

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Le train avant est réglable en parallélisme et carrossage.
- Le train arrière est réglable en parallélisme et carrossage.

Hauteurs de référence du véhicule

- Il est impératif de respecter les hauteurs de références (H1) et (H2) pour le contrôle de la géométrie du train avant.
- A l'avant, le point de mesure se situe entre l'axe de la fixation avant du triangle inférieur et le sol.
- A l'arrière, le point de mesure se situe entre l'axe de fixation du bras de suspension sur le berceau et le sol.
- Si les hauteurs ne sont pas correctes, agir sur le véhicule en le lestant ou en le soulageant jusqu'à obtenir les hauteurs prescrites suivantes :

- H1228,0 mm
- H2 (3 portes)357,0 mm
- H2 (5 portes)359,0 mm

Train avant

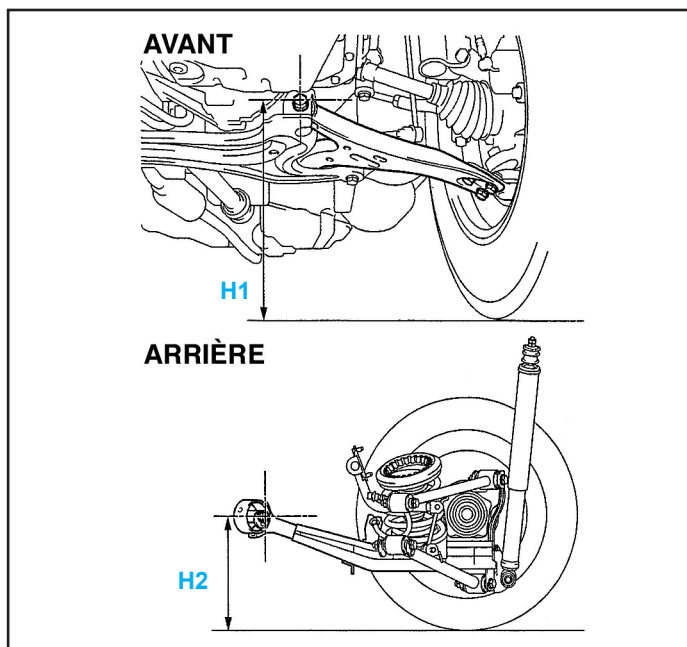
Caractéristiques de la géométrie

- Parallélisme (réglable)pincement de $0^{\circ} 5' \pm 10'$
ou $1,0 \pm 2,0$ mm
- Carrossage (réglable) $-0^{\circ} 20' \pm 45'$
- Ecart maxi. entre droite/gauche $0^{\circ} 45'$
- Chasse (non réglable) $1^{\circ} 55' \pm 45'$
- Ecart maxi. entre droite/gauche $45'$
- Inclinaison de pivot (non réglable) $10^{\circ} 45' \pm 45'$
- Angle de braquage :
 - intérieur $35^{\circ} \pm 2^{\circ}$
 - extérieur 31°

Train arrière

Caractéristiques de la géométrie

- Parallélisme (réglable)pincement de $0^{\circ} 15' \pm 10'$
ou $3,0 \pm 2,0$ mm



- Carrossage (réglable) :
 - versions 3 portes $-0^{\circ} 55' \pm 45'$
 - versions 5 portes $-0^{\circ} 50' \pm 45'$
- Ecart maxi. entre droite/gauche $0^{\circ} 45'$

Couples de serrage (en daN.m)

Train avant

- Ecrous de fixation de l'amortisseur sur le pivot14,3
- Contre-écrou d'embout de barre de direction5,6

Train arrière

- Contre-écrou de came à excentrique :
 - carrossage11,3
 - parallélisme13,2

Carrossage avant	Vis de montage (origine)		Vis de réglage (en échange)					
	90105-15001		90105-15004		90105-15005		90105-15006	
Référence	0		1		2		3	
Nombre de point (visible sur la tête de la vis)	0		1		2		3	
Vis de réglage n°	1	2	1	2	1	2	1	2
15'	X			X				
30'	X					X		
45'	X							X
1°00'			X					X
1°15'					X			X
1°30'							X	X

MÉTHODES DE RÉPARATION

Train avant

Contrôle et réglage de la géométrie

- Sur l'ensemble des angles de la géométrie du train avant, le parallélisme et le carrossage sont réglables.

- En cas de relevé de valeurs hors tolérances sur les angles non réglables, contrôler l'état des éléments constitutifs du train avant.

Réglage du parallélisme

Nota : différence maxi de longueur apparentes de filetage **1,5 mm**.

- Le parallélisme se règle par l'allongement ou le raccourcissement symétrique des longueurs apparentes de filetage des biellettes de direction (Fig.Géom.1) :
 - (1) : embout de barre de direction,
 - (2) : contre-écrou.

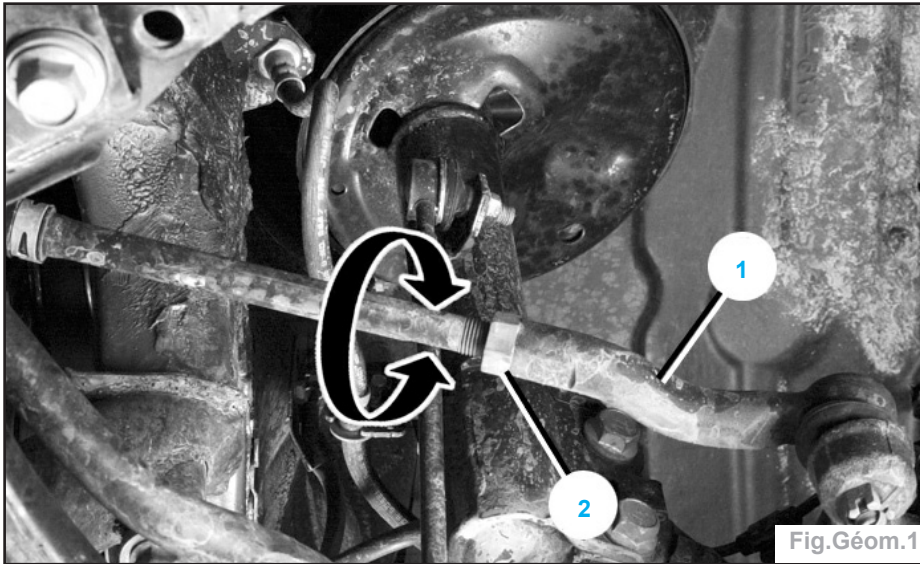


Fig.Géom.1

Réglage du carrossage

Nota : si les valeurs d'angle de chasse et d'inclinaison de pivots ne sont pas conformes aux spécification après réglage correct du carrossage, procéder à une nouvelle vérification des éléments de suspension.

- Le carrossage se règle en poussant ou en tirant sur la partie inférieure de l'amortisseur dans le sens requis (Fig.Géom.2).

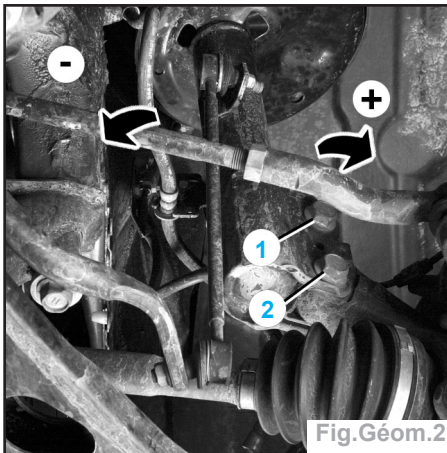


Fig.Géom.2

- Si le carrossage n'est pas conforme, utiliser le tableau (voir caractéristiques détaillées) pour estimer le réglage requis et choisir le boulon de réglage du carrossage correspondant.
- Une fois le carrossage réglé, vérifier le réglage du parallélisme.

Train arrière

Contrôle et réglage de la géométrie

- Le parallélisme et le carrossage sont réglables.
- Le contrôle et le réglage de la géométrie doivent être réalisés en respectant les hauteurs de référence prescrites.

Réglage du parallélisme

- Desserrer l'écrou du boulon de fixation du bras de suspension sur la caisse (B) (Fig. Géom.3).

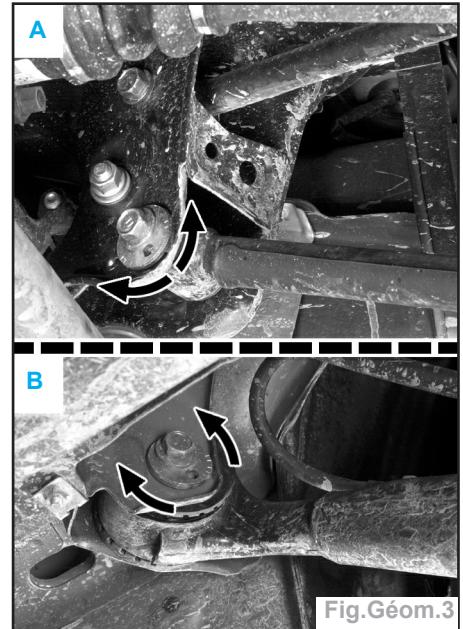


Fig.Géom.3

- Tourner la vis dans un sens ou dans l'autre jusqu'à l'obtention de la valeur prescrite en sachant qu'une graduation de l'excentrique correspond à une variation du parallélisme de **2,5 mm** environ.
- Sans modifier la position angulaire de la vis et de l'excentrique, resserrer l'écrou, au couple prescrit.

Réglage du carrossage

- Desserrer l'écrou du boulon de fixation du bras inférieur sur le berceau (A).
- Tourner la vis dans un sens ou dans l'autre jusqu'à l'obtention de la valeur prescrite en sachant qu'une graduation de l'excentrique correspond à une variation de l'angle de carrossage de **0°16'** environ.
- Sans modifier la position angulaire de la vis et de l'excentrique, resserrer l'écrou, au couple prescrit.