

ETUDE

FIAT Punto (10/99 →)

L'étude FIAT Punto présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de FIAT que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

La Punto est apparue au millésime 1994 et a très rapidement été l'une des meilleures ventes de son segment en Europe. Pour conserver son "leadership", Fiat a sorti en octobre 1999 la nouvelle Punto.

PRÉSENTATION

La nouvelle Fiat Punto réactualise le célèbre écusson rond des années 20. Redessiné par le Centro Stile Fiat, le nouveau logo remplace les cinq barettes et sera progressivement adopté par tous les modèles de la Marque.

Mesurant 1,66 m de largeur, 1,48 m de hauteur et 3,80 m (3 portes) ou 3,835 m (5 portes) de longueur, la Fiat Punto offre deux voitures en une, chacune avec son propre tempérament. Originale et agressive, la 3 porte s'adresse à une clientèle sportive. Idéale pour tous ceux qui recherchent une voiture élégante et confortable, la 5 portes est l'un des modèles les plus spacieux et les plus accueillants de son segment. Ce n'est pas par hasard si elle revendique le meilleur coefficient d'habitabilité (86,4%) et le coffre à bagages le plus généreux (297 litres) de sa catégorie.

Les deux voitures ont en commun l'excellente habitabilité, la grande fonctionnalité, la richesse des équipements et l'exploitation rationnelle des volumes et des espaces disponibles : sur le niveau de finition ELX, les rangements sont au nombre de 26 !

Parmi les principales qualités du nouveau modèle, il y a lieu de rappeler le grand confort, "étudié" aussi minutieusement que le style et la mécanique. Par exemple, le nouveau circuit de climatisation est parmi les plus performants de ce segment en termes de rapidité de désembuage des surfaces vitrées, de débit d'air et de fonctionnement silencieux. L'excellente insonorisation a été obtenue en intervenant directement sur les sources du bruit (le moteur et les circuits d'admission/échappement) et en isolant l'habitacle à l'aide de matériaux amortissants (interposés entre les tôles) et absorbants (appliqués pendant l'assemblage). La suspension arrière à pont de torsion a été réalisée en faisant appel à des technologies innovantes.

La gamme Fiat Punto se décline en 20 versions, en France. Le client n'a plus qu'à choisir la Fiat Punto qui répond le mieux à ses exigences : 3 ou 5 portes, cinq motorisations, deux boîtes de vitesses mécaniques (respectivement à 5 ou 6 rapports) et une boîte de vitesses automatique et séquentielle (6 rapports), cinq niveaux de finition (Punto, ELX, HLX, Sporting, HGT) et 15 teintes de carrosserie, dont certaines sont assorties avec deux variantes d'habillages intérieurs.

Le nouveau modèle est proposé avec cinq moteurs : deux diesel, à gazole (1.9 D atmosphérique de 60 ch et 1.9 JTD de 80 ch) et trois essence (1.2 8 et 16 soupapes, respectivement de 60 et 80 ch, et 1.8 à 16 soupapes de 130 ch). Grâce à un couple élevé dès le bas régime, les moteurs à essence assurent une grande souplesse ainsi qu'une consommation et des émissions polluantes réduites. Les deux moteurs diesel sont très performants, surtout le 1.9 JTD du type "Common Rail", que la Punto introduit pour la première fois dans le segment des voitures compactes.

Parmi les autres innovations de la Fiat Punto, citons la boîte de vitesses à commande électronique "Speedgear", capable de fonctionner de manière automatique ou séquentielle ; la direction assistée électrique avec double réglage de l'asservissement.

La nouvelle "compacte" Fiat allie ainsi facilité et précision de conduite, fonctionnement silencieux et confort maximum.