

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Couple de renvoi accolé à la boîte de vitesses, en sortie de différentiel.
- Le différentiel avant intègre le différentiel «interpont» dont la couronne est celle du couple de renvoi.

Couple de renvoi

- Il s'agit d'un couple placé dans un carter fixé au boîtier de différentiel de la boîte de vitesses, monté sur des roulements à rouleaux coniques.
- Il permet la transmission du mouvement vers le pont arrière.
- La lubrification du couple de renvoi est indépendante de la boîte de vitesses et le niveau-remplissage s'effectue par l'intermédiaire du bouchon de remplissage de l'huile.
- Voile maxi de la couronne **0,10**
- Jeu d'entredents de la couronne (mm) **0,10 à 0,15**
- Précharge des roulements d'arbre de sortie (N) :
 - roulements neufs **0,9 à 1,4**
 - roulements réutilisés **0,8 à 1,1**

Huile du carter de couple de renvoi

- Capacité (l) **0,9**
- Qualité **SAE 90**
- Norme **API GL5**
- Périodicité d'entretien : pas de remplacement prescrit, mais contrôle du niveau tous les 60 000 km ou tous les 4 ans.

Pont arrière

- Pont suspendu à glissement limité à couple conique hypoïde monté sur des roulements à rouleaux coniques.
- Voile et ovalisation maxi intérieure du déflecteur

- en place (mm) **0,1**
- Voile maxi de la couronne (mm) **0,07**
- Jeu d'entredents de planétaire (mm) **0,05 à 0,20**
- Jeu d'entredents entre le pignon d'attaque et la couronne (mm) **0,13 à 0,18**
- Précharge des roulements d'arbre de sortie (N) :
 - roulements neufs **1,1 à 1,7**
 - roulements réutilisés **0,6 à 0,9**

Huile de pont arrière

- Capacité (l) **0,9**
- Qualité **SAE 80W90**
- Norme **API GL5**
- Périodicité d'entretien : pas de remplacement prescrit, mais contrôle du niveau tous les 30 000 km ou tous les 2 ans.

Couples de serrage (en daN.m)

- Bouchon de vidange et de remplissage **4,9**

Carter de couple de renvoi

- Carter sur boîte **7,8**
- Fixations de carters **4,9**

Pont arrière

- Silentbloc arrière de pont sur soubassement **6,5**
- Silentbloc arrière de pont sur pont **13,7**
- Fixation avant du pont sur berceau **11,7**
- Fixation du couvercle arrière **4,7**
- Fixation de la couronne **9,7**
- Paliers **7,8**

MÉTHODES DE RÉPARATION

Carter de couple de renvoi

- Lors de la repose respecter les points suivants :
 - remplacer systématiquement tous les écrous autofreinés,

- respecter les couples de serrage prescrits,
- procéder au remplissage et à la mise à niveau en huile du couple de renvoi.

Dépose - repose

- La dépose du carter de couple de renvoi nécessite celle de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre «Boîte de vitesses»).
- Procéder à la vidange du couple de renvoi (Fig.Pont.1) :

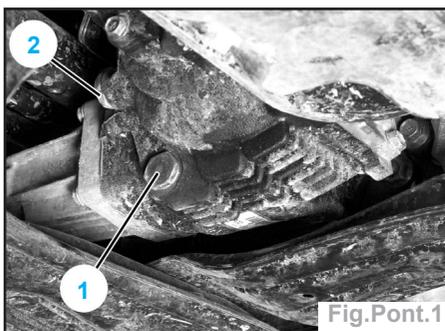
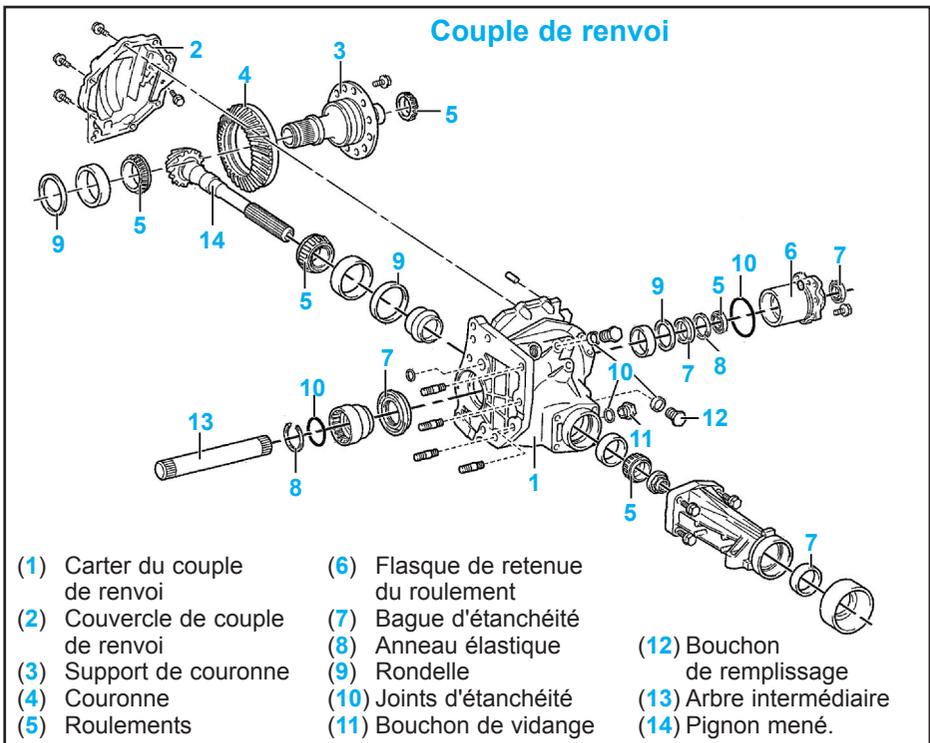


Fig.Pont.1

- (1) : bouchons de vidange.
- (2) : bouchon de remplissage niveau.
- Déposer les fixations du carter de couple de renvoi sur la boîte de vitesses puis le désaccoupler de celle-ci.



Pont arrière

Dépose

- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- A l'aide d'un trait de peinture, repérer la position des transmissions par rapport aux brides d'entrée et de sortie du pont.
- Déposer les fixations d'accouplement des transmissions sur le pont puis désaccoupler celles-ci du pont.
- Suspender alors les transmissions à l'aide d'un fil de fer dans les passages de roue et sous la caisse.
- Vidanger l'huile du pont arrière (Fig. Pont.2) :
 - (1) : bouchons de vidange.
 - (2) : bouchon de remplissage niveau.
- Réaliser un montage de soutien sous le pont, à l'aide d'un cric rouleur muni d'une cale en bois.
- Déposer les fixations du support arrière du pont sur la caisse (Fig.Pont.3).
- Déposer les fixations avant du pont sur le berceau.
- Dégager le pont en abaissant progressivement le cric.

Repose

- Procéder en ordre inverse de la dépose en veillant aux points suivants :
 - respecter les repères d'accouplement des brides et des transmissions effectués lors de la dépose,
 - remplacer les écrous autofreinés,
 - respecter les couples de serrage prescrits.

