

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Couples de serrage (en daN.m)

- Essieu arrière semi-rigide avec ressorts et amortisseurs séparés.
- Se reporter aux méthodes et aux différents encadrés.

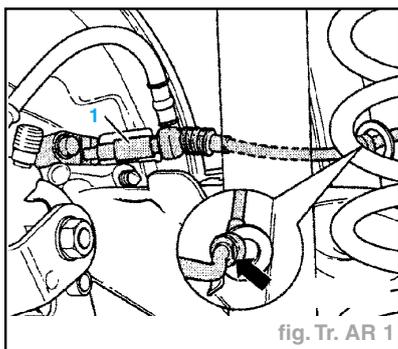
MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

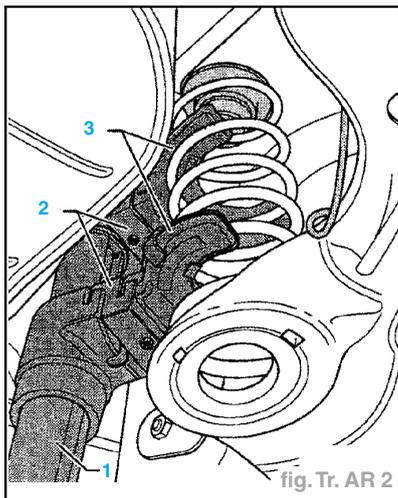
Amortisseur

DÉPOSE

- Débrancher la fiche (1) du capteur de vitesse (fig. Tr. AR 1).

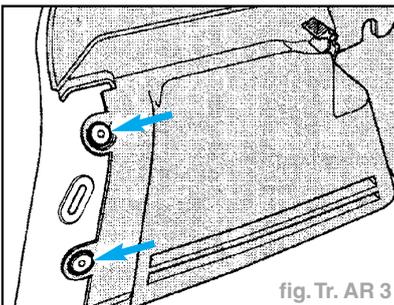


- Déclipser le câble du capteur de vitesse de son support.
- Sur la Lupo 3L pour le ressort gauche, il faut abaisser le silencieux.
- Mettre en place le tendeur ressort (1) (fig. Tr. AR 2) :
 - 1 VAG 1752/1 tendeur de ressort
 - 2 VAG 1752/9 adaptateur
 - 3 VAG 1752/3 support



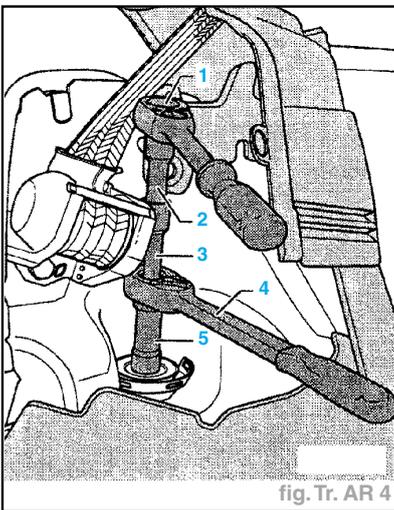
- Tendre le ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il puisse être extrait.
- Déposer le ressort.

- Détacher le revêtement de coffre à bagages (fig. Tr. AR 3).



- Le véhicule se tenant d'aplomb sur ses roues, dévisser l'amortisseur dans le coffre à bagages (fig. Tr. AR 4) :

- 1 Cliquet de commercialisation courante
- 2 Rallonge de commercialisation courante
- 3 T 10001/9
- 4 T 10001/11
- 5 T 10001/1

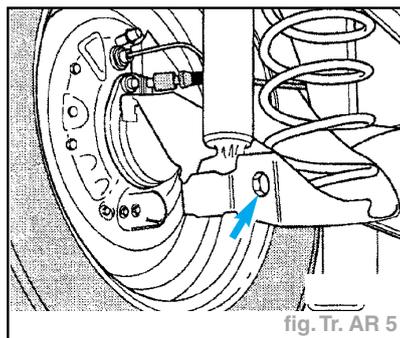


- Soulever le véhicule à hauteur de montage.
- Dévisser de l'essieu, la vis six pans (flèche) d'amortisseur (fig. Tr. AR 5).
- Retirer l'amortisseur.

REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Visser l'amortisseur avec l'essieu (flèche) (fig. Tr. AR 5).
- Visser l'amortisseur sur la carrosserie (fig. Tr. AR 4).

- 1 Cliquet de commercialisation courante
- 2 Rallonge de commercialisation courante
- 3 T 10001/9
- 4 T 10001/11
- 5 T 10001/1



- Fixer le revêtement de coffre à bagages.
- Reposer le ressort avec la plaque-tendeur de ressort.
- Vérifier si l'embase en zinc n'est pas endommagée.
- La remplacer si nécessaire.
- Reposer le ressort avec la plaque-tendeur de ressort (fig. Tr. AR 2).
- Détendre le ressort et extraire le tendeur de ressort.

- 1 VAG 1752/1 tendeur de ressort
- 2 VAG 1752/9 adaptateur
- 3 VAG 1752/4 support

Couples de serrage

- Amortisseur sur carrosserie .. 3 daN.m
- Amortisseur sur essieu AR, pendant le serrage faire lester l'arrière du véhicule par une autre personne 5,5 daN.m

Train arrière

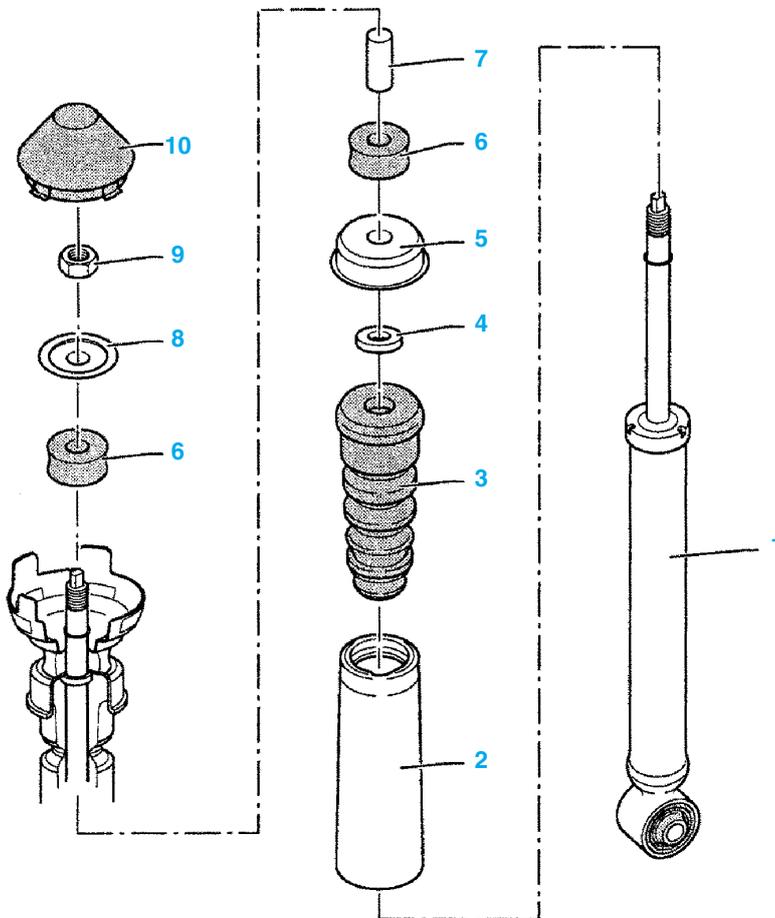
Train arrière complet

DÉPOSE

TOUS TYPES SAUF LUPO 3L

- Retirer le cache du levier de frein à main (fig. Tr. AR 6).
- Démontez les câbles de frein à main (1) du levier de frein à main VAG 1869/2.
- Cela empêche les câbles de frein et l'unité hydraulique d'ABS de se vider.
- Soulever le véhicule à hauteur de montage.

AMORTISSEUR ARRIÈRE



1 : Amortisseur (Peut être remplacé individuellement - Vérifier l'étanchéité et l'absence de bruits sur l'amortisseur) - 2 : Tube de protection - 3 : Butée en caoutchouc - 4 : Bague - 5 : Cuvette - 6 : Bague-palier - 7 : Tube d'écartement - 8 : Rondelle bombée - 9 : Écrou, 2,5 daN.m - 10 : Capuchon de protection

- Soulever le véhicule à hauteur de montage.

Arrimage avec pont élévateur

- Avant de déposer l'essieu arrière, il faut arrimer le véhicule sur les bras du pont élévateur.
- Extraire les obturateurs du longeron et introduire la sangle d'arrimage (fig. Tr. AR 9).
 - 1 Bras du pont élévateur
 - 2 Sangle d'arrimage T10038
 Il faut arrimer le véhicule des côtés droit et gauche avec les sangles d'arrimage.

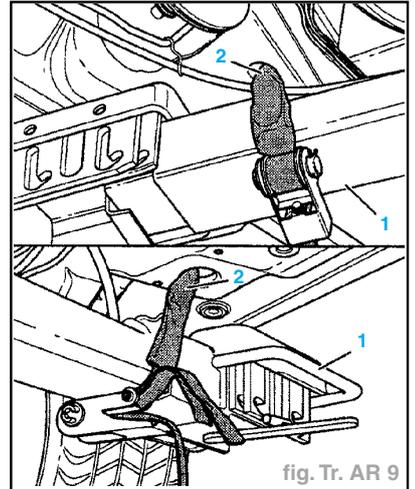


fig. Tr. AR 9

- Déposer les roues.
- Mettre en place le tendeur de ressort (1) (fig. Tr. AR 2).
- Tendre le ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il puisse être extrait.
 - 1 VAG 1752/1 tendeur de ressort
 - 2 VAG 1752/9 adaptateur
 - 3 VAG 1752/3 support
- Débrancher la fiche (1) du capteur de vitesse, si le véhicule en est équipé (fig. Tr. AR 1).
- Déclipser le câble du capteur de vitesse de son support.

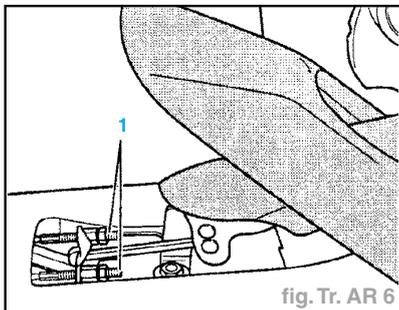


fig. Tr. AR 6

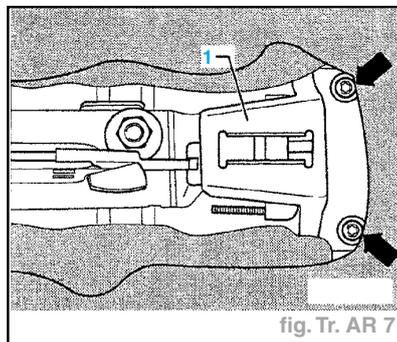


fig. Tr. AR 7

LUPO 3L

- Déposer la console centrale.
- Desserrer le levier de frein à main.
- Déposer le palier de fixation de la console centrale (1) (flèches) (fig. Tr. AR 7).
- Démontez les câbles de frein à main (1) du levier de frein à main VAG 1869/2.
- Dévisser les écrous de réglage (flèches) afin de pouvoir retirer les câbles de frein à main du palonnier (fig. Tr. AR 8).
- Mettre en place le dispositif de lestage de la pédale de frein VAG 1869/2.
- Cela empêche les câbles de frein et l'unité hydraulique d'ABS de se vider.

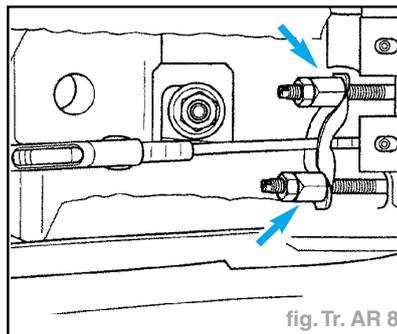


fig. Tr. AR 8

TOUS TYPES SAUF LUPO 3L

- Dévisser complètement les vis (1) et (2) du compensateur de freinage, si le véhicule en est équipé (fig. Tr. AR 10).
- Débrancher les conduites de frein (flèche A) (fig. Tr. AR 11).
- Décrocher les câbles du frein à main de leurs attaches (flèches B et C).
- Extraire les câbles de frein à main des tubes de guidage.
- Placer en dessous l'élévateur pour BV VAG 1383 A.

