

CARACTÉRISTIQUES

Identification du véhicule

Cette étude traite des Volkswagen Golf V TDI depuis le début de leur commercialisation en novembre 2003.

Gamme

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle (*)	Type moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
3 portes						
Trend TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Trend TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
TDI Anniversary	09/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
TDI Ascott	01/05 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Trend Pack TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Trend Pack TDI 90	05/04 → 12/04	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Confort TDI 90	05/04 →	1K1111	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Confort TDI 90	05/04 →	1K1111	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Trend TDI 105	11/03 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Trend TDI 105	11/03 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend TDI 105	11/03 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
TDI Anniversary	09/04 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
TDI Boston	01/05 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Trend TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Trend Pack TDI 105	11/03 → 12/04	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend Pack TDI 105	11/03 → 12/04	1K1031	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Trend Pack TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Trend Pack TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Confort TDI 105	11/03 → 05/04	1K1131	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Confort TDI 105	11/03 →	1K1131	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Confort TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1133	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Confort TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1133	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Confort TDI 105 DSG	05/04 →	1K1133	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Sport TDI 105	10/03 → 05/04	1K1231	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Sport TDI 105	10/03 →	1K1231	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Sport TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Sport TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Sport TDI 105 DSG	05/04 →	1K1233	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Carat TDI 105	10/03 → 05/04	1K1231	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Carat TDI 105	10/03 →	1K1231	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Carat TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Carat TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Carat TDI 105 DSG	05/04 →	1K1233	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Trend TDI 140	05/04 → 11/04	1K1062	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Trend TDI 140	11/04 →	1K1062	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8
Trend Pack TDI 140	05/04 → 11/04	1K1062	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Trend Pack TDI 140	11/04 →	1K1062	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8
Confort TDI 140	05/04 → 11/04	1K1162	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Confort TDI 140	11/04 →	1K1162	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Confort TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1163	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Confort TDI 140 DSG	05/04 →	1K1163	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Confort TDI 140 DSG	11/04 →	1K1163	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8
Sport TDI 140	05/04 → 11/04	1K1262	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Sport TDI 140	11/04 →	1K1262	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Sport TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1263	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Sport TDI 140 DSG	05/04 →	1K1263	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Sport TDI 140 DSG	11/04 →	1K1263	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8
Carat TDI 140	05/04 → 11/04	1K1262	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Carat TDI 140	11/04 →	1K1262	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Carat TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1263	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Carat TDI 140 DSG	05/04 →	1K1263	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Carat TDI 140 DSG	11/04 →	1K1263	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle (*)	Type moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
5 portes						
Trend TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Trend TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Trend TDI 90	05/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
TDI Anniversary	09/04 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
TDI Ascott	01/05 →	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Trend Pack TDI 90	05/04 → 12/04	1K1011	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Trend Pack TDI 90	05/04 → 12/04	1K1011	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Confort TDI 90	05/04 →	1K1111	BRU	1 896/66/90	FNE/M5	5
Confort TDI 90	05/04 →	1K1111	BRU	1 896/66/90	GQQ/M5	5
Trend TDI 105	11/03 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
TDI Anniversary	09/04 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
TDI Boston	01/05 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend TDI 105	11/03 →	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Trend TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Trend Pack TDI 105	11/03 → 12/04	1K1031	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Trend Pack TDI 105	11/03 → 12/04	1K1031	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Trend Pack TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Trend Pack TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1033	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Confort TDI 105	11/03 → 05/04	1K1131	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Confort TDI 105	11/03 →	1K1131	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Confort TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1133	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Confort TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1133	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Confort TDI 105 DSG	05/04 →	1K1133	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Sport TDI 105	10/03 → 05/04	1K1231	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Sport TDI 105	10/03 →	1K1231	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Sport TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Sport TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Sport TDI 105 DSG	05/04 →	1K1233	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Carat TDI 105	10/03 → 05/04	1K1231	BKC	1 896/77/105	FNE/M5	6
Carat TDI 105	10/03 →	1K1231	BKC	1 896/77/105	GQQ/M5	6
Carat TDI 105 DSG	10/03 → 01/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GPW/A6	6
Carat TDI 105 DSG	01/04 → 05/04	1K1233	BKC	1 896/77/105	GYQ/A6	6
Carat TDI 105 DSG	05/04 →	1K1233	BKC	1 896/77/105	HLH/A6	6
Trend TDI 140	05/04 → 11/04	1K1062	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Trend TDI 140	11/04 →	1K1062	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Trend TDI 140 DSG	05/04 →	1K1063	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8
Trend Pack TDI 140	05/04 → 11/04	1K1062	BKD	1 968/103/140	GRF/M6	8
Trend Pack TDI 140	11/04 → 12/04	1K1062	BKD	1 968/103/140	HDV/M6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 → 11/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HLE/A6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 → 12/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HBP/A6	8
Trend Pack TDI 140 DSG	05/04 → 12/04	1K1063	BKD	1 968/103/140	HFQ/A6	8

Plaque constructeur (A)

La plaque constructeur est collée dans le bas du pied milieu gauche. Elle comporte les indications suivantes :

- 1 Le nom du constructeur.
- 2 La contre marque du numéro d'homologation.
- 3 Le numéro d'identification.
- 4 Le poids total autorisé en charge.
- 5 Le poids total roulant autorisé.
- 6 Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- 7 Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.
- 8 Le coefficient d'absorption des fumés.
- 9 Le type.
- 10 L'information sur l'homologation.

Numéro d'identification (B) et (C)

Le numéro d'identification, à 17 caractères (**norme CEE**), est frappé à froid sur la doublure d'aile AVD dans le compartiment moteur (proche du support **Mac Pherson**) (B). Il est également inscrit sur la plaque constructeur (A), sur le côté gauche de la planche de bord (C) et sur la plaque d'identification (D).

Plaque d'identification (D)

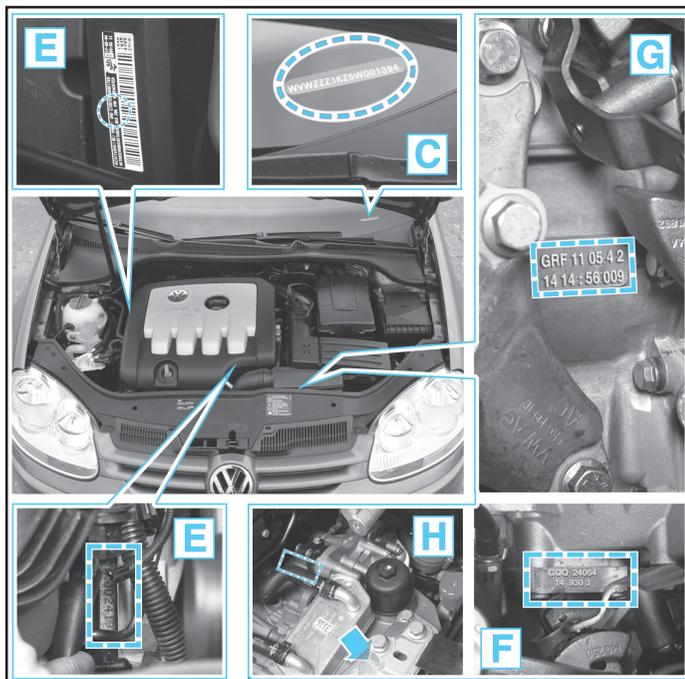
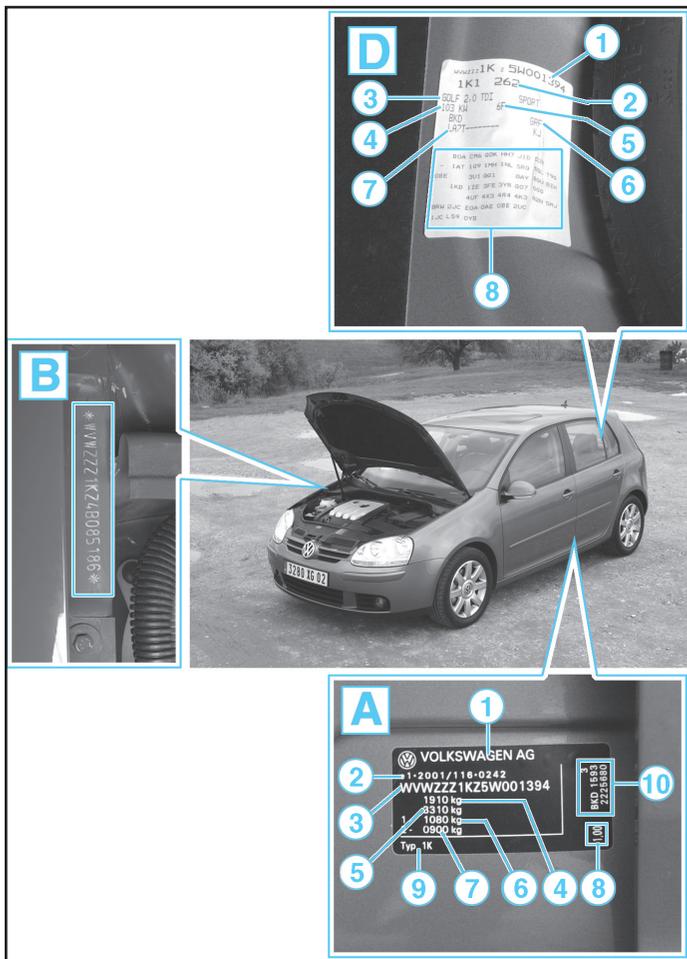
La plaque d'identification est collée dans le coffre à bagages, à gauche sur le plancher ou dans le logement de la roue de secours.

Elle comporte les indications suivantes :

- 1 Le numéro d'identification.
- 2 Le code modèle.
- 3 L'appellation commerciale.
- 4 La puissance du moteur en kW.
- 5 Le nombre de rapport.
- 6 Lettres-repères moteur et boîte de vitesses.
- 7 Le numéro de peinture – Le code de l'équipement intérieur.
- 8 Le code des équipements optionnels.

Numéro moteur (E)

Le numéro et le type moteur sont gravés, à l'avant du bloc-cylindres, sur le plan de joint moteur/boîte de vitesses. Le type moteur est également inscrit sur la plaque d'identification et sur un autocollant apposé sur le carter de distribution.



Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Dimensions

Voir page suivante

Poids et charges

Nota :

Les poids mentionnés ci-dessous correspondent à des véhicules "de bases" sans option, sans conducteur et avec un réservoir plein à 90 %.

Poids à vide	1251 kg
Poids total autorisé	1850 kg
Charge utile	599 kg
Poids sur essieu avant / arrière	1050/870 kg
Poids remorqué freiné sur pente 12 %/8 %.....	1400/1700 kg
Poids remorqué non freiné	660 kg

Caractéristiques pratiques

Capacités

Réservoir à carburant	55 litres (dont 7 l de réserve)
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre (spécification VW 506 01) :	
moteur 1,9	4,3 litres
moteur 2,0	3,8 litres
- Circuit de refroidissement (liquide de type G 12+ de couleur violet)	8 litres
- Boîte de vitesses manuelle :	
boîte 5 vitesses (huile de synthèse G 052 756 A2 de viscosité SAE 75W).....	1,80 litres
boîte 6 vitesses (huile de synthèse G 052 171 A2 de viscosité SAE 75W90).....	2,30 litres
boîte DSG (huile de synthèse DSG G052 182)	5,2 litres
- Liquide de frein (US FMVSS 116, DOT 4)	NC
- Liquide lave-glace / avec lave-projecteurs	3,5/5,5
- Circuit d'air conditionné (R134a)	525 ± 25 grammes

Numéro de boîte de vitesses

Boîte de vitesses (0A4A) (F)

Le repérage de la boîte de vitesses se situe sur le carter de différentiel (repère de fonderie) ou en haut sur le carter d'embrayage (lettres-repères et date de fabrication).
Les lettres repères de la boîte de vitesses figurent également sur la plaque d'identification située dans le coffre.

