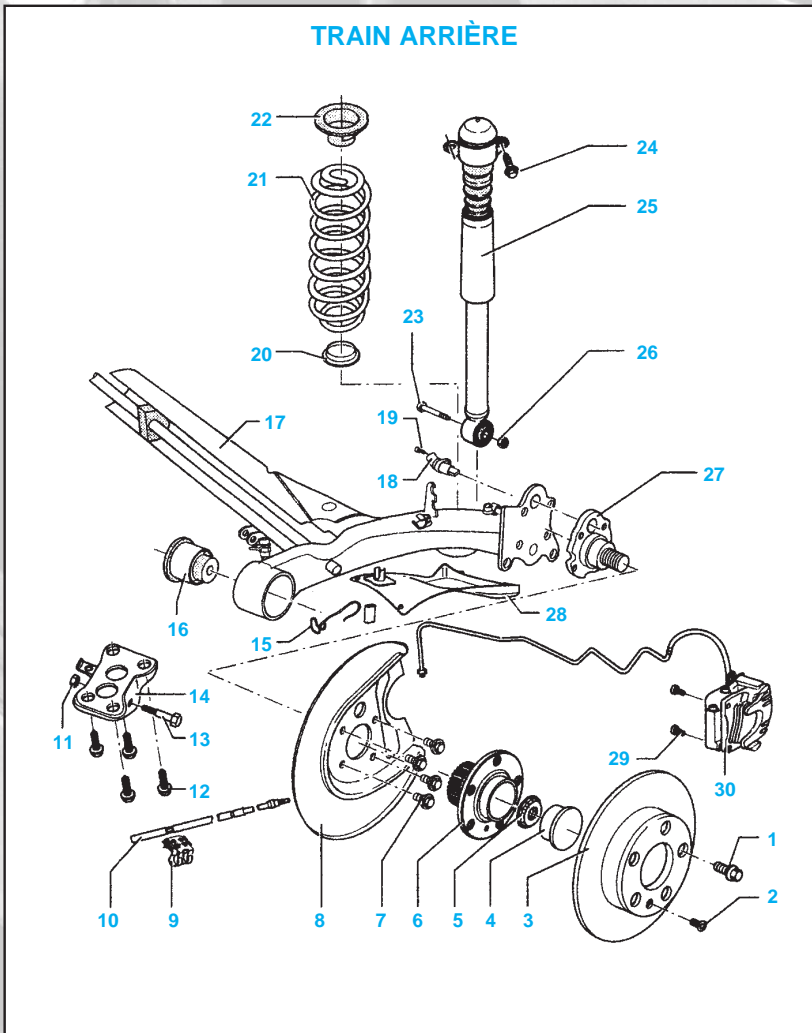


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Train arrière à bras combinés.
- Amortisseurs et ressorts distincts.
- Patin de train arrière en caoutchouc et carter en plastique avec inclinaison de 25° par rapport au train permettant d'optimiser le comportement en virage.

Couples de serrage (en daN.m)



- 1 Boulon de roue : 12 daN.m
- 2 Vis à empreinte cruciforme
- 3 Disque de frein
- 4 Capuchon antipoussière
- 5 Écrou douze pans auto serrure : 17,5 daN.m
- 6 Moyeu de roue avec roulement de roue
- 7 Vis six pans : 6 daN.m
- 8 Flasque de protection
- 9 Support de câble de frein à main
- 10 Câble de frein à main
- 11 Écrou six pans auto serrure : 8 daN.m
- 12 Vis six pans : 7,5 daN.m
- 13 Vis six pans : 8 daN.m
- 14 Palier de fixation du train AR
- 15 Support de câble de frein à main
- 16 Patin métal-caoutchouc
- 17 Corps d'essieu
- 18 Capteur de vitesse
- 19 Vis six pans creux : 0,8 daN.m
- 20 Embase
- 21 Ressort hélicoïdal
- 22 Plaque-tendeur de ressort
- 23 Vis six pans : 6 daN.m
- 24 Vis six pans : 7,5 daN.m
- 25 Amortisseur
- 26 Écrou six pans
- 27 Tourillon de fusée
- 28 Protecteur antigraillons
- 29 Vis six pans creux : 6,5 daN.m
- 30 Étrier de frein

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension AR

Amortisseur

DÉPOSE

- Le véhicule se tenant d'aplomb sur ses roues, déposer les vis (1). A cet effet, soulever si nécessaire le véhicule jus-

qu'à ce que les vis soient accessibles (fig Tr. AR.1).

- Soulever le véhicule à hauteur de montage, le ressort hélicoïdal est alors délesté.
- Dévisser de l'essieu la vis six pans (1) d'amortisseur (fig Tr. AR.2).
- Par souci de clarté, la figure représente l'opération sans la roue.

- Retirer l'amortisseur.

Contrôle du fonctionnement

- Comprimer l'amortisseur à la main. La tige du piston doit alors pouvoir être enfoncée sur toute sa course sans à-coups et avec une force régulière.
- Si le gaz contenu dans l'amortisseur est à une pression suffisante, la tige de

GÉNÉRALITÉS

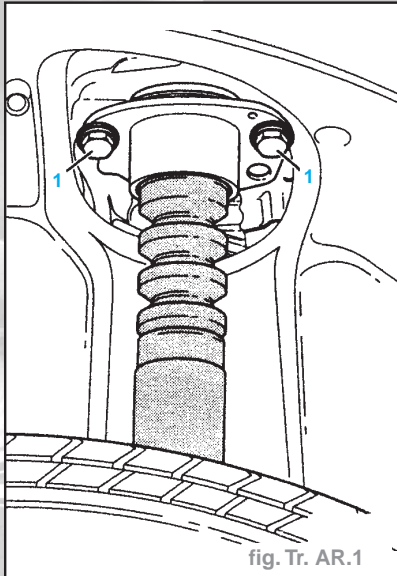


fig. Tr. AR.1

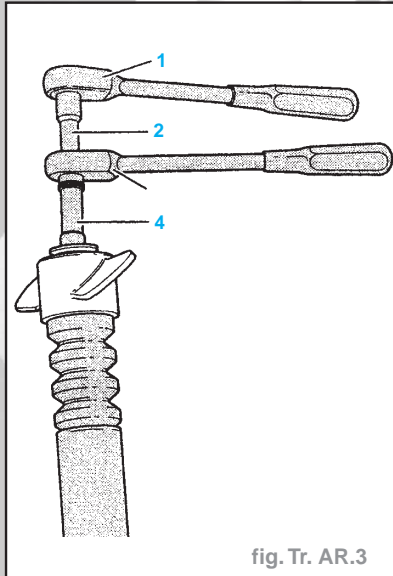


fig. Tr. AR.3

- Déclipser le câble du capteur de vitesse de son support.
- Le véhicule se tenant d'aplomb sur ses roues, déposer les vis (1). A cet effet, soulever si nécessaire le véhicule jusqu'à ce que les vis soient accessibles (fig Tr. AR.1).
- Soulever le véhicule à hauteur de montage, le ressort hélicoïdal est alors délesté.
- Extraire le ressort.

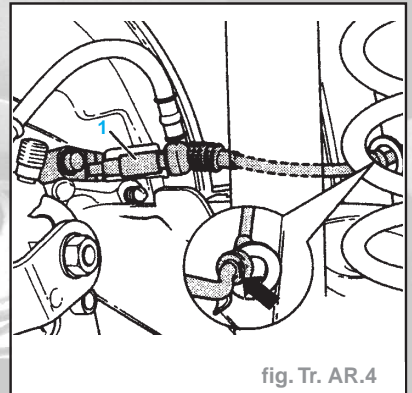


fig. Tr. AR.4

MÉCANIQUE

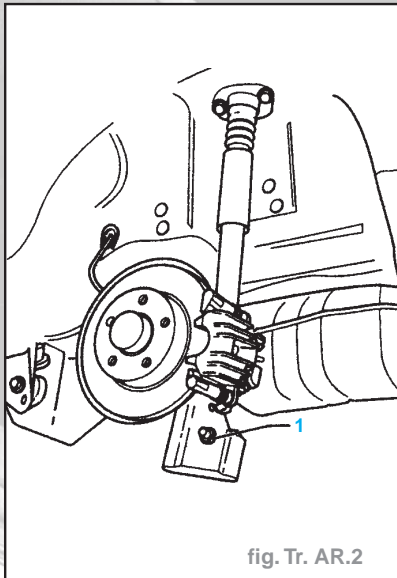


fig. Tr. AR.2

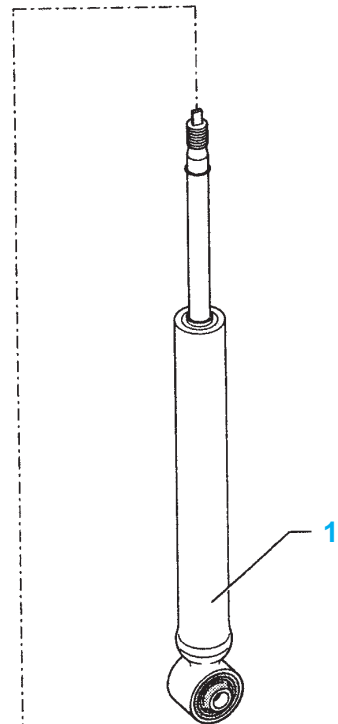
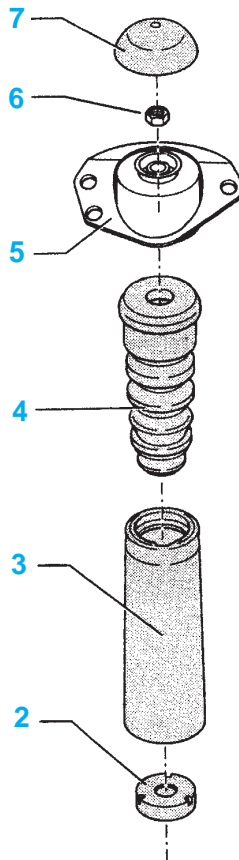
Ressort

DÉPOSE

- Débrancher la fiche (1) du capteur de vitesse (fig Tr. AR.4).

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

ASSEMBLAGE D'AMORTISSEUR



- piston revient dans sa position initiale.
- Si la tige de piston ne coulisse pas d'elle-même dans sa position initiale, il se peut que l'amortisseur soit défectueux même s'il ne perd pas d'huile.
 - Pour désassembler l'amortisseur procéder comme illustré (fig Tr. AR.3).
- 1 - Cliquet de commercialisation courante
 2 - T 10001/9 douille
 3 - T 10001/11
 4 - T 10001/1 douille
- Il est également possible d'utiliser l'outil spécial 3079.

REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse.

Couples de serrage :

- Amortisseur sur essieu AR.... 6 daN.m
 - utiliser des écrous neufs
 - pendant le serrage, faire lester l'arrière du véhicule par une autre personne
- Amortisseur sur carrosserie..... 7,5 daN.m
 - utiliser des vis neuves

1 : Amortisseur à gaz - 2 : Capuchon de protection - 3 : Tube de protection - 4 : Butée caoutchouc - 5 : Palier d'amortisseur - 6 : Écrou six pans auto serré : 2,5 daN.m - 7 : Cache

CARROSSERIE

REPOSE

- Vérifier si l'embase en zinc n'est pas endommagée.
- La remplacer si nécessaire.
- Reposer le ressort avec la plaque-tendeur de ressort.
- Tenir compte de la position de montage (fig Tr. AR.5).

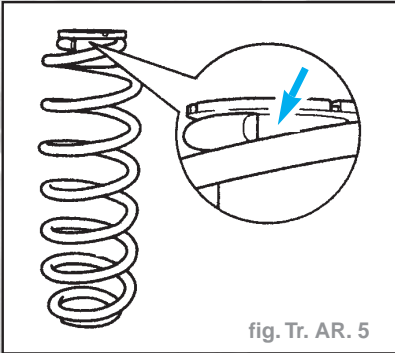


fig. Tr. AR. 5

- L'extrémité du ressort (flèche) doit porter sur la butée de la plaque-tendeur du ressort.
- Pousser le train AR vers le haut à l'aide de l'élevateur pour BV **VAG 1359/2** (fig Tr. AR.6).
- Visser l'amortisseur sur la carrosserie en le serrant à **7,5 daN.m**.
- A cet effet, utiliser des vis neuves.

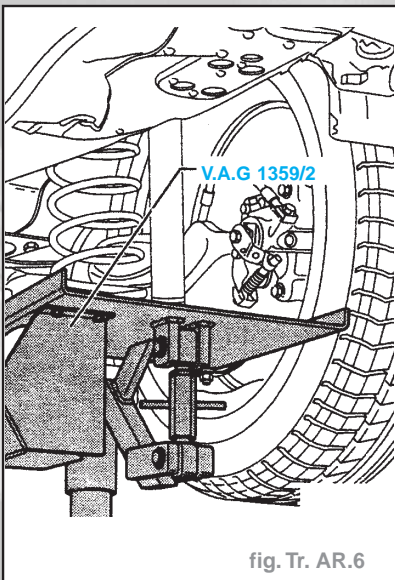


fig. Tr. AR.6

Train AR

Essieu

DÉPOSE

- Le palier de fixation en doit pas être dévissé pour la dépose du train arrière.
- Le véhicule se tenant d'aplomb sur ses roues, déposer les vis (1). A cet effet, soulever si nécessaire le véhicule jusqu'à ce que les vis soient accessibles (fig Tr. AR.1).

- Soulever le véhicule à hauteur de montage, le ressort hélicoïdal est alors délesté.
- Déposer les roues.
- Déclipser les câbles de frein (flèches)

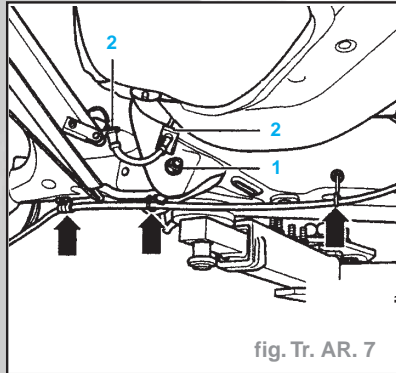


fig. Tr. AR. 7

- (fig Tr. AR.7).
- Détacher les agrafes (2) des deux côtés.
- Débrancher les conduites de frein.
- Dévisser les vis de fixation (A) du boî-

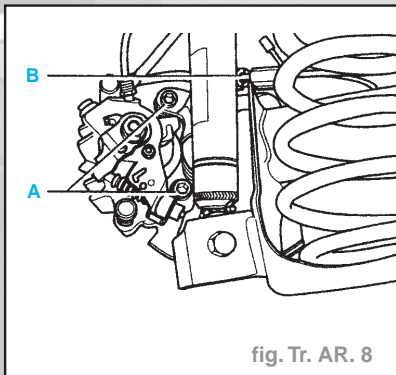


fig. Tr. AR. 8

- tier d'étrier de frein (fig Tr. AR.8).
- Débrancher la fiche (1) du capteur de vitesse (fig Tr. AR.4).
- Déclipser le câble du capteur de vitesse de son support.
- Soutenir le train arrière, par ex. avec l'élevateur pour BV **VAG 1383 A**.
- Dévisser les deux côtés les vis (1) du palier de fixation sur le train arrière et abaisser le train arrière (fig Tr. AR.7).

REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Après la repose il faut contrôler la position du volant pendant un parcours d'essai.
- Si le volant de direction est positionné de biais, il faut effectuer un contrôle de géométrie.

Couples de serrage

- Amortisseur sur carrosserie **7,5 daN.m**
 - utiliser des vis neuves
- Palier de fixation sur train AR **8 daN.m**
 - utiliser des vis neuves et des écrous neufs

Patin de palier de guidage arrière

DÉPOSE

- Déclipser les câbles de frein (flèches) (fig Tr. AR.7).
- Détacher les agrafes (2) des deux côtés.
- Dévisser des deux côtés la vis (1) du palier de fixation sur le train arrière.
- Intercaler entre le corps d'essieu AR et la carrosserie un tasseau d'env. **100 mm** de long (fig Tr. AR.9).

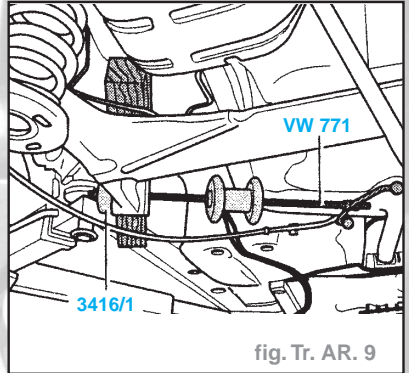


fig. Tr. AR. 9

- Mettre en place l'outil spécial **VW 771** et extraire la patin métal-caoutchouc à l'aide de cet outil.

REPOSE

- Le patin métal-caoutchouc est doté sur sa face frontale des repères (1) (fig Tr.AR.10).

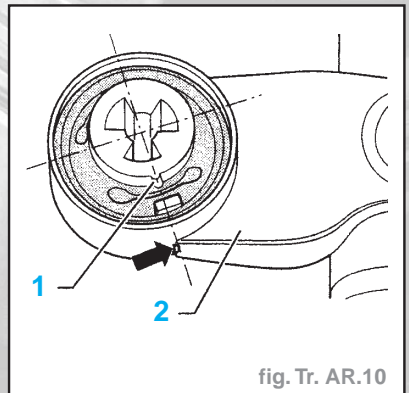


fig. Tr. AR.10

- Ces repères doivent coïncider avec l'arête (flèche) du bras longitudinal (2).
- Repérer la position des repères (1) sur le patin métal-caoutchouc.
- Monter l'outil spécial avec le patin métal-caoutchouc (fig Tr. AR.11).

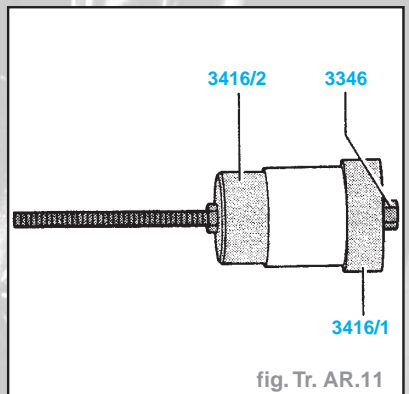


fig. Tr. AR.11

- Présenter le patin métal-caoutchouc et les outils spéciaux sur le train AR (fig Tr. AR.12).-

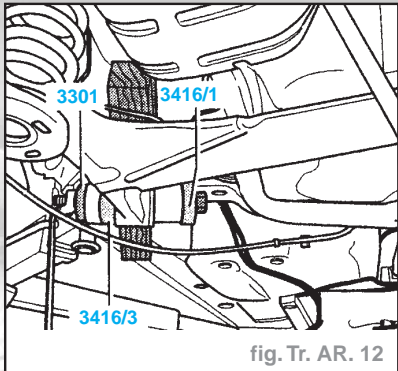


fig. Tr. AR. 12

Veiller à ce que la marque coïncide avec l'arête du bras longitudinal.

- Enfoncer le patin métal-caoutchouc en tournant la broche.
- Après le montage, contrôler la position de montage du patin métal-caoutchouc.
- La repose du train AR s'effectue dans l'ordre inverse.

Couples de serrage

- Palier de fixation sur train AR 8 daN.m
- utiliser des vis neuves et des écrous neufs

Roulement / Moyeu de roue

DÉPOSE

Nota :

- Le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans un boîtier.
- Cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu. Les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles.
- Décoller le capuchon antipoussière de son siège en appliquant de légers coups sur la griffe (fig Tr. AR.13).

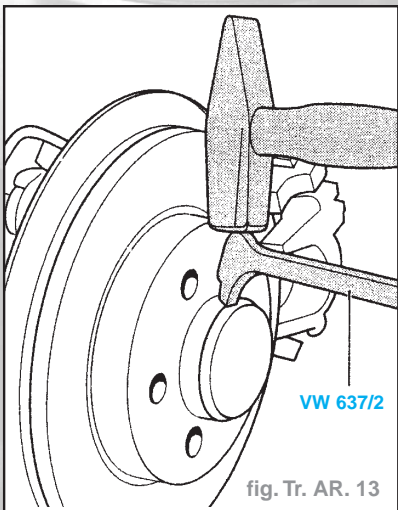


fig. Tr. AR. 13

- Extraire le capuchon à l'aide de l'outil VW 637/2 (fig Tr. AR.14).

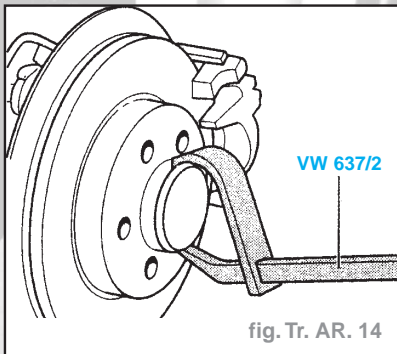


fig. Tr. AR. 14

- Dévisser les vis de fixation (A) de l'étrier de frein (fig Tr. AR.8).
- Retirer l'étrier de frein et le suspendre sur la carrosserie.
- Dévisser entièrement la vis à empreinte cruciforme du disque de frein et retirer le disque de frein.
- Dévisser l'écrou douze pans.
- Extraire l'ensemble roulement/moyeu de roue comme représenté avec l'outil (A), par ex. KUKKO 20/2 (fig Tr. AR.15).

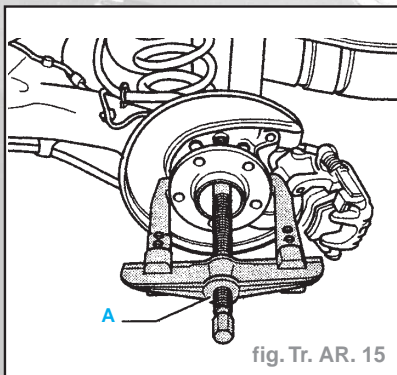


fig. Tr. AR. 15

- Extraire la bague intérieure du roulement hors du tourillon de fusée comme illustré (fig Tr. AR.16).

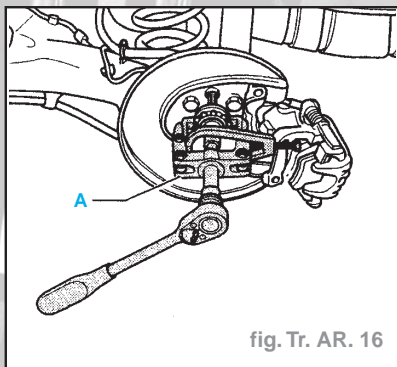


fig. Tr. AR. 16

- Utiliser uniquement un extracteur avec étrier de serrage, par ex. KUKKO 204/2 (modèle courant).

REPOSE

- Enfiler l'ensemble roulement/moyeu de roue aussi profondément que possible sur le tourillon de fusée.
- Visser l'outil spécial 3420 et emmancher l'ensemble roulement/moyeu de roue jusqu'en butée (fig Tr. AR.17).

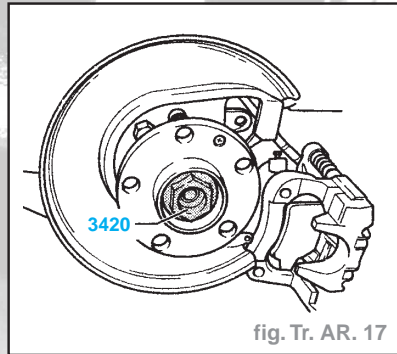


fig. Tr. AR. 17

- Dévisser l'outil spécial 3420.
- Utiliser un écrou douze pans neuf et le serrer à 17,5 daN.m.
- Reposer le capuchon antipoussière comme illustré (fig Tr. AR.18).

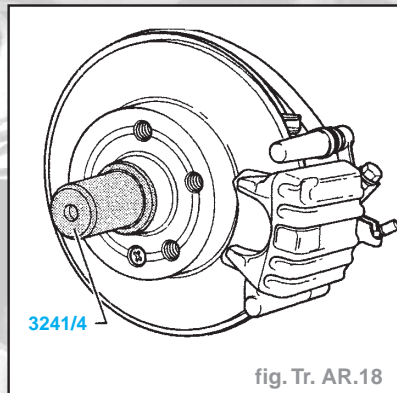


fig. Tr. AR.18

- Remplacer impérativement les capuchons de protection endommagés (bosselés).
- Des capuchons de protection endommagés (bosselés vers l'intérieur) laissent pénétrer l'humidité. C'est pourquoi il est impératif d'utiliser l'outil représenté sur la figure.
- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse.

Couples de serrage

- Étrier de frein sur essieu AR 6,5 daN.m.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE