

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

## GAMME

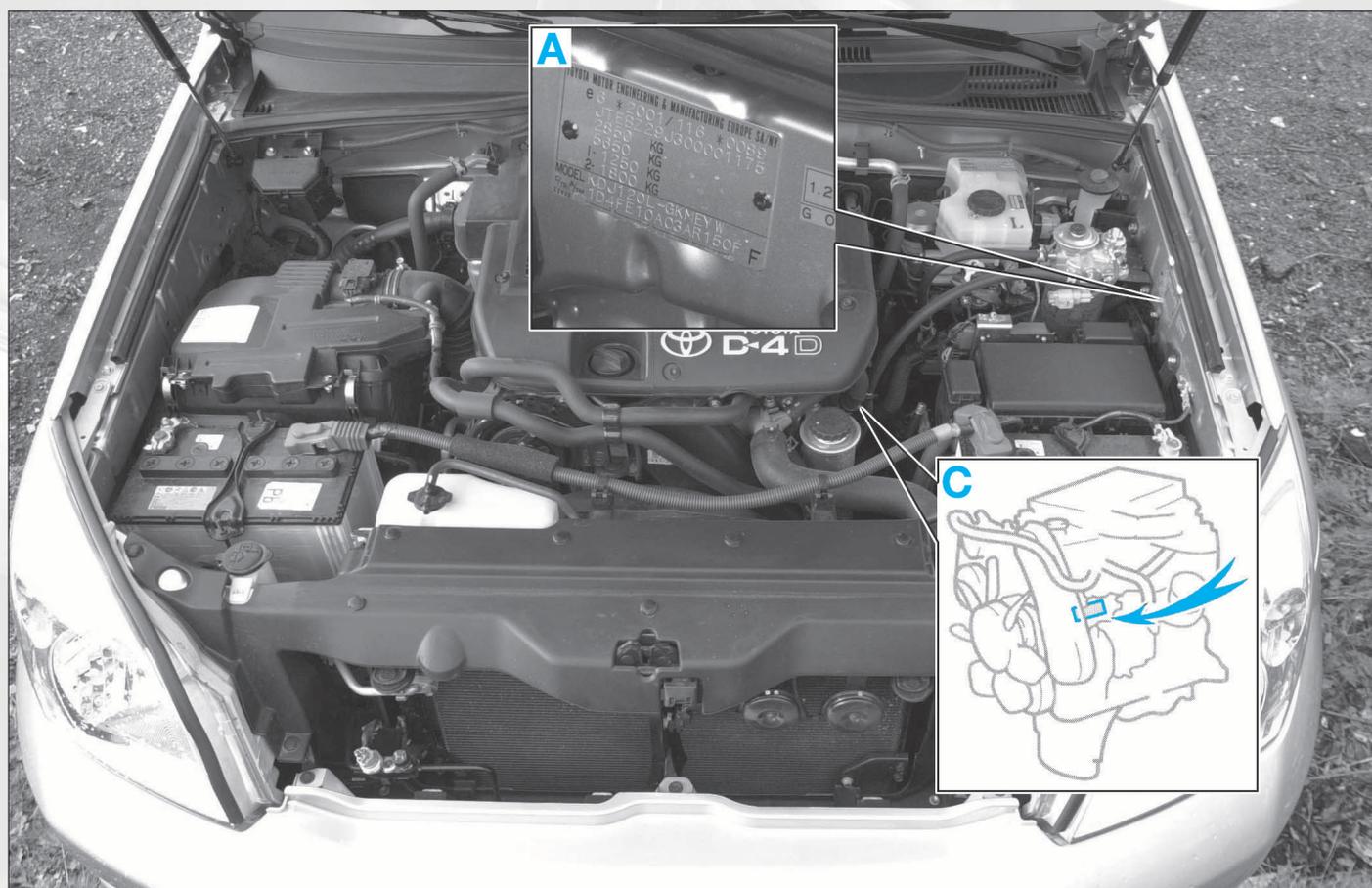
Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / Nombre rapports	Puissance administrative en France	
<b>3 portes</b>							
165 D-4D GX	02/2003> 07/2004	KDJ125L-GJMEYW	1KD-FTV	2982 / 120/163	Méca. (R150F) / 5	11	
165 D-4D VX							
165 D-4D VXE		KDJ125L-GJPEYW			Auto. (A343F) / 4		12
165 D-4D GX	08/2004>	KDJ125L-GJFEYW		Méca. (RA61F) / 6	11		
165 D-4D VX							
165 D-4D VXE		KDJ125L-GJAEYW		Auto. (A750F) / 5			
165 D-4D VXV	12/2005>	KDJ125L-GJFEYW	Méca. (RA61F) / 6	11			
		KDJ125L-GJAEYW	Auto. (A750F) / 5				
<b>5 portes</b>							
165 D-4D GX	02/2003> 07/2004	KDJ120L-GKMEYW	1KD-FTV	2982 / 120/163	Méca. (R150F) / 5	11	
165 D-4D VX							
165 D-4D VXE		KDJ120L-GKPEYW			Auto. (A343F) / 4		12
165 D-4D GX	08/2004>	KDJ120L-GKFEYW		Méca. (RA61F) / 6	11		
165 D-4D VX							
165 D-4D VXE		KDJ120L-GKAEYW		Auto. (A750F) / 5			
165 D-4D VXV	12/2005>	KDJ120L-GKFEYW	Méca. (RA61F) / 6	11			
		KDJ120L-GKAEYW	Auto. (A750F) / 5				

## PLAQUE CONSTRUCTEUR (A)

La plaque constructeur est située à gauche du compartiment moteur sur le passage de roue. Cette plaque comporte les caractéristiques suivantes :

- Le numéro de réception communautaire.
- Le numéro d'identification (n° dans la série du type inscrit sur la carte grise).

- Le poids total maxi autorisé en charge.
- Le poids total roulant autorisé.
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.
- Le code modèle.



**NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (B)**

Le numéro d'identification (n° dans la série du type inscrit sur la carte grise), à 17 caractères (norme CEE), est :

- inscrit sur la plaque constructeur.
- gravé sur le châssis, accessible par le passage de roue avant droit.

**RÉFÉRENCE MOTEUR DIESEL (C)**

Les références du moteur sont gravées sur le bloc-cylindres.



## CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

**DIMENSIONS (mm)**

	3 portes			5 portes		
	Boîte méca.		Boîte auto.	Boîte méca.		Boîte auto.
	GX	VX - VXV - VXE	VX - VXV - VXE	GX	VX - VXV - VXE	VX - VXV - VXE
Longueur hors tout	4 365	4 405	4 405	4 810	4 850	4 850
Largeur hors tout	1 790	1 875	1 875	1 790	1 875	1 875
Empattement	2 455			2 790		
Voie avant	1 535	1 575	1 575	1 535	1 575	1 575
Voie arrière	1 535	1 575	1 575	1 535	1 575	1 575

**POIDS (kg)**

	3 portes			5 portes		
	Boîte méca.		Boîte auto.	Boîte méca.		Boîte auto.
	GX	VX - VXV - VXE	VX - VXV - VXE	GX	VX - VXV - VXE	VX - VXV - VXE
À vide en ordre de marche (mini/maxi selon équipement)	1 850 / 2 020		1 860 / 2 030	1 950 / 2 130	1 950 / 2 180	1 960 / 2 140
Total maxi autorisé en ordre de marche	2 600			2 850		
Remorque non freinée/freinée	750 / 2 800					

## CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

**PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS**

	3 portes		5 portes	
	Boîte méca.	Boîte auto.	Boîte méca.	Boîte auto.
Vitesse Maxi	174	175	174	175
0-100 Km/h (s)	11,4	11,2	11,4	11,2
Consommation : (l/100 km)				
- Cycle urbain	11,0	11,4	11,1	11,6
- Cycle extra-urbain	7,9	7,5	7,9	7,5
- Cycle mixte	9,0	8,9	9,1	9,0
Émission CO <sub>2</sub> (g/km)	242	240	244	243

**PNEUS ET JANTES**

Jantes :

- 6 jj en acier pour la finition "GX".
- 7,5 jj en alliage pour les finitions "VX, VXV et VXE".

Pneus :

- finition "GX" : 225/70 R 17 108S.
- finition "VX, VXV et VXE" : P265/65 R 17 110S.
- finition "VX, VXV et VXE" : 265/65 R 17 112S.

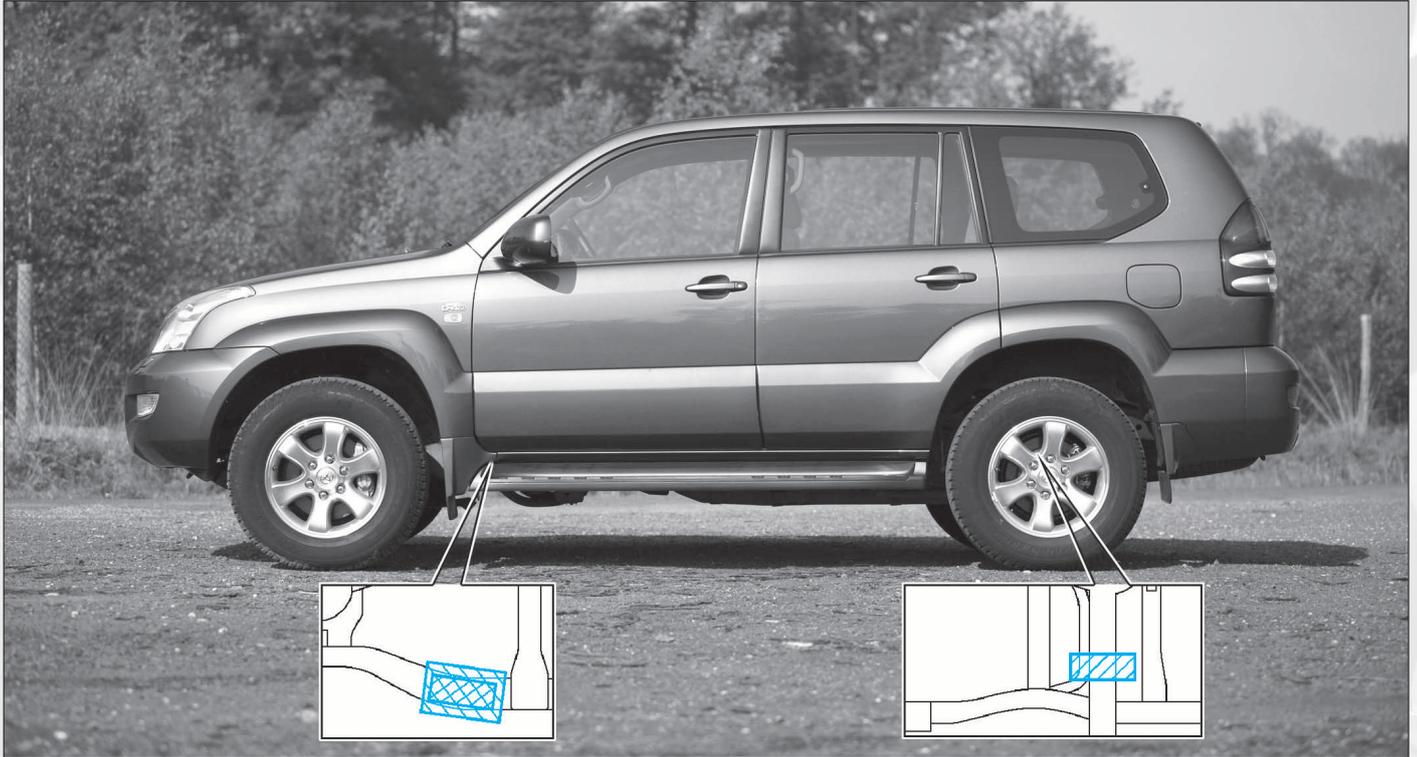
Pression de gonflage (bar)	Avant		Arrière	
	Hors charge	En charge	Hors charge	En charge
225/70 R 17	2,0	2,0	2,0	2,7
265/65 R 17	2,0	2,0	2,0	2,0

Couple de serrage de la roue : 11,3 daN.m.

## LEVAGE

## AVEC LE CRIC DE BORD

Le véhicule est doté de quatre points de levage situés à proximité de chaque roue.



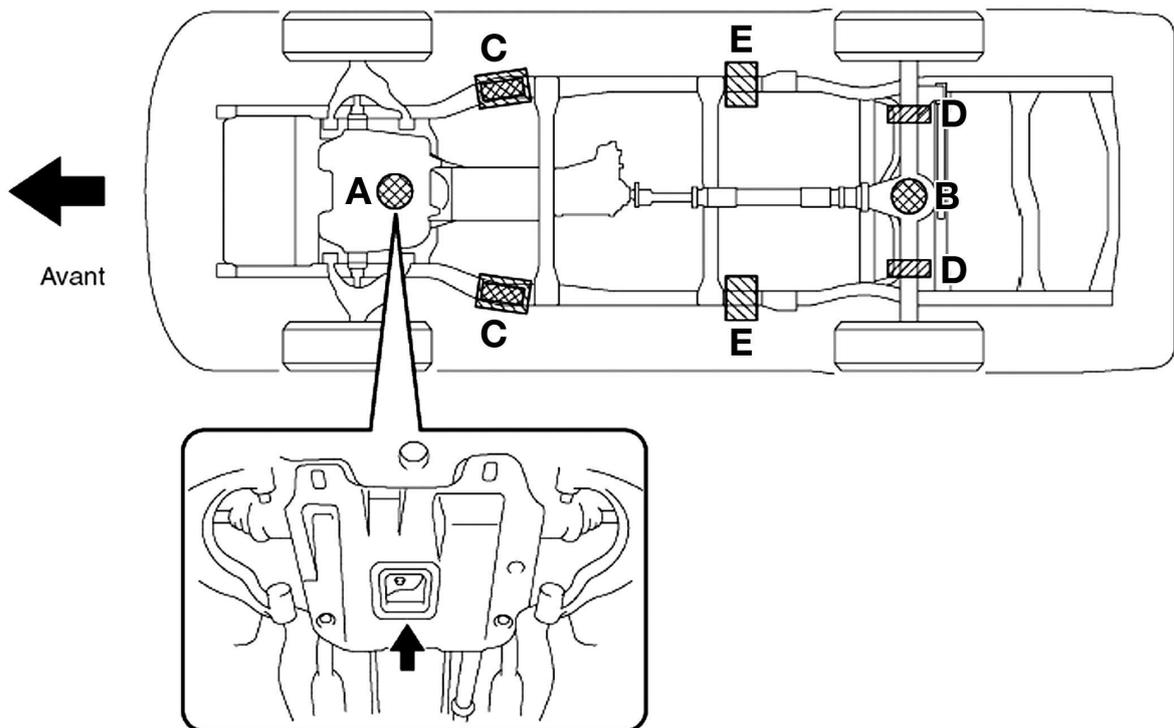
## AVEC UN MATÉRIEL D'ATELIER

Le soubassement du véhicule comporte au total 7 points prévus pour la manipulation du véhicule en atelier.

Les points A et B sont respectivement conçus pour le levage central de l'avant (centre de la traverse) ou de l'arrière (centre du pont arrière) du véhicule à l'aide d'un cric rouleur.

Les points C et D sont conçus pour les chandelles d'atelier.

Les points C et E sont conçus pour le levage complet de la caisse avec un pont élévateur à bras.



## REMORQUAGE

### REMORQUAGE

Deux crochets sont prévus pour le remorquage du véhicule par l'avant. Pour réaliser le remorquage par l'arrière, un point d'ancrage est situé sous la partie arrière gauche du véhicule.

Cette opération ne pourra être entreprise que sur une faible distance et toujours à titre de dépannage.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 15 000 km (ou tous les ans). Un entretien complet est prévu tous 30 000 km ou tous les 2 ans. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien. Sous le terme "utilisation sévère", on entend :

- les courts trajets quand la température extérieure est faible.
- l'utilisation fréquente du régime de ralenti (ex : taxi, véhicules de livraison).
- utilisation d'une remorque, d'une caravane, d'une galerie sur le toit, ou transport de charges lourdes.
- Conduite en dehors des chaussées goudronnées ou recouverte de poussière.

### ENTRETIEN DE BASE TOUTS LES 15 000 KM

#### Remplacement :

- Huile moteur
- Filtre à huile.

#### Contrôle :

- Filtre à air.
- Soufflets de cardan.
- Arbres de transmission (lubrification et resserrage).
- Plaquettes de frein.
- Disques de frein.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Rotules.

### ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE TOUTS LES 30 000 KM

#### Remplacement :

- Huile de différentiel avant.
- Huile de différentiel arrière.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

#### Contrôle :

- Circuit de refroidissement.
- Ligne d'échappement.
- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant et de canister.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Frein de parking.
- Niveau d'huile d'embrayage.
- Canalisations de frein.
- Niveau d'huile de direction assistée.
- Suspensions avant et arrière.
- Volant, biellettes, rotules et soufflets.
- Durits et raccords de refroidissement.

#### REPLACEMENTS ADDITIONNELS

- Courroie de distribution : tous les 150 000 km.
- Filtre à air : tous les 60 000 km ou tous les 4 ans.
- Filtre à carburant (moteur Diesel) : tous les 60 000 km ou tous les 6 ans.
- Liquide de refroidissement : à 150 000 km puis tous les 90 000 km.

#### CONTRÔLES ADDITIONNELS

- Courroies des accessoires : tous les 105 000 km ou après la sixième année puis tous les 15 000 km ou tous les ans.
- Jeu aux soupapes : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.
- Huile de boîte de vitesses manuelle : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.
- Huile de boîte de vitesses automatique : tous les 45 000 km ou tous les 3 ans.
- Huile de boîte de transfert : tous les 45 000 km ou tous les 4 ans.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE