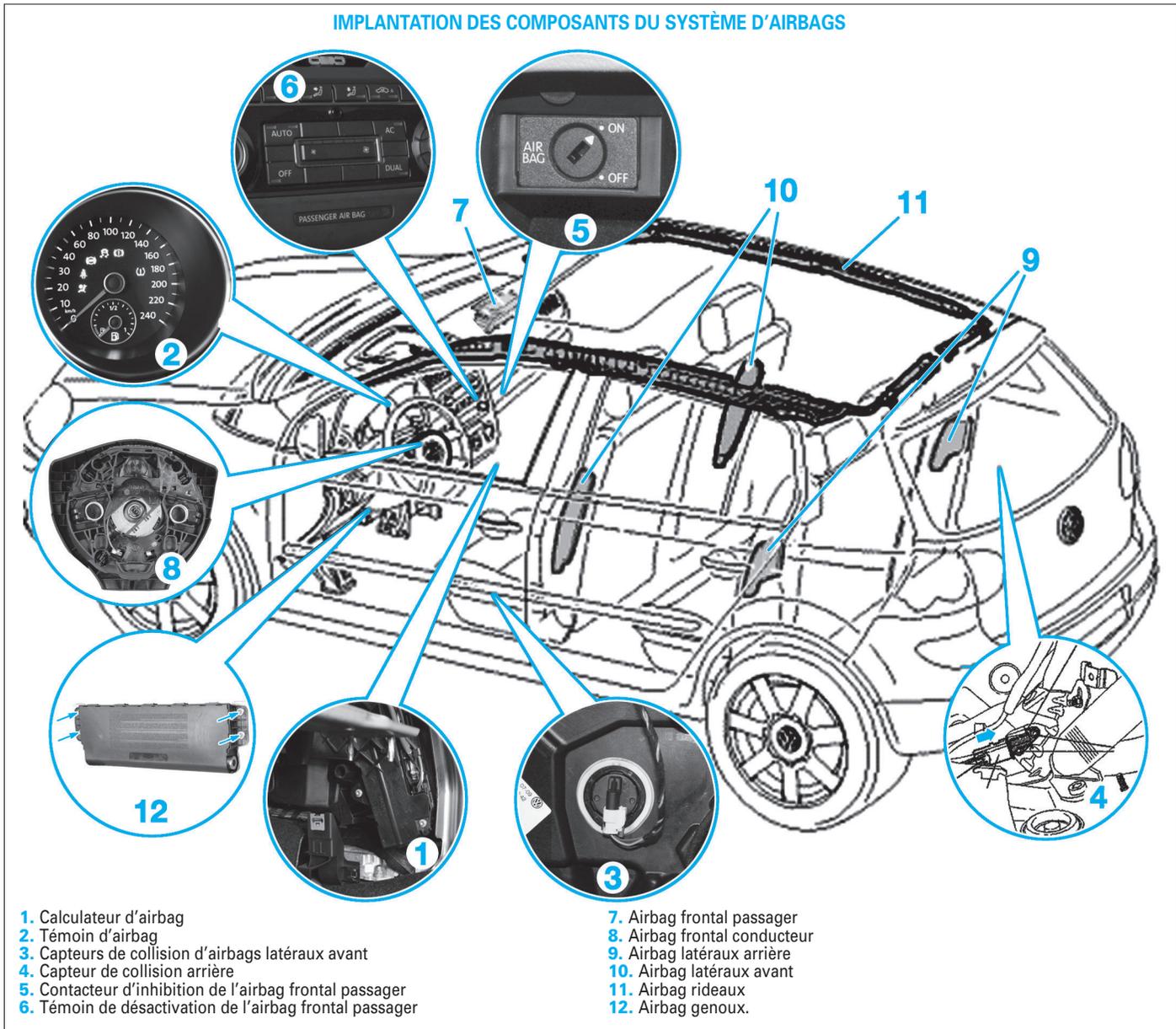


Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

La Golf de 6^e génération est équipée de série d'un airbag frontal conducteur, d'un airbag frontal passager désactivable, d'un airbag genoux conducteur, d'airbags latéraux avant, d'airbags rideaux, de ceintures pyrotechniques pour les sièges avant, ainsi qu'un dispositif de détection de port de ceinture. Des airbags latéraux arrière et des ceintures pyrotechniques arrière sont disponibles en option pour les passagers arrière. Pour la détection des chocs, le système utilise des capteurs à pression implantés dans les portes avant mais aussi des capteurs d'accélération fixés sur le montant C.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAGS



- 1. Calculateur d'airbag
- 2. Témoin d'airbag
- 3. Capteurs de collision d'airbags latéraux avant
- 4. Capteur de collision arrière
- 5. Contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager
- 6. Témoin de désactivation de l'airbag frontal passager
- 7. Airbag frontal passager
- 8. Airbag frontal conducteur
- 9. Airbag latéraux arrière
- 10. Airbag latéraux avant
- 11. Airbag rideaux
- 12. Airbag genoux.

Airbags et prétensionneurs

AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre-moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système.

A la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de remplacer l'airbag, le volant ainsi que sa vis de fixation.

AIRBAG DE GENOUX

Le coussin gonflable de genoux est intégré sous la colonne de direction. Son rôle est de s'interposer entre le conducteur et la colonne de direction.

AIRBAG PASSAGER AVANT

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après la dépose de la boîte à gants.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

Ils sont situés dans les sièges avant. Ils sont accessibles après la dépose du siège et du déshabillage du dossier.

AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

Ils sont situés devant la garniture de passage de roue arrière.

AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, des garnitures des pieds avant, milieu et arrière.

PRÉTENSIONNEURS

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement les occupants contre le siège et augmenter leur efficacité.

Dans le cas d'un choc faible, les ceintures de sécurité peuvent être déclenchées seules.

Les ceintures de sécurité sont équipées de deux dispositifs pyrotechniques de prétensionneur :

- L'enrouleur dont l'action est thoracique pour le dos de l'occupant.
- Le prétensionneur de sangle dont l'action est ventrale pour le bassin de l'occupant.

Gestion des airbags et prétensionneurs

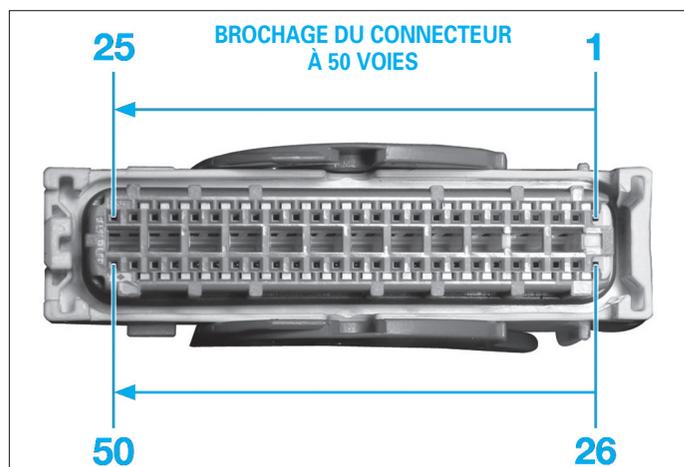
CALCULATEUR

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags et prétensionneurs grâce aux différents capteurs.

Lorsque le véhicule est équipé d'airbags arrière latéraux, le calculateur utilise un connecteur à 75 voies. Dans le cas où l'option n'a pas été retenue, le calculateur est relié au faisceau par l'intermédiaire d'un connecteur à 50 voies.