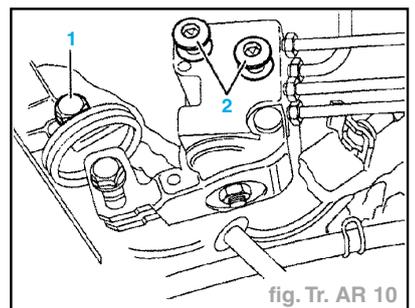
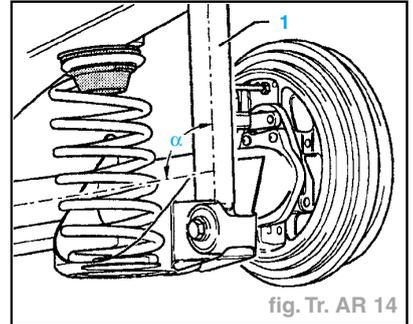
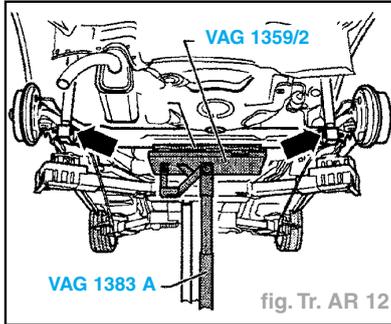
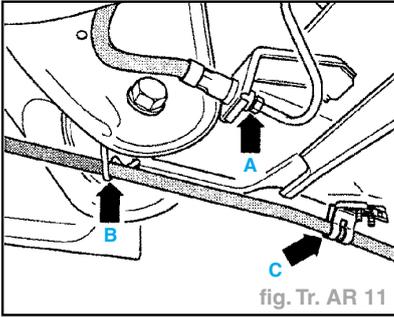


fig. Tr. AR 10

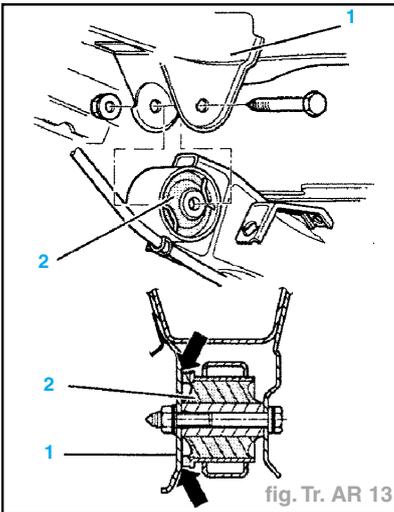


- Dévisser les boulons du corps d'essieu arrière.
- Désolidariser le train AR des amortisseurs (flèches) (fig. Tr. AR 12).
- Abaisser l'essieu arrière avec le cric pour boîte de vitesses **VAG 1383 A**.
- Freiner le train arrière avec une sangle ou un objet similaire lorsqu'il est abaissé ou déposé.

REPOSE

Patin métal-caoutchouc

- Enduire la face intérieure des paliers de fixation (1) avec de la graisse au lithium **G 052 159 A2** (fig. Tr. AR 13).
 - La graisse au lithium doit se trouver dans la zone indiquée par les flèches.
- 2 Patin métal-caoutchouc



Nota : Si le train arrière est mis en place sans avoir été graissé, il peut y avoir des bruits lors de la marche du véhicule.

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Placer les obturateurs dans le longeron.

Couples de serrage (en daN.m)

- Palier de fixation sur essieu AR **6,5**
 - utiliser des vis et écrous neufs,
 - le véhicule repose sur ses roues.
- Amortisseur sur essieu AR..... **5,5**
 - pendant le serrage, lester l'arrière du véhicule en y faisant s'asseoir une personne,
 - le véhicule repose sur ses roues.

Angle de montage train AR/ amortisseur (fig. Tr. AR 14)

- 1 Amortisseur
- α = env. 95°

CORPS D'ESSIEU AR - TOUS TYPES SAUF LUPO 3L

Nota : Les travaux de soudage et de redressage sur le corps d'essieu et le tourillon de fusée ne sont pas autorisés.

1 : Boulon de roue, **11 daN.m** - 2 : Capuchon antipoussière (Remplacer après chaque démontage - Un étanchement dans les règles de l'art ne peut être obtenu qu'en utilisant un capuchon antipoussière neuf. c'est seulement ainsi qu'un fonctionnement optimal et une grande longévité sont garantis) - 3 : Écrou douze pans auto serrure, **17,5 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - 4 : Vis à empreinte cruciforme - 5 : Tambour de frein - 6 : Vis avec rondelle, **6 daN.m** - 7 : Support de câble de frein à main (Remplacer) - 8 : Câble de frein à main - 9 : Support de câble de frein à main - 10 : Corps d'essieu (Surface d'appui et trous taraudés pour tourillons de fusée exempts de peinture et de salissures) - 11 : Écrou six pans auto serrure, **6,5 daN.m** (Lors du serrage de l'écrou, le corps d'essieu doit être en position horizontale ; état correspondant au poids à vide (fig. Tr. AR 14) - Remplacer après chaque démontage) - 12 : Vis (Mettre en place depuis le centre du véhicule - Remplacer après chaque démontage) - 13 : Vis (Mettre en place depuis le centre du véhicule - Remplacer après chaque démontage) - 14 : Vis, **2 daN.m + 45°** (Remplacer après chaque démontage) - 15 : Embase (Matériau : zinc) (Vérifier si l'embase n'est pas endommagée) - 16 : Ressort hélicoïdal (La surface du ressort ne doit pas être endommagée - Tenir compte du coloris-repère) - 17 : Plaque-tendeur de ressort - 18 : Masse antivibratoire (Remplacer après chaque démontage) - 19 : Palier de fixation du train AR - 20 : Vis avec pointe de centrage - 21 : Amortisseur - 22 : Écrou six pans auto serrure, **5,5 daN.m** (Lors du serrage, tenir compte de l'angle de montage du train AR par rapport à l'amortisseur - Remplacer après chaque démontage) - 23 : Conduite de frein - 24 : Vis six pans creux, **0,8 daN.m** - 25 : Capteur de vitesse (Uniquement sur les véhicules avec ABS) - 26 : Tourillon de fusée (Les travaux de redressage ne sont pas autorisés - Il n'est pas permis de rectifier le filetage) - 27 : Plateau de frein avec segments de frein - 28 : Moyeu de roue avec roulement de roue (Le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans le boîtier - Cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu, les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

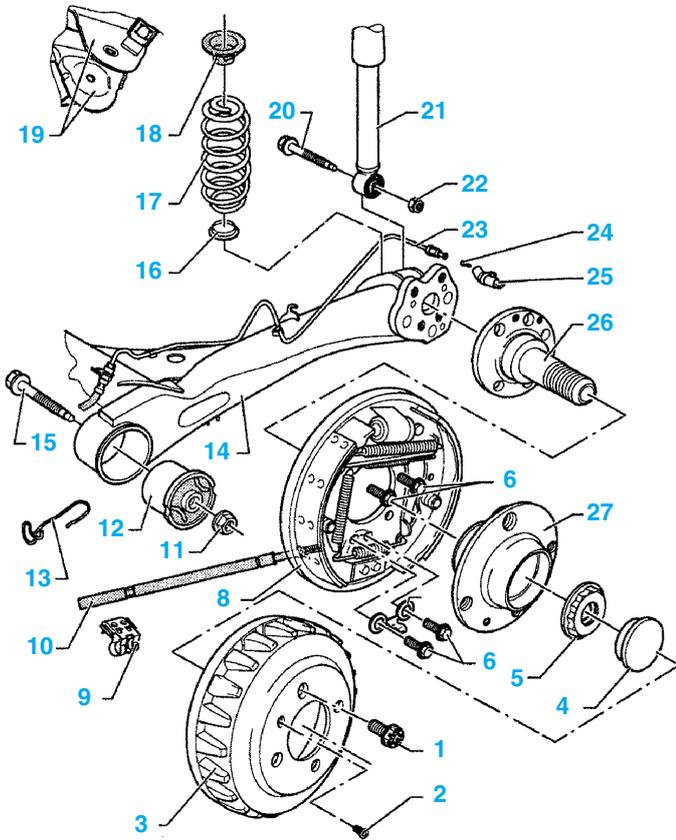
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

CORPS D'ESSIEU AR - LUPO 3L



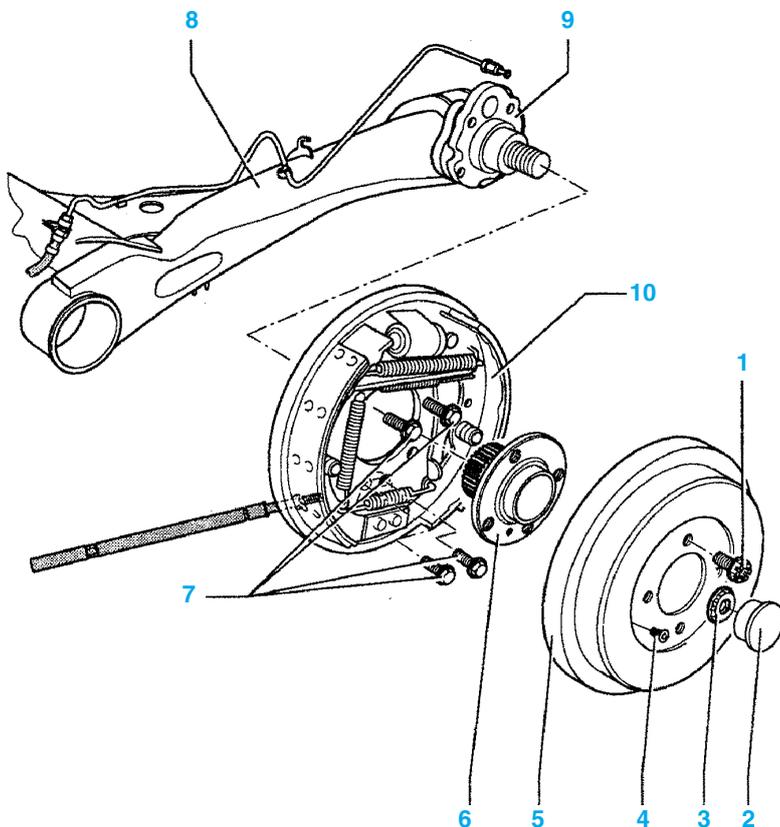
Nota : Les travaux de soudage et de redressage sur le corps d'essieu et le tourillon de fusée ne sont pas autorisés.

1 : Boulon de roue, **11 daN.m** - **2 :** Vis à empreinte cruciforme, **0,4 daN.m** - **3 :** Tambour de frein - **4 :** Capuchon antipoussière (Remplacer après chaque démontage - Un étanchement dans les règles de l'art ne peut être obtenu qu'en utilisant un capuchon antipoussière neuf, c'est seulement ainsi qu'un fonctionnement optimal et une grande longévité sont garantis) - **5 :** Écrou douze pans autoserreur, **17,5 daN.m** (Remplacer après chaque démontage) - **6 :** Boulon six pans, **6 daN.m** (Avec rondelle ressort) - **7 :** Support de câble de frein à main - **8 :** Plateau de frein avec segments de frein - **9 :** Support de câble de frein à main (Remplacer systématiquement) - **10 :** Câble de frein à main - **11 :** Écrou six pans autoserreur, **6,5 daN.m** (Lors du serrage de l'écrou, le corps d'essieu doit être en position horizontale ; état correspondant au poids à vide (fig. Tr. AR 14) - Remplacer après chaque démontage) - **12 :** Patin métal-caoutchouc - **13 :** Support de câble de frein à main - **14 :** Corps d'essieu (Surface d'appui et trous taraudés pour tourillons de fusée exempts de peinture et de salissures) - **15 :** Vis (Mettre en place depuis le centre du véhicule - Remplacer après chaque démontage) - **16 :** Embase (matériau : zinc) (Vérifier si l'embase n'est pas endommagé) - **17 :** Ressort hélicoïdal (La surface du ressort ne doit pas être endommagée - Tenir compte du coloris-repère) - **18 :** Plaque-tendeur de ressort - **19 :** Palier de fixation du train AR - **20 :** Vis avec pointe de centrage - **21 :** Amortisseur - **22 :** Écrou six pans autoserreur, **5,5 daN.m** (Lors du serrage, tenir compte de l'angle de montage du train AR par rapport à l'amortisseur - Remplacer après chaque démontage) - **23 :** Tuyau de frein - **24 :** Vis six pans creux, **0,8 daN.m** - **25 :** Capteur de vitesse (Avant de mettre en place le capteur, nettoyer la surface intérieure de l'alésage et l'enduire de pâte lubrifiante solide **G 000 650**) - **26 :** Tourillon de fusée (Les travaux de redressage ne sont pas autorisés - Il n'est pas permis de rectifier le filetage) - **27 :** Moyeu de roue avec roulement de roue (La bague de capteur pour l'ABS est montée dans le moyeu de la roue - Le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans le boîtier - Cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu, les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

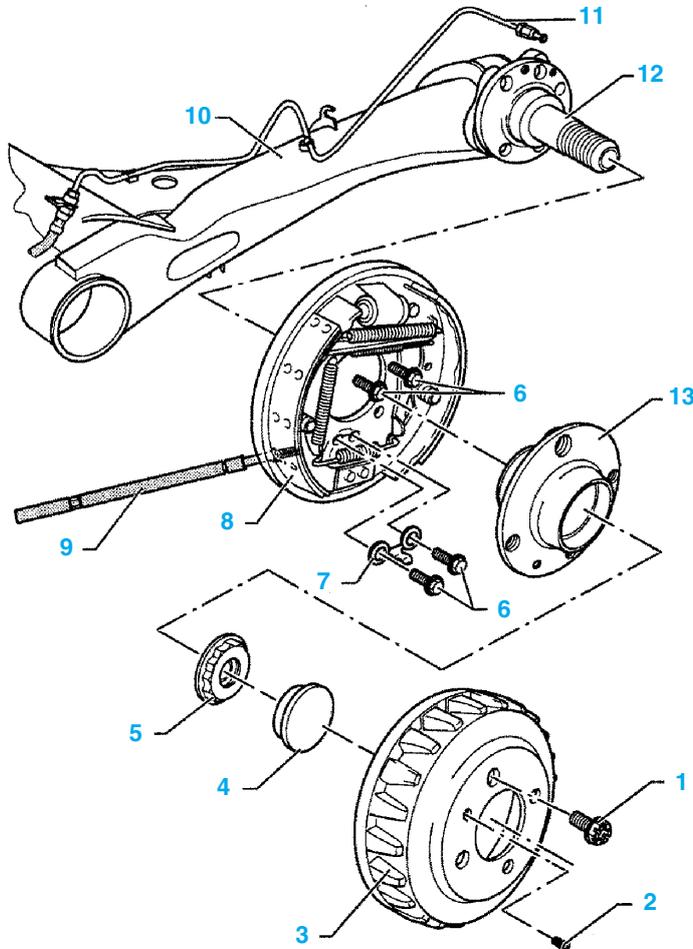
ROULEMENT DE ROUE - TOUS TYPES SAUF LUPO 3L



- La figure représente le roulement de roue pour les véhicules avec freins à tambours.
 - Le roulement de roue des véhicules avec freins à disques est identique.
 - Tous les couples de serrage et toutes les indications sont donc également applicables aux véhicules avec freins à disques.

- 1** Boulon de roue, **11 daN.m**
- 2** Capuchon antipoussière (Remplacer après chaque démontage Un étanchement dans les règles de l'art ne peut être obtenu qu'en utilisant un capuchon antipoussière neuf, c'est seulement ainsi qu'un fonctionnement optimal et une grande longévité sont garantis)
- 3** Écrou douze pans autoserreur, **17,5 daN.m** (Remplacer après chaque démontage)
- 4** Vis à empreinte cruciforme
- 5** Tambour de frein
- 6** Moyeu de roue avec roulement de roue (Le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans le boîtier - Cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu, les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles)
- 7** Vis avec rondelle, **6 daN.m**
- 8** Corps d'essieu
- 9** Tourillon de fusée (Les travaux de redressage ne sont pas autorisés - Il n'est pas permis de rectifier le filetage)
- 10** Plateau de frein avec segments de frein

ROULEMENT DE ROUE - LUPO 3L



Nomenclature

- 1 Boulon de roue, **11 daN.m**
- 2 Vis à empreinte cruciforme, **0,4 daN.m**
- 3 Tambour de frein
- 4 Capuchon antipoussière
(Remplacer après chaque démontage
Un étanchement dans les règles de l'art
ne peut être obtenu qu'en utilisant un ca-
puchon antipoussière neuf, c'est seule-
ment ainsi qu'un fonctionnement optimal
et une grande longévité sont garantis)
- 5 Écrou douze pans autoserrant, **17,5 daN.m**
(Remplacer après chaque démontage)
- 6 Boulon six pans, **6 daN.m**
Avec rondelle-ressort
- 7 Support de frein à main
- 8 Plateau de frein avec segments de frein
- 9 Câble de frein à main
- 10 Corps d'essieu
- 11 Tuyau de frein
- 12 Tourillon de fusée
(Les travaux de redressage ne sont pas
autorisés - Il n'est pas permis de recti-
fier le filetage)
- 13 Moyeu de roue avec roulement de roue
(La bague de capteur pour l'ABS est
montée dans le moyeu de la roue
Le roulement de roue et le moyeu de
roue sont posés ensemble dans le boîtier
Cet ensemble roulement/moyeu de
roue est sans entretien et sans jeu, les
travaux de réglage et de remise en état
ne sont pas possibles)