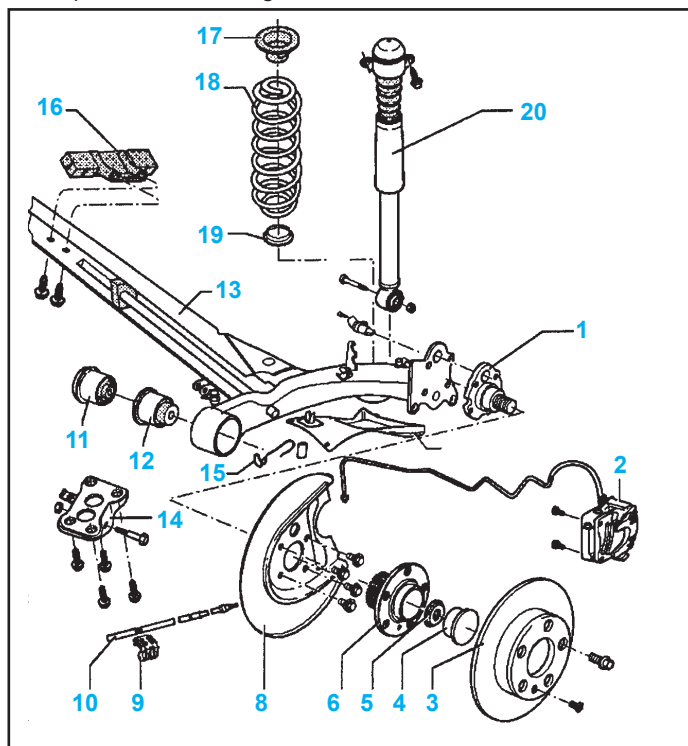


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Train arrière à bras combinés.
- Amortisseurs et ressorts distincts.
- Patin de train arrière en caoutchouc et carter en plastique avec inclinaison de 25° par rapport au train permettant d'optimiser le comportement en virage.



- 1 - Fusée
- 2 - Etrier de frein
- 3 - Disque de frein
- 4 - Capuchon antipoussière
- 5 - Ecrou de moyeu
- 6 - Moyeu de roue avec roulement
- 7 - Protecteur antigravillons
- 8 - Flasque de protection
- 9 - Support de câble de frein à main
- 10 - Câble de frein à main
- 11 - Silentbloc hydraulique
- 12 - Silentbloc
- 13 - Essieu
- 14 - Palier de fixation de l'essieu
- 15 - Support de câble de frein à main
- 16 - Masse antivibratoire
- 17 - Coupelle supérieure
- 18 - Ressort
- 19 - Coupelle inférieure
- 20 - Amortisseur

Couples de serrage (en daN.m)

- Amortisseur sur essieu AR.....6 *
- pendant le serrage, faire lester l'arrière du véhicule par une autre personne
- Amortisseur sur carrosserie.....7,5 *
- Palier de fixation sur essieu AR.....8 *
- Étrier de frein sur essieu AR.....6,5
- Ecrou de moyeu de roue.....17,5

* Remplacer les vis.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension AR

Amortisseur

DÉPOSE - REPOSE

- Déposer les vis (1). A cet effet, soulever si nécessaire le véhicule jusqu'à ce que les vis soient accessibles (Fig.Tr.Ar.1).

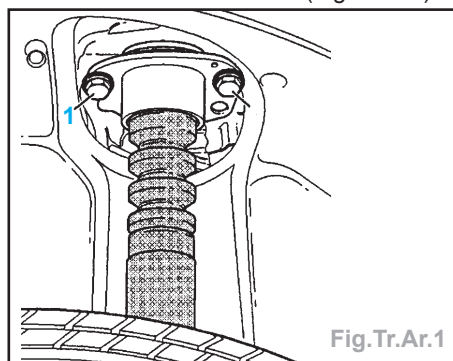


Fig.Tr.Ar.1

- Soulever le véhicule à hauteur de montage, le ressort hélicoïdal est alors délesté ; lors de la repose, tenir compte de ça position de montage. L'extrémité du ressort doit porter sur la butée de la coupelle supérieur.

- Dévisser de l'essieu la vis (1) d'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).

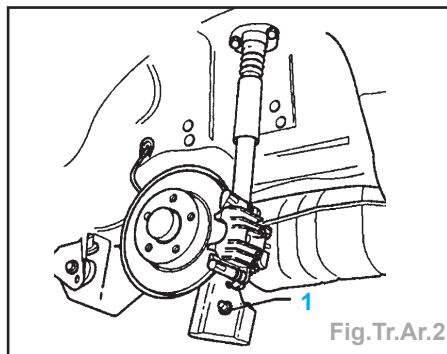


Fig.Tr.Ar.2

Note : Par souci de clarté, la figure représente l'opération sans la roue.

- Retirer l'amortisseur.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Train AR

Essieu

DÉPOSE

- Note :** Le palier de fixation ne doit pas

être dévissé pour la dépose du train arrière.

- Le véhicule se tenant d'aplomb sur ses roues, déposer les vis (1). A cet effet, soulever si nécessaire le véhicule jusqu'à ce que les vis soient accessibles (Fig.Tr.Ar.1).
- Soulever le véhicule à hauteur de montage, le ressort hélicoïdal est alors délesté.
- Déposer les roues.
- Déclipser les câbles de frein (flèches) (Fig.Tr.Ar.3).

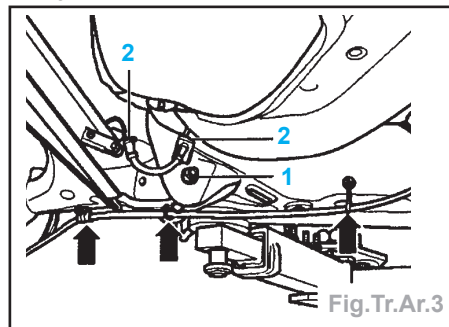
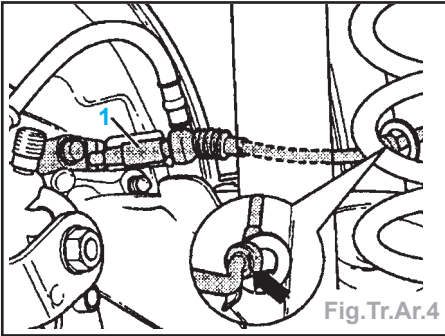


Fig.Tr.Ar.3

- Détacher les agrafes (2) des deux côtés.
- Débrancher les conduites de frein.
- Dévisser les vis de fixation de l'étrier de frein.

- Débrancher la fiche (1) du capteur de vitesse (Fig.Tr.Ar.4) et le déclipser de son support.



- Soutenir le train arrière.
- Dévisser les deux côtés les vis (1) du palier de fixation sur le train arrière et abaisser le train arrière (Fig.Tr.Ar.3).

REPOSE

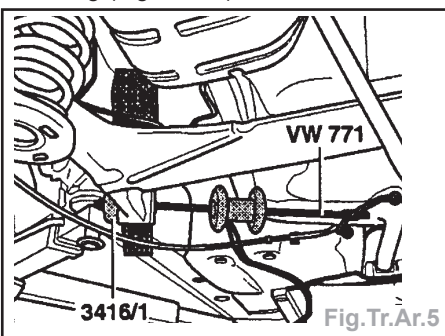
- Avant de mettre en place l'essieu, graisser les cavités en forme de haricot des silentblocs avec de la pâte de montage.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Après la repose il faut contrôler la position du volant pendant un parcours d'essai.
- Si le volant de direction est positionné de biais, il faut effectuer un contrôle de géométrie.

Silentbloc d'essieu AR

Note : Concernant les silentblocs hydrauliques, aucun outil d'atelier ne permet de les emmancher et de les extraire ; lorsque ceux-ci sont défectueux, il faut remplacer l'essieu arrière qui est livré avec les silentblocs.

DÉPOSE

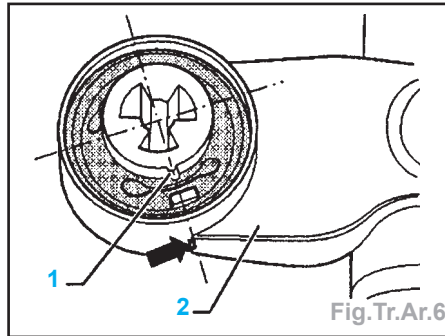
- Déclipser les câbles de frein (flèches) (Fig.Tr.Ar.3).
- Détacher les agrafes (2) des deux côtés.
- Dévisser des deux côtés la vis (1) du palier de fixation sur l'essieu.
- Intercaler entre le corps d'essieu AR et la carrosserie un tasseau d'env. 100 mm de long (Fig.Tr.Ar.5).



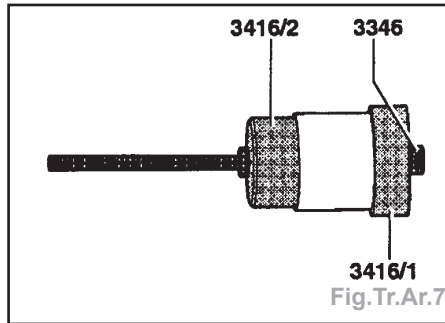
- Mettre en place l'outil spécial VW 771 et extraire le silentbloc à l'aide de cet outil.

REPOSE

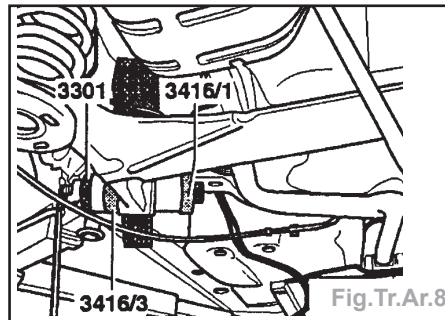
- Le silentbloc est doté sur sa face frontale des repères (1) (Fig.Tr.Ar.6).
- Ces repères doivent coïncider avec l'arête (flèche) du bras longitudinal (2).



- Repérer la position des repères (1) sur le silentbloc.
- Monter l'outil spécial avec le silentbloc (Fig.Tr.Ar.7).



- Présenter le silentbloc et les outils spéciaux sur le train AR (Fig.Tr.Ar.8).



- Veiller à ce que la marque coïncide avec l'arête du bras longitudinal.
- Enfoncer le silentbloc en tournant la broche.
- Après le montage, contrôler la position de montage du silentbloc.
- Avant de mettre en place l'essieu, graisser les cavités en forme de haricot des silentblocs avec de la pâte de montage.
- La repose du train AR s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

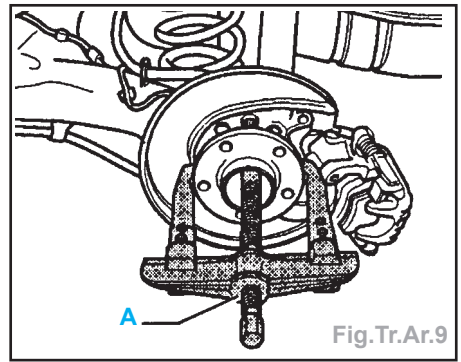
Roulement / Moyeu de roue

DÉPOSE

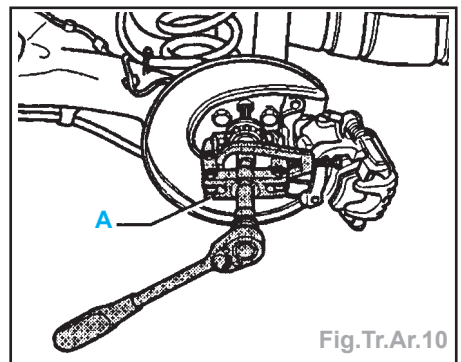
Note : Le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans un boîtier. Cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu. Les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles.

- Déposer la roue.
- Décoller, puis retirer le capuchon anti-poussière de son siège.
- Déposer les vis de fixation de l'étrier de frein.
- Retirer l'étrier de frein et le suspendre sur la carrosserie.

- Déposer le disque de frein.
- Dévisser l'écrou de moyeu de roue.
- Extraire l'ensemble roulement / moyeu de roue comme représenté avec l'outil (A) (Fig.Tr.Ar.9).



- Extraire la bague intérieure du roulement hors du tourillon de fusée comme illustré (Fig.Tr.Ar.10).



REPOSE

- Enfiler l'ensemble roulement / moyeu de roue aussi profondément que possible sur le tourillon de fusée.
- Visser la rondelle et l'écrou et emmancher l'ensemble roulement / moyeu de roue jusqu'en butée.
- Serrer l'écrou de moyeu de roue au couple.
- Reposer le capuchon antipoussière comme illustré.
- Remplacer impérativement les capuchons de protection endommagés (bosselés).
- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE