

# ETUDE

## VOLKSWAGEN Lupo

L'étude VOLKSWAGEN Lupo présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de VOLKSWAGEN que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



### Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

La petite louve de Volkswagen partage sa plate-forme avec Polo. Légèrement plus courte, elle s'en différencie principalement sur l'empattement et sur le porte-à-faux arrière.

## PRÉSENTATION

Lupo a été développé sur la base de la récente «petite» plate-forme du groupe Volkswagen, avec un empattement ramené à 2,323 mm (contre 2,400 dans le cas de la Polo).

D'une longueur totale de seulement 3,53 mètres, elle prend place à la base de la gamme Volkswagen, dans le créneau des petites berlines où elle introduit les standards réputés de qualité et de sécurité de la marque.

Son châssis ne fait donc aucune concession économique. Conçu pour protéger les occupants, il intègre les dernières innovations en matière de déformations programmées, tant frontales que latérales.

Si sa longueur est inférieure à celle de la Polo (de 18,5 cm), son porte-à-faux avant et sa largeur sont en revanche comparables, ce qui traduit à la fois un excellent niveau de protection et un important volume intérieur.

Dans toutes ses dimensions, l'habitacle de Lupo offre le confort d'une généreuse berline, avec notamment plus de 1,35 mètre entre les portières (largeur aux coudes) et 95 centimètres entre l'assise et le pavillon au niveau des places arrière.

Très rigide, sa coque autoporteuse est suspendue par des jambes de force

triangulées à l'avant et des bras tirés sur essieu souple à l'arrière, à l'image de la plupart des Volkswagen actuelles.

Le traitement réservé à l'habitacle de Lupo par les stylistes est des plus réjouissants. Aucun détail n'évoque une quelconque économie ou un mauvais compromis. Au contraire, le plaisir est au rendez-vous, d'autant que l'habitacle est de dimensions fort généreuses.

Tout commence par des fauteuils conçus pour un bon maintien et faciles à régler (y compris en hauteur). Assise centrale et soutiens latéraux sont de deux couleurs différentes, des couleurs jeunes et franches.

Toutes les versions sont équipées du système «Easy entry» qui facilite l'accès aux places arrière. Également disponible, une sellerie en cuir (avec reprise sur le volant et les leviers de boîte et de frein) et des sièges avant chauffants.

Le volant à trois branches rappelle celui des meilleures Golf et derrière lui, deux superbes «compteurs» métallisés encastrés sous leurs visières rondes confirment l'étonnante séduction de Lupo. Le soir, ils s'éclairent en bleu et rouge, c'est très beau et c'est également très lisible...

### 1.4 - 16V 75 ch

Autre moteur à essence, le 1,4 litre à culasse 16 soupapes, développant 75 chevaux emprunté à sa grande sœur la Golf. Combiné au poids «plume» de

Lupo ( $\pm$  920 kg dans cette version) et à l'excellent profilage de sa carrosserie (Cx 0,32), il assure à la petite Volkswagen une vivacité et des performances de berline réellement polyvalente, en tête dans le trafic urbain et très à l'aise sur les grands parcours.

Ce moteur modernisé né il y a tout juste 3 ans est entièrement en aluminium (bloc et culasse) et se distingue par ses culbuteurs à galets à faible coefficient de frottement.

Il assure à Lupo une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 12" et une vitesse supérieure à 170 km/h sur les autoroutes germaniques notamment et ceci pour une consommation moyenne de 6,2l/100.

## CONCLUSION

Le confort et l'agrément de vie à bord ont été soignés sans les concessions rencontrées habituellement dans ce segment. Le soin apporté à l'aménagement de l'habitacle, la qualité de l'habillage du tableau de bord et du design de l'instrumentation, la richesse des équipements disponibles : tout concourt à faire de Lupo une alternative attirante pour des automobilistes habitués au confort des gammes supérieures mais désireux de disposer d'un véhicule très compact.