

CARACTÉRISTIQUES

BATTERIE

- Tension (V)	12
- Capacité (Ah) :	
• 1,6 l et 1,4 l	36
• 1,8 l	44
• 2,3 l	70
• 1,9 l TDI	80

ALTERNATEUR

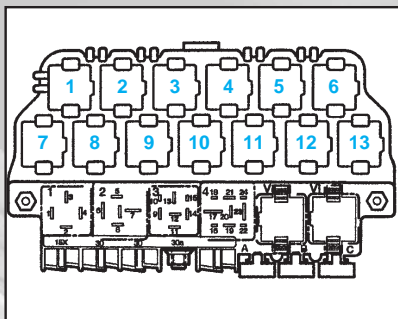
- Puissance (A) :	
• 1,6 l, 1,8 l et 1,4 l	70
• 2,3 l TDI	90
• 1,9 l TDI	120

MÉTHODES DE RÉPARATION

Fusibles et relais

EMPLACEMENTS DES RELAIS DE LA PLAQUE PORTE-RELAIS

- 1 Relais d'avertisseur deux sons (53)
- 2 Relais de décharge pour contact X (18)
- 3 Non affecté
- 4 Relais de pompe à carburant (167)
Relais de bougies de préchauffage (103)
- V Relais de lavage/balayage avec
- VI fonctionnement intermittent
 - sans lave-phares (377)
 - avec lave-phares (378)
 - avec détecteur de pluie (192)



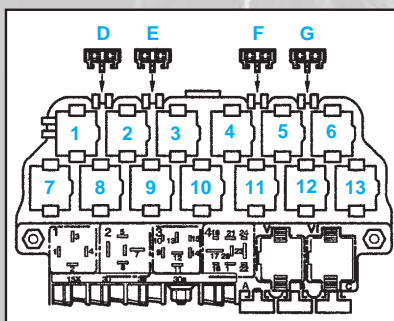
Emplacements des fusibles sur la plaque porte-relais

- A Fusible pour réglage du siège
- B Non affecté
- C Fusible pour lève-glace, verrouillage central et rétroviseur extérieur dégivrant (uniquement pour véhicules avec système confort et lève-glace électrique)

EMPLACEMENTS DES RELAIS SUR PORTE-RELAIS SUPPLÉMENTAIRE, 13 RACCORDS, AU-DESSUS DE LA PLAQUE PORTE-RELAIS

- 1 Relais de phare antibrouillard (53)
- 2 Relais de déverrouillage à distance du hayon (79)
- 3 Relais de coupe-circuit (185)
- 4 Non affecté
- 5 Non affecté
- 6 Relais pour téléphone GSM (147)
- 7 Relais pour contrôle électronique de

- régime (EPC) (94)
- 8 Relais de feux de ville (173)
- 9 Appareil de commande pour système d'alarme taxi
Relais de pompe à carburant, synco - diesel (53)
- 10 Appareil de commande pour système d'alarme taxi
Relais de bougies de préch. TD (OBD II) uniquement USA (180)
- 11 Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (175)
- 12 Relais d'alimentation en tension borne 30 (109)
- 13 Relais pour ventilateur de radiateur (53)
Relais de marche à vide du ventilateur de radiateur (181)

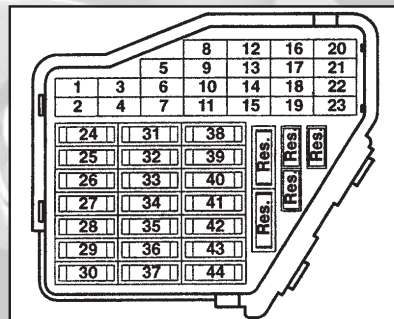


Emplacement des fusibles sur le porte-relais supplémentaire, 13 raccords

- D Non affecté
- E Fusible pour lève-glace AR
- F Fusible pour alarme antivol cli-gnotant, 15A
- G Fusible pour alarme antivol avert. sonore, 15A

EMPLACEMENTS DES FUSIBLES DANS PORTE-FUSIBLES

- Couleurs des fusibles
- 30A vert
- 25A blanc
- 20A jaune
- 15A bleu
- 10A rouge
- 7,5 brun
- 5A beige
- 3A lilas



- Les fusibles à partir du S24 sont marqués dans les schémas de parcours du courant par un 2 supplémentaire : par exemple S40 s'appelle dans le schéma de parcours du courant S240.

Fusibles

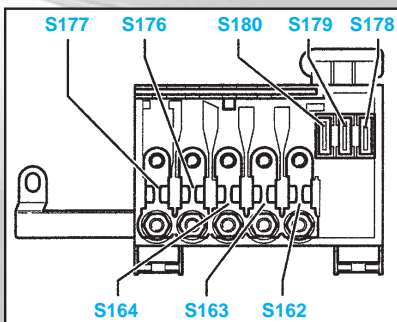
- 1 - Gicleurs de lave-glace dégivrant 10A
- 2 - Clignotants 10A
- 3 - Éclairage de la boîte à gants 5A
- 4 - Feu de plaque 5A
- 5 - Équipement électrique confort, régulateur de vitesse (GRA) Climatic, appareil de commande pour chauffage des sièges AV 7,5A
- 6 - Verrouillage central 5A
- 7 - Feux de recul 10A
- 8 - Téléphone 5A
- 9 - ABS 5A
- 10 - Pilotage du moteur essence ... 10A
- 11 - Porte-instruments, électro-aimant de blocage du levier sélecteur 5A
- 12 - Alimentation en tension du raccord autodiagnostic, téléphone 7,5A
- 13 - Feux stop 10A
- 14 - Éclairage de l'habitacle, verrouillage central 10A
Plafonnier 5A
- 15 - Porte-instruments, boîte automatique 5A
- 16 - Coupleur électromagnétique, marche à vide du ventilateur de radiateur 10A
- 17 - Non affecté
- 18 - Feu de route droit 10A
- 19 - Feu de route gauche 10A
- 20 - Feu de croisement D, réglage du site des phares 10A
- 21 - Feu de croisement G 10A
- 22 - Feu de position D 5A
- 23 - Feu de position G 5A
- 24 - Essuie-glace et lave-glace 20A

- 25 - Soufflante d'air frais / recyclé, climatiseur, Climatronic 25A
- 26 - Dégivrage de glace AR, rétroviseurs dégivrables (pour véhicules sans lève-glace électrique) 20A
- 27 - Essuie-glace AR 10A
- 28 - Pompe à carburant 15A
- 29 - Appareil de commande moteur essence 15A
Appareil de commande moteur diesel 10A
- 30 - Toit coulissant 20A
- 31 - Boîte automatique 20A
- 32 - Pilotage moteur, injecteurs 10A
Pilotage moteur diesel 15A
- 33 - Lave-phares 20A
- 34 - Pilotage moteur 10A
- 35 - Prise de courant pour traction d'une remorque 30A
- 36 - Phares antibrouillard et feu AR de brouillard 15A
- 37 - Contact S
- 38 - Éclairage du coffre à bagages, verrouillage central 15A
- 39 - Signal de détresse 15A
- 40 - Avertisseur deux sons 20A
- 41 - Allume-cigares 15A
- 42 - Autoradio 25A
- 43 - Pilotage du moteur 10A
- 44 - Chauffage des sièges 15A

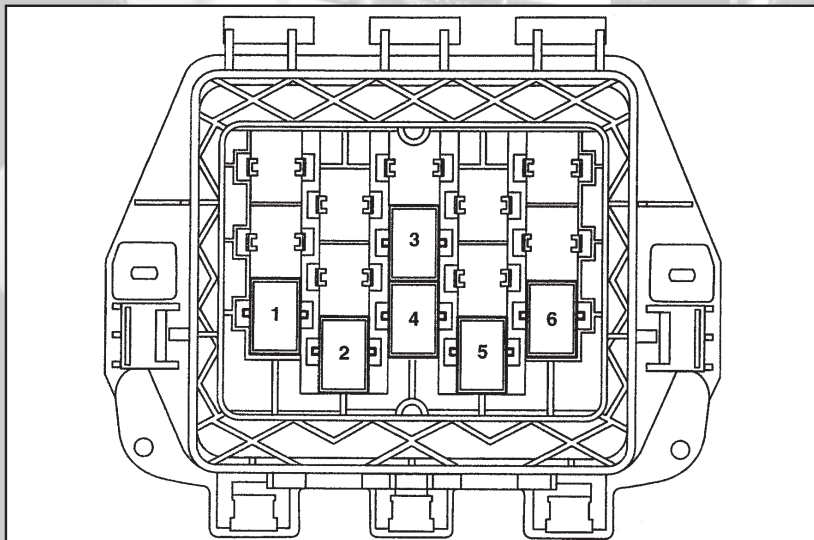
EMPLACEMENTS DES FUSIBLES DANS LE PORTE-FUSIBLES/BATTERIE

Fusibles

- S162 - Bougies de préch. à goupille 50A
- S163 - Pilotage moteur 50A
- S164 - Ventilateur de liquide de refroidissement 30A
- S176 - Habitacle 110A
- S177 - Alternateur (90A) 110A
- Alternateur (120A) 150A
- S178 - ABS (pompe) 30A
- S179 - ABS 30A
- S180 - Ventilateur de liquide de refroidissement 30A



STATION D'ACCOUPEMENT DANS LE BOÎTIER DE PROTECTION, DANS LE CAISSON D'EAU À GAUCHE

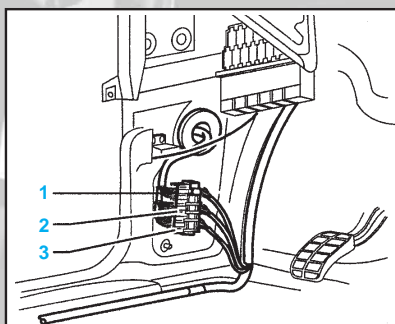


Position	Fonction	Couleurs de fiche
1	contacteur de ralenti, contacteur Kickdown, transmetteur de position de la pédale d'accélérateur, relais d'alimentation en tension	bleue
2	démarreur, feux de recul, alimentation en tension de l'appareil de commande moteur	brune
3	climatiseur, antidémarrage, porte-instruments	orange
4	régulateur de vitesse	noire
5	boîte automatique	grise
6	alternateur, câblage BUS de données	verte

EMPLACEMENTS SUR LES STATIONS D'ACCOUPEMENT DU MONTANT A

Station d'accouplement montant A à gauche en bas

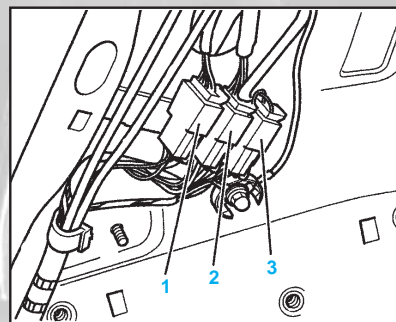
- Le câblage du montant A à droite correspond à l'image inversée.
- 1 - verrouillage central brune
- 2 - rétroviseurs extérieurs réglables bleue
- 3 - autoradio, lève-glace noire



EMPLACEMENTS SUR LA STATION D'ACCOUPEMENT DU MONTANT C

Station d'accouplement montant C à gauche

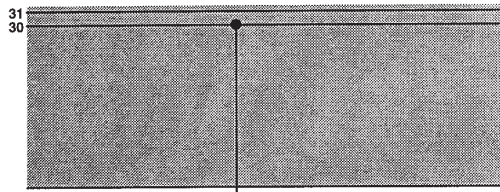
- 1 - dégivrage de glace AR, feu stop supplémentaire noire
- 2 - essuie-glace AR rose
- 3 - verrouillage central brune



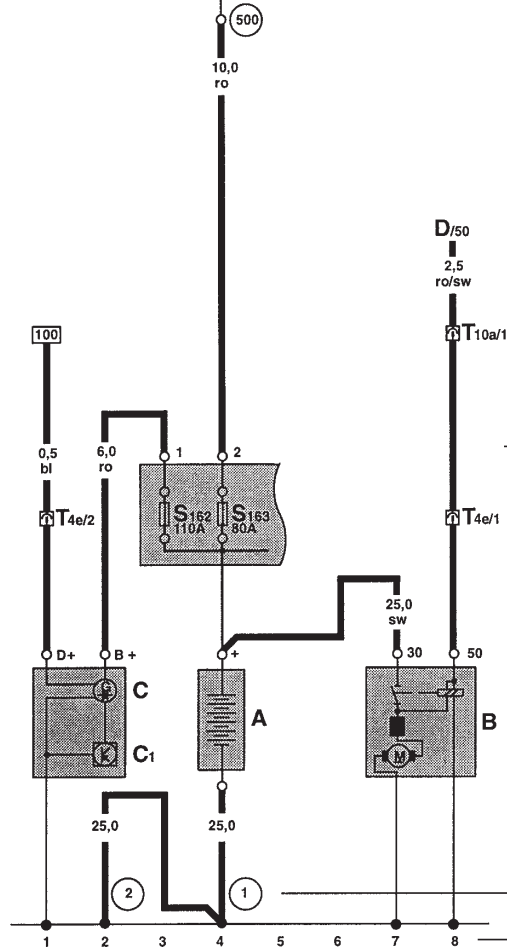
STRUCTURE DES SCHÉMAS DE PARCOURS DU COURANT

Alternateur, batterie, démarreur

Désignation des circuits représentés sur cette page



Plaque porte-relais avec porte-fusibles, repérée par la zone grise



Circuits électriques des consommateurs avec câblage

Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Code du coloris des câbles

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 tr = transparent

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

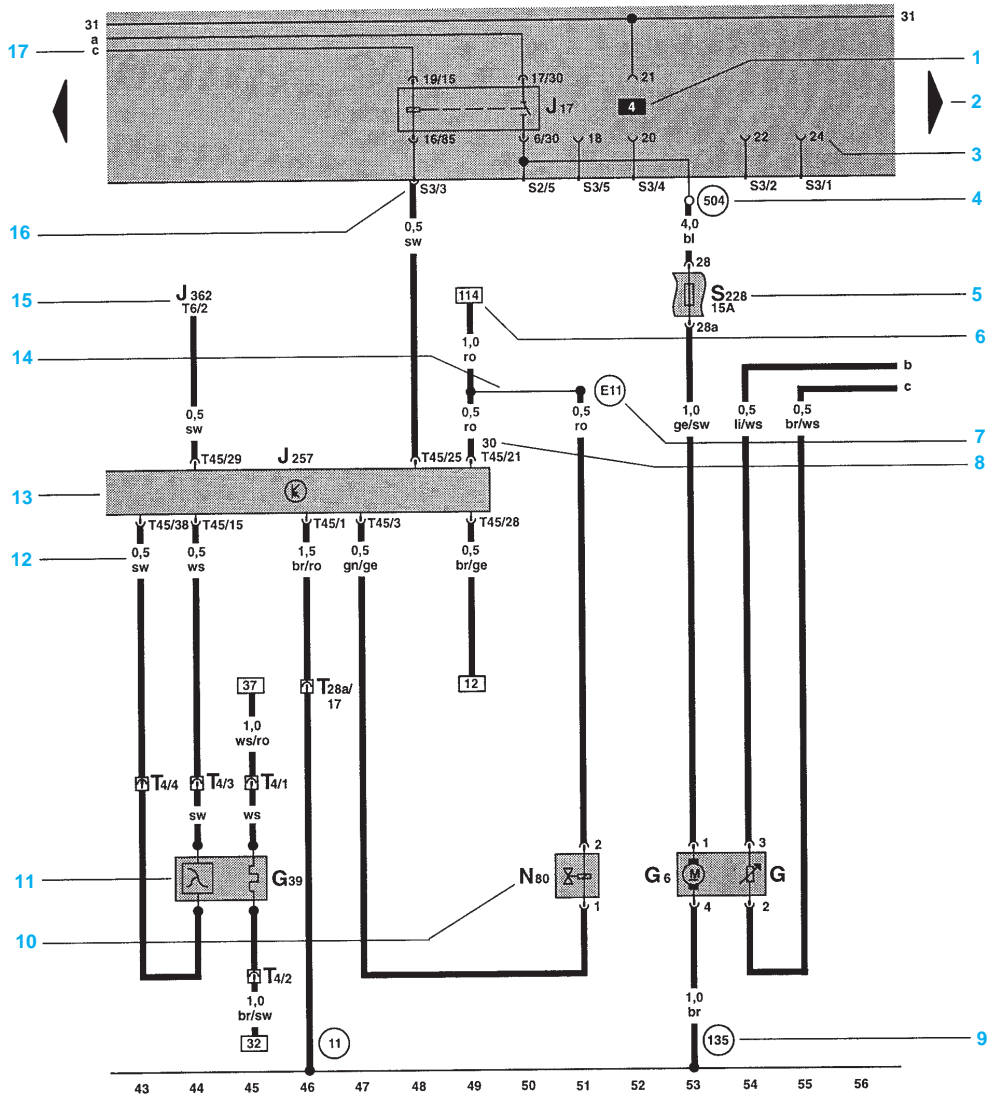
Pour trouver plus facilement les liaisons.

- A - Batterie
 B - Démarreur
 C - Alternateur
 C 1 - Régulateur de tension
 D - Contact-démarreur
 S 162 - Fusible -1- (30), dans le porte-fusibles / batterie
 S 163 - Fusible -2- (30), dans le porte-fusibles / batterie
 T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la boîte de vitesse
 T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur boîtier de protection pour appareils de commande dans compartiment moteur à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses, carrosserie
 500 - vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais,

Légende

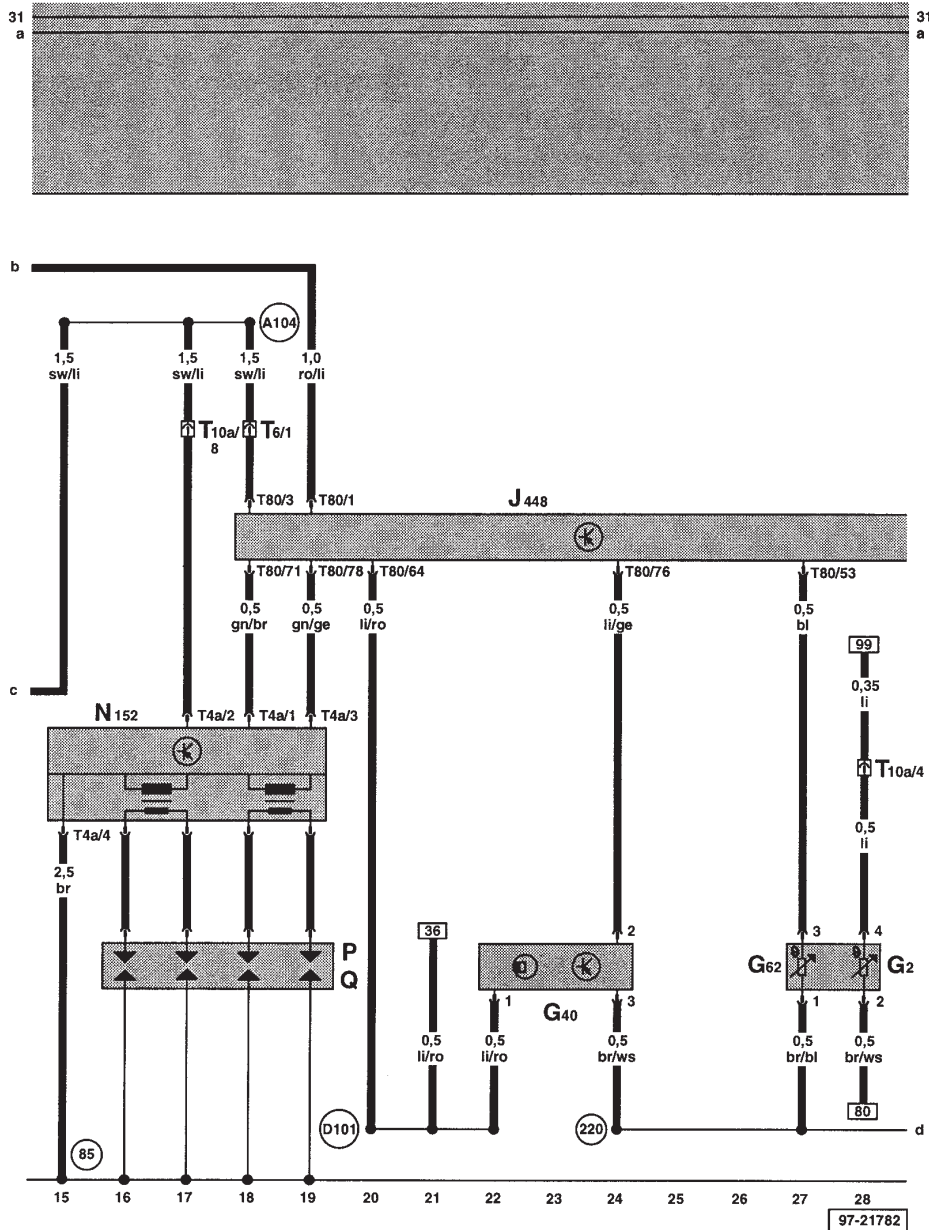
Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, par exemple toujours A pour batterie.

EXPLICATION DES SYMBOLES



- 1 - **Numéro d'emplacement de relais**
Désigne l'emplacement de relais sur la plaque porte-relais
- 2 - **La flèche**
La flèche indique que le composant se poursuit à la page suivante du schéma de parcours du courant
- 3 - **Désignation de la connexion - relais/appareil de commande sur plaque porte-relais**
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion multibroches, p. ex. 24 sur l'emplacement 4 de la plaque porte-relais ou sur le porte-relais.
- 4 - **Représentation d'un boulon fileté, qui se trouve sur la plaque porte-relais**
Le cercle blanc indique qu'il s'agit ici d'une connexion amovible.
- 5 - **Désignation d'un fusible**
p. ex. fusible n°228 (15 ampères) dans le porte-fusibles.
- 6 - **Poursuite du trajet du câble**
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 7 - **Désignation d'une connexion dans le câblage**
La légende vous indique dans quel câblage se trouve cette connexion inamovible.
- 8 - **Désignation d'une borne de raccordement**
Correspond à la désignation des bornes indiquées sur la pièce d'origine et/ou au numéro du contact d'une connexion multibroches.
- 9 - **Désignation d'un point de masse ou d'un raccord à la masse dans le câblage**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule ou l'emplacement de cette connexion inamovible dans le câblage.
- 10 - **Désignation des pièces**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 11 - **Symbole du composant**
- 12 - **Section du câble (en mm2) et coloris du câble**
Les abréviations sont expliqués dans le code des coloris des câbles, près du Schéma de parcours du courant.
- 13 - **Symbole avec côté ouvert**
Le côté ouvert du symbole indique que le composant se poursuit dans un autre Schéma de parcours du courant.
- 14 - **Connexion interne (trait fin)**
Cette connexion n'est pas constitué par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des câblages.
- 15 - **Poursuite du trajet du câble vers un composant**
Par exemple appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur J362 avec connexion à fiche, 6 raccords, contact 2.
- 16 - **Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion multibroches ou simple, p. ex. S3/3 - connexion multibroches S3, contact 3.
- 17 - **Poursuite du trajet de la connexion interne**
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du Schéma de parcours du courant.

APPAREIL DE COMMANDE POUR 4AV (INJECTION), ALLUMAGE, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, TRANSMETTEUR DE HALL (moteur 1,4l)



G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (01039)

G 40 - Transmetteur de Hall (00515)

G 62 - Transmetteur de température de liq. refroid (00522)

J 448 - Appareil de commande pour 4AV (injection), dans le caisson d'eau au milieu

N 152 - Transformateur d'allumage

P - Fiche de bougie

Q - Bougies d'allumage

T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords

T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, dans le boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords

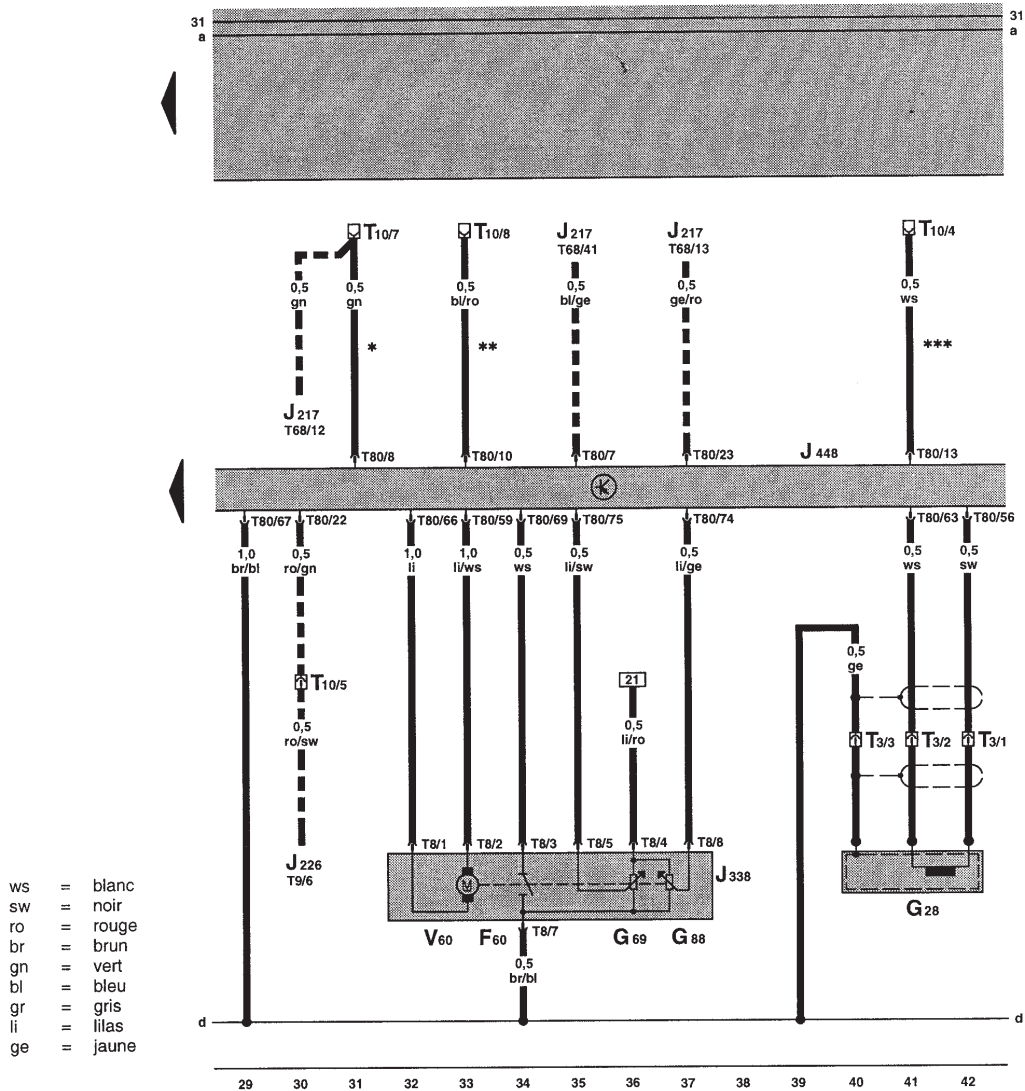
85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur

220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

A104 - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

D101 - Raccord -1-, dans le câblage du moteur

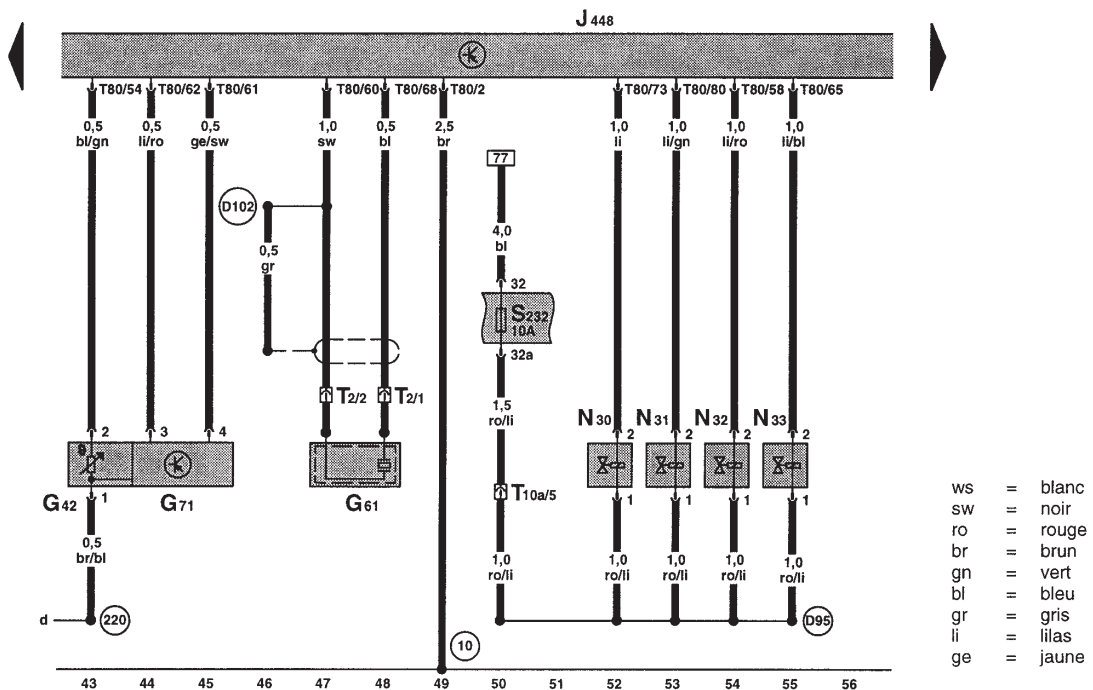
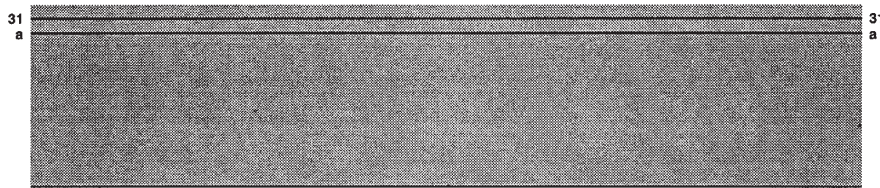
APPAREIL DE COMMANDE POUR 4AV (INJECTION), UNITÉ DE COMMANDE DE PAPILLON, TRANSMETTEUR DE RÉGIME MOTEUR (moteur 1,4l)



- F 60 - Contacteur de ralenti (00516)
G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513)
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre (00530)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique dans le caisson d'eau au milieu
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, au-dessus de la centrale électrique
J 338 - Unité de commande de papillon (01165)
J 448 - Appareil de commande pour 4AV (injection), dans le caisson d'eau au milieu
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la tubulure d'admission
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche

- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords
V 60 - Actionneur de papillon (00282)
* - coupure du compresseur
**- raccord climatiseur prêt
***- raccord appareil de commande de ventilateur de radiateur
- - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique

APPAREIL DE COMMANDE POUR 4AV (INJECTION), TRANSMETTEUR DE PRESSION DE TUBULURE D'ADMISSION, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE TUBULURE D'ADMISSION, DÉTECTEUR DE CLIQUETIS, INJECTEURS (moteur 1,4l)



G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)

G 61 - Détecteur de cliquetis

G 71 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission (00519)

J 448 - Appareil de commande 4AV (injection), dans le caisson d'eau au milieu

N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249)

N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250)

N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251)

N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252)

S 232 - Fusible 32 dans porte-fusibles

T 2 - Connexion à fiche 2 raccords, sur la culasse à gauche

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords

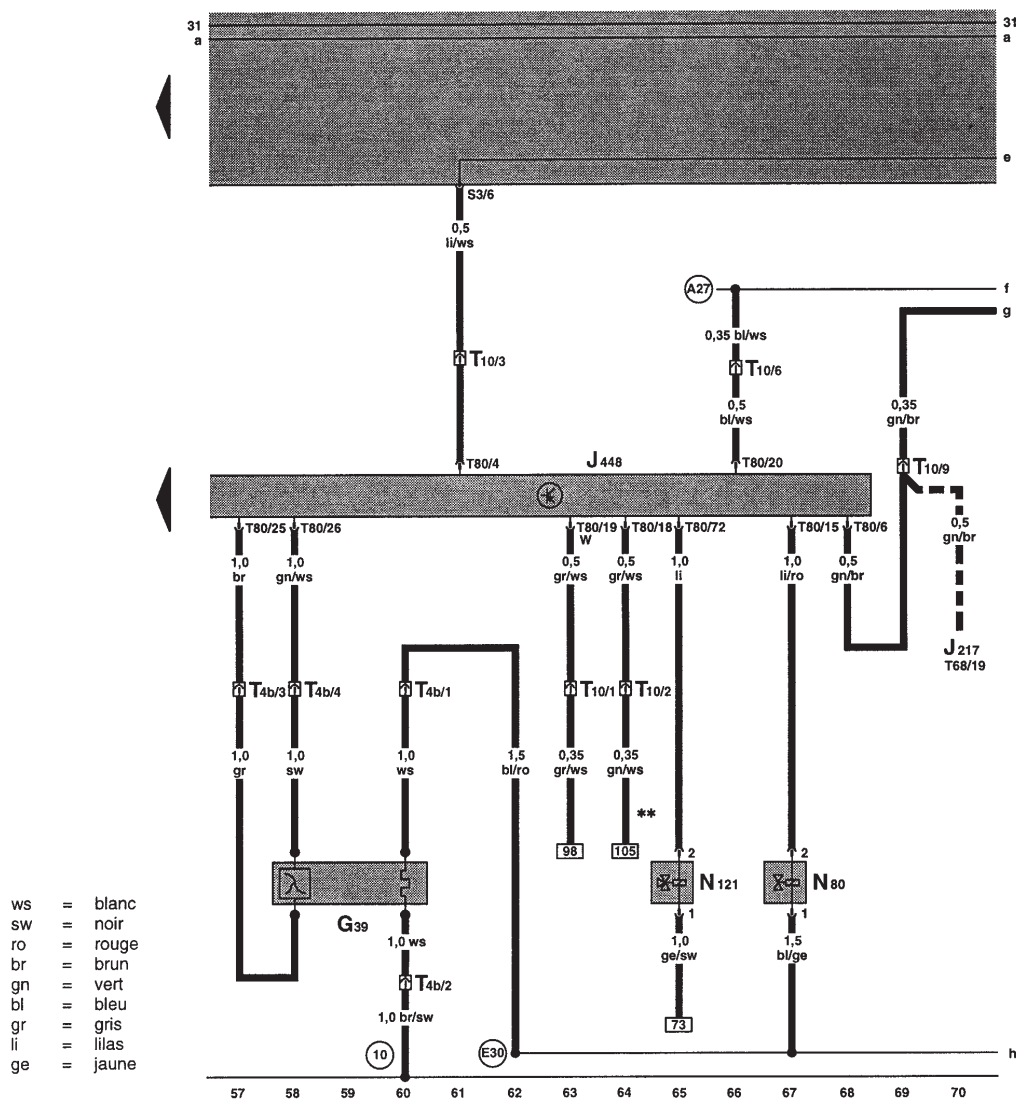
(10) - Point de masse, dans le caisson d'eau

(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

(D95) - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment moteur

(D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment moteur

APPAREIL DE COMMANDE POUR 4AV (INJECTION), SONDE LAMBDA, ÉLECTROVANNE POUR RÉSERVOIR À CHARBON ACTIF, CLAPET À IMPULSIONS POUR RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (moteur 1,4l)



G 39 - Sonde lambda (00525)

J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau au milieu

J 448 - Appareil de commande pour 4AV (injection), dans le caisson d'eau au milieu

N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247)

N 121 - Clapet à impulsions pour recyclage des gaz d'échappement

T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment moteur au milieu

T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords

10 - Point de masse, dans le caisson d'eau

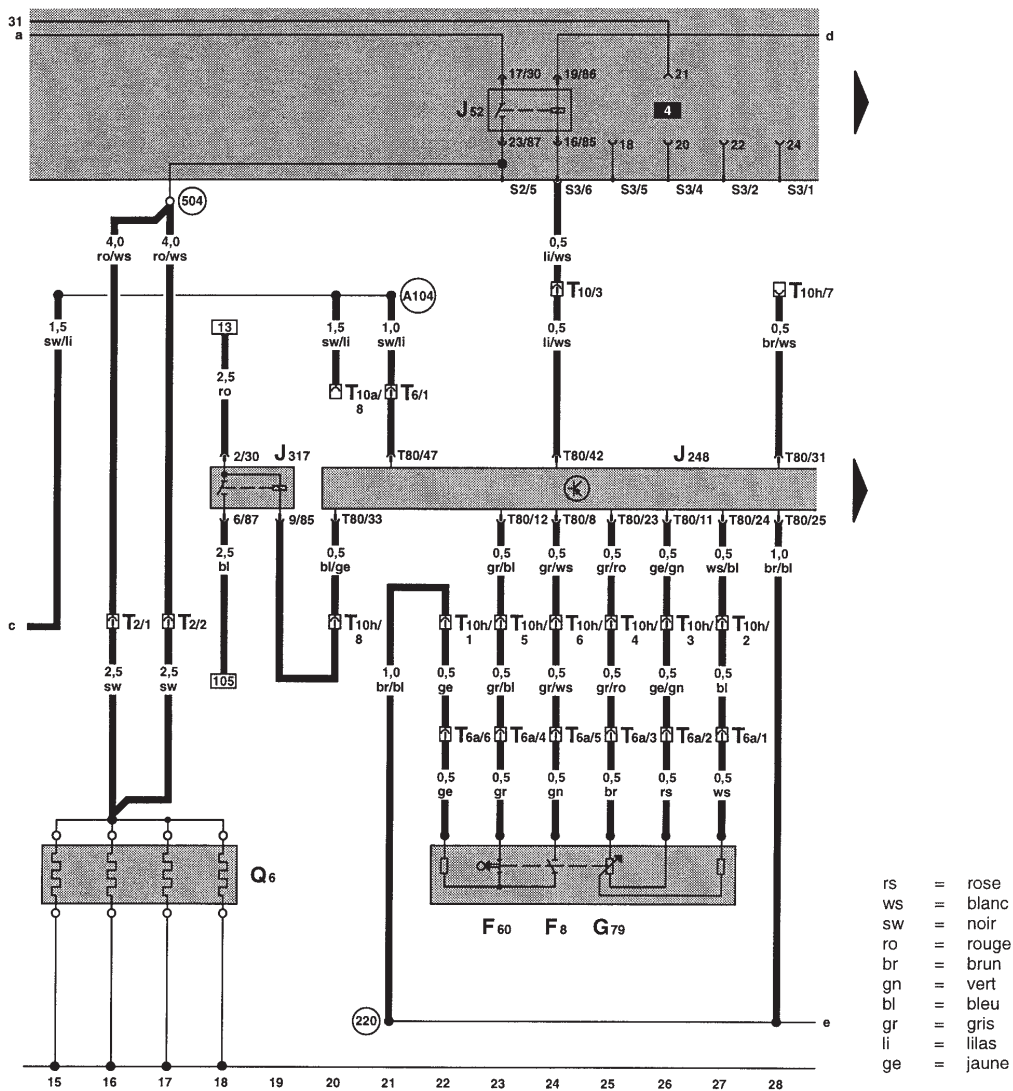
A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord

E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

** - signal d'indicateur de consommation de carburant de l'appareil de commande moteur, uniquement pour indicateur multifonction

- - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique

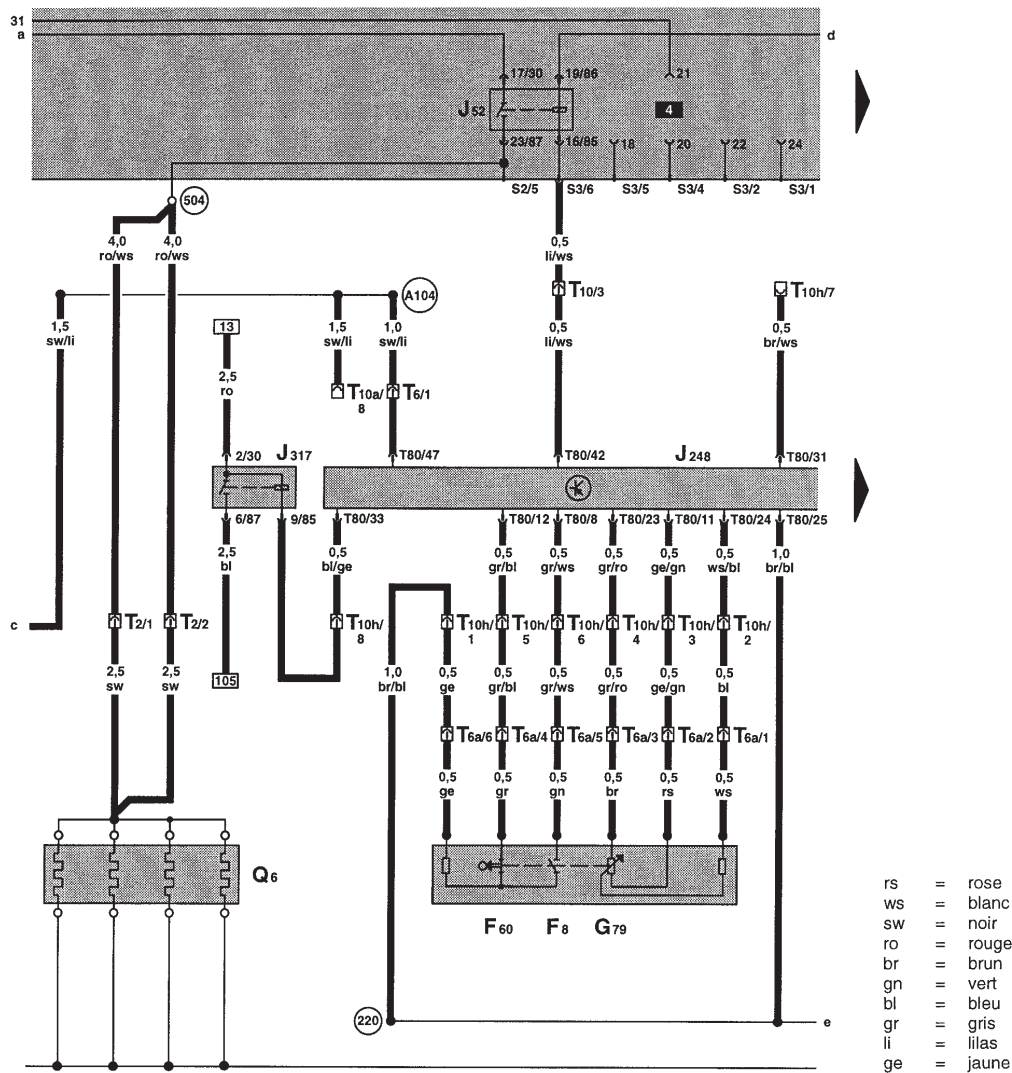
APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, CONTACTEUR KICK-DOWN, CONTACTEUR DE RALENTI, TRANSMETTEUR DE POSITION DE PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE-MOTEUR (moteurs TDI)



- F 8 - Contacteur kick-down (00296)
- F 60 - Contacteur de ralenti (00516)
- G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur (00777)
- J 52 - Relais de bougies de préchauffage (01266)
- J 248 - Appareil de comm pour syst. d'inj. dir. diesel, dans le caisson d'eau au milieu
- J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30 (01054), au-dessus de la centrale électrique
- Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche

- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche
- T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (504) - Vissage (87f), sur la plaque porte-relais
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

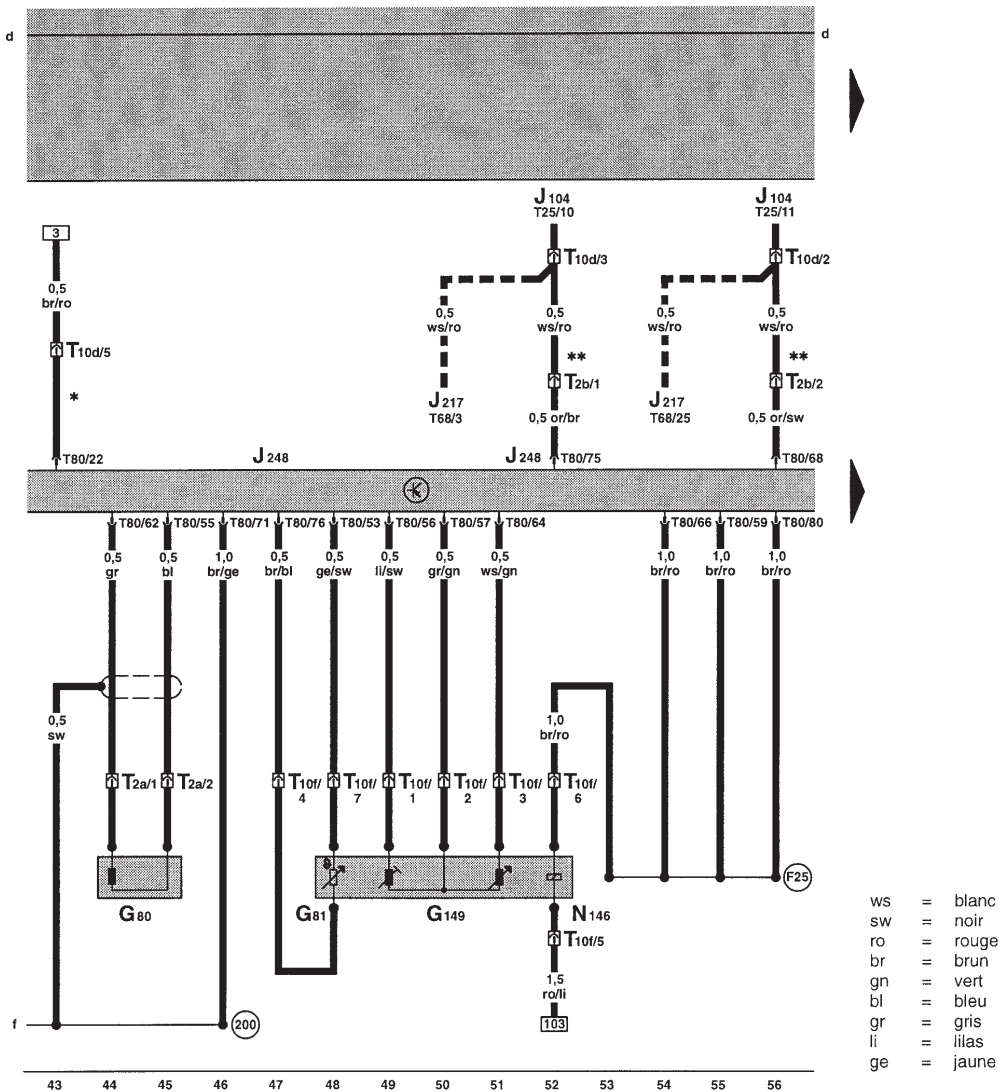
APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, DÉBITMÈTRE D'AIR MASSIQUE, TRANSMETTEUR DE PRESSION DE TUBULURE D'ADMISSION, TRANSMETTEUR DE RÉGIME MOTEUR, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE TUBULURE D'ADMISSION (moteurs TDI)



- F 8 - Contacteur kick-down (00296)
 F 60 - Contacteur de ralenti (00516)
 G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur (00777)
 J 52 - Relais de bougies de préchauffage (01266)
 J 248 - Appareil de comm pour syst. d'inj. dir. diesel, dans le caisson d'eau au milieu
 J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30 (01054), au-dessus de la centrale électrique
 Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
 T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
 T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
 T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
 T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche

- T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche
 T 10h - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
 T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords
 (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
 (504) - Vissage (87f), sur la plaque porte-relais
 (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

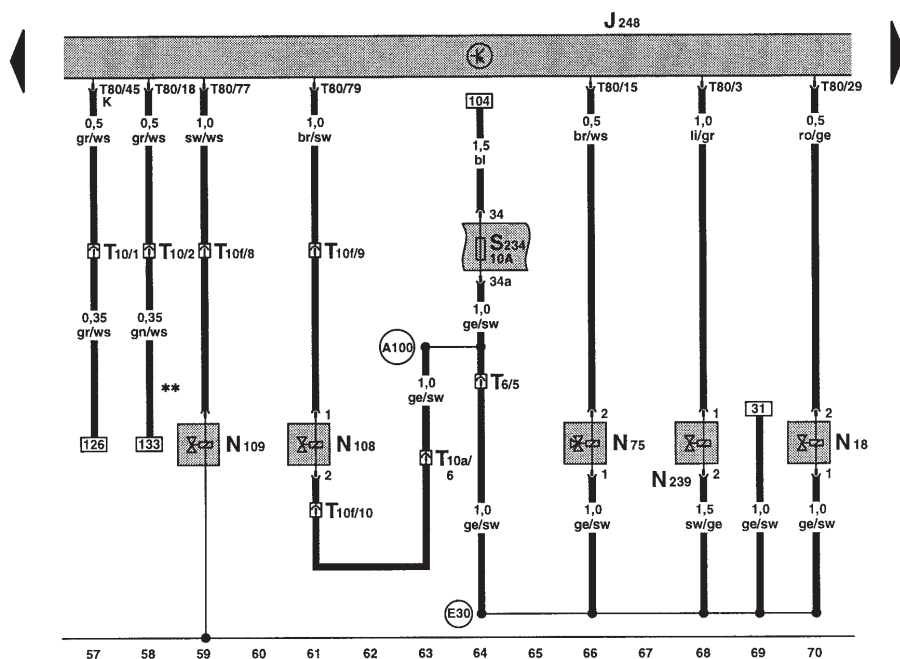
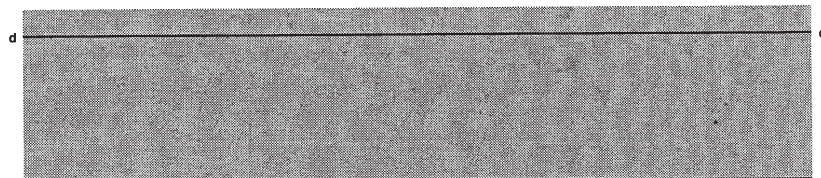
APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, TRANSMETTEUR DE LEVÉE DE POINTEAU, TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE DE CARBURANT, TRANSMETTEUR DE COURSE DU TIROIR DE RÉGULATION, RÉGULATEUR DE DÉBIT (moteurs TDI)



- G 80 - Transmetteur de levée du pointeau (00542)
- G 81 - Transmetteur de température de carburant (00539)
- G - Transmetteur de course du tiroir de régulation (00765)
- J 104 - Appareil de commande pour ABS / ABS avec EDS, dans compartiment moteur à gauche
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le caisson d'eau au milieu
- J 248 - Appareil de commande pour syst. d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau au milieu
- N 146 - Régulateur de débit (01268)
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur à l'avant
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, dans compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche

- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans boîtier de protection pour connexion à fiche, dans caisson d'eau à gauche
- T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords,
- (200) - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur
- (F25) - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- * - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique et chauffage de bougies de préchauff. à goupille
- ** - câblage BUS de données

APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, CLAPET DE COMMUTATION DE VOLET DE TUBULURE D'ADMISSION, SOUPAPE DE RECYCLAGE DES GAZ, CLAPET DE DÉBUT D'INJECTION, VANNE DE LIMITATION DE PRESSION DE SURALIMENTATION (moteurs TDI)



J 248 - Appareil de commande pour système d'injection

directe diesel, dans le caisson d'eau au milieu

N 18 - Soupape de recyclage des gaz (01265)

N 75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (01262)

N 108 - Clapet de début d'injection (01269)

N 109 - Etouffoir de carburant (01237)

N 239 - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission (01282)

S 234 - Fusible 34 dans porte-fusibles

T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, dans boîtier de protection pour connexion à fiche, dans le caisson d'eau à gauche

T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans boîtier de protection pour connexion à fiche, dans le caisson d'eau à gauche

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans compartiment moteur dans le canal de câblage à gauche

