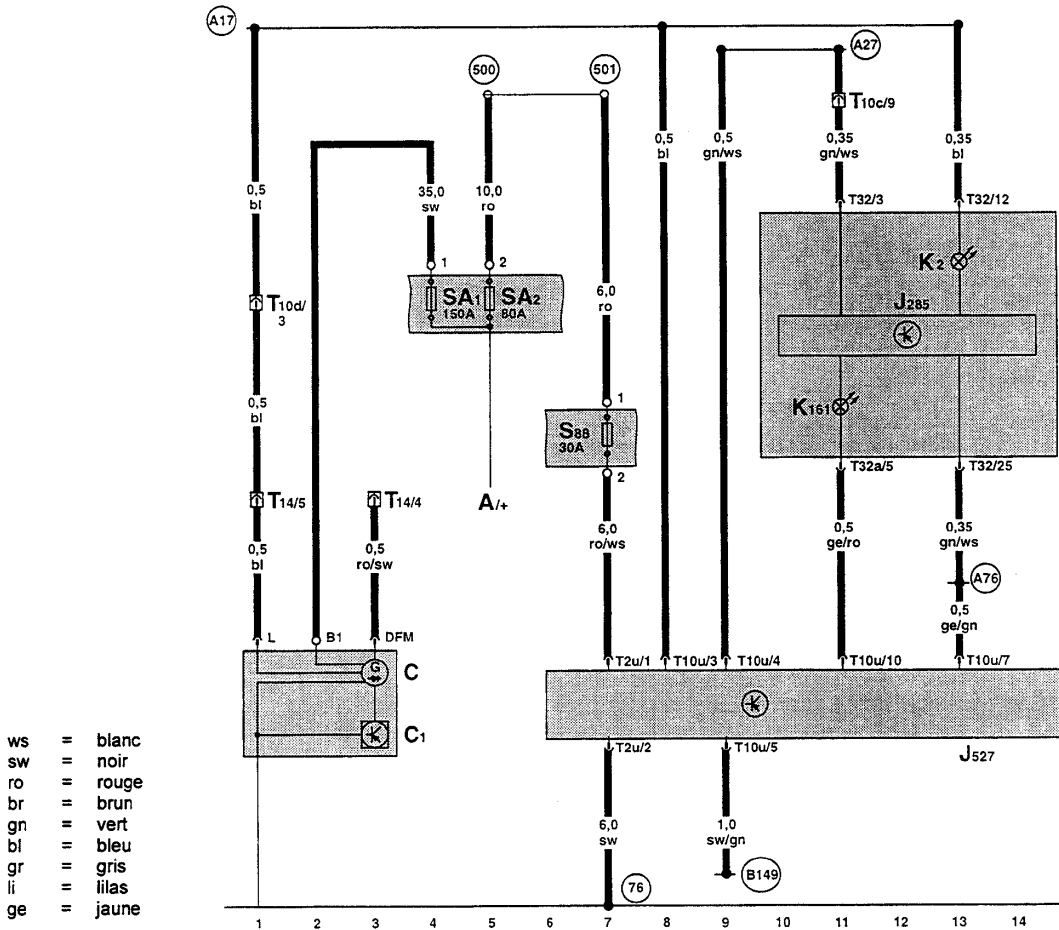


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

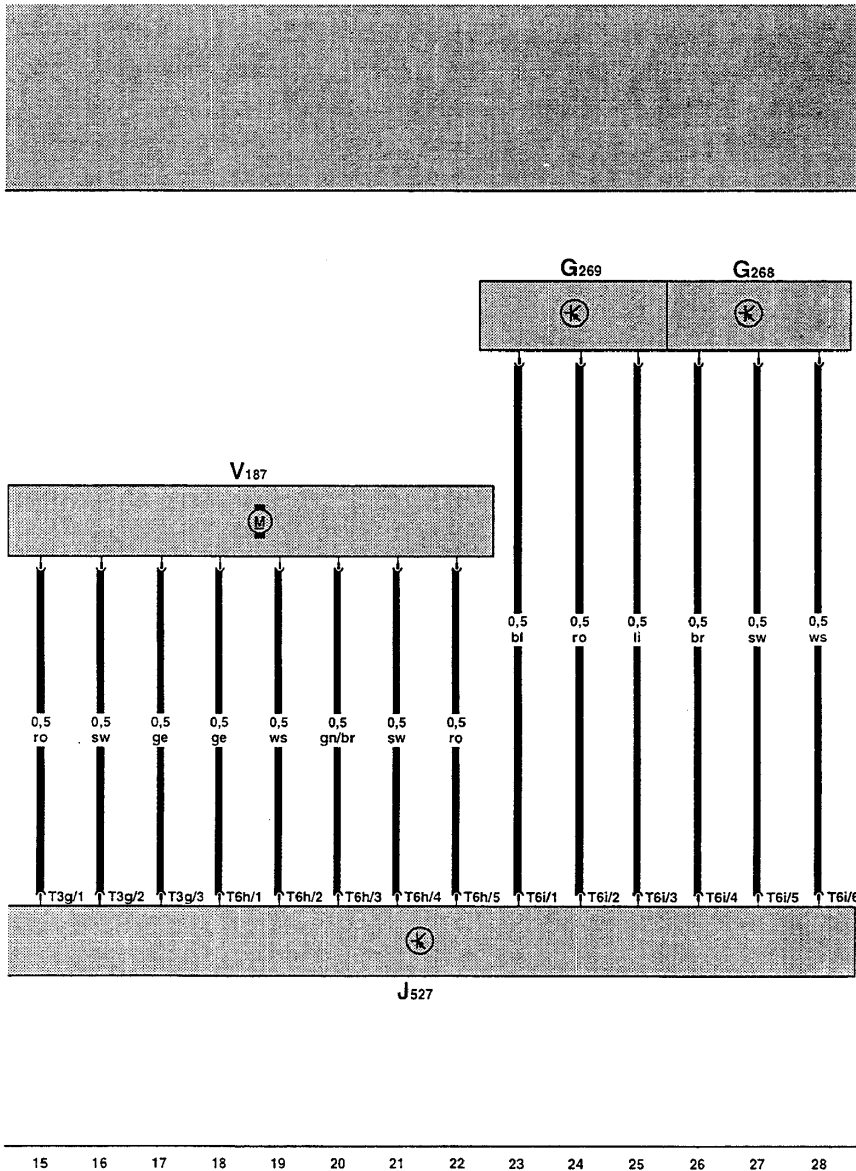
CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J527 - Appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction
- K2 - Témoin d'alternateur
- K161 - Témoin de la direction assistée électromécanique
- SA1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
- SA2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
- S88 - Fusible à lames
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T10u - Connexion à fiche, 10 raccords, sur l'appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (500) - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (501) - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- (A17) - Raccord (61), dans le câblage du tableau de bord
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B149) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

App. de commande pour l'électronique de la colonne de direction, moteur pour la direction assistée électromécanique, transmetteur de position de braquage, transmetteur de couple de braquage



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- G 268 - Transmetteur de position de braquage
 G 269 - Transmetteur de couple de braquage
 J 527 - Appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction
 V 187 - Moteur pour la direction assistée électromécanique
 T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction
 T 6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction
 T 6i - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction

BOÎTE AUTOMATIQUE

à partir de mai 1999

• 4LV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR APE

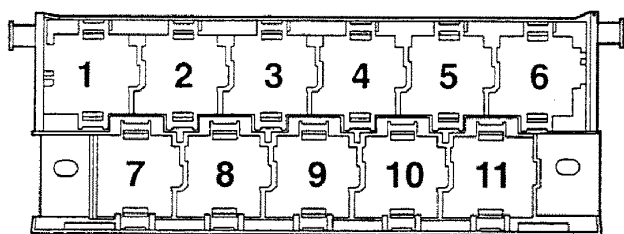
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

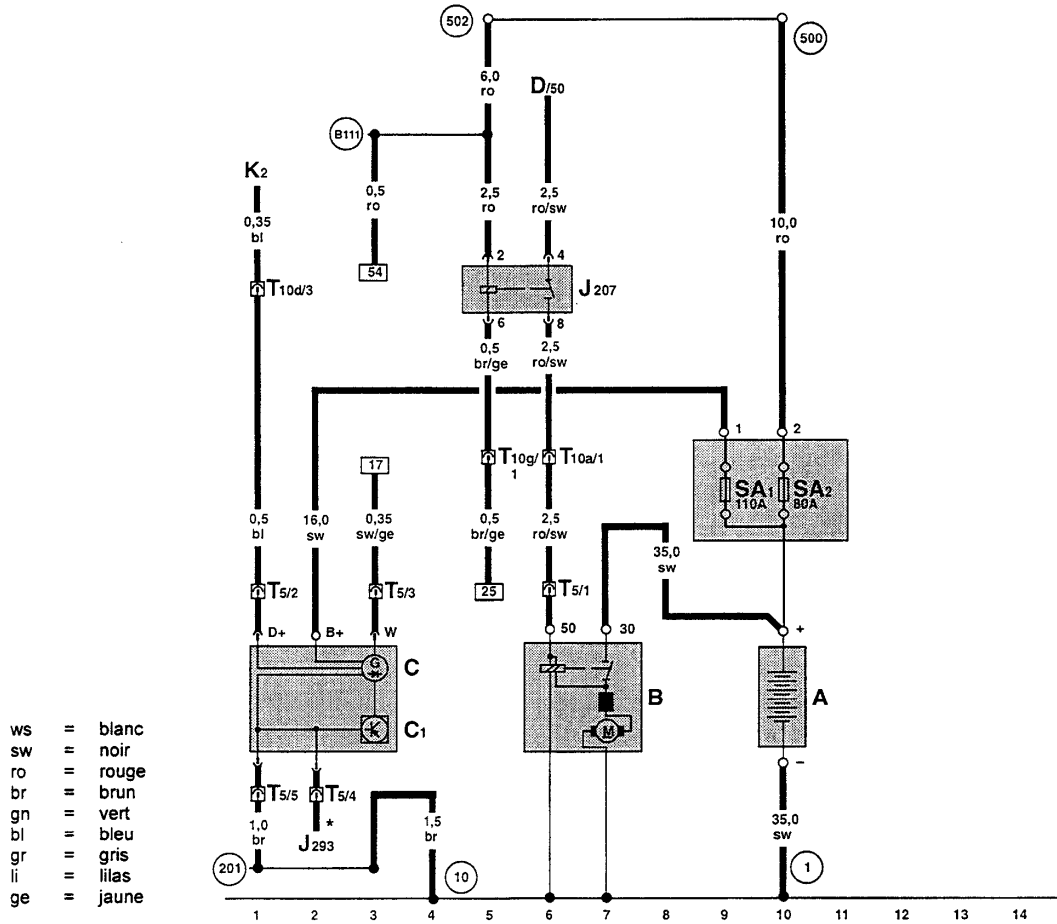
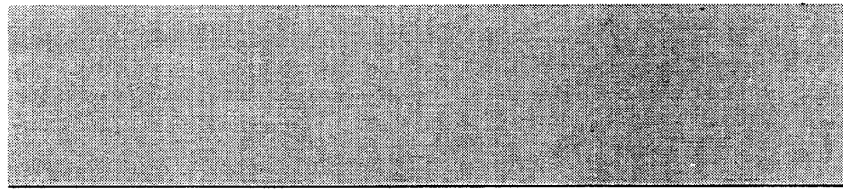
CARROSSERIE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Batterie, alternateur, démarreur, régulateur de tension, relais de coupe-circuit de lancement



- B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement, près de la plaque porte-relais
J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
K 2 - Témoin d'alternateur
SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais
T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, noire

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
⑩ - Point de masse, dans le caisson d'eau
②① - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
⑤① - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
⑤② - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
⑤①① - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
* - uniquement pour véhicules avec climatiseur

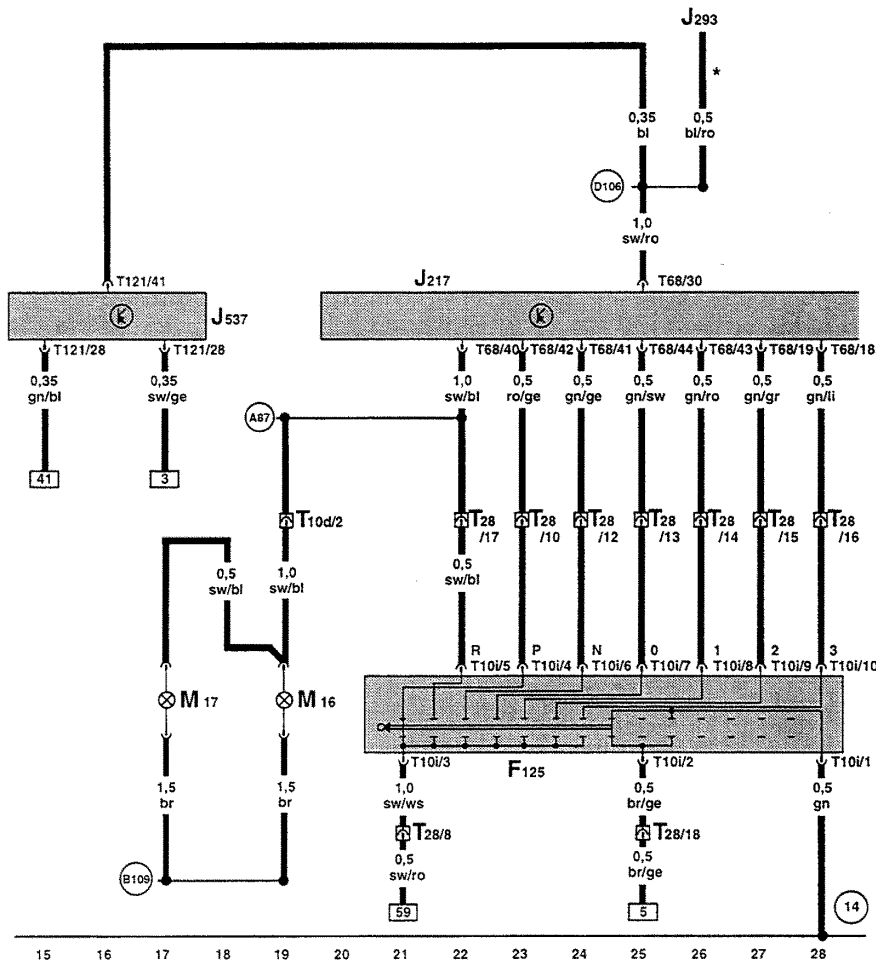
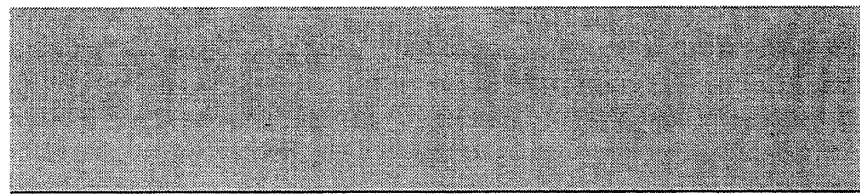
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour 4LV (système d'injection), appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction

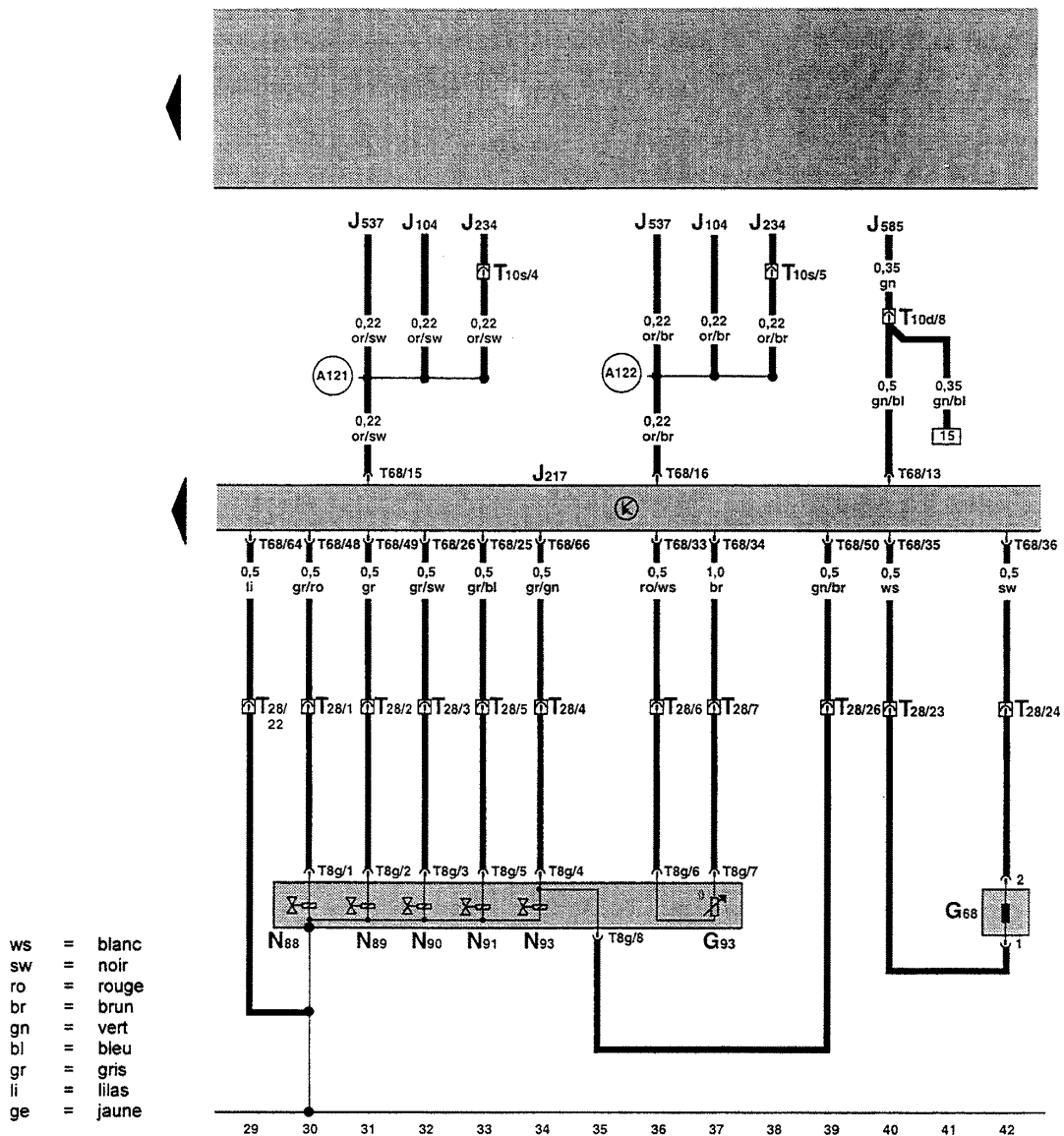


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 125 - Contacteur multifonction
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J 537 - Appareil de commande pour 4LV (système d'injection)
- M 16 - Ampoule pour feu de recul G
- M 17 - Ampoule pour feu de recul D
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais
- T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur le contacteur multifonction
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, noire

- T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords, noire
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- (A87) - Raccord (RF - feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- (B109) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - uniquement pour véhicules avec climatiseur

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule



G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)

G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)

J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS

J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

J 537 - Appareil de commande pour 4LV (système d'injection)

N 88 - Electrovanne 1

N 89 - Electrovanne 2

N 90 - Electrovanne 3

N 91 - Electrovanne 4

N 93 - Electrovanne 6

T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, verte claire, près de la station de relais

T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

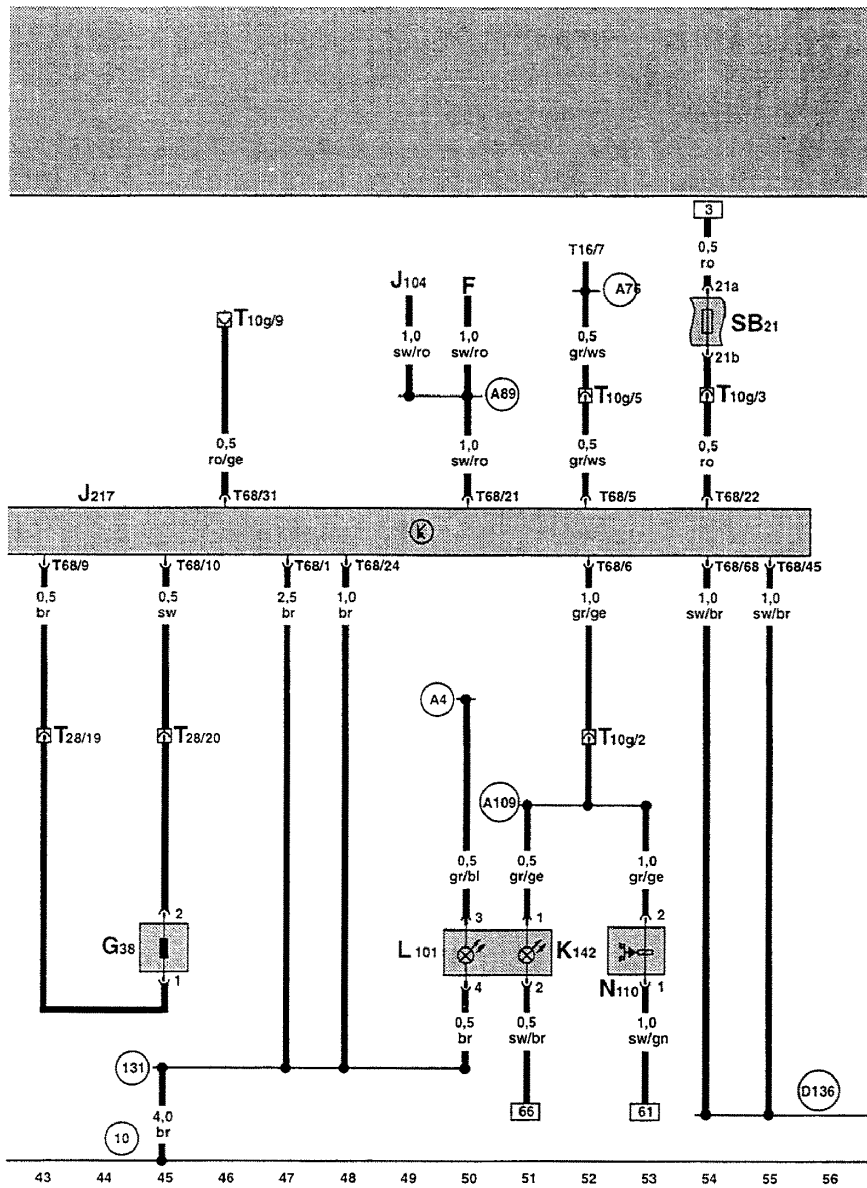
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, noire

A121 - Raccord (High - bus), dans le câblage du tableau de bord

A122 - Raccord (Low - bus), dans le câblage du tableau de bord

* - uniquement lettres repères de moteur AUA

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur, éclairage des positions du levier sélecteur, témoin des positions P/N du levier sélecteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
- G 38 - Transmetteur de régime de boîte
- J 104 - Appareil de commande pour ABS, dans le compartiment-moteur à gauche
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
- K 142 - Témoin des positions P/N du levier sélecteur
- L 101 - Eclairage des positions du levier sélecteur
- N 110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur
- SB21 - Fusible 21 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord pour autodiagnostic
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, noire

- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A89 - Raccord -2- (54), dans le câblage du tableau de bord
- A109 - Raccord (indicateur des positions du levier sélecteur), dans le câblage du tableau de bord
- D136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

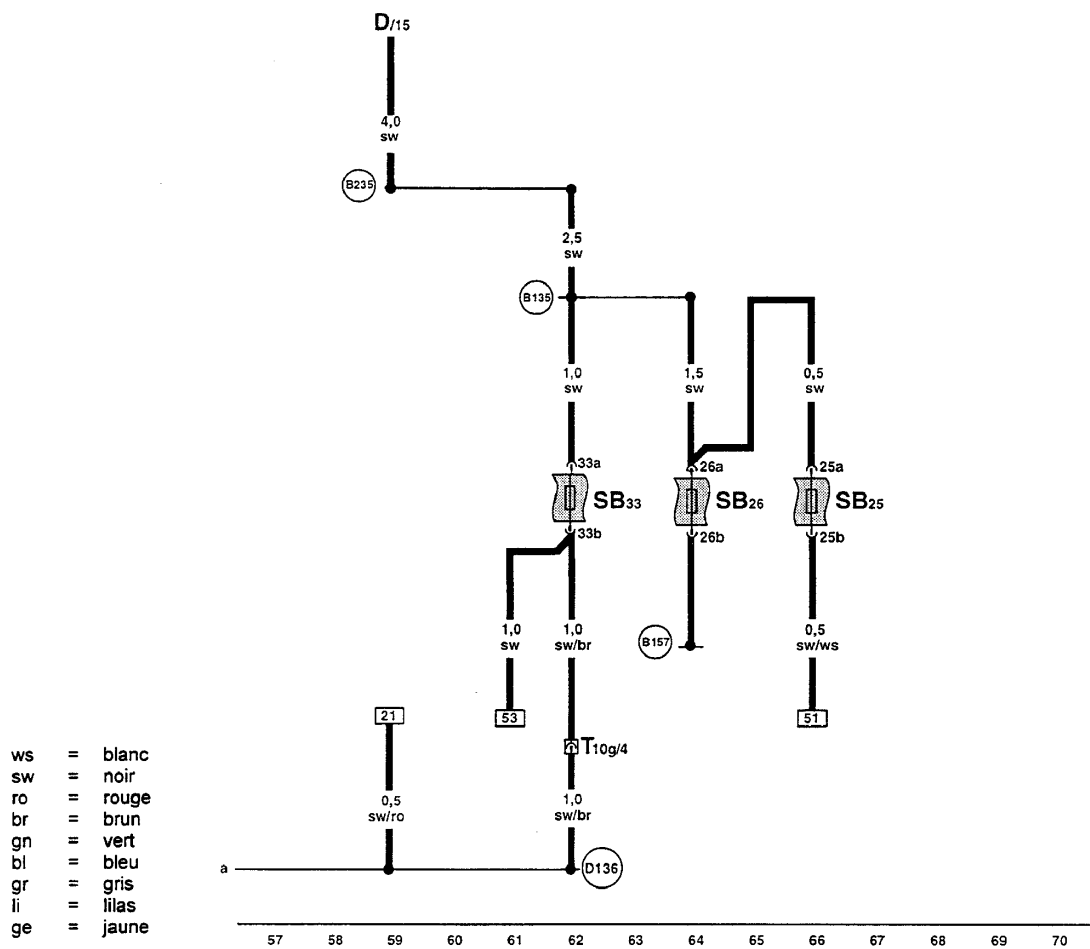
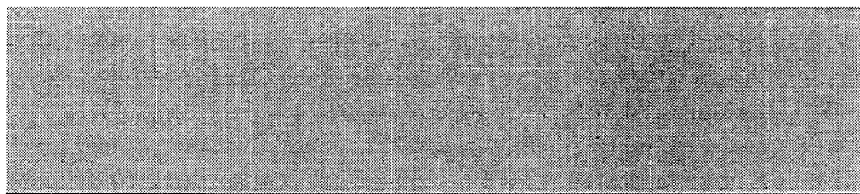
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Fusibles pour éclairage du levier sélecteur



D - Contact-démarreur

SB25 - Fusible 25 dans porte-fusibles / plaque porte-relais

SB26 - Fusible 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais

SB33 - Fusible 33 dans porte-fusibles / plaque porte-relais

T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais

ⓑ135 - Raccord positif -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle

ⓑ157 - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle

ⓑ235 - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle

ⓓ136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BOÎTE AUTOMATIQUE

à partir de mai 1999

- 4AV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AKQ
- 4CV 1,4 L / 55 KW, LETTRES REPÈRES DE MOTEUR AHW

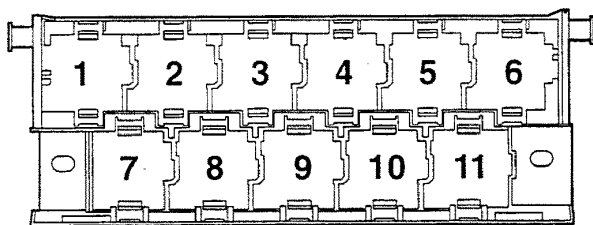
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



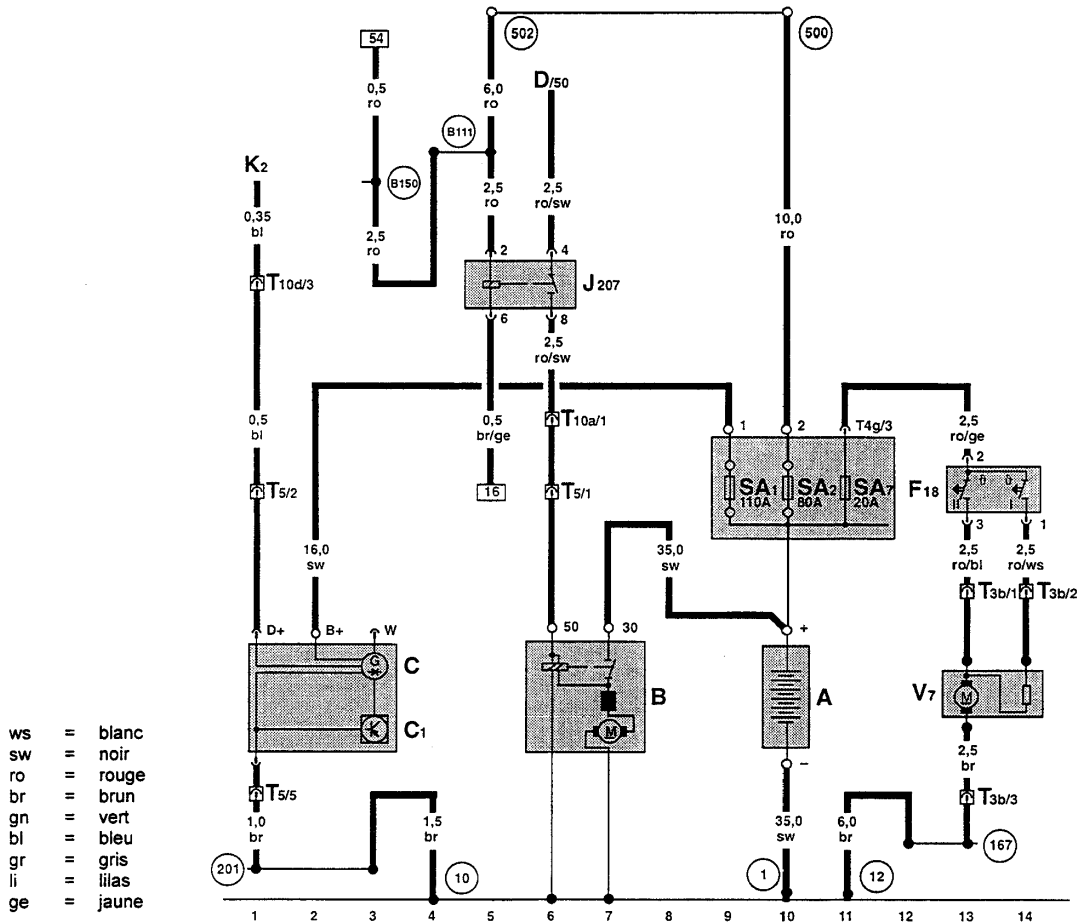
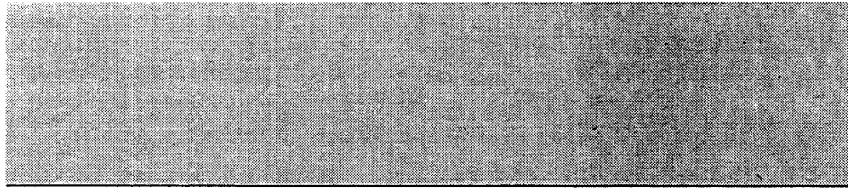
Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Batterie, alternateur, démarreur, ventilateur de liquide de refroidissement, relais de coupe-circuit de lancement



- A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement, près de la plaque porte-relais
K 2 - Témoin d'alternateur
SA 1 - Fusible -1- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- (30) dans porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- (30) dans porte-fusibles / batterie
T 4g - Connexion à fiche, 3 raccords, noire
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près du démarreur
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte
T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
167 - Point de masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
201 - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
500 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
502 - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

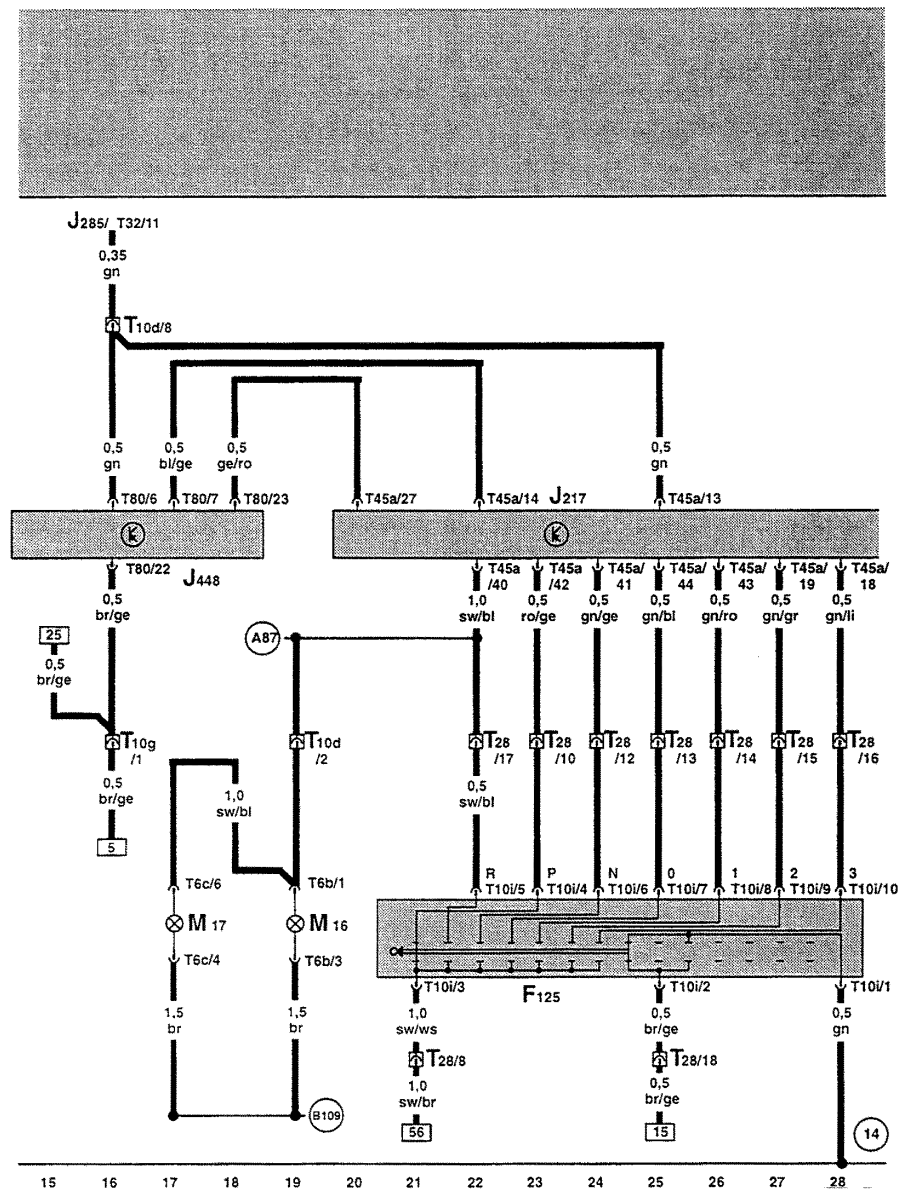
Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

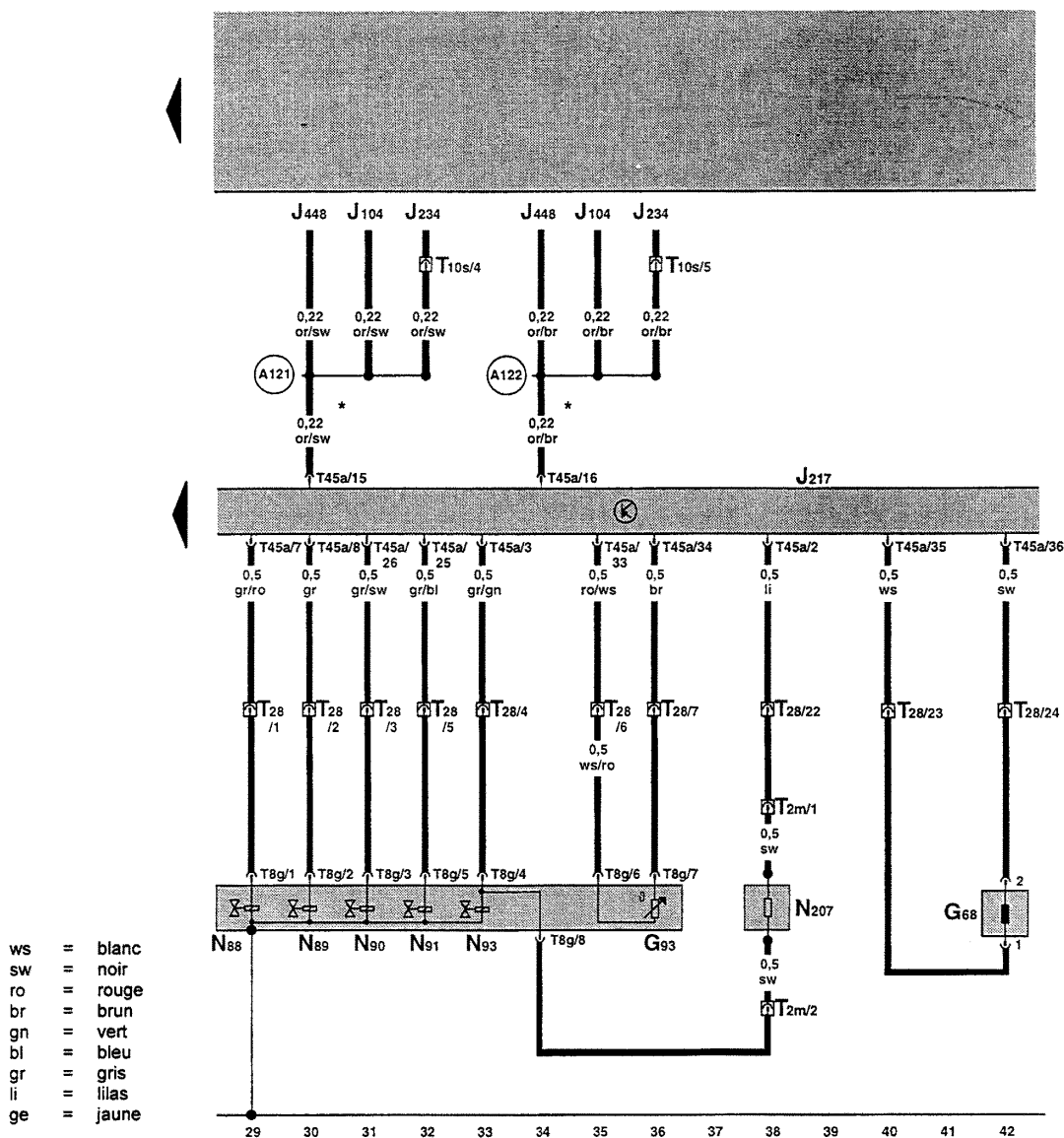
CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 125 - Contacteur multifonction
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 448 - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
- M 16 - Ampoule pour feu de recul G
- M 17 - Ampoule pour feu de recul D
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, près de la station de relais
- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, près de la station de relais
- T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur le contacteur multifonction
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, noire, sur le porte-instruments
- T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords, noire
- 14 - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- A87 - Raccord (RF - feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G

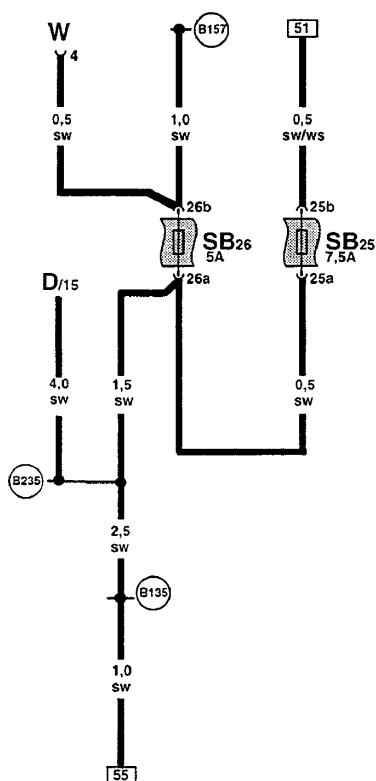
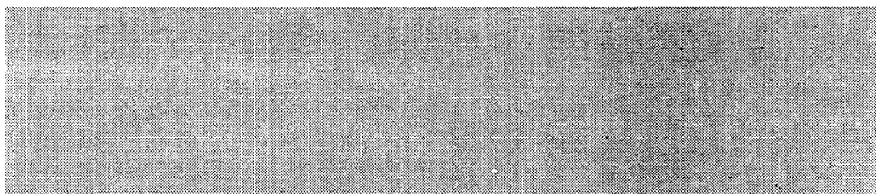
Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, présistance sur électrovanne, transmetteur de vitesse du véhicule



- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
J 448 - Appareil de commande pour 4AV / 4CV (système d'injection), dans le caisson d'eau au milieu
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 93 - Electrovanne 6
N 207 - Présistance d'électrovanne (boîte automatique)
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses

- T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, noire, sur la boîte de vitesses
T 45a - Connexion à fiche, 45 raccords, noire
A121 - Raccord (High - bus), dans le câblage du tableau de bord
A122 - Raccord (Low - bus), dans le câblage du tableau de bord
* - uniquement lettres repères de moteur AHW

Fusibles pour éclairage du levier sélecteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

D - Contact-démarreur
 SB25 - Fusible 25 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB26 - Fusible 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 W - Plafonnier AV

- B135** - Raccord positif -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B157** - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B235** - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT DE BASE

à partir de mai 2000

GÉNÉRALITÉS

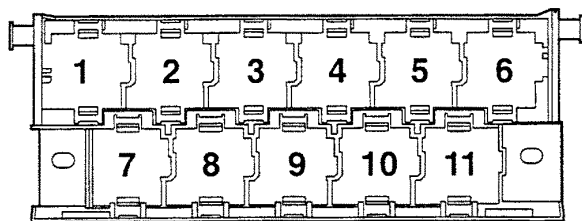
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Les systèmes, pièces ou composants qui ne sont pas repris dans la section "équipement de base" se trouvent dans les schémas de parcours du courant correspondant.

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 1** Relais de coupe-circuit de lancement (53)
- 7** Relais de décharge pour contact X (100)
- 8** Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19)

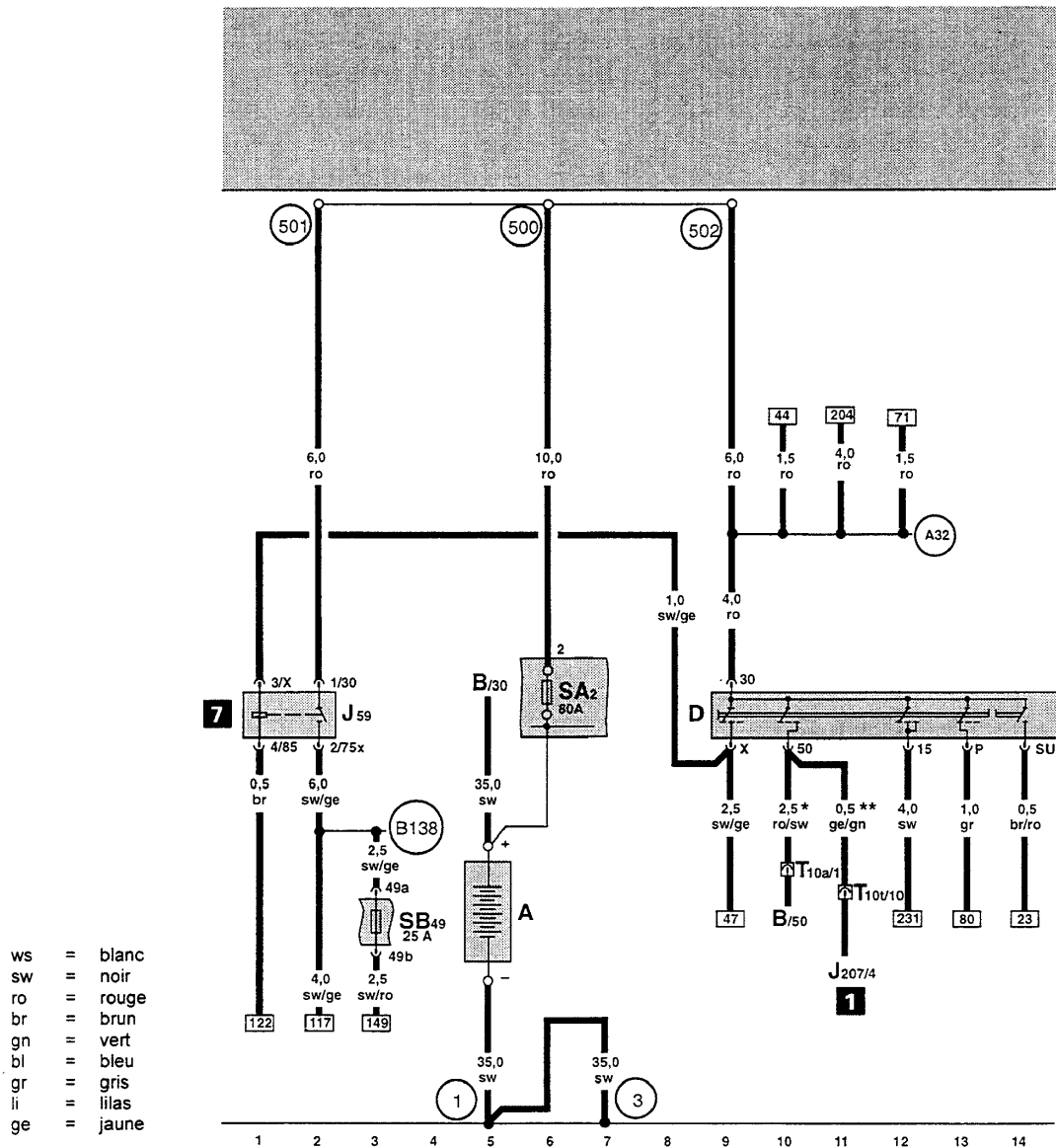
Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Batterie, contact-démarrreur, relais de décharge pour contact X



- A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarrreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 207 - Relais de coupe-circuit de lancement
SA 2 - Fusible -2- (30), dans porte-fusibles / batterie
SB49 - Fusible 49 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte station d'accouplement sous le porte-relais
T 10t - Connexion à fiche, 10 raccords, violette, station d'accouplement sous le porte-relais

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
500 - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais

- 501 - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
502 - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
* - excepté pour boîte automatique
** - uniquement pour boîte automatique

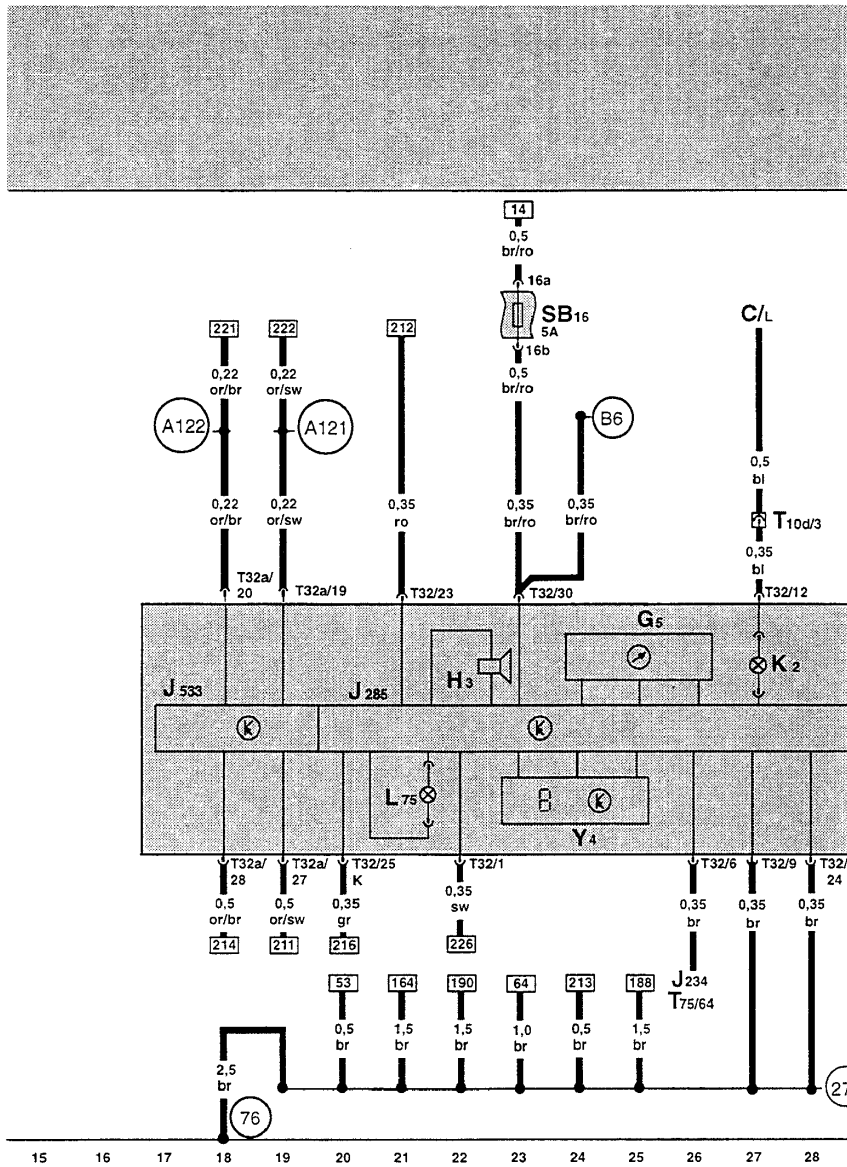
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoin d'alternateur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- C - Alternateur
- G 5 - Compte-tours
- H 3 - Vibreur / gong
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 533 - Appareil de commande pour interface de diagnostic pour bus de données
- K 2 - Témoin de l'alternateur
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- SB16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- T 75 - Connexion à fiche, 75 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
- Y 4 - Totalisateur
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (278) - Raccord (S), dans le câblage du commodo
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (B6) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle

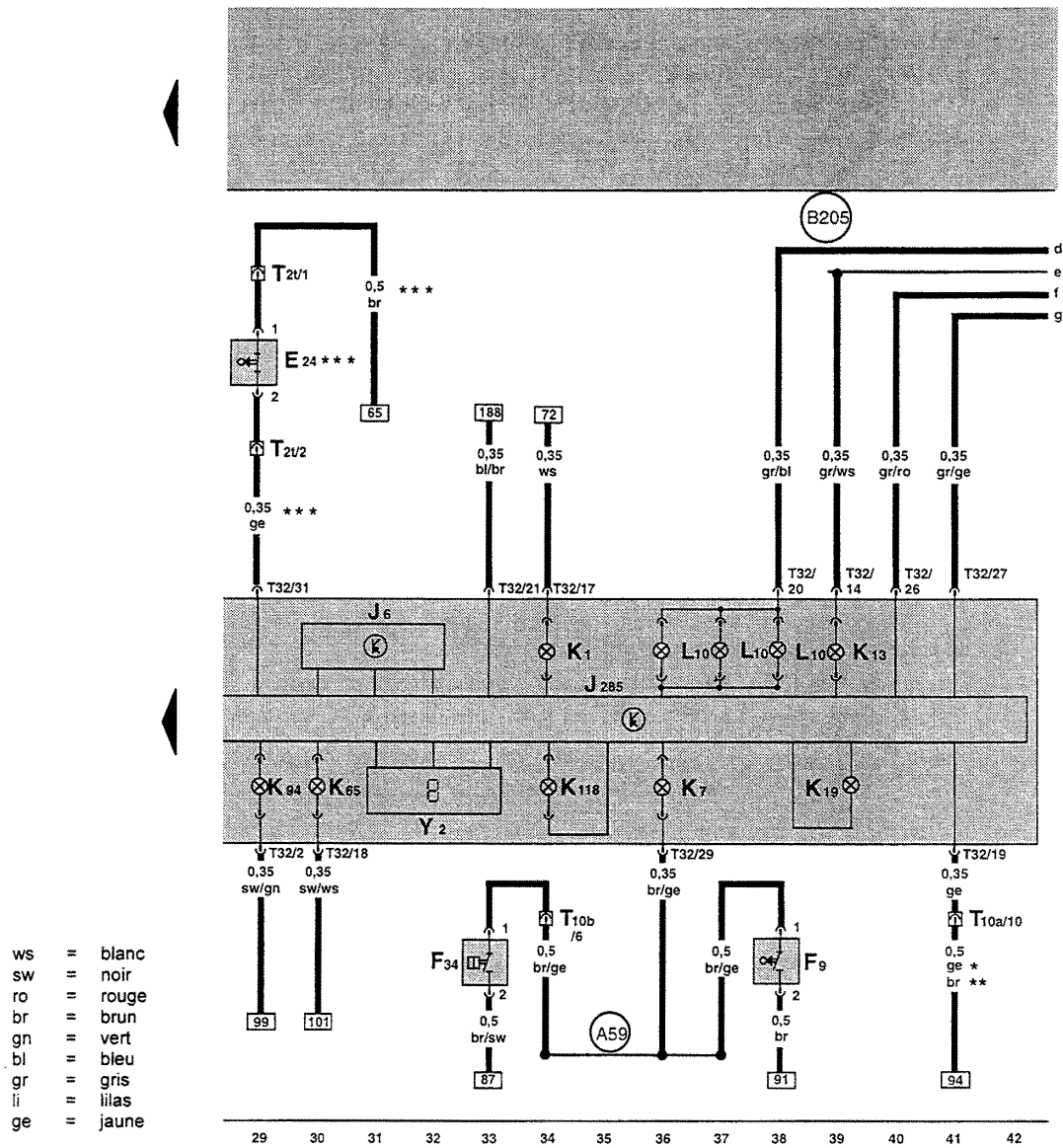
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, montre à affichage numérique, témoin de feux de route, témoin de clignotants, témoin de frein à main, contact d'alerte pour niveau de liquide de frein, système d'alerte de ceinture de sécurité



- E 24 - Contacteur de ceinture côté conducteur
F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 6 - Stabilisateur de tension
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
K 19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
K 118 - Témoin de freinage
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du conducteur

- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
Y 2 - Montre à affichage numérique

(A59) - Raccord (transmetteur), dans le câblage des cadrans

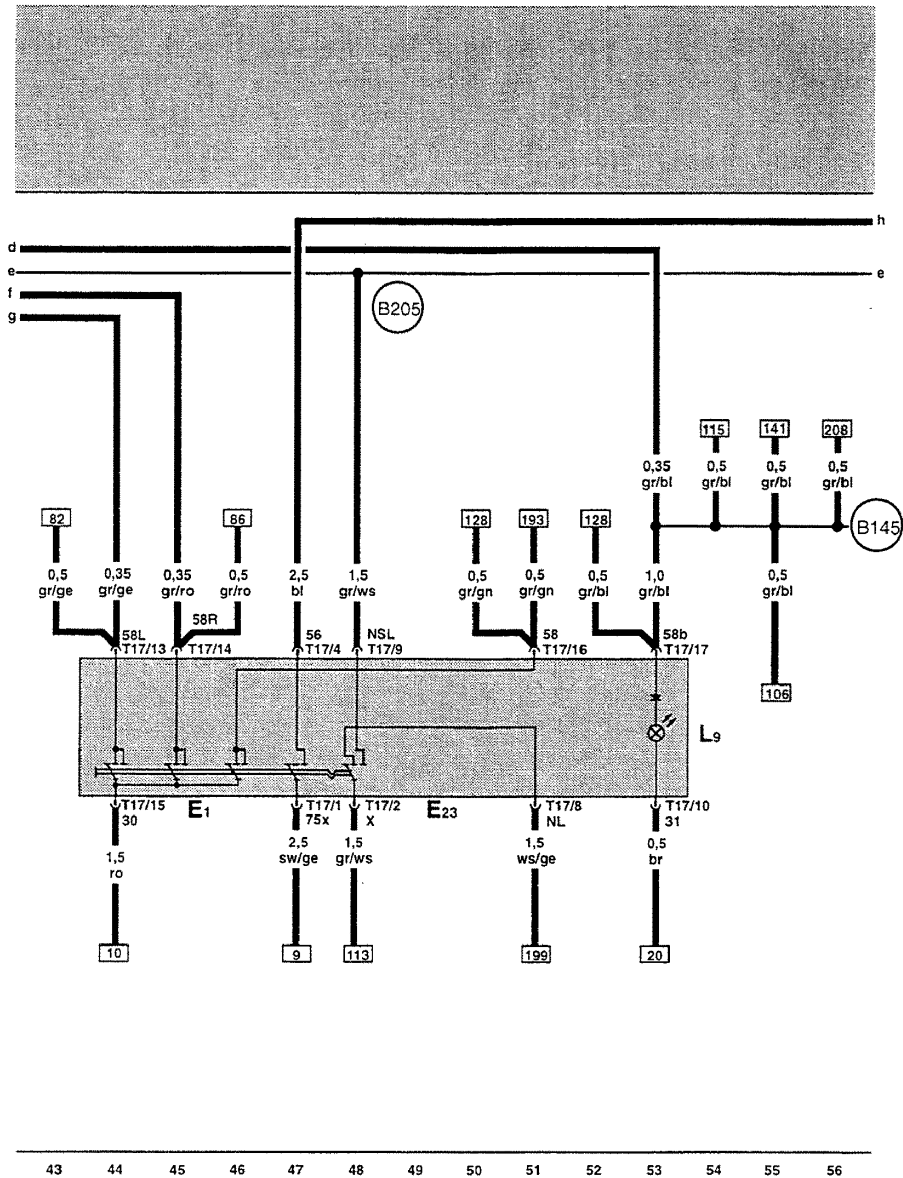
(B205) - Raccord (NS - feu AR de brouillard), dans le câblage de l'habitacle

* - uniquement pour moteurs à essence

** - uniquement pour moteurs diesel

*** - pas pour tous les équipements

Commande d'éclairage



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage
- E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords, noire, sur la commande d'éclairage
- B145 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- B205 - Raccord (NS - feu AR de brouillard), dans le câblage de l'habitacle

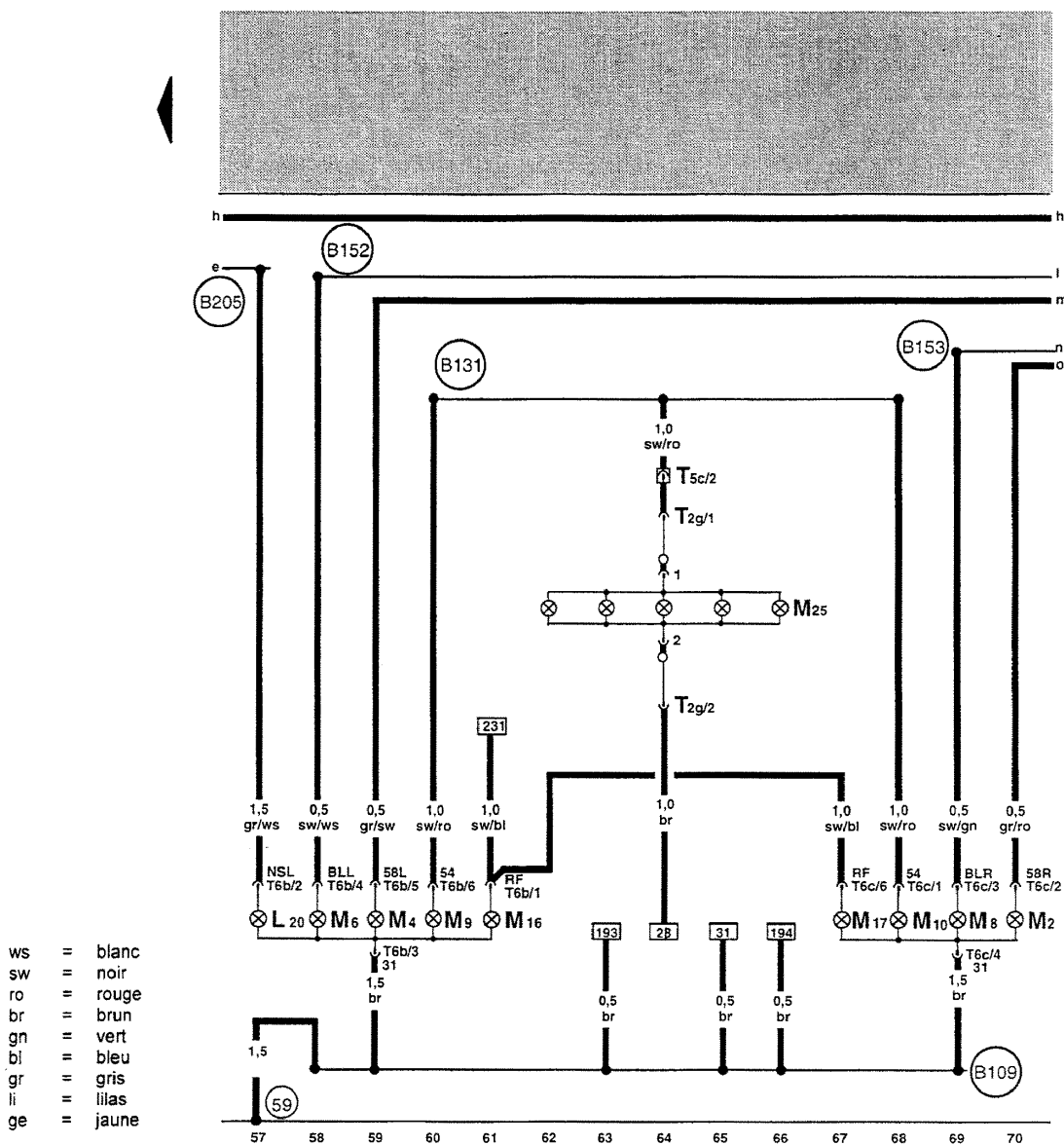
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux AR, feux stop, feu AR de brouillard, feux de recul, clignotants AR



L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard

M 2 - Ampoule de feu AR D

M 4 - Ampoule de feu AR G

M 6 - Ampoule de clignotant AR G

M 8 - Ampoule de clignotant AR D

M 9 - Ampoule de feu stop G

M 10 - Ampoule de feu stop D

M 16 - Ampoule de feu de recul G

M 17 - Ampoule de feu de recul D

M 25 - Ampoule de feu stop surélevé

T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le câblage du hayon

T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amené du hayon

T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, noire sur le feu AR G

T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, noire sur le feu AR D

59 - Point de masse, près du feu AR G

B109 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle AR G

B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

B152 - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle

B153 - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

B205 - Raccord (NS - feu AR de brouillard), dans le câblage de l'habitacle

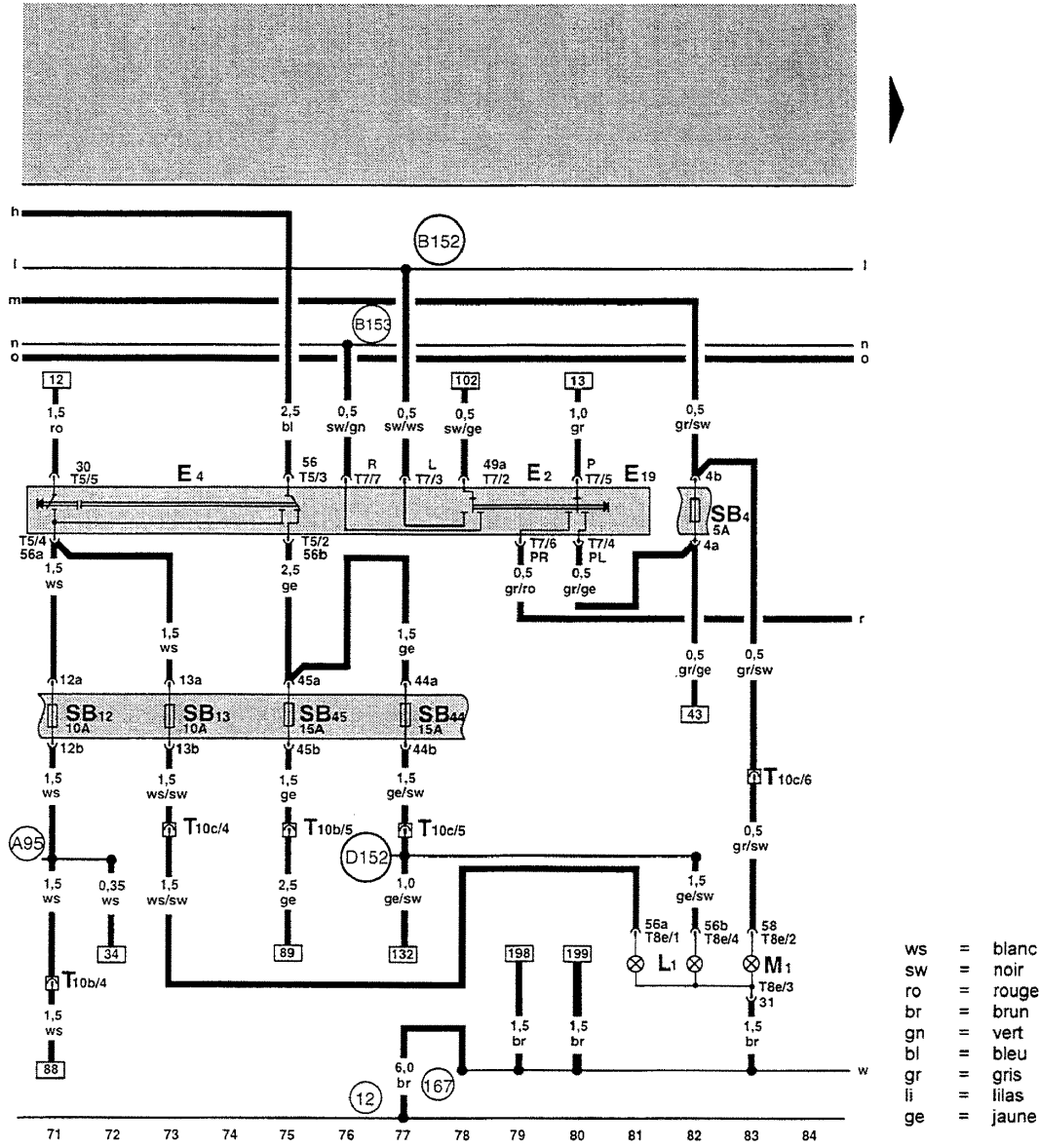
Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phare gauche, commande de clignotant, commande de feux de stationnement

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

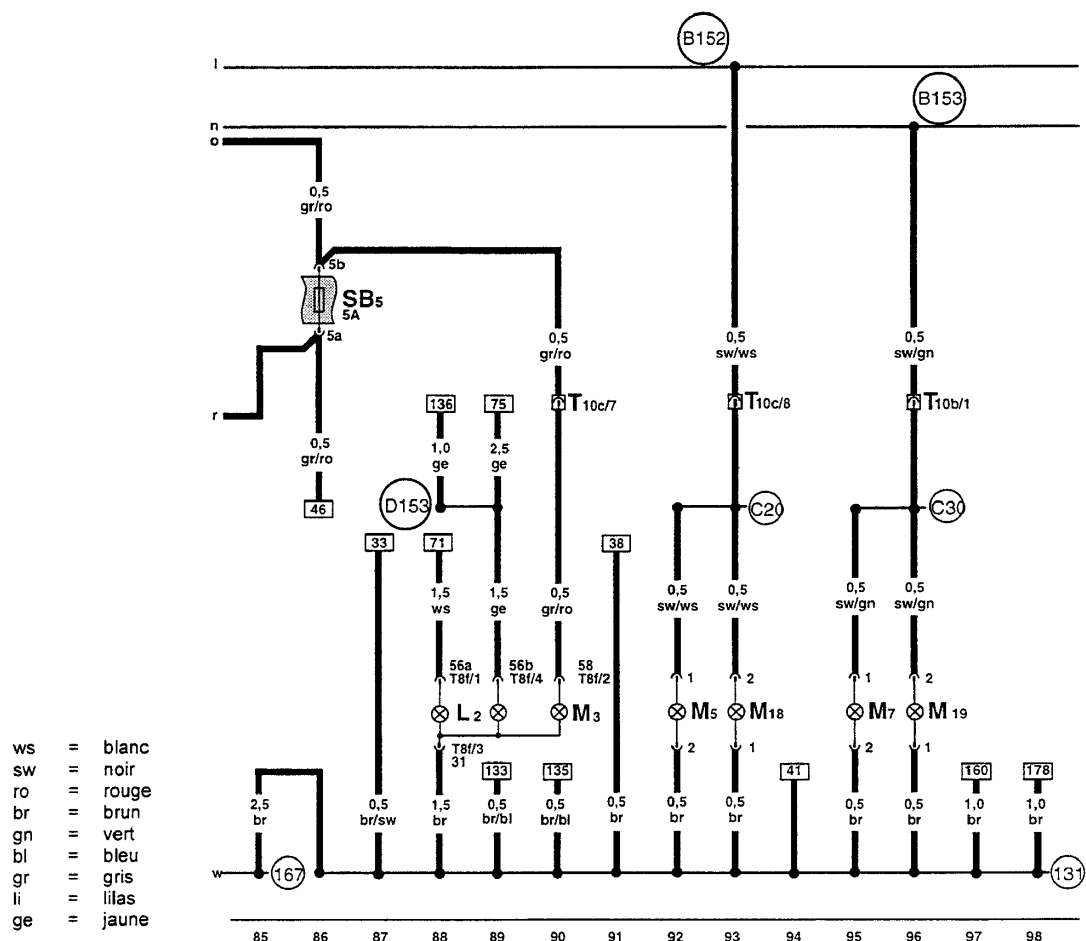
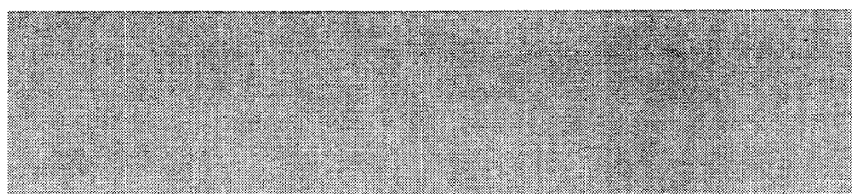
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- E 2 - Commande de clignotants
- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare gauche
- SB4 - Fusible 4 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB12 - Fusible 12 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB13 - Fusible 13 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB44 - Fusible 44 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB45 - Fusible 45 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, rouge, derrière le revêtement du commodo
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur le phare gauche
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement, sous le porte-relais
- 12 - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A95 - Raccord -1- (56a), dans le câblage du tableau de bord
- B152 - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
- B153 - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

Phare droit, clignotants AV



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 18 - Ampoule de clignotant latéral G
M 19 - Ampoule de clignotant latéral D
SB5 - Fusible 5 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
(167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

- (B152) - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
(B153) - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle
(C20) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du phare
(C30) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du phare
(D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

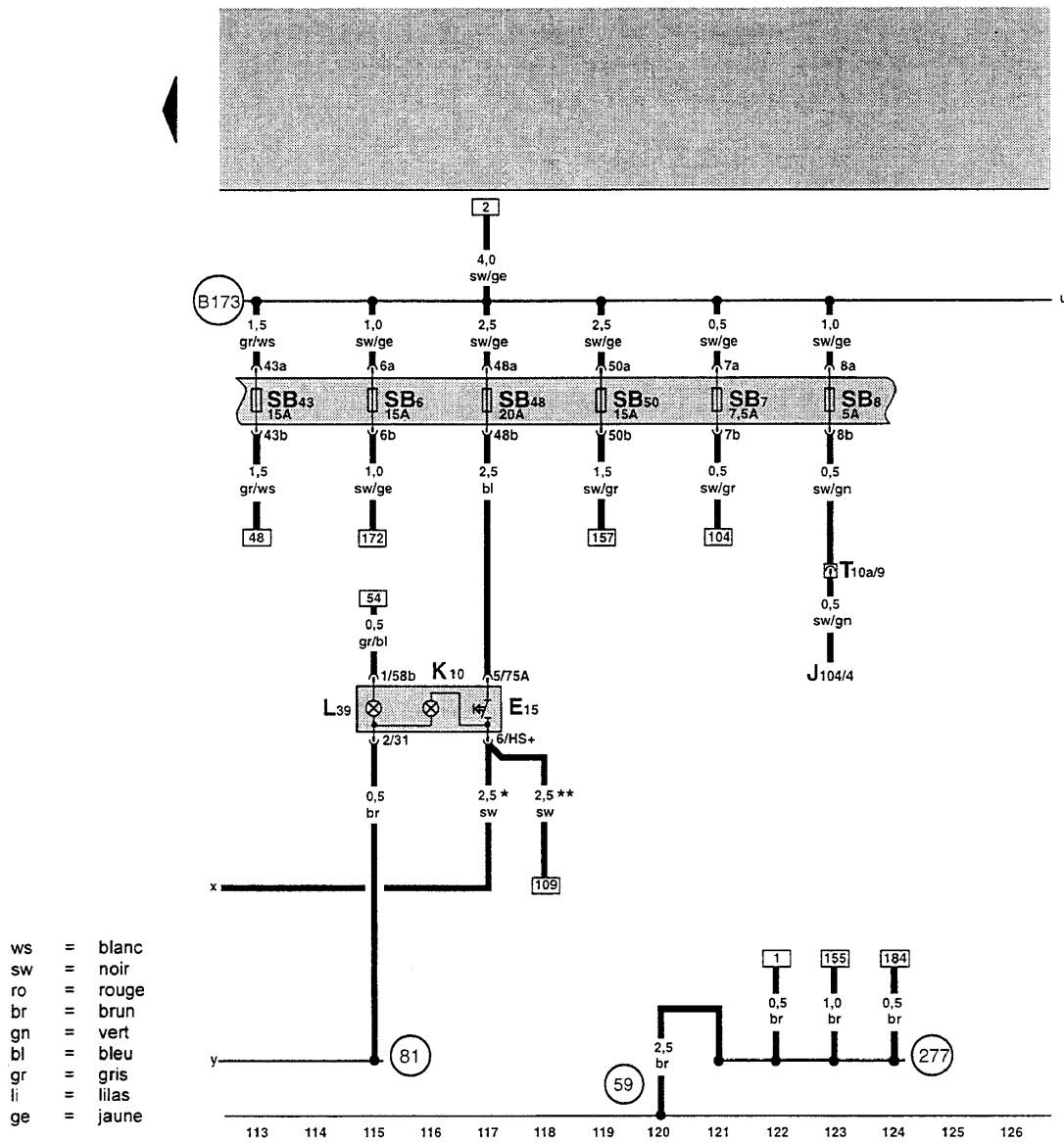
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande de dégivrage de glace AR



E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
J 104 - Appareil de commande pour ABS, dans le compartiment-moteur à gauche
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR

SB6 - Fusible 6 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB43 - Fusible 43 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB48 - Fusible 48 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
SB50 - Fusible 50 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement, sous le porte-relais

59 - Point de masse, près du feu AR G

81 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

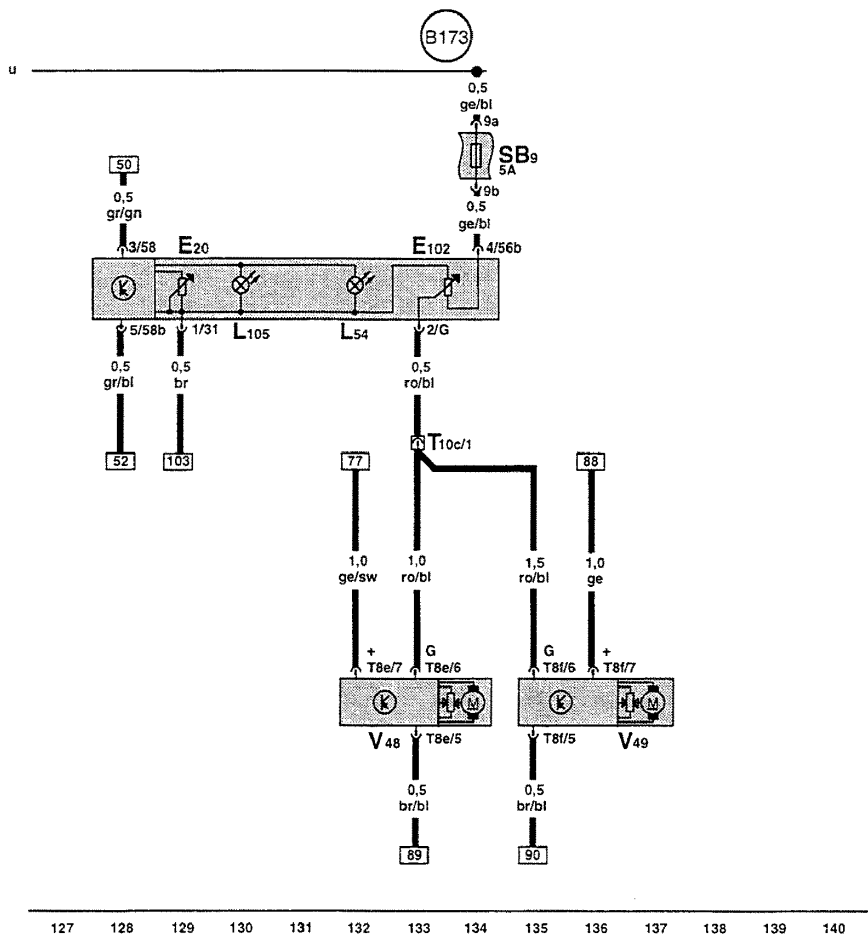
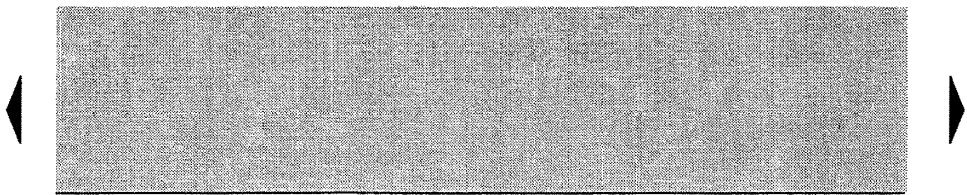
277 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

B173 - Raccord positif -2- (X), dans le câblage de l'habitacle

* - uniquement pour moteurs à essence

** - uniquement pour moteurs diesel

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, réglage du site des phares

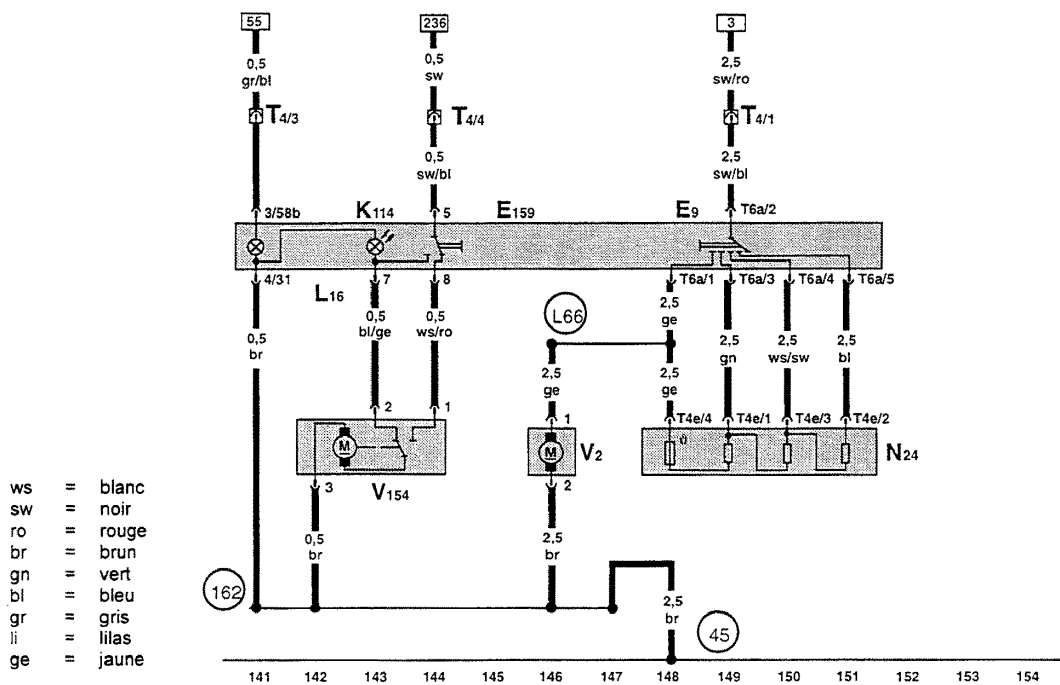
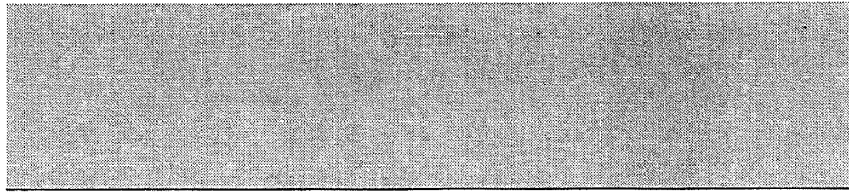


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

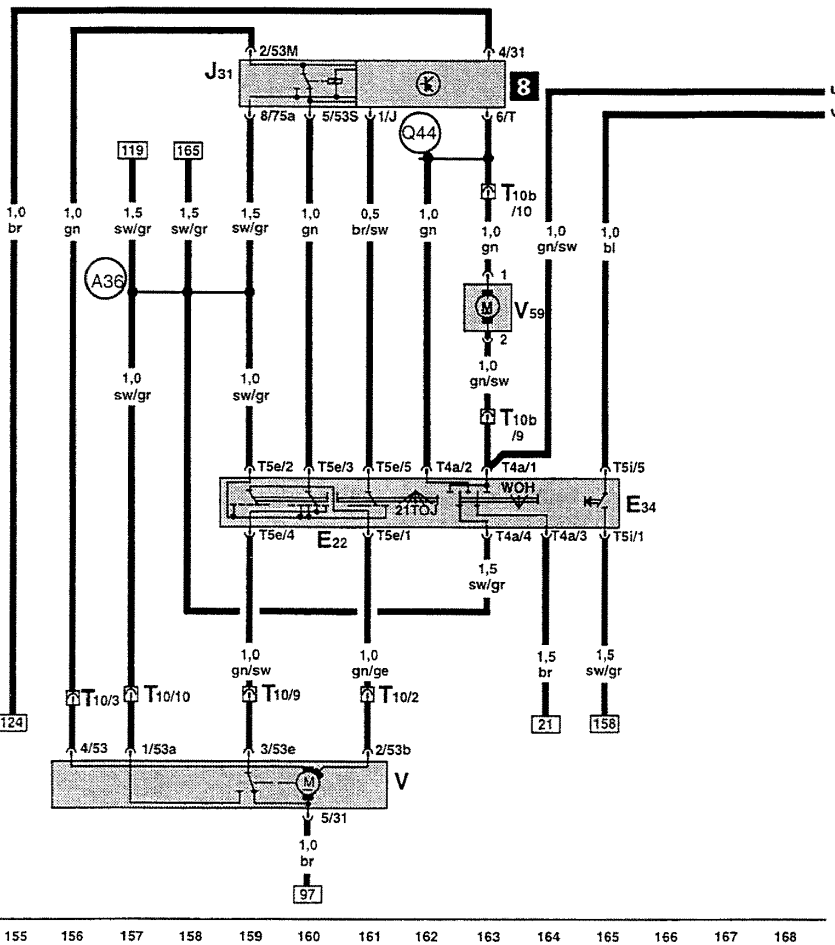
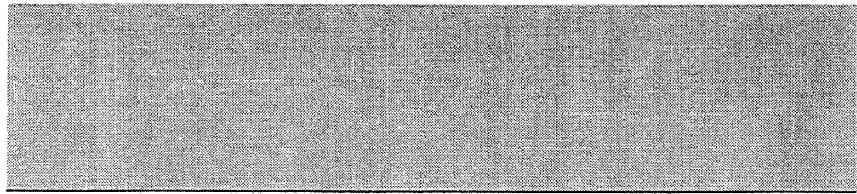
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
- L 54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- L 105 - Eclairage du régulateur d'éclairage
- SB9 - Fusible 9 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare gauche
- T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, près du phare droit
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- V 48 - Servomoteur gauche du réglage du site des phares
- V 49 - Servomoteur droit du réglage du site des phares
- B173 - Raccord positif -2- (X), dans le câblage de l'habitacle

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, servomoteur de volet d'air frais / d'air recyclé



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, sur la prérésistance pour soufflante d'air frais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la commande de soufflante d'air frais
V 2 - Soufflante d'air frais
V 154 - Servomoteur de volet d'air frais et d'air recyclé

Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent, moteur d'essuie-glace, pompe de lave-glace AV et AR, relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E 34 - Commande d'essuie-glace AR
- J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du commodo
- T 5i - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement, sous le porte-relais
- T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement, sous le porte-relais
- V - Moteur d'essuie-glace
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR

- (A36) - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- (Q44) - Raccord -2-, dans le câblage du hayon

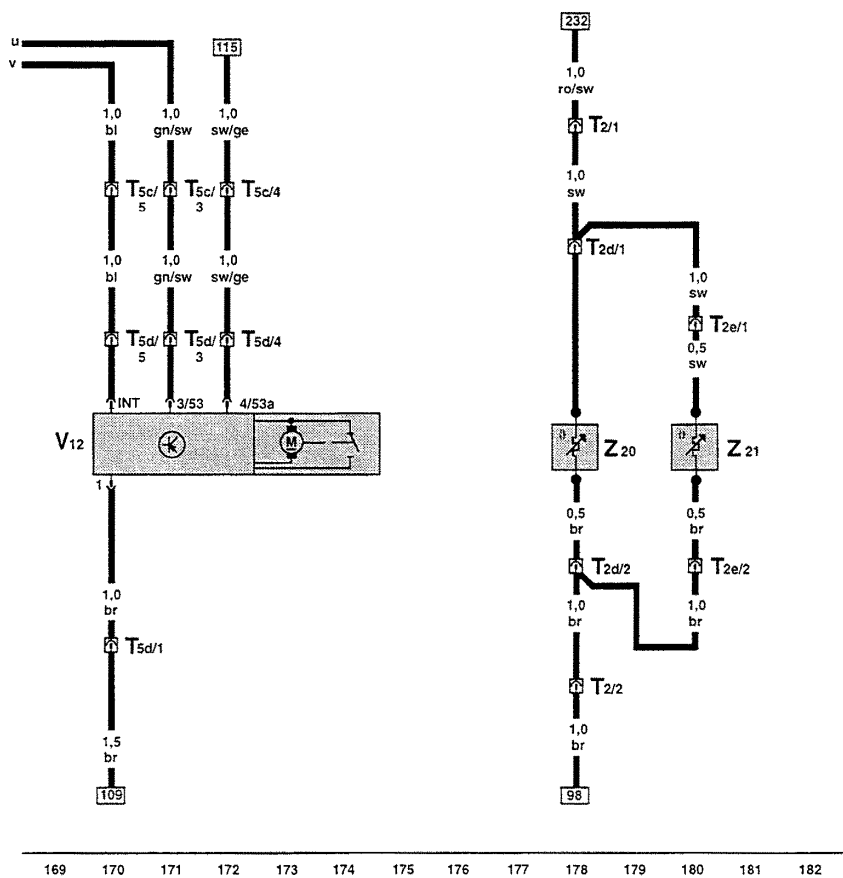
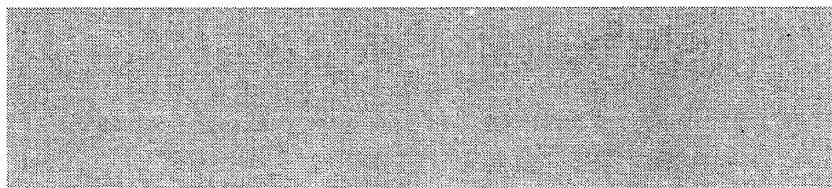
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Moteur d'essuie-glace AR, résistances chauffantes pour gicleurs de lave-glace



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le caisson d'eau à gauche
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur le capot moteur à gauche
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, sur le capot moteur à droite
- T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le câblage d'amenée du hayon
- T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, noire dans le hayon
- V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
- Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

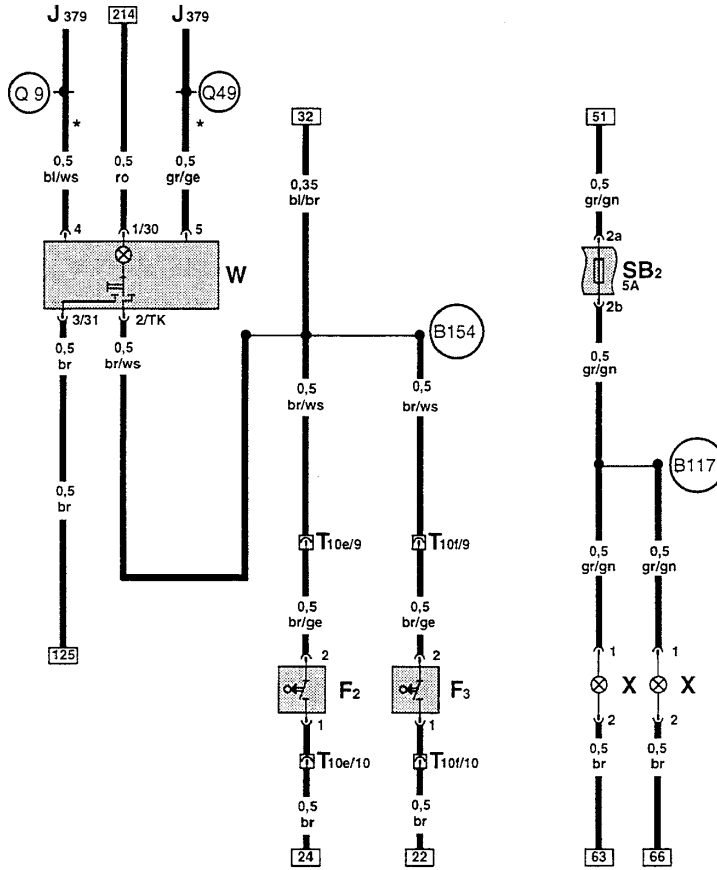
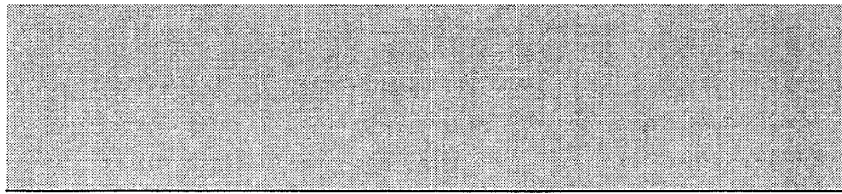
Plafonnier, contacteurs de porte, feux de plaque

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

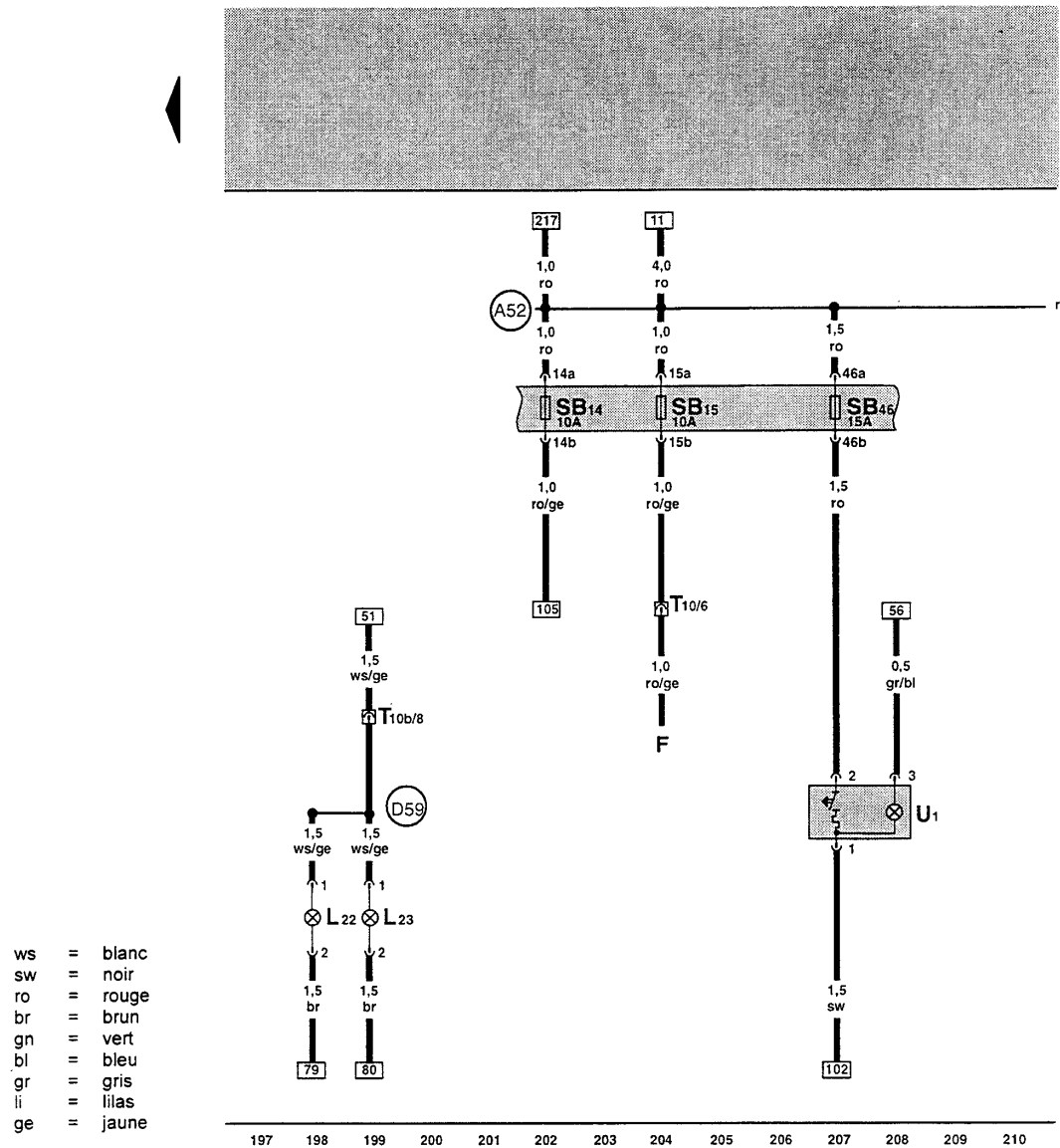
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- gr = bleu
- li = gris
- ge = jaune

- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
- SB2 - Fusible 2 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche
- T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à droite
- W - Plafonnier AV
- X - Feux de plaque

* - uniquement pour véhicules avec moteur diesel

- ⓑ117 - Raccord (58a, droit), dans le câblage de l'habitacle
- ⓑ154 - Raccord -1- (TK contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
- ⓐ9 - Raccord, dans le câblage des lève-glaces

Contacteur de feux stop, allume-cigares, phares antibrouillard



- F - Contacteur de feux stop
 L 22 - Ampoule pour phare antibrouillard gauche
 L 23 - Ampoule pour phare antibrouillard droit
 SB14 - Fusible 14 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB15 - Fusible 15 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB46 - Fusible 46 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
 T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais
 U 1 - Allume-cigares
 (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
 (D59) - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur

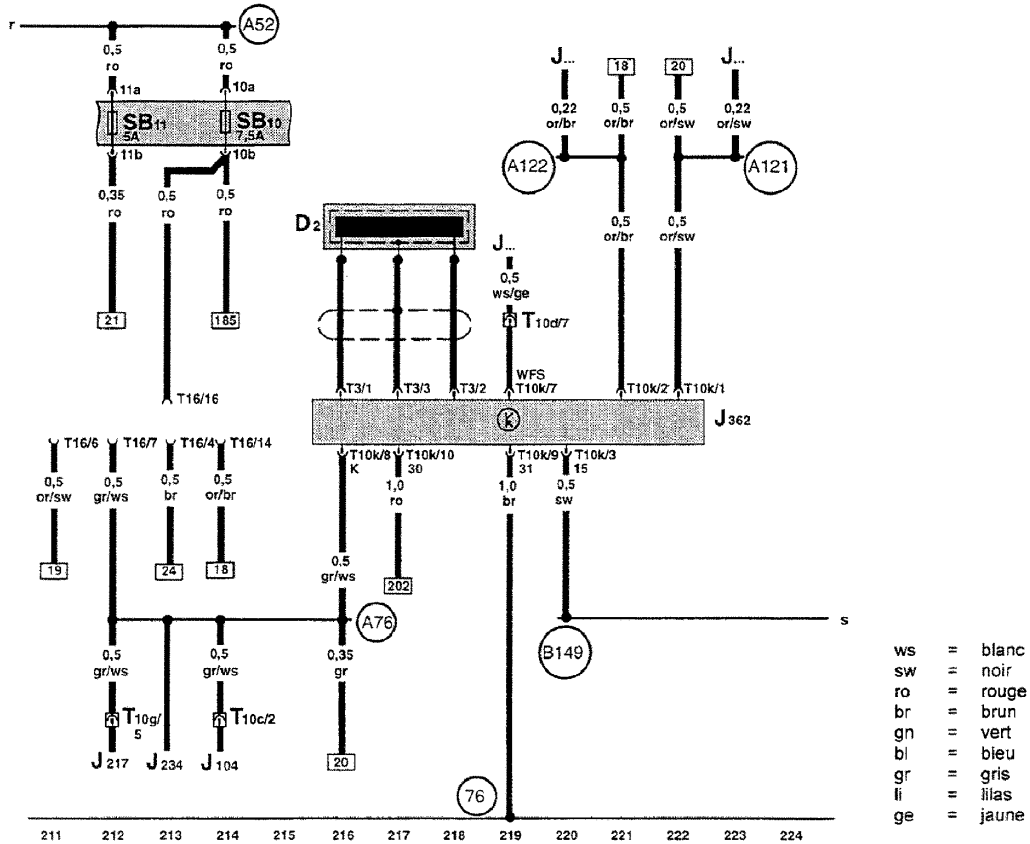
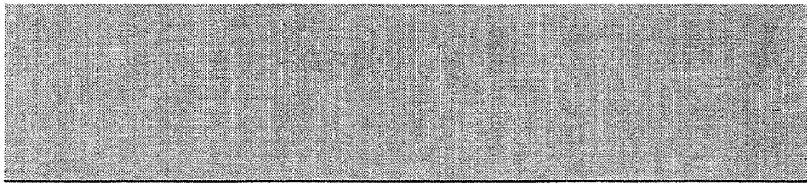
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Antidémarrage, raccord pour autodiagnostic



- D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur
- J ... - Appareils de commande moteur
- J 104 - Appareil de commande pour ABS
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
- SB10 - Fusible 10 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- SB11 - Fusible 11 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10g - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10k - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord pour autodiagnostic
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High - Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low - Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (B149) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

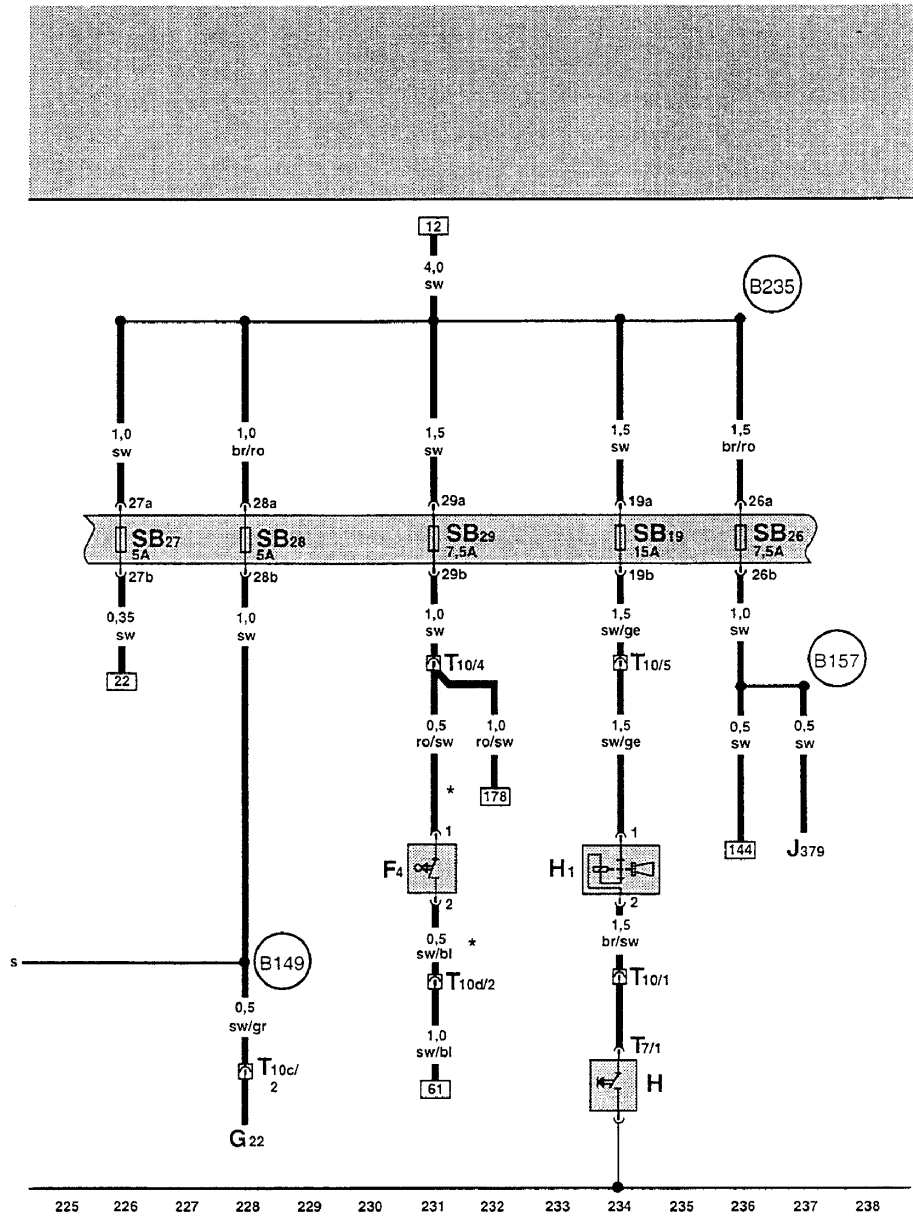
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore, contacteur de feux de recul



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F 4 - Contacteur de feux de recul
 G 22 - Transmetteur de tachymètre
 H - Commande d'avertisseur sonore
 H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons
 J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol
 SB19 - Fusible 19 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB26 - Fusible 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB27 - Fusible 27 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB28 - Fusible 28 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB29 - Fusible 29 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais
 T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
 T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement sous le porte-relais

- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
 B157 - Raccord positif -3- (15a), dans le câblage de l'habitacle
 B235 - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
 * - uniquement pour boîte mécanique

- VERROUILLAGE CENTRAL AVEC COMMANDE À DISTANCE
 - DISPOSITIF D'ALARME ANTIVOL
 - SURVEILLANCE DE L'HABITACLE
 - LÈVE-GLACES
- à partir de mai 2000

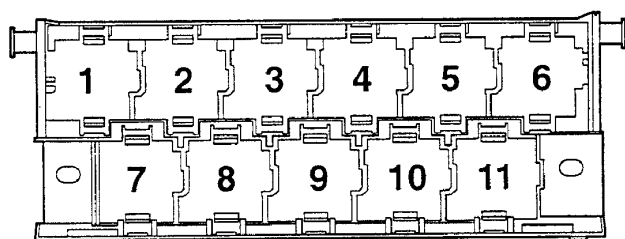
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

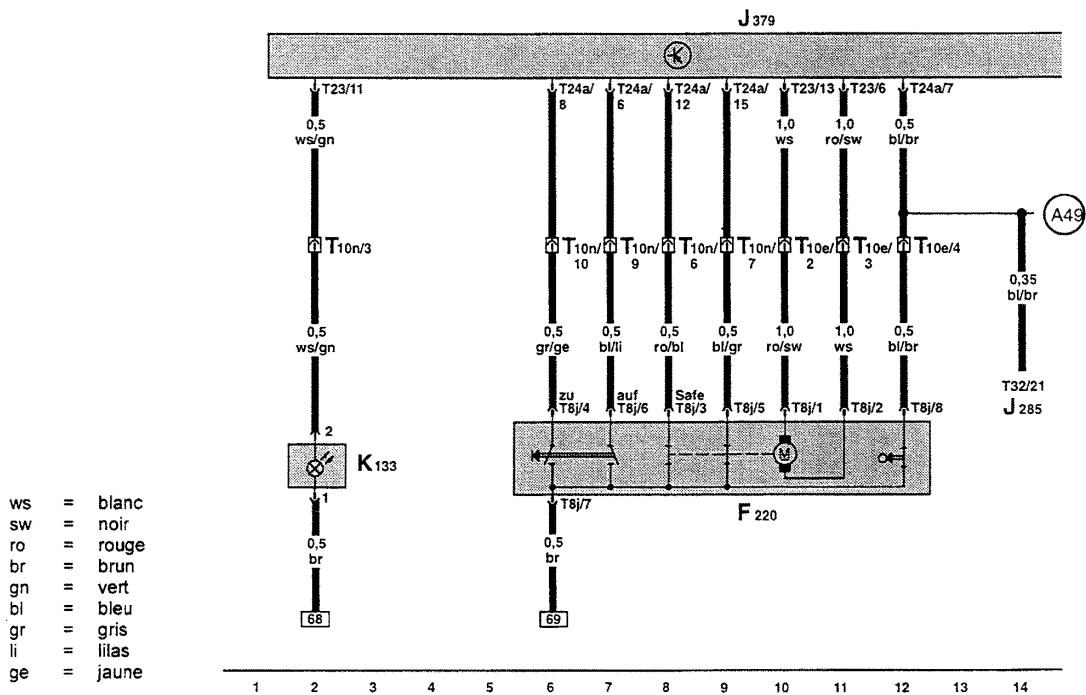
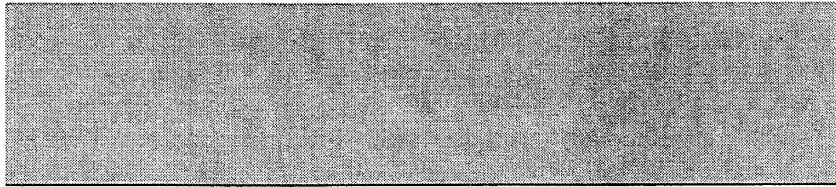
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, unité de fermeture du verrouillage central (côté conducteur), témoin pour verrouillage central



F 220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur

K 133 - Témoin de contrôle du verrouillage central - SAFE -

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais

T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du conducteur

T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche

T 10n - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement montant A à gauche

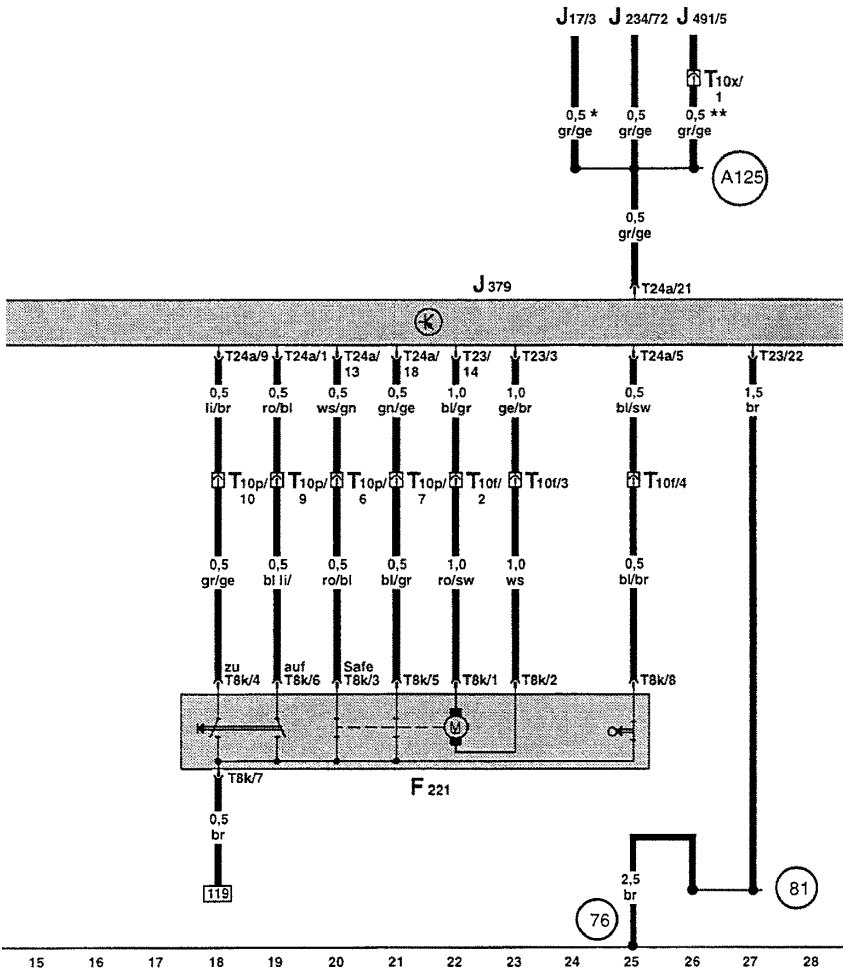
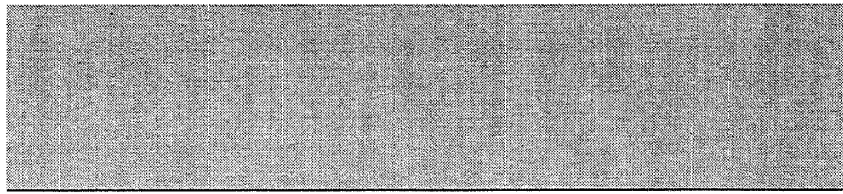
T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central

T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central

T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, unité de fermeture du verrouillage central (côté passager AV)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- li = lilas
- ge = jaune

- F 221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière la console en bas
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- J 491 - Appareil de commande pour coupure du carburant (collision)
- T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, dans la porte du passager AV
- T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à droite
- T 10p - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement montant A à droite
- T 10x - Connexion à fiche, 10 raccords, jaune, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- 76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- * - uniquement pour moteurs à essence
- ** - uniquement pour moteurs diesel

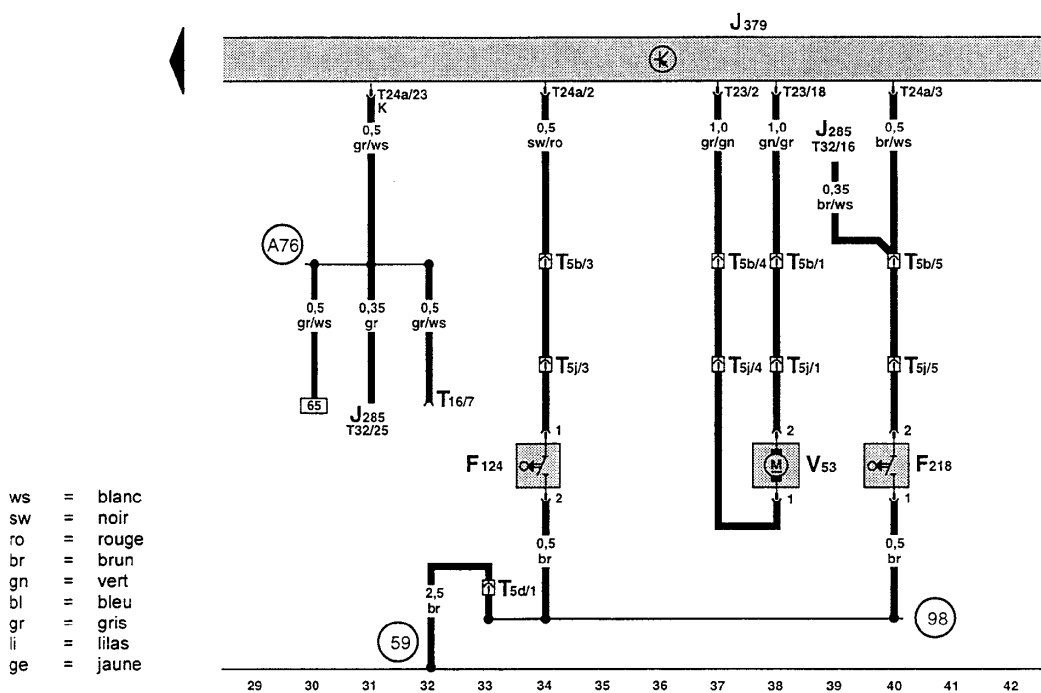
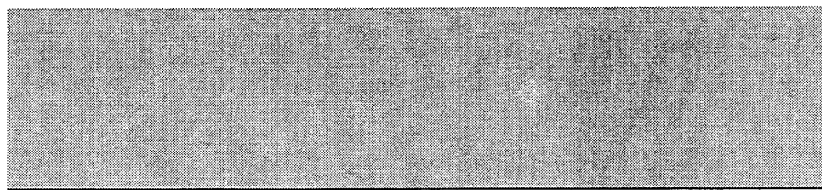
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

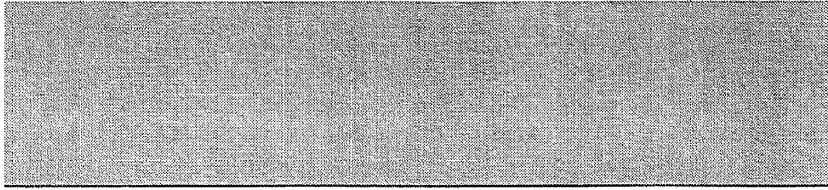
Appareil de comm. - verrouillage central / dispositif d'alarme antivol, contacteur de verrouillage central - hayon, contacteur dans barillet pour hayon, moteur pour verrouillage central - hayon, raccord pour autodiagnostic



- F 124 - Contacteur dans barillet pour hayon / dispositif d'alarme antivol / verrouillage central
 F 218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
 J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
 T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, derrière le revêtement du montant C
 T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
 T 5j - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
 T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu, raccord pour autodiagnostic
 T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central
 T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central

- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
 V 53 - Moteur du verrouillage central - hayon
 59 - Point de masse près du feu AR G
 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, contacteur de dispositif d'alarme antivol, avertisseur sonore pour dispositif d'alarme antivol

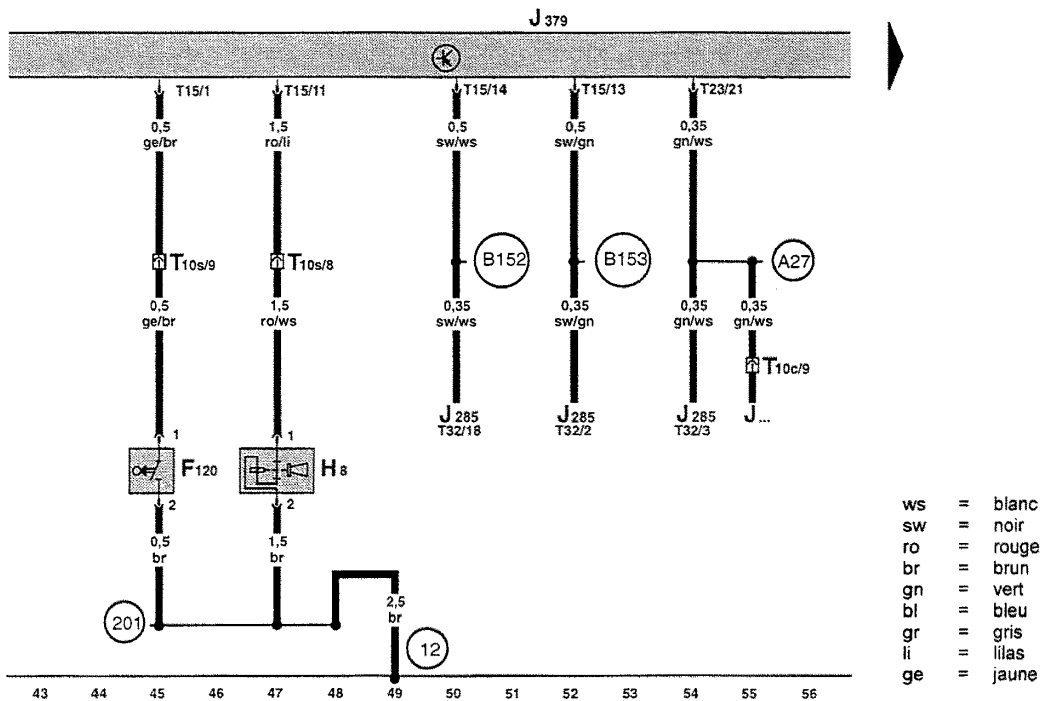


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

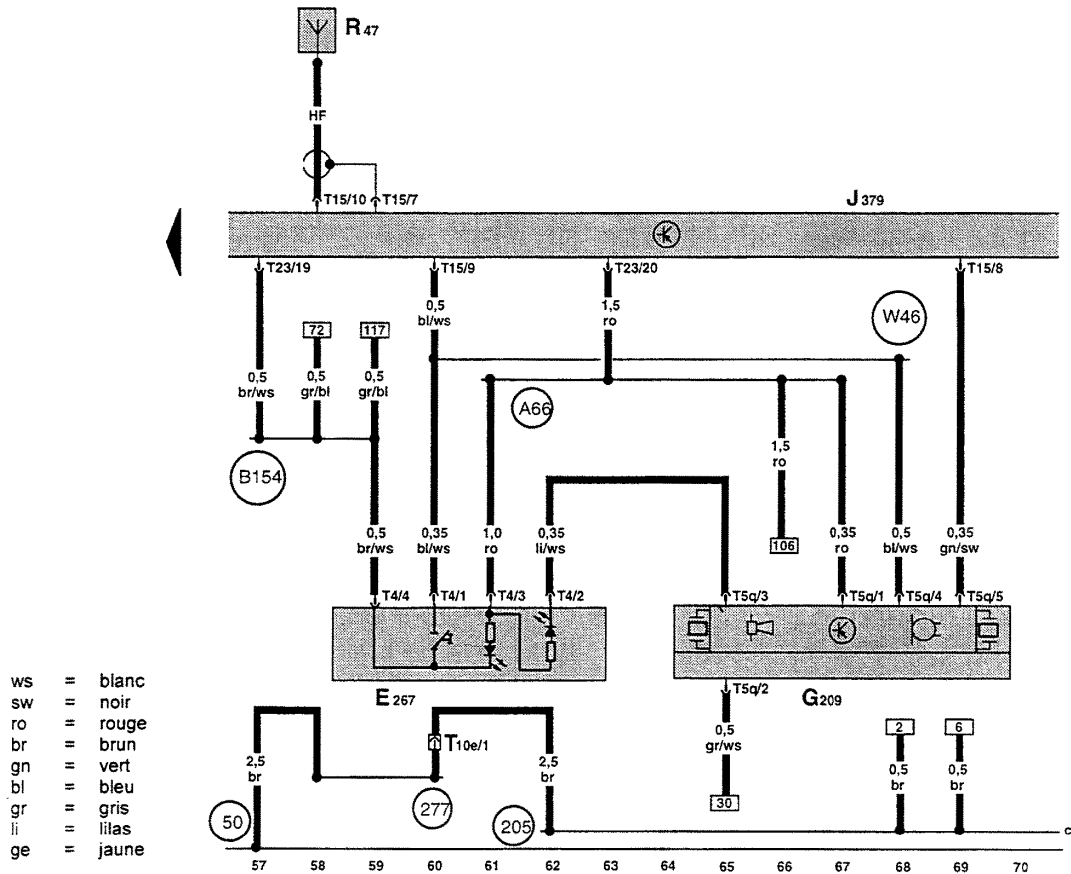
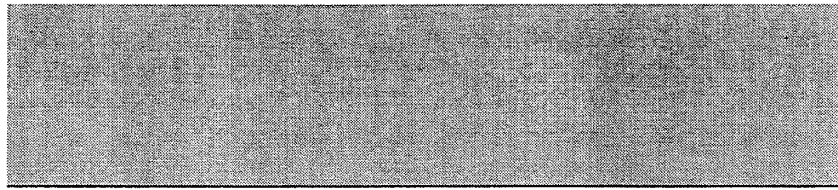
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- F 120 - Contacteur de dispositif d'alarme antivol / dispositif antirongeur
- H 8 - Avertisseur sonore pour dispositif d'alarme antivol, dans le caisson d'eau
- J ... - Appareils de commande moteur, dans le caisson d'eau au milieu
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10s - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, brune, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- (12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à G
- (201) - Raccord à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (B152) - Raccord (BL clignotant gauche), dans le câblage de l'habitacle
- (B153) - Raccord (BR clignotant droit), dans le câblage de l'habitacle

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, détecteur pour surveillance de l'habitacle, émetteur pour surveillance de l'habitacle



E 267 - Commande de désactivation de la surveillance de l'habitacle

G209 - Détecteur à ultrason du dispositif d'alarme antivol, derrière le montant B côté conducteur

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais

R 47 - Antenne pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol

T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords

T 5q - Connexion à fiche, 5 raccords

T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station d'accouplement montant A à gauche

T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords

T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords

(50) - Point de masse, dans le coffre à bagages à gauche

(205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur

(277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

(A66) - Raccord (30a, verrouillage central / dispositif d'alarme antivol / surveillance de l'habitacle), dans le câblage du tableau de bord

(B154) - Raccord -1- (TK contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle

(W46) - Raccord -1- (surveillance de l'habitacle), dans le câblage du plancher

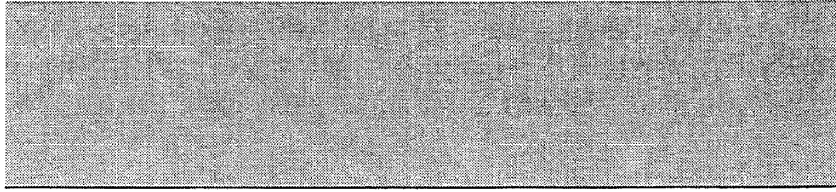
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, commande dans la porte du conducteur, lève-glace AV G

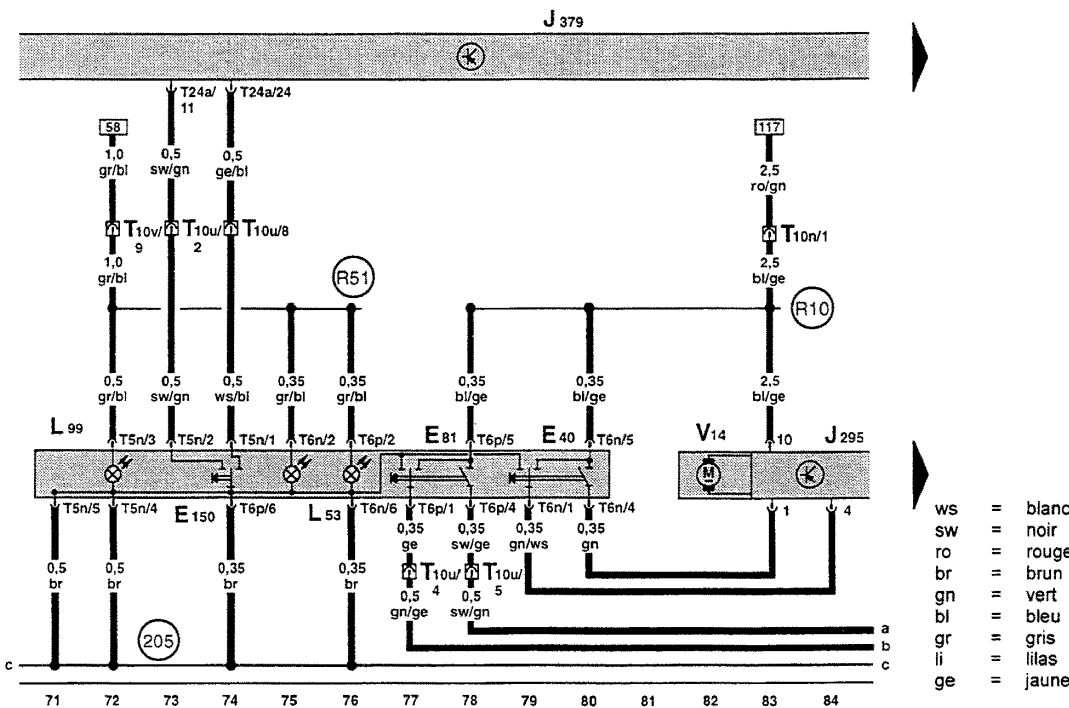


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

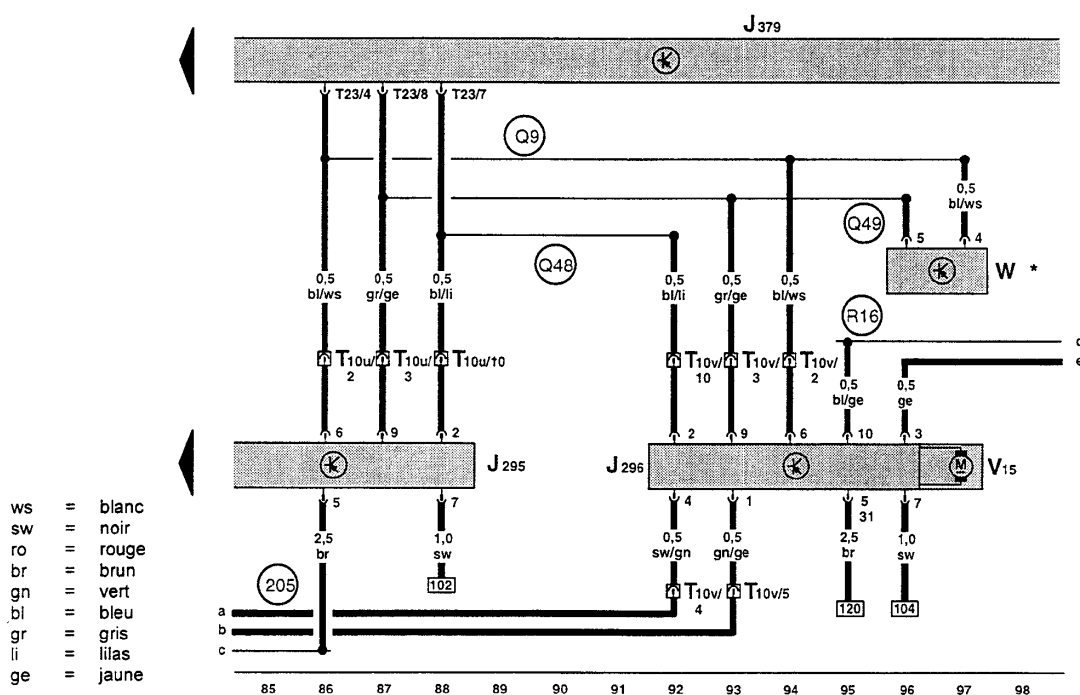
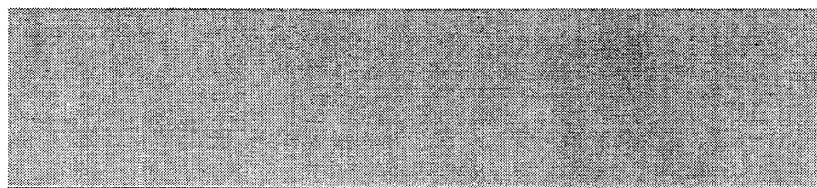
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- E 40 - Commande de lève-glace AV G
- E 81 - Commande de lève-glace AV D, côté conducteur
- E 150 - Contacteur de verrouillage intérieur, côté conducteur
- J 295 - Appareil de commande pour lève-glace AV G
- J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
- L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de lève-glace
- L 99 - Eclairage de la commande de verrouillage intérieur
- T 5n - Connexion à fiche, 5 raccords, rouge, dans la porte du conducteur
- T 6n - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, dans la porte du conducteur
- T 6p - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, dans la porte du conducteur
- T 10n - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement montant A à gauche
- T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à gauche
- T 10v - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à droite
- T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande du verrouillage central
- V 14 - Moteur du lève-glace gauche
- (205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur
- (R10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage de porte côté conducteur
- (R51) - Raccord (58b), dans le câblage de porte côté conducteur

Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, appareil de commande pour lève-glace AV G, appareil de commande pour lève-glace AV D, moteur de lève-glace droit



J 295 - Appareils de commande pour lève-glace AV G, dans la porte du conducteur

J 296 - Appareil de commande pour lève-glace AV D, dans la porte du passager AV

J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais

T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à gauche

T 10v - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à droite

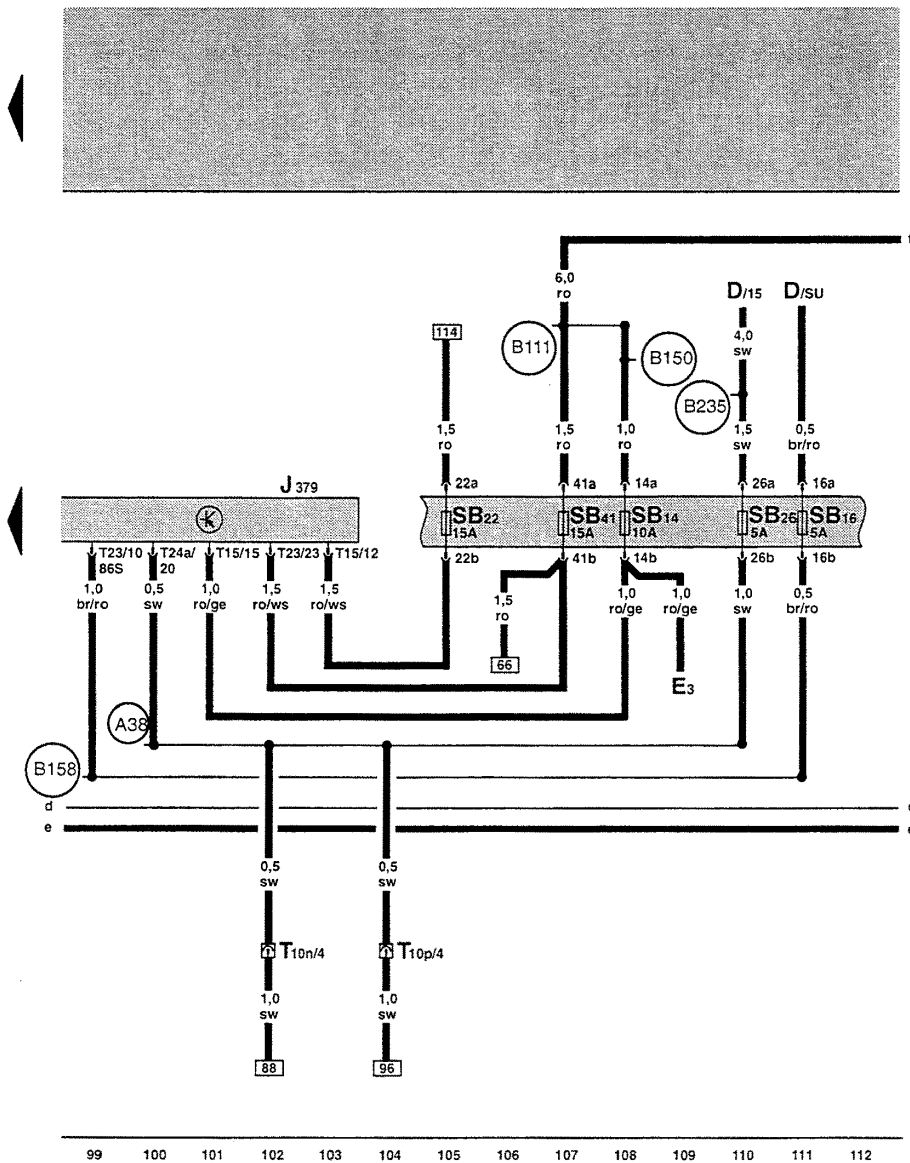
T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central

V 15 - Moteur de lève-glace droit

W - Plafonnier AV

205 - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur

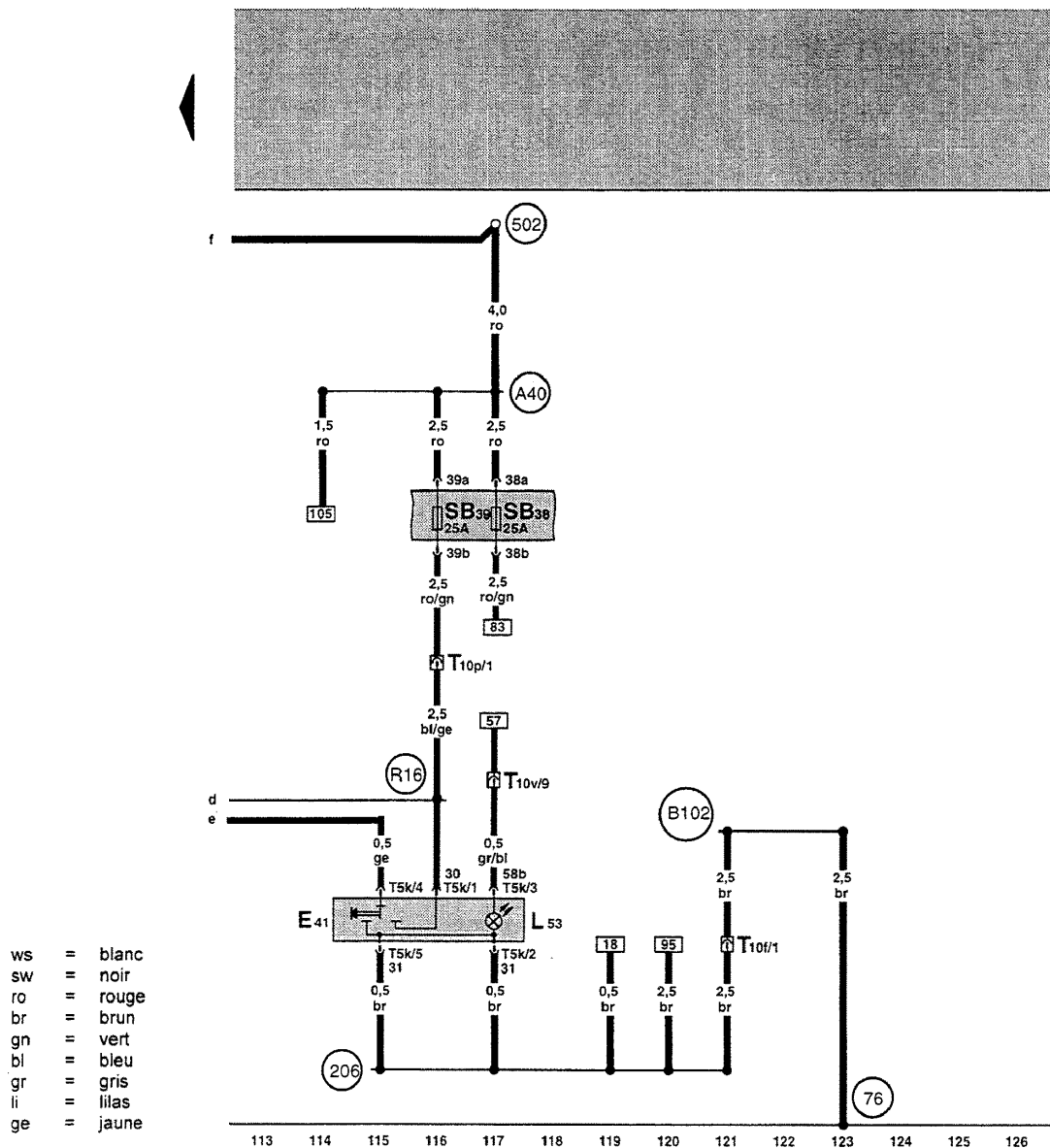
Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, fusibles



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- D - Contact-démarreur
 E 3 - Commande de signal de détresse
 J 379 - Appareil de commande pour verrouillage central et dispositif d'alarme antivol, au-dessus de la plaque porte-relais
 SB14 - Fusible 14 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB22 - Fusible 22 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB26 - Fusible 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 SB41 - Fusible 41 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 10n - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement montant A à gauche
 T 10p - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement montant A à droite
 T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, brune, sur l'appareil de commande pour verrouillage central
 T 23 - Connexion à fiche, 23 raccords, verte, sur l'appareil de commande pour verrouillage central
 T 24a - Connexion à fiche, 24 raccords, grise, sur l'appareil de commande pour verrouillage central
 A38 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
 B111 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
 B150 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
 B158 - Raccord (S), dans le câblage de l'habitacle
 B235 - Raccord -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle

Fusibles, commande pour lève-glace AV D, éclairage pour la commande de lève-glace



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RÉGLABLE

à partir de mai 2000

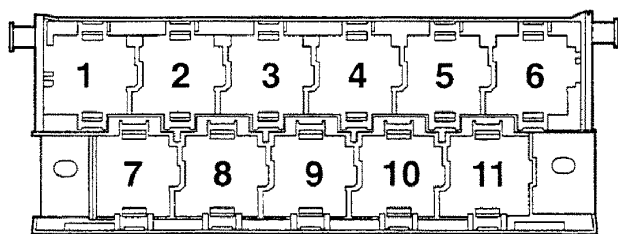
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

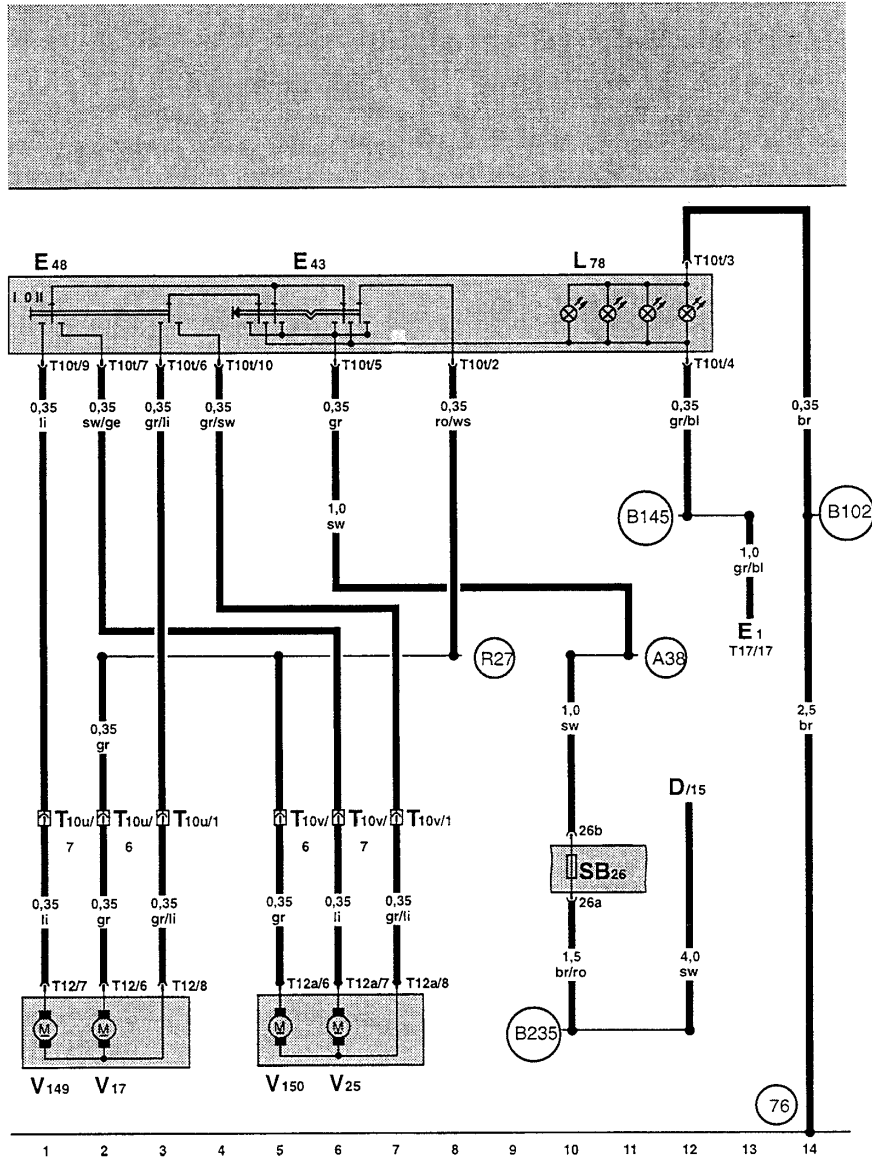
CARROSSERIE

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».

**Couleurs des fusibles**

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - brun
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande de réglage des rétroviseurs, rétroviseur extérieur réglable côté conducteur, rétroviseur extérieur réglable côté passager AV



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- D - Contact-démarreur
 E 1 - Commande d'éclairage
 E 43 - Commande de réglage du rétroviseur
 E 48 - Commutateur inverseur de réglage des rétroviseurs
 L 78 - Eclairage - commande de réglage des rétroviseurs
 SB26 - Fusibles 26 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
 T 10t - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la commande de réglage des rétroviseurs
 T 10u - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à gauche
 T 10v - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement montant A à droite
 T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, dans la porte du conducteur
 T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords, dans la porte du passager AV
 V 17 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
 V 25 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- V 149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
 V 150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
 (A38) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
 (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'habitacle
 (B145) - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
 (B235) - Raccord positif -4- (15a), dans le câblage de l'habitacle
 (R27) - Raccord (réglage des rétroviseurs), dans le câblage de porte côté conducteur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE