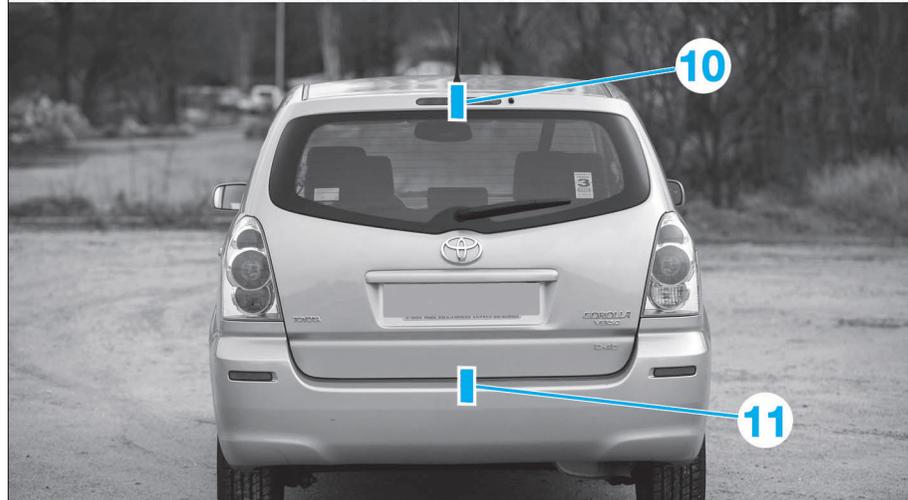
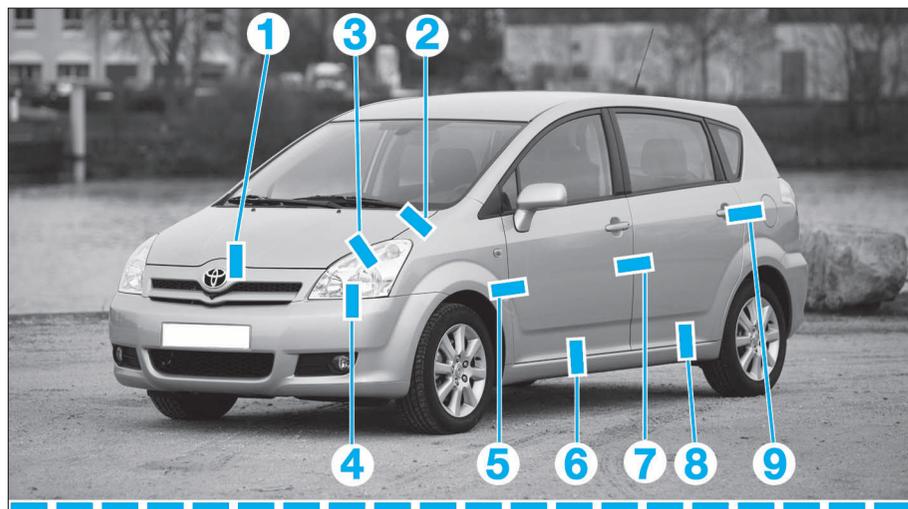


# Carrosserie - Éléments amovibles - Sellerie

## CARACTÉRISTIQUES

### Jeux d'ouvertures



- 1 =  $4 \pm 1,5$  mm.
- 2 =  $4 \pm 1,5$  mm.
- 3 =  $4 \pm 1,5$  mm.
- 4 = 1,5 mm.
- 5 =  $4,8 \pm 1,5$  mm.
- 6 =  $5,2 \pm 1,5$  mm.
- 7 =  $5 \pm 1,5$  mm.
- 8 =  $5,2 \pm 1,5$  mm.
- 9 =  $4,8 \pm 1,5$  mm.
- 10 =  $9 \pm 1,5$  mm.
- 11 =  $6 \pm 1,5$  mm.

### Couples de serrage (daN.m)

- Vis de fixation capot : 1,3
- Vis de fixation mécanisme essuie-vitre AV : 0,5
- Ecrou de fixation bras d'essuie-vitre AV : 2,6
- Vis de fixation mécanisme essuie-vitre AR : 0,5
- Ecrou de fixation bras d'essuie-vitre AR : 0,5
- Ecrou de fixation de volant : 5
- Vis de fixation airbag volant : 0,88
- Vis de fixation airbag passager : 2

# ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce chapitre ne concerne que les éléments démontables de la carrosserie.

## Calandre

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer l'enjoliveur de traverse supérieure de support de radiateur (6 clips) (fig. 1).
- Déposer les 3 clips de la calandre (fig. 2)
- Si le véhicule est équipé de l'aide au stationnement, débrancher le connecteur de la caméra.
- Tirer légèrement la calandre vers soi afin de la déclipser puis déposer la calandre.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose et contrôler l'ouverture du capot.

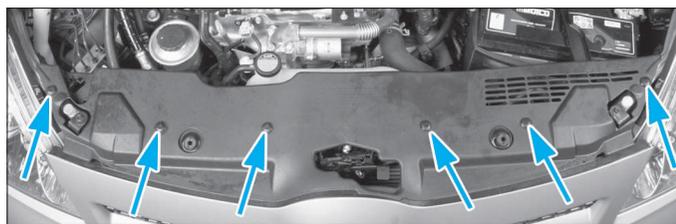


FIG. 1

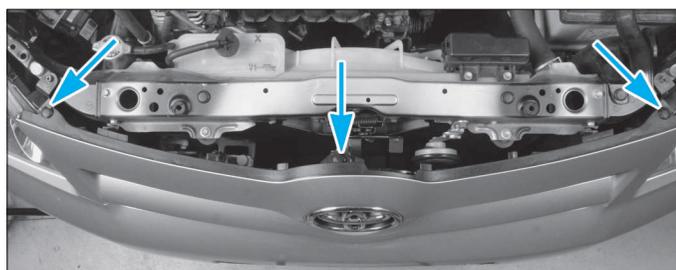


FIG. 2

## Bouclier avant

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la calandre (voir opération concernée).
- De chaque côté, déposer :
  - le becquet (vis (1) et clip (2)) (fig. 3).

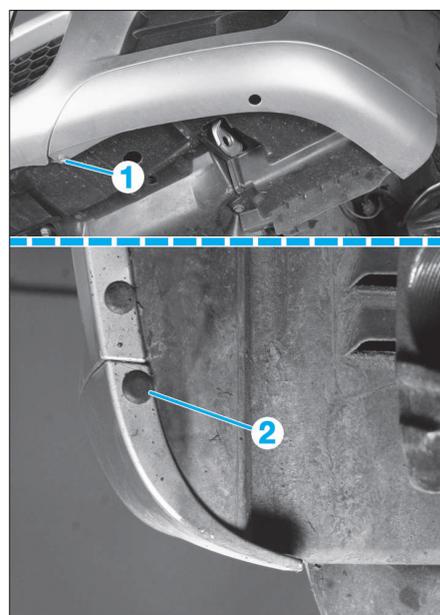


FIG. 3

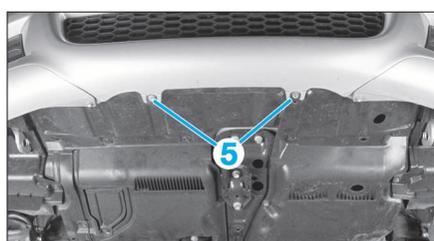


FIG. 5

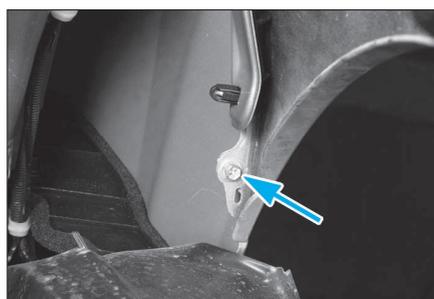


FIG. 7

- Si équipé, débrancher les projecteurs anti-brouillard et les lave-projecteurs.
- Dégager le bouclier des pièces latérales de guidage et le déposer en le tirant vers l'avant (fig. 8).
- Lors de la repose, engager correctement le bouclier sur chaque aile dans le guidage latéral de celle-ci.



FIG. 8

- le clip (3) et les vis (4) du passages de roue (fig. 3 et 4).

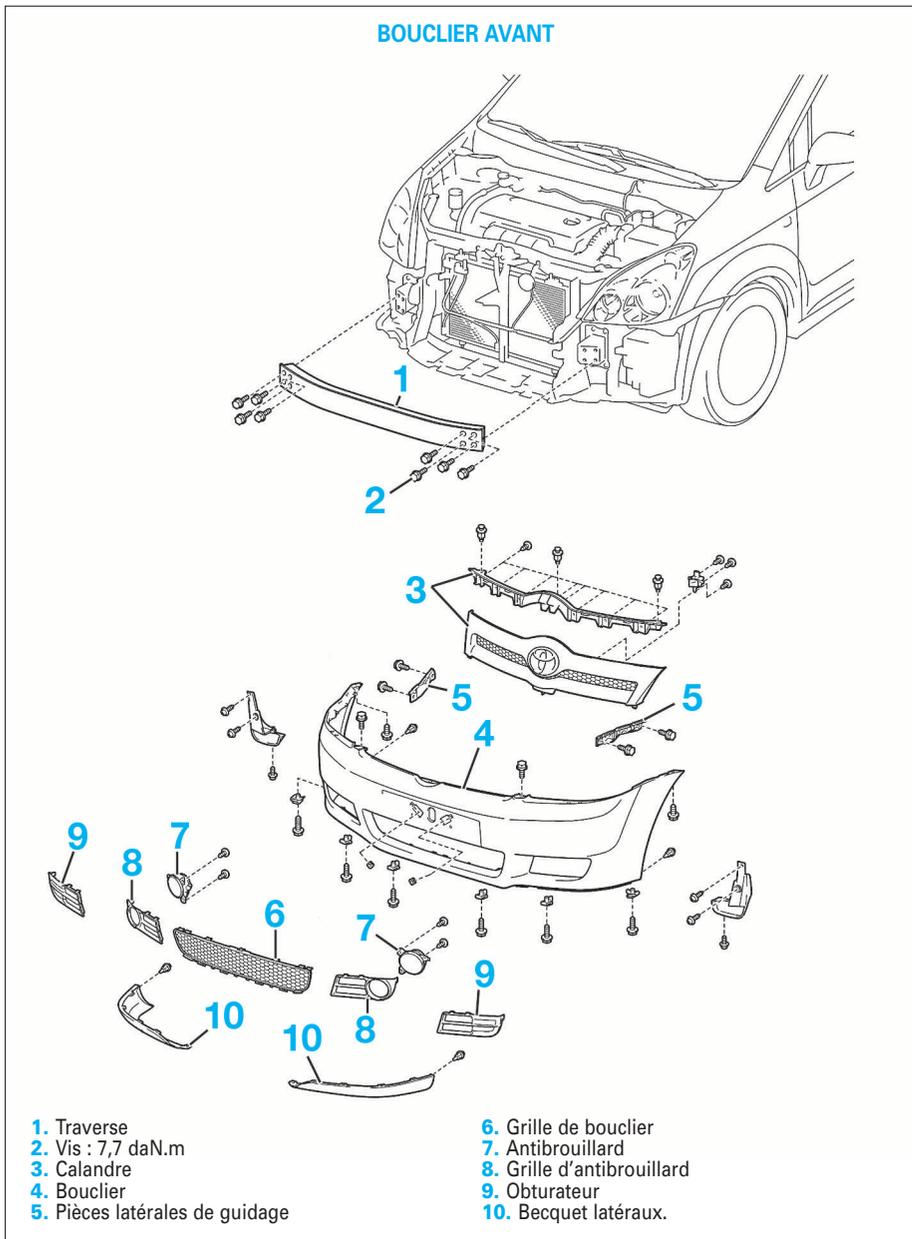


FIG. 4

- Déposer les vis de fixation inférieures (5) (fig. 5).
- Déposer la vis (6) centrale supérieure (fig. 6).
- De chaque côté, déposer les vis de fixation latérales (7) (fig. 7).



FIG. 6



## Optique

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant (voir opération concernée).
- Déposer les quatre vis de fixation du projecteur (fig. 9).



FIG. 9

- Dégager le projecteur.
- Débrancher les connecteurs électriques.
- Déposer le projecteur.

À la repose, procéder aux réglages des projecteurs

### RÉGLAGE

#### Conditions de contrôle et de réglage :

- Véhicule à vide et en ordre de marche (réservoir plein).
- Véhicule situé sur une aire plane.
- Pneumatiques aux pressions de gonflage prescrites.
- Selon l'équipement, placer la molette de réglage à distance du site des projecteurs en position zéro (molette située à gauche du volant de direction dans l'habitacle).

#### Réglage

- Tasser plusieurs fois la suspension.
- Contrôler le réglage des projecteurs en utilisant de préférence un appareil de contrôle optique.
- Agir sur la molette (A) pour le réglage horizontal (côté Gauche représenté) (fig. 10).
- Agir sur la molette (B) pour le réglage vertical.
- Contrôler à nouveau le réglage en hauteur.

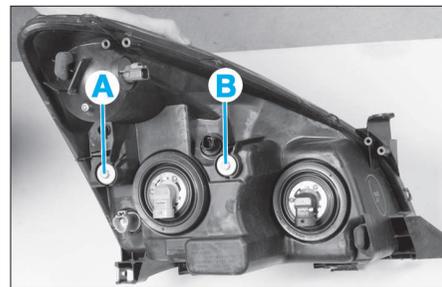


FIG. 10

## Capot moteur

- Lever le capot moteur.
- Repérer la position du capot moteur sur les pattes de fixation (1) (fig. 11).
- À l'aide d'un autre opérateur, déposer les 2 vis de fixation (2) de chaque côté du capot moteur.
- Déposer le capot moteur.

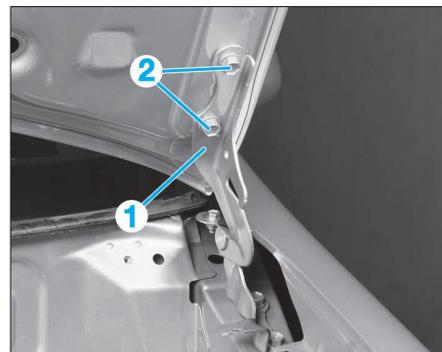


FIG. 11

À la repose, régler la position du capot moteur en ajustant sa position avec :

- les vis de fixation (2).
- les butées (3) en les vissant ou les dévissant plus ou moins pour régler la hauteur (fig. 12).
- les vis de fixation de la serrure du capot moteur (4).

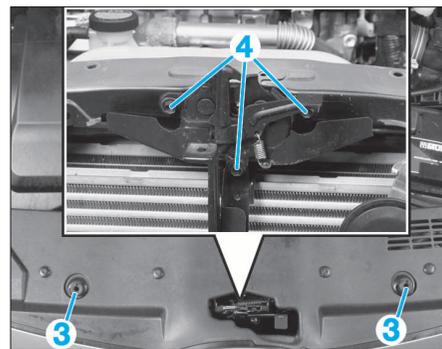


FIG. 12

## Aile avant

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
  - l'enjoliveur (1) (fig. 13).
  - le projecteur (2) (voir opération concernée).
  - le bouclier (3) (voir opération concernée).
  - le pare-boue du passage de roue.
  - l'enjoliveur de bas de caisse (4), si équipé.
- Débrancher et déposer le répéteur d'aile avant.
- Déposer les vis de l'aile (fig. 13).
- Déposer l'aile.

Lors de la repose, régler les jeux d'ouverture avant de bloquer l'ensemble des fixations.

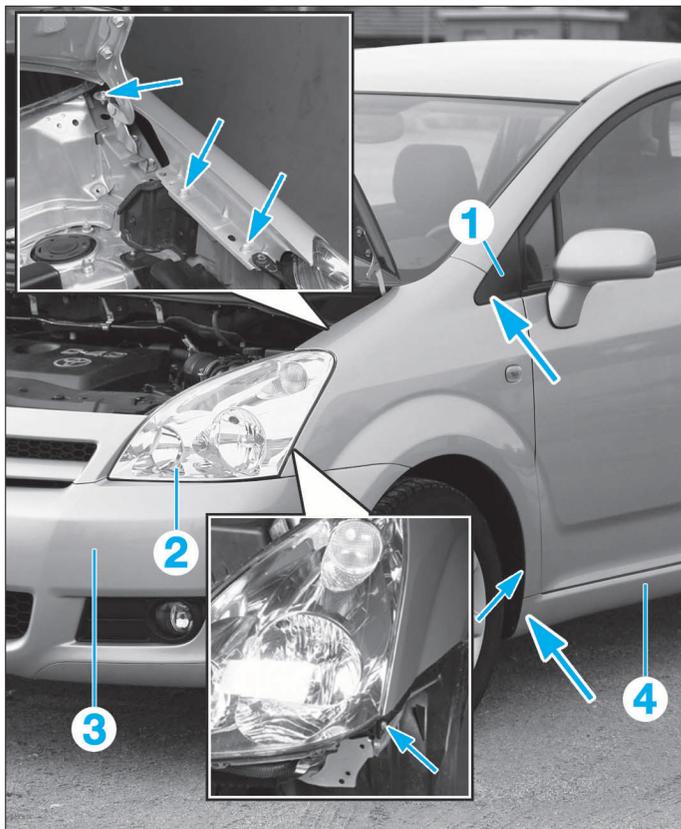


FIG. 13

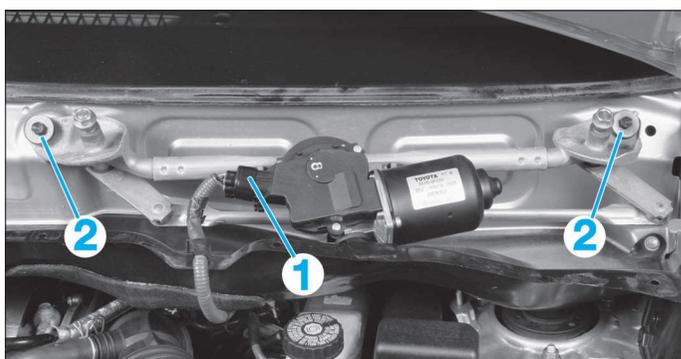


FIG. 14

## Mécanisme d'essuie-glace avant

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les deux caches des écrous de bras d'essuie-glace et déposer les écrous.
- A l'aide d'un extracteur adapté, déposer les bras d'essuie-glace en ayant préalablement repérés leurs positions.
- Déposer le joint et les grilles d'auvent (sept clips).
- Débrancher le connecteur (1) (fig. 14).
- Déposer les vis de fixation (2) du mécanisme d'essuie-glace.
- Dégager le mécanisme d'essuie-glace.

**Pour la repose**, positionner les raclettes des bras d'essuie-glace sur les repères effectués lors de la dépose.

## Planche de bord

⚠ Avant toute intervention sur un élément du système de sécurité ou à proximité, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide d'un outil de diagnostic approprié.

- Débrancher la batterie et attendre environ 10 minutes avant toutes interventions.
- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir chapitre "Sécurité").

### DÉPOSE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA PLANCHE DE BORD

⚠ Il est impératif de vérifier l'alignement des roues avant le démontage du volant. Par précaution supplémentaire, effectuer un repérage à l'aide d'un marqueur. Si le véhicule est équipé du système ESP, veuillez calibrer le capteur d'angle de volant au remontage, si nécessaire (voir chapitre "Aide à la conduite").

- Déposer l'écrou (1) de fixation puis extraire le volant (fig.15).

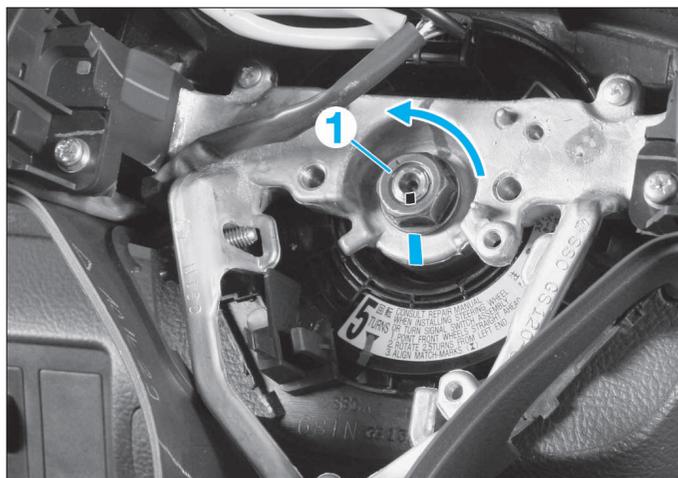
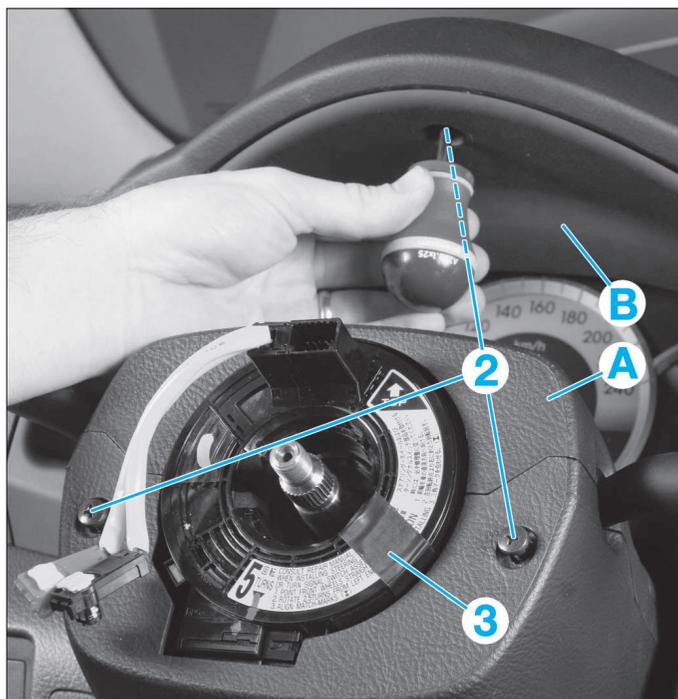


FIG. 15

- Déposer les 2 vis de fixation (2) des demi-coquilles de colonne de direction afin de les extraire (fig.16).



La coquille supérieure de colonne de direction (A) et du combiné d'instruments (B) ne font qu'un seul et même ensemble.

FIG. 16

⚠ Il est impératif de bloquer le contacteur tournant à l'aide d'un ruban adhésif (3), afin d'éviter toute détérioration de celui-ci.

- Déposer l'ensemble du contacteur tournant en écartant avec précautions les griffes (4) (fig.17).

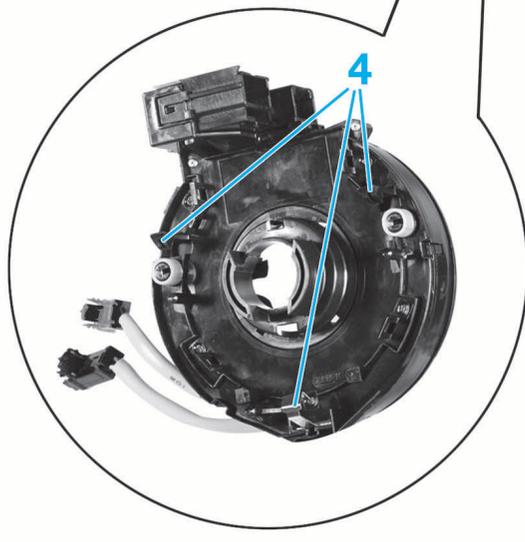
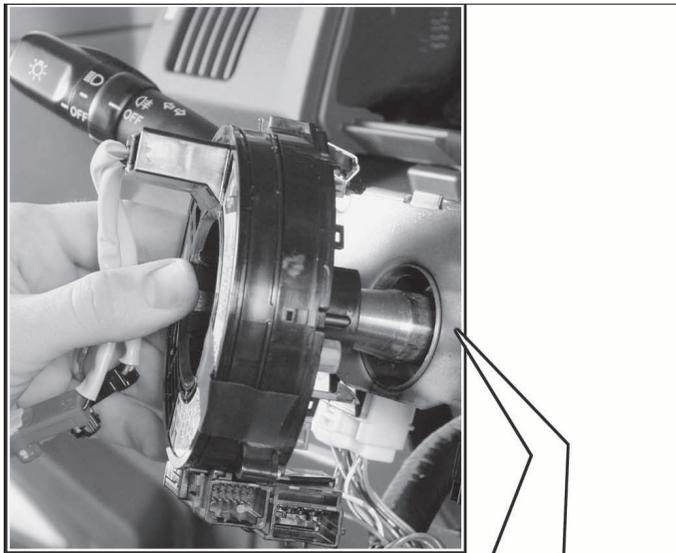
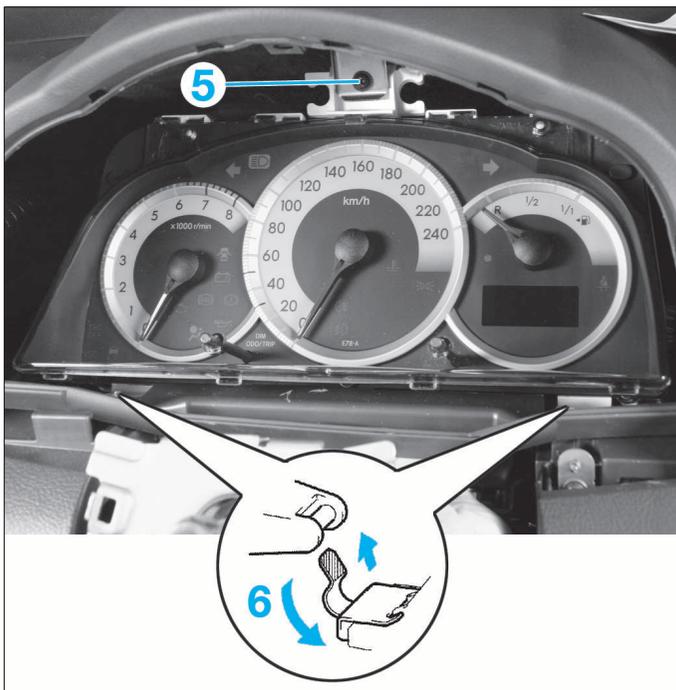


FIG. 17



- Déposer les commutateurs d'éclairage et d'essuie-glaces en dégageant délicatement le clip d'arrêt.
- Déposer la vis (5) puis le combiné d'instruments en écartant les agrafes de fixation (6) (fig.18).
- Décliper délicatement les aérateurs centraux (7) et débrancher les différents connecteurs (fig.19).



FIG. 19

- Déposer les vis de fixation (8) du panneau de commande de climatisation (fig.20).

 Pour accéder à la 3<sup>ème</sup> vis, il est nécessaire d'ôter le bouton centrale en le tirant horizontalement vers soi.  
Pour les véhicules possédant une climatisation automatique, le panneau de commande comporte uniquement deux vis de fixation.

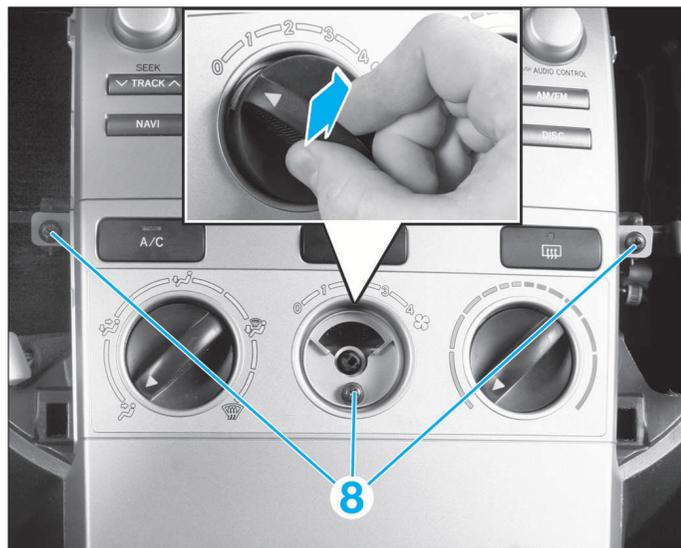


FIG. 20

FIG. 18

- Déposer les vis de fixation (9) puis décliper avec précaution l'autoradio (fig.21).

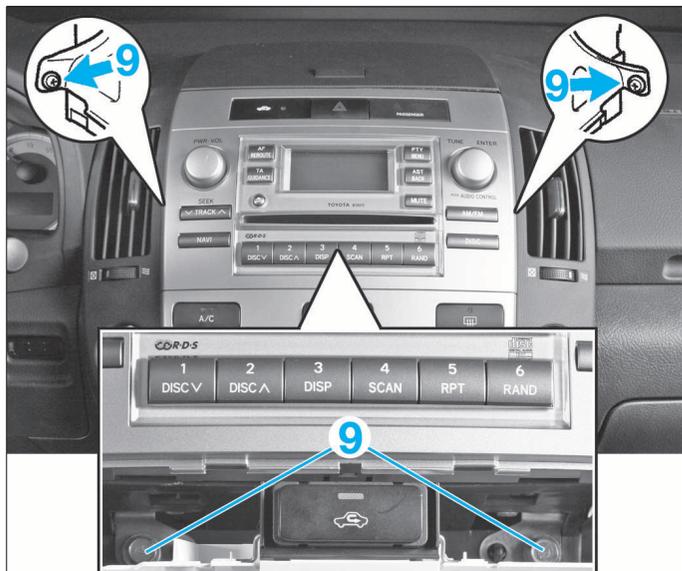


FIG. 21

- Déposer la boîte à gants.

**De chaque côté:**

- Dégager le joint d'encadrement du montant de pare-brise et du pied avant.
- Décliper délicatement la partie haute de la garniture (C), puis dégager le clip (D) en exerçant une forte pression sur ce dernier.
- Ecarter la garniture (1) puis la glisser tout en la tirant vers le haut (2) (fig.22).
- Décliper la grille du haut-parleur (10).
- Déposer la vis de fixation supérieure du tableau de bord (11).
- Débrancher le connecteur de raccord de l'airbag passager.
- Déposer les vis de fixation inférieure (11) de la planche de bord (fig.23).
- Soulever la partie supérieure de la planche de bord et la dégager des différents clips.

Lors de l'extraction, vérifier qu'aucun connecteur ou faisceau électrique ne soit susceptible de gêner la dépose finale de la planche de bord supérieure.

**REPOSE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA PLANCHE DE BORD**

Pour la repose, procéder au sens inverse du démontage.

Lors de la repose du contacteur des clignotants vérifier qu'il soit en position d'arrêt afin d'éviter une éventuelle détérioration de l'ergot.

**DÉPOSE DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA PLANCHE DE BORD**

- Déposer l'ensemble airbag genoux (voir chapitre "Sécurité")

**De chaque côté**

- Décliper la plaque de seuil de porte.
- Décliper le panneau d'habillage latéral situés à l'extrémité des seuil de porte.
- Décliper la garniture inférieure côté passager.
- Dévisser le pommeau de levier de vitesses (12).
- Déposer les vis (13) de la garniture du boîtier de sélection de vitesses (fig.24).

Selon l'équipement du véhicule la méthode de démontage doit légèrement différer.

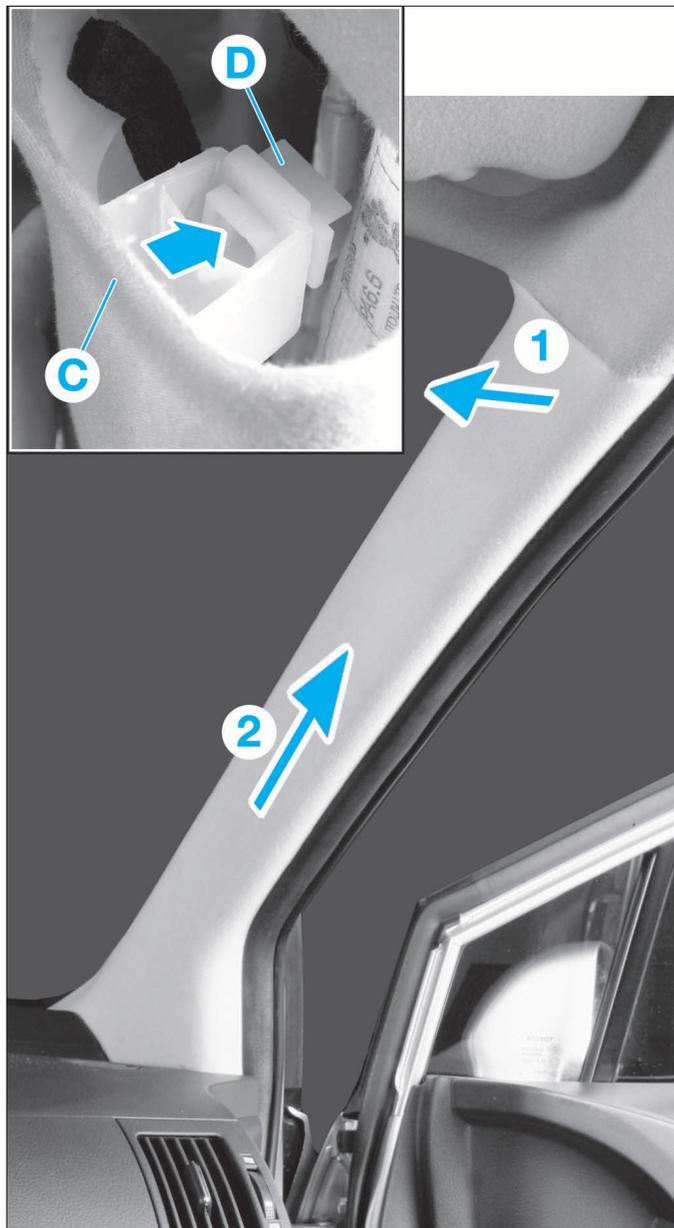


FIG. 22

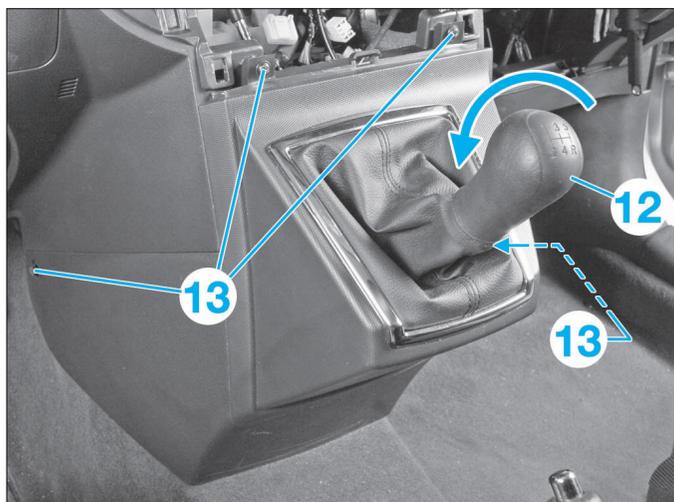


FIG. 24

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



FIG. 23

CARROSSERIE

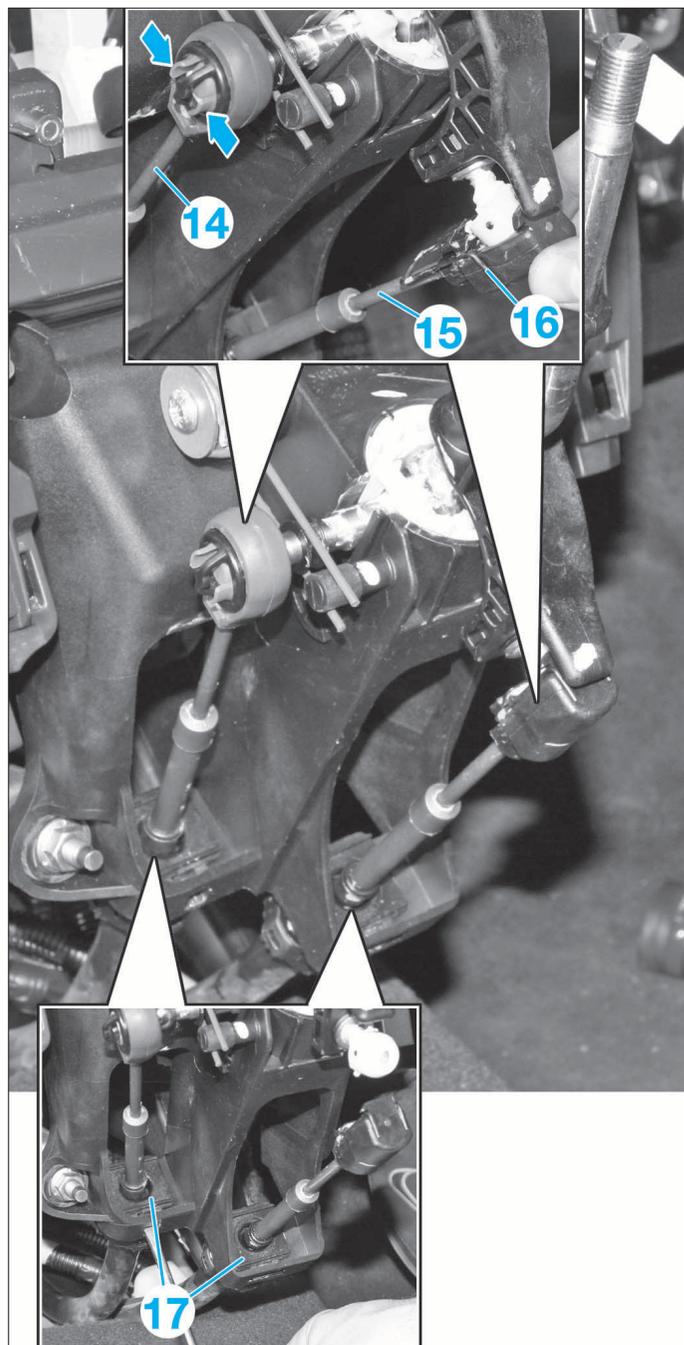


FIG. 25

- Désaccoupler le câble de sélection de vitesses (14) en procédant à une légère pression sur les deux ergots.
- Démontez le câble de sélection de vitesses (15) en déposant le clip (16).
- Déposer les griffes (17) de fixation des câbles de sélection de vitesses (fig.25).
- Déposer les vis (18) et retirer l'ensemble du levier de vitesses (fig.26).



Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses robotisées, les câbles sont remplacés par des connecteurs.

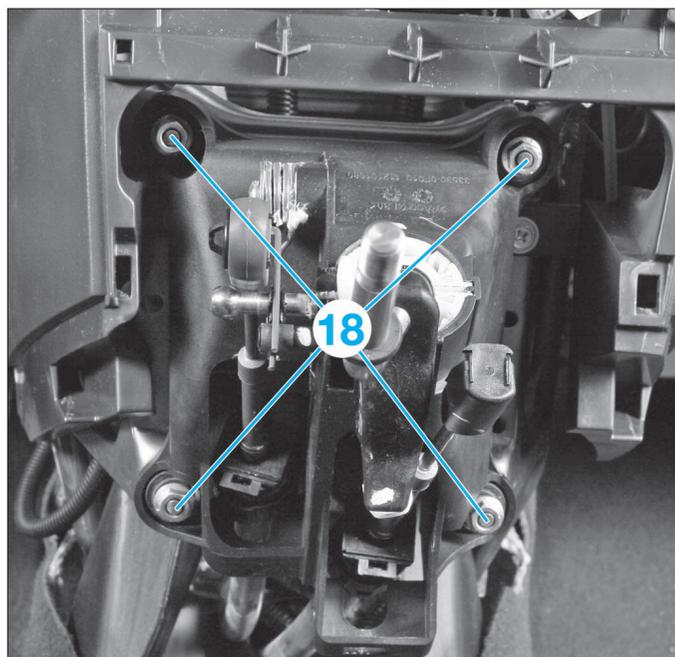


FIG. 26

- Déposer les clips (19) de l'aérateur central (20).
- Dégrafer les clips de chaque côté la planche de bord (22).
- Déposer les vis (21) (fig.27).



Lors de l'extraction vérifier qu'aucun connecteur ou faisceau électrique soient susceptibles de gêner la dépose finale de la planche de bord inférieure.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

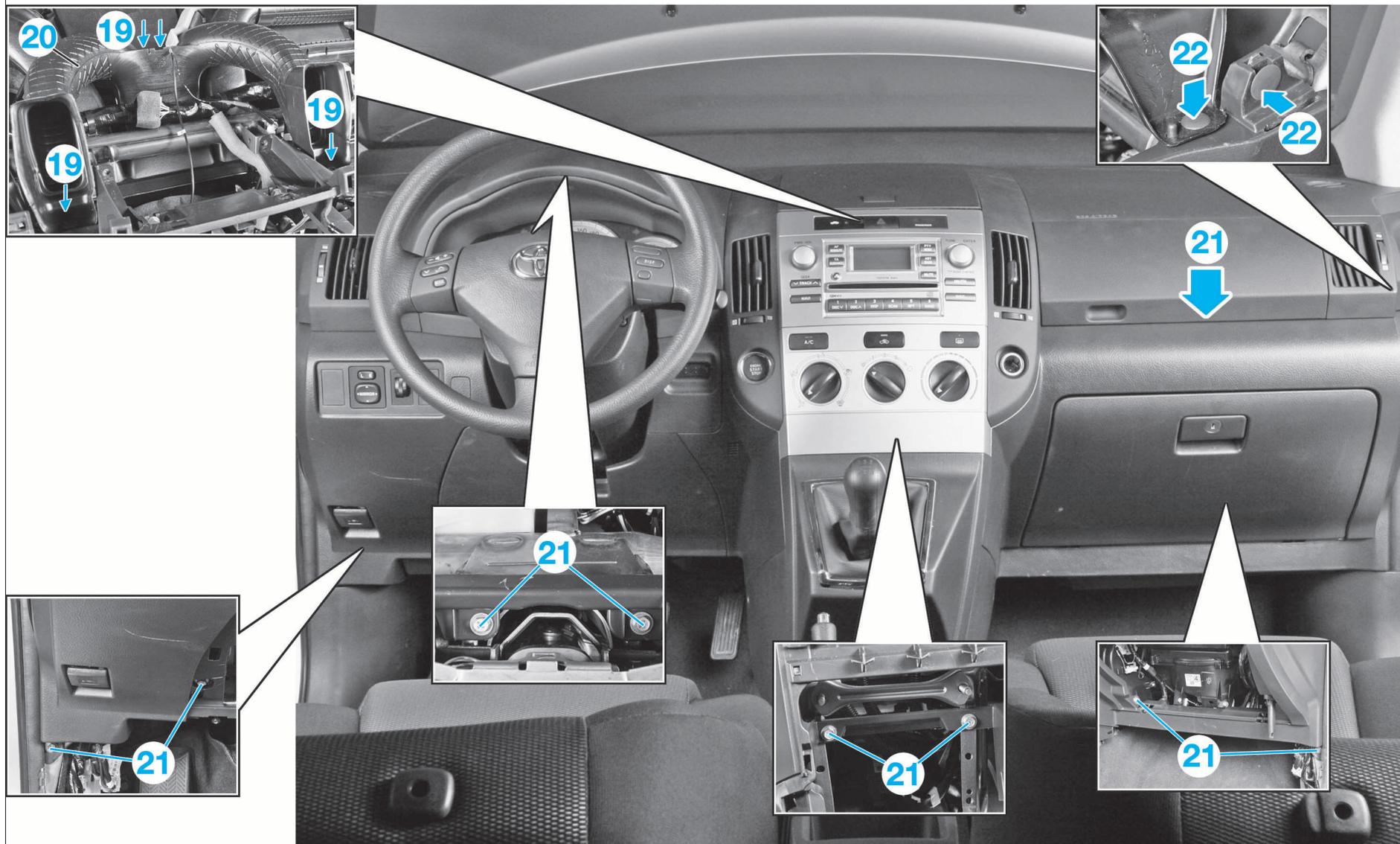
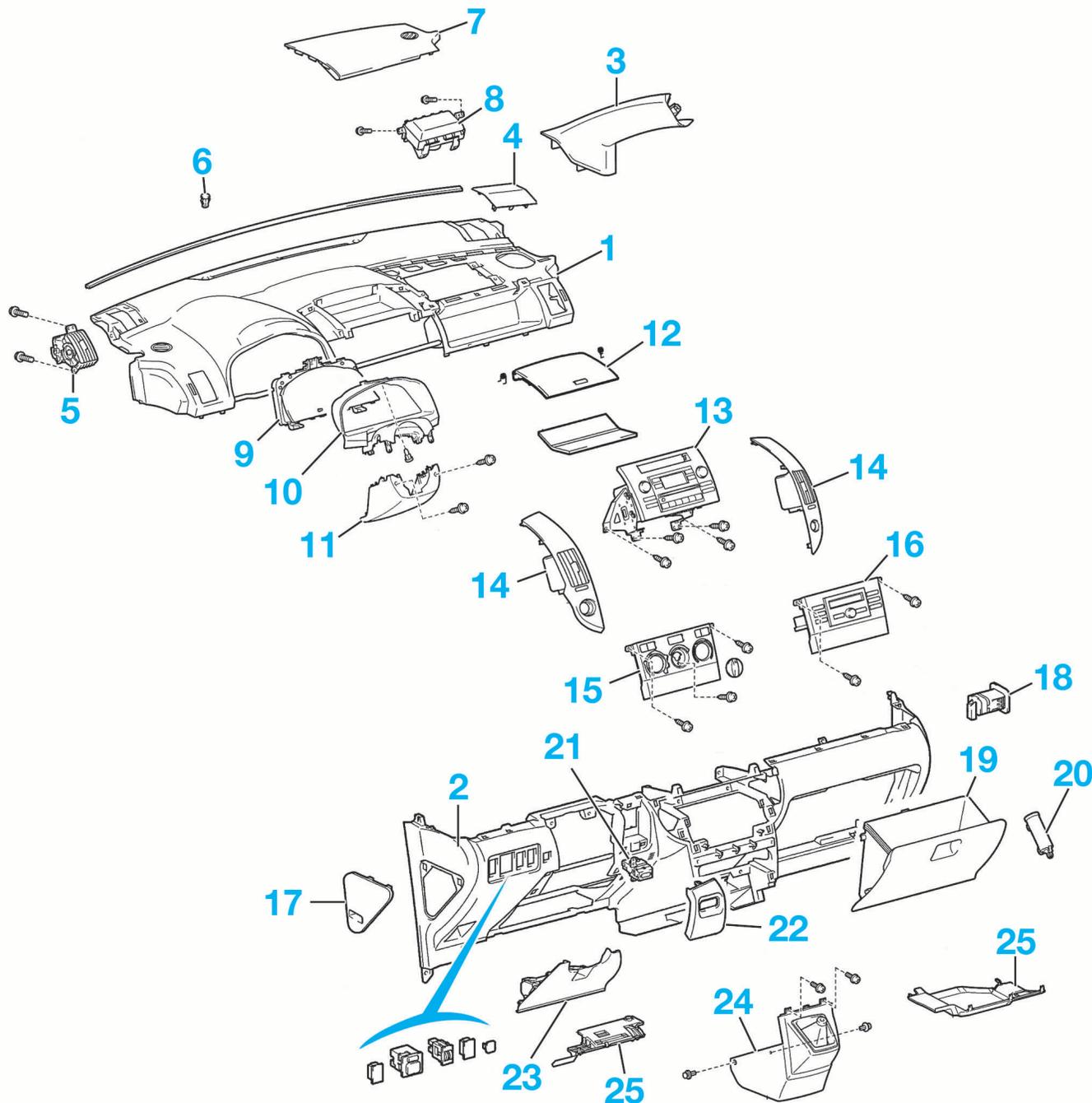


FIG. 27

## REPOSE DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA PLANCHE DE BORD

Pour la repose, procéder au sens inverse du démontage.

## PLANCHE DE BORD



- 1. Planche de bord supérieure
- 2. Planche de bord inférieure
- 3. Garniture de montant de pare-brise
- 4. Grille de haut-parleur
- 5. Aérateur latéral
- 6. Capteur solaire (climatisation automatique)
- 7. Garniture d'airbag passager
- 8. Airbag passager
- 9. Combiné d'instruments

- 10. Garnitures de combiné d'instruments et supérieure de colonne de direction
- 11. Garniture inférieure de colonne de direction
- 12. Couvercle de boîte à gants supérieur
- 13. Autoradio
- 14. Aérateurs centraux
- 15. Enjoliveur de commande de climatisation manuelle
- 16. Commande de climatisation automatique

- 17. Trappe de boîte à fusibles habitacle
- 18. Contacteur d'inhibition de l'airbag passager
- 19. Boîte à gants
- 20. Vérin
- 21. Lecteur de carte
- 22. Garniture de lecteur de carte
- 23. Airbag de genoux
- 24. Console de levier de vitesses
- 25. Garnitures inférieures.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

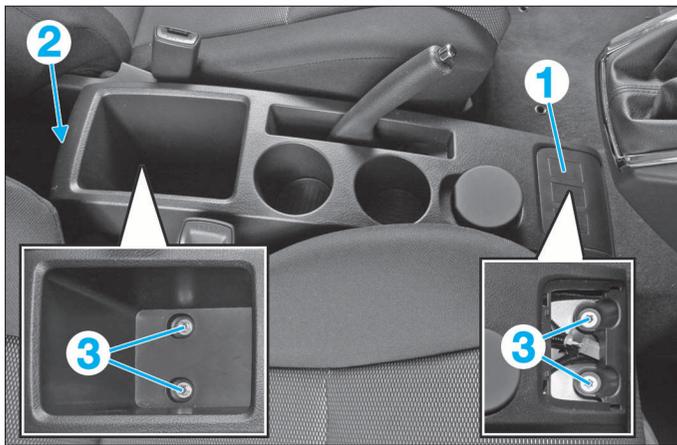


FIG. 35

## Console centrale de plancher

### DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer les panneaux (1 et 2) et débrancher les connecteurs si il y en a (fig. 35).
- Déposer les 4 vis (3).
- Déposer la console centrale de plancher.

## Porte avant ou arrière

### DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher le connecteur.
- Dévisser la vis de fixation (1) du limiteur d'ouverture sur la porte (fig. 36).
- Maintenir la porte à l'aide d'un autre opérateur, et déposer les vis de fixation (2) des charnières pour déposer la porte.

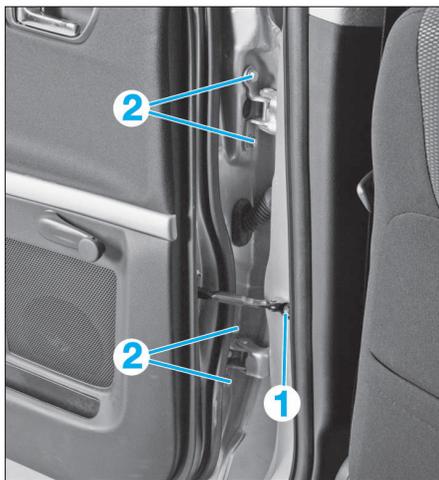


FIG. 36

## Interventions sur une porte avant

### DÉPOSE-REPOSE DE LA GARNITURE

- Déclipper le cache (1) (fig. 37) d'interrupteurs de lève-vitres et débrancher le connecteur.
- Déposer les caches (2).
- Déposer les vis (3).
- Déclipper la garniture à l'aide d'une spatule.
- Déposer la garniture avec le lécheur de vitre intérieur, en la tirant vers le haut.

Lors de la repose, procéder à un essai des accessoires électriques.

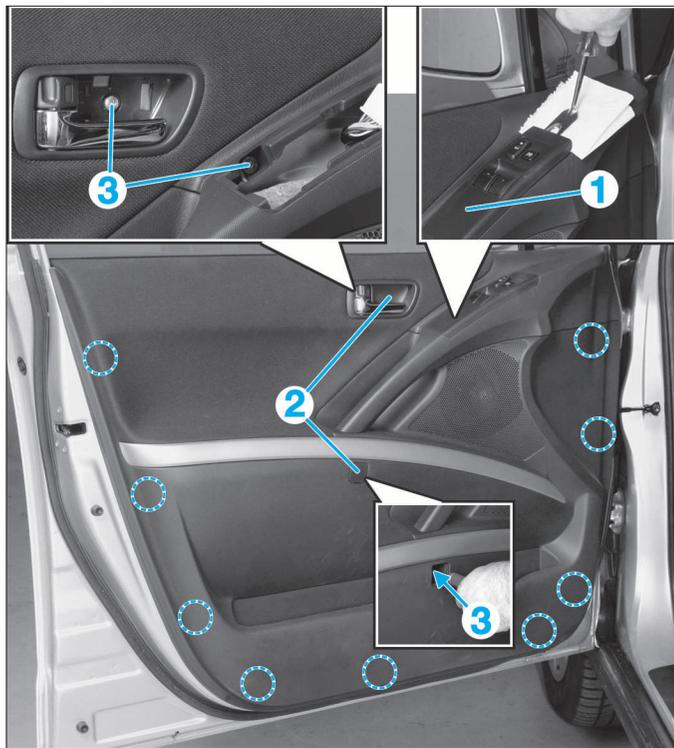


FIG. 37

### DÉPOSE-REPOSE DE LA VITRE

- Déposer :
  - la garniture de porte.
  - la feuille d'insonorisation.
  - le rétroviseur extérieur.
- Rebrancher l'interrupteur de lève-vitres et descendre la vitre jusqu'à apercevoir les vis de fixation (fig. 38).
- Déposer les vis de fixation (1) du rail de guidage.
- Relever la vitre, la faire basculer vers l'avant et la sortir de la porte par le haut.

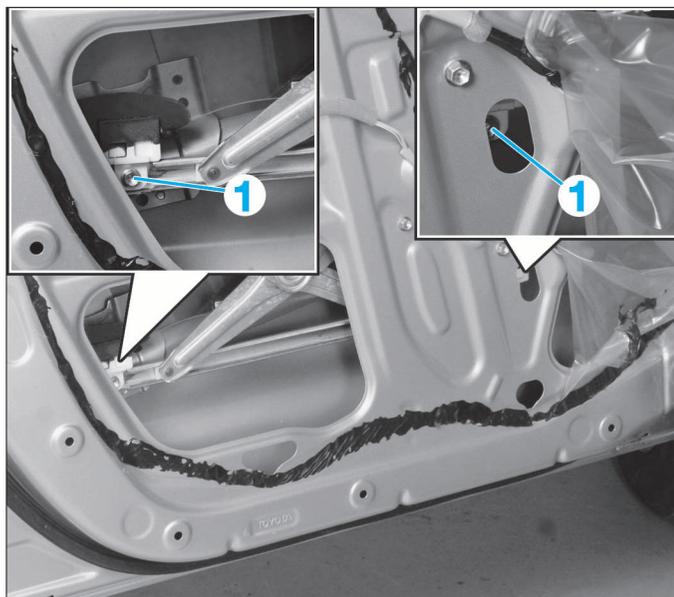


FIG. 38

### DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME DE LÈVE-VITRE

- Déposer la vitre.
- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre.
- Déposer les 6 vis de fixation (2) du mécanisme de lève-vitre (fig. 39).

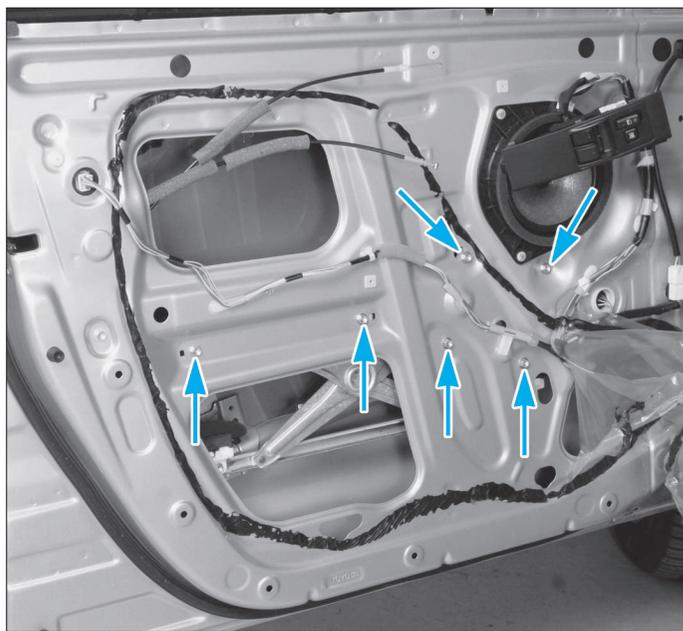


FIG. 39

- Sortir l'ensemble du mécanisme par l'ouverture de visite basse de la porte.

Lors de la repose, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

### DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME D'OUVERTURE

#### Dépose de la poignée extérieure

- Déposer le bouchon (1) (fig. 40), insérer dans l'orifice un tournevis Torx (T30) et desserrer la vis de fixation de l'enjoliveur (2) (fig. 41).
- Déposer l'enjoliveur (2).
- Dégager la poignée (3) en la faisant glisser vers l'arrière, puis la tirer vers soi.

#### Dépose de la serrure

- Avec un tournevis Torx (T30), déposer les 3 vis (4) (fig. 40).
- Sortir la serrure par l'ouverture de visite haute de la porte.

Lors de la repose de la poignée ou de la serrure, vérifier le bon fonctionnement des mécanismes avant la remise en place de la garniture.



FIG. 40

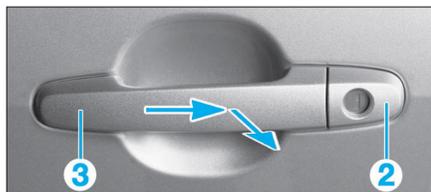
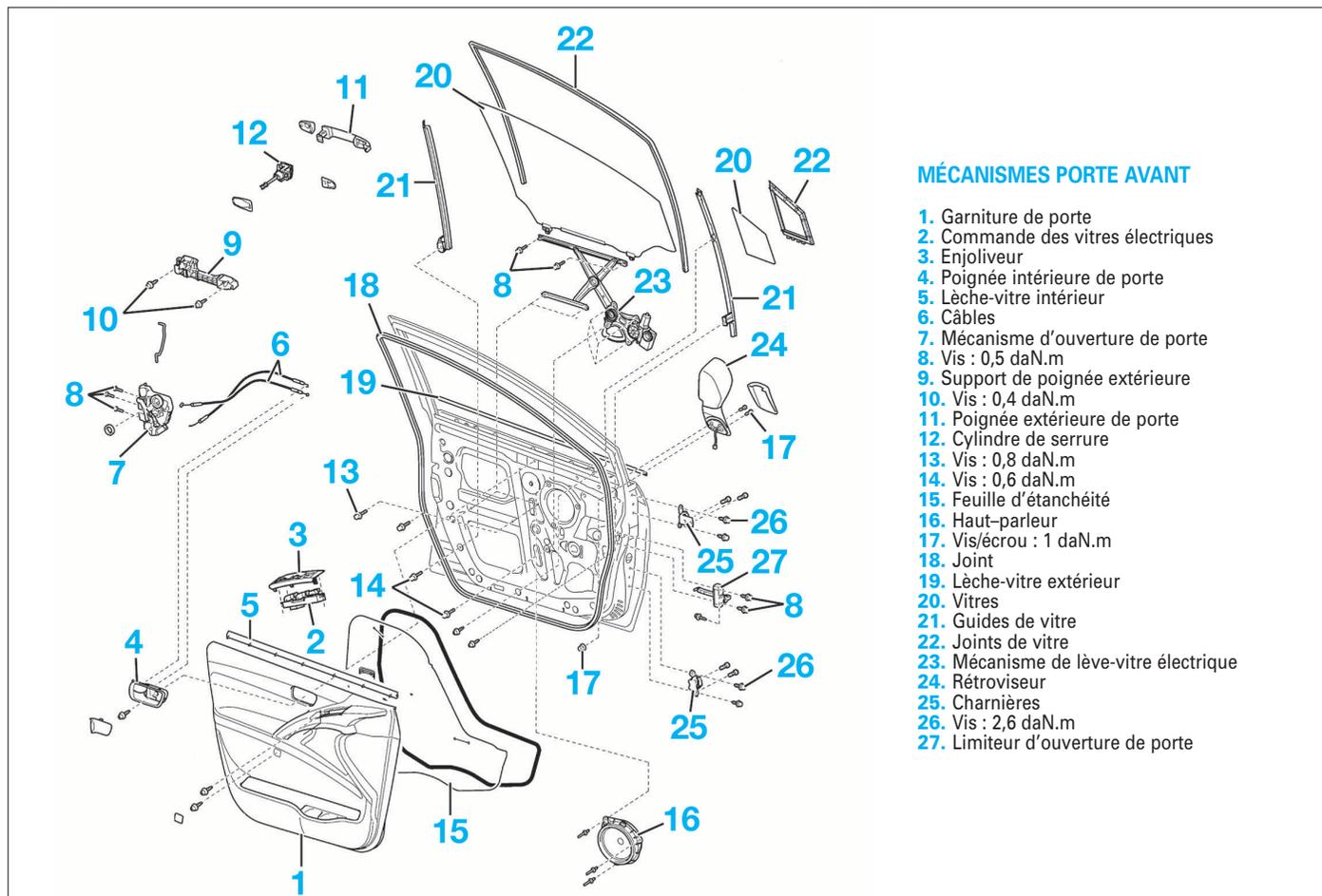


FIG. 41



### MÉCANISMES PORTE AVANT

1. Garniture de porte
2. Commande des vitres électriques
3. Enjoliveur
4. Poignée intérieure de porte
5. Lève-vitre intérieur
6. Câbles
7. Mécanisme d'ouverture de porte
8. Vis : 0,5 daN.m
9. Support de poignée extérieure
10. Vis : 0,4 daN.m
11. Poignée extérieure de porte
12. Cylindre de serrure
13. Vis : 0,8 daN.m
14. Vis : 0,6 daN.m
15. Feuille d'étanchéité
16. Haut-parleur
17. Vis/écrou : 1 daN.m
18. Joint
19. Lève-vitre extérieur
20. Vitres
21. Guides de vitre
22. Joints de vitre
23. Mécanisme de lève-vitre électrique
24. Rétroviseur
25. Charnières
26. Vis : 2,6 daN.m
27. Limiteur d'ouverture de porte

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Interventions sur une porte arrière

### DÉPOSE-REPOSE DE LA GARNITURE

- Selon montage, déposer la manivelle (1) de lève-vitre ou déclipper l'interrupteur de lève-vitre et débrancher le connecteur (fig. 42).
- Déposer les caches (2).
- Déposer les vis (3).
- Déclipper la garniture à l'aide d'une spatule.
- Déposer la garniture avec le lécheur de vitre intérieur, en la tirant vers le haut.

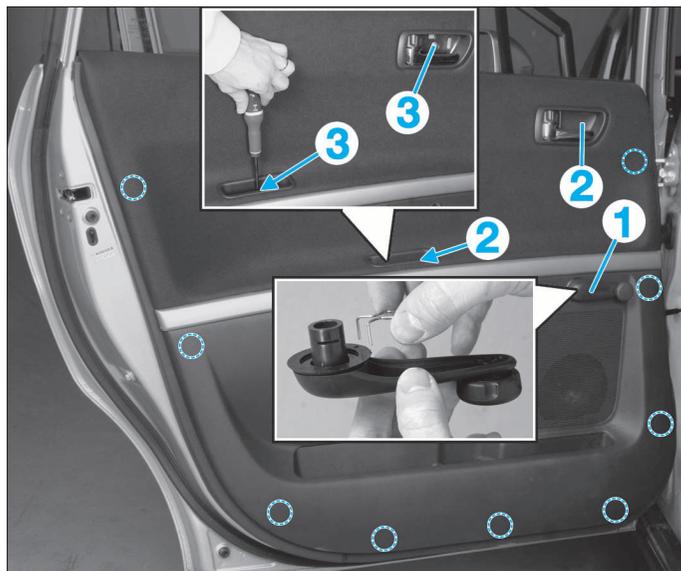


FIG. 42

Lors de la repose, procéder à un essai du lève-vitre électrique, si équipé.

### DÉPOSE-REPOSE DE LA VITRE

- Déposer :
  - la garniture de la porte.
  - le support (1) (2 vis) (fig. 43).
  - la feuille d'insonorisation (2).

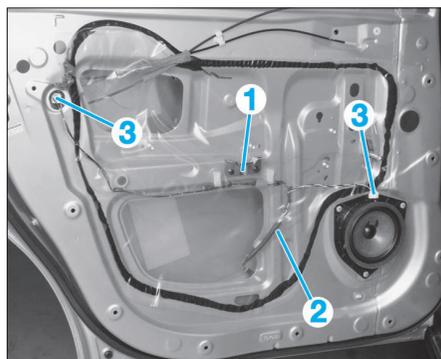


FIG. 43

- Débrancher les connecteurs (3).
- Selon montage, reposer la manivelle de lève-vitre ou rebrancher le connecteur.
- Descendre la vitre à son maximum.
- Déposer les vis de fixation (1) et dégager la coulisse arrière (fig. 44).
- Déposer la vis (2) puis le joint d'encadrement.
- Remonter la vitre jusqu'à apercevoir les vis de fixation (fig. 45).
- Déposer les vis de fixation (3).
- Sortir la vitre.

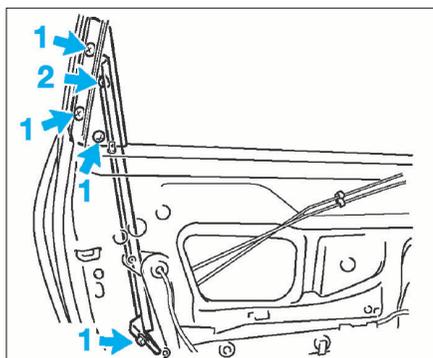


FIG. 44

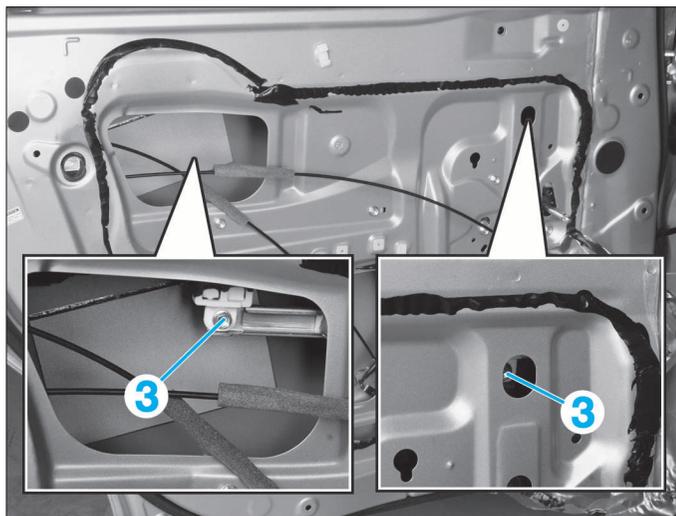


FIG. 45

### DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME DE LÈVE-VITRE

- Déposer la vitre.
- Si équipé, débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre.
- Déposer les 5 vis de fixation (6 vis avec moteur électrique) du mécanisme de lève-vitre (fig. 46).
- Sortir l'ensemble du mécanisme par l'ouverture de visite basse de la porte.

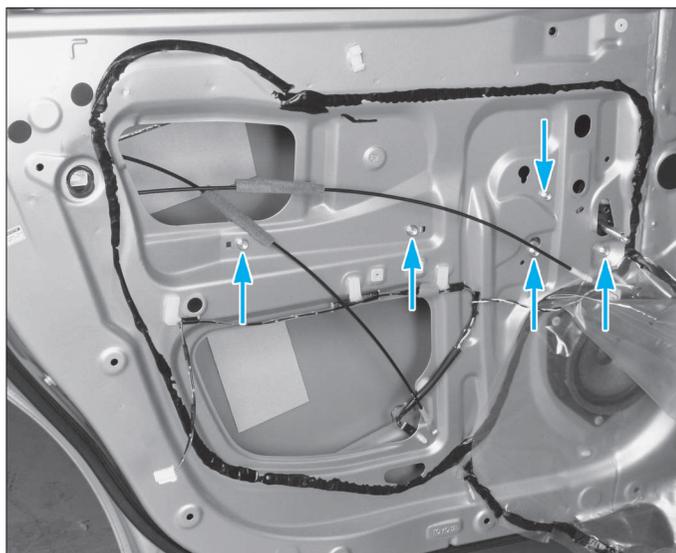


FIG. 46

Lors de la repose, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la remise en place de la garniture.

## DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME D'OUVERTURE

## Dépose de la poignée extérieure

- Insérer dans l'orifice (1) un tournevis Torx (T30) et desserrer la vis de fixation de l'enjoliveur (2) (fig. 47).
- Déposer l'enjoliveur (2).
- Dégager la poignée (3) en la faisant glisser vers l'arrière, puis la tirer vers soi.

## Dépose de la serrure

- Avec un tournevis Torx (T30), déposer les 3 vis (4).
- Sortir la serrure par l'ouverture de visite haute de la porte.

Lors de la repose de la poignée ou de la serrure, vérifier le bon fonctionnement des mécanismes avant la remise en place de la garniture.

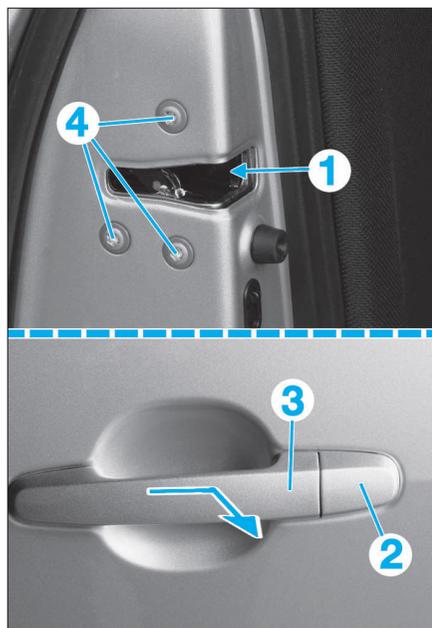
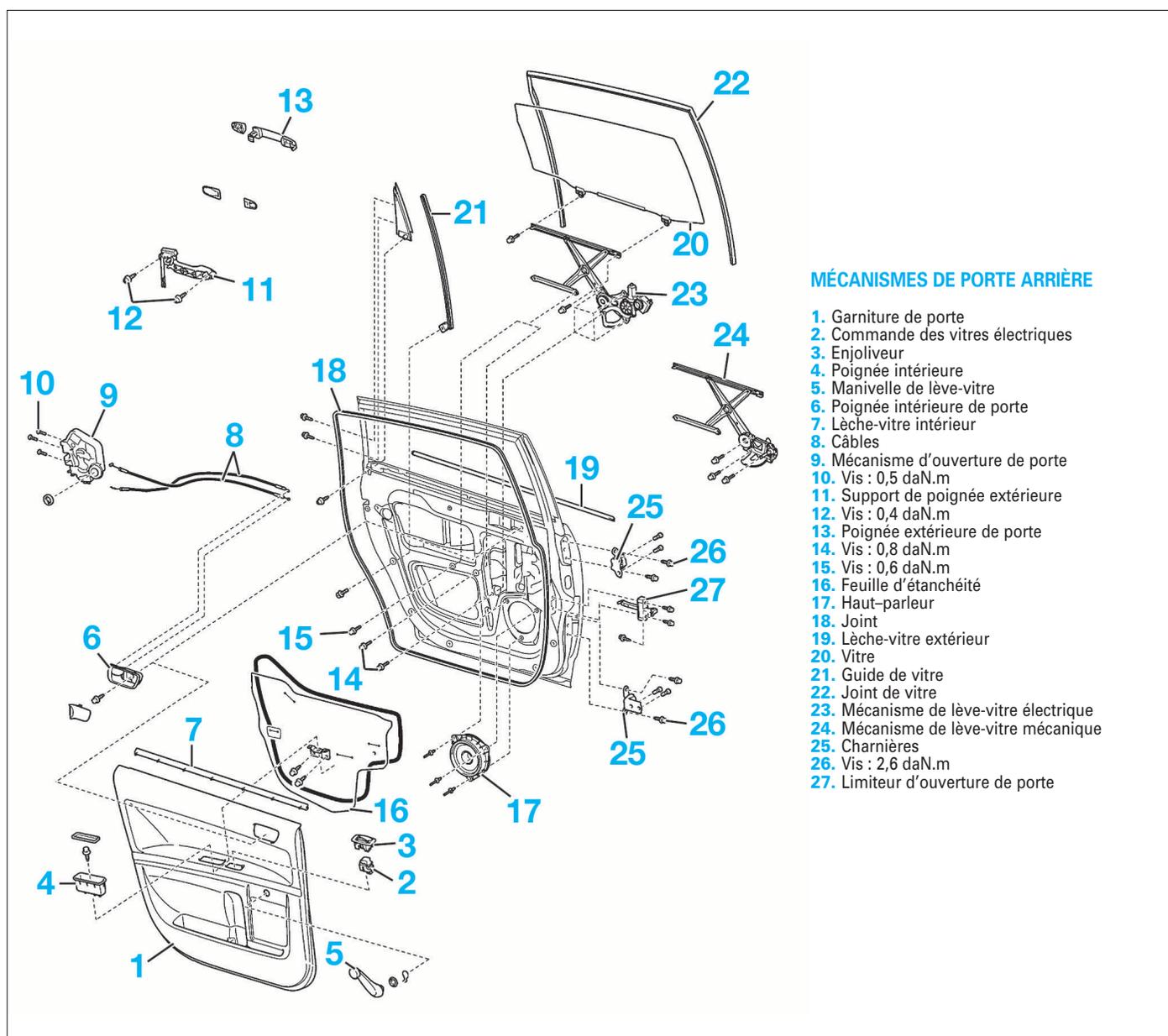


FIG. 47



## MÉCANISMES DE PORTE ARRIÈRE

1. Garniture de porte
2. Commande des vitres électriques
3. Enjoliveur
4. Poignée intérieure
5. Manivelle de lève-vitre
6. Poignée intérieure de porte
7. Lèche-vitre intérieur
8. Câbles
9. Mécanisme d'ouverture de porte
10. Vis : 0,5 daN.m
11. Support de poignée extérieure
12. Vis : 0,4 daN.m
13. Poignée extérieure de porte
14. Vis : 0,8 daN.m
15. Vis : 0,6 daN.m
16. Feuille d'étanchéité
17. Haut-parleur
18. Joint
19. Lèche-vitre extérieur
20. Vitre
21. Guide de vitre
22. Joint de vitre
23. Mécanisme de lève-vitre électrique
24. Mécanisme de lève-vitre mécanique
25. Charnières
26. Vis : 2,6 daN.m
27. Limiteur d'ouverture de porte

## Rétroviseur

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur de rétroviseur.
- Déposer le cache (1) (Fig.48).

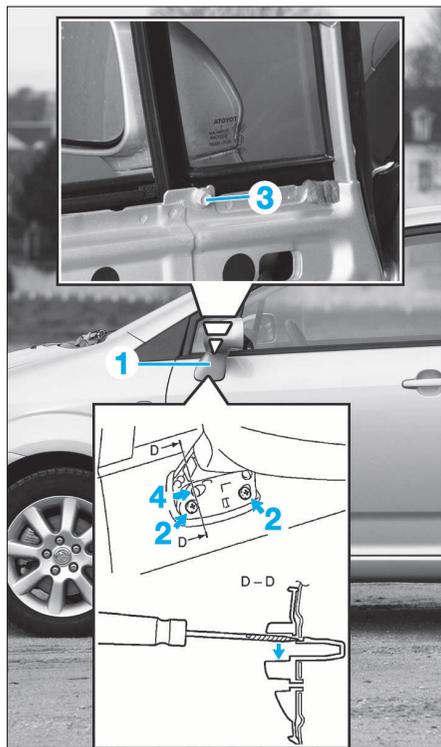


FIG. 48

- Déposer les vis de fixation (2 et 3).
- Dégrafer la griffe (4).
- Sortir le rétroviseur.

• Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

 *Toujours remplacer le cache (1). Celui-ci est détérioré lors de sa dépose.*

## Hayon

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les garnitures du hayon (voir opération concernée).
- Déposer l'ensemble feu stop supplémentaire.
- Débrancher le tuyau de lave-glace (1).
- Débrancher les différents connecteurs et dégager les faisceaux (2).
- De chaque côté, et à l'aide d'un autre opérateur (fig. 49) :
  - maintenir le hayon.
  - déposer chaque équilibreur (3).
  - déposer les vis de fixation (4) des charnières.
- Déposer le hayon.

Lors de la **repose**, procéder à un essai des accessoires électriques avant la mise en place de la garniture .

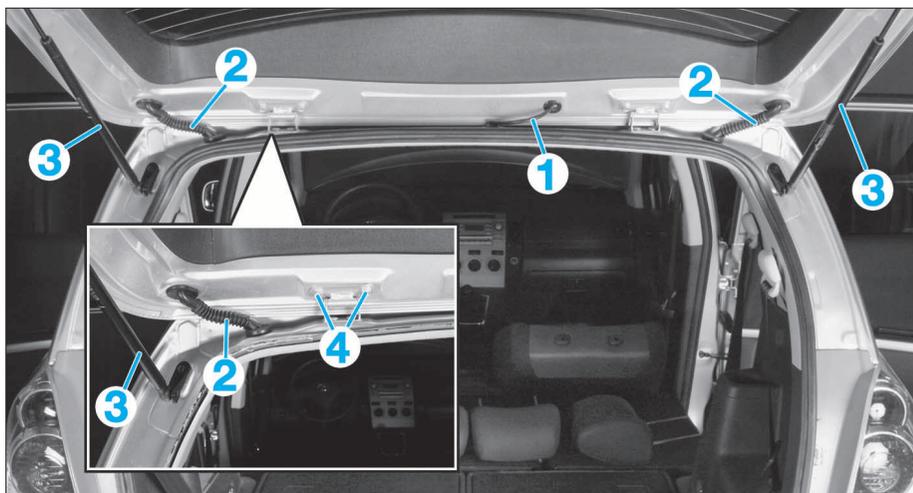


FIG. 49

## Garniture du hayon

### DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer les garnitures supérieur (1) et latérales (2) (fig. 50).
- Déposer les 2 vis (3).

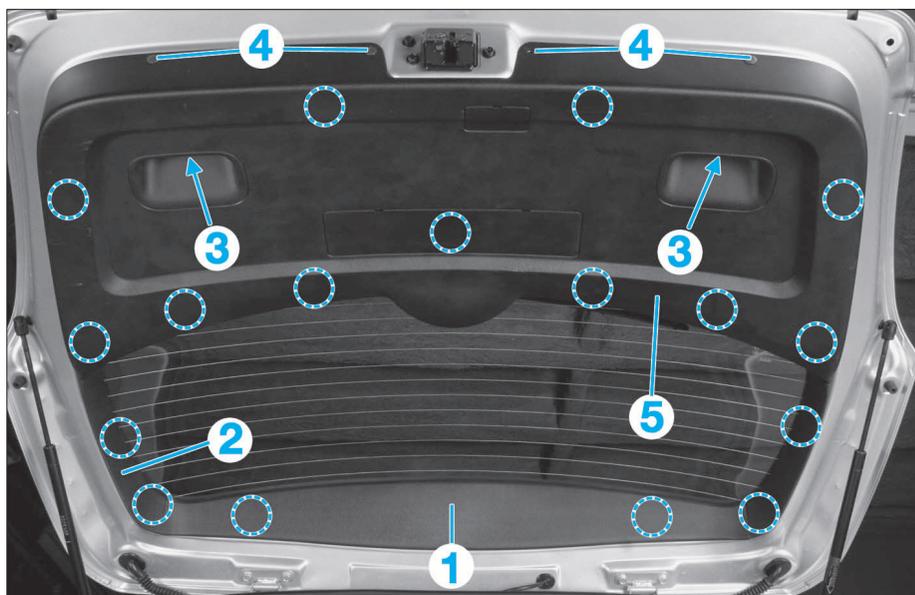


FIG. 50

- Déposer les pions (4).
- Dégrafer la garniture (5).

## 3<sup>e</sup> feu de stop

### DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer la garniture supérieur (1) (fig. 50).
- Débrancher le connecteur (1) (fig. 51).
- Déposer les écrous (2).
- Déposer le 3<sup>e</sup> feu de stop.

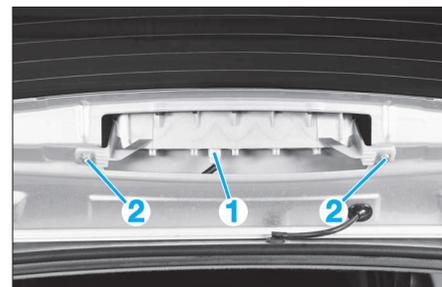


FIG. 51

## Serrure de hayon

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les garnitures de hayon (voir opération concernée) (fig. 52).
- Débrancher le connecteur du contacteur de serrure.
- Déposer les 3 vis (2).

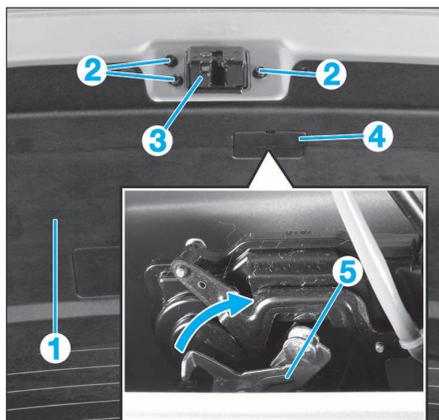


FIG. 52

- Extraire la serrure (3).

### OUVERTURE DE DÉPANNAGE DU HAYON

Si la commande d'ouverture du hayon ne fonctionne pas de manière conventionnelle, il est possible de l'ouvrir de l'intérieur.

- Déposer le cache (4) (fig. 52).
- S'il y a un opércule, le retirer ou le crever.
- Pousser le levier (5) vers la droite.

 Contrôler et vérifier le fonctionnement de la serrure de hayon.

Lors de la repose, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en vérifiant bien la présence du joint (fig. 54) entre le mécanisme et la lunette arrière pour éviter tout problème d'étanchéité.

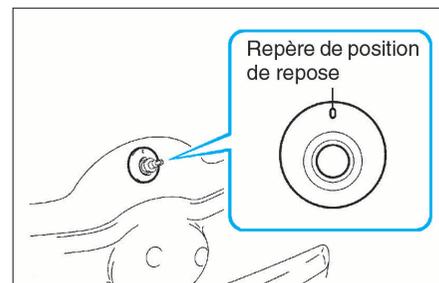


FIG. 54

## Garniture du pavillon

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
  - les seuils de portes avant et arrière.
  - les garnitures intérieures de pied avant.
  - les joints de portes avant et arrière.
  - les garnitures inférieures et supérieures de pied avant et pied milieu après avoir déposé la ceinture de sécurité.
  - les garnitures de montant de pare-brise.
  - le joint de hayon.

 Lors de la dépose du joint de hayon, de la "colle" noire peut s'effiloche sur la carrosserie. Pour la nettoyer, utiliser un chiffon doux imbibé de white spirit ou du pétrole désaromatisé.

- le plancher de coffre.
- les garnitures latérales du coffre à bagages après avoir déposé les ceintures de sécurité arrières.
- les garnitures de custodes.
- l'éclairage intérieur (1) (fig. 55).
- les pare-soleil (2).
- les poignées de maintien (3).
- **Véhicule avec toit ouvrant**, déposer la moulure de garniture (4).
- Déposer la garniture de pavillon (5).

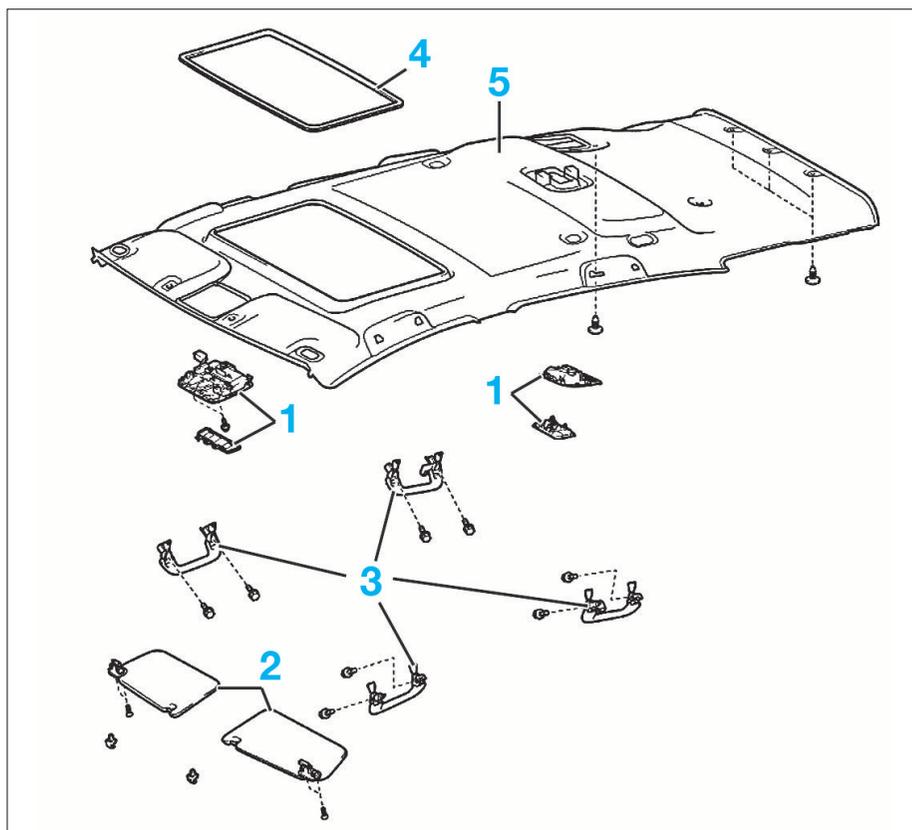


FIG. 55

## Moteur d'essuie-glace arrière

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le cache écrou de fixation de bras d'essuie-glace.
- Dévisser l'écrou et retirer le bras d'essuie-glace et le joint d'étanchéité d'axe.
- Déposer les garnitures de hayon (voir opération concernée) (fig. 52).
- **À l'intérieur du véhicule**, débrancher le connecteur (1) et déposer les 3 vis de fixation (2) (fig. 53).
- Déposer le moteur d'essuie-glace.

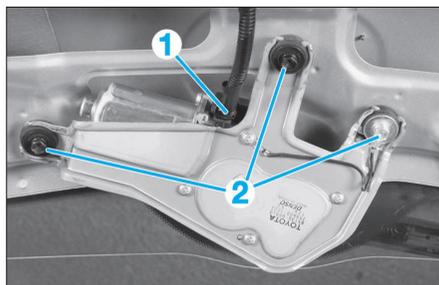


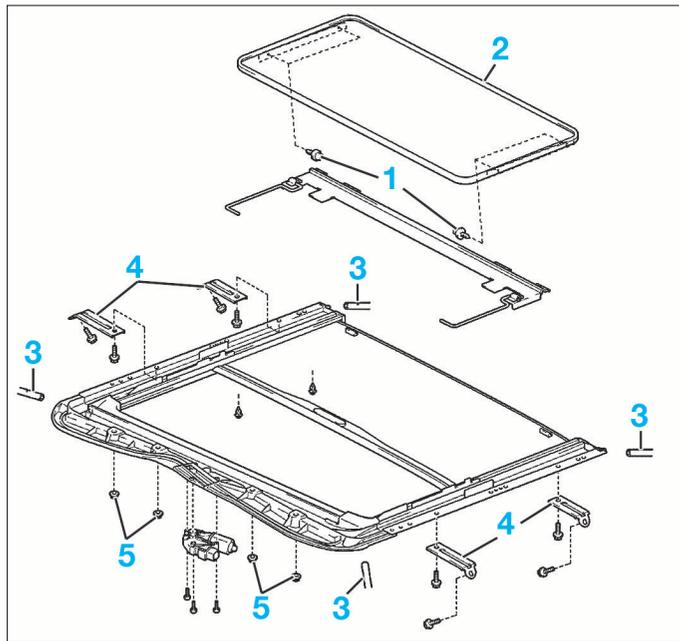
FIG. 53

## Toit ouvrant

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
  - le revêtement de pavillon (voir opération concernée).
  - les 8 vis (1) (Torx T25) de la glace (2) de toit ouvrant (fig. 56).
  - la glace de toit ouvrant en la soulevant.
- Débrancher les durits d'écoulement d'eau (3) .
- Déposer :
  - les 8 vis des 4 équerres (4) de fixation du support de toit ouvrant.
  - les 4 écrous de fixation (5) du support de toit ouvrant.
  - le support de toit ouvrant.

À la repose, contrôler l'étanchéité de l'ensemble.



## Bouclier arrière

### DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
  - le seuil de coffre.
  - le bac du nécessaire au remplacement d'une roue.
  - les garde-boue, si équipé.
- Déposer (fig. 57) :
  - les 6 agrafes (1).
  - les 2 écrous (2).
- Dégager le bouclier des guides latéraux et le déposer.
- Si équipé, déposer les connecteurs des capteurs du système d'aide au stationnement.

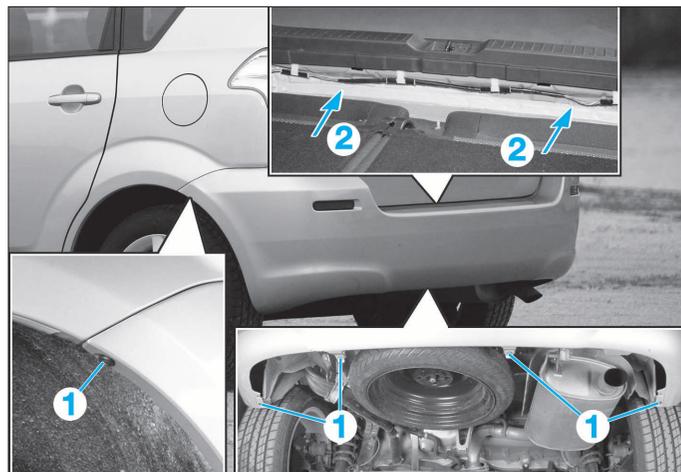
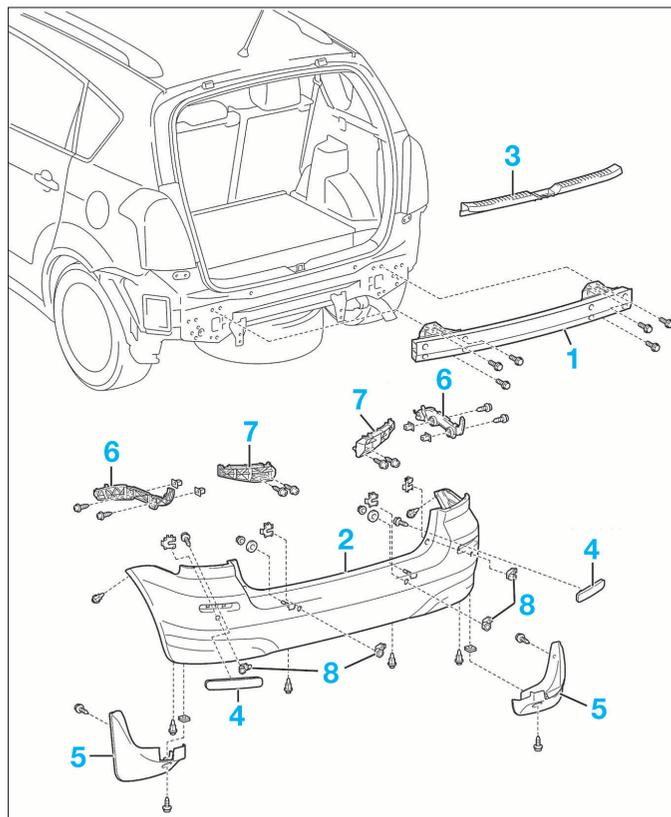


FIG. 57

FIG. 56



### BOUCLIER ARRIÈRE

1. Support de bouclier
2. Bouclier arrière
3. Seuil de coffre
4. Catadioptre
5. Garde boue
6. Guides latéraux
7. Guide centraux
8. Capteur pour système d'aide au parking

# Vitrages collés

## PARE-BRISE

### DÉPOSE

- Déposer :
  - si équipé, le capteur de pluie.
  - le rétroviseur intérieur.
  - la garniture de pavillon (voir opération concernée).
  - la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Déposer la moulure extérieure du pare-brise en la découpant comme illustré (Fig.1).

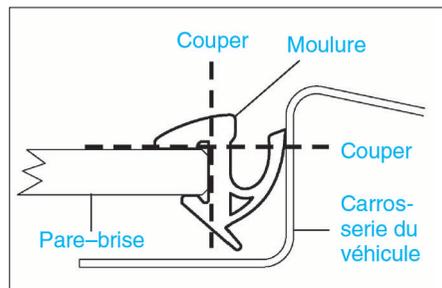


FIG. 1

- Découper le joint de pare-brise à l'aide d'une corde à piano (Fig.2), puis le déposer.

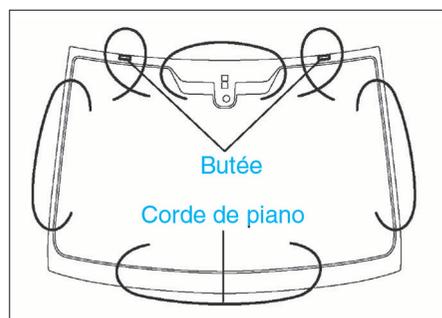


FIG. 2

Veiller à ne pas endommager la peinture du véhicule.

- Araser la colle restante sur les surfaces.
- Nettoyer les surfaces de contact.

### REPOSE

- Enduire la zone de pose des cales, de primaire d'adhérence.
- Poser les 2 arrêts de vitre de pare-brise N°2 (Fig.3).

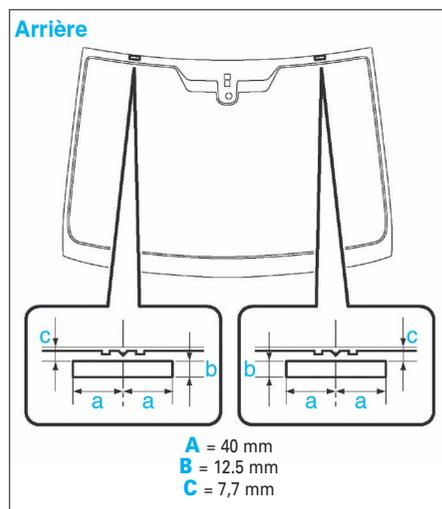


FIG. 3

- Poser les 2 arrêts de vitre N°1 comme illustré (Fig.4).

- Enduire, de manière homogène, le reste du pare-brise de primaire d'adhérence.
- Appliquer le primaire d'adhérence sur la carrosserie.
- Appliquer la colle sur le pare-brise (Fig.5).
- Poser le pare-brise.
- Reposer la moulure extérieure de pare-brise.
- Rechercher d'éventuelles infiltrations d'eau.

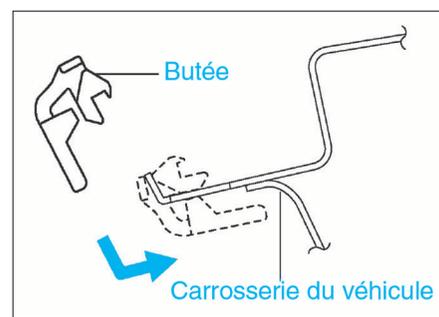


FIG. 4

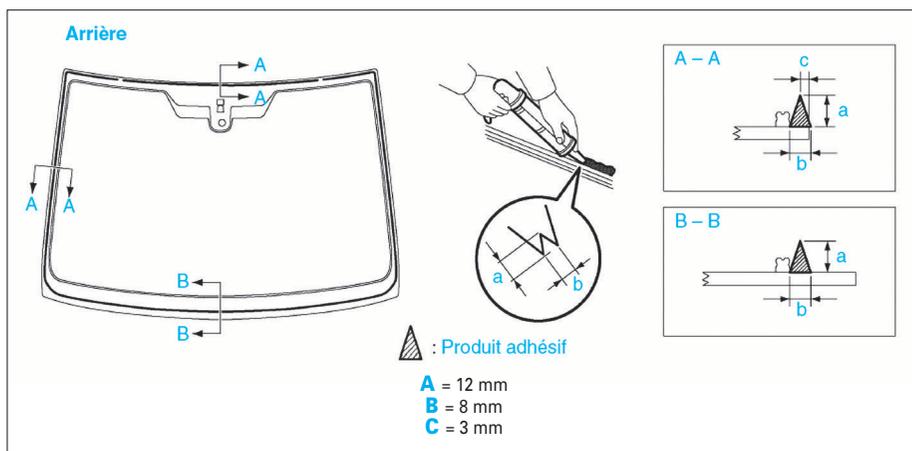
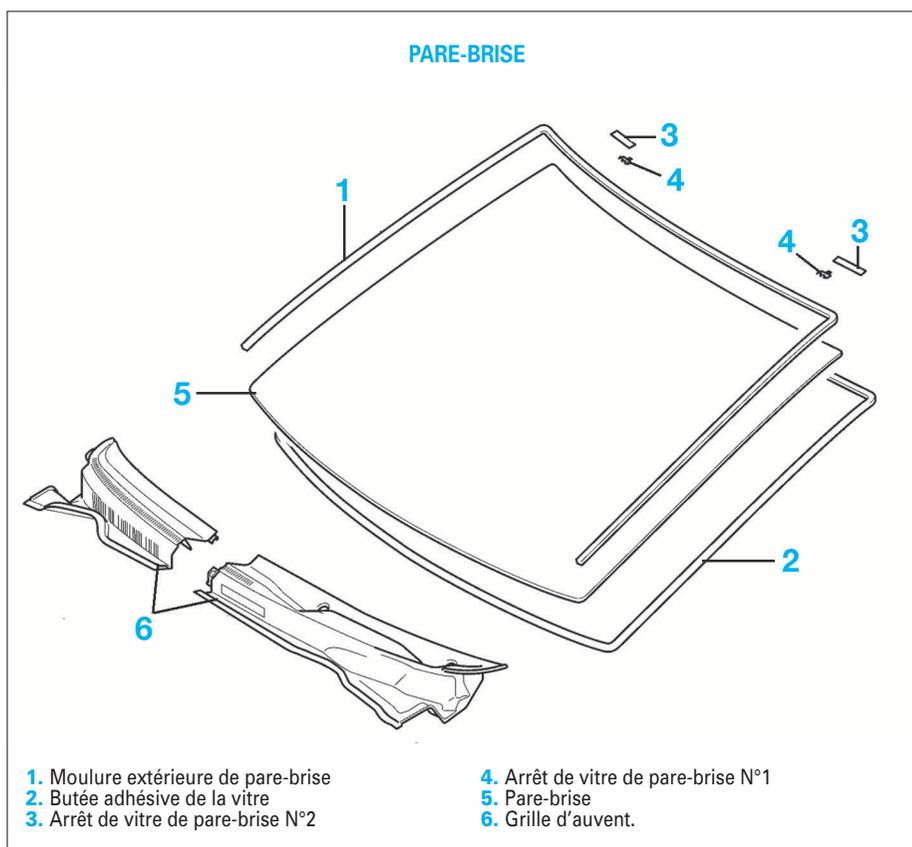


FIG. 5

### Temps de séchage des vitrages collés

Température	Durée minimale avant de conduire le véhicule
35°C	1h 30
20°C	5 heures
5°C	24 heures



1. Moulure extérieure de pare-brise
2. Butée adhésive de la vitre
3. Arrêt de vitre de pare-brise N°2
4. Arrêt de vitre de pare-brise N°1
5. Pare-brise
6. Grille d'auvent.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

VITRE DE CUSTODE

DÉPOSE

- Extraire l'ensemble de la garniture de custode inférieure et supérieure.
- Déposer la moulure en la découpant comme illustré (Fig.6).

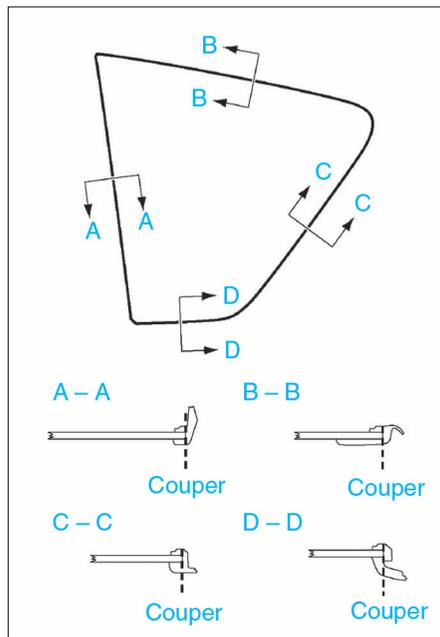


FIG. 6

- Découper le joint de custode à l'aide d'une corde à piano (Fig.7), puis la déposer.

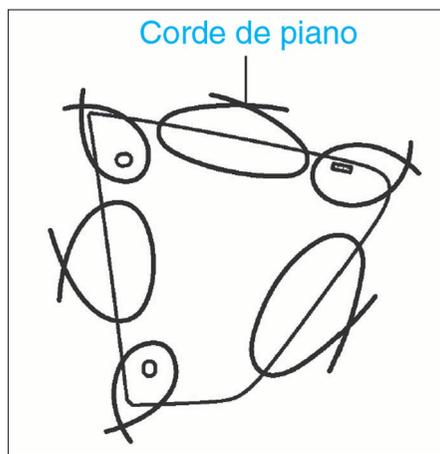
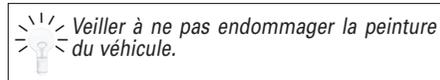


FIG. 7



- Araser la colle restante sur les surfaces.
- Nettoyer les surfaces de contact.

REPOSE

- Appliquer le primaire d'adhérence sur la carrosserie.
- Enduire, de manière homogène, la surface de contact de la vitre de custode de primaire d'adhérence (Fig.8).

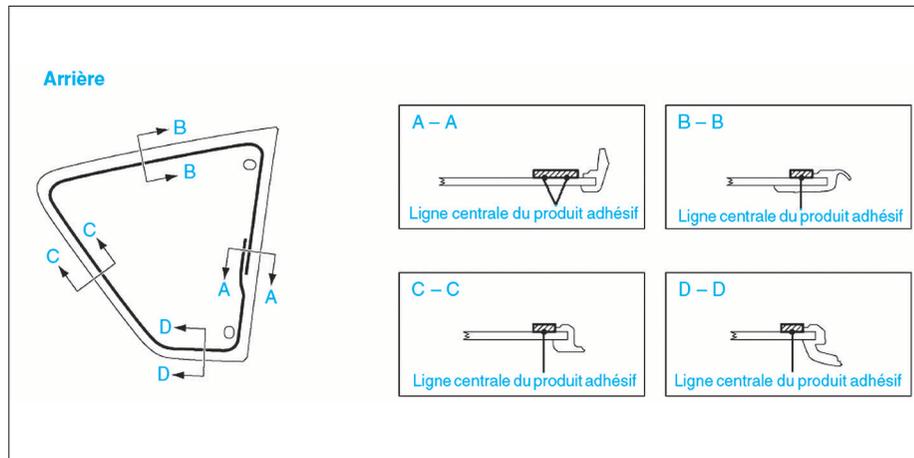


FIG. 8

- Appliquer la colle sur la vitre de custode (Fig.9).

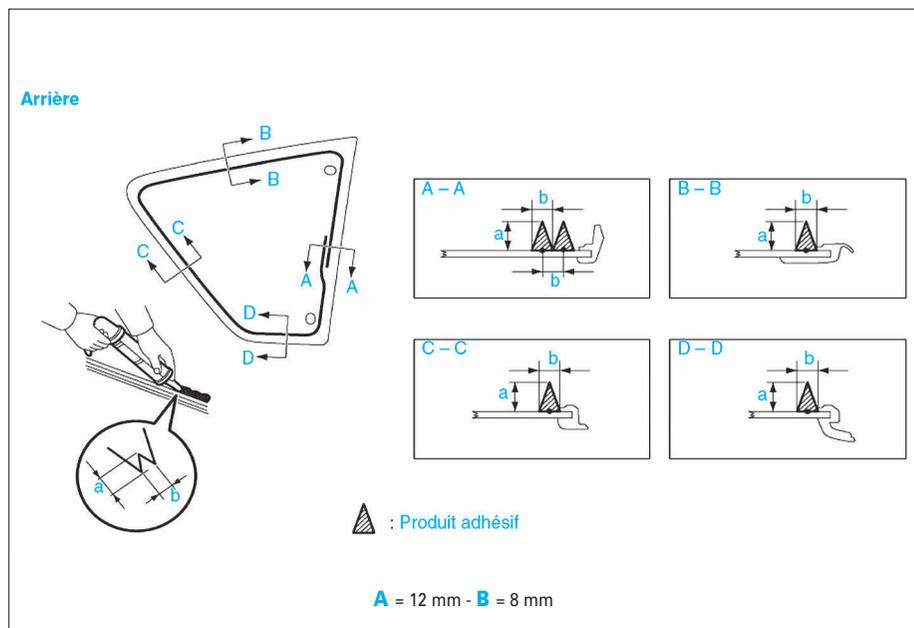


FIG. 9

- Poser la vitre de custode.

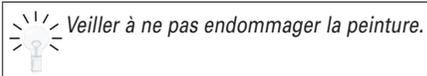
Temps de séchage des vitrages collés

Température	Durée minimale avant de conduire le véhicule
35°C	1h 30
20°C	5 heures
5°C	24 heures

## LUNETTE AR

### DÉPOSE

- Déposer les garnitures de hayon.
- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre AR (voir opération concernée).
- Déposer la lunette en la découpant à l'aide d'une corde à piano (Fig.10).



Veiller à ne pas endommager la peinture.

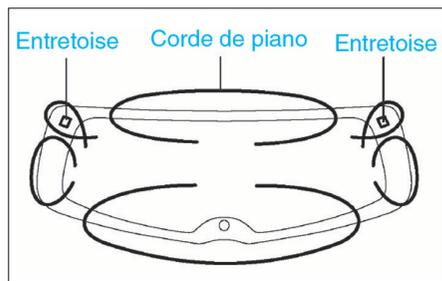


FIG. 10

### REPOSE

- Araser la colle restant sur la lunette et sur le hayon.
- Enduire la zone de pose des entretoises de primaire d'adhérence, puis reposer deux entretoises neuves (Fig.11).

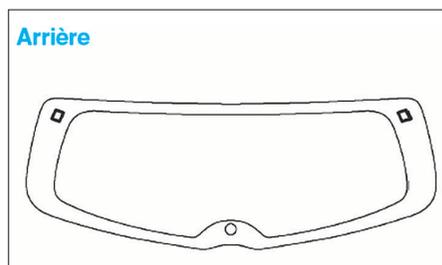


FIG. 11

- Appliquer du primaire d'adhérence sur la zone de pose de la moulure extérieure (Fig.12).

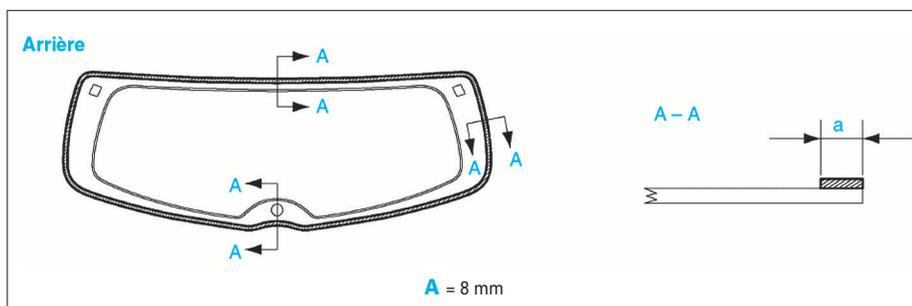


FIG. 12

- Poser la moulure extérieure (Fig.13).

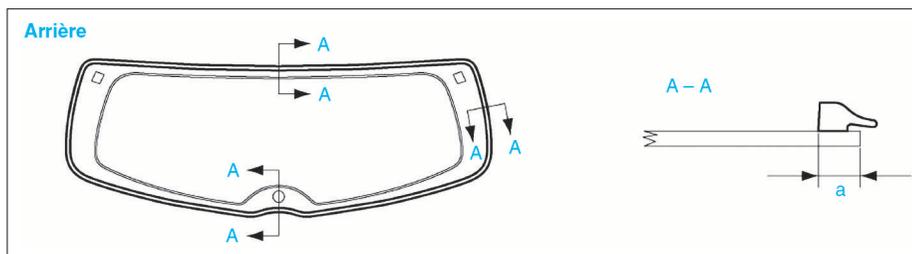


FIG. 13

- Appliquer le primaire d'adhérence sur la lunette (Fig.14).

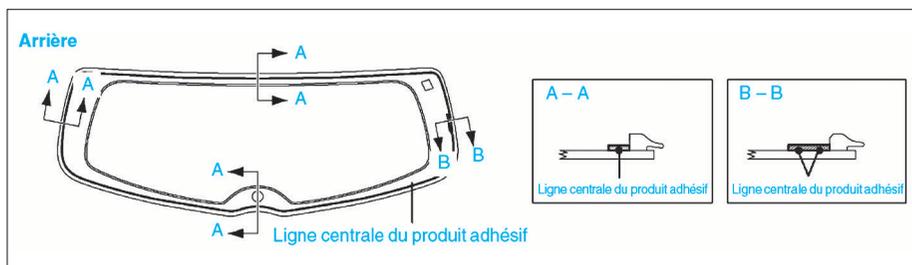


FIG. 14

- Appliquer le primaire d'adhérence sur la carrosserie.
- Appliquer la colle sur la lunette AR (Fig.15).

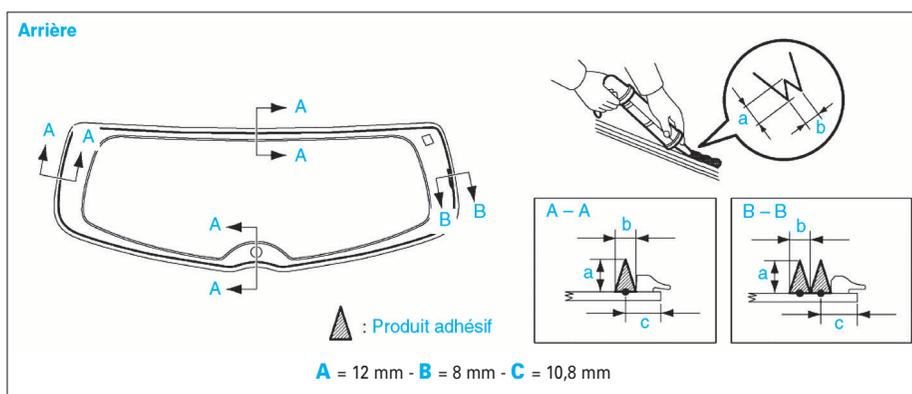


FIG. 15

- Poser la lunette AR.
- Rechercher d'éventuelles infiltrations d'eau.

### Temps de séchage des vitrages collés

Température	Durée minimale avant de conduire le véhicule
35°C	1h 30
20°C	5 heures
5°C	24 heures

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

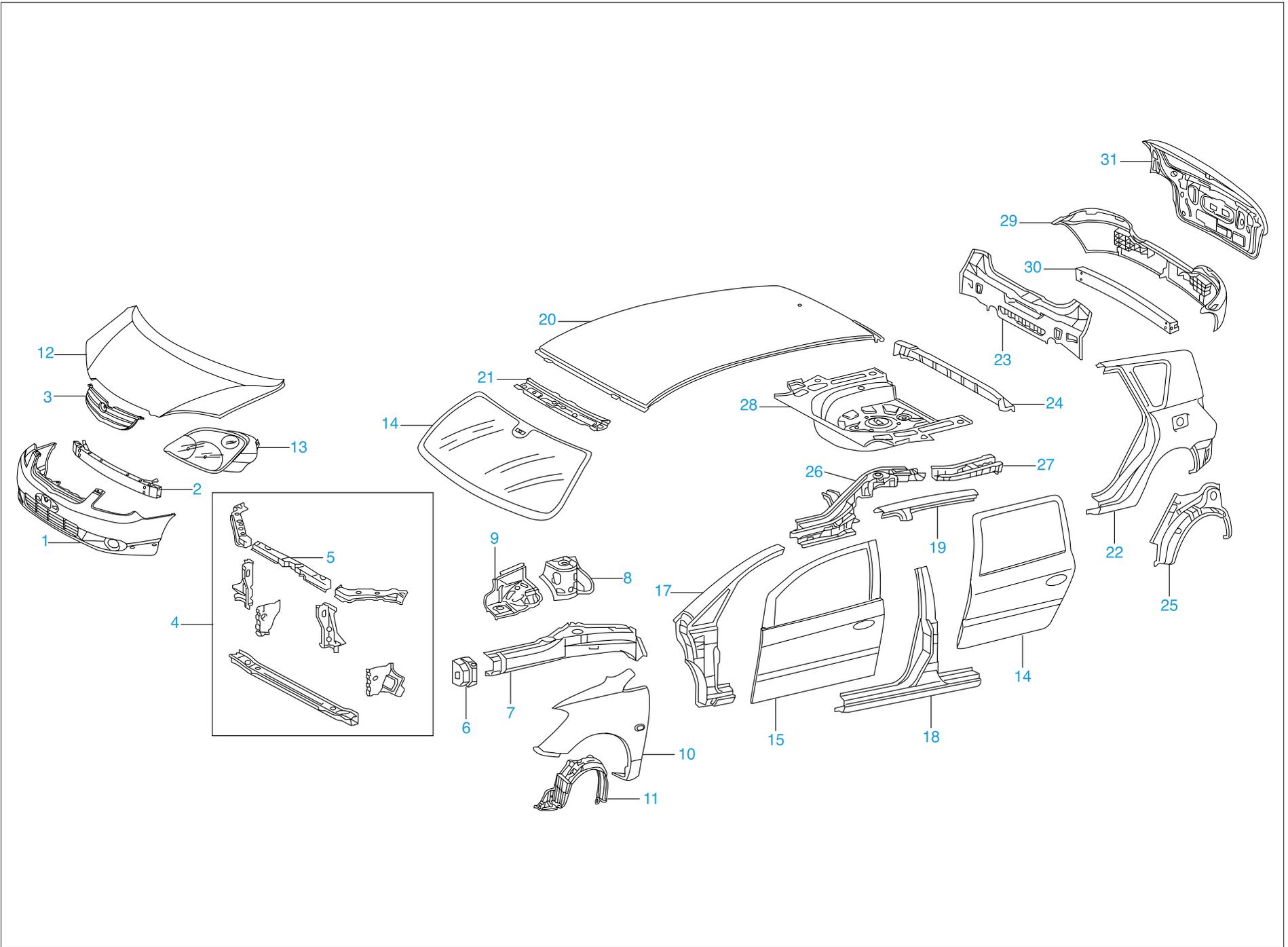
GÉNÉRALITÉS

- |    |                           |    |                           |
|----|---------------------------|----|---------------------------|
| 1  | Bouclier AV               | 17 | Pied AV                   |
| 2  | Traverse bouclier AV      | 18 | Pied milieu et bas caisse |
| 3  | Calandre                  | 19 | Haut caisse               |
| 4  | Armature complète AV      | 20 | Pavillon                  |
| 5  | Traverse sup. AV          | 21 | Traverse AV pavillon      |
| 6  | Embout longeron AV        | 22 | Aile AR                   |
| 7  | Longeron AV               | 23 | Jupe AR                   |
| 8  | Passage roue AV           | 24 | Traverse AR jupe          |
| 9  | Partie AV passage roue AV | 25 | Passage de roue int. AR   |
| 10 | Aile AVG                  | 26 | Longeron complète AR      |
| 11 | Pare-boue aile AVG        | 27 | Longeron AR réparation    |
| 12 | Capot AV                  | 28 | Plancher AR               |
| 13 | Phare AVG                 | 29 | Bouclier AR               |
| 14 | Glace pare-brise          | 30 | Traverse bouclier AR      |
| 15 | Porte AV                  | 31 | Hayon AR                  |
| 16 | Porte AR                  |    |                           |

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

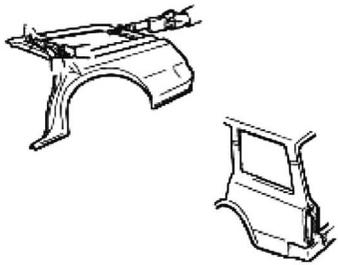
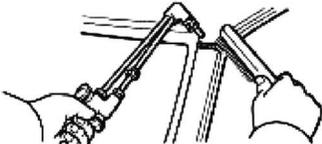
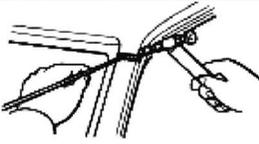
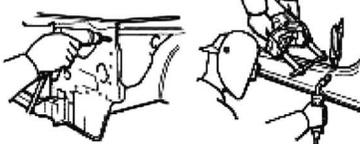
CARROSSERIE



# ÉLÉMENTS SOUDÉS

## Généralités

### Symboles des méthodes

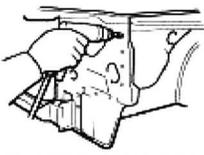
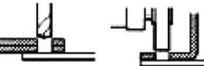
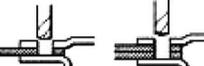
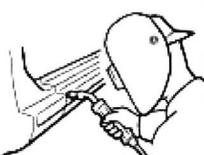
SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
-----	 EMPLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (DECOUPE A LA SCIE)	
	 EMPLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (Emplacement de découpe pour les pièces de rechange)	
	 EMPLACEMENT DE DECOUPE	
	 DECOUPE A L'AIDE D'UNE DISQUEUSE, ETC.	
////	 BRASAGE (Dépose)	
oooo	 BRASAGE (Pose)	
————	— POINTS DE SOUDURE	
  	— SOUDURE PAR POINTS OU SOUDURE EN BOUCHON MIG (Voir FIG.B)	
++++	 SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE BOUT A BOUT)	
	 SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE DE POINTAGE)	
————	 PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE	
—	 Repère de montage	
+++++	— PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE (Finissage plat)	
———	— PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE (Pas de finissage plat)	

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION	SYMBOLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
  	Enlever les points de soudure		  	Soudure par points	
	(Extérieur)		  	Soudure en bouchon MIG	
	(Milieu)			Soudure par points MIG	
	(Intérieur)				
<p><i>CONSEIL: Les symboles relatifs à la position des panneaux sont indiqués tels qu'ils se présentent en position de travail.</i></p>					

**Précautions lors des réparations**

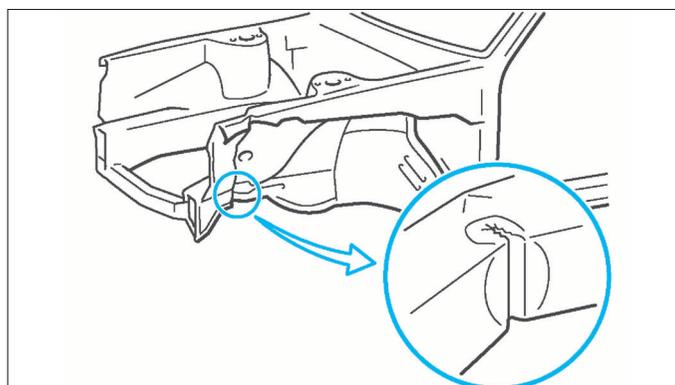
Avant les travaux de soudage, déconnecter systématiquement les deux cosses de la batterie et recouvrir les bornes de la batterie.

Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que l'on dispose du code de l'auto-radio. Avant de remettre le véhicule au client, entrer le numéro de code correct afin de rendre l'appareil opérationnel.

Toyota interdit l'utilisation de la chaleur comme méthode de réparation des panneaux de carrosserie endommagés lors d'une collision.

En effet, la réparation d'une zone de la carrosserie avec un chalumeau à l'acétylène ou toute autre source thermique modifie la structure cristalline de l'acier et la résistance de la tôle en acier sera moindre.

Les pièces formant la structure de la carrosserie sont conçues pour être efficaces à 100% dans leur forme originale. Si elles se déforment à la suite d'un accident ou si les pièces déformées sont réutilisées après réparation, elles n'offriront plus l'efficacité prévue lors de leur conception. Dès lors, il faut remplacer toute pièce présentant une déformation angulaire comme illustré ci-dessous.



**Partie avant**

**Traverse avant**

**DÉPOSE**

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.1).

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Vérifier l'ajustement des pièces situées autour des nouvelles pièces avant de souder. La qualité de la finition en dépend.
- Après la soudure (Fig.2), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

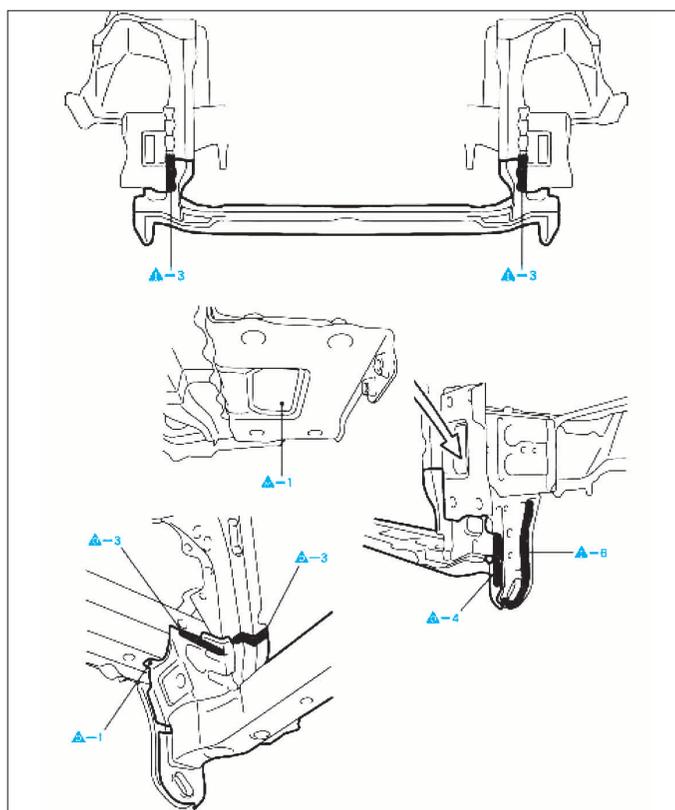


FIG. 1

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

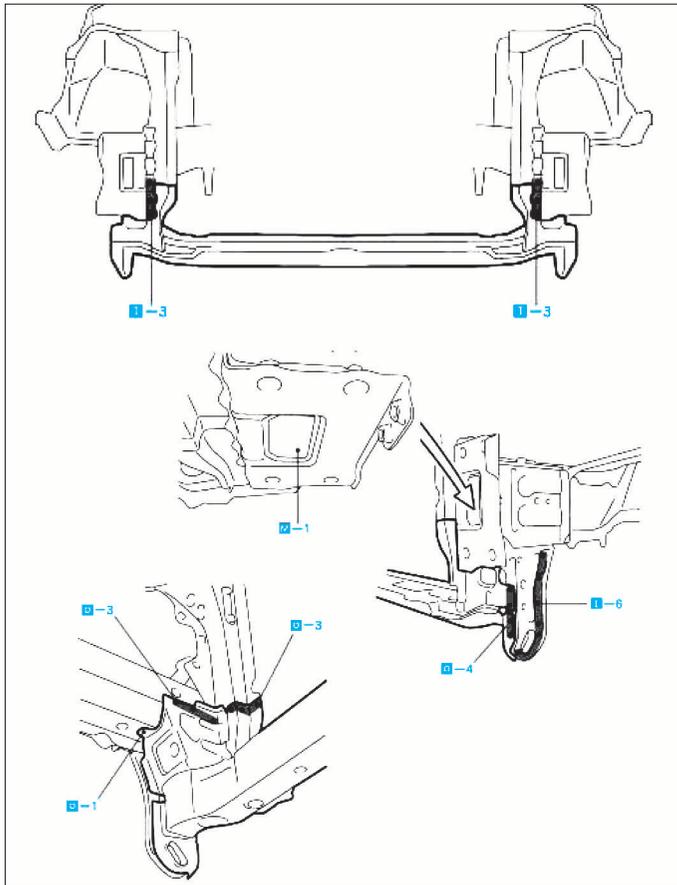


FIG. 2

### Support latéral de radiateur

#### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.3).

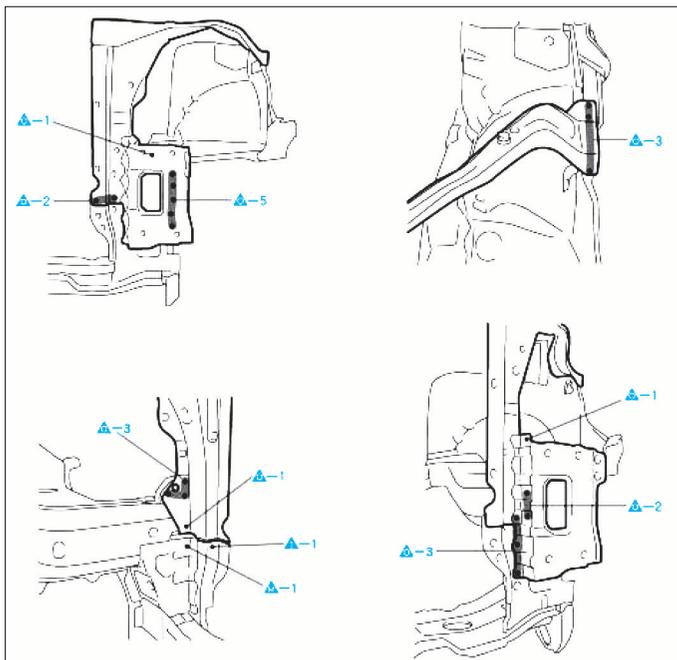


FIG. 3

#### REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").

- Après la soudure (Fig.4), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

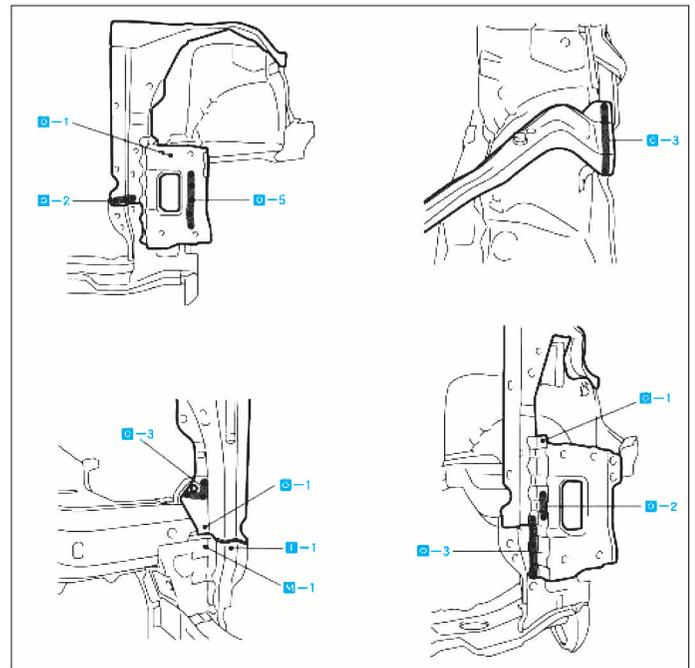


FIG. 4

### Armature avant

#### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.5).

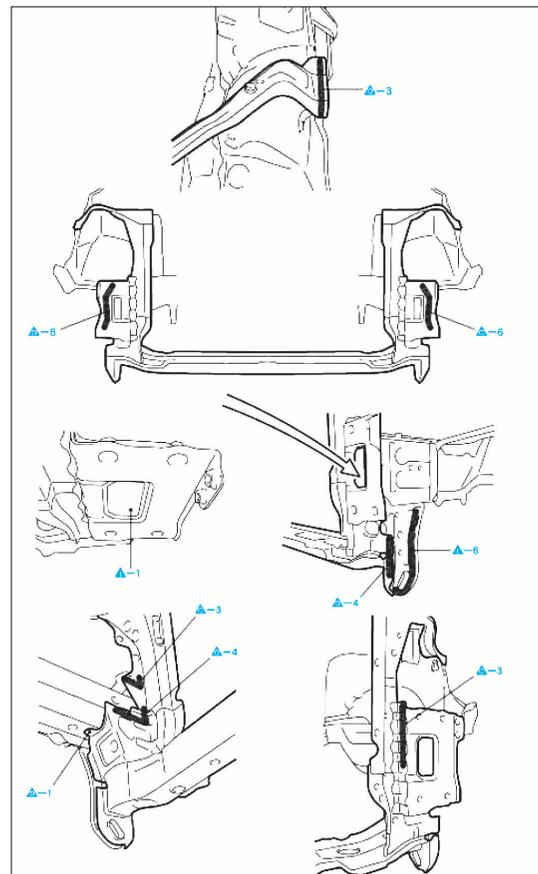


FIG. 5

## REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.6), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

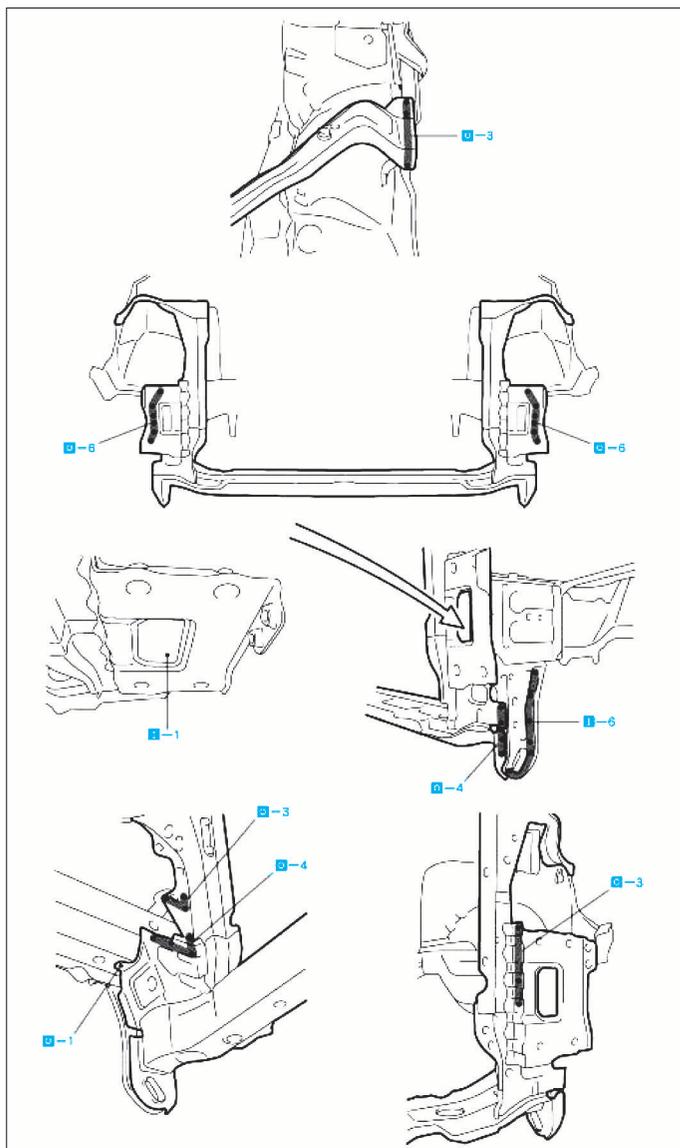


FIG. 6

## Partie AV de passage de roue

## DÉPOSE

- Déposer le support supérieur de radiateur.
- Déposer (Fig.7) :
  - la plaque (A)
  - le prolongement (B).
- Dépointer aux endroits indiqués.

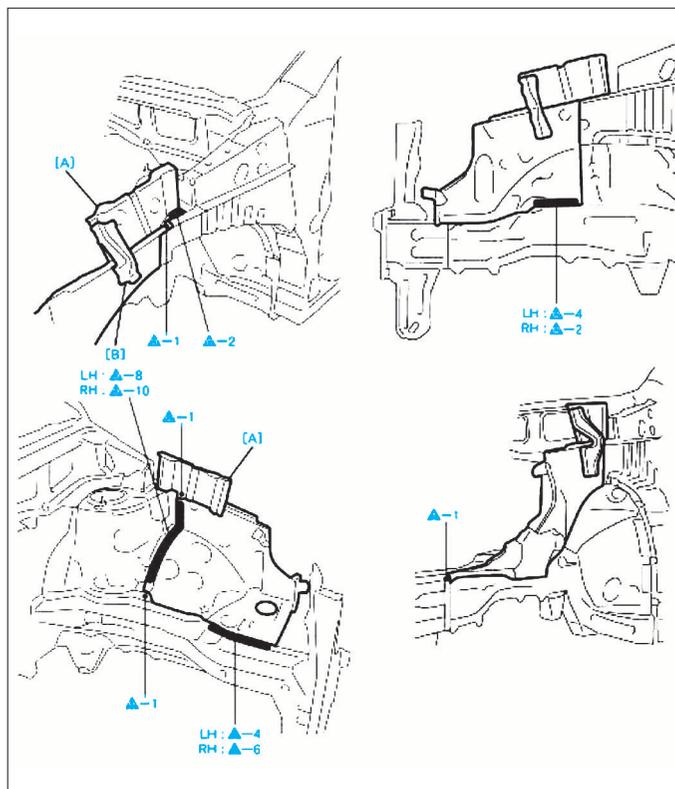


FIG. 7

## REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.8), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

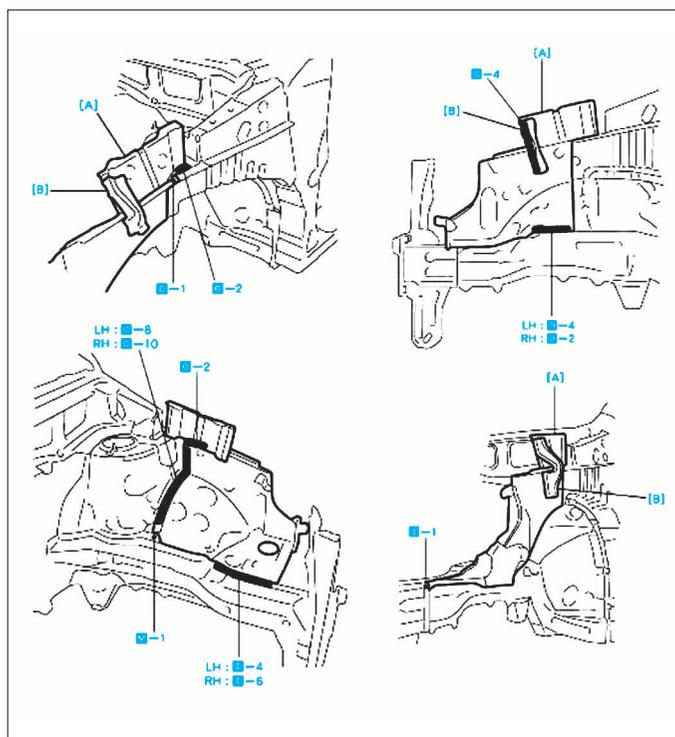


FIG. 8

## Joue d'aile avant

### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.9).

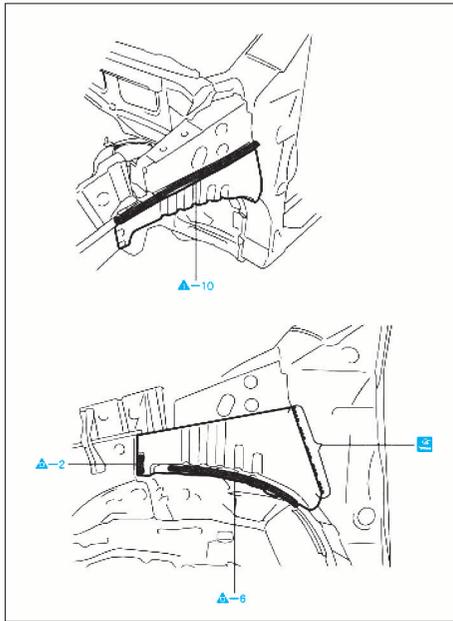


FIG. 9

### REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.10), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

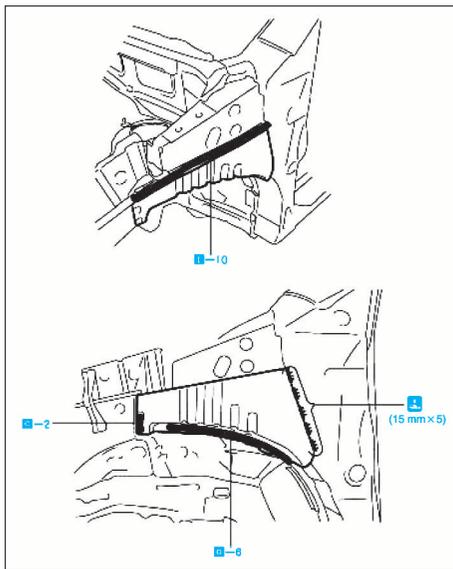


FIG. 10

## Passage de roue

### DÉPOSE

- Déposer le support latéral de radiateur et la traverse avant.
- Déposer la joue d'aile avant (voir opérations concernées).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.11).

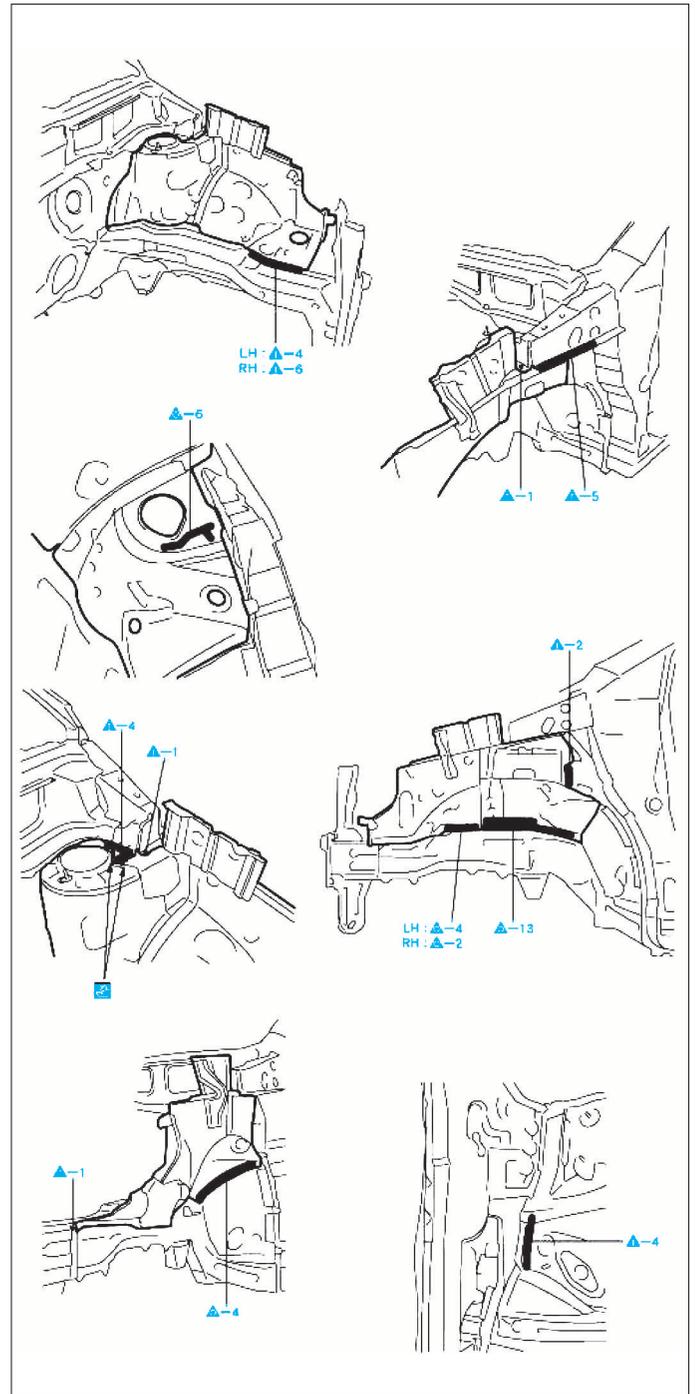


FIG. 11

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Complet

DÉPOSE

• Déposer le support latéral de radiateur, la traverse avant et le passage de roue.

Après avoir déposé l'extérieur de longeron avant (A), déposer la traverse avant.

• Dépointer aux endroits indiqués (Fig.15).

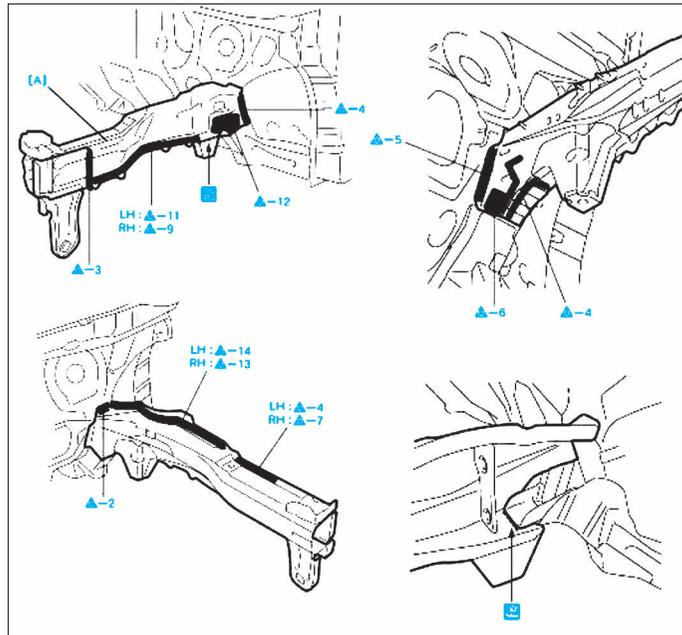


FIG. 15

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.16), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

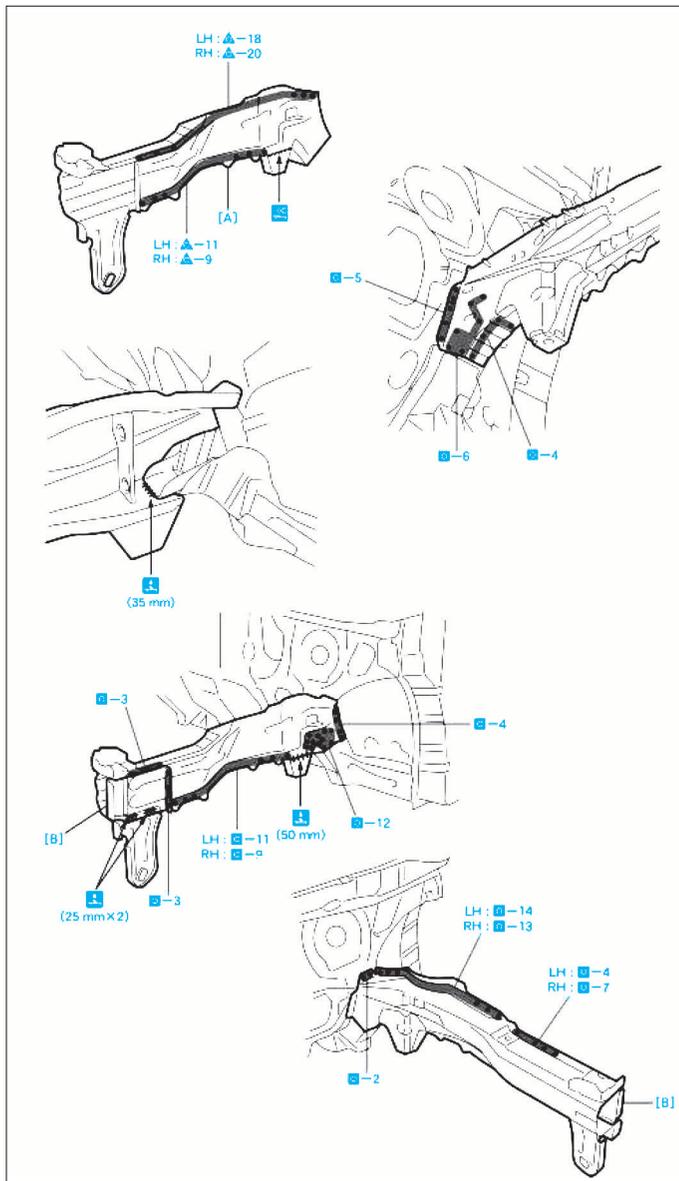


FIG. 16

Partie latérale

Pied AV

DÉPOSE

- Déposer la joue d'aile avant.
- Couper le pied AV aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.17).

La pièce (\*1) du panneau extérieur est réutilisée, étant donné que la section du panneau de bas de caisse est découpée à l'arrière de la position de découpe des pièces de rechange du panneau extérieur.

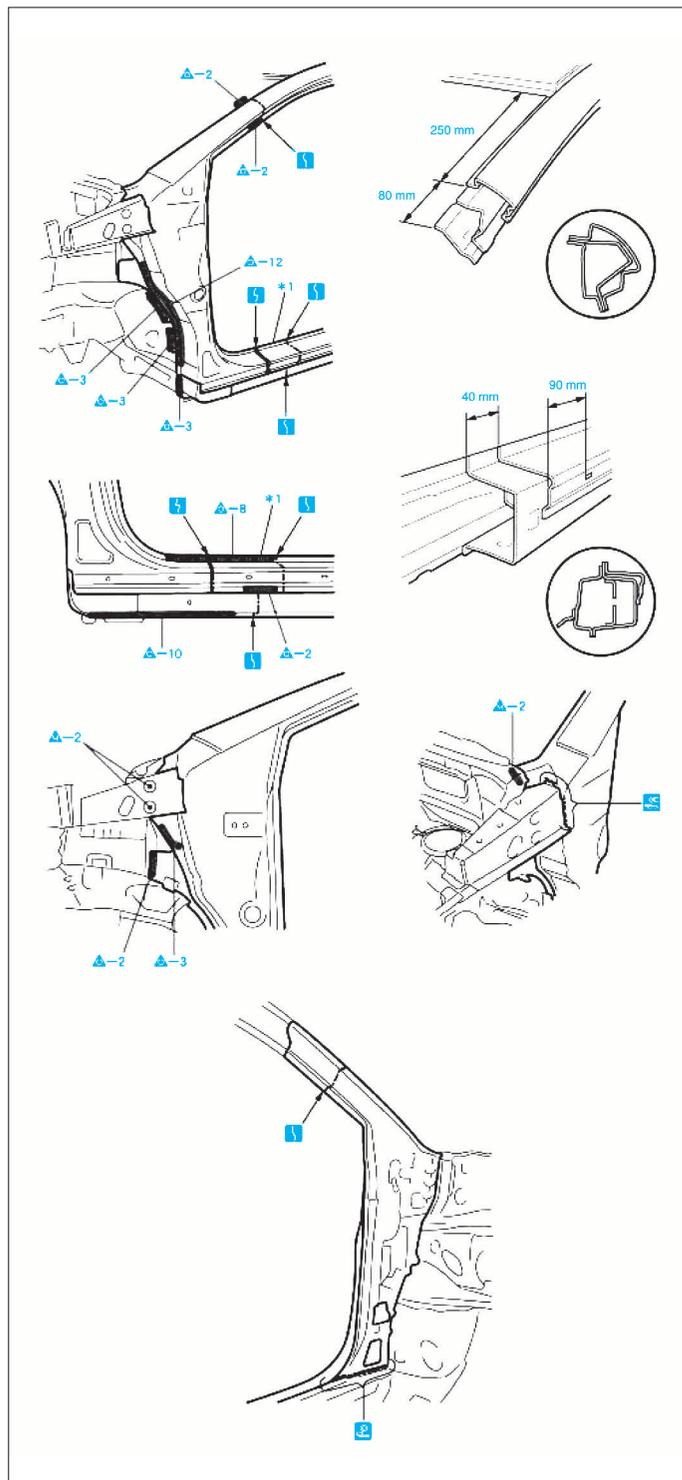


FIG. 17

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.18), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

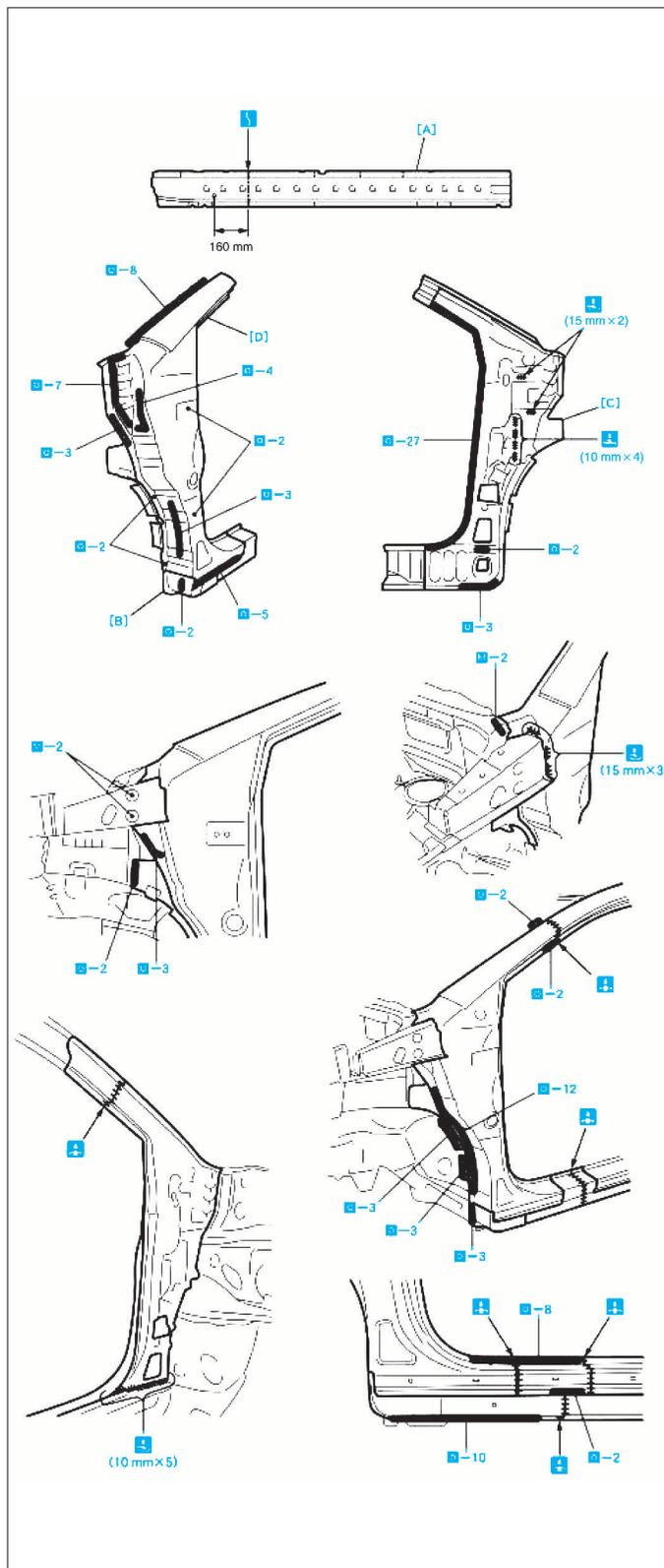


FIG. 18

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# Pied de milieu

## DÉPOSE

- Couper le pied de milieu aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupes (Fig.19).

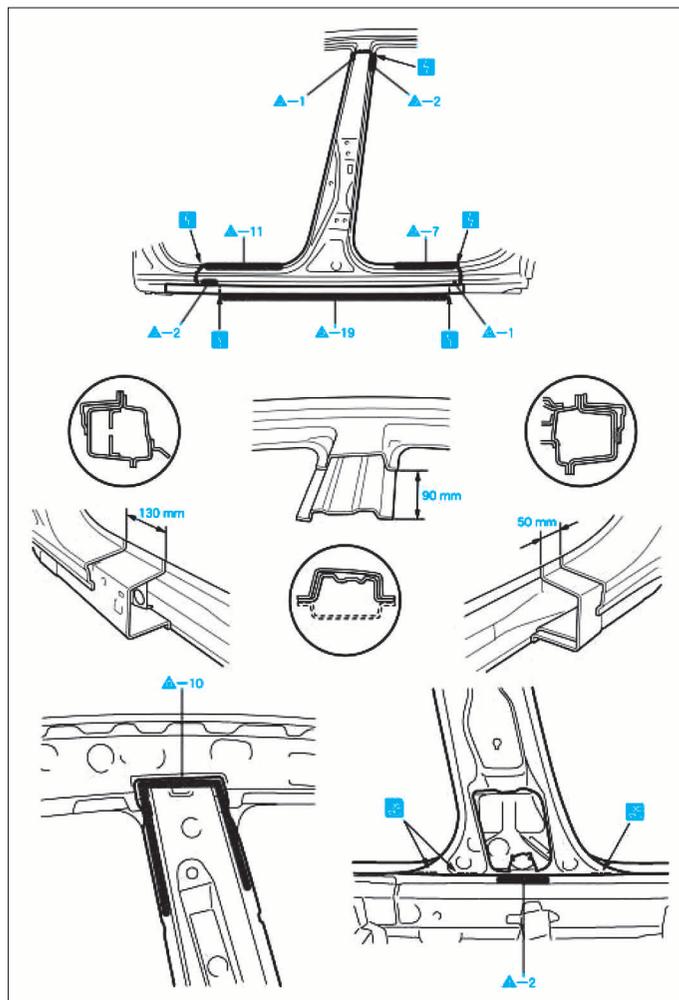


FIG. 19

## REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.20), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

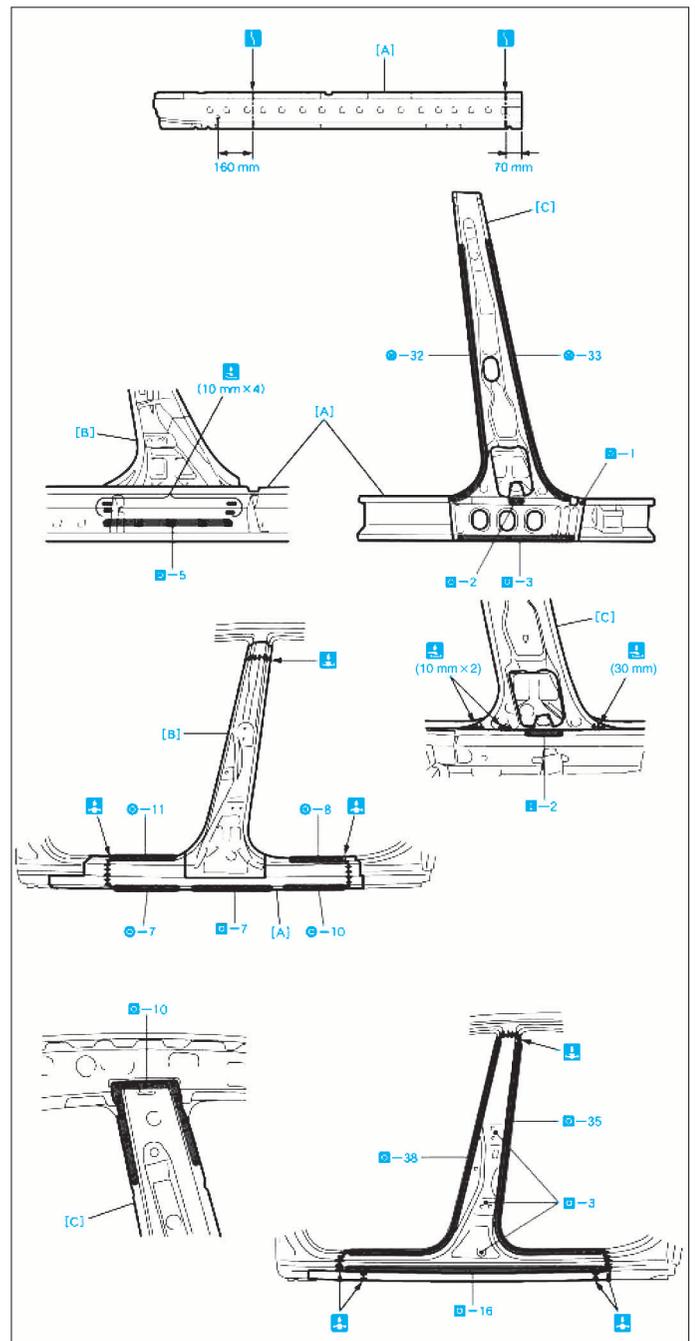


FIG. 20

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# Bas de caisse

## Partie AV

### DÉPOSE

- Couper le bas de caisse aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.21).

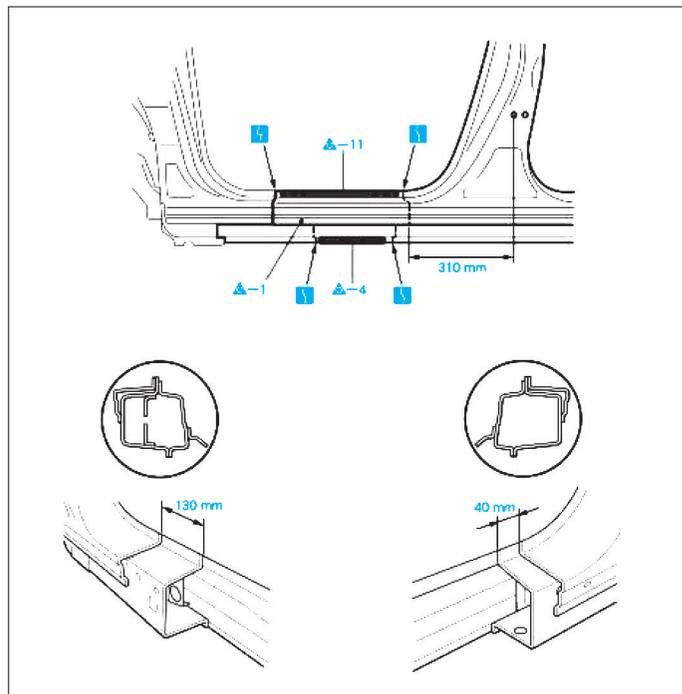
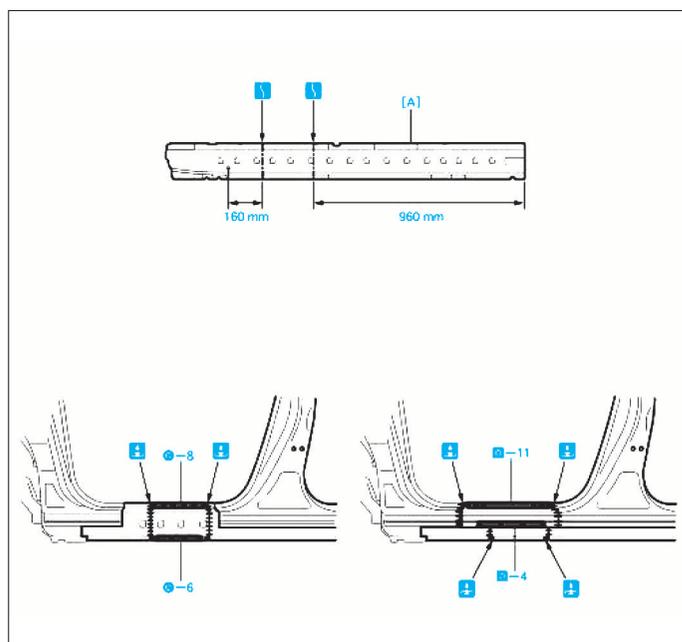


FIG. 21

### REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.22), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



## Complet

### DÉPOSE

- Couper le bas de caisse aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.23).

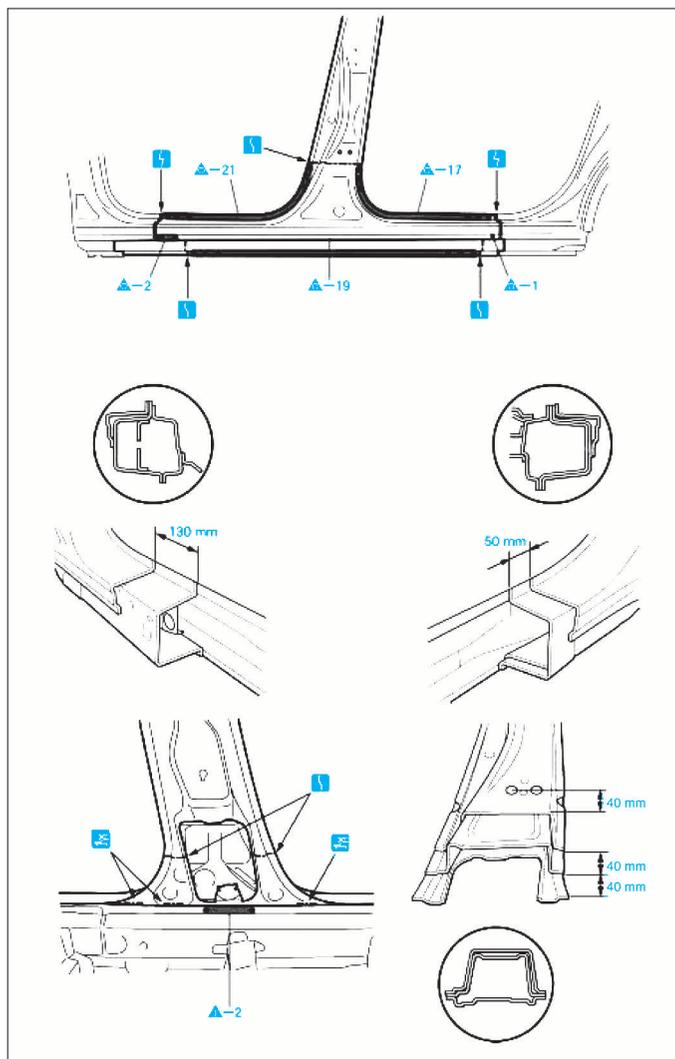


FIG. 23

FIG. 22

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.24), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

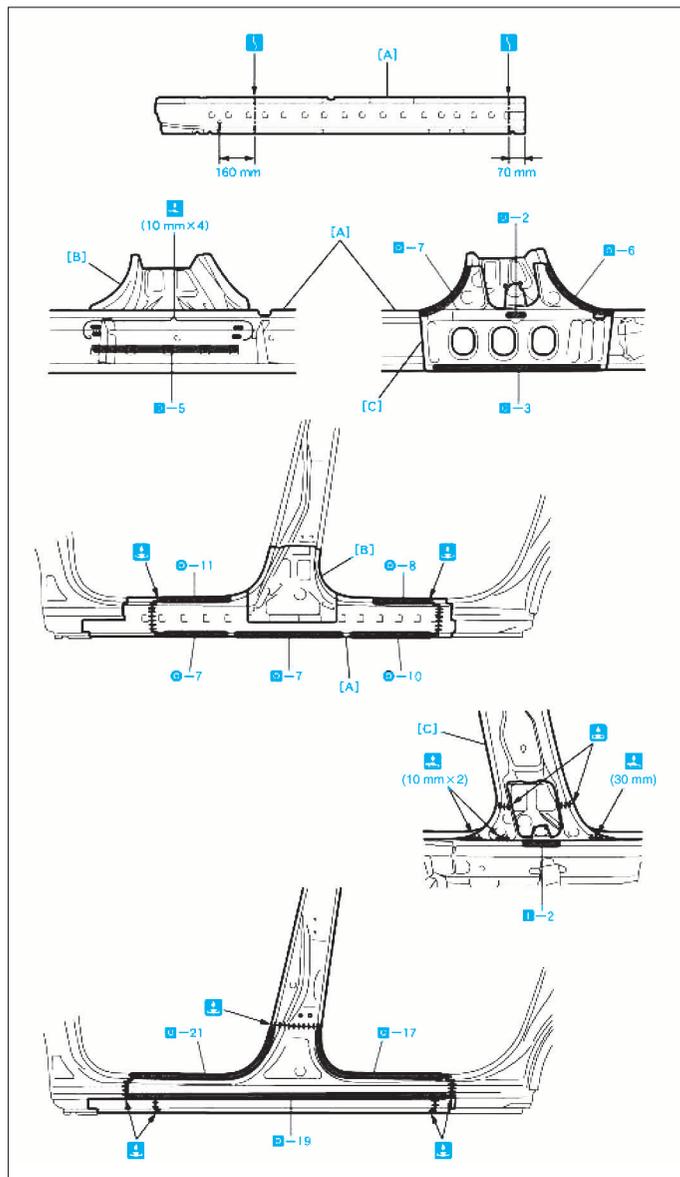


FIG. 24

Partie arrière

**Aile AR**

**DÉPOSE**

- Couper l'aile AR aux endroits indiqués tout en respectant les distances de coupe (Fig.25).

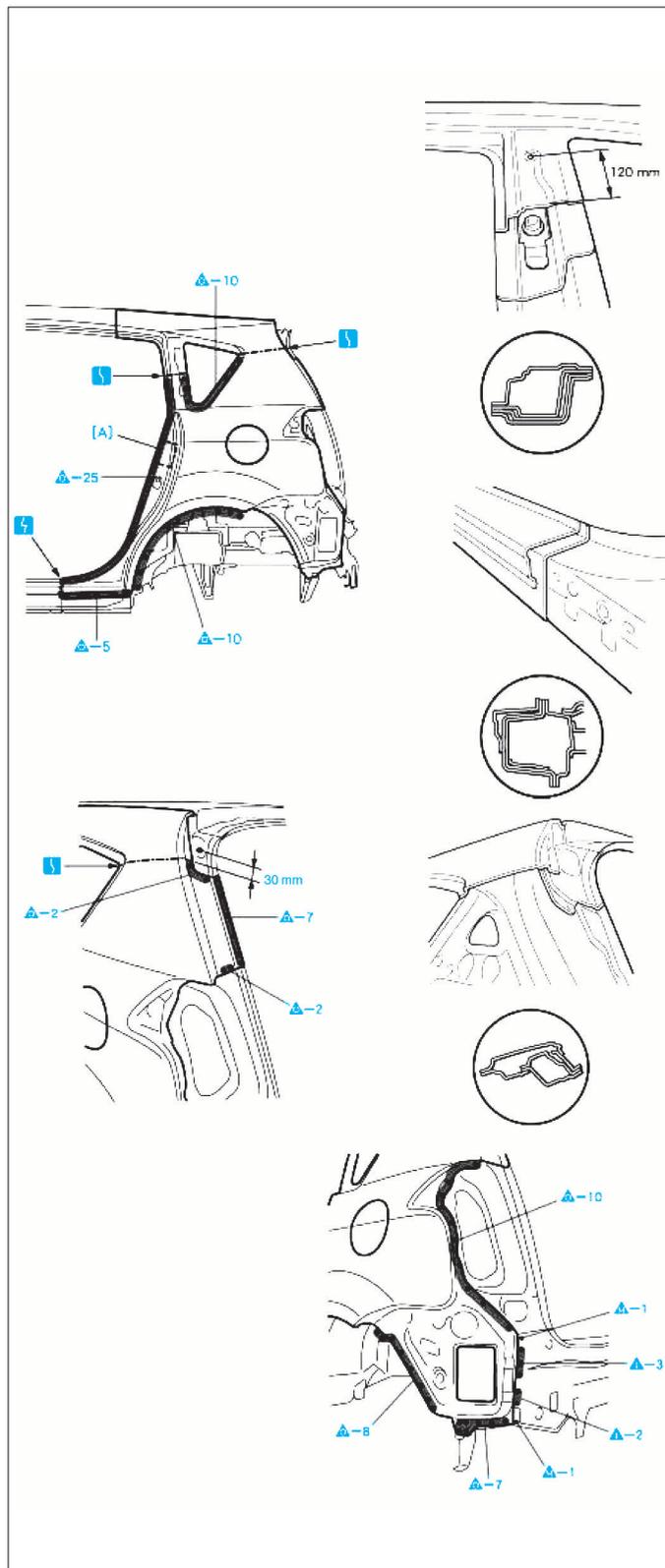


FIG. 25

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.26), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

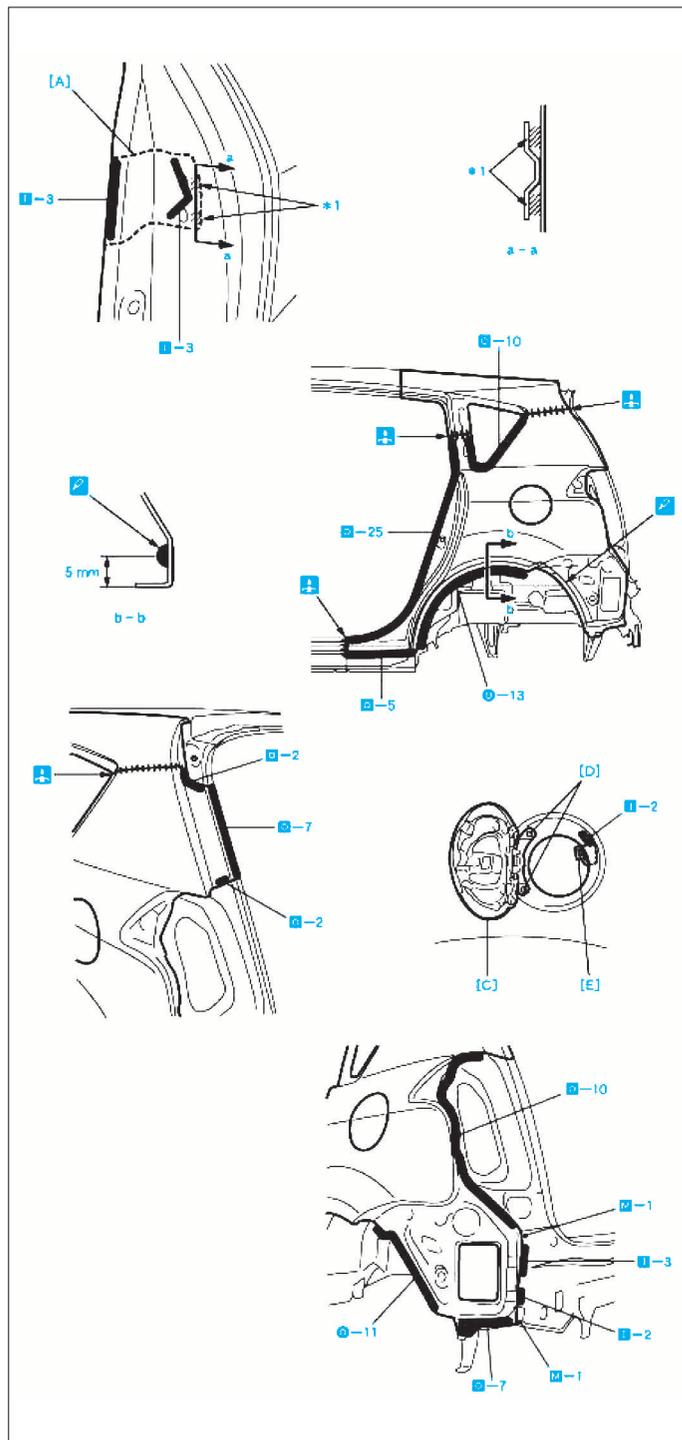


FIG. 26

⚡ Avant de poser provisoirement les nouvelles pièces, appliquer un produit d'étanchéité à environ 5 mm du bord de manière uniforme, sur un diamètre de 3 à 4 mm en évitant tout débordement.  
 À la repose, appliquer du produit adhésif sur la zone (\*1) du renfort d'embase de aile arrière (A) (Fig.25)

**Partie extérieure passage de roue AR**

**DÉPOSE**

- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Déposer les pièces (A et B) (Fig.27).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.27).

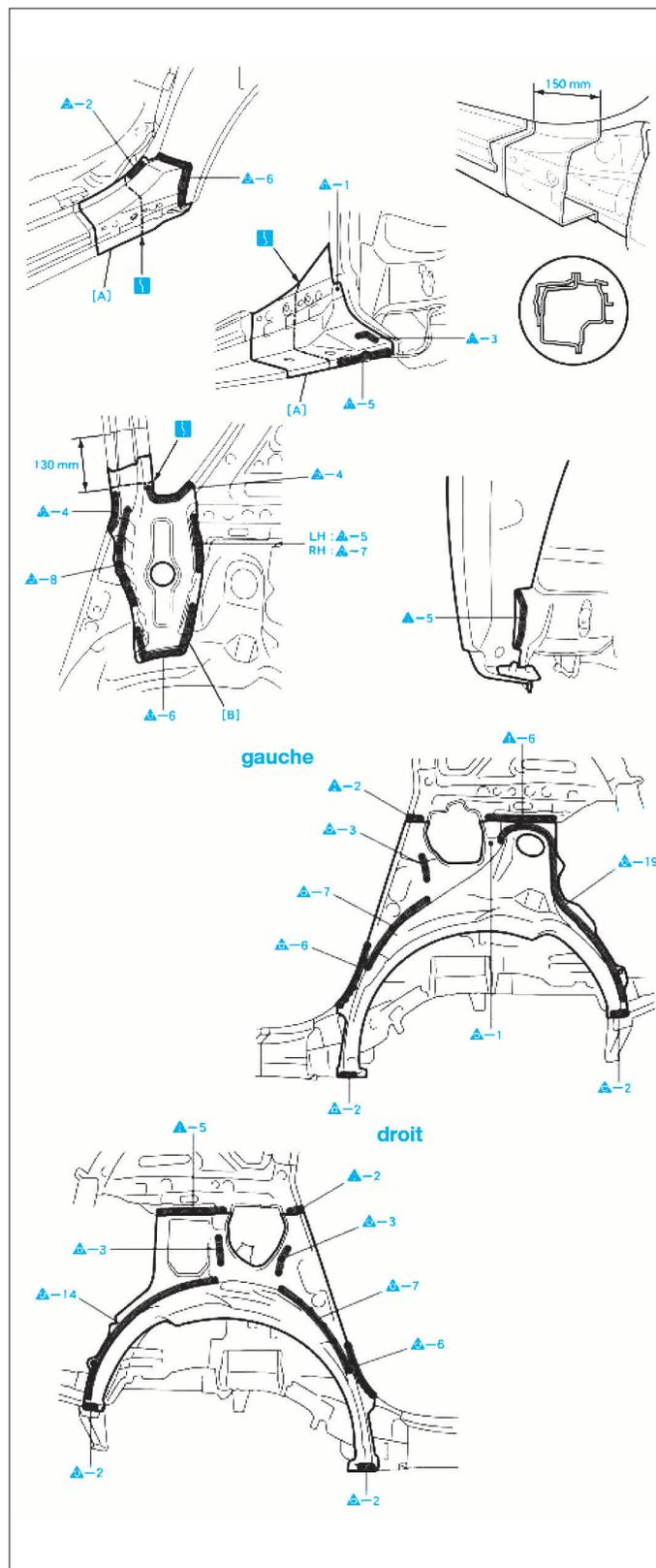


FIG. 27

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

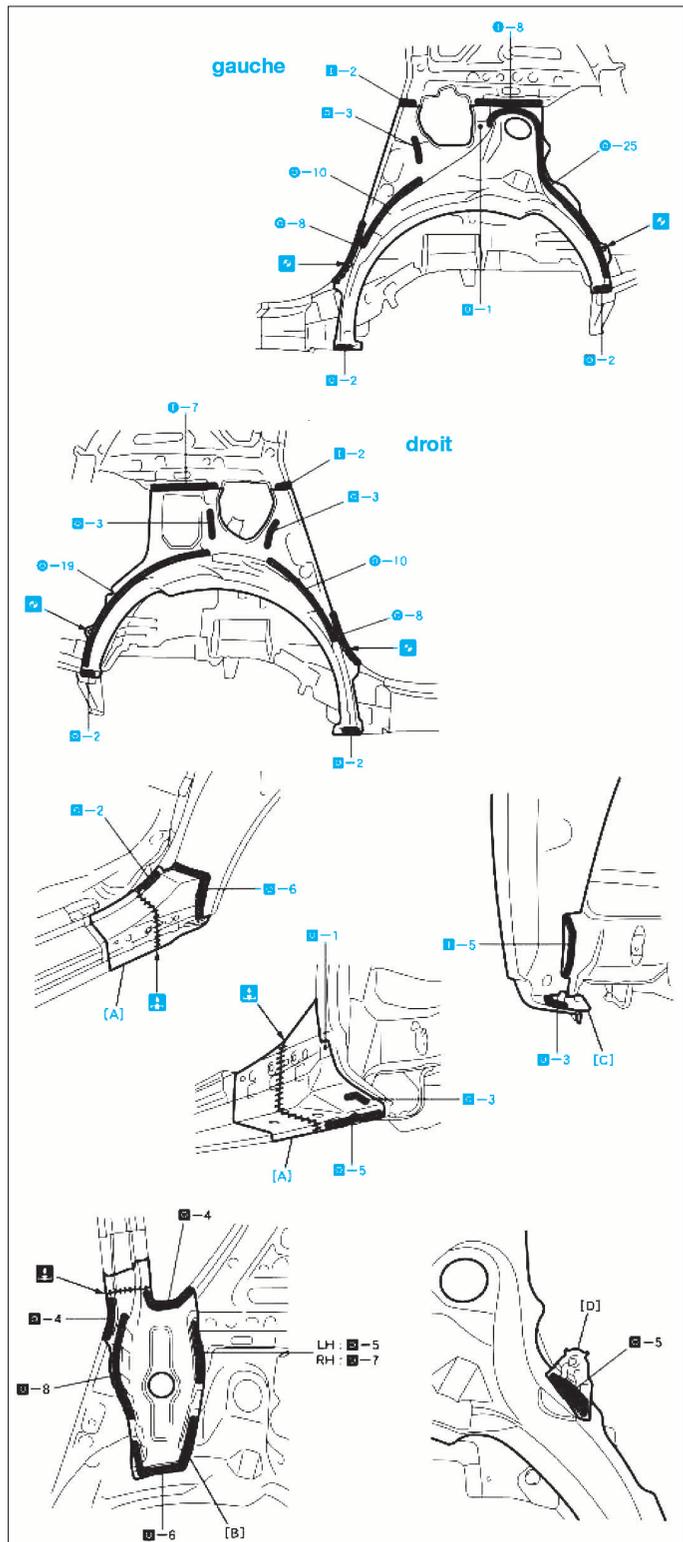
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.28), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

 Le renfort (D) est uniquement pour les véhicules 7 places.



**Tôle de porte feu AR**

**DÉPOSE**

- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.29).

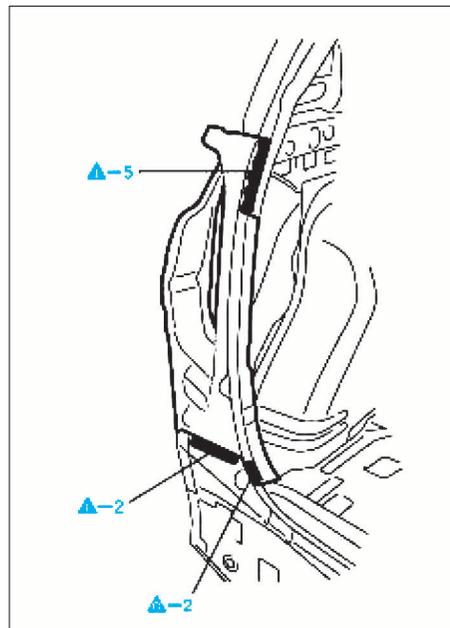


FIG. 29

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.30), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

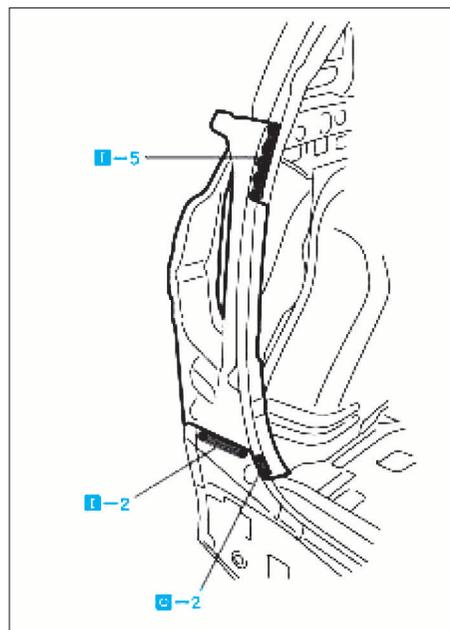


FIG. 30

FIG. 28

# Jupe AR

## DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.31).

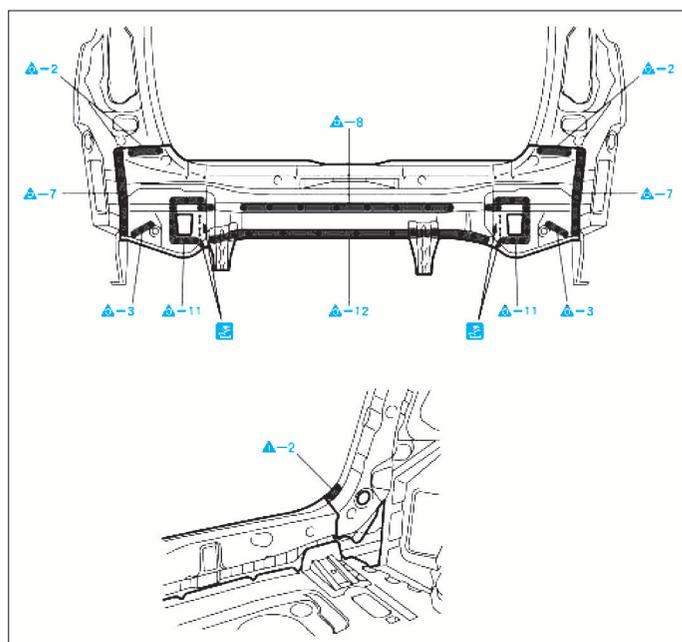


FIG. 31

## REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.32), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

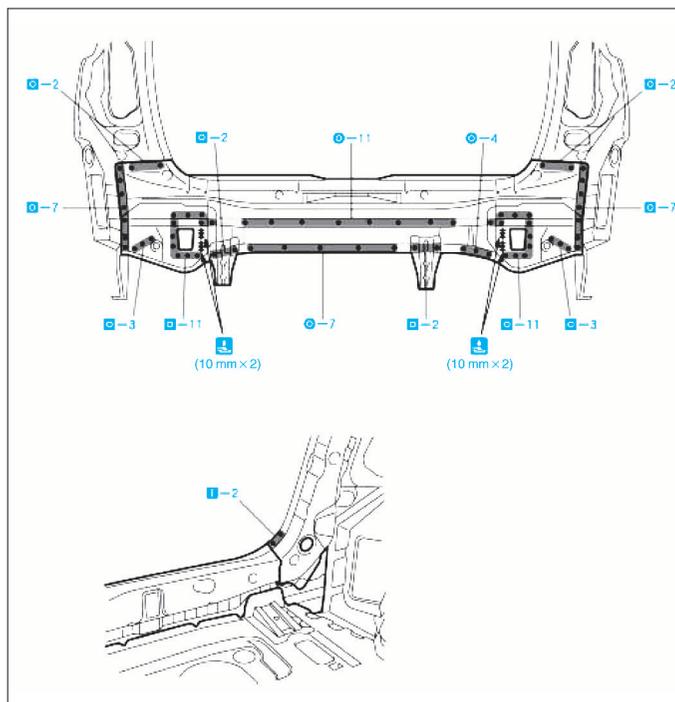


FIG. 32

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Plancher AR

Partiel

## DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.33).

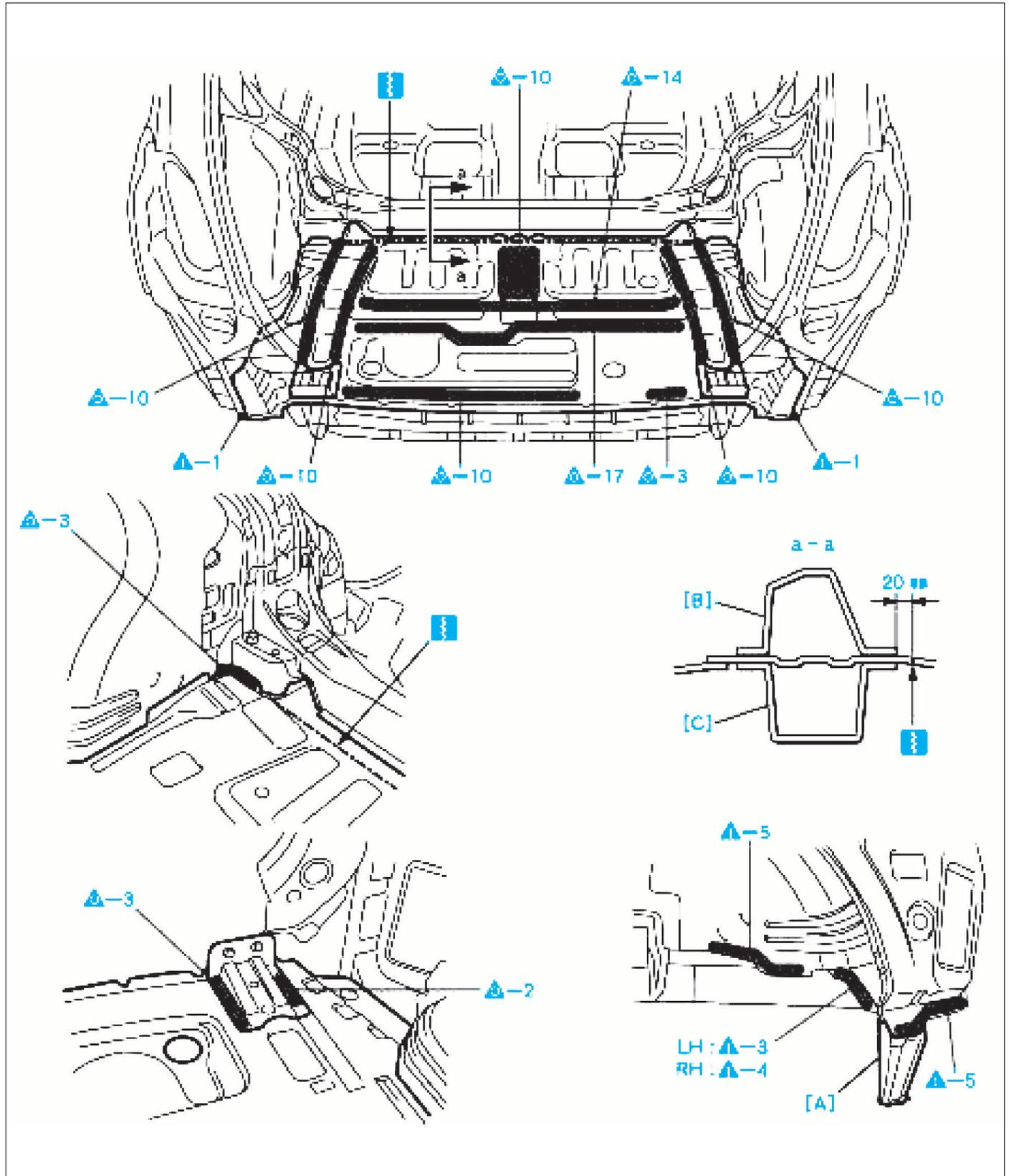


FIG. 33

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.34), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

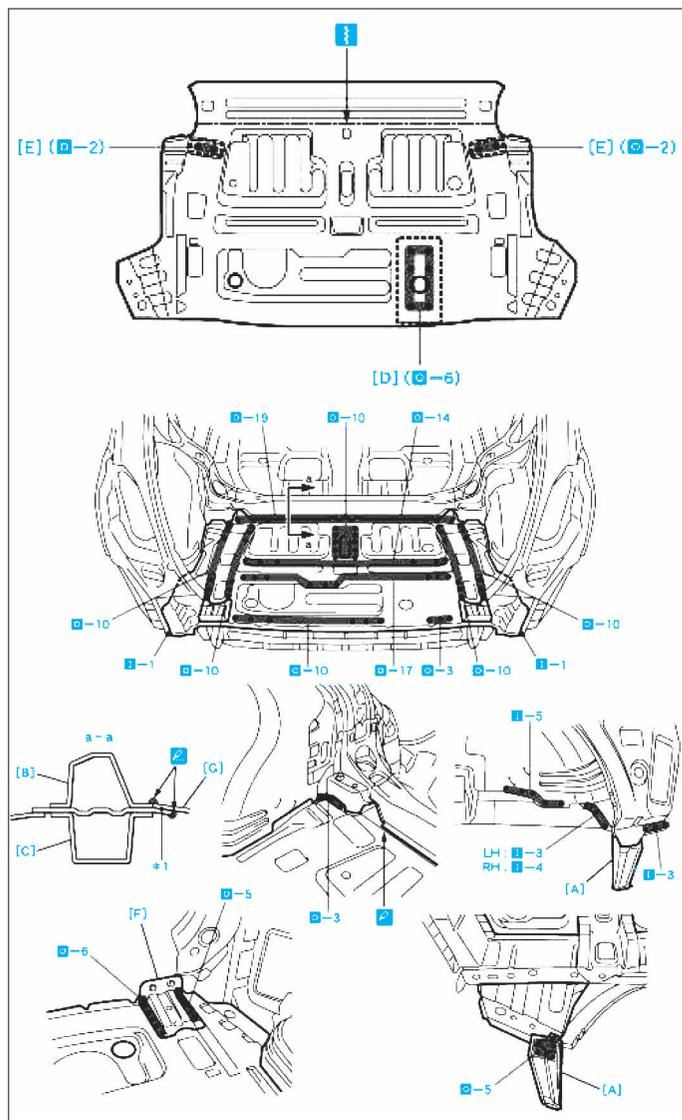


FIG. 34

**Complet**

**DÉPOSE**

- Déposer la jupe AR et la traverse centrale de plancher arrière (voir opération concernée).
- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.35).

**REPOSE**

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.36), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

FIG. 36

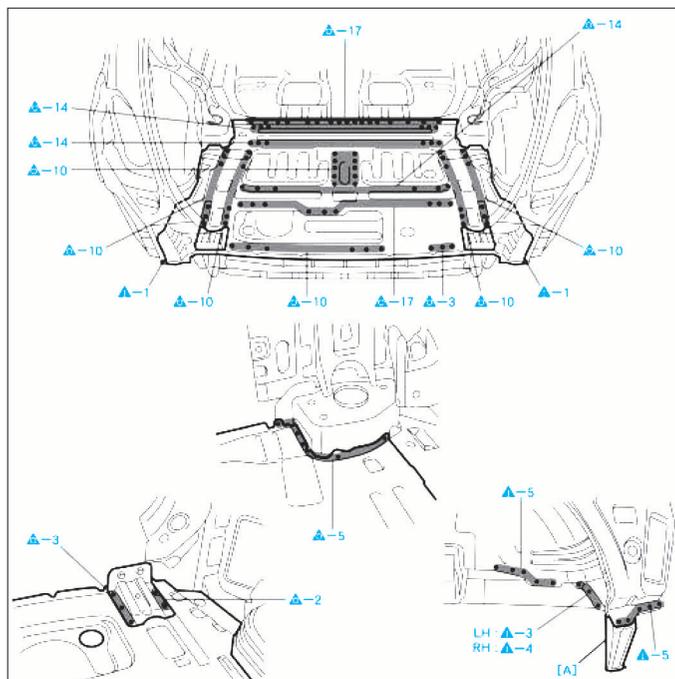
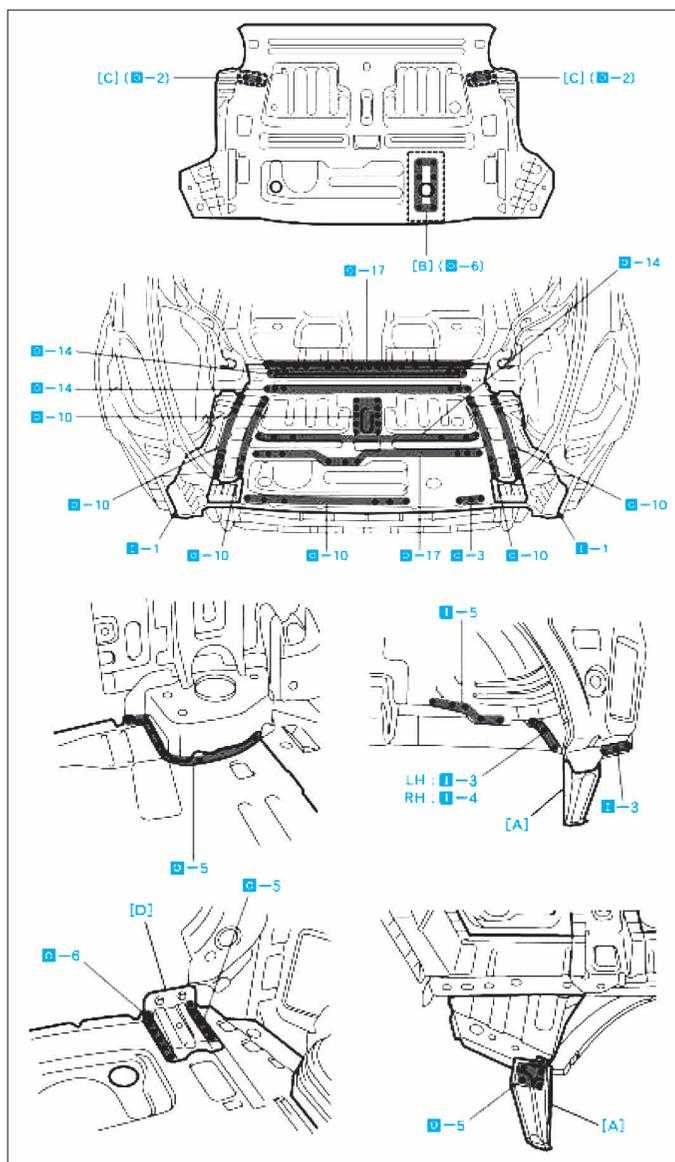


FIG. 35



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Traverse centrale de plancher arrière

### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.37).

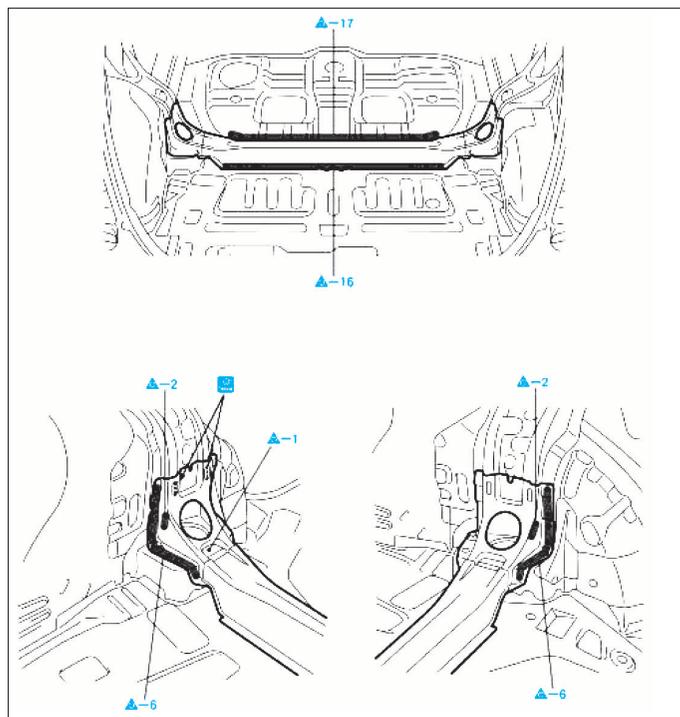


FIG. 37

### RÉPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.38), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

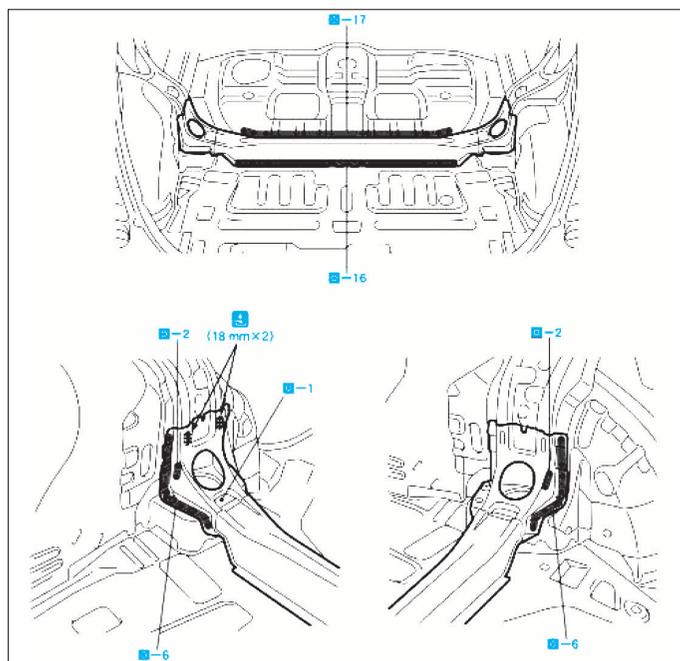


FIG. 38

## Longeron AR

### DÉPOSE

- Déposer la jupe AR et le plancher AR (voir opérations concernées).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.39).

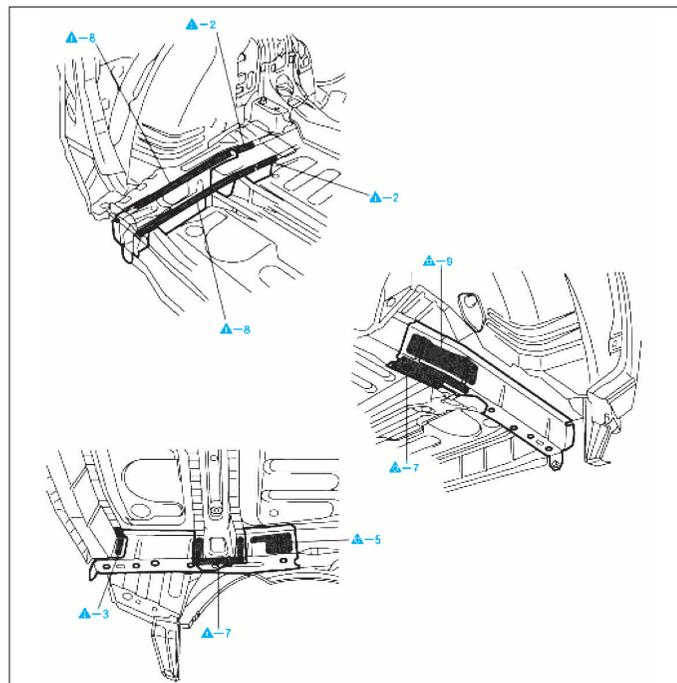


FIG. 39

### RÉPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.40), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

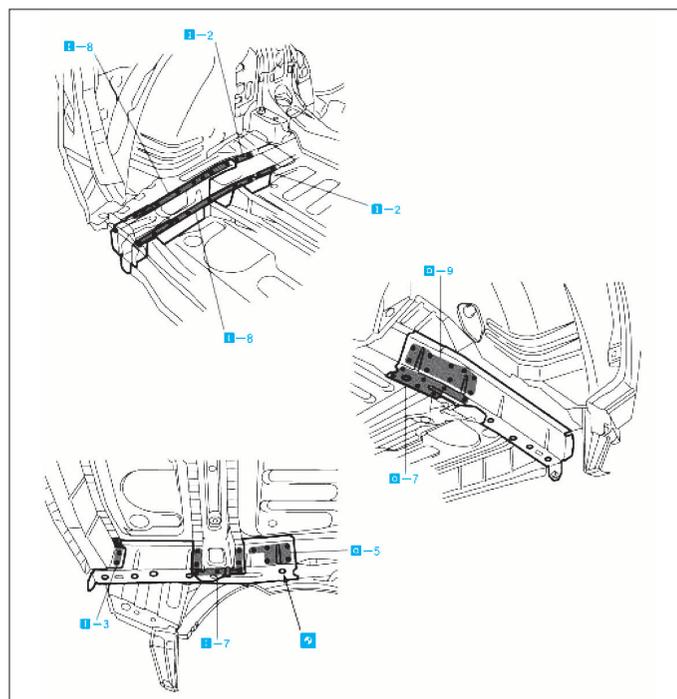


FIG. 40

## Partie supérieure

## Pavillon

Sans toit ouvrant

## DÉPOSE

- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (Fig.41).

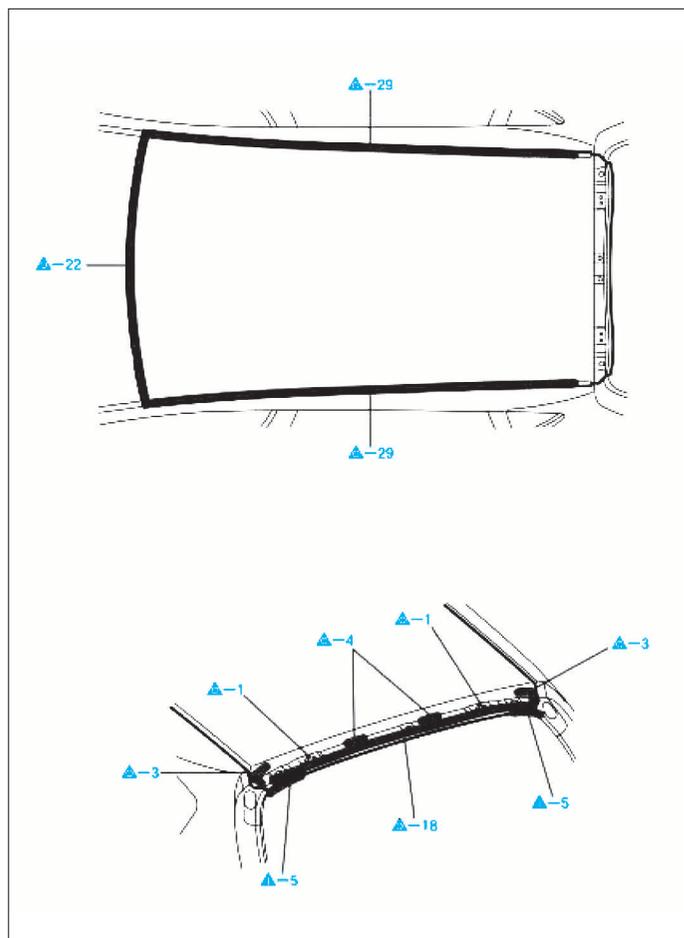


FIG. 41

## REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.42), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

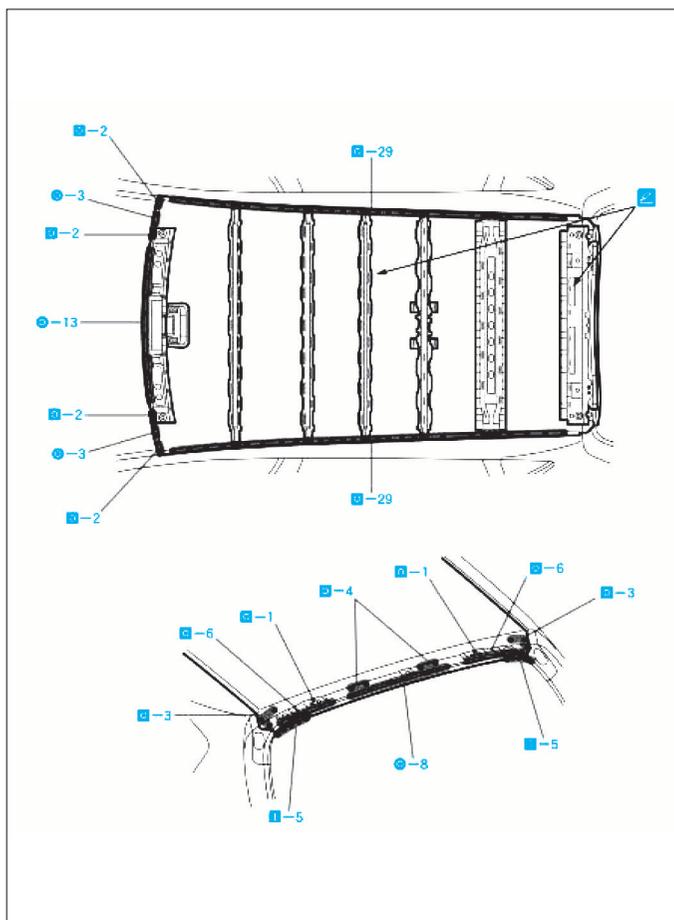


FIG. 42

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avec toit ouvrant

DÉPOSE

- Dépointer le pavillon aux endroits indiqués (Fig.43).

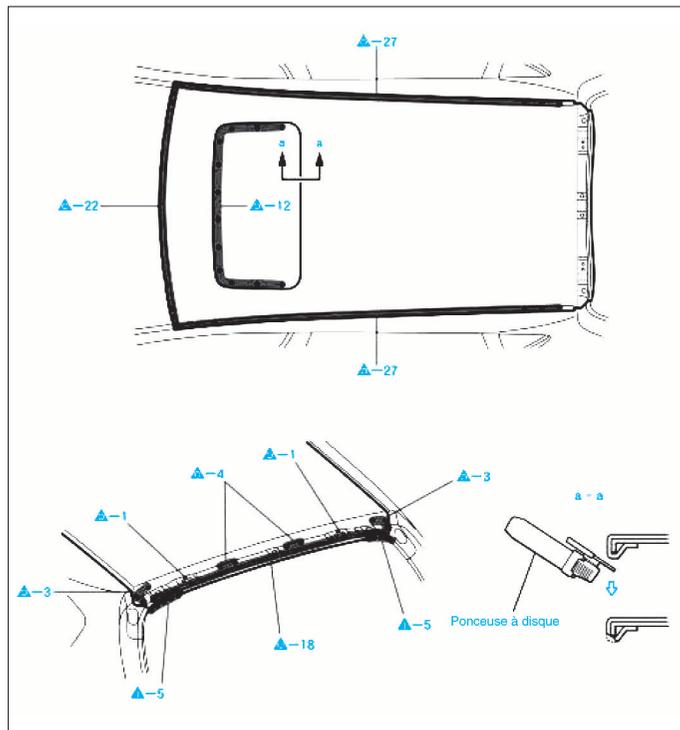


FIG. 43

REPOSE

- Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir "Contrôle de la carrosserie").
- Après la soudure (Fig.44), appliquer de la mousse en polyuréthane sur les pièces correspondantes.
- Appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.
- Après la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.

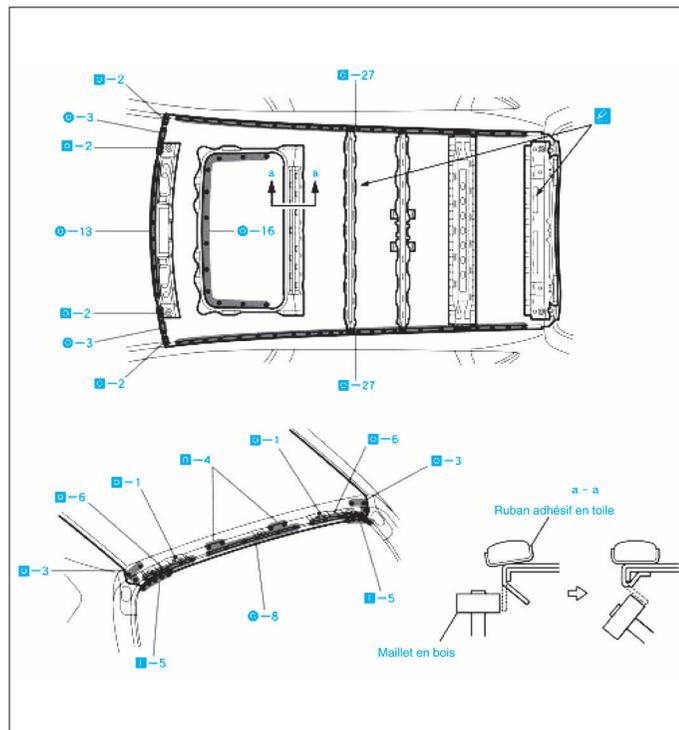


FIG. 44

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

## Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

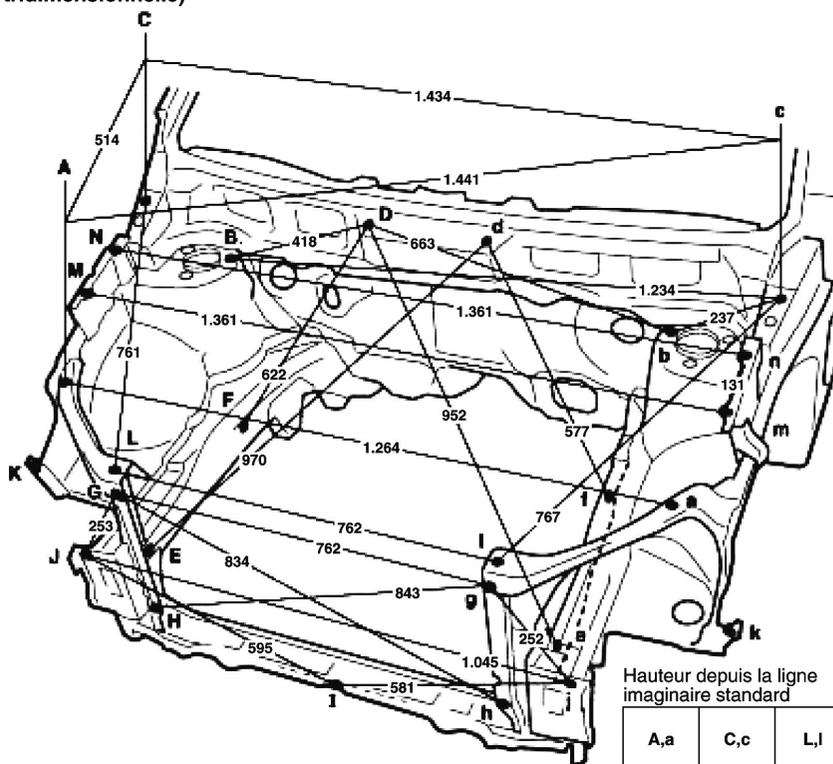
## CONTRÔLE À LA PIGE



Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

### PARTIE AVANT

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions du véhicule

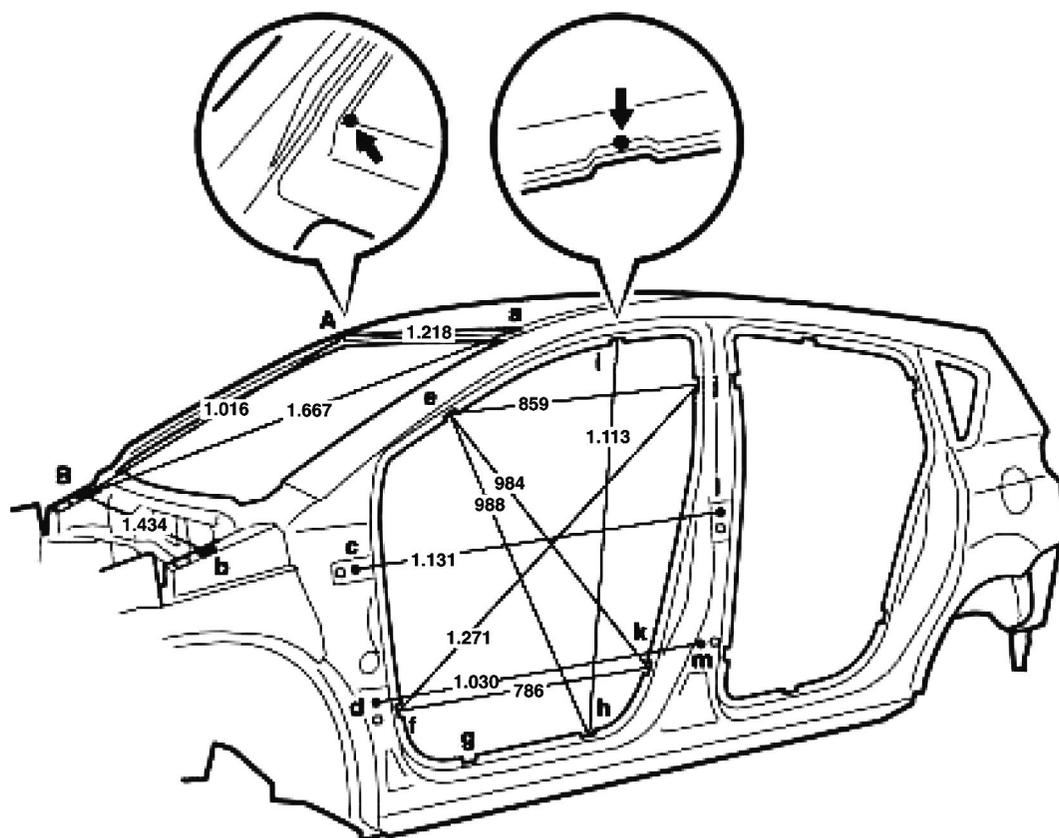
A-D ou a-d	A-d ou a-D	B-b	B-f	b-F	C-l	c-L	D-E	d-e	D-f	d-F
699	903	1.023	1.010	1.038	1.289	1.300	838	824	747	788
D-L	D-l	d-L	d-l	G-I	g-I	H-h	H-l	h-l	K-k	M-n ou m-N
711	832	840	706	615	607	776	423	405	1.526	1.367

CONSEIL: En ce qui concerne les symboles, les majuscules indiquent le côté droit du véhicule et les minuscules, le côté gauche du véhicule (vu de l'arrière).

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Trou standard de support supérieur de radiateur	10	H, h	Trou standard de gousset latéral de traverse avant	10
B, b	Trou intérieur de support de ressort avant	11	I	Ecrou d'installation de support de serrure de capot	Ecrou de 6
C, c	Ecrou d'installation de charnière de capot	Ecrou de 8	J, j	Ecrou d'installation de renfort de pare-chocs avant	Ecrou de 10
D, d	Ecrou d'installation de bras d'essuie-glace avant	Ecrou de 6	K, k	Trou standard de prolongement d'aile avant	7
E, e	Trou standard de longeron avant	18	L, l	Ecrou d'installation de support supérieur de radiateur	Ecrou de 6
F	Trou standard de longeron avant	12	M, m	Ecrou d'installation d'aile avant	Ecrou de 6
f	Ecrou d'installation de support moteur	Ecrou de 10	N, n	Ecrou d'installation d'aile avant	Ecrou de 6
G, g	Ecrou d'installation de support supérieur de radiateur	Ecrou de 6	—	—	—

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ↔ droite

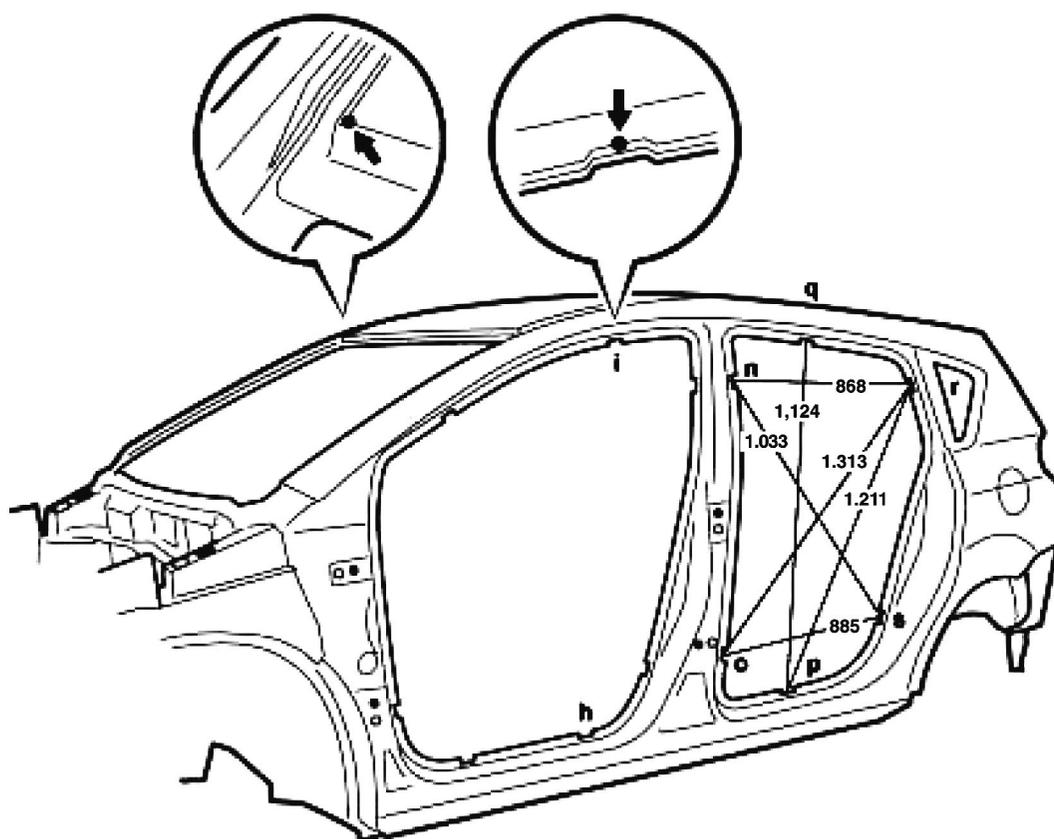
E-e	F-f	G-g	H-h	I-i	J-j	K-k
1.384	1.425	1.419	1.419	1.249	1.352	1.429
E-f ou e-F	E-h ou e-H	E-j ou e-J	F-j ou f-J	F-k ou f-K	H-i ou h-I	J-k ou j-K
1.576	1.715	1.615	1.882	1.630	1.735	1.635

CONSEIL: En ce qui concerne les symboles, les majuscules indiquent le côté droit du véhicule et les minuscules, le côté gauche du véhicule (vu de l'arrière).

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Coin de panneau de pavillon	—	H, h	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
B, b	Ecrou d'installation arrière de charnière de capot	Ecrou de 8	I, i	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—
C, c	Ecrou d'installation de charnière de portière avant	Ecrou de 8	J, j	Repère de montage de montant de caisse central	—
D, d	Ecrou d'installation de charnière de portière avant	Ecrou de 8	K, k	Repère de montage de montant de caisse central	—
E, e	Repère de montage de montant de caisse avant	—	L, l	Ecrou d'installation de charnière de portière arrière	Ecrou de 8
F, f	Repère de montage de montant de caisse avant	—	M, m	Ecrou d'installation de charnière de portière arrière	Ecrou de 8
G, g	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—	—	—	—

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions gauche ↔ droite

N-n	O-o	P-p	Q-q	R-r	S-s
1.352	1.430	1.419	1.226	1.285	1.410

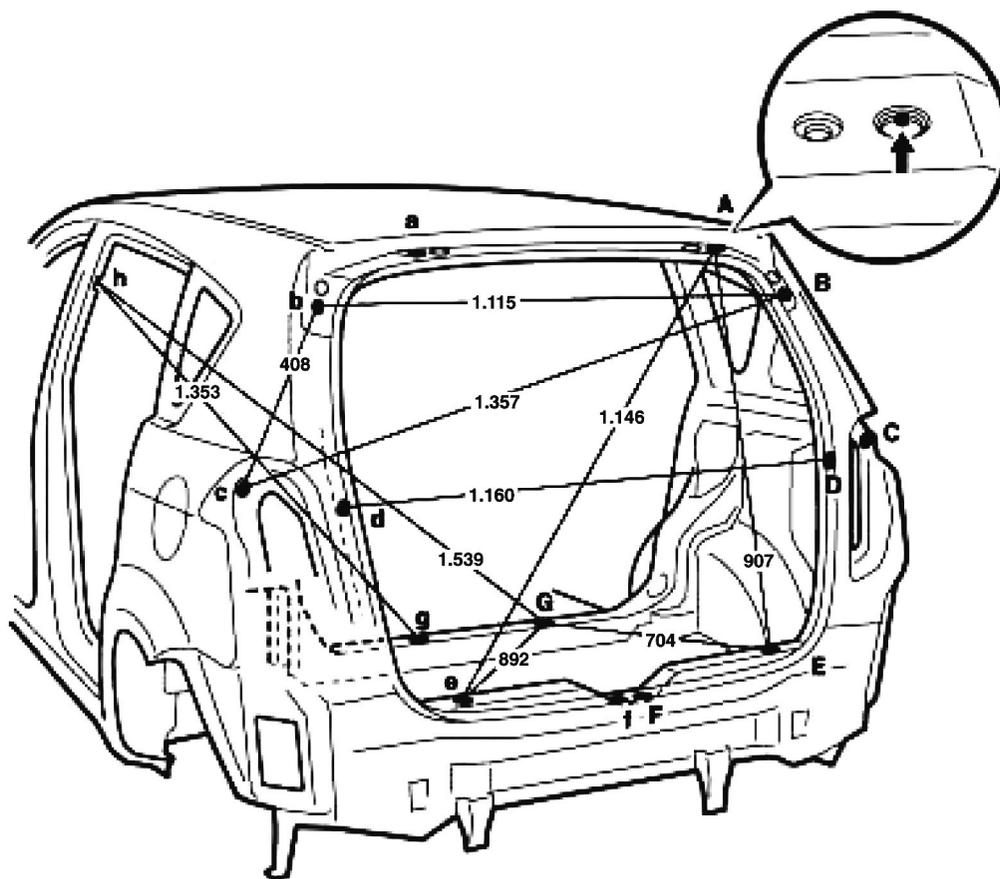
H-p ou h-P	I-q ou i-Q	N-r ou n-R	N-s ou n-S	O-s ou o-S	P-q ou p-Q	R-s ou r-S
1.600	1.403	1.578	1.724	1.673	1.733	1.538

CONSEIL: En ce qui concerne les symboles, les majuscules indiquent le côté droit du véhicule et les minuscules, le côté gauche du véhicule (vu de l'arrière).

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
G, g	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—	P, p	Repère de montage de panneau de bas de caisse	—
I, i	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—	Q, q	Repère de montage de la glissière de côté de pavillon	—
N, n	Repère de montage de montant de caisse central	—	R, r	Repère de montage de panneau de custode	—
O, o	Repère de montage de montant de caisse central	—	S, s	Repère de montage de panneau de custode	—

(Distance tridimensionnelle)



Dimensions du véhicule

C-c	F-G ou f-g	F-g ou f-G
1.501	726	736

CONSEIL: En ce qui concerne les symboles, les majuscules indiquent le côté droit du véhicule et les minuscules, le côté gauche du véhicule (vu de l'arrière).

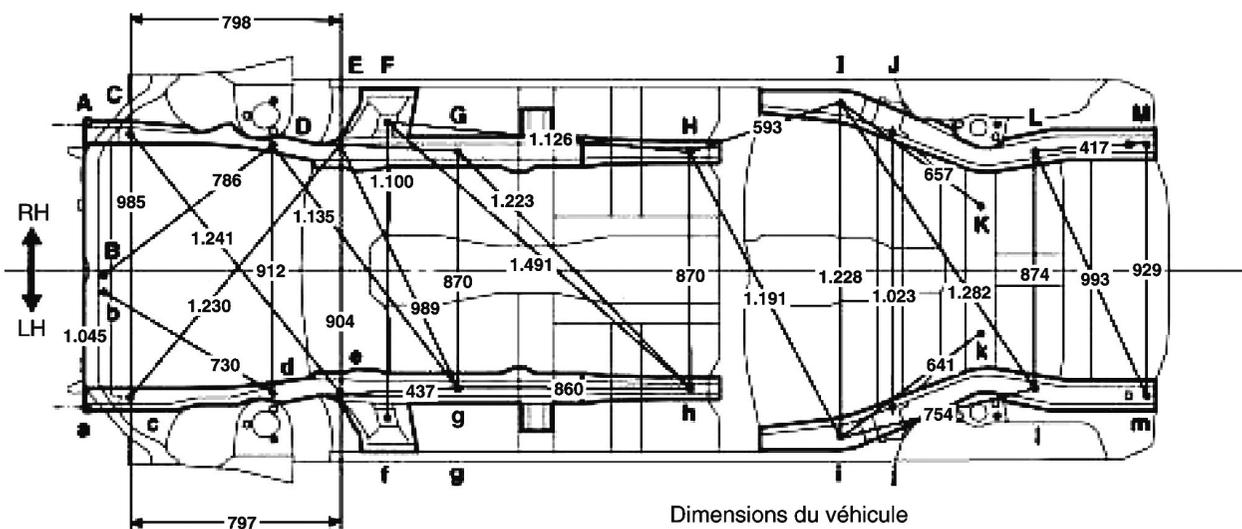
mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Trou d'installation de charnière de hayon-(extérieur)	13	E, e	Trou d'installation de couvercle d'habillage de compartiment à bagages	8,5
B, b	Ecrou d'installation de raidisseur d'amortissement de hayon	Ecrou de 6	F, f	Ecrou d'installation de gâche de serrure de hayon	Ecrou de 8
C, c	Trou standard de panneau de custode	10	G, g	Trou standard de traverse n°2 de plancher arrière	10
D, d	Trou d'installation de panneau latéral de garnissage de coffre à bagages	8,5	H, h	Repère de montage de montant de caisse central	—

PLAN DE SOUBASSEMENT

Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

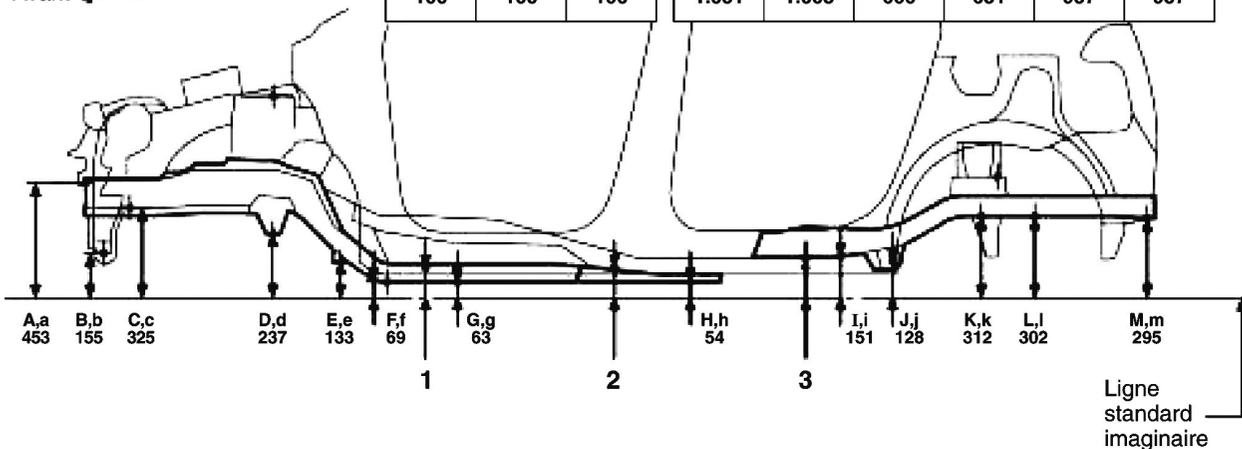
(Distance tridimensionnelle)



Dimensions du véhicule

1	2	3	I-k	i-K	K-M	k-m	K-m	k-M
100	100	100	1.031	1.008	660	651	937	957

Avant ←



Ligne standard imaginaire

mm

Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de renfort de pare-chocs avant	Ecrou de 10	H, h	Trou standard de renfort inférieur de plancher avant	10
B, b	Ecrou d'installation de traverse de support moteur	Ecrou de 10	I, i	Trou standard de longeron de plancher arrière	25
C, c	Trou standard de longeron avant	18	J, j	Trou d'installation intérieur de bras tiré	13
D, d	Ecrou d'installation de traverse de suspension avant	Ecrou de 16	K, k	Trou standard de traverse n°2 de plancher arrière	10
E, e	Ecrou d'installation de traverse de suspension avant	Ecrou de 14	L, l	Trou standard de longeron de plancher arrière	16
F, f	Trou standard avant de caisson de torsion	25	M, m	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12
G, g	Trou standard de longeron avant	18	—	—	—

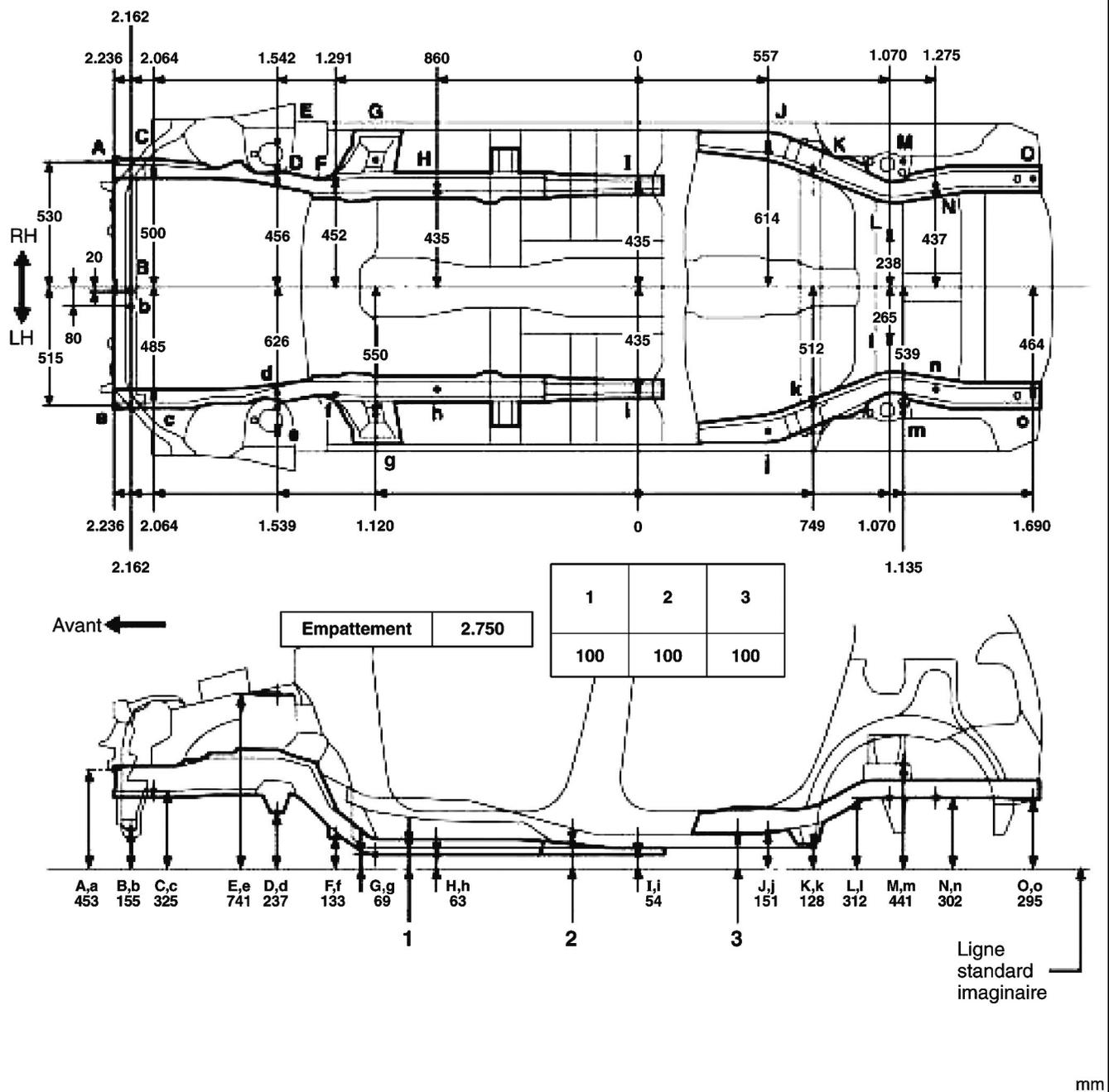
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

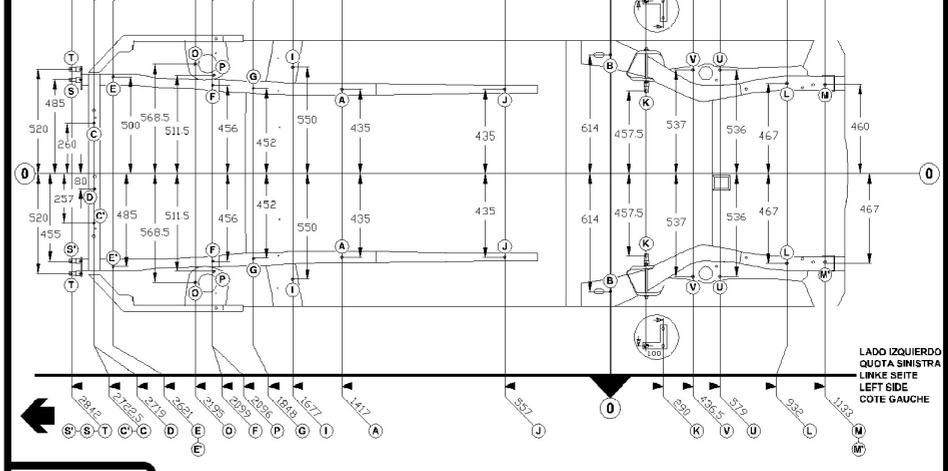
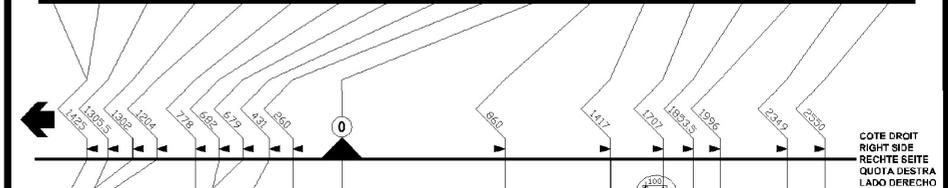
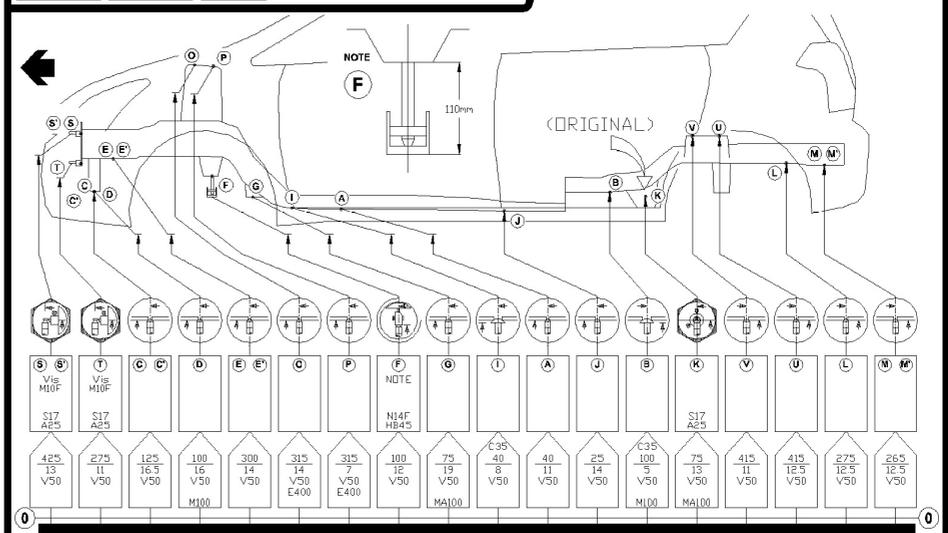
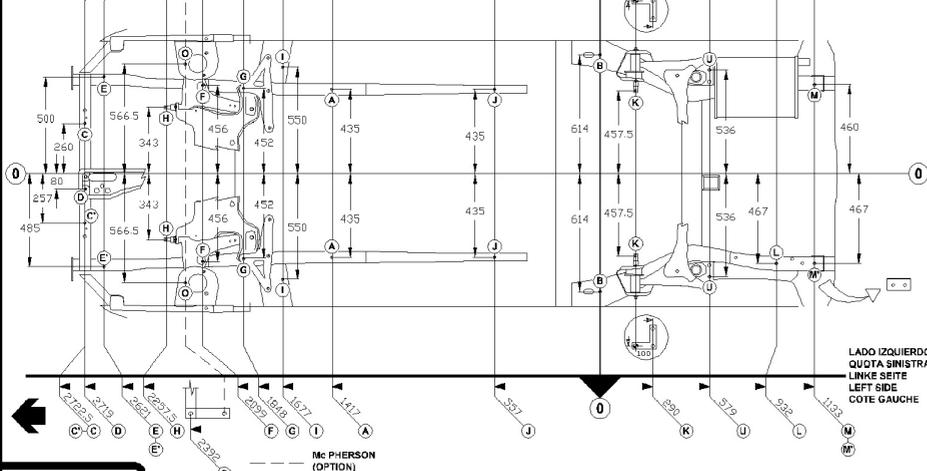
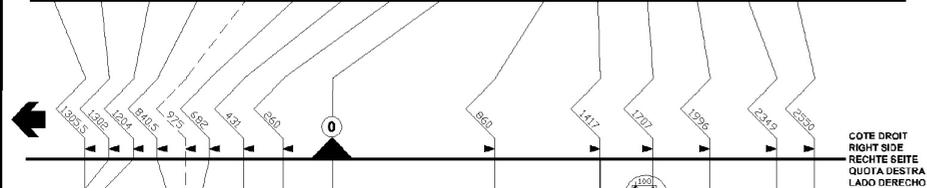
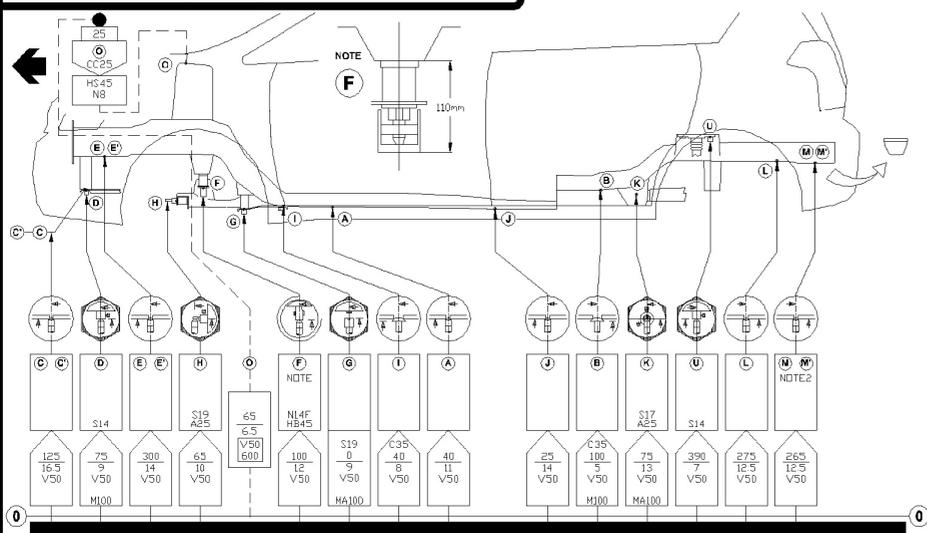
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

(Distance bidimensionnelle)



Symbole	Désignation	Dia. de trou	Symbole	Désignation	Dia. de trou
A, a	Ecrou d'installation de renfort de pare-chocs avant	Ecrou de 10	I, i	Trou standard de renfort inférieur de plancher avant	10
B, b	Ecrou d'installation de traverse de support moteur	Ecrou de 10	J, j	Trou standard de longeron de plancher arrière	25
C, c	Trou standard de longeron avant	18	K, k	Trou d'installation intérieur de bras tiré	13
D, d	Ecrou d'installation de traverse de suspension avant	Ecrou de 16	L, l	Trou standard de traverse n°2 de plancher arrière	10
E, e	Trou extérieur de support de ressort avant	11	M, m	Ecrou d'installation de support de ressort arrière	Ecrou de 10
F, f	Ecrou d'installation de traverse de suspension avant	Ecrou de 14	N, n	Trou standard de longeron de plancher arrière	16
G, g	Trou standard avant de caisson de torsion	25	O, o	Ecrou d'installation de crochet de remorquage	Ecrou de 12
H, h	Trou standard de longeron avant	18	—	—	—



CONTROLE DE LA CAISSE AU MARBRE



**CELETTE® TOYOTA**COROLLA / COROLLA FIELDER  
TYP. E12 2WD - 4WD**869.310**

19.07.2002 434-T-73L

- TV400 MZ140 1-2 : Pilotage de la traverse frontale  
 TV400 MZ260 3-4 : Pilotage des longerons avant  
 MZ601-MZ602 5-6-7 : Fixation des amortisseurs avant  
 MZ260 8-9 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée  
 MZ200 8-9-44 : Fixation avant du berceau avant Sans mécanique (Europe 2WD)  
 MZ080 8-9-10 : Fixation avant du berceau avant Avec mécanique 2WD  
 MZ080 8-9-11 : Fixation avant du berceau avant Avec mécanique 4WD  
 MZ080 8-9-43 : Fixation avant du berceau avant Avec mécanique (Europe 2WD)  
 MZ080 12-13 : Fixation arrière du berceau avant  
 MZ080 45-46 : Fixation arrière du berceau avant (version Europe 2WD)  
 MZ080 14-15 : Pilotage de longerons milieu  
 MZ080 16-17-18-19 : Fixation des bras de suspension arrière  
 Avec mécanique 2WD  
 MZ080 16-17-18-19-E47 : Fixation des bras de suspension arrière  
 Sans mécanique 2WD  
 MZ260 20-21 : Fixation des amortisseurs arrière  
 MZ200 22-23 : Pilotage des longerons arrière  
 MZ140 24-25-26 : Fixation de la platine des bras de suspension arrière 4WD  
 TV400 MZ141-MZ142 27-28 : Fixation avant berceau de suspension arrière 4WD  
 MZ141-MZ142 29-30 : Fixation arrière du berceau de suspension arrière  
 Avec mécanique 4WD  
 MZ200 29-30 : Fixation arrière du berceau de suspension arrière  
 Sans mécanique 4WD  
 MZ200 47-48 : Positionnement des extrémités de longeron arrière (Europe 2WD)

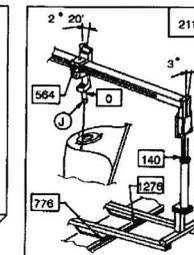
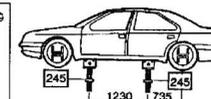
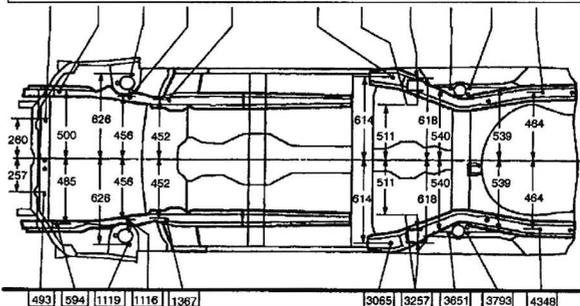
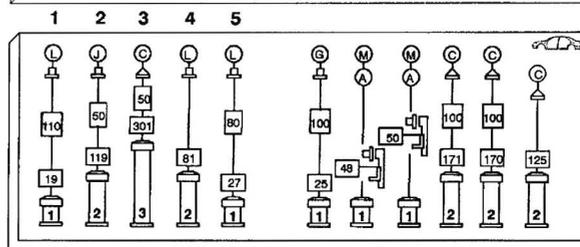
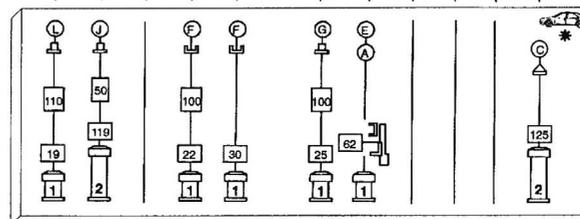
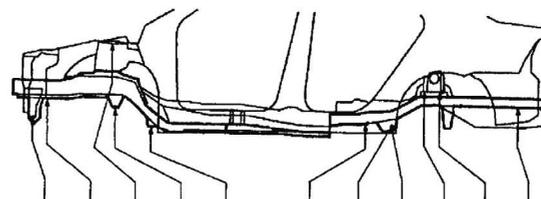
**SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT****DESSIN 434-D-73M pour 2WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.  
 Sur le marbre mettre en place la TV400 les tours MZ140 équipées des pièces 1-2, les tours MZ260 équipées des pièces 3-4, les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-10-12-13-14-15.  
 Pour le verrouillage des pièces 1-2-8-9-12-13 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 fig.5 et fig.6.  
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-10-12-13 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 1-2-3-4-14-15 par l'intermédiaire des trous pilote.

**Note :** il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 12-13 en utilisant les vis HM14x1.50-90 livrées.

**CELETTE® METRO 2000 MYGALE****TOYOTA COROLLA VERSO TYP. CUR10L**

A 34124



04/05

**CELETTE®** © Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

**DESSIN 434-D-73P pour 4WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer le silencieux d'échappement.  
Sur le marbre mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 24-25, les tours MZ141-MZ142 équipées des pièces 29-30, les tours MZ200 équipées des pièces 22-23.  
Pour le verrouillage des pièces 24-25-29-30 dans les tours MZ correspondantes voir fig.10 et fig.11.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 22-23 par l'intermédiaire des trous pilote et sur les pièces 24-25-29-30 par l'intermédiaire des têtes des vis.

**Note :** il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 24-25 à l'aide des entretoises 26 et des vis HM12x1.25-90 livrées.

**DESSIN 434-D-73R pour version Europe 2WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer le silencieux d'échappement.  
Coiffer les têtes des boulons d'articulation des bras de suspension à l'aide des pièces 16-17-18-19 verrouillées dans les tours MZ080  
Sur le marbre mettre en place les tours MZ200 équipées des pièces 47-48.  
Poser le véhicule sur le marbre, fixer les tours MZ080 sur les traverses et le véhicule sur 47-48 à l'aide des vis HM12x1.25-35 livrées.

**MECANIQUE DEPOSEE****A L'AVANT :** 434-D-73L pour 2WD      434-D-73N pour 4WD

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.  
Pour le verrouillage des pièces 1-2-8-9-12-13 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 fig.2 et fig.3.  
Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs voir fig.4.

**DESSIN 434-D-73Q pour version Europe 2WD**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.  
Pour le verrouillage des pièces 1-2-8-9-45-46 dans les tours MZ correspondantes voir fig.12 et fig.13.  
Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs voir fig.4.

**A L'ARRIERE :****434-D-73L pour 2WD      434-D-73Q pour version Europe 2WD**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises E47 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

**DESSIN 434-D-73N pour 4WD**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.  
Pour le verrouillage des pièces 24-25-29-30 dans les tours MZ correspondantes voir fig.7 et fig.8.

869.310

**DESSIN 434-D-73P pour 4WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.  
Sur le marbre mettre en place la TV400 les tours MZ140 équipées des pièces 1-2, les tours MZ260 équipées des pièces 3-4, les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-11-12-13-14-15.

Pour le verrouillage des pièces 1-2-8-9-12-13 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 fig.6 et fig.9.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-11-12-13 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 1-2-3-4-14-15 par l'intermédiaire des trous pilote.

**Note :** il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 12-13 en utilisant les vis HM14x1.50-90 livrées.

**DESSIN 434-D-73R pour version Europe 2WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.  
Sur le marbre mettre en place la TV400 les tours MZ140 équipées des pièces 1-2, les tours MZ260 équipées des pièces 3-4, les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-43-45-46-14-15.

Pour le verrouillage des pièces 1-2-8-9-45-46 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 fig.14 et fig.15.

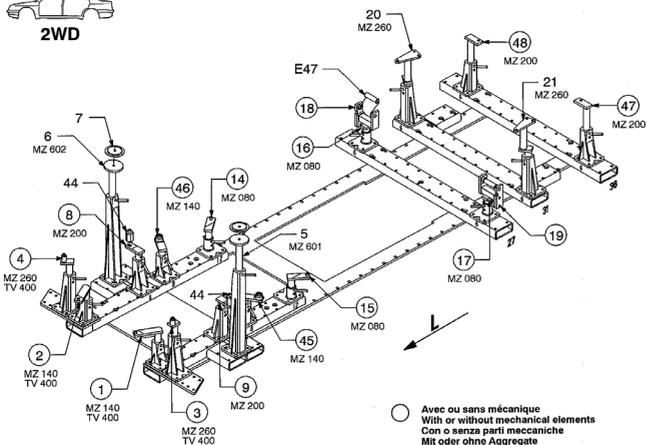
Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-43-45-46 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 1-2-3-4-14-15 par l'intermédiaire des trous pilote.

**Note :** il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 45-46 en utilisant les vis HM14x1.50-110 livrées.

**SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE****DESSIN 434-D-73M pour 2WD**

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer le silencieux d'échappement.  
Coiffer les têtes des boulons d'articulation des bras de suspension à l'aide des pièces 16-17-18-19 verrouillées dans les tours MZ080

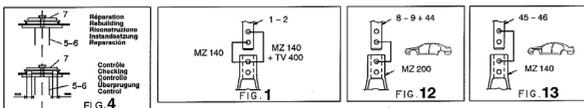
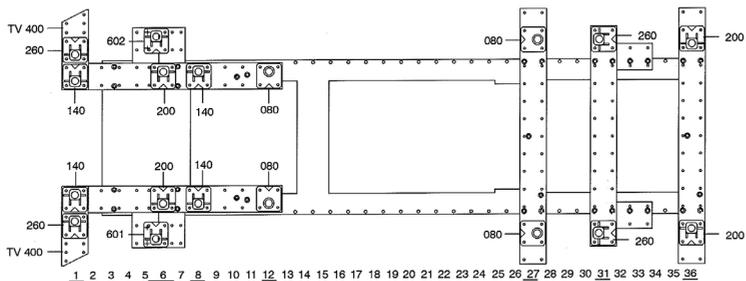
Sur le marbre mettre en place les tours MZ200 équipées des pièces 22-23.  
Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 22-23 par l'intermédiaire des trous pilote. Puis fixer les tours MZ080 sur les traverses.

**CELETTE®****TOYOTA COROLLA**  
TYP. E12 - 2WD N° Série SB1... / NMT...**2WD**

○ Avec ou sans mécanique  
 With or without mechanical elements  
 Con o senza parti meccaniche  
 Mit oder ohne Aggregate  
 Con ó sin mecanica desmontada

**TOYOTA****869.310**

76 Kg 09.07.2002 434-D-73Q



869.310-RVA3-3 00

**CELETTE®** © Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

**UTILISATION DE LA VISSERIE**

Vis HM10-30+ Ecrous HM10  
 Vis HM12-20

20-21 sur le véhicule pour 2WD  
 10 sur 8-9 ou 11 sur 8-9 ou 43 sur 8-9

Avec mécanique  
 44 sur 8-9 mécanique déposée ( Europe 2WD)

Vis HM12-30

7 sur 5-6  
 18 sur 16 et 19 sur 17

Vis HM10x1.25-30  
 Vis HM12x1.25-30

20-21 sur le véhicule pour 4WD  
 27-28 sur le véhicule

Vis HM12x1.25-35

47-48 sur le véhicule

Vis HM12x1.25-90

24-25-26 sur le véhicule

Vis HM14x1.50-50

8-9 sur le véhicule mécanique déposée

Vis HM14x1.50-70

12-13 sur le véhicule mécanique déposée

Vis HM14x1.50-90

45-46 sur le véhicule mécanique déposée

Vis HM14x1.50-110

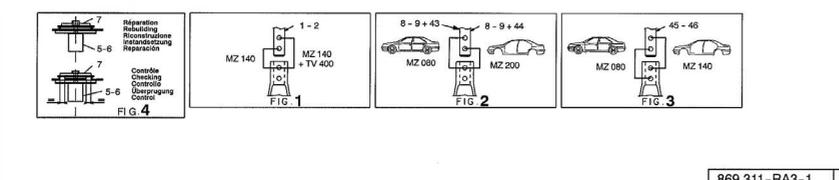
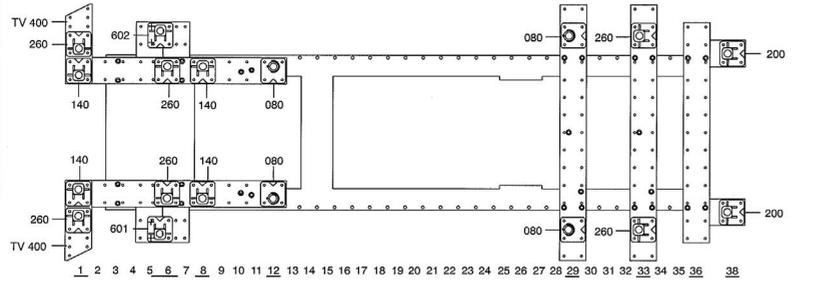
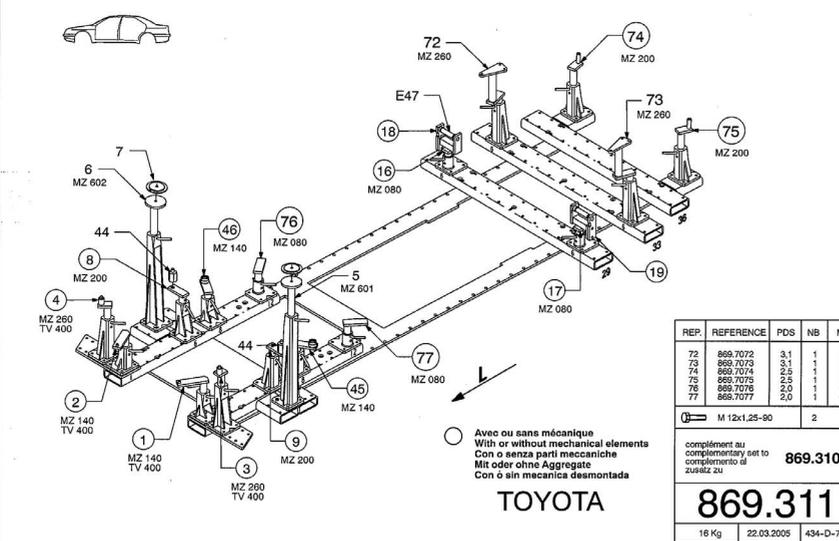
12-13 sur le véhicule Avec mécanique  
 45-46 sur le véhicule Avec mécanique

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 TV400 - 2 MZ080 - 2 MZ260 en complément.

869.310

**CARROSSERIE****ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS**

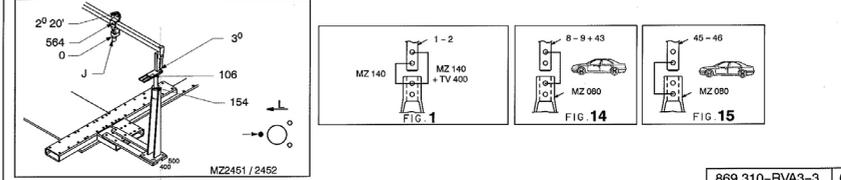
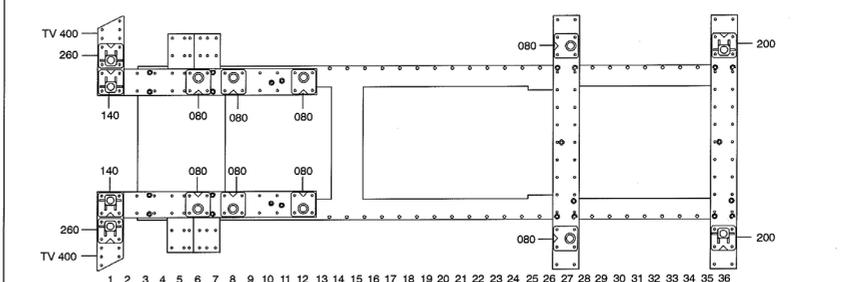
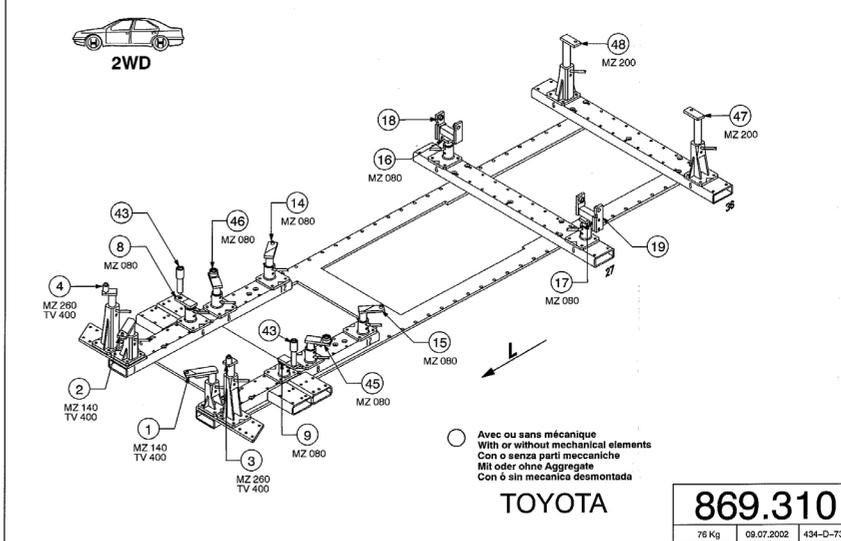
**CELETTE® TOYOTA COROLLA VERSO TYP. CUR10L**



869.311-RA3-1 00

**CELETTE®** © Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

**CELETTE® TOYOTA COROLLA Version Europe TYP. E12 - 2WD N° Série SB1... / NMT...**



869.310-RA3-3 00

**CELETTE®** © Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