Boîte de vitesses (02Q) (G)

Le repérage de la boîte de vitesses se situe sur le carter de différentiel (repère de fonderie) ou en haut sur le carter d'embrayage (lettres-repères et date de fabrication).

Les lettres repères de la boîte de vitesses figurent également sur la plaque d'identification située dans le coffre.

Exemple : **GRF 12 11 4...**

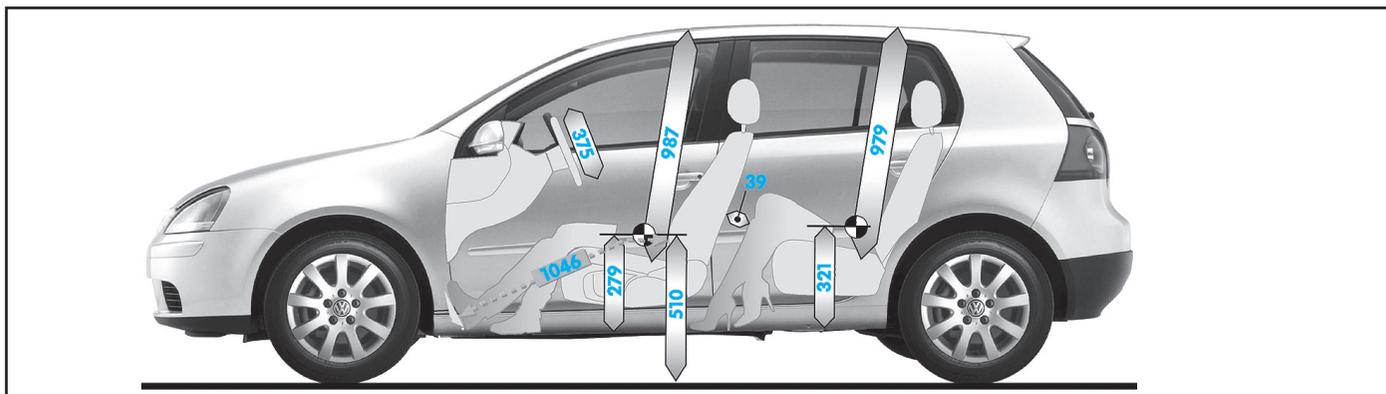
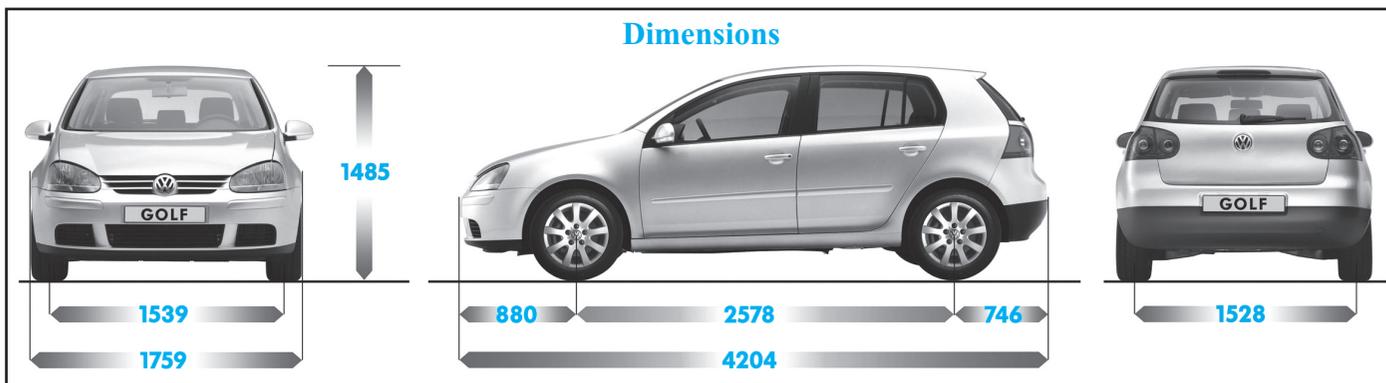
- **GRF** : lettres-repères.
- **12** : jour.
- **11** : mois.
- **4** : Année de fabrication (2004).

Boîte de vitesses (02E) (H)

Le repérage de la boîte de vitesses se situe sous le support de boîte de vitesses, des lettres repère figurent parfois en haut de la boîte de vitesses à proximité du câble de sélection.

Les lettres repères de la boîte de vitesses figurent également sur la plaque d'identification située dans le coffre.

Dimensions



Performances

	TDI 90	TDI 105	TDI 105 DSG	TDI 140	TDI 140 DSG
Vitesse maxi (en km/h)...	176	187	185	203	201
Émission de CO ₂ (en g/km)...	135 à 143	135 à 143	151 à 157	146 à 154	159 à 165
Accélération 0-100 km/h (en s)...	12,9	11,3	11,2	9,3	9,3

Consommations conventionnelles selon la norme 99/100/CE

	TDI 90	TDI 105	TDI 105 DSG	TDI 140	TDI 140 DSG
Cycle urbain (l/100 km)...	6,6	6,7	7,5	7,4	8,0
Cycle extra urbain (l/100 km)...	4,7	4,6	4,8	4,8	5,0
Cycle mixte (l/100 km)...	5,3	5,3	5,8	5,7	6,1

Pneumatiques

La pression des pneumatiques est mentionnée sur une étiquette. Celle-ci est collée sur la trappe à combustible.

Jantes	Pneumatique	Pressions de gonflage (à froid, en bar) AV/AR			
		Demi-charge		Pleine-charge	
		1.9	2.0	1.9	2.0
6J X15 ET 47 (acier)	195/65 R15	2,2/2,0	2.4/2,2	2,4/2,9	2.6/3.0
6,5J X 15 ET 50 (alu)	195/65 R15				
6,5J X 16 ET 50 (alu)	205/55 R16		2,2/2,0		
7J X 17 ET 54 (alu)	225/45 R17				2,4/2,9

Roue de secours : 4.2

Nota :

En cas de changement de taille de pneumatique (ou le remplacement des pneus), il est nécessaire de procéder à la réinitialisation du calculateur ABS (système de surveillance de pression des pneumatiques).

Entretien

Programme d'entretien

Service classique asservi à la durée ou au kilométrage

Périodicité applicable aux véhicules bénéficiant du Service classique asservi à la durée ou au kilométrage (numéros PR QG0 / OG2).

Pour l'entretien, voir :

- Service Entretien Intermédiaire.
- Service Périodique.
- Service Périodique Majeur.

Service Longue Durée (LongLife)

Périodicité applicable aux véhicules équipés d'un indicateur de maintenance à affichage variable (numéro PR QG1).

Les conditions s'appliquant au Service Périodique, à effectuer au bout de 30 000 km ou 2 ans au maximum, ne peuvent ensuite être remplies que lorsqu'on utilise de l'huile-moteur spéciale Service Longue Durée (LongLife) pour remplir le moteur ou faire l'appoint.

En cas d'utilisation d'un gazole à teneur élevée en soufre, un Service Entretien Intermédiaire doit être effectué tous les 7500 km.

- Pour l'entretien, voir :
- Service Périodique.
 - Service Périodique Majeur.

Service Entretien Intermédiaire

Tous les **15 000 km** ou au bout de **1 an** (selon la première éventualité) (**7500 km** en cas d'utilisation d'un gazole à teneur élevée en soufre).

Composition des travaux :

- Huile-moteur : vidange ou aspiration,
- Filtre à huile : remplacement,
- Remplissage ; tenir compte de la spécification d'huile-moteur.
- Filtre à carburant : purge d'eau sur les véhicules fonctionnant au gazole qui ne répond pas à la norme **DIN EN 590**.
- Plaquettes de frein avant et arrière : contrôle de l'épaisseur.
- Indicateur de maintenance : remise à zéro.

Service Périodique

Tous les **30 000 km** ou au bout de **2 ans** (selon la première éventualité).

Composition des travaux :

- Huile-moteur : vidange ou aspiration,
- Filtre à huile : remplacement,
- Remplissage ; tenir compte de la spécification d'huile-moteur.
- Test des systèmes du véhicule.
- Filtre à carburant : remplacement sur les véhicules fonctionnant au gazole qui ne répond pas à la norme **DIN EN 590**.
- Batterie : contrôle.
- Pneus : contrôle de la profondeur des sculptures et de la pression de gonflage.
- Indicateur de contrôle de la pression des pneus : réglage de base.
- Filtre à poussière et à pollen : nettoyage du corps de filtre et remplacement de la cartouche.
- Plaquettes de frein avant et arrière : contrôle de l'épaisseur.
- Indicateur de maintenance : remise à zéro.

Service Périodique Majeur

Tous les **60 000 km** ou tous les **4 ans** (selon la première éventualité).

Composition des travaux :

Équipement électrique

- Batterie : contrôle.
- Éclairage à l'avant et à l'arrière du véhicule, éclairage de coffre à bagages, clignotants, signal de détresse : contrôle du fonctionnement.
- Éclairage dans l'habitacle et de la boîte à gants, allume-cigare, avertisseur sonore et témoins : contrôle du fonctionnement.
- Test des systèmes du véhicule.
- Indicateur de maintenance : remise à zéro.

Extérieur du véhicule

- Arrêts de porte et goujons de fixation : graissage.
- Toit coulissant : contrôle du fonctionnement, nettoyage des rails de guidage et graissage avec du lubrifiant spécial.
- Essuie-glace / lave-glace et lave-projecteurs : contrôle du fonctionnement et du réglage des gicleurs.
- Balais d'essuie-glace : contrôle de l'état et de la position de repos.

Pneus

- Roues : contrôle de l'état, de l'aspect de la bande de roulement et de la profondeur des sculptures.
- Kit de crevaison (si le véhicule en est équipé) : remplacement de la bouteille contenant le produit de colmatage des pneus ; tenir compte de la date de péremption.

Dessous du véhicule

- Huile-moteur : vidange ou aspiration ; filtre à huile : remplacement.

- Moteur et composants dans le compartiment-moteur : contrôle visuel (par le dessous) de l'état et de l'étanchéité.
- Boîte de vitesses, couple réducteur et soufflets de protection : contrôle visuel de l'état et de l'étanchéité.
- Système de freinage : contrôle visuel de l'état et de l'étanchéité.
- Plaquettes de frein avant et arrière : contrôle de l'épaisseur.
- Système d'échappement : contrôle visuel de l'état, de la fixation et de l'étanchéité.
- Soubassement : contrôle visuel de l'état de la couche de protection du soubassement et des revêtements de plancher.
- Rotules des biellettes de direction : contrôle du jeu, de la fixation et des soufflets.
- Rotules d'essieu : contrôle visuel de l'état et de l'étanchéité des soufflets.
- Couple réducteur (boîte automatique) : contrôle du niveau d'huile et appoint d'huile si nécessaire.

Compartiment-moteur

- Huile-moteur : remplissage ; tenir compte de la spécification d'huile-moteur.
 - Moteur et composants dans le compartiment-moteur : contrôle visuel (par le dessus) de l'état et de l'étanchéité.
 - Essuie-glace / lave-glace : appoint de liquide **G 052 164**.
 - Boîte automatique : contrôle du niveau d'ATF et appoint si nécessaire.
 - Boîte **DSG 02E** : vidange d'huile de boîte et remplacement du filtre.
 - Système de refroidissement : contrôle de la concentration d'antigel et du niveau du liquide de refroidissement. Valeur assignée : **-25 °C** dans les pays à climat polaire : **-35 °C**.
 - Filtre à carburant : remplacement sur les véhicules fonctionnant au gazole qui «ne répond pas» à la norme **DIN EN 590**.
 - Filtre à carburant : purge d'eau sur les véhicules fonctionnant au gazole conforme à la norme **DIN EN 590**.
 - Filtre à poussière et à pollen : nettoyage du corps de filtre et remplacement de la cartouche.
 - Bougies d'allumage : remplacement.
 - Courroie multipistes : contrôle de l'état et de la tension sur les moteurs sans galet-tendeur automatique.
 - Liquide de frein : **vidange tous les 2 ans**.
 - Service Antipollution **3 ans** après la première mise en circulation et ensuite tous les **2 ans**.
 - Liquide de frein : contrôle du niveau (en fonction de l'usure des plaquettes).
- #### Derniers travaux
- Pression de gonflage sur les quatre roues et sur la roue de secours : rectification.
 - Indicateur de contrôle de la pression des pneus : réglage de base.
 - Réglage des projecteurs : contrôle.
 - Parcours d'essai.

Nota :

Lorsque ces travaux ont déjà été effectués seulement peu de temps avant dans le cadre d'un Service Périodique, il n'est pas nécessaire de les exécuter de nouveau dans le cadre du Service Périodique Majeur avec son intervalle de **60 000 km**.

Travaux supplémentaires asservis à la durée et / ou au kilométrage

En plus du Service Périodique ou du Service Périodique Majeur, des travaux de maintenance supplémentaires doivent être effectués sur le véhicule en fonction de ses conditions d'utilisation et de son équipement.

Tous les **90 000 km**.

- Filtre à carburant : remplacement sur les véhicules à moteur diesel fonctionnant au gazole conforme à la norme **DIN EN 590**.

- Filtre à air : remplacement de la cartouche et nettoyage du corps de filtre (sur les véhicules parcourant plus de **90 000 km** en l'espace de **6 ans**).

Tous les **120 000 km**.

- Courroie crantée et galet-tendeur de courroie crantée : remplacement.

Tous les **2 ans**.

- Service Antipollution **3 ans** après la première mise en circulation et ensuite tous les **2 ans**. Véhicules affectés au transport commercial de personnes, par ex. les taxis : tous les **12 mois**.

Tous les **6 ans**.

- Filtre à air : remplacement de la cartouche et nettoyage du corps de filtre (sur les véhicules parcourant moins de **90 000 km** en l'espace de **6 ans**).

Indicateur de maintenance

Fonctionnement

Lorsqu'un entretien doit arriver à échéance, une **“clé à fourche”** apparaît en même temps que le message **“km”** indiquant le nombre de kilomètres restants à parcourir avant l'entretien.

Ce message change au bout de **10 secondes** et une **“montre”** apparaît en même temps que le nombre de jours restants avant l'entretien. Un message apparaît sur l'afficheur du combiné d'instruments : **Service dans XXXX km** ou **XXXX jours**.

Si un entretien est arrivé à échéance, une alerte musicale retenti et la **“clé à fourche”** clignote pendant **20 secondes**. Le message : **Service maintenant** s'affiche dans le combiné d'instruments.

Un entretien en retard est signalé par un signe moins avant le nombre de kilomètres ou de jours affichés.

Nota :

La réinitialisation de l'entretien **“Long Life”** doit être fait avec un appareil de diagnostic **VAS 5051** dans le cas contraire celui-ci passera en **“entretien classique”**.

Réinitialisation “Entretien classique”

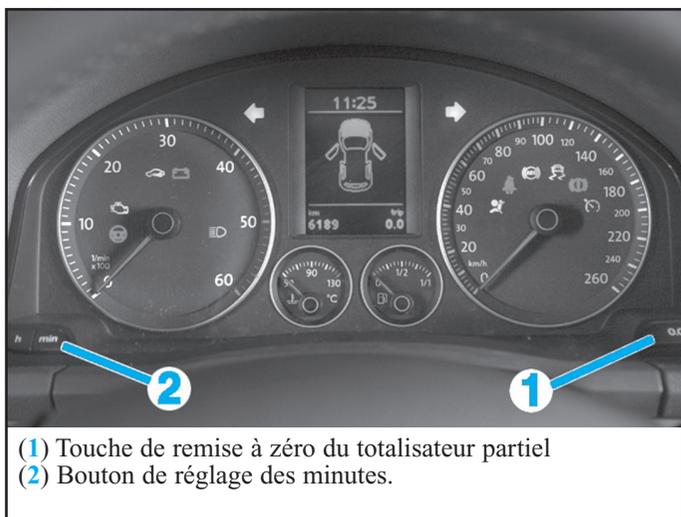
Contact coupé.

Appuyer sur le bouton de réinitialisation du compteur partiel **(1)**. Mettre le contact (sans démarrer le moteur).

Relâcher le bouton.

Appuyer sur le bouton de réglage des minutes **(2)**, le type d'entretien affiché sur l'écran de compteur kilométrique est réinitialisé (remis à zéro).

Couper le contact.



Levage

Avec le cric de bord

Des points de levage sont prévus à l'avant et à l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des empreintes réalisées sur la feuillure du bas de caisse, dans lesquelles le cric de bord vient se positionner. Des repères effectués sur les bas de caisse signalent précisément l'emplacement de ces points de levage.



Avec un cric rouleur d'atelier ou un pont élévateur

À l'avant, positionner la tête du cric munie d'une cale en bois ou le bras du pont élévateur, sous les renforts du plancher mais en aucun cas sous la feuillure du bas de caisse.

À l'arrière, utiliser les points de levage prévus pour le cric de bord, sans toucher aux paliers du train arrière. Équiper la tête du cric d'une cale en bois munie d'une rainure afin d'épouser la feuillure du bas de caisse.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

Attention :

Le véhicule ne doit, en aucun cas, être soulevé en prenant appui sous le moteur, la boîte de vitesses ou les trains roulants.

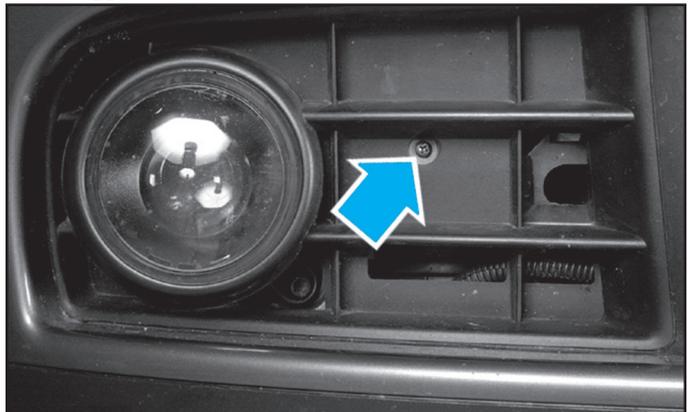
Avec un pont élévateur à deux colonnes

Prendre appui sous les emplacements prévus pour recevoir le cric de bord.

Remorquage

Un anneau de remorquage dissimulé derrière une trappe située à droite sous le bouclier avant et un anneau à l'arrière droit permettent le remorquage du véhicule sur ses roues.

À l'avant, l'anneau est accessible après dépose de la prise d'air de bouclier. Pour déposer celle-ci, dévisser la vis située au milieu de la trappe.



À l'arrière, retirer le cache et le laisser pendre au véhicule.

Nota :

Toujours serrer à fond l'oeillet de remorquage.

Cet équipement ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance.

