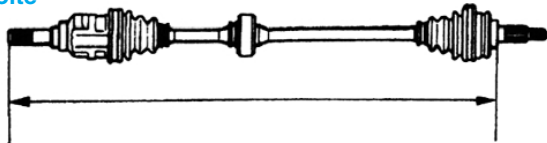


CARACTÉRISTIQUES

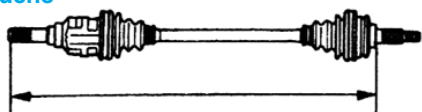
Généralités

- Longueur nominale de l'arbre de roue (mm) :
 - modèle avec moteur 1SZ-FE (d'une extrémité à l'autre) :
 - gauche $677,7 \pm 5,0$
 - droite $893,7 \pm 5,0$
 - modèle avec moteur 2NZ-FE :
 - gauche $572,3 \pm 5,0$
 - droite $813,3 \pm 5,0$
 - modèle avec moteur 1NZ-FE :
 - gauche $574,3 \pm 5,0$
 - droite $813,3 \pm 5,0$

Droite

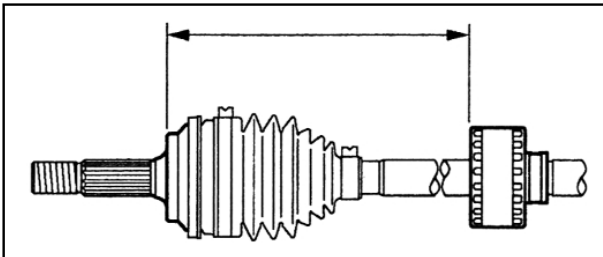


Gauche



Arbre de roue droit

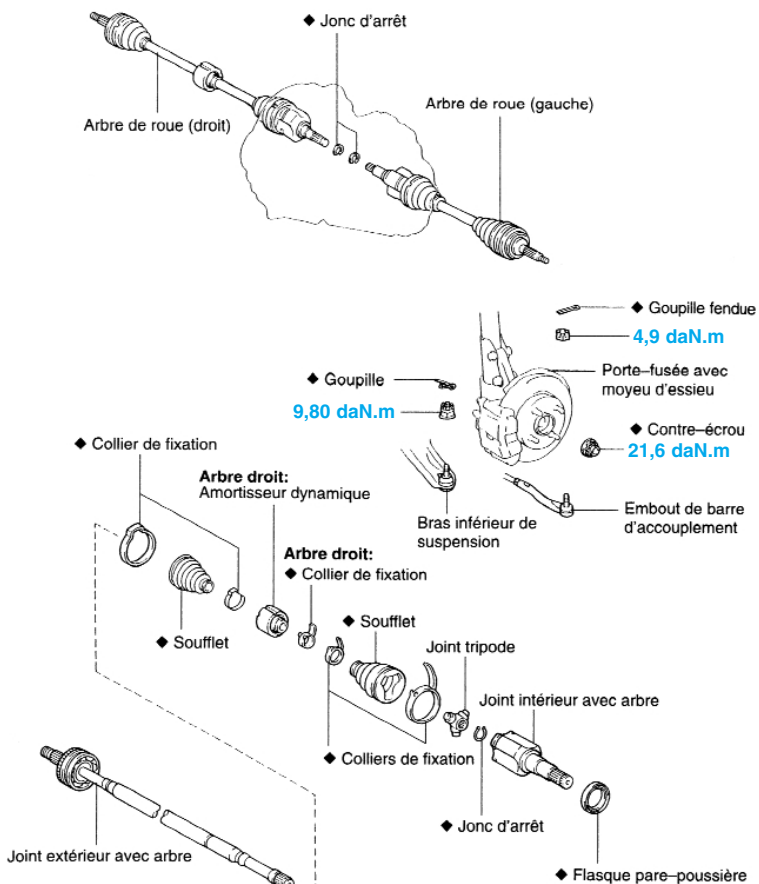
- Distance de fixation de l'amortisseur dynamique (mm) :
 - moteur 1SZ-FE $443,1 \pm 2,0$
 - moteur 2NZ-FE $427,6 \pm 2,0$
 - moteur 1NZ-FE $427,6 \pm 2,0$



Couples de serrage (en daN.m)

- Embout de barre d'accouplement **4,90**
- Ecrou de bras de suspension inférieur **9,80**
- Contre-écrou de transmission **21,60**
- Roue **10,30**

ARBRE DE ROUE



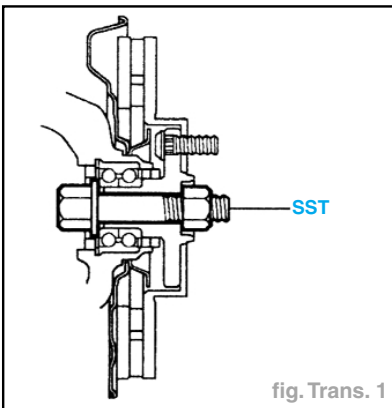
◆ Pièce non réutilisable

MÉTHODES DE RÉPARATION

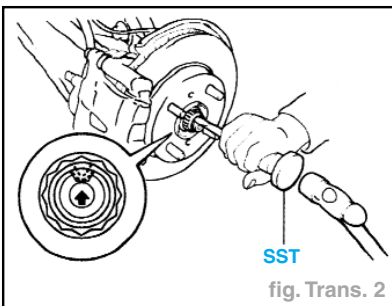
Transmission

DÉPOSE

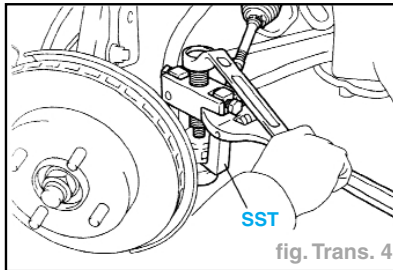
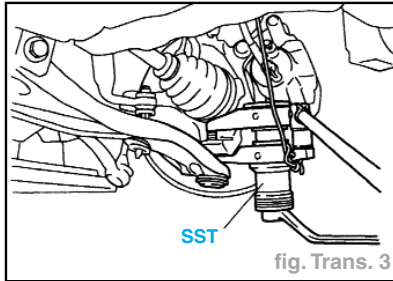
- Nota :** • Le roulement de moyeu risque d'être endommagé s'il doit supporter le poids du véhicule, ce qui se produit si le véhicule est déplacé alors que l'arbre de roue est désaccouplé.
- S'il est absolument nécessaire de faire reposer le poids du véhicule sur le roulement de moyeu, veiller tout d'abord à faire reposer le poids sur le SST (SST réf. 09608-16042) (fig. Trans. 1).
 - Après désaccouplement de l'arbre de roue du moyeu d'essieu, veiller scrupuleusement à ne pas endommager les dents de la couronne du capteur d'ABS de l'arbre de roue.



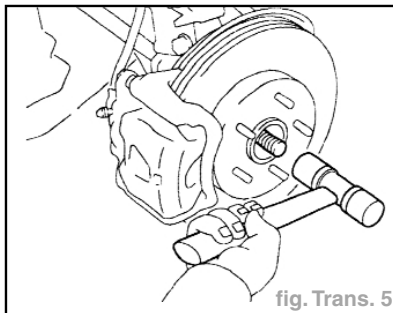
- Déposer la roue avant.
- Vidanger l'huile de boîte-pont (BM) ou le liquide de boîte de vitesses automatique (BA).
- A l'aide du SST et d'un marteau, défreiner la partie matée de contre-écrou (SST réf. 09930-00010) (fig. Trans. 2).



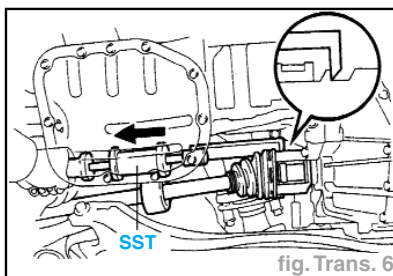
- Tout en actionnant les freins, déposer le contre-écrou.
- Déposer la goupille et l'écrou.
- A l'aide du SST, détacher le porte-fusée (SST réf. 09628-00011) (fig. Trans. 3).
- Déposer la goupille fendue et l'écrou.
- A l'aide du SST, détacher l'embout de barre d'accouplement du porte-fusée (SST réf. 09628-62011) (fig. Trans. 4).



- A l'aide d'un maillet en plastique, détacher l'arbre de roue du moyeu d'essieu (fig. Trans. 5).



- Nota :** Veiller à ne pas endommager le soufflet ni le rotor du capteur d'ABS.
- A l'aide du SST, détacher l'arbre de roue de la boîte-pont (SST réf. 09520-01010, 09520-24010) (fig. Trans. 6).



- Nota :** Veiller à ne pas endommager le flasque pare-poussière ni l'arrêt d'huile.

REPOSE

- Reposer l'arbre de roue sur la boîte-pont.
- Poser un jonc d'arrêt neuf sur le joint intérieur avec arbre.

- Enduire d'huile pour transmission le joint intérieur avec arbre et la surface de coulisement de boîte-pont.
- Placer un jonc d'arrêt avec la face ouverte vers le bas.
- A l'aide d'une barre en laiton et d'un marteau, emmancher le jonc d'arrêt et poser l'arbre de roue.

Nota : Veiller à ne pas endommager le flasque pare-poussière ni l'arrêt d'huile.

- Le son entendu et la sensation ressentie lors de l'introduction du joint intérieur avec arbre confirment le contact avec la queue de pignon.
- S'assurer qu'il y a 2 - 3 mm de jeu dans le sens axial.
- S'assurer que l'arbre de roue ne peut pas être déposé à la main.
- Attacher l'arbre de roue sur le moyeu d'essieu.

Nota : Veiller à ne pas endommager le soufflet ni le rotor du capteur d'ABS.

- Raccorder l'embout de barre d'accouplement au porte-fusée.
- Attacher l'embout de barre d'accouplement au porte-fusée à l'aide de son écrou.
- Couple de serrage prescrit : 4,90 daN.m
- Poser une goupille fendue neuve.
- Si les trous de la goupille fendue ne sont pas alignés, serrer l'écrou jusqu'à un maximum de 60°.
- Attacher le porte-fusée au bras de suspension inférieur.
- Attacher le porte-fusée au bras de suspension inférieur avec l'écrou.
- Couple de serrage prescrit : 9,80 daN.m
- Poser une goupille neuve.
- Si les trous de la goupille ne sont pas alignés, serrer l'écrou jusqu'à un maximum de 60°.
- Poser le contre-écrou d'arbre de roue.
- Tout en actionnant les freins, poser un contre-écrou neuf.
- Couple de serrage prescrit : 21,6 daN.m
- A l'aide d'un burin et d'un marteau, freiner le contre-écrou (fig. Trans. 7).
- Faire l'appoint et vérifier l'huile de boîte-pont (BM) ou le liquide de boîte de vitesses automatique (BA).
- Reposer la roue avant.
- Couple de serrage prescrit : 10,3 daN.m
- Vérifier la géométrie des roues avant.
- Avec ABS, vérifier le signal émis par le capteur d'ABS.

