

GRAISSAGE ENTRETIEN

SKODA OCTAVIA Essence et Diesel

JANTES ET PNEUS PRESSION DE GONFLAGE

Jante	Pneumatique	Dépot de roue (mm)
6J x 14"	175/80 R14	38
6J x 15"	195/65 R15	38
6 ^{1/2} J x 15"	205/60 R15	43
6 ^{1/2} J x 16"	205/55 R16	42
Charge normale		en bar
Pneumatiques avant		2,0
Pneumatiques arrière		2,2

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteurs essence	Multigrades 15 W 40	1 000	15 000
Moteurs Diesel	Multigrades 15 W 40	1 000	15 000
Boîte de vitesses différentiel	SAE 75 W 90	30 000	-
Circuit de freinage	Norme FM VSS 116 DOT 4	1 000	2 ans
Circuit de refroidissement	Eau + additif G12	1 000	2 ans
Remplacement filtre à carburant.....		30 000	
Remplacement filtre à air.....		60 000	
Remplacement filtre à huile.....		15 000	
Remplacement filtre d'habitacle.....		30 000	

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau AR, côté D
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Jauge d'huile	Sur bloc-moteur, côté D
Batterie	Dans le caisson de chauffage
Niveau circuit de refroid.	Par vase d'expansion sur côté G
Niveau circuit de freinage	Par réservoir sur maître-cylindre
Niveau lave-glace	Par réservoir sur joue d'aile côté G

CAPACITES (l)

- Réservoir de carburant	55 / 9 / réserve
- Huile moteur avec échange du filtre	
• moteur 1.6 l 75 ch	3,5
• moteur 1.6 l 100 ch	4,7
• moteurs 1.8 l.....	4,5
• moteurs 1.9 TDI 90 et 110 ch.....	4,6
- Liquide de refroidissement :	
• moteurs essence	6,3
• moteurs Diesel.....	5,2
- Huile de boîte de vitesses manuelle :	
• moteur 1.6 l	1,6
• moteurs 1.8 l et 1.9 TDI.....	1,9
- Huile boîte de vitesses automatique	
• boîte.....	5,3
• différentiel	0,75
- Liquide de frein	0,49 à 0,57
- Liquide de direction assistée.....	0,7 à 0,9
- Frigorigène du cir. de clim.	750 g
- Liquide lave-glace	
• véh. sans lave-phares	3,0
• véh. avec lave-phares	5,5

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.