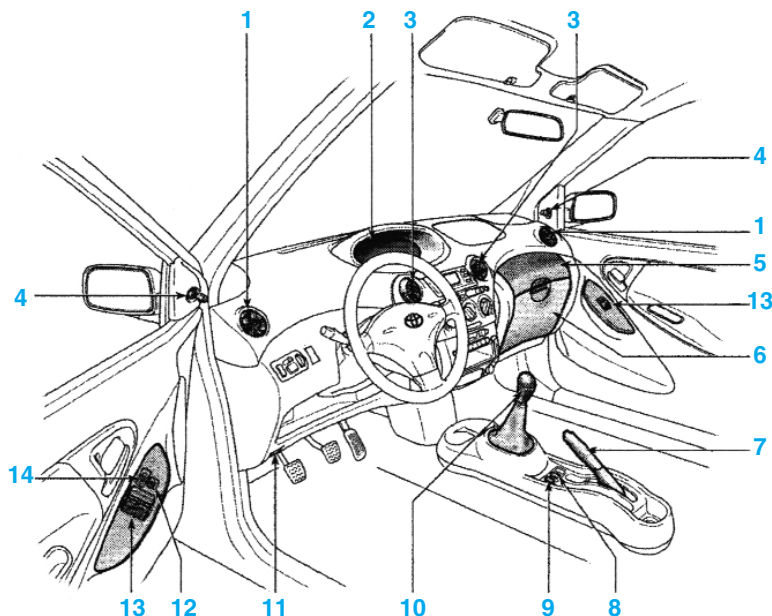


CONSEILS PRATIQUES

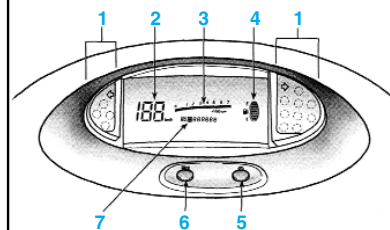
VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD



- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Ouïes latérales | 10 Levier de sélection de la boîte de vitesses automatiques ou levier de changement de la boîte de vitesse manuelle |
| 2 Appareils de contrôle regroupés | 11 Manette de déverrouillage du capot |
| 3 Ouïes centrales | 12 Commutateur de verrouillage du lève-vitre |
| 4 Leviers de réglage à distance des rétroviseurs | 13 Interrupteurs de commande électrique des glaces |
| 5 Boîte à gants supérieure | 14 Interrupteur de verrouillage centralisé des portières (avec lève-vitres électriques) |
| 6 Boîte à gants | |
| 7 Levier du frein à main | |
| 8 Contacteur de chauffage du siège | |
| 9 Interrupteur de verrouillage centralisé des portières (sans lève-vitres électriques) | |

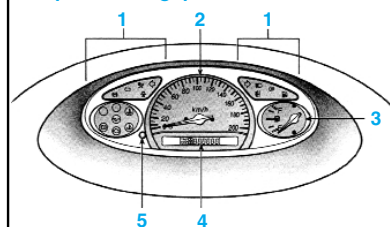
COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Compteur numérique



- 1 : Témoin de rappel de service et clignotants
 - 2 : Indicateur de vitesse - 3 : Compte-tours
 - 4 : Jauge de carburant - 5 : Touche de désactivation du système d'extinction - 6 : Touche de remise à zéro du totalisateur partiel - 7 : Totalisateur kilométrique et totalisateurs partiels

Compteur analogique



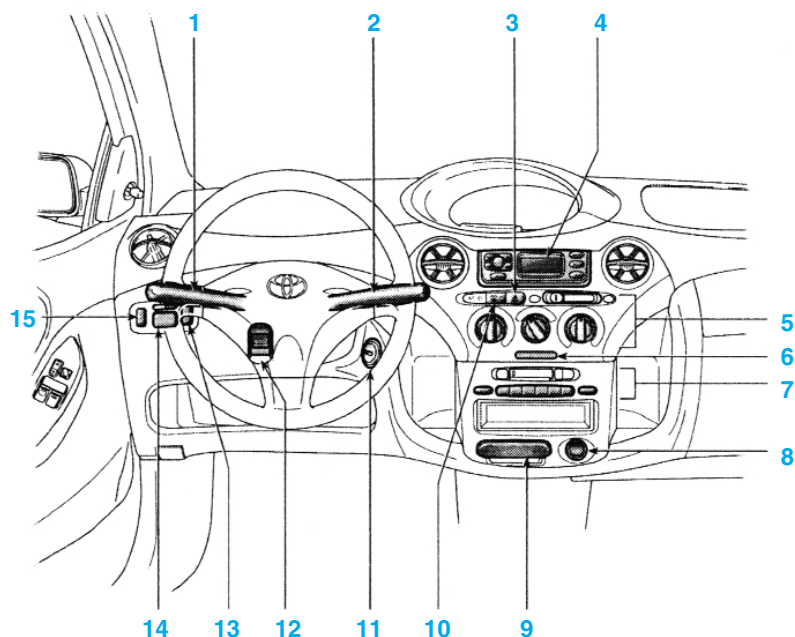
- 1 : Témoin de rappel de service et clignotants
 - 2 : Compteur de vitesse - 3 : Jauge de carburant - 4 : Compteur kilométrique et compteur journalier - 5 : Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier

Symboles des témoins du tableau de bord



Témoin du système de freinage

POSTE DE CONDUITE



- | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 Commutateur des phares et des clignotants | 5 Commande de climatisation |
| 2 Commutateurs d'essuie-glace et lave-glace | 6 Témoin de sécurité |
| 3 Commutateur de feux de détresse | 7 Equipement radio |
| 4 Horloge et indicateur de température extérieure | 8 Allume-cigares/Prise électrique |
| 5 Commande de climatisation | 9 Cendrier/Vide-poches |
| 6 Témoin de sécurité | 10 Interrupteur de dégivrage de lunette arrière |
| 7 Equipement radio | 11 Contacteur d'allumage |
| 8 Allume-cigares/Prise électrique | 12 Levier de déverrouillage d'inclinaison du volant de direction |
| 9 Cendrier/Vide-poches | 13 Commutateur de réglage du niveau de faisceau des phares |
| 10 Interrupteur de dégivrage de lunette arrière | 14 Interrupteur de commande électrique de rétroviseur |
| 11 Contacteur d'allumage | 15 Commutateur de feu antibrouillard arrière |
| 12 Levier de déverrouillage d'inclinaison du volant de direction | |
| 13 Commutateur de réglage du niveau de faisceau des phares | |
| 14 Interrupteur de commande électrique de rétroviseur | |
| 15 Commutateur de feu antibrouillard arrière | |



Témoin de décharge



Témoin de pression d'huile basse



Témoin d'anomalie de fonctionnement



Témoin de bas niveau de carburant (compteur numérique)



Témoin de bas niveau d'essence (compteur analogique)



Témoin de température basse du liquide de refroidissement (en bleu)



Témoin de température élevée du liquide de refroidissement (en rouge)



Témoin des feux arrière (compteur numérique)



Témoin "Toyota Free-Tronic"



Témoin du système antiblo-cage des freins



Témoin SRS



Témoin d'ouverture des portières



Témoin des clignotants



Indicateur des feux de route



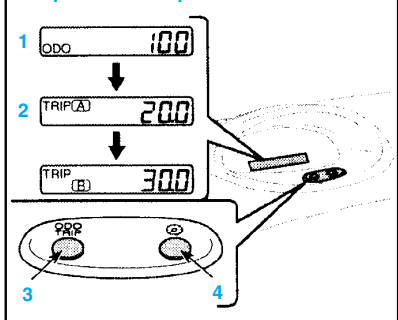
Témoin indicateur de feu anti-brouillard arrière



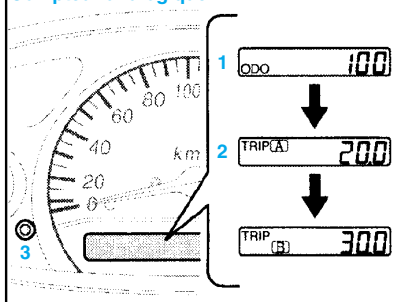
Témoin indicateur de surmul-tiplication

Totalisateur kilométrique et deux totalisateurs partiels

Compteur numérique



Compteur analogique



- Cet instrument est composé d'un totalisateur kilométrique et de deux totalisateurs partiels.

- 1 Totalisateur : Indique la distance totale parcourue par le véhicule.
- 2 Deux totalisateurs partiels : Indique les deux distances parcourues depuis la remise à zéro de chaque totalisateur partiel. Il est ainsi possible d'utiliser un totalisateur partiel pour calculer la consommation de carburant et l'autre pour calculer le kilométrage d'un parcours. Leurs données sont effacées lorsque l'alimentation électrique est débranchée.

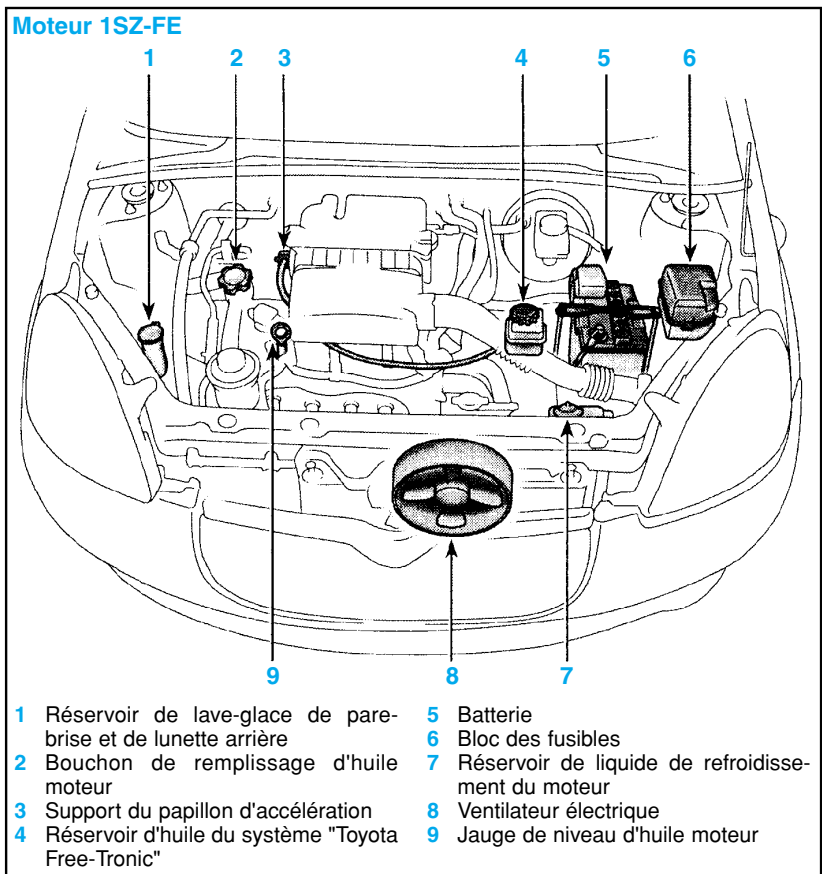
- 3 Bouton/touche de remise à zéro du totalisateur partiel : Remet le totalisateur partiel à zéro et change l'affichage du compteur. Pour changer l'affichage, pousser sur la touche. Il y a alors changement d'affichage du totalisateur partiel A en totalisateur partiel B. Appuyer de nouveau sur la touche pour changer de totalisateur partiel. Pour remettre le totalisateur partiel A à zéro, afficher le kilométrage au totalisateur partiel A, puis pousser et maintenir le bouton/touche jusqu'à ce que le totalisateur affiche zéro.

- 4 Le compteur numérique réduit automatiquement la luminosité lorsque vous allumez les projecteurs et les feux arrière.

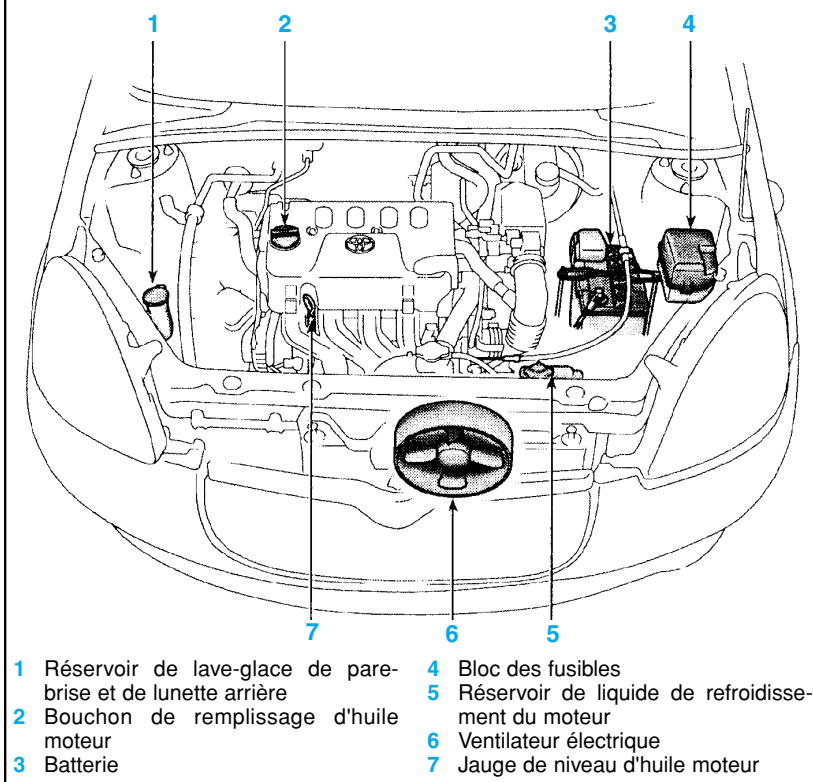
(véhicules à conduite à gauche) : En poussant sur la touche, le système d'extinction se désactive (éclairé sombre).

Entretien

VUE DU COMPARTIMENT MOTEUR



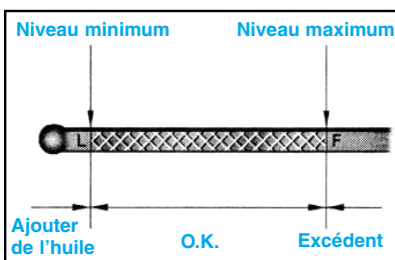
Moteur 2NZ-FE



- 1 Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière
2 Bouchon de remplissage d'huile moteur
3 Batterie

- 4 Bloc des fusibles
5 Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
6 Ventilateur électrique
7 Jauge de niveau d'huile moteur

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



- Vérifier le niveau d'huile au moyen de la jauge, le moteur étant à l'arrêt et à sa température de marche.

- Garer le véhicule sur un sol horizontal pour obtenir une indication exacte. Arrêter le moteur puis attendre quelques minutes pour permettre à l'huile de redescendre au fond du carter.
- Sortir la jauge et l'essuyer à l'aide d'un chiffon.
- Réintroduire la jauge en l'enfonçant à fond pour obtenir une indication exacte du niveau.
- Sortir de nouveau la jauge et observer le niveau d'huile.

Attention : Veiller à ne pas toucher le collecteur d'échappement chaud.

- Si le niveau est inférieur ou légèrement au-dessus du repère minimum, faites l'appoint en huile. Utiliser le même type d'huile que celui employé dans le moteur.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile et ajouter de l'huile moteur par petites quantités, en vérifiant la jauge.

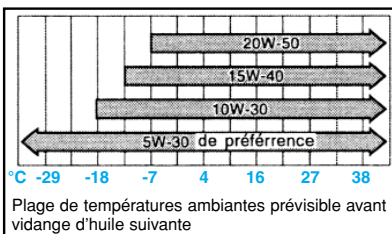
- On trouvera ci-dessous, à titre d'information, les écarts de contenance entre les repères minimum et maximum de la jauge : **1,5 l**

- Lorsque le niveau correct est atteint, resserrer le bouchon de remplissage à fond à la main.

- Nota :**
- Eviter de trop remplir, car le moteur pourrait être endommagé.
 - Revérifier le niveau d'huile sur la jauge après avoir fait le plein d'huile.

SÉLECTION DE L'HUILE MOTEUR

- Utiliser une huile moteur multigrade **API**, grade **SH "Energy-Conserving II"** ou **SJ "Energy-Conserving"** ou une huile moteur multigrade **ILSAC**.
- Viscosité préconisée (SAE) :



- Si vous utiliser l'huile **SAE 10W-30** ou une huile moteur d'une viscosité supérieure à des températures extrêmement basses, le moteur peut être difficile à démarrer. C'est pourquoi il est recommandé d'utiliser l'huile moteur **SAE 5W-30**.
- L'huile **SAE 5W-30** constitue le meilleur choix pour votre véhicule. Elle permet de limiter la consommation de carburant et de démarrer facilement par temps froid.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT

- Vérifier le niveau par le réservoir translucide lorsque le moteur est froid. Le niveau est normal s'il est compris entre les repères "**FULL**" et "**LOW**" du réservoir. Si le niveau est bas, ajouter du liquide de refroidissement de type éthylène-glycol pour protéger les pièces en aluminium contre la corrosion.
- Le niveau de liquide dans le réservoir varie avec la température du moteur. Cependant, si le niveau est situé sur ou en dessous du repère "**LOW**", ajouter du liquide de refroidissement pour compléter le niveau jusqu'au repère "**FULL**".
- Utiliser toujours un liquide de refroidissement de type éthylène-glycol pour protéger les pièces en aluminium contre la corrosion.
- Une chute du niveau du liquide peu de temps après le remplissage signifie qu'il y a une fuite dans le circuit de refroidissement. Vérifier visuellement le radiateur, les durits, le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement, le bouchon du radiateur, le robinet de purge et la pompe à eau.
- Si vous ne pouvez pas trouver l'origine de la fuite, demander à votre concessionnaire Toyota d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon et de rechercher les fuites éventuelles du circuit de refroidissement.

Attention : Pour éviter de vous brûler, n'enlever pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

Choix du type de liquide de refroidissement

- L'utilisation de liquides de refroidissement inadéquats peut endommager le système de refroidissement du moteur. Votre liquide de refroidissement doit contenir du liquide de type éthylène-glycol pour protéger les pièces en aluminium du moteur contre la corrosion. Utiliser du liquide de refroidissement "**Long Life Coolant TOYOTA**" ou un produit équivalent.
 - Non seulement il évite la formation de gel et les dégâts que cela peut occasionner à votre moteur mais il permet aussi d'éviter la corrosion. L'utilisation d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires n'est ni nécessaire ni conseillée.
 - Lire les informations sur la protection contre le gel qui figurent sur l'étiquette du récipient contenant le liquide de refroidissement. Suivre les recommandations du fabricant relatives aux quantités à mélanger à l'eau (de préférence déminéralisée ou distillée).
 - Pour votre Toyota, nous vous conseillons une solution à **50%** pour obtenir une protection jusqu'à **-35°C**. En cas de températures extrêmement basses, nous vous recommandons une solution à **60%** pour obtenir une protection jusqu'à **-50°C**. Pour obtenir un rendement optimal du liquide, n'utiliser pas de solution supérieure à **70%**.
- Nota :** N'utiliser pas d'antigel de type à alcool ni d'eau seulement.

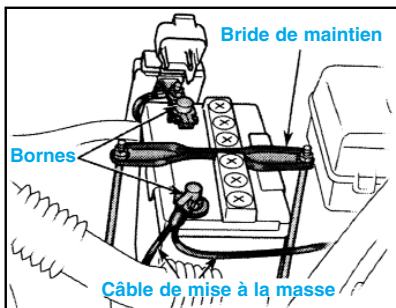
CONTRÔLE DE LA BATTERIE

PRÉCAUTIONS

Attention : Précautions à prendre pour la batterie :

- La batterie dégage de l'hydrogène, gaz inflammable et explosif.
 - Ne pas produire d'étincelle aux bornes de la batterie avec des outils.
 - Ne pas fumer ou craquer une allumette à proximité de la batterie.
- L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, qui est toxique et corrosif :
 - Eviter le contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
 - Ne jamais avaler d'électrolyte.
 - Porter des lunettes de protection en travaillant à proximité de la batterie.
 - Eloigner les enfants de la batterie.
- Mesures d'urgence :
 - Si vous avez reçu accidentellement de l'électrolyte dans les yeux ou sur les vêtements, retirer les vêtements contaminés puis laver immédiatement la partie atteinte à grande eau. Consulter le plus rapidement possible un médecin. Dans la mesure du possible, continuer de laver les yeux à l'aide d'une éponge ou d'une serviette pendant le transfert au cabinet médical.
 - Si vous recevez de l'électrolyte sur la peau, laver abondamment la partie contaminée. Consulter immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
 - Si de l'électrolyte tache les vêtements, il est possible qu'il les transperce et atteigne la peau. Par conséquent, retirer immédiatement les vêtements contaminés et, si nécessaire, suivre la procédure décrite ci-dessus.
 - Si vous avez avalé de l'électrolyte, boire une grande quantité d'eau ou de lait. Prendre ensuite du lait de magnésium, un oeuf frais battu ou de l'huile végétale. Puis prendre immédiatement les mesures d'urgence.

Contrôle de l'extérieur de la batterie

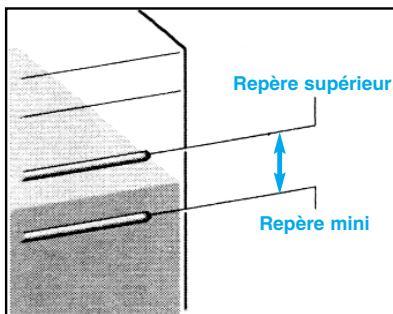


- Vérifier la batterie : bornes oxydées ou desserrées, fêlures ou bride desserrée.
- A** Si la batterie est sulfatée, la laver avec une solution d'eau tiède et de bicarbonate de soude. Enduire les bornes de graisse pour empêcher leur sulfatage.
- B** Si les bornes sont desserrées, resserrer les écrous des cosses : ne pas les serrer exagérément.

C Serrer suffisamment l'étrier d'arrimage de la batterie pour bien la maintenir en position. Toutefois, un serrage excessif peut endommager le support de batterie.

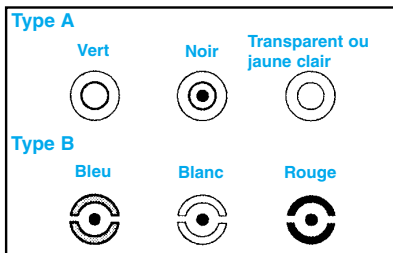
- Nota :**
- Vérifier que le moteur et tous les accessoires sont arrêtés avant d'effectuer l'entretien.
 - Lors du contrôle de la batterie, d'abord débrancher la cosse de masse de la borne repérée ("-"), puis la rebrancher après contrôle.
 - Prendre garde de ne pas provoquer de court-circuit avec les outils.
 - Avoir soin de ne pas introduire de solution de nettoyage dans la batterie lors du nettoyage.

Contrôle du niveau de l'électrolyte



- Le niveau de l'électrolyte doit s'établir entre les lignes supérieure et inférieure.
- Vérifier le niveau de l'électrolyte dans les six éléments de la batterie et non pas simplement dans un ou deux éléments.
- Si le niveau se situe en dessous du repère inférieur, faire l'appoint avec de l'eau distillée.

Contrôle à l'aide de l'hydromètre

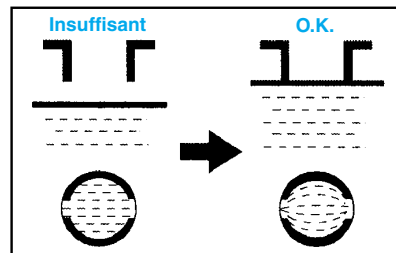


- Vérifier l'état de la batterie en fonction de la couleur de l'hydromètre.

Couleur hydromètre		Etat
Type A	Type B	
VERT	BLEU	Bon
NOIR	BLANC	Recharge nécessaire. Faire contrôler la batterie par votre concessionnaire Toyota.
Transparent ou jaune clair	ROUGE	Ajouter de l'eau distillée

Appoint d'eau distillée

- 1 Enlever les bouchons des éléments.
- 2 Faire l'appoint d'eau distillée dans les éléments où le niveau est trop bas.



- Si le côté de la batterie n'est pas visible, contrôler le niveau de l'électrolyte par le dessus des éléments comme illustré ci-dessus.

3 Resserrer soigneusement les bouchons des éléments.

Nota : Ne pas dépasser le niveau normal. L'électrolyte en excédent risquerait de déborder en cas de forte charge d'où corrosion ou détérioration.

Précautions pour la mise en charge de la batterie

- Pendant qu'elle se recharge, la batterie dégage de l'hydrogène gazeux.
- Par conséquent, avant la mise en charge :

- 1 Enlever les bouchons des éléments de la batterie.
- 2 Si la mise en charge s'effectue la batterie installée dans la voiture, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- 3 Assurez-vous que l'interrupteur général du chargeur est en position d'arrêt lorsque vous branchez les câbles du chargeur à la batterie et lorsque vous les déconnectez.

Attention : • Toujours recharger les batteries dans un espace non confiné. Ne pas recharger la batterie dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

• Retirer les bouchons des éléments de la batterie avant de mettre cette dernière en charge.

Nota : Ne chargez jamais la batterie lorsque le moteur tourne. Veillez également à ce que tous les accessoires soient débranchés.

REPLACEMENT DES AMPOULES

- Les illustrations suivantes représentent la façon d'accéder aux ampoules. Lors du remplacement d'une ampoule, avoir soin de vérifier que le commutateur de démarrage et le commutateur d'éclairage sont en position arrêt. Utiliser des ampoules dont la puissance (watts) correspond à celle indiquée sur le tableau.

Attention : Les ampoules à iode comportent à l'intérieur un gaz sous pression et exigent des précautions spéciales de manipulation. Ces ampoules risquent d'éclater ou de se briser en cas de rayure ou de chute. Saisir l'ampoule uniquement par l'enveloppe plastique ou métallique. Ne pas amener les doigts directement au contact du verre.

Nota : • Utiliser uniquement une ampoule du type indiqué sur le tableau.

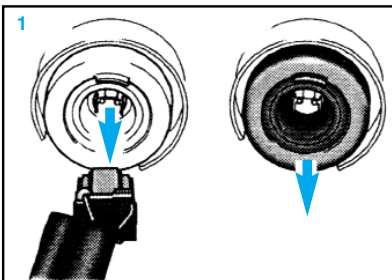
• Lors du débranchement des connecteurs ou de la dépose des porte-ampoules, ne tirez pas sur les câbles ou le faisceau de câblage car ils pourraient être détériorés.

Ampoules	W	Type
Projecteurs	60/55	A
Feux de stationnement	5	C
Clignotants avant	21	B
Clignotants latéraux	5	C*
Clignotants arrière	21	B
Feux stop et de position	21/5	C
Feux de recul	21	C
Feu antibrouillard arrière	21	C
Feu stop position haute	18	C
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	C
Eclairage intérieur	8	D

* Les clignotants latéraux doivent être changés ensemble.

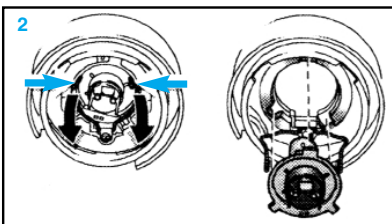
- A Ampoules halogène H4
- B Ampoules à culot (ambre)
- C Ampoules poirette
- D Ampoules navette

Projecteurs



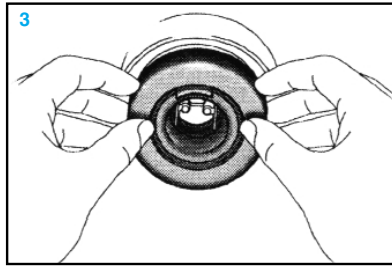
1 Ouvrir le capot moteur. Débrancher le connecteur. Enlever le couvercle en caoutchouc.

- Si le connecteur est serré, enlevez-le en l'agitant.



2 Libérer le ressort de fixation de l'ampoule et retirer l'ampoule. Mettre l'ampoule neuve et le ressort de fixation en place.

- Pour mettre l'ampoule en place, aligner les saillies de l'ampoule avec la découpe de l'orifice de montage.

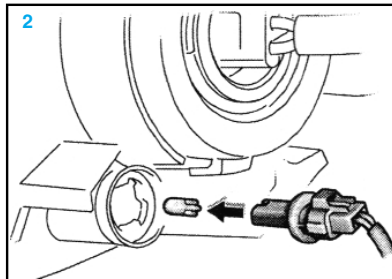
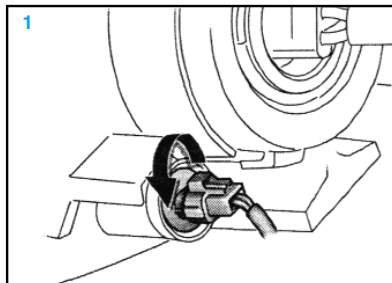


3 Poser le couvercle de caoutchouc comme illustré et l'adapter sur le bossage. Insérer le connecteur.

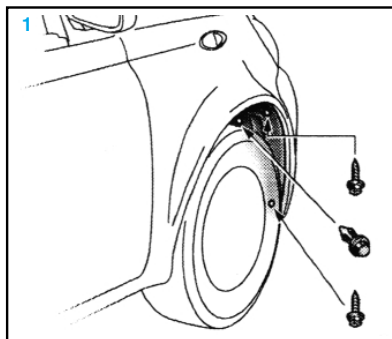
- Assurez-vous que le couvercle en caoutchouc s'adapte parfaitement sur la base de l'ampoule et sur le support de montage.

- Après remplacement d'une ampoule, il n'est pas nécessaire de régler le faisceau. Lorsque ce réglage est nécessaire, prendre contact avec votre concessionnaire Toyota.

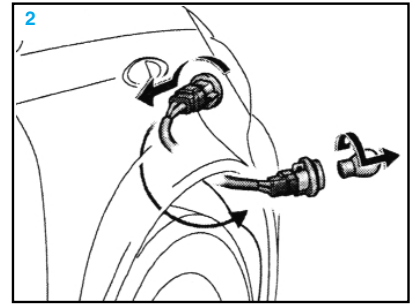
Feux de stationnement



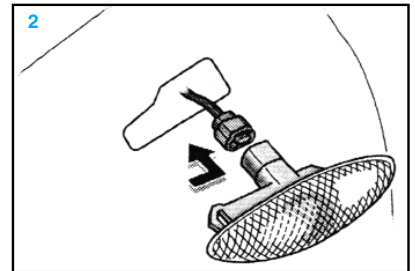
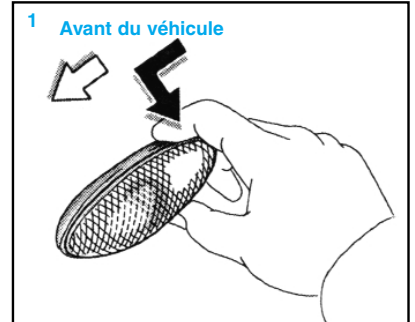
Clignotants avant



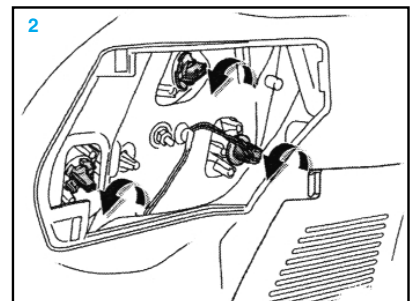
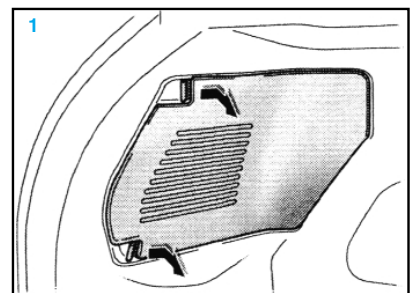
- Utiliser un tournevis pour vis Phillips.

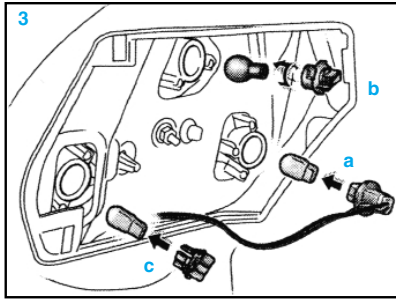


Clignotants latéraux



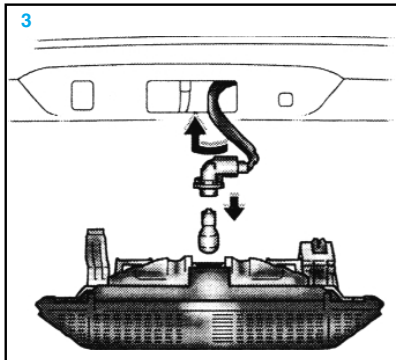
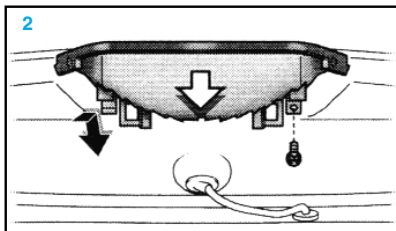
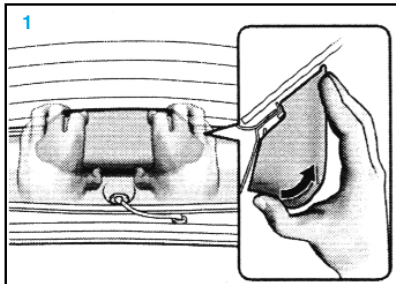
Clignotants arrière, feux stop et position, feux arrière de brouillard et projecteur de recul



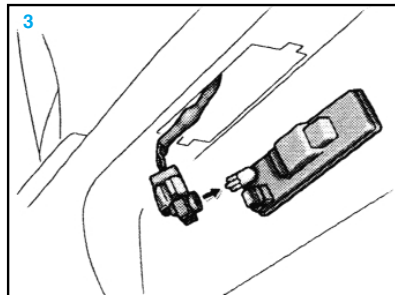
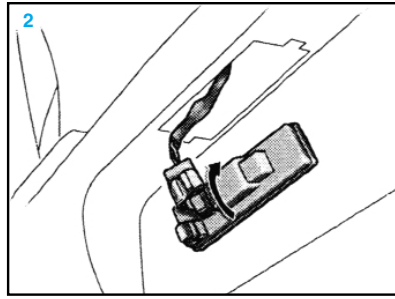
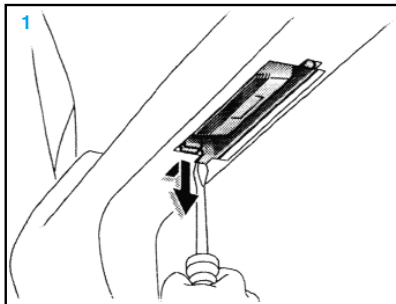


- a Feux stop et position
- b Clignotants arrière
- c Feux arrière de brouillard côté conducteur ou feu de recul

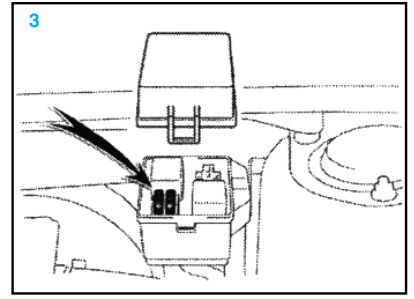
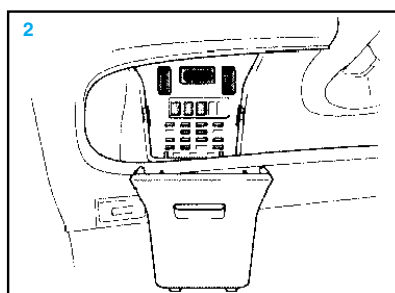
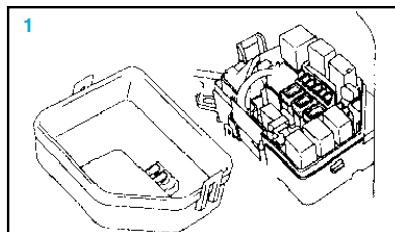
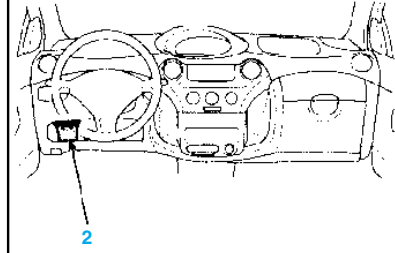
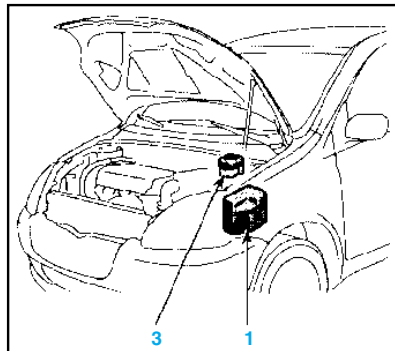
Feu stop position haute



Eclairage de plaque d'immatriculation



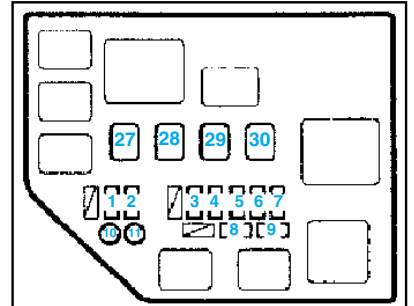
EMPLACEMENT DES FUSIBLES



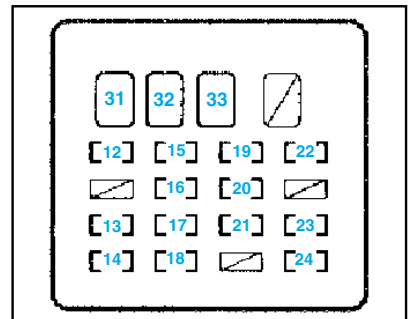
- Véhicules avec système d'éclairage de jour uniquement.

Fusibles

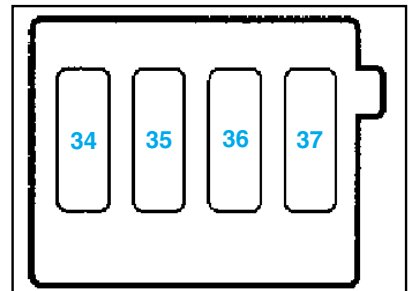
Bloc de relais du compartiment moteur



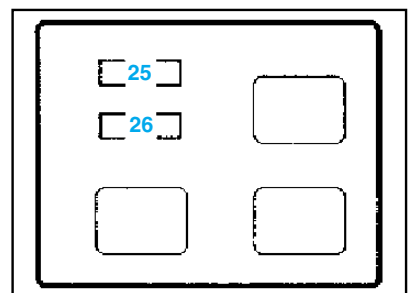
Bloc de jonction du tableau de bord



Boîte à fusibles



Bloc de relais N° 2 du compartiment moteur



Fusibles (type A)

- 1 **H-LP (RH) 10 A** : Projecteur côté droit
- 2 **H-LP (LH) 10 A** : Projecteur côté gauche
- 3 **ST 30 A** : Système de démarrage
- 4 **AM2 15 A** : Système de démarrage, système de coussin d'air SRS, système d'injection de carburant multipoints/système d'injection séquentielle de carburant multipoints, système antidémarrage électronique, circuit du témoin de décharge
- 5 **HORN 15 A** : Avertisseur
- 6 **EFI 15 A** : Circuit d'injection multipoints/injection multipoints séquentielle
- 7 **DOME 15 A** : Montre de bord, autoradio, éclairage intérieur, jauges et indicateurs, système de commande à distance
- 8 **SPARE 15 A** : Réserve
- 9 **SPARE 30 A** : Réserve
- 10 **H-LP LO RH 10 A** : Projecteur côté droit (éclairage diurne)
- 11 **H-LP LO LH 10 A** : Projecteur côté gauche (éclairage diurne)
- 12 **GAUGE 10 A** : Feux de recul, système de charge, climatisation, système de commande des lève-vitres électriques, jauge et compteurs.
- 13 **ACC 15 A** : Montre de bord, autoradio, circuit des rétroviseurs extérieurs, allume-cigares
- 14 **A.C 7,5 A** : Conditionnement d'air
- 15 **DEF 25 A** : Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
- 16 **WIPER 20 A** : Essuie-glace/lave-glace de pare-brise, essuie-glace/lave-glace de lunette arrière
- 17 **ECU-IG 7,5 A** : Système antiblocage des freins, ventilateur électrique
- 18 **S-HTR 10 A** : Chauffage de siège
- 19 **D/L 25 A** : Système de verrouillage centralisé des portières
- 20 **ECU-B 7,5 A** : Feux antibrouillards arrière, système de coussin d'air SRS
- 21 **OBD 7,5 A** : Système de diagnostic à bord
- 22 **TAIL 7,5 A** : Feux Arrière, feux stop, éclairage de plaque minéralogique, autoradio, commande du faisceau de phare, éclairages
- 23 **HAZ 10 A** : Clignotants, feux de détresse
- 24 **STOP 10 A** : Feux stop, troisième feu stop, système antiblocage des freins, système de verrouillage sélecteur de vitesses, système d'injection de carburant multipoints/système d'injection séquentielle de carburant multipoints
- 25 **H-LP HI RH 10 A** : Projecteur côté droit (feux de route)
- 26 **H-LP HI LH 10 A** : Projecteur côté gauche (feux de route)

Fusibles (type B)

- 27 **HTR SUB2 50 A** : Conditionnement d'air
- 28 **HTR SUB1 50 A** : Conditionnement d'air
- 29 **RDI 30 A** : Ventilateur électrique
- 30 **CL-ACT2 30 A** : Système "Toyota Free-Tronic"
- 31 **AM1 50 A** : Fusibles des circuits "ACC", "GAUGE", "WIPER", "ECU-IG", "S-HTR" et "DEF"

- 32 **POWER 30 A** : Lève-vitres électrique
- 33 **HTR 40 A** : Conditionnement d'air

Fusibles (type C)

- 34 **MAIN 60 A** : Fusibles des circuits "EFI", "DOME", "HORN", "ST", "AM2", "H-LP LH", "H-LP RH", "H-LP LH (HI)", "H-LP RH (HI)", "H-LP LH (LO)" et "H-LP RH (LO)"
- 35 **CL-ACT1 60 A** : Fusibles des circuits "CL-ACT2"
- 36 **ALT 100 A (120 A)** : Fusibles des circuits "RDI", "HTR SUB1", "HTR SUB2", "ECU-B", "TAIL", "D/L", "OBD", "A.C", "HTR", "POWER" et "STOP"
- 37 **ABS 60 A** : Circuit de freinage antiblocage

REPLACEMENT DE LA PILE DE TÉLÉCOMMANDE

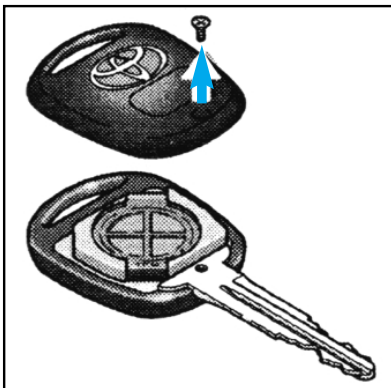
- Utiliser pour le remplacement une pile **CR1616** au lithium ou une pile équivalente.

Attention : Veiller particulièrement à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces que vous retirez de la télécommande.

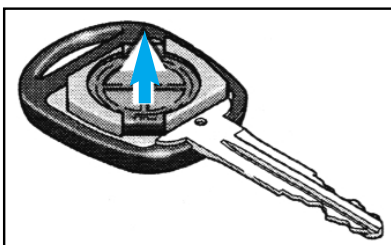
Nota : Lorsque vous remplacez la pile, veiller à ne pas perdre des pièces.

- Remplacer la pile selon la procédure suivante :

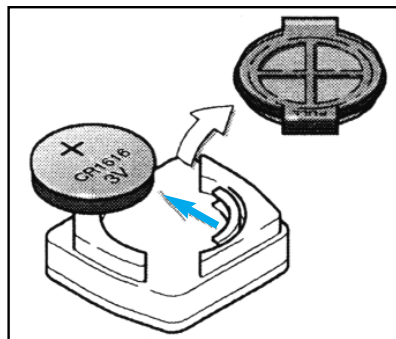
- 1 Oter la vis et ouvrir le boîtier de la télécommande.



- 2 Retirer le couvercle du module en tirant sur la languette "PULL".



- 3 Oter la pile plate et introduire une nouvelle pile, côté positif (+) vers le haut.
- 4 Replacer le couvercle du module en veillant à ce que le joint torique soit correctement placé et ne déborde pas du couvercle. Refermer correctement le boîtier de la télécommande.



Nota : • Assurez-vous que le pôle positif et le pôle négatif de la pile sont correctement orientés.

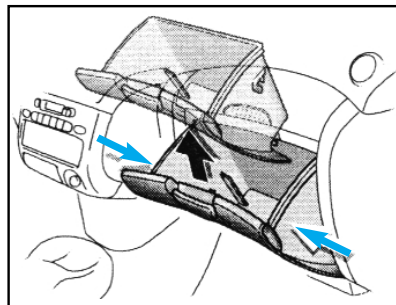
- Veiller à ne pas plier l'électrode de la pile et à ce que la poussière ou de l'huile n'adhèrent pas au boîtier.
- Refermer correctement le boîtier de la télécommande.

- Après avoir remplacé la pile, assurez-vous que la télécommande fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, contacter votre concessionnaire Toyota.
- En cas de perte de la télécommande, prendre contact au plus vite avec votre concessionnaire Toyota pour prévenir tout risque de vol ou d'accident.

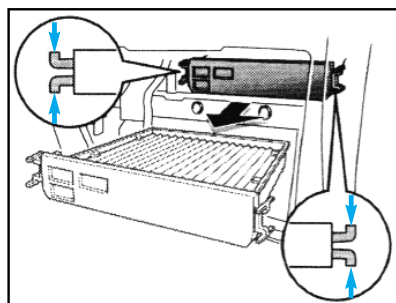
CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DU FILTRE DE CONDITIONNEMENT D'AIR

- Pour que le conditionnement d'air soit efficace, vérifier et remplacer le filtre du conditionnement d'air selon le programme d'entretien.

- 1 Déposer la boîte à gants du tableau de bord en poussant de chaque côté de la boîte.



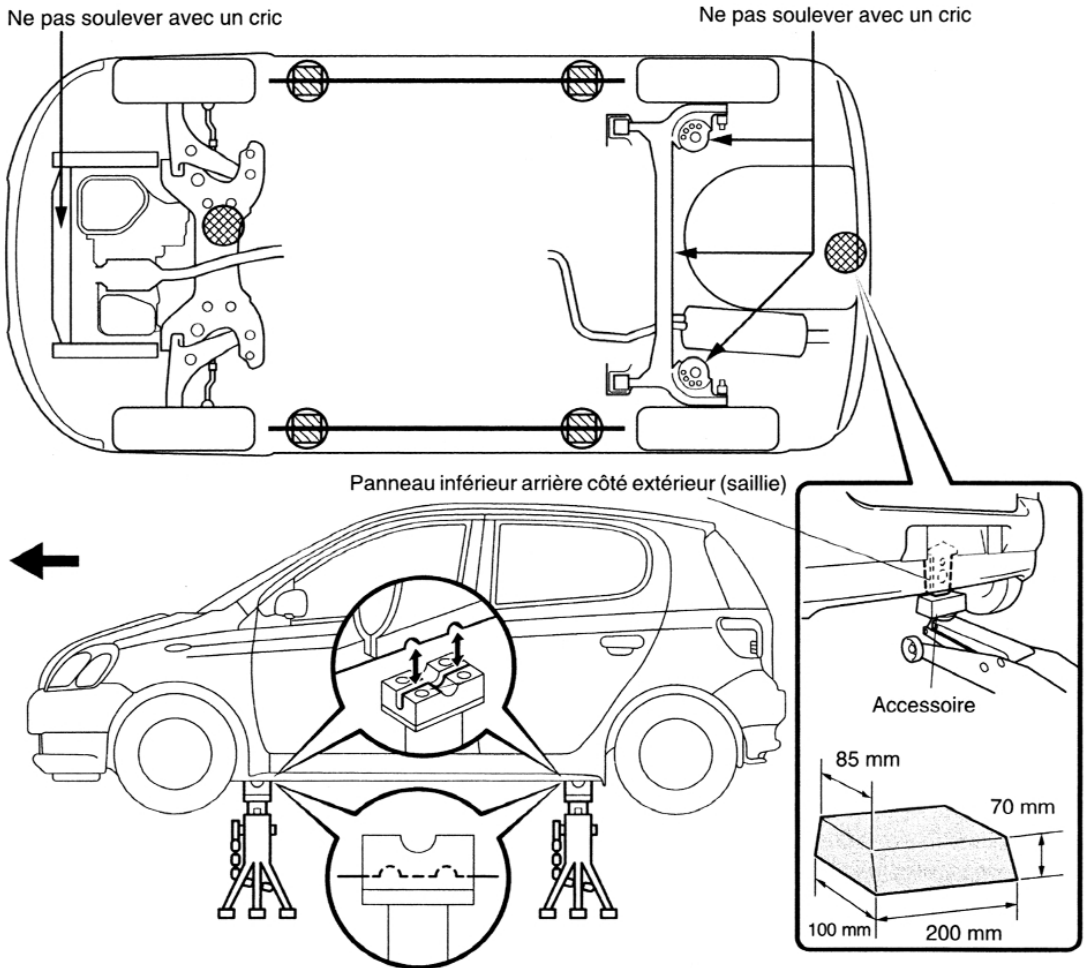
- 2 Tirer sur le filtre tout en exerçant une pression sur les ergots situés sur le couvercle et sortir le filtre de la rainure comme indiqué sur l'illustration.
- 3 Vérifier la surface du filtre.



- Si la surface du filtre est légèrement poussiéreuse, il sera possible de la nettoyer en soufflant de l'air comprimé sur l'autre face. Ne laver pas ou ne lubrifier pas le filtre.
- Si le filtre est sale, il doit être remplacé.

Nota : N'utiliser pas le véhicule avec le filtre du conditionnement d'air déposé car il y aurait perte de l'efficacité de fonctionnement de conditionnement d'air.

POINTS DE LEVAGE ET DE SOUTÈNEMENT DU VÈHICULE



- POSITION DU CRIC** ———— ●
- Avant - - - - - Suspension avant
 - Arrière - - - - - Panneau inférieur arrière côté extérieur (saillie)

PRECAUTION: Avant de soulever l'avant et l'arrière du véhicule, s'assurer que le véhicule n'est pas surchargé.

- POINTS DE LEVAGE DU CRIC A VIS** ———— ○

- POSITION DE SOUTÈNEMENT**
- Chandelle d'atelier et système de levage à bras oscillant - - - - - ▨