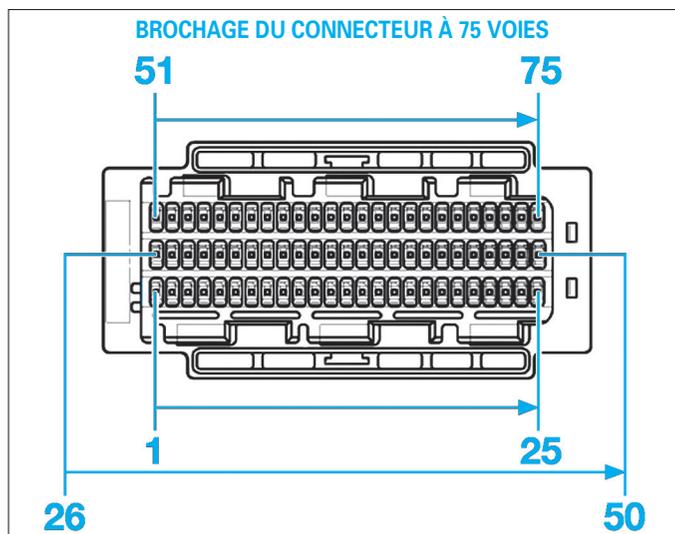


Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbags. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur le faisceau, sans aucun élément connecté.



Affectation du connecteur 50 voies

Voies	Affectations
1	Alimentation
8	Commande de l'airbag genoux conducteur
9	
10	Commande de l'airbag latéral conducteur
11	
12	Commande de l'airbag latéral passager avant
13	
14	Commande de l'airbag rideau côté gauche
15	
16	Commande de l'airbag rideau côté droit
17	
18	Commande de l'airbag frontal conducteur
19	
20	Commande de l'airbag frontal passager
21	
22	Prétensionneur de ceinture conducteur
23	
24	Prétensionneur de ceinture passager avant
25	
26	Alimentation
28	Masse
29	Contacteur à clé de désactivation de l'airbag frontal passager
30	Contacteur de ceinture conducteur
31	Contacteur à clé de désactivation de l'airbag frontal passager
32	Contacteur de ceinture centrale arrière
33	Contacteur de ceinture passager avant couplé au capteur d'occupation de siège
34	Contacteur de ceinture arrière droit
35	Commande du témoin d'inhibition de l'airbag frontal passager
36	Contacteur de ceinture arrière gauche
40	Capteur d'accélération sur le montant C, côté gauche
41	
42	Capteur d'accélération sur le montant C, côté droit
43	
44	Capteur de pression dans la porte conducteur
45	
46	Capteur de pression dans la porte passager avant
47	
49	Ligne high du réseau CAN Propulsion
50	Ligne low du réseau CAN Propulsion
Voies non utilisées : 2 à 7, 27, 37 à 39, 48	



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Affectation du connecteur 75 voies

Voies	Affectations
1	Alimentation
3	Contacteur de ceinture centrale arrière
4	Contacteur de ceinture conducteur
5	Contacteur de ceinture arrière droit
6	Contacteur de ceinture passager avant couplé au capteur d'occupation de siège
7	Contacteur de ceinture arrière gauche
16	Commande de l'airbag genoux conducteur
17	
18	
19	Commande de l'airbag rideau côté gauche
20	Commande de l'airbag rideau côté droit
21	
22	
23	Commande de l'airbag frontal conducteur
24	Commande de l'airbag frontal passager
25	
26	
26	Alimentation
28	Masse
30	Contacteur à clé de désactivation de l'airbag frontal passager
32	Contacteur à clé de désactivation de l'airbag frontal passager
35	Commande de l'airbag latéral arrière gauche
36	
37	
38	Commande de l'airbag latéral arrière droit
39	Prétensionneur de ceinture arrière gauche
40	
41	
42	Prétensionneur de ceinture arrière droit
43	Commande de l'airbag latéral conducteur
44	
45	
46	Commande de l'airbag latéral passager avant
47	Prétensionneur de ceinture conducteur
48	
49	
49	Prétensionneur de ceinture passager avant
50	Commande du témoin d'inhibition de l'airbag frontal passager
54	
64	
64	Capteur d'accélération sur le montant C, côté gauche
65	Capteur d'accélération sur le montant C, côté droit
66	
67	
68	Capteur de pression dans la porte conducteur
69	Capteur de pression dans la porte passager avant
70	
71	
74	Ligne high du réseau CAN Propulsion
75	Ligne low du réseau CAN Propulsion
Voies non utilisées : 2, 8 à 15, 27, 29, 31, 33 et 34, 51 à 53, 55 à 63, 72 et 73	

CAPTEURS DE COLLISION

La Golf VI est équipée de quatre capteurs de chocs latéraux :

- Deux capteurs à pression pour les places avant situés dans la garniture de porte.
- Pour l'arrière se sont deux capteurs de type piézo-électrique placés devant les passages de roue arrière.

Couples de serrage (en daN.m)

AIRBAGS

Vis de fixation du module d'airbag frontal passager (*) : 0,9
 Vis de fixation d'un module d'airbag latéral avant sur siège (*) : 0,9
 Vis de fixation d'un module d'airbag latéral arrière : 0,9
 Vis de fixation d'un airbag rideau (*) : 0,45
 Vis de fixation de l'airbag genoux (*) : 0,15.

CAPTEURS ET CALCULATEUR

Ecrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,9
 Vis de fixation d'un capteur de collision arrière : 0,9.

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

Vis de fixation des prétensionneurs avant : 4
 Vis de fixation des prétensionneurs arrière : 4
 Ceinture de sécurité arrière sur caisse : 4.

ÉLÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES

Ecrou de fixation du volant (*) :

- 1^{re} passe : 3
- 2^e passe : 90°

Vis de fixation d'un siège avant : 4.

(*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

Schémas électriques

LÉGENDE



Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

- A. Batterie
- B. Démarreur
- E24. Contacteur de ceinture côté conducteur
- E25. Contacteur de ceinture côté passager avant
- E224. Commande à clé pour désactivation d'airbags côté passager avant
- E258. Contacteur de ceinture arrière côté conducteur
- E259. Contacteur de ceinture arrière côté passager
- E609. Contacteur de ceinture centrale arrière
- F138. Ressort spiral pour airbags
- G128. Capteur d'occupation du siège côté passager avant
- G179. Capteur de collision d'airbags côté conducteur
- G180. Capteur de collision d'airbags latéral côté passager
- G256. Capteur de collision d'airbags latéral arrière côté conducteur
- G257. Capteur de collision d'airbags latéral arrière côté passager
- J234. Calculateur d'airbags, derrière la console, en bas
- J285. Calculateur avec unité d'affichage dans le combiné d'instruments
- J329. Relais d'alimentation en tension, borne 15
- J519. Calculateur de réseau de bord
- J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533. Interface de diagnostic du bus de données, à gauche dans le plancher, près de la console centrale
- J682. Relais d'alimentation en tension de la borne 50
- H3. Vibreur d'alerte
- K19. Témoin de système d'alerte des ceintures de sécurité
- K75. Témoin de sac gonflable
- K145. Témoin de désactivation d'airbags côté passager avant
- N95. Détonateur d'airbags côté conducteur
- N131. Détonateur (1) d'airbags côté passager avant
- N153. Détonateur (1) du prétensionneur de ceinture côté conducteur
- N154. Détonateur (1) du prétensionneur de ceinture côté passager avant
- N196. Détonateur du prétensionneur de ceinture arrière côté conducteur
- N197. Détonateur du prétensionneur de ceinture arrière, côté passager
- N199. Détonateur d'airbags latéral côté conducteur
- N200. Détonateur d'airbags latéral côté passager
- N201. Détonateur d'airbags latéral arrière côté conducteur
- N202. Détonateur d'airbags latéral arrière côté passager
- N251. Détonateur d'airbags de tête côté conducteur
- N252. Détonateur d'airbags de tête côté passager
- N295. Détonateur d'airbags de genou côté conducteur
- SB7. Fusible 7 sur porte-fusibles B
- SC3. Fusible 3 sur porte-fusibles C
- Txx. Connecteur.

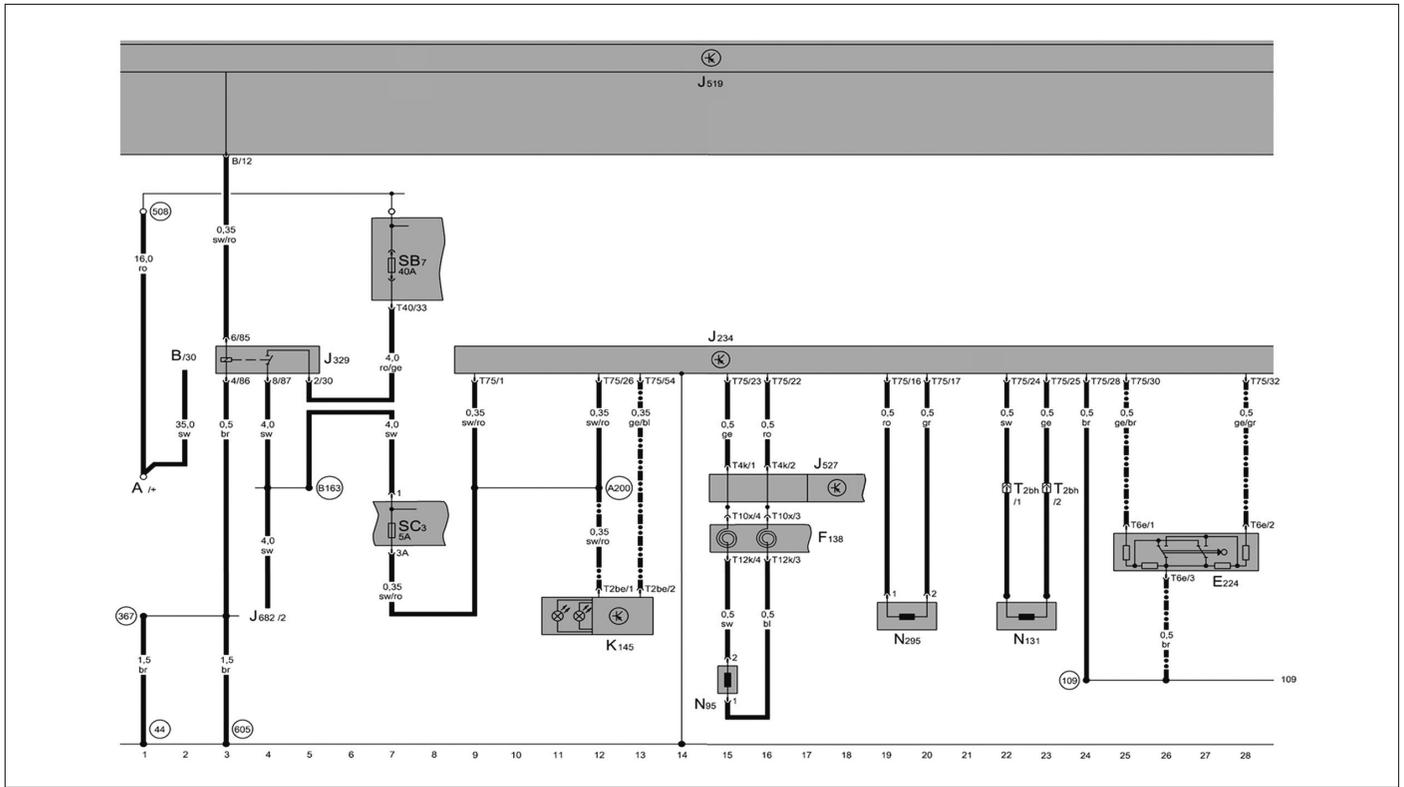
CODES COULEURS

- | | |
|-----------|------------|
| Bl. Bleu | Ll. Lilas |
| BR. Brun | OR. Orange |
| GE. Jaune | RO. Rouge |
| GN. Vert | SW. Noir |
| GR. Gris | WS. Blanc. |

SYSTÈMES D'AIRBAGS AVEC PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE ARRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

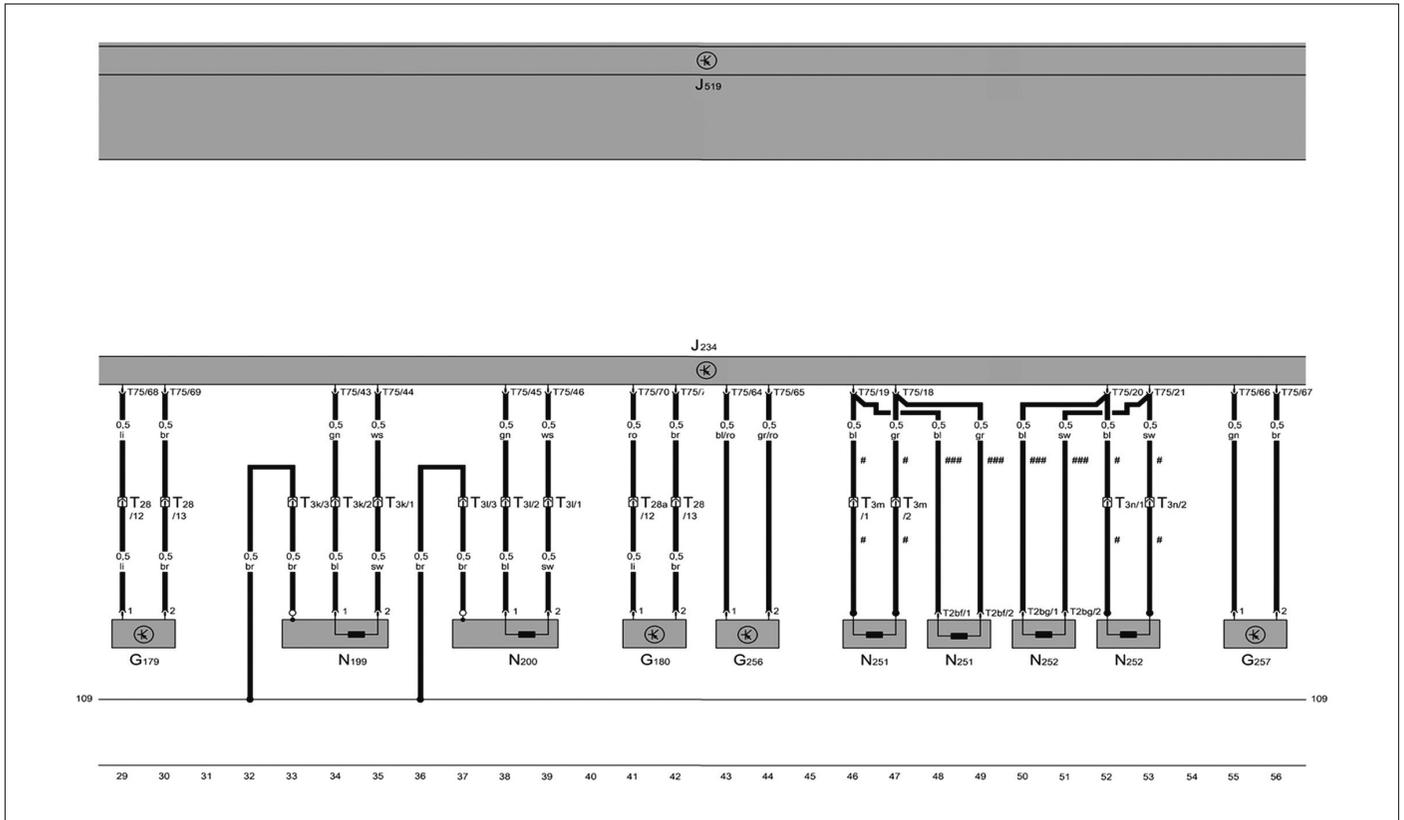
MÉCANIQUE



CALCULATEUR D'AIRBAGS, RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 15, TÉMOIN DE DÉSACTIVATION D'AIRBAGS, CÔTÉ PASSAGER AVANT, COMMANDE À CLÉ POUR DÉSACTIVATION D'AIRBAGS CÔTÉ PASSAGER AVANT, AIRBAGS CÔTÉ PASSAGER AVANT, AIRBAGS CÔTÉ CONDUCTEUR, AIRBAGS GENOUX CÔTÉ CONDUCTEUR (1/4)
 .. Uniquement véhicules avec désactivation d'airbags du passager avant.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

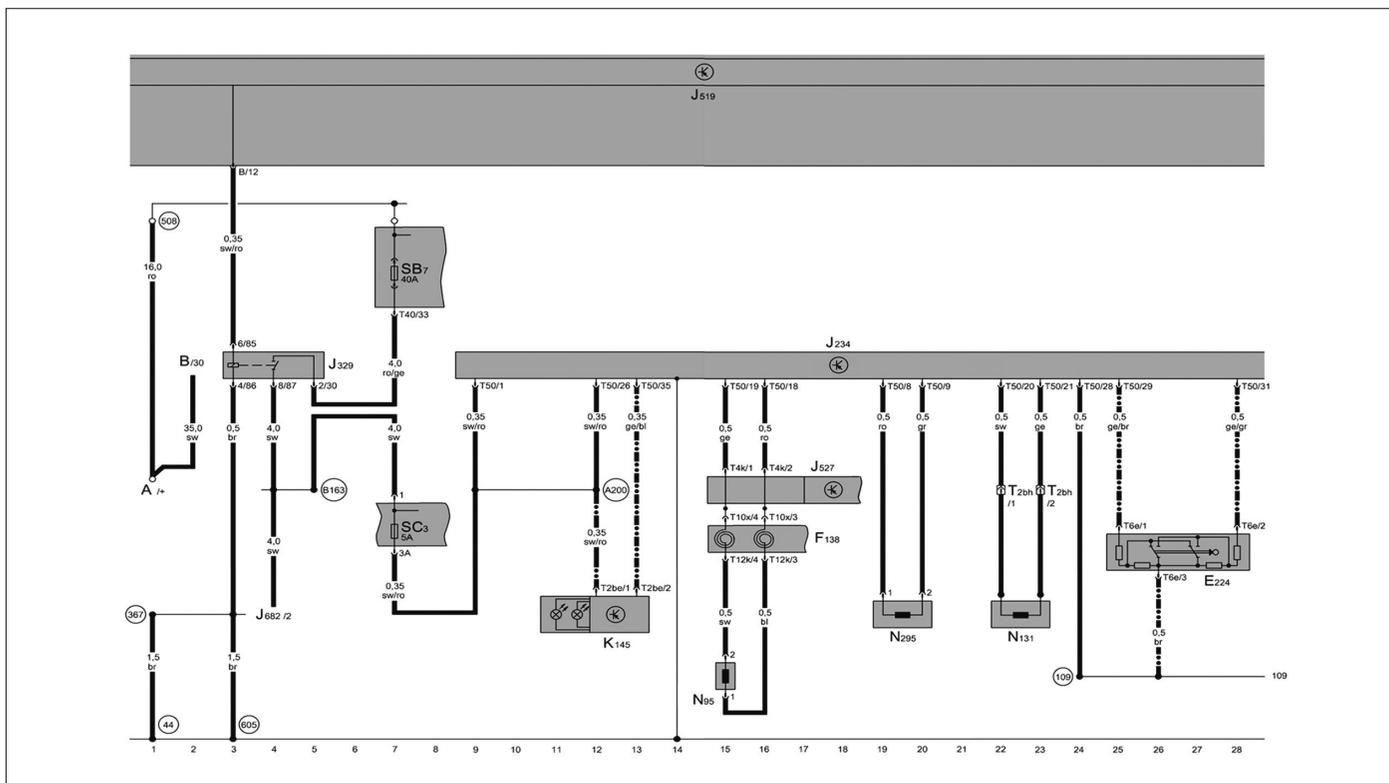


CALCULATEUR D'AIRBAGS, CAPTEUR DE COLLISION POUR AIRBAGS LATÉRAUX, AIRBAGS LATÉRAUX, CAPTEURS DE COLLISION DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE, AIRBAGS DE TÊTE (2/4)
 #. Uniquement véhicules à quatre portes.
 ###. Uniquement véhicules à deux portes.

SYSTÈMES D'AIRBAGS SANS PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE ARRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

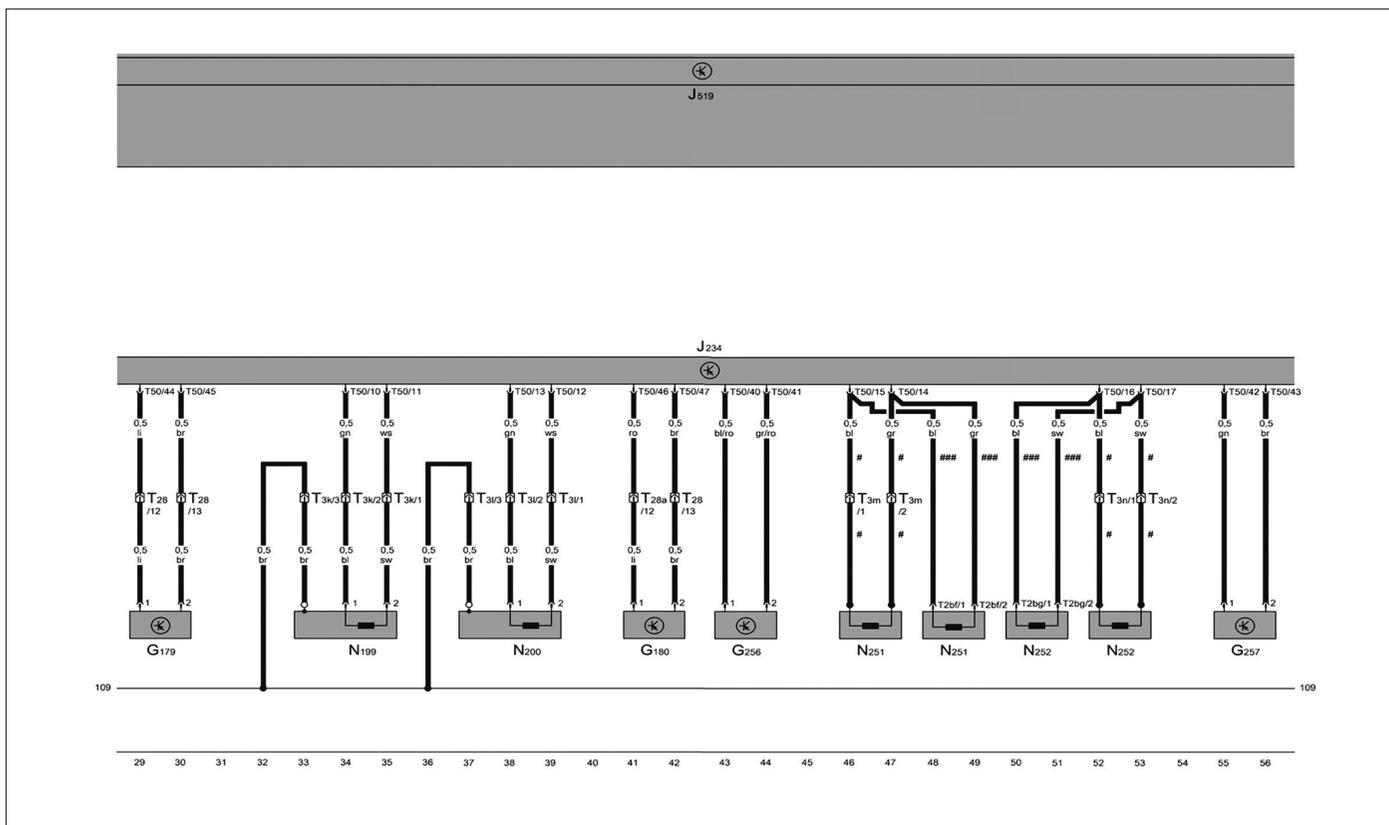


CALCULATEUR D'AIRBAGS, RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 15, TÉMOIN DE DÉSACTIVATION D'AIRBAGS PASSAGER AVANT, COMMANDE À CLÉ POUR DÉSACTIVATION D'AIRBAGS PASSAGER AVANT, AIRBAGS PASSAGER AVANT, AIRBAGS CONDUCTEUR, AIRBAGS DE GENOU CÔTÉ CONDUCTEUR (1/4)

.. Uniquement véhicules avec désactivation d'airbags du passager avant.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

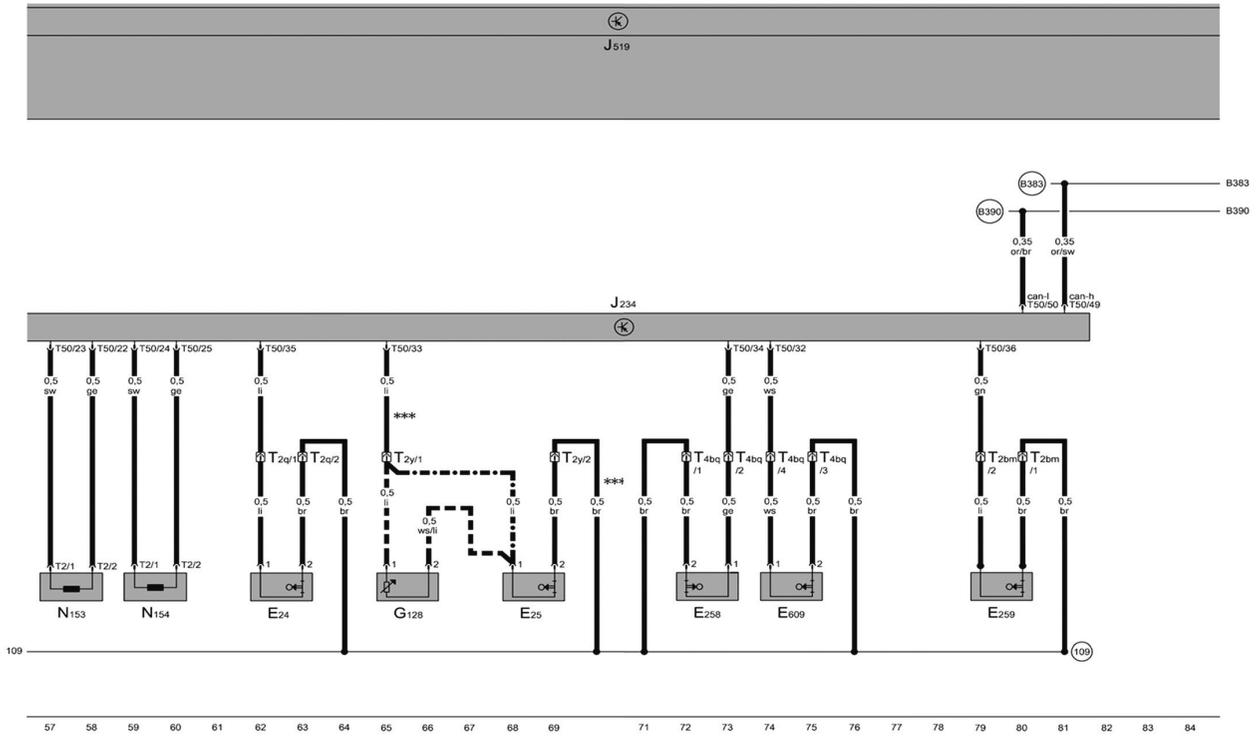
CARROSSERIE



CALCULATEUR D'AIRBAGS, CAPTEURS DE COLLISION POUR DES AIRBAGS LATÉRAUX, AIRBAGS LATÉRAUX, CAPTEURS DE COLLISION DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE, AIRBAGS DE TÊTE (2/4)

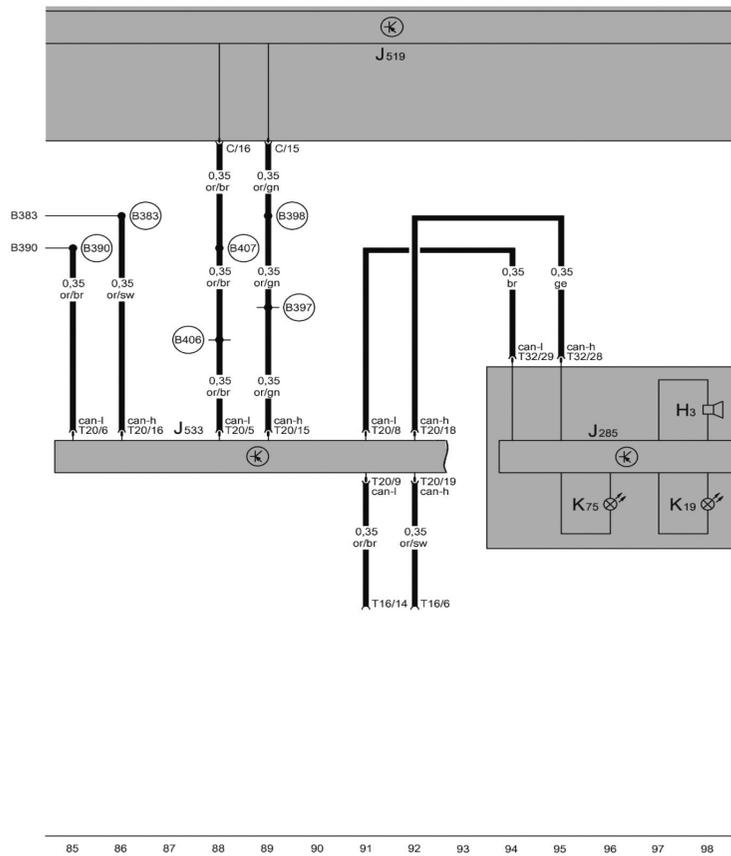
#. Uniquement véhicules à quatre portes.

###. Uniquement véhicules à deux portes.



CALCULATEUR D'AIRBAGS, DÉTONATEUR DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE, CONTACTEUR DE CEINTURE, CAPTEUR D'OCCUPATION DU SIÈGE CÔTÉ PASSAGER AVANT, CONTACTEUR DE CEINTURE ARRIÈRE (3/4)

- - . Uniquement véhicules avec capteur d'occupation du siège, côté passager avant.
- . Uniquement véhicules sans capteur d'occupation du siège, côté passager avant.



CALCULATEUR D'AIRBAGS, INTERFACE DE DIAGNOSTIC DU BUS DE DONNÉES, RACCORD POUR AUTODIAGNOSTIC, TÉMOIN D'AIRBAGS, TÉMOIN DE SYSTÈME D'ALERTE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ (4/4)

MÉTHODES DE RÉPARATION



Respecter les consignes de mise hors et en service du système pyrotechnique avant toute intervention.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Toutes les interventions sur les systèmes d'airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis la législation concernant les explosifs, classée selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou tout autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

MISE HORS SERVICE



Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 5 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.



Il est possible d'inhiber le système d'airbag avec un outil de diagnostic approprié.

MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet, ni occupant.

- Connecter tous les composants du système d'airbag.
- Rebrancher la batterie.
- Patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.
- Effectuer la procédure de mise en service (réinitialisation).

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Régler la profondeur du volant au plus près du conducteur.
- Insérer la clé de contact pour tourner le volant de 90°.
- Introduire un tournevis (5 mm de diamètre) dans le trou situé sur la face arrière du volant (Fig.1).



Fig. 1

- Manoeuvrer le tournevis pour libérer l'agrafe métallique du crochet puis extraire partiellement le côté du module d'airbag.
- Tourner le volant de 180° et réitérer l'opération tout en maintenant le module d'airbag pour déverrouiller la seconde et dernière agrafe.
- Extraire légèrement le module d'airbag de son logement afin de débrancher les connecteurs puis déposer l'ensemble.

REPOSE

- Amener le module d'airbag au plus près de sa position de montage afin de brancher les connecteurs.
- Enfoncer le module d'airbag dans sa position initiale jusqu'à ce que le bruit de cliquetis soit audible, à droite comme à gauche.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER



Si l'airbag frontal passager doit être remplacé suite à son déclenchement, il est aussi nécessaire de remplacer la planche de bord (voir chapitre "Carrosserie").

DÉPOSE

- Déposer la console milieu (voir chapitre "planche de bord").



Lors de la dépose de la console milieu, il n'est pas nécessaire de déposer l'autoradio, le panneau de climatisation et le diffuseur central.

- Déposer la boîte à gants (voir chapitre "planche de bord").
- Déposer les deux vis de fixation de l'airbag passager sur la traverse et débrancher son connecteur de raccord.
- Maintenir le module tout en dévissant les quatre fixations puis déposer l'airbag frontal passager (Fig.2).

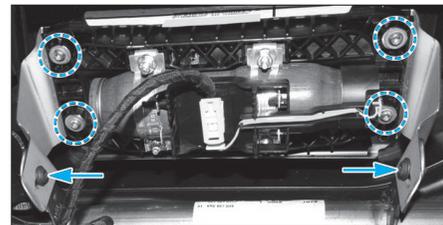


Fig. 2

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG DE GENOUX

DÉPOSE

- Reculer au maximum le siège conducteur.
- Débrancher le connecteur du module d'airbag genoux (Fig.3).



Fig. 3

- Maintenir le module tout en dévissant les quatre écrou puis déposer l'airbag genoux.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG LATÉRAL AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service du système d'airbags.
- Procéder à la dépose du siège avant concerné.

 En fonction de l'équipement du véhicule, débrancher les différents connecteurs.

- Déposer les garnitures latérales (1) du siège ainsi que les différents éléments de réglage (2) (Fig.4).
- Dévisser les vis de fixation (3) du dossier (Fig.5).
- Déposer le dossier du siège.
- Démonter les différents éléments de rembourrage du dossier du siège avant.
- Déposer la vis de fixation (4) de l'airbag (Fig.6).
- Débrancher le connecteur (5).
- Déposer l'airbag (6).

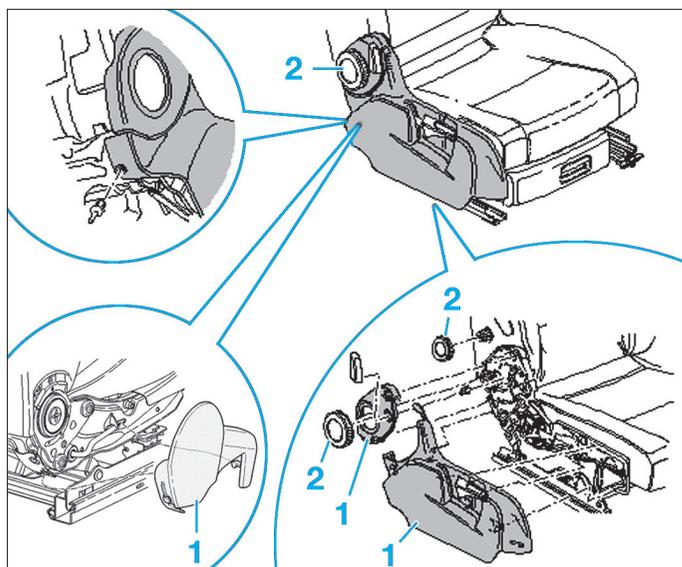


Fig. 4

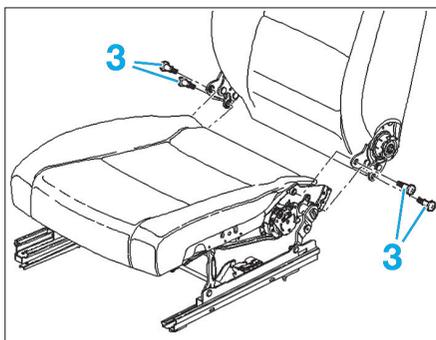


Fig. 5

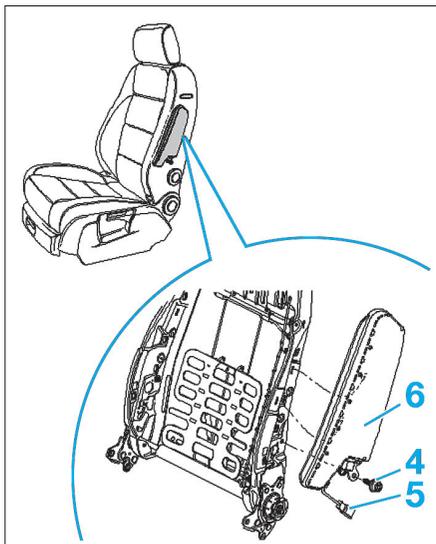


Fig. 6

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG LATÉRAL ARRIÈRE

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer la banquette arrière

- Rabattre le dossier du siège arrière.
- Déposer la garniture (1) (Fig.7).
- Débrancher le connecteur de l'airbag.
- Déposer les vis (2) puis extraire l'airbag (3).

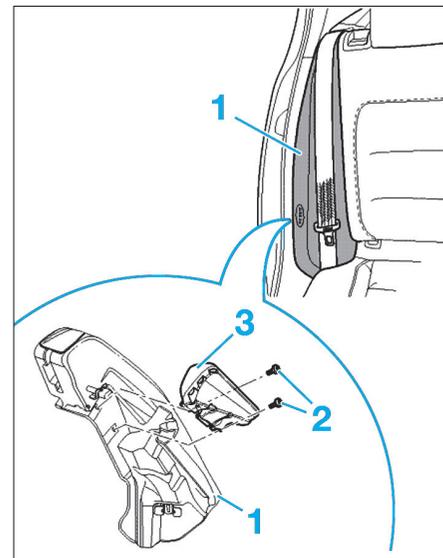


Fig. 7

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG RIDEAU

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur de l'airbag rideau.
- Dévisser :
 - les vis de fixation (1) (Fig.8),
 - les écrous (2).
- Détacher tous les agrafes de l'airbag rideau de la carrosserie.
- Retirer le déclencheur (3) des goujons (4).
- Déposer l'airbag rideau en le faisant passer par le hayon.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

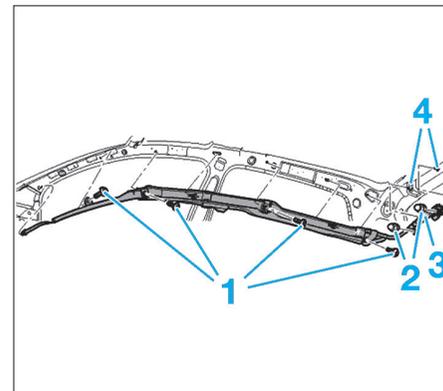


Fig. 8

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAG

DÉPOSE

- Déposer les garnitures de la console centrale (voir opération "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur (1) du calculateur (2) (Fig.9).
- Dévisser les trois écrous de fixation (3) du calculateur (2).
- Déposer le calculateur (2).

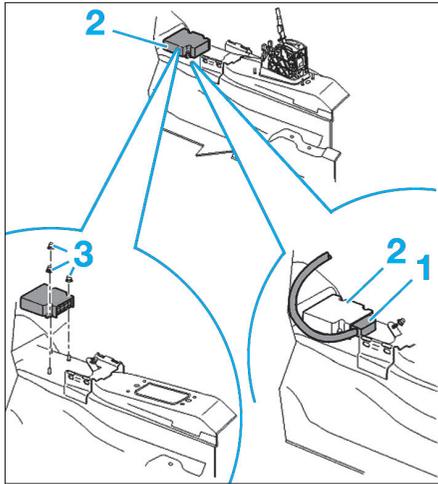


Fig. 9

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbag.
- Déposer la garniture de porte avant concernée (voir au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur (1) du capteur de collision (2) (Fig.10).
- Pousser vers le haut le crantage (flèche) à l'aide d'un tournevis
- Déposer le capteur de collision en agissant dans le sens des flèches (a) et (b).

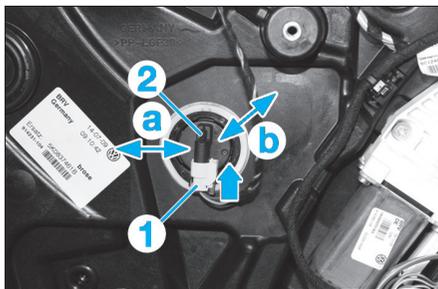


Fig. 10

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer la garniture de coffre latéral.
- Débrancher le connecteur (1) du capteur de collision (2) (Fig.11).
- Dévisser les deux vis (3) de fixation du capteur de collision (2) puis le déposer.

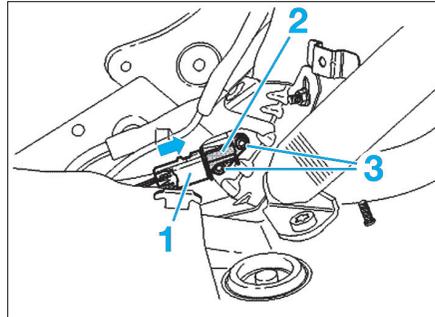


Fig. 11

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR AVANT (3 PORTES)

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbag.

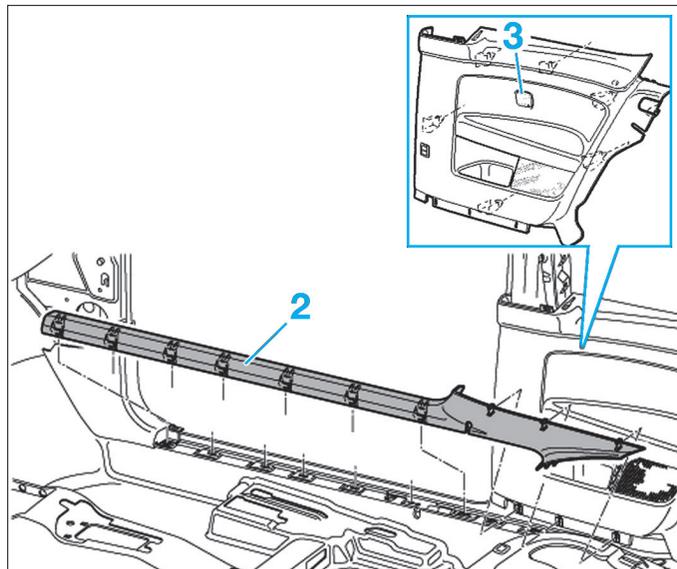


Fig. 13

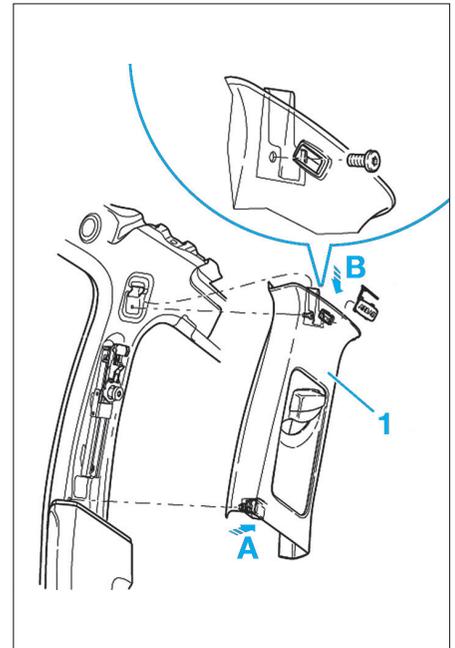


Fig. 12

• Déposer :

- le revêtement supérieur (1) du montant de pied milieu (Fig.12),
- la banquette arrière,
- le dossier du siège avant concerné.
- Dégrafer délicatement la garniture de seuil de porte (2) (Fig.13).
- Déposer le revêtement latéral (3).
- Dévisser :
 - les vis (4) et (5) de fixation de l'étrier de guidage (6) puis le déposer (Fig.14),
 - la vis de fixation (7) du prétensionneur (8) tout en débranchant le connecteur (9).
- Déposer les vis (10) et retirer le guidage de la ceinture (11).
- Dévisser la vis de fixation (12) et déposer la ferrure (13) de renvoi du dispositif de réglage vertical de la ceinture.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

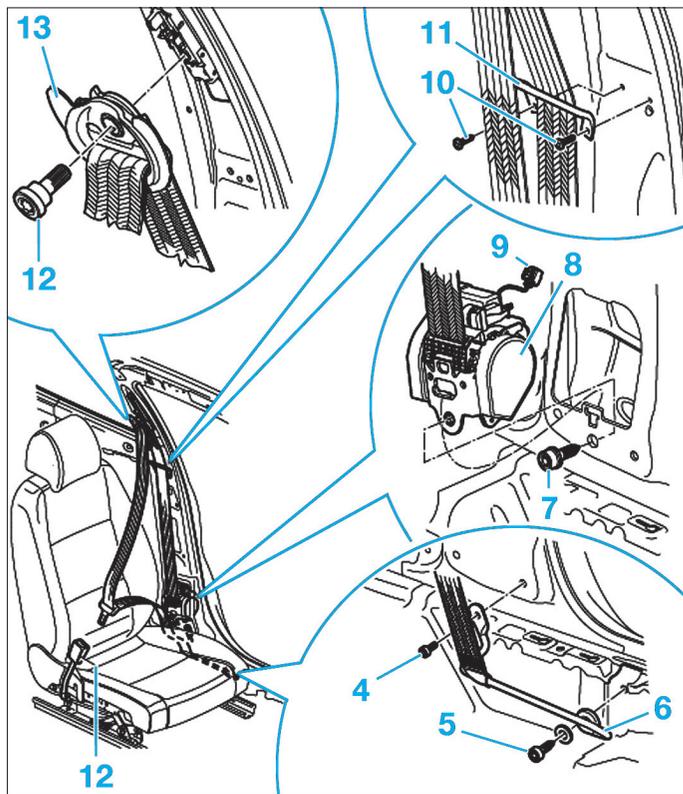


Fig. 14

- la vis de fixation (4) du prétensionneur (5) tout en débranchant le connecteur (6).
- Déposer les vis (7) et retirer le guidage de la ceinture (8).
- Dévisser la vis de fixation (9) et déposer la ferrure de renvoi (10) du dispositif de réglage vertical de la ceinture.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR LATÉRAL ARRIÈRE

 Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux arrière, déposer la garniture (1) (Fig.7).

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags.
- Déposer :
 - le revêtement supérieur (1) du montant de pied milieu (Fig.12),
 - la banquette arrière,
 - le dossier du siège avant concerné,
 - le revêtement latéral (3) (Fig.13),
 - le support de la plage arrière (1) (Fig.16),
 - le cache du pavillon (2),
 - le revêtement du montant C (3).

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR AVANT (5 PORTES)

DÉPOSE

• Procéder à la mise hors service du système d'airbags.

- Déposer :
 - le revêtement supérieur (1) du montant de pied milieu (Fig.12),
 - le revêtement inférieur du montant de pied milieu,
- Dévisser :
 - la vis (2) de fixation d'encrage inférieur (3) (Fig.15),

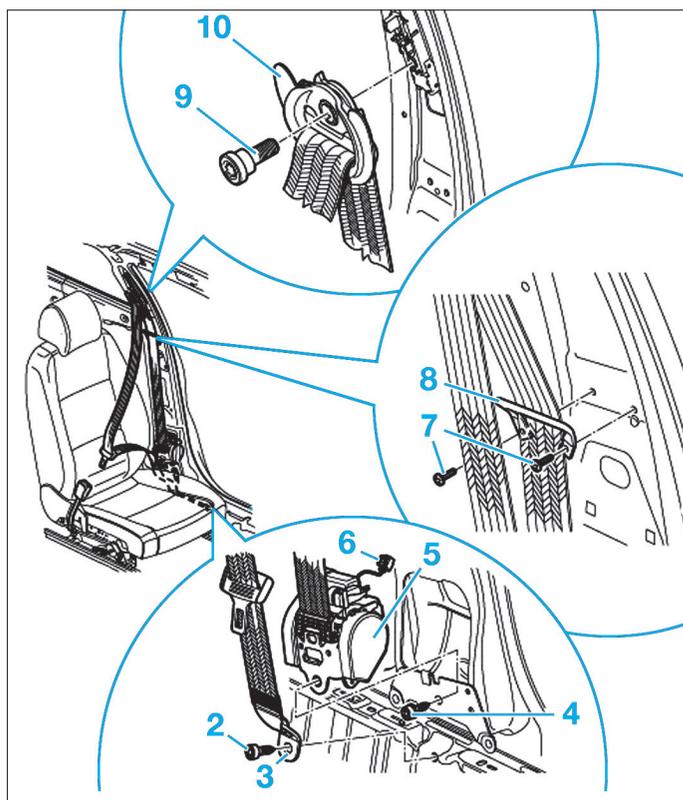


Fig. 15

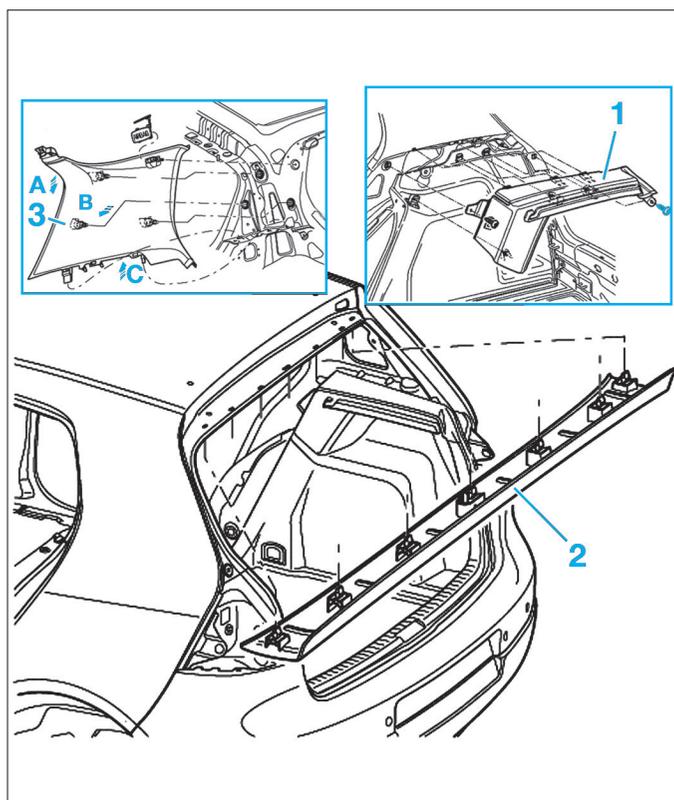


Fig. 16

- Dévisser la vis de fixation (4) et déposer la ferrure de renvoi (5) du dispositif de réglage vertical de la ceinture (Fig.17).
- Débrancher le connecteur (6) du prétensionneur (7).
- Dévisser le vis de fixation (8) du prétensionneur (7) puis le déposer.

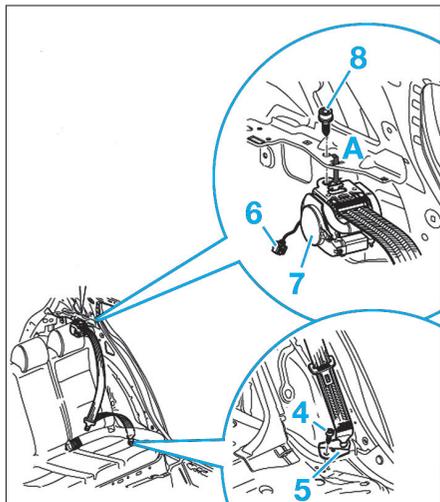


Fig. 17

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DU PRÉTENSIONNEUR CENTRAL ARRIÈRE

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer :
 - la banquette arrière,
 - le dossier,
- Dévisser la vis de fixation (1) du boîtier de déverrouillage (2) de la ceinture de sécurité (Fig.18).
- Déposer la vis (3) de fixation du prétensionneur (4).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbag. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

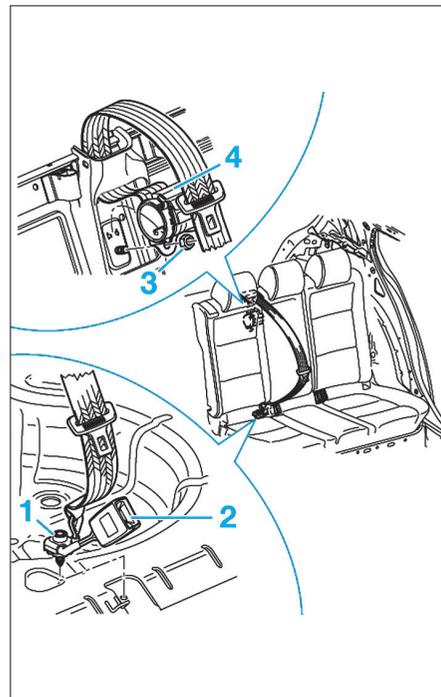


Fig. 18