

ETUDE

Volkswagen Golf IV (01/98⇨) Bora (10/98⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Volkswagen que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



PRÉSENTATION

La Golf IV berline

(sortie en 01/1998) a grandi tant intérieurement qu'extérieurement, avec un empattement porté à 2 511 mm (+40), une longueur de 4 149 mm (+129), une largeur de 1 735 mm (+45) et une capacité de coffre de 330 litres.

La Bora

(sortie en 10/1998) est un nouveau modèle à part entière. Elle est la première née d'une famille nouvelle se situant entre la Golf et la Passat. Son empattement est de 2 513 mm, sa longueur de 4 376 mm et sa capacité de coffre de 455 litres.

Le Break

(sorti en 06/1999) possède toutes les qualités typiques de la Golf. Elle est aussi pratique et polyvalente qu'un break doit l'être aujourd'hui. Son empattement est de 2 515 mm, sa longueur de 4 397 mm et sa capacité de coffre de 460 litres.

La carrosserie est constituée de tôles entièrement galvanisées double faces (garantie 12 ans). Les nouvelles techniques, comme la soudure en continu au laser ou les collages spéciaux, permettent un gain de rigidité pouvant aller jusqu'à 50% par rapport aux anciens modèles.

Tous les modèles sont équipés de série de :

- la direction assistée,
- les vitres électriques avant et arrière,
- rétroviseurs électriques,
- volant réglable en hauteur et profondeur,
- l'antidémarrage codé,
- quatre freins à disques (ventilés à l'avant),
- double airbag et prétensionneurs avant,
- l'ABS avec répartiteur électronique EBV.

Selon modèles et motorisations, on trouve également des systèmes de sécurité tels que : EDS (blocage électronique de différentiel), ASR (antipatinage) et ESP (programme électronique de stabilité).

Concernant les suspensions, les jambes de force triangulées avant reçoivent de nouveaux réglages mis au point en fonction de la puissance des nouveaux freins. A l'arrière, les bras tirés sont articulés sur des paliers élastiques agrandis et obliques tandis que les amortisseurs sont séparés des ressorts.

MOTORISATIONS

Essences :

- 1.4 16V (55kw/75ch) à 5000 tr/min, 1390 cm³.
- 1.6 8V (74kw/100ch) à 5600 tr/min, 1595 cm³.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver sans difficulté les différents chapitres traités.

- 1.6 16V (77kw/105ch) à 5700 tr/min, 1597 cm³.
- 1.8 20V (110kw/150ch) à 5700 tr/min, 1781 cm³.
- 2.0 8V (85kw/115ch) à 5200 tr/min, 1984 cm³.
- 2.3 V5 (110kw/150ch) à 6000 tr/min, 2324 cm³.
- 2.3 V5 (125kw/170ch) à 6200 tr/min, 2324 cm³.

Diesels :

- 1.9 SDI (50kw/68ch) à 4000 tr/min, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (66kw/90ch) à 4000 tr/min, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (74kw/100ch) à 4000 tr/min, injecteur-pompe, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (81kw/110ch) à 4150 tr/min, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (85kw/115ch) à 4000 tr/min, injecteur-pompe, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (96kw/130ch) à 4000 tr/min, injecteur-pompe, 1896 cm³.
- 1.9 TDI (110kw/150ch) à 4000 tr/min, injecteur-pompe, 1896 cm³.