

CARACTÉRISTIQUES

Identification du véhicule

Gamme

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type Moteur	Cylindrée (cm3) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France	
3 Portes							
65 VVT-i Linéa Terra	03/2003>08/2005	SCP10L-CGMRKW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
65 VVT-i Linéa Luna		SCP10L-CGMNKW			C551A		
		SCP10L-CGGNKW					
85 VVT-i Linéa Luna		03/2003>08/2005	SCP12L-CGMNKW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154	5
85 VVT-i Linéa Sol			SCP12L-CGMGKW				
75 D-4D Linéa Terra			NLP10L-CGMRXW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153	4
75 D-4D Linéa Luna			NLP10L-CGMNXW				
75 D-4D Linéa Sol	NLP10L-CGMGXW						
65 VVT-i Stargate SG-1	08/2003>**	SCP10L-CGM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
75 D-4D Stargate SG-1		NLP10L-CGM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Wanadoo	04/2004>**	SCP10L-CGM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
75 D-4D Wanadoo		NLP10L-CGM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Les Bleus (ou Bleue)	06/2004>**	SCP10L-CGMRKW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Les Bleus (ou Bleue)		SCP12L-CGMRKW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Les Bleus (ou Bleue)		NLP10L-CGMRXW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Créative	02/2005>**	SCP10L-CGM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Créative		SCP12L-CGM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Créative		NLP10L-CGM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Luna Pack	02/2005>	SCP10L-CGM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Luna Pack		SCP12L-CGM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Luna Pack		NLP10L-CGM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Linéa Techno	03/2005>	SCP10L-CGM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Linéa Techno		SCP12L-CGM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Linéa Techno		NLP10L-CGM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
5 portes							
65 VVT-i Linéa Terra	03/2003>08/2005	SCP10L-CHMRKW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
65 VVT-i Linéa Luna		SCP10L-CHMNKW			C551A		
		SCP10L-CGGNKW					
85 VVT-i Linéa Luna		03/2003>08/2005	SCP12L-CHMNKW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154	5
85 VVT-i Linéa Sol			SCP12L-CHMGKW				
75 D-4D Linéa Terra			NLP10L-CHMRXW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153	4
75 D-4D Linéa Luna			NLP10L-CHMNXW				
75 D-4D Linéa Sol	NLP10L-CHMGXW						
65 VVT-i Stargate SG-1	08/2003>**	SCP10L-CHMRKW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
75 D-4D Stargate SG-1		NLP10L-CHMRXW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Wanadoo	04/2004>**	SCP10L-CHM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
75 D-4D Wanadoo		NLP10L-CHM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Les Bleus (ou Bleue)	06/2004>**	SCP10L-CHMRKW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Les Bleus (ou Bleue)		SCP12L-CHMRKW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Les Bleus (ou Bleue)		NLP10L-CHMRXW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Créative	02/2005>**	SCP10L-CHM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Créative		SCP12L-CHM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Créative		NLP10L-CHM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Luna Pack	02/2005>	SCP10L-CHM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Luna Pack		SCP12L-CHM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Luna Pack		NLP10L-CHM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		
65 VVT-i Linéa Techno	03/2005>	SCP10L-CHM*KW	1SZ-FE	998 / 48/65	C551	4	
85 VVT-i Linéa Techno		SCP12L-CHM*KW	2SZ-FE	1298 / 64/87	C154		
75 D-4D Linéa Techno		NLP10L-CHM*XW	1ND-TV	1364 / 55/75	C153		

(*) : Indice de finition non mentionné.

(**) : Séries limitées :

- **Stargate SG-1** : Limitée à **2 500** exemplaires.
- **Bleue et Wanadoo** : Limitée à **3 000** exemplaires.
- **Les bleus** : Limitée à **3500** exemplaires.
- **Créative** : Limitée à **5 000** exemplaires.

Plaque constructeur (A)

La plaque constructeur est située à droite du compartiment moteur sur le passage de roue. Cette plaque comporte les caractéristiques suivantes :

- Le numéro de réception communautaire.
- Le numéro d'identification (n° dans la série du type inscrit sur la carte grise).
- Le poids total maxi autorisé en charge.
- Le poids total roulant autorisé.
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.
- Le code modèle.

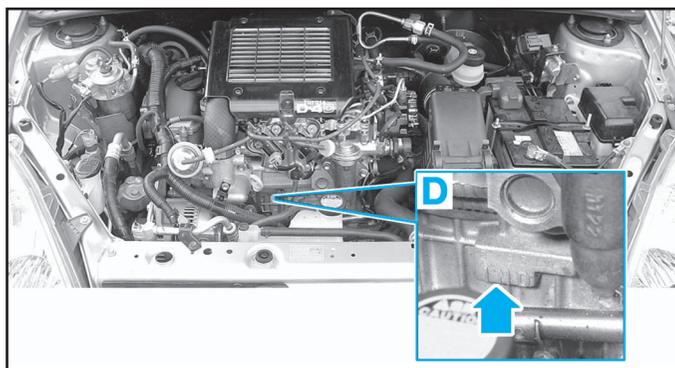
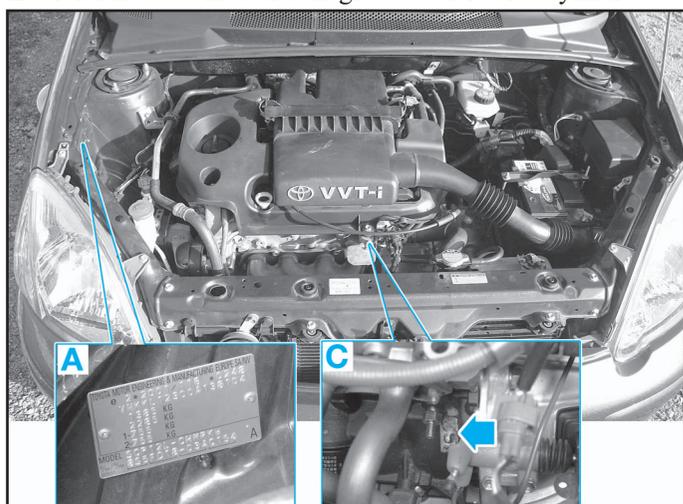
Numéro d'identification du véhicule (B)

Le numéro d'identification (n° dans la série du type inscrit sur la carte grise), à 17 caractères (norme CEE), est :

- inscrit sur la plaque constructeur.
- gravé devant le siège passager.

Référence moteur essence (C) et Diesel (D)

Les références du moteur sont gravées sur le bloc-cylindres.



Caractéristiques pratiques

Performances et consommations

	65 VVT-i		85 VVT-i		75 D-4D	
	BVM*	B MMT**	Linéa Techno	Toutes finitions sauf Techno	Linéa Terra et Techno	Toutes finitions sauf Terra et techno
Vitesse Maxi	155		175		170	
0-100 Km/h (s)	13,6	15,8	12,1		12,9	
Consommation : (l/100 km)						
-Cycle urbain	6,8	6,4	6,8	7,2	5,1	5,3
-Cycle extra-urbain		4,9		5,0	3,7	3,8
-Cycle mixte	5,6	5,4	5,6	5,8	4,2	4,4
Émission CO2 (g/km)	134	129	133	138	113	117

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Dimensions (mm)

- longueur : **3640 mm**.
- Largeur : **1660 mm**.
- Empattement : **2370 mm**.
- Voie avant : **1440 mm**.
- Voie arrière : **1420 mm**.

Poids (kg)

	65 VVT-i				85 VVT-i		75 D-4D	
	BVM*		B MMT**		3	5	3	5
Nbre de portes	3	5	3	5				
À vide en ordre de marche (mini/maxi selon équipement)	880/965	890/975	905/972	915/980	895/980	905/990	930/1005	950/1025
Total maxi autorisé en ordre de marche	1370		1375		1385		1410	1420
Remorque non freinée/freinée	400/650				400/900			

(*) : Boîte de vitesses manuelle
 (**): Boîte de vitesses robotisées

Pneus et jantes

Jantes : **5,5 j** en acier ou en alliage en option.

Pneus : **175/65 R 14 82T**

Pression de gonflage (bar) (AV/AR) :

- avec **175/65 R14 82 T : 2,3/2,1.**

- roue de secours **T115/70D14 88M : 4,2.**

Couple de serrage de la roue :**10,5 daN.m**

Entretien

Programme de maintenance

-Entretien intermédiaire tous les **15 000 km** ou tous les **ans**.
Vidange d'huile et changement de filtre, avec inspection de certains éléments mécaniques mentionnés dans le tableau ci-après.

-Entretien complet tous les **30 000 km** ou tous les **2 ans**. Ce programme comprend toutes les opérations intermédiaires ainsi que des inspections supplémentaires de la direction, du système de freinage, des phares et des pneus.

R = Remplacement / I = Inspection / C = Couple de serrage

	Intermédiaire	Complet
Huile moteur et filtre à huile	R	R
Filtre à air	I	I
Bougies (type normal)		I
Soufflets d'arbres de roues		I
Tuyaux d'échappement et fixations	I (Diesel)	I
Durites et raccords du système de refroidissement et de chauffage		I
Filtre de climatisation		R
Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant, connexions et valves de contrôle de vapeur		I
Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation)		I
Pédale de frein et frein de parking		I
Garnitures de freins et tambours (y compris les garnitures de freins à main, le cas échéant)		I
Plaquettes de freins et disques	I	I
Liquide d'embrayage (sauf système Free Tronic)		I
Liquide d'embrayage avec système Free Tronic		R
Liquide de transmission manuelle séquentielle		I
Liquide de frein		R
Canalisations de freins et tuyaux		I
Liquide de direction assistée		I
Suspensions avant et arrière		I
Volant de direction et biellettes		I
Pneus, feux, balais d'essuie-glaces, liquide lave-glace	I	I
Direction assistée, rotules, soufflets		I

Remplacements additionnels

Filtre à air	Tous les 4 ans/45 000 km
Filtre carburant - moteur D4D	Tous les 6 ans/60 000 km
Bougies :	
- type normal	Tous les 4 ans/60 000 km
- type platine ou iridium	Tous les 90 000 km
Liquide de refroidissement	3ème année/60 000 km Après, tous les 2 ans/30 000 km

Contrôles additionnels

Courroie auxiliaire (alternateur, climatisation, direction assistée)	6ème année/105 000 km Après, tous les ans/15 000 km
Jeu de soupapes (contrôle sonore) :	Tous les 6 ans/90 000 km Tous les 4 ans/45 000 km
- moteurs essence - moteur D4D	
Pompe à vide de l'assistance du circuit de freinage (moteur D4D)	Tous les 10 ans/195 000 km
Boîte de vitesses manuelle et huile de différentiel avant	Tous les 4 ans/60 000 km
Transmission automatique et huile de différentiel avant	Tous les 3 ans/45 000 km
Filtre à charbon	Tous les 2 ans/45 000 km
Fumées diesel	Tous les 4 ans/45 000 km

Levage

Avec le cric de bord

Le véhicule est doté de quatre points de levage situés à proximité de chaque roue. Chacun d'entre eux est identifiable par deux encoches usinées dans le bas de caisse au milieu desquelles la tête du cric de bord vient se positionner.



Avec un matériel d'atelier

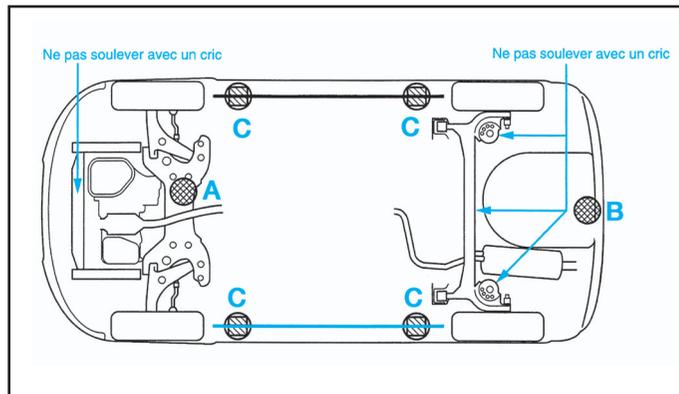
Attention :

Pour lever le véhicule, ne pas prendre appui ni sous le support radiateur et ni sous l'essieu arrière.

Le soubassement du véhicule comporte au total 6 points prévus pour la manipulation du véhicule en atelier.

Les points **A** et **B** sont respectivement conçus pour le levage central de l'avant (berceau) ou de l'arrière (panneau inférieur) du véhicule à l'aide d'un cric rouleur.

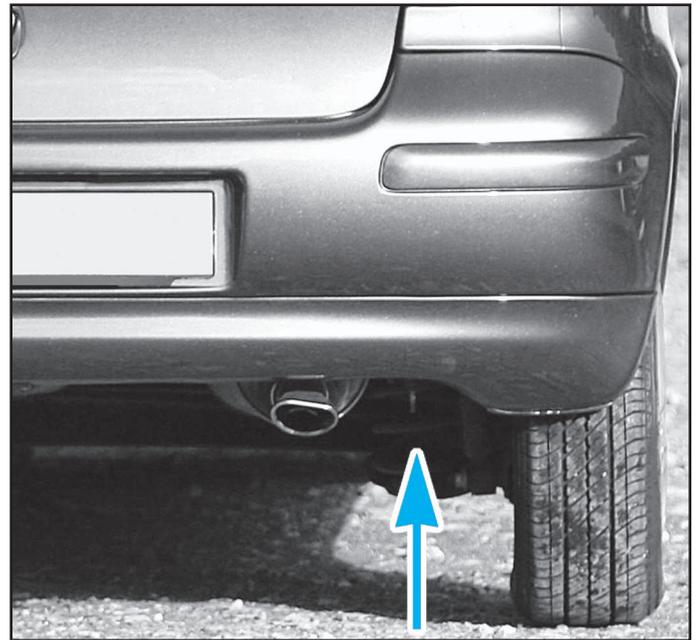
Les points **C** sont conçus pour le levage complet de la caisse avec un pont élévateur à bras ou bien le levage individuel de chaque roue avec un cric rouleur (veiller alors à équiper celui-ci d'une cale de bois épousant la forme de la feuillure de bas de caisse). Ces points peuvent également être utilisés pour la mise en place de chandelles de calage.



Remorquage

Un crochet amovible rangé dans le coffre à bagages est prévu pour le remorquage du véhicule par l'avant. Pour réaliser ce remorquage, déposer le cache (avant droit) et visser, à travers le bouclier, le crochet amovible. Pour réaliser le remorquage par l'arrière, un point d'ancrage est situé sous la partie arrière droite du véhicule.

Cette opération ne pourra être entreprise que sur une faible distance et toujours à titre de dépannage.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE