

Spécificités 3 portes

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

CARROSSERIE

## Nomenclature

- |  |   |
|--|---|
| (1) Protection de bouclier AV                | (37) Passage de roue AR                     |
| (2) Grilles                                  | (38) Plancher AR                            |
| (3) Bouclier AV                              | (39) Partie AR de longeron AR               |
| (4) Renfort de bouclier                      | (40) Traverse de plancher                   |
| (5) Calandre                                 | (41) Partie AV du longeron AR               |
| (6) Traverse inférieure AV                   | (42) Traverse sous siège + tôles de liaison |
| (7) Support latéral de radiateur             | (43) Plancher central                       |
| (8) Traverse supérieure AV                   | (44) Panneau de porte AR                    |
| (9) Phare AV                                 | (45) Glace de porte AR                      |
| (10) Support supérieur de radiateur          | (46) Porte AR                               |
| (11) Capot moteur                            | (47) Panneau de porte AV                    |
| (12) Pare-brise                              | (48) Glace de porte AV                      |
| (13) Traverse AV de pavillon                 | (49) Porte AV                               |
| (14) Pavillon                                | (50) Pied AV                                |
| (15) Renforts de pavillon                    | (51) Doublure de pied AV                    |
| (16) Traverse AR de pavillon                 | (52) Aile AV                                |
| (17) Auvent                                  | (53) Bas de caisse                          |
| (18) Grille d'auvent                         | (54) Doublure de bas de caisse              |
| (19) Planche de bord                         | (55) Plancher AV                            |
| (20) Renfort latéral d'auvent                | (56) Traverse sous siège AV                 |
| (21) Renfort                                 | (57) Renfort de plancher AV                 |
| (22) Doublure pied AV + bas de caisse        | (58) Partie AR de longeron AV               |
| (23) Brancard de pavillon                    | (59) Tôle de fermeture AV de longeron AV    |
| (24) Traverse AR                             | (60) Partie AV de longeron AV               |
| (25) Jupe AR                                 | (61) Support de batterie                    |
| (26) Jupe de bouclier AR                     | (62) Embout de longeron AV                  |
| (27) Bouclier AR                             | (63) Tôle de fermeture AR de longeron AV    |
| (28) Hayon                                   | (64) Passage de roue                        |
| (29) Lunette AR                              | (65) Renfort d'aile AV                      |
| (30) Montant AR inférieur                    | (66) Chapelle d'amortisseur                 |
| (31) Montant AR supérieur                    | (67) Tablier                                |
| (32) Tôle de feu AR                          | (68) Tôle de fermeture d'auvent             |
| (33) Feu AR                                  | (69) Glace de custode                       |
| (34) Aile AR                                 | (70) Renfort de pied de milieu              |
| (35) Doublure d'aile AR                      | (71) Doublure de pied de milieu             |
| (36) Panneau extérieur de passage de roue AR |   |

GÉNÉRALITÉS

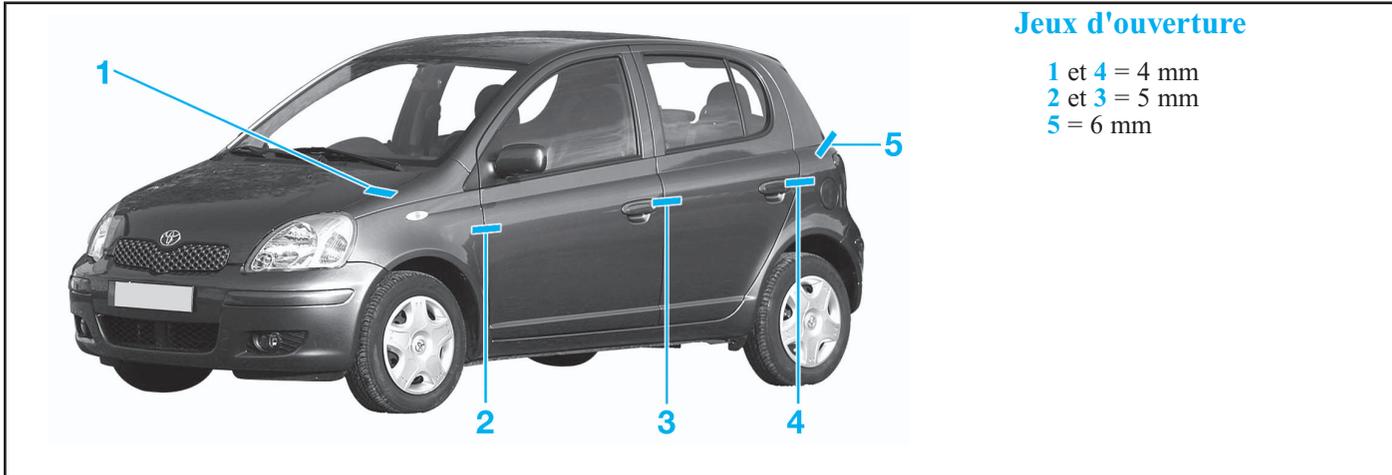
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE

GÉNÉRALITÉS



### Jeux d'ouverture

- 1 et 4 = 4 mm
- 2 et 3 = 5 mm
- 5 = 6 mm

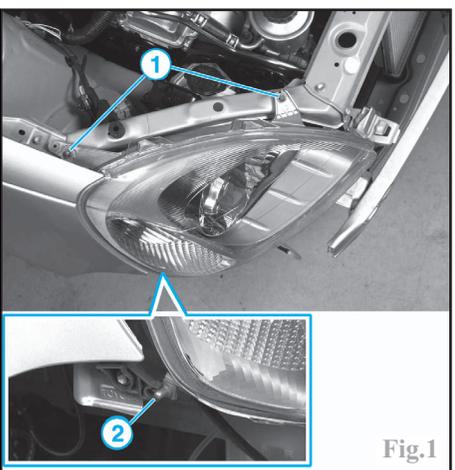
MÉCANIQUE

**En bref :**  
 Ce chapitre ne concerne que les éléments démontables de la carrosserie.

## Projecteurs

### Dépose-repose

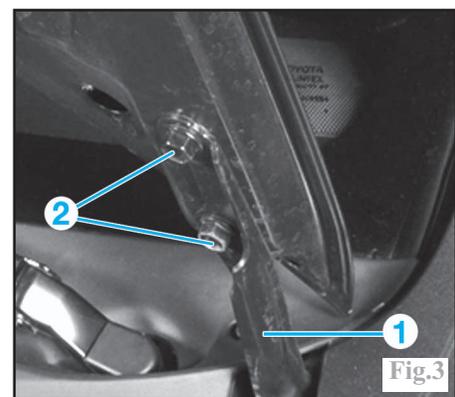
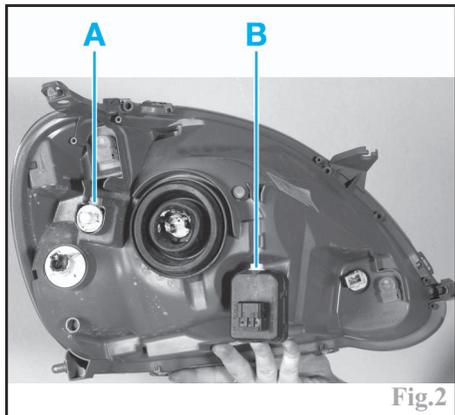
Déposer le bouclier avant (voir opération concernée).  
 Déposer les deux vis de fixation du projecteur (1) (Fig.1).  
 Dégager le projecteur en retirant la languette (2) de son logement.  
 Débrancher les connecteurs électriques.  
 Déposer le projecteur.



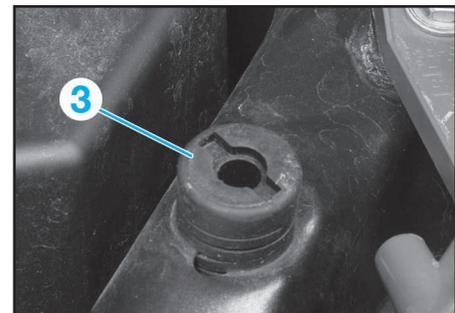
-Selon l'équipement, placer la molette de réglage à distance du site des projecteurs en position zéro (molette située à gauche du volant de direction dans l'habitacle).

### Réglage

Tasser plusieurs fois la suspension.  
 Contrôler le réglage des projecteurs en utilisant de préférence un appareil de contrôle optique.  
 Agir sur la molette (A) pour le réglage horizontal (côté Gauche représenté) (Fig.2).  
 Agir sur la molette (B) pour le réglage vertical.  
 Contrôler à nouveau le réglage en hauteur.



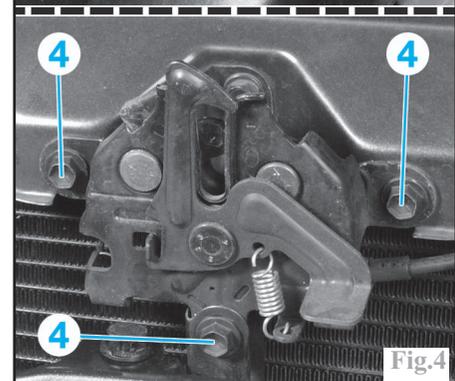
**À la repose,** régler la position du capot moteur en ajustant sa position avec :  
 -les vis de fixation (2).  
 -les butées (3) en les vissant ou les dévissant plus ou moins pour régler la hauteur.  
 -les vis de fixation (4) de la serrure du capot moteur.



## Capot moteur

### Dépose-repose

Lever le capot moteur.  
 Repérer la position du capot moteur aux pattes de fixation (1) (Fig.3).  
 À l'aide d'un autre opérateur, déposer les 2 vis de fixation (2) de chaque côté du capot moteur.  
 Déposer le capot moteur.



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

**À la repose,** procéder aux réglages des projecteurs.

### Réglage

**Conditions de contrôle et de réglage**  
 -Véhicule à vide et en ordre de marche (réservoir plein).  
 -Véhicule situé sur une aire plane.  
 -Pneumatiques aux pressions de gonflage prescrites.

CARROSSERIE

## Aile avant

### Dépose-repose

Déposer le bouclier et l'écran pare-boue (voir opération concernée).

Déposer le projecteur du côté concerné (voir opération concernée).

Déposer les vis de fixation supérieure (1) (Fig.5).

Débrancher et déposer le répéteur latéral. Déposer la vis de fixation (3) sur le bas de caisse.

Déposer les vis situées derrière le cache (2).

Déposer la vis de fixation inférieure avant (4).

Déposer l'aile.

Lors de la repose, régler les jeux d'ouverture avant de bloquer l'ensemble des fixations.

### Planche de bord

#### Dépose de la partie supérieure

Débrancher la batterie et attendre au minimum **10 minutes** avant toutes interventions.

**Nota :**

*Le moyeu du volant comporte une flèche (située à 12 heures) qui devra être alignée, à la repose, avec un repère (coup de pointeau) sur la colonne qu'il est indispensable de réaliser avant tout démontage.*

De chaque côté, ôter les grilles de haut-parleurs (Fig.6).



Enlever les deux vis de chaque haut-parleur (Fig.7).

Débrancher le connecteur et déposer les haut-parleurs.

A l'aide d'une spatule, dégraffer de chaque côté la garniture du montant de pare-brise verrouillée par deux agrafes (Fig.8).

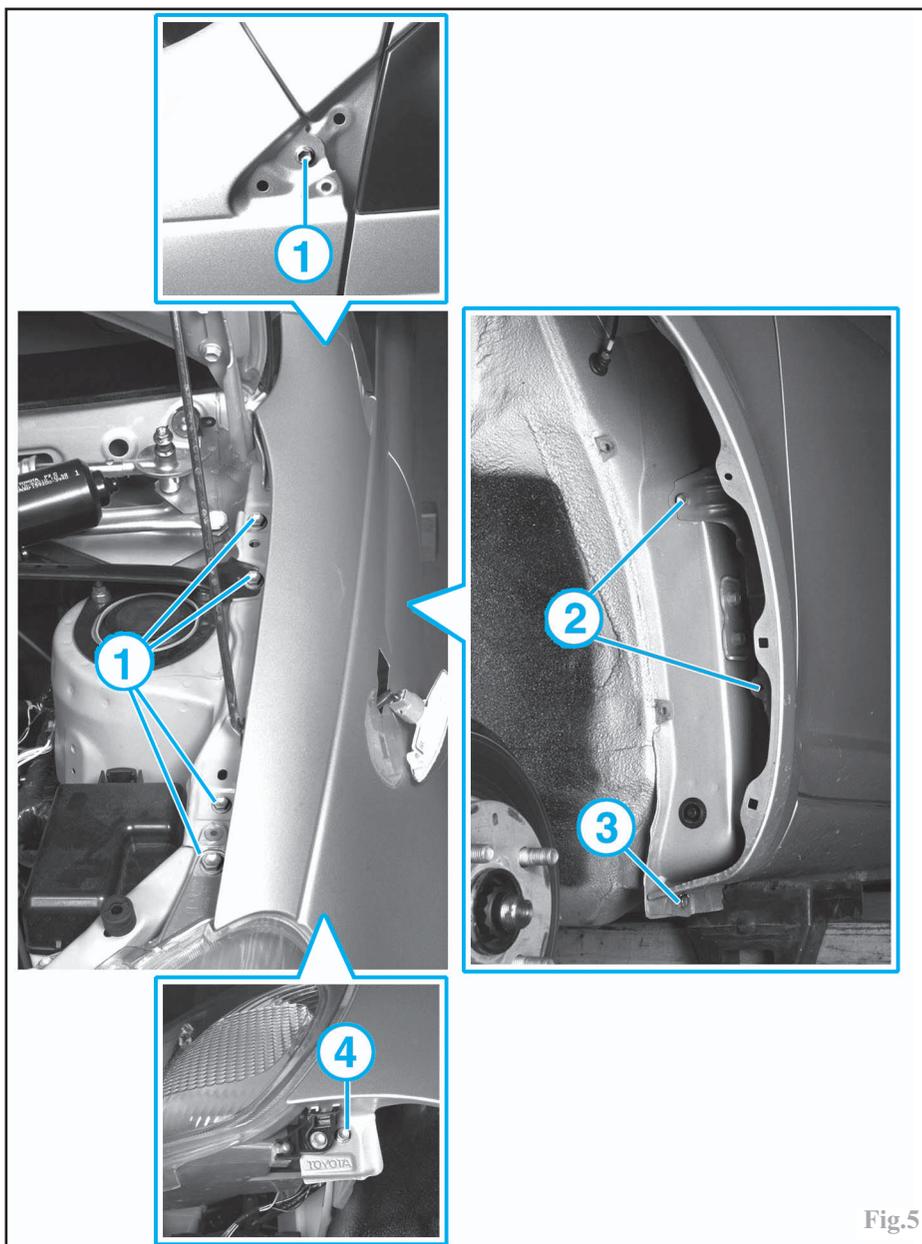
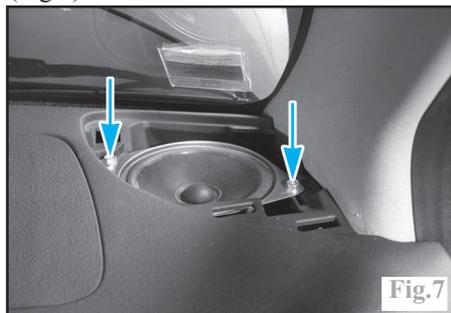


Fig.5



Fig.8

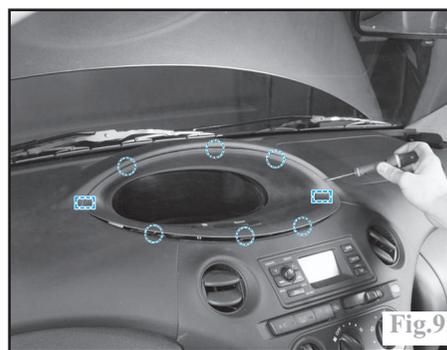


Fig.9

A l'aide d'un tournevis, décliper l'enjoliveur du combiné d'instruments (Fig.9). Débrancher le connecteur de sélection du combiné d'instruments (Fig.10). Déposer les vis du combiné d'instruments (deux pour le bas de gamme) (Fig.11). Débrancher les connecteurs et déposer le combiné d'instruments. Enlever les trois sélecteurs de chauffage/climatisation.



Fig.10

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

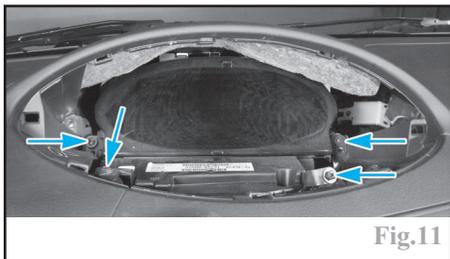


Fig.11

Déposer les deux vis (Fig.12).



Fig.12

Déclipser les six agrafes de la façade à l'aide d'un tournevis (Fig.13) et débrancher les connecteurs.



Fig.13

Retirer la boîte à gants. Pour cela, appuyer des deux côtés et la basculer (Fig.14).



Fig.14

Déposer le boulon fixant l'airbag passager à la traverse et débrancher son connecteur (Fig.15).

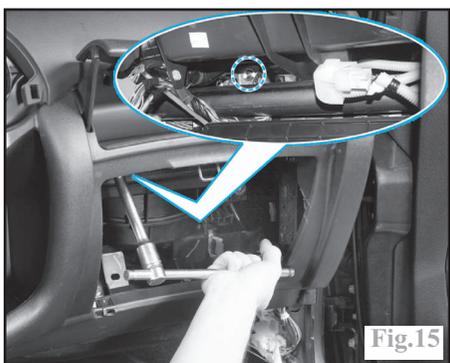


Fig.15

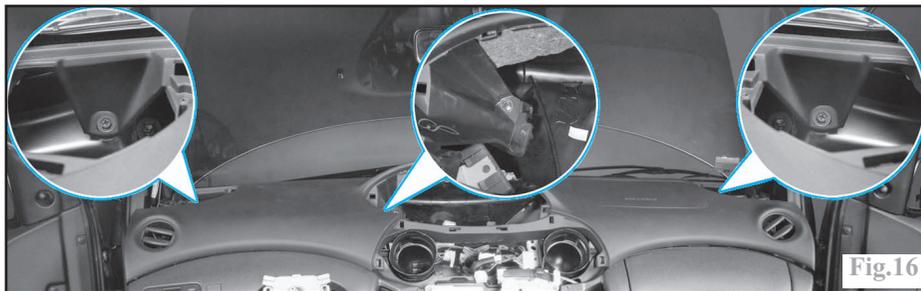


Fig.16

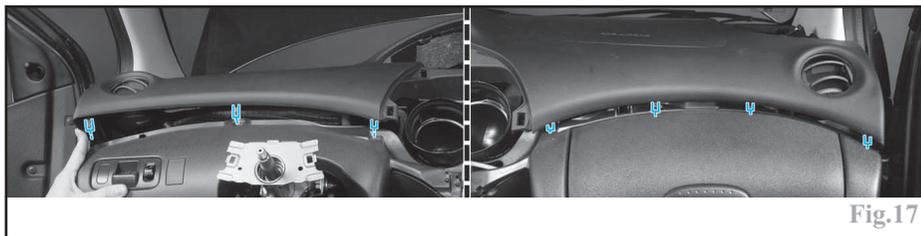


Fig.17

Déposer les trois vis maintenant la partie supérieure de la planche de bord (Fig.16). Déclipser et tirer vers soi la partie supérieure de la planche de bord pour la déposer (Fig.17).

### Dépose de la partie inférieure

A la main ou à l'aide d'un outil non tranchant, dégraffer les seuils de porte avant gauche et droite (Fig.18).



Fig.18

Retirer le panneau latéral de pied de caisse en retirant l'agrafe de fixation (Fig.19).



Fig.19

Ouvrir et déposer la trappe d'accès à la platine fusibles habitacle. Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir opération concernée au chapitre "Airbags et prétensionneurs"). Débrancher le connecteur (masse et commandes au volant) sur le contacteur tournant. Déposer le volant.

#### Nota :

Lors du dégagement du volant, prendre soin au passage des connecteurs à travers celui-ci.

Déposer les trois vis de fixation de la garniture inférieure de la colonne de direction puis la déposer (Fig.20).

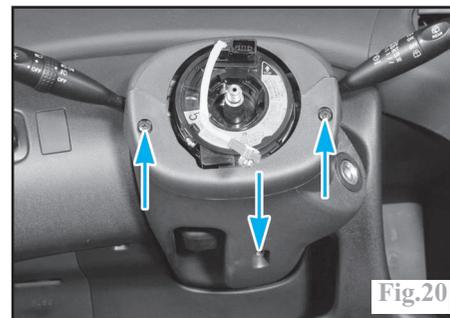


Fig.20

Déclipser le contacteur tournant et, afin que celui-ci ne tourne pas, appliquer un ruban adhésif (Fig.21).

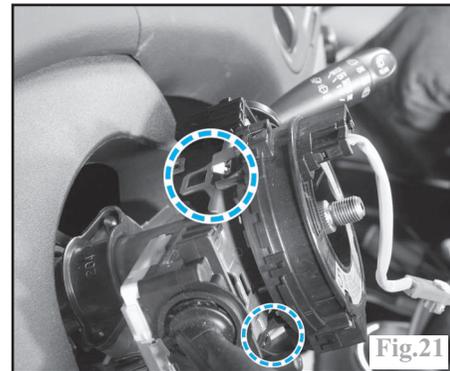


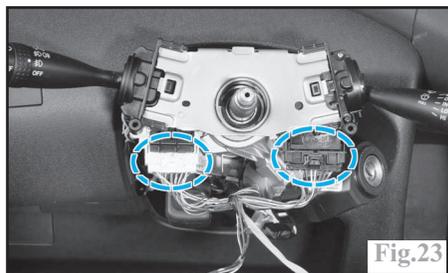
Fig.21

Débrancher les deux connecteurs du contacteur tournant (Fig.22).

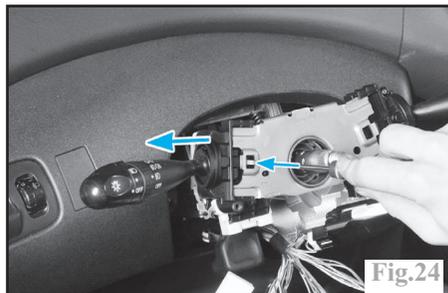


Fig.22

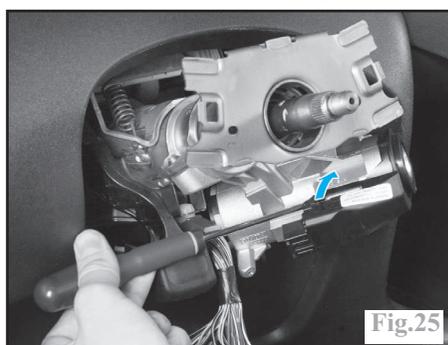
Débrancher les connecteurs des commodos (Fig.23).



Déclipser les commodos et les déposer (Fig.24).



Déposer l'antenne du transpondeur en prenant soin d'écarter ses 2 languettes avant de la faire coulisser (Fig.25).



Déposer la console de chauffage; pour cela, appuyer sur les deux languettes puis tirer vers soi (Fig.26).



**Nota :**  
Il est également possible de trouver deux vis situées derrière le cendrier.

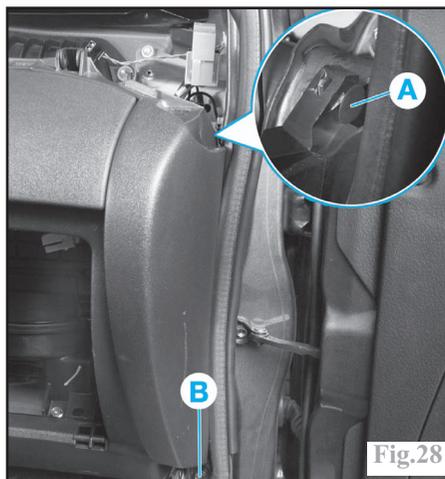
Déposer l'autoradio (Fig.27) et débrancher les connecteurs.

Enlever le levier de déverrouillage du capot moteur.

Déposer les deux pions (A) et vis (B) sur les côtés de la planche de bord (Fig.28).

Déposer les vis (D et F) et les écrous (C et E) (Fig.29).

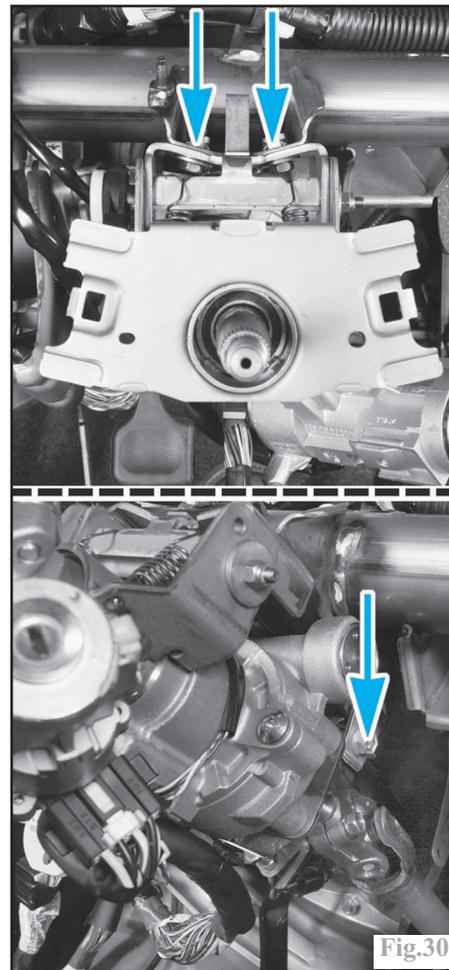
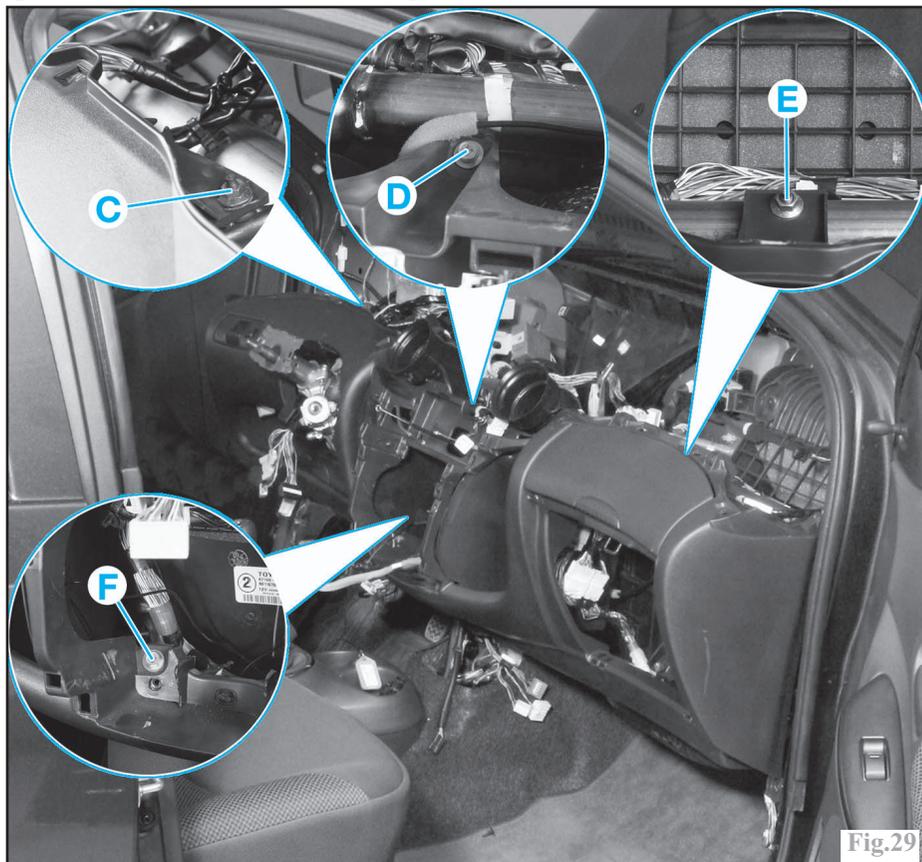
Afin de dégager la planche de bord plus aisément, il est possible de dégager partiellement la colonne de direction (Fig.30).



Déposer la planche de bord inférieure.

**Nota :**  
Lors du dégagement de la planche de bord (opération à réaliser de préférence avec l'aide d'une autre personne), veiller à débrancher les divers connecteurs qui pourraient être encore branchés et à débrider les faisceaux électriques susceptibles de gêner la dépose finale.

À la repose, respecter les points suivants :  
-S'assurer de la mise en place correcte de la planche de bord et du faisceau électrique.



-Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.

GÉNÉRALITÉS

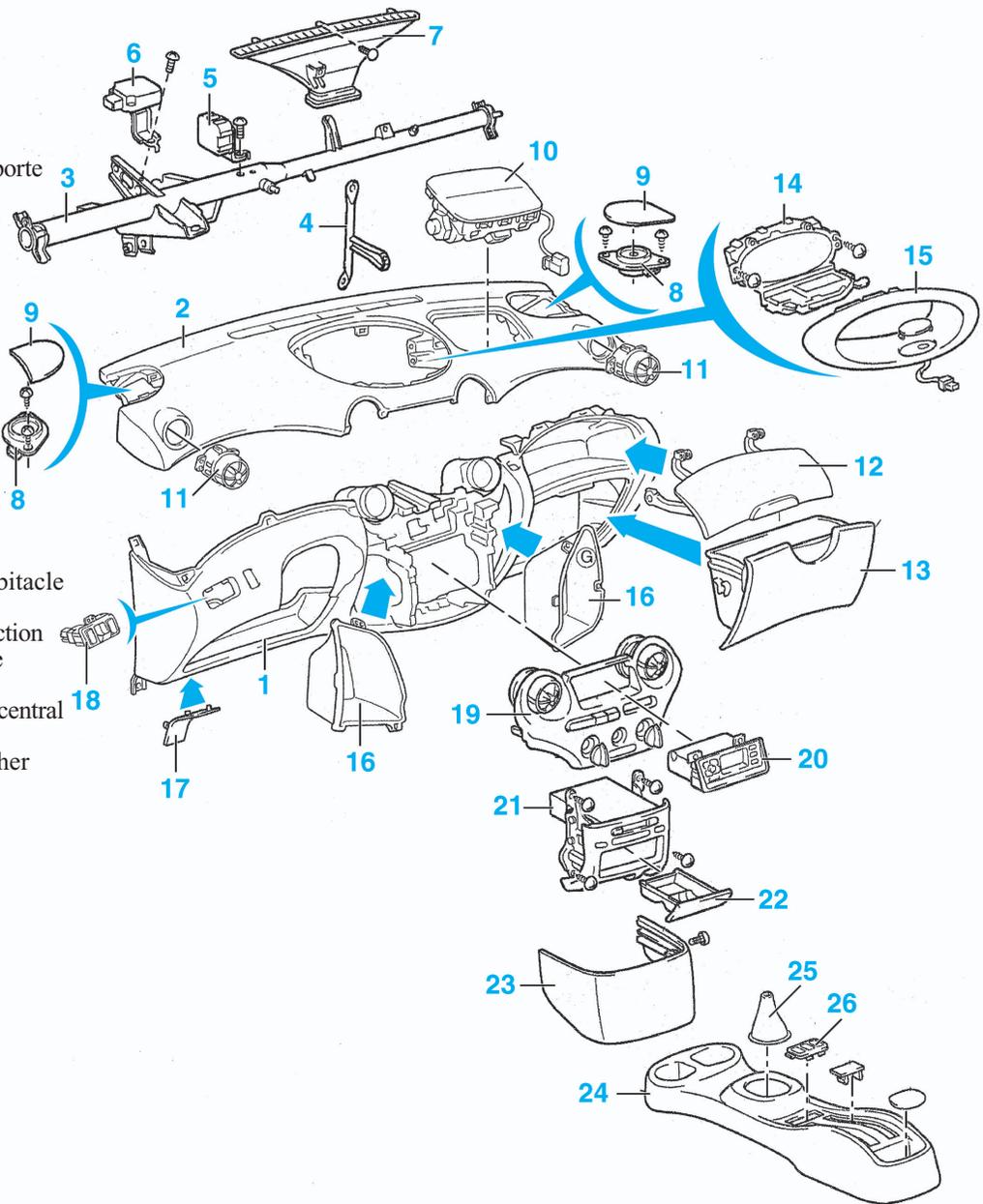
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Planche de bord et console de plancher

- 1 Planche de bord
- 2 Tableau de bord
- 3 Traverse de planche de bord
- 4 Renfort de traverse
- 5 Commande de verrouillage de porte
- 6 Commande de verrouillage de porte par télécommande
- 7 Aérateur supérieur
- 8 Haut-parleur
- 9 Grille de haut-parleur
- 10 Module d'airbag passager
- 11 Ouïe d'aération latérale
- 12 Couvercle de boîte à gants supérieure
- 13 Couvercle de boîte à gants inférieure
- 14 Combiné d'instruments
- 15 Enjoliveur de combiné d'instruments
- 16 Vide poches
- 17 Trappe de boîte à fusibles habitacle
- 18 Contacteurs
- 19 Façade de l'afficheur multifonction et de commande de chauffage
- 20 Afficheur multifonction
- 21 Ensemble radio et vide poche central
- 22 Cendrier
- 23 Panneau de console de plancher
- 24 Console de plancher
- 25 Soufflet de levier de vitesses
- 26 Contacteur



Console centrale de plancher

Dépose-repose

- Dévisser le pommeau de levier de vitesses (1) (Fig.31).
- Décliper l'enjoliveur (2) sous le levier de frein de stationnement.
- Retirer le fond du porte-gobelet (3) et déposer la vis.
- Soulever l'arrière de la console et la dégrafer (2 agrafes) en partie avant.
- Dégager la console centrale.

Porte avant ou arrière

Dépose-repose

Déposer la garniture inférieure de pied de caisse ou garniture d'enrouleur de ceinture. Débrancher les connecteurs et les sortir par le pied de caisse ou le pied milieu. Dévisser les vis de fixation (1) du limiteur d'ouverture sur la porte (Fig.32). Maintenir la porte à l'aide d'un autre opérateur, et déposer les vis de fixation (2) des charnières pour déposer la porte.

Déposer la vis de fixation (2) de la poignée d'ouverture.  
 Déposer la vis de fixation (3) de la poignée.  
 Déposer les agrafes (4) (2 pour 3 portes et 3 pour 5 portes).  
 Décliper la garniture à l'aide d'une spatule.  
 Déposer la garniture avec le lécheur de vitre intérieur, en la tirant vers le haut.  
**Lors de la repose**, procéder à un essai des accessoires électriques.

Dépose-repose de la vitre

Déposer la garniture de porte.  
 Déposer la feuille d'insonorisation.  
 Descendre la vitre jusqu'à apercevoir les vis de fixation.  
 Déposer les vis de fixation (1) du rail de guidage (Fig.34).

Interventions sur une porte avant

Dépose-repose de la garniture

Selon montage, déposer la manivelle de lève-vitre ou décliper le cache (1) (Fig.33) d'interrupteurs de lève-vitres et débrancher le connecteur.

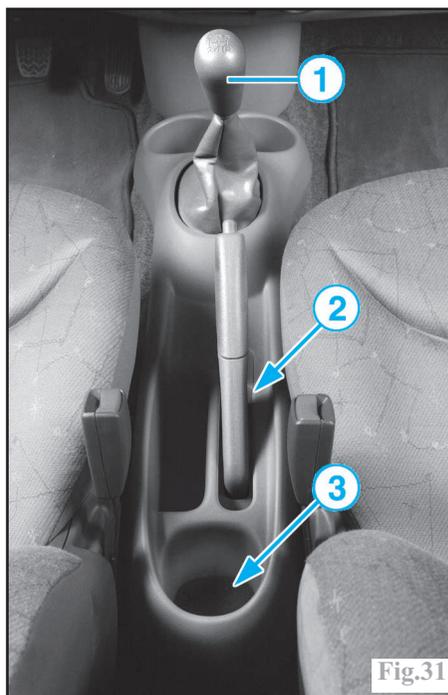


Fig.31

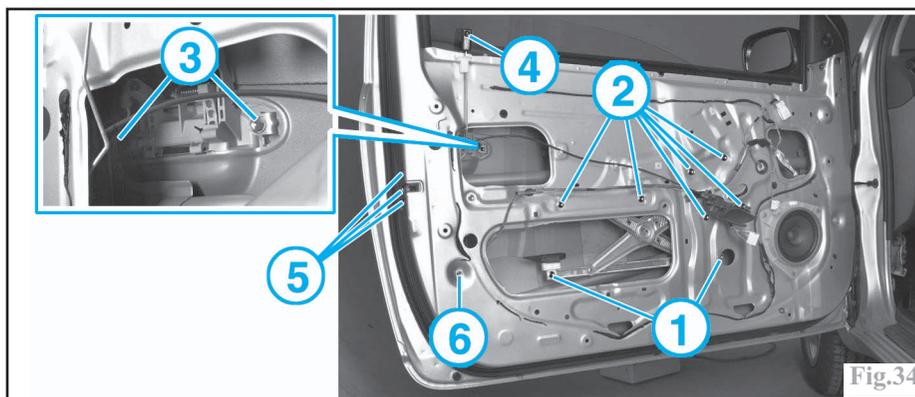


Fig.34

### Dépose-repose du mécanisme de lève-vitre

Déposer la vitre.  
Si monté, débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre.  
Déposer les vis de fixation (2) du mécanisme de lève-vitre (5 avec lève-vitre manuel, 6 avec lève-vitre électrique) (Fig.34).  
Sortir l'ensemble du mécanisme par le bas de la porte.

**Lors de la repose**, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

### Dépose-repose du mécanisme d'ouverture

Déposer la vitre et le mécanisme de lève-vitre.  
Si monté, déconnecter le verrouillage électrique.

**Dépose de la poignée extérieure**  
Décrocher la commande d'ouverture.  
Déposer les vis de fixation (3) de la poignée et du barillet puis, dégager la poignée d'ouverture (Fig.34).

**Dépose de la serrure**  
Déposer le bouton (4) de verrouillage de portière (Fig.34).  
Décrocher les tringles de commande d'ouverture extérieure et intérieure.  
Déposer les vis de fixation (5) de la serrure sur le champ de porte.  
Déposer la vis de fixation (6).

Sortir la serrure.  
**Lors de la repose** de la poignée ou de la serrure, vérifier le bon fonctionnement des mécanismes avant la remise en place de la garniture.

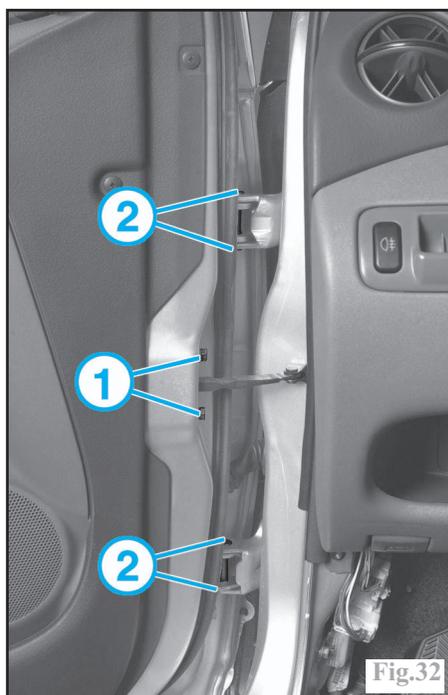


Fig.32



Fig.33

Relever la vitre, la faire basculer vers l'avant et la sortir de la porte par le haut.  
**Lors de la repose**, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

## Interventions sur une porte arrière

### Dépose-repose de la garniture

Selon montage, déposer la manivelle (1) de lève-vitre ou décliper l'interrupteur de lève-vitre et débrancher le connecteur (Fig.35).  
Déposer la vis de fixation (2) de la poignée d'ouverture.  
Déposer la vis de fixation de la poignée (3).  
Décliper la garniture à l'aide d'une spatule.  
Déposer la garniture avec le lécheur de vitre intérieur, en la tirant vers le haut.  
**Lors de la repose**, procéder à un essai des accessoires électriques.



Fig.35

### Dépose-repose de la vitre

Déposer la garniture de la porte.  
Déposer la feuille d'insonorisation.  
Déposer les vis de fixation (1) et dégager la coulisse arrière (Fig.36).  
Déposer la vitre fixe.  
Désolidariser la vitre du mécanisme et la glisser vers l'arrière.  
Faire basculer la vitre vers l'avant et la sortir de la porte par le haut.  
**Lors de la repose**, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

### Dépose-repose du mécanisme de lève-vitre

Déposer la vitre.  
Si monté, débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre.  
Déposer les vis de fixation (2) du mécanisme de lève-vitre (3 avec lève-vitre manuel, 4 avec lève-vitre électrique) (Fig.36).

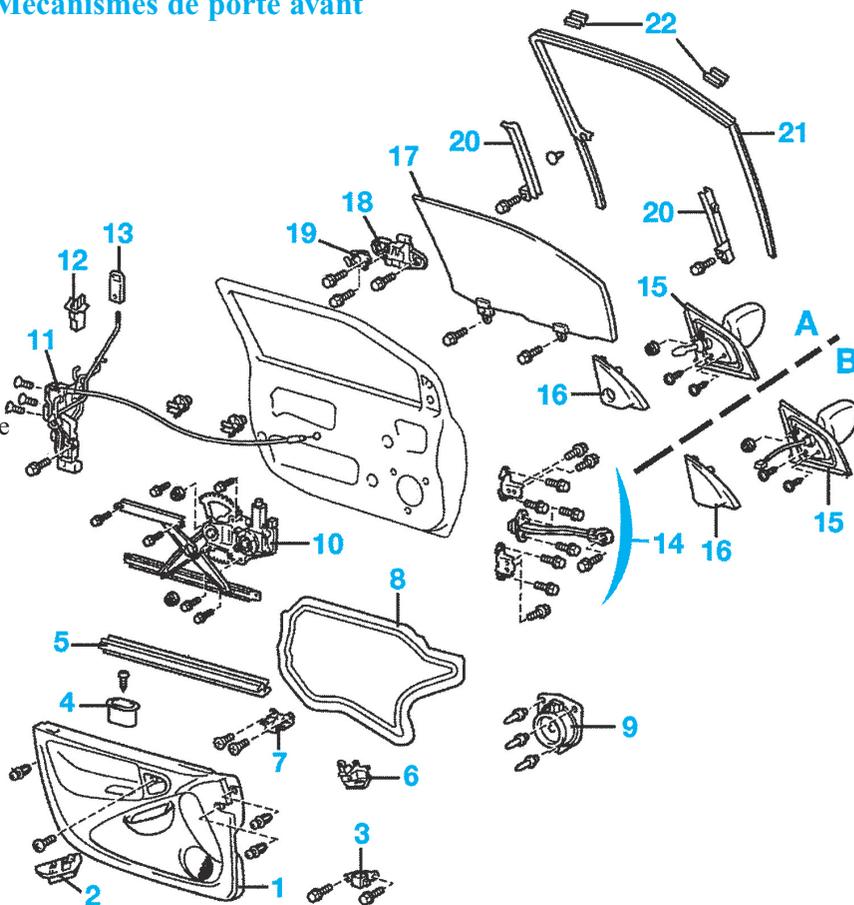
**Lors de la repose**, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

### Dépose-repose du mécanisme d'ouverture

**Dépose de la poignée extérieure**  
Déposer la vitre et le mécanisme de lève-vitre.

Mécanismes de porte avant

- A Rétroviseur à réglage manuel
- B Rétroviseur à réglage électrique
- 1 Garniture de porte
- 2 Commande des vitres électriques
- 3 Capteur d'airbag latéral
- 4 Poignée de porte
- 5 Lèche-vitre
- 6 Poignée d'ouverture intérieure
- 7 Bride de fixation de la poignée d'ouverture intérieure
- 8 Feuille d'étanchéité
- 9 Haut-parleur
- 10 Mécanisme de lève-vitre électrique
- 11 Mécanisme d'ouverture de porte
- 12 Guide de fixation du mécanisme d'ouverture de porte
- 13 Bouton de commande de fermeture de porte
- 14 Ensemble charnières et limiteur d'ouverture de porte
- 15 Rétroviseur
- 16 Garniture intérieure du rétroviseur
- 17 Vitre
- 18 Poignée d'ouverture extérieure de porte
- 19 Serrure
- 20 Guides de la vitre
- 21 Joint de vitre
- 22 Butées de vitre



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

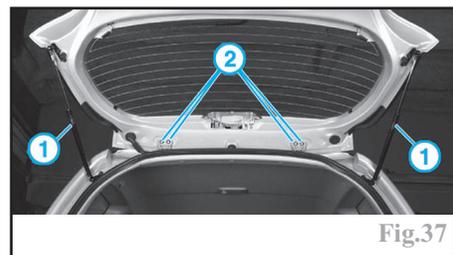
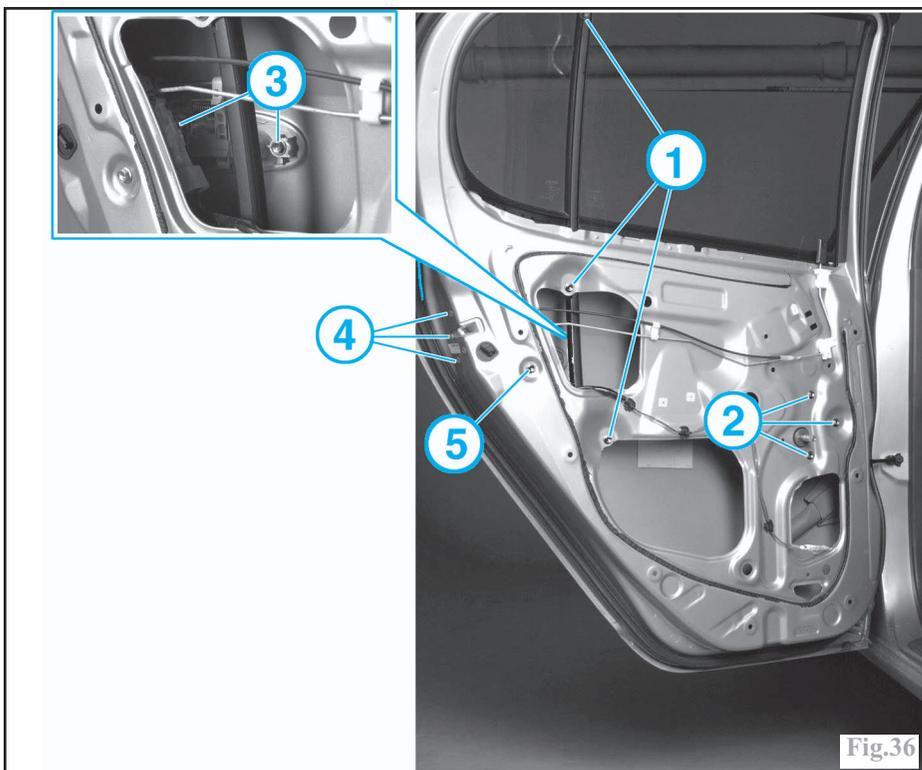
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Hayon

Dépose-repose

Déposer la garniture du hayon et celle du feu de stop supplémentaire.  
 Déposer l'ensemble feu stop supplémentaire.  
 Débrancher le tuyau de lave-glace.  
 Débrancher les différents connecteurs situés dans la doublure du hayon et dégager les faisceaux complets.  
 Maintenir le hayon à l'aide d'un autre opérateur et déposer chaque équilibreur (1) sur le hayon (Fig.37).  
 Déposer les vis de fixation (2) des charnières.  
 Déposer le hayon.  
**Lors de la repose**, procéder à un essai des accessoires électriques avant la mise en place de la garniture.



Déposer les vis de fixation (3) et dégager la poignée d'ouverture (Fig.36).

**Dépose de la serrure**

Déposer la vitre et le mécanisme de lève-vitre.

Si monté, déconnecter le verrouillage électrique.

Décrocher les câbles de commande d'ouverture extérieure et intérieure sur la serrure.

Déposer les vis de fixation (4) de la serrure sur le champ de porte (Fig.36).

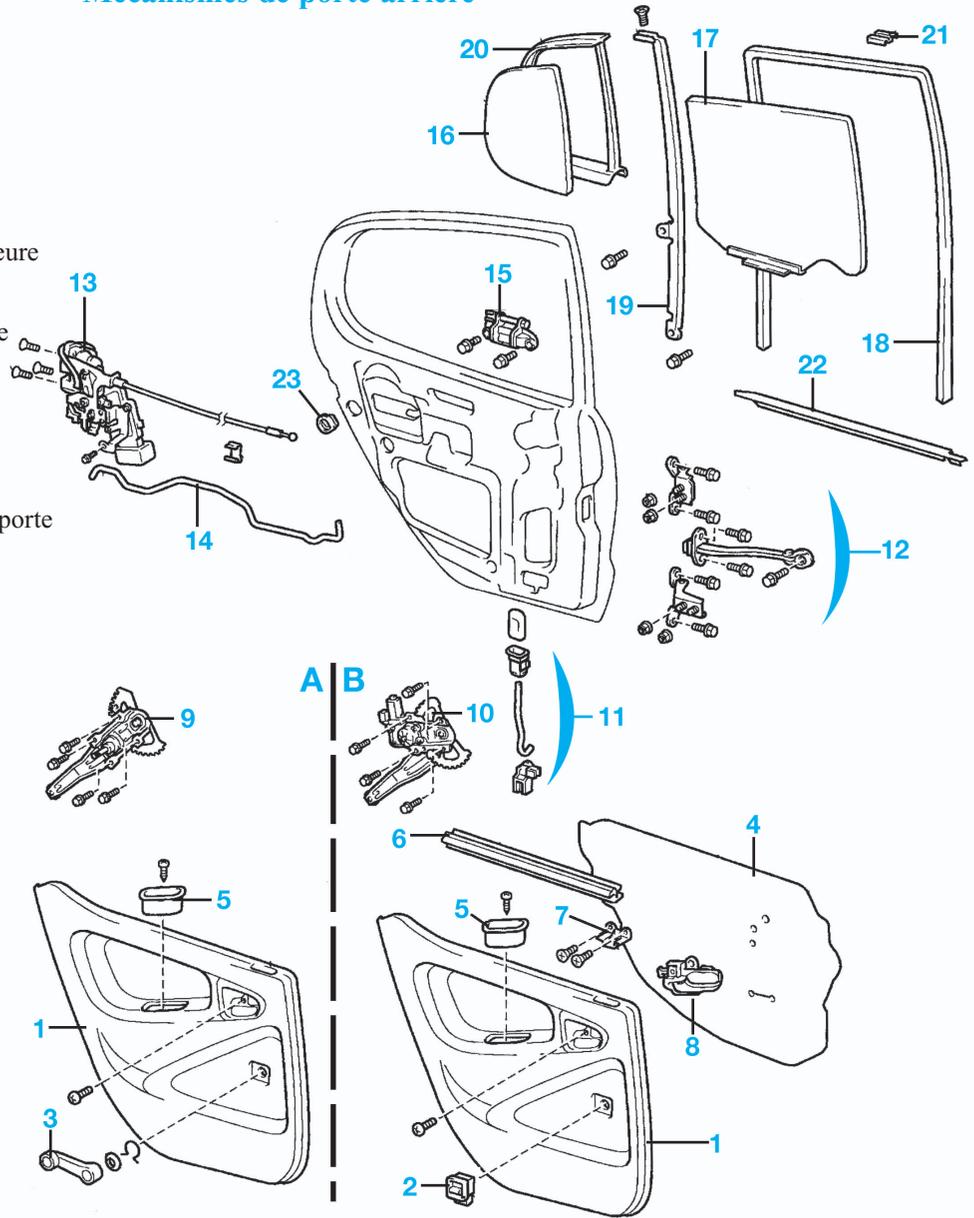
Déposer la vis de fixation (5).

Sortir la serrure.

**Lors de la repose** de la poignée ou de la serrure, vérifier le bon fonctionnement des mécanismes avant la remise en place de la garniture.

Mécanismes de porte arrière

- A Vitre à commande manuelle
- B Vitre à commande électrique
- 1 Garniture de porte
- 2 Commande de lève-vitre électrique
- 3 Manivelle de lève-vitre
- 4 Isolant de porte
- 5 Poignée de porte
- 6 Lèche-vitre
- 7 Bride de poignée d'ouverture intérieure
- 8 Poignée d'ouverture intérieure
- 9 Mécanisme de lève-vitre manuel
- 10 Mécanisme de lève-vitre électrique
- 11 Ensemble tige de commande de fermeture
- 12 Ensemble charnières et limiteur d'ouverture de porte
- 13 Mécanisme d'ouverture de porte
- 14 Tige de commande
- 15 Poignée d'ouverture extérieure de porte
- 16 Vitre de custode
- 17 Vitre
- 18 Joint de vitre
- 19 Guide de vitre
- 20 Joint de vitre de custode
- 21 Butée
- 22 Lèche-vitre
- 23 Cache de la commande de protection enfant



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Garniture du hayon

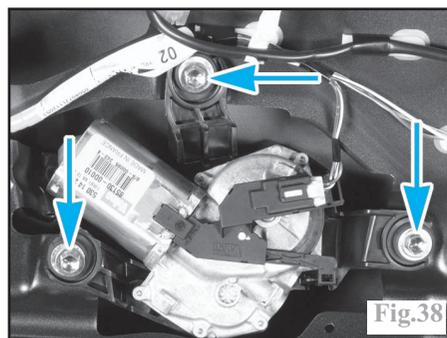
Dépose-repose

Déposer les agrafes de la garniture.  
Déposer la garniture.

Moteur d'essuie-glace arrière

Dépose-repose

Déposer le cache écrou de fixation de bras d'essuie-glace.  
Dévisser l'écrou et retirer le bras d'essuie-glace et le joint d'étanchéité d'axe.  
Déposer les agrafes de fixation de la garniture du hayon.  
Dégager la garniture du hayon.  
À l'intérieur du véhicule, déposer les 3 vis de fixation (Fig.38) et débrancher le connecteur.  
Déposer le moteur d'essuie-glace.



Lors de la repose, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en vérifiant bien la présence du joint entre le mécanisme et la lunette arrière pour éviter tout problème d'étanchéité.

Mécanisme d'essuie-glace avant

Dépose-repose

Déposer les deux caches des écrous de bras d'essuie-glace et déposer les écrous.  
A l'aide d'un extracteur adapté, déposer les bras d'essuie-glace en ayant préalablement repéré leurs positions.  
Déposer le joint et la grille d'auvent (sept vis).  
Débrancher le connecteur (1) (Fig.39).  
Déposer les vis de fixation (2) du mécanisme d'essuie-glace.  
Ôter l'écrou et la rondelle de fixation de l'axe du moteur sur la tringle.  
Tracer un repère (1) sur la tringle et l'axe du moteur (Fig.40).  
Déposer les fixations (2) du moteur.  
Dégager le moteur de l'ensemble tringlerie.  
**Pour la repose**, respecter les points suivants :  
-positionner l'axe du moteur sur la tringle en fonction du repère.

-positionner les raclettes des bras d'essuie-glace sur les repères effectués lors de la dépose.

## Garniture du pavillon

### Dépose-repose

Déposer :

- les seuils de portes avant et arrière (véhicule 5 portes).
- les garnitures intérieures de pied avant.
- les joints de portes avant et arrière (véhicule 5 portes).
- les garnitures inférieure et supérieure de pied milieu après avoir déposé la ceinture de sécurité (véhicule 5 portes).
- les garnitures de montant de pare-brise.
- les garnitures inférieures de la custode après avoir déposé les ceintures de sécurité arrière (véhicules 3 portes).

**Nota :**

- La garniture de la custode ne tient que par des clips tandis que la garniture de coffre tient par des clips et 3 vis (celle de la ceinture de sécurité comprise).*
- les garnitures latérales du coffre à bagages.
- les deux vis de la garniture de custode et la déposer.
- l'éclairage intérieur (1) (Fig.41).
- les poignées de maintien (2).

Si le véhicule est équipé du toit ouvrant, déposer :

- la poignée d'ouverture du toit ouvrant (pour cela, placer la manivelle vers l'avant du véhicule).
- la moulure de garniture d'ouverture de pavillon.

Déposer les vis et les entretoises (3) avant et arrière de la garniture de pavillon ainsi que les pare-soleil (4).

Dépose la garniture de pavillon (5).

## Toit ouvrant

### Dépose-repose

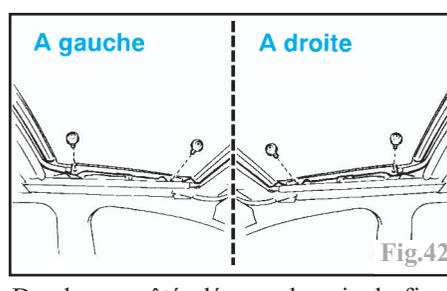
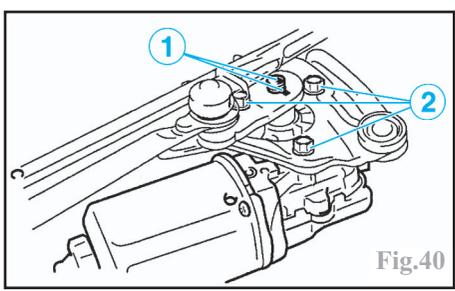
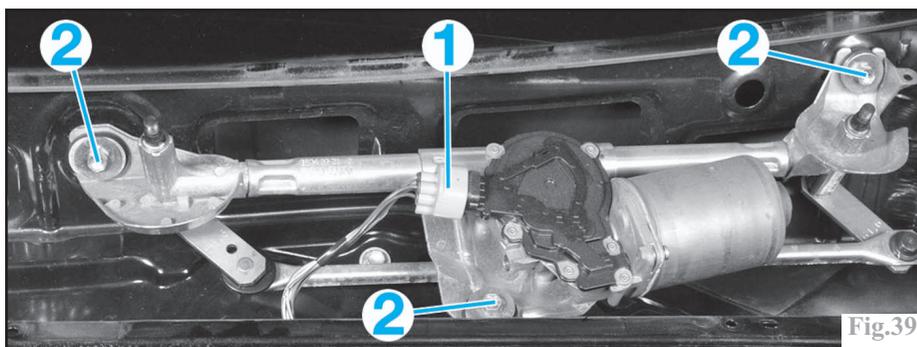
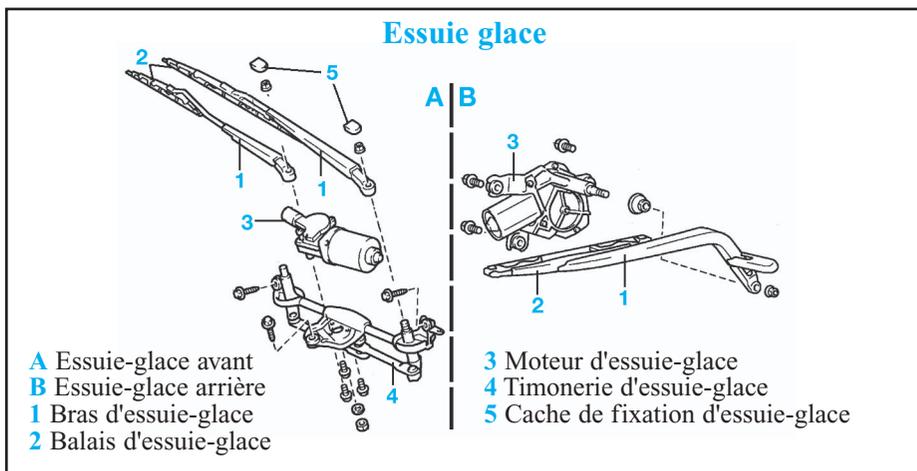
Déposer :

- le revêtement de pavillon (voir opération concernée).
- les 4 vis de la glace de toit ouvrant (Fig.42).
- la glace de toit ouvrant en la soulevant.
- Débrancher les 4 durits d'écoulement d'eau.

Déposer :

- les 8 vis des 4 équerres (1) de fixation du support de toit ouvrant (Fig.43).
- les 6 écrous (2) de fixation du support de toit ouvrant.
- le support de toit ouvrant.

À la repose, contrôler l'étanchéité de l'ensemble.



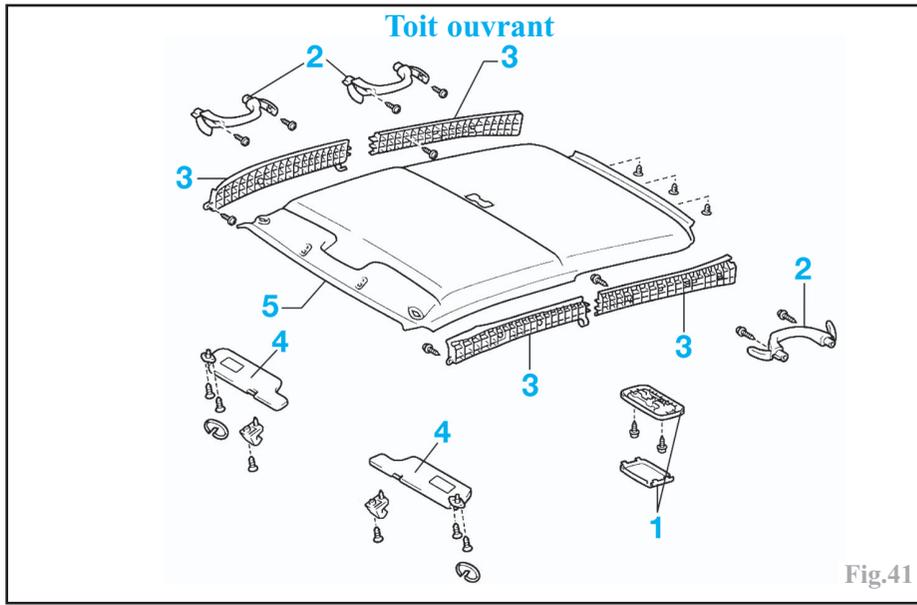
## Bouclier avant

### Dépose-repose

De chaque côté, déposer les vis de fixation inférieures (1) (Fig.44). Déposer la vis (2) centrale supérieure (Fig.45).

De chaque côté, déposer les vis de fixation latérales (3) (Fig.46). Déposer les agrafes supérieures. Si équipé, débrancher les projecteurs antibrouillard.

Dégager le bouclier des pièces latérales de guidage et le déposer en le tirant vers l'avant.



Lors de la repose, engager correctement le bouclier sur chaque aile dans le guidage latéral de celle-ci.

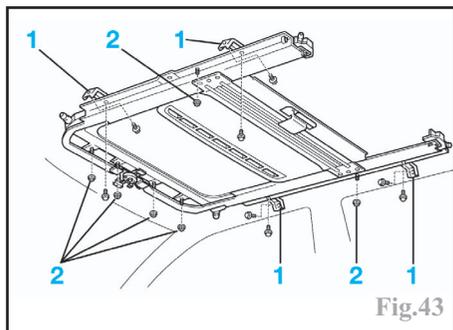


Fig.43

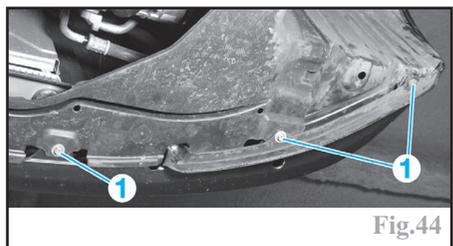


Fig.44

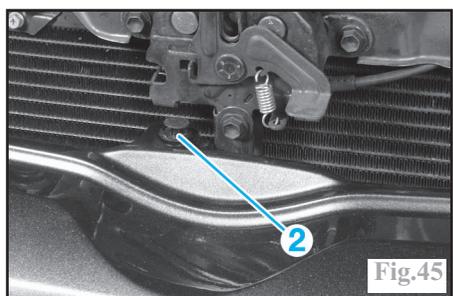


Fig.45

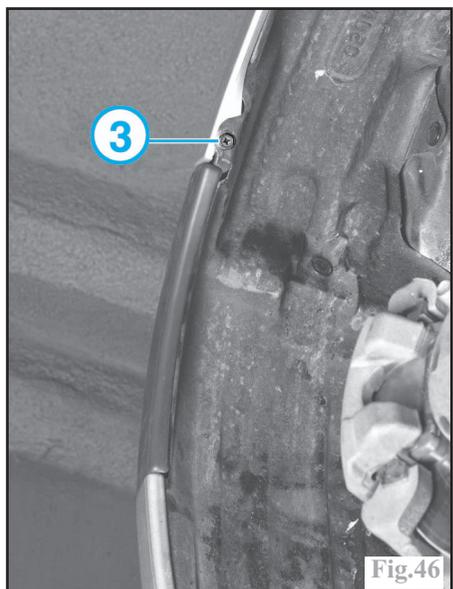


Fig.46

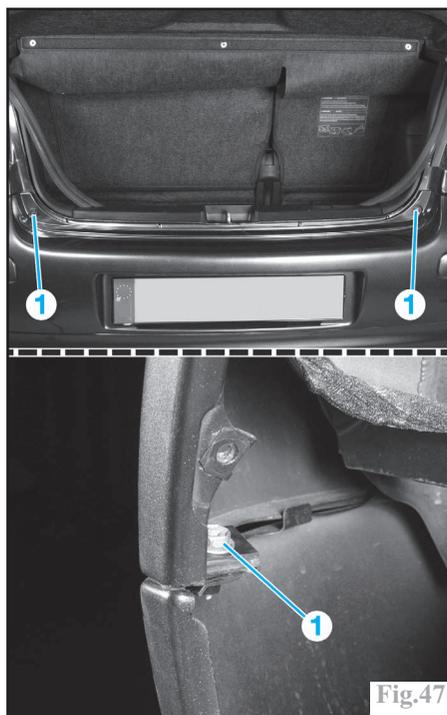


Fig.48

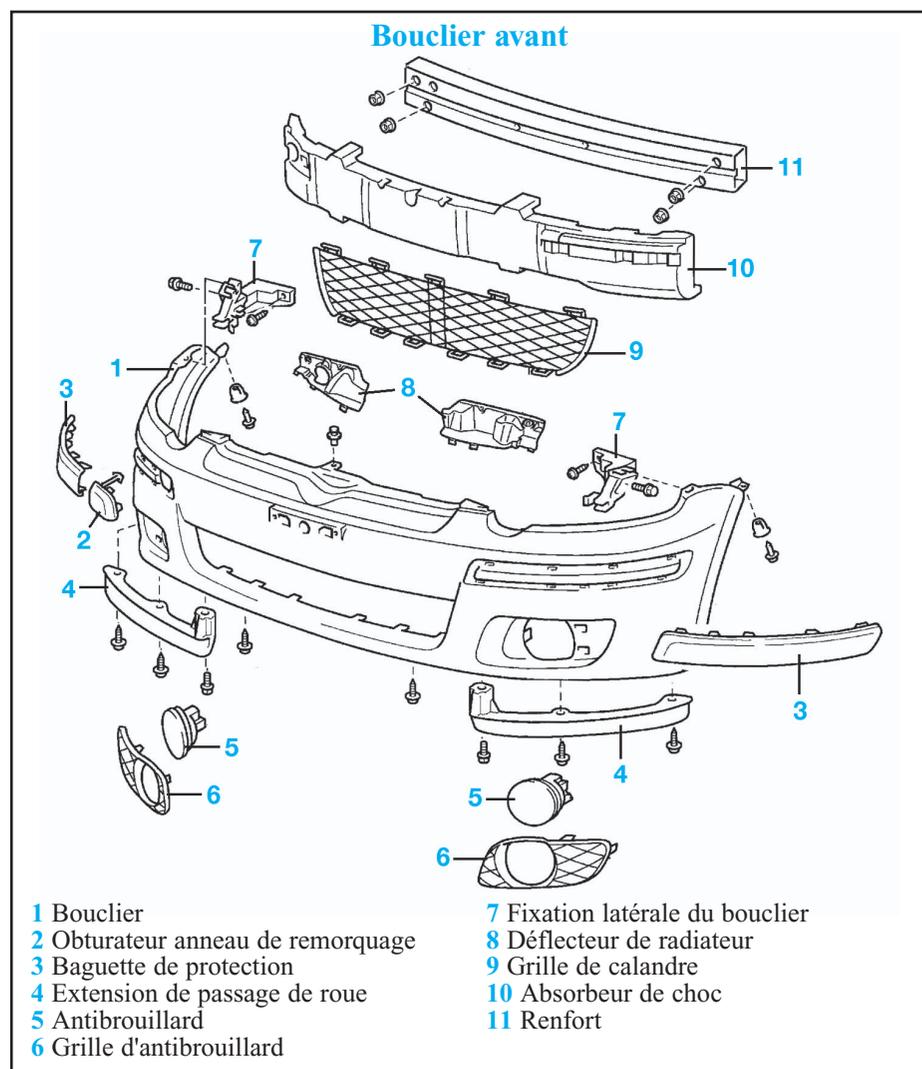
## Bouclier arrière

### Dépose-repose

Déposer les écrans pare-boue.  
Déposer les fixations (1) du bouclier plastique (Fig.47).  
Déposer le bouclier.

Déposer :

- les fixations inférieures (2) de la traverse de renfort (Fig.48).
- les fixations supérieures (3) de la traverse de renfort.
- la traverse de renfort.

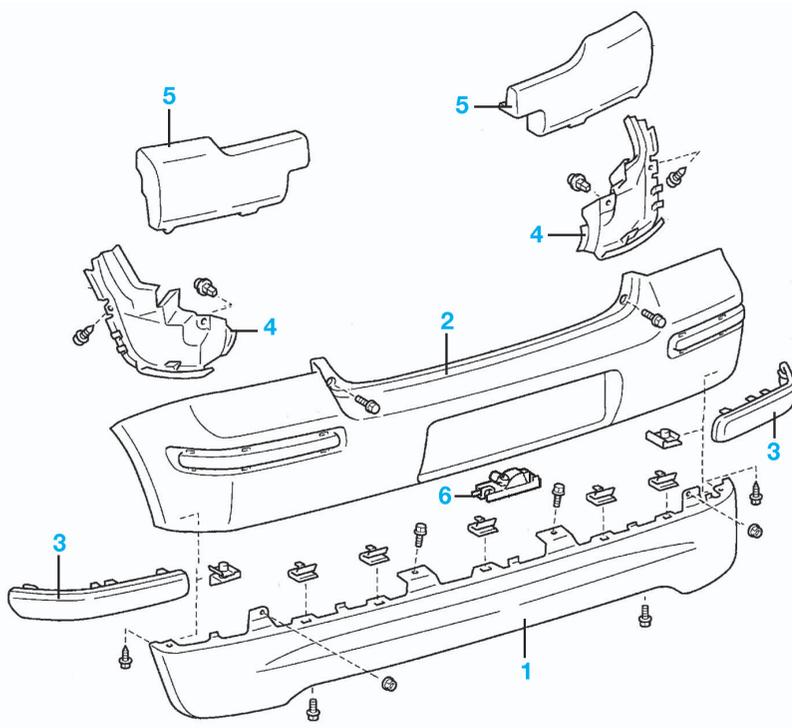


- 1 Bouclier
- 2 Obturateur anneau de remorquage
- 3 Baguette de protection
- 4 Extension de passage de roue
- 5 Antibrouillard
- 6 Grille d'antibrouillard

- 7 Fixation latérale du bouclier
- 8 Déflecteur de radiateur
- 9 Grille de calandre
- 10 Absorbeur de choc
- 11 Renfort

Bouclier arrière

- 1 Déflecteur
- 2 Bouclier arrière
- 3 Baguette de protection
- 4 Guide de fixation de pare-choc
- 5 Absorbeur de choc
- 6 Éclairage de plaque d'immatriculation



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# ÉLÉMENTS SOUDÉS

## Généralités

### Symboles des méthodes

### Partie avant

#### Remplacement du support de radiateur (Façade avant)

Déposer le support de radiateur (Fig.1)  
 Reposer le support de radiateur (Fig.2) :  
 -poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").  
 -après avoir appliqué la couche de finition, appliquer l'agent anticorrosion sur l'intérieur des points de soudure de la structure à section étranglée.

#### Remplacement du panneau latéral de dessus d'auvent (Joue d'aile avant)

Déposer le panneau latéral de dessus d'auvent (Fig.3).  
 Reposer le panneau latéral de dessus d'auvent (Fig.4).

#### Remplacement de la joue d'aile avant (Passage de roue)

Déposer le support de radiateur (voir opération concernée).  
 Déposer le panneau latéral de dessus d'auvent (voir opération concernée).  
 Déposer la joue d'aile avant (Fig.5).  
 Reposer la joue d'aile avant :  
 -**Conseil** : Vérifier l'ajustement de l'aile avant et du capot, etc. avant de souder, car cela risque d'affecter l'aspect de la finition.  
 -poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").  
 -**Conseil** : S'assurer que chaque mesure soit correcte, car cet élément affecte la géométrie des roues avant.  
 Déterminer les dimensions du compartiment moteur.  
 Reposer le panneau latéral de dessus d'auvent (voir opération concernée).  
 Reposer le support de radiateur (voir opération concernée).  
 Appliquer le mastic dans le compartiment moteur.  
 Appliquer une couche de protection inférieure.  
 Appliquer l'agent anticorrosion.

### Illustration des points de soudure

DEPOSE

M-5  
M-1  
I-4  
M-3  
11  
Brasage

M-3  
Points de soudure  
Enlever les points de soudure et le panneau

REPOSE

M-5  
M-1  
I-4  
M-3  
4  
5  
Brasage

M-3  
Points de soudure  
Méthode de soudure et emplacement des panneaux

SYMBOLE	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION	SYMBOLE	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
⊙	Enlever les points de soudure		⊙	Soudure par points	
M					
I					
⊙	(Extérieur)		⊙	Soudure à tampon MIG	
M	(Milieu)				
I	(Intérieur)				
+			+	Soudure par points MIG	

CONSEIL: Les symboles d'emplacement de panneau sont vus depuis la position de travail.

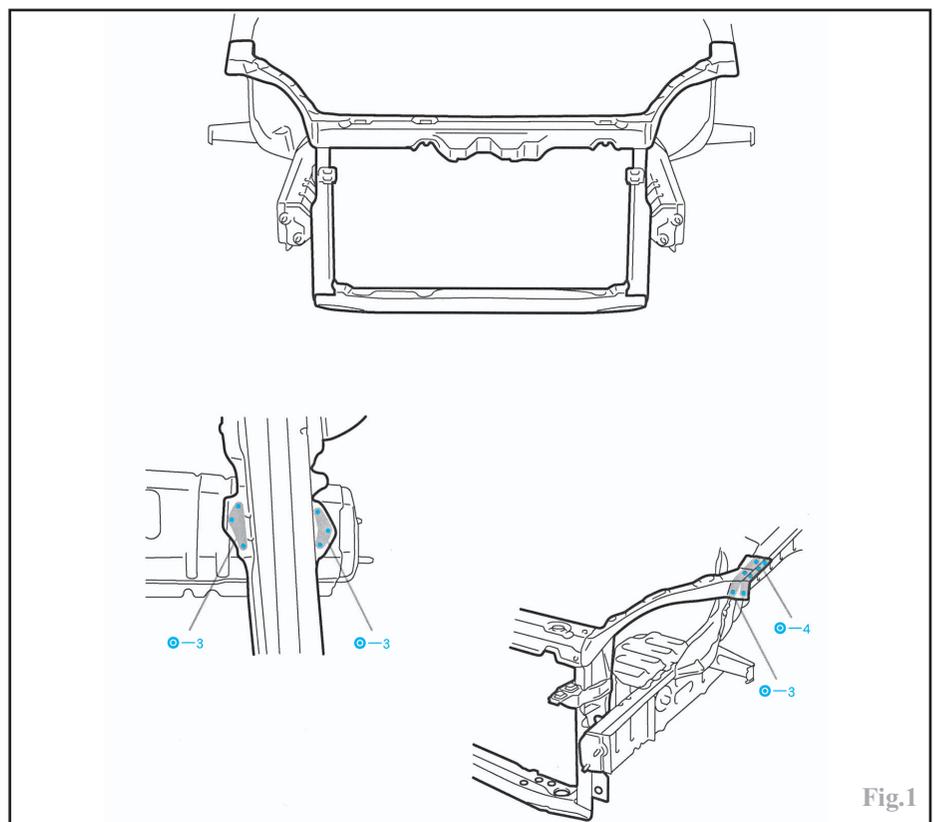


Fig.1

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

### Remplacement du longeron en section

Déposer le support de radiateur (voir opération concernée).

Déposer le longeron avant (Fig.6) : découper et assembler les pièces aux emplacements indiqués.

Reposer le longeron avant (Fig.7) : poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

Déterminer les dimensions du compartiment moteur.

Déterminer les dimensions du dessous de caisse.

Reposer le support de radiateur (voir opération concernée)

Appliquer l'agent anticorrosion.

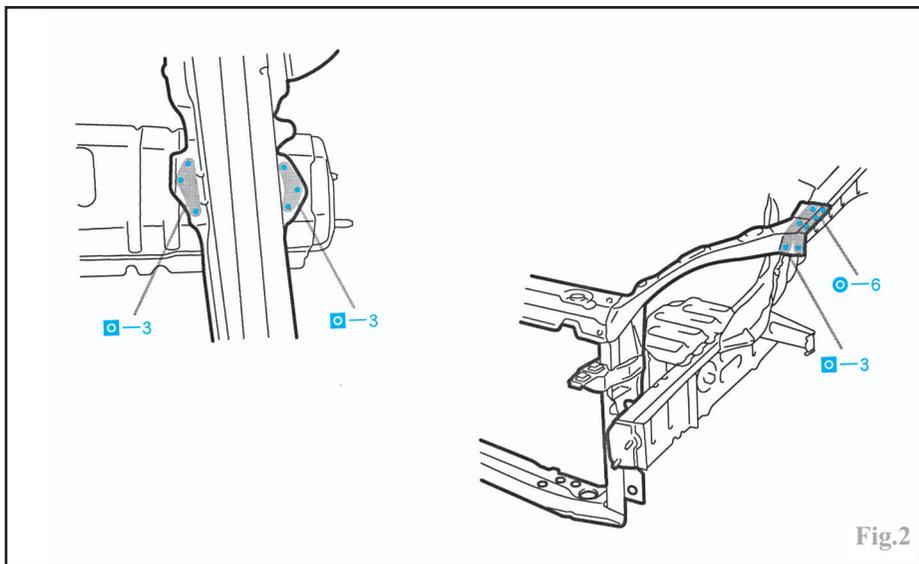


Fig.2

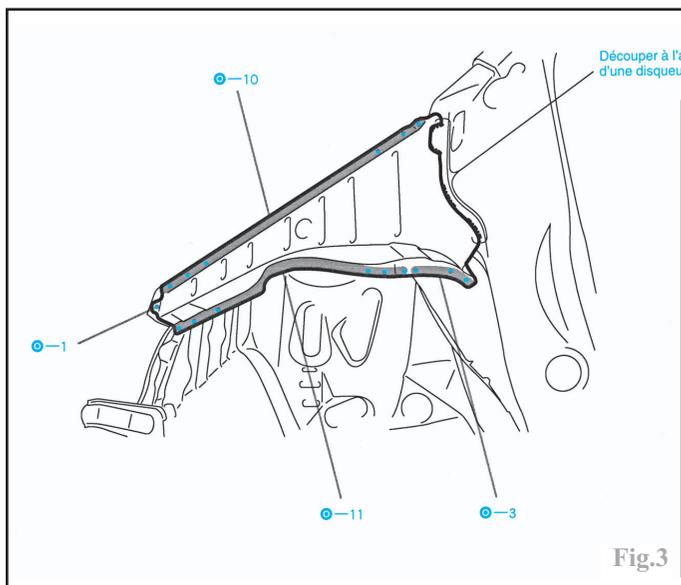


Fig.3

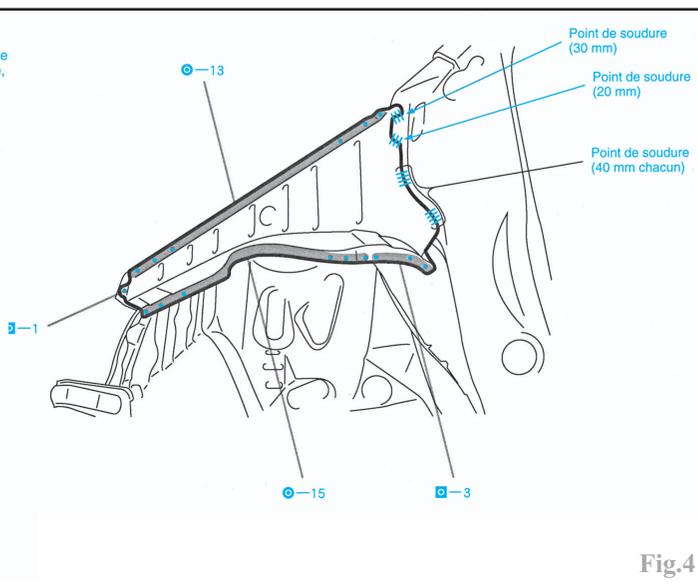


Fig.4

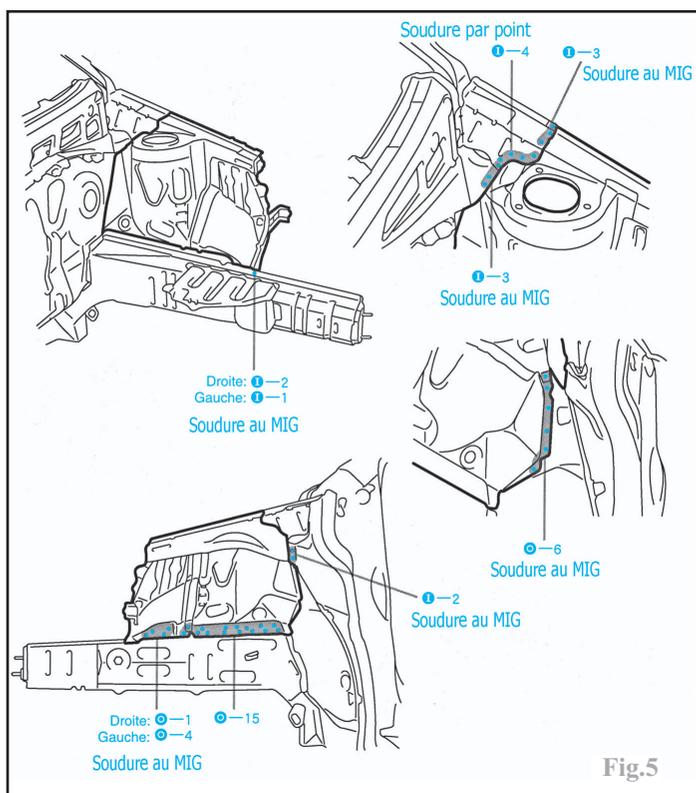


Fig.5

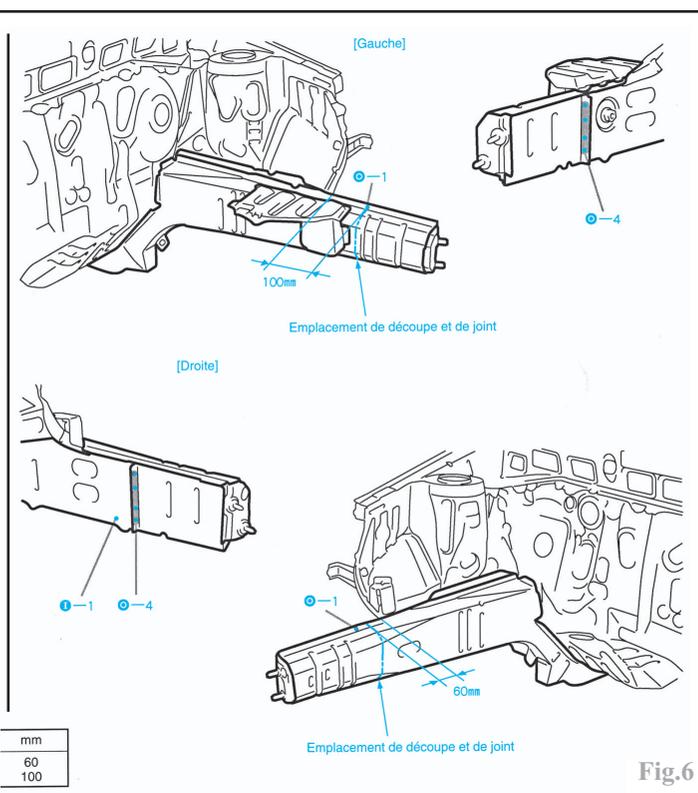


Fig.6

mm
60
100

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Remplacement du longeron complet

Déposer le support de radiateur (voir opération concernée)  
 Déposer le panneau latéral de dessus d'auvent (voir opération concernée).  
 Déposer la joue d'aile avant (voir opération concernée).  
 Déposer le longeron avant (Fig.8 et 9) : laisser le prolongement du longeron de support de boîtier de mécanisme de direction sur le véhicule et déposer le longeron avant.  
 Reposer le longeron avant (Fig.10 et 11) :

-déposer le prolongement du longeron du support de boîtier de mécanisme de direction des pièces détachées neuves du longeron avant.  
 -poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").  
**-Conseil :** S'assurer que chaque mesure soit correcte, car cet élément affecte la géométrie des roues avant.  
 Déterminer les dimensions du compartiment moteur.

Déterminer les dimensions du dessous de caisse.  
 Reposer la joue d'aile avant (voir opération concernée).  
 Reposer le panneau latéral de dessus d'auvent (voir opération concernée).  
 Reposer le support de radiateur (voir opération concernée).  
 Appliquer le mastic dans le compartiment moteur.  
 Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.  
 Appliquer une couche de protection inférieure.  
 Appliquer l'agent anticorrosion.

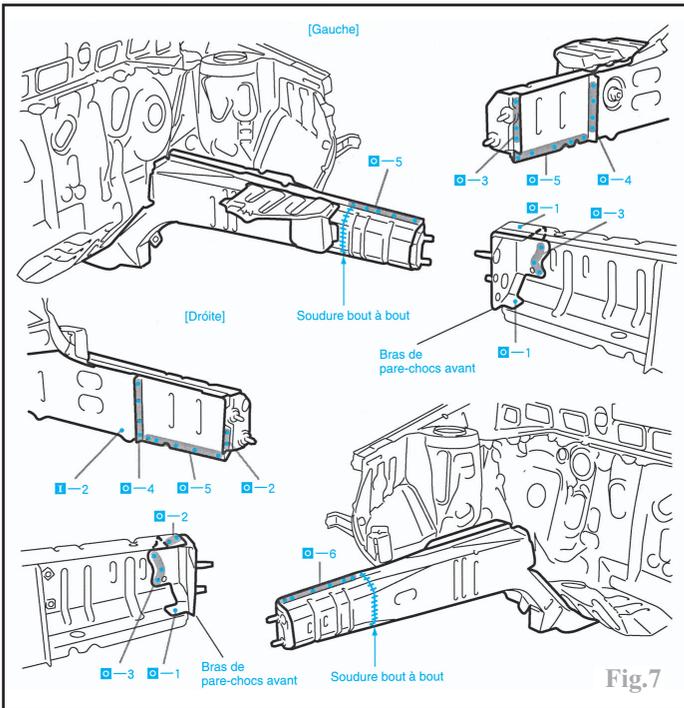


Fig.7

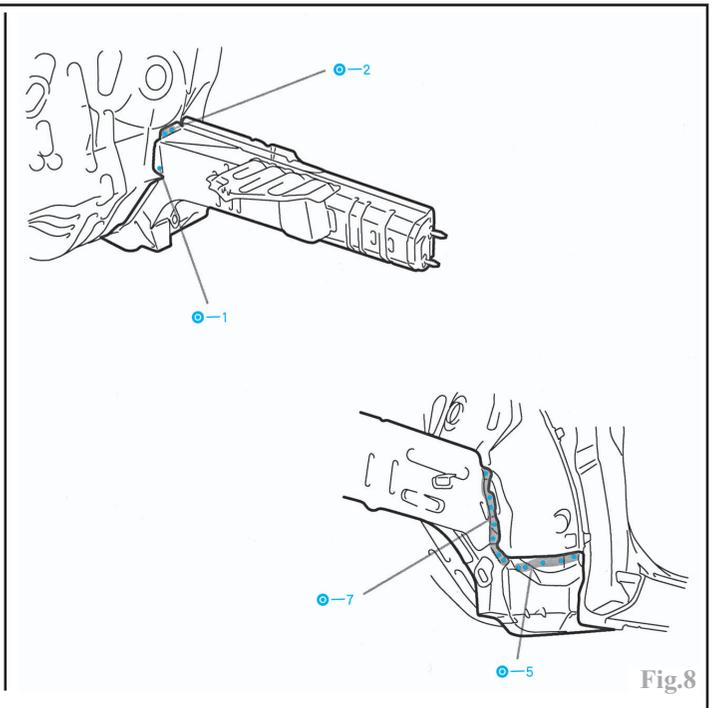


Fig.8

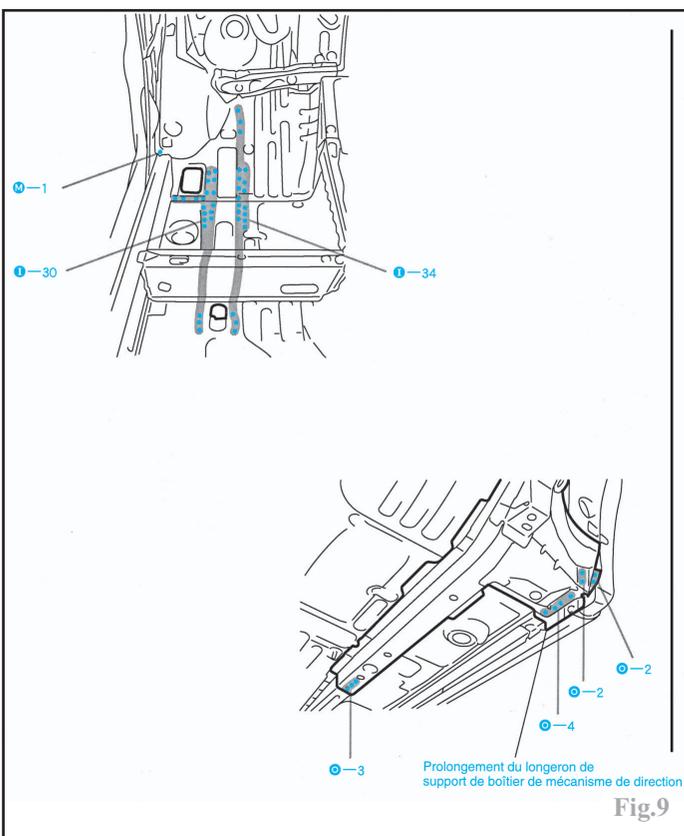


Fig.9

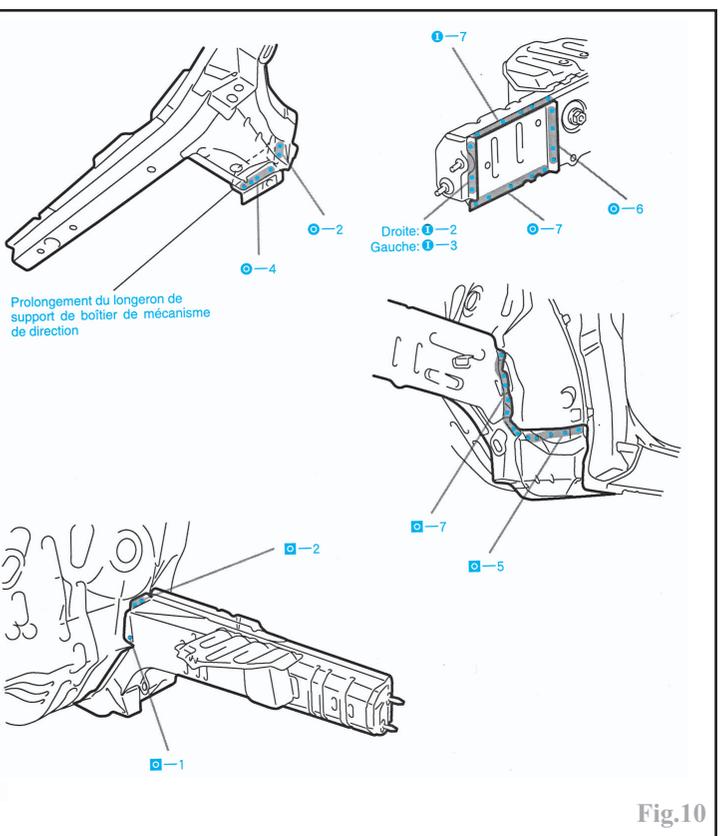


Fig.10

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Partie latérale

Remplacement du montant de caisse avant (Pied avant)

Déposer le panneau latéral de dessus d'auvent (voir opération concernée).  
Déposer le montant de caisse avant (Fig.12 et 13) :

-découper et assembler les pièces aux emplacements indiqués.

-**Conseil** : Déplacer chaque emplacement de découpe et de joint du montant extérieur, du montant intérieur et du renfort extérieur de bas de caisse.

Reposer le montant de caisse avant (Fig.14 et 15) :

-**Conseil** : Vérifier l'ajustement de la portière avant, de l'aile avant et pare-brise,

etc. avant de souder, car cela affecte de l'aspect de finition.

-découper les pièces neuves pour le renfort extérieur de bas de caisse aux emplacements indiqués.

-avant de poser provisoirement les pièces neuves, souder le renfort inférieur avant, le renfort extérieur de bas de caisse et le montant intérieur avant des points standard.

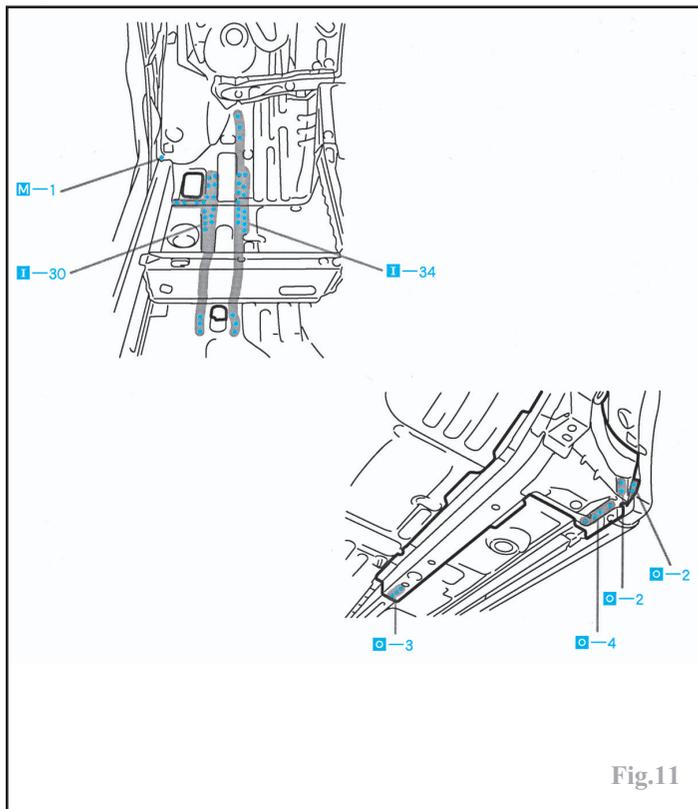


Fig.11

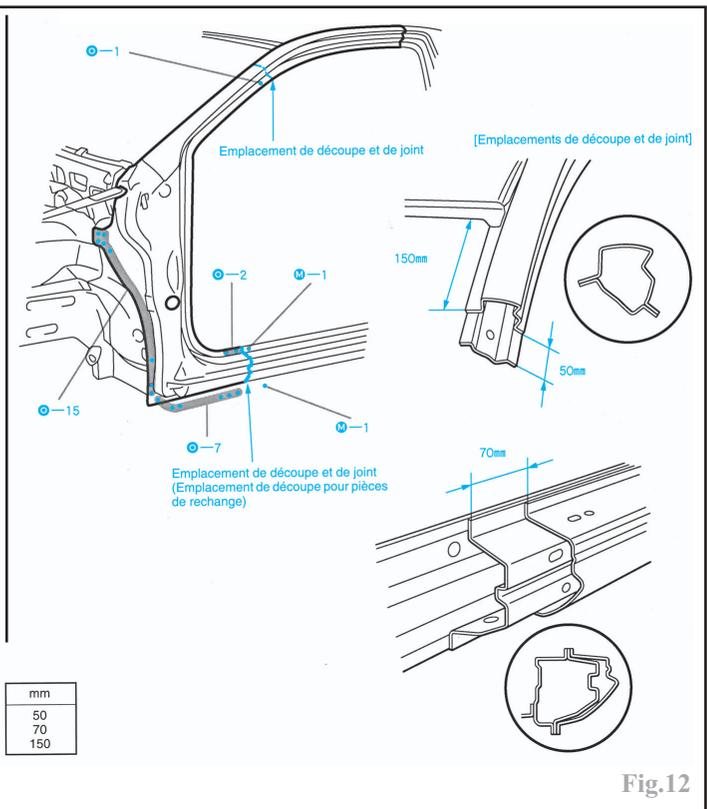


Fig.12

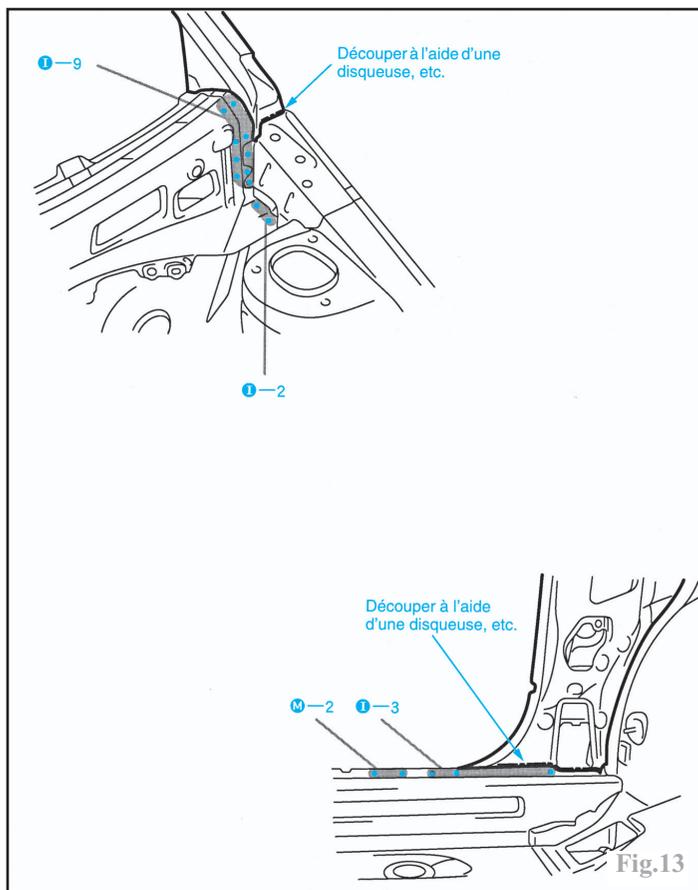


Fig.13

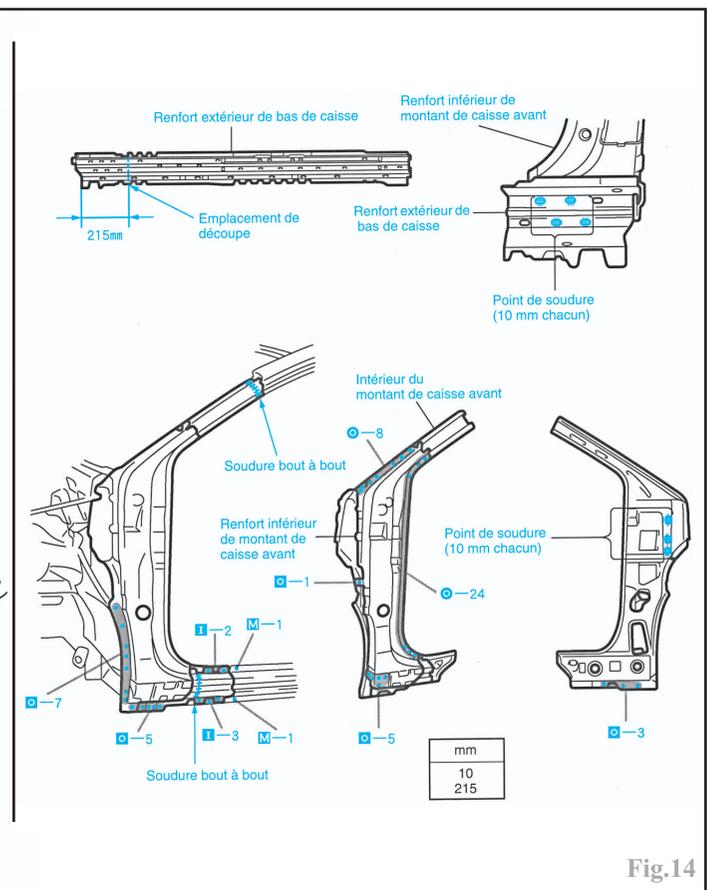


Fig.14

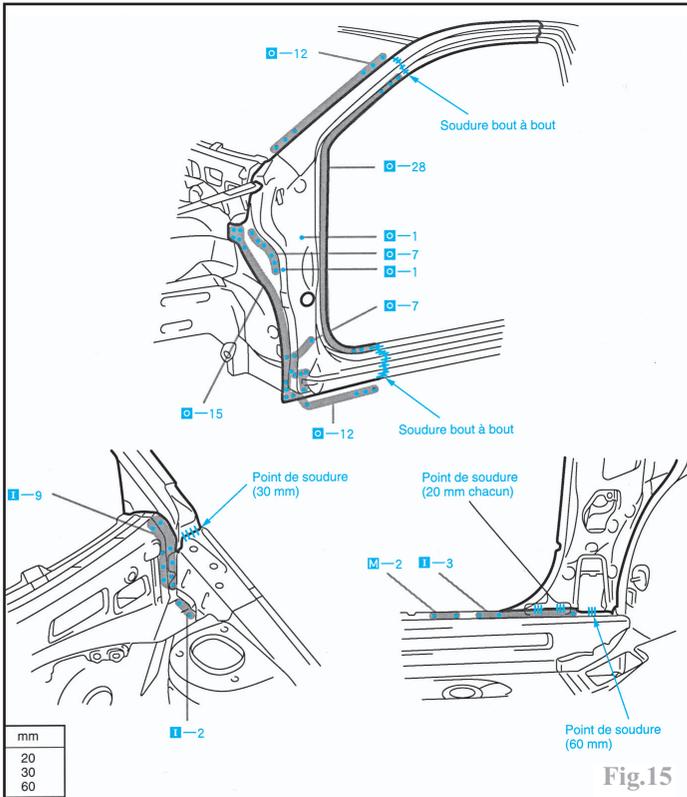


Fig.15

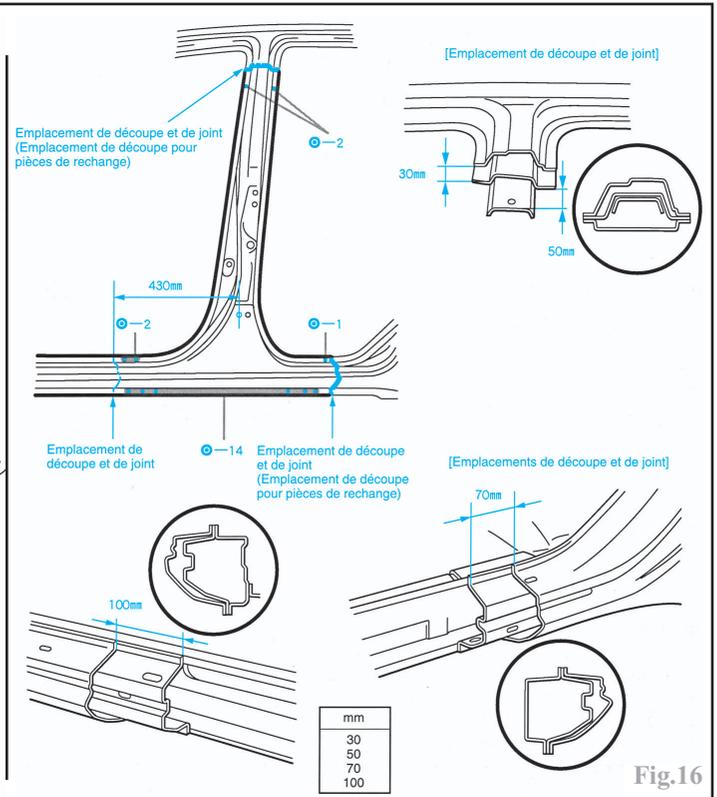


Fig.16

-poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture.

Reposer le panneau latéral de dessus d'avant (voir opération concernée).

Appliquer le mastic dans le compartiment moteur.

Appliquer le mastic à l'intérieur.

Appliquer une couche de protection inférieure.

Appliquer l'agent anticorrosion.

### Remplacement du montant de caisse central (Pied de milieu)

Déposer le montant de caisse central (Fig.16 et 17) :

-découper et assembler les pièces aux emplacements indiqués.

-déplacer chaque emplacement de découpe et de joint du panneau extérieur, du panneau intérieur, du renfort inférieur de montant de caisse central, du renfort extérieur de bas de caisse.

-déposer le renfort d'ancrage de ceinture au montant de caisse central restant des côtés du véhicule.

Reposer le montant de caisse central (Fig.18 et 19) :

-**Conseil** : Vérifier l'ajustement de la portière avant et arrière, etc. avant de souder, car cela affecte l'aspect de la finition.

-découper les pièces neuves pour le renfort extérieur de bas de caisse aux emplacements illustrés.

-découper les pièces neuves pour le renfort inférieur de montant de caisse central aux emplacements illustrés.

-**Conseil** : Après avoir soudé bout à bout le renfort supérieur de montant de caisse

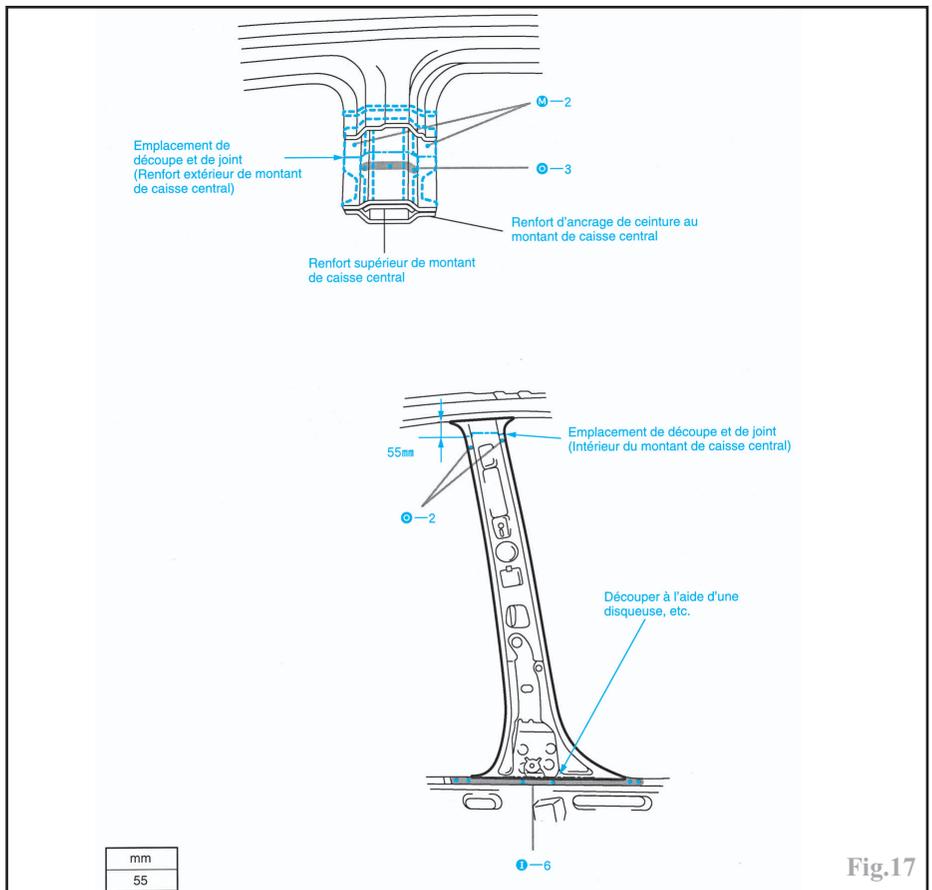


Fig.17

central, le fixer à la partie inférieure du renfort extérieur de montant de caisse central.

-avant de poser provisoirement les pièces neuves, souder le renfort extérieur de bas de caisse, le renfort inférieur de montant de caisse central et le montant intérieur avec des points standard.

-poser provisoirement les pièces neuves

et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture.

Appliquer le mastic à l'intérieur.

Appliquer une couche de protection inférieure.

Appliquer la mousse polyuréthane.  
Appliquer l'agent anticorrosion.

### Remplacement du bas de caisse

#### 3 portes

Déposer le panneau extérieur de bas de caisse (Fig.20) :

-découper et assembler les pièces aux emplacements illustrés.

**-Conseil :** Veiller à ne pas endommager le renfort interne.

Reposer le panneau extérieur (Fig.21) :

**-Conseil :** Vérifier l'ajustement de la portière avant, etc., avant de souder, car cela affecte de l'aspect de la finition.

-poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture.

Appliquer l'agent anticorrosion.

#### 5 portes

Déposer le panneau extérieur de bas de caisse (Fig.22) :

-découper et assembler les pièces aux emplacements illustrés.

**-Conseil :** Veiller à ne pas endommager le renfort interne.

Reposer le panneau extérieur (Fig.23) :

**-Conseil :** Vérifier l'ajustement de la portière avant et arrière, etc., avant de souder, car cela affecte de l'aspect de la finition.

-poser provisoirement les pièces neuves et mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

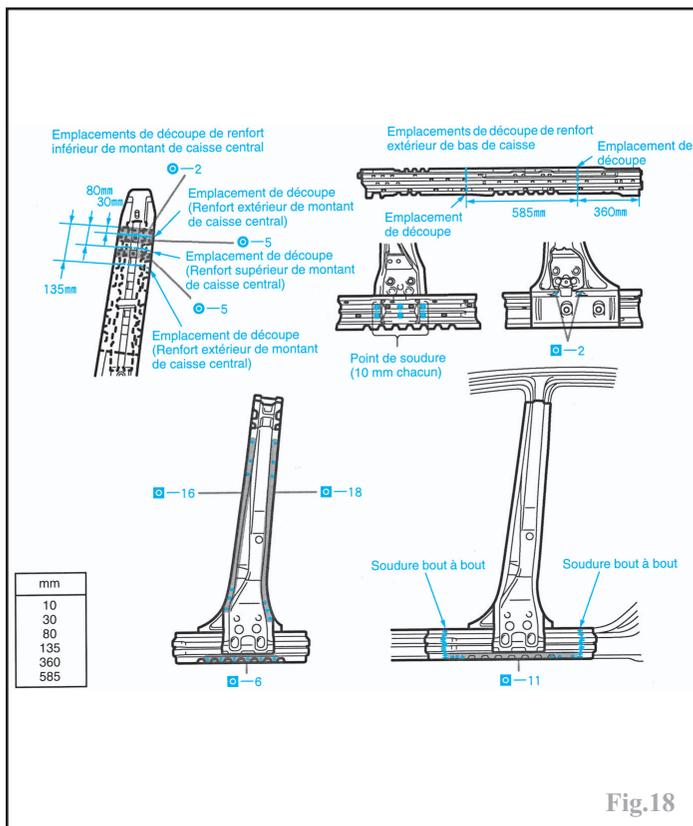


Fig.18

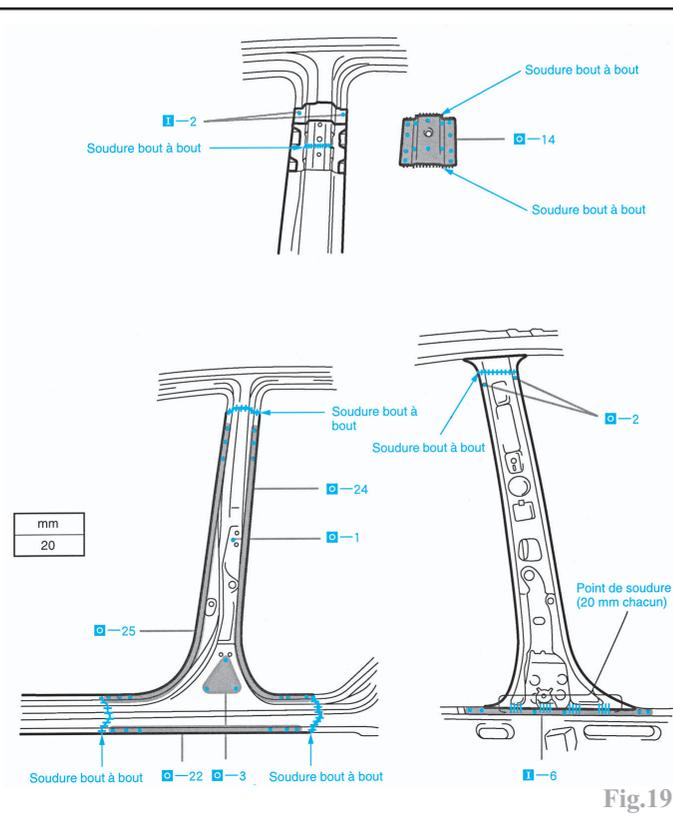


Fig.19

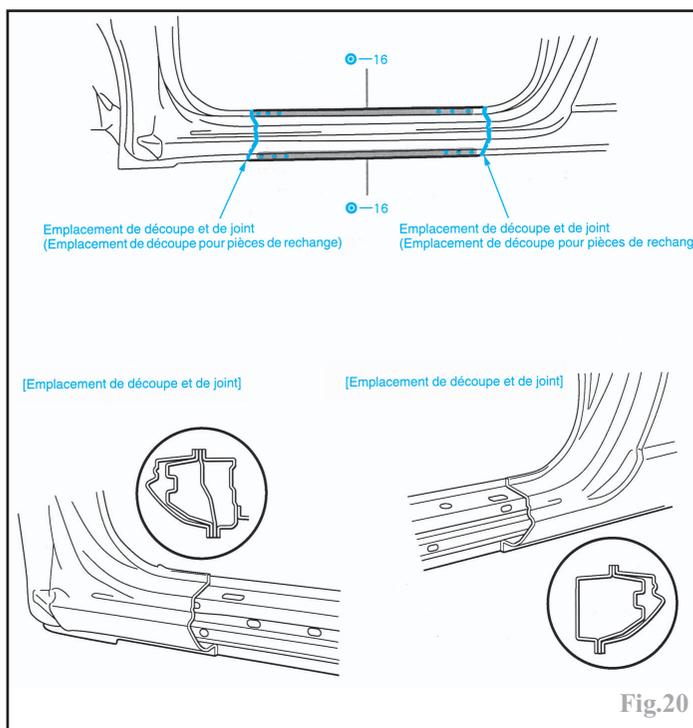


Fig.20

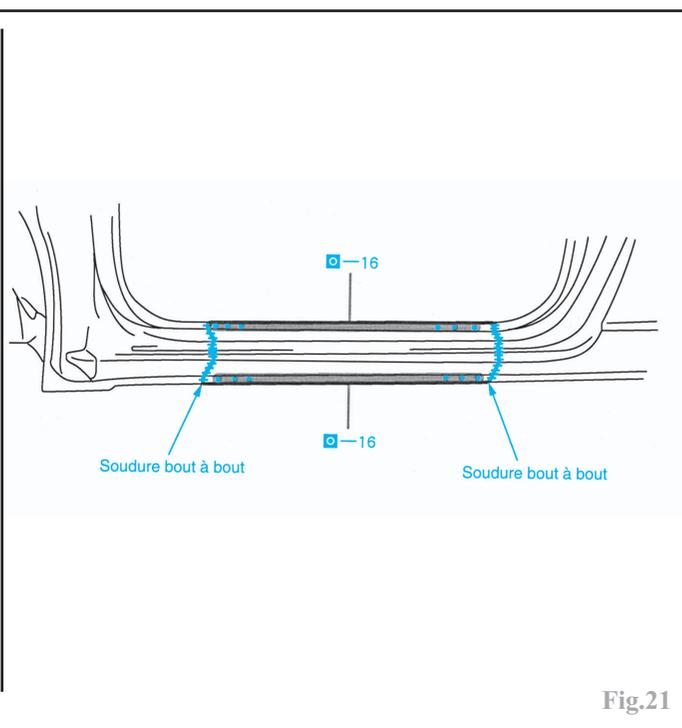


Fig.21

Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture.  
Appliquer l'agent anticorrosion.

## Partie arrière

### Remplacement du panneau de custode (Aile arrière)

3 portes

Déposer le panneau de custode (Fig.24) :  
-découper et assembler les pièces aux emplacements illustrés.  
-remplacer la trappe à carburant en même temps.  
Reposer le panneau de custode (Fig.25) :  
**-Conseil :** Vérifier l'ajustement de la portière avant, du hayon arrière et du combiné des feux arrière, etc., avant de souder, car cela affecte de l'aspect de la finition.  
-avant de poser provisoirement les pièces neuves, appliquer du mastic pour carrosserie sur le passage de roue.

**Conseil :**  
-appliquer le mastic pour carrosserie à environ **5 mm** du bord, en évitant tout suintement.  
-appliquer le mastic uniformément sur un diamètre d'environ **3 à 4 mm**.  
-utiliser des rivets étanches pour la repose de la trappe à carburant.  
-appliquer le mastic pour carrosserie avant de reposer la trappe à carburant.  
Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

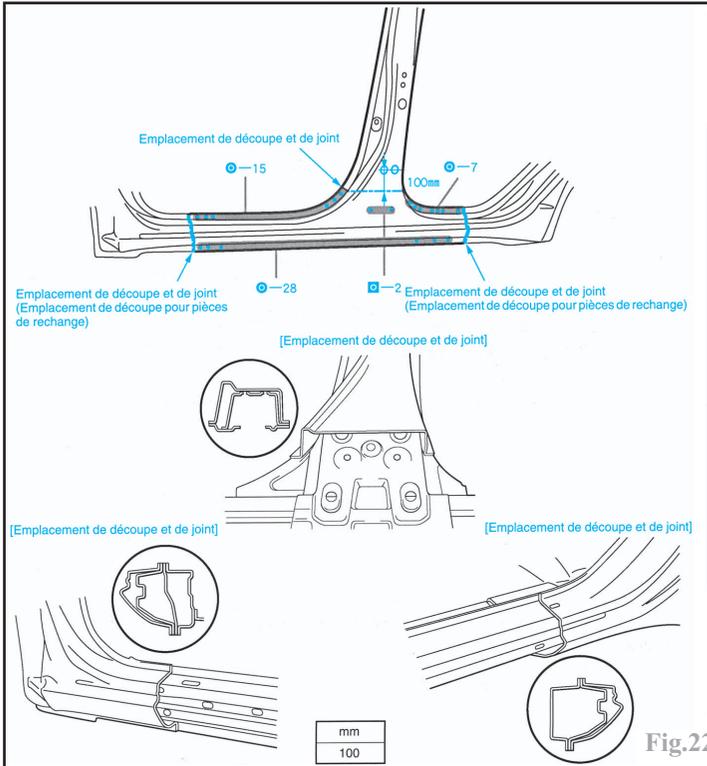


Fig.22

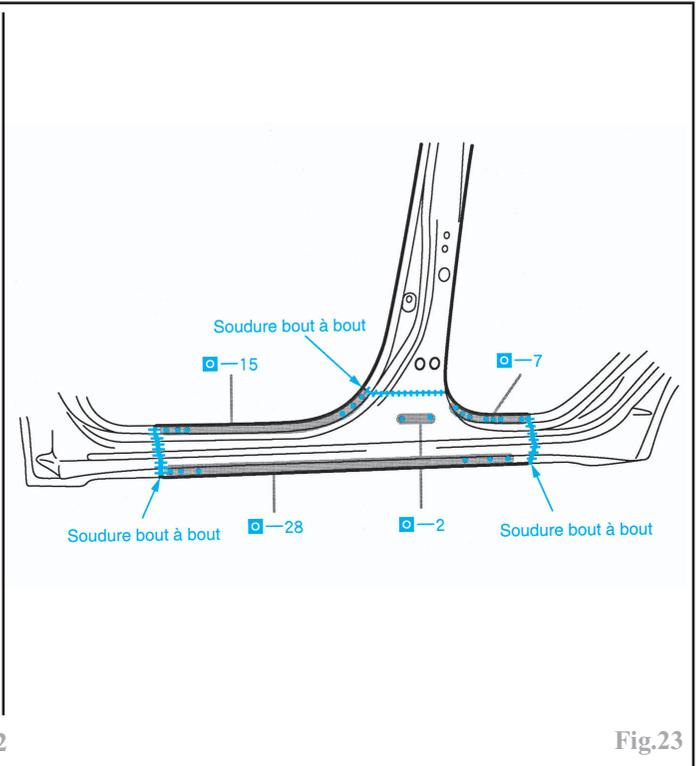


Fig.23

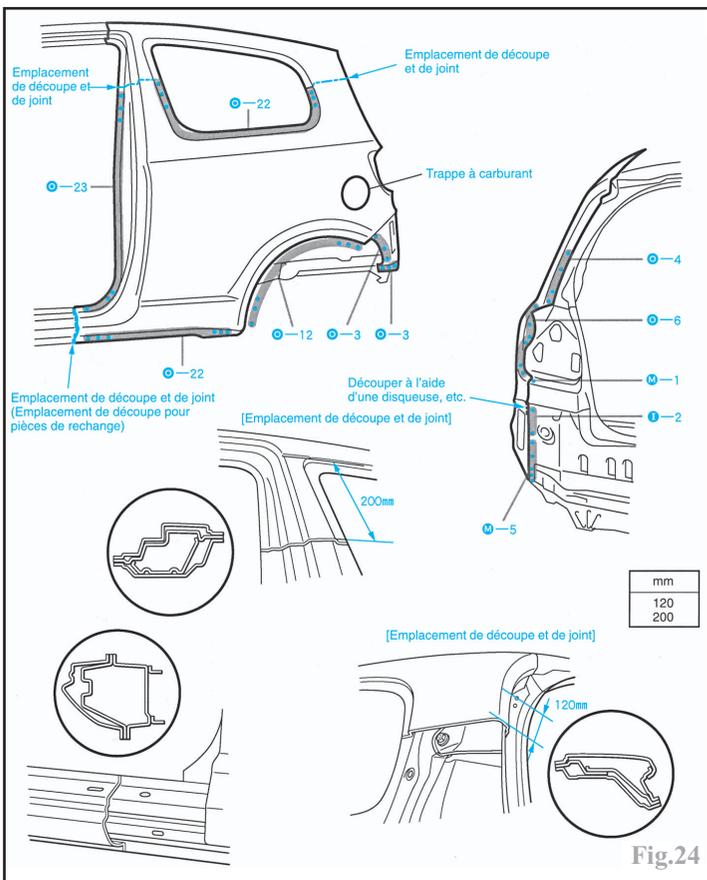


Fig.24

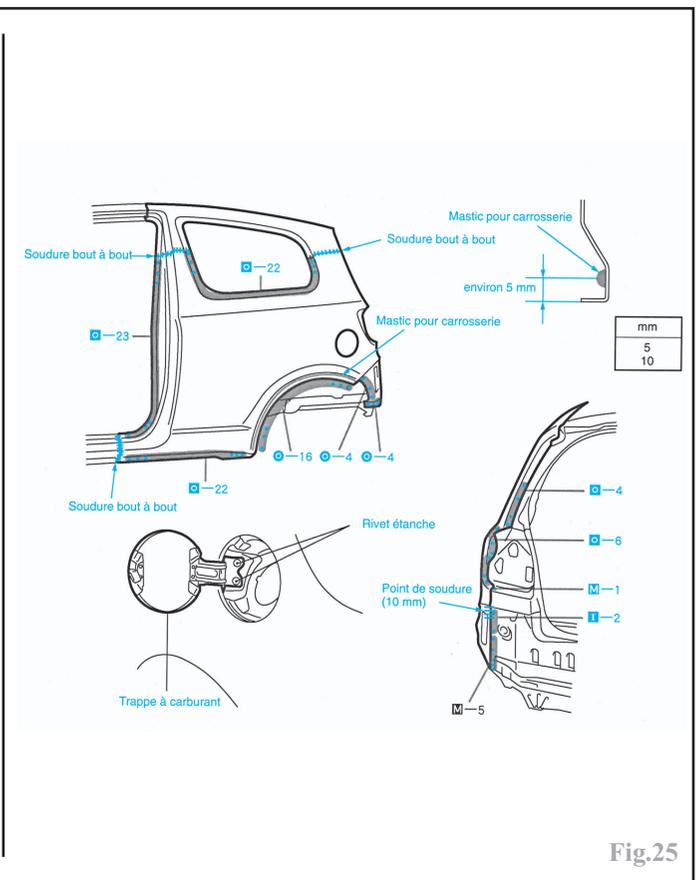


Fig.25

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.  
Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.  
Appliquer l'agent anticorrosion.

**5 portes**

Déposer le panneau de custode (Fig.26) :  
-découper et assembler les pièces aux emplacements illustrés.  
-remplacer la trappe à carburant en même temps.  
Reposer le panneau de custode (Fig.27) :  
**-Conseil :** Vérifier l'ajustement de la portière arrière, du hayon arrière et du combiné des feux arrière, etc., avant de souder, car cela affecte de l'aspect de la finition.  
-avant de poser provisoirement les pièces

neuves, appliquer du mastic pour carrosserie sur le passage de roue.  
**Conseil :**  
-appliquer le mastic pour carrosserie à environ **5 mm** du bord, en évitant tout suintement.  
-appliquer le mastic uniformément sur un diamètre d'environ **3 à 4 mm**.  
-utiliser des rivets étanches pour la repose de la trappe à carburant.  
Appliquer le mastic pour carrosserie avant de reposer la trappe à carburant.  
Déterminer les dimensions de la portion d'ouverture (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").  
Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.  
Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer la mousse polyuréthane.  
Appliquer l'agent anticorrosion.

**Remplacement du panneau extérieur de passage de roue arrière**

**3 portes**

Déposer le panneau de custode (voir opération concernée).  
Déposer le panneau extérieur de passage de roue arrière (Fig.28) : découper le panneau extérieur de côté de pavillon à l'endroit indiqué dans l'illustration, puis déposer le panneau extérieur de passage de roue arrière.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

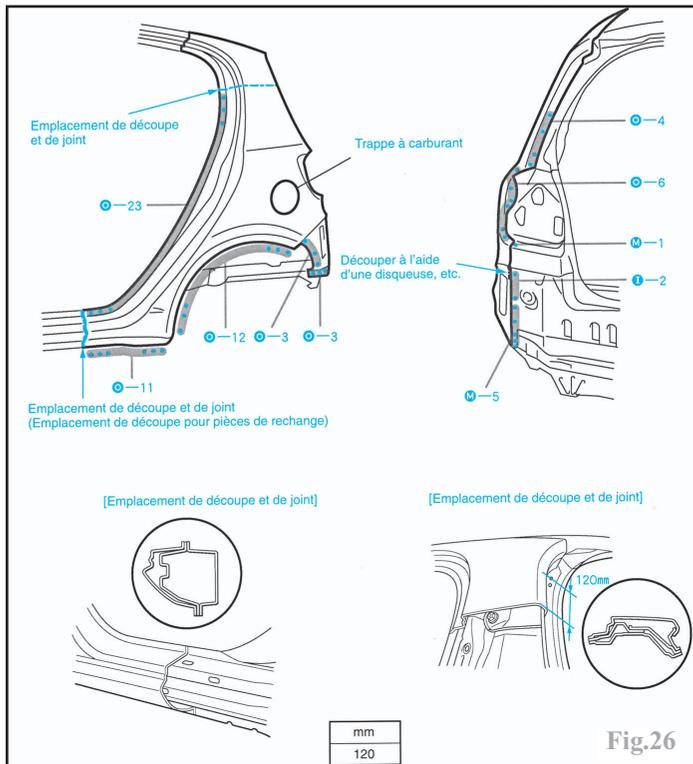


Fig.26

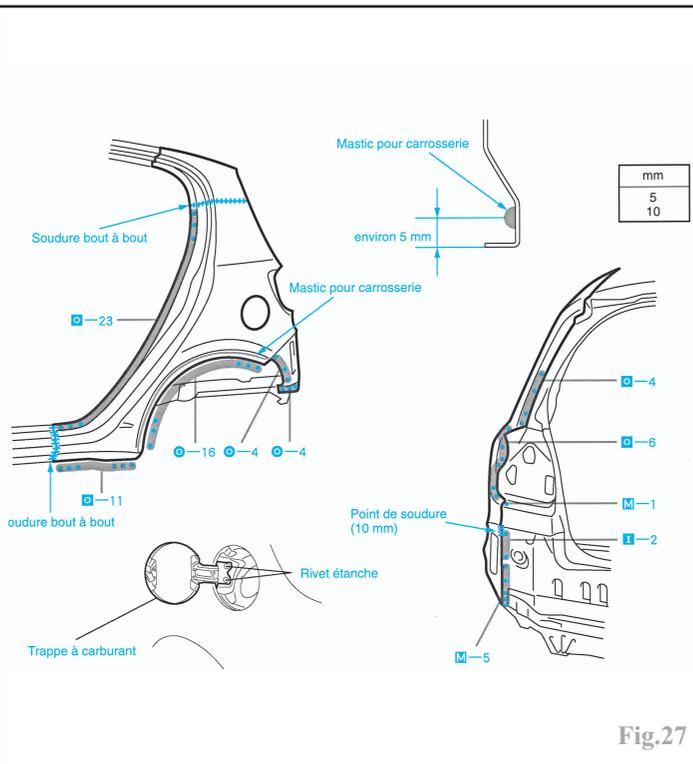


Fig.27

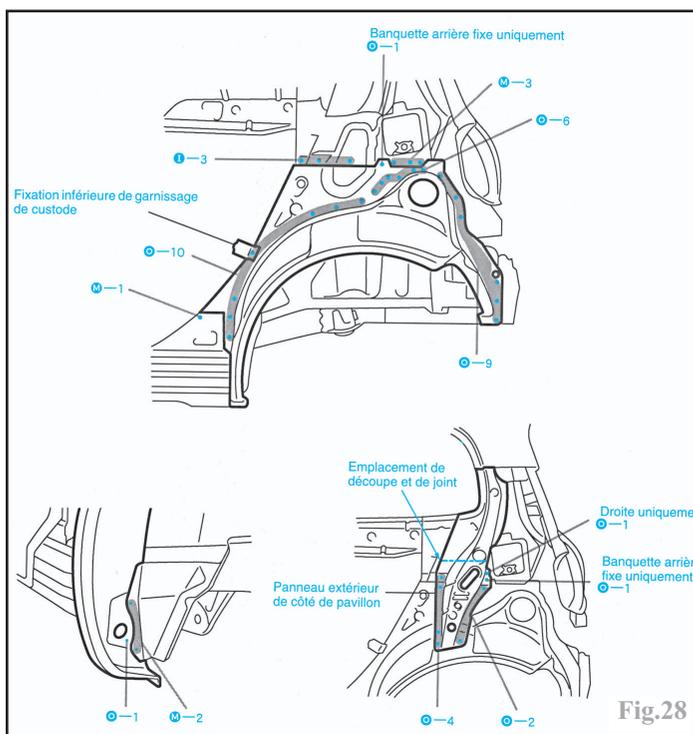


Fig.28

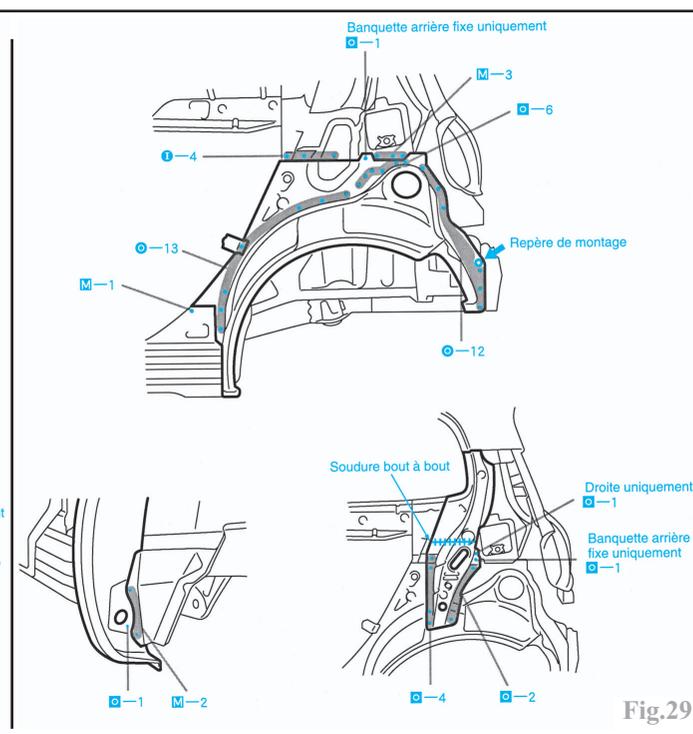


Fig.29

Reposer le panneau extérieur de passage de roue arrière (Fig.29) :

**-Conseil :** Poser provisoirement le panneau de custode et vérifier l'ajustement avant de souder, car cela risque d'affecter l'aspect de la finition.

-déterminer l'emplacement des pièces neuves au moyen de repères de montage des panneaux intérieurs et extérieurs.

Reposer le panneau de custode.

Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.

Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer une couche de protection inférieure.

Appliquer l'agent anticorrosion.

**5 portes**

Déposer le panneau de custode (voir opération concernée).

Déposer le panneau extérieur de passage de roue arrière (Fig.30) : découper le panneau extérieur de côté de pavillon à l'endroit indiqué dans l'illustration, puis déposer le panneau extérieur de passage de roue arrière.

Reposer le panneau extérieur de passage de roue arrière (Fig.31) :

**-Conseil :** Poser provisoirement le panneau de custode et vérifier l'ajustement avant de souder, car cela risque d'affecter l'aspect de la finition.

-déterminer l'emplacement des pièces neuves au moyen de repères de montage des panneaux intérieurs et extérieurs.

Reposer le panneau de custode.

Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.

Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer une couche de protection inférieure.

Appliquer l'agent anticorrosion.

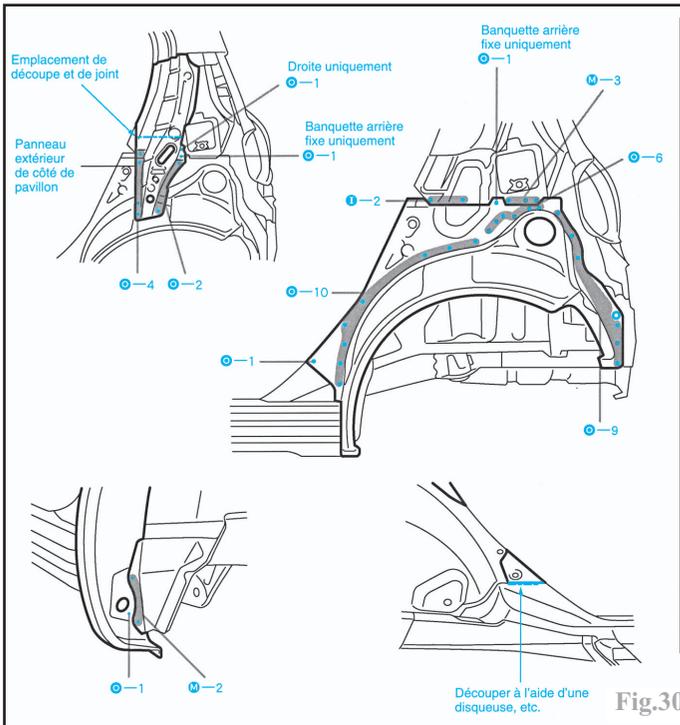


Fig.30

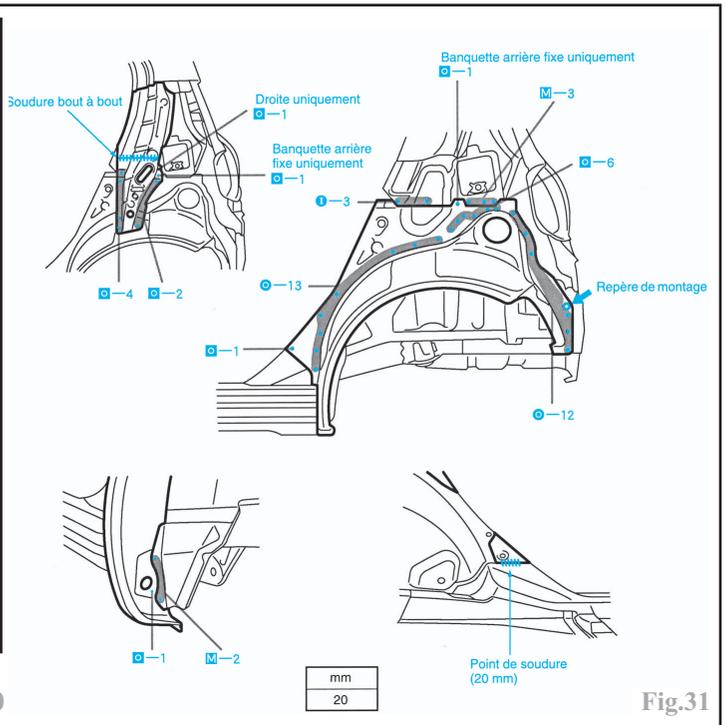


Fig.31

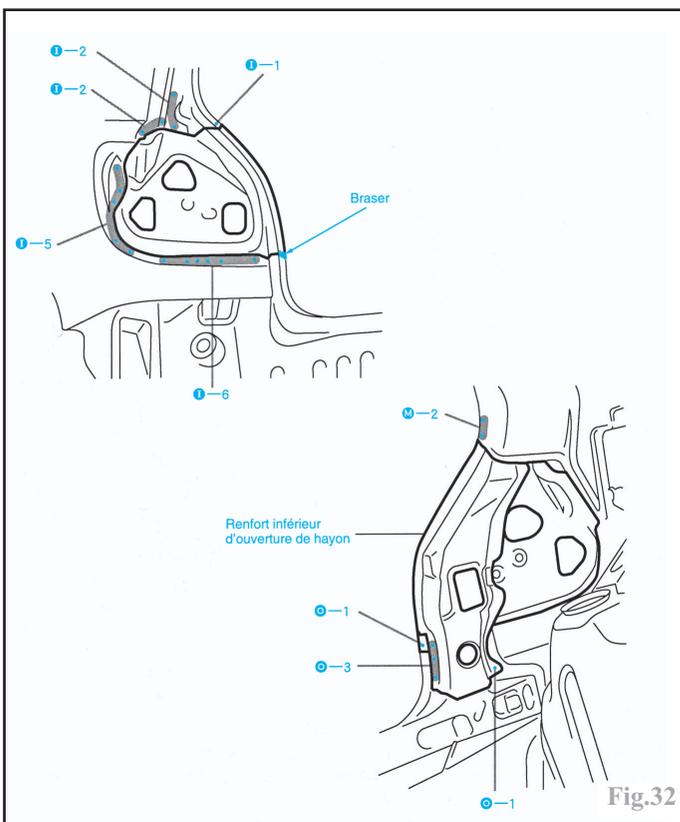


Fig.32

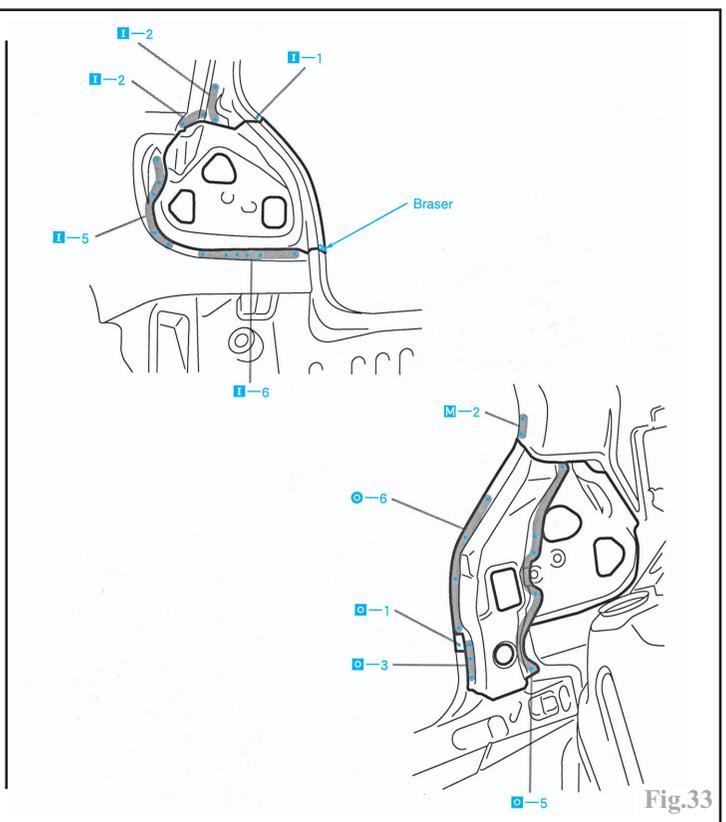


Fig.33

**Remplacement du creux d'ouverture de coffre à bagages (Tôle de porte feu arrière)**

Déposer le creux d'ouverture du coffre à bagages (Fig.32) : remplacer le renfort inférieur d'ouverture de hayon en même temps.

Reposer le creux d'ouverture de coffre à bagages (Fig.33).

**Conseil :** Vérifier l'ajustement du hayon arrière et du combiné des feux arrière, etc., avant de souder, car cela affecte de

l'aspect de la finition. Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.

Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer l'agent anticorrosion.

**Remplacement du panneau arrière inférieur de carrosserie (Jupe arrière)**

Déposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (Fig.34).

Reposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (Fig.35).

**Conseil :** Vérifier l'ajustement du hayon arrière et du combiné des feux arrière, etc., avant de souder, car cela affecte de l'aspect de la finition.

Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.

Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer une couche de protection inférieure.

Appliquer l'agent anticorrosion.

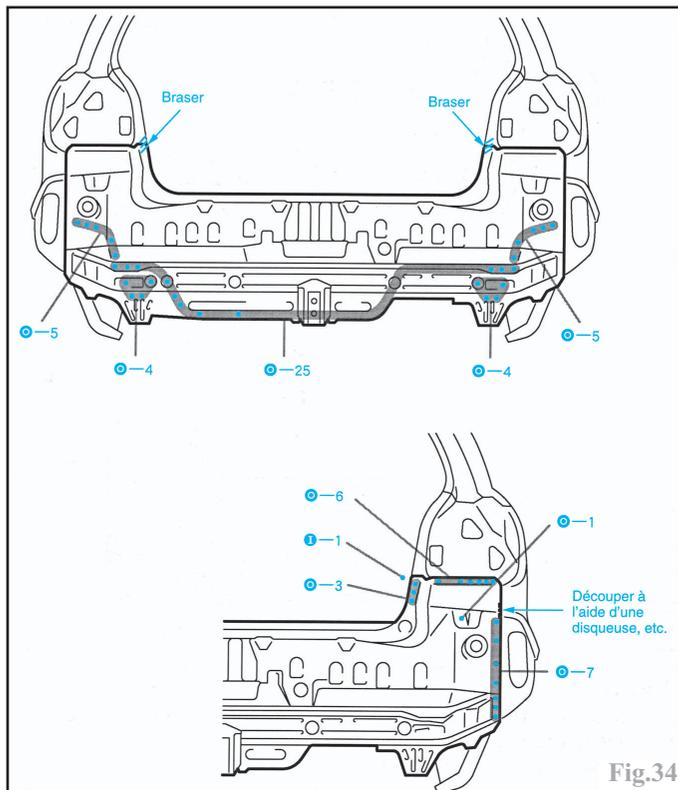


Fig.34

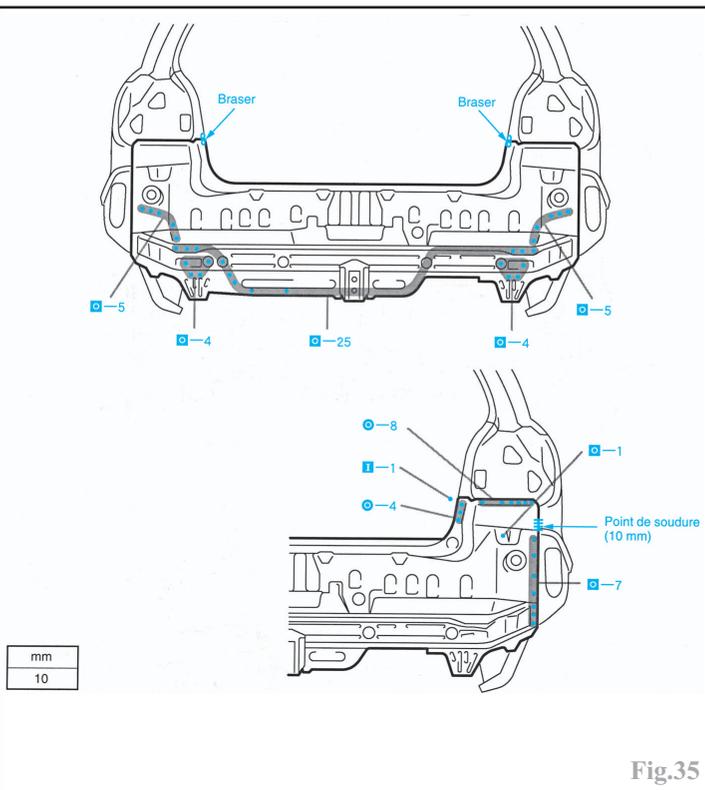


Fig.35

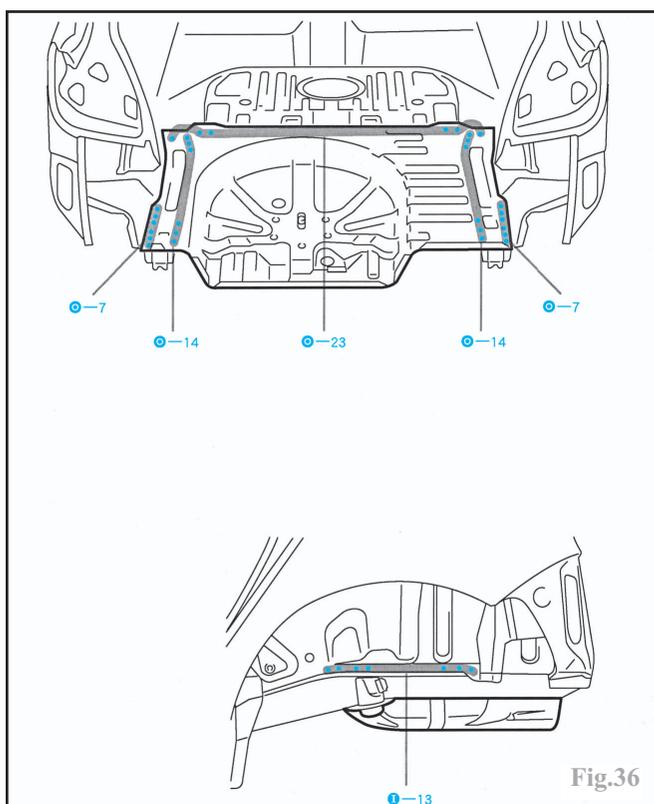


Fig.36

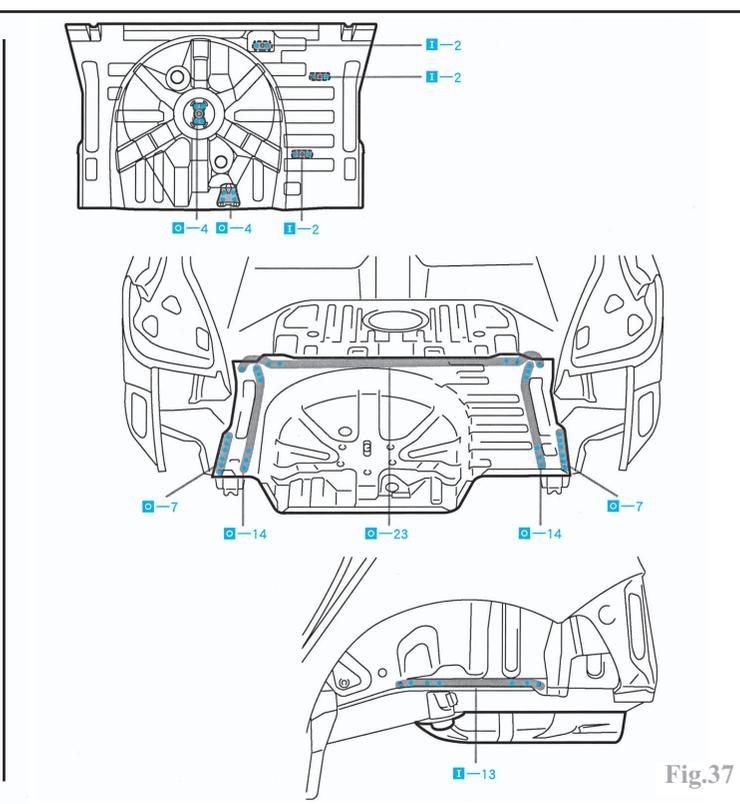


Fig.37

### Remplacement du plancher arrière

Déposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (voir opération concernée).  
 Déposer le plancher arrière (Fig.36).  
 Reposer le plancher arrière (Fig.37).  
 Reposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (voir opération concernée).  
 Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.  
 Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.  
 Appliquer une couche de protection inférieure.  
 Appliquer l'agent anticorrosion.

### Remplacement du longeron arrière de plancher arrière

Déposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (voir opération concernée).  
 Déposer le longeron arrière de plancher arrière (Fig.38).  
 Reposer le longeron arrière de plancher arrière :  
 -lors de la pose provisoire des pièces neuves, déterminer l'emplacement de montage au moyen d'un repère.  
 -ensuite, mesurer chaque pièce conformément au schéma des dimensions de carrosserie (voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").  
 -souder au MIG (mêmes points qu'à la dépose).

Mesurer les dimensions du dessous de caisse.  
 Reposer le panneau arrière inférieur de carrosserie (voir opération concernée).  
 Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.  
 Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.  
 Appliquer une couche de protection inférieure.

## Partie supérieure

### Remplacement du pavillon

Déposer le panneau de pavillon (Fig.39 et 40).

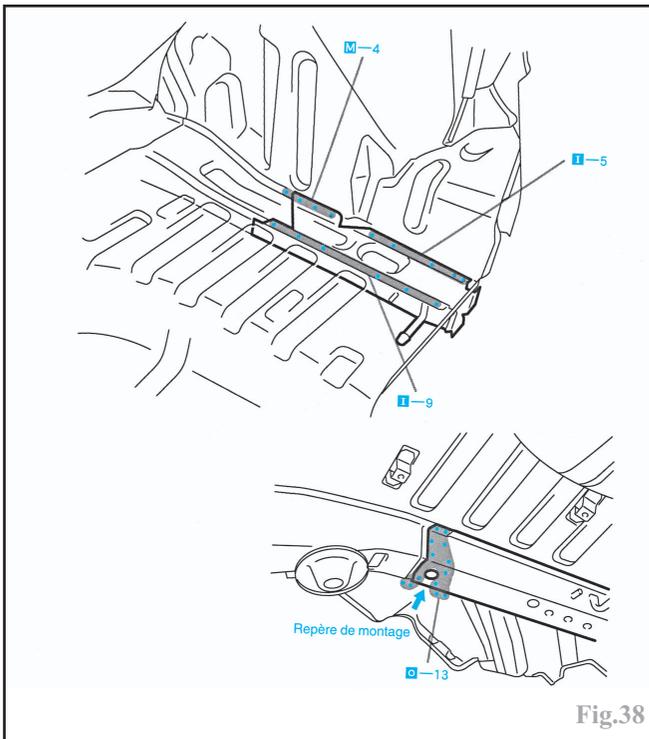


Fig.38

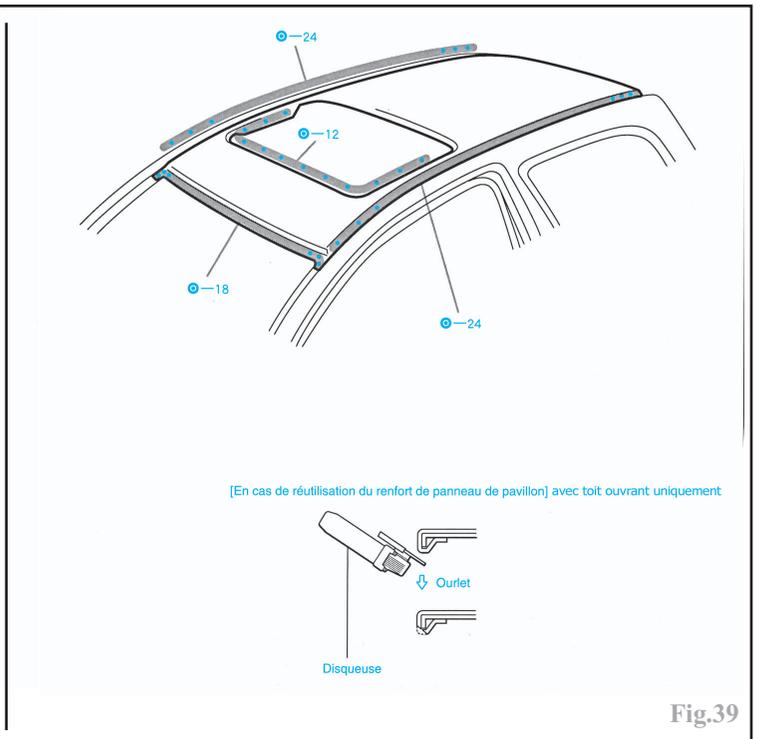


Fig.39

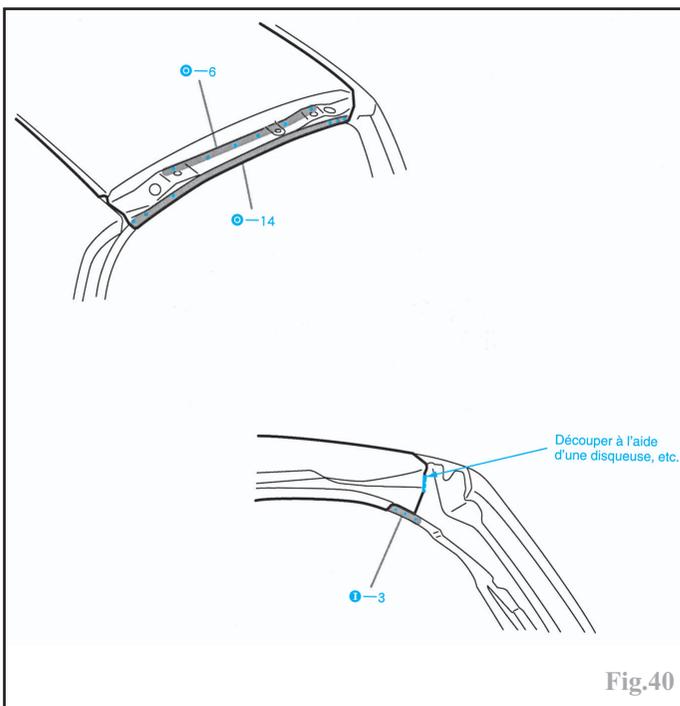


Fig.40

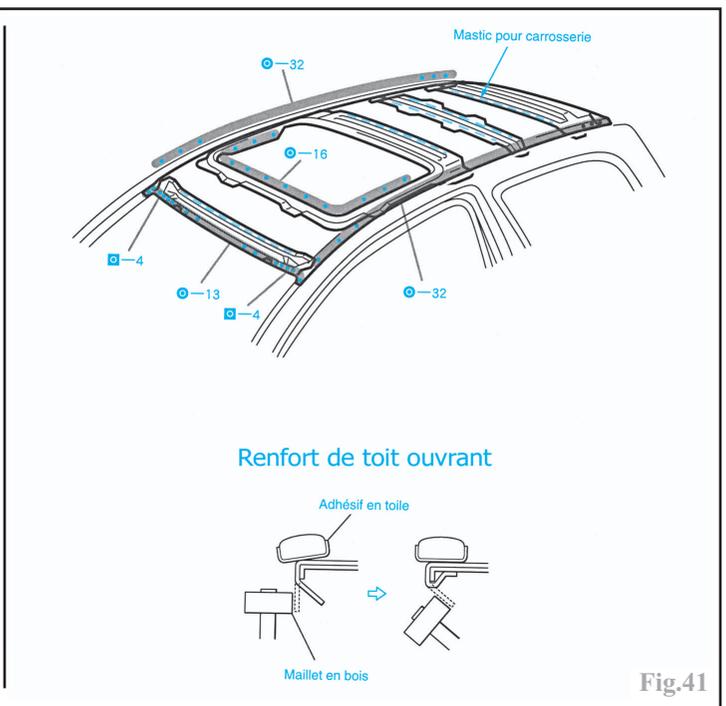


Fig.41

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Reposer le panneau de pavillon (Fig.41 et 42) :

-avant la pose provisoire des pièces neuves, appliquer du mastic pour carrosserie sur le panneau intérieur de tête de pare-brise, le renfort du panneau de pavillon et l'encadrement d'ouverture de hayon.

**-Conseil :** Appliquer juste suffisamment de mastic pour que les pièces neuves soient en contact.

-replier le bord au moyen d'un maillet en bois et d'un tas.

-réaliser l'ourlet en trois étapes, en veillant à ne pas déformer le panneau.

Appliquer le mastic à l'intérieur du véhicule.

Appliquer le mastic dans le compartiment à bagages arrière.

Appliquer la mousse polyuréthane.

Appliquer l'agent anticorrosion.

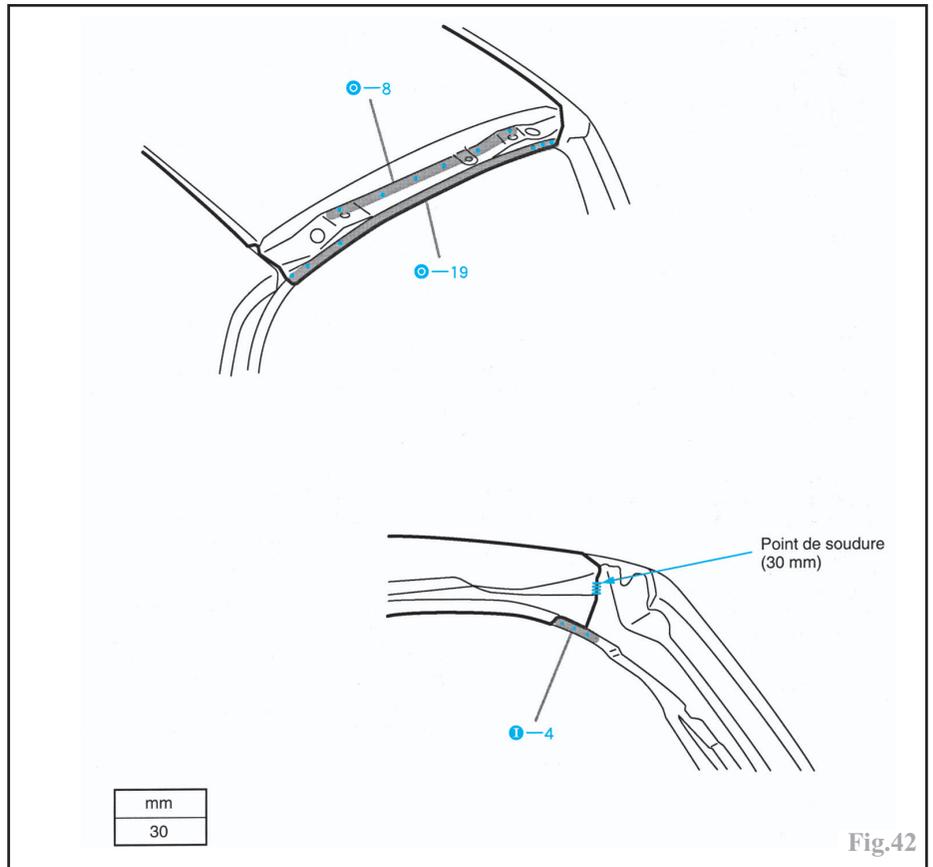


Fig.42

# CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

## Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- \* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- \* Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- \* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

## Contrôle à la pige

**Nota :**  
Dimensions exprimées en mm

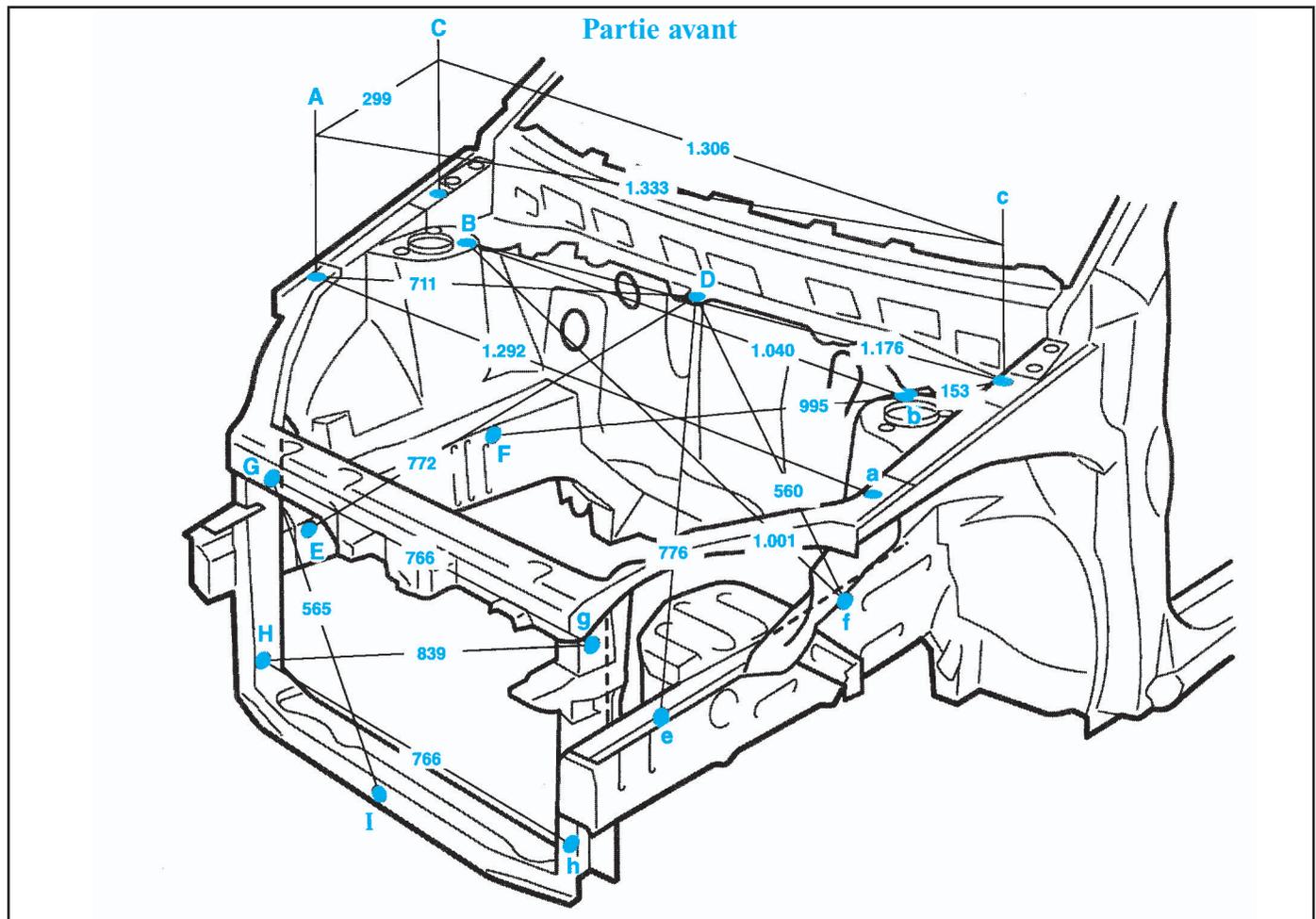
### Partie avant

**Nota :**  
Les symboles en majuscules indiquent la droite du véhicule, les minuscules indiquent la gauche du véhicule.

Symbole	Désignation	Diamètre de trou
A,a	Ecrou d'installation d'aile avant - partie avant	Ecrou de 6
B,b	Trou de support de ressort avant - partie intérieure	11
C,c	Ecrou d'installation d'aile avant - partie arrière	Ecrou de 6
D	Ecrou d'installation de panneau extérieur de dessus d'auvent	Ecrou de 6
E,e	Ecrou d'installation de capteur de coussin de sécurité	Ecrou de 8
F	Ecrou d'installation de canalisation de frein	Ecrou de 6
f	Ecrou d'installation d'actionneur ABS	Ecrou de 8
G,g	Trou standard de support de radiateur	10
H,h	Trou standard de support de radiateur	10
I	Ecrou d'installation de support de verrou de capot	Ecrou de 6

Dimensions du véhicule gauche ↔ droite

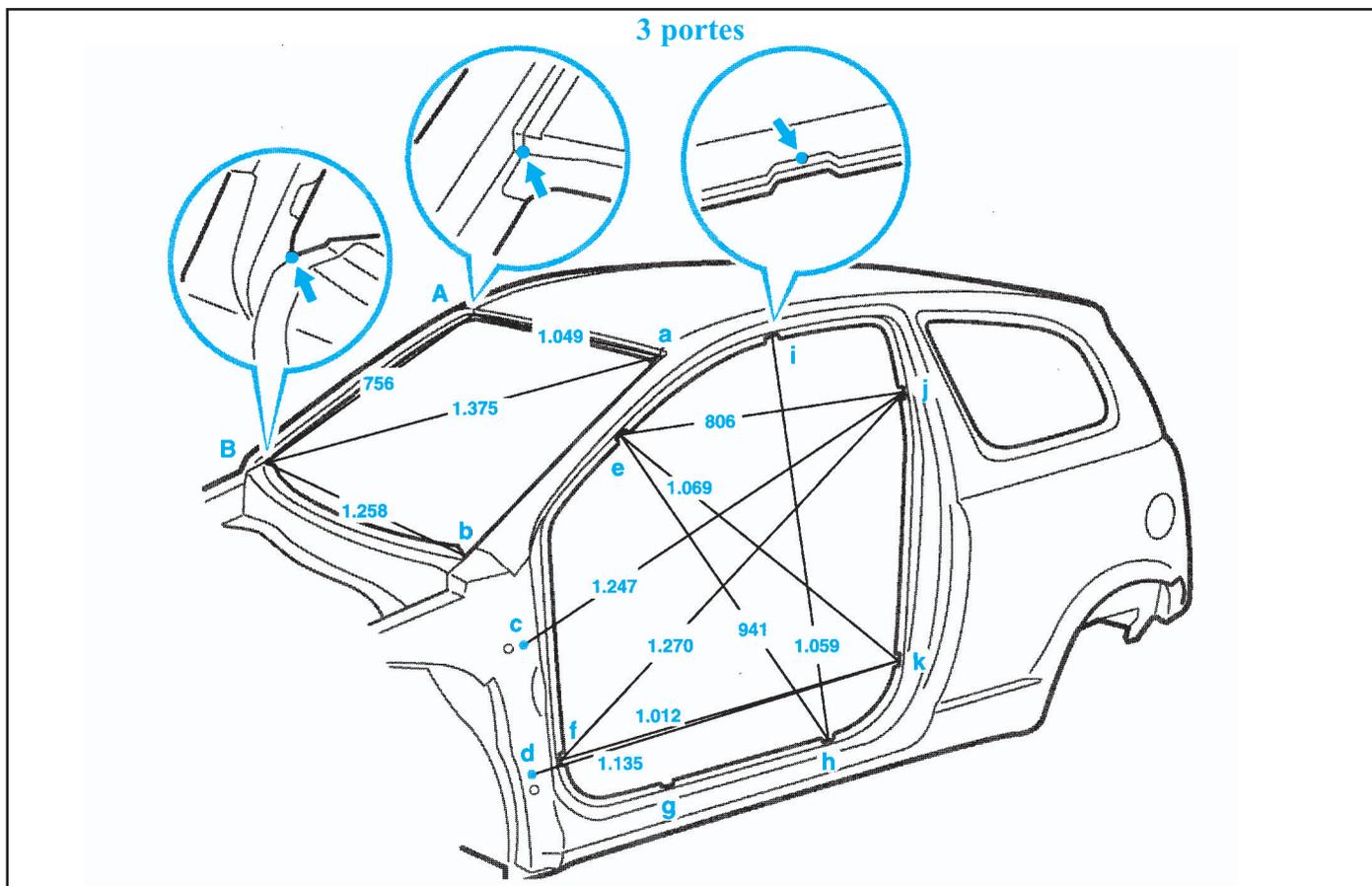
B-D	524 mm
b-D	524 mm
D-F	549 mm



Partie latérale

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



Dimensions du véhicule gauche ↔ droite

Symbole	Désignation	Diamètre de trou
A,a	Panneau de pavillon / Partie adjacente au montant	-
B,b	Panneau intérieur de dessus d'auvent / Partie adjacente au montant	-
C,c	Ecrou d'installation de la charnière de porte avant	Ecrou de 8
D,d	Ecrou d'installation de la charnière de porte avant	Ecrou de 8
E,e	Repère de montage du montant	-
F,f	Repère de montage du montant	-
G,g	Repère de montage du montant du panneau de bas caisse	-
H,h	Repère de montage du montant du panneau de bas caisse	-
I,i	Repère de montage du rail de toit	-
J,j	Repère de montage du panneau de custode	-
K,k	Repère de montage du panneau de custode	-

E-e	1219 mm
F-f	1356 mm
G-g	1364 mm
H-h	1364 mm
I-i	1080 mm
J-j	1274 mm
K-k	1362 mm
E-f ou e-F	1503 mm
E-h ou e-H	1597 mm
E-k ou e-K	1675 mm
F-k ou f-K	1695 mm
G-i ou g-I	1649 mm
I-j ou i-J	1240 mm

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



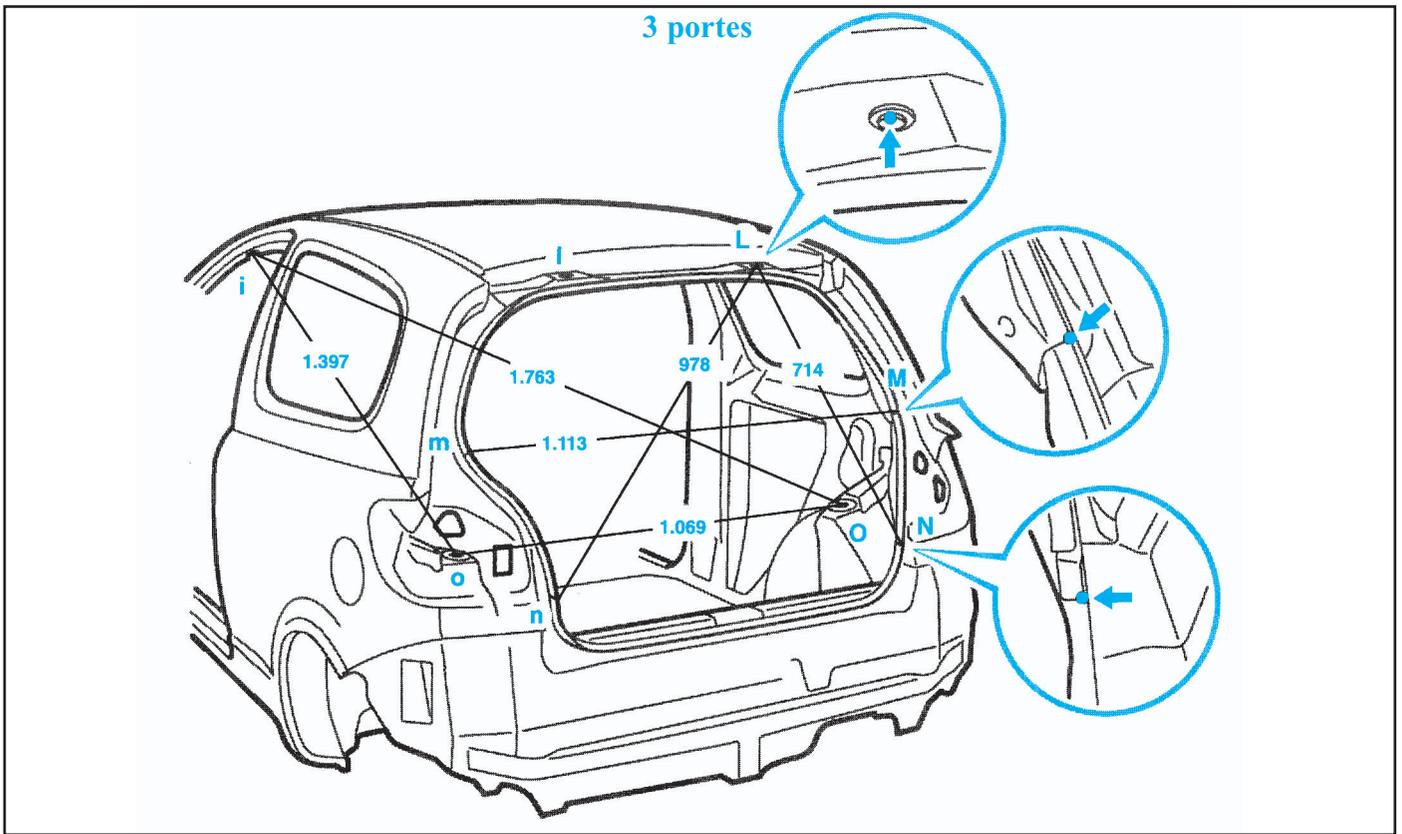
Partie arrière

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

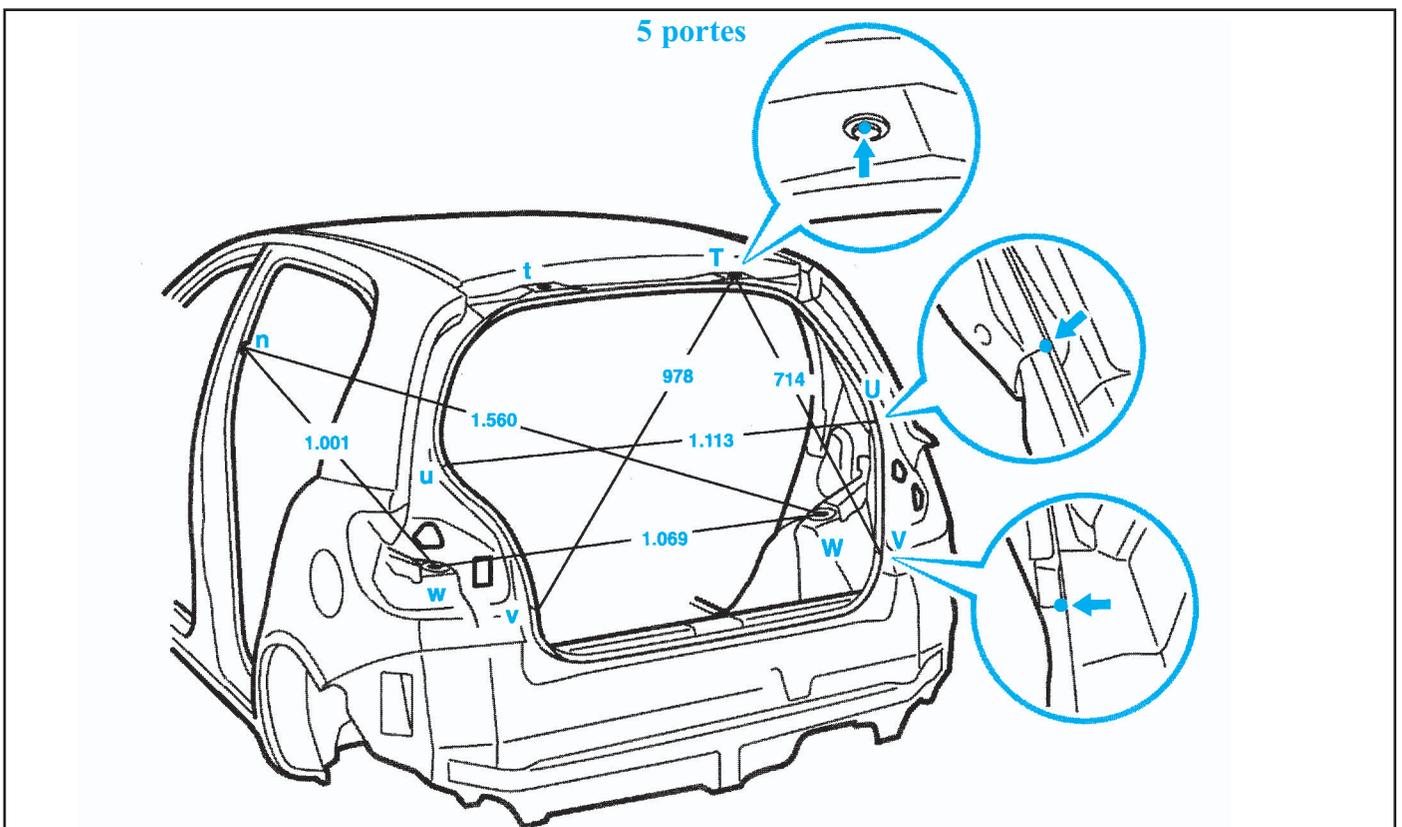
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



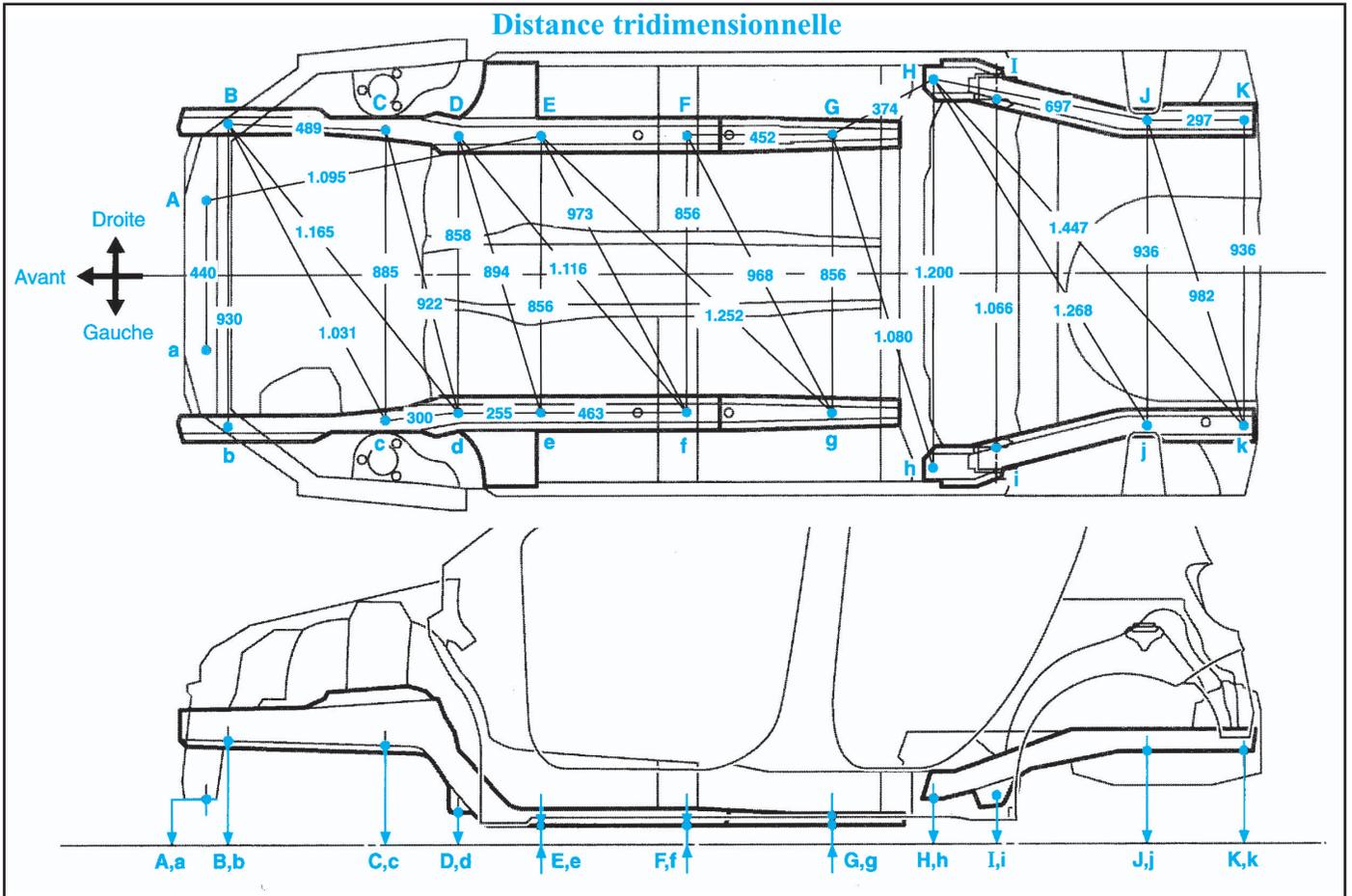
Symbole	Désignation	Diamètre de trou
<b>I,i</b>	Repère de montage du rail de toit	-
<b>L,l</b>	Trou de montage de charnière de hayon	Droite: 10 Gauche: 12 x 10
<b>M,m</b>	Panneau intérieur de coté de pavillon / Partie adjacente au renfort inférieur d'ouverture de hayon	-

Symbole	Désignation	Diamètre de trou
<b>N,n</b>	Creux d'ouverture de hayon / Partie adjacente au panneau arrière inférieur	-
<b>O,o</b>	Trou de support de ressort arrière	18



Symbole	Désignation	Diamètre de trou
N,n	Repère de montage du montant	-
T,t	Trou de montage de charnière de hayon	Droite: 10 Gauche: 12 x 10
U,u	Panneau intérieur de coté de pavillon / Partie adjacente au renfort inférieur d'ouverture de hayon	-
V,v	Creux d'ouverture de hayon / Partie adjacente au panneau arrière inférieur	-
W,w	Trou de support de ressort arrière	18

### Plan de soubassement



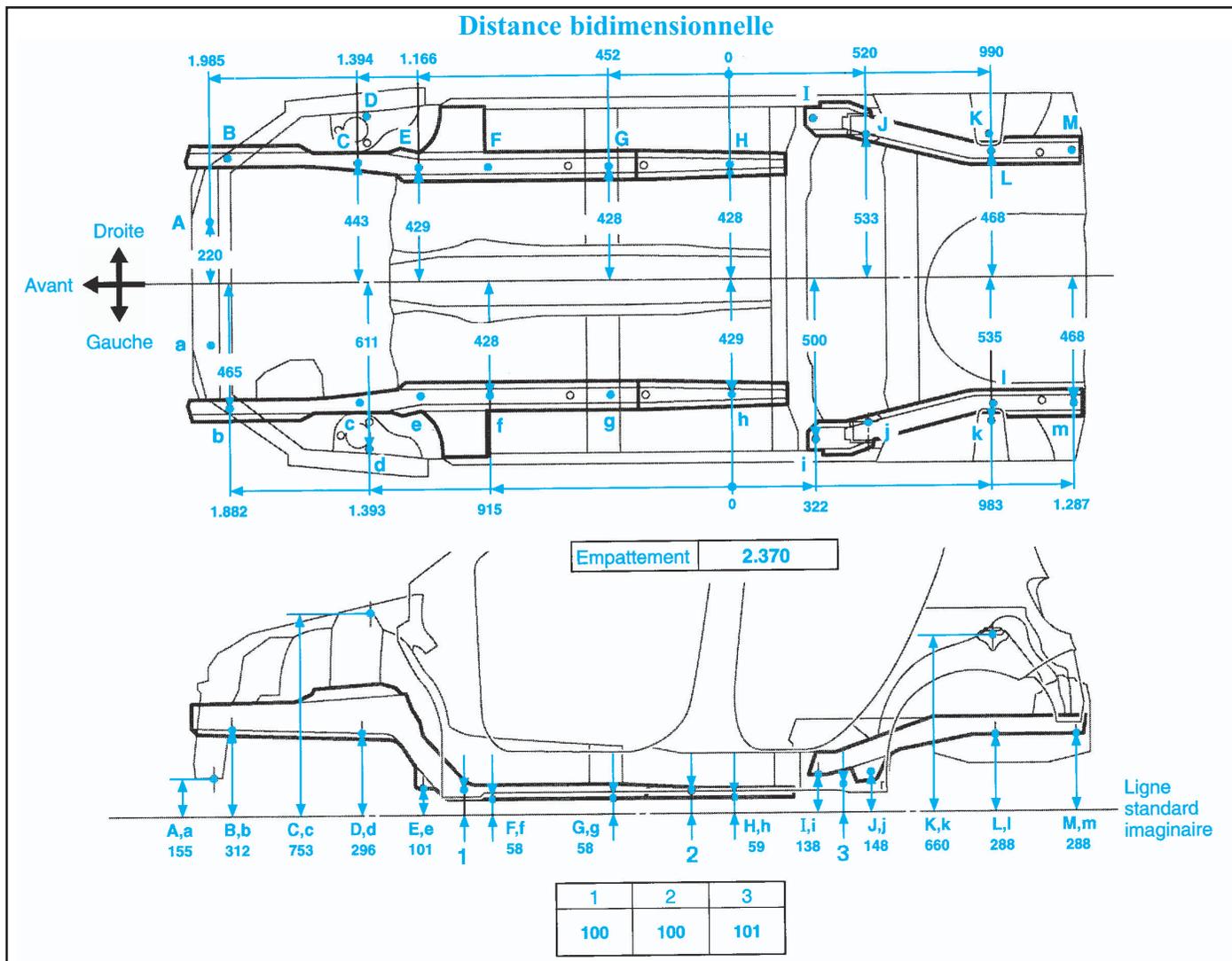
Symbole	Désignation	Diamètre de trou
A,a	Trou standard de support inférieur de radiateur	15
B,b	Trou standard de longeron avant	18
C,c	Ecrou d'installation d'élément de suspension	Ecrou de 12
D,d	Ecrou d'installation d'élément de suspension	Ecrou de 12
E,e	Trou standard de longeron avant	18
F,f	Trou standard de longeron avant	18
G,g	Trou standard de renfort inférieur de plancher avant	18
H,h	Trou standard de longeron de plancher arrière	18
I,i	Ecrou d'installation de bras de guidage - partie intérieure	13
J,j	Trou standard de longeron de plancher arrière	18
K,k	Ecrou d'installation de crochet d'attelage	Ecrou de 10

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Symbole	Désignation	Diamètre de trou
<b>A,a</b>	Trou standard de support inférieur de radiateur	15
<b>B,b</b>	Trou standard de longeron avant	18
<b>C,c</b>	Ecrou d'installation d'élément de suspension	Ecrou de 12
<b>D,d</b>	Trou de support de ressort avant - partie extérieure	11
<b>E,e</b>	Ecrou d'installation d'élément de suspension	Ecrou de 12
<b>F,f</b>	Trou standard de longeron avant	18
<b>G,g</b>	Trou standard de longeron avant	18
<b>H,h</b>	Trou standard de renfort inférieur de plancher avant	18
<b>I,i</b>	Trou standard de longeron de plancher arrière	18
<b>J,j</b>	Trou d'installation de bras de guidage - partie intérieure	13
<b>K,k</b>	Trou de support de ressort de suspension arrière	18
<b>L,l</b>	Trou standard de longeron de plancher arrière	18
<b>M,m</b>	Ecrou d'installation de crochet d'attelage	Ecrou de 10



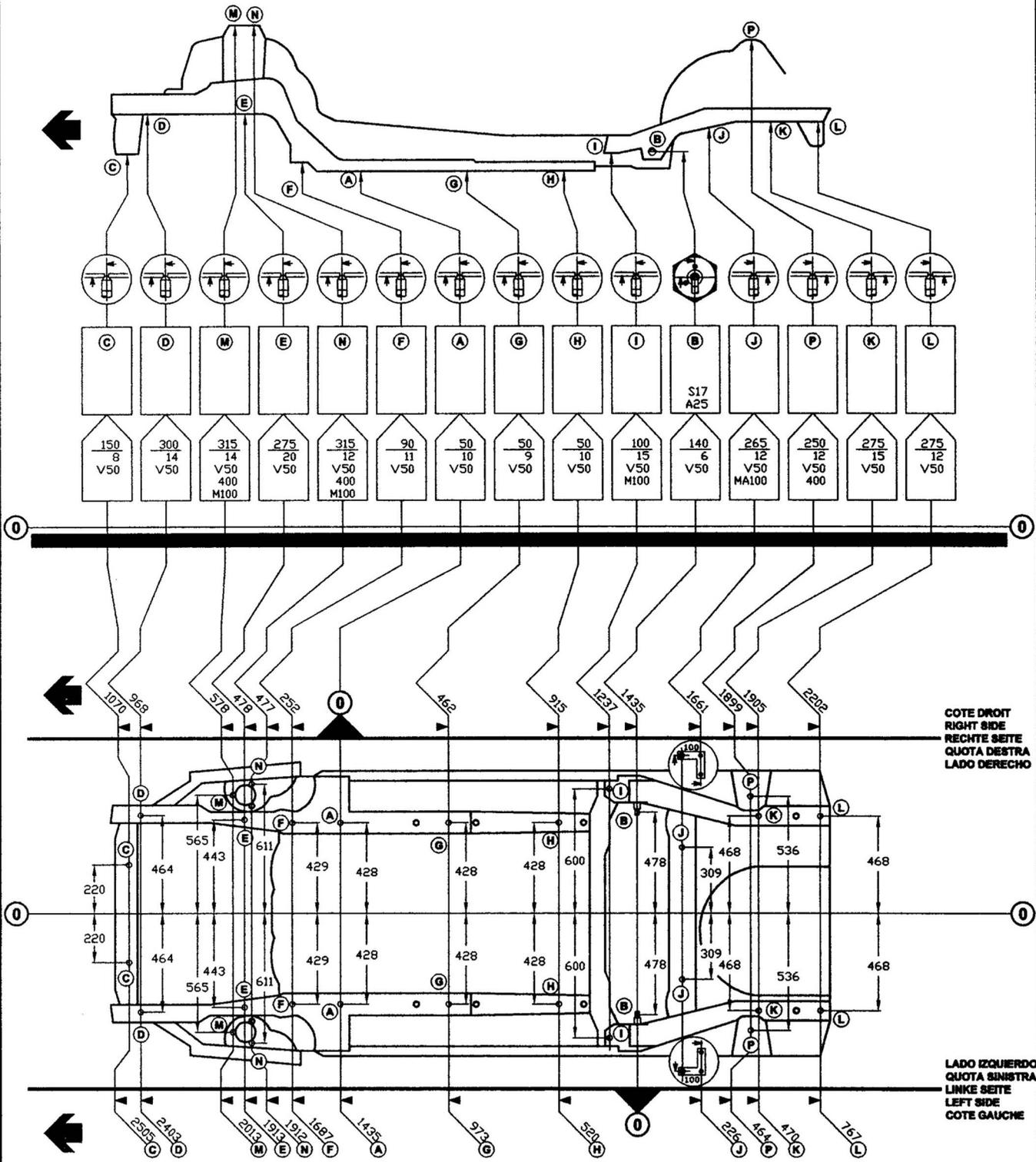
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**BLACKHAWK** **PBB** **TOYOTA** (01.99->)  
 YARIS,VITZ,ECHO  
 REF. 1161B 3/5 PORTES,DR,TUER. - 2W.D.  
 SCP10,SCP10R,SCP10L



COTE DROIT  
 RIGHT SIDE  
 RECHTE SEITE  
 QUOTA DEXTRA  
 LADO DERECHO

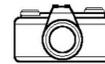
LADO IZQUIERDO  
 QUOTA SINISTRA  
 LINKE SEITE  
 LEFT SIDE  
 COTE GAUCHE

REF. 1161B



**CAR-O-LINER®**

**Toyota/Lexus**



**20:198<sup>2</sup>**

Copyright © 1999-10

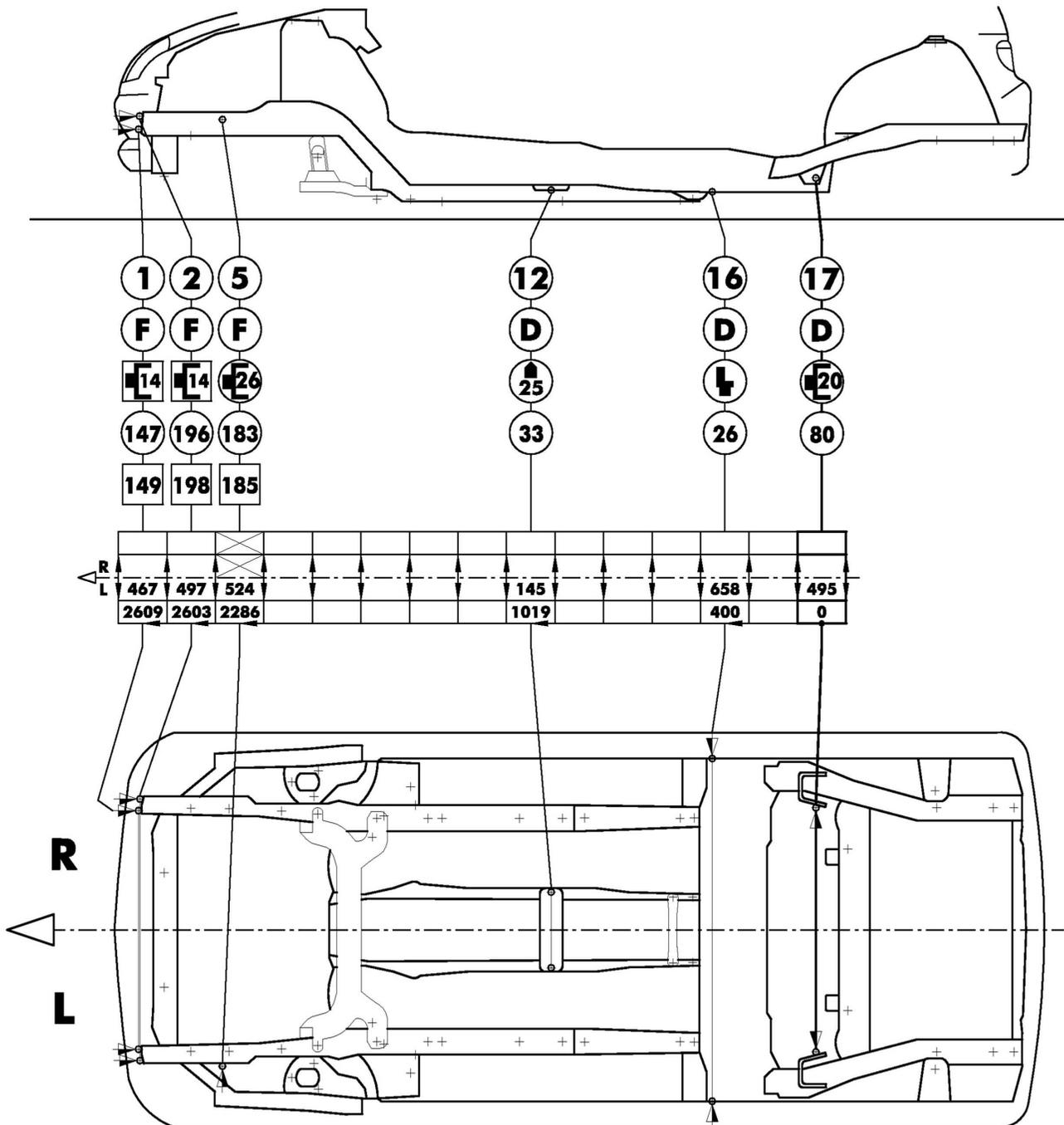
**CAR-O-LINER  
SWEDEN**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



## Plan Celette “MZ”

### Fonction des pièces

TV400 MZ140 1-2 : Pilotage de la traverse frontale.  
 MZ601 MZ602 5-6-7: Fixation des amortisseurs avant.  
 MZ260 8-9 : Fixation avant du berceau avant - Sans mécanique.  
 MZ080 8-9-10 : Fixation avant du berceau - Avec mécanique.  
 MZ080 11-12 : Fixation arrière du berceau avant.  
 MZ080 13-14 : Pilotage des longerons milieu.  
 MZ140 15-16 : Pilotage avant des longerons arrière.  
 MZ141 MZ142 17-18 : Fixation de l'essieu arrière.  
 MZ601 MZ602 19-20 : Fixation des amortisseurs arrière.  
 MZ200 21-22 : Fixation des crochets d'amarrage arrière.  
 MZ200 45-46 : Pilotage des longerons avant.

### Sans dépose de la mécanique avant - 434 D 61 L

Déposer les roues.  
 Sous le véhicule, déposer les carters de protection et le tirant du berceau.  
 Sur le marbre, mettre en place la TV400, les tours MZ140 équipées des pièces 1-2, les tours MZ200 équipées des pièces 45-46, et les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-10-11-12-13-14.  
 Voir Fig. 3 pour le verrouillage des pièces 11-12 dans les tours MZ080, et Fig. 4 pour l'utilisation des pièces 10.  
 Poser le véhicule, qui se centrera sur les pièces 8-9-10-11-12 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 1-2-45-46-13-14 par l'intermédiaire des trous pilote.

#### Important :

*Lors de la descente du véhicule sur les pièces 1-2, ne pas endommager le radiateur de refroidissement*

#### Nota :

*il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 11-12 en utilisant les vis HM 14.150x80 livrées.*

### Sans dépose de la mécanique arrière - 434 61 L

Déposer les roues.  
 Sous le véhicule, déposer les carters de protection et les crochets d'amarrage.

Fixer les pièces 21-22 équipées des tours MZ200 à l'aide des vis HM 10.125x30 livrées.

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 15-16.

Poser le véhicule, qui se centrera sur les pièces 15-16 par l'intermédiaire des trous pilote.

Puis fixer les tours MZ200 sur les traverses.

### Sans mécanique - 434D 61 K

#### A l'avant

Procéder de la même façon que sans dépose mécanique.  
 Pour le verrouillage des pièces 11-12 dans les tours MZ080, voir Fig. 2.  
 Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs, voir Fig.1.

#### A l'arrière

Procéder de la même façon que sans dépose mécanique.

### Utilisation de la visserie

Vis HM 12x25 7 sur 5-6

Vis HM 16x25 19-20 sur le véhicule

Vis HM 10.125x30 21-22 sur le véhicule

Vis HM 12.125x100 8-9 sur le véhicule - Sans mécanique  
 10 sur 8-9 - Avec mécanique

Vis HM 14.150x60 11-12 sur le véhicule - Sans mécanique

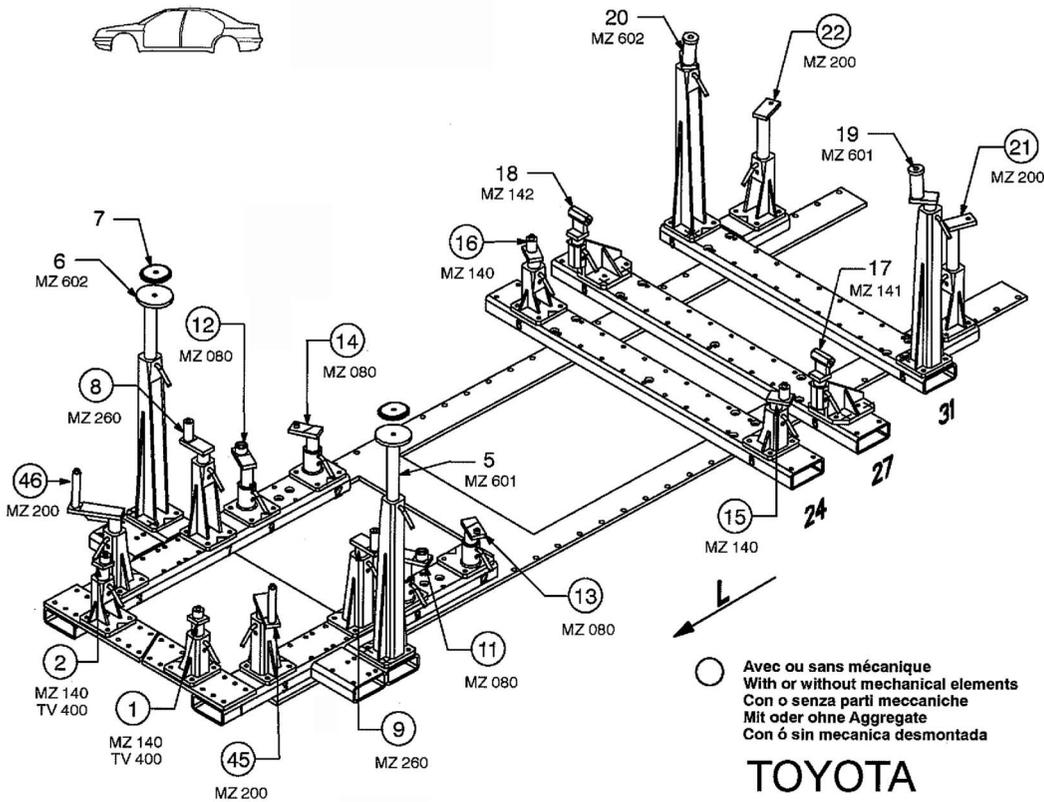
Vis HM 14.150x80 11-12 sur le véhicule - Avec mécanique

#### Nota :

*Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ601 et 1 MZ602 en complément.*



# TOYOTA YARIS - VITZ TYP. SCP10



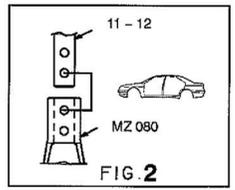
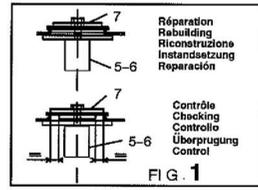
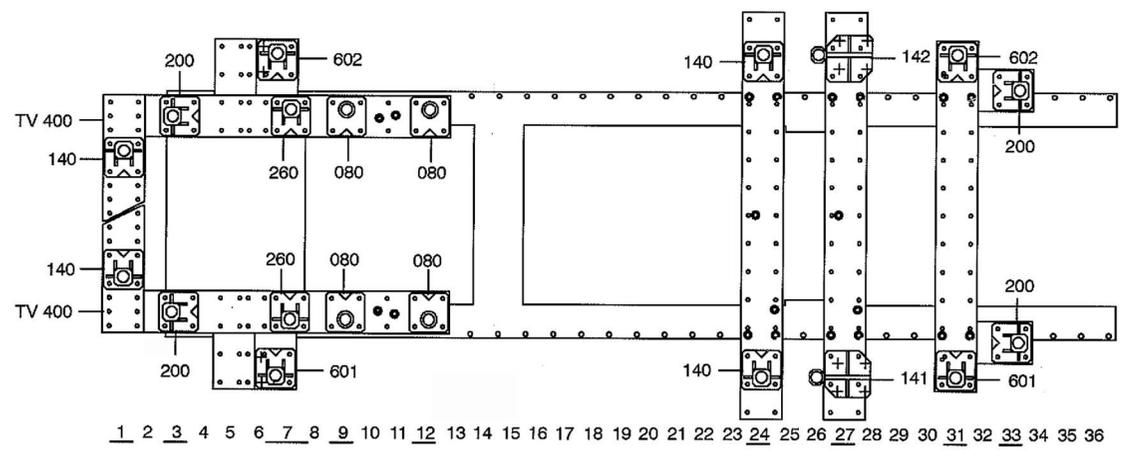
REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	812.7001	1,6	1	140
2	812.7002	1,6	1	140
5	812.7005	2,4	1	601
6	812.7006	2,4	1	602
7	812.7007	0,8	2	
8	812.7008	1,9	1	260/080
9	812.7009	1,9	1	260/080
10	812.7010	1,0	2	
11	812.7011	2,0	1	080
12	812.7012	2,0	1	080
13	812.7013	1,8	1	080
14	812.7014	1,8	1	080
15	812.7015	1,9	1	140
16	812.7016	1,9	1	140
17	812.7017	2,0	1	141
18	812.7018	2,0	1	142
19	812.7019	2,2	1	601
20	812.7020	2,2	1	602
21	812.7021	2,7	1	200
22	812.7022	2,7	1	200
45	812.7045	2,9	1	200
46	812.7046	2,9	1	200

M 12-25	2
M 16-25	2
M 10x1,25-30	2
M 12x1,25-100	2
M 14x1,50-60	2
M 14x1,50-80	2

○ Avec ou sans mécanique  
 With or without mechanical elements  
 Con o senza parti meccaniche  
 Mit oder ohne Aggregate  
 Con ó sin mecanica desmontada

## TOYOTA 812.310

48 Kg	27.04.2001	434-D-61K
-------	------------	-----------



**CELETTE®**

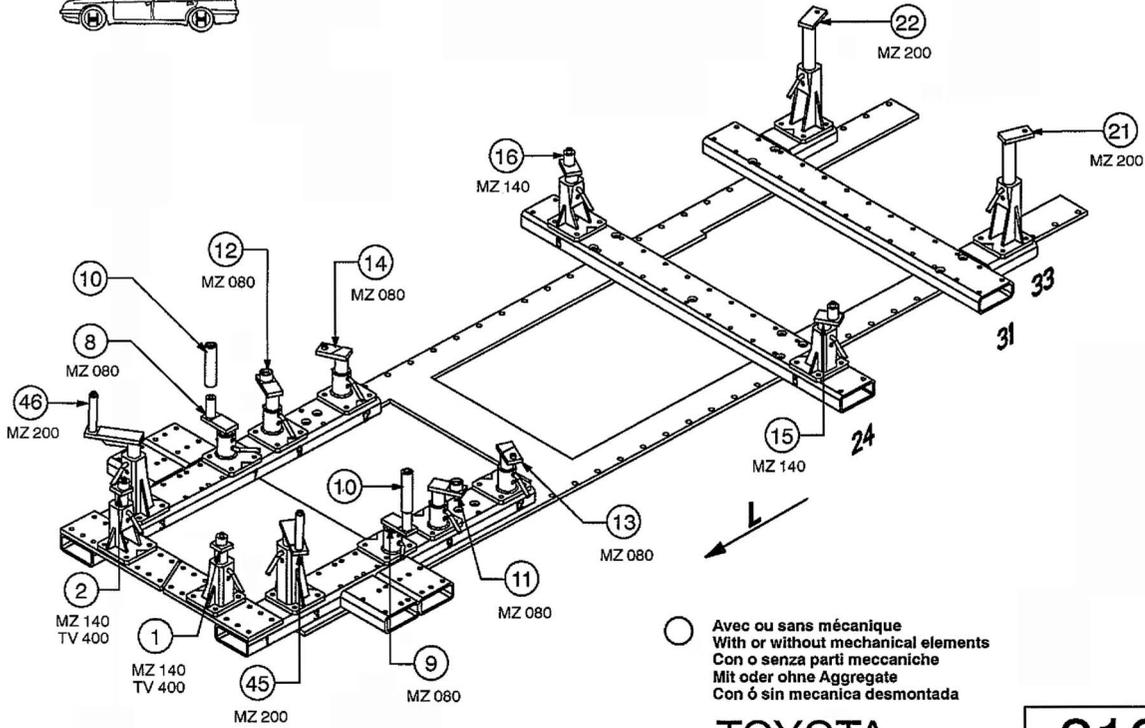
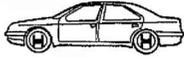
**TOYOTA YARIS - VITZ TYP. SCP10**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

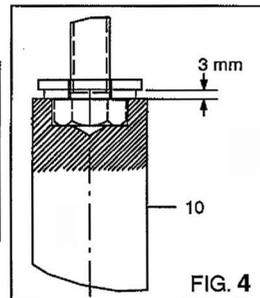
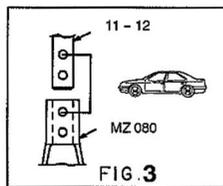
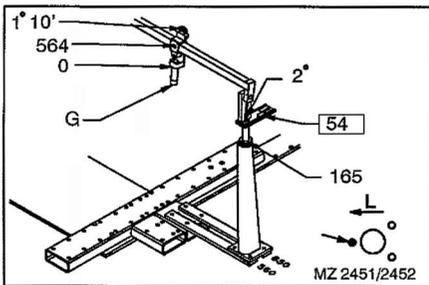
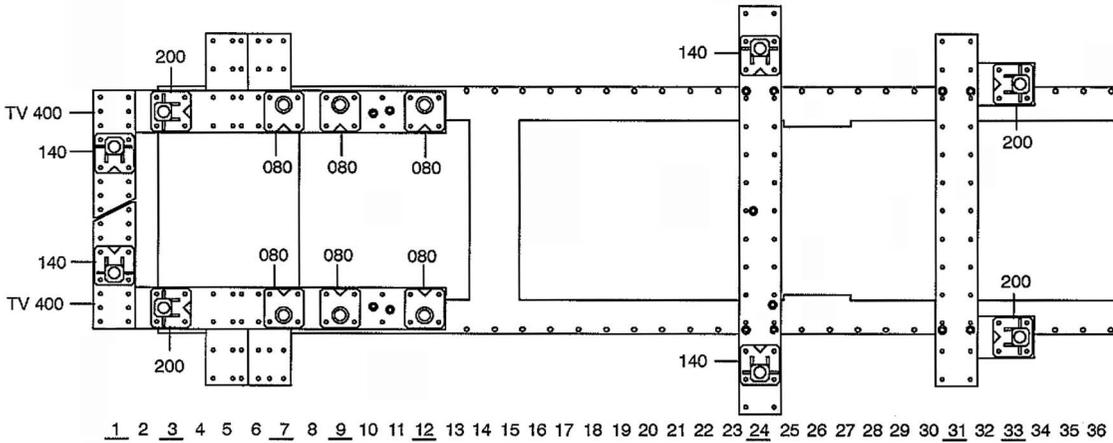
CARROSSERIE



TOYOTA

**812.310**

48 Kg	27.04.2001	434-D-61L
-------	------------	-----------

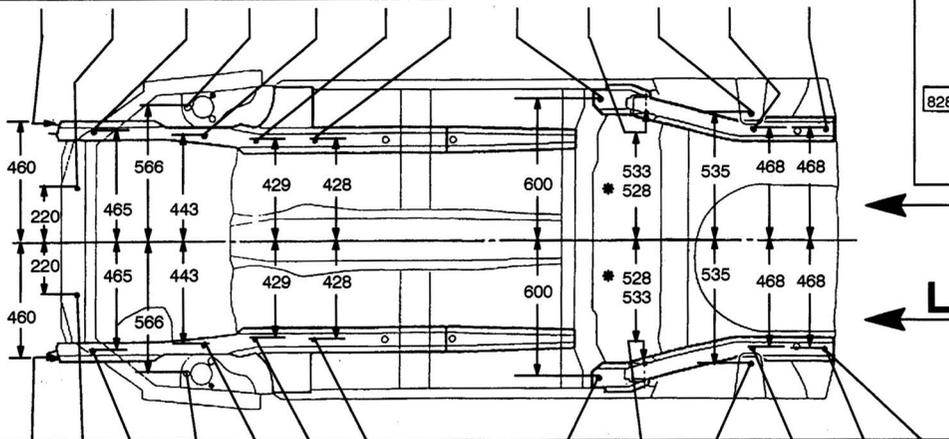
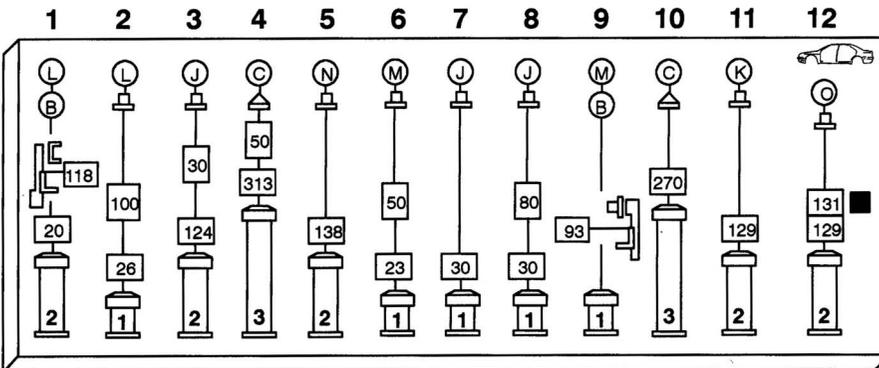
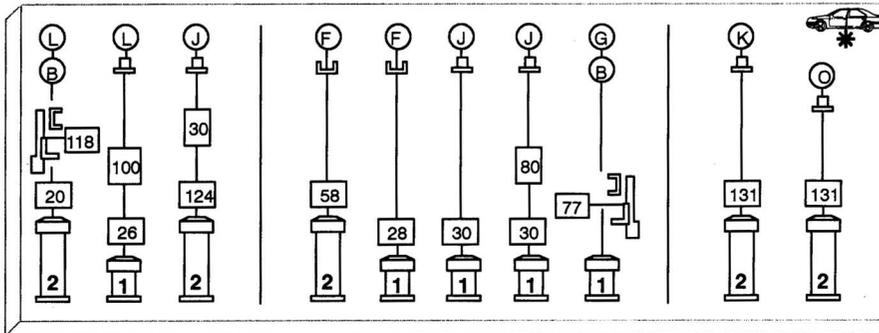
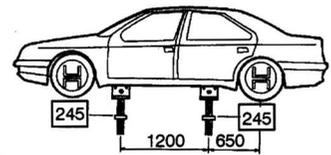
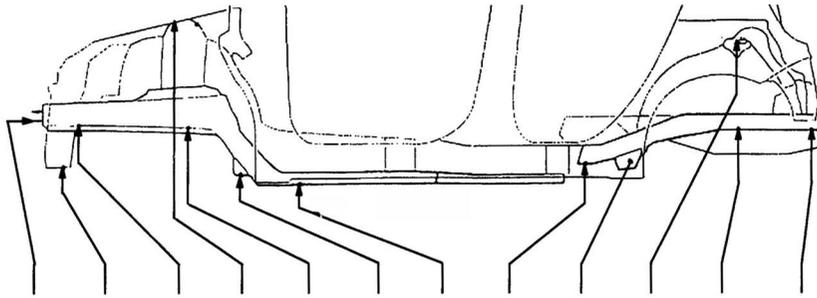


**CELETTE®** © Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

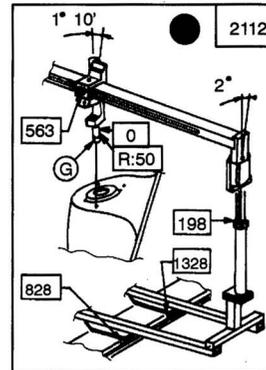
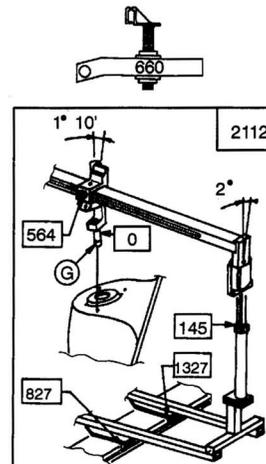
**C 34105**

● YARIS VERSO - ECHO - FUNCARGO - bB

■ PLATZ - ECHO - YARIS 2WD TYP. NCP11/12 SCP11



514	581	684	1073	1172	1400	1652	2888	3086	3549	3556	3853	4189
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■
							3018	3216	3679	3686	3983	



01/01

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