T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant

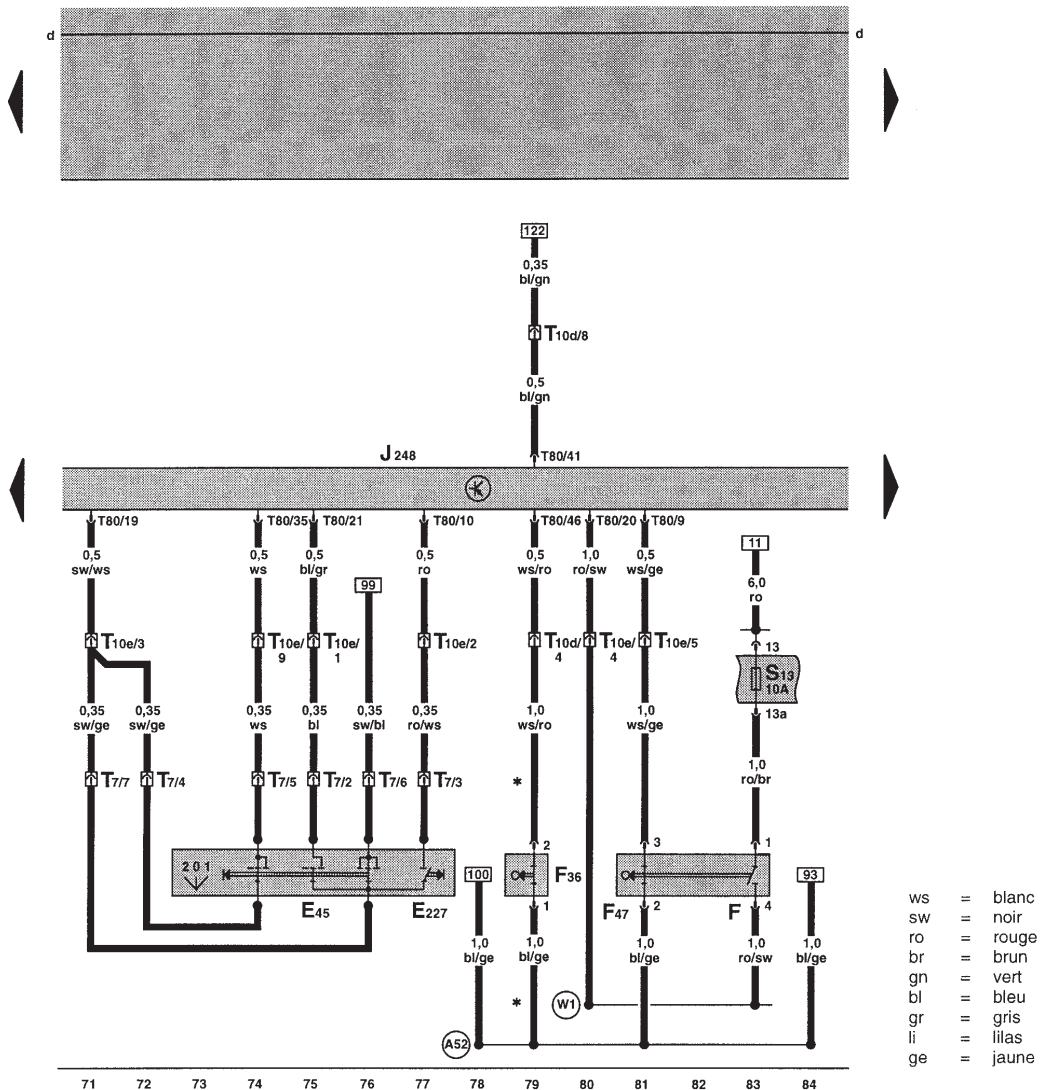
T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords

A100 - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

** - signal pour indicateur de consommation de carburant de l'appareil de commande moteur, uniquement pour indicateur multifonction

APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, COMMANDE DE RÉGULATEUR DE VITESSE (GRA), CONTACTEUR DE PÉDALE D'EMBRAYAGE, CONTACTEUR DE FEUX STOP, CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN (moteurs TDI)



- E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA (0671)**
 E 227 - Sonde pour GRA (SET)**
 F - Contacteur de feux stop (00526)
 F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage (00650)
 F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA (00629)
 J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le caisson d'eau au milieu
 S 13 - Fusible 13 dans porte-fusibles
 T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, près de la colonne de direction
 T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, dans boîtier de protection pour connexion à fiche, dans le caisson d'eau à gauche
 T 10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans boîtier de protection pour connexion à fiche, dans le caisson d'eau à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords
 A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
 W1 - Raccord positif (54), dans le câblage AR
- * - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
 ** - uniquement pour véhicules avec régulateur de vitesse GRA

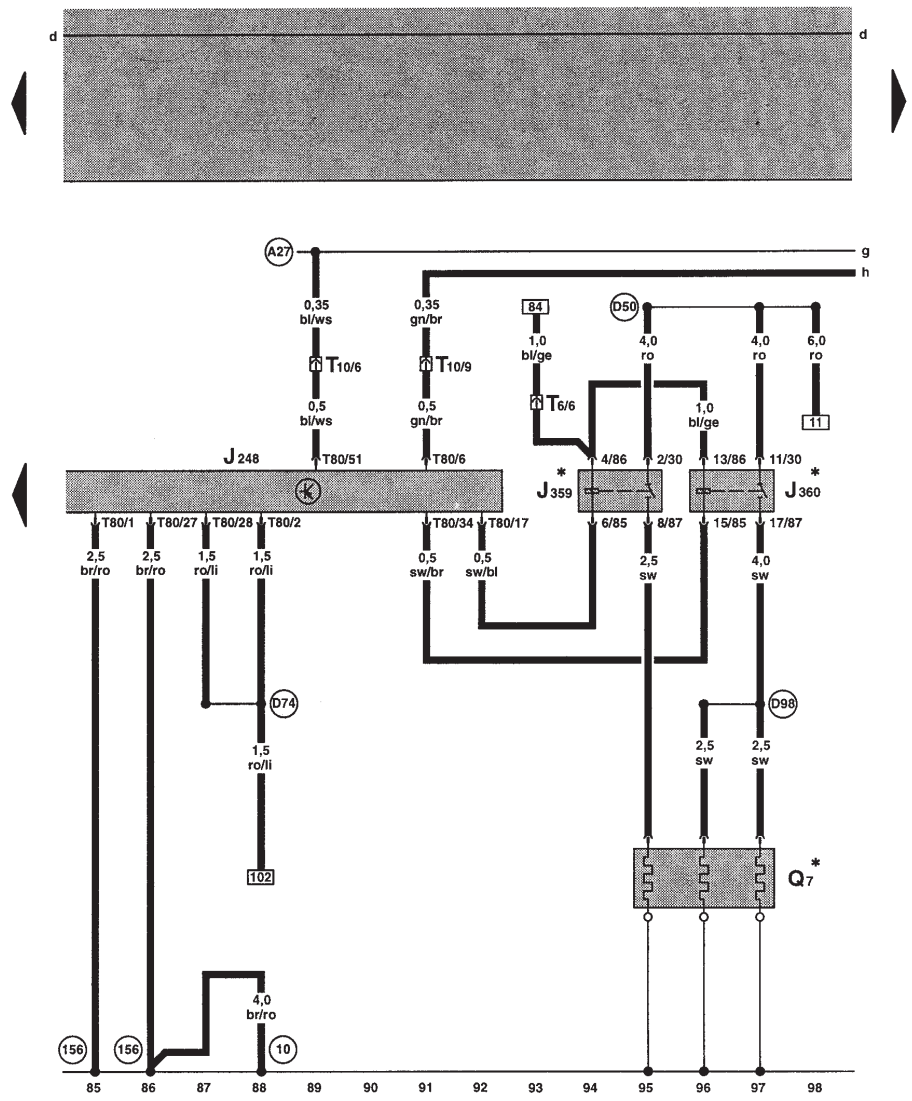
APPAREIL DE COMMANDE POUR SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DIESEL, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT) (moteurs TDI)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- J 248 - Appareil de commande pour syst d'inj dir diesel, dans le caisson d'eau au milieu
- J 359 - Relais de faible puissance calorique (01193), dans le boîtier de protection dans le compartiment moteur à gauche, n° de pilotage (53)*
- J 360 - Relais de forte puissance calorique (01194), dans le boîtier de protection dans le compartiment moteur à gauche, n° de pilotage (53)*
- Q 7 - Bougies de préchauffage - liquide de refroid.*
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, brune, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans boîtier de protection pour connexion à fiche dans le caisson d'eau à gauche
- T 80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (D50) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment moteur
- (D74) - Raccord (86), dans le câblage du compartiment moteur
- (D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment moteur
- * - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique