

GRAISSAGE ENTRETIEN

Volkswagen Golf (01/98) et Bora (10/98)

GRAISSAGE

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (compléter si besoin)	VIDANGE
Moteurs : • essence	Norme VW500 00 ou VW502 00*	1 000	15 000***
• Diesel		1 000	15 000***
Boîte de vitesses mécanique	Norme VW505 00 avec VW500 00 (sauf injecteurs-pompe)** Norme VW505 01 (injecteurs-pompe) G50 SAE 75W90	30 000	-
Boîte de vitesses automatique		60 000	-
Direction assistée	ATF G052 G002 000	60 000	-
Circuit de refroidissement	G12 (rouge)	30 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	30 000	tous les 2 ans
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (60% d'eau et 40% d'antigel)

REMPACEMENT

Filtre à huile.....	à chaque vidange
Filtre à essence.....	-
Filtre à gazole.....	Purger l'eau tous les 30 000km - Remplacer tous les 60 000km
Filtre à air.....	60 000km ou 4 ans
Filtre à pollen.....	30 000km ou 2 ans
Bougies.....	60 000km
Courroie de distribution.....	Moteurs Diesel avec BVA : 60 000km Moteurs essence (sauf 1.8 20V) : contrôler à 90 000km puis tous les 30 000km
	Moteurs Diesel : 90 000km Moteur 1.8 20V : 180 000km

*en dépannage : ACEA A2 ou A3
**en dépannage : ACEA B3 ou B4
***ou 1 an

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

JANTES ET PNEUS

Pneus	Jantes
175/80 R14 T ou H	6 J x 14
195/65 R15 H ou V	6 J x 15
205/55 R16 W	6 1/2 J x 16

Note : • Les valeurs de pression de gonflage des pneus indiquées dans le tableau sont valables pour des pneus froids. Ne pas réduire une pression plus élevée sur des pneus chauds.

• Les valeurs de pression de gonflage s'appliquant au modèle respectif sont également indiquées sur un autocollant apposé sur la face intérieure du volet de réservoir à carburant.

Pneus ou version	Pression de gonflage (en bar)			
	Demi-charge		Plaine charge	
Golf	AV	AR	AV	AR
175/80 R14	1,9	1,9	2,2	3,0
195/65 R15 et 205/55 R16	1,9	1,9	2,1	2,6
1.8 20V turbo et 2.3 V5	2,1	1,9	2,3	2,6
Bora				
195/65 R15 et 205/55 R16	1,9	1,9	2,1	2,8
2.3 V5	2,1	1,9	2,3	2,8
Golf et Bora break				
195/65 R15 et 205/55 R16	1,9	1,9	2,3	3,0
2.3 V5	2,0	2,0	2,5	3,2

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant / réserve.....	55 / 7
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre :	
• 1.4 16V, 1.6 16V.....	3,5
• 1.6 8V, 1.8 20V, 1.9 TDI.....	4,5
• 2.0 8V.....	4,0
• 2.3 V5.....	4,6
• 1.9 SDI.....	5,2
- Liquide de refroidissement :	
• 1.4 16V, 1.6 16V.....	6,0
• 1.6 8V, 1.8 20V, 2.0 8V, Diesel.....	5,0
• 2.3 V5.....	environ 8,5
- Huile de BVM :	
• 02K.....	1,9
• 02J.....	2,0
• 02M.....	2,3
- Huile de BVA :	
• 01M (boîte/différentiel).....	5,3/0,75
• 09A.....	7,0
- Liquide de DA.....	0,8
- Liquide réfrigérant R134a.....	750 à 800gr
- Réservoir de lave-glace.....	3,0
- Réservoir de lave-glace avec lave-phares.....	5,5

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES / EMBLACEMENT

Ouverture du capot : Tirer le levier sous planche de bord à gauche puis tirer la poignée dans la calandre.

Bouchon à carburant : Sur l'aile AR-D, bouton de déverrouillage sur la console centrale.

Jauge à huile moteur : A la droite ou à l'avant du moteur.

Lave-glace, refroidissement : A la droite du compartiment moteur.

Freins : A l'AR-G du compartiment moteur.