

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Sur l'ensemble des angles caractéristiques de la géométrie des trains roulants, seul la chasse des roues avant n'est pas réglable.

Avant le contrôle de la géométrie, il est important de vérifier l'assiette (**a** ou **b**) au niveau des essieux (Fig.1).

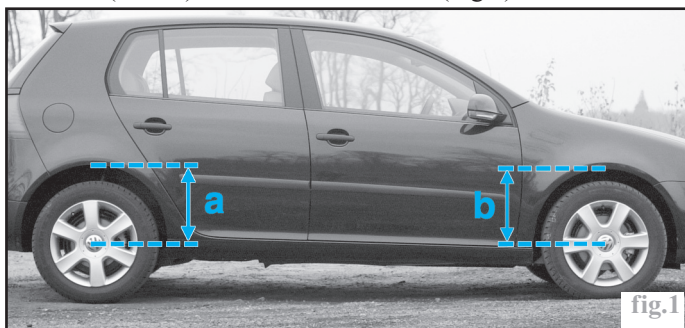


fig.1

Train avant

Angles	Trains roulants standard (2UA)	Trains roulants sport (2UC)
Parallélisme (réglable)	$0^{\circ} \pm 10'$	
Carrossage (réglable)	$-30' \pm 30'$	$-41' \pm 30'$
Différence maxi admissible entre les deux côtés	$30'$ maxi	
Divergence en braquant de 20° à gauche, puis à droite	$1^{\circ} 27' \pm 20'$	$1^{\circ} 30' \pm 20'$
Chasse (non réglable)	$7^{\circ} 34' \pm 30'$	$7^{\circ} 47' \pm 30'$
Assiette (b)	382 ± 10 mm	367 ± 10 mm

Train arrière

Angles	Trains roulants standard (1JA)	Trains roulants sport (1JC)
Parallélisme (réglable)	pincement $12,5' \pm 12,5'$	pincement $17' \pm 12,5'$
Carrossage (réglable)	$-1^{\circ} 45' \pm 30'$	$-1^{\circ} 59' \pm 30'$
Écart maxi admissible par rapport à la trajectoire	$20'$ maxi	
Assiette (a)	380 ± 10 mm	365 ± 10 mm

Couples de serrage (en daN.m)

Contre-écrou de biellette de direction	5,5
Vis de fixation de la console / du berceau sur la carrosserie	7 + 90°
Bras transversal sur berceau	9,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Conditions préalables de contrôle

Suspensions, roulement de roue, direction et tringlerie de direction sans jeu inadmissible ni endommagements.

La profondeur des sculptures sur les pneus d'un même essieu ne doit pas différer de plus de **2 mm** d'un pneu à l'autre.

Pneus gonflés à la pression prescrite.

Véhicule à vide.

Le réservoir à carburant doit être rempli.

La roue de secours et l'outillage de bord doivent se trouver à l'emplacement prévu à cet effet dans le véhicule.

Le réservoir d'eau du lave-glace/du lave-projecteurs doit être rempli.

Veiller à ce qu'aucune plaque à jeu ni aucun plateau pivotant ne soit en butée finale pendant le contrôle de géométrie.

Attention :

L'appareil de contrôle de géométrie doit être monté et ajusté conformément aux directives ; tenir compte de la notice d'utilisation du fabricant de l'appareil.

Contrôle et réglage de la géométrie

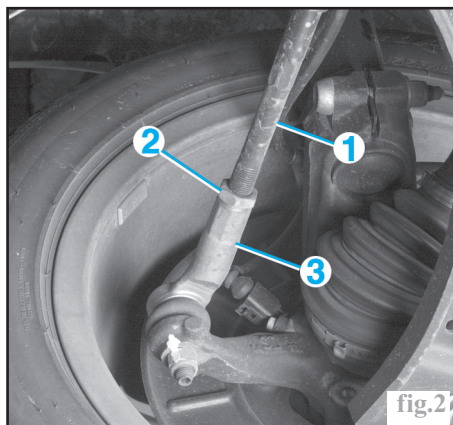
Organe remplacé

Essieu avant	Contrôle de la géométrie	
	Oui	Non
Triangle de suspension		X
Silentbloc de triangle de suspension		X (*)
Pivot	X	
Biellette de direction (ou la rotule)	X	
Boîtier de direction	X	
Berceau		X (*)
Jambe de force	X	
Barre stabilisatrice		X (*)
Essieu arrière	Oui	Non
Bras transversal inférieur	X	
Bras transversal supérieur	X	
Biellette de direction	X	
Moyeu	X	
Berceau	X	
Amortisseur		X
Barre stabilisatrice		X
Bras longitudinal	X	

(*) : Si le berceau et les consoles ont été bloqué avant la dépose.

Réglage du parallélisme avant

Le parallélisme se règle par l'allongement ou le raccourcissement symétrique de la longueur des biellettes de direction (1), en les tournant par leur empreinte hexagonale (2), après avoir desserré les contre-écrous (2) des rotules de direction (3) puis déposé les colliers extérieurs des soufflets du boîtier de direction (Fig.2).



Nota :

En cas de réglage du parallélisme, il est nécessaire d'effectuer l'initialisation du capteur d'angle et de couple de volant (véhicule avec ESP).

Réglage du carrossage de l'essieu avant

Le carrossage se règle par un déplacement des consoles et / ou du berceau. La possibilité de réglage pour le carrossage est limitée par les tolérances dans les alésages des consoles et du berceau.

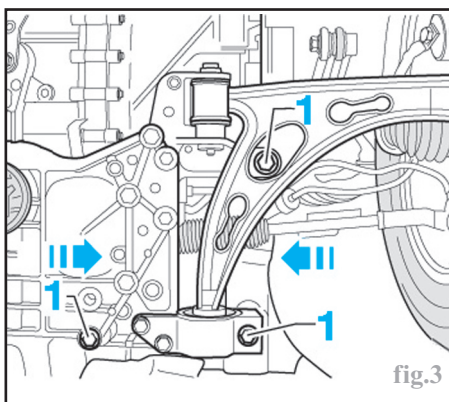
Attention :

Ne déplacer le berceau que vers la gauche ou la droite, en aucun cas dans le sens de marche ou dans le sens inverse de marche.

Dévisser des deux côtés les vis (1) de fixation de la console/du berceau sur la carrosserie (Fig.3) puis déplacer le berceau à droite ou à gauche.

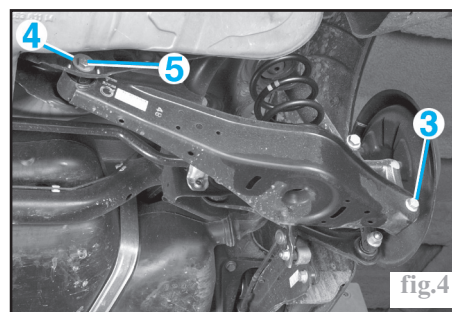
Visser le berceau et les consoles avec des vis neuves sur la carrosserie au couple prescrit.

Après le déplacement du berceau et par conséquent du boîtier de direction, il faut contrôler la garde (5 mm) entre le joint de cardan de la colonne de direction et la découpe du tablier (dans l'habitacle).



Réglage du parallélisme arrière

Le parallélisme se règle en tournant l'excentrique (4) du bras transversal inférieur sur le berceau (Fig.4).



Réglage du carrossage de l'essieu arrière

Le carrossage se règle en tournant l'excentrique du bras transversal supérieur sur le berceau à l'aide de l'outil T 10 001 (douille de 18) (Fig.5).

