

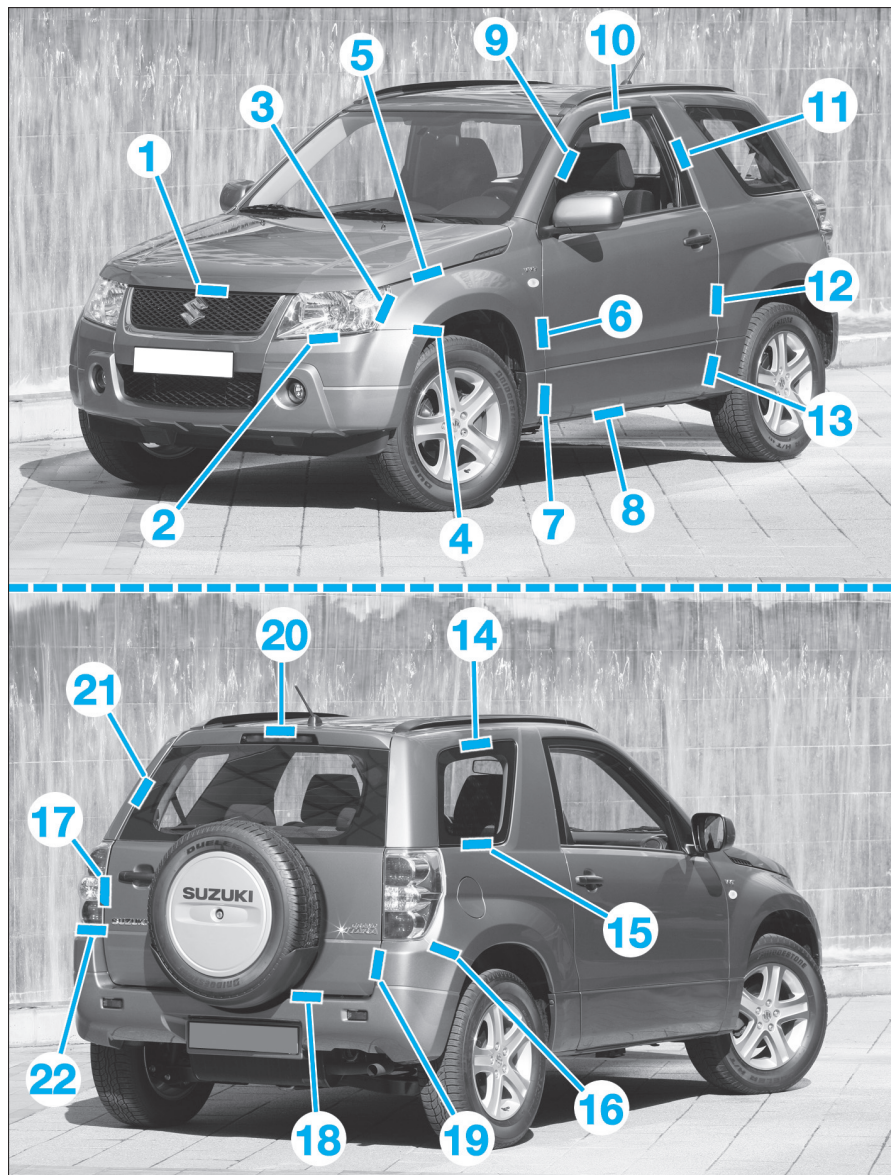
Carrosserie

CARACTÉRISTIQUES

Jeux d'ouverture

VALEURS DE RÉGLAGE DES JEUX D'OUVERTURE

3 PORTES



JEUX D'OUVERTURE (mm)

- 1 = 5 ± 1
- 2 = 2 ± 1
- 3 = 2,4 ± 0,5
- 4 = 0,75 ± 0,25
- 5 = 6 ± 1
- 6 = 4 ± 1
- 7 = 5 ± 1
- 8 = 16,7 ± 1
- 9 = 5 ± 1
- 10 = 5 ± 1
- 11 = 5,4 ± 1
- 12 = 4 ± 1
- 13 = 5 ± 1
- 14 = 3,5 ± 1
- 15 = 3 ± 1
- 16 = 0,75 ± 1
- 17 = 5 ± 1
- 18 = 7,3 ± 1
- 19 = 6 ± 1
- 20 = 7,2 ± 1
- 21 = 5 ± 1
- 22 = 2,1 ± 1

FIG. 1

5 PORTES

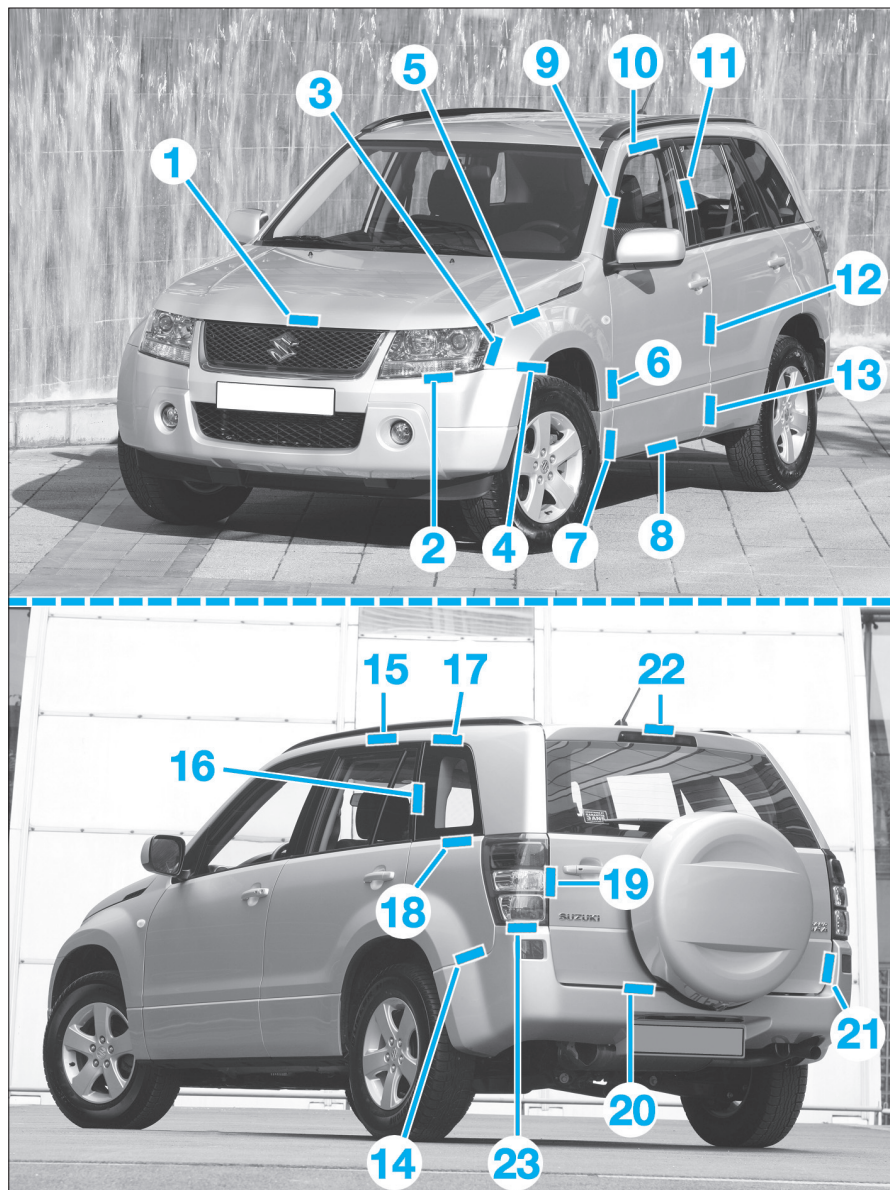


FIG. 2

JEUX D'OUVERTURE (mm)

1	= 6 ± 1
2	= 2 ± 1
3	= 2,4 ± 0,5
4	= 0,75 ± 0,25
5	= 6 ± 1
6	= 4 ± 1
7	= 5 ± 1
8	= 16,7 ± 1
9	= 5 ± 1
10	= 5 ± 1
11	= 4 ± 1
12	= 4 ± 1
13	= 5 ± 1
14	= 0,75 ± 0,25
15	= 5 ± 1
16	= 7 ± 1
17	= 2,8 ± 1
18	= 4,3 ± 1
19	= 5 ± 1
20	= 7,3 ± 1
21	= 6 ± 1
22	= 7,2 ± 1
23	= 2 ± 1

Couples de serrage (daN.m)**PARTIE AVANT**

Vis de dispositif d'ouverture de capot : 1.

Écrou de bras d'essuie-vitre avant : 1,4.

Vis de fixation de moteur d'essuie-vitre avant : 0,85.

PARTIES LATÉRALES

Vis de charnière sur carrosserie: 2,7.

Vis de charnière sur porte : 2,3.

Vis de butée : 2,7.

Vis de gâche : 1.

Vis de serrure : 0,5.

PARTIE ARRIÈRE

Écrou de vérin : 2,3.

Écrou de bras d'essuie-vitre arrière : 0,8.

Vis de gâche de hayon : 2,4.

Vis de fixation de moteur d'essuie-vitre arrière : 0,7.

ÉLÉMENTS D'HABITACLE

Volant : 3,3.

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :

- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
- assurer un jour et un affleurement régulier.
- contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, ainsi que son étanchéité à l'air et à l'eau.

Partie avant

BOUCLIER AV

DÉPOSE-REPOSE

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer les agrafes supérieures de fixation du bouclier.
- Dégrafer la calandre (1) (Fig.3).



FIG. 3

- Déposer
- les vis supérieures (2) du bouclier (Fig.4).

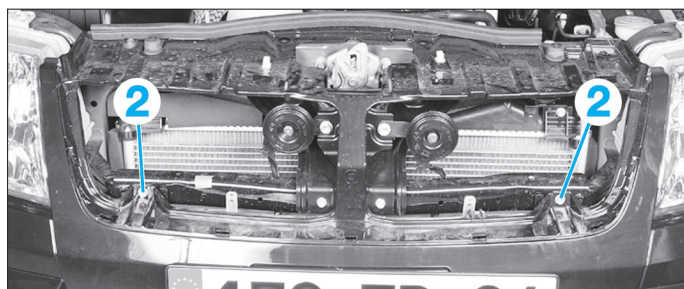


FIG. 4

- les agrafes (3) de fixation du pare-boue (Fig.5).
- la vis de fixation (4) située à droite et gauche du bouclier.
- les vis inférieures (5) du bouclier (Fig.6).
- le bouclier.

À la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose, en respectant les jeux d'affleurements.

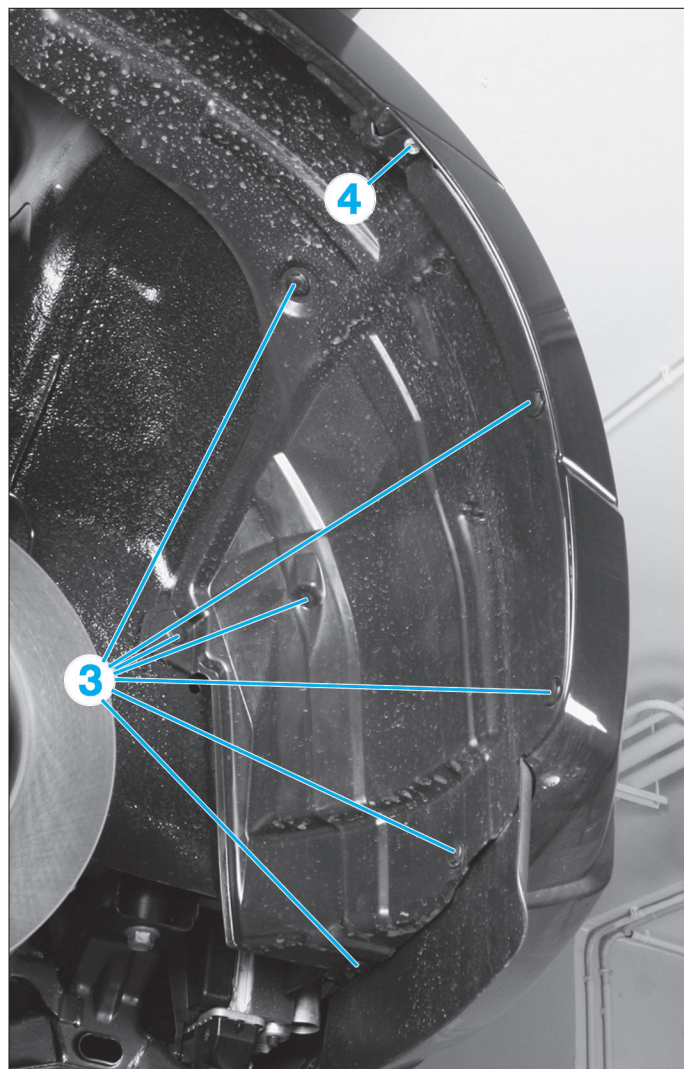


FIG. 5

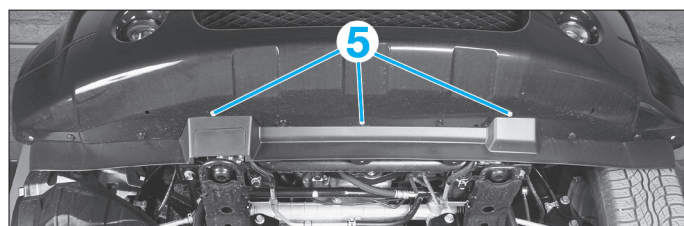
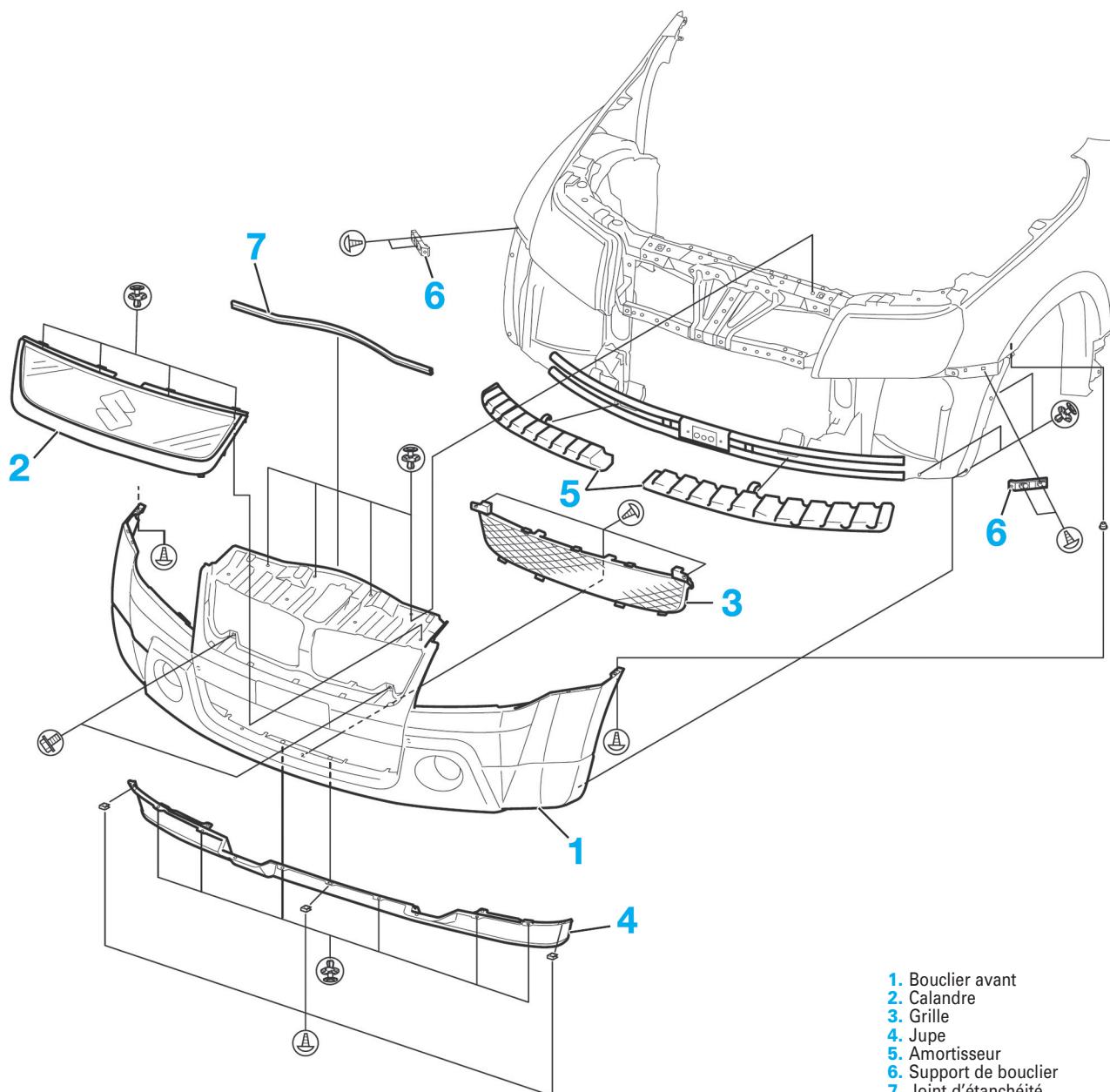


FIG. 6

BOUCLIER AVANT



1. Bouclier avant
2. Calandre
3. Grille
4. Jupe
5. Amortisseur
6. Support de bouclier
7. Joint d'étanchéité.

OPTIQUE

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer le bouclier avant.
- Déposer les trois vis du projecteur avant (Fig.7).
- Déposer le projecteur.

À la repose, vérifier le bon fonctionnement et procéder au réglage de ceux-ci.

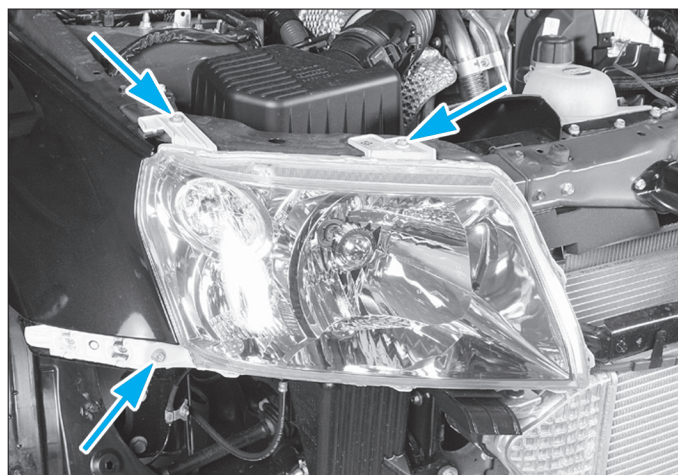


FIG. 7

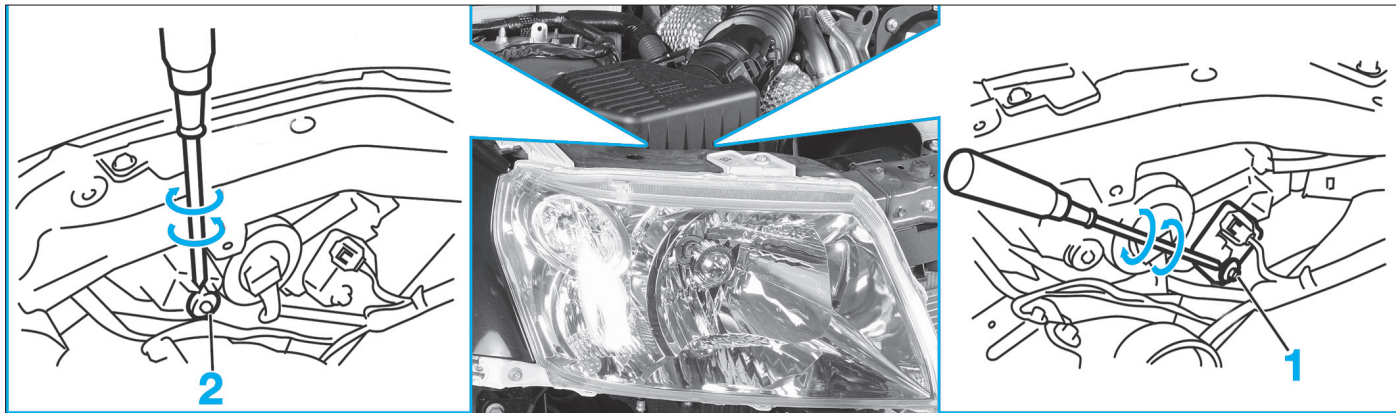
CONTRÔLE ET RÉGLAGE

Conditions préalables au contrôle et au réglage :

- Véhicule en ordre de marche sur aire plane.
- Pneumatiques aux pressions de gonflage prescrite.
- Placer la molette de réglage à distance du site, sur la planche de bord, en position zéro.
- Tasser plusieurs fois les suspensions.
- Contrôler le réglage des projecteurs en utilisant de préférences un appareil de réglage.

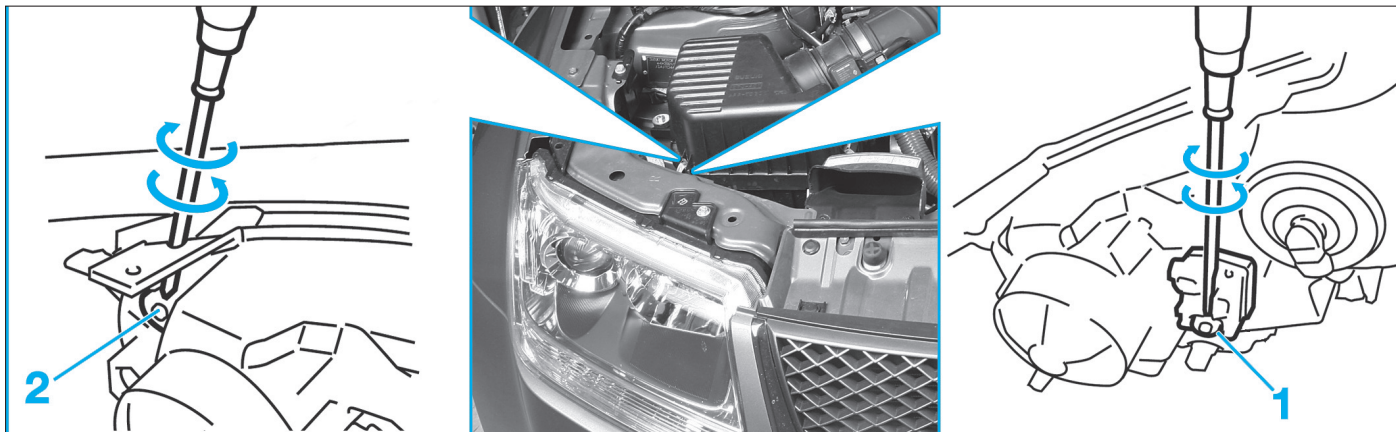
Réglage (Fig.8) ou (Fig.9) :

- Pour le réglage vertical, tourner la vis de réglage (1).
- Pour le réglage horizontal, tourner la vis de réglage (2).



Réglage pour véhicule 3 portes

FIG. 8



Réglage pour véhicule 5 portes

FIG. 9

PROJECTEUR ANTIBROUILLARD

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le bouclier avant.
 - les trois vis de fixation du projecteur antibrouillard (Fig.10).
 - le projecteur antibrouillard.

À la repose, contrôler le bon fonctionnement du projecteur puis procéder à son réglage en agissant sur la molette.

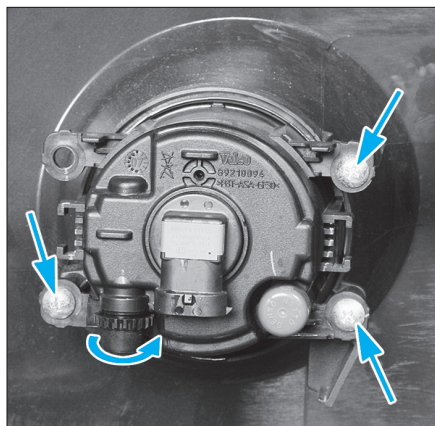


FIG. 10

CAPOT MOTEUR

DÉPOSE-REPOSE

- Dégraffer le cache d'insonorisation du capot moteur.
- Débrancher la durit de lave glace (2) (Fig. 11).
- S'aider d'un autre opérateur.
- Déposer les quatre vis (1) de fixation puis déposer le capot.

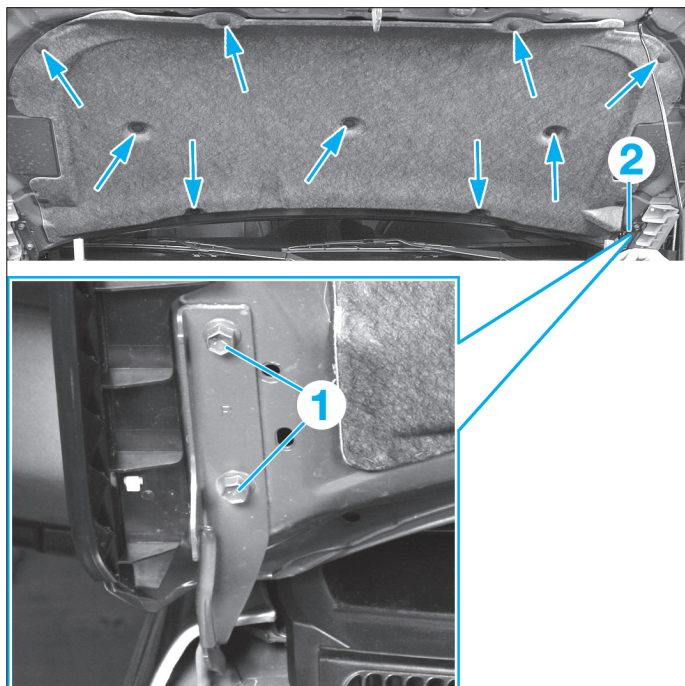


FIG. 11

À la repose, respecter les jeux d'ouverture, en agissant sur les vis de fixation (3) de capot.

AILE AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - le pare-boue avant (1) (Fig. 12).
 - le répartiteur d'aile (2).
 - l'enjoliver (3) du montant inférieur.
 - le bouclier avant.
 - le projecteur du côté concerné.
- Dégraffer la grille d'auvent.
- Déposer les trois vis de fixation inférieure situés derrière l'enjoliver (3).
- Déposer les quatre vis supérieures de fixation.
- Déposer l'aile.

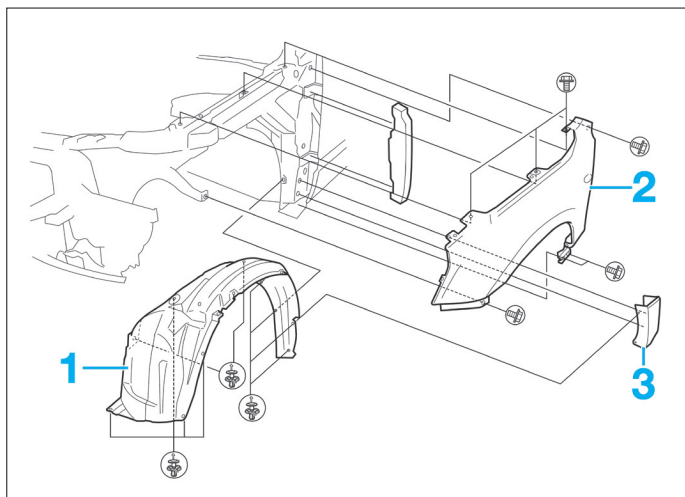


FIG. 12

À la repose, contrôler l'affleurement de l'aile.

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Noter la position des balais d'essuie-vitre sur la brise.
- Ôter les capuchons (1) des écrous de fixation des bras d'essuie-vitre (Fig. 13).
- Déposer les écrous (2) et déposer les bras d'essuie-vitre (3).

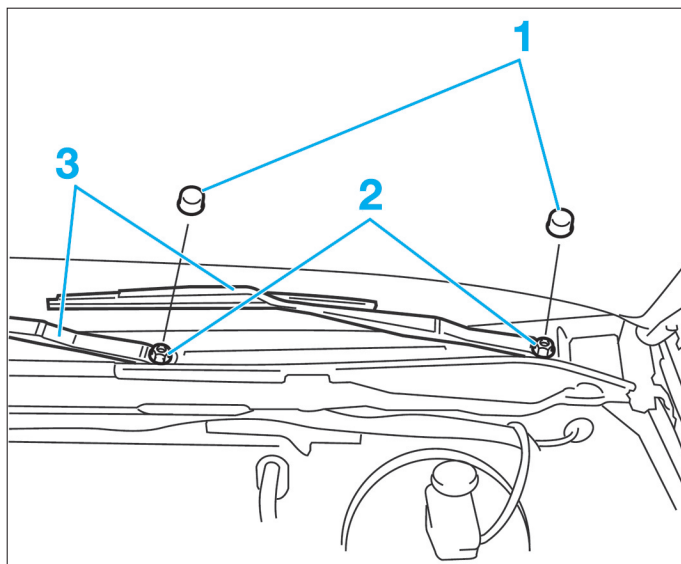


FIG. 13

- Déposer les agrafes (4) de fixation de la grille d'auvent (5) puis la déposer (Fig. 14).

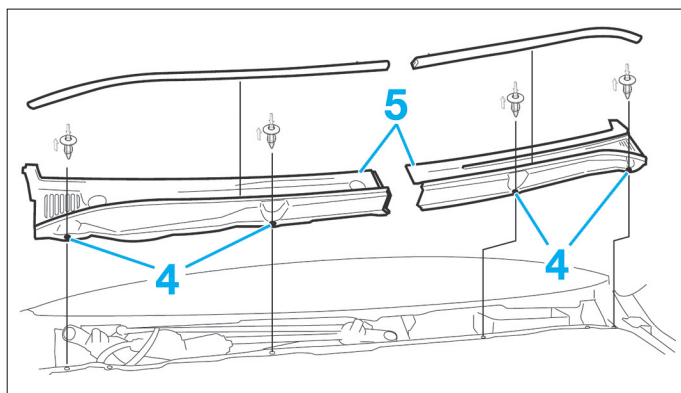


FIG. 14

- Débrancher le connecteur (6) du moteur d'essuie-vitre (Fig. 15).
- Déposer les trois vis de fixation du mécanisme (7).
- Déposer ensemble mécanisme/moteur d'essuie-vitre.

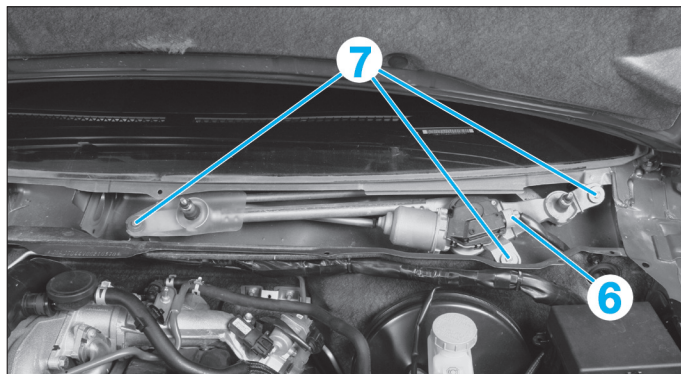


FIG. 15

À la repose, remonter les bras d'essuie-vitre avant en respectant les repères préalablement effectués, puis à la fin du remontage contrôler le bon fonctionnement de l'ensemble.

Planche de bord

CONSOLE CENTRALE DE PLANCHER

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Dégrafer délicatement les deux ornements de la console centrale en commençant par le haut (Fig.16).



FIG. 16

- Dévisser les 4 fixations du cendrier (tête cruciforme) (Fig.17).

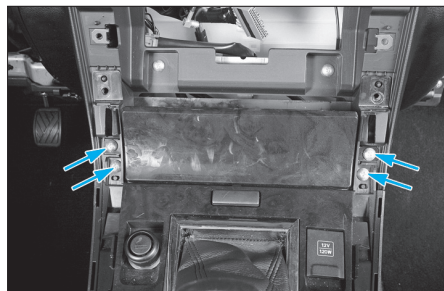


FIG. 17

- Dégrafer la plaque d'ornement du levier de vitesse (Fig.18).

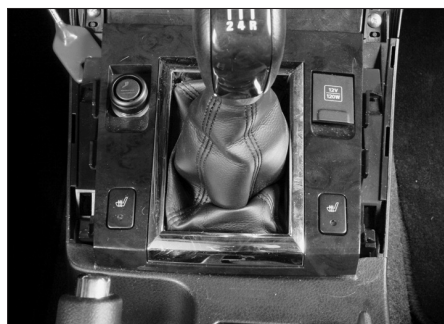


FIG. 18

- Dégrafer le porte gobelet avant (Fig.19).



FIG. 19

- Avancer les sièges avant au maximum.
- Déposer le porte gobelet arrière (Fig.20).



FIG. 20

- Déposer les 6 vis de fixation (tête cruciforme) de l'accoudoir (Fig.21).
- Déposer les 4 fixations (tête cruciforme) du support d'ornement du levier de vitesse (Fig.22).
- Déposer la console centrale de plancher.

À la repose, positionner correctement la console centrale de plancher, puis procéder dans le sens inverse de la dépose.

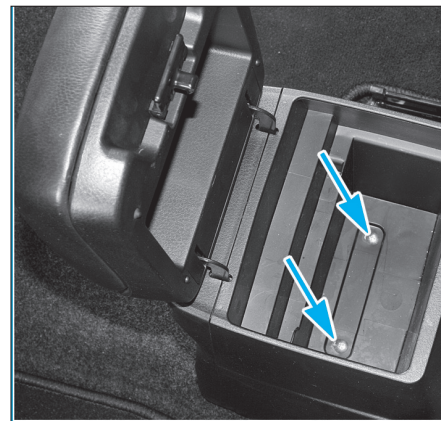


FIG. 21

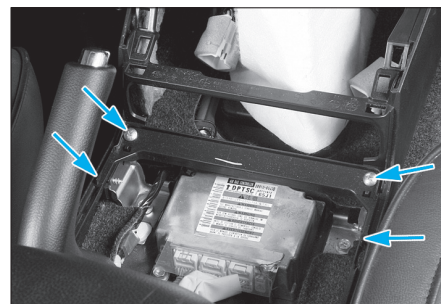
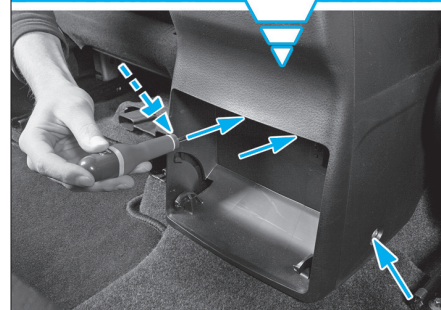
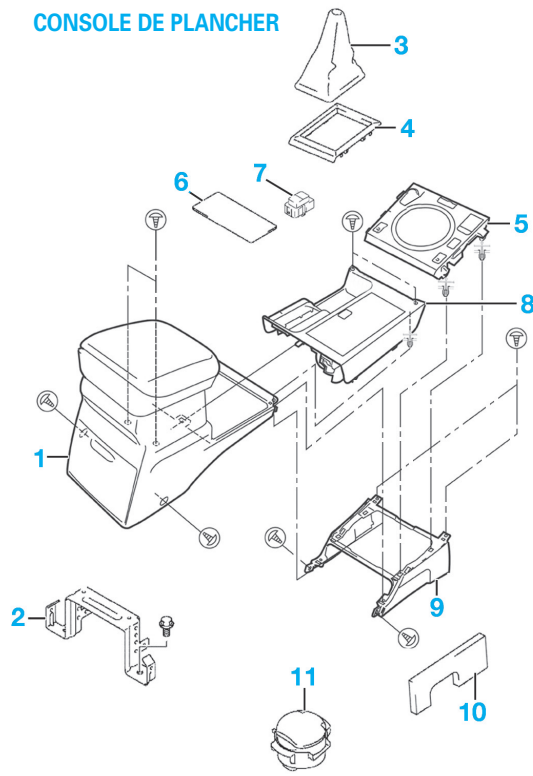


FIG. 22

CONSOLE DE PLANCHER



1. Console centrale arrière
2. Support de console centrale arrière
3. Soufflet
4. Enjoliver de levier de vitesses.
5. Encadrement de levier
6. Tapis
7. Bouton
8. Console centrale avant
9. Support de console centrale arrière
10. Cache latéral.
11. Gobelet.

BOÎTE À GANTS

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Dégrafer le cache inférieur de la planche de bord côté passager (Fig.23).

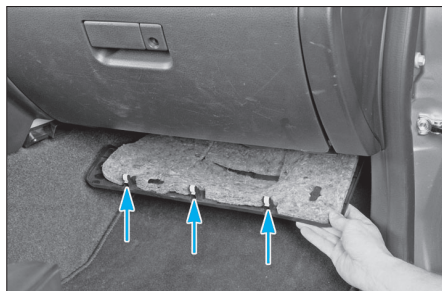


FIG. 23

- Ouvrir la boîte à gant.
- Dégager la patte de maintien (Fig.24).



FIG. 24

- Pincer la boîte à gant.
- Abaisser-la au maximum afin de dégager les butées d'arrêt.
- Tirer la boîte à gants vers soi (Fig.25).

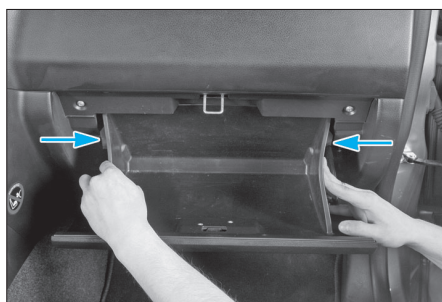


FIG. 25

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer les vis de fixation (tête cruciforme) de la visière (Fig.26).

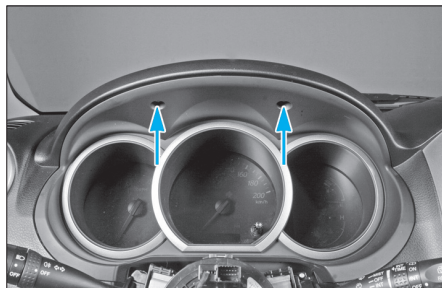


FIG. 26

- Dégrafer le bas de la visière en tirant vers soi.
- Déposer les deux vis de fixations du combiné d'instruments (tête cruciforme) (Fig.27).

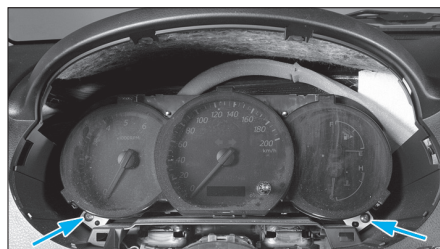


FIG. 27

- Dégrafer le combiné en tirant vers soi (Fig.28).

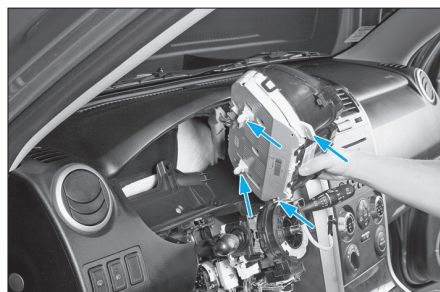


FIG. 28

- Extraire le combiné d'instruments et débrancher le connecteur.

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

PLANCHE DE BORD

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre les roues en ligne droite.
- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur Voir chapitre "Airbag".
- Débrancher le connecteur des commandes au volant (1) ainsi que la cosse de masse (2) (Fig.29).
- Déposer la vis centrale de fixation du volant (tête de six pans de 17 mm).

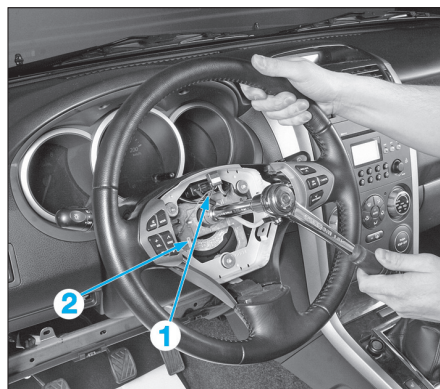


FIG. 29

- Repérer la position du volant par rapport à la colonne de direction (Fig.30).
- Extraire le volant.

⚠ Ne pas tourner le capteur d'angle volant en l'immobilisant à l'aide d'un ruban adhésif. Les repères fléchés doivent être en face (Fig.31).

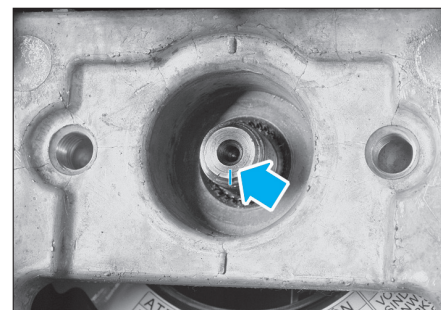


FIG. 30

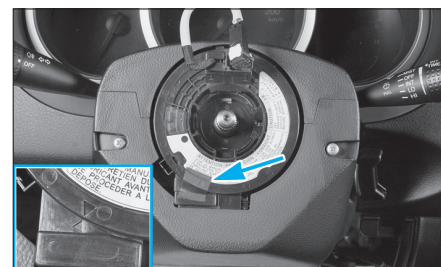


FIG. 31

- Déposer la double coquille de la colonne de direction en dévissant les trois vis (Fig.32).

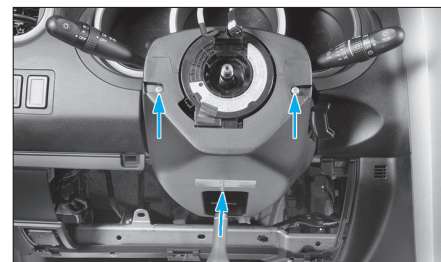


FIG. 32

- Descendre la colonne de direction au maximum à l'aide de la manette de verrouillage du volant.
- Dégrafer la partie inférieure de la partie supérieure (Fig.33).

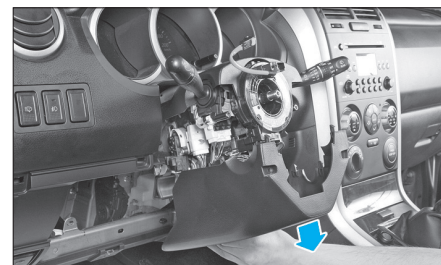


FIG. 33

- Débrancher les connecteurs des éléments attachés à la colonne de direction.
- Déposer la plaque de renfort à gauche de la colonne de direction (1 vis et 1 écrou à tête 6 pans de 12 mm) (Fig.34).

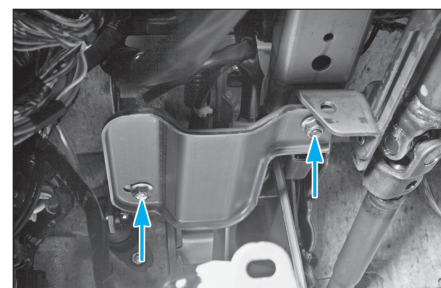


FIG. 34

- Déposer la fixation inférieure (3) de la colonne de direction (1 vis à tête 6 pans de 12 mm) (**Fig.35**).
- Dévisser les quatre fixations (4) de la colonne de direction (2 vis et 2 écrous à tête 6 pans de 12 mm).

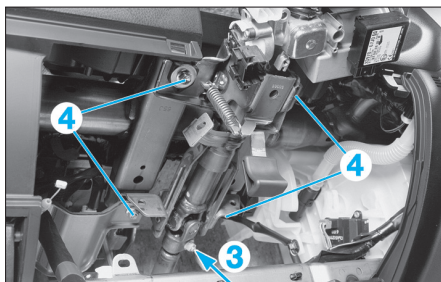
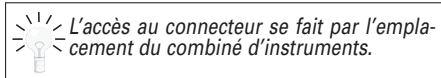


FIG. 35

- Extraire délicatement la colonne de direction.
- Déposer le combiné d'instruments.
- Débrancher le connecteur du capteur de luminosité.



- Débrancher les connecteurs des boutons de commande de la platine additionnelle (**Fig.36**).



FIG. 36

- Dévisser la fixation (vis cruciforme) du support du levier d'ouverture de capot puis dégager le levier (**Fig.37**).
- Déposer le montant de pare-brise en dégrafant d'abord le haut puis tirer le montant vers le haut (**Fig.38**) (côté conducteur et passager).

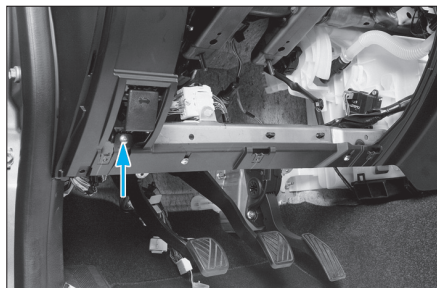


FIG. 37

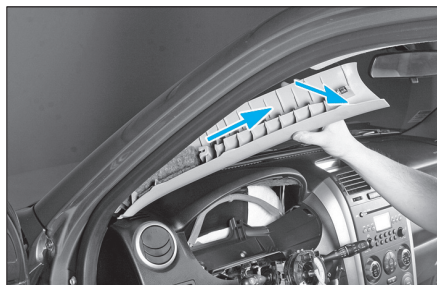


FIG. 38

- Procéder à la dépose :
 - de l'airbag passager (**Voir chapitre "Airbag"**)
 - de la boîte à gants
 - console de plancher
- Dévisser les 6 vis de fixation du module d'autoradio ou de navigation selon l'équipement (**Fig.39**).

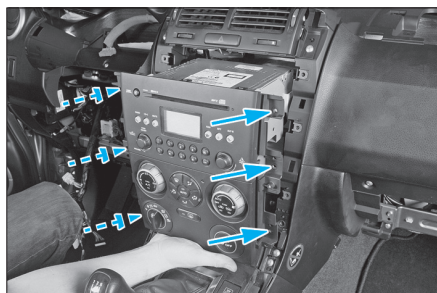
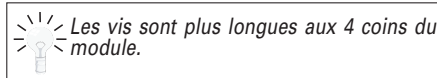


FIG. 39

- Débrancher tous les connecteurs.
- Extraire le module.
- Dévisser les 2 fixations à tête cruciforme de l'aérateur centrale (4) (**Fig.40**).
- Débrancher le connecteur des feux de détresse (5).
- Extraire le bloc d'aération.

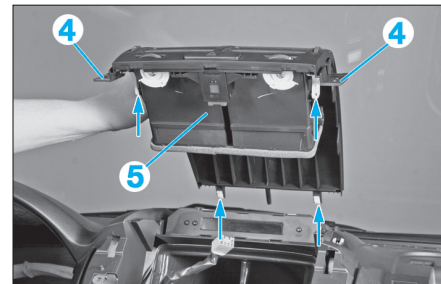


FIG. 40

- Dégrafer l'écran central et débrancher son connecteur (**Fig.41**).

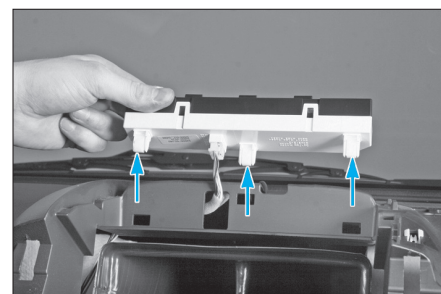


FIG. 41

- Dégrafer les fixations des faisceaux et dégager les connecteurs qui pourraient gêner à la dépose.
- Déposer les 4 agrafes latérales :
 - décoller le joint des portes avant au niveau du tableau de bord.
 - à l'aide d'une fine pointe, libérer le pion central du téton.
- Dégager les tuyaux de ventilation des bouches d'aération. Il peut être nécessaire de forcer avec précaution au niveau de l'aération centrale.
- Dévisser les fixations (tête cruciforme) de la planche de bord (**Fig.42**).

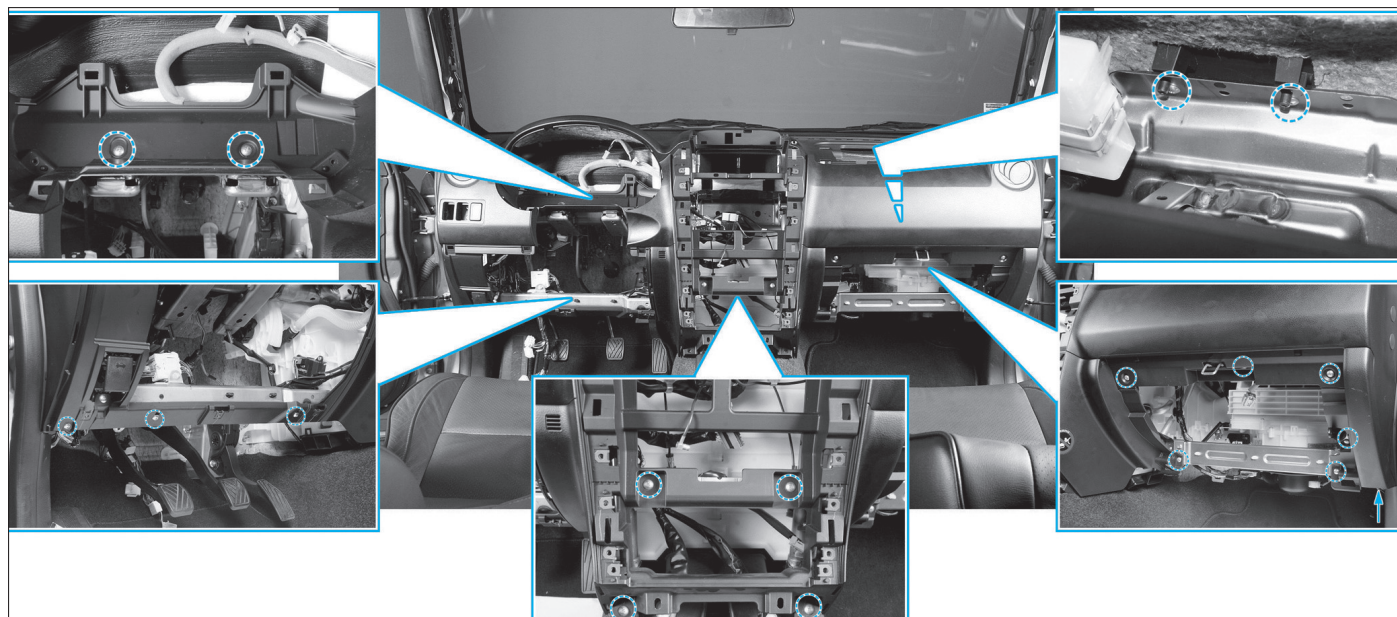


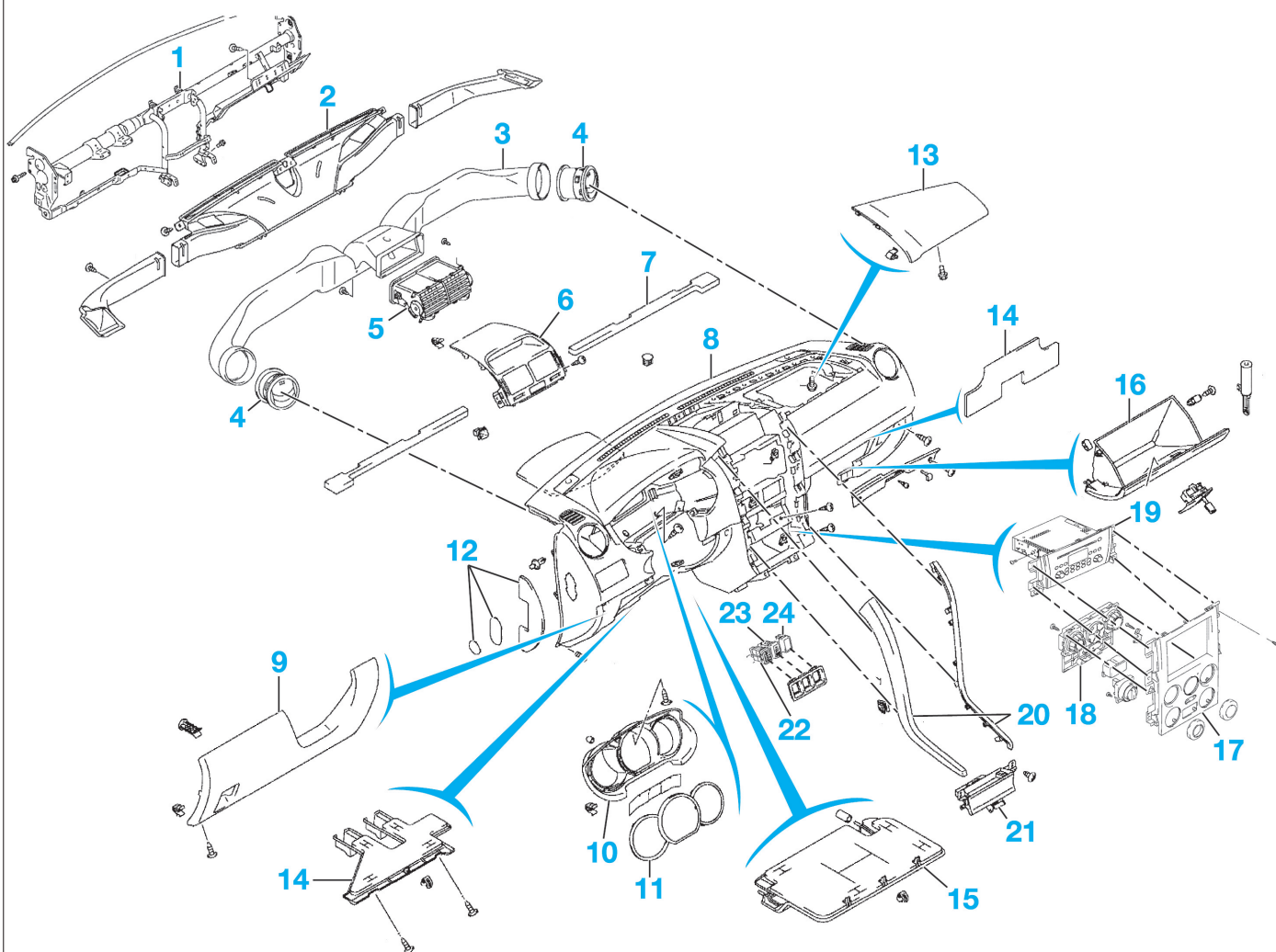
FIG. 42

- Extraire la planche de bord en tirant légèrement vers le haut puis tirer vers soi.

À la repose, respecter les points suivants :

- respecter le passage des faisceaux.
- s'assurer que tous les connecteurs soient correctement branchés.
- vérifier le bon fonctionnement des instruments, des diverses commandes et de la climatisation.
- après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.

PLANCHE DE BORD



1. Traverse
2. Conduit de dégivrage
3. Conduit d'aération latérales et centrale
4. Aérateurs latéraux
5. Aérateurs centraux
6. Encadrement d'aérateurs centraux.
7. Isolant phonique
8. Planche de bord
9. Garniture sous volant
10. Combiné d'instrumentations
11. Encadrement du combiné.
12. Caches latéraux de planche de bord.


13. Garniture supérieure d'airbag frontaux passager
14. Garnitures d'isolation
15. Garniture inférieure
16. Boîte à gants
17. Encadrement de commande de climatisation et d'autoradio
18. Commande de climatisation
19. Autoradio
20. Enjoliver
21. Cendrier
22. Commande d'antibrouillard avant
23. Commande de réglage en hauteur
24. Commande de lavage des projecteurs.

Parties Latérales

GARNITURE DE PORTE AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer le cache intérieur de rétroviseur et débrancher le connecteur du tweeter (Fig.43).

 Pour les modèles 3 portes, il est nécessaire de dégrafer le cache intérieur situé à l'extrémité.

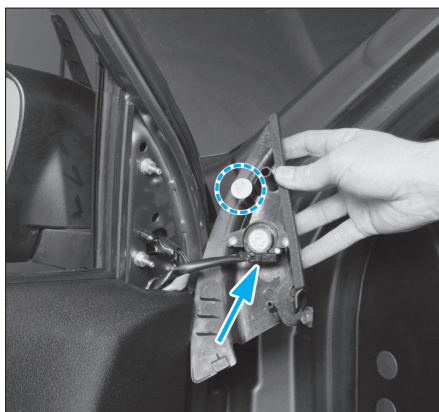


FIG. 43

- Déposer l'enjoliver de la poignée de porte (Fig.44).



FIG. 44

- À l'aide de tournevis, déposer le cache et retirer la vis de fixation de garniture (Fig.45).



FIG. 45

- Dégrafer la garniture aux endroits indiqués (Fig.46).

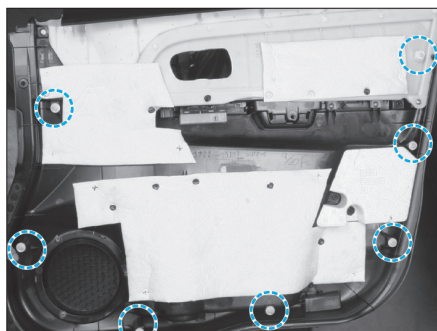


FIG. 46

À la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer le cache intérieur de rétroviseur et débrancher le twiter.
- Débrancher le connecteur de commande du rétroviseur (1) (Fig.47).
- Déposer les trois vis de fixation (2) du rétroviseur.

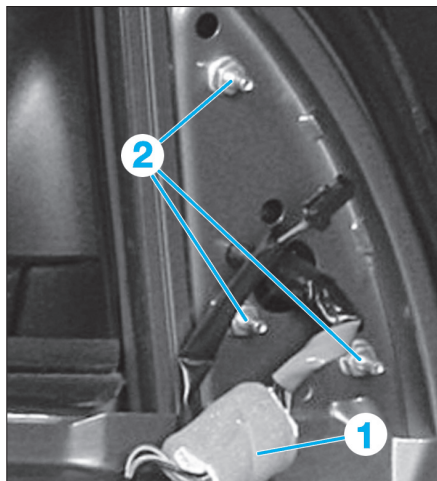


FIG. 47

- Déposer le rétroviseur.

À la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte avant.
- Extraire le faisceau de porte avant au niveau de chaque connecteur.
- Déposer la vis de fixation (1) du tirant de porte (Fig.48).
- Déposer les vis de fixation (2) des charnières de portes.

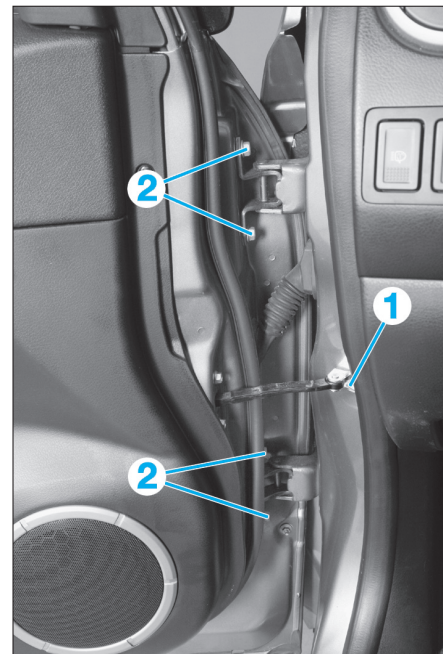


FIG. 48

À la repose, respecter les points suivant :

- régler le jeu d'ouverture et d'affleurement à l'aide des charnières vissées sur la porte et sur le pied de caisse.
- procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

MÉCANISME DE LÈVE-VITRE DE PORTE AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - la garniture de porte.
 - le film d'étanchéité avec précaution.
 - la vitre
- Débrancher le connecteur de commande de lève-vitre.
- Desserrer les trois vis de fixation du mécanisme (Fig.49).
- Déposer le mécanisme de lève-vitre.

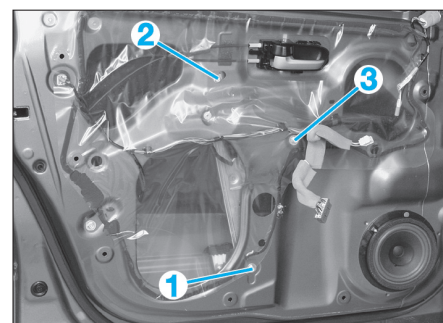


FIG. 49

À la repose, respecter les points suivant :

- appliquer de la graisse sur les parties coulissantes du mécanisme de lève vitre.
- respecter l'ordre de serrage des vis du mécanisme (1, 2, 3).

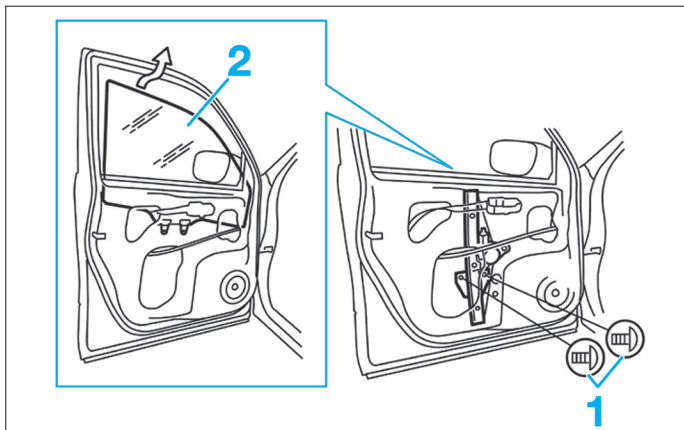


FIG. 50

VITRE COULISSANTE DE PORTE AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer (voir opération concernée) :
 - la garnitures de portes.
 - le film d'étanchéité avec précaution.
 - Abaisser la vitre (2) de manière à rendre accessible les deux vis de fixation (1) puis les déposer (Fig.50).
 - Déposer la vitre en l'inclinant comme illustré.
- À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE PORTE ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer l'enjoliver de la poignée de porte (Fig.51).



FIG. 51

- À l'aide de tournevis, déposer le cache et retirer la vis de fixation de garniture (Fig.52).



FIG. 52

- Dégrafer la garniture aux endroits indiqués (Fig.53).

À la **repose**, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière.

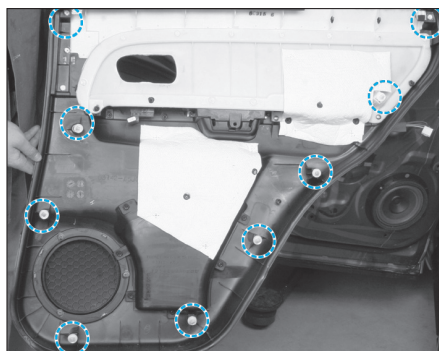


FIG. 53

- Extraire le faisceau de porte avant au niveau de chaque connecteur.
- Déposer la vis de fixation (1) du tirant de porte.
- Déposer les vis de fixation (2) des charnières de portes (Fig.54).

À la **repose**, respecter les points suivant :

- régler le jeux d'ouverture et d'affleurement à l'aide des charnières vissées sur la porte et sur le pied de caisse.
- procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

MÉCANISME DE LÈVE-VITRE DE PORTE ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - la garniture de porte.
 - le film d'étanchéité avec précaution.
 - la vitre.

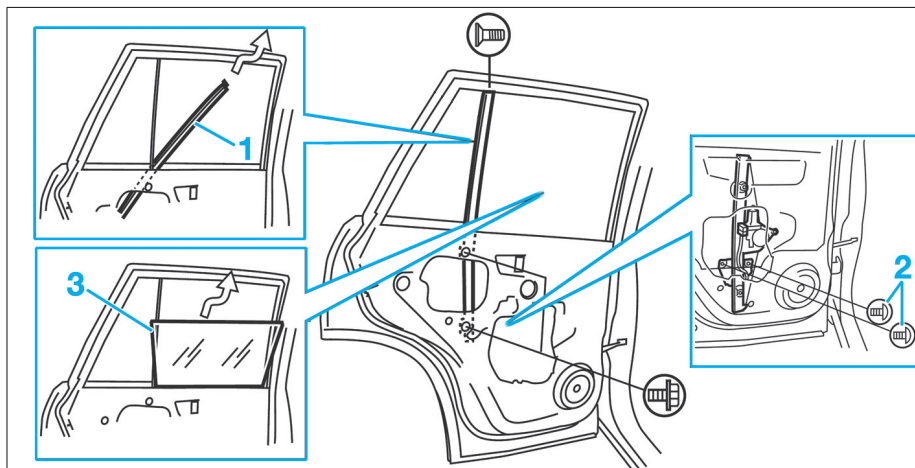


FIG. 56

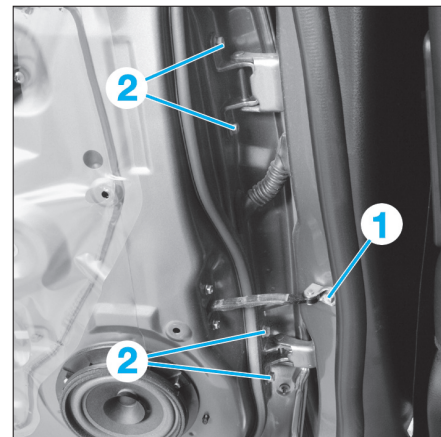


FIG. 54

- Débrancher le connecteur de commande de lève-vitre.
- Desserrer les trois vis de fixation du mécanisme (Fig.55).
- Déposer le mécanisme de lève-vitre.

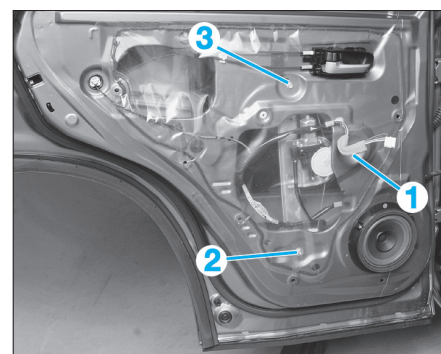


FIG. 55

À la **repose**, respecter les points suivant :

- appliquer de la graisse sur les parties coulissantes du mécanisme de lève vitre.
- respecter l'ordre de serrage des vis du mécanisme (1, 2, 3).

VITRE COULISSANTE DE PORTE ARRIÈRE

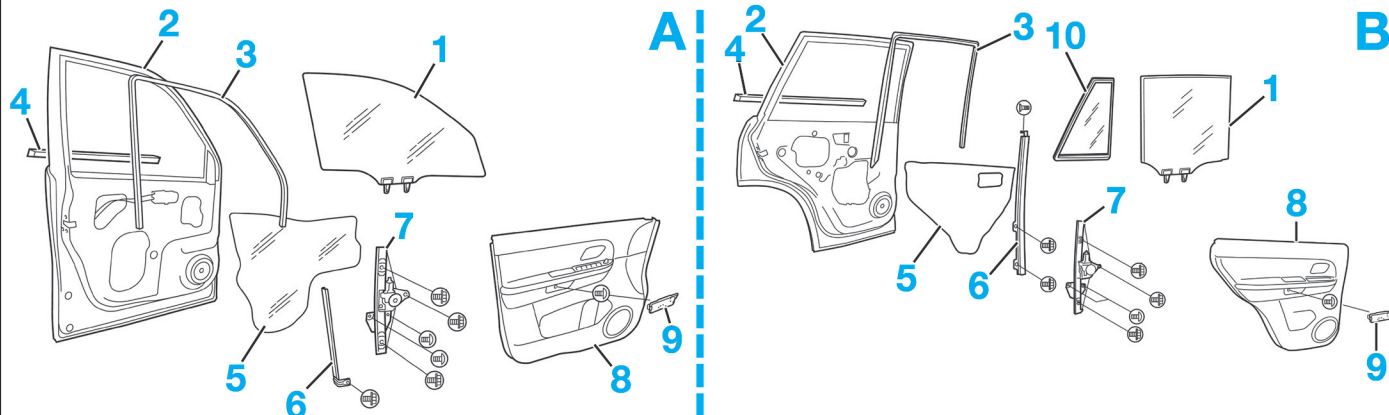
DÉPOSE-REPOSE

- Déposer (voir opération concernée) :
 - la garnitures de porte arrière.
 - le film d'étanchéité avec précaution.
- Déposer les vis (1) du coulisseau de vitre (Fig.56).

- Abaisser la vitre (3) de manière à rendre accessible les deux vis de fixation (2) puis les déposer.
- Déposer la vitre en l'inclinant comme illustré.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

VITRES ET MÉCANISMES DE LÈVE VITRE



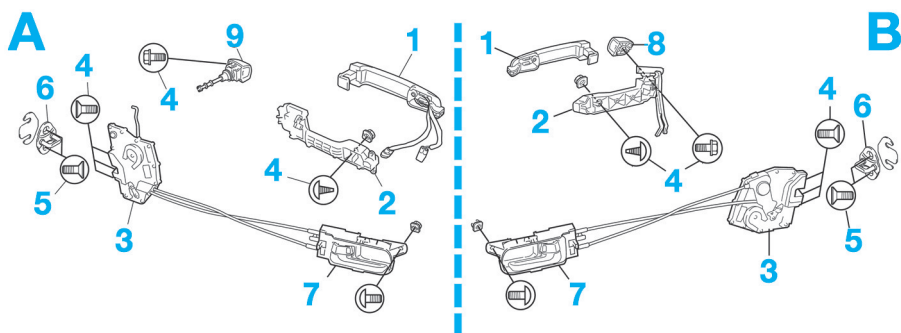
A. Avant
B. Arrière

- 1. Vitre coulissante
- 2. Porte

- 3. Joint de coulisse
- 4. Lécheur
- 5. Film plastique
- 6. Glissière

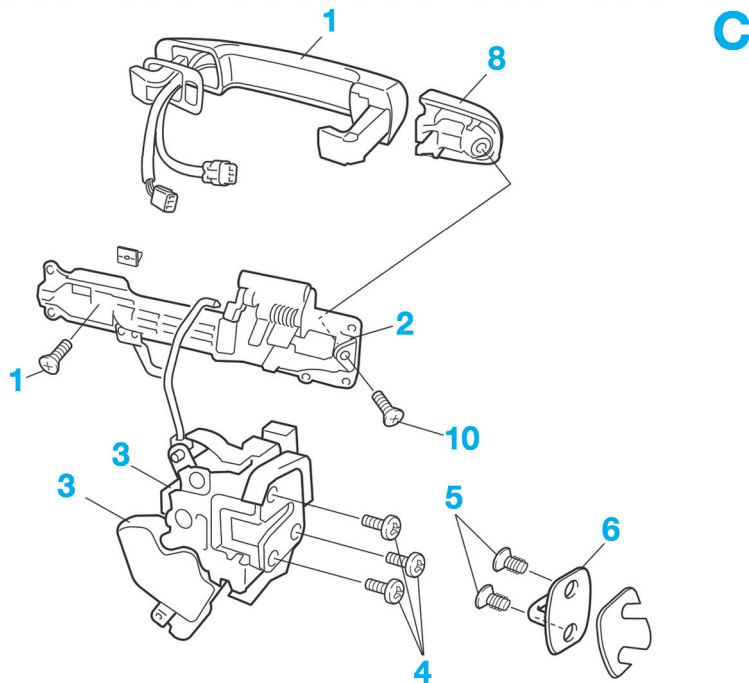
- 7. Mécanisme de lève vitre
- 8. Garniture de porte
- 9. Cache
- 10. Custode.

MÉCANISMES D'OUVERTURE DE PORTES ET DE HAYON



A. Avant
B. Arrière
C. Hayon

- 1. Poignée extérieure
- 2. Armature de poignée extérieure
- 3. Serrure
- 4. Vis de fixation : 0,5 daN.m
- 5. Vis de gâche :
 - de porte avant : 1 daN.m
 - de hayon : 2,4 daN.m
- 6. Gâche
- 7. Poignée d'ouverture intérieure
- 8. Enjoliver
- 9. Barillet de serrure
- 10. Vis de fixation pour armature de Hayon : 0,6 daN.m



Pavillon

TOIT OUVRANT

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de pavillon.
- Ouvrir entièrement le pare-soleil et incliner la structure de toit ouvrant vers le haut.
- Débrancher la batterie.
- Déposer les caches latéraux de toit ouvrant.
- Déposer la vitre de toit ouvrant en enlevant les vis (1) (Torx de 25) (Fig.57).

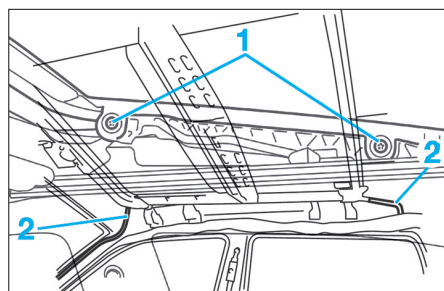


FIG. 57

- Débrancher les durits (2) d'évacuation d'eau situés au quatre angles du toit (Fig.58).

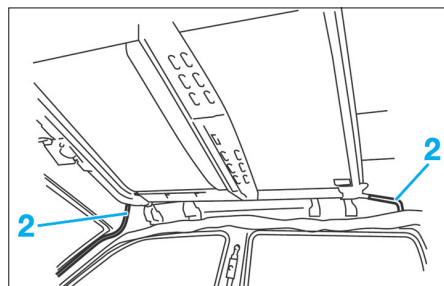


FIG. 58

- Débrancher le moteur de toit ouvrant.
- Retirer les huit écrous (3) et les quatre vis (4), puis déposer l'ensemble toit ouvrant (Fig.59).

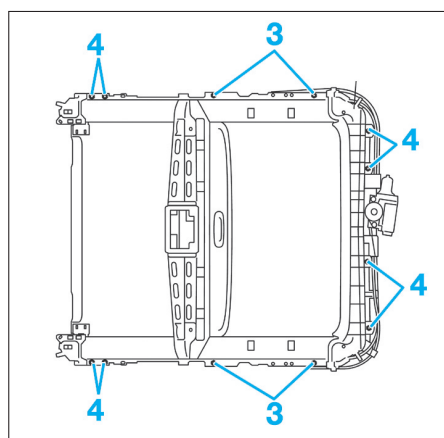


FIG. 59

- À la repose, respecter les points suivant :
- régler l'affleurement de la vitre de toit ouvrant.
 - brancher la batterie et réinitialiser le toit ouvrant (Voir chapitre "Électricité - Équipement").

RÉGLAGE DE LA VITRE DE TOIT OUVRANT

- Desserrer les vis de fixation de la vitre de toit ouvrant.
- Déplacer plusieurs fois la vitre verticalement et horizontalement, ainsi le caoutchouc gagnera en élasticité.

- Positionner la vitre de toit ouvrant en respectant la surface de panneau de toit (Fig.60).

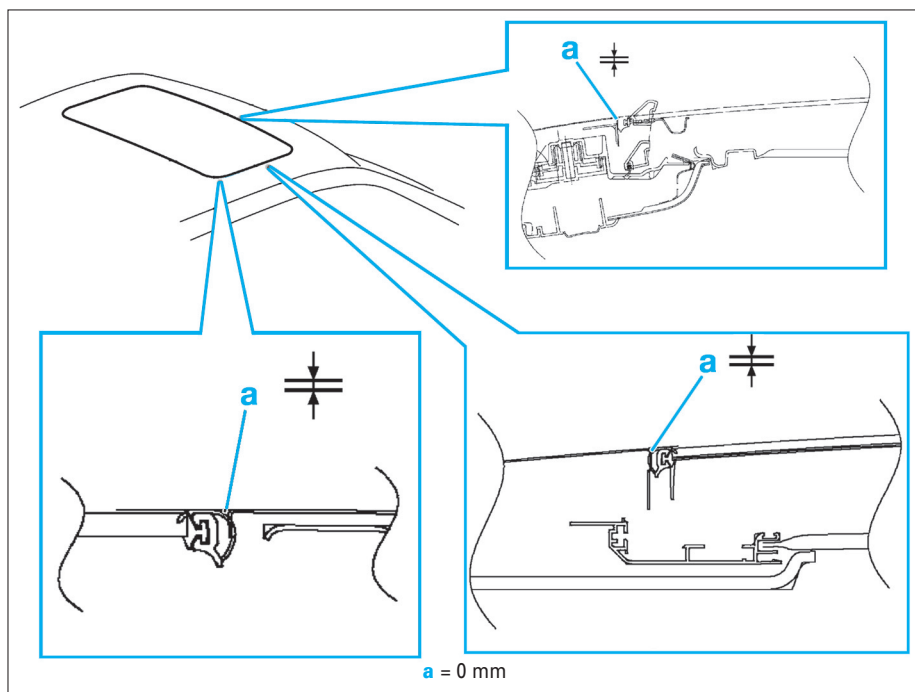
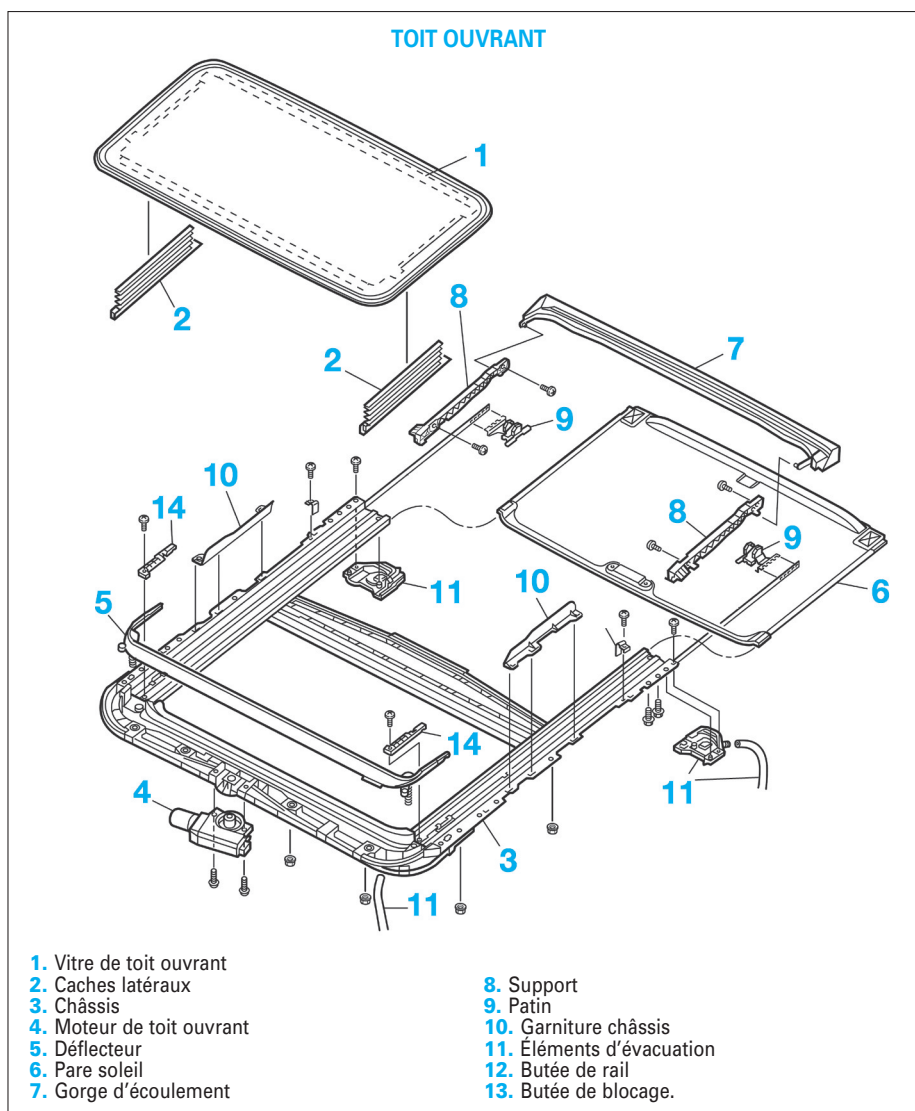


FIG. 60



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Vitre de toit ouvrant | 8. Support |
| 2. Caches latéraux | 9. Patin |
| 3. Châssis | 10. Garniture châssis |
| 4. Moteur de toit ouvrant | 11. Éléments d'évacuation |
| 5. Déflecteur | 12. Butée de rail |
| 6. Pare soleil | 13. Butée de blocage. |
| 7. Gorge d'écoulement | |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GARNITURE DE PAVILLON

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags (voir chapitre "Airbags")
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le plafonnier (1) et les pares soleil (2) (Fig.61)

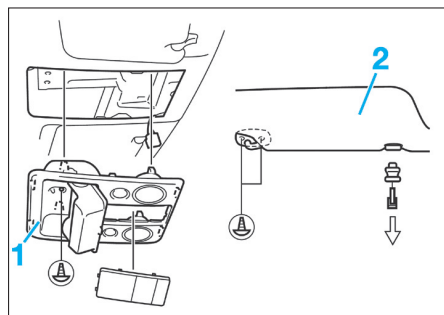


FIG. 61

- le plafonnier arrière (3) ainsi que l'éclairage du coffre (4) (Fig.62).

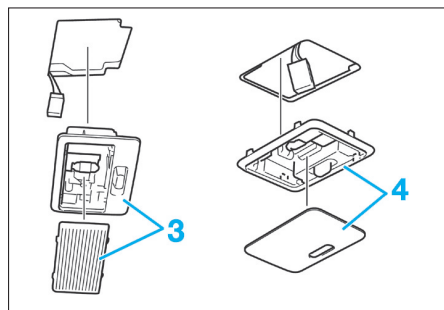


FIG. 62

- Déposer :
 - les montants de baie de pare-brise (5).
 - les seuils de marche (6) conducteur et passager.
 - les garnitures latérales inférieures (7) et supérieures de pied milieu (8).
 - le seuil de marche arrière (9) (version 5 portes).
 - les garnitures latérales inférieures (10) et supérieur de pied arrière (11) de custode arrière.
 - la garniture de seuil arrière (12) (Fig.63).
 - les poignées de maintien (12) fixées sur le pavillon.
 - les agrafes de pavillon (13), puis le pavillon (14) lui-même (Fig.64).

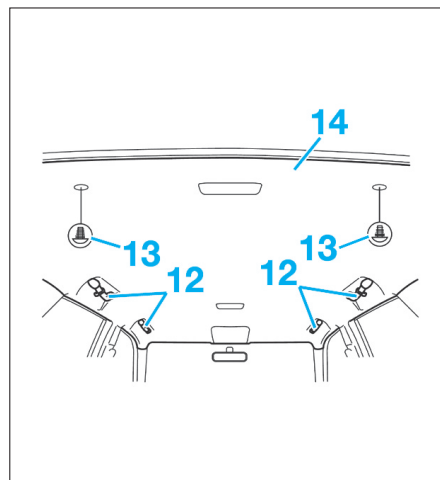
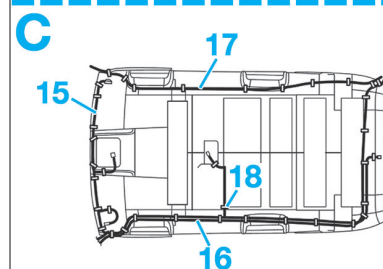
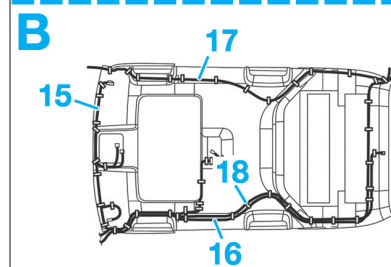
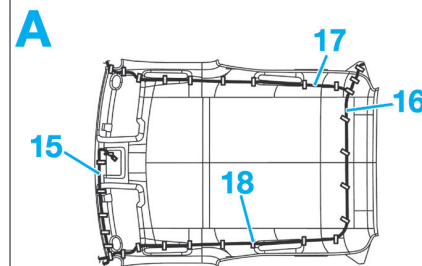


FIG. 64

- À la repose, respecter les points suivant :
- maintenir le faisceau électrique (15), la durit de lave glace arrière (16) ainsi que l'alimentation de l'antenne autoradio (17) sur le pavillon à l'aide de ruban adhésif (18) (Fig.65).



- A. 3 portes
- B. 5 portes avec toit ouvrant
- C. 5 portes sans toit ouvrant

FIG. 65

⚡ Pour les véhicules équipés d'un toit ouvrant, coller les attaches de fixation entre le pavillon et le châssis de toit ouvrant (Fig.66)

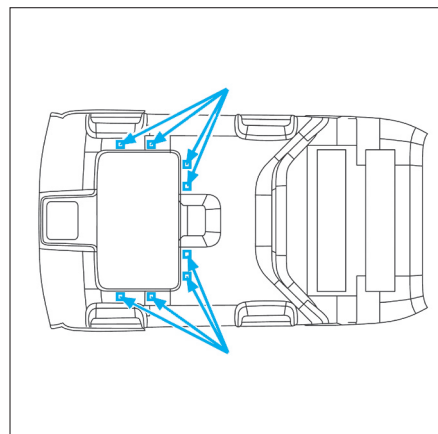


FIG. 66

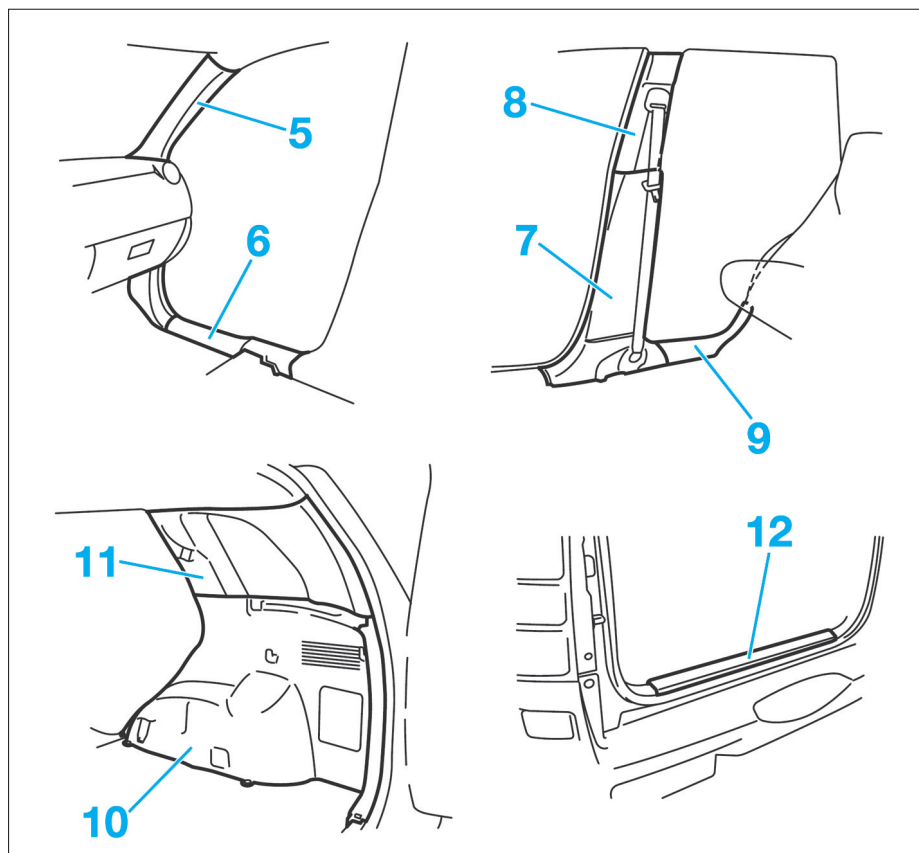


FIG. 63

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Partie arrière

GARNITURE DE HAYON

DÉPOSE-REPOSE

- Dégrafer les garnitures à l'aide d'une pince d'écartement (**Fig.67**).

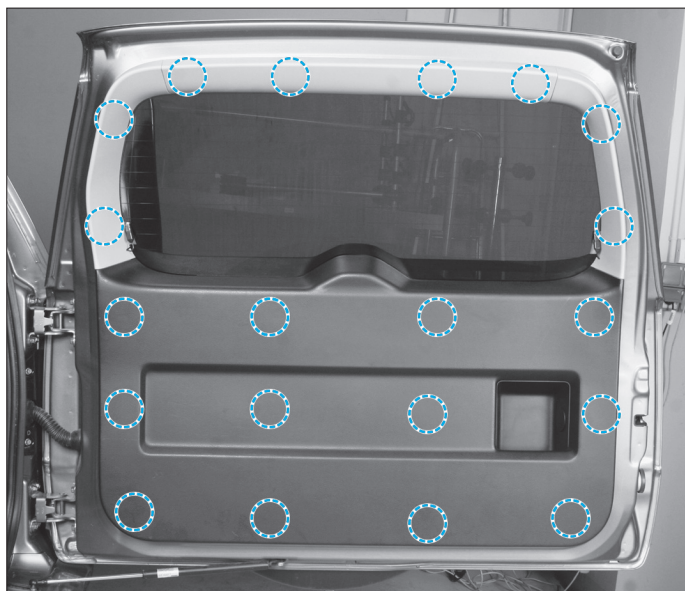


FIG. 67

HAYON

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la roue de secours.
- Déposer la garniture de hayon.
- Débrancher les connecteurs et extraire le faisceau (1) ainsi que la durit de lave glace (**Fig.68**).
- Déposer le vérin du hayon (2).
- Avec l'aide d'un second opérateur, soutenir la porte puis déposer les vis de charnières (3).

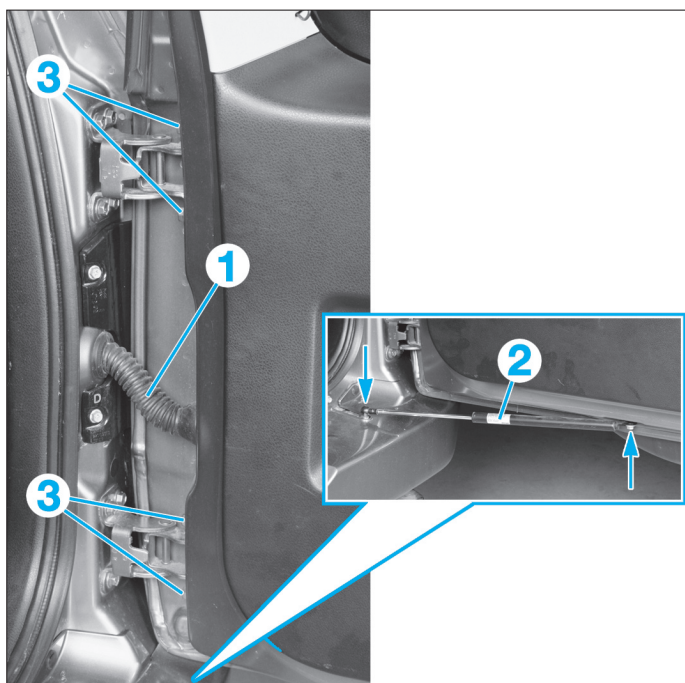


FIG. 68

À la repose, respecter les affleurements et les jeux d'ouverture du hayon.

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer le bras d'essuie-glace.
- Déposer la garniture du hayon.
- Débrancher le connecteur (1) du moteur d'essuie-vitre (**Fig.69**).
- Déposer les trois vis (2) de fixation du moteur puis le retirer.

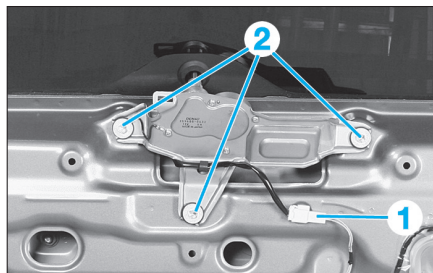


FIG. 69

À la repose, respecter les points suivants :

- respecter les couples de serrage prescrits.
- vérifier le bon fonctionnement du moteur.

BOUCLIER AR

DÉPOSE-REPOSE

- Lever et caler le véhicule.
- Déposer les agrafes (1) de fixation de pare-boue (**Fig.70**).
- Déposer les vis de fixation supérieures (2) et inférieures (3) situées à droite et gauche du bouclier.

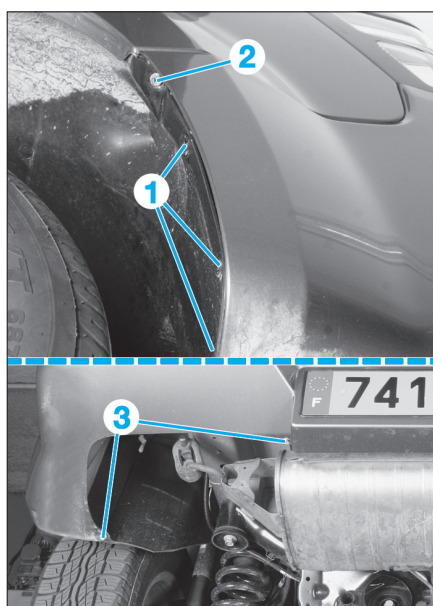


FIG. 70

• Dégrafer les réflecteurs (4) puis déposer les écrous (Fig.71).

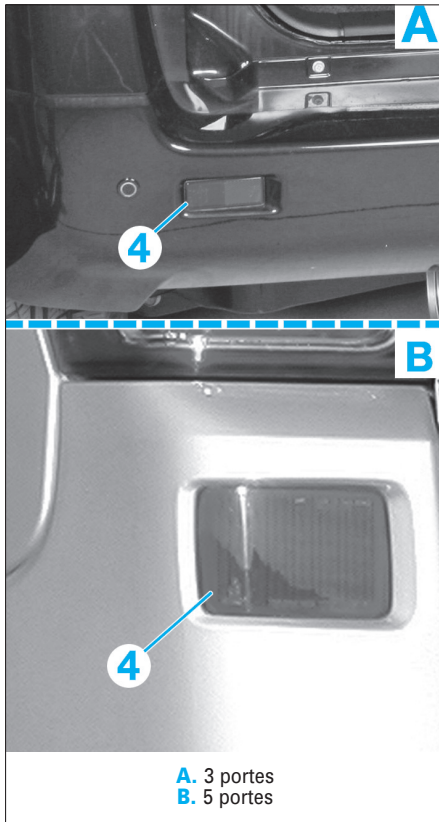


FIG. 71

A. 3 portes
B. 5 portes

• Déposer les deux agrafes (5) et les quatre vis du bouclier (6) (Fig.72).

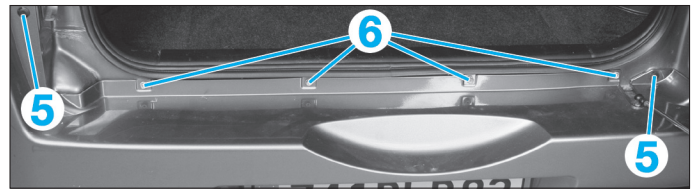
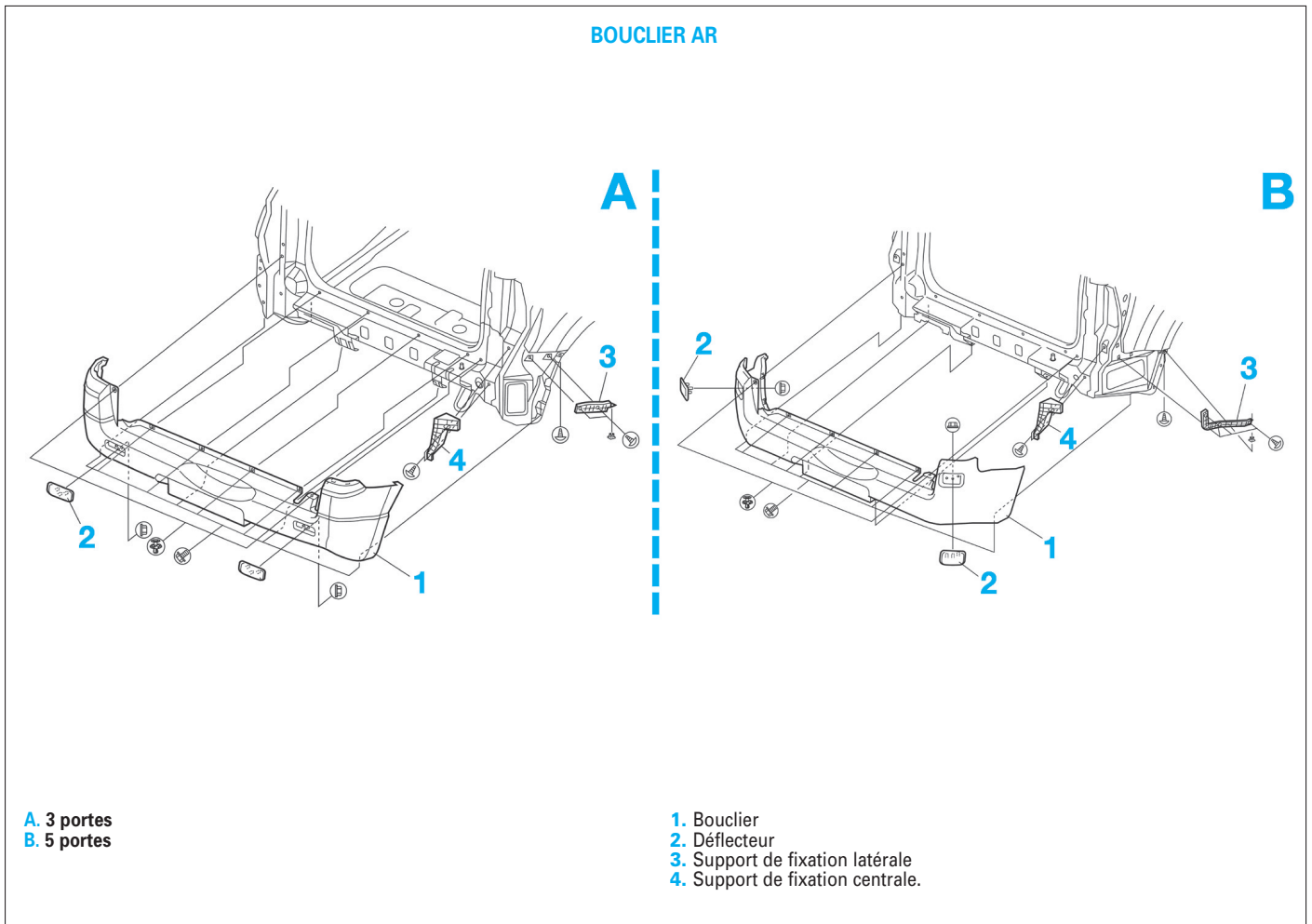


FIG. 72

• Déposer le bouclier arrière.

BOUCLIER AR



A. 3 portes
B. 5 portes

1. Bouclier
2. Déflecteur
3. Support de fixation latérale
4. Support de fixation centrale.

Vitrages collés

PARE-BRISE

DÉPOSE

• Déposer : **(voir opérations concernées)**

- les bras d'essuie-glace.
- les grilles d'auvent.
- les montants de pare-brise.
- le pare-soleil.
- le rétroviseur central.

• Au besoin déposer le pavillon de toit intérieur. **(voir opérations concernées)**

• Déposer ou couper le joint de pare brise.

• Disposer une bande protectrice autour du pare-brise.

• À l'aide d'une alène, percer l'adhésif **(Fig.1)** et faire passer le fil à découpe.

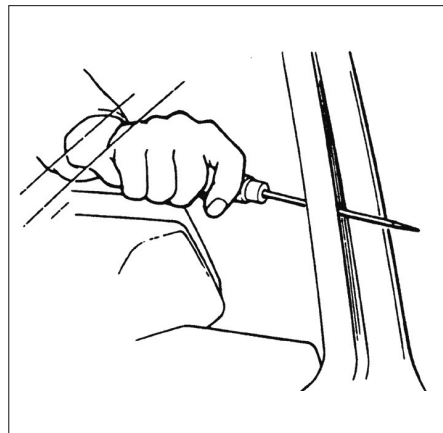


FIG. 1

• Avec l'aide d'un second opérateur, découper l'adhésif de pare-brise **(Fig.2)**.

Utiliser le fil à découpe les plus près possible de la vitre de manière à éviter d'endommager la carrosserie et la planche de bord.

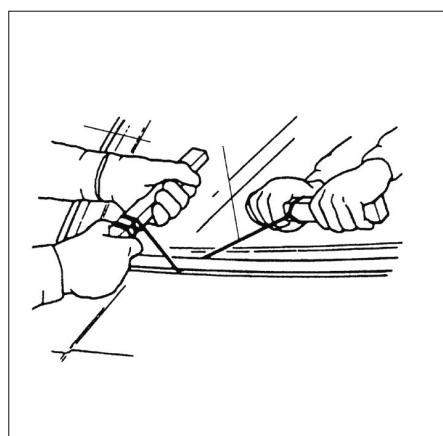


FIG. 2

REPOSE

• Agrafer l'adhésif restant du côté carrosserie de sorte que l'épaisseur ne soit pas supérieure à 2 mm.

• En cas de réutilisation du pare-brise, déposer la colle restant sur celui-ci.

• Nettoyer le bord du pare-brise sur une largeur de 40 mm avec un solvant.

• Pour déterminer la position du pare-brise, positionner celui-ci de manière que le jeu entre la partie supérieure du pare-brise et la carrosserie soit d'environ 5,5 mm.

• Marquer les repères d'appariements sur le pare-brise.

• Appliquer de le primaire d'adhérence pour carrosserie en veillant à ne pas en mettre sur la colle restant sur la carrosserie.

Veiller se référer à l'instruction du fabricant pour connaître le temps de séchage avant manipulation.

- Mettre en place le joint d'étanchéité.
- Nettoyer la surface de la vitre qui doit coller à la carrosserie.
- Placer les fixations neuves **(Fig.3)**

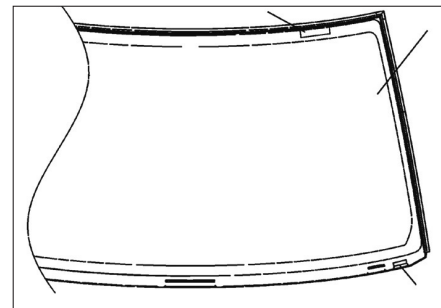


FIG. 3

• Appliquer une quantité suffisante de primaire d'adhérence sur la vitre le long des bords, environ 15 mm sur la partie inférieure et latéral, puis 20 mm sur la partie inférieure.

Pour l'application du primaire d'adhérence, il est conseillé de commencer par la partie inférieure du pare-brise.

• Mettre le pare brise en place en respectant sa position exact **(Fig.4)**.

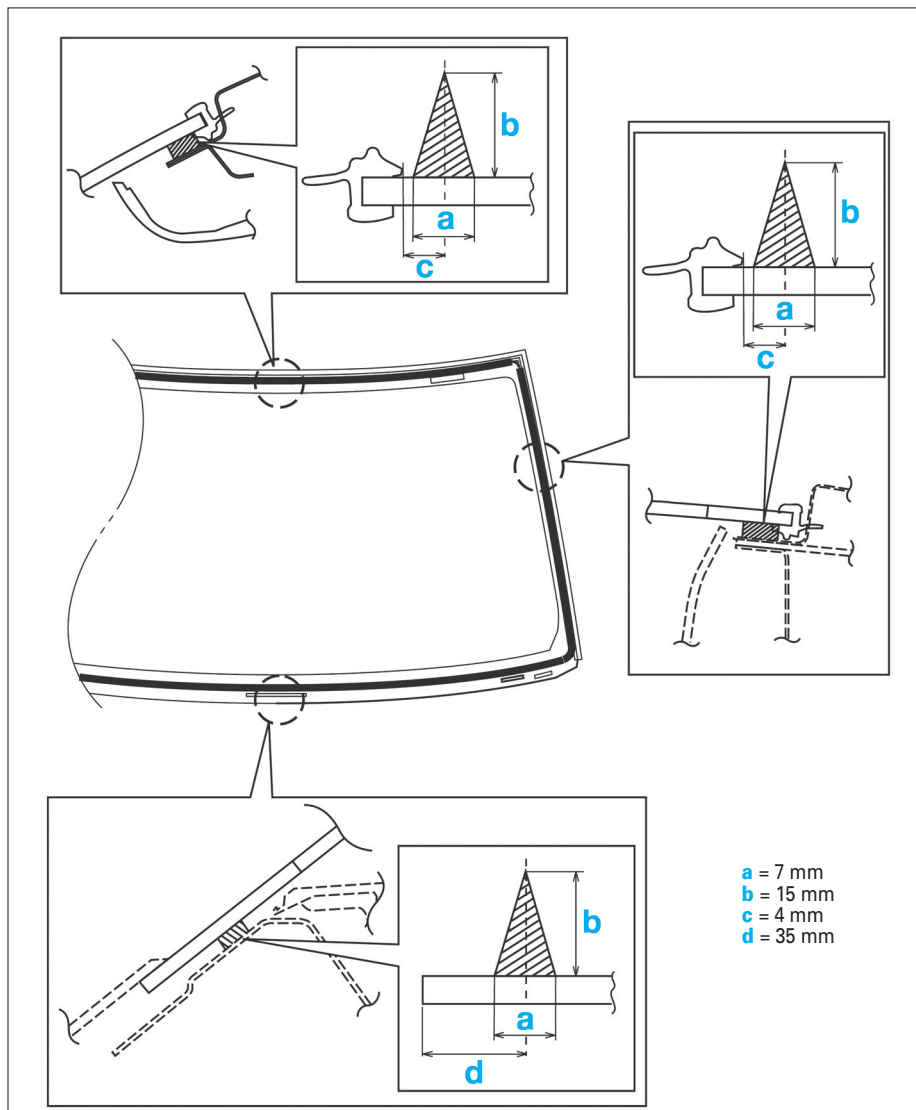


FIG. 4

• S'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

Éviter d'utiliser de l'eau sous pression.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

VITRE DE CUSTODE

DÉPOSE


- Au besoin déposer les garnitures inférieure et supérieure du custode.
- Disposer une bande protectrice autour du pare-brise.
- À l'aide d'une alène, percer l'adhésif (Fig.1) et faire passer le fil à découpe.
- Avec l'aide d'un second opérateur, découper l'adhésif de pare-brise (Fig.2).

 Utiliser le fil à découpe les plus près possible de la vitre de manière à éviter d'endommager la carrosserie et la planche de bord.

REPOSE

- Araser l'adhésif restant du côté carrosserie puis appliquer la primaire d'adhérence en veillant à ne pas en appliquer sur la colle restant.
- Avec un solvant, nettoyer le custode arrière sur une largeur d'environ 40 mm.

- Essuyer le bord du custode avec un chiffon non pelucheux.
- Appliquer la primaire d'adhérence sur le custode.

 Veiller se référer à l'instruction du fabricant pour connaître le temps de séchage avant manipulation.

- Appliquer de la colle uniformément sur l'ensemble du custode. (Fig.5).

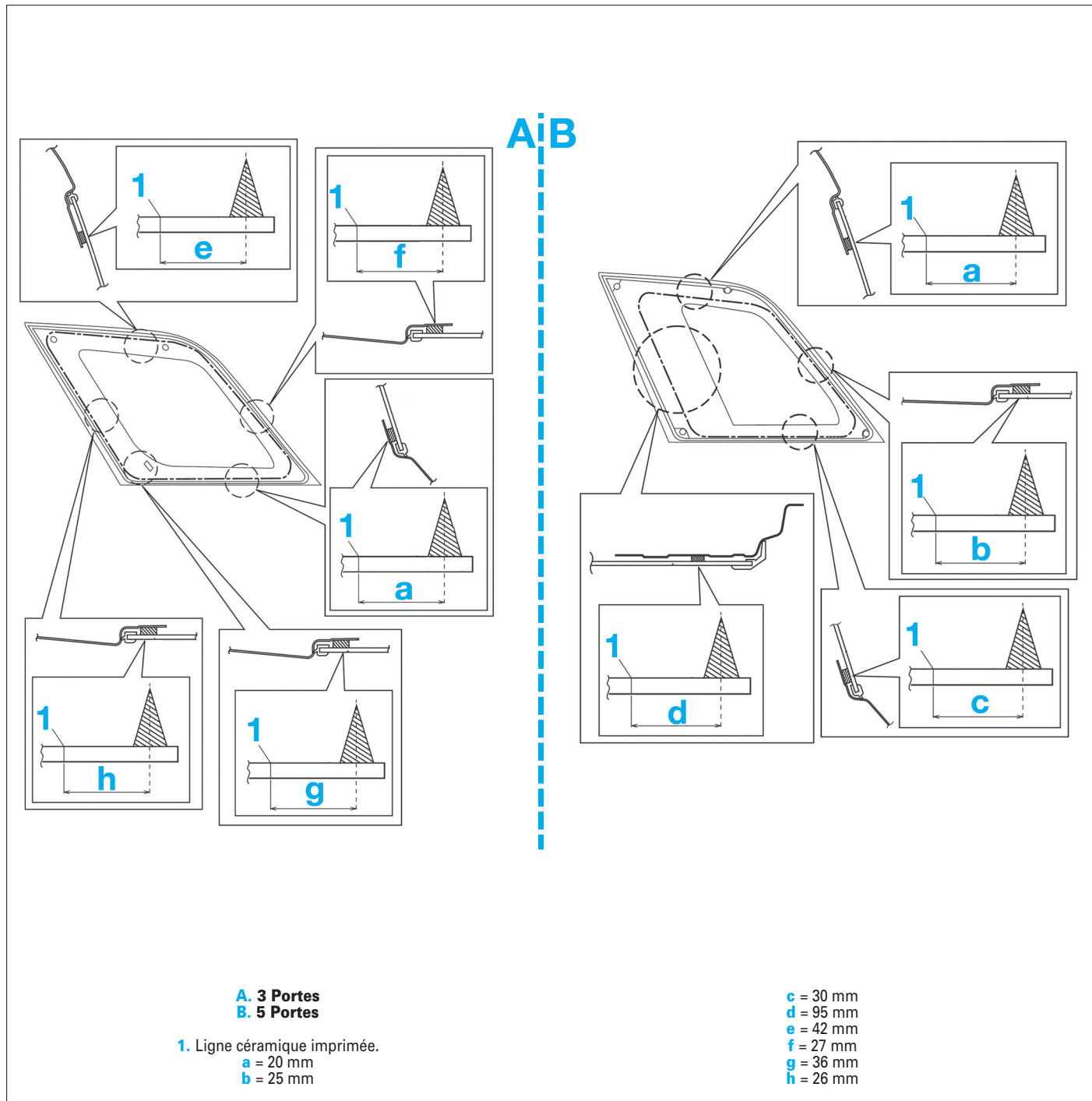


FIG. 5

- Mettre en place le custode.
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

 Éviter d'utiliser de l'eau sous pression.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LUNETTE AR


DÉPOSE

- Déposer (**voir opérations concernées**) :
 - les garnitures.
 - le bras d'essuie-glace.
- Disposer une bande protectrice autour du pare-brise.
- À l'aide d'une alène, percer l'adhésif (**Fig.1**) et faire passer le fil à découpe.
- Avec l'aide d'un second opérateur, découper l'adhésif de pare-brise (**Fig.2**).


 Utiliser le fil à découpe le plus près possible de la vitre de manière à éviter d'endommager la carrosserie et la planche de bord.

REPOSE


- Raser l'adhésif restant du côté carrosserie de sorte que l'épaisseur ne soit pas supérieure à 2 mm.
- En cas de réutilisation de la lunette arrière, déposer la colle restant sur celui-ci.
- Nettoyer le bord du pare-brise sur une largeur de 40 mm avec un solvant.
- Appliquer de la primaire d'adhérence pour carrosserie en veillant à ne pas en mettre sur la colle restant sur la carrosserie.

 Veiller se référer à l'instruction du fabricant pour connaître le temps de séchage avant manipulation.

- Nettoyer la surface de la vitre qui doit coller à la carrosserie.
- Appliquer une quantité suffisante de primaire d'adhérence sur la vitre le long des bords.

 Pour l'application du primaire d'adhérence, il est conseillé de commencer par la partie inférieure de la lunette arrière.

- Appliquer de la colle sur la lunette arrière uniformément (**Fig.6**).
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

 Éviter d'utiliser de l'eau sous pression.

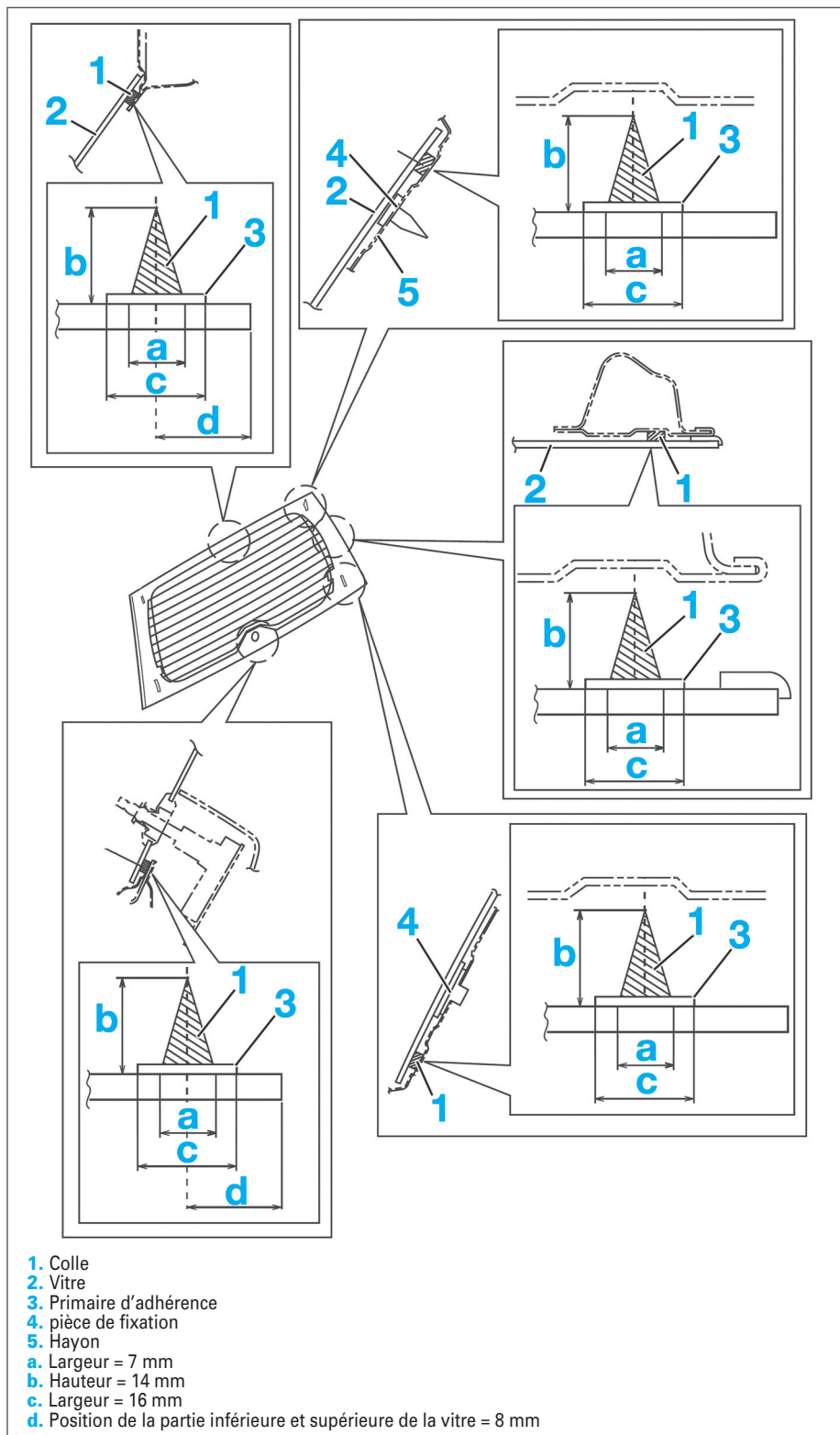


FIG. 6

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- 1 Bouclier AV
- 2 Spoiler bouclier AV
- 3 Grille inf. bouclier AV
- 4 Traverse bouclier AV
- 5 Support G. bouclier AV
- Support D. bouclier AV
- 6 Grille calandre
- 7 Enjoliveur grille calandre
- 8 Phare AVG
- Phare AVD

MÉCANIQUE

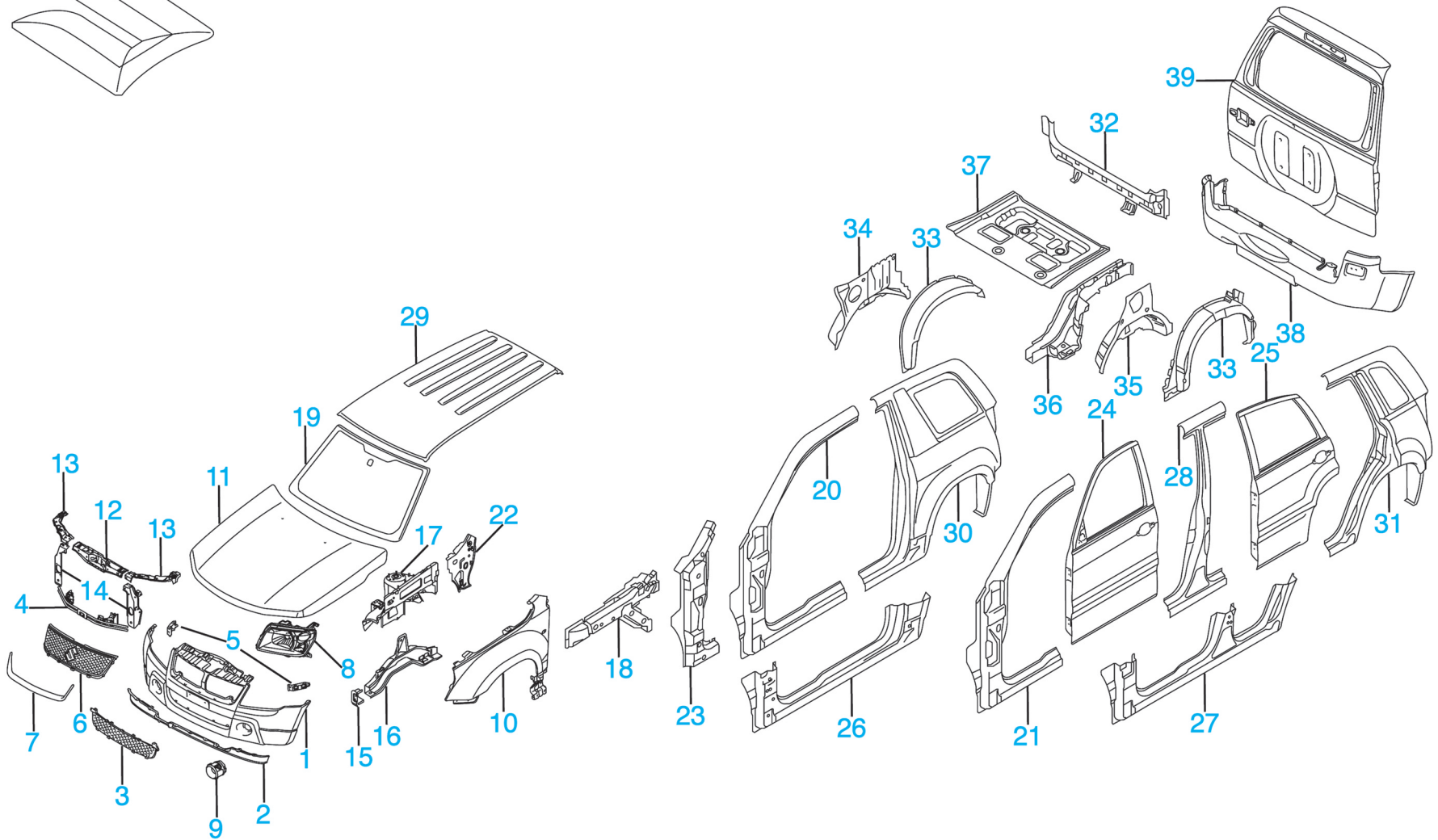
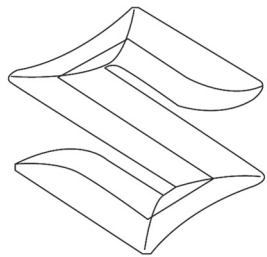
- 9 Phare antibrouillard AVG
- Phare antibrouillard AVD
- 10 Aile AVG
- Aile AVD
- 11 Capot AV
- 12 Traverse sup. AV
- 13 Tôle support phare G.
- Tôle support phare D.
- 14 Montant tôle support phare G.
- Montant tôle support phare D.
- 15 Embout longeron AVG
- Embout longeron AVD
- 16 Longeron AVG
- Longeron AVD
- 17 Passage roue AVG
- Passage roue AVD
- 18 Renfort sup. passage roue G.
- Renfort sup. passage roue D.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- 19 Glace pare-brise
- 20 Pied AVG 3P
- Pied AVD 3P
- 21 Pied AVG 5P
- Pied AVD 5P

- 22 Doublure pied AVG
- Doublure pied AVD
- 23 Renfort pied AVG
- Renfort pied AVD
- 24 Porte AV
- 25 Porte AR
- 26 Bas caisse G. 3P
- Bas caisse D. 3P
- 27 Bas caisse G. 5P
- Bas caisse D. 5P
- 28 Pied milieu G.
- Pied milieu D.
- 29 Pavillon
- 30 Aile ARG 3P
- Aile ARD 3P
- 31 Aile ARG 5P
- Aile ARD 5P
- 32 Jupe AR
- 33 Passage roue ext. ARG
- Passage roue ext. ARD
- 34 Passage roue int. ARG 3P
- Passage roue int. ARD 3P
- 35 Passage roue int. ARG 5P
- Passage roue int. ARD 5P
- 36 Longeron ARG
- Longeron ARD
- 37 Plancher AR
- 38 Bouclier AR
- 39 Porte battant AR

CARROSSERIE



CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

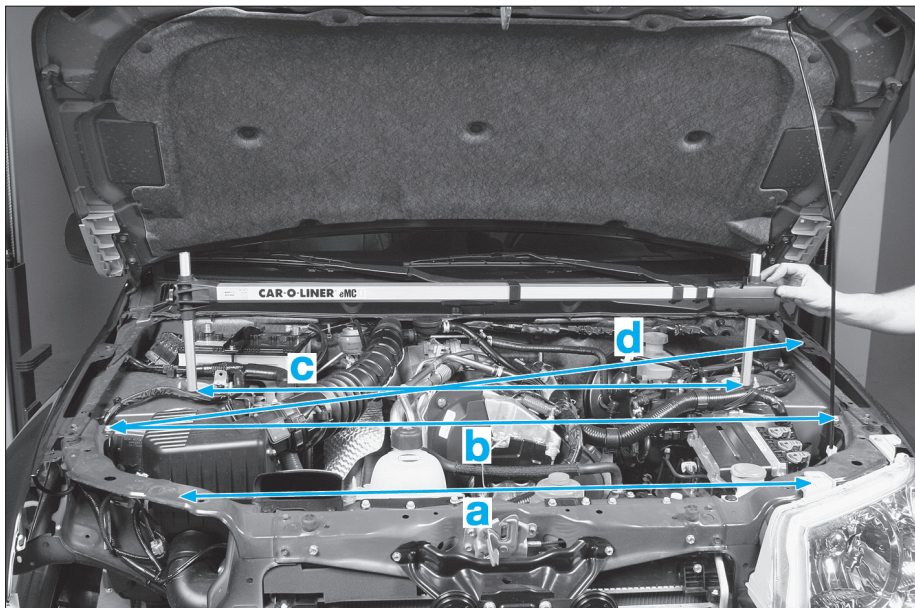
Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- * Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- * Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- * Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

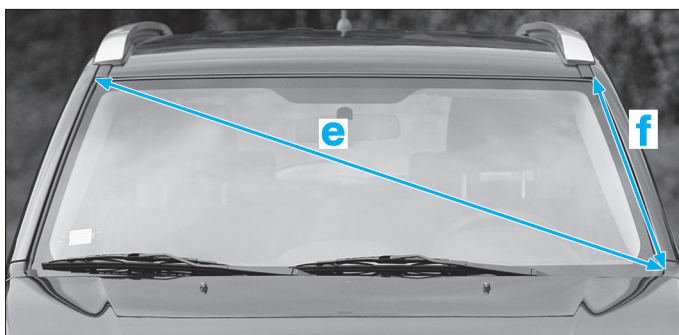
Contrôle à la pige

PARTIE AVANT



a = 980 mm
b = 1 432 mm
c = 1 089 mm
d = 1 519 mm.

FIG. 1



e = 1 478 mm
f = 717 mm.

FIG. 2

PARTIE LATÉRALE

3 PORTES

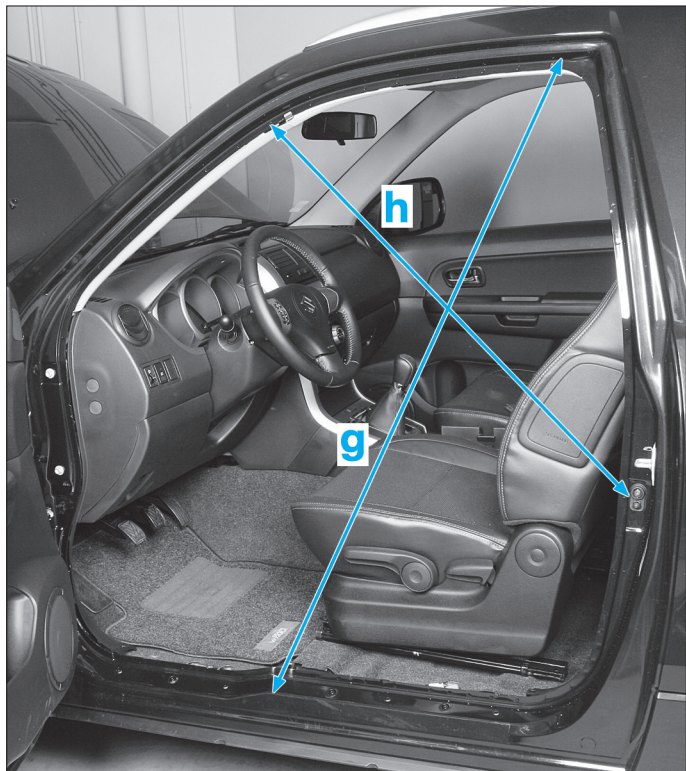


FIG. 3

g = 1 1183 mm
h = 937 mm.

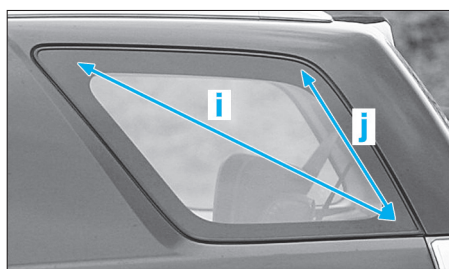


FIG. 4

i = 756 mm
j = 496 mm.

5 PORTES

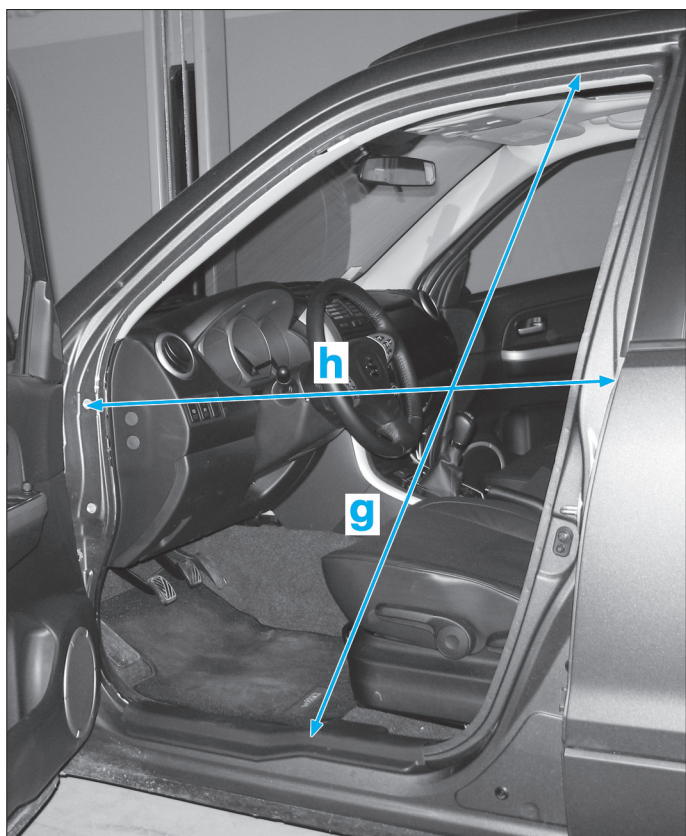


FIG. 5

g = 1 239 mm
h = 1 148 mm.

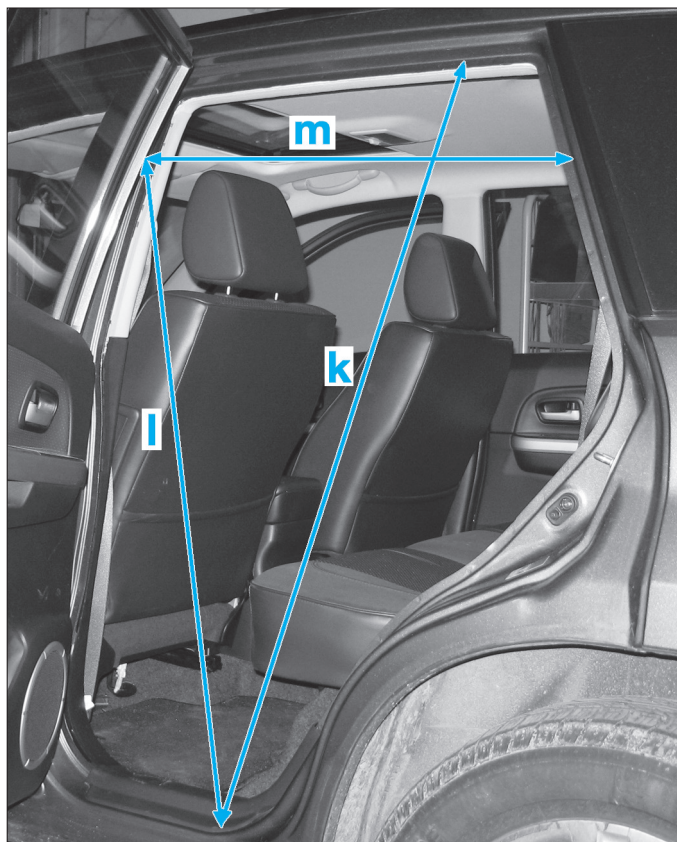


FIG. 6

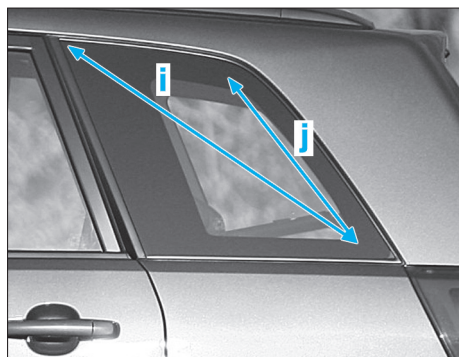
k = 1 171 mm
l = 1 063 mm
m = 833 mm.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

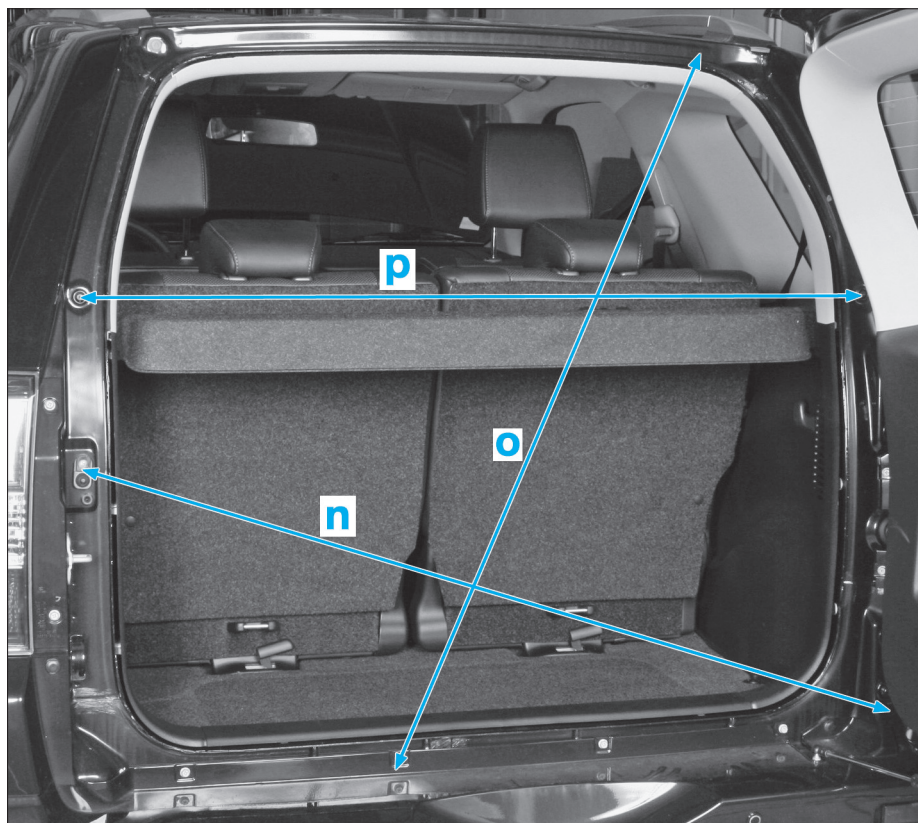
CARROSSERIE



i = 710 mm
j = 496 mm.

FIG. 7

PARTIE ARRIÈRE

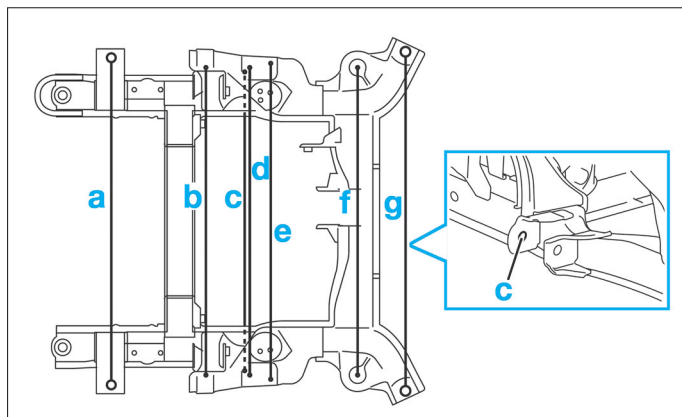


n = 1 213 mm
o = 1 120 mm
p = 1 163 mm

FIG. 8

Soubassement

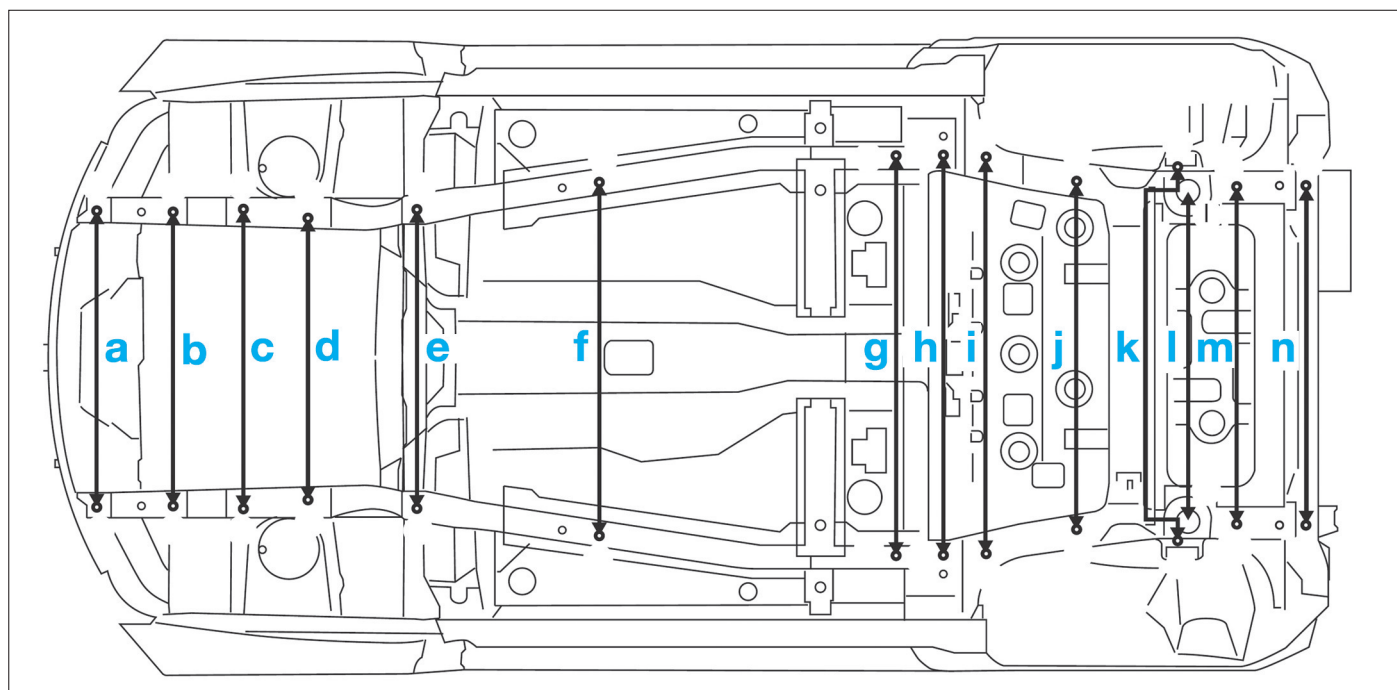
BERCEAU AVANT



a = 830 mm
b = 840 mm
c = 780 mm
d = 790 mm
e = 794 mm
f = 780 mm
g = 860 mm.

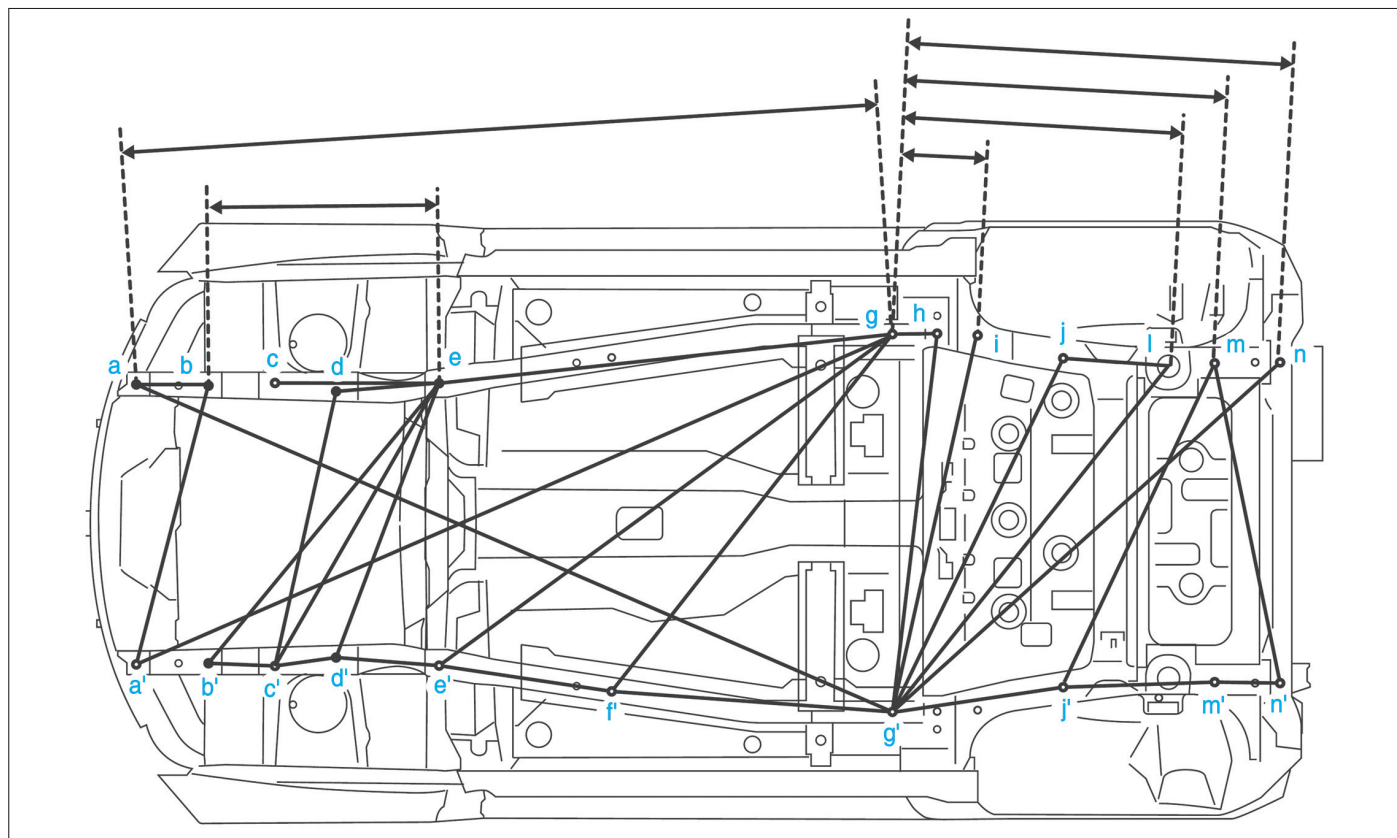
FIG. 13

3 PORTES



- | | | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| a = 860 mm | d = 794 mm | g = 1 144 mm | i = 1 116 mm | k = 1 154 mm | m = 955 mm |
| b = 830 mm | e = 860 mm | h = 1 134 mm | j = 1 000 mm | l = 937 mm | n = 954 mm. |
| c = 840 mm | f = 1 013 mm | | | | |

FIG. 9



- | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| a-b = 198 mm | b'-c' = 249 mm | d-e = 384 mm | f'-g' = 864 mm | g'-h = 1 143 mm | j-l = 314 mm |
| a-g = 2 320 mm | b'-e = 1 130 mm | d'-e = 911 mm | g-h = 96 mm | g'-i = 1 158 mm | j'-m = 1 078 mm |
| a-g' = 2 523 mm | c-e = 532 mm | d'-e' = 384 mm | g-i = 254 mm | g'-j = 1 196 mm | j'-m' = 455 mm |
| a'-b = 868 mm | c'-d = 833 mm | e-f' = 1 067 mm | g-l = 815 mm | g'-j' = 534 mm | m-n' = 973 mm |
| a'-g = 2 523 mm | c'-d' = 163 mm | e-g = 1 381 mm | g-m = 963 mm | g'-l = 1 317 mm | m'-n' = 190 mm |
| b-e = 750 mm | c'-e = 1 003 mm | f'-g = 1 380 mm | g-n = 1 144 mm | g'-n = 1 549 mm | |

FIG. 9

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

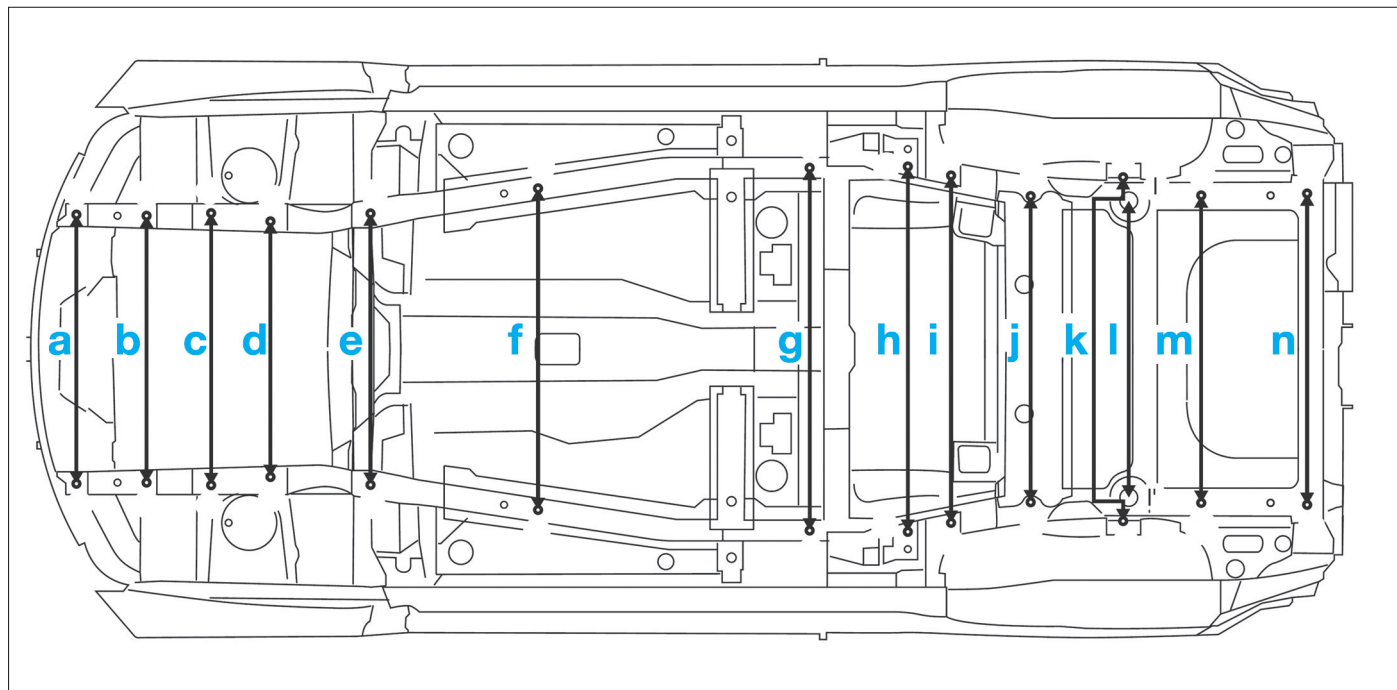
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

5 PORTES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

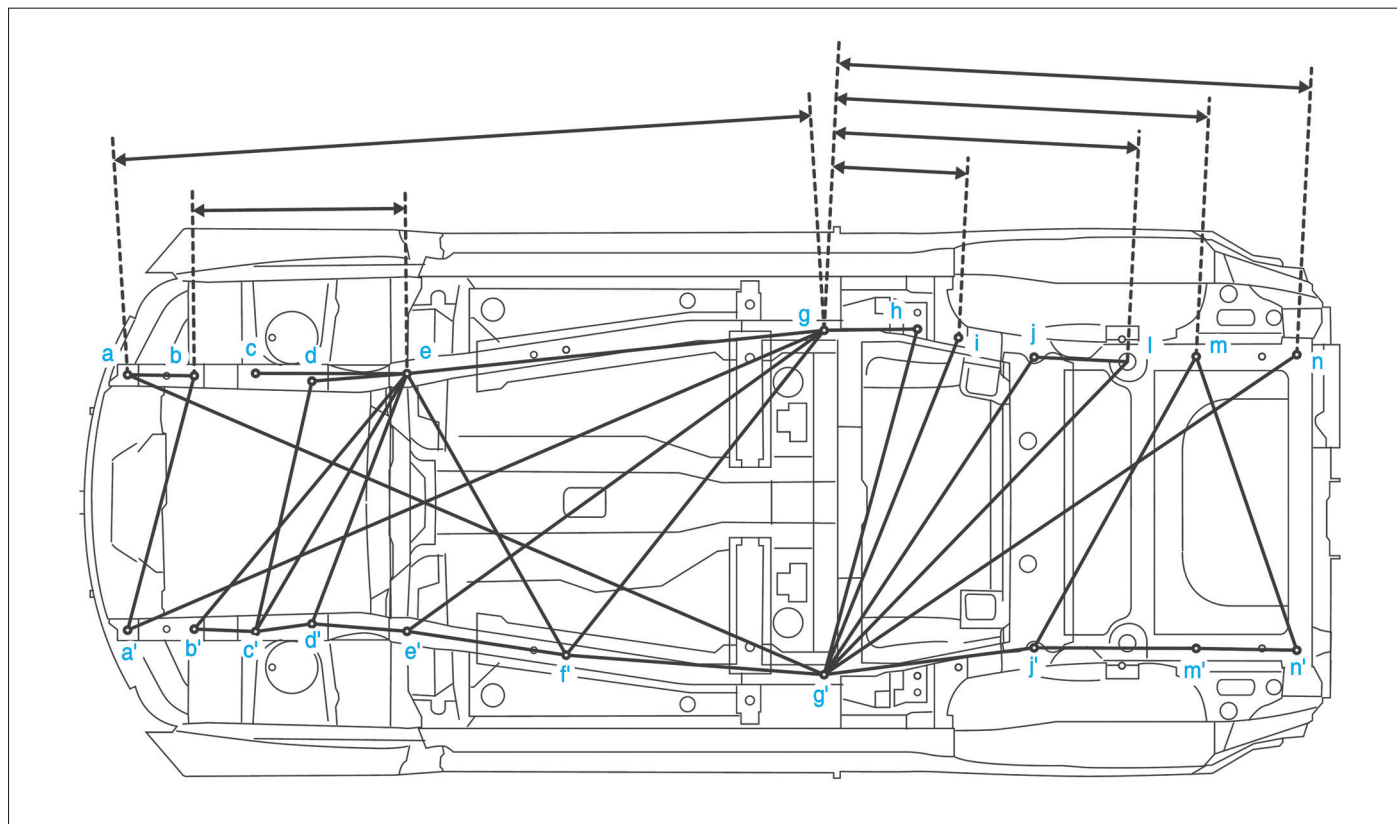


- | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| a = 860 mm | d = 794 mm | g = 1 144 mm | i = 1 116 mm | k = 1 079 mm | m = 955 mm |
| b = 830 mm | e = 860 mm | h = 1 134 mm | j = 1 000 mm | l = 936 mm | n = 953 mm. |
| c = 840 mm | f = 1 013 mm | | | | |

FIG. 11

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



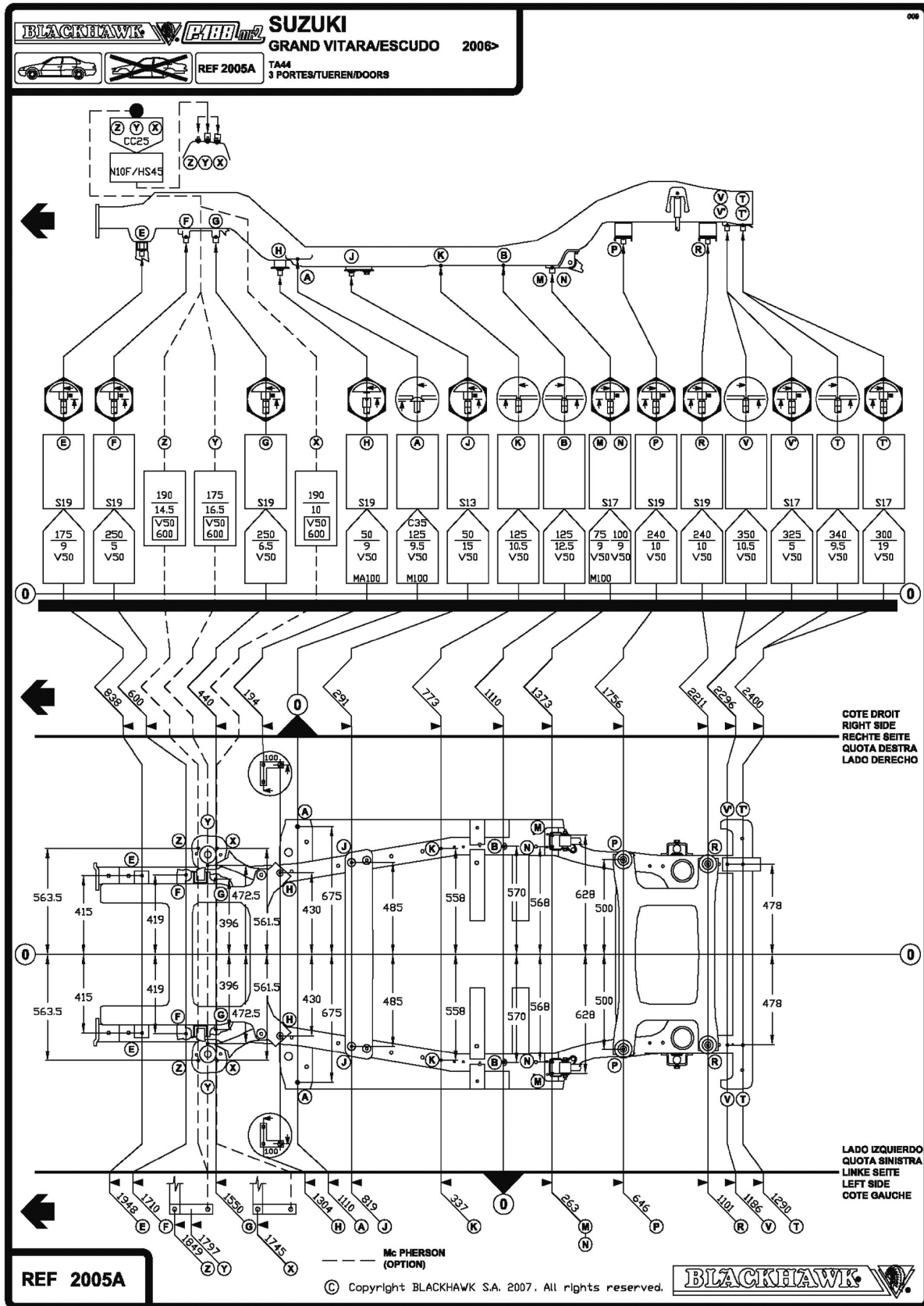
- | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| a-b = 198 mm | b'-c' = 249 mm | d-e = 384 mm | f'-g' = 864 mm | g'-h = 1 177 mm | j-l = 314 mm |
| a-g = 2 320 mm | b'-e = 1 130 mm | d'-e = 911 mm | g-h = 295 mm | g'-i = 1 214 mm | j'-m = 1 078 mm |
| a-g' = 2 523 mm | c-e = 532 mm | d'-e' = 384 mm | g-i = 445 mm | g'-j = 1 288 mm | j'-m' = 455 mm |
| a'-b = 868 mm | c'-d = 833 mm | e-f' = 1 067 mm | g-l = 1 010 mm | g'-j' = 718 mm | m-n' = 1 046 mm |
| a'-g = 2 523 mm | c'-d' = 163 mm | e-g = 1 381 mm | g-m = 1 158 mm | g'-l = 1 446 mm | m'-n' = 429 mm |
| b-e = 750 mm | c'-e = 1 003 mm | f'-g = 1 380 mm | g-n = 1 577 mm | g'-n = 1 892 mm | |

FIG. 12

Contrôle de la caisse au marbre

BLACKHAWK

3 PORTES



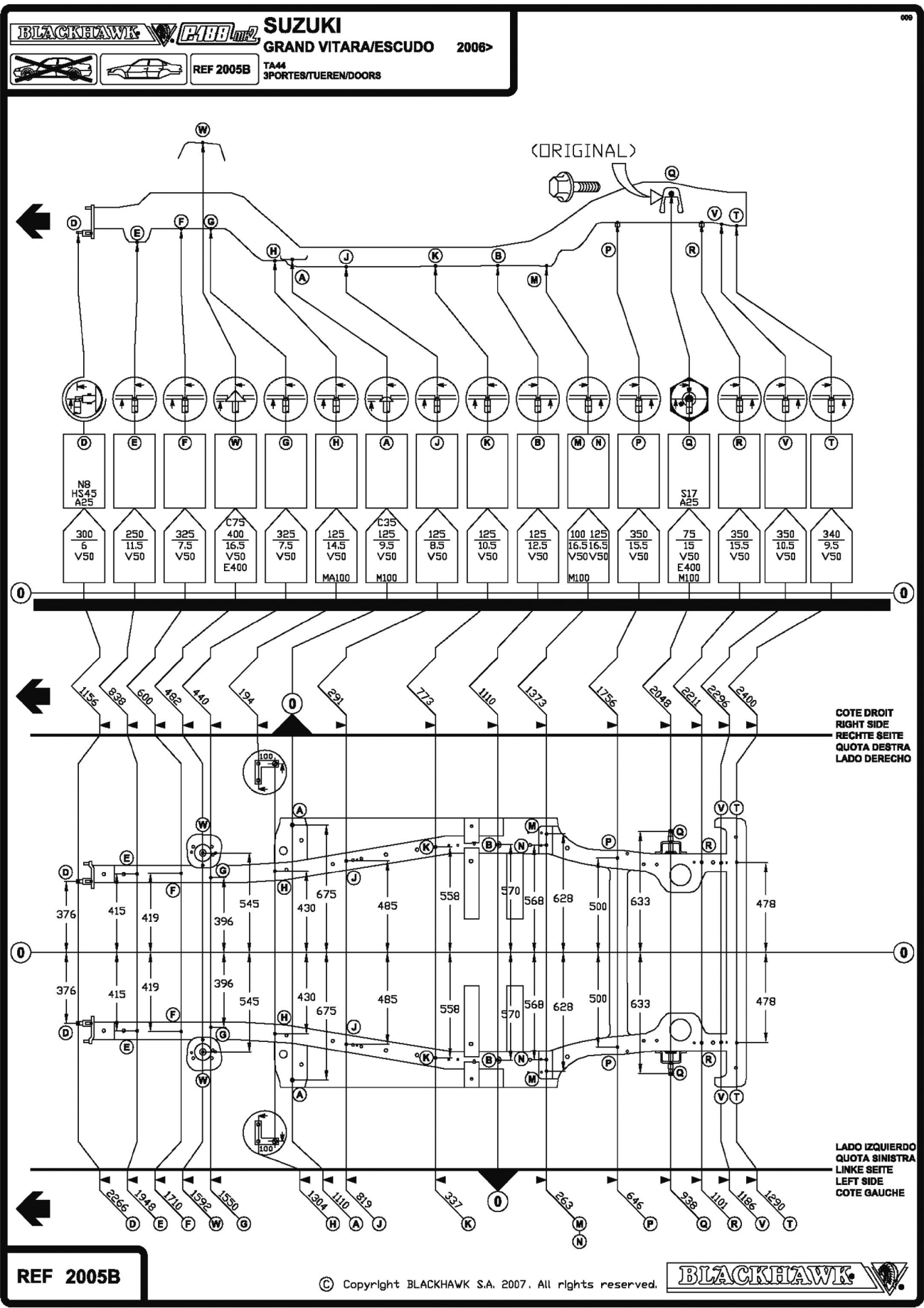
PLAN BLACKHAWK AVEC LA MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

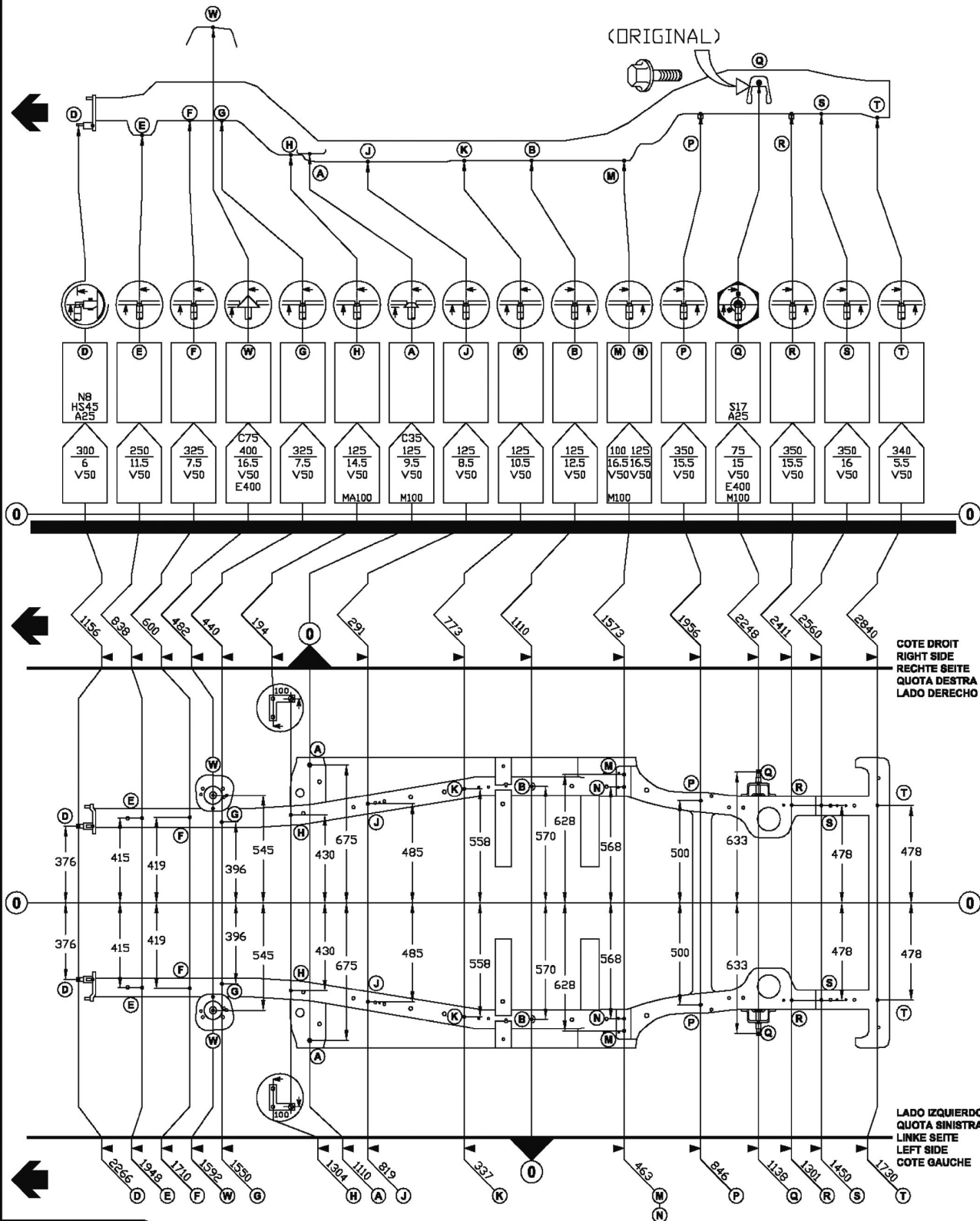
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



PLAN BLACKHAWK SANS LA MÉCANIQUE

BLACKHAWK **P400** **SUZUKI**
GRAND VITARA/ESCUDO 09.2005>
 REF 1815B TD54 SPORTES/TUEREN/DOORS L.W.B



REF 1815B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2007. All rights reserved.



PLAN BLACKHAWK SANS LA MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE

FONCTION DES PIÈCES

MZ141-MZ142 1-2 : Pilotage des extrémités de longerons avant.
 MZ260 3-4 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée.
 MZ080 3-4-5 : Fixation avant du berceau avant sans dépose de la mécanique.
 MZ260 6-7 : Fixation milieu du berceau avant.
 MZ601-MZ602 8-9-10 : Fixation des amortisseurs avant.
 MZ140 11-12 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée.
 MZ080 11-12-13 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique.
 MZ080 14-15 : Pilotage du longeron milieu et fixation de la traverse de boîte de vitesses (sans dépose de la mécanique).
 MZ080 14-15-16 : Pilotage du longeron milieu et fixation de la traverse de boîte de vitesses (mécanique déposée).
 MZ080 17-1 8 : Pilotage avant des longerons arrière Mécanique déposée.
 MZ140 17-18 : Pilotage avant des longerons arrière Sans dépose de la mécanique.
 MZ140 19-20 : Fixation de la platine des bras de suspension arrière.
 MZ200 21-22 : Fixation avant du berceau de suspension arrière.
 MZ260 23-24 : Fixation des amortisseurs arrière.
 MZ200 25-26 : Fixation arrière du berceau de suspension arrière (sans mécanique).
 MZ260 25-26 : Fixation arrière du berceau de suspension arrière (avec mécanique).
 MZ200 27-28 : Fixation des crochets d'amarrage (3 portes empattement 2440).
 TV400-MZ200 29-30 : Fixation des crochets d'amarrage (5 portes empattement 2640).

SANS DÉPOSE DE LA MÉCANIQUE AVANT

445-D-12B (3 portes)

- Déposer les roues.
- Sous le véhicule, déposer les carters de protection.
- Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 3-4-5-11-12-13-14-15.
- Pour le verrouillage des pièces 3-4-1 1-12 dans les tours MZ080, voir (Fig.7) et (Fig.8).
- Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 3-4-5-11-12-13-14-15 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 14-15 par l'intermédiaire des trous pilotes.
- Pour le contrôle des pilotages des extrémités de longerons avant à l'aide des pièces 1-2, il est nécessaire de déposer le bouclier.

445-D-12D (5 portes)

- Déposer les roues.
- Sous le véhicule, déposer les carters de protection.
- Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 3-4-5-1 1-12-13-14-15.
- Pour le verrouillage des pièces 3-4-11-12 dans les tours MZ080, voir (Fig.7) et (Fig.8).
- Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 3-4-5-11-12-13-14-15 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 14-15 par l'intermédiaire des trous pilotes.
- Pour le contrôle des pilotages des extrémités de longerons avant à l'aide des pièces 1-2 il est nécessaire de déposer le bouclier.

SANS DÉPOSE DE LA MÉCANIQUE ARRIÈRE

445-D-12B (3 portes)

- Déposer les roues.
- Sous le véhicule, déposer les crochets d'amarrage.
- Sur le marbre mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 17-18-19-20, les tours
- MZ260 équipées des pièces 25-26 ainsi que les tours MZ200 équipées des pièces 27-28.
- Pour le verrouillage des pièces 17-18-19-20-25-26 dans les tours MZ correspondantes, (Fig.9), (Fig.10) et (Fig.11)
- Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 19-20-25-26 par l'intermédiaire, des têtes de vis et sur les pièces 17-1 8 par l'intermédiaire des trous pilotes.
- Puis fixer les pièces 27-28 sur le véhicule à l'aide des vis HM12X1.25-60 livrées.

445-D-12D (5 portes).

- Déposer les roues.
- Sous le véhicule, déposer les crochets d'amarrage.
- Sur le marbre mettre en place la TV400, les tours MZ140 équipées des pièces 17-18-19-20, les tours MZ260 équipées des pièces 25-26 ainsi que les tours MZ200 équipées des pièces 29-30.
- Pour le verrouillage des pièces 17-18-19-20-25-26 dans les tours MZ correspondantes, (Fig.9), (Fig.10) et (Fig.11)
- Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 19-20-25-26 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 17-18 par l'intermédiaire des trous pilotes.
- Puis fixer les pièces 29-30 sur le véhicule à l'aide des vis HM12X1.25-60 livrées.



Il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 19-20 en utilisant les vis HM12x1.25-60 et sur les pièces 25-26 en utilisant les vis HM14x1.50-180 livrées.



Attention ne pas oublier de mettre la rondelle du véhicule entre les supports 26-26 et la mécanique.

MÉCANIQUE DÉPOSÉE AVANT.

445-D-12A (3 portes)

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises 16 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.
 Pour le verrouillage des pièces 3-4-11-12 dans les tours MZ correspondantes, (Fig.1) et (Fig.3) Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 8-9-10, (Fig.2)

2440 445-D-12C (5 portes)

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises 16 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.
 Pour le verrouillage des pièces 3-4-11-12 dans les tours MZ correspondantes, (Fig.1) et (Fig.3) Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 8-9-10, (Fig.2)

MÉCANIQUE DÉPOSÉE ARRIÈRE

445-D-12A (3 portes)

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.
 Pour le verrouillage des pièces 17-18-19-20-25-26 dans les tours MZ correspondantes (Fig.4), (Fig.5) et (Fig.6).

445-D-12C (5 portes)

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.
 Pour le verrouillage des pièces 17-18-19-20-25-26 dans les tours MZ correspondantes (Fig.4), (Fig.5) et (Fig.6).

Utilisation de la visserie

- Vis HM12-30 :
- 10 sur 8-9.
- Vis HM1 0x1.25-90 :
- 14-1 5-16 sur le véhicule mécanique déposée.
- Vis HM12x1.25-60 :
- 19-20 sur le véhicule avec et sans mécanique.
 - 27-28 sur le véhicule.
 - 29-30 sur le véhicule.
- Vis HM14x1.50-25 :
- 6-7 sur le véhicule.
- Vis HM14x1.50-30 :
- 11-12 sur le véhicule mécanique déposée.
 - 13 sur 1 1-1 2 sans dépose de la mécanique.
- Vis HM14x1.50-45 :
- 5 sur 3-4 sans dépose de la mécanique.
- Vis HM14x1.50-90 :
- 21-22 sur le véhicule
 - 25-26 sur le véhicule mécanique déposée.
- Vis HM14x1.50-100 :
- 3-4 sur le véhicule mécanique déposée.
- Vis HM14x1.50-180 :
- 25-26 sur le véhicule sans dépose de la mécanique.



Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 2MZ200-2MZ260 en complément.



Il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 19-20 en utilisant les vis HM12x1.25-60 et sur les pièces 25-26 en utilisant les vis HM14x1.50-180 livrées.



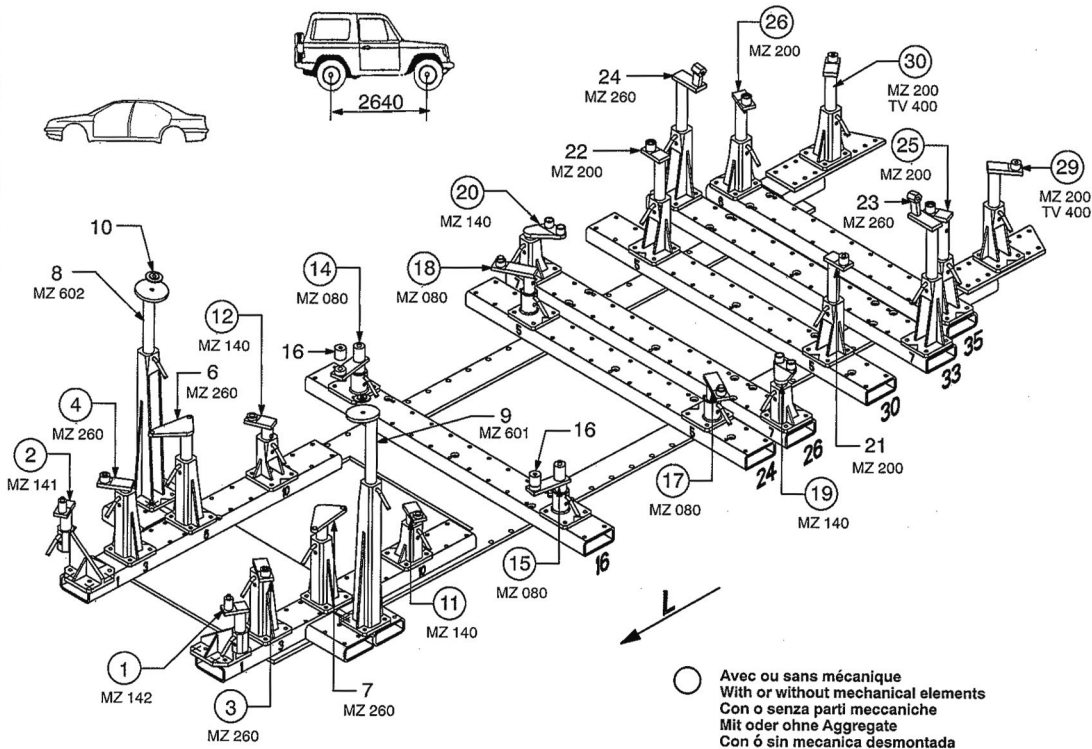
Ne pas oublier de mettre la rondelle du véhicule entre les supports 26-26 et la mécanique.

5 PORTES



CELETTE®

SUZUKI GRAND VITARA JB

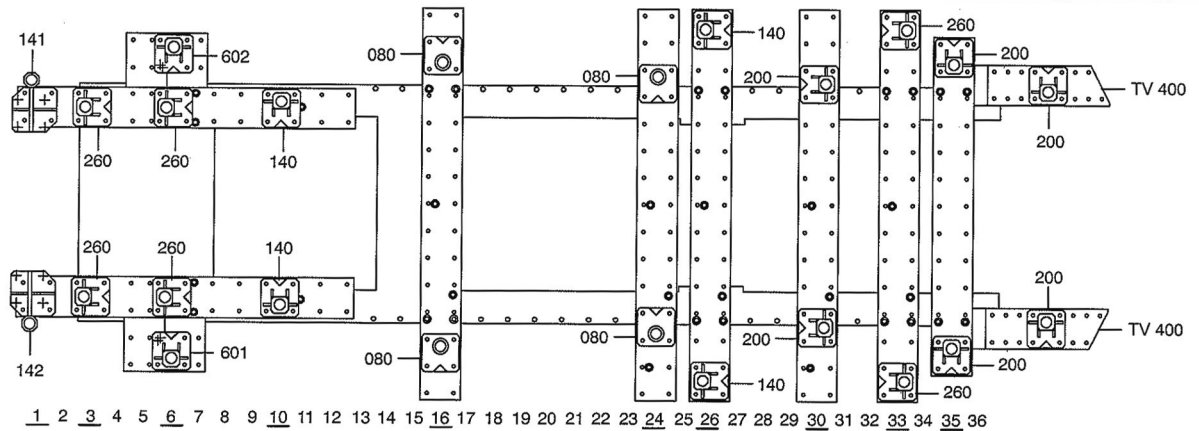


○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

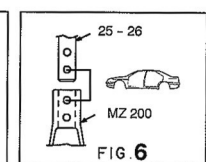
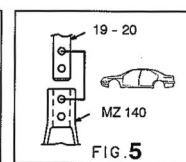
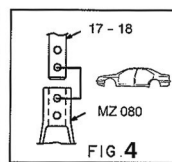
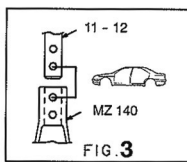
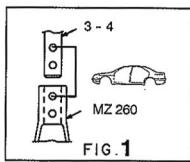
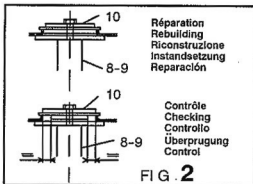
SUZUKI

2095.300

78 Kg | 04.07.2006 | 445-D-12C



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



2095.300-RVA3-2 00

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

PLAN CELETTE SANS LA MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

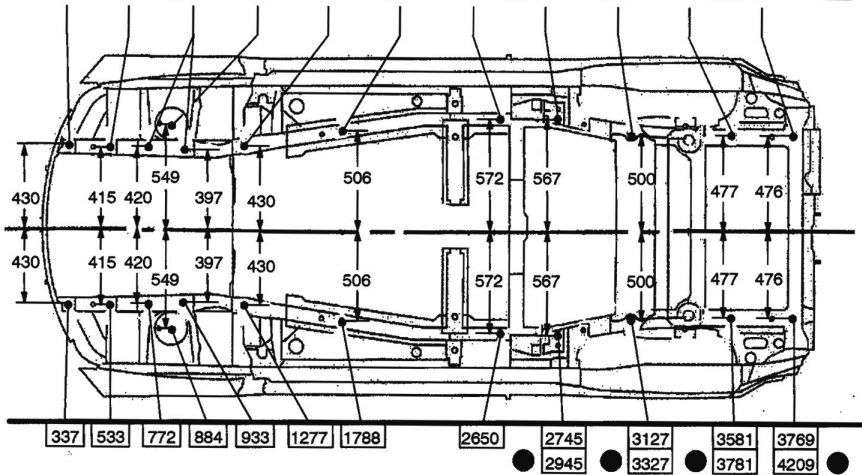
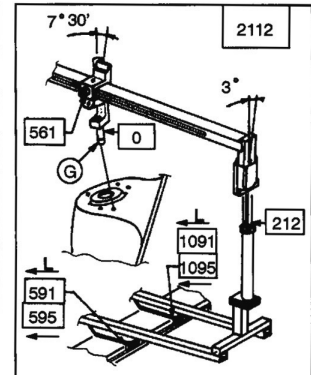
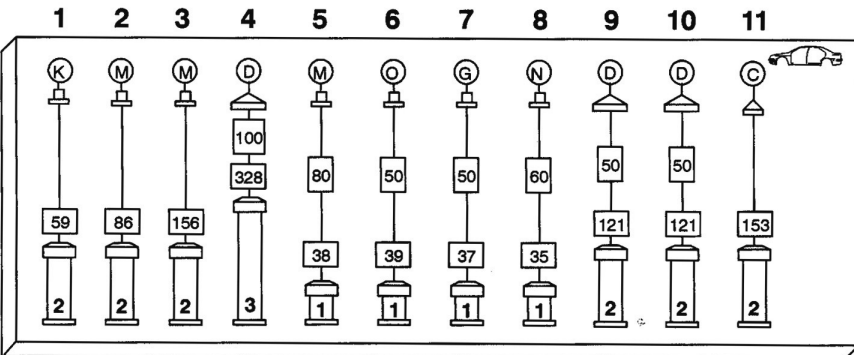
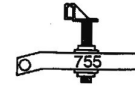
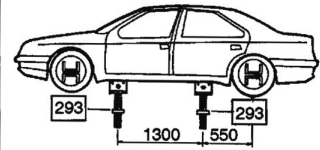
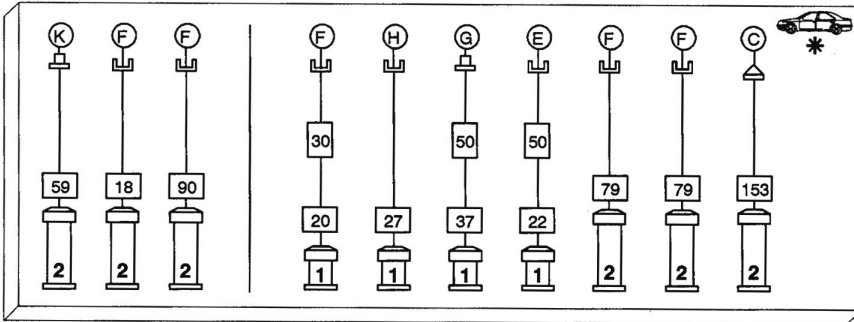
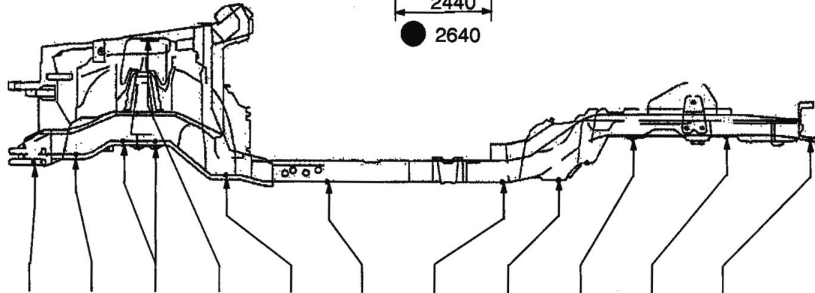
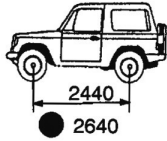
CARROSSERIE

TOUS TYPES

CELETTE METRO 2000 MYGALE

SUZUKI GRAND VITARA JB

A 4815



12/06

PLAN CELETTE METRO 2000 MYGALE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

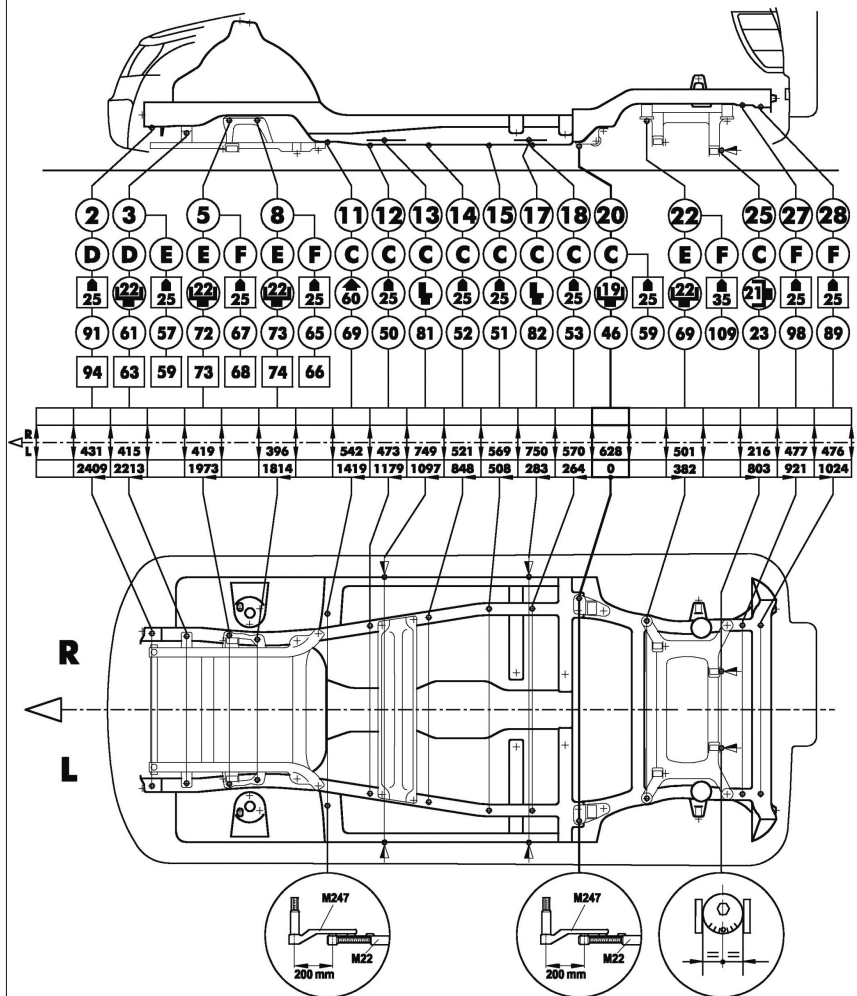
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER[®]

Suzuki

23:431²
Copyright © 2006-3
CAR-O-LINER
SWEDEN

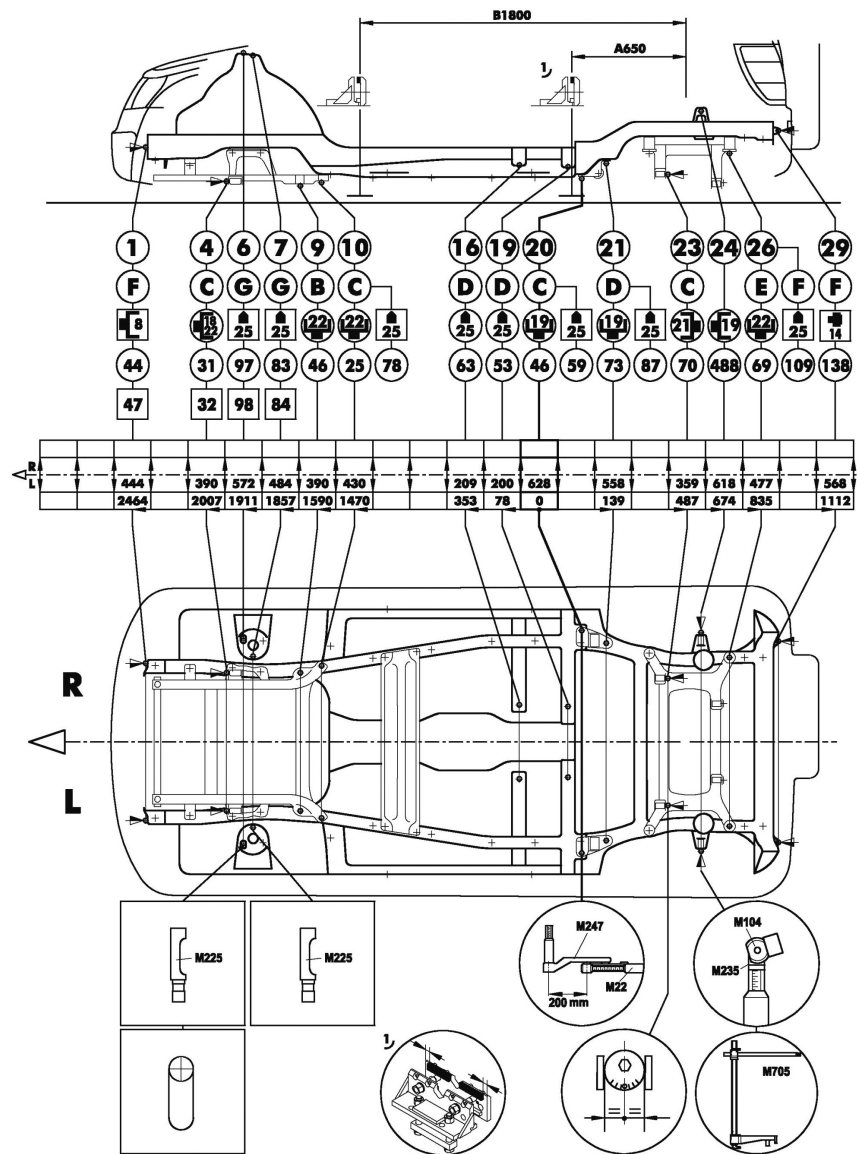


PLAN 2 CAR-O-LINER (3 PORTES)

CAR-O-LINER[®]

Suzuki
Grand Vitara 3 portes

23:431¹
Copyright © 2006-3
CAR-O-LINER
SWEDEN



PLAN 1 CAR-O-LINER (3 PORTES)

3 PORTES

CAR-O-LINER

Carrosserie

CARROSSERIE

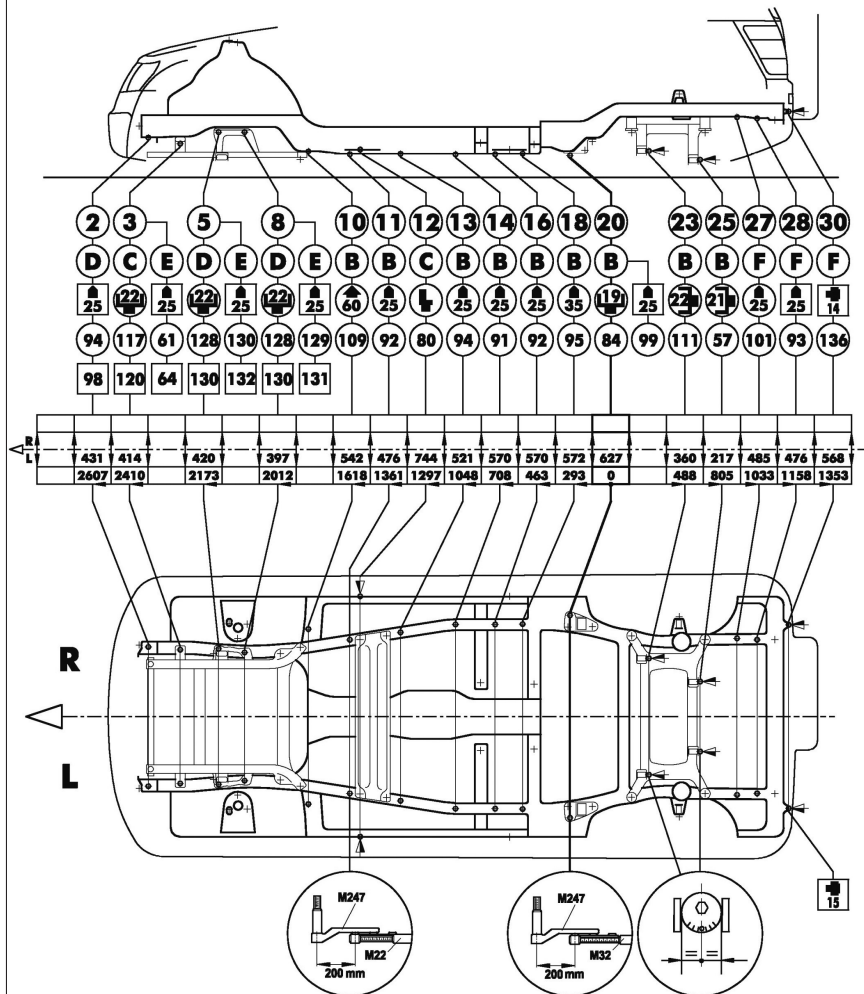
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

CAR-O-LINER® Suzuki

23:409²
 Copyright © 2006-3
CAR-O-LINER
 SWEDEN

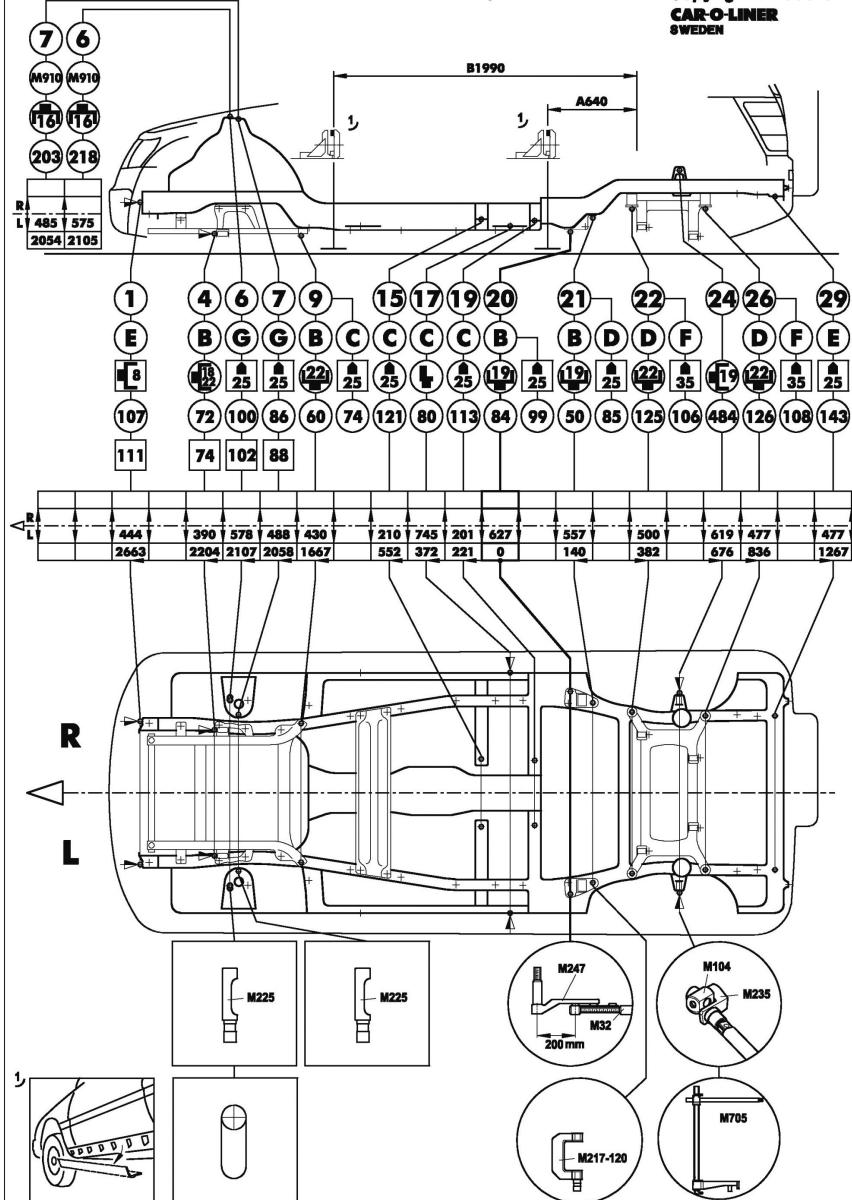


PLAN 2 CAR-O-LINER (5 PORTES)

CAR-O-LINER® Suzuki

Grand Vitara 5 portes

23:409¹
 Copyright © 2006-3
CAR-O-LINER
 SWEDEN



PLAN 1 CAR-O-LINER (5 PORTES)

DATALINER

5 PORTES

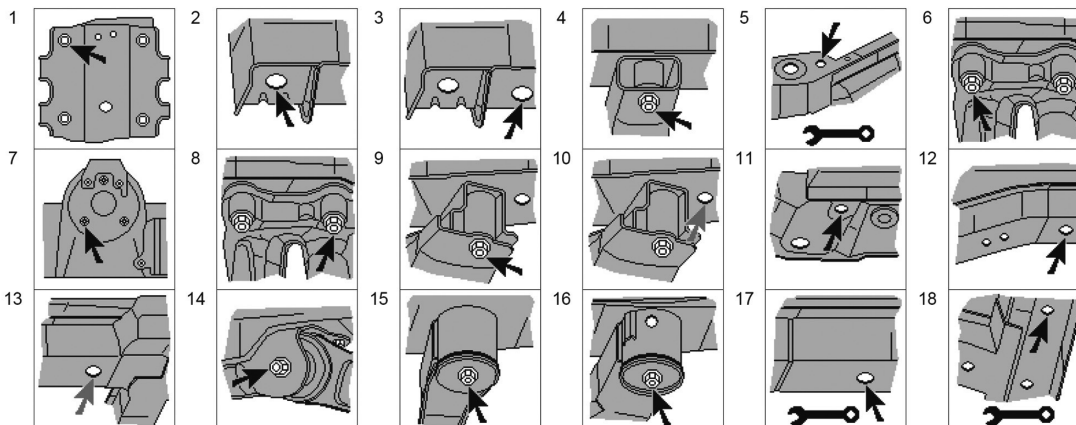
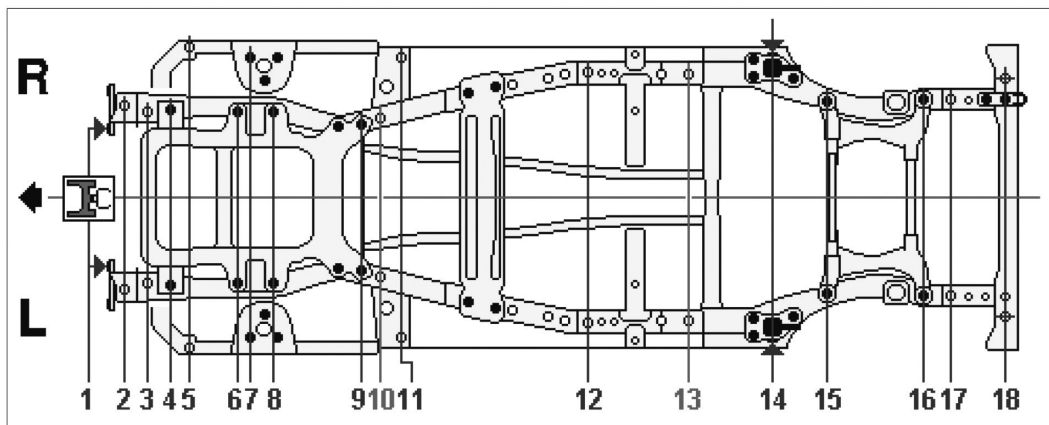
Copyright Dataliner AB, Sweden (2008) All right reserved



Suzuki Grand Vitara, Suzuki Escudo III
2005-
5dr SUV
Wheel base 2640 mm.

6246

Model Year, see Index



		Point to point																		
		110	139	55	115	126	64	96	341	54	42	825	453	399	281	452	148	273	R	
		----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----																		L
		1	2	3	4s	5	6s	7s	8s	9s	B10	11	12	B13	14s	15s	16s	17	18	
 		B13	H19	H20	B19	S-G	B19	S-G	B19	B19	H15	H20	H15	H24	B19	B19	B19	H15	H9	R
		H2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	L
		100	---	---	---	700	100	700	100	---	---	---	---	---	---	100	100	100	100	R
		226	240	268	218	142	191	179	190	124	173	180	148	150	185	194	195	286	266	R
 		2420	2310	2171	2116	2001	1875	1811	1715	1374	1320	1278	453	0	399	680	1132	1280	1553	R
		1100	990	851	796	681	555	491	395	54	0	42	867	1320	1719	2000	2452	2600	2873	L
		754	857	830	836	1434	840	1142	794	860	870	1350	1132	1146	1312	1000	952	952	1138	R
		377	433 424	415	418	717	420	571	397	430	435	675	566	573	656	500	476	476	569	L

PLAN DATALINER 5 PORTES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

