

CARACTERISTIQUES

BATTERIE

- Tension (V) 12
- Capacité (A.h) 36 à 64

ALTERNATEUR

- Puissance (A):
- tous types sauf VR6 60
- VR6 70

- Longueur des balais :

- neufs (mm) 12
- limite d'usure 5

DÉMARREUR

- Puissance (kW) :

- 1,4 0,9
- 1,8, 2,0 et Diesel 1,1
- VR6 1,8

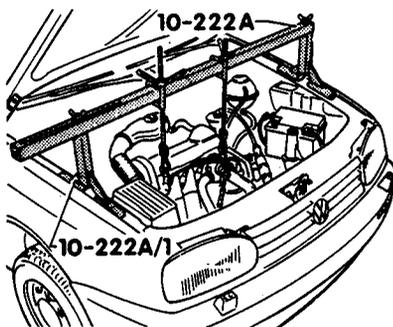
METHODES DE REPARATION

Batterie

CONTRÔLE DE LA TENSION EN SOLLICITATION

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- La tension peut être mesurée avec sollicitation à l'aide d'un contrôleur de batterie, p. ex. **V.A.G. 1498**.
- Le courant en charge et la tension minimale varient en fonction de la capacité de la batterie et doivent être relevés sur l'autocollant apposé sur le contrôleur ou dans le tableau ci-après.

Capacité	Courant d'essai au froid	Courant en charge	Tension mini
36 Ah	175 A	100 A	10 V
44 Ah	220 A	200 A	9,2 V
45 Ah	220 A	200 A	9,2 V
54 Ah	265 A	200 A	9,4 V
60 Ah	280 A	200 A	9,2 V
61 Ah	330 A	200 A	9,4 V
63 Ah	300 A	200 A	9,5 V
64 Ah	380 A	300 A	9 V



(Fig. ÉLEC. 1)

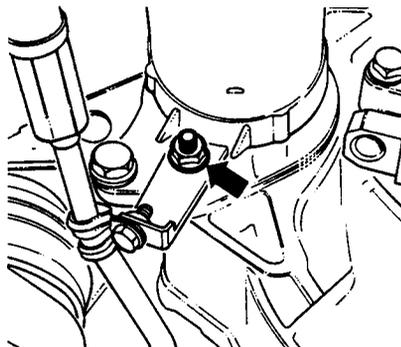
- Si, lors d'une mesure avec sollicitation de 5 à 10 secondes, la tension minimale n'est pas atteinte, la batterie est déchargée ou défectueuse ; il faut alors contrôler la densité de l'électrolyte.
- Les batteries d'une capacité supérieure à 63 Ah ne doivent pas être vérifiées avec le contrôleur et chargeur de batterie **VW 1266** ; en effet, le dispositif de contrôle n'est prévu que pour des batteries jusqu'à 63 Ah maximum.
- Le contrôleur de batterie **V.A.G. 1498** convient à des batteries et des capacités s'étendant de 30 à 200 Ah.

DÉMARREUR

• Dépose-repose

- Soutenir l'ensemble moteur-boîte avec le dispositif **10-222A** et les pieds **10-222A/1** (fig. ÉLEC. 1).
- Avant de desserrer les câbles (raccords du démarreur), retirer le capuchon noir en plastique et débrancher la connexion à fiche du contacteur électromagnétique.
- Déverrouiller le boîtier à fiche de la borne 50 et le retirer.
- Dévisser le câble de la borne 50 du contacteur électromagnétique.
- Serrer l'écrou à **1,3 daN.m** lors de la repose.
- Serrer l'écrou **M8** (flèche) à **10 daN.m** sur le boulon fileté (fig. ÉLEC. 2).

Fixation du démarreur sur les moteurs à essence 1,8/2,0 l et Diesel 1,9 l



(Fig. ÉLEC. 2)

- Serrer à **4,5 daN.m** la vis à six pans (flèche) M10 × 60 servant à la fixation de la console avant (fig. ÉLEC. 3).
- Serrer à **6 daN.m** le boulon fileté M10 × 140 (flèche) (fig. ÉLEC. 4).
- Serrer à **6 daN.m** la vis six pans supérieure M10 × 140 (flèche) servant à la fixation du démarreur (fig. ÉLEC. 5).

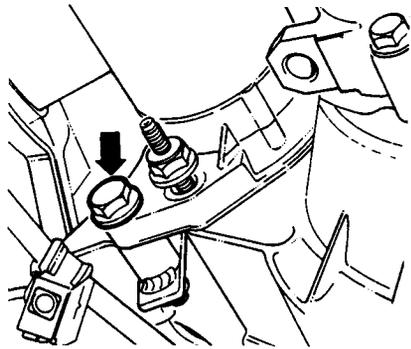
Fixation du démarreur sur le moteur à essence 1,4 l

- Serrer les vis six pans à **2 daN.m**.

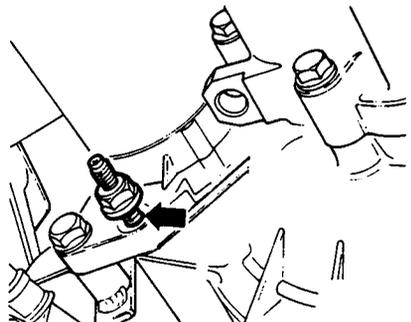
Alternateur

DÉPOSE-REPOSE

- Se référer à l'éclaté correspondant.

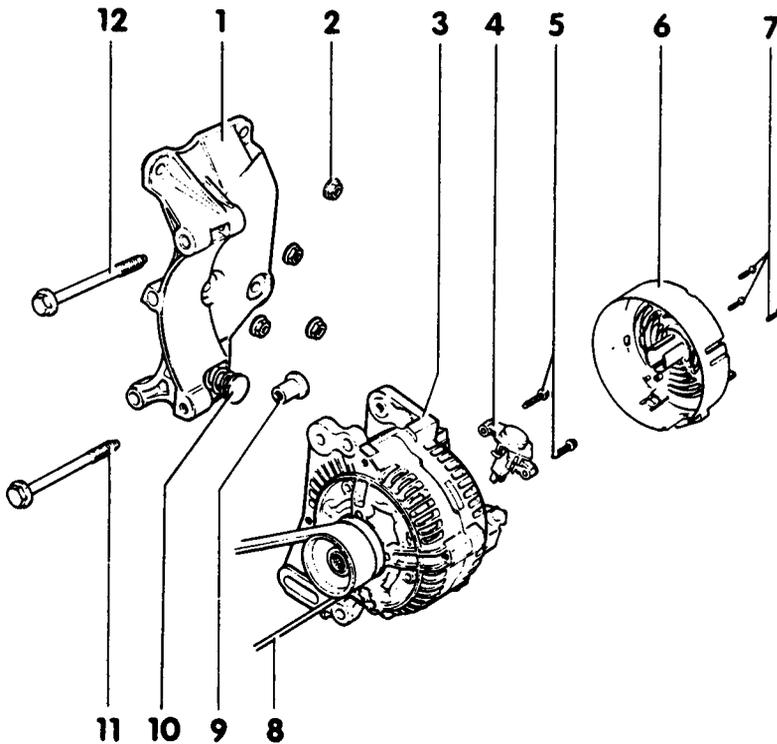


(Fig. ÉLEC. 3)



(Fig. ÉLEC. 4)

MOTEUR DIESEL ET MOTEUR À ESSENCE AVEC DIRECTION ASSISTÉE



1 : Support. - 2 : Écrou six pans M8. - 3 : Alternateur. - 4 : Régulateur de tension. - 5 : Vis à tête bombée à empreinte cruciforme M4 × 25. - 6 : Capuchon de protection. - 7 : Vis six pans M3. - 8 : Courroie à nervures trapézoïdales. - 9 : Douille à filetage intérieur M8. - 10 : Ressort de serrage. - 11 : Vis six pans M8 × 39. - 12 : Vis six pans M8 × 85.

Plaque porte-relais et porte-fusibles

Attention. - Débrancher la tresse de masse de la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique.

Nota. - Veuillez vous référer aux schémas de parcours du courant correspondants en cas d'emplacement de relais et de fusibles différents.

- Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

EMPLACEMENT DES RELAIS

- 1 Relais de climatiseur (13)
- 2 Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
- 3 Relais pour appareil de commande de moteur (30, 109, 288)
- 4 Relais de décharge pour contact X (18)
- 5 Non occupé

- 6 Relais de clignotants/signal de détresse (21) ou de clignotants/signal de détresse pour traction d'une remorque (22)
- 7 Relais de lave-phares (33)
- 8 Relais de lavage/balayage à fonctionnement intermittent (19, 99)
- 9 Appareil de commande pour système d'alerte des ceintures de sécurité (4, 29)
- 10 Pontet de connexion de phares antibrouillard
- 11 Relais d'avertisseur deux sons (53) ou pontet de connexion pour avertisseur sonore
- 12 Relais de pompe à carburant (67, 80, 167) ou relais de bougies de préchauffage (102, 104).

- Les emplacements au-dessus de la plaque porte-relais sont occupés par les composants suivants :

- 13 - Relais de réchauffage de la tubulure d'admission (92) ou

- Relais de coupe-circuit de lancement (53)

14 - Relais d'ABS (79)

15 - Relais de pompe hydraulique ABS (179)

16 - Relais d'ABS (79)

17 - Fusible pour soupapes ABS, pompe hydraulique ABS

18 - Fusible de réglage électrique des sièges, climatiseur

19 - Non occupé

20 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul (150)

21 - Relais d'arrêt de sonde lambda (53)

22 - Non occupé

23 - Non occupé

24 - Fusible de lève-glace

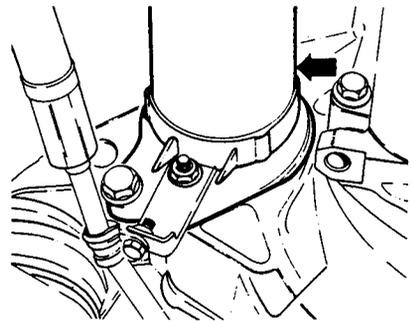
Nota. - Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

- Selon l'importance de l'équipement, il se peut que l'emplacement au-dessus de la plaque porte-relais diffère.

EMPLACEMENT DES FUSIBLES

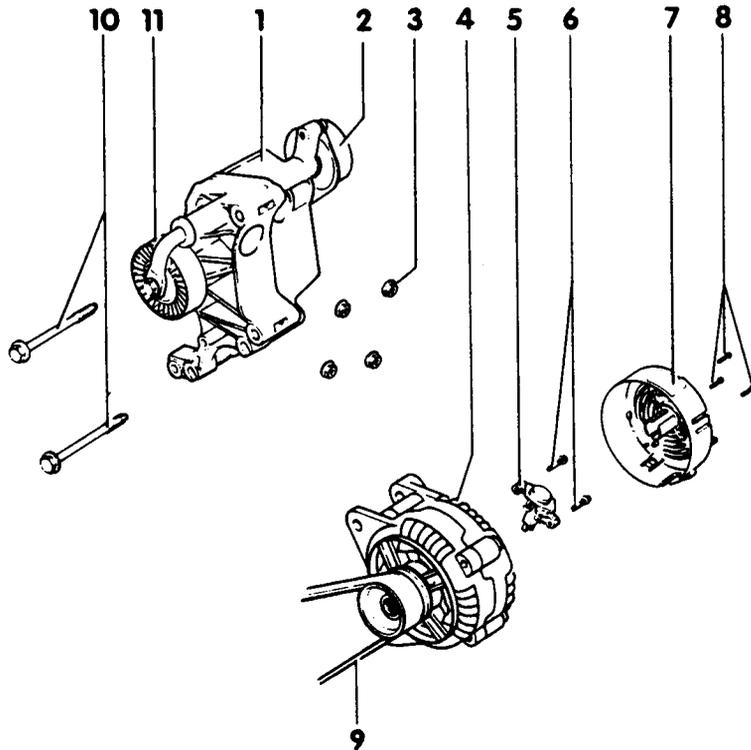
- Se référer aux schémas de parcours du courant correspondants concernant la protection d'équipement supplémentaire par fusibles.

- | | | |
|----|---|-----|
| 1 | Feu de croisement G (56b), réglage du site des phares (56b) | 10A |
| 2 | Feu de croisement droit (56b) | 10A |
| 3 | Éclairage de la plaque (58) | 10A |
| 4 | Essuie-glace et lave-glace AR | 15A |
| 5 | Essuie-glace/lave-glace (X) | 15A |
| 6 | Soufflante d'air frais (X) | 20A |
| 7 | Feu de position et feu AR D (58R) | 10A |
| 8 | Feu de position et feu AR G (58L) | 10A |
| 9 | Dégivrage de glace AR (X) | 20A |
| 10 | Phares antibrouillard | 15A |
| 11 | Feu de route G (56a) | 10A |
| 12 | Feu de route D (56a) | 10A |
| 13 | Avertisseur sonore (15) | 10A |
| 14 | Feux de recul, gicleurs dégivrables (15) | 10A |
| 15 | Transmetteur de tachymètre (15) | 10A |
| 16 | Porte-instruments (15) | 15A |



(Fig. ÉLEC. 5)

MOTEUR DIESEL AVEC DIRECTION ASSISTÉE ET COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR



1 : Support. - 2 : Élément tendeur pour galet-tendeur. - 3 : Ecroû six pans M8. - 4 : Alternateur. - 5 : Régulateur de tension. - 6 : Vis à tête bombée à empreinte cruciforme M4 x 25. - 7 : Capuchon de protection. - 8 : Vis six pans M3 x 18. - 9 : Courroie à nervures trapézoïdales. - 10 : Douille à filetage intérieur M8. - 11 : Galet-tendeur. - 12 : Vis six pans M8 x 85. - 13 : Vis six pans.

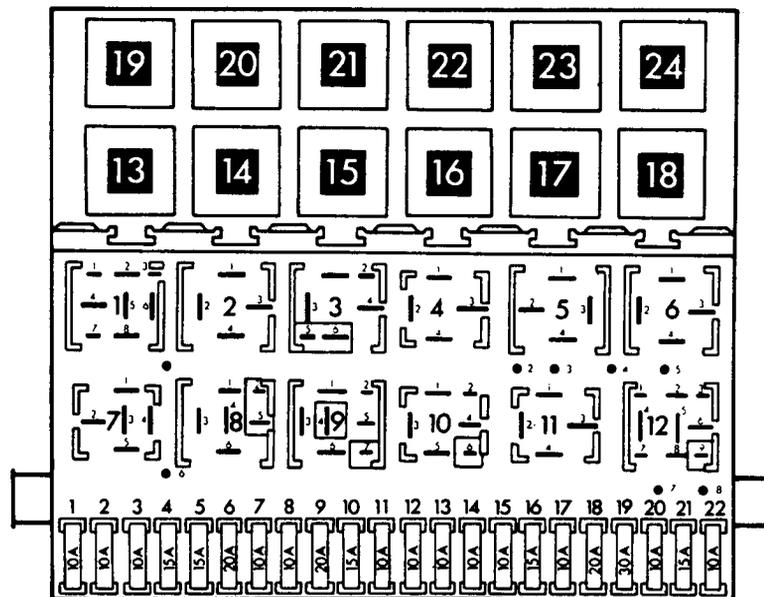
- | | | |
|----|--|-----|
| 17 | Clignotants/signal de détresse (15) | 10A |
| 18 | Pompe à carburant, chauffage de la sonde lambda | 20A |
| 19 | Ventilateur de liquide de refroidissement, relais de climatiseur (30) | 30A |
| 20 | Feux stop (30) | 10A |
| 21 | Plafonnier (30), éclairage de coffre à bagages (30), montre à affichage numérique (30) | 15A |
| 22 | Autoradio/allume-cigare (30) | 10A |

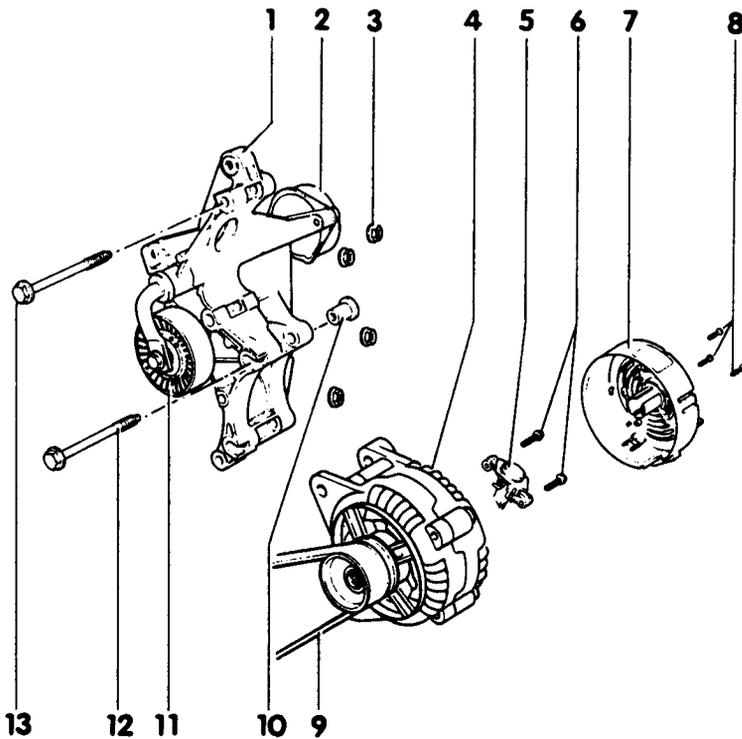
• Couleurs des fusibles

- 30A - vert
25A - blanc
20A - jaune
15A - bleu
10A - rouge

AFFECTATION DES CONNECTEURS MULTIPLES

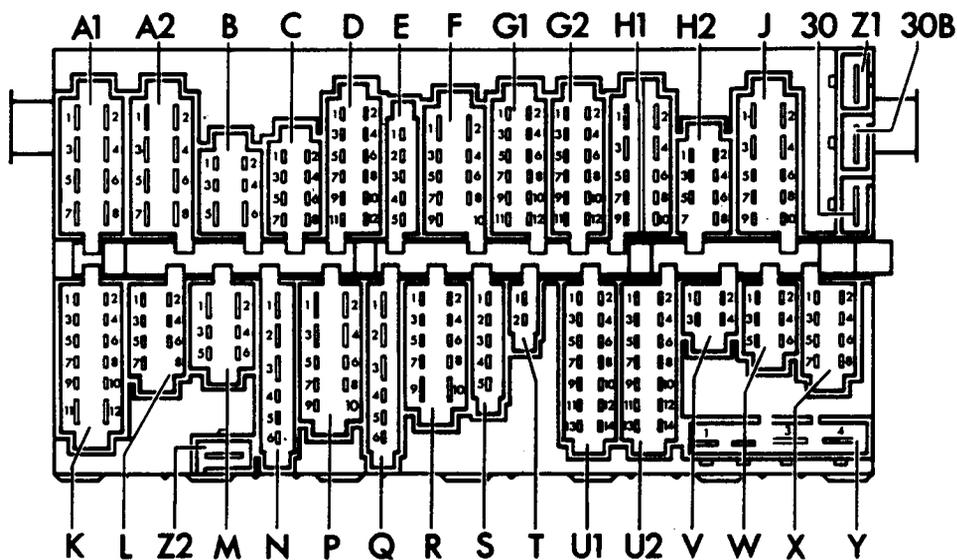
- A1 Connecteur (jaune), 8 raccords, câblage des phares/climatiseur
A2 Connecteur (jaune), 8 raccords, câblage des phares/climatiseur
B Connecteur (vert), 6 raccords, câblage du lave-phares
C Connecteur (jaune), 8 raccords, câblage des phares/climatiseur
D Connecteur (vert), 12 raccords, pour équipements supplémentaires
E Connecteur (vert), 5 raccords, câblage des cadrans
F Connecteur (blanc), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
G1 Connecteur (blanc), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur



**MOTEUR À ESSENCE AVEC DIRECTION ASSISTÉE
ET COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR**


1 : Support. - 2 : Élément tendeur pour galet-tendeur. - 3 : Écrous six pans M8. - 4 : Alternateur. - 5 : Régulateur de tension. - 6 : Vis à tête bombée à empreinte cruciforme M4 × 25. - 7 : Capuchon de protection. - 8 : Vis six pans M3 × 18. - 9 : Courroie à nervures trapézoïdales. - 10 : Vis six pans M8 × 85. - 11 : Galet-tendeur.

- G2** Connecteur (blanc), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
H1 Connecteur (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
H2 Connecteur (rouge), 8 raccords, câblage du commodo
J Connecteur (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
K Connecteur (noir), 12 raccords, câblage arrière
L Connecteur (noir), 7 raccords, câblage arrière
M Connecteur (noir), 6 raccords, câblage arrière
N Connecteur (vert), 6 raccords, câblage des phares/climatiseur
P Connecteur (bleu), 9 raccords, câblage du contacteur de glace AR et de phares antibrouillard
Q Connecteur (bleu), 6 raccords, câblage des cadrans
R Connecteur (bleu), 10 raccords, câblage de la commande d'éclairage
S Connecteur (bleu), 5 raccords, câblage du compartiment-moteur
T Connecteur (vert), 2 raccords
U1 Connecteur (bleu), 14 raccords, câblage du porte-instruments
U2 Connecteur (bleu), 14 raccords, câblage du porte-instruments
V Connecteur (vert), 4 raccords, câblage du commodo
W Connecteur (vert), 6 raccords, câblage du dispositif antiblocage
X Connecteur (vert), 8 raccords, câblage témoins (traction d'une remorque, dispositif antiblocage)
Y Connecteur individuel, borne 30
Z1 Connecteur individuel
Z2 Connecteur individuel, borne 31
30 Connecteur individuel, borne 30
30B Connecteur individuel

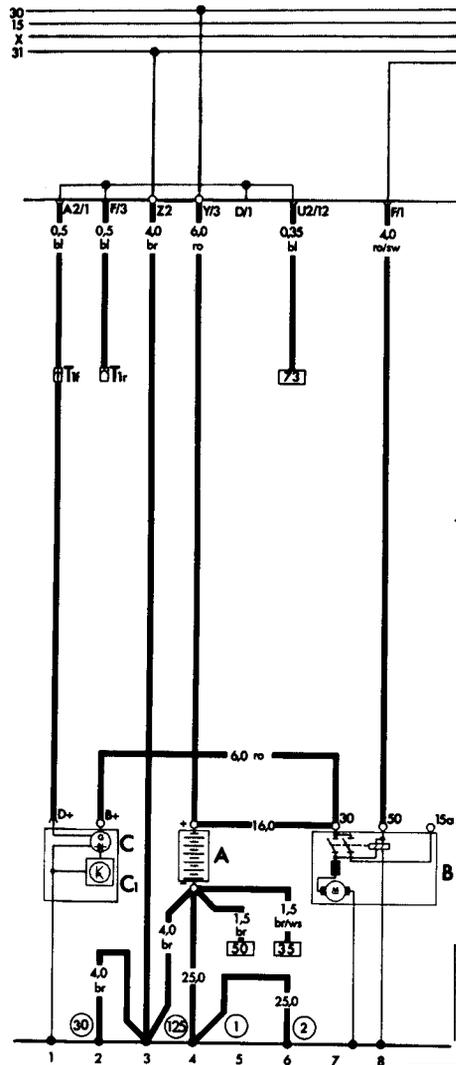


Schémas de parcours du courant

STRUCTURE DES SCHEMAS DE PARCOURS DU COURANT

Alternateur, batterie, démarreur

Désignation des circuits représentés sur cette page



Plaque porte-relais avec porte-fusible, repérée par la zone grise

Circuits électriques des consommateurs avec câblage
Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Code des coloris des câbles

ge = jaune
 ws = blanc
 ro = rouge
 li = lilas
 bl = bleu
 gr = gris
 gn = vert
 br = brun
 sw = noir

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

Pour trouver plus facilement les liaisons.

- A - Batterie
 B - Démarreur
 C - Alternateur
 C 1 - Régulateur de tension
 T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la boîte de vitesses
 T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

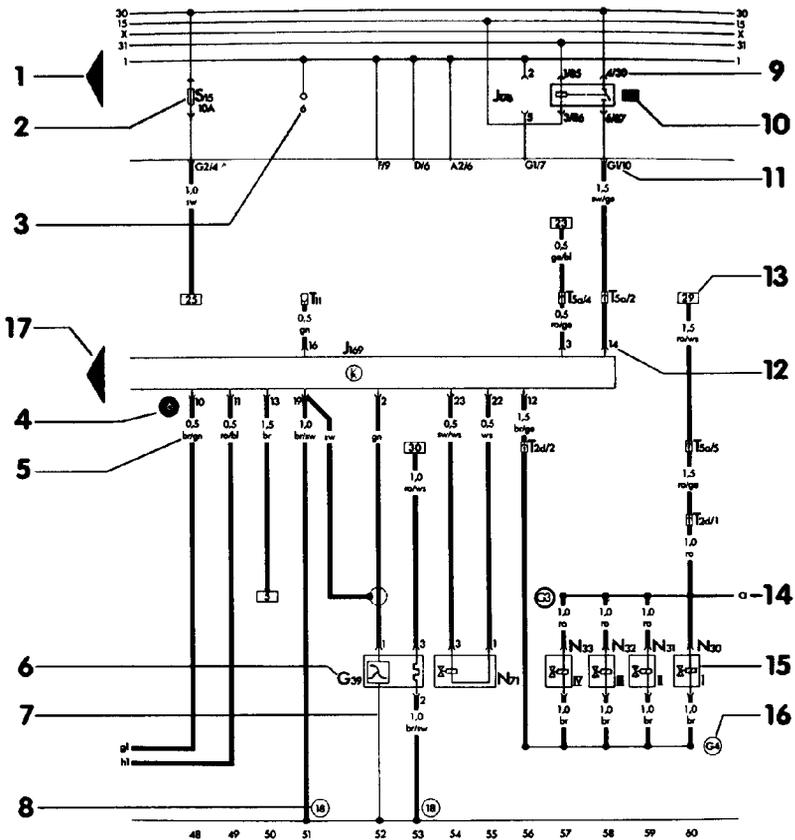
- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 ② - Tresse de masse, BV - carrosserie
 ③ - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
 ④ - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares

Légende

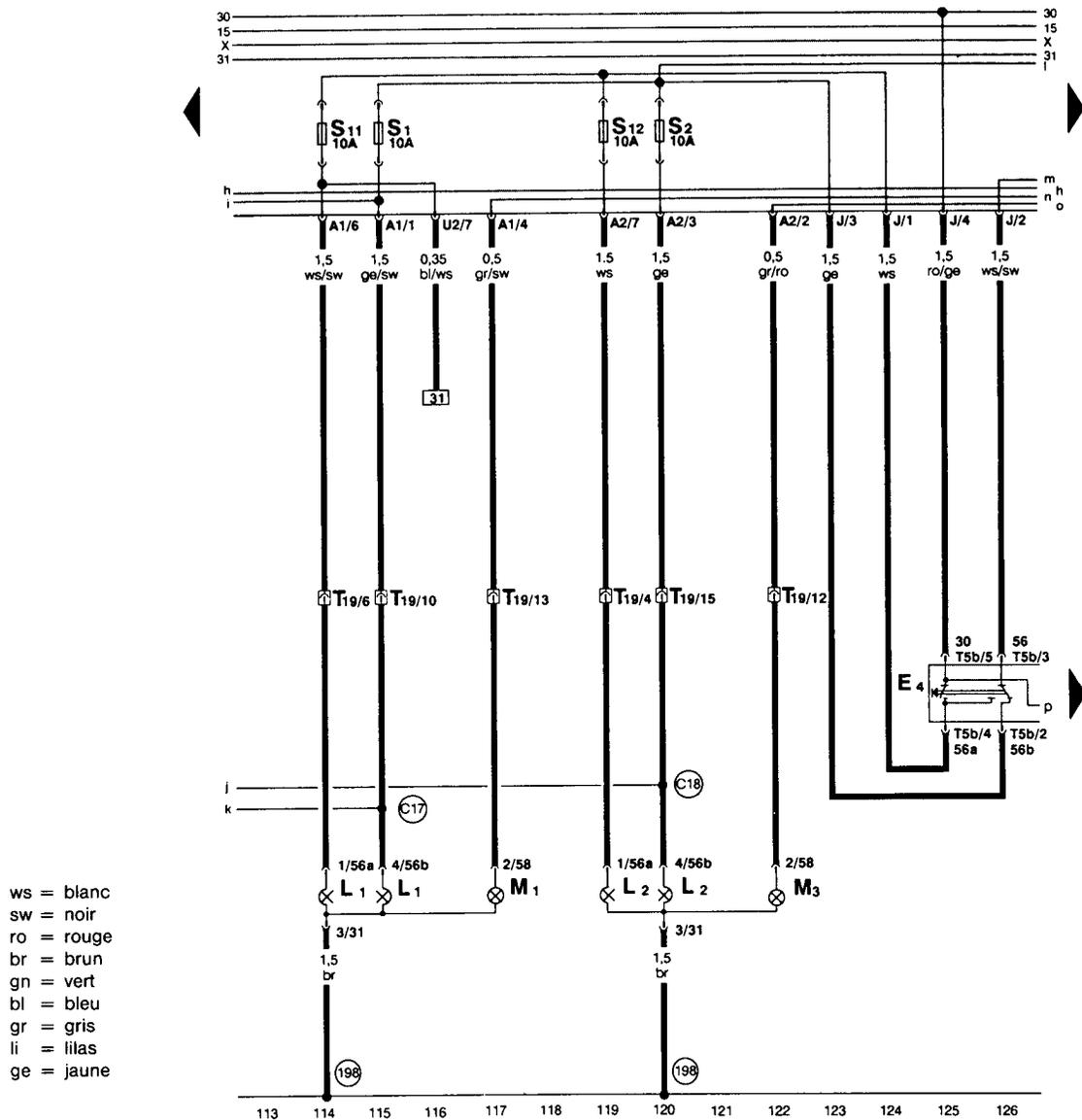
Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. toujours A pour batterie

EXPLICATION DES SYMBOLES

- 1 : La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant.
- 2 : **Désignation d'un fusible**
par ex. fusible n° 15 (10 ampères) dans le porte-fusible.
- 3 : **Point de mesure sur la plaque porte-relais.**
- 4 : **Point de mesure pour le guide de dépannage**
Vous trouvez le chiffre encadré en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant.
- 5 : **Section du câble (en mm²) et coloris du câble**
Les abréviations sont expliquées dans le code des coloris des câbles, près du schéma de parcours du courant.
- 6 : **Désignation des pièces**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 7 : **Connexion interne (trait fin)**
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des câblages.
- 8 : **Désignation d'un point de masse ou d'un raccord à la masse dans le câblage**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule ou l'emplacement de cette connexion inamovible dans le câblage.
- 9 : **Désignation de la connexion - relais/appareil de commande sur plaque-porte-relais**
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion multibroche p. ex. : 4/30 ; 4 = contact 4 sur l'emplacement 3 de la plaque porte-relais ou du porte-relais ; 30 = contact 30 sur relais/appareil de commande.
- 10 : **Numéro de l'emplacement du relais** indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.
- 11 : **Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion multibroche ou simple. p. ex. : G 1/10 - connexion multibroche G1, contact 10.
- 12 : **Désignation d'une borne de raccordement** correspond à la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine et/ou au numéro du contact d'une connexion multibroche.
- 13 : **Poursuite du trajet du câble**
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 14 : **Poursuite du trajet à l'intérieur d'une connexion interne**
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.
- 15 : **Symbole du composant .**
- 16 : **Désignation d'une connexion dans le câblage**
La légende vous indique dans quel câblage se trouve cette connexion inamovible.
- 17 : La flèche indique la poursuite du composant dans le schéma de parcours du courant suivant.



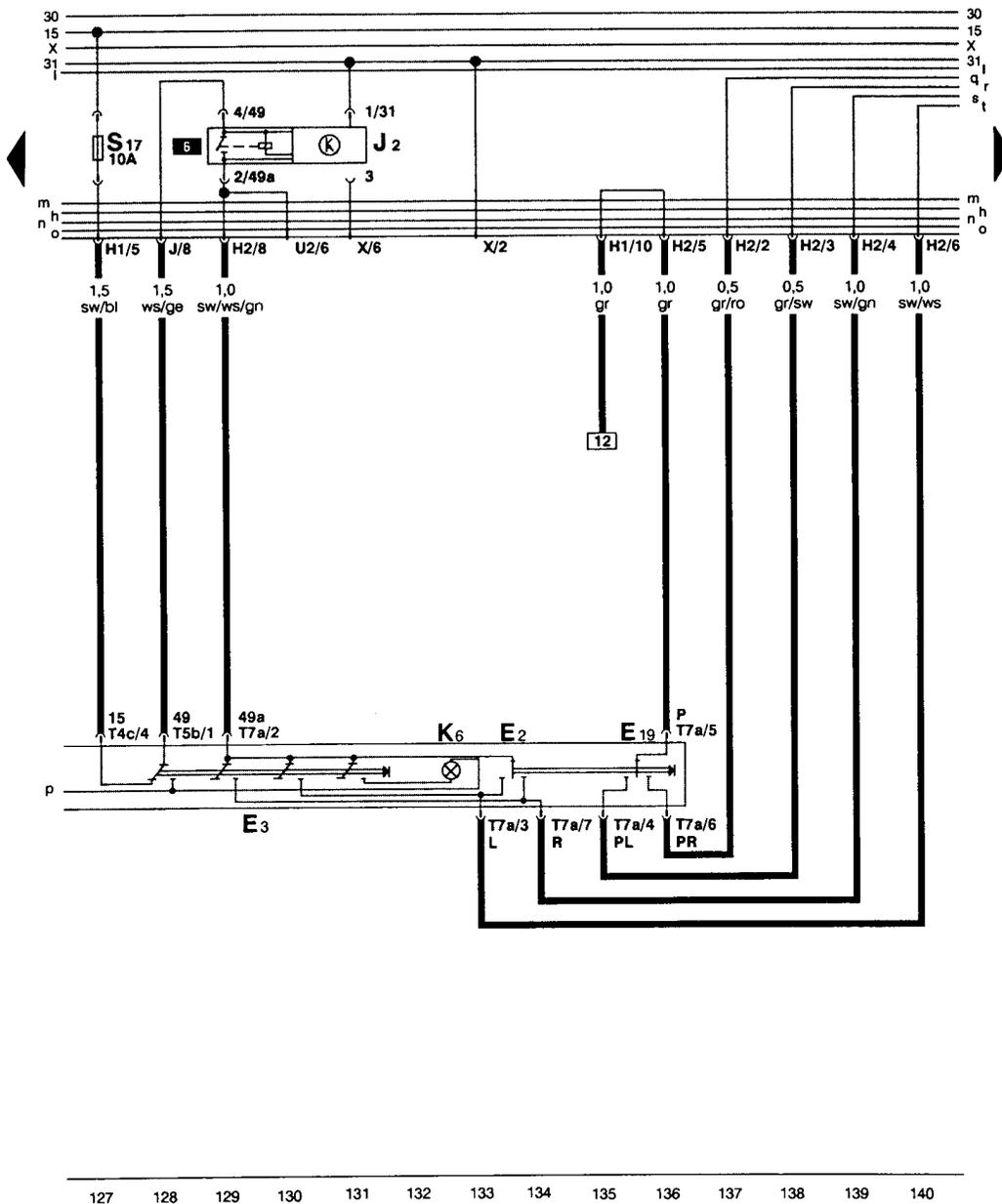
Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique (moteurs Diesel et turbo Diesel)



- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 19 - Connexion à fiche, 19 raccords, à droite derrière la calandre

- 198 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'éclairage AV
- C17 - Raccord positif - 1 - (58b), dans le câblage de l'éclairage AV
- C18 - Raccord positif - 2 - (58b), dans le câblage de l'éclairage AV

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement (moteurs Diesel et turbo Diesel)



- 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
- E 2 - Commande de clignotants
 - E 3 - Commande de signal de détresse
 - E 19 - Commande de feux de stationnement
 - J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
 - K 6 - Témoin de signal de détresse
 - T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
 - T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
 - T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

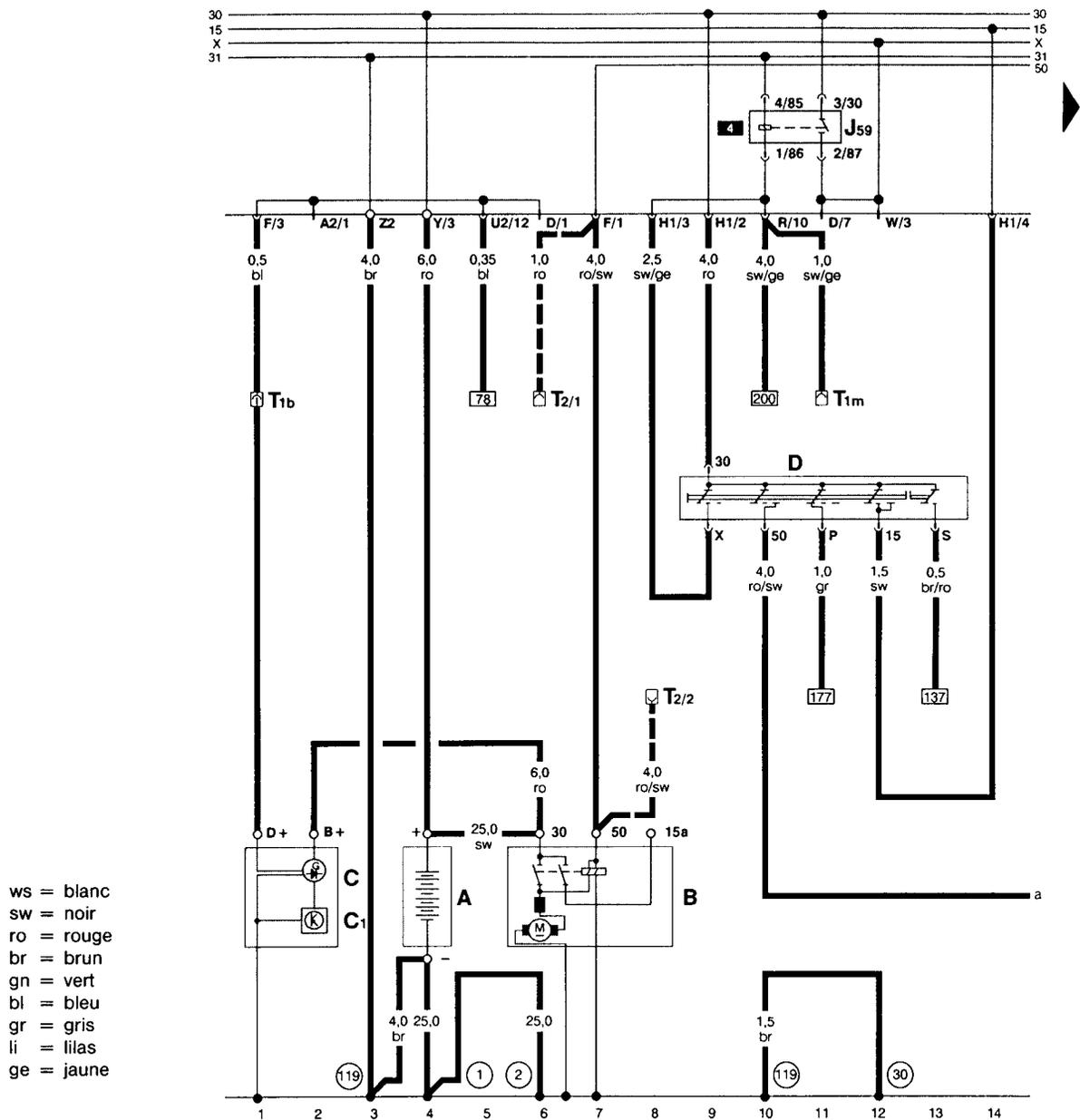
Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur (moteurs essence)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

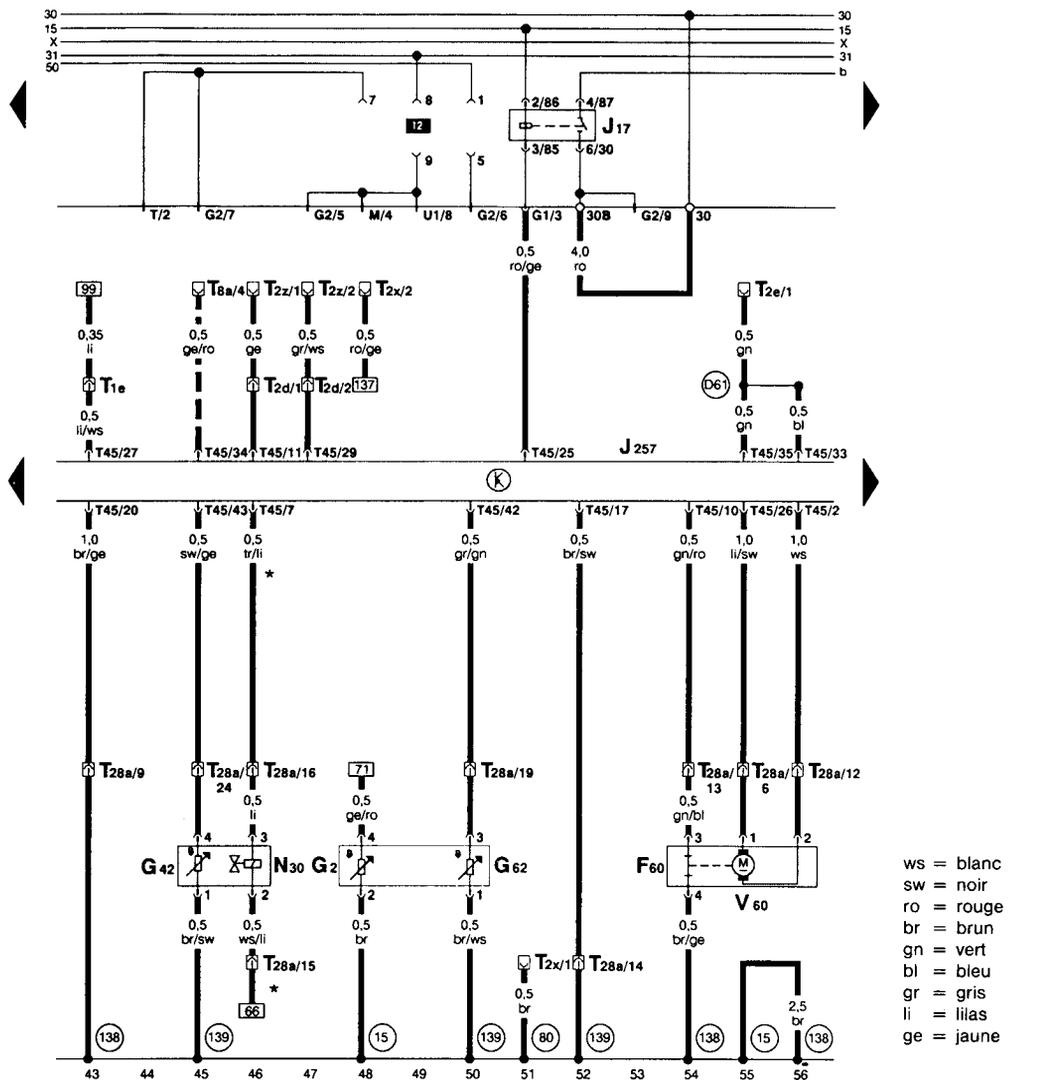
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
J59 - Relais de décharge pour contact X
T1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près de la batterie
T1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement sur boîte automatique
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
2 - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
119 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- uniquement sur boîte automatique

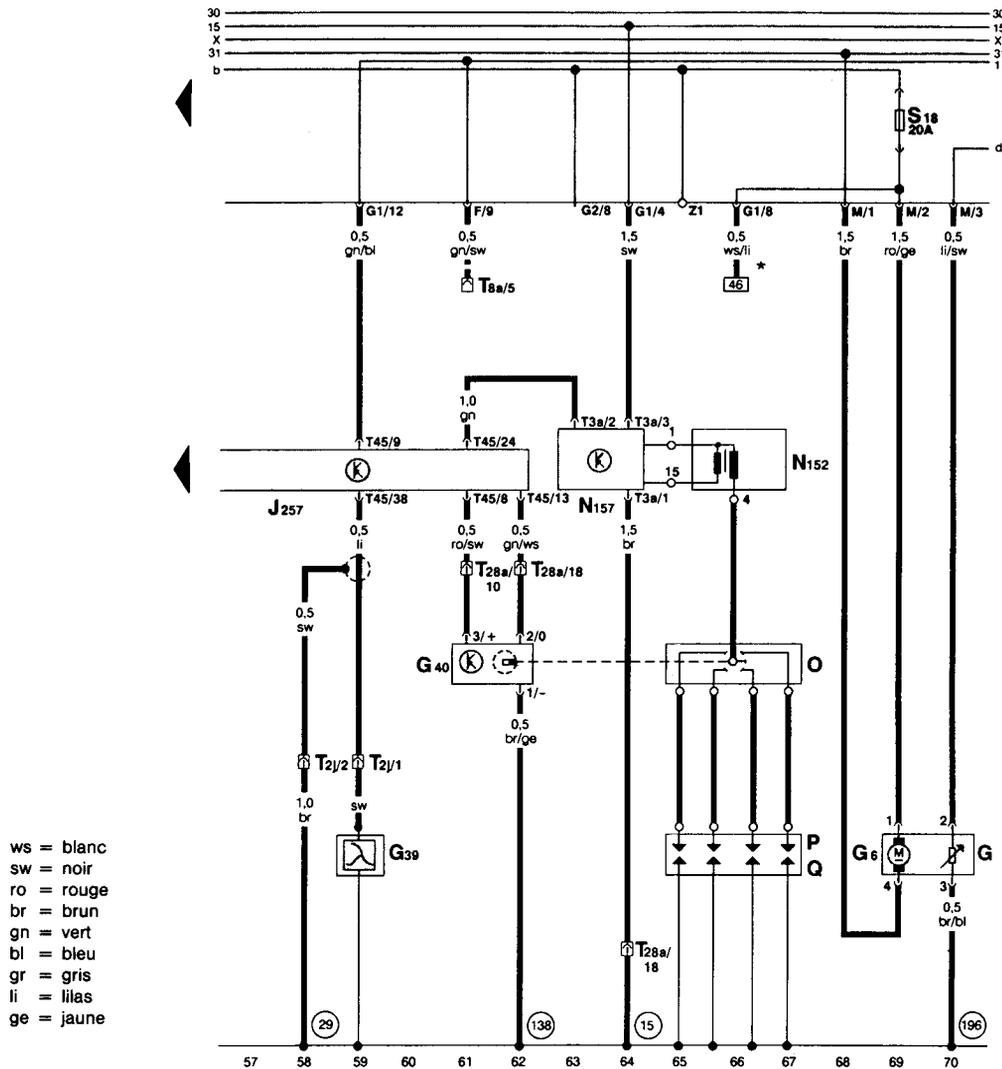
Appareil de commande pour Mono-Motronic, injecteur, actionneur de papillon (moteur 1,8l)



- F 60 - Contacteur de ralenti (00516-2121)
 G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
 G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523-2322)
 G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522-2312)
 J 17 - Relais de pompe à carburant
 J 257 - Appareil de commande pour Mono-Motronic à droite dans le caisson d'eau
 N 30 - Injecteur
 T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
 T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
 T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
 T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
 T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement sur boîte automatique
 T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur

- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
 V 60 - Actionneur de papillon (00282-1232)
 15 - Point de masse, sur la culasse
 80 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
 138 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du Mono-Motronic
 139 - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage du Mono-Motronic
 D61 - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
 * - Câble de résistance, valeurs de résistance voir Manuel de Réparation Golf 1992 ►, Moteur
 - - - - uniquement sur boîte automatique

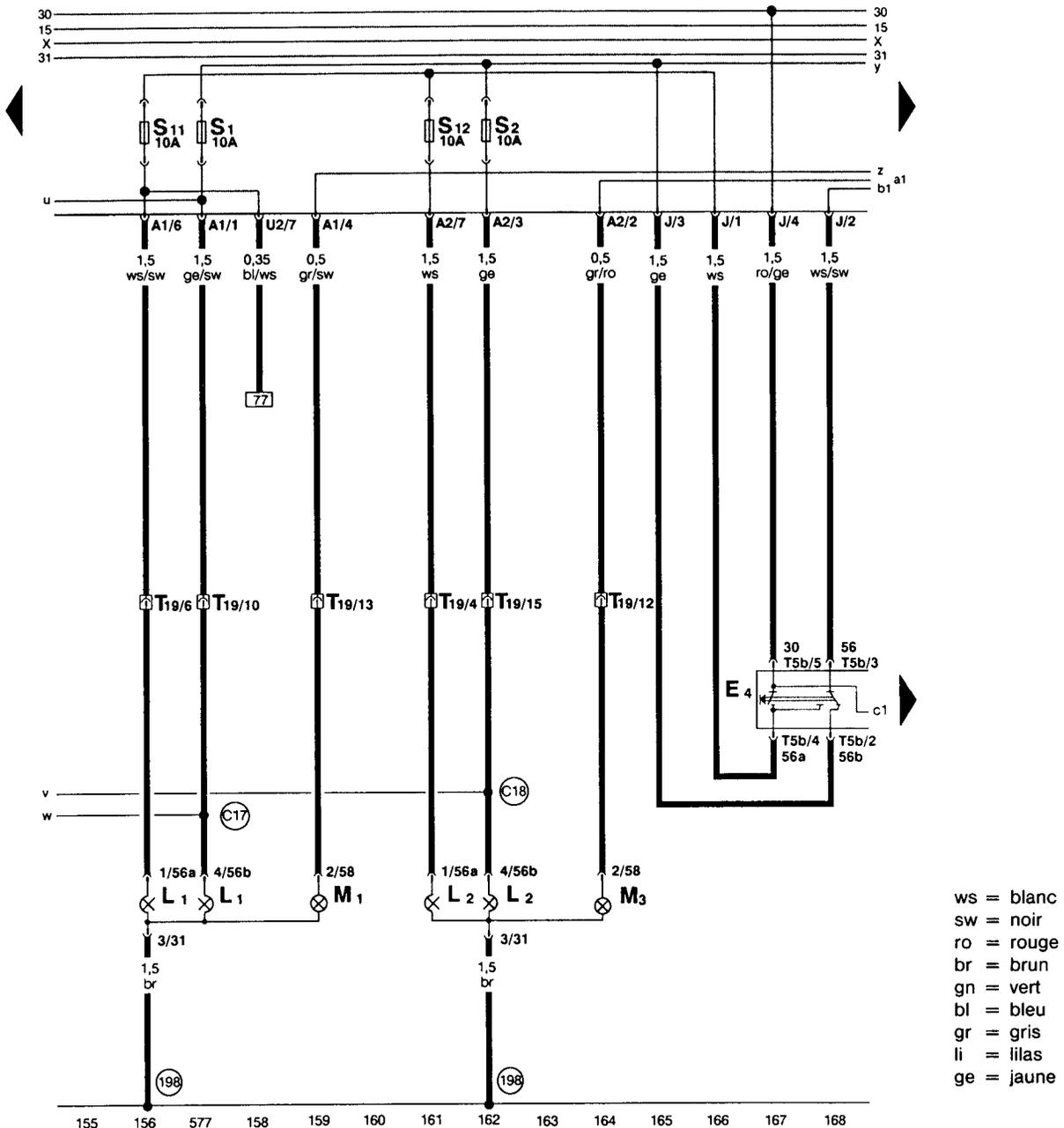
Appareil de commande pour Mono-Motronic, sonde lambda, allumage, pompe à carburant (moteur 1,8 l)



- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant
- G 39 - Sonde lambda
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515-2113)
- J 257 - Appareil de commande pour Mono-Motronic à droite dans le caisson d'eau
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement sur boîte automatique
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

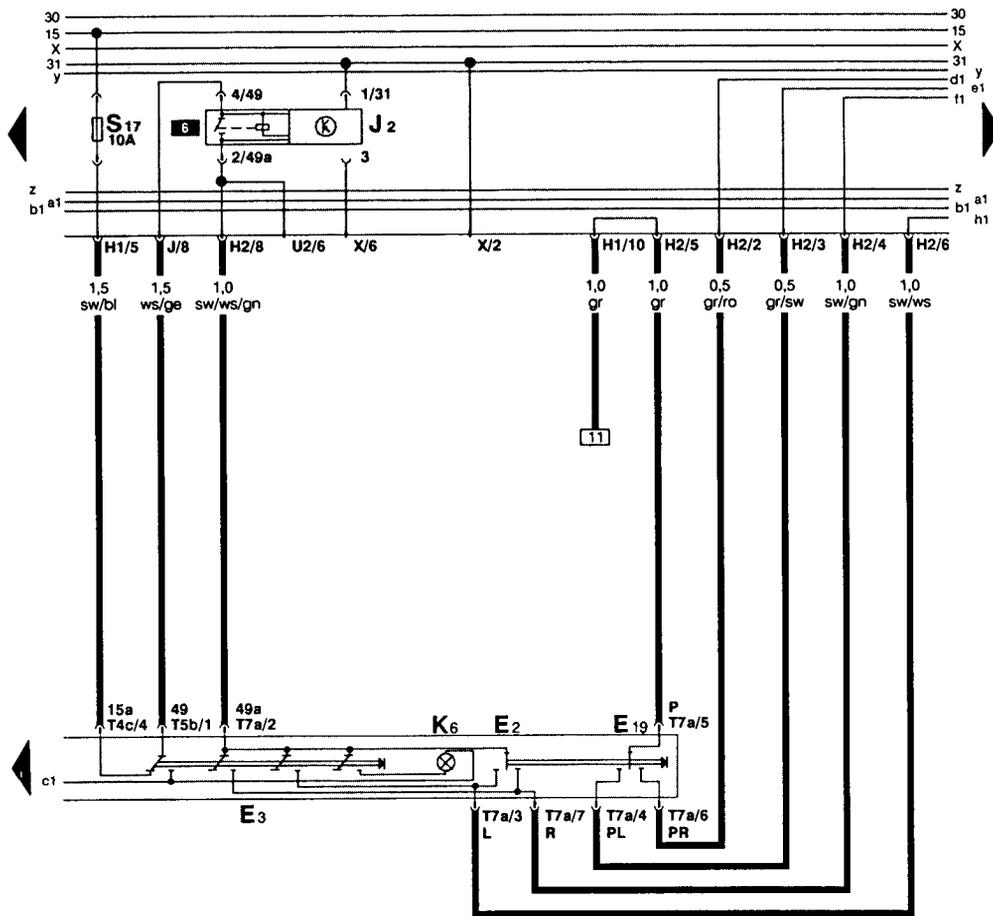
- 15 - Point de masse, sur la culasse
- 29 - Point de masse, près du collecteur d'échappement
- 138 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du Mono-Motronic
- 196 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage AR
- * - Câble de résistance, valeurs de résistance voir Manuel de Réparation Golf 1992 ► Moteur
- - uniquement sur boîte automatique

Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique (moteurs essence)



- 155 156 577 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
 - L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
 - M 1 - Ampoule de feu de position G
 - M 3 - Ampoule de feu de position D
 - T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
 - T 19 - Connexion à fiche, 19 raccords, à droite derrière la calandre
 - 198 - Raccord à la masse, dans le câblage de l'éclairage AV

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement (moteurs essence)

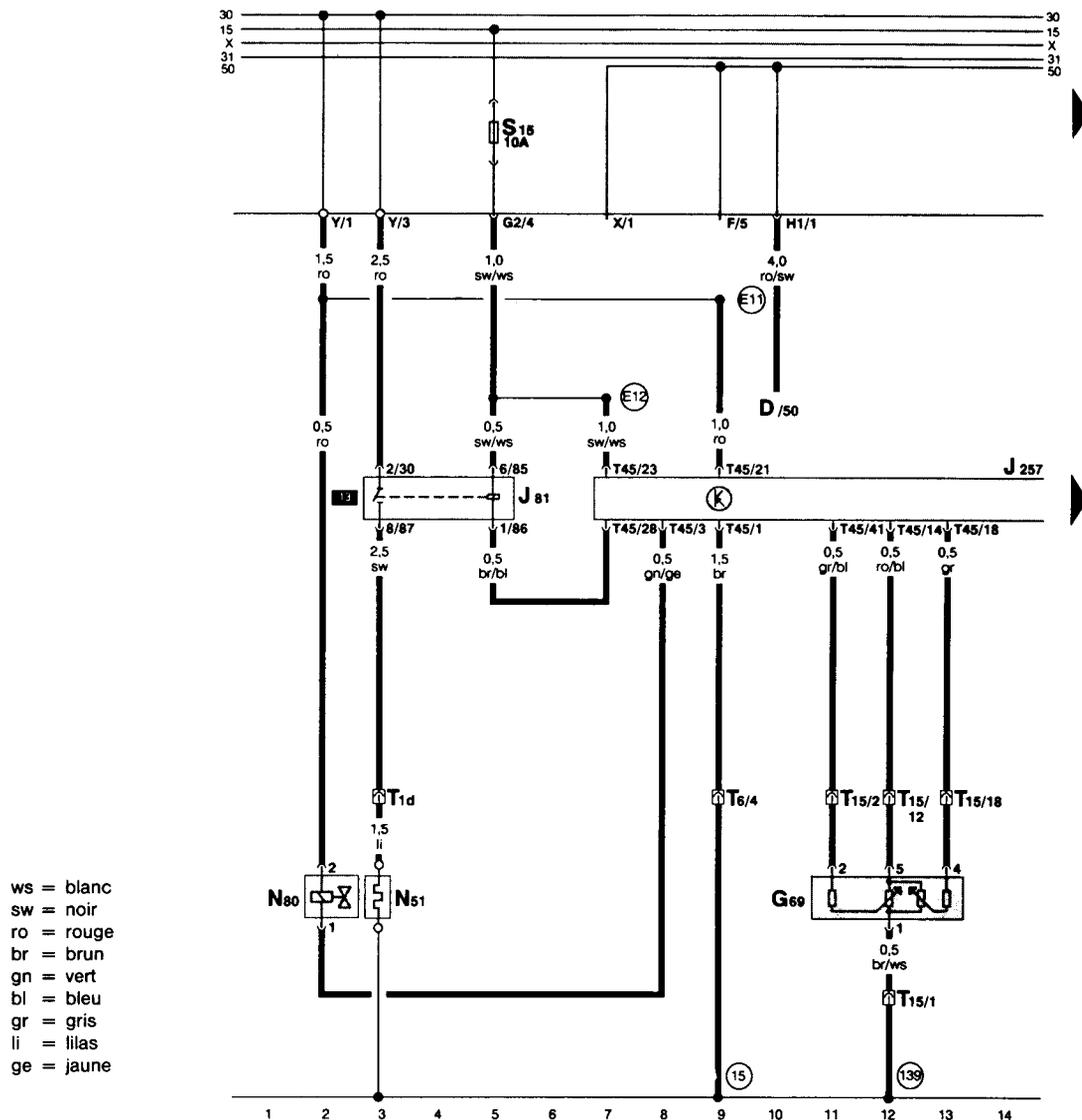


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

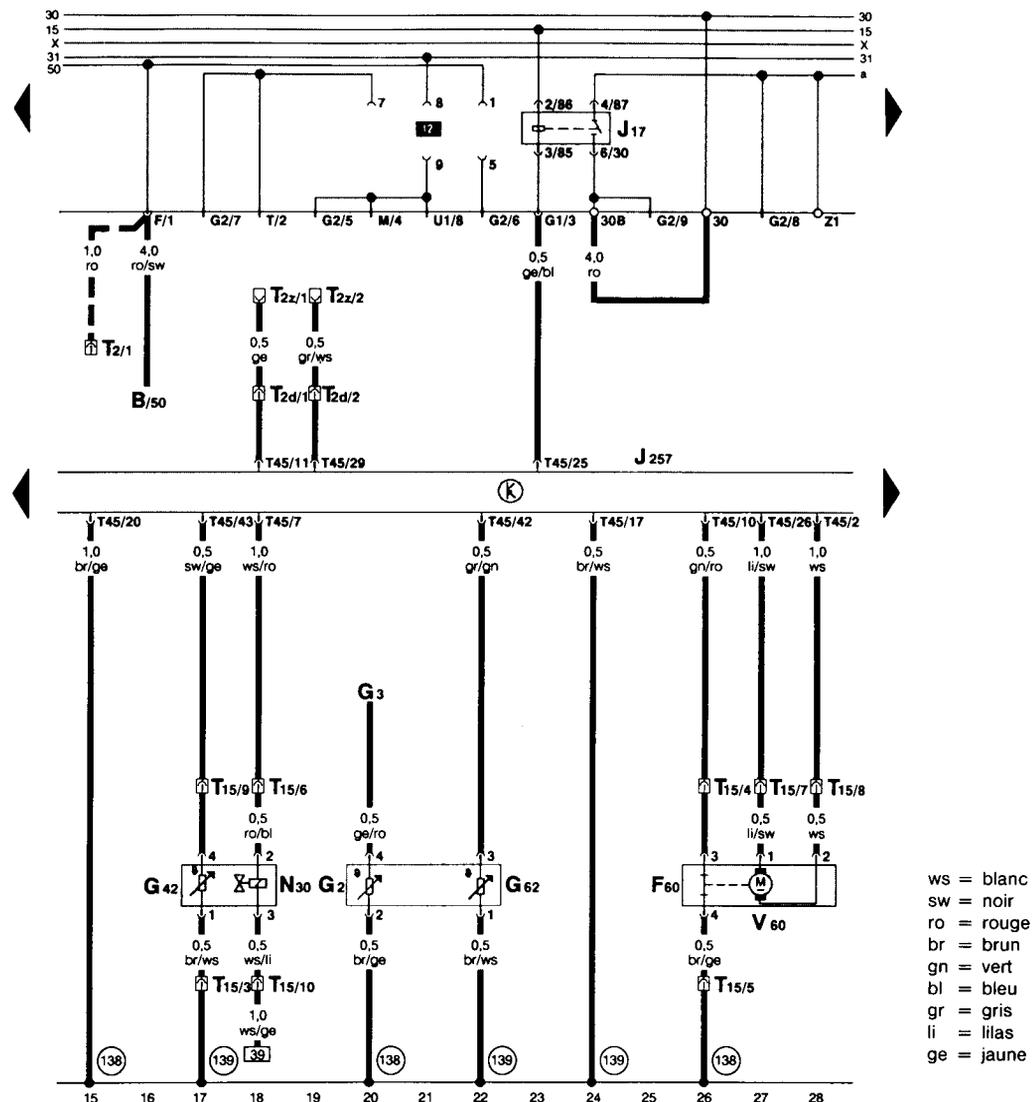
Appareil de commande pour Mono-Motronic, préchauffage de la tubulure d'admission, potentiomètre de papillon (moteur 1,4l)



- D - Contact-démarreur
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518-2212)
- J 81 - Relais de réchauffage de tubulure d'admission
- J 257 - Appareil de commande pour Mono-Motronic à droite dans le caisson d'eau
- N 51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247-4343) (à impulsions)
- T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près de la tubulure d'admission
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, à droite dans le caisson d'eau
- T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, sur le moteur
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Mono-Motronic
- (E11) - Raccord positif (30), dans le câblage Mono-Motronic
- (E12) - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage Mono-Motronic

Appareil de commande pour Mono-Motronic, injecteur, potentiomètre de papillon (moteur 1,4l)



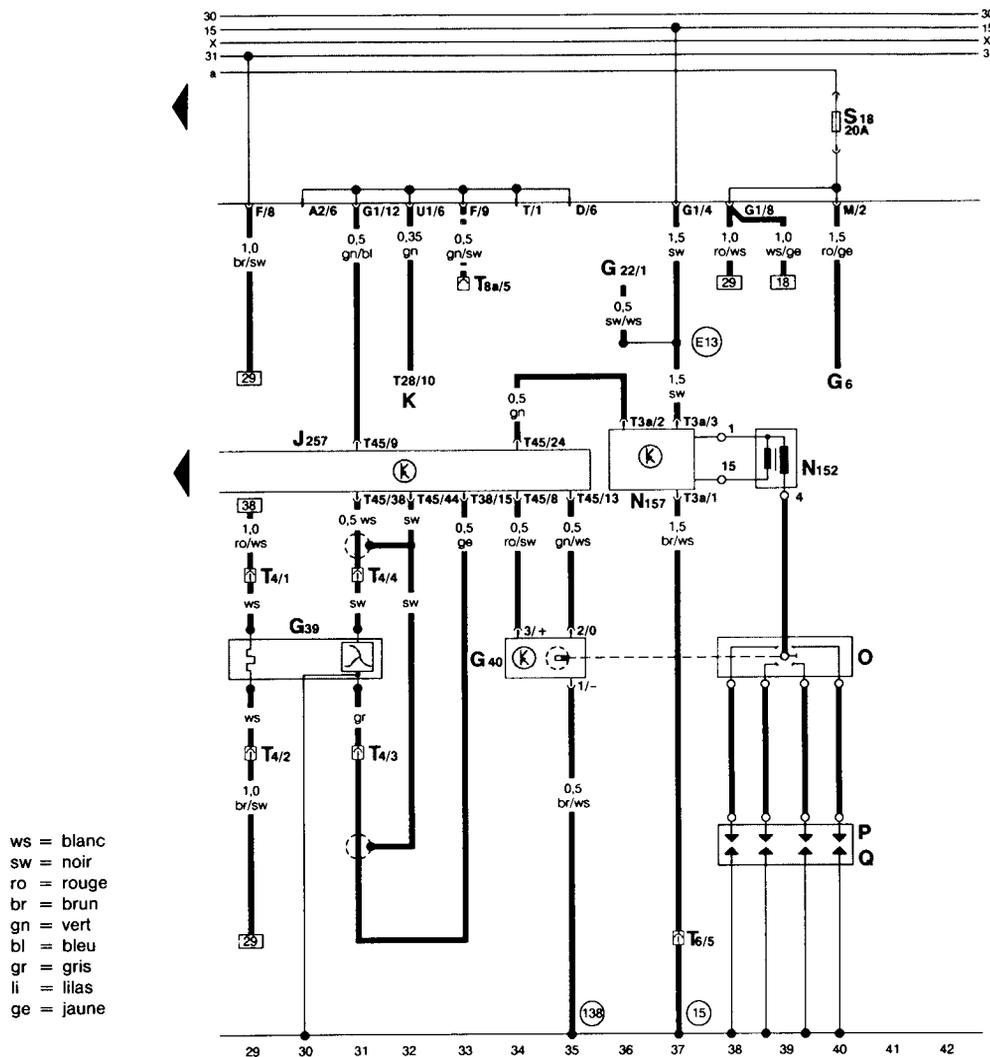
- B - Démarreur
F 60 - Contacteur de ralenti (00516-2121)
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523-2322)
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522-2312)
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 257 - Appareil de commande pour Mono-Motronic à droite dans le caisson d'eau
N 30 - Injecteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement sur boîte automatique
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 22 - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords, sur le moteur
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
V 60 - Actionneur de papillon (00282-1232)

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Mono-Motronic

(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Mono-Motronic

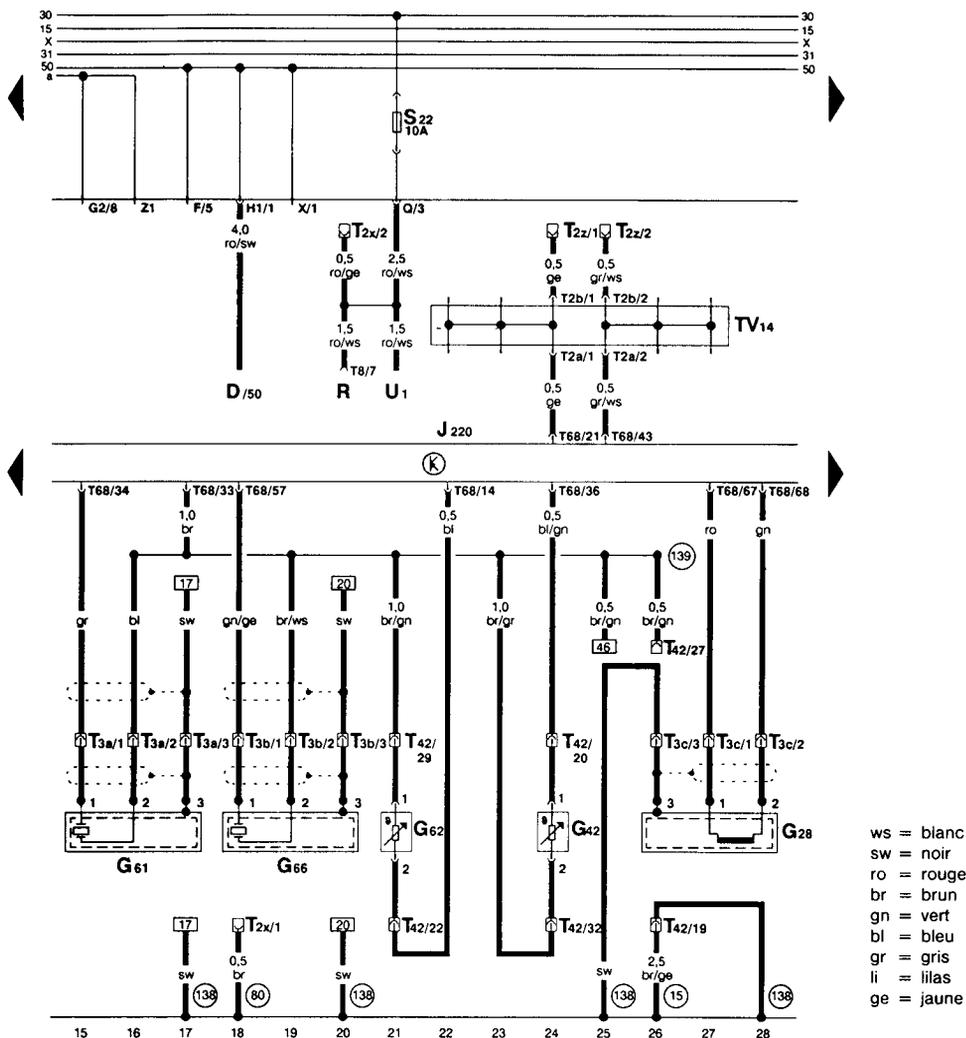
Appareil de commande pour Mono-Motronic, sonde lambda, allumage, pompe à carburant (moteur 1,4l)



- G 6 - Pompe à carburant
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage (00525-2342)
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515-2113)
- J 257 - Appareil de commande pour Mono-Motronic à droite dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, à droite dans le caisson d'eau
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement sur boîte automatique

- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Mono-Motronic
- (E13) - Raccord positif - 2 - (15), dans le câblage du Mono-Motronic

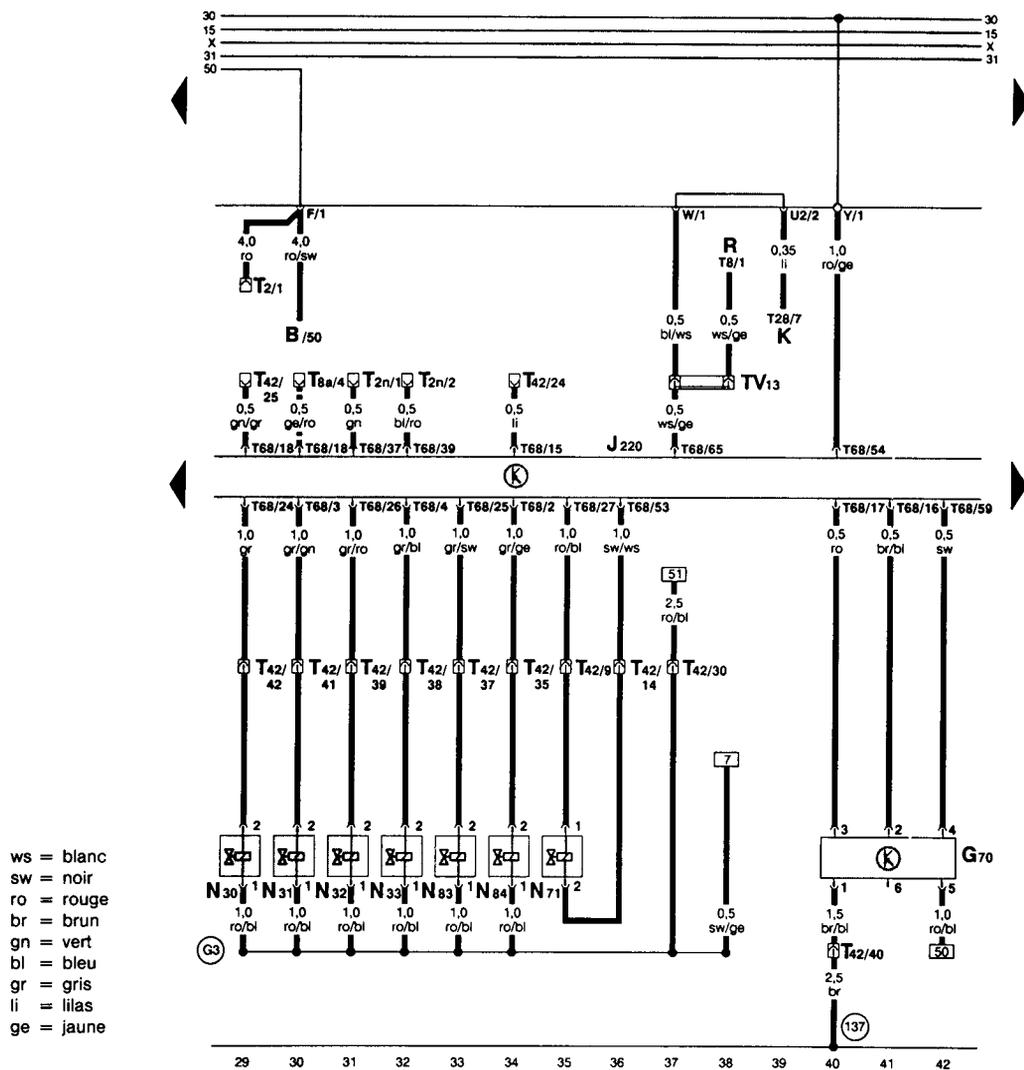
Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime moteur, température de l'air d'admission et température de liquide de refroidissement (moteur 2,8l)



- D - Contact-démarreur
- G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513-2111)
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524-2142)
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522-2312)
- G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540-2144)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic à droite dans le caisson d'eau
- R - Autoradio
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse

- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, sur le moteur
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic au-dessus de la plaque porte-relais
- U 1 - Allume-cigare
- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

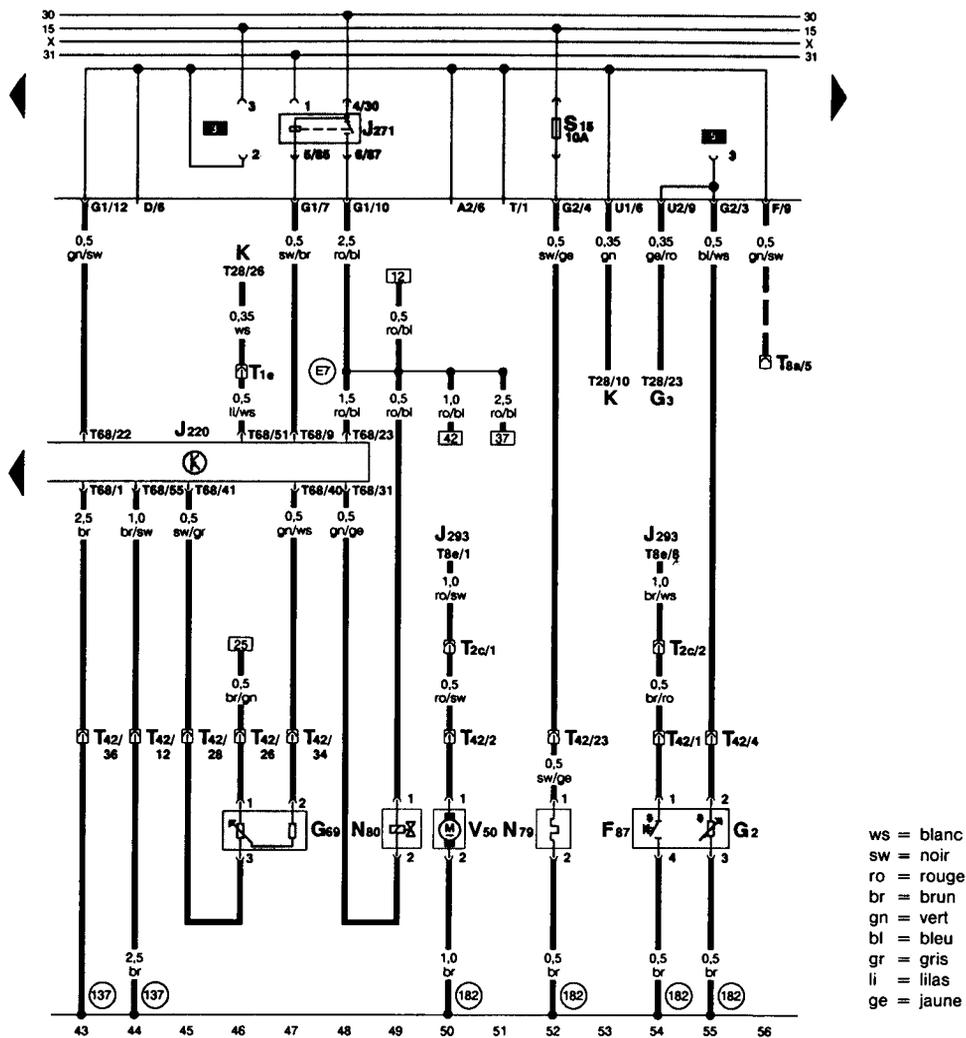
Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, débitmètre d'air massique, stabilisation du ralenti (moteur 2,8 l)



- B - Démarreur
G 70 - Débitmètre d'air massique (00553-2324)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic à droite dans le caisson d'eau
K - Porte-instruments
N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249-4411)
N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250-4412)
N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251-4413)
N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252-4414)
N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257-4431)
N 83 - Injecteur cylindre 5 (01253-4421)
N 84 - Injecteur cylindre 6 (01254-4422)
R - Autoradio
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement boîte automatique
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur

- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement boîte automatique
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, sur le moteur
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse au-dessus de la plaque porte-relais
137 - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
G3 - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- - - uniquement boîte automatique

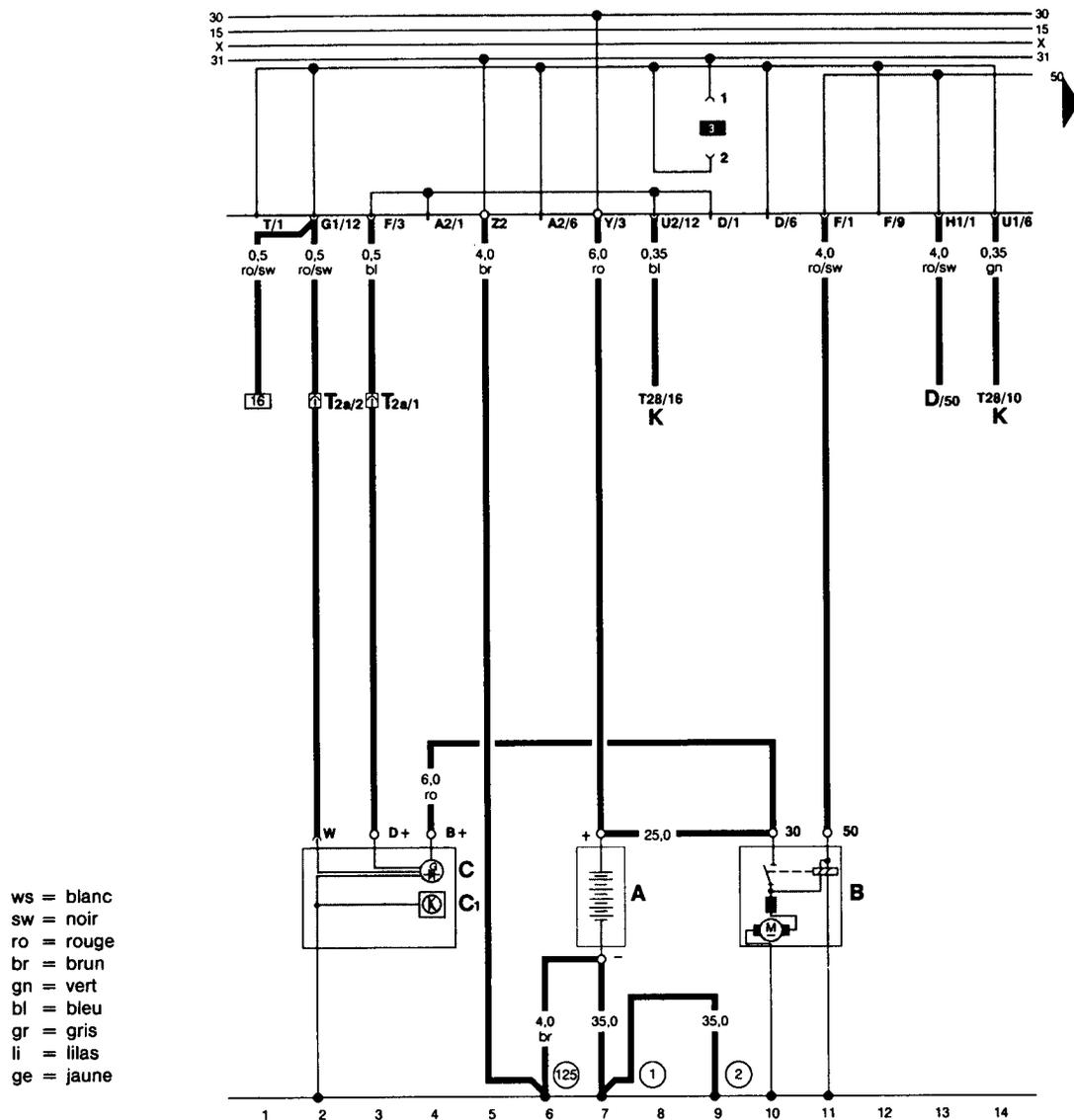
Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre de papillon, relais d'alimentation en courant pour Motronic (moteur 2,8 l)



- F 87 – Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- G 2 – Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 69 – Potentiomètre de papillon (00518-2212)
- J 220 – Appareil de commande pour Motronic à droite dans le caisson d'eau
- J 271 – Relais d'alimentation en courant pour Motronic
- J 293 – Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement à gauche dans le compartiment-moteur
- K – Porte-instruments
- N 79 – Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N 80 – Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247-4343) (à impulsions)
- T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

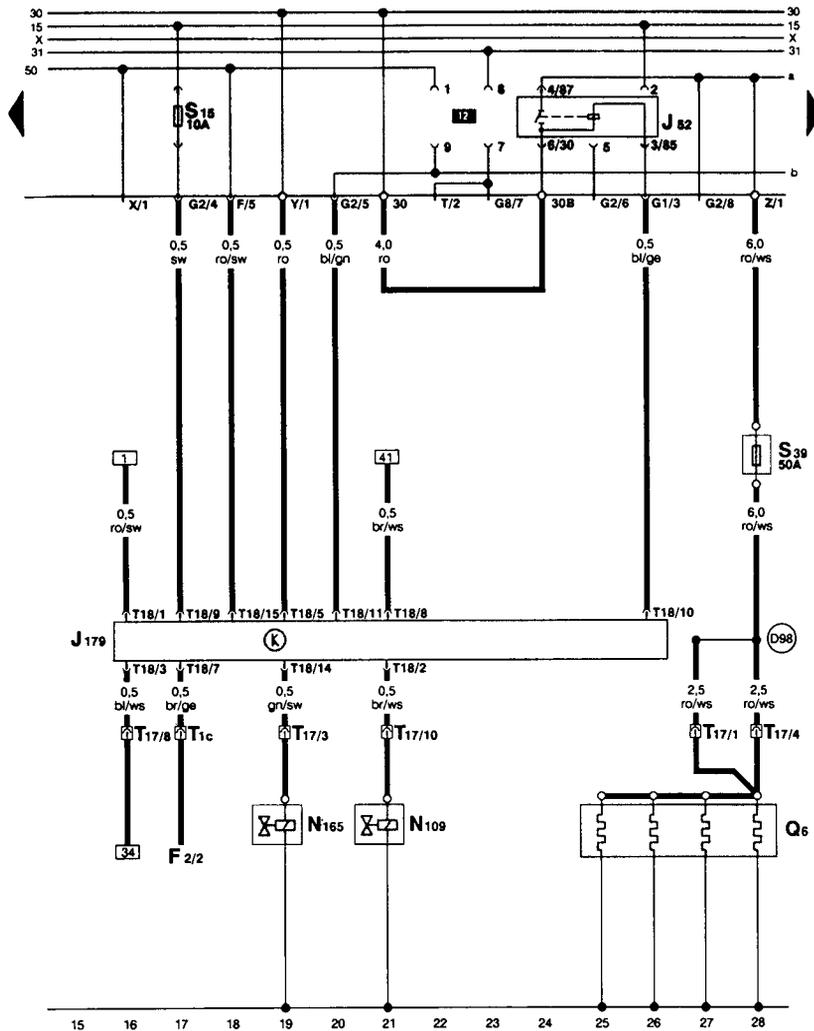
- T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement boîte automatique
- T 8e – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, sur le moteur
- T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- V 50 – Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
- (137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur – 6 cylindres
- (E7) – Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic
- uniquement boîte automatique

Alternateur, batterie, démarreur (moteur turbo D)



- A - Batterie
 - C - Alternateur
 - C 1 - Régulateur de tension
 - D - Contact-démarréur
 - K - Porte-instruments
 - T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la batterie
 - T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 - (2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
 - (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares

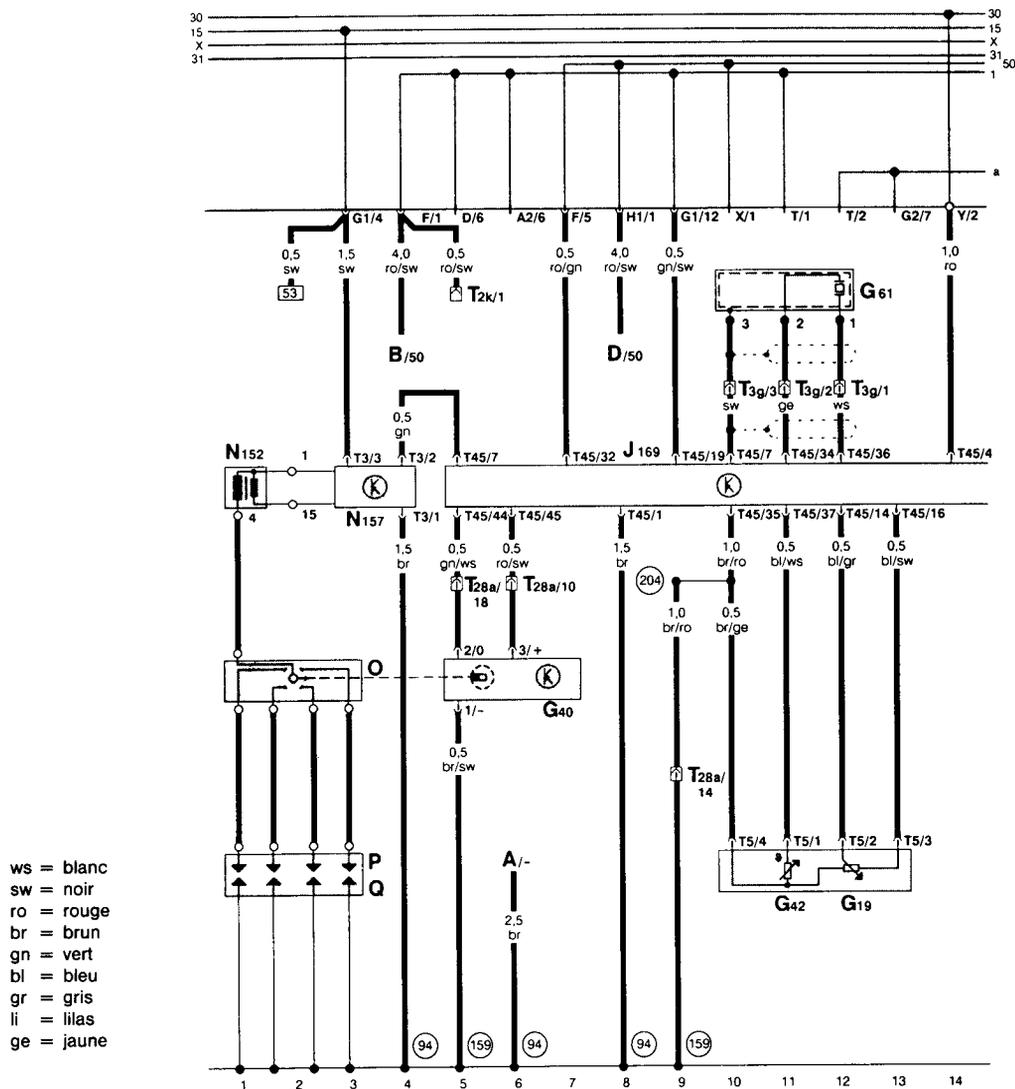
Appareil de commande d'automatisme de temps de préchauffage, élément de réglage pour début du débit, clapet de coupure de carburant, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur turbo D)



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F 2 - Contacteur de porte AV G
- J 52 - Relais de bougies de préchauffage
- J 179 - Appareil de commande d'automatisme de temps de préchauffage
- N 109 - Clapet de coupure de carburant
- N 165 - Elément de réglage pour début de débit
- Q 6 - Bougies de préchauffage
- S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords, sur le moteur
- T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords, sur l'appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment-moteur

Appareil de commande pour Digifant, allumage, détecteur de cliquetis (moteur 2,0 l, 8 soupapes)



- A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarreur
G 19 - Potentiomètre de débitmètre d'air (00552-2323)
G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523-2322)
G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524-2142)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant à droite dans le caisson d'eau
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement pour boîte automatique
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords

- T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant

- 94 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
159 - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant
204 - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage Digifant

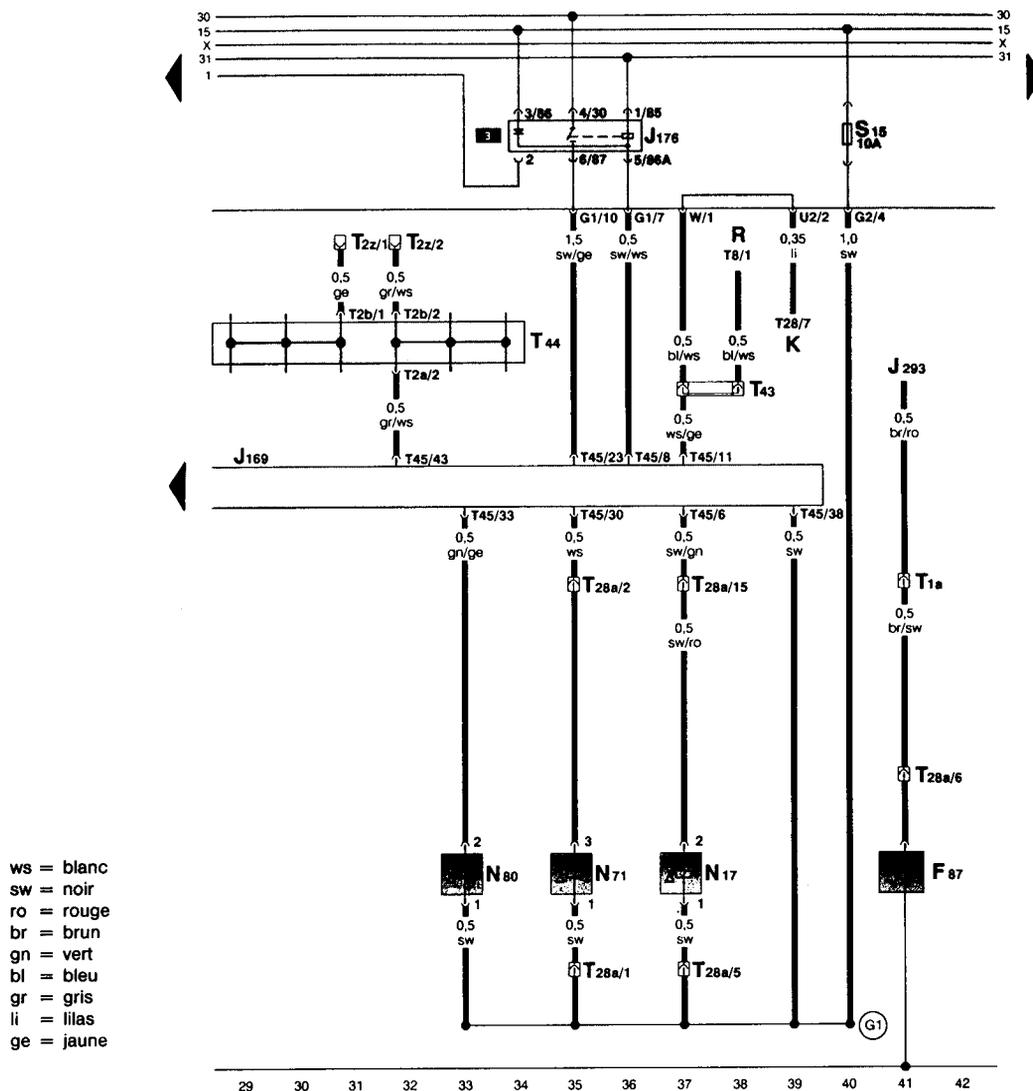
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

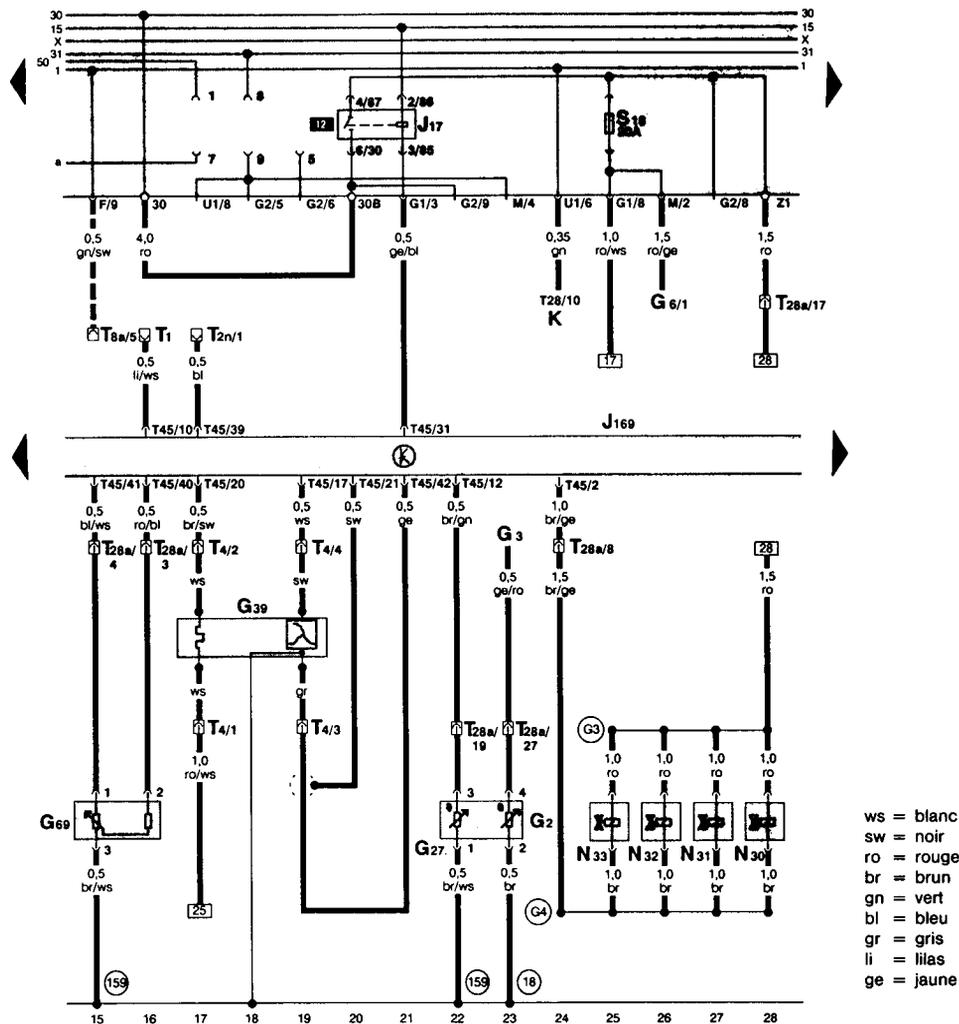
Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, injecteurs (moteur 2,0l, 8 soupapes)



- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- G 27 - Transmetteur de température du moteur (préchauffage/Dignition)
- G 39 - Sonde lambda (00525-2342)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518-2212)
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant à droite dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - injecteur cylindre 4
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord indicateur multifonction

- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, uniquement pour boîte automatique
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- (G4) - Raccord dans le guide-câble - injecteurs
- Uniquement pour boîte automatique

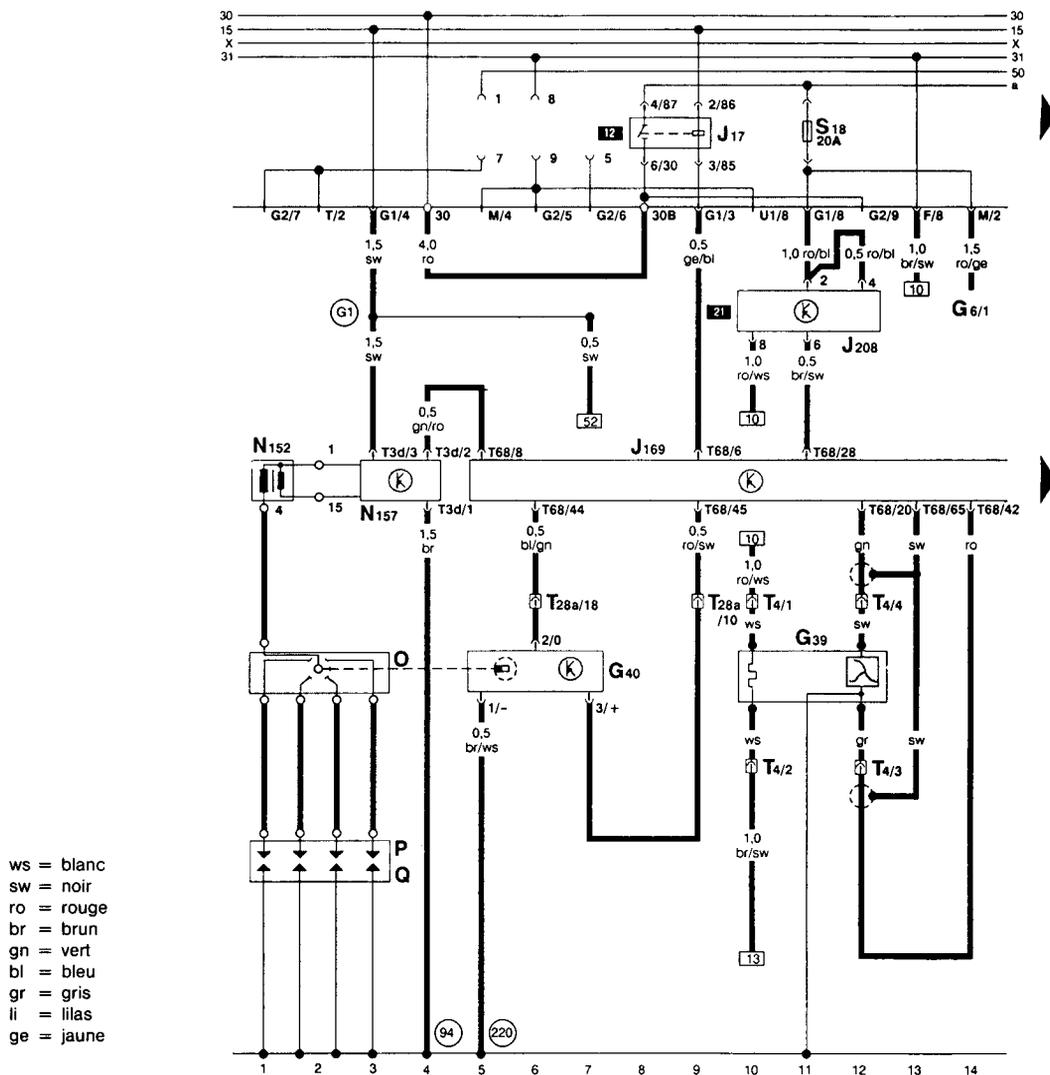
Appareil de commande pour Digifant, injecteur de départ à froid, clapet de commande pour stabilisation du ralenti (moteur 2,0 l, 8 soupapes)



- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant à droite dans le caisson d'eau
- J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- K - Porte-instruments
- N 17 - Injecteur de départ à froid
- N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (à impulsions)
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- R - Raccord d'autoradio
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais

- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
- T 43 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse derrière la plaque porte-relais
- T 44 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic au-dessus de la plaque porte-relais
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
- (G1) - Raccord positif dans le câblage Digifant

Appareil de commande pour Digifant, allumage, sonde lambda (moteur 2,0 l, 16 soupapes)



- G 6 - Pompe à carburant (pompe de prealimentation)
- G 39 - Sonde lambda (00525)
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- J 208 - Appareil de commande pour chauffage de la sonde lambda
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'étage final du transformateur d'allumage
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant

- 94 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) dans le câblage du moteur
- G1 - Raccord positif dans le câblage Digifant

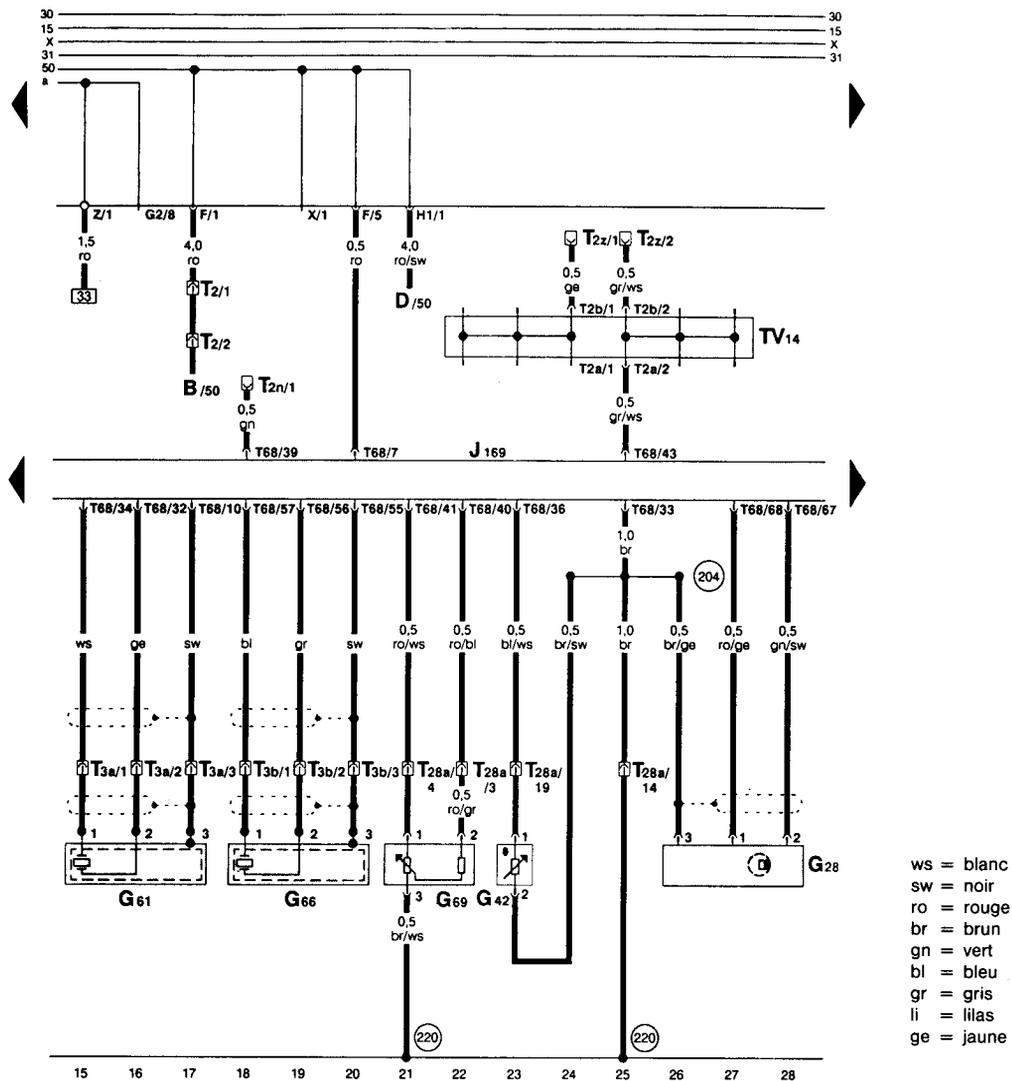
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, transmetteur de régime moteur, température de l'air d'admission, potentiomètre de papillon (moteur 2,0l, 16 soupapes)

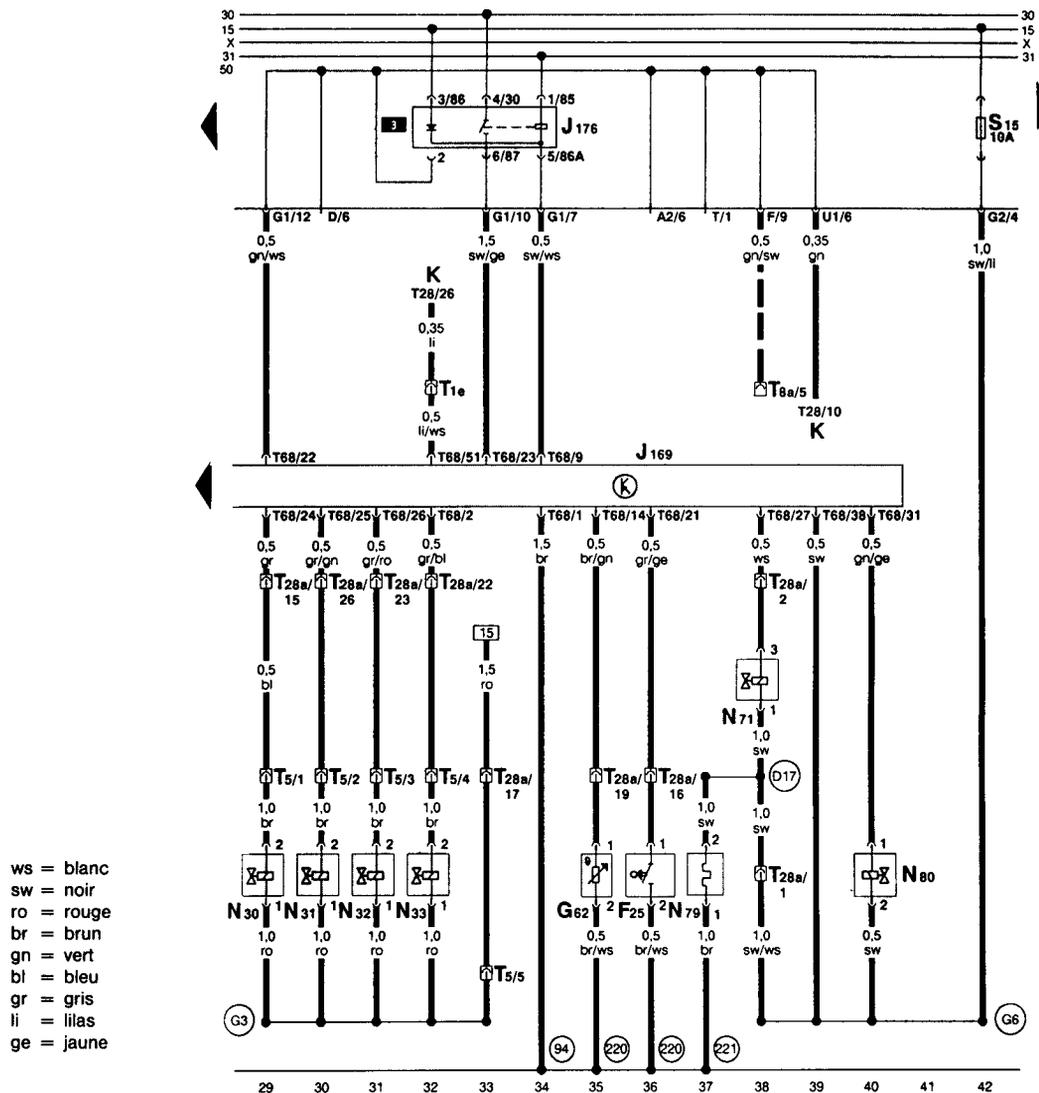


- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513)
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur

- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord, raccord d'autodiagnostic
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande du Digifant
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

- (204) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage Digifant
- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, stabilisation du ralenti (moteur 2,0l, 16 soupapes)



- F 25 - Contacteur du papillon
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
K - Porte-instruments
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 80 - Electrovanne pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la bande des injecteurs
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
94 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
221 - Raccord à la masse (masse du moteur), dans le câblage du moteur
D17 - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage du moteur
G3 - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
G6 - Raccord positif (15), dans le câblage Digifant