

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

BATTERIE

- Capacité de la batterie (Ah) :	
- essence sans clim	44
- essence avec clim	60
- Diesel	80

ALTERNATEUR

- Capacité de charge de l'alternateur (A) :	
- essence sans clim	70
- essence avec clim	90
- Diesel sans clim	90
- Diesel avec clim	120

MÉTHODES DE RÉPARATION

Fusibles et relais

Fusibles et relais jusqu'au 04/99

FUSIBLES DANS L'HABITACLE

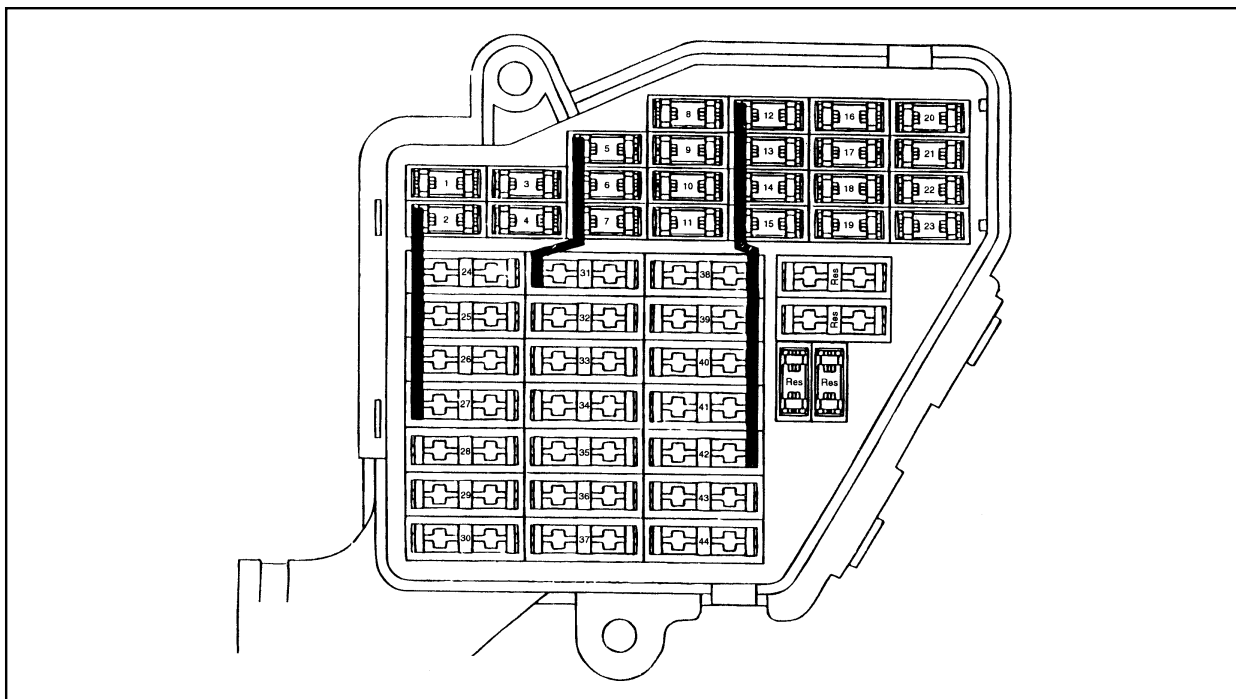
- Les fusibles des équipements complémentaires non mentionnés figurent dans les schémas électriques concernés.

1	- Pas raccordé	
2	- Clignotants	10A
3	- Éclairages.....	5A
4	- Éclairages de plaque d'immatriculation.....	5A
5	- Système électrique confort....	7,5A
6	- Verrouillage central	5A
7	- Feux de recul	10A
8	- Téléphone	5A
9	- ABS	5A
10	- Gestion moteur essence	10A
11	- Porte-instruments, boîte automatique.....	5A
12	- Alimentation en tension diagnostic, téléphone.....	7,5A
13	- Feux stop	10A

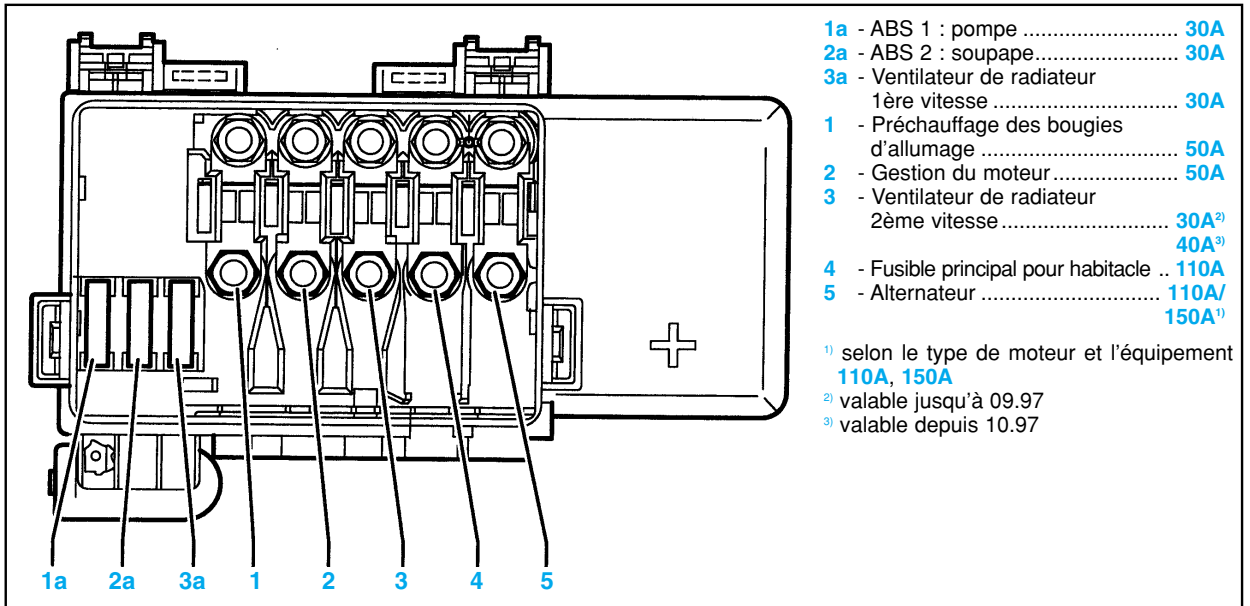
14	- Éclairage intérieur, verrouillage central.....	15A	33	- lave-phares.....	20A
	Éclairage intérieur (sans verrouillage central).....	5A	34	- Gestion moteur : essence	10A
15	- Porte-instruments, boîte automatique.....	5A		Gestion moteur : Diesel.....	10A
16	- Coupleur magnétique pour climatiseur	10A	35	- Prise pour dispositif d'attelage	30A
17	- Pas raccordé		36	- Phares antibrouillard et antibrouillards AR.....	15A
18	- Feu de route droit.....	10A	37	- Contact S. antivol de direction	10A
19	- Feu de route gauche.....	10A	38	- Éclairage de coffre, verrouillage central	15A
20	- Feu de croisement droit, LWR	10A	39	- Feux de détresse	15A
21	- Feu de croisement gauche	10A	40	- Avertisseur sonore	20A
22	- Feu de position droit	5A	41	- Allume-cigares.....	15A
23	- Feu de position gauche.....	5A	42	- Autoradio	15A
24	- Lave-glace, pompe de lave-glace.....	20A	43	- Gestion moteur : essence	10A
25	- Ventilateur de chauffage	25A		Gestion moteur : Diesel.....	10A
26	- Dégivrage de lunette AR	25A	44	- Chauffage des sièges	15A
27	- Essuie-glace lunette AR.....	10A			
28	- Pompe à carburant.....	15A			
29	- Gestion moteur : essence	15A			
30	- Toit ouvrant.....	20A			
31	- Boîte automatique	20A			
32	- Injecteur : essence.....	10A			
	Gestion moteur : Diesel.....	15A			

COULEURS DES FUSIBLES

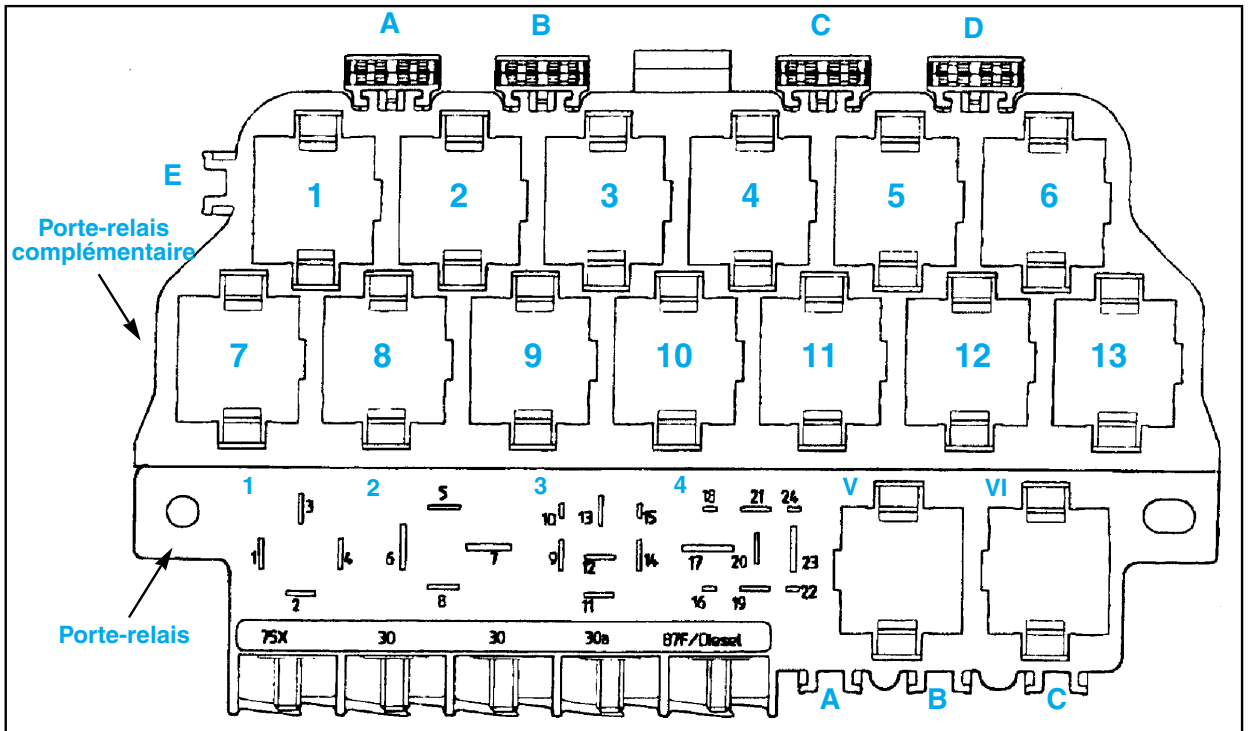
30A	- vert
25A	- blanc
20A	- jaune
15A	- bleu
10A	- rouge
7,5A	- marron foncé
5A	- beige



FUSIBLES SUR BATTERIE (DANS COMPARTIMENT MOTEUR)



RELAIS DANS L'HABITACLE



Dotation des relais et fusibles sur le porte-relais :

- 1 - Relais pour avertisseur sonore
- 2 - Relais de décharge pour contact X
- 3 - Amplificateur pour éclairage
- 4 - Relais pour bougies de préchauffage (uniquement véhicules avec moteur Diesel)
- Relais pour pompe de carburant (uniquement véhicules avec moteur essence)
- V - Relais pour lave-glace avec intervalle automatique
- VI - Relais pour lave-glace avec intervalle automatique

- A - Pas raccordé
- B - Pas raccordé
- C - Fusible pour lève-vitres électriques

Dotation des relais et fusibles sur le porte-relais complémentaire :

- 1 - Pas raccordé
- 2 - Pas raccordé
- 3 - Pas raccordé
- 4 - Relais pour chauffage du siège gauche
- 5 - Relais pour chauffage du siège droit
- 6 - Pas raccordé
- 7 - Pas raccordé
- 8 - Pas raccordé

- 9 - Pas raccordé
- 10 - Pas raccordé
- 11 - Relais pour verrou de démarrage et feux de recul (uniquement boîte automatique)
- 12 - Relais pour système d'injection Diesel
- 13 - Relais pour retour ventilateur de radiateur
- A - Pas raccordé
- B - Pas raccordé
- C - Fusible - alarme-antivol clignotant (15A)
- D - Fusible - alarme-antivol avertisseur sonore (15A)
- E - Pas raccordé

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Fusibles et relais à partir du 05/99

FUSIBLES DANS L'HABITACLE

- Voir encadré «fusibles dans l'habitacle» jusqu'au 04/99.

- Se reporter aux schémas électriques concernés pour la protection des équipements complémentaires non mentionnés.

1	- Libre	
2	- Clignotants	10A
3	- Éclairage	5A
4	- Éclairage de plaque d'immatriculation	5A
5	- Système électrique confort	7,5A
6	- Verrouillage central	5A
7	- Feux de recul	10A
8	- Téléphone	5A
9	- ABS, transmission intégrale	5A
10	- Distribution : essence	15A
11	- Porte-instruments, boîte automatique	5A
12	- Alimentation en tension, diagnostic, téléphone	7,5A
13	- Feux stop	10A
14	- Plafonnier, verrouillage central	10A
15	- Porte-instruments, boîte automatique	5A
16	- Coupleur magnétique pour climatiseur	10A
17	- Libre	
18	- Phare longue portée, droit	10A
19	- Phare longue portée, gauche	10A
20	- Feu de croisement droit, correcteur de site	15A
21	- Feu de croisement gauche	15A
22	- Feu de position droit	5A
23	- Feu de position gauche	5A
24	- Essuie-glace	20A
25	- Ventilateur de chauffage	25A
26	- Chauffage lunette AR	25A
27	- Essuie-glace AR	15A
28	- Pompe à carburant	15A
29	- Injection : essence	15A
	Injection : Diesel	10A
30	- Toit coulissant	20A
31	- Boîte automatique transmission intégrale	20A
		5A
32	- Injecteur : essence	10A
	Injecteur : Diesel	30A
33	- lave-phares	20A
34	- Injection : essence	10A
	Injection : Diesel	10A

35	- Prise de courant dispositif de remorquage	30A
36	- Phare antibrouillard et feux AR	15A
37	- Contact S, serrure antivol	10A
38	- Éclairage de coffre à bagages, verrouillage central	15A
39	- Feux de détresse	15A
40	- Avertisseur sonore	20A
41	- Allume-cigares	15A
42	- Autoradio	15A
43	- Injection : essence	10A
	Injection : Diesel	10A
44	- Chauffage du siège	15A

COULEURS DES FUSIBLES

30A	- vert
25A	- blanc
20A	- jaune
15A	- bleu
10A	- rouge
7,5A	- marron
5A	- beige

FUSIBLES SUR BATTERIE (DANS COMPARTIMENT MOTEUR)

- Voir encadré «fusibles sur batterie» jusqu'au 04/99.

1a	- ABS 1 : pompe	30A
2a	- ABS 2 : valve	30A
3a	- Ventilateur de radiateur sur 1ère vitesse	30A
1	- Bougie-crayon de préchauffage Relais pour pompe à air secondaire	50A
2	- Injection	50A
3	- Ventilateur de radiateur sur 2ème vitesse	40A
4	- Fusible principal pour habitacle	110A
5	- Alternateur	110A/ 150A ¹⁾

¹⁾ en fonction du type de moteur et de l'équipement 110