



SKODA FRANCE
 11, avenue de Boursonne
 02 600 VILLERS-COTTERETS
 Tél. : 03.23.73.80.80



SKODA Octavia Moteurs essence

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

CARROSSERIE

- Puissance fiscale (millésime 98 / à partir du millésime 99) en CV.

Motorisation	Type Mines AM 98	Berline	Break
1,6 l 75 ch	IUAEE2	7 / 6	-
1,6 l 100 ch	IUAEE2	8 / 7	- / 7
1,8 l 125 ch	IUAGN2	9 / 8 (BVA 10 / 9)	- / 8 (BVA 9)
1,8 l turbo 150 ch	-	- / 9 (BVA 10)	- / 9 (BVA 10)

- La Skoda Octavia, à partir du millésime 99, n'est plus identifiée par Type Mines. L'identification se fait uniquement par «Code National d'Identification du Type» (C.N.I.T). Ceci rend impossible le listage complet des types.

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir de carburant / réserve..... 55 / 9
- Huile moteur avec échange du filtre
- moteur 1.6 l 75 ch 3,5
- moteur 1.6 l 100 ch 4,7
- moteurs 1.8 l 4,5
- Liquide de refroidissement 6,3
- Huile de boîte de vitesses manuelle
- moteurs 1.6 l 1,6
- moteurs 1.8 l 1,9
- Huile de boîte de vitesses automatique
- boîte 5,3
- différentiel 0,75
- Liquide de frein 0,49 à 0,57
- Liquide de direction assistée 0,7 à 0,9
- Frigorigène du circuit de climatisation 750 g
- Liquide lave-glace
- véhicule sans lave-phares 3,0
- véhicule avec lave-phares 5,5

JANTES ET PNEUS

Jante	Pneumatique	Déport de roue (mm)
6J x 14"	175/80 R14	38
6J x 15"	195/65 R15	38
6 ^{1/2} J x 15"	205/60 R15	43
6 ^{1/2} J x 16"	205/55 R16	42

Pression de gonflage (en bar) :

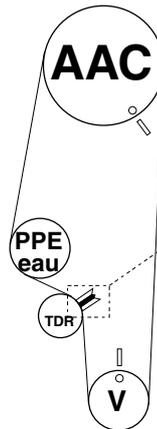
- Les gonflages corrects sont indiqués sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe à carburant.

MOTEUR

	AEE	AEH/AKL	AGN	AGU
- Type moteur	2	2	5	5
- Nombre de soupapes par cylindre.....	1598	1595	1781	1781
- Cylindrée (cm ³).....	76,5 x 86,9	81,0 x 77,4	81,0 x 86,4	81,0 x 86,4
- Alésage x course (mm).....	9,8 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	9,5 : 1
- Rapport volumétrique.....	55/75	74/100	92/125	110/150
- Puissance maxi (kW/ch)	4600	5600	6 000	5700
• au régime de (tr/mn).....	135	145	170	210
- Couple maxi (N.m)	3200	3800	4200	1750 - 4600
• au régime de (tr/mn).....	Magneti Marelli	Simos 2	Bosch Motronic	Bosch Motronic
- Injection/allumage	1 AV		M3.8.2	M3.8.2

DISTRIBUTION

CALAGE DE LA DISTRIBUTION DU MOTEUR AEE



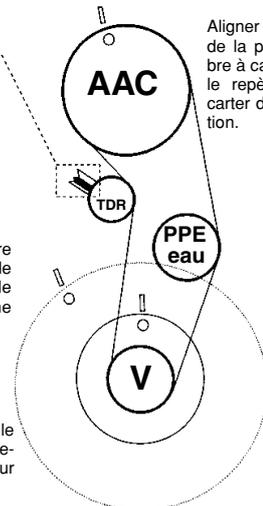
Aligner le repère de pignon d'arbre à cames avec le repère sur le carter AR de distribution.

Tension de pose : Tourner le tendeur dans le sens horaire jusqu'à ce que l'index se trouve au-dessus de l'encoche de l'embase. (Tendeur semi-automatique). Serrer l'écrou du tendeur.

Aligner le repère de poulie de vilebrequin avec le repère sur le flasque d'étanchéité.

CALAGE DE DISTRIBUTION DU MOTEUR AEH

Tension de pose : tourner le tendeur dans le sens inverse horaire jusqu'en butée. Détendre ensuite la courroie crantée jusqu'à ce que l'encoche et le taquet coïncident. Serrer l'écrou du tendeur



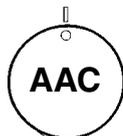
Aligner le repère de la poulie d'arbre à cames avec le repère sur le carter de distribution.

Moteur monté : Faire coïncider le repère de PMH -0- avec l'arête de réglage de la cloche d'embrayage.

Moteur déposé : Aligner le repère de la poulie de vilebrequin avec le repère sur le carter de distribution

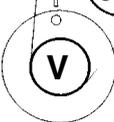
CALAGE DE DISTRIBUTION DES MOTEURS AGN ET AGU

Aligner le repère du pignon d'arbre à cames avec le repère du carter de courroie de distribution.

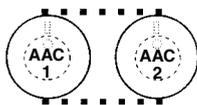


TDR
1

PPE
eau

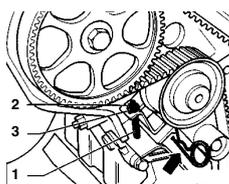


Faire correspondre les repères de pignons à chaîne d'arbres à cames avec les repères de chapeau de palier n°6.



Attention : Vue côté arrière du moteur.

Aligner le repère de la poulie de vilebrequin avec celui du carter inférieur de distribution.



Tension courroie : Lors de la dépose de la courroie, visser une tige (1) (M5x55) à l'aide d'un écrou (2) et d'une rondelle (3). Bloquer le dispositif de tension à l'aide d'une goupille (flèche) (fig. ci-contre). Lors de la repose de la courroie retirer la goupille et dévisser la tige (1), le piston du dispositif de tension se relâche automatiquement. Faire 2 tours au moteur et contrôler si les repères de calage coïncident.

GÉOMÉTRIE DES TRAINS

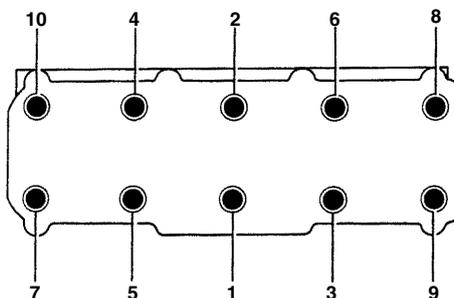
- Se reporter à la fiche technique des moteurs TDI.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Vis de culasse (vis neuves)

- Moteur AEE :	
• 1ère passe	4
• 2ème passe.....	6
• 3ème et 4ème passe.....	+ 90°
- Moteurs AEH, AGN et AGU :	
• 1ère passe	4
• 2ème passe	+ 180°

Ordre de serrage des vis de culasse



- Vis de pignon d'arbre à cames :	
• moteur AEE (vis neuve)	2 + 90°
• moteur AEH.....	10
• moteurs AGN et AGU.....	6,5
- Vis de pompe à eau :	
• moteur AEE.....	2
• moteurs AEH, AGN et AGU	1,5
- Fixation de galet tendeur :	
• moteur AEE (écrou)	2
• moteur AEH (écrou)	1,5
• moteur AGN (vis)	4,5
• moteur AGU (vis)	2,7
- Vis de poulie de courroie d'accessoires :	
• moteur AEE.....	2
• moteurs AEH, AGN et AGU	2,5
- Vis du pignon de vilebrequin (vis neuve).....	9 + 90°
- Fixation du couvre-culasse :	
• moteur AEE (vis)	0,5 + 90°
• moteurs AEH, AGN et AGU (écrou)	1
- Vis du carter d'huile	1,5
- Vis de vidange d'huile moteur :	
• moteur AEE.....	2
• moteur AEH.....	3
• moteur AGN et AGU.....	4
- Vis de chapeau de palier de vilebrequin :	
• moteur AEE.....	6,5
• moteur AEH (vis neuve)	4 + 90°
• moteurs AGN et AGU (vis neuve)	6,5 + 90°
- Vis de chapeau de bielle (vis neuve).....	3 + 90°
- Fixation de palier d'arbre à cames :	
• moteur AEE (écrou).....	0,6 + 90°
• moteur AEH (écrou)	2
• moteurs AGN et AGU (vis)	1
- Contacteur de pression d'huile :	
• moteur AEE.....	2
• moteurs AEH, AGN et AGU	2,5
- Détecteur de cliquetis.....	2