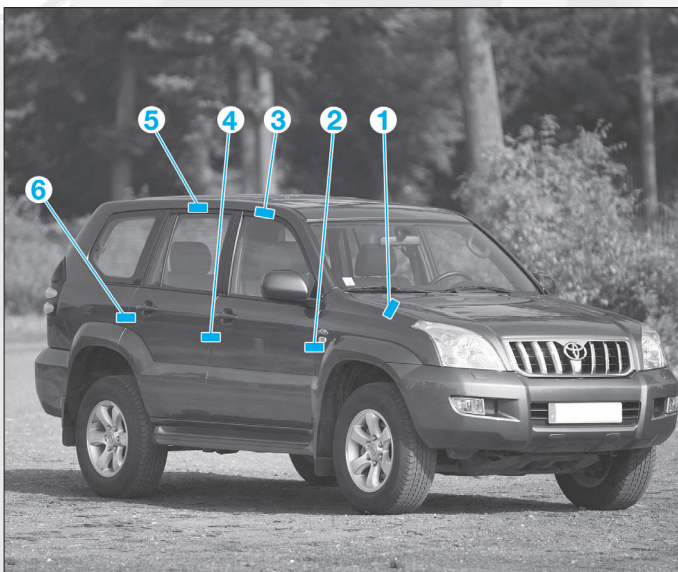


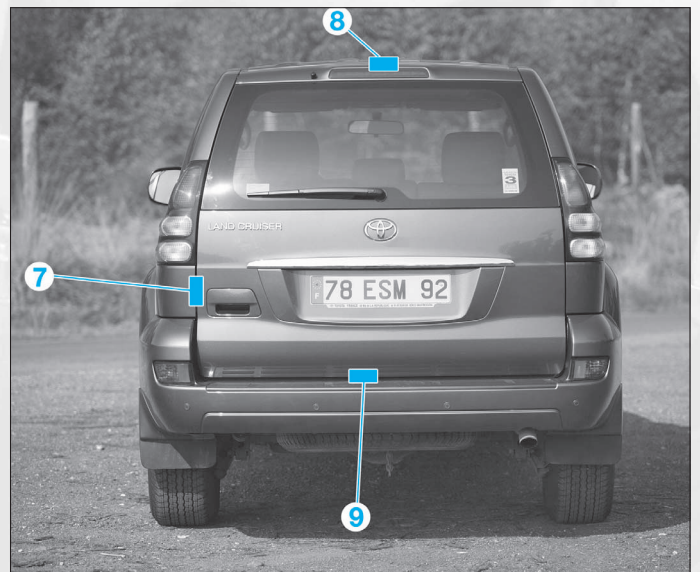
Carrosserie

CARACTÉRISTIQUES

Jeux et affleurements



- 1 = 3.9 mm ± 1.5
- 2 = 4.5 mm ± 1.5
- 3 = 5.5 mm ± 1.5
- 4 = 5.0 mm ± 1.5 (5 portes)
- 4 = 4.5 mm ± 1.5 (3 portes)
- 5 = 5.5 mm ± 1.5
- 6 = 4.5 mm ± 1.5



- 7 = 6.0 mm ± 1.5
- 8 = 7.6 mm ± 1.5
- 9 = 15.3 mm ± 1.5

Couples de serrage (daN.m)

- Vis de fixation capot : 1.3
- Vis de fixation mécanisme essuie-vitre AV : 0.7
- Ecrou de fixation bras d'essuie-vitre AV : 2.0
- Vis de fixation mécanisme essuie-vitre AR : 0.5
- Ecrou de fixation bras d'essuie-vitre AR : 0.5
- Ecrou de fixation de volant : 5.0
- Vis de fixation airbag volant : 0.88
- Vis de fixation airbag passager : 2.0

MÉTHODE DE RÉPARATION



Ce chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.

Calandre

DÉPOSE ET REPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer les deux caches (1) (Fig.1).

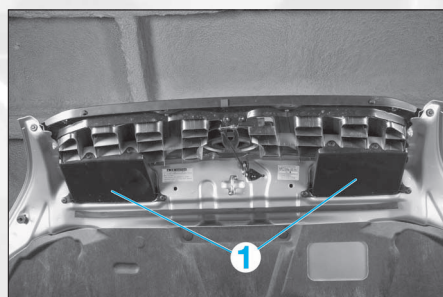


FIG. 1

- Décliper la tige de commande d'ouverture (2) (Fig.2) ouvrant le capot.

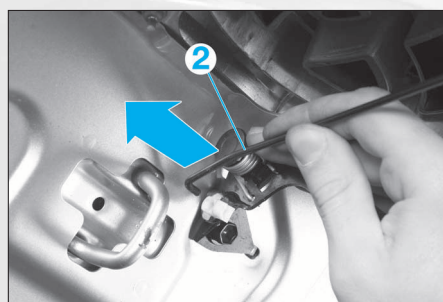


FIG. 2

- Déposer les écrous (3) (Fig.3) et déposer la calandre en veillant à ne pas rayer la peinture.

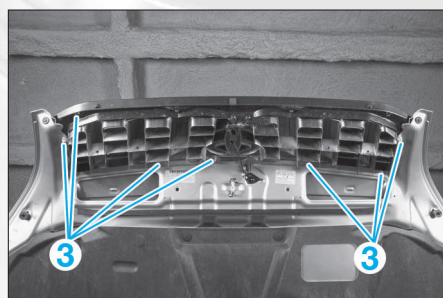


FIG. 3

- Pour la repose,** procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler l'ouverture du capot.

Bouclier avant

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer de chaque côté, les vis de fixation du pare-boue (1) (Fig.4).
- Déposer les vis de fixation inférieure+ (2) (Fig.5).
- Déposer de chaque côté les vis (3) (Fig.6).

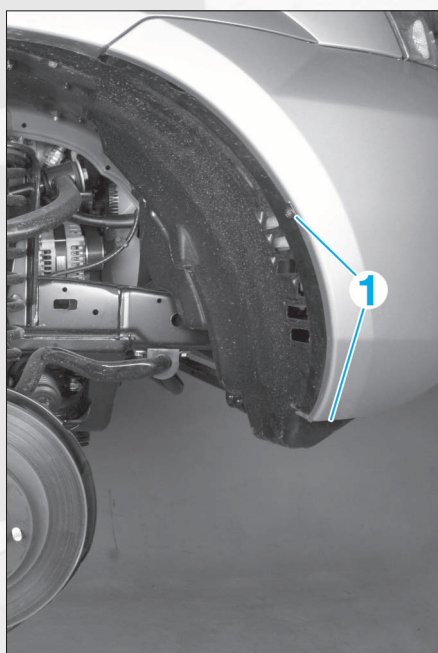


FIG. 4

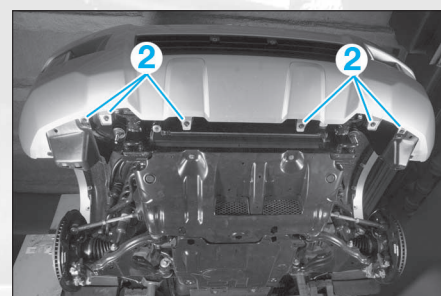


FIG. 5

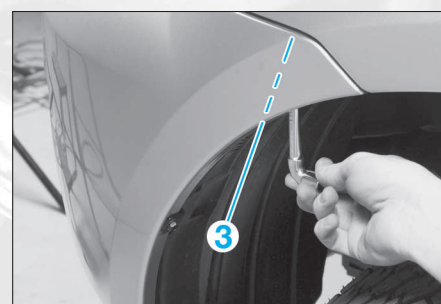
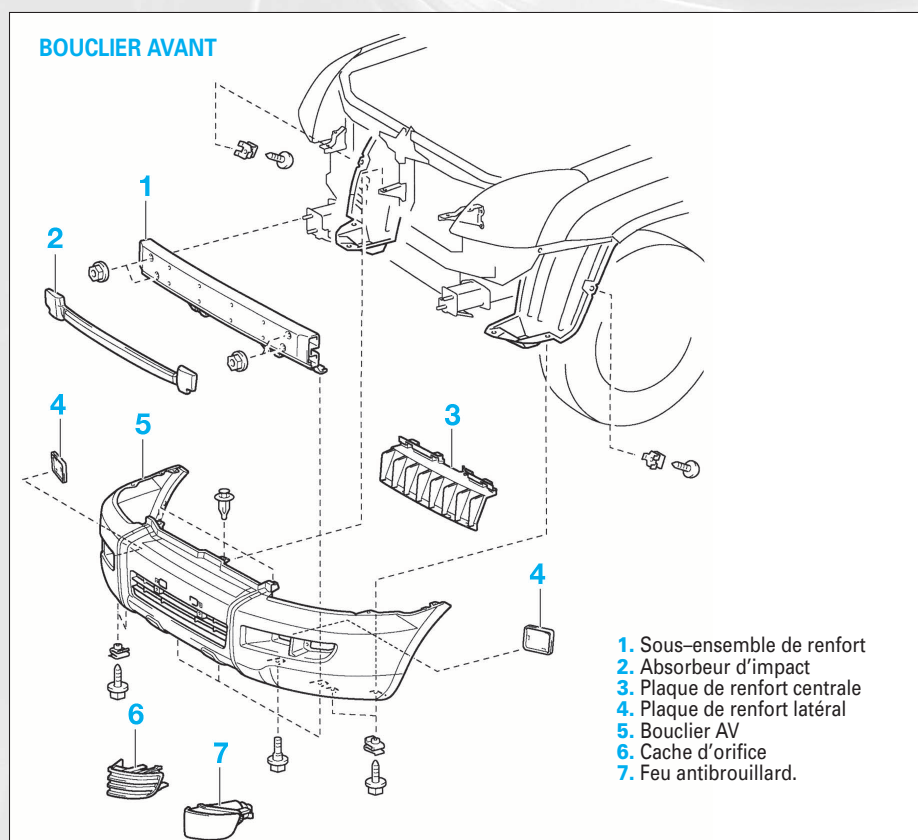


FIG. 6

- Déposer les agrafes de fixation (4) (Fig.7).
- Tirer vers soi fermement le bouclier AV (Fig.8), puis l'extraire vers l'avant tout en déconnectant les projecteurs antibrouillard.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Contrôler le fonctionnement des projecteurs antibrouillard.



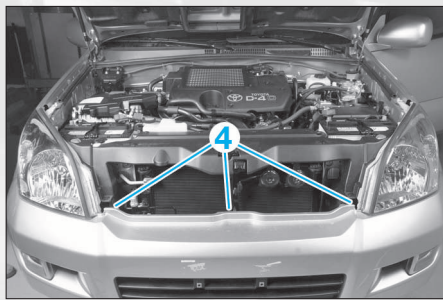


FIG. 7

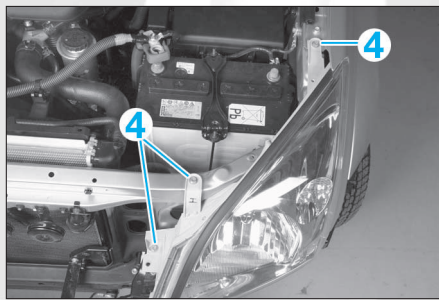


FIG. 11



FIG. 8

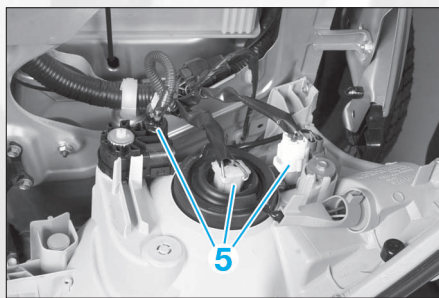


FIG. 12

Optique

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer les agrafes (2) (Fig.9) afin d'extraire le cache (1).

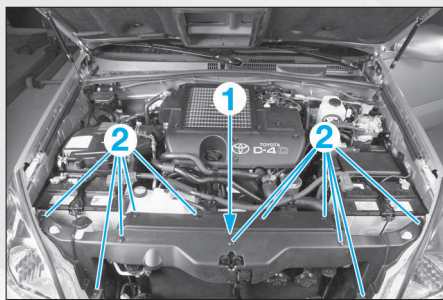


FIG. 9

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer la vis (3) (Fig.10).

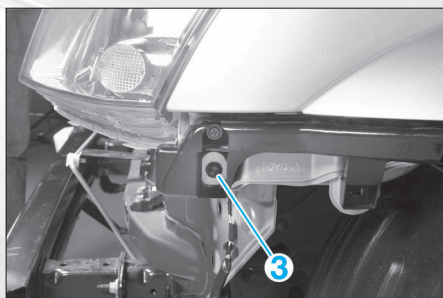


FIG. 10

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.11).
- Extraire le phare vers l'avant et déconnecter les alimentations électriques (5) (Fig.12).

- **Pour la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'optique.
- Procéder au réglage des optiques en agissant sur la vis (A) et (B) (Fig.13).

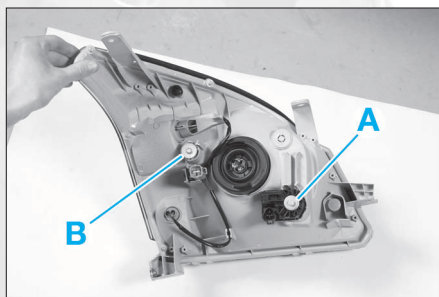


FIG.13

- A : réglage horizontal.
- B : réglage vertical.

Aile avant

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer l'optique AV (voir opération concernée).
- Débrancher et déposer le répéteur d'aile (Fig.15).
- Désolidariser le pare-boue de l'aile AV.



FIG. 15

- Déposer les vis de fixation (A) du support latéral d'aile AV (1) (Fig.16).

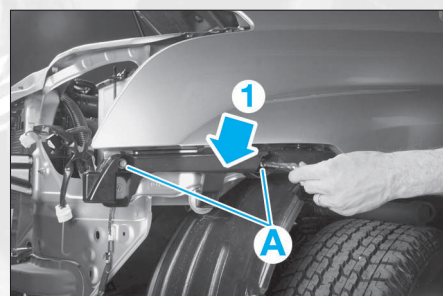


FIG. 16

- Déposer la vis de fixation (2) (Fig.17).

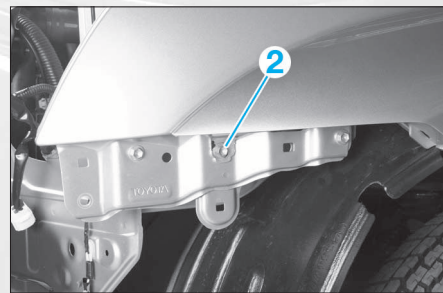


FIG. 17

- Déplier avec précaution l'élargisseur d'aile AV aux endroits indiqués (3) (Fig.18).

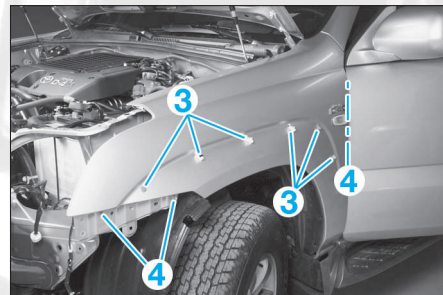


FIG. 18

Projecteur antibrouillard

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.14).
- Dégrafer aux emplacements (2) (Fig.14).

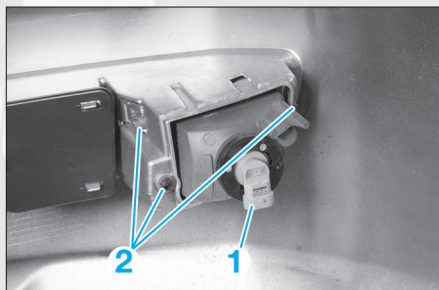


FIG. 14

- **Pour la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement du projecteur antibrouillard et procéder à son réglage.

- Déposer les vis de fixation (4).
- Déposer la vis de fixation (5) (Fig.19).

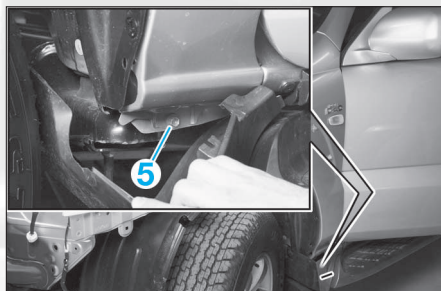


FIG. 19

- Déposer les vis de fixations (6) (Fig.20).

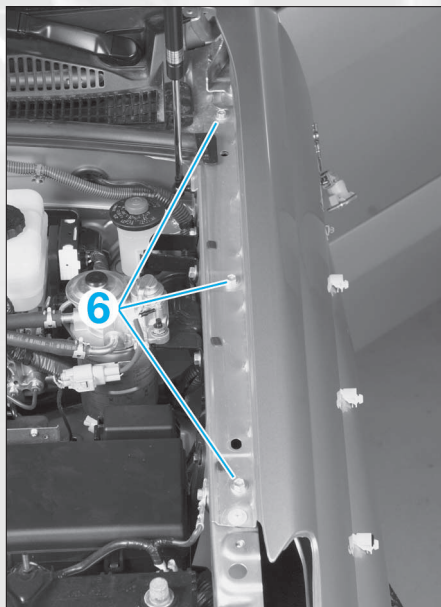


FIG. 20

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Régler les jeux et affleurements.
- Vérifier le bon fonctionnement du répéteur d'ailé.

Capot

DÉPOSE ET REPOSE

- Débrancher le tuyau d'arrivée de liquide lave-glace avant.

L'aide d'un deuxième opérateur est nécessaire pour la suite de l'opération.

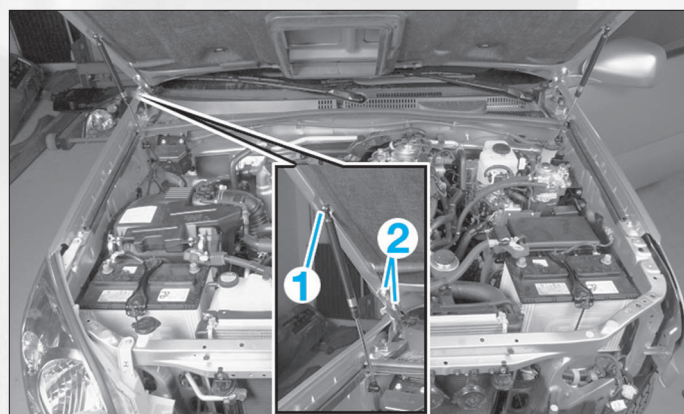


FIG. 21

- Déposer les fixations de vérins (1) (Fig.21) de chaque côté.
- Déposer les fixations (2) de chaque côté.
- Déposer le capot.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Régler les jeux et affleurements en agissant sur :
 - les fixations du capot,
 - la serrure de capot,
 - la butée (3) (Fig.22) de chaque côté du capot.
- Vérifier le bon fonctionnement du système de lave-glace avant.



FIG. 22

Grille d'auvent

DÉPOSE ET REPOSE



Mettre le contact et s'assurer que le moteur est en position arrêt (position arrêt sur le commutateur). Couper le contact.

- Déposer les bras d'essuie-glace (1) (Fig.23).

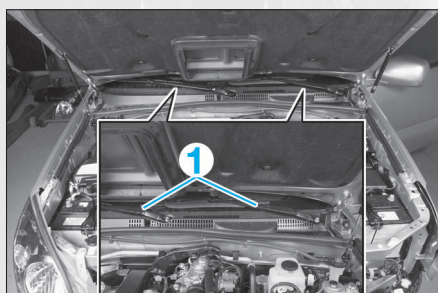


FIG. 23

- Déposer les deux agrafes (2) (Fig.24).
- Déposer la grille d'auvent en la dégrafant aux endroits indiqués.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

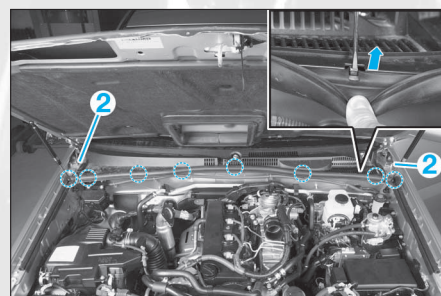


FIG. 24

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE

- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (4) (Fig.25).
- Déposer les vis de fixation (3).

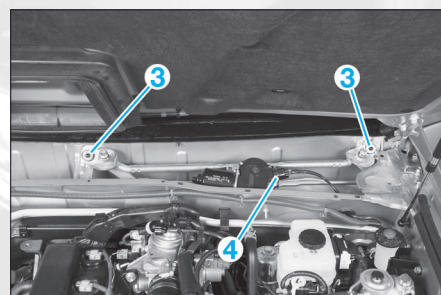


FIG. 25

- Déposer l'ensemble du mécanisme d'essuie-vitre AV.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Serrage au couple:
 - Fixation du mécanisme d'essuie-vitre : 7 N.m
 - Bras d'essuie-vitre : 20 N.m



Avant le serrage des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.

- Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.

Console de plancher

DÉPOSE ET REPOSE

- Dévisser le ou les pommeaux de levier de vitesses.
- Décliper les deux habillages de panneau supérieur de console (A) (Fig.26) maintenus par 3 agrafes côté gauche, 4 côté droit.
- Ouvrir la fermeture éclair du soufflet de frein à main.
- Décliper le panneau supérieur de console (B) maintenu par 11 agrafes.
- Débrancher les connecteurs s'il y en a (selon option).
- Décliper les sous-ensemble gauche et droit d'habillage de tableau de bord (C) maintenus par 7 agrafes en commençant par le haut.
- Débrancher les connecteurs.

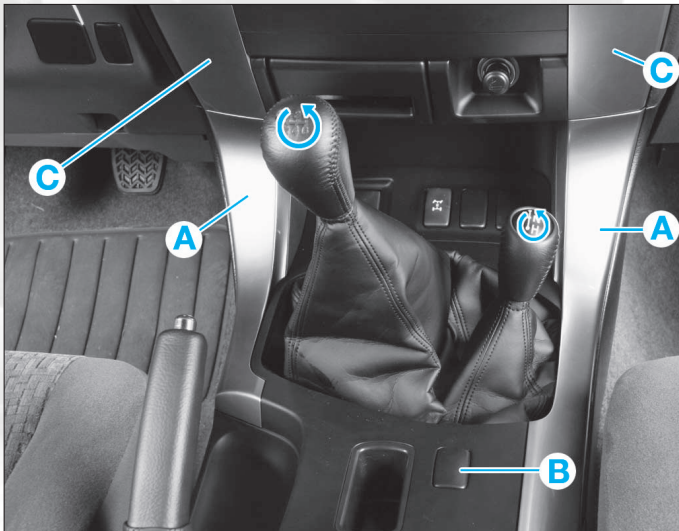


FIG. 26



FIG. 27

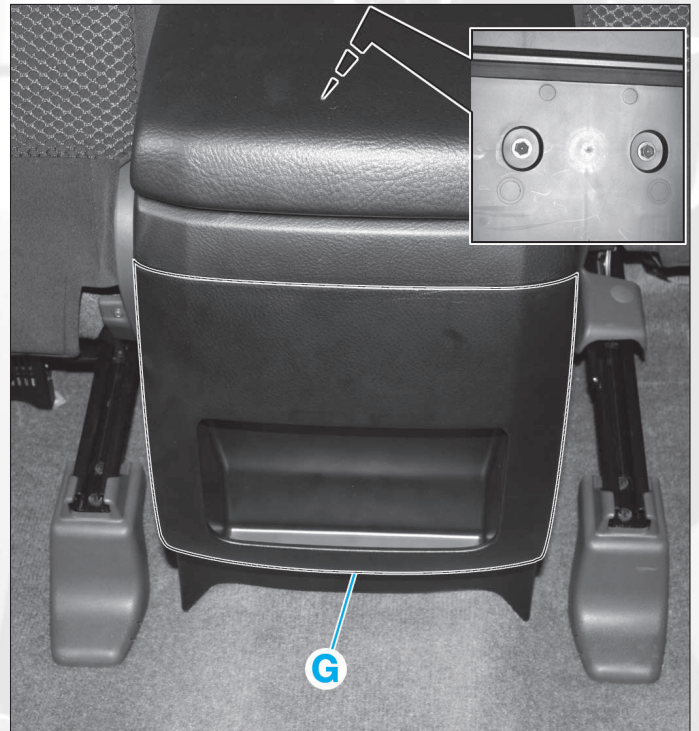



FIG. 28



FIG. 29

- Décliper l'habillage avant du panneau supérieur de console (D) (Fig.27) et le déposer (5 agrafes situées autour du cendrier et de l'allume-cigare).
- Décliper le panneau de finition inférieur central (E) (5 agrafes) et débrancher les connecteurs avant la dépose.
- Déposer les 4 vis de maintien du panneau d'affichage central ainsi que la vis du connecteur blanc.
- Décliper les 4 agrafes et débrancher les connecteurs,
- Déposer le panneau supérieur de console (F).
- Décliper le sous-ensemble du panneau d'extrémité arrière de la console (G) (Fig.28).
- Après avoir enlevé la moquette à l'intérieur du boîtier de console, déposer les deux boulons situés dans le fond de celui-ci.

- Déposer les deux vis de maintien du boîtier de console et le déposer (Fig.29).
- Déposer les deux vis et les deux boulons de la partie inférieure du boîtier de console (Fig.30).
- Déposer celui-ci en le dégageant vers le haut.

 Il peut être nécessaire de retirer préalablement les deux caches latéraux situés en bas de la planche de bord.

La repose ne présentant pas de difficulté particulière, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

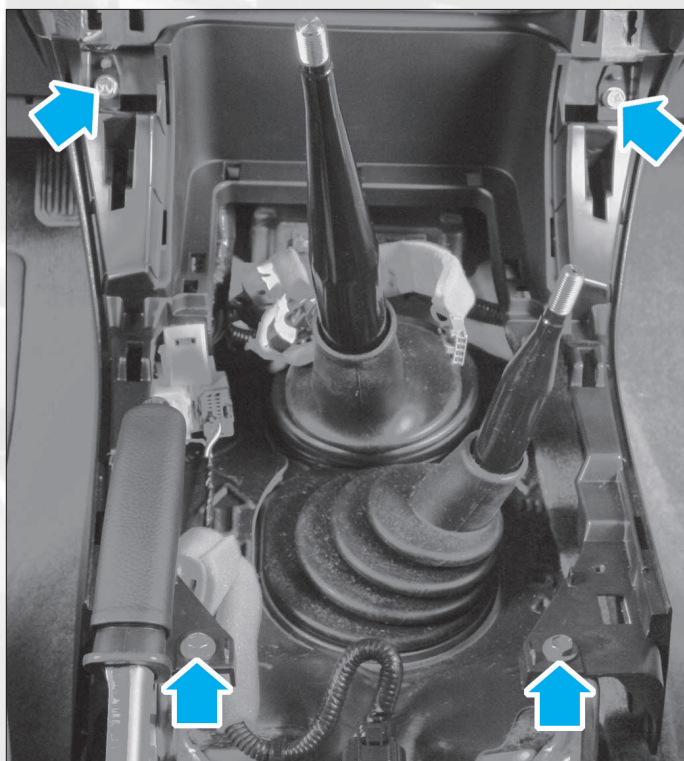


FIG. 30

Planche de bord

Précautions d'interventions

Cette opération nécessite deux intervenants à certains moments et les manipulations peuvent légèrement différées selon les versions et les options du véhicule.

Avant intervention

- Lire les codes défauts, s'il y en a.
- Récupérer tous les codes de chaque système à mémoire (Autoradio, montre, etc).
- Après avoir reculé les sièges au maximum, ouvrir le capot moteur et récupérer les clés du contacteur, fermer les portes.
- Attendre environ 10 minutes avant de débrancher la batterie.
- Patienter ensuite quelques minutes avant toute intervention.

Après intervention

- Dégager les zones de déploiement des airbags.
- Mettre le contact et attendre que le témoin d'airbags s'éteigne avant de démarrer le véhicule.
- Supprimer les défauts, s'il y en a et s'ils sont résolus.
- Déposer la console de plancher (voir opération concernée).
- Déposer l'airbag du volant (voir chapitre "Airbags et prétensionneurs").
- Retirer l'écrou de fixation du volant de direction et débrancher le connecteur (Fig.31).

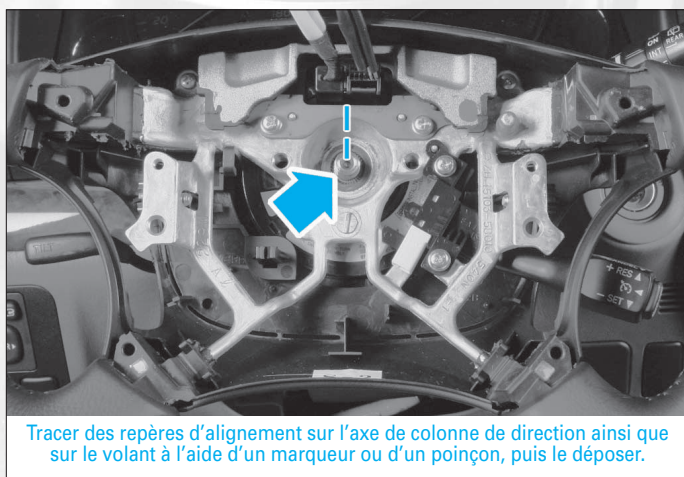


FIG.31

Tracer des repères d'alignement sur l'axe de colonne de direction ainsi que sur le volant à l'aide d'un marqueur ou d'un poinçon, puis le déposer.

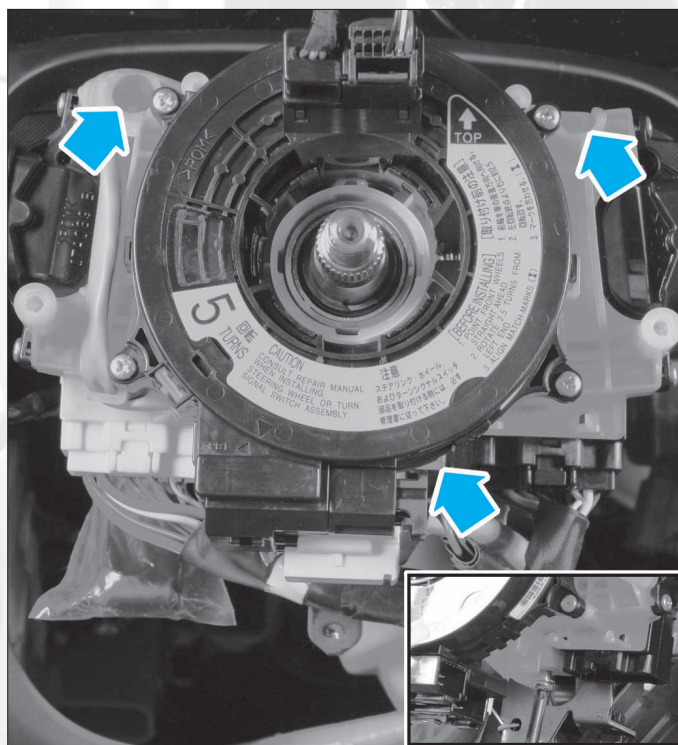


FIG. 32

- Déposer les 3 vis de fixation maintenant les coquilles supérieure et inférieure de la colonne de direction .
- Débrancher tous les connecteurs du bloc commodo.
- Déposer les vis de fixation du bloc commodo afin de l'extraire(Fig.32).

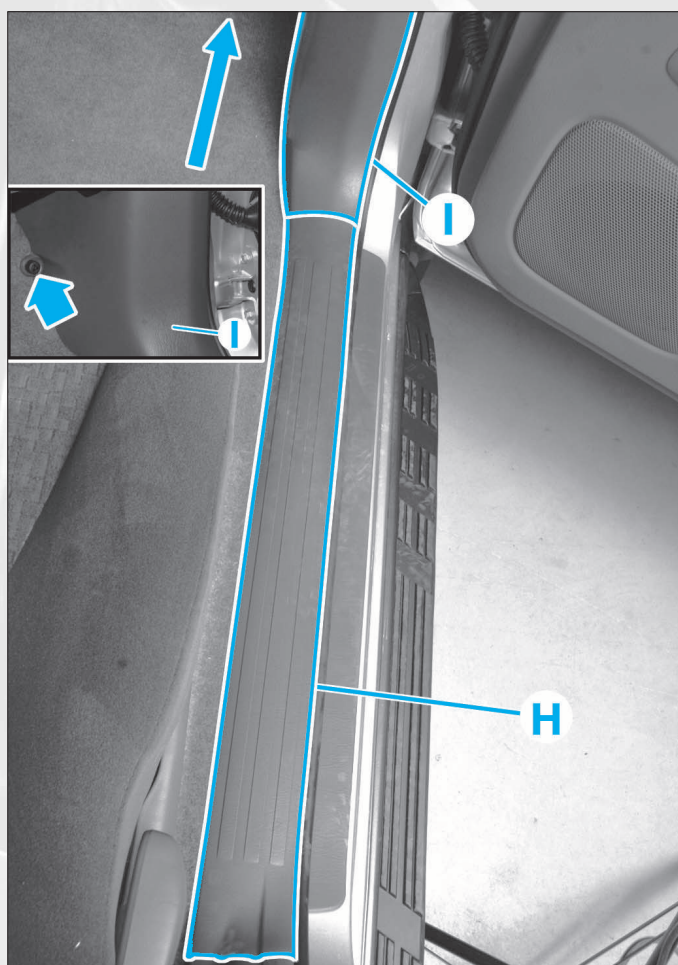


FIG.33

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer les seuils de porte (H) (Fig.33) de chaque côté en dépliant les 6 agrafes.
- Dégrafer le repose-pied conducteur.
- Déposer l'écrou de fixation de chaque côté.
- Déposer les panneaux d'habillage latéraux (I), maintenus par 2 agrafes.



FIG. 34

- Déposer le sous-ensemble du cache inférieur du tableau de bord (côté conducteur). Celui-ci est maintenu par 2 agrafes et une vis située au milieu du cache inférieur (Fig.34).
- Décliper l'ornement du panneau d'habillage (2 agrafes).



FIG. 36

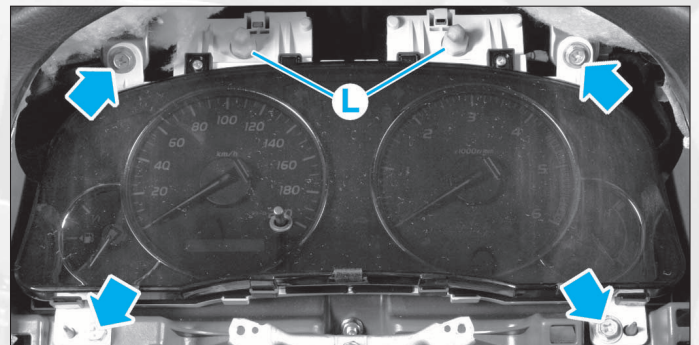


FIG. 37

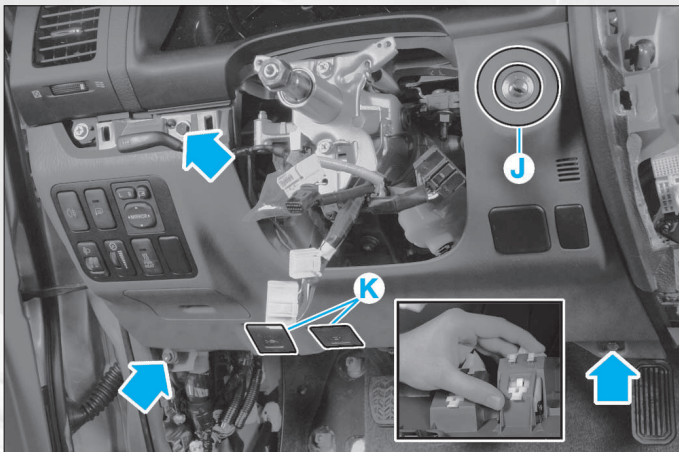


FIG. 35

- Décliper l'enjoliveur (J) du contacteur de démarrage (Fig.35).
- Déposer les 3 vis ainsi que les manettes de trappe à essence et d'ouverture de capot moteur (K).
- Décliper les 4 agrafes du panneau et le déposer après avoir débranché les connecteurs.
- Déposer le panneau d'habillage du combiné d'instrument après avoir retiré les 2 vis de fixation (Fig.36).
- Décliper les 2 agrafes du panneau d'habillage situées aux extrémités de la partie inférieure.
- Déposer les 4 vis de maintien du combiné d'instrument afin de l'extraire.

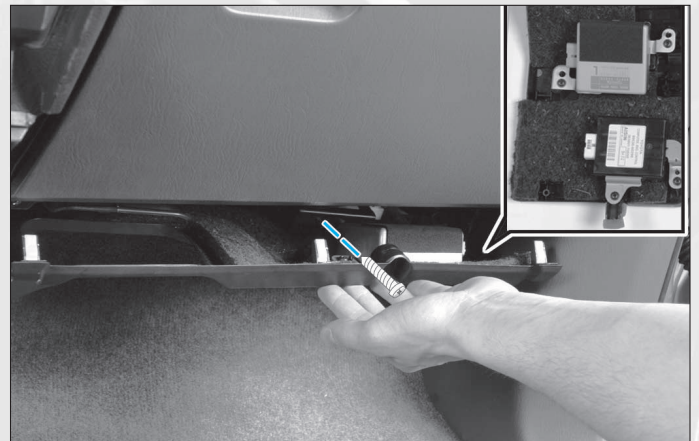


FIG. 38



Les connecteurs du combiné, sont maintenus par deux boulons en plastiques (L) (Fig.36).

- Déposer l'aérateur gauche après avoir extrait la vis et décliper ses trois agrafes.
- Côté passager, déposer la vis centrale (Fig.38) et déposer le cache inférieur du tableau de bord.
- Décliper les 3 agrafes et débrancher les 2 connecteurs.
- Décliper l'amortisseur (M) (Fig.39) de la boîte à gants en le faisant coulisser vers l'arrière.

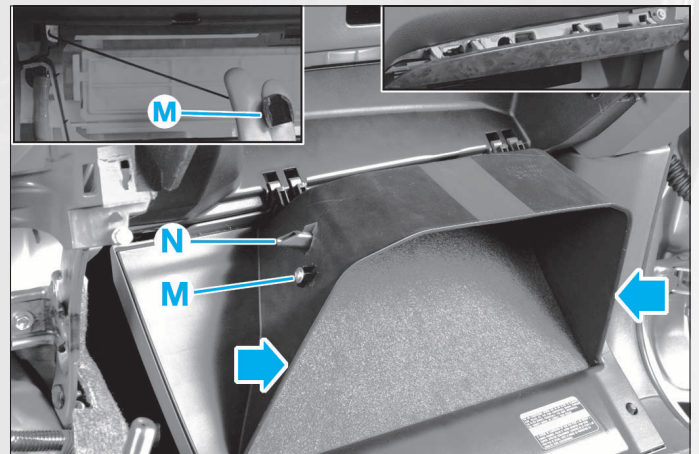


FIG. 38

- Pincer les côtés latéraux de la boîte à gants pour la sortir de ses crans d'arrêt (N) (Fig.39).
- Tirer la boîte à gants vers l'arrière pour la dégager de ses charnières.
- Dégrafer l'ornement du panneau (4 agrafes) (Fig.39).
- Déposer la vis de maintien de l'aérateur droit.
- Déposer l'aérateur (3 agrafes).

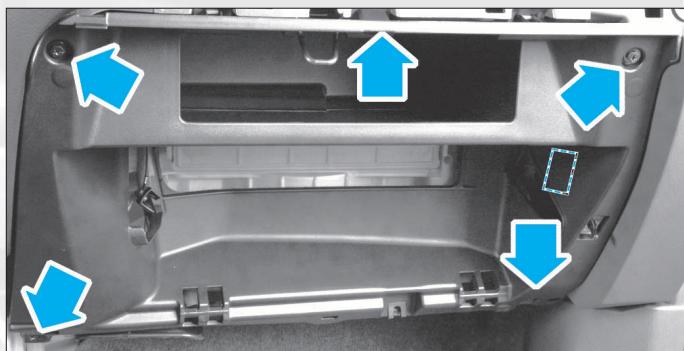


FIG.40

- Déposer les 5 vis maintenant le panneau de finition inférieur côté passager (Fig.40).
- Décliper (2 agrafes situées en haut) et débrancher les connecteurs notamment celui de l'airbag.

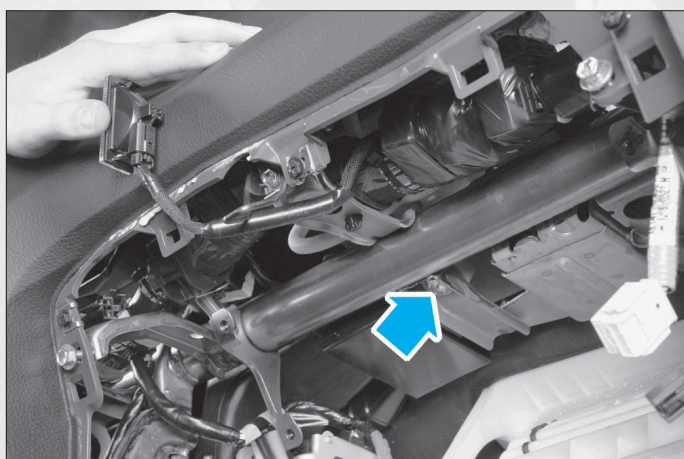


FIG.41

- Déposer la vis de fixation (Fig.41) maintenant l'airbag passager à la traverse.
- Décliper les caches des poignées latérales (Fig.42), pour accéder aux vis et les déposer
- Décliper les habillages latéraux des montants de pare-brise.

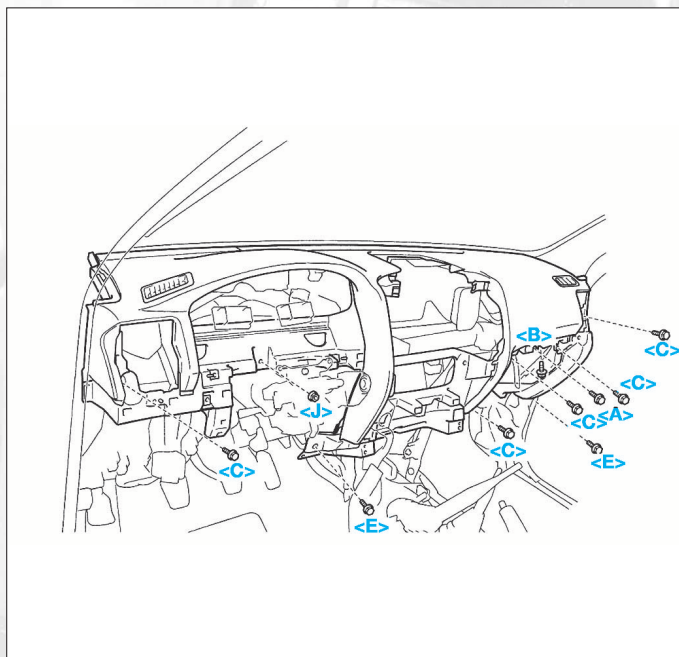


FIG.43

- Déposer les 9 boulons ainsi que l'écrou (Fig.43) maintenant la planche de bord.
- Extraire la planche de bord de ses pions de guidage.



Attention au câble d'antenne agrafé sur la planche de bord ainsi qu'aux connectiques.

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose

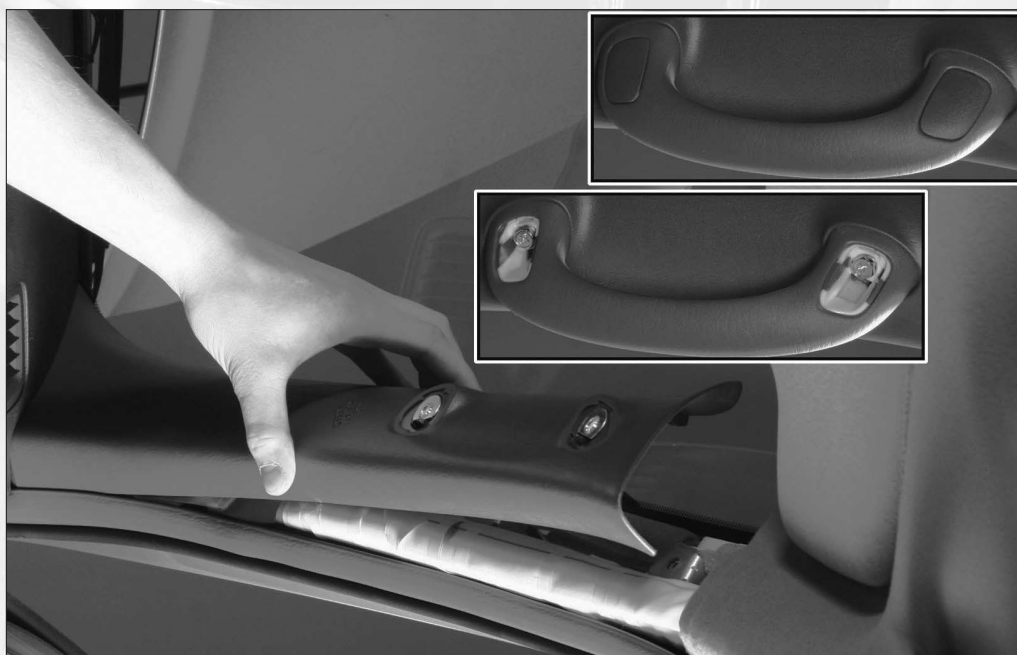


FIG.42

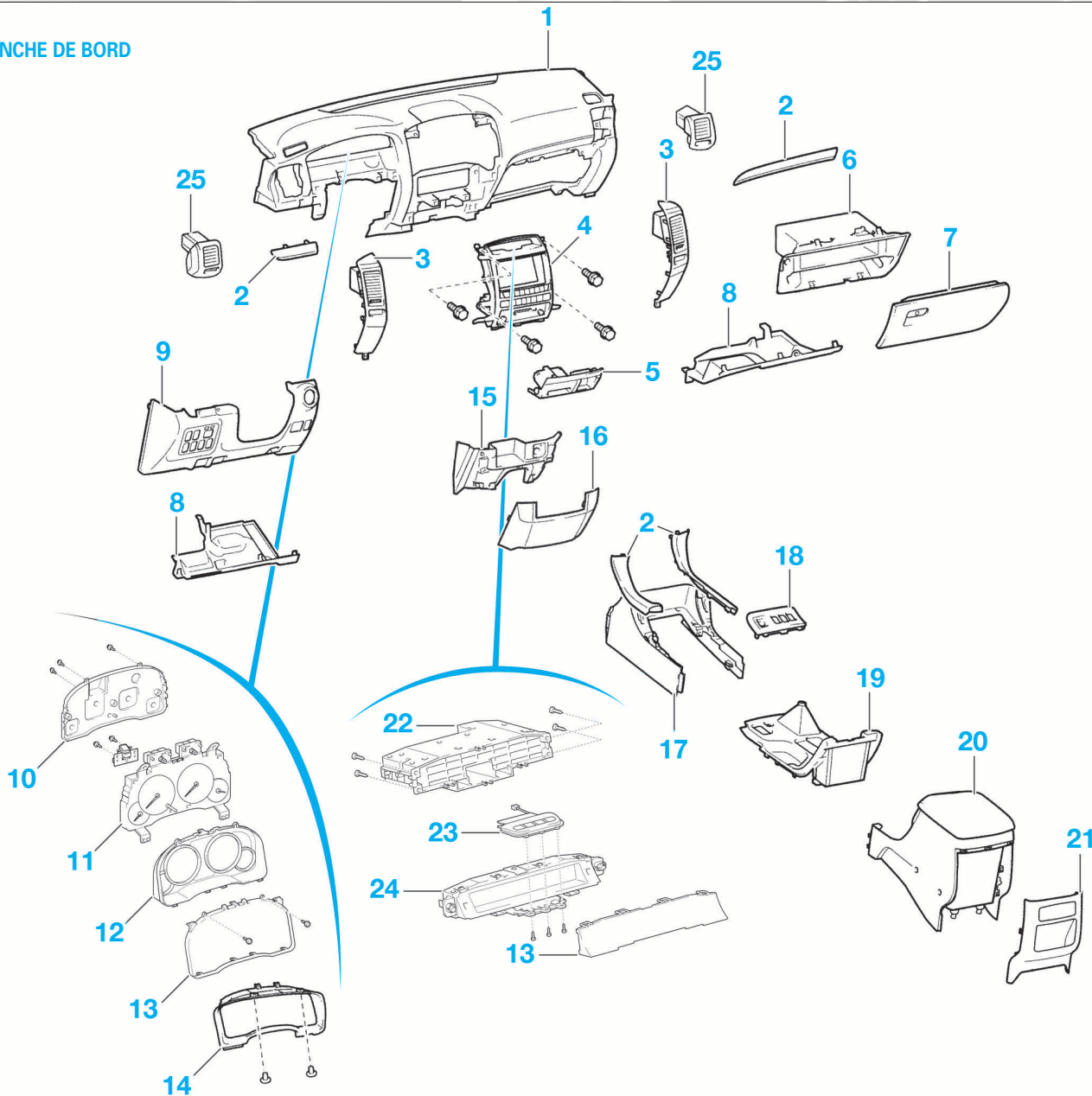
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PLANCHE DE BORD



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. Planche de bord | 7. Porte de boîte à gants | 15. Revêtement inférieur central de l'instrumentation | 20. Boîtier de console |
| 2. Ornement du panneau de finition du combiné d'instruments | 8. Couvercle inférieur | 16. Panneau d'habillage inférieur central | 21. Panneau AR de console |
| 3. Sous-ensemble d'habillage latéral | 9. Panneau d'habillage inférieur droit | 17. Partie inférieure du boîtier de console | 22. ECU affichage multiple |
| 4. Ensemble de panneau et commande d'intégration | 10. Cache interne combiné | 18. Habillage AV de panneau supérieur de console | 23. Contacteur des instruments accessoires |
| 5. Panneau de finition inférieur central du combiné d'instruments | 11. Corps combiné | 19. Panneau de console supérieur | 24. Boîtier des instruments accessoires |
| 6. Panneau inférieur central | 12. Cache externe combiné | | 25. Aérateur latéral. |
| | 13. Vitre du tachymètre | | |
| | 14. Habillage combiné | | |

Garniture de porte avant

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le cache interne du rétroviseur.
- Dégrafer le module des contacteurs de vitre électrique (1) (**Fig.44**).
- Déclipser l'accoudoir (2)
- Déposer l'agrafe (3) (**Fig.45**).
- Déposer les vis de fixation (4).
- Déclipser la garniture aux endroits indiqués.
- Désolidariser les câbles (5) (**Fig.46**) de la garniture de porte avant.

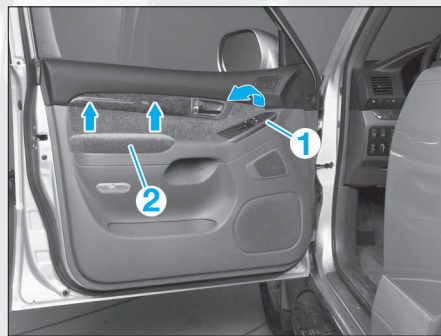


FIG. 44

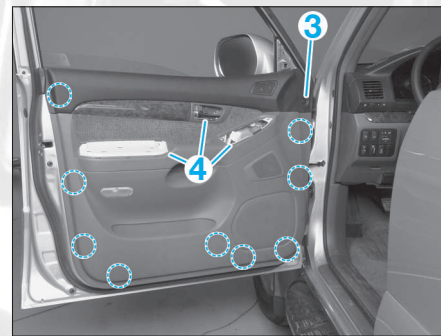


FIG. 45

- Débrancher le connecteur de l'éclairage de porte.

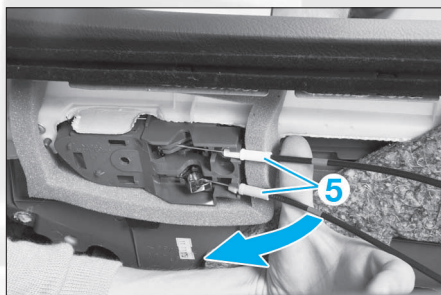



FIG. 46

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

 Il est nécessaire de réinitialiser les vitres électriques. Pour cela, descendre et remonter complètement les vitres concernées à partir du contacteur débranché.

Porte avant

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Extraire le faisceau électrique de la porte AV.
- Déposer la vis de fixation (1) (Fig.47) du tirant de porte.
- Déposer les vis de fixation (2) de la porte.
- Déposer la porte AV.

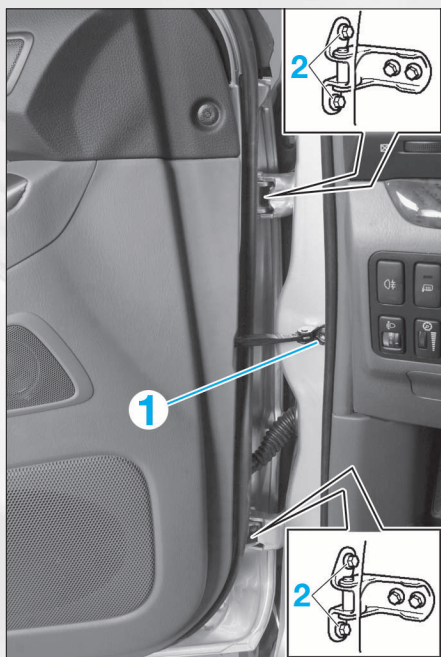


FIG. 47

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

- Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement à l'aide des charnières vissées sur la porte et sur le pied de caisse.
- Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

Garniture de porte arrière

DÉPOSE ET REPOSE

- Dégrafer le module des contacteurs de vitre électrique (1) (Fig.48) (selon équipement).
- Dégrafer l'accoudoir (2)

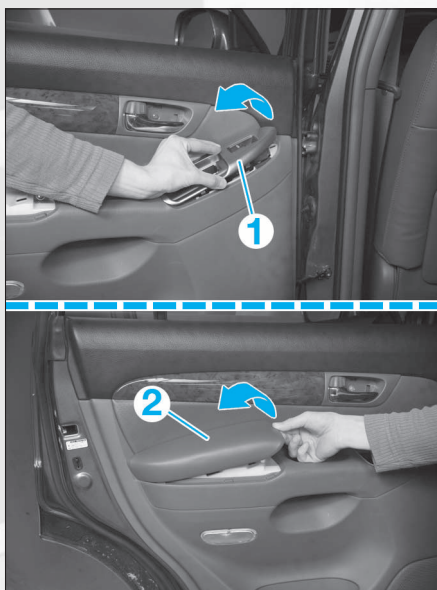


FIG. 48

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.49).
- Décliper la garniture aux endroits indiqués.

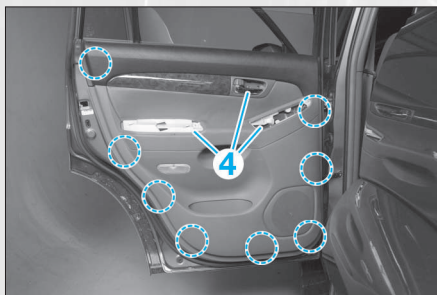


FIG. 49

- Désolidariser les câbles (5) (Fig.50) de la garniture de porte arrière.
- Débrancher le connecteur de l'éclairage de porte.

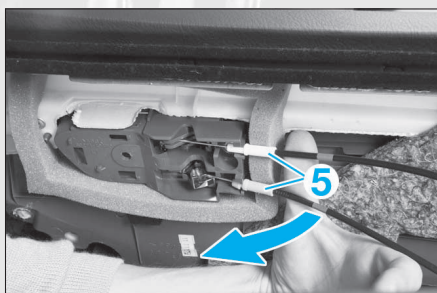



FIG. 50

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

 Il est nécessaire de réinitialiser les vitres électriques. Pour cela, descendre et remonter complètement les vitres concernées à partir du contacteur débranché.

Porte arrière

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte AR (voir opération concernée).
- Extraire le faisceau électrique de la porte AR.
- Déposer la vis de fixation (1) (Fig.51) du tirant de porte.
- Déposer les vis de fixation (2) de la porte.
- Déposer la porte AR.



FIG. 51

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

- Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement à l'aide des charnières vissées sur la porte et sur le pied de milieu.
- Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

Vitre de porte AV

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer :
 - la garniture de porte AV (voir opération concernée).
 - le film d'étanchéité avec précaution.
 - le haut-parleur.
- Abaisser la vitre de manière à rendre accessible les 2 vis de fixation (1) (Fig.52).
- Débrancher le connecteur d'alimentation.

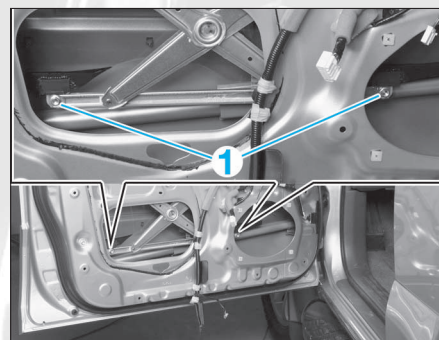


FIG. 52

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

• Déposer la vitre comme illustré (Fig.53).

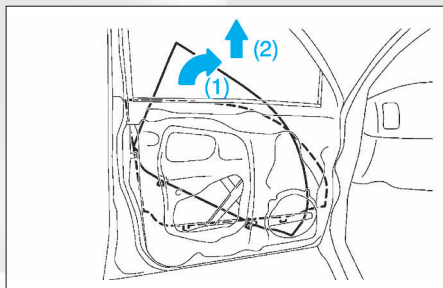


FIG. 53

Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Mécanisme de lève-vitre AV

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la vitre de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.54).
- Extraire le mécanisme.

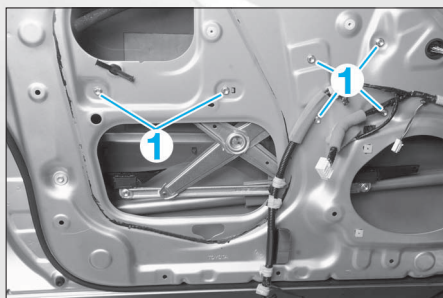


FIG. 54

Mécanisme de lève-vitre AR

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.55).
- Extraire le mécanisme en le couissant tout en maintenant la vitre AR.

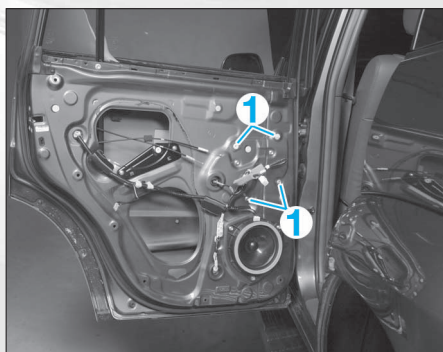


FIG. 55

Vitre de porte AR

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer :
 - la garniture de porte AR (voir opération concernée).
 - le film d'étanchéité avec précaution.

- le haut-parleur.
- Débrancher le connecteur d'alimentation (selon option).
- le mécanisme d'essuie-vitre (voir opération concernée).
- Déposer la vitre.

Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Vitre de custode de porte AR

5 PORTES

Dépose et repose

- Déposer la garniture de porte AR (voir opération concernée).
- Déposer le mécanisme de lève-vitre AR et la vitre de porte AR (voir opérations concernées).
- Déposer les vis de fixation (1) et (2) (Fig.56).

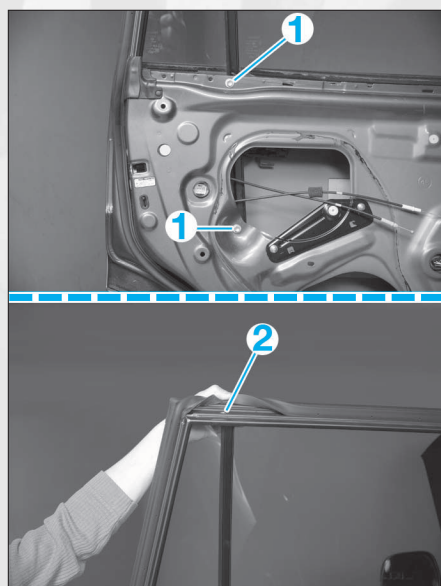


FIG. 56

- Extraire la coulisse de séparation (2) (Fig.57) et la vitre de custode comme illustré.

Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

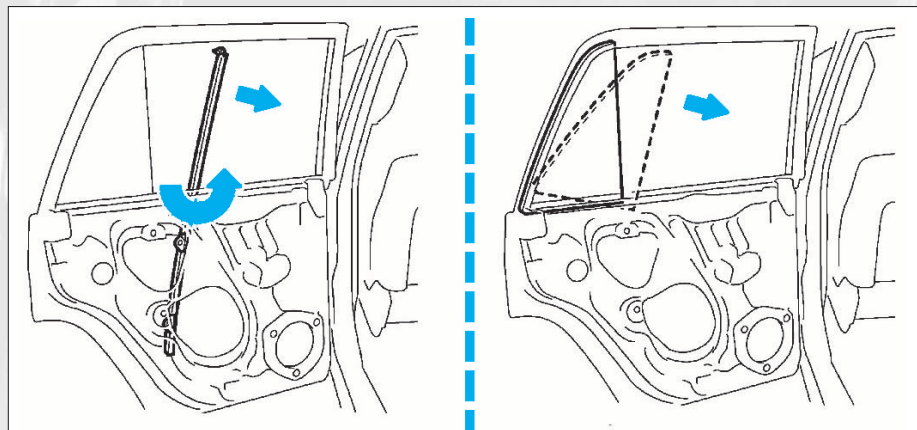


FIG. 57

Rétroviseur

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.58).
- Déposer les vis de fixation (2).

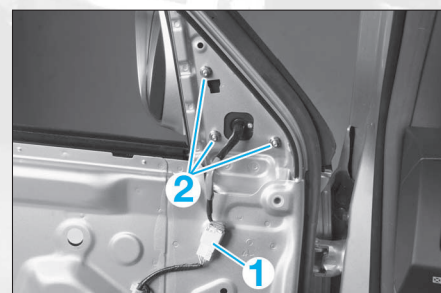


FIG. 58

• Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

Glace de rétroviseur extérieur

DÉPOSE ET REPOSE

- À l'aide d'un outil plat, dégraffer la glace du rétroviseur (Fig.59) avec précaution, afin de ne pas détériorer la peinture et le mécanisme.



FIG. 59

- Débrancher les connexions électriques (suivant équipement).
- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .
- Vérifier le bon fonctionnement général du rétroviseur.

Roue de secours

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la housse de protection, si le véhicule en est équipé.
- Déposer le cache central (1) (Fig.60).

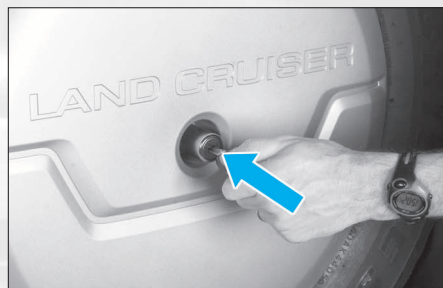


FIG. 60

- Déposer la roue de secours (Fig.61).



FIG. 61

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .

Garniture de hayon

DÉPOSE ET REPOSE

Avec roue de secours

- Décliper fermement les garnitures (1) et (2) (Fig.62).
- Déposer la boîte à outils (3) (Fig.63) et son couvercle.
- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.64 et 65).
- Déposer le cache (5) (Fig.65).
- Dégrafer fermement aux endroits indiqués (Fig.62).

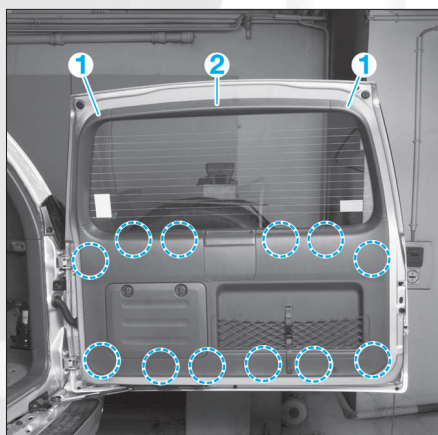


FIG. 62

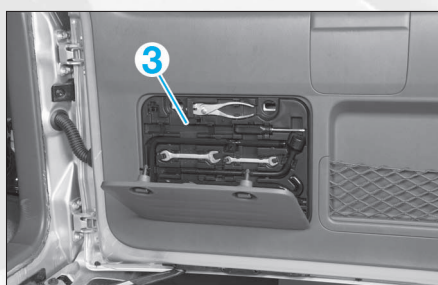


FIG. 63



FIG. 64

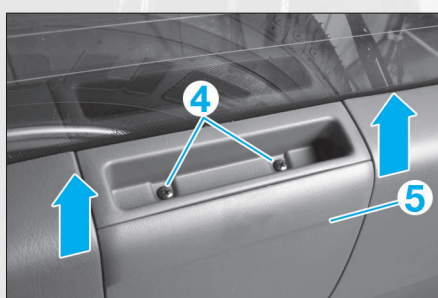


FIG. 65

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .

Sans roue de secours

- Décliper fermement les garnitures (1) et (2) (Fig.66).
- Déposer la boîte à outils (3) (Fig.63) et son couvercle .
- Déposer la vis de fixation (4) (Fig.64).
- Déposer les caches (5) (Fig.67) de la poignée intérieure.
- Décliper la poignée intérieure en appuyant sur la partie supérieure de la poignée (voir Fig.68).

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .

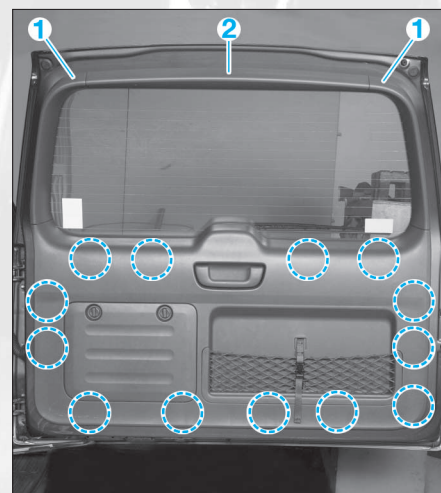


FIG. 66

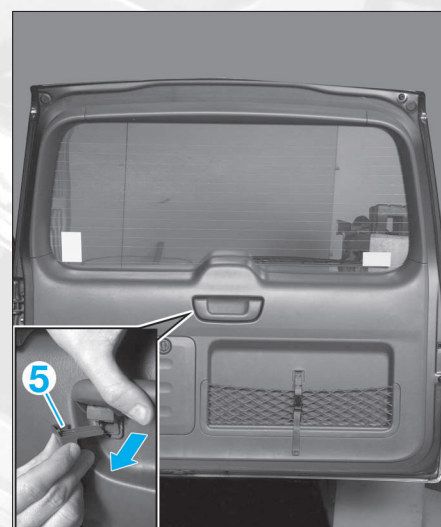


FIG. 67

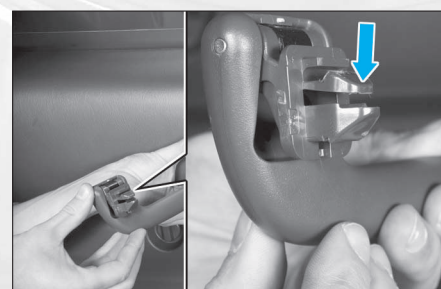


FIG. 68

Hayon

DÉPOSE ET REPOSE

⚡ Pour plus d'aisance à la dépose et reposer, il est conseillé de déposer la roue de secours (Selon option) du hayon. (voir opération concernée).

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Extraire le faisceau électrique.
- Déposer le rail de maintien (1) (Fig.69).

⚡ L'aide d'un deuxième opérateur est nécessaire pour maintenir le hayon.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

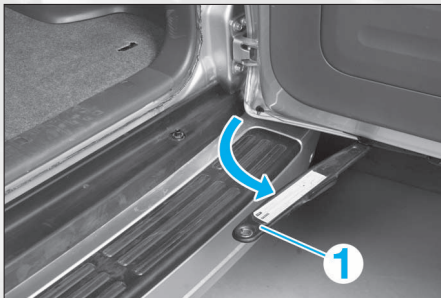


FIG. 69

- Déposer les fixations (2) (Fig.70).
- Déposer le hayon.

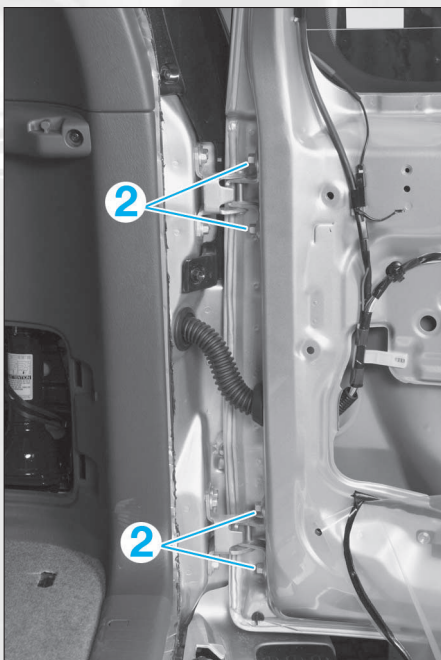


FIG. 70

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Régler les jeux et affleurements du hayon en agissant sur les fixations du hayon, et sur les gâches de réglage (3) et (4) (Fig.71).

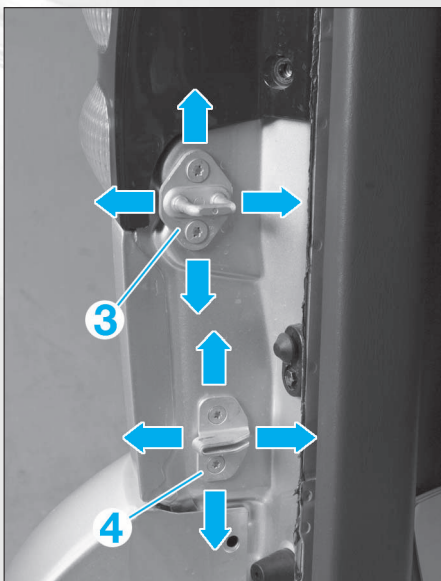


FIG. 71

Mécanisme d'essuie-vitre AR

DÉPOSE

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Décliper le cache écrou (Fig.72), puis déposer le bras d'essuie-vitre AR.

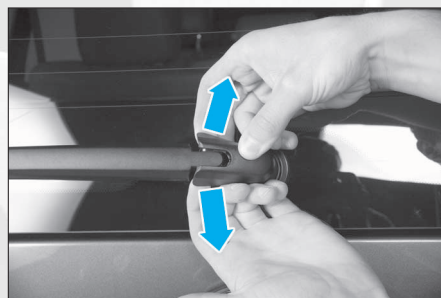
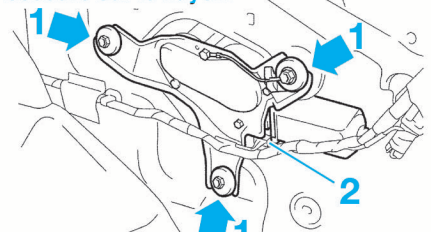


FIG. 72

- Débrancher le connecteur (2) (Fig.73)
- Déposer les vis de fixation (1)

Modèle avec roue de secours sur le hayon:



Modèle avec roue de secours sous le plancher:

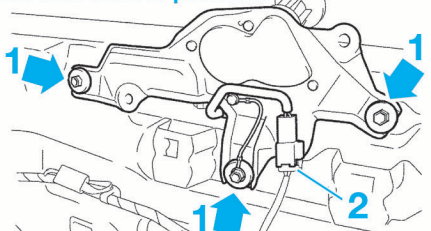


FIG. 73

- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre AR.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Avant le serrage du bras-balai, faire fonctionner l'essuie-vitre, mettre le comodo en position arrêt et positionner correctement le bras-balai.

Garniture de pavillon

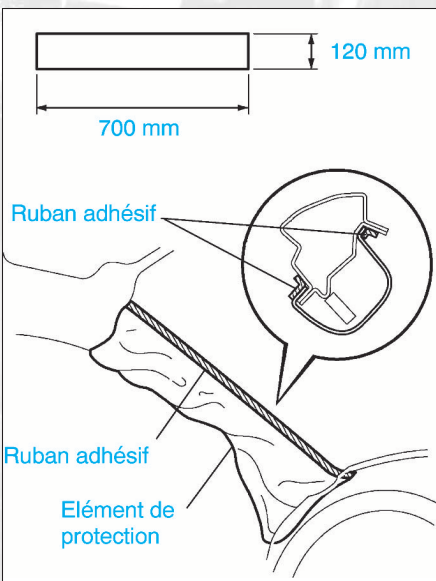
3 PORTES.

Dépose

- Déposer :
 - le siège ARG.
 - le siège ARD.
 - les seuils de porte avant gauche et droit.
 - les caches inférieurs de pied AV gauche et droit.
 - les garnitures de montant de pare-brise.



Si le véhicule est équipé d'airbags latéraux, il est impératif de les recouvrir avec un morceau de tissu comme illustré ci-dessous:



- Déposer :
 - les joints d'étanchéité de porte AV gauche et droit.
 - le seuil de hayon.
 - le joint d'étanchéité du hayon.
 - la plage AR.
 - les garnitures d'habillage gauche et droite de custodes (Fig.74).

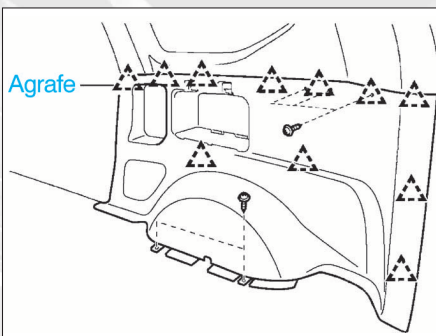


FIG. 74

- Extraire les garnitures gauche et droite supérieures de custodes (Fig.75).

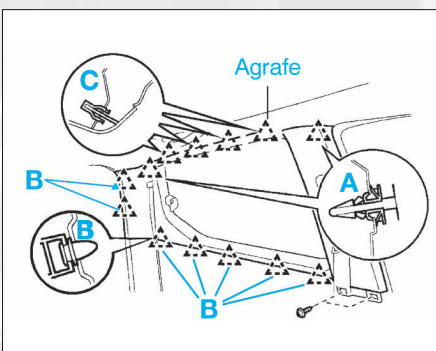


FIG. 75

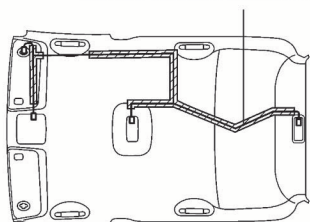
- Déposer :
 - la console de toit.
 - les éclairages.
 - les pare-soleil.
 - Déposer le ciel de toit.

Repose

- Appliquer du ruban adhésif comme illustré (Fig.76).
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Sans toit ouvrant

Ruban adhésif double face



Avec toit ouvrant

Ruban adhésif double face

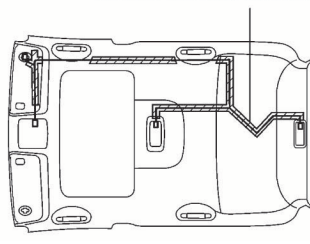


FIG. 76

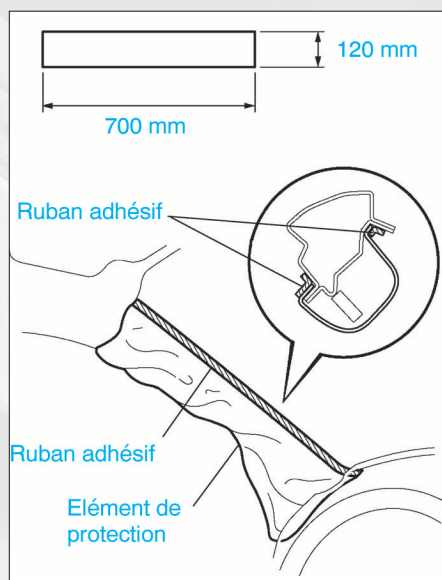
5 PORTES.

Dépose

- Déposer :
 - les sièges ARG et ARD.
 - les seuils de portes avant gauche et droit.
 - les caches inférieurs de pieds AV gauche et droit.
 - les garnitures de montants de pare-brise.



Si le véhicule est équipé d'airbags latéraux, il est impératif de les recouvrir avec un morceau de tissu comme illustré ci-dessous:



- Déposer :
 - les joints d'étanchéité de portes gauche et droit, AV et AR.
 - les garnitures de pieds de milieu.
 - le seuil de hayon.
 - le joint d'étanchéité du hayon.
 - la plage AR.

- la garniture d'habillage gauche et droite de custode (Fig.77).

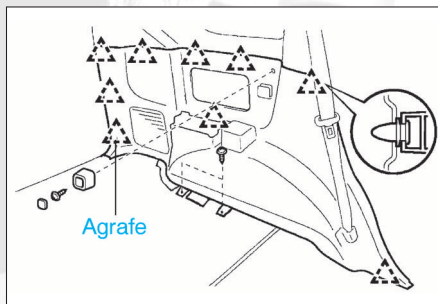


FIG. 77

- Extraire les garnitures gauche et droite supérieures de custodes (Fig.78).

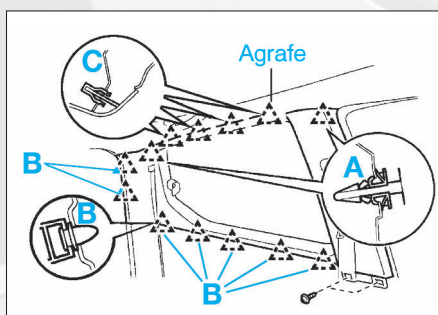


FIG. 78

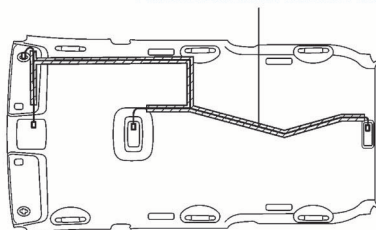
- Déposer :
 - la console de toit.
 - les éclairages.
 - les pare-soleil.
 - Déposer le ciel de toit.

Repose

- Appliquer du ruban adhésif comme illustré (Fig.79).
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Sans toit ouvrant

Ruban adhésif double face



Avec toit ouvrant

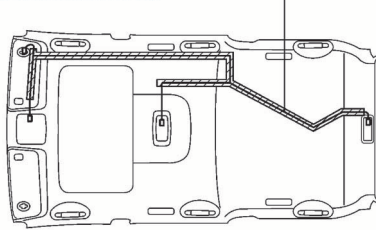


FIG. 79

Toit ouvrant électrique

DÉPOSE

- Déposer la garniture de pavillon (voir opération concernée).
- Déposer les caches des rails de guidage gauche et droit du toit ouvrant (Fig.80).

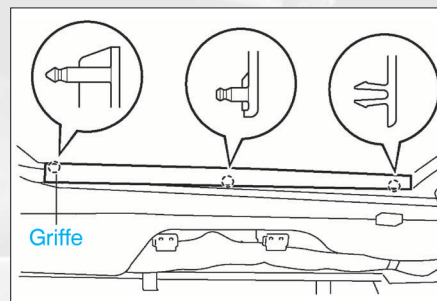


FIG. 80

- Déposer les garnissages latéraux gauche et droit, de toit ouvrant (Fig.81).

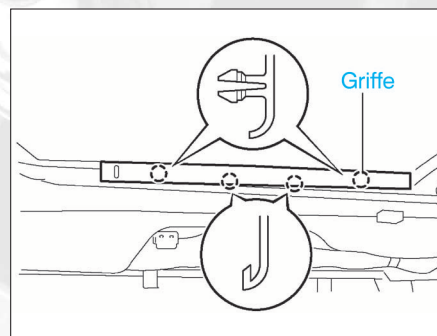


FIG. 81

- Déposer :
 - le sous-ensemble de vitre de toit ouvrant.
 - le support de logement de toit ouvrant N°1 (Modèle 5 portes).
 - le support de fixation arrière coulissant (Modèles 5 portes).
 - le support de logement de toit ouvrant N°1 (Modèles 3 portes).

Pour plus de clarté, consulter l'éclaté des pièces constitutives "Toit ouvrant".

- Déposer les fixations (1) (Fig.82) puis le sous-ensemble de mécanisme d'entraînement de toit ouvrant.

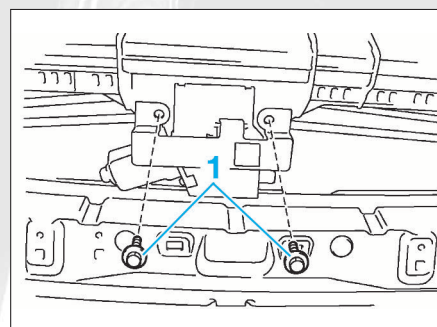


FIG. 82

- Déposer le logement de toit ouvrant.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE

- Poser le logement de toit ouvrant.
- A l'aide d'un tournevis, faire glisser le câble d'entraînement du toit ouvrant afin d'aligner les repères (Fig.83).

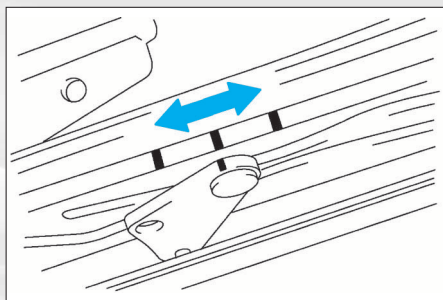


FIG. 83

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Le sous-ensemble de vitre de toit ouvrant étant reposé, vérifier le jeu (A) (Fig.84) et la distance (B) (Fig.85).

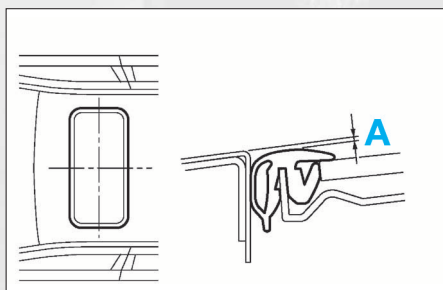


FIG. 84
A = 0 ± 1.5 mm

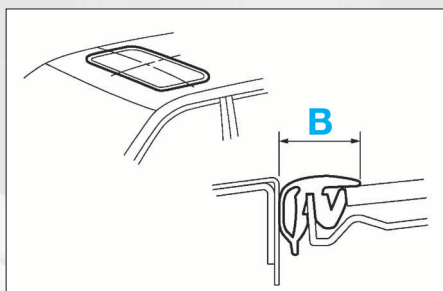


FIG. 85
B = 21.4 mm



La distance (B) doit impérativement être respectée.

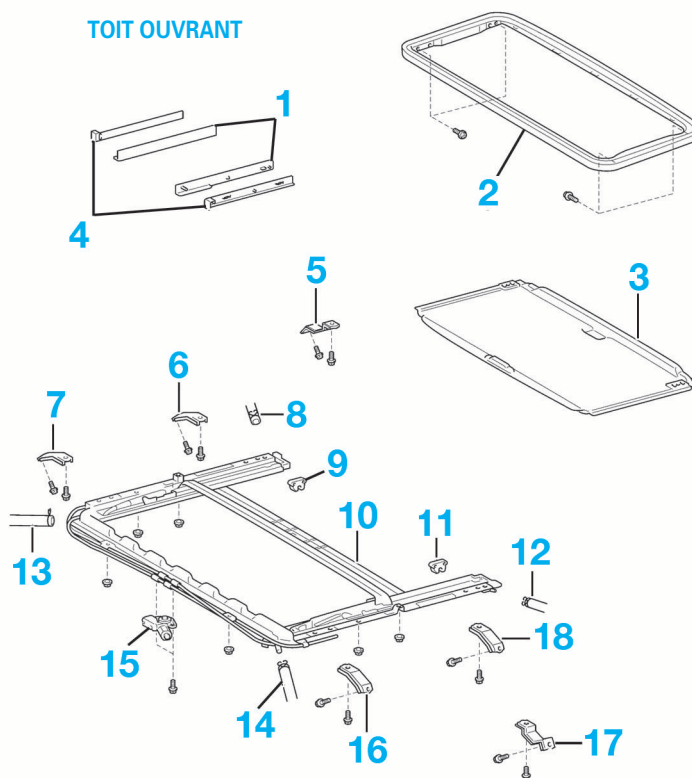
Bouclier AR

DÉPOSE

- Déposer le rail de maintien (1) (Fig.87).
- Décliper l'enjoliveur (2) (Fig.88).
- Déposer les vis de fixation (3) et les agrafes (4) (Fig.89).
- Déposer les vis de fixation (5) et les agrafes (6) (Fig.90).
- Décliper fermement et de chaque côté le bouclier AR, puis l'extraire comme illustré (Fig.91).
- Débrancher le feu de brouillard AR.

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

TOIT OUVRANT



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Cache de rail de guidage de toit ouvrant | 7. Support de logement de toit ouvrant N°1 (modèles 5 portes) | 14. Durite de purge |
| 2. Sous-ensemble de vitre de toit ouvrant | 8. Durite de purge | 15. Sous-ensemble de mécanisme d'entraînement de toit ouvrant |
| 3. Sous-ensemble de store | 9. Butée de store de toit ouvrant | 16. Support de logement de toit ouvrant N°1 |
| 4. Garnissage latéral de toit ouvrant | 10. Logement de toit ouvrant coulissant | 17. Support de fixation arrière coulissant |
| 5. Support de fixation arrière coulissant (modèle 5 portes) | 11. Butée de store de toit ouvrant | 18. Support de logement de toit ouvrant N°1 (modèles 3 portes). |
| 6. Support de logement de toit ouvrant N°1 (modèles 3 portes) | 12. Durite de purge | |
| | 13. Durite de purge | |



FIG. 88

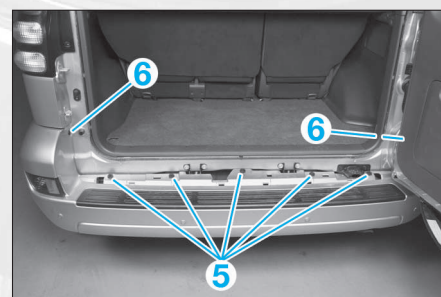


FIG. 90

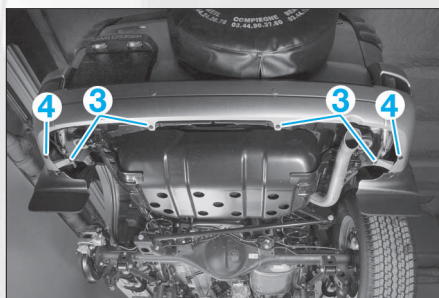


FIG. 89

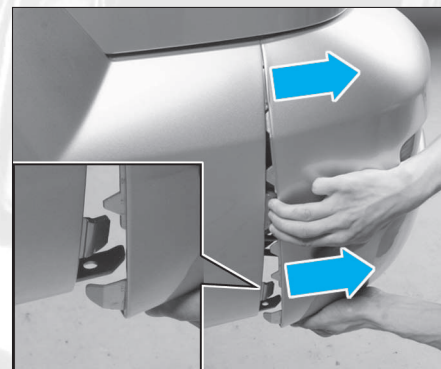
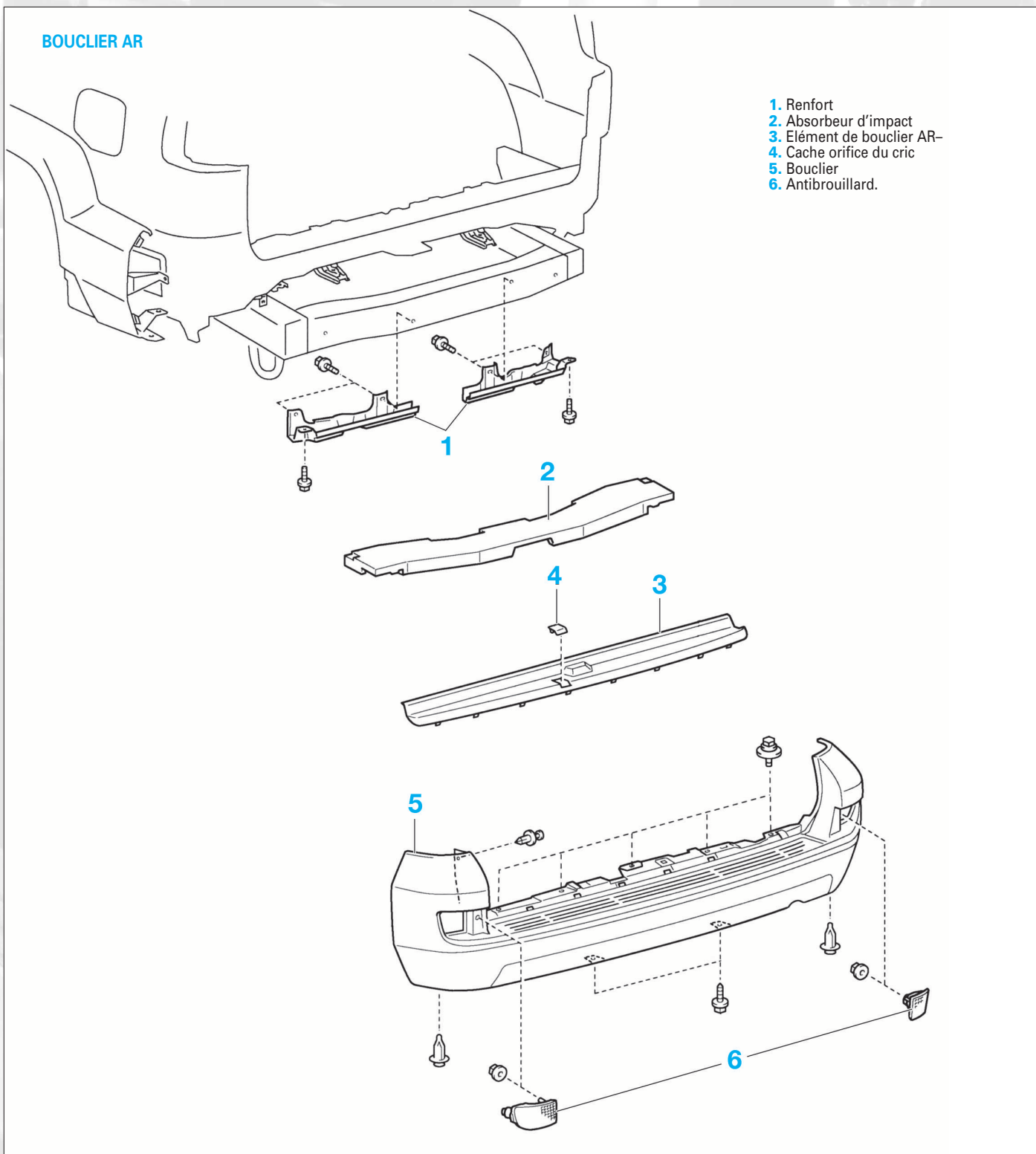


FIG. 91

BOUCLIER AR



1. Renfort
2. Absorbeur d'impact
3. Élément de bouclier AR-
4. Cache orifice du cric
5. Bouclier
6. Antibrouillard.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Vitre de custode

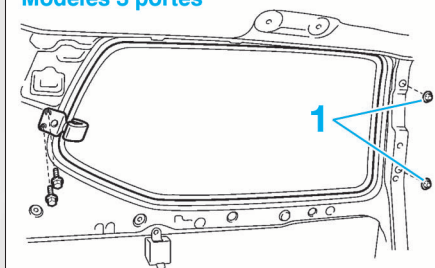
DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le siège ARG.
- Extraire l'ensemble de la garniture de custode inférieure et supérieure.
- Déposer les fixations (1) et (2) (Fig.101).

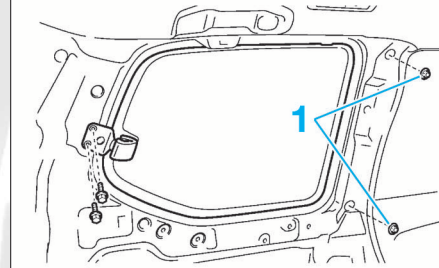
Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

FIG. 101

Modèles 3 portes



Modèles 5 portes



CARROSSERIE

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

Symboles des méthodes

SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
-----	EMPLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (DECOUPE A LA SCIE)	
	EMPLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (Emplacement de découpe pour les pièces de rechange)	
	EMPLACEMENT DE DECOUPE	
	DECOUPE A L'AIDE D'UNE DISQUEUSE, ETC.	
////	BRASAGE (Dépose)	
oooo	BRASAGE (Pose)	
—	POINTS DE SOUDURE	
	SOUDURE PAR POINTS OU SOUDURE EN BOUCHON MIG (Voir FIG.B)	
+++	SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE BOUT A BOUT)	
	SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE DE POINTAGE)	
—	PRODUIT D'ÉTANCHEITÉ POUR CARROSSERIE	
-	Repère de montage	
+++++	PRODUIT D'ÉTANCHEITÉ POUR CARROSSERIE (Finissage plat)	
—	PRODUIT D'ÉTANCHEITÉ POUR CARROSSERIE (Pas de finissage plat)	

Précautions lors des réparations

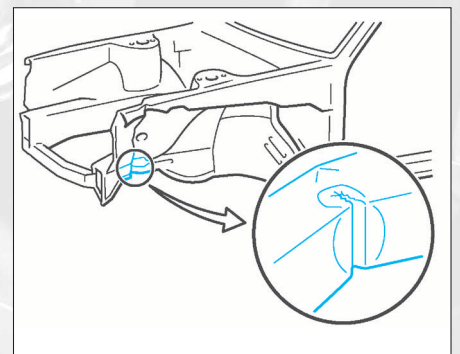
Avant les travaux de soudage, déconnecter systématiquement les deux cosses de la batterie et recouvrir les bornes de la batterie.

Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que l'on dispose du code de l'autoradio. Avant de remettre le véhicule au client, entrer le numéro de code correct afin de rendre l'appareil opérationnel.

Toyota interdit l'utilisation de la chaleur comme méthode de réparation des panneaux de carrosserie endommagés lors d'une collision.

En effet, la réparation d'une zone de la carrosserie avec un chalumeau à l'acétylène ou toute autre source thermique modifie la structure cristalline de l'acier et la résistance de la tôle en acier sera moindre.

Les pièces formant la structure de la carrosserie sont conçues pour être efficaces à 100% dans leur forme originale. Si elles se déforment à la suite d'un accident ou si les pièces déformées sont réutilisées après réparation, elles n'offriront plus l'efficacité prévue lors de leur conception. Dès lors, il faut remplacer toute pièce présentant une déformation angulaire comme illustré ci-dessous.

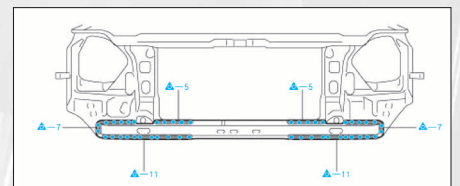


Partie avant

TRAVERSE SUPÉRIEURE AV.

DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.1).



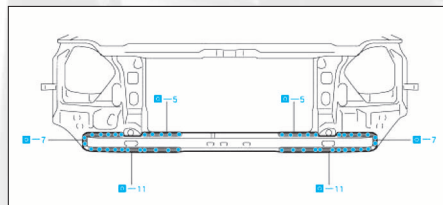
(Fig. 1)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Vérifier l'ajustement des pièces situées autour des nouvelles pièces avant de souder. La qualité de la finition en dépend.
- Après la soudure (Fig.2), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION	SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
	Enlever les points de soudure			Soudure par points	
	(Extérieur)			Soudure en bouchon MIG	
	(Milieu)				
	(Intérieur)				
				Soudure par points MIG	

CONSEIL: Les symboles relatifs à la position des panneaux sont indiqués tels qu'ils se présentent en position de travail.

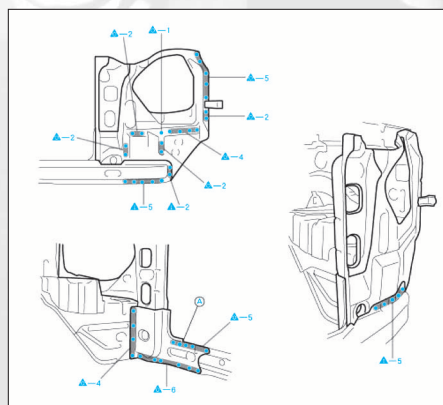


(Fig. 2)

TÔLE DE PHARE.

DÉPOSE

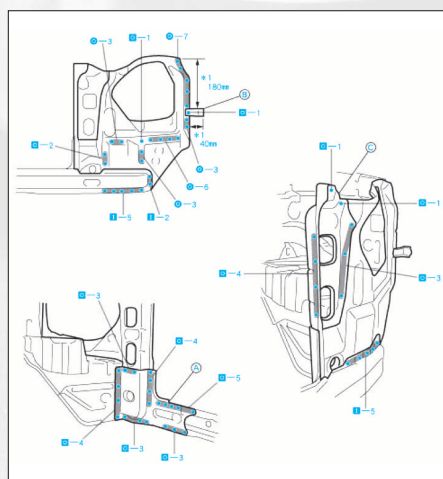
- Déposer la traverse supérieure AV (voir opération concernée).
- Déposer :
 - le renfort (A) (Fig.3)
 - le support d'aile AV (B) (Fig.4)
 - le renfort latéral de tôle de phare (C) (Fig.4)
- Dépointer aux endroits indiqués.



(Fig. 3)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.4), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



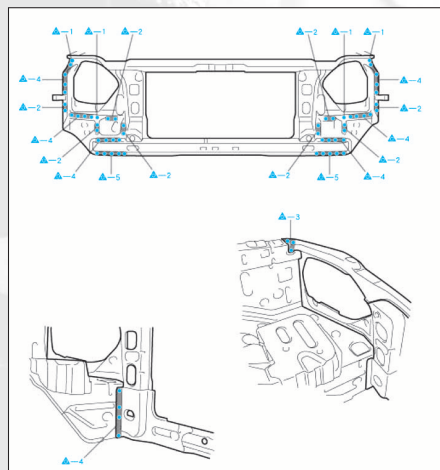
(Fig. 4)

* : Valeur de référence.

ARMATURE AV.

DÉPOSE

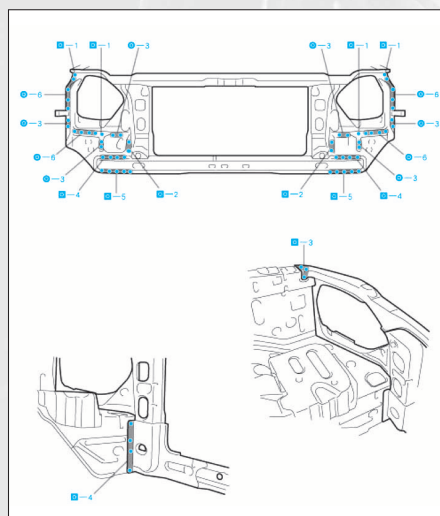
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.5).



(Fig. 5)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.6), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 6)

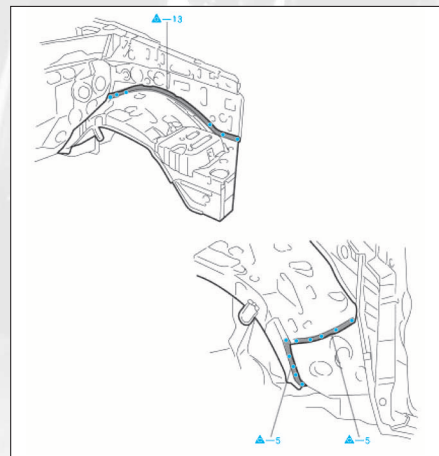
PARTIE AV DE PASSAGE DE ROUE.

DÉPOSE

- Déposer la traverse supérieure AV et la tôle de phare du côté concerné (voir opérations concernées).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.7).

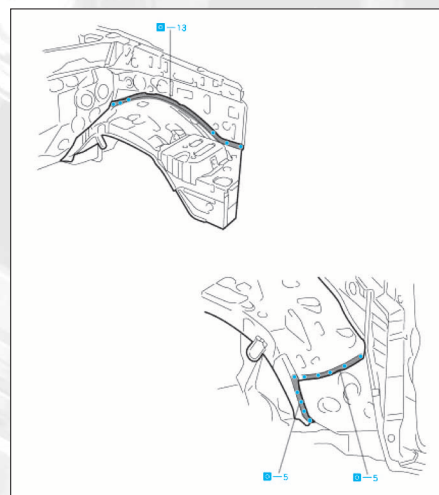
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.8), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.



(Fig. 7)

- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

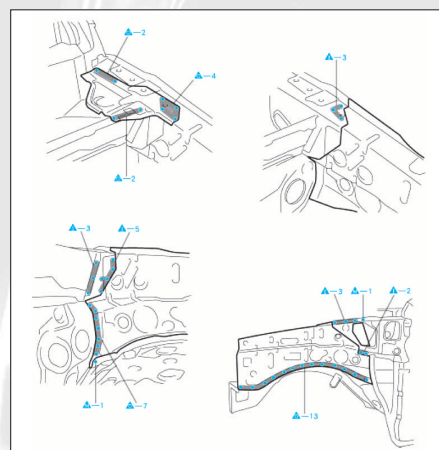


(Fig. 8)

JOUE D'AILE AV.

DÉPOSE

- Déposer la traverse supérieure AV et la tôle de phare du côté concerné (voir opérations concernées).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.9).



(Fig. 9)

GÉNÉRALITÉS

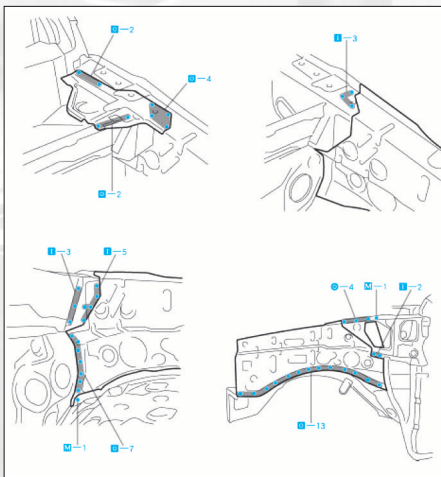
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.10), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



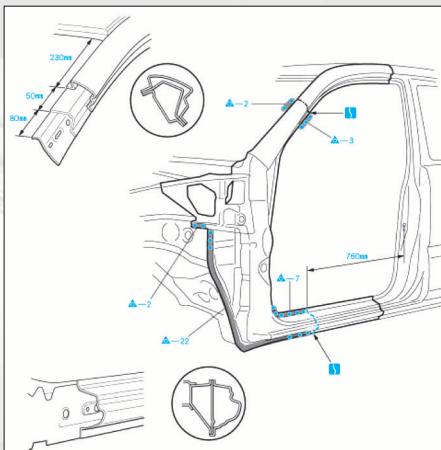
(Fig. 10)

Partie latérale

PIED AV (3 PORTES).

DÉPOSE.

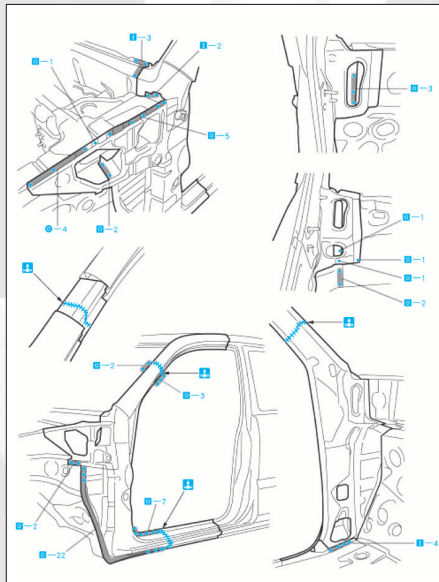
- Couper le pied AV aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.11).



(Fig. 11)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.12), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

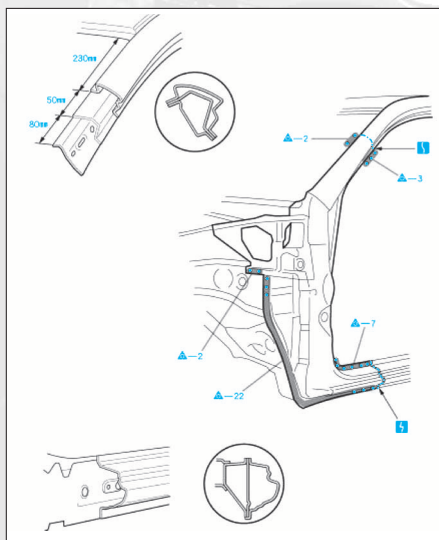


(Fig. 12)

PIED AV (5 PORTES).

DÉPOSE

- Couper le pied AV aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.13).



(Fig. 13)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.14), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

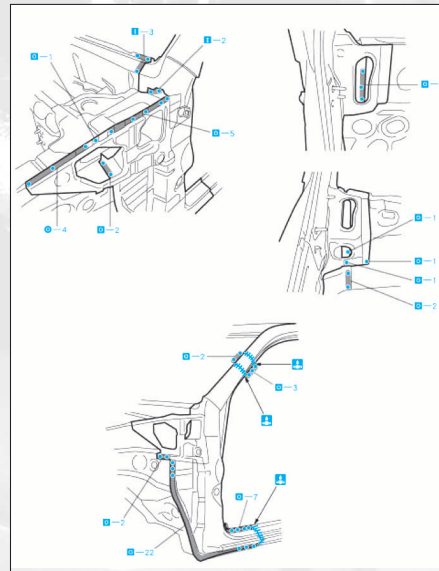
PIED DE MILIEU.

DÉPOSE

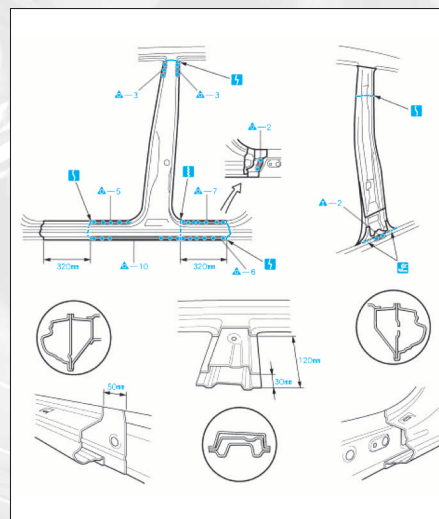
- Couper le pied de milieu aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupes (Fig.15).

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme réf-



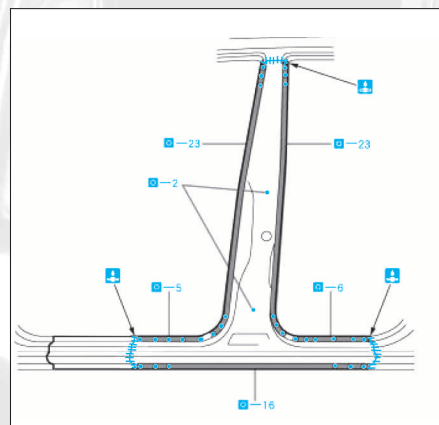
(Fig. 14)



(Fig. 15)

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

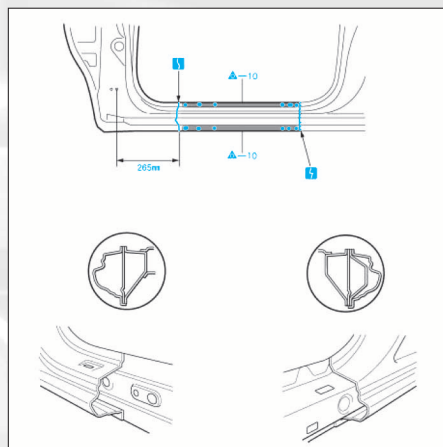
- Après la soudure (Fig.16), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 16)

BAS DE CAISSE (3 PORTES).**DÉPOSE**

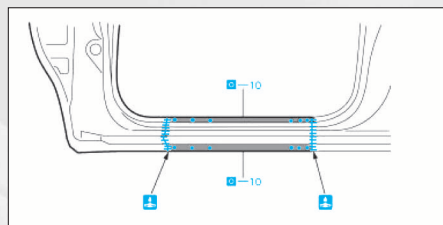
- Couper le bas de caisse aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.17).



(Fig. 17)

REPOSE

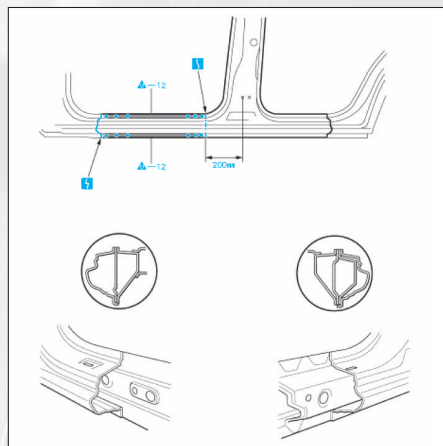
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.18), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 18)

BAS DE CAISSE (5 PORTES).**Partie AV****DÉPOSE**

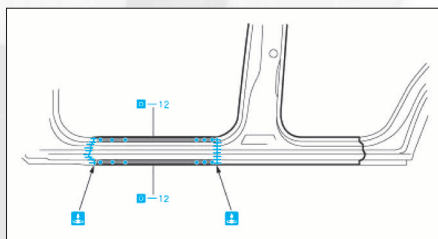
- Couper le bas de caisse aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.19).



(Fig. 19)

REPOSE

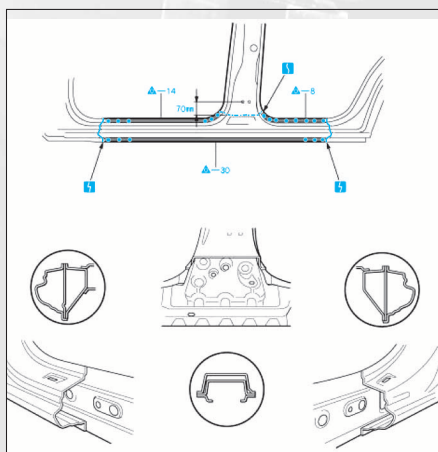
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.20), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 20)

Complet**DÉPOSE**

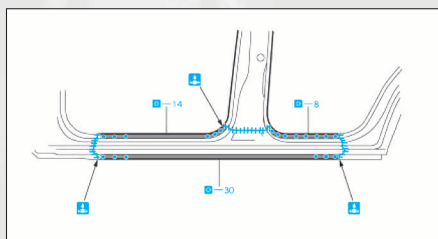
- Couper le bas de caisse aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.21).



(Fig. 21)

REPOSE

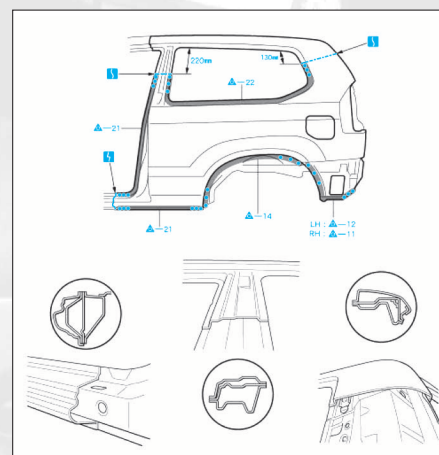
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.22), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



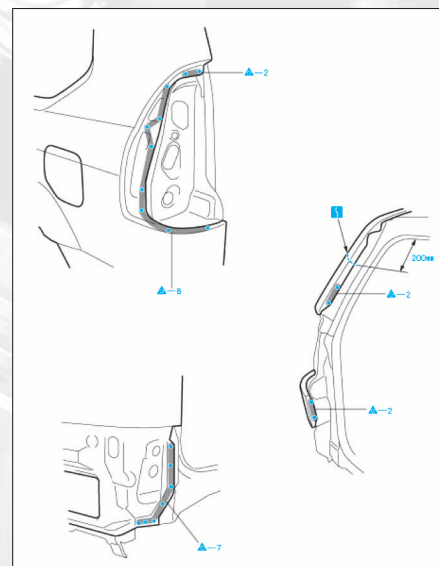
(Fig. 22)

Partie arrière**AILE AR (3 PORTES).****DÉPOSE**

- Couper l'aile AR aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.23 et 24).



(Fig. 23)



(Fig. 24)

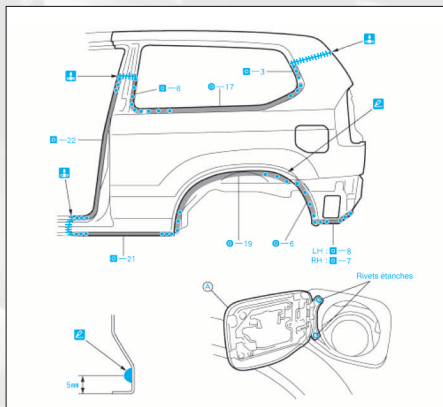
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.25 et 26), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit anti-rouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

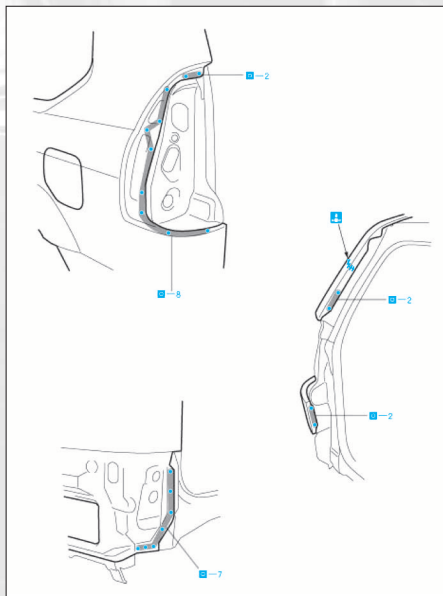
Nota :

Avant de poser provisoirement les nouvelles pièces, appliquer un produit d'étanchéité à environ 5 mm du bord de manière uniforme, sur un diamètre de 3 à 4 mm en évitant tout débordement.

À la repose de la trappe à carburant (A) (Fig.25), il est nécessaire d'utiliser des rivets étanches pour sa fixation.



(Fig. 25)

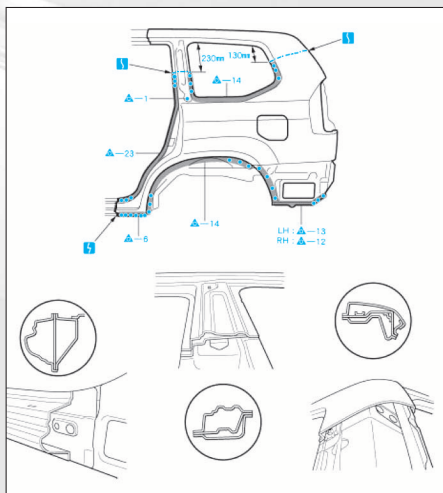


(Fig. 26)

AILE AR (5 PORTES).

DÉPOSE

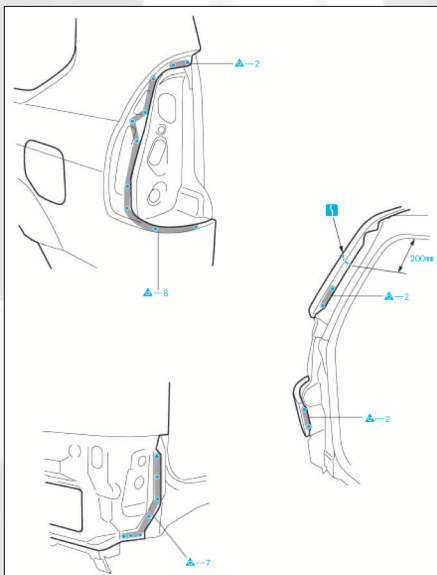
- Couper l'aile AR aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.27 et 28).



(Fig. 27)

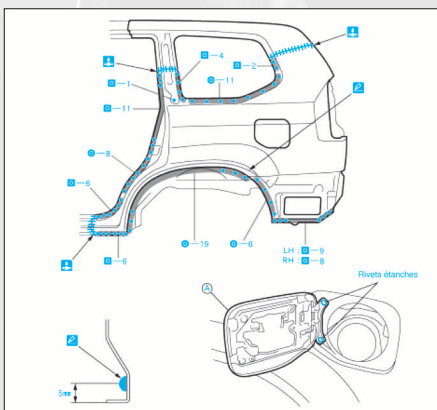
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

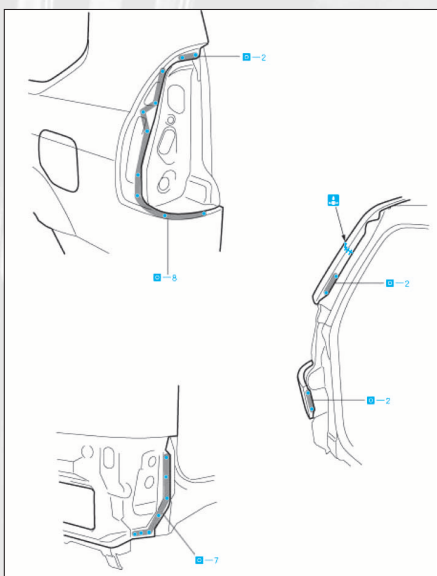


(Fig. 28)

- Après la soudure (Fig.29 et 30), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 29)



(Fig. 30)

Nota :

Avant de poser provisoirement les nouvelles pièces, appliquer un produit d'étanchéité à environ 5 mm du bord de manière uniforme, sur un diamètre de 3 à 4 mm en évitant tout débordement.

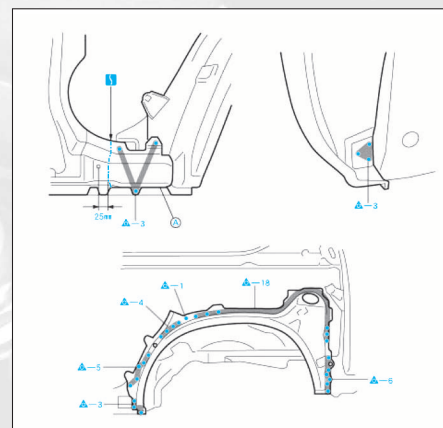
À la repose de la trappe à carburant (A) (Fig.29), il est nécessaire d'utiliser des rivets étanches pour sa fixation.

PARTIE EXTÉRIEURE PASSAGE DE ROUE AR (3 PORTES).

Côté gauche

DÉPOSE

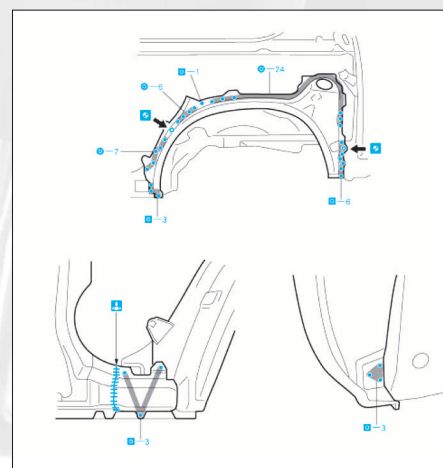
- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Déposer le renfort (A) (Fig.31).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.31).



(Fig. 31)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.32), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

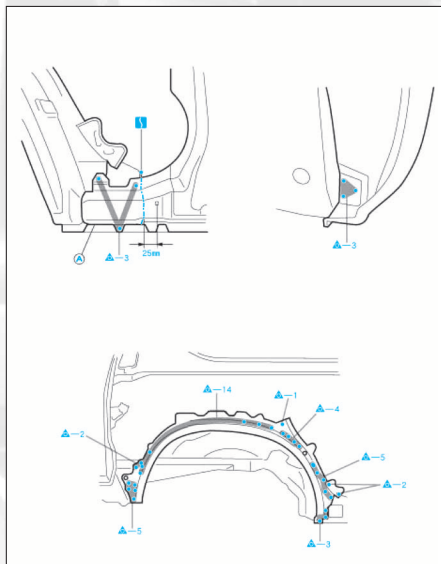


(Fig. 32)

Côté droit

DÉPOSE

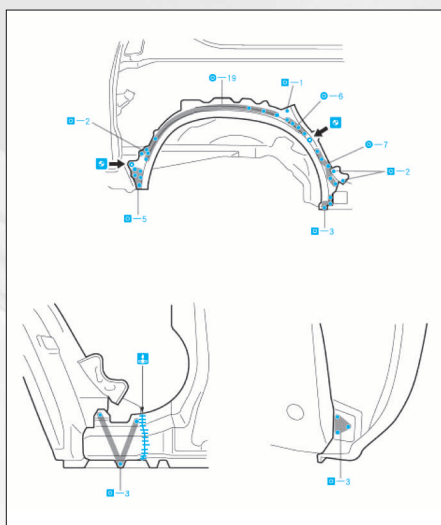
- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Déposer le renfort (A) (Fig.33).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.33).



(Fig. 33)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.34), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 34)

PARTIE EXTÉRIEURE PASSAGE DE ROUE AR (5 PORTES).

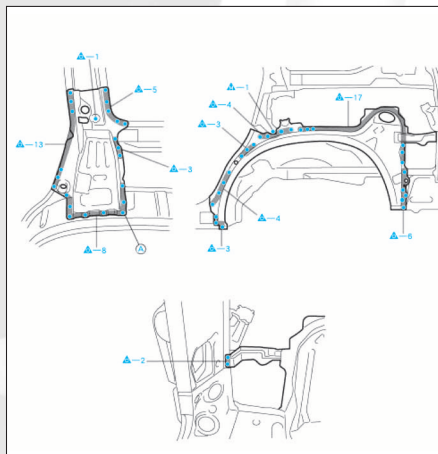
Côté gauche

DÉPOSE

- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Déposer le renfort (A) (Fig.35).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.35).

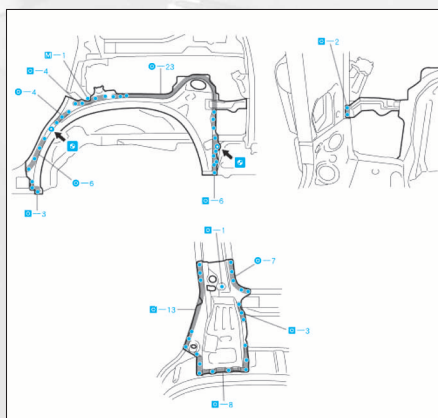
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").



(Fig. 35)

- Après la soudure (Fig.36), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

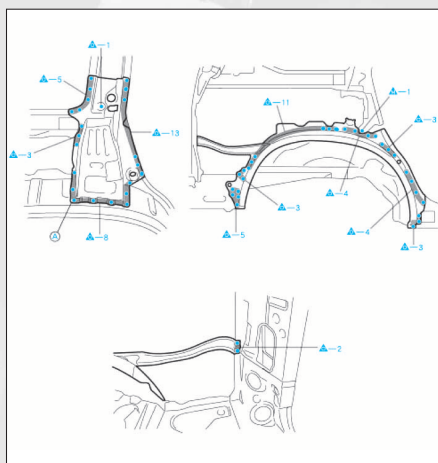


(Fig. 36)

Côté droit

DÉPOSE

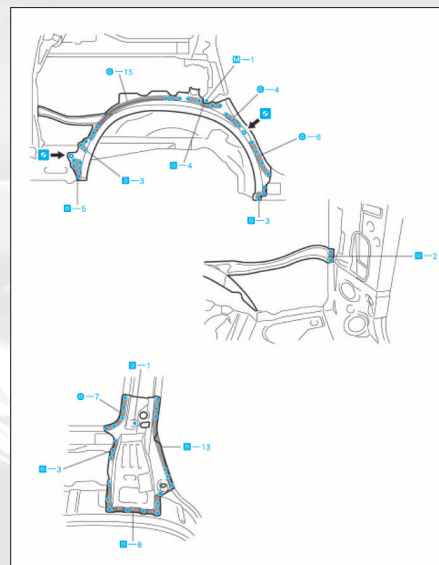
- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Déposer le renfort (A) (Fig.37).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.37).



(Fig. 37)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.38), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



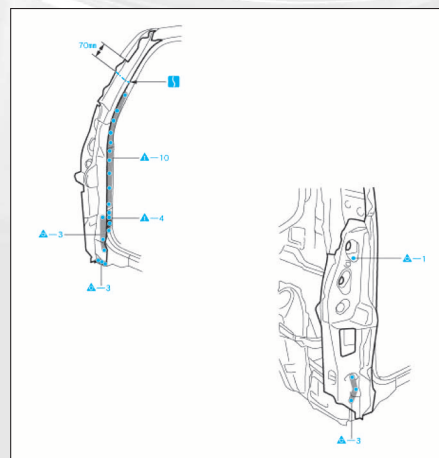
(Fig. 38)

TÔLE DE PORTE FEU AR (3 PORTES).

Gauche

DÉPOSE

- Dépose l'aile AR (voir opération concernée).
- Découper à l'endroit indiqué en respectant la distance de coupe (Fig.39).



(Fig. 39)

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.40).

REPOSE

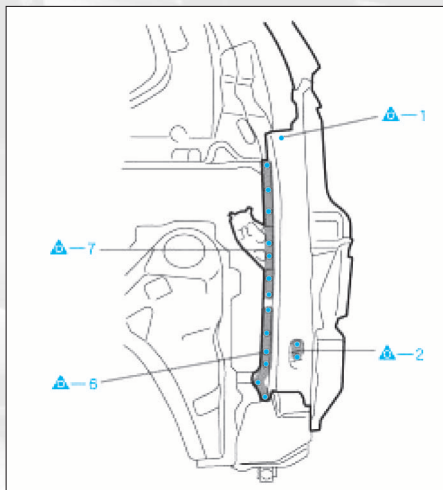
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.41 et 42), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

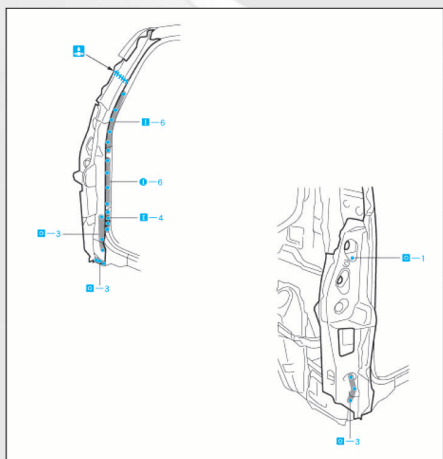
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

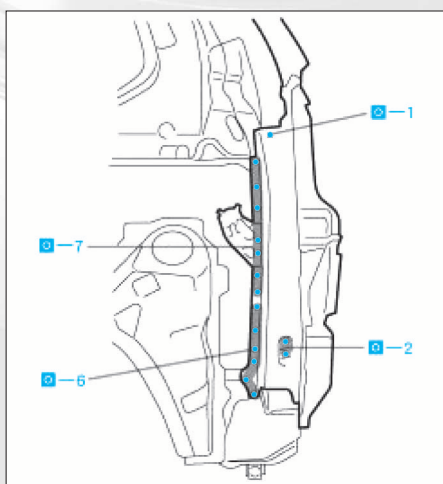


(Fig. 40)

- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 41)

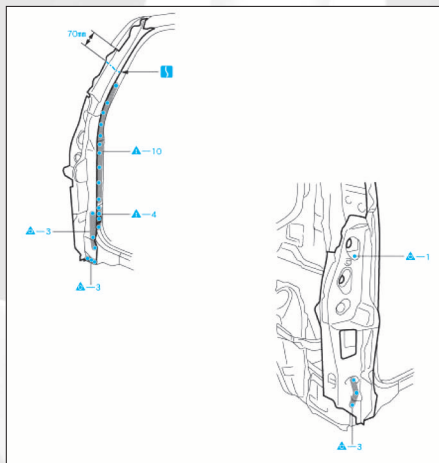


(Fig. 42)

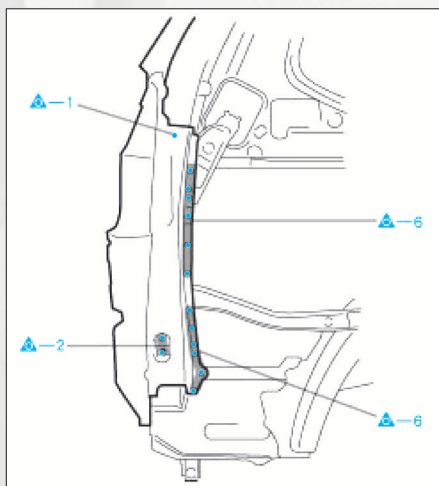
Droit

DÉPOSE

- Dépose l'aile AR (voir opération concernée).
- Découper à l'endroit indiqué en respectant distance de coupe (Fig.43).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.44).



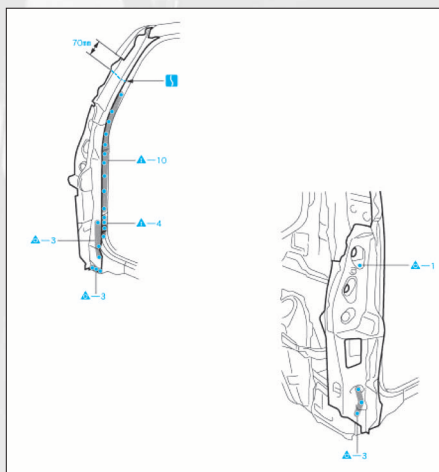
(Fig. 43)



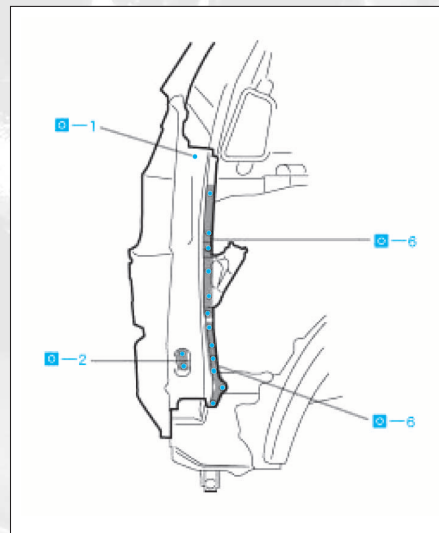
(Fig. 44)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.45 et 46), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 45)

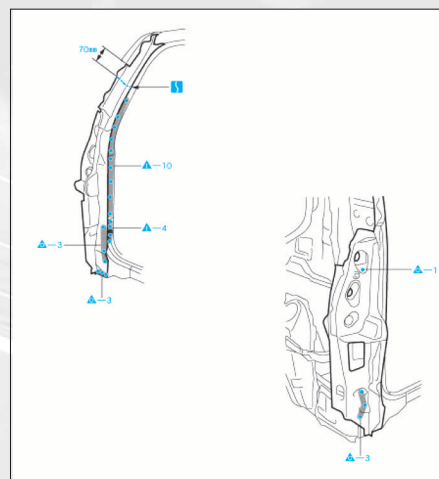


(Fig. 46)

TÔLE DE PORTE FEU AR (5 PORTES). Gauche

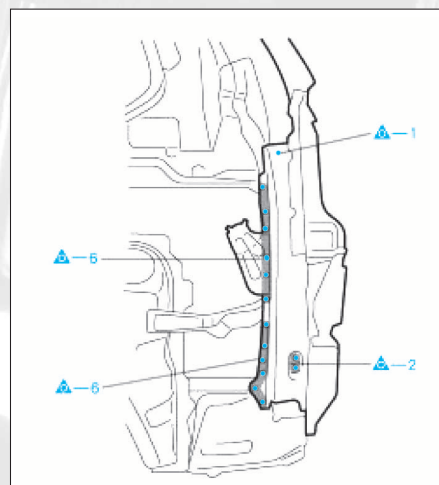
DÉPOSE

- Dépose l'aile AR (voir opération concernée).
- Découper à l'endroit indiqué en respectant distance de coupe (Fig.47).



(Fig. 47)

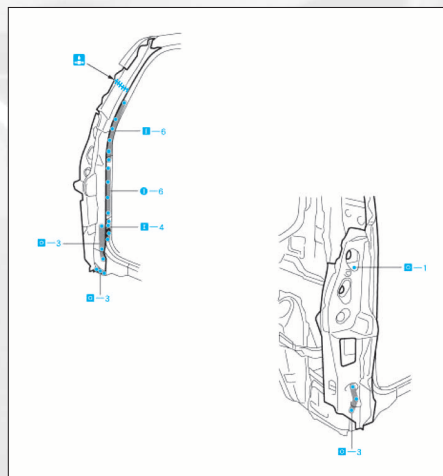
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.48).



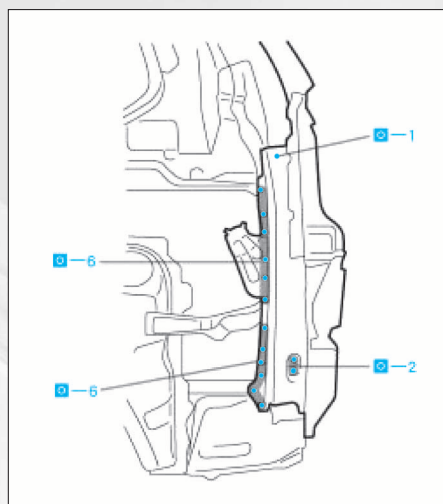
(Fig. 48)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.49 et 50), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 49)



(Fig. 50)

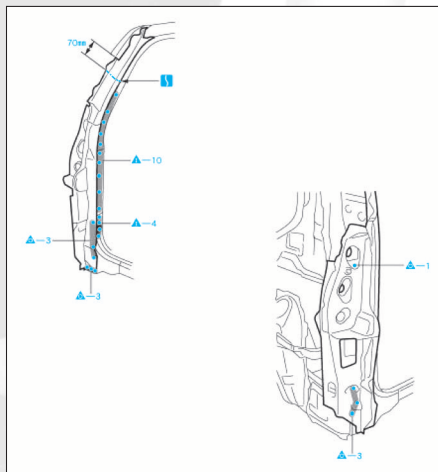
Droit

DÉPOSE

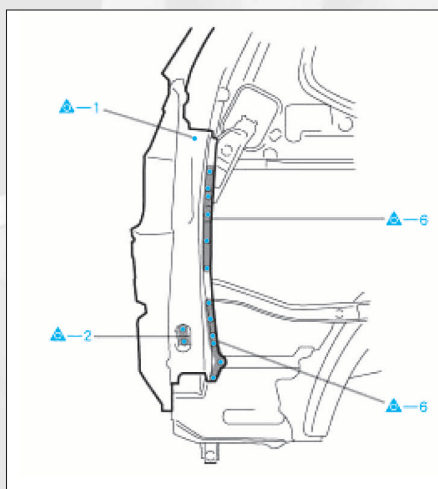
- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Découper à l'endroit indiqué en respectant distance de coupe (Fig.51).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.52).

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.53 et 54), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.

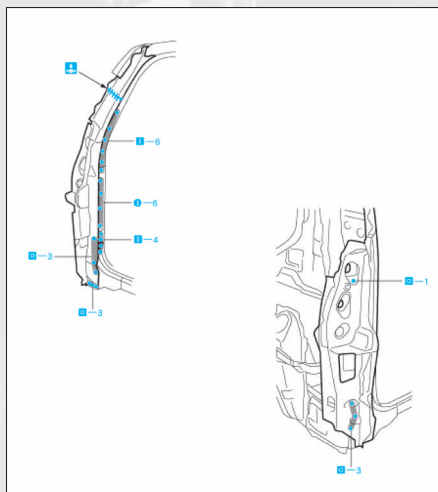


(Fig. 51)

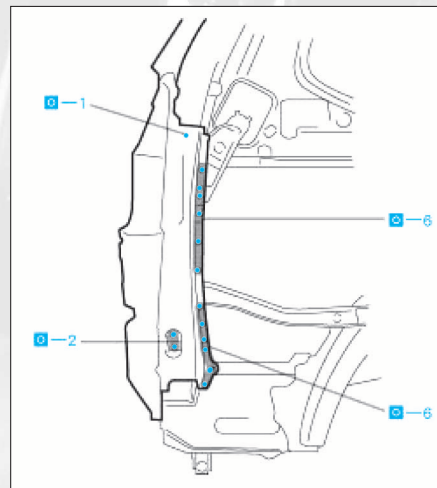


(Fig. 52)

- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 53)

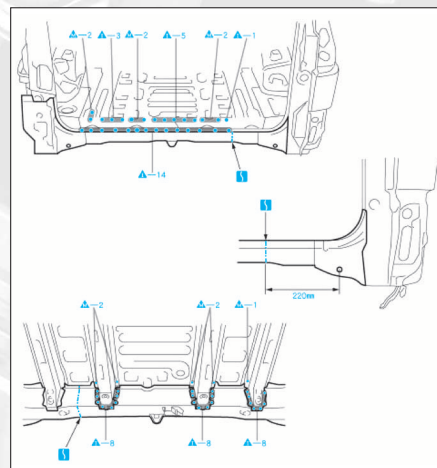


(Fig. 54)

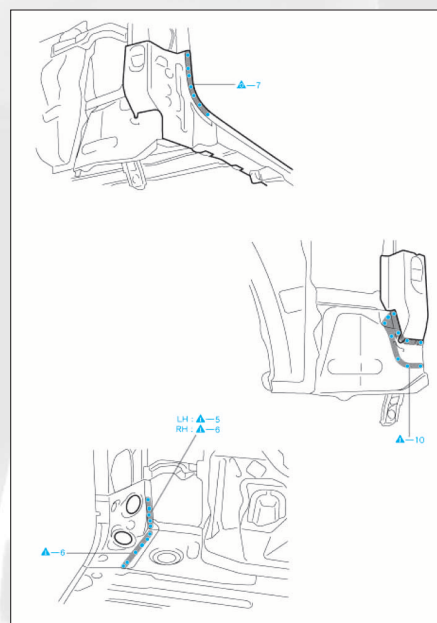
JUPE AR.

DÉPOSE

- Déposer la tôle de porte feu AR du côté concerné (voir opération concernée).
- Découper à l'endroit indiqué en respectant la distance de coupe (Fig.55) et dépointer (Fig.55 et 56).



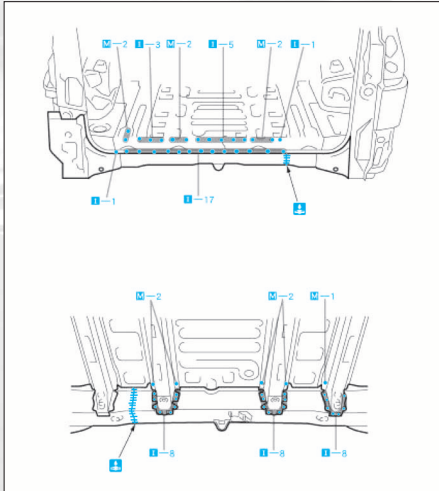
(Fig. 55)



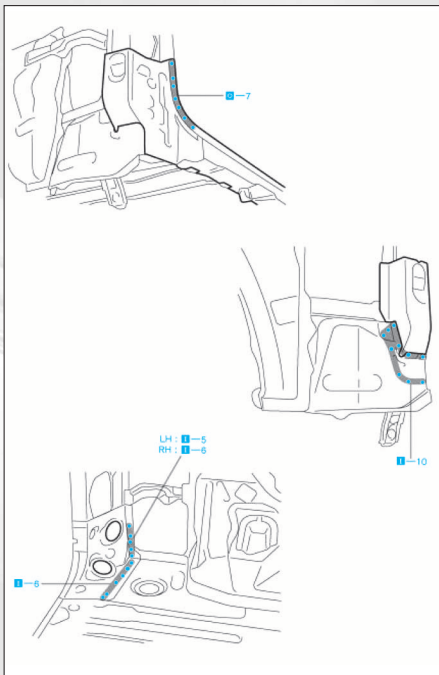
(Fig. 56)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.57 et 58), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



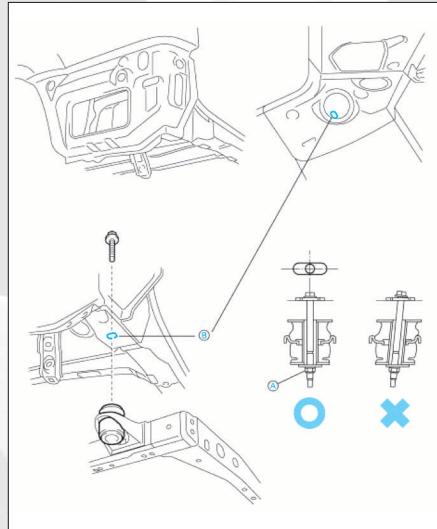
(Fig. 57)



(Fig. 58)

- S'assurer que l'orifice (B) (Fig.59) soit centré convenablement.

Important :
Serrer verticalement la vis à 7,7 daN.m, ne pas réutiliser le contre-écrou (A) (Fig.59).

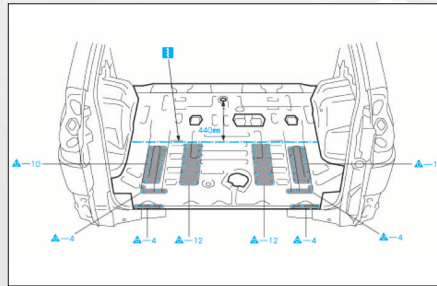


(Fig. 59)

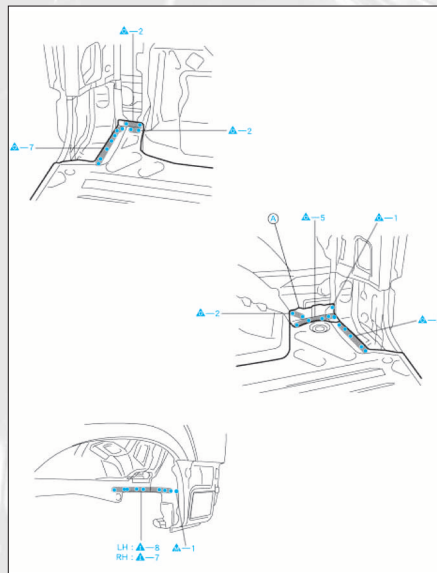
PLANCHER AR (3 PORTES).

DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.60 et 61).



(Fig. 60)

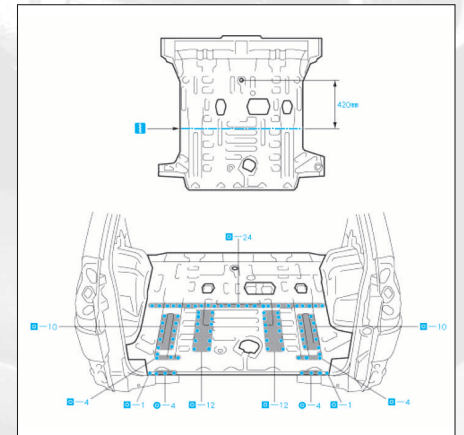


(Fig. 61)

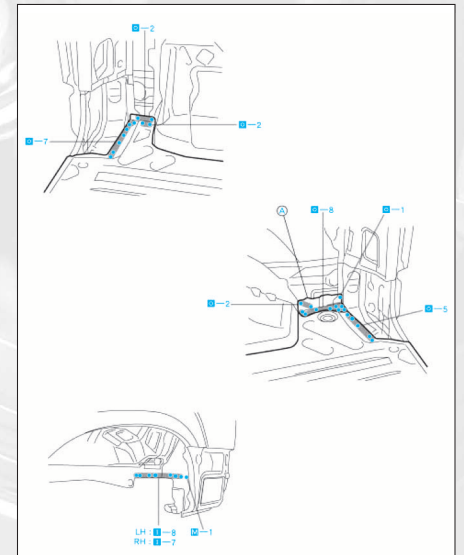
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.62 et 63), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.

- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 62)

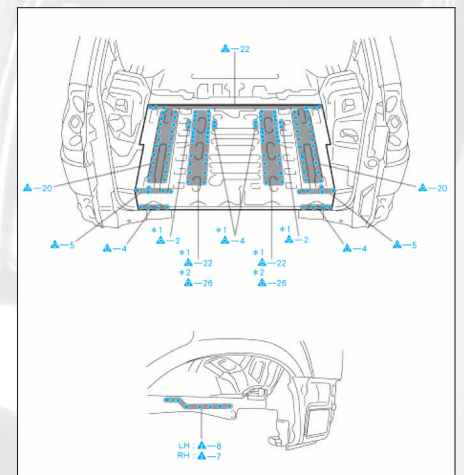


(Fig. 63)

PLANCHER AR (5 PORTES).

DÉPOSE

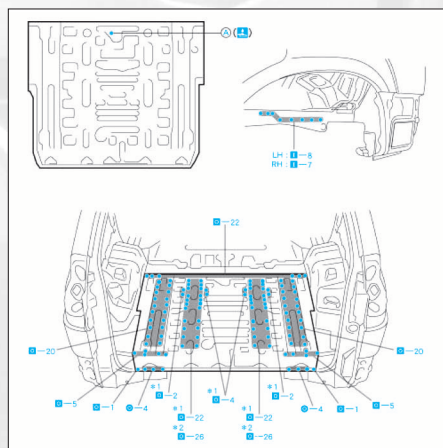
- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.64).



(Fig. 64)

REPOSE

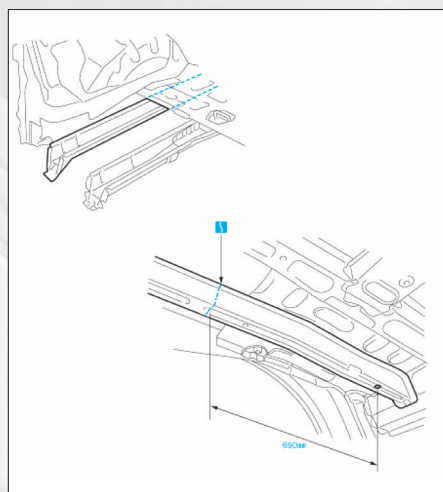
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.65), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 65)

LONGERON AR (3 PORTES).**DÉPOSE**

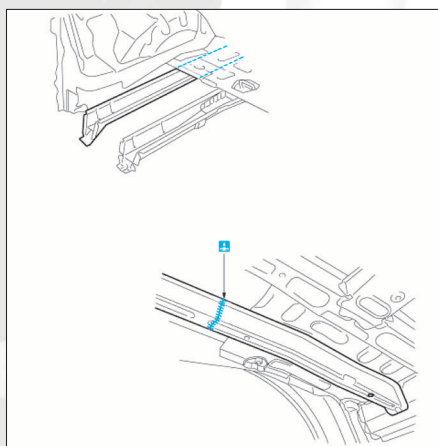
- Déposer la jupe AR et le plancher AR (voir opérations concernées).
- Couper le longeron à l'endroit indiqué en respectant la distance de coupe (Fig.66).



(Fig. 66)

REPOSE

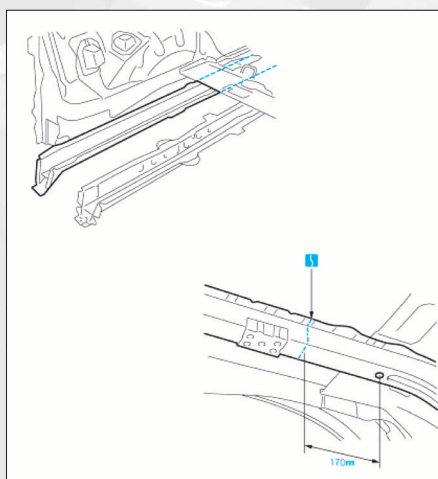
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.67), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 67)

LONGERON AR (5 PORTES).**DÉPOSE**

- Déposer la jupe AR et le plancher AR (voir opérations concernées).
- Couper le longeron à l'endroit indiqué en respectant la distance de coupe (Fig.68).



(Fig. 68)

REPOSE

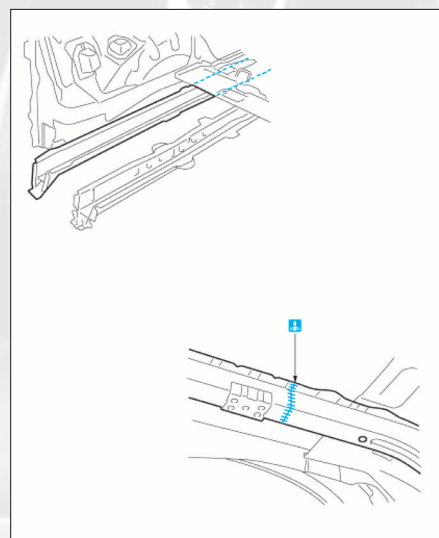
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.69), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

LONGERON AR CENTRAL (3 PORTES).**DÉPOSE**

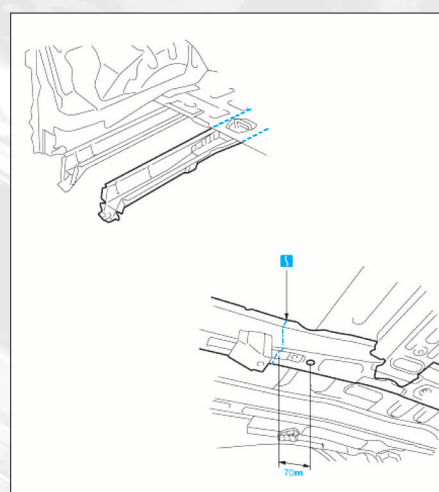
- Déposer la jupe AR et le plancher AR (voir opérations concernées).
- Couper le longeron à l'endroit indiqué en respectant la distance de coupe (Fig.70).

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

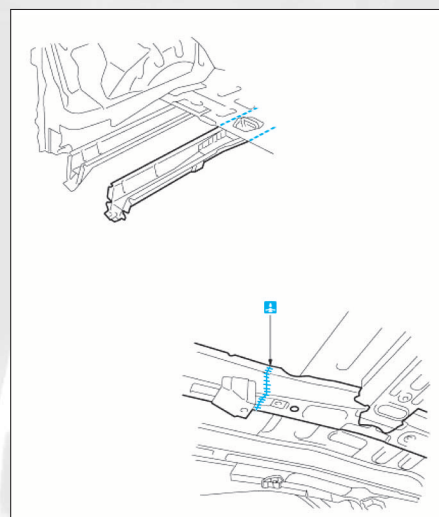


(Fig. 69)



(Fig. 70)

- Après la soudure (Fig.71), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

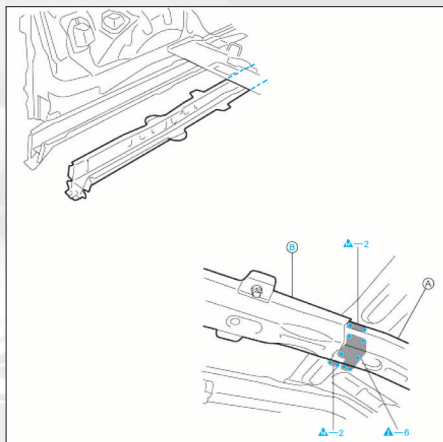


(Fig. 71)

LONGERON AR CENTRAL (5 PORTES).

DÉPOSE

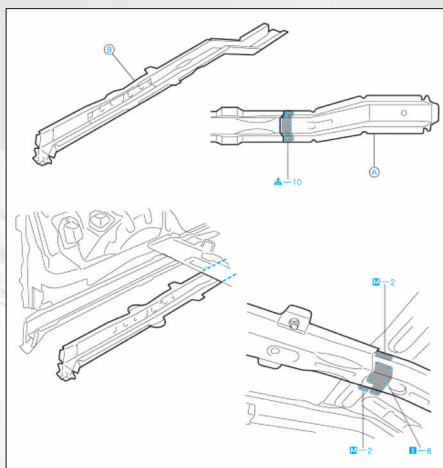
- Déposer la jupe AR et le plancher AR (voir opérations concernées).
- Dépointer le longeron (A) en laissant sur le véhicule le renfort central de longeron (B) à l'endroit indiqué (Fig.72).



(Fig. 72)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.73), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 73)

Partie supérieure

PAVILLON (3 PORTES).

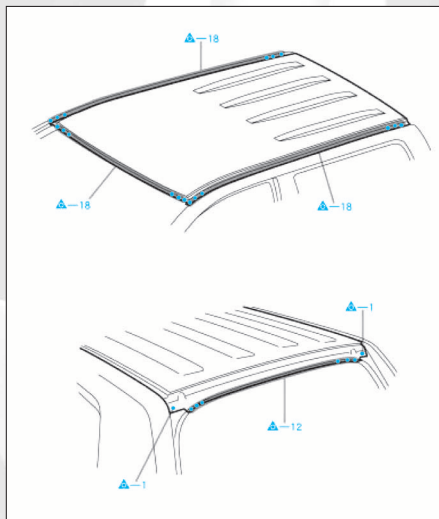
Sans toit ouvrant.

DÉPOSE

- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (Fig.74).

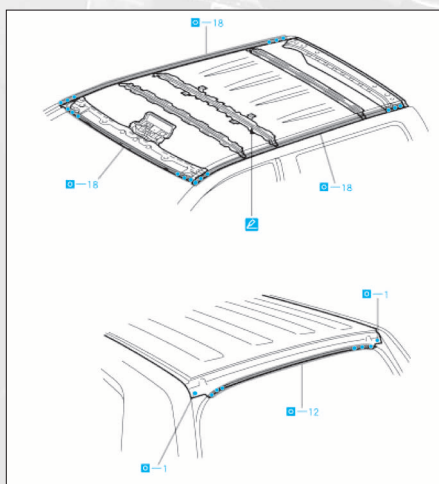
REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").



(Fig. 74)

- Après la soudure (Fig.75), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

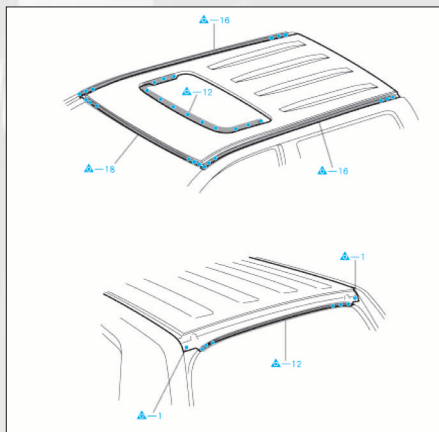


(Fig. 75)

Avec toit ouvrant.

DÉPOSE

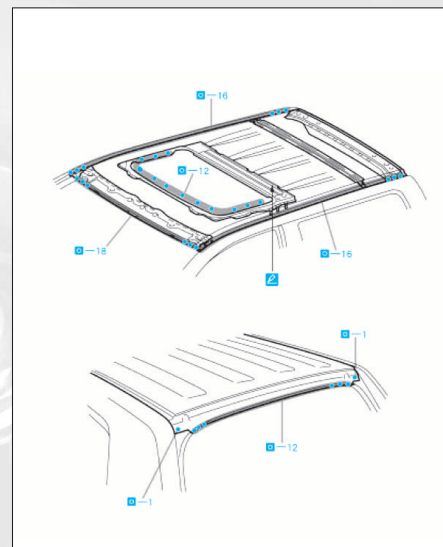
- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (Fig.76).



(Fig. 76)

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.77), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



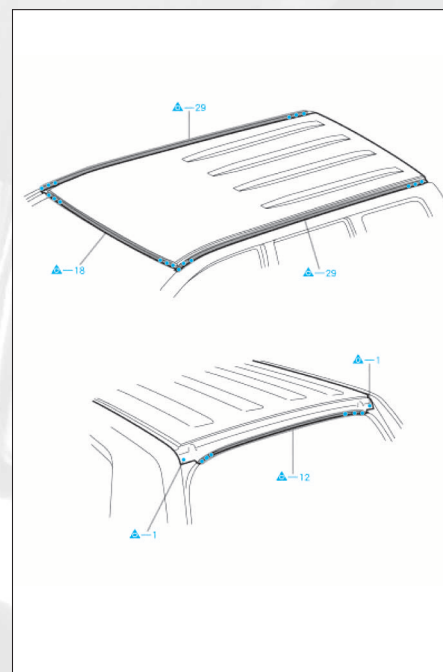
(Fig. 77)

PAVILLON (5 PORTES).

Sans toit ouvrant.

DÉPOSE

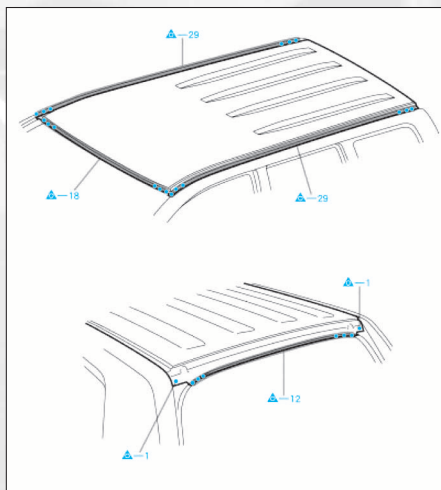
- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (Fig.78).



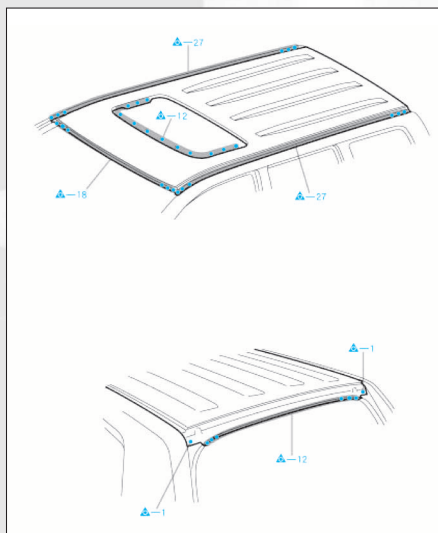
(Fig. 78)

REPOSE

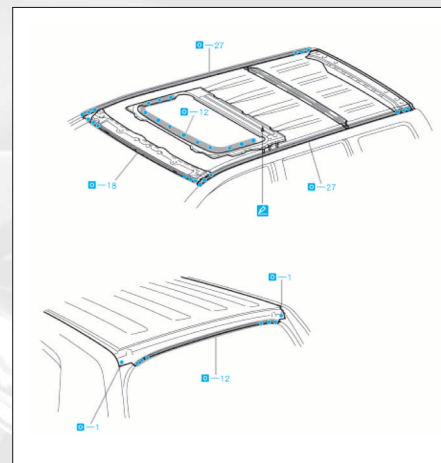
- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (**Fig.79**), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

**(Fig. 79)****Avec toit ouvrant.****DÉPOSE**

- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (**Fig.80**).

**(Fig. 80)****REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (**Fig.81**), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

**(Fig. 81)**

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

* Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.

* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

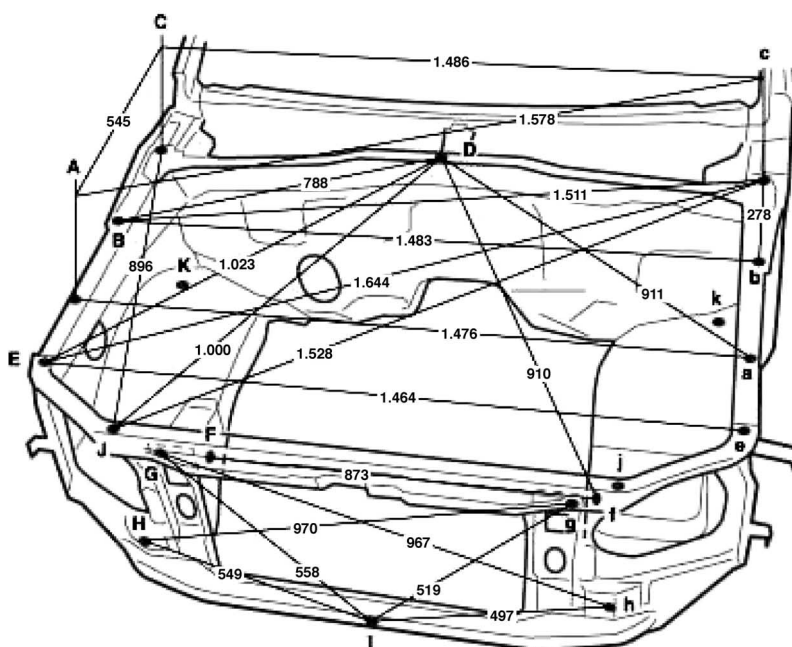
Contrôle à la pige

Important :

Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

PARTIE AVANT

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ↔ droite

C-E ou c-e	D-K	D-k	G-g	H-h	K-k
725	759	761	840	1.029	1.342

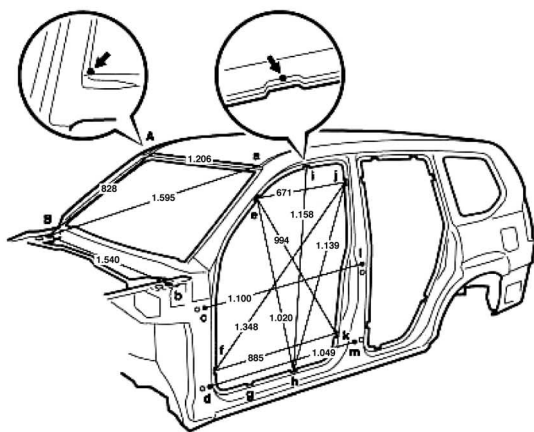
mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation d'aile avant	Ecrou de 6	G, g	Trou standard de renfort n°2 de support de carrosserie avant	8
B, b	Ecrou d'installation d'aile avant	Ecrou de 6	H, h	Trou standard de support de radiateur	10
C, c	Ecrou d'installation d'aile avant	Ecrou de 6	I	Ecrou d'installation de support de serrure de capot	Ecrou de 6
D	Trou standard de panneau de dessus d'auvent	6	J, j	Trou d'installation de phare	9 × 9
E, e	Trou standard de support supérieur de radiateur	9	K, k	Trou standard de joue d'aile avant	15
F, f	Trou standard de joue d'aile avant	8			

PARTIE LATÉRALE

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ++ droite

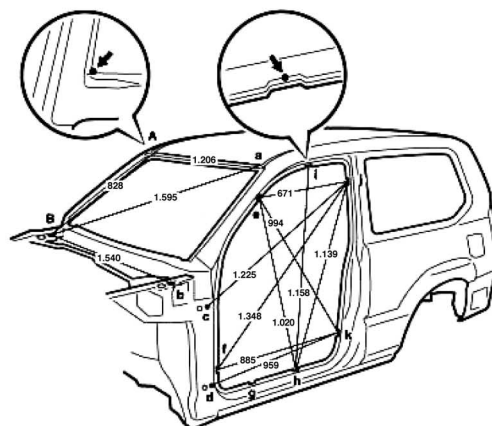
E-e	F-f	G-g	H-h	I-i	J-j	K-k
1.349	1.519	1.520	1.520	1.242	1.321	1.520
E-f ou e-F	E-h ou e-H	E-j ou e-J	F-j ou f-J	F-k ou f-K	H-i ou h-I	J-k ou j-K
1.694	1.758	1.494	1.956	1.758	1.797	1.676

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Coin de panneau de pavillon	—	H, h	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
B, b	Ecroû d'installation de charnière de capot	Ecroû de 8	I, i	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—
C, c	Ecroû d'installation de charnière de portière avant	Ecroû de 8	J, j	Repère de montage de montant de caisse central	—
D, d	Ecroû d'installation de charnière de portière avant	Ecroû de 8	K, k	Repère de montage de montant de caisse central	—
E, e	Repère de montage de montant de caisse avant	—	L, l	Ecroû d'installation de charnière de portière arrière	Ecroû de 8
F, f	Repère de montage de montant de caisse avant	—	M, m	Ecroû d'installation de charnière de portière arrière	Ecroû de 8
G, g	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—			

mm

3 portes

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ++ droite

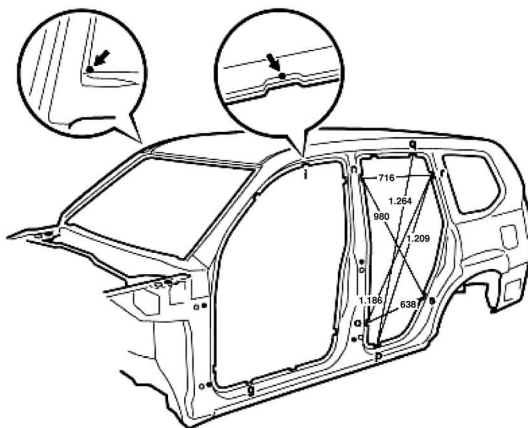
E-e	F-f	G-g	H-h	I-i	J-j	K-k
1.349	1.519	1.520	1.520	1.242	1.321	1.520
E-f ou e-F	E-h ou e-H	E-j ou e-J	E-j ou e-J	F-j ou f-J	F-k ou f-K	G-h ou g-H
1.694	1.758	1.361	1.494	1.956	1.758	1.552
						H-i ou h-I
						H-j ou h-J
						J-k ou j-K
						1.676

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Coin de panneau de pavillon	—	G, g	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
B, b	Ecroû d'installation de charnière de capot	Ecroû de 8	H, h	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
C, c	Ecroû d'installation de charnière de portière avant	Ecroû de 8	I, i	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—
D, d	Ecroû d'installation de charnière de portière avant	Ecroû de 8	J, j	Repère de montage de panneau de custode	—
E, e	Repère de montage de montant de caisse avant	—	K, k	Repère de montage de panneau de custode	—
F, f	Repère de montage de montant de caisse avant	—			

mm

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ++ droite

N-n	O-o	P-p	Q-q	R-r	S-s
1.319	1.520	1.520	1.217	1.312	1.520
G-p ou g-P	I-q ou i-Q	N-r ou n-R	N-s ou n-S	O-s ou o-S	P-q ou p-Q
1.819	1.570	1.498	1.722	1.648	1.857
					R-s ou r-S
					1.632

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
G, g	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—	P, p	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
I, i	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—	Q, q	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—
N, n	Repère de montage de montant de caisse central	—	R, r	Repère de montage de panneau de custode	—
O, o	Repère de montage de montant de caisse central	—	S, s	Repère de montage de panneau de custode	—

mm

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

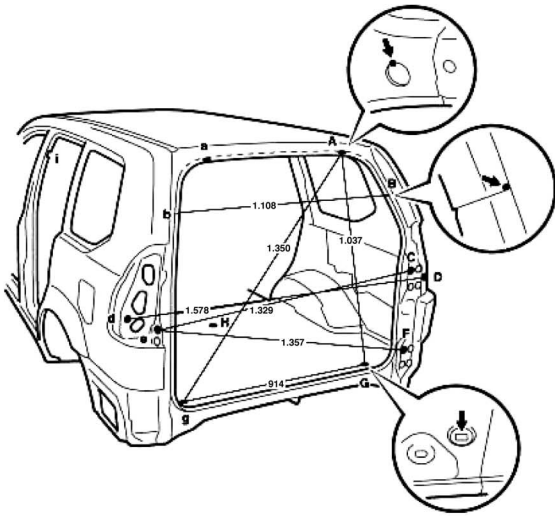
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PARTIE ARRIÈRE

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ++ droite

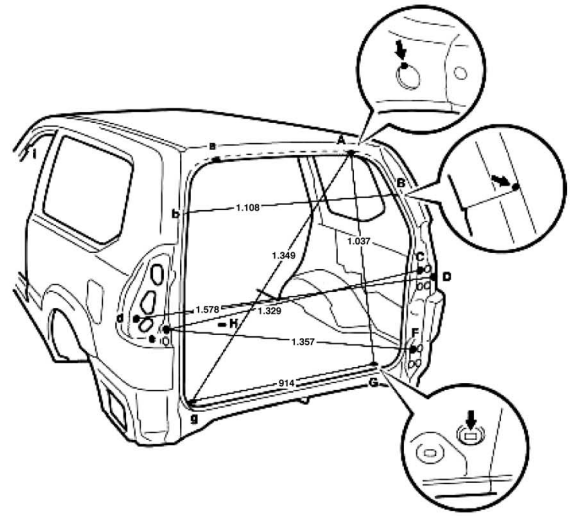
G-H ou g-h	H-I ou H-I
885	1.504

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice d'usinage de prolongement intérieur supérieur côté pavillon	30	e	Ecrou d'installation de gâche de serrure de hayon	Ecrou de 6
B, b	Prolongement intérieur supérieur côté pavillon/Partie adjacente à la glissière intérieure de côté de pavillon	—	F	Ecrou d'installation de charnière de hayon	Ecrou de 8
C	Ecrou d'installation de charnière de hayon	Ecrou de 8	G, g	Trou d'installation de plaque arrière de support de tapis de sol arrière	12,5 x 8,5
D, d	Trou standard de prolongement de panneau extérieur de custode	15	H	Trou standard de plancher arrière	30
			I, i	Repère de montage de montant de caisse central	—

3 portes

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ++ droite

G-H ou g-h	H-I ou H-I
1.027	1.618

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice d'usinage de prolongement intérieur supérieur côté pavillon	30	e	Ecrou d'installation de gâche de serrure de hayon	Ecrou de 6
B, b	Prolongement intérieur supérieur côté pavillon/Partie adjacente à la glissière intérieure de côté de pavillon	—	F	Ecrou d'installation de charnière de hayon	Ecrou de 8
C	Ecrou d'installation de charnière de hayon	Ecrou de 8	G, g	Trou d'installation de plaque arrière de support de tapis de sol arrière	12,5 x 8,5
D, d	Trou standard de prolongement de panneau extérieur de custode	15	H	Trou standard de plancher arrière	30
			I, i	Repère de montage de montant de caisse avant	—

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



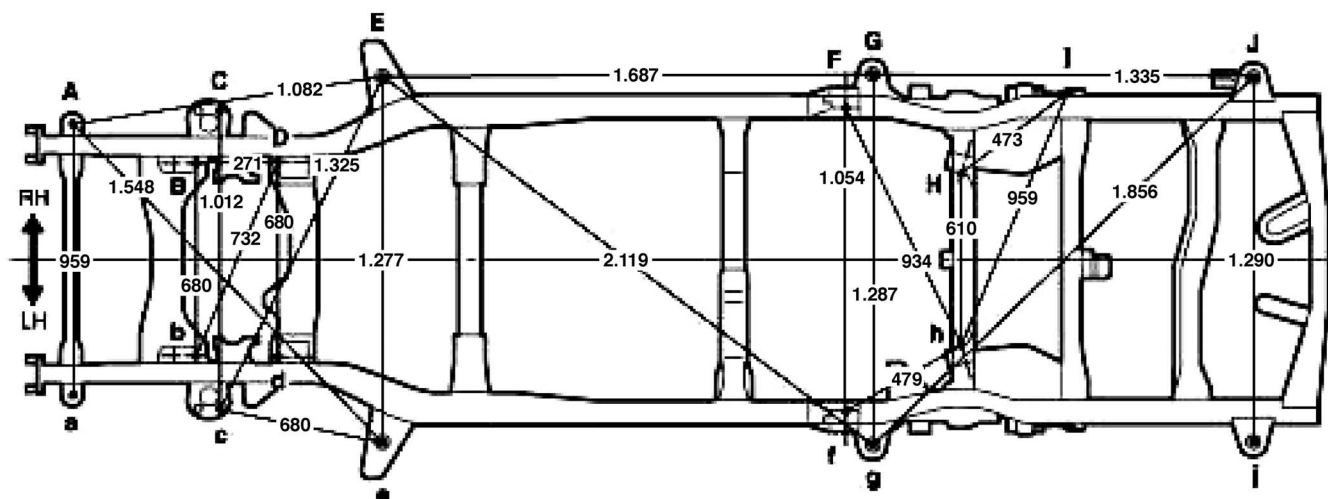
PLAN DE SOUBASSEMENT

Important :

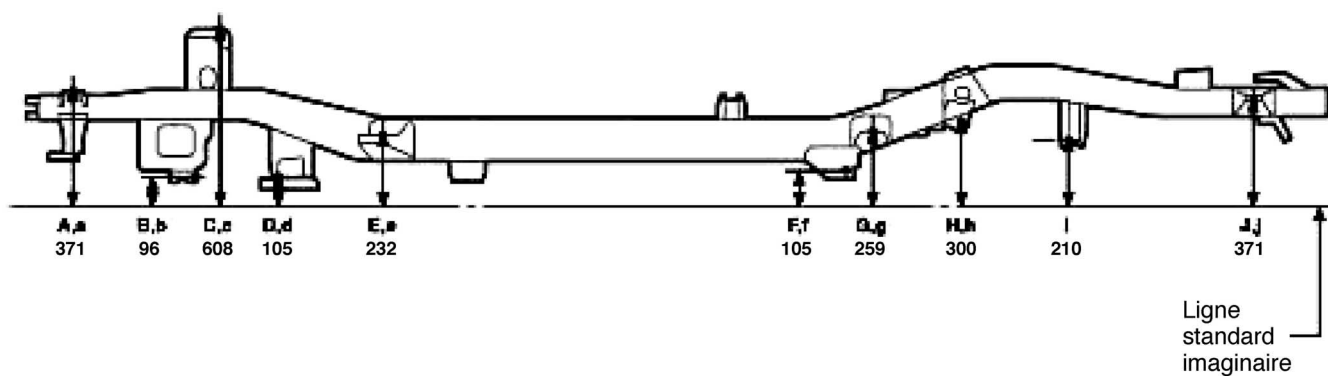
Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice de montage de la carrosserie	26	F, f	Trou d'installation de tringle de commande inférieure	14,2
B, b	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	38 × 20	G, g	Orifice de montage de la carrosserie	43
C, c	Trou d'installation d'amortisseur	12,15	H, h	Trou d'installation de tringle de commande supérieure	12,15
D, d	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	32,5 × 14,5	I	Trou d'installation de tige de commande latérale	15
E, e	Orifice de montage de la carrosserie	43	J, j	Orifice de montage de la carrosserie	43

GÉNÉRALITÉS

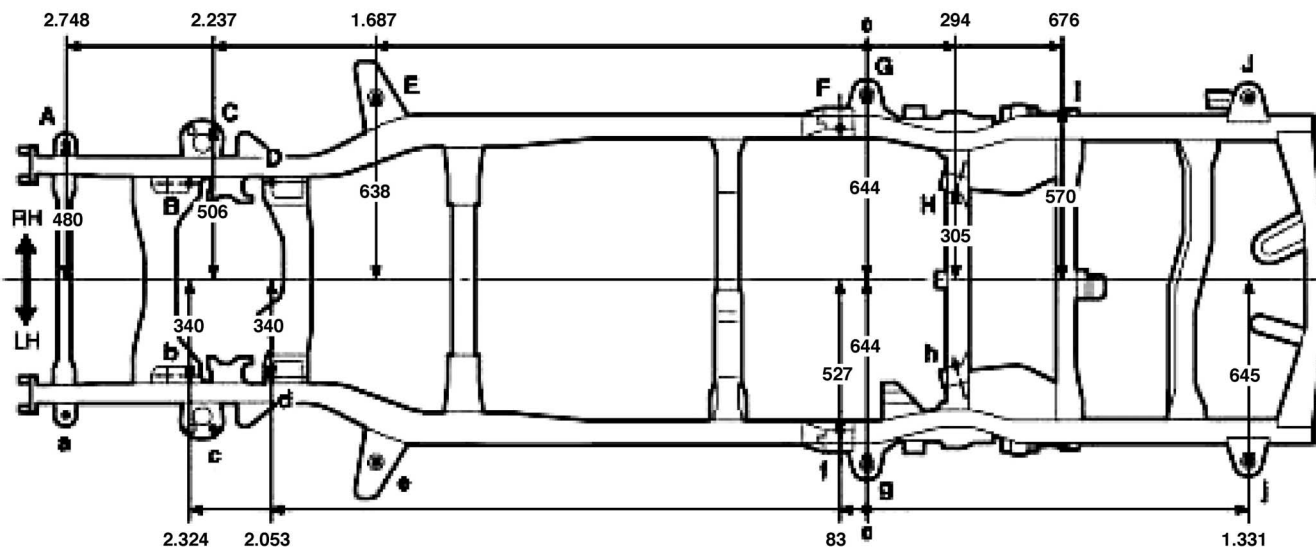
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

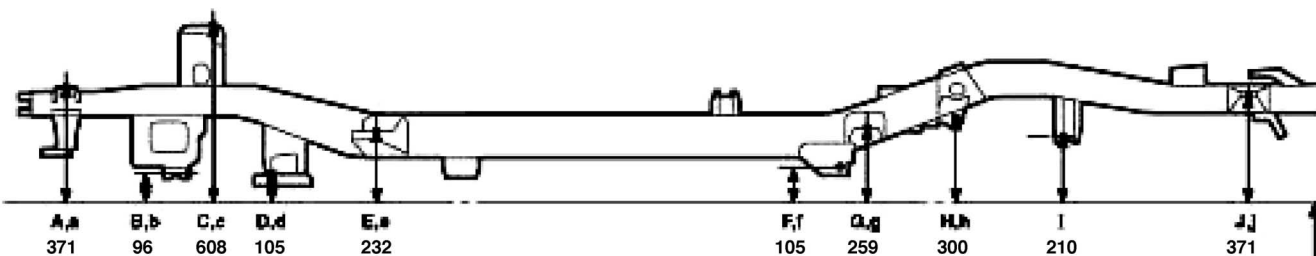
5 portes

(Distance bidimensionnelle)



Avant ←

Empattement 2.790



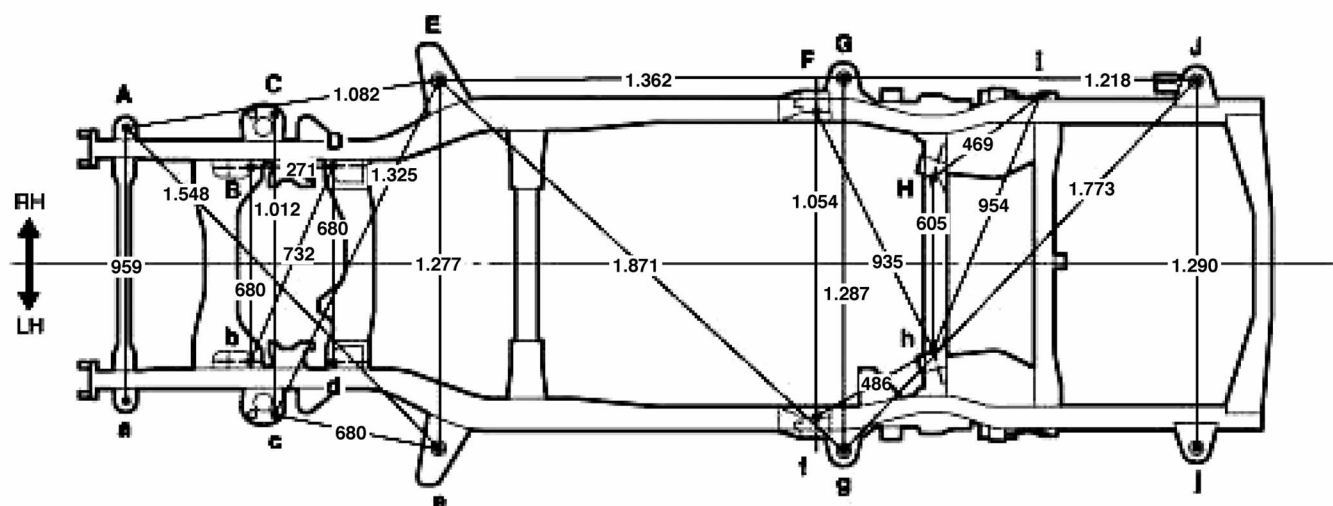
Ligne standard imaginaire

mm

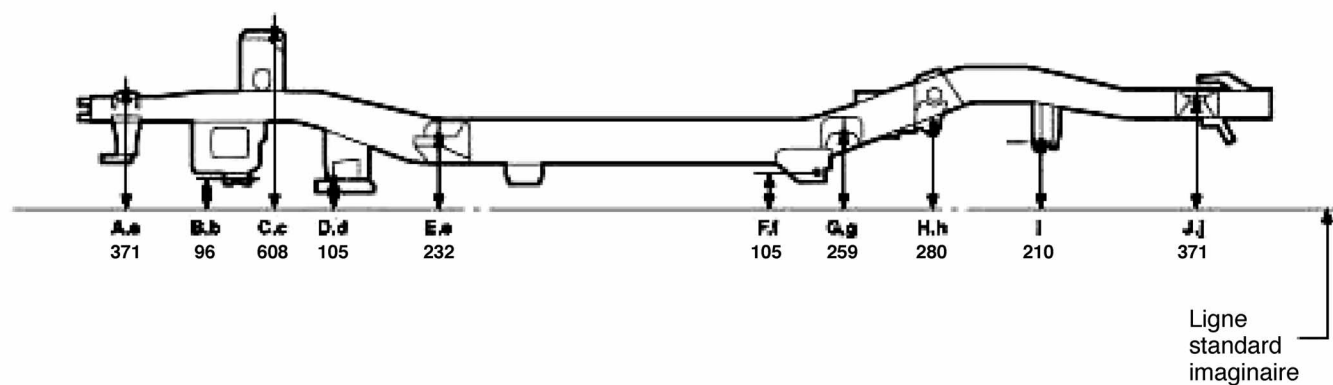
Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice de montage de la carrosserie	26	F, f	Trou d'installation de tringle de commande inférieure	14,2
B, b	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	38 × 20	G, g	Orifice de montage de la carrosserie	43
C, c	Trou d'installation d'amortisseur	12,15	H, h	Trou d'installation de tringle de commande supérieure	12,15
D, d	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	32,5 × 14,5	I	Trou d'installation de tige de commande latérale	15
E, e	Orifice de montage de la carrosserie	43	J, j	Orifice de montage de la carrosserie	43

3 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



Ligne standard imaginaire

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice de montage de la carrosserie	26	F, f	Trou d'installation de tringle de commande inférieure	14,2
B, b	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	38 × 20	G, g	Orifice de montage de la carrosserie	43
C, c	Trou d'installation d'amortisseur	12,15	H, h	Trou d'installation de tringle de commande supérieure	12,15
D, d	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	32,5 × 14,5	I	Trou d'installation de tige de commande latérale	15
E, e	Orifice de montage de la carrosserie	43	J, j	Orifice de montage de la carrosserie	43

GÉNÉRALITÉS

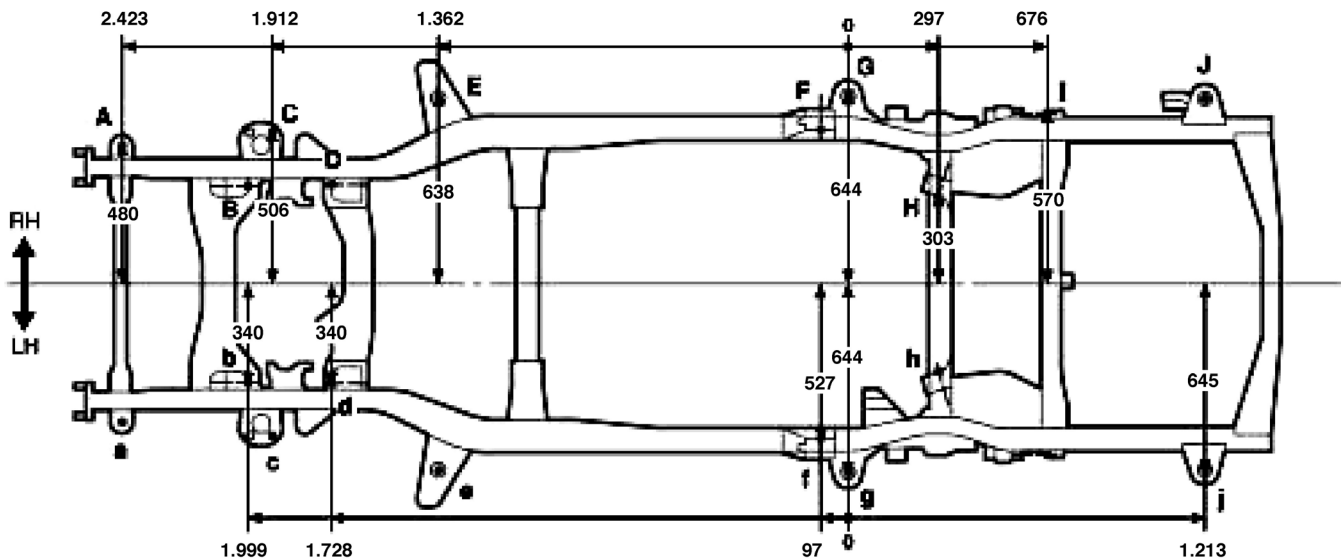
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

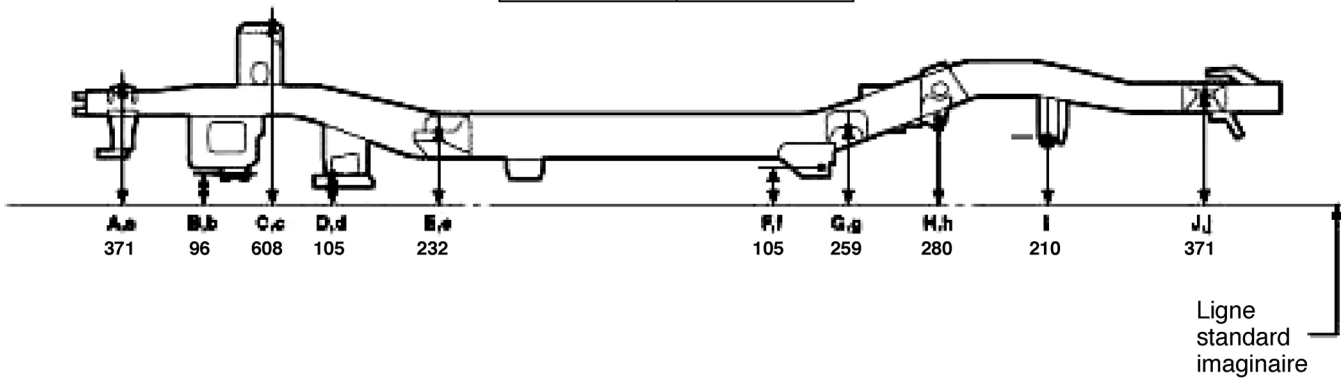
3 portes

(Distance bidimensionnelle)



Avant ←

Empattement 2.455



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Orifice de montage de la carrosserie	26	F, f	Trou d'installation de tringle de commande inférieure	14,2
B, b	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	38 × 20	G, g	Orifice de montage de la carrosserie	43
C, c	Trou d'installation d'amortisseur	12,15	H, h	Trou d'installation de tringle de commande supérieure	12,15
D, d	Trou d'installation de bras inférieur de suspension	32,5 × 14,5	I	Trou d'installation de tige de commande latérale	15
E, e	Orifice de montage de la carrosserie	43	J, j	Orifice de montage de la carrosserie	43

GÉNÉRALITÉS

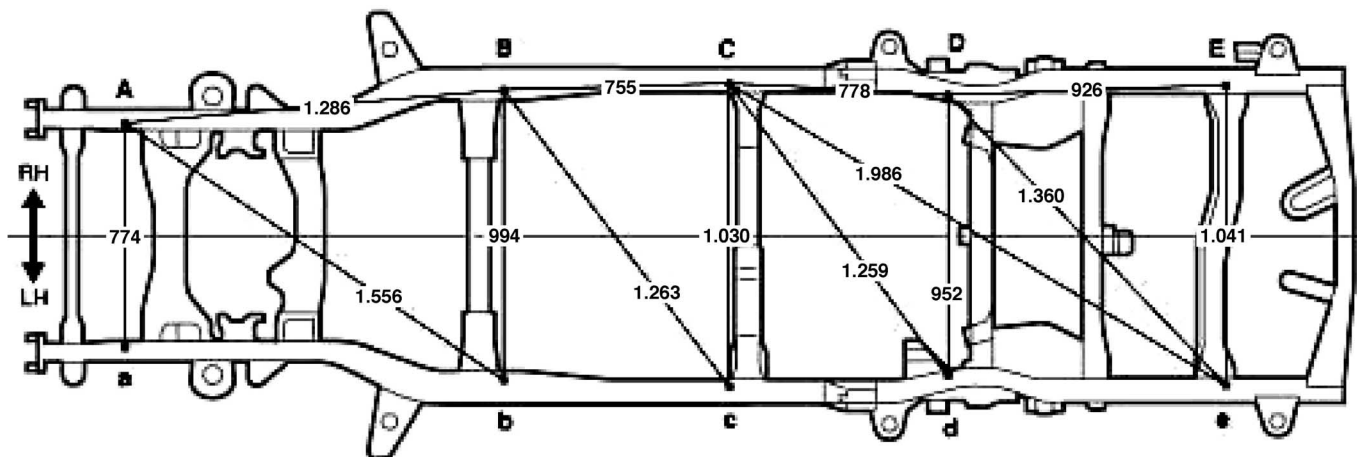
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

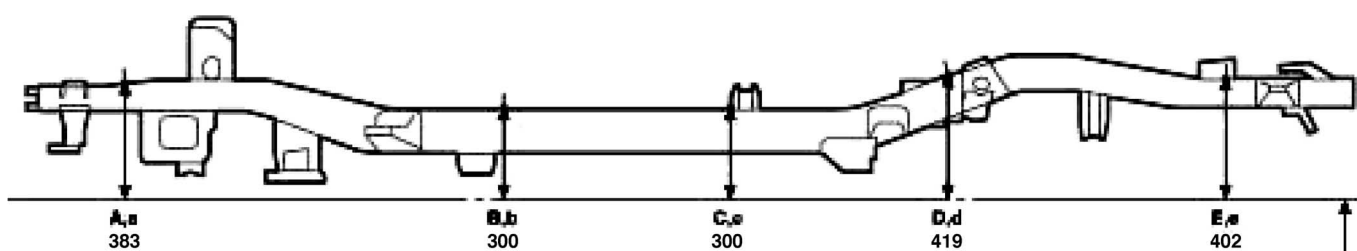
CARROSSERIE

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de tube de direction assistée	Ecrou de 8	D, d	Trou d'installation de faisceau de câbles	10
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	E	Ecrou de travail de profilé interne de longeron	Ecrou de 8
C, c	Trou standard de profilé interne de longeron	20	e	Ecrou d'installation d'unité de suspension pneumatique	Ecrou de 8

GÉNÉRALITÉS

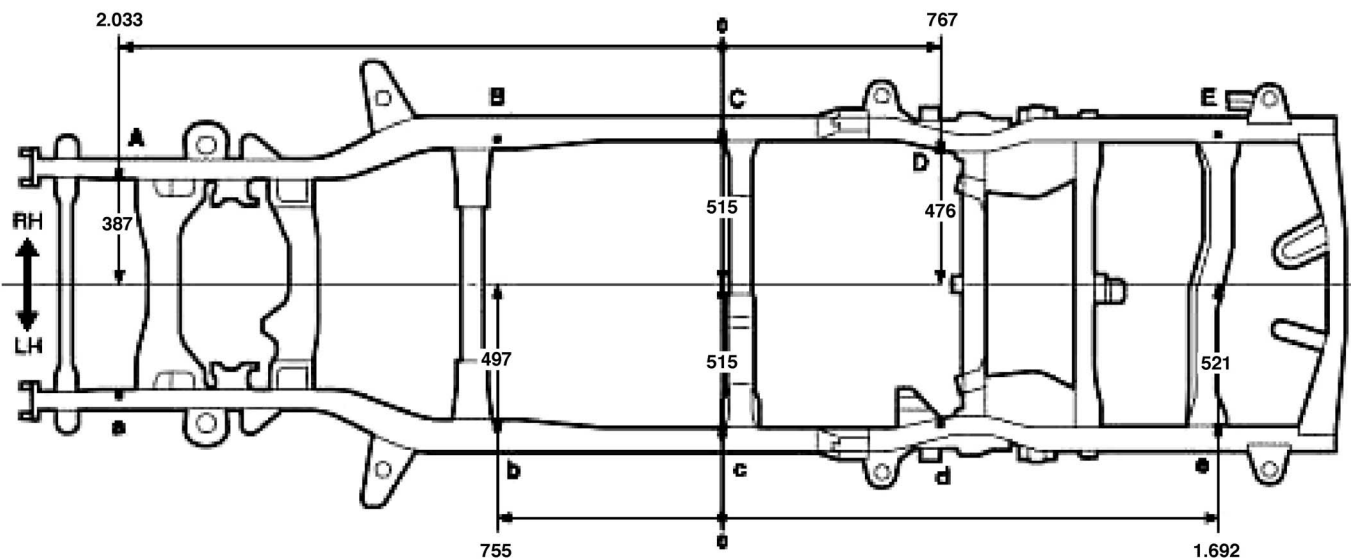
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

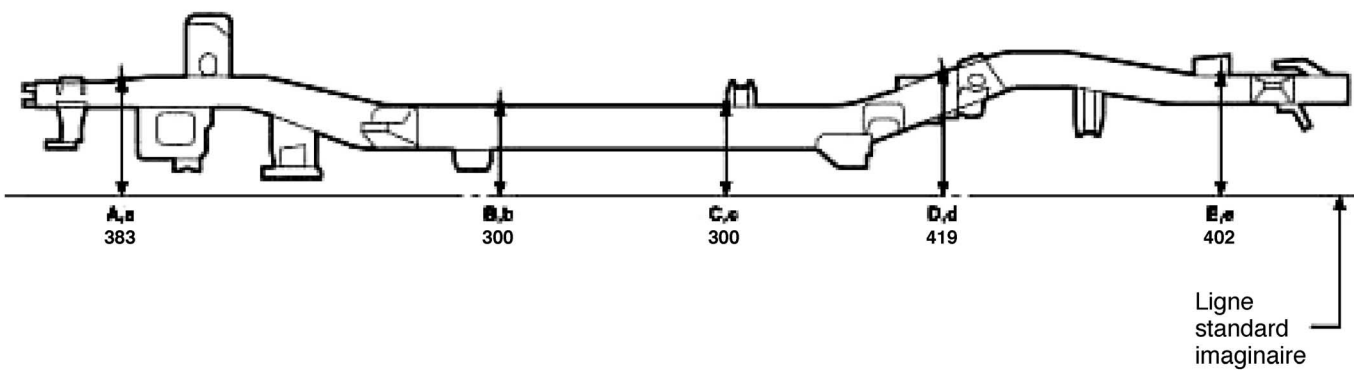
5 portes

(Distance bidimensionnelle)



Avant ←

Empattement 2.790



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de tube de direction assistée	Ecrou de 8	D, d	Trou d'installation de faisceau de câbles	10
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	E	Ecrou de travail de profilé interne de longeron	Ecrou de 8
C, c	Trou standard de profilé interne de longeron	20	e	Ecrou d'installation d'unité de suspension pneumatique	Ecrou de 8

GÉNÉRALITÉS

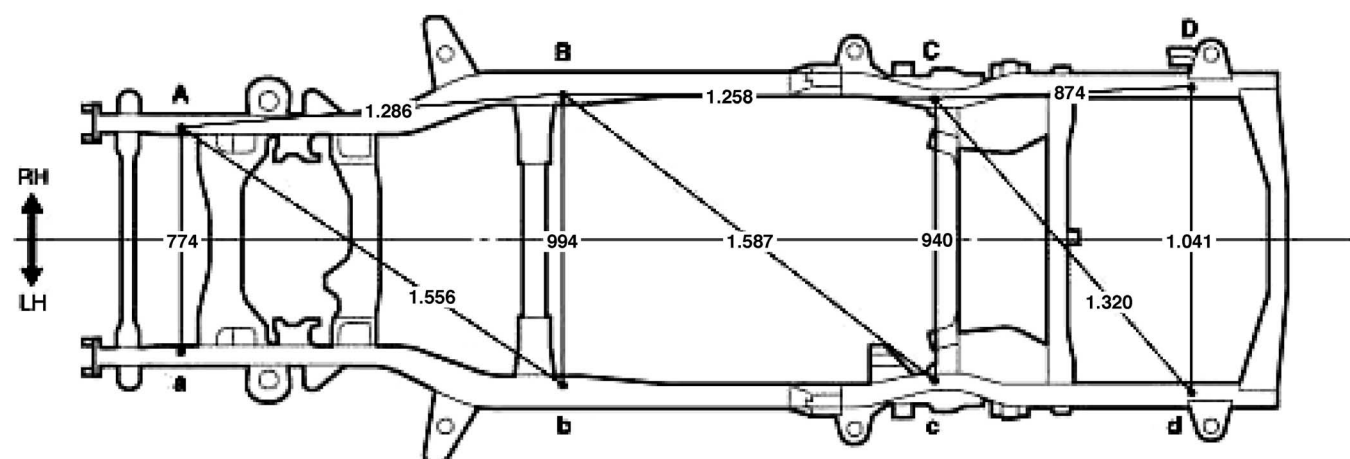
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

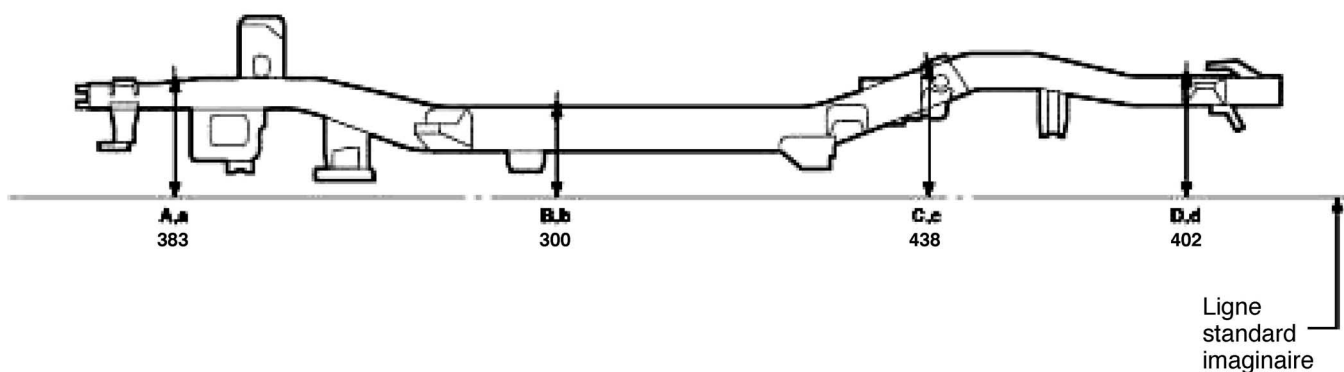
CARROSSERIE

3 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de tube de direction assistée	Ecrou de 8	C, c	Trou d'installation de tube de frein	10
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	D, d	Orifice d'usinage de profilé interne de longeron	10

GÉNÉRALITÉS

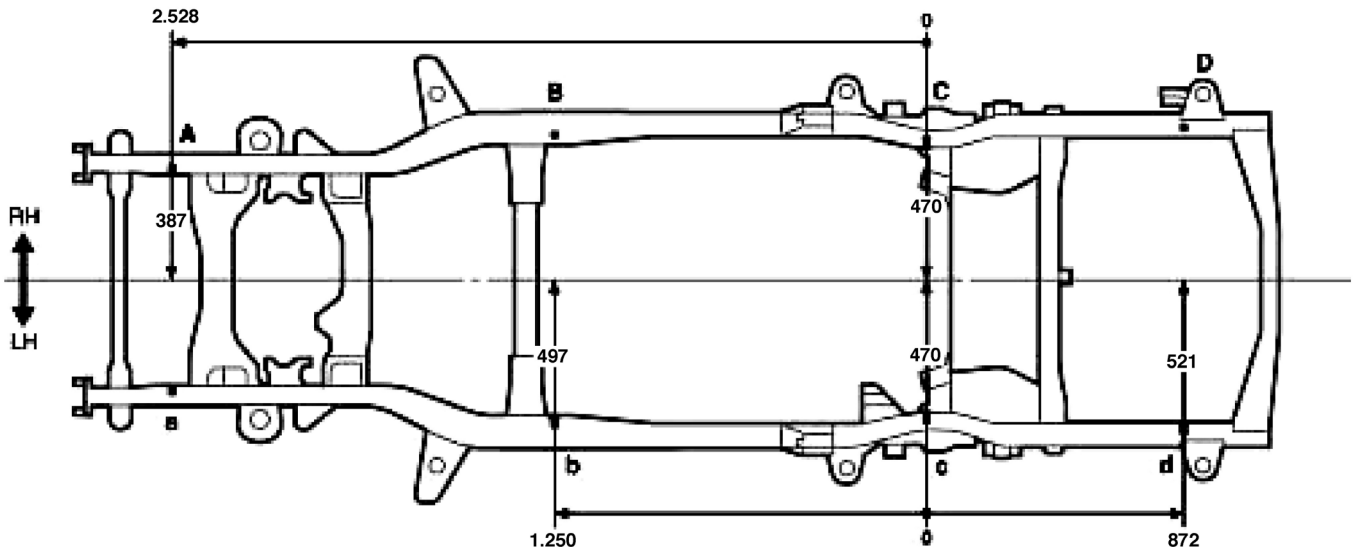
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

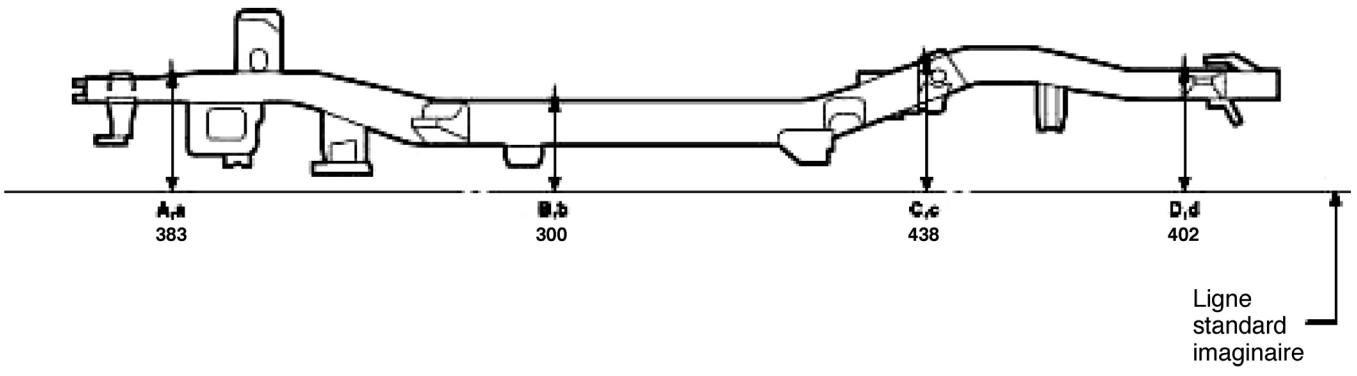
CARROSSERIE

3 portes

(Distance bidimensionnelle)



Empattement 2.455



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de tube de direction assistée	Ecrou de 8	C, c	Trou d'installation de tube de frein	10
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	D, d	Orifice d'usinage de profilé interne de longeron	10

GÉNÉRALITÉS

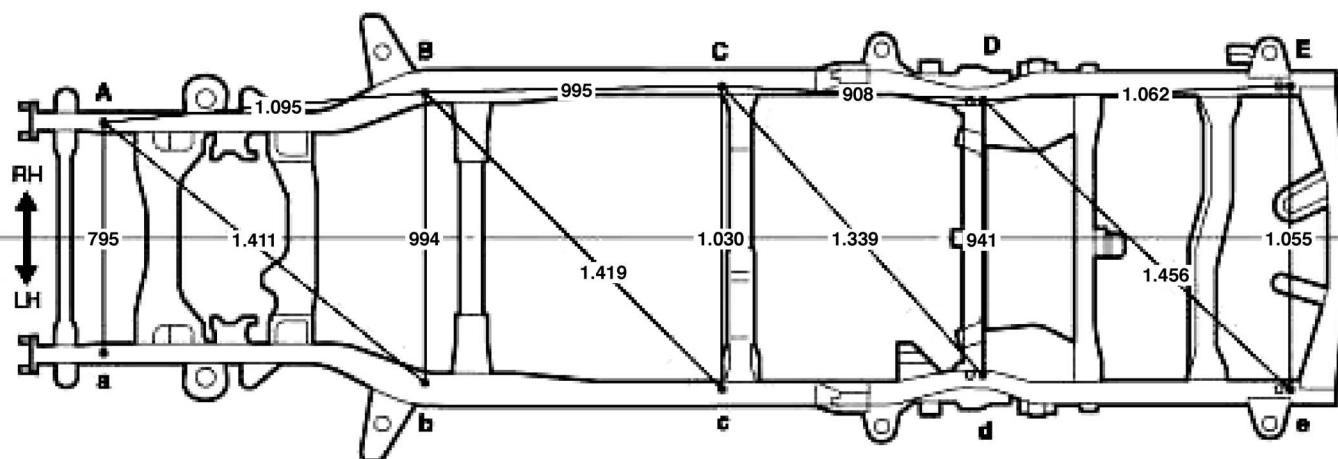
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

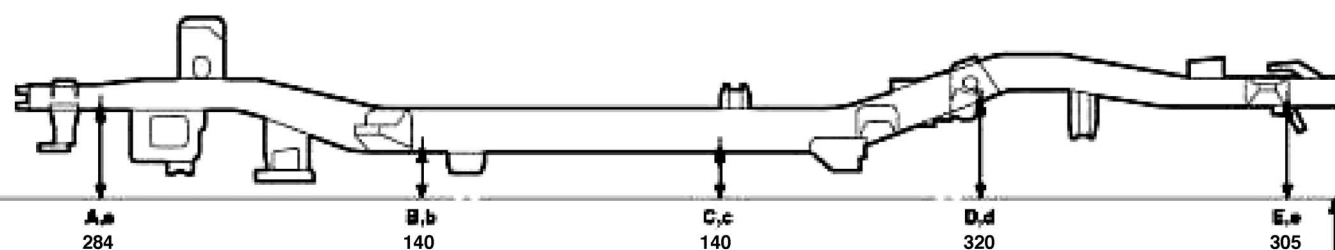
CARROSSERIE

5 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



Ligne standard imaginaire

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de support de barre stabilisatrice	Ecrou de 10	D, d	Ecrou d'installation de support de capteur de contrôle de hauteur	Ecrou de 8
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	E, e	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12
C, c	Trou standard de profilé interne de longeron	20	—	—	—

GÉNÉRALITÉS

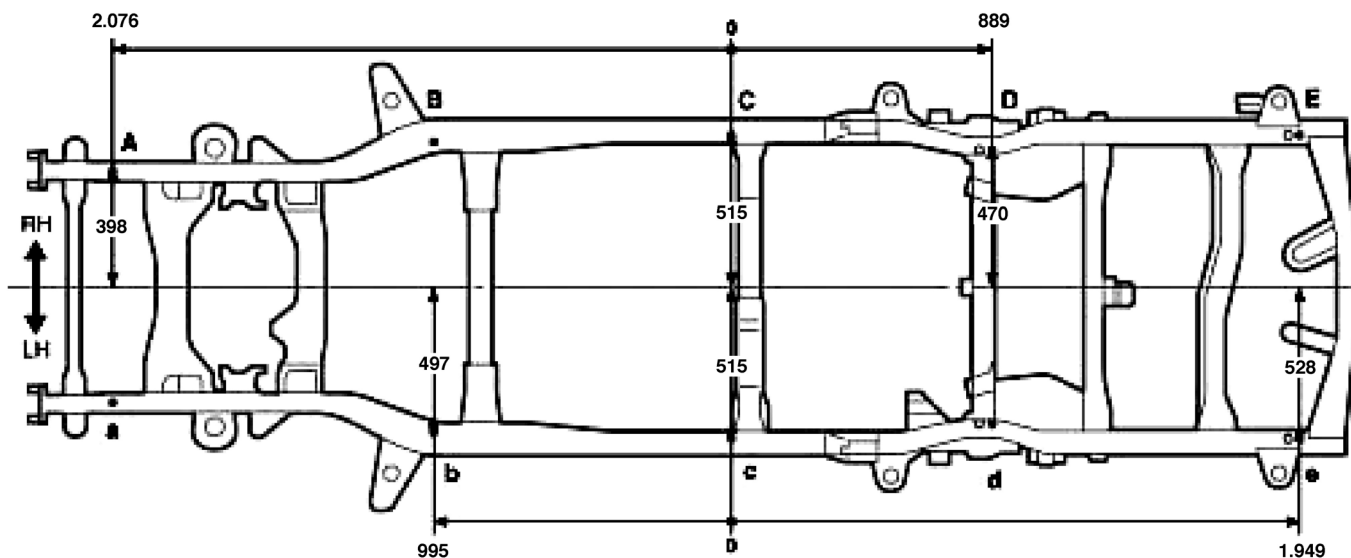
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

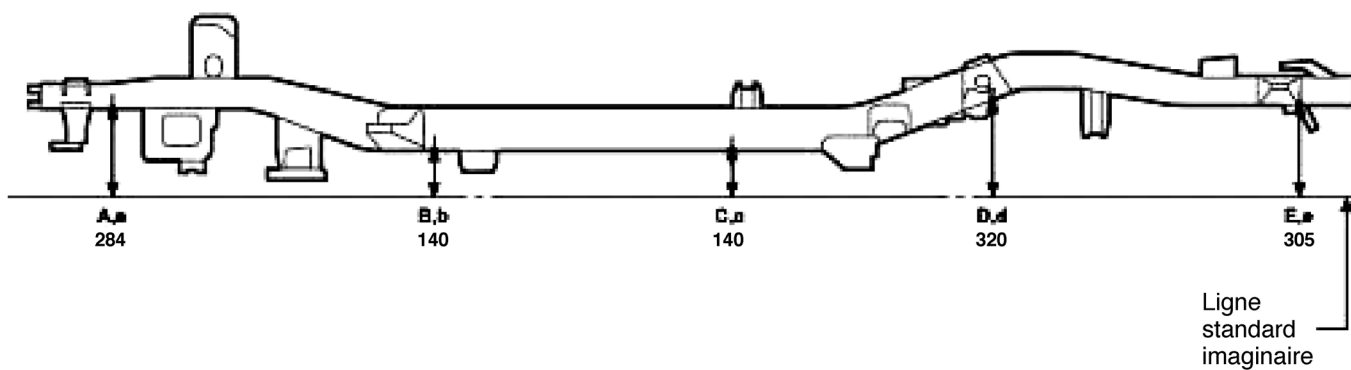
5 portes

(Distance bidimensionnelle)



Avant ←

Empattement 2.790



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de support de barre stabilisatrice	Ecrou de 10	D, d	Ecrou d'installation de support de capteur de contrôle de hauteur	Ecrou de 8
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	E, e	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12
C, c	Trou standard de profilé interne de longeron	20	—	—	—

GÉNÉRALITÉS

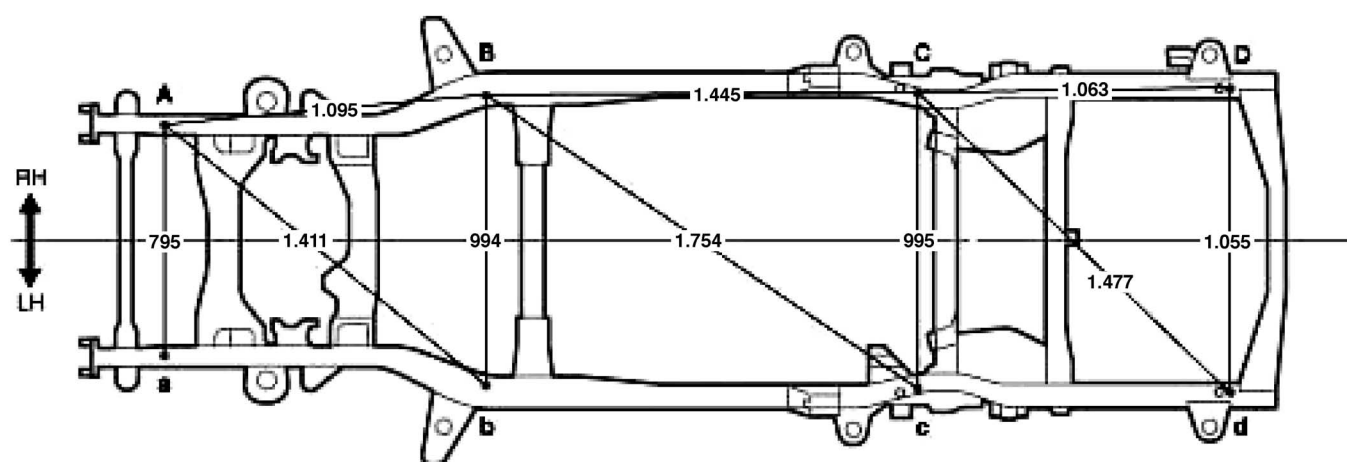
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

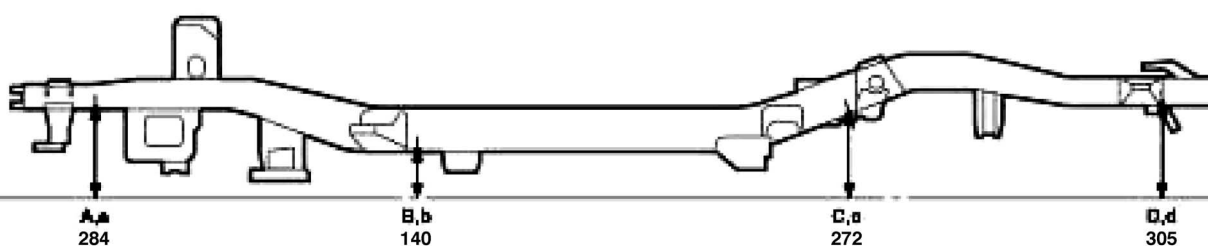
CARROSSERIE

3 portes

(Distance tridimensionnelle)



Avant ←



Ligne standard imaginaire

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de support de barre stabilisatrice	Ecrou de 10	C, c	Orifice d'usinage de rail n°1 de châssis arrière	16 × 14
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	D, d	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12

GÉNÉRALITÉS

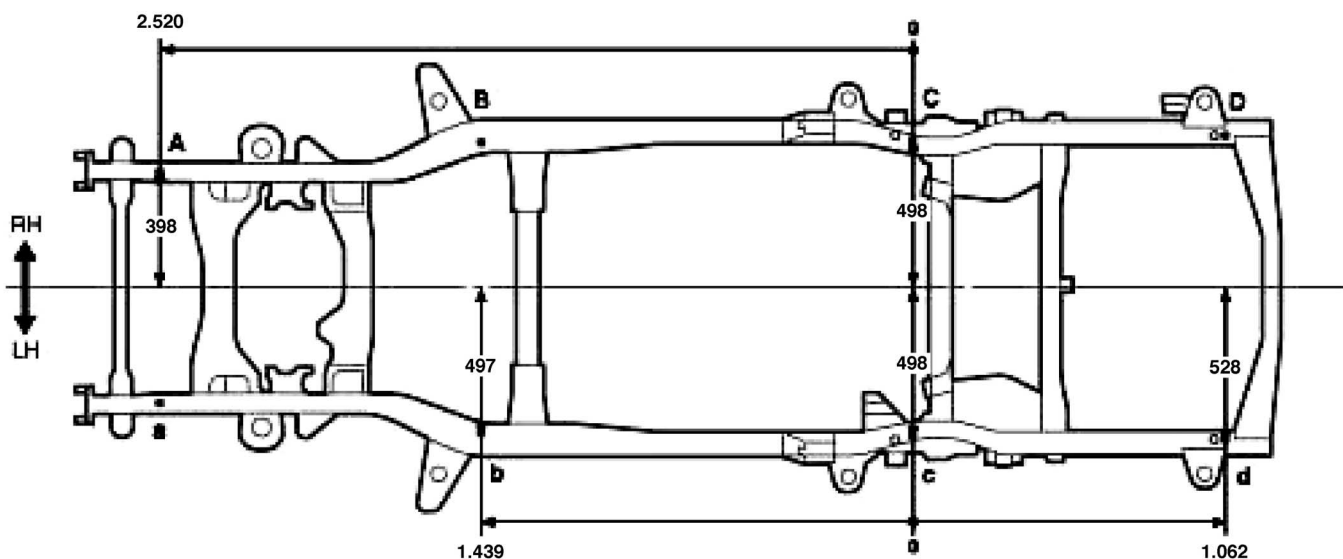
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

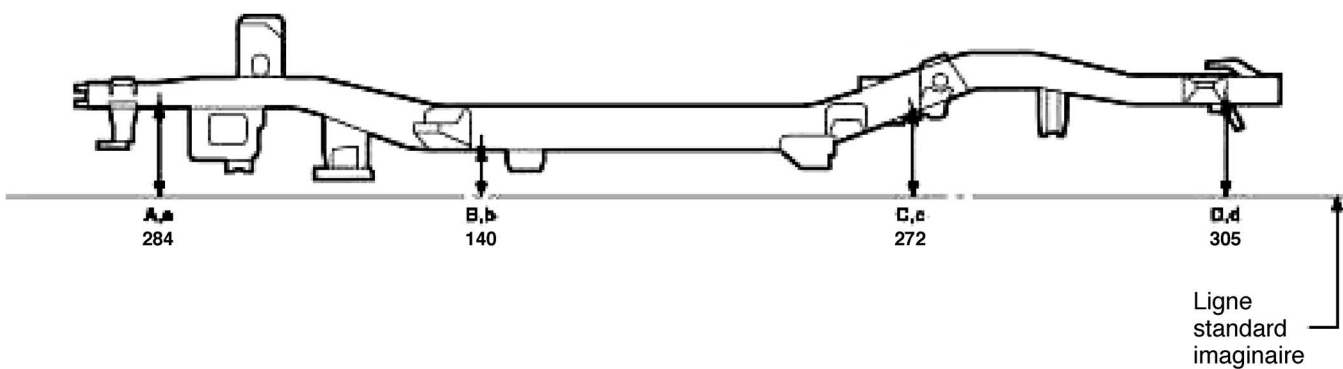
3 portes

(Distance bidimensionnelle)



Avant ←

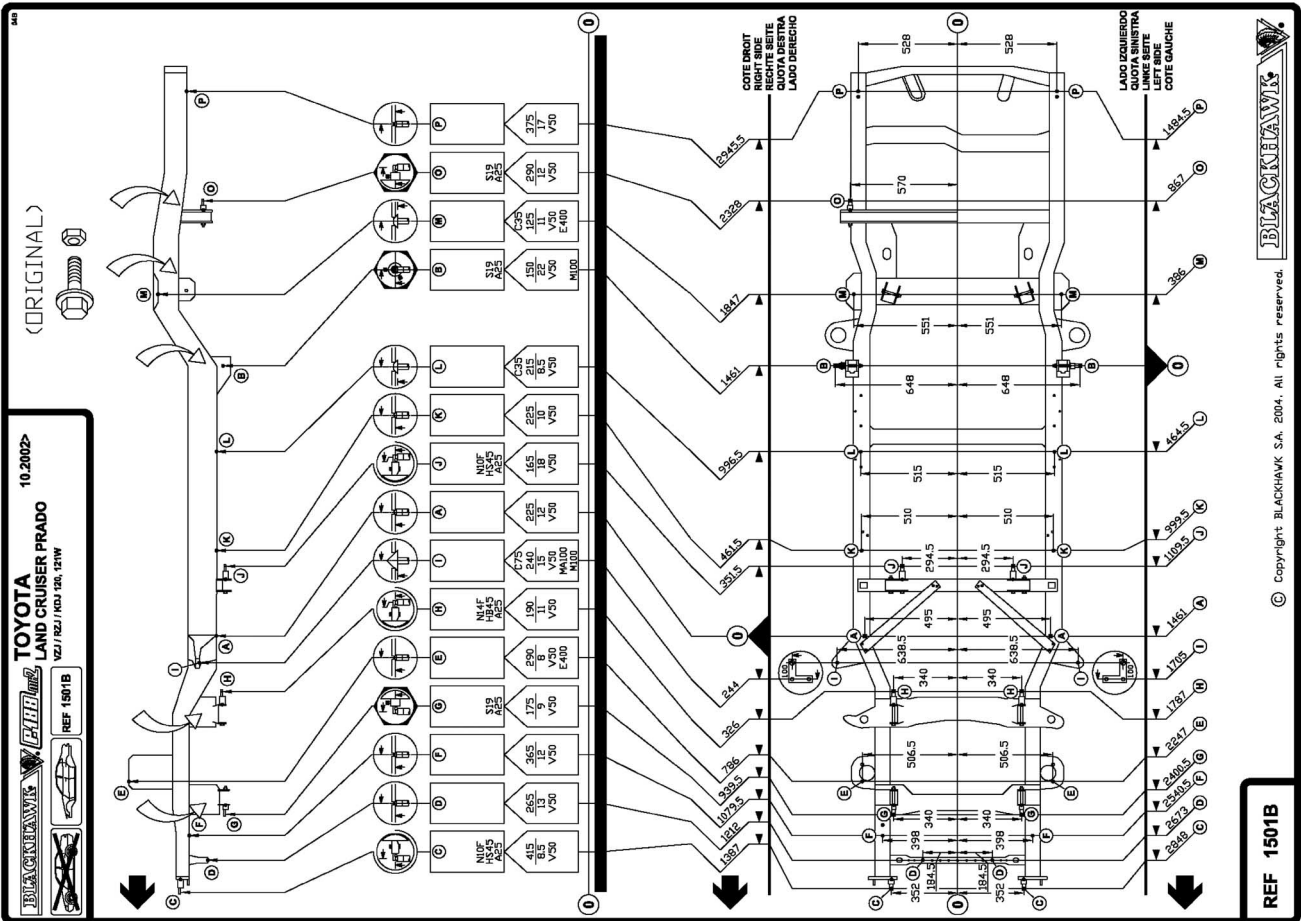
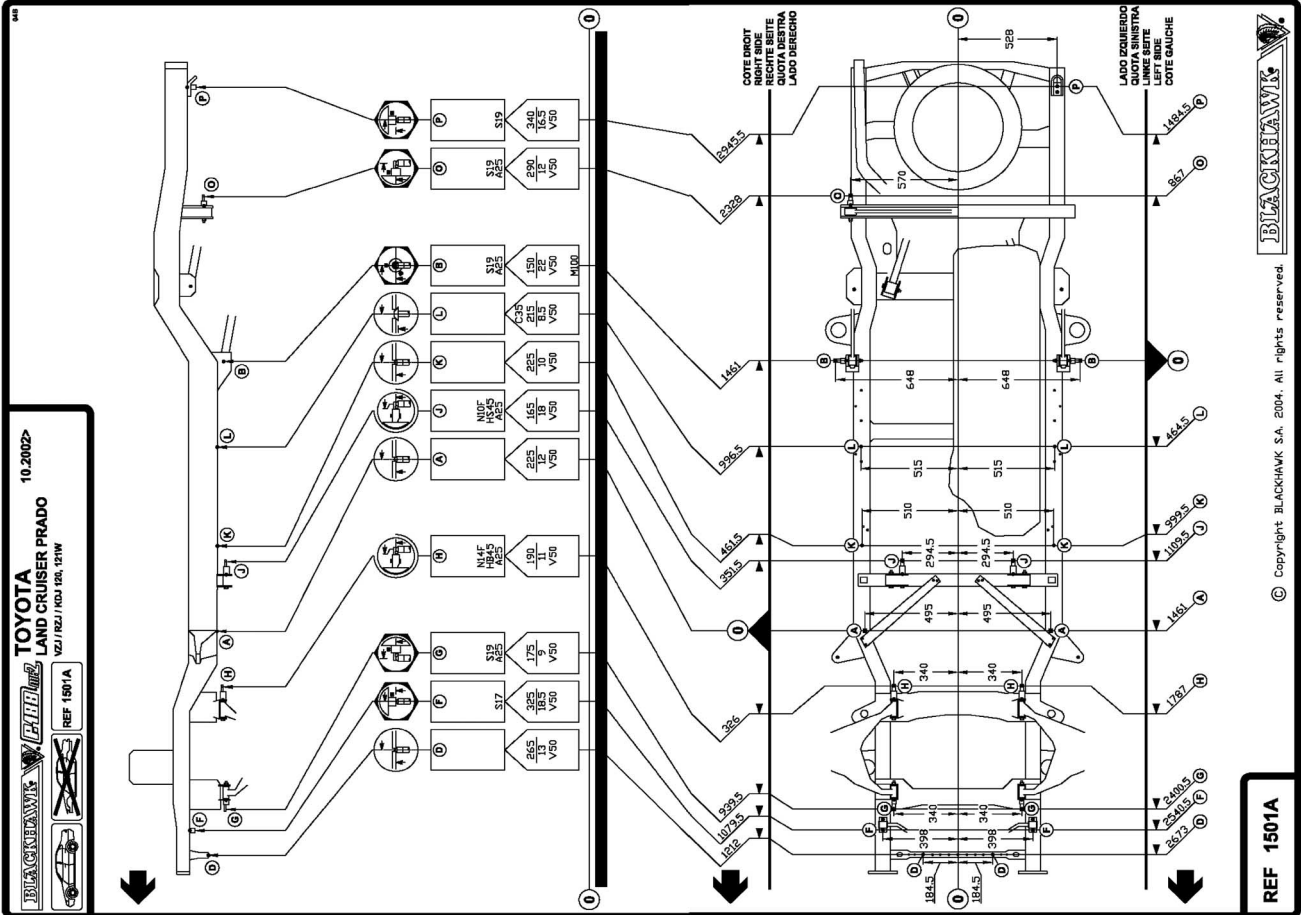
Empattement 2.455



mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de support de barre stabilisatrice	Ecrou de 10	C, c	Orifice d'usinage de rail n° 1 de châssis arrière	16 × 14
B, b	Trou standard de profilé interne de longeron	16 × 16	D, d	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12

CONTROLE DE LA CAISSE AU MARBRE



BLACKHAWK

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2004. All rights reserved.

REF 1501A

BLACKHAWK

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2004. All rights reserved.

REF 1501B

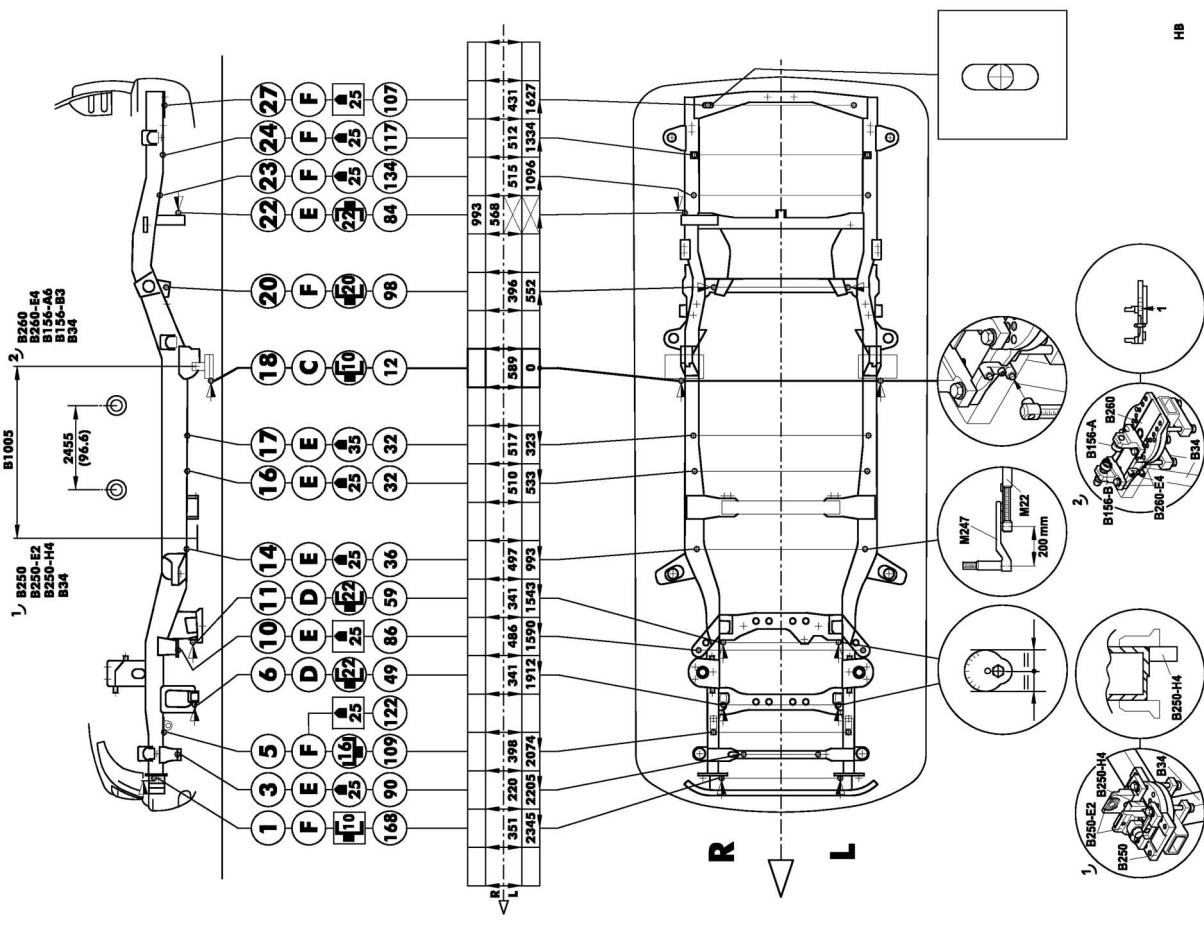
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

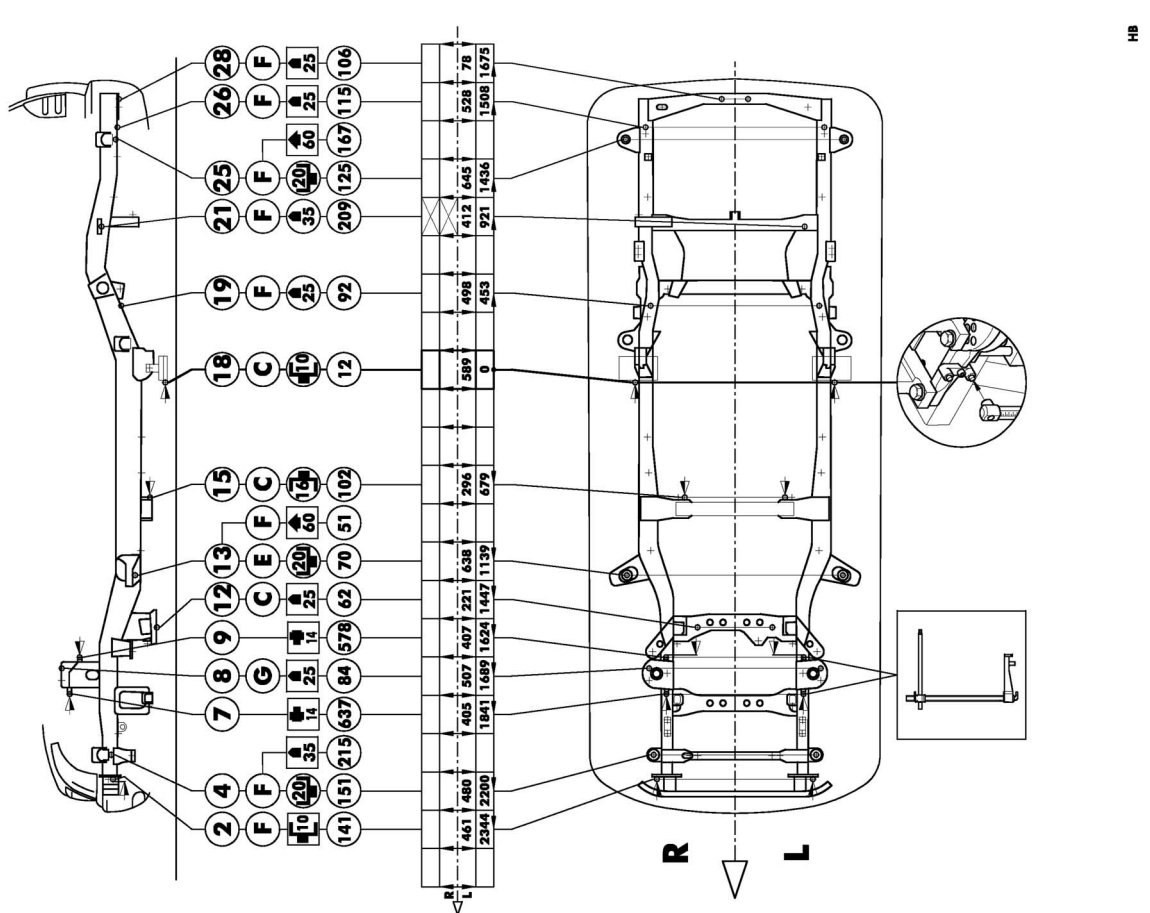
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER Toyota/Lexus **20:309**¹
 Copyright © 2003-3
CAR-O-LINER
 SWEDEN



CAR-O-LINER Toyota/Lexus **20:309**²
 Copyright © 2003-3
CAR-O-LINER
 SWEDEN



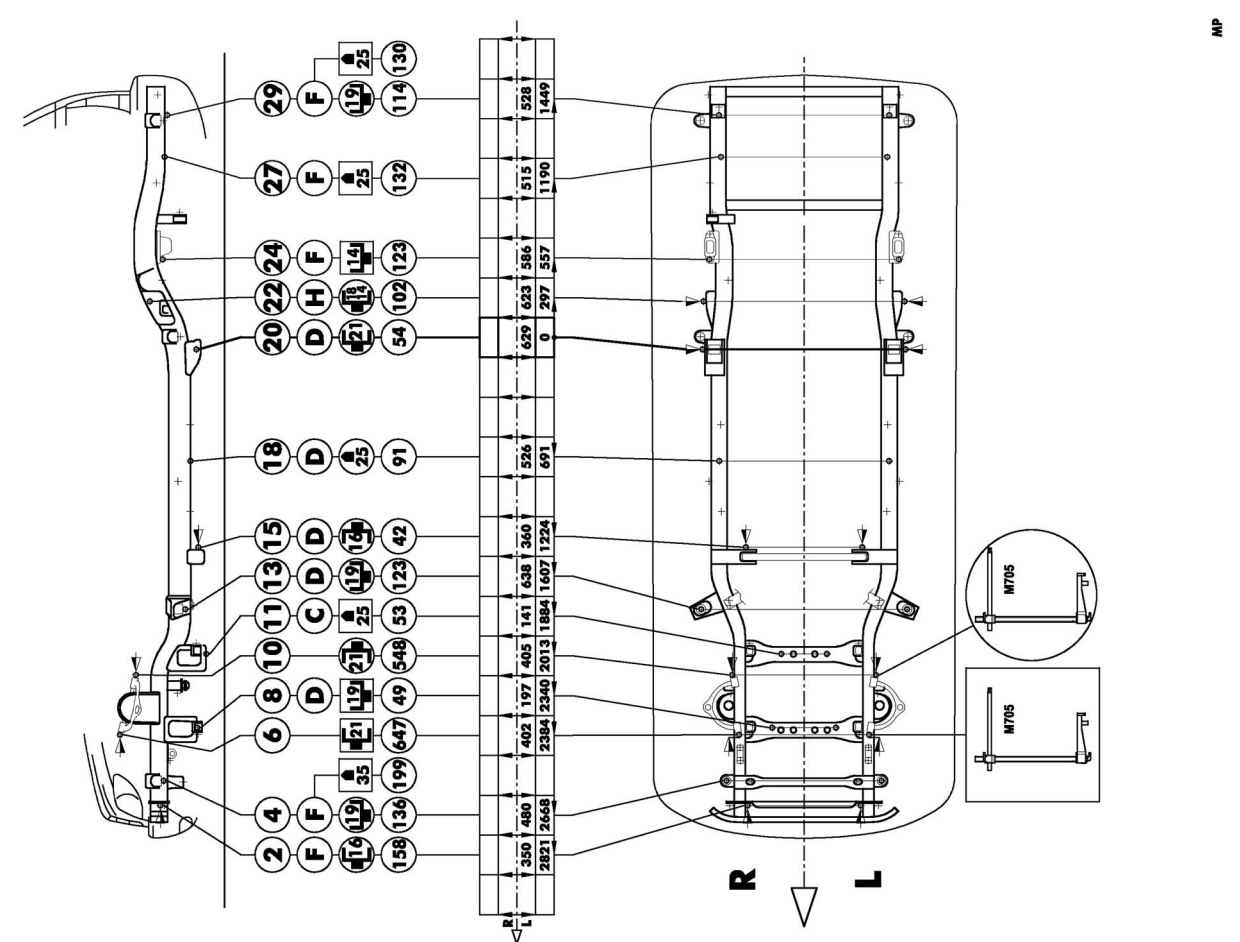
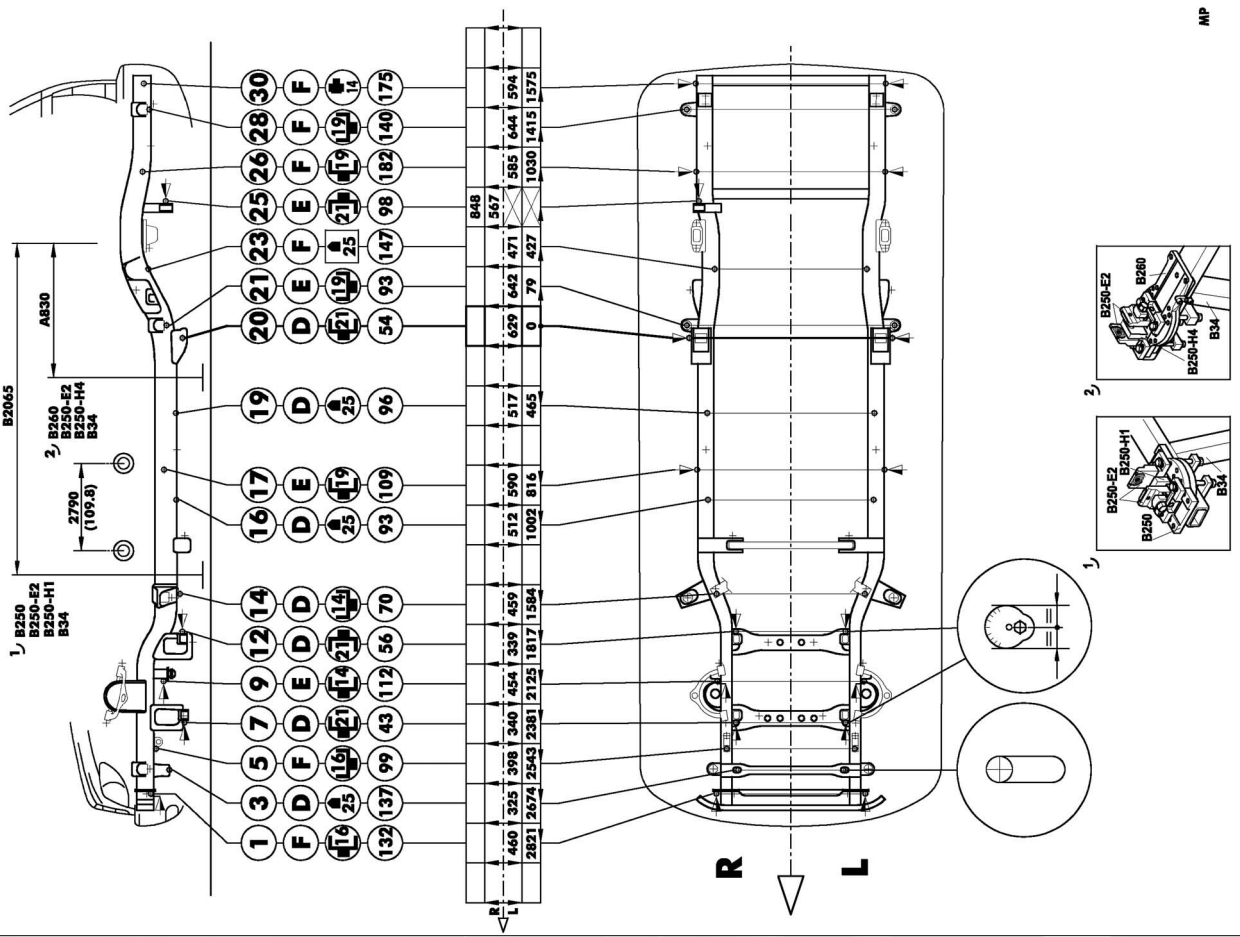
CAR-O-LINER¹
 Copyright © 2003-4
 CAR-O-LINER
 SWEDEN

Toyota/Lexus

CAR-O-LINER²
 Copyright © 2003-4
 CAR-O-LINER
 SWEDEN

Toyota/Lexus

CAR-O-LINER¹
 Copyright © 2003-4
 CAR-O-LINER
 SWEDEN



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PLAN CELETTE "MZ"**FONCTION DES PIÈCES**

TV400-MZ260 1-2 : Fixation du bouclier avant.
 TV400-MZ260 3-4 : Contrôle de la fixation avant du palier de la barre stabilisatrice avant.
 MZ080 5-6-7 : Fixation avant des triangles inférieurs de suspension avant.
 MZ601-MZ602 8-9 : Fixation des amortisseurs avant.
 MZ140 10-11-12 : Fixation arrière des triangles inférieurs de suspension avant.
 MZ141-MZ142 13-14 : Pilotage des longerons milieu.
 MZ080 15-16 : Fixation de la traverse de boîte de vitesses.
 MZ080 17-18-19-20-21-22 : Fixation des bras longitudinaux de suspension arrière Sans dépose de la mécanique.
 MZ080 17-18-19-20-21-22-E33 : Fixation des bras longitudinaux de suspension arrière Mécanique déposée.
 MZ200 23-24 : Fixation des bras supérieurs de suspension arrière.
 MZ200 25 : Fixation de la barre Panhard.
 TV400-MZ260 26-27 : Fixation des crochets d'amarrage.
 28-29-30-31-32 : Cales de déplacement pour la partie arrière du véhicule empattement 2790.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT**Empattement 2455 DESSIN 434-D-79B****Empattement 2790 DESSIN 434-D-79D**

Déposer les roues.

Sous le véhicule, déposer les carters de protection.

Sous le véhicule, déposer les vis de la fixation avant du palier de la barre stabilisatrice avant puis fixer les pièces 3-4 équipées des tours MZ260 à l'aide des vis HM10x1.25-100 livrées.

Pour le verrouillage des pièces voir fig.6.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ141-MZ142 équipées des pièces 13-14.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 13-14 par l'intermédiaire des trous pilotes.

Puis fixer les tours MZ260 sur les traverses.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE**Empattement 2455 DESSIN 434-D-79B**

Déposer les roues.

Sous le véhicule, déposer les crochets d'amarrage.

Puis coiffer les têtes des boulons d'articulation des bras de suspension à l'aide des pièces 17-18-19-20-21-22 verrouillées dans les tours MZ080 voir fig.2.

Sur le marbre mettre en place la TV400, les tours MZ260 équipées des pièces 26-27 voir fig.5 pour le verrouillage.

Poser le véhicule sur le marbre.

Puis fixer les tours MZ080 sur les traverses ainsi que les pièces 26-27 sur le véhicule à l'aide des vis HM12x125-50 livrées.

Empattement 2790 DESSIN 434-D-79D

Déposer les roues.

Sous le véhicule, déposer les crochets d'amarrage.

Puis coiffer les têtes des boulons d'articulation des bras de suspension à l'aide des pièces 17-18-19-20-21-22 verrouillées dans les tours MZ080 voir fig.1.

Sur le marbre mettre en place la TV400, les cales de déplacement 28-32 les tours MZ260 équipées des pièces 26-27 voir fig.10 pour le verrouillage.

Poser le véhicule sur le marbre.

Puis fixer les tours MZ080 sur les cales 28 ainsi que les pièces 26-27 sur le véhicule à l'aide des vis HM 12x125-50 livrées.

MECANIQUE DEPOSEE**A l'avant****Empattement 2455 DESSIN 434-D-79A****Empattement 2790 DESSIN 434-D-79C**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 3-4 dans les tours MZ260 voir fig.1.

A l'arrière**Empattement 2455 DESSIN 434-D-79A**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises E33 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 17-18-23-24-25-26-27 dans les tours MZ correspondantes voir fig.2, fig.3, fig.4 et fig.5

Empattement 2790 DESSIN 434-D-79C

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises E33 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 17-18-23-24-25-26-27 dans les tours MZ correspondantes voir fig.7, fig.8, fig.9 et fig.10

Utilisation de la visserie

Vis HM10-45 + Ecrous HM10 8-9 sur le véhicule.

Vis HM 12-25 tours MZ sur cales 28-29-30-31-32.

Vis HM12-30 19-21 sur 17 et 20-22 sur 18.

Vis HM12-45 + Ecrous HM1 2 8-9 sur le véhicule.

Vis HM 12-110 + Ecrous HM 10 15-16 sur le véhicule.

Vis HM10xl.25-100 3-4 sur le véhicule.

Vis HM12xl.25-50 26-27 sur le véhicule.

Vis CHC TB12-25 cales 28,29-30-31-32 sur traverses.

Ecrous HM10 1-2 sur le véhicule.

Ecrous HM10 + Rondelles LU10 5-6,7 sur le véhicule 10-11-12 sur le véhicule

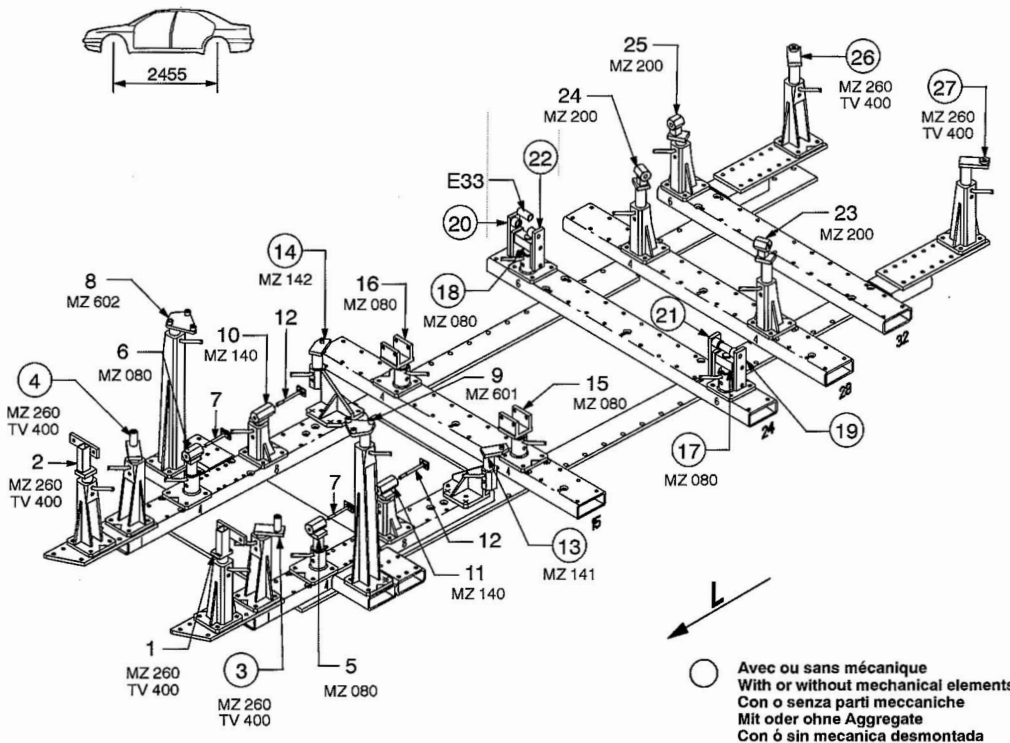
Nota :

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 TV400 - 2 MZ260 en complément.

CELETTE®

**TOYOTA LAND CRUISER - PRADO
4 RUNNER - HILUX-SURF
TYP. J12 / N21**

**LEXUS
GX470**



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	2024.7001	2,2	1	260
2	2024.7002	2,2	1	260
3	2024.7003	1,7	1	260
4	2024.7004	1,7	1	260
5	2024.7005	2,3	1	080
6	2024.7006	2,3	1	080
7	2024.7007	0,2	2	
8	2024.7008	2,1	1	602
9	2024.7009	2,1	1	601
10	2024.7010	2,1	1	140
11	2024.7011	2,1	1	140
12	2024.7012	0,1	2	
13	2024.7013	1,7	1	141
14	2024.7014	1,7	1	142
15	2024.7015	3,1	1	080
16	2024.7016	3,1	1	080
17	2024.7017	2,4	1	080
18	2024.7018	2,4	1	080
19	2024.7019	1,1	1	
20	2024.7020	1,1	1	
21	2024.7021	1,1	1	
22	2024.7022	1,1	1	
23	2024.7023	2,7	1	200
24	2024.7024	2,7	1	200
25	2024.7025	2,0	1	200
26	2024.7026	2,0	1	260
27	2024.7027	2,0	1	260
28	2024.7028	2,9	2	
29	2024.7029	2,7	1	
30	2024.7030	2,7	1	
31	2024.7031	3,6	1	
32	2024.7032	3,0	2	
	E33	0,1	2	

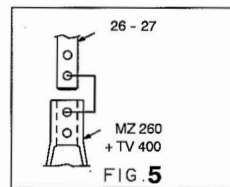
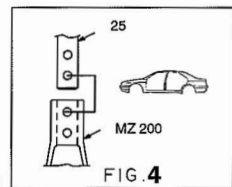
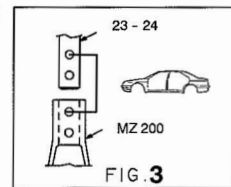
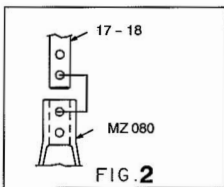
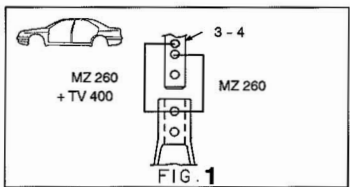
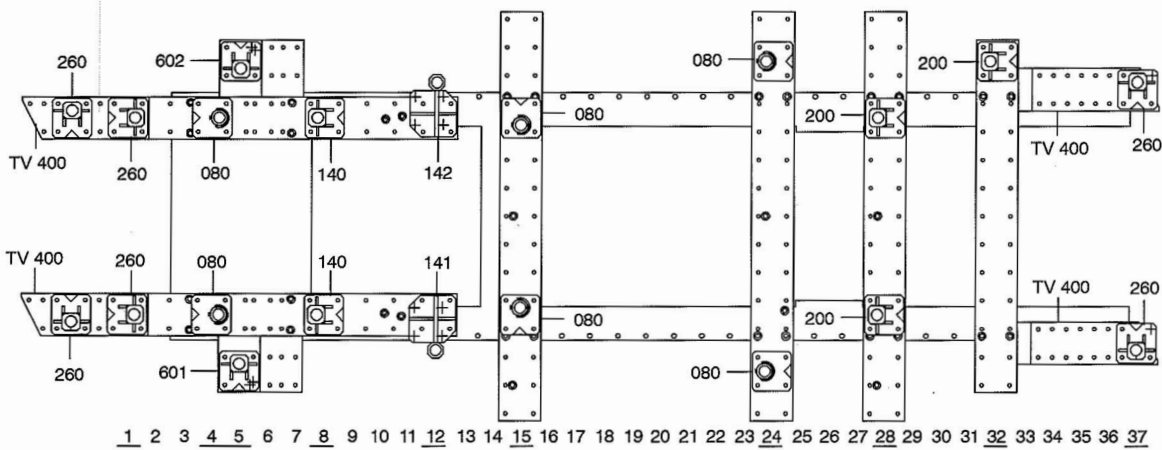
M 10-45	2
M 12-25	28
M 12-30	8
M 12-45	4
M 12-110	4
M 10x1,25-100	2
M 12x1,25-50	2
CHc TB 12-25	18

M 10	14
M 12	4
LU 10	4

TOYOTA / LEXUS

2024.300

76 Kg | 22.10.2003 | 434-D-79A



2024.300-RVA3-1 | 00

CELETTE® © Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

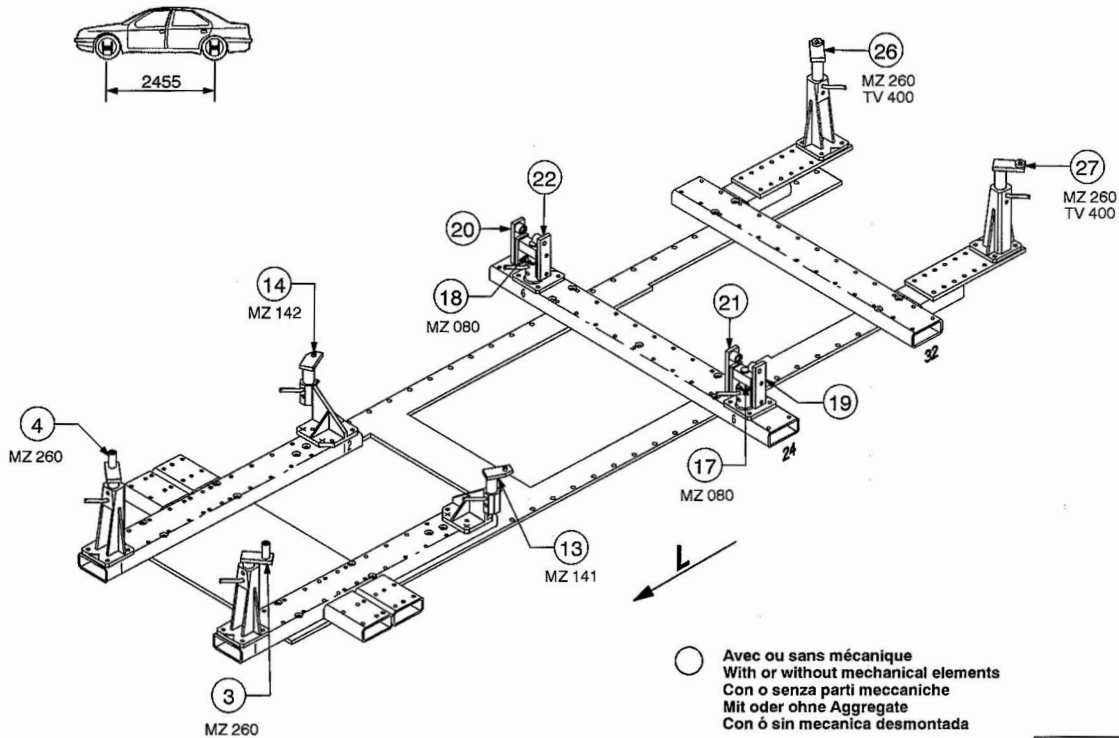


CELETTE®

TOYOTA

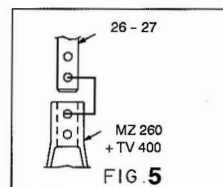
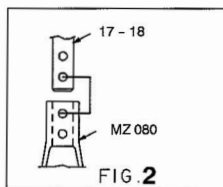
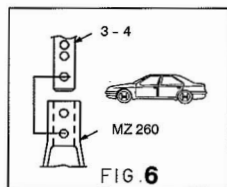
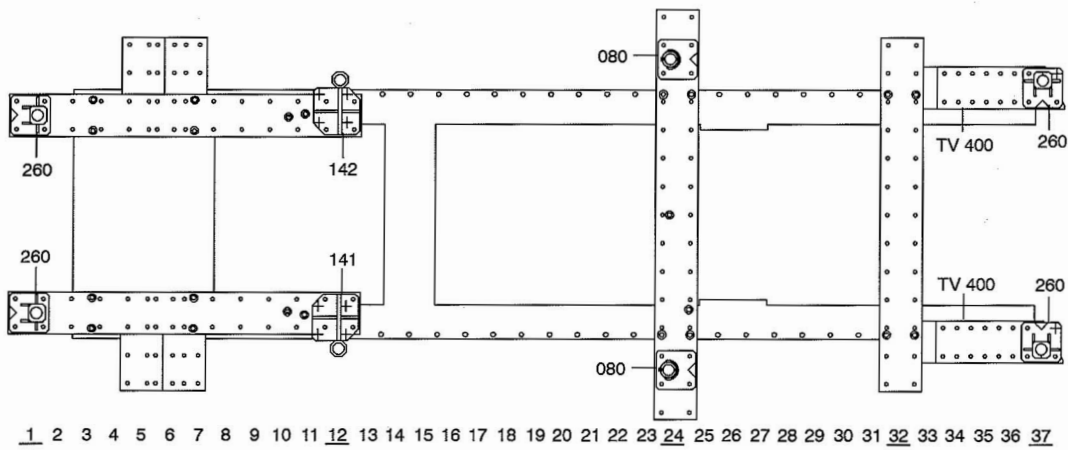
**LAND CRUISER - PRADO
4 RUNNER - HILUX-SURF
TYP. J12 / N21**

**LEXUS
GX470**



TOYOTA / LEXUS

2024.300		
76 Kg	22.10.2003	434-D-79B



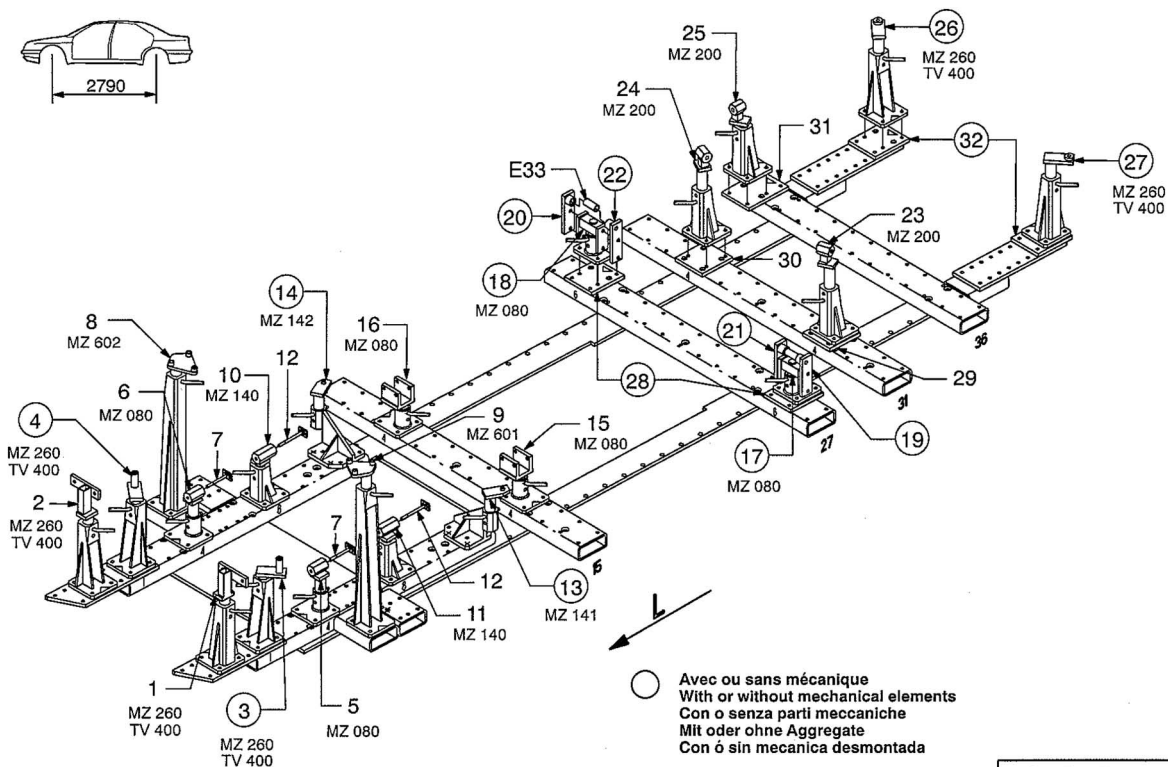
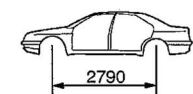
2024.300-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE®

**TOYOTA LAND CRUISER - PRADO
4 RUNNER - HILUX-SURF**
TYP. J12 / N21

**LEXUS
GX470**

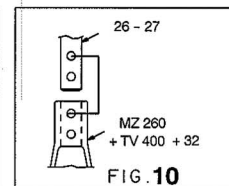
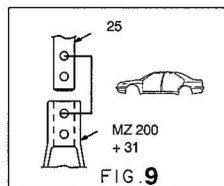
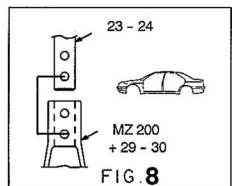
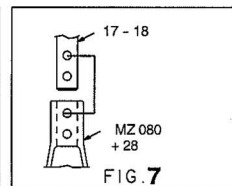
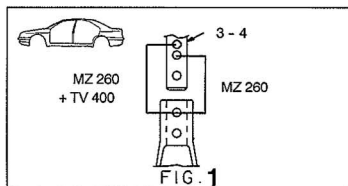
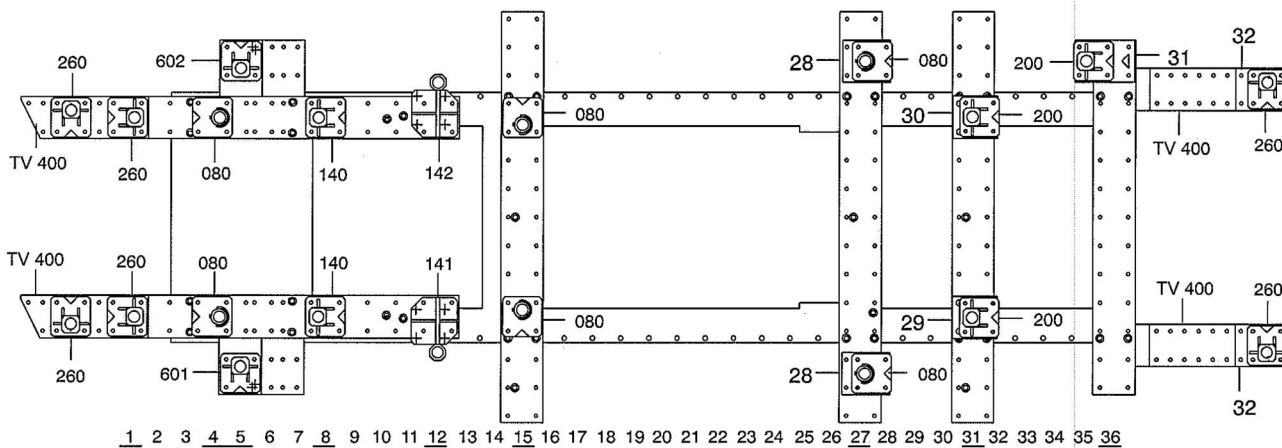


○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecánica desmontada

TOYOTA / LEXUS

2024.300

76 Kg 22.08.2005 434-D-79C



2024.300-RVA3-2 00

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

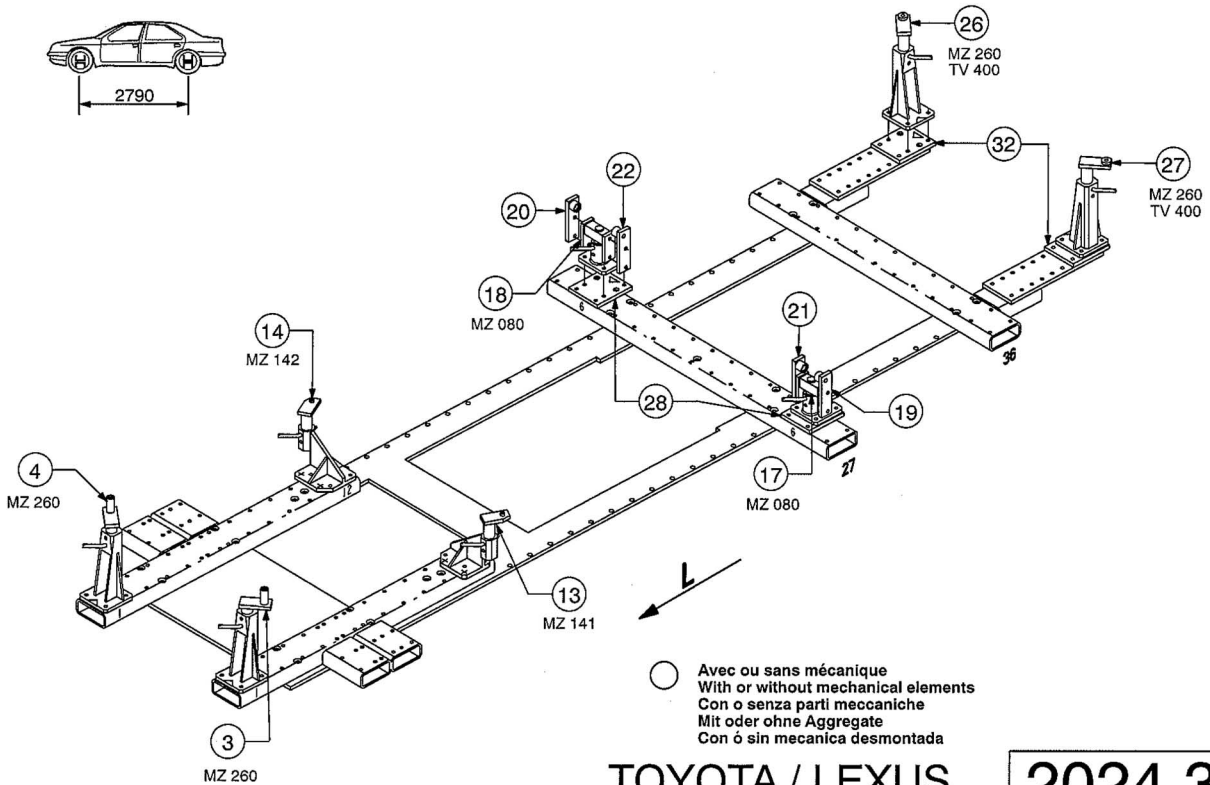
CARROSSERIE

CELETTE®

TOYOTA

**LAND CRUISER - PRADO
4 RUNNER - HILUX-SURF**
TYP. J12 / N21

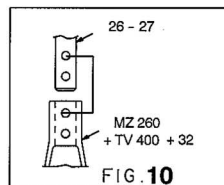
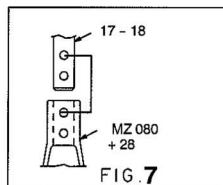
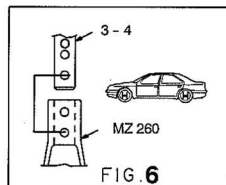
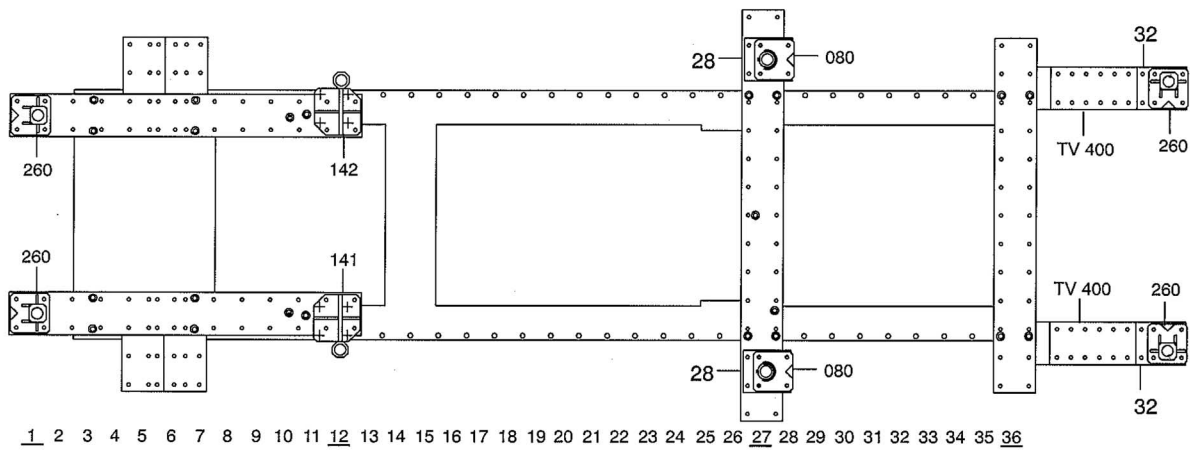
**LEXUS
GX470**



TOYOTA / LEXUS

2024.300

76 Kg 22.08.2005 434-D-79D



2024.300-RVA3-2 00

CELETTE® © Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

Copyright Dataliner AB, Sweden (2006) All right reserved

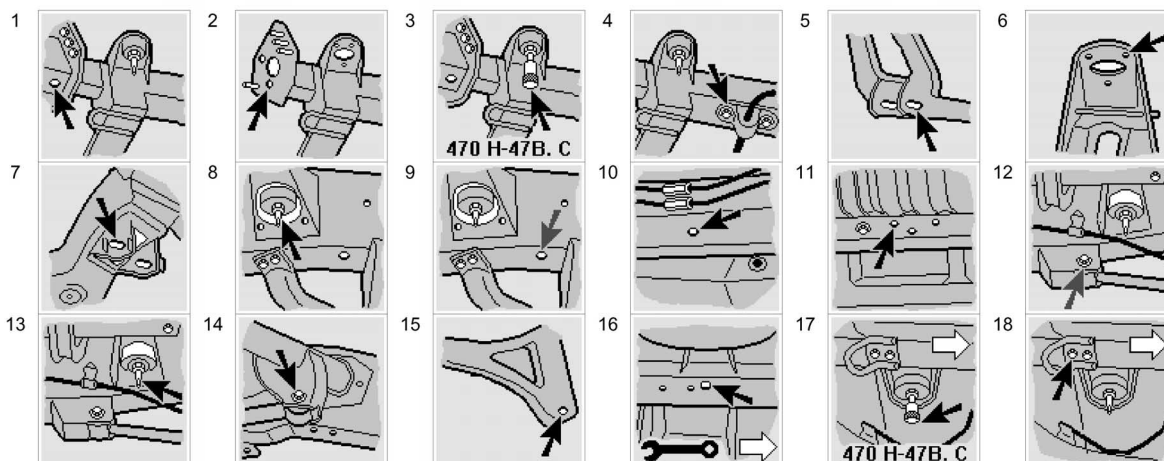
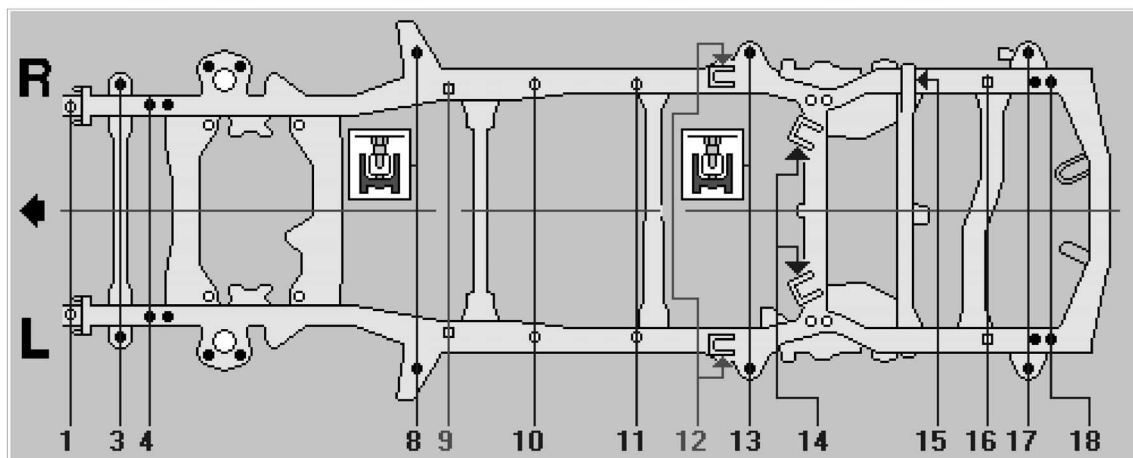


TOYOTA Land Cruiser Prado 3 Dr.

2002-
VZJ125W. KDJ125W. RZJ125W
Wheel base 2455 mm.

4829MIX

Model Year, see Index



		Point to point																		
		13	123	125	319	66	176	375	142	464	210	451	93	296	449	124	345	66	R	
		-----*																	L	
		1	2	3	4s	5	6	7	8	B9	10	11	B12s	13	14s	15	16	17	18	
	H10	H14	C	B14	38x20	H12	32x14	B9	16x16	H16	H19	B19	B9	B17	B19 H15	16x16	C	B17	R	
	1	1	1	1	2	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3K	R
	100	200	100	100	---	400	---	---	---	---	---	---	---	200	100	200	100	100	R	
	279	204	250	270	203	282	212	251	240	240	240	215	278	187	217	---	219	274	279	271
	2464	2451	2328	2203	1884	1818	1642	1267	1125	661	451	0	93	389	838	---	962	1307	1373	R
	1339	1326	1203	1078	759	693	517	142	0	464	674	1125	1218	1514	1963	---	2087	2432	2498	R
	810	814	956	794	678	1028	682	1276	994	1022	1030	1212	1284	580	0	1034	1290	1056	T	
	405	407	478	397	339	514	341	638	497	511	515	606	642	290	567	---	517	645	528	R

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

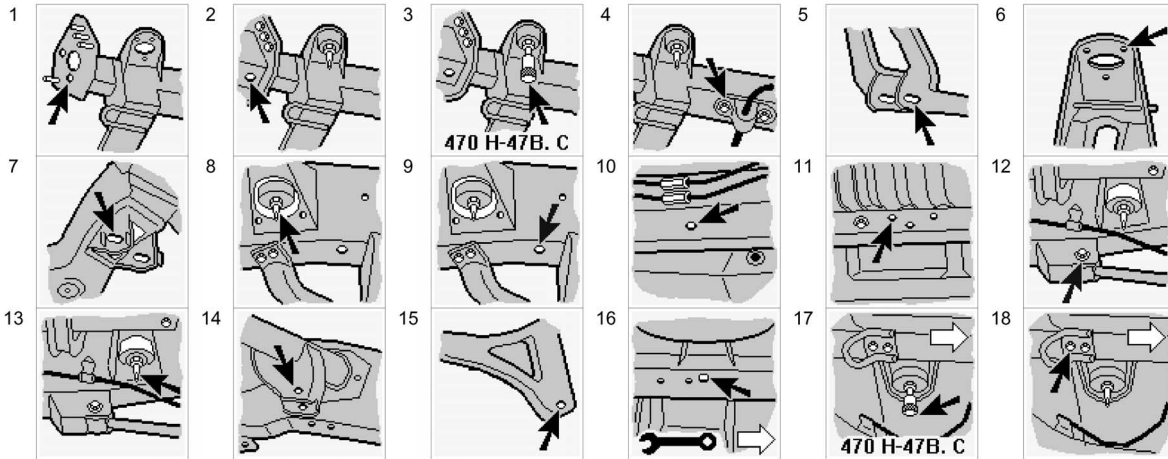
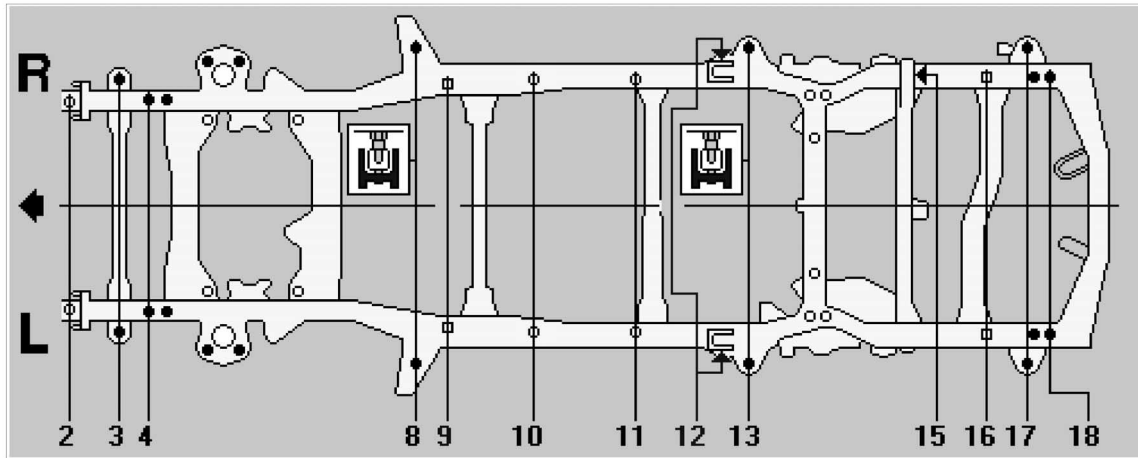
Copyright Dataliner AB, Sweden (2006) All right reserved



Lexus GX 470, Toyota Land Cruiser Prado 5dr.
2002-
VZJ120W. 121W. KDJ120W. 121W. RZJ120W
Wheel base=2790 mm.

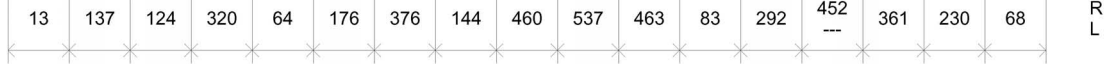
4828MIX

Model Year, see Index



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	4s	5	6	7	8	B9	10	11	B12s	13	14	15s	16	17	18	
	H14	H10	C	B14	H38x20	H12	H32x14	B9	H16x16	H16	H19	B19	B9	H12	B19 H15	H16x16	C	B17	R L
	1	1	1	1	2	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3k	R L
	200	100	100	100	---	400	---	---	---	---	---	---	---	200	100	200	100	100	R L
	207	277	248	268	205	287	214	249	240	240	240	215	277	207	216 ---	196	273	281 271	R L
	2788	2801	2664	2540	2220	2156	1980	1604	1460	1000	463	0	83	375	827 ---	1188	1418	1486	R L
	1328	1341	1204	1080	760	696	520	144	0	460	997	1460	1543	1835	2287 ---	2648	2878	2946	R L
	814	814	960	792	680	1028	680	1276	994	1022	1028	1210	1284	590	0	1026	1286	1054	T
	407	407	480	396	340	514	340	638	497	511	514	605	642	295	573 ---	513	643	527	R L