

# Équipement électrique

## CARACTÉRISTIQUES

### Batterie

#### Caractéristiques

Tension : 12 volts

Capacité :

- 60 Ampères/heure pour le 1,6 essence.
- 67 Ampères/heure pour le 2,2 Diesel de 136 ch.

 Les réglages de la montre, de la radio et autres données s'effacent lorsque la batterie est débranchée. Veuillez enregistrer les données nécessaires avant de couper l'alimentation électrique du véhicule et penser à réinitialiser certains systèmes après intervention (voir opération concernée).

#### Déconnecter la batterie

Avant d'exécuter une opération impliquant les circuits électroniques, déconnecter le câble de la borne négative de la batterie afin d'éviter les courts-circuits. Avant le débranchement, retirer la clé électronique de son logement ainsi et amener le commodo des feux sur OFF. Il est conseillé d'attendre 10 minutes environs sans agir sur le véhicule (ouverture des ouvrants) avant de déconnecter la batterie. Veiller à correctement desserrer l'écrou de manière à ne pas forcer sur la borne.

### Alternateur

Marque et type :

- Moteur essence : Denso 102211-8490.
- Moteur Diesel : Denso 104210-4521.

Puissance : 1 200 W.

Courant de consommation :

- Circuit hors charge : 10 Ampères maximum
- Circuit en charge : 30 Ampères minimum

### Démarrreur

Marque et type :

- Moteur essence : Denso 428000-0680.
- Moteur Diesel : Denso 428000-3180.

Puissance : 2 000 Watts pour les motorisations essence et Diesel.

Courant de consommation :

- 75 Ampères maximum à 11,5 volts (1,6 essence).
- 190 Ampères maximum à 11,5 volts (2,2 Diesel 136ch.).

Résistance du relais de démarrage :

- Entre les voies 3 et 5 : 10 kΩ minimum.
- Entre les voies 1 et 2 : inférieure à 1 Ω.

### Lampes

 Les ampoules halogènes contiennent un gaz sous pression qui exigent des précautions de manipulation : Saisissez l'ampoule uniquement par l'enveloppe plastique ou métallique. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues.

#### ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Projecteurs principaux (route / croisement) : (HB3 / HB4) – (60 / 51 W)

Projecteurs antibrouillard avant : HB4 – 51 W

Feu antibrouillard arrière : P 21 W

Feu de position avant : P 5 W

Feu de position arrière : P 4 W

Feu indicateur de direction : PY 21 W

Feu répéteur d'aile : P 5 W

Feu stop : P 21 W

Troisième feu de stop : P 5 W

Feu de recul : P 21 W

Plaque de police : P 5 W

#### ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Pour l'éclairage intérieur (individuel\*, courtoisie et coffre\*), toutes les ampoules sont calibrées à 5 Watts sauf :

- Eclairage intérieur central\* : 8 W
- Eclairage de boîte à gants : 1,2 W

\* Ampoules navettes

## Éléments et implantation

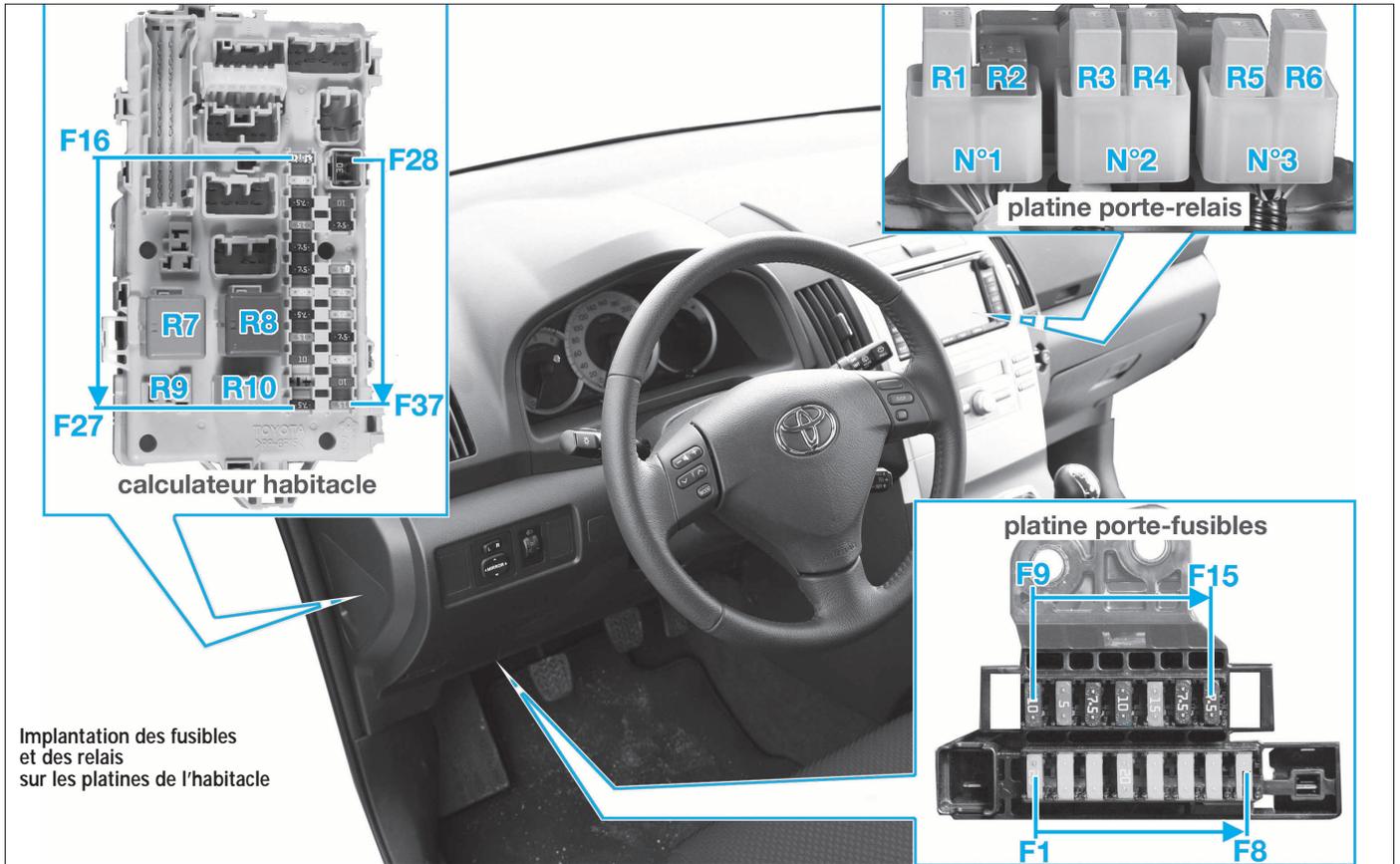
#### FUSIBLES ET RELAIS

Les fusibles et relais sont implantés sur 3 platines dans le compartiment moteur mais aussi dans l'habitacle sur 5 platines, derrière la planche de bord.

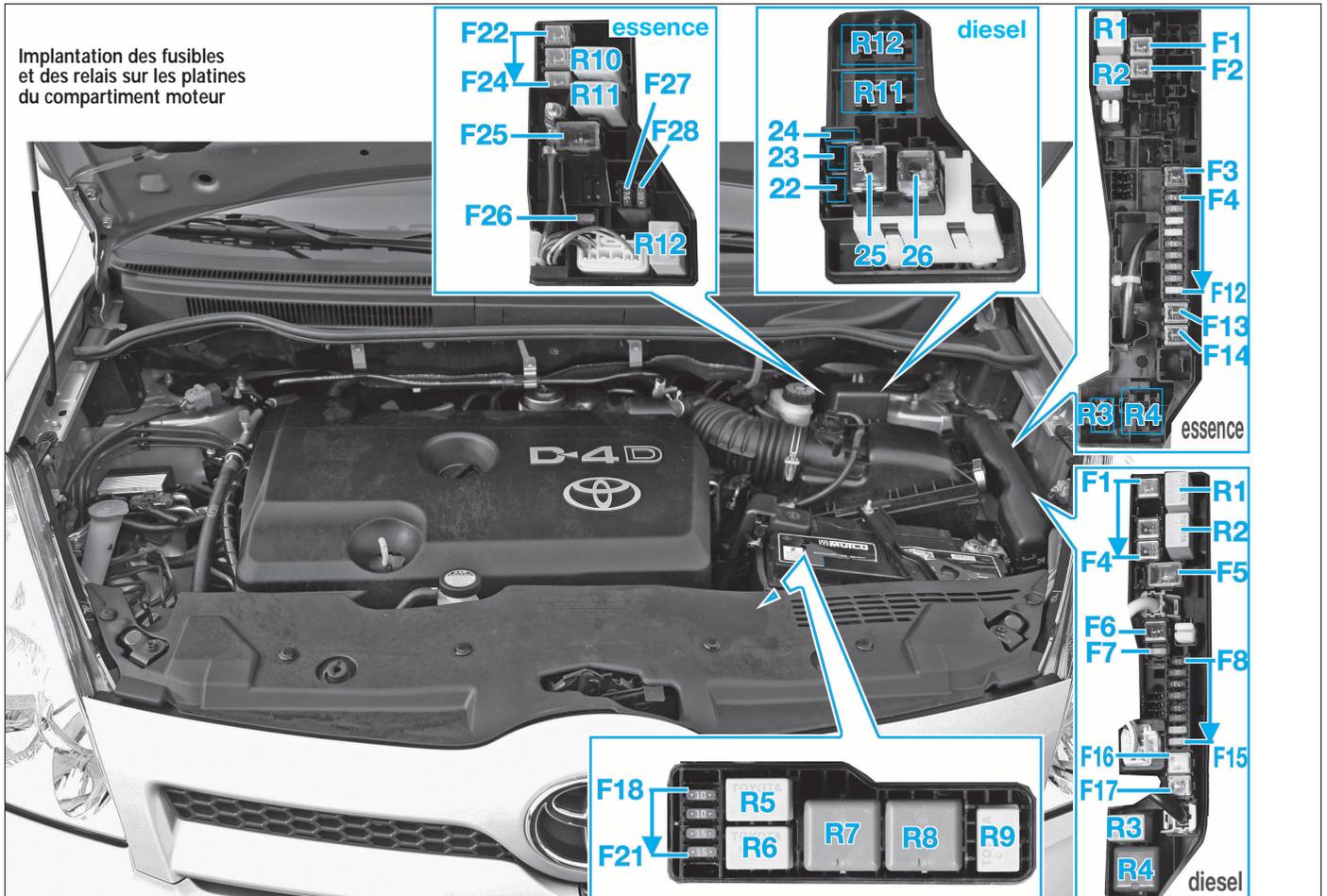
Dans le compartiment moteur, autre que les différentes platines qui peuvent varier en fonction de la motorisation (Essence ou Diesel), il y a deux relais :

- L'un situé sous la platine de la tourelle de suspension gauche alimentant les bougies de pré-postchauffages.
- L'autre situé sous le phare droit alimentant le système de lave-phare.

Dans l'habitacle, mis à part les 3 platines porte-relais, une platine porte-fusible et un calculateur habitacle, deux autres relais sont implantés derrière la planche de bord à gauche du pédalier. L'un sert à l'ouverture du circuit d'alimentation, l'autre au dégivrage de la lunette arrière.



Implantation des fusibles et des relais sur les platines de l'habitacle



Implantation des fusibles et des relais sur les platines du compartiment moteur

## AFFECTATION DANS L'HABITACLE

PLATINE PORTE-FUSIBLES HABITACLE (fig. 1)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F 1	25 A	ACC	Protège les fusibles "RAD N° 1" ; "CIG" ; "IGN"
F 2	20 A	RL P/W	Lève-vitres électriques
F 3		RR P/W	
F 4		FL P/W	
F 5		FR P/W	
F 6	7,5 A	ECU-B N° 1	Boîte de vitesses robotisée
F 7	—		
F 8	—		
F 9	10 A	A/C	Climatisation manuelle ; chauffage forcé de type à gaz chauds
F 10	5 A	MET	Jauges et compteurs
F 11	7,5 A	DEF I/UP	Système d'injection
F 12	10 A	MIR HTR	Résistance électrique de chauffage de rétroviseur
F 13	15 A	RAD N° 2	Aide au stationnement (avec ou sans caméra) ; Système audio et de navigation (tous types)
F 14	7,5 A	DOME	Eclairages individuels ; Eclairage intérieur ; éclairage de coffre ; Eclairage de courtoisie ; Jauges et compteurs ; Eclairage du logement clé
F 15		ECU-B N° 2	Verrouillage centralisé ; Climatisation automatique ou manuelle ; Chauffage
PLATINE PORTE-RELAIS N° 1 (fig. 1)			
N° du relais	Abréviation	Affectations	
R 1	ACC	Alimentation accessoire	
R 2	ST	Démarreur	
PLATINE PORTE-RELAIS N° 2 (fig. 1)			
N° du relais	Abréviation	Affectations	
R 3	P/POINT	Alimentation de la prise d'accessoire	
R 4	IG2	Alimente les fonctions protégées par les fusibles "GAUGE N° 1" ; "GAUGE N° 2" ; "WIP" ; "RR WIP" ; "ECU IG" ; "HTR"	
PLATINE PORTE-RELAIS N° 3 (fig. 1)			
N° du relais	Abréviation	Affectations	
R 5	FR FOG	Antibrouillard avant	
R 6	RR FOG	Antibrouillard arrière	

CALCULATEUR HABITACLE (fig. 1)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F 16	10 A	IGN	Système d'injection ; Système d'airbag ; Dispositif de blocage du volant
F 17	20 A	S/ROOF	Toit ouvrant
F 18	7,5 A	RR FOG	Antibrouillard arrière
F 19	15 A	FR FOG	Antibrouillard avant
F 20	7,5 A	AM1 N°2	Commutateur du moteur
F 21	7,5 A	PANEL	Sièges chauffants ; Climatisation automatique ou manuelle ; Système de navigation ; Système audio ; ESP ; Dispositif de démarrage ; Réglage du site des phares ; Eclairage boîte à gants ; Jauges et compteurs ; Allume-cigare ; Lave-phares ; Dégivrage de lunette arrière ; Indicateur de boîte de vitesse robotisée ; Système d'aide au stationnement ; Système multiplexé ; Commutateur du moteur
F 22	20 A	RR WIP	Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière
F 23	7,5 A	GAUGE N° 2	Feux de recul ; Feux de détresse ; Système d'aide au stationnement
F 24	15 A	CIG	Allume-cigare
F 25	10 A	HTR	Climatisation automatique et manuelle ; Chauffage ; Chauffage des sièges ; Chauffage forcé à gaz chauds
F 26	—		
F 27	7,5 A	RAD N° 1	Aide au stationnement ; Système audio ; Système de navigation ; Prise d'alimentation accessoire ; rétroviseur électrique
F 28	30 A	RR DEF	Dégivrage de lunette arrière ; Protège les fusibles "MIR HTR" ; "DEF I/UP"
F 29	10 A	TAIL	Feux arrière ; Eclairage de plaque ; Feux de stationnement ; Antibrouillard arrière et avant ; Jauges et compteurs ; Réglage du site des phares
F 30	7,5 A	OBD2	Équipement de diagnostic embarqué
F 31	15 A	P/POINT	Prise d'alimentation
F 32	25 A	DOOR	Condamnation centralisée
F 33	25 A	WIP	Essuie-glace et lave-glace de pare-brise (avec ou sans l'essuie-glace automatique) ; Lave-phare
F 34	7,5 A	ECU-IG	ABS / ESP ; Charge ; Réchauffeur de carburant ; Ventilateur de radiateur (essence et Diesel) et de condenseur (Diesel)
F 35	20 A	S-HTR	Chauffage des sièges
F 36	10 A	GAUGE N° 1	Aide au stationnement ; Système d'injection ; ABS / ESP ; Toit ouvrant ; Lève-vitre électrique ; Régulateur de vitesse ; Rappel de ceinture de sécurité ; Dégivrage de lunette arrière ; Rétroviseur électrique
F 37	15 A	STOP	Feux stop ; Troisième feux stop
N° du relais	Abréviation	Affectations (fig. 1)	
R 7	HTR	Alimentation du calculateur de climatisation et du ventilateur habitacle	
R 8	IG N° 1	Alimente les fonctions protégées par les fusibles "GAUGE N° 1" ; "GAUGE N° 2" ; "WIP" ; "RR WIPP" ; "ECU-IG" ; "HTR"	
R 9	SEAT HTR	Chauffage des sièges	
R 10	TAIL	Alimente les fonctions protégées par les fusibles "TAIL" et "PANEL"	

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## AFFECTATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

## Moteur 1,6 essence

PLATINE MOTEUR N° 1 — COMPARTIMENT MOTEUR (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F1	40 A	RDI	Ventilateur de refroidissement moteur
F2		HTR	Climatisation manuelle ou automatique ; Chauffage
F3	50 A	MAIN	Feux de route ; Feux de croisement
F4	7,5 A	AM2 N°2	Commutateur du moteur
F5	30 A	DCC	Protège le fusible "DOME" ; "RAD N° 2" et "ECU-B N° 2"
F6	20 A	EFI	Système d'injection ; Protège les fusibles "EFI N° 1" ; "EFI N° 2"
F7		IG2	Système d'injection ; Dispositif de démarrage
F8	7,5 A	ALT-S	Circuit de charge
F9	10 A	HAZARD	Clignotants et feux de détresse
F10	15 A	HORN	Avertisseur sonore
F11	10 A	ETCS	Système d'injection
F12	20 A	STR LOCK	Verrouillage de colonne de direction
F13	50 A	AMT	Boîte de vitesses robotisée
F14	30 A	AM2 N° 1	Dispositif de démarrage
N° du relais		Abréviation	Affectations
R 1		FAN N° 1	Relais n° 1 de ventilateur
R 2		FAN N° 2	Relais n° 2 de ventilateur
R 3			—
R 4			—
PLATINE MOTEUR N° 2 — A PROXIMITÉ DU VENTILATEUR DE RADIATEUR (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F18	10 A	H-LP HI LH	Feux de route gauche
F19		H-LP HI RH	Feux de route droit
F20	15 A	H-LP LH	Feux de croisement gauche
F21		H-LP RH	Feux de croisement droit
N° du relais		Abréviation	Affectations
R 5		HORN	Avertisseur sonore
R 6		F-HTR	Réchauffeur de carburant
R 7		H-LP	Feux de croisement ; Feux de route
R 8		DIM	Feux de route (avec éclairage de conduite de jour)
R 9		FAN N° 2	Relais n° 2 de ventilateur
PLATINE MOTEUR N° 3 — A DROITE DE LA TOURELLE DE SUSPENSION GAUCHE (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F22	30 A	H-LP CLN	Lave-phare
F23	50 A	AM1 N° 1	Protège les fusibles "FL P/W" ; "FR P/W" ; "RL P/W" ; "RR P/W" ; "ECU-B N°1" ; "ACC"
F24	40 A / 50 A*	ABS / ESP*	ABS / ESP (* si le véhicule est équipé de l'ESP)
F25	100 A	ALT	Circuit de charge ; Protège les fusibles "ABS / ESP" ; "H-LP CLN" ; "AM1 N° 1" ; "AM1 N° 2" ; "ECU-IG" ; "GAUGE N° 1" ; "GAUGE N° 2" ; "WIP" ; "RR WIPP" ; "HTR" ; "S-HTR" ; "TAIL" ; "PANEL" ; "RR DEF" ; "DOOR" ; "S/ROOF" ; "OBD2" ; "FR FOG" ; "RR FOG" ; "STOP" ; "P/POINT" ; "RDI" ; "EFI" ; "MAIN" ; "HORN" ; "AM2 N°1" ; "AM2 N°2" ; "IG2" ; "DCC" ; "STR LOCK" ; "HAZRD" ; "ALT-S" ; "AMT" ; "ETCS"
F26	25 A	ABS / ESP	ABS / ESP
F27	7,5 A	EFI N° 2	Système d'injection
F28	10 A	EFI N° 1	
N° du relais		Abréviation	Affectations
R 10		AMT	Boîte de vitesses robotisée
R 11		IG2	Alimente les fonctions protégées par les fusibles "GAUGE N° 1" ; "GAUGE N° 2" ; "WIP" ; "RR WIP" ; "ECU IG" ; "HTR"
R 12		EFI MAIN	Système d'injection

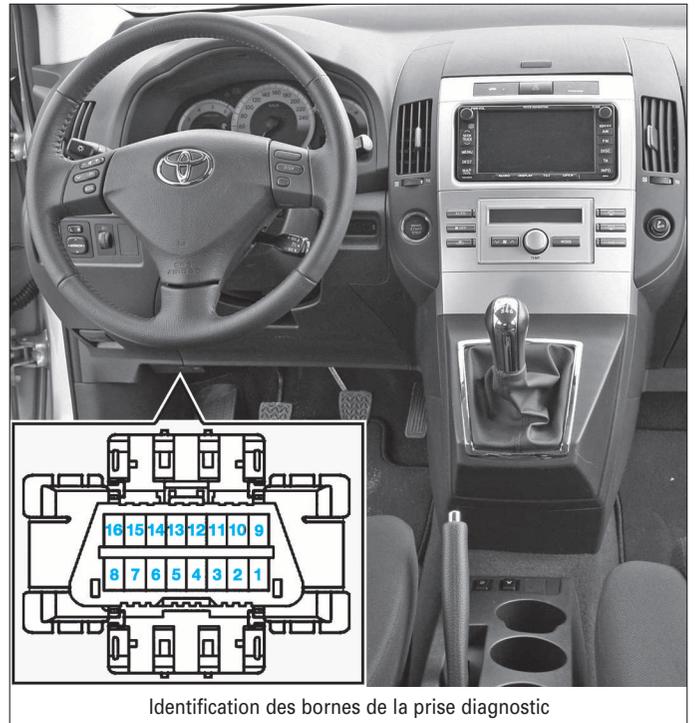
## Moteur 2,2 Diesel

PLATINE MOTEUR N° 4 — COMPARTIMENT MOTEUR GAUCHE (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F1	50 A	AM1 N°1	Protège les fusibles "FL P/W" ; "FR P/W" ; "RL P/W" ; "RR P/W" ; "ACC"
F2	30 A	H/CLN	Lave-phare
F3	40 A	HTR	Climatisation automatique ou manuelle ; Chauffage
F4	30 A	CDS	Ventilateur de radiateur et de condenseur
F5	40 A	RDI	
F6	40 A / 50 A*	ABS / ESP*	ABS / ESP
F7	25 A	ABS / ESP	
F8	7,5 A	ALT-S	Circuit de charge
F9	30 A	DCC	Protège les fusibles "DOME" ; "RAD N° 2" ; "ECU-B N° 2"
F10	7,5 A	AM2 N°2	Commutateur du moteur
F11	10 A	HAZARD	Clignotants et feux de détresse
F12	25 A	F-HTR	Réchauffeur de carburant
F13	15 A	HORN	Avertisseur sonore
F14	20 A	EFI	Système d'injection
F15		STR LOCK	Système de démarrage à bouton poussoir ; Antidémarrage ; Verrouillage de colonne de direction
F16	30 A	AM2 N° 1	
F17	50 A	MAIN	Feux de route ; Feux de croisement
N° du relais		Abréviation	Affectations
R 1		EFI MAIN	Système d'injection
R 2		EDU	
R 3		FAN N° 3	Relais n° 3 de ventilateur
R 4		FAN N° 1	Relais n° 1 de ventilateur
PLATINE MOTEUR N° 2 — A PROXIMITÉ DU VENTILATEUR DE RADIATEUR (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F18	10 A	H-LP HI LH	Feux de route gauche
F19		H-LP HI RH	Feux de route droit
F20	15 A	H-LP LH	Feux de croisement gauche
F21		H-LP RH	Feux de croisement droit
N° du relais		Abréviation	Affectations
R 5		HORN	Avertisseur sonore
R 6		F-HTR	Réchauffeur de carburant
R 7		H-LP	Feux de croisement ; Feux de route
R 8		DIM	Feux de route (avec éclairage de conduite de jour)
R 9		FAN N° 2	Relais n° 2 de ventilateur
PLATINE MOTEUR N° 5 — A GAUCHE DE LA COLONNE DE SUSPENSION (fig. 2)			
N° du Fusible	Intensité	Abréviation	Affectations
F22	30 A	RFGHTR	Chauffage forcé (type à gaz chauds)
F23	50 A	HTR N° 2	Chauffage forcé électrique
F24		HTR N° 1	
F25	80 A	GLOW	Pré-postchauffage
F26	140 A	ALT	Circuit de charge ; Protège les fusibles "GLOW" ; "HTR N° 1" ; "HTR N° 2" ; "RFG HTR" ; "AM1 N° 2" ; "ECU-IG" ; "GAUGE N° 1" ; "GAUGE N° 2" ; "WIPP" ; "RR WIPP" ; "HTR" ; "S-HTR" ; "TAIL" ; "PANEL" ; "RR DEF" ; "DOOR" ; "OBD2" ; "FR FOG" ; "RR FOG" ; "STOP" ; "P/POINT" ; "ABS / ESP" ; "AM1 N° 1" ; "CDS" ; "RDI" ; "F-HTR" ; "EFI" ; "MAIN" ; "HORN" ; "AM2 N°1" ; "AM2 N°2" ; "DCC" ; "H/CLN" ; "HAZARD" ; "ALT-S" ; "STR LOCK"
Numéro du relais		Abréviation	Affectations
R 10		RFG HTR	Chauffage forcé (type à gaz chauds)
R 11		HTR N°2	Chauffage forcé électrique
R 12		HTR N° 1	

**PRISE DIAGNOSTIC**

La prise diagnostic, appelée "DLC3" chez Toyota, est équipée des bornes CAN High et CAN Low et permet le diagnostic du réseau CAN.

La prise diagnostic est située sous l'airbag genoux conducteur (fig. 3).



Identification des bornes de la prise diagnostic

FIG. 3

**Couples de serrage** (daN.m)

- Alternateur (Moteur essence) :  
- fixation supérieure : 2,5.  
- fixation inférieure : 5,4.
- Alternateur (Moteur Diesel) : 2,5.
- Démarreur (Moteur essence) : 3,7.
- Démarreur (Moteur Diesel) : 6,4.

**Schémas électriques****ABREVIATIONS**

A/C : Air conditionné  
 ABS : Système antiblocage des freins  
 BEAN : Réseau local électronique sur carrosserie  
 CAN : Réseau de zone de contrôle  
 DLC3 : Bloc raccord de câblage de liaison de données  
 EC : Electrochromique  
 ECU : Unité de commande électronique  
 EDU : Bloc de conduite électronique  
 EFI : Injection d'essence électronique  
 EGR : Recirculation des gaz d'échappement  
 ESA : Avance à l'allumage électronique  
 EVAP : Contrôle antipollution d'évaporation  
 J/B : Bloc de jonction  
 LH : Gauche  
 LHD : Conduite à gauche  
 M/T : Boîte/pont mécanique  
 PTC : Coefficient de température positif  
 R/B : Bloc relais  
 RH : Droite  
 RHD : Conduite à droite  
 SPEC. : Spécifications  
 SRS : Système de retenue complémentaire  
 SW : Contacteur  
 TEMP. : Température  
 TRC : Système de contrôle de traction  
 TVSS : Système de sécurité de véhicule Toyota  
 VRV : Soupape régulatrice de dépression  
 VSC : Contrôle de stabilité de véhicule  
 VSV : Soupape de commutation à dépression  
 VVT-i : Synchronisation intelligente de soupape variable  
 w/ : Avec  
 w/o : Sans

**CODES COULEURS**

B. Noir	Y. Jaune
L. Bleu	BR. Marron
R. Rouge	SB. Bleu ciel
P. Rose	LG. Vert clair
O. Orange	GR. Gris
W. Blanc	
V. Violet	
G. Vert	

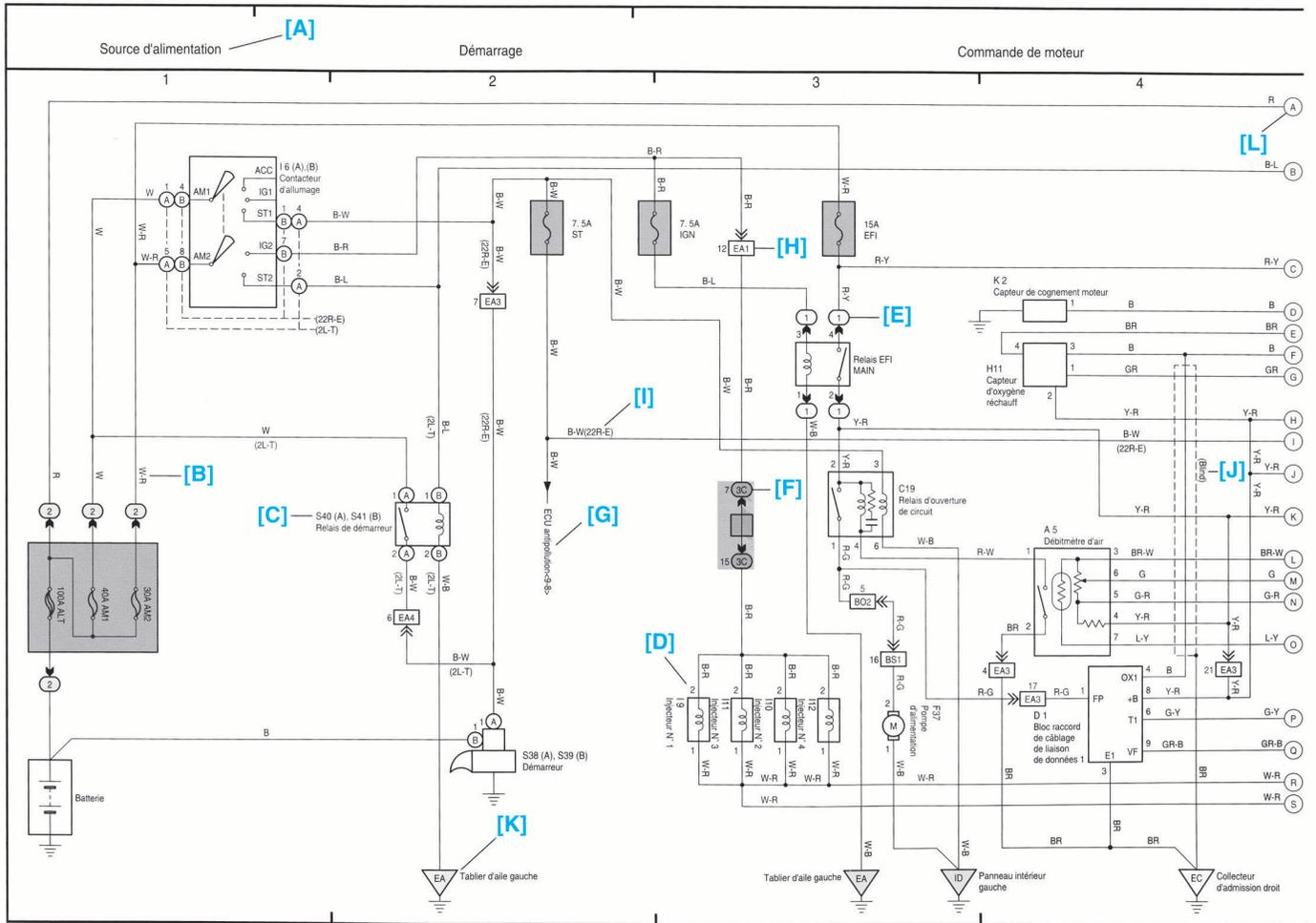
EXPLICATION ET LECTURE D'UN SCHÉMA ÉLECTRIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

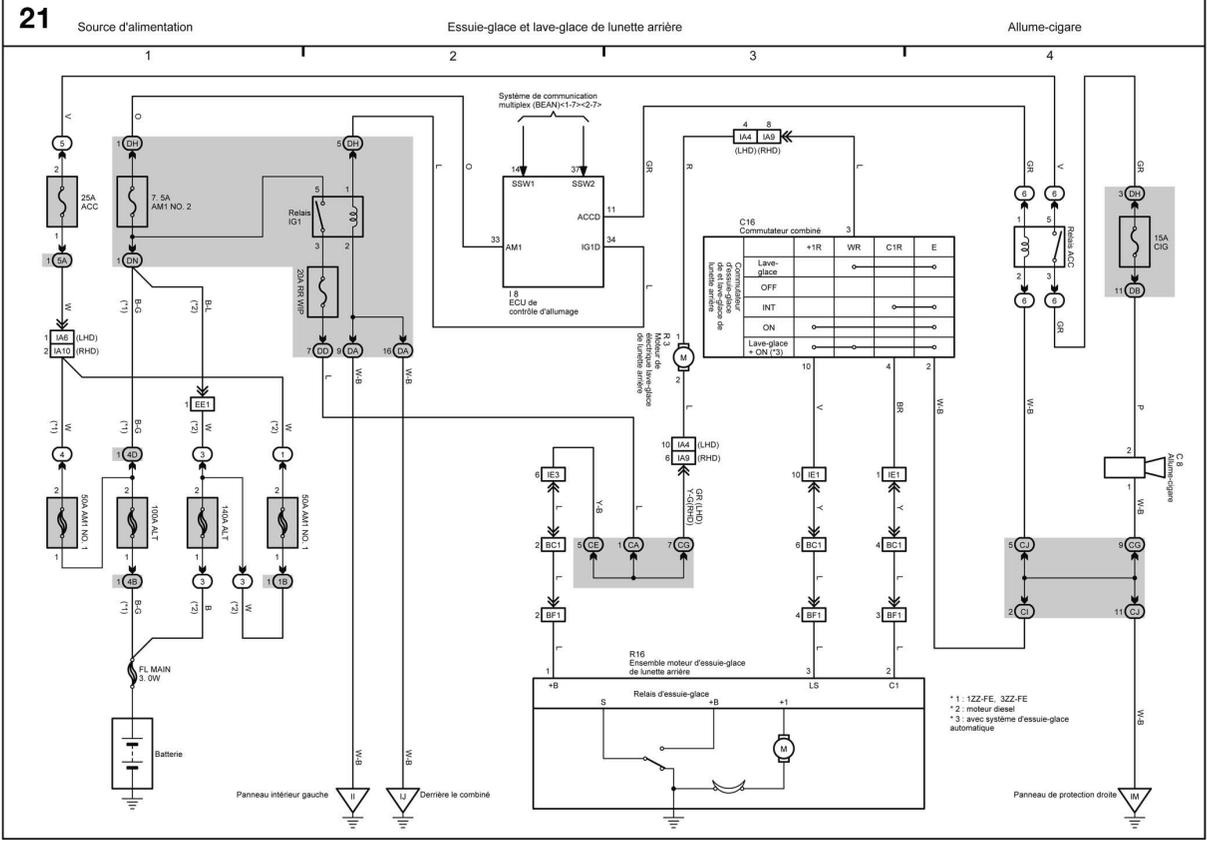
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

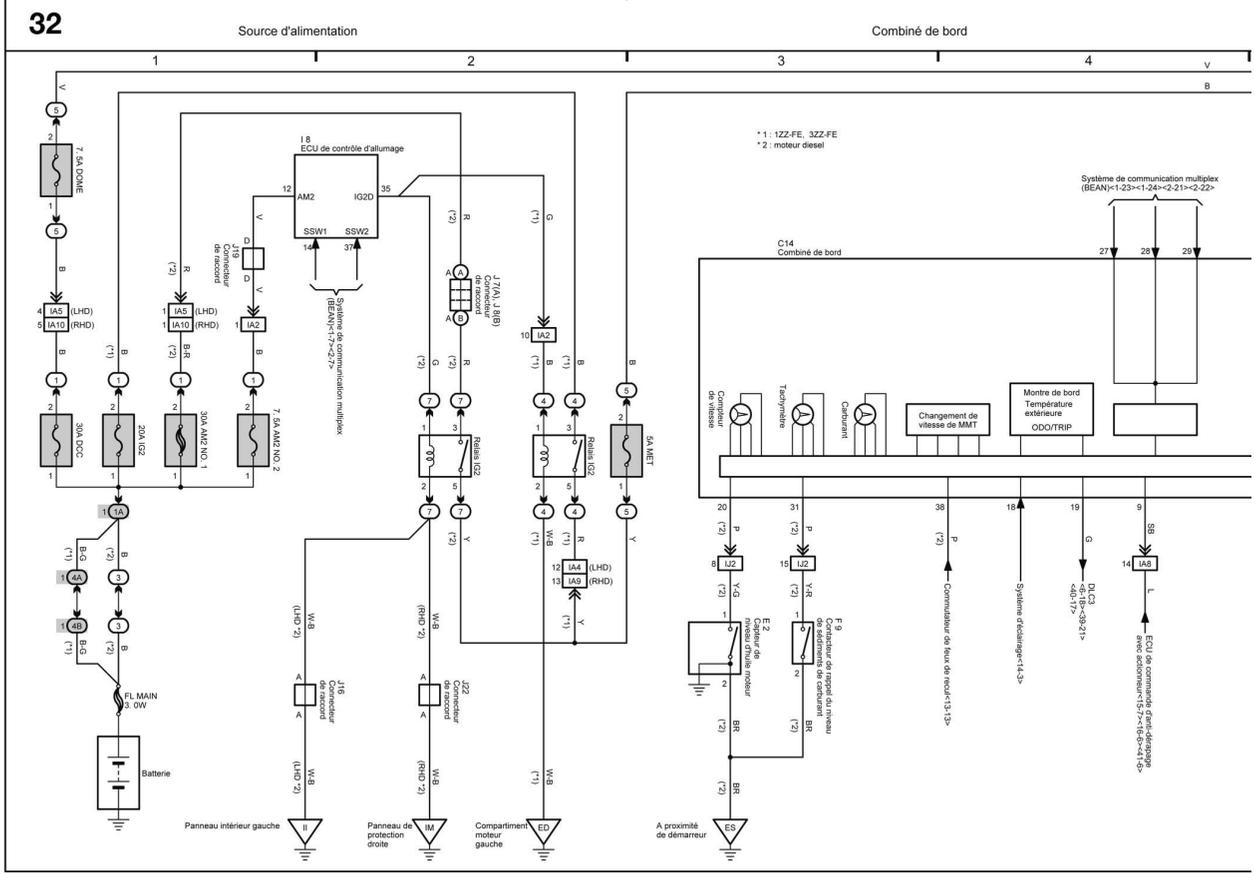


- A. Titre du système
- B. Couleur de câblage
- C. Position des pièces identique à celle du schéma de câblage et le cheminement des faisceaux
- D. Indique le n° de brochage du connecteur
- E. Indique un bloc de relais
- F. Boîte de dérivation (le n° dans le cercle indique le n° du bloc de jonction et le code du connecteur est indiqué à côté)
- G. indique le système correspondant
- H. Indique le connecteur du faisceau de câblage
- I. S'utilise pour indiquer différent câblage et connecteurs lorsque le modèle de véhicule, le type moteur ou les spécifications sont différents
- J. Blindage du fil électrique
- K. Indique la mise à la masse
- L. Repère du fil électrique de report à la page suivante.





ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE / ALLUME-CIGARES



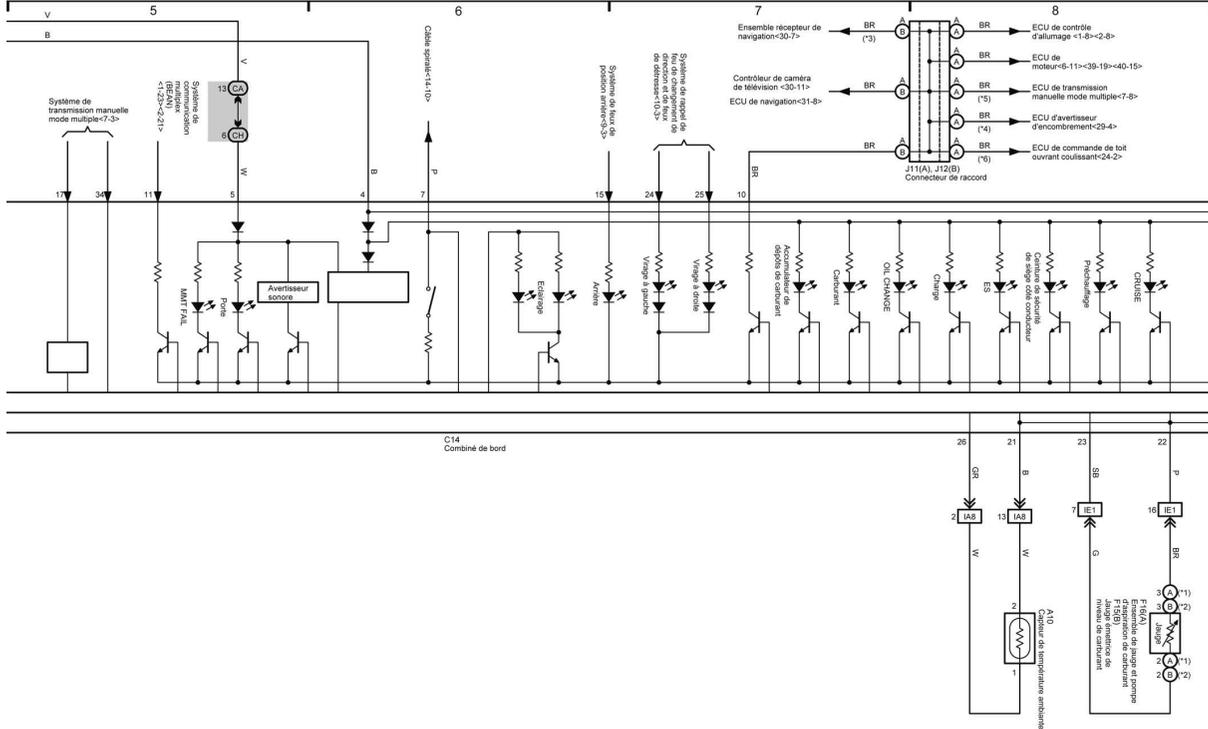
COMBINÉ DE BORD 1/3

32 (suite)

Combiné de bord

- \* 1 : ZZ-FE, 3ZZ-FE
- \* 2 : moteur diesel
- \* 3 : avec système de navigation (type à carte)

- \* 4 : avec système d'assistance au stationnement TOYOTA (sonar de dégagement)
- \* 5 : Transmission manuelle mode multiple
- \* 6 : avec toit ouvrant coulissant



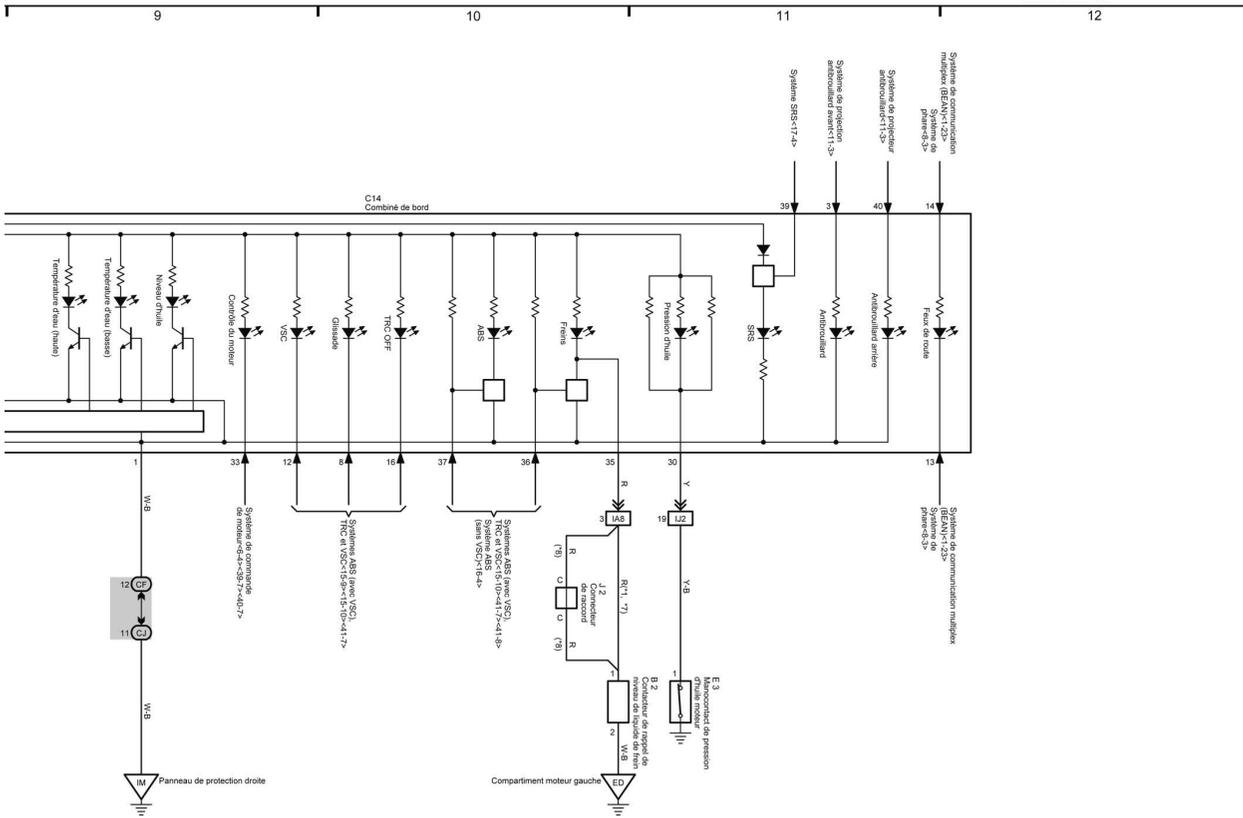
C14 Combiné de bord

COMBINÉ DE BORD 2/3

32 (suite)

Combiné de bord

- \* 1 : ZZ-FE, 3ZZ-FE
- \* 7 : 2AD-FHV, 2AD-FTV avec VSC
- \* 8 : 2AD-FTV sans VSC



C14 Combiné de bord

COMBINÉ DE BORD 3/3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

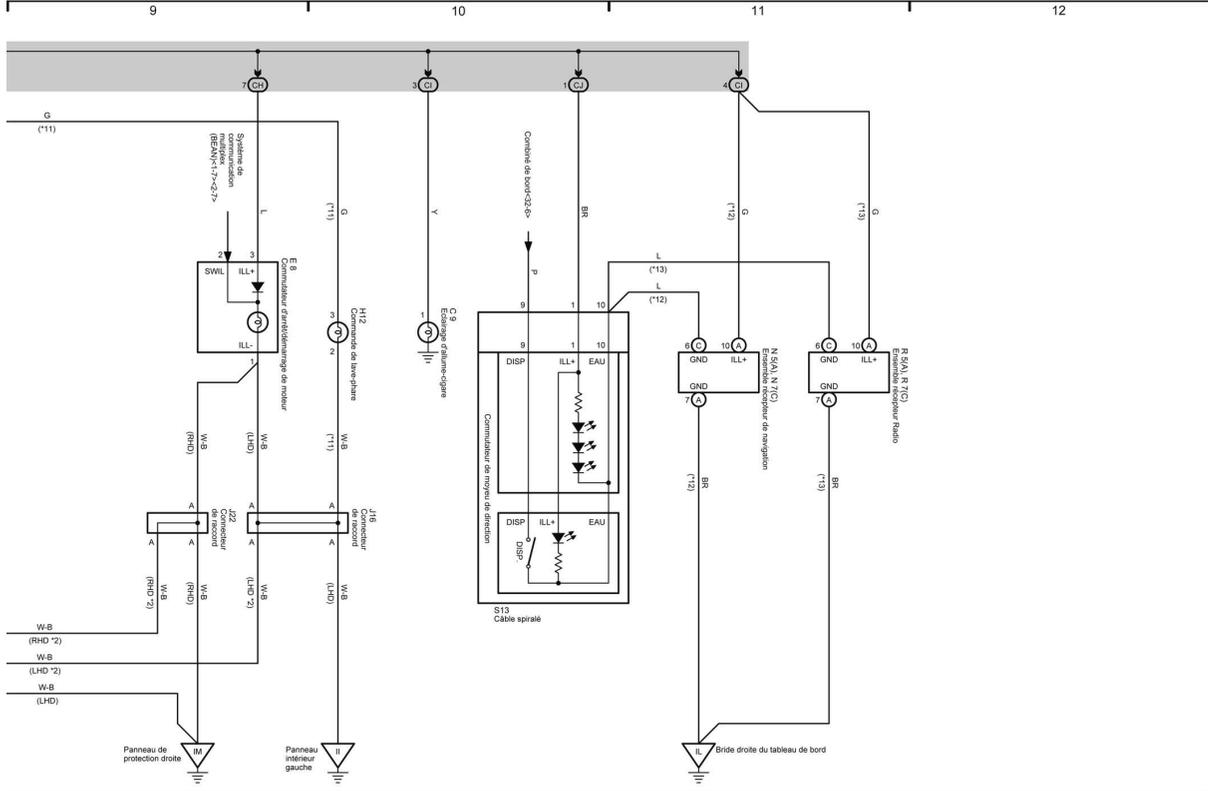
CARROSSERIE



14 (suite)

Eclairage

- \* 2 : moteur diesel
- \* 11 : avec lave-glace
- \* 12 : Système de navigation (Type à carte)
- \* 13 : excepté \*12

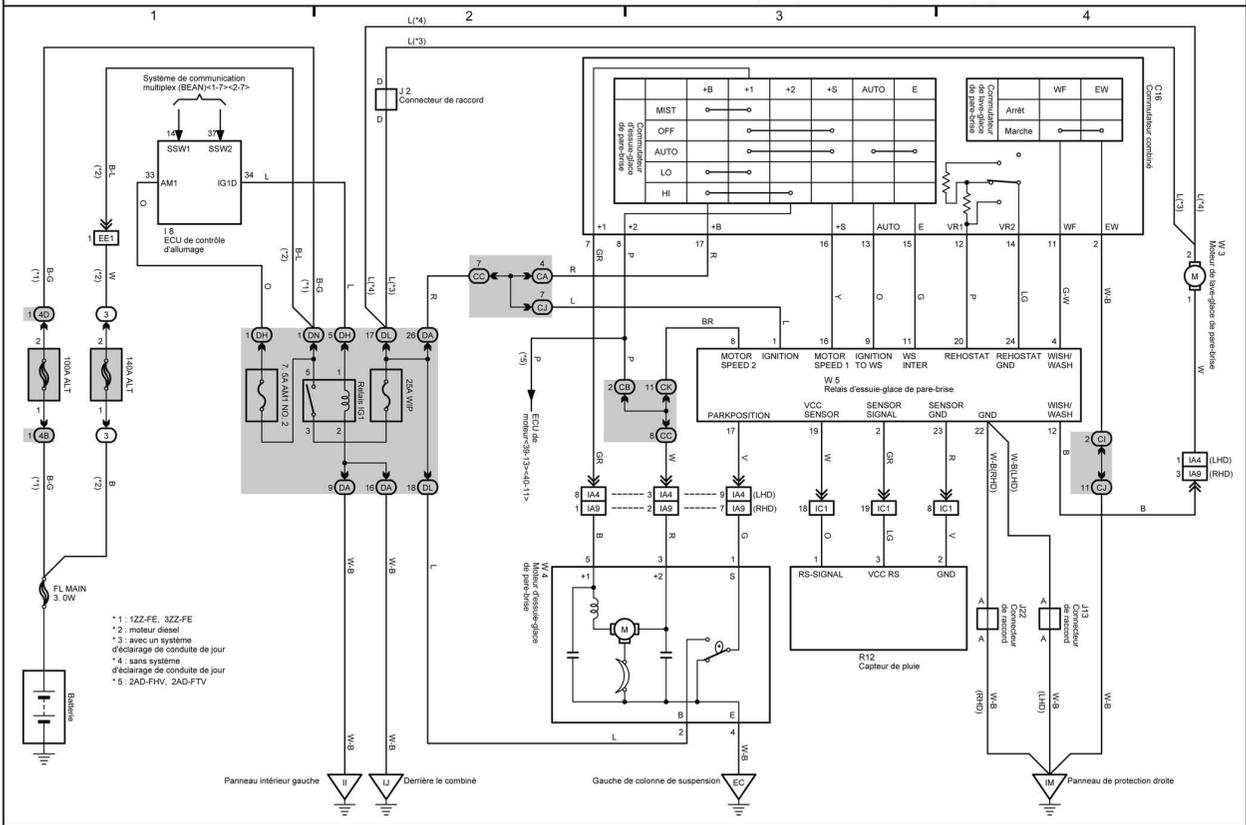


ECLAIRAGE COMBINÉ/PLANCHE DE BORD 3/3

19

Source d'alimentation

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise (avec système d'essuie-glace automatique)



ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE (avec système d'essuie-glace automatique)

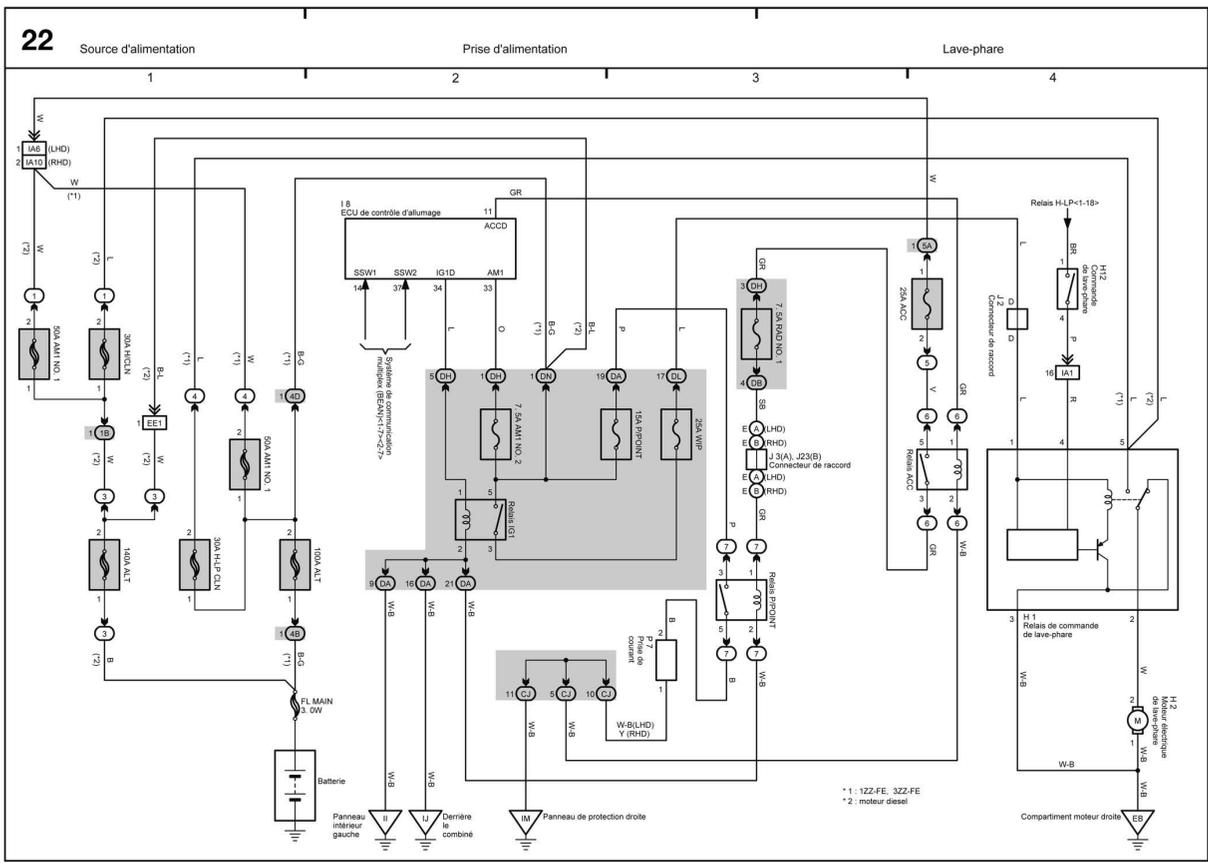
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

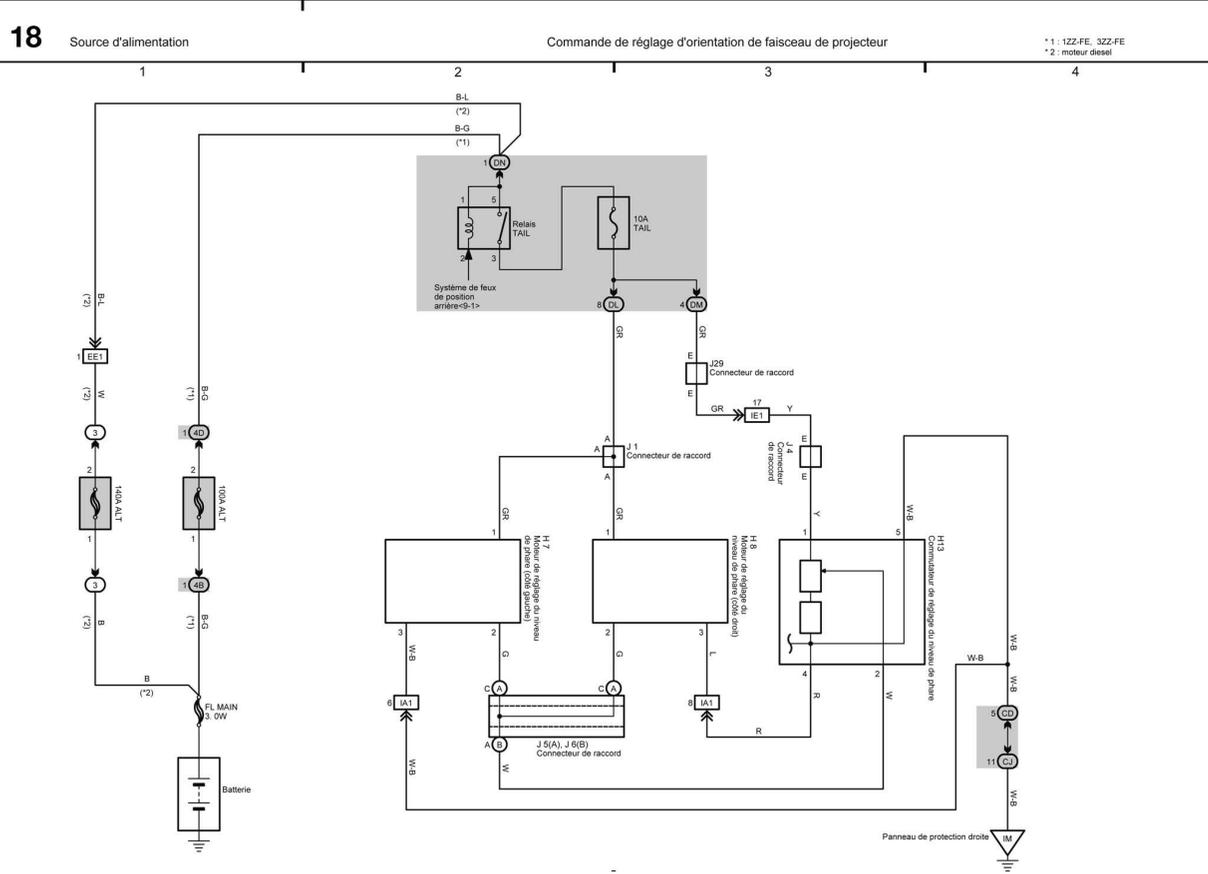
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

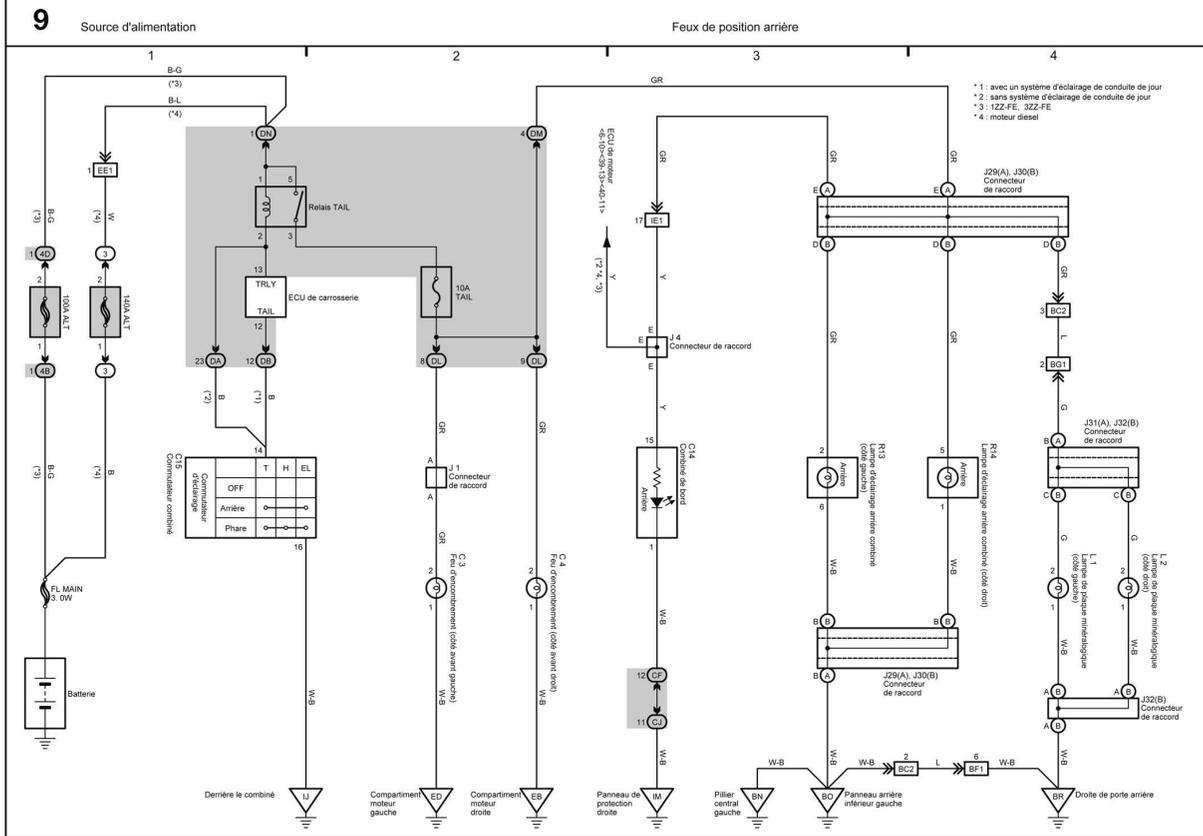




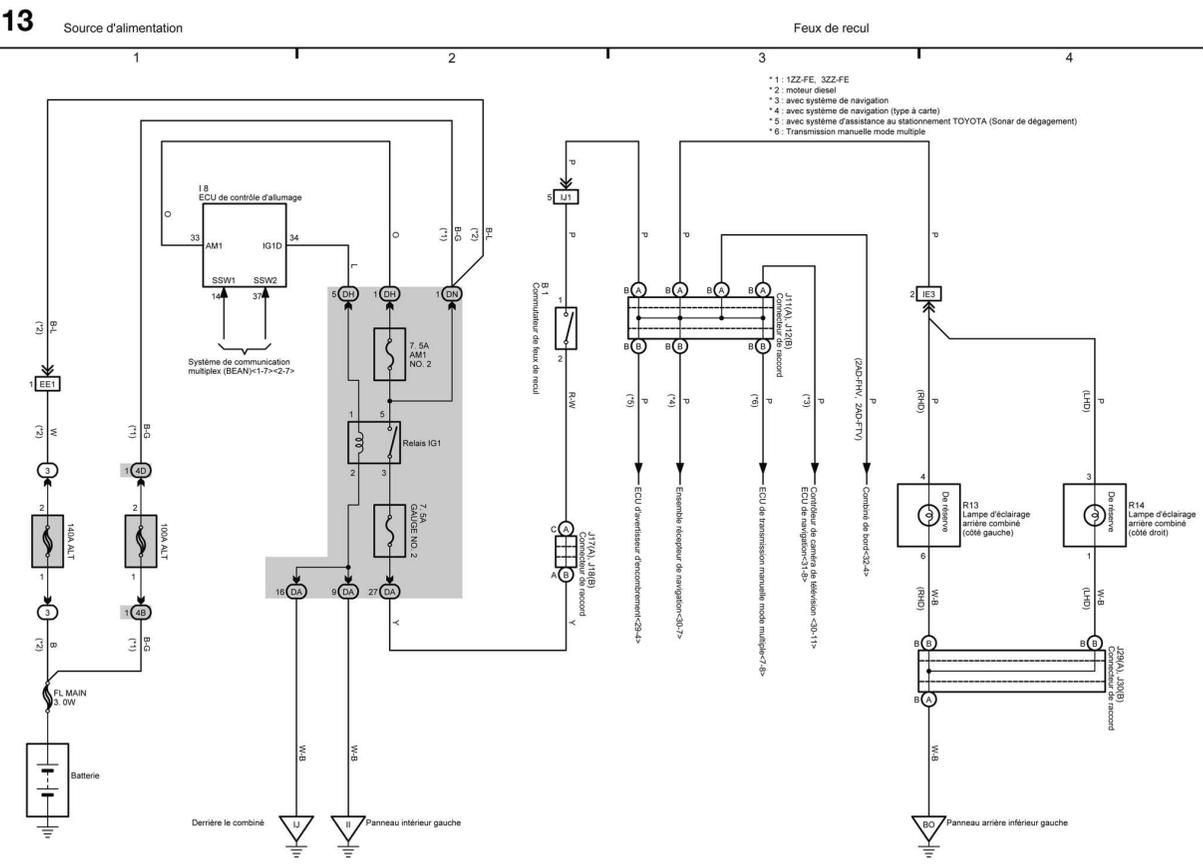
PRISE D'ALIMENTATION / LAVE-PHARE



COMMANDE DE RÉGLAGE D'ORIENTATION DE FAISCEAUX DE PROJECTEUR



FEUX DE POSITION ARRIÈRE

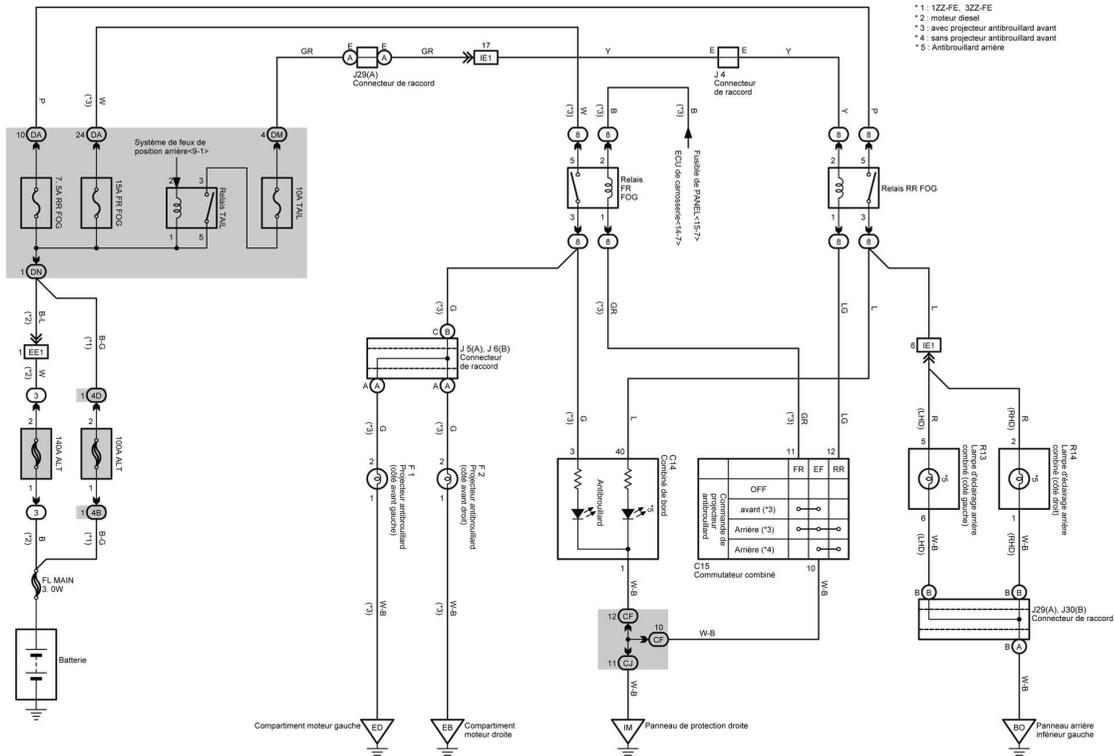


FEUX DE REcul



11

Source d'alimentation      Projecteur antibrouillard avant      Projecteur antibrouillard arrière

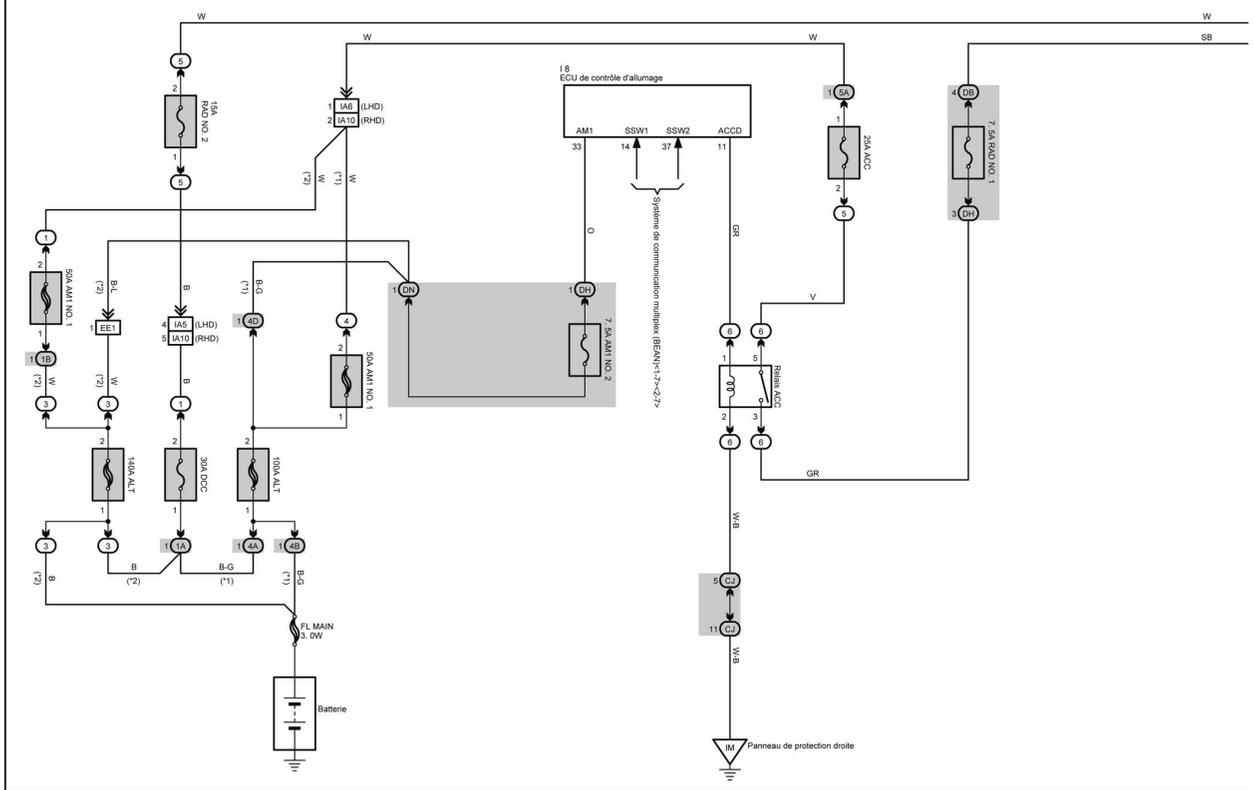


PROJECTEUR ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE

31

Source d'alimentation

\* 1 : 1ZZ-FE, 3ZZ-FE  
 \* 2 : moteur diesel



SYSTÈME AUDIO / SYSTÈME DE NAVIGATION 1/2



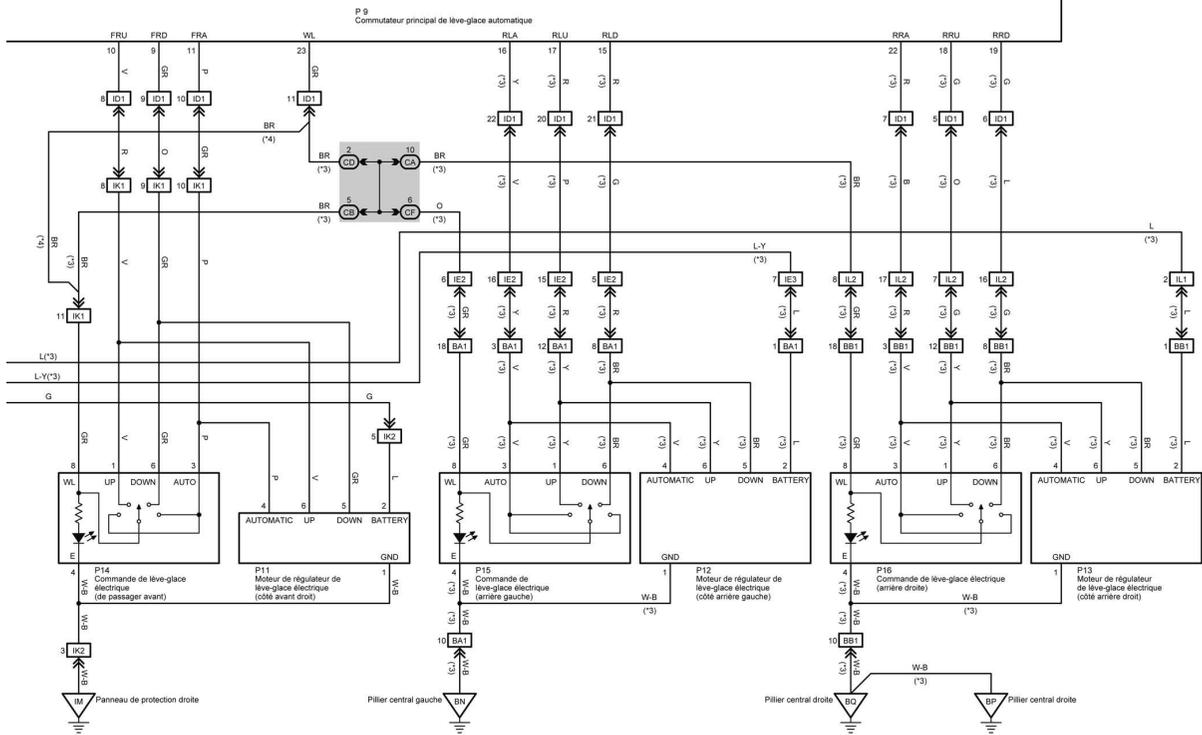




25 (SUITE)

Lève-glace électrique (Conduite à gauche)

\* 3 avec vitre électrique arrière  
\* 4 sans vitre électrique arrière

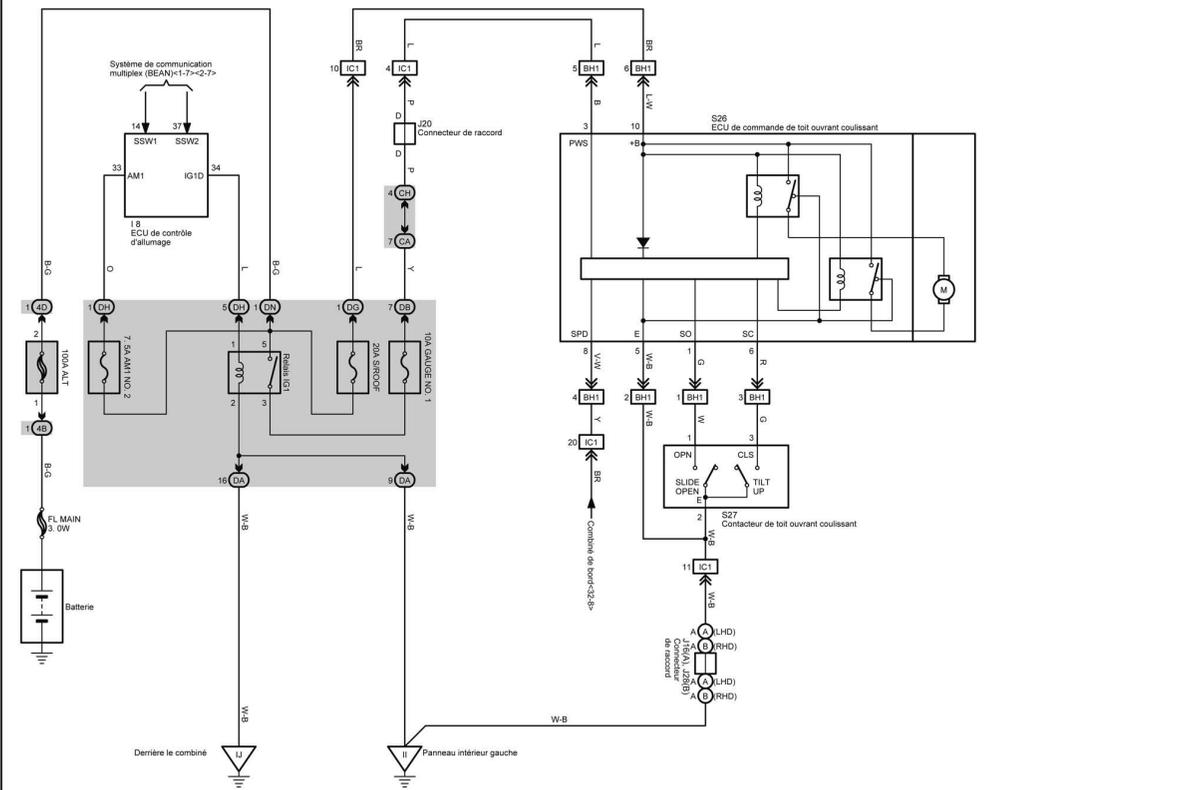


LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUE 2/2

24

Source d'alimentation

Toit ouvrant coulissant



TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## MÉTHODES DE RÉPARATION

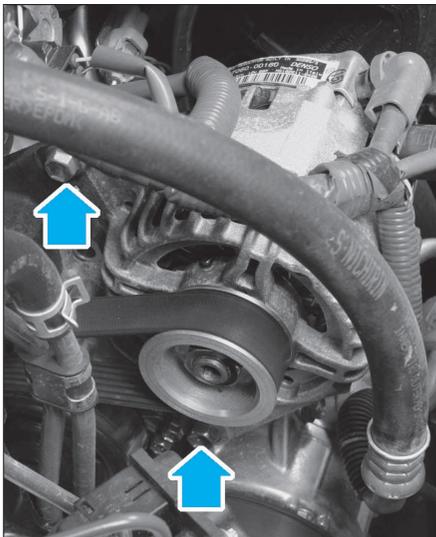


Avant toute intervention sur un appareil ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

## Alternateur

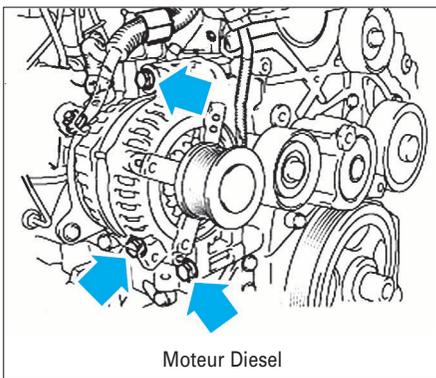
### REPLACEMENT

- Débrancher la batterie.
- Déposer l'enjoliveur de traverse supérieure de support de radiateur (6 clips).
- Déposer les protections sous moteur.
- Déposer la courroie des accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Débrancher les connexions électriques sur l'alternateur.
- Déposer les vis de fixation supérieure et inférieure d'alternateur et dégager ce dernier (fig. 4 et 5).



Moteur essence

FIG. 4



Moteur Diesel

FIG. 4

## Démarrreur

### REPLACEMENT

#### Moteur essence

- Débrancher la batterie.
- Déposer la protection centrale sous moteur.
- Débrancher les connexions électriques du démarreur.
- Déposer les vis de fixation du démarreur et le dégager.

#### Moteur Diesel

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
  - l'enjoliveur de traverse supérieure de support de radiateur (6 clips).
  - les protections sous moteur.
  - la batterie et son support.
- Déposer la durit (1) (fig. 6).

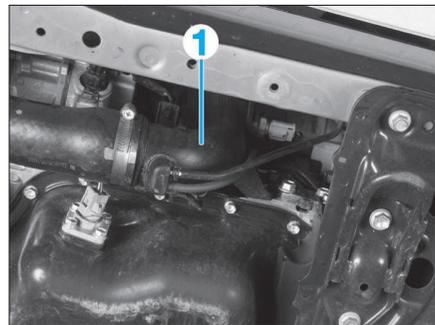


FIG. 6

- Débrancher les connexions électriques du démarreur.
- Déposer les vis de fixation du démarreur et le dégager.

## Réinitialisation

### LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Il est nécessaire de réinitialiser les vitres électriques si la batterie ou un connecteur de lève-vitre a été débranché. Pour cela, descendre et remonter complètement les vitres concernées à partir du contacteur débranché.

- Mettre le contact.
- Remonter la vitre entièrement et maintenir le contacteur enfoncé pendant 1 seconde.
- La fonction impulsioneuse est réinitialisée.
- Procéder de la même façon pour les autres vitres.

### TOIT OUVRANT

• Basculer le contacteur du toit ouvrant du côté ouverture en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Relâcher ensuite le contacteur pendant au moins 10 secondes.

• Basculer à nouveau le contacteur du toit ouvrant du côté ouverture pendant 10 secondes minimum, puis le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant s'arrête dans sa position d'ouverture maximale.

• Relâcher le contacteur et repousser dessus dans les 5 secondes qui suivent en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que les opérations indiquées ci-après aient été effectuées : Fermeture complète ; Ouverture complète ; Fermeture complète.



*Veillez vérifier que le toit a bien été réinitialisé, notamment la fonction anti-pincement.*