

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Arbre de roue à joint homocinétique côté roue et à joint homocinétique ou tripode côté boîte de vitesses.
- Quantité de graisse (g) :

	Joint	Soufflet
Joint homocinétique extérieur Ø 81 mm Ø 90 mm	40 80	40 40
Joint homocinétique intérieur Ø 94 mm Ø 100 mm	40 50	50 70
Joint tripode AAR 2900	70	70
Joint tripode AAR 3300i	70	60

Couples de serrage (en daN.m)

- Rotule de bras de suspension.....**2 + 90° ***
- Écrou de transmission.....**voir «Méthodes de réparation»**
- Appui pendulaire sur le berceau.....**2 + 90° ***
- Vis de joint homocinétique intérieur :
 - approcher les vis à.....**1**
 - serrer les vis en diagonale au couple indiqué ci dessous :
 - vis Ø 8 mm.....**4**
 - vis Ø 10 mm.....**7**
- Boulons de roue sur moyeu de roue.....**12**

* Remplacer les vis.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

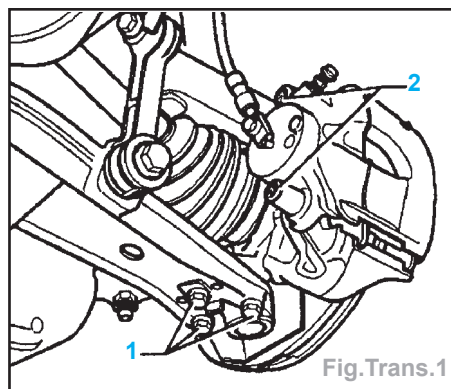
DÉPOSE

Note : Les roulements de roue ne doivent pas être sollicités lorsque l'écrou douze pans est desserré.

S'il y avait sollicitation par le poids du véhicule, le roulement de roue serait endommagé prématurément et sa longévité réduite en conséquence.

Si les véhicules dont l'arbre de pont a été déposé auparavant à la place de l'arbre de pont un joint homocinétique extérieur et le serrer à **5 daN.m**, sinon le roulement de roue est endommagé.

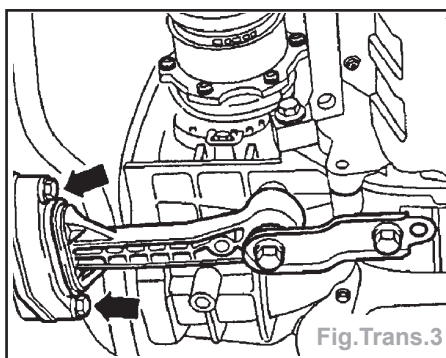
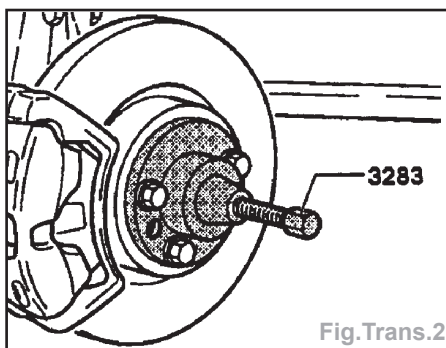
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que le train AV soit délesté.
- Desserrer l'écrou douze pans.
- Dévisser l'arbre de roue de l'ensemble arbre à bride / boîte de vitesses.
- Repérer la position de montage des vis (1) (Fig.Trans.1) et les déposer.



- Déposer les vis (2) de l'étrier de frein.
- Extraire l'arbre de pont (Fig.Trans.2).

Pour véhicules équipés d'une BV automatique.

- Desserrer les vis d'appui de la BV (Fig.Trans.3).



- Pousser l'ensemble moteur / boîte en avant avec un démonte-pneu.
- Il est maintenant possible de retirer l'arbre de pont.

REPOSE

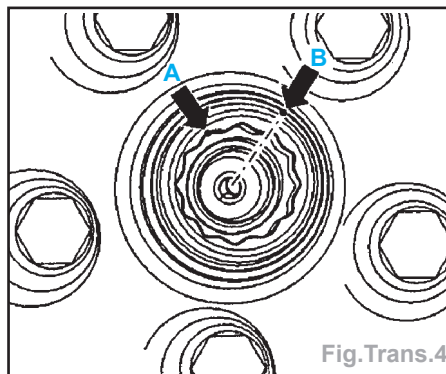
- Retirer les traces de corrosion éventuellement constatées sur le filetage et sur la denture du joint extérieur.
- Humecter d'huile la denture du moyeu de roue, la surface d'appui et le filetage du joint homocinétique extérieur.
- Mettre en place l'arbre de pont.
- Introduire le joint homocinétique extérieur dans la denture du moyeu de roue aussi loin que possible.
- Visser la rotule d'essieu au bras de suspension.

- Mettre le joint homocinétique intérieur en place et serrer les vis.
- Pour les véhicules équipés d'une BV automatique, visser l'appui pendulaire au berceau.
- Serrer l'écrou à douze pans à **20 daN.m** et le desserrer d'un tour, puis le resserrer à **5 daN.m + 60°**.

Note : Pour le serrage de l'écrou douze pans, il est recommandé d'utiliser la clé de serrage angulaire **V.A.G. 1756**.

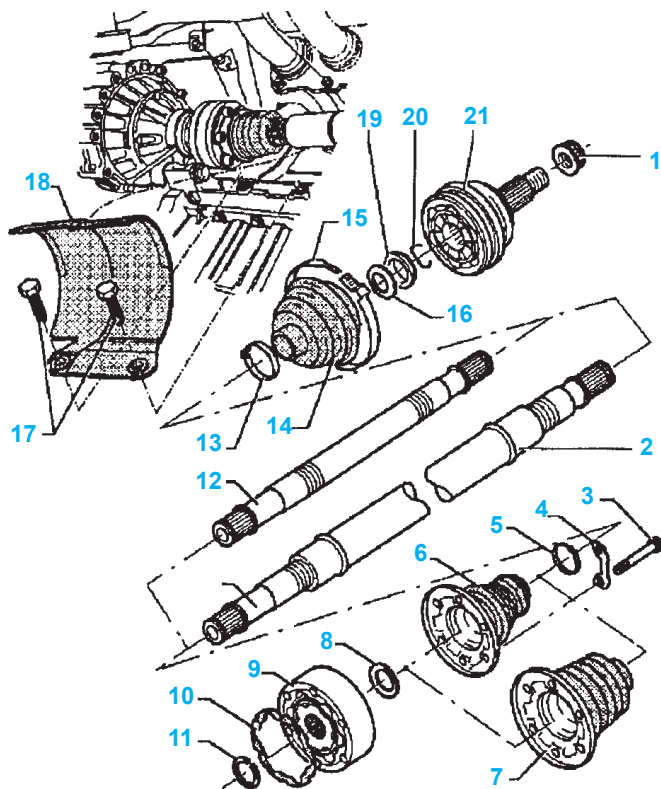
- Si l'on ne dispose pas de la clé de serrage angulaire, procéder de la façon suivante :

- abaisser le véhicule jusqu'à ce que les roues touchent le sol,
- serrer l'écrou douze pans à **20 daN.m** et le desserrer d'un demi-tour, puis le resserrer à **5 daN.m**,
- repérer la pointe d'un des douze pans de l'écrou par un trait (flèche A) (Fig.Trans.4),

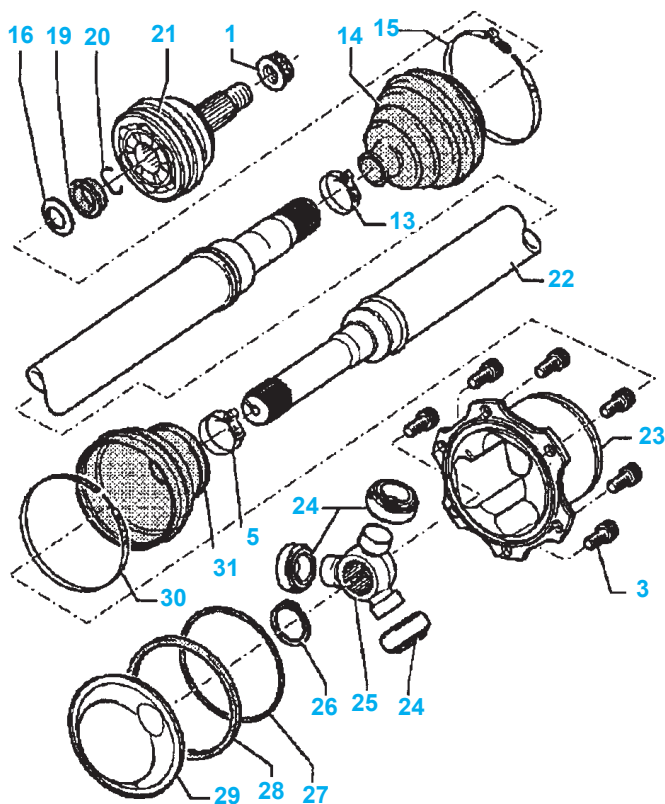


- apposer un deuxième trait (flèche B) au bord du moyeu de roue, comme indiqué sur la figure,
- continuer à serrer l'écrou à douze pans jusqu'à obtenir l'alignement des deux traits.

TRANSMISSION AVEC JOINT HOMOCINÉTIQUE CÔTÉ BV



TRANSMISSION AVEC TRIPODE CÔTÉ BV



- 1 - Écrou 12 pans
- 2 - Arbre de pont droit (arbre tubulaire)
- 3 - Vis à multipans creux
- 4 - Plaque-entretoise
- 5 - Collier de serrage
- 6 - Soufflet de joint homocinétique intérieur
- 7 - Soufflet de joint homocinétique intérieur
- 8 - Rondelle-ressort
- 9 - Joint homocinétique intérieur
- 10 - Joint
- 11 - Segment d'arrêt
- 12 - Arbre de pont gauche (arbre plein)
- 13 - Collier de serrage
- 14 - Soufflet
- 15 - Collier de serrage
- 16 - Rondelle-ressort
- 17 - Vis 6 pans
- 18 - Capuchon de protection
- 19 - Bague d'appui
- 20 - Circlip
- 21 - Joint homocinétique extérieur
- 22 - Arbre de pont
- 23 - Pièce d'articulation
- 24 - Galets
- 25 - Tripode
- 26 - Circlip
- 27 - Joint torique
- 28 - Bague-joint rectangulaire
- 29 - Couvercle
- 30 - Collier de flexible
- 31 - Soufflet pour joint tripod

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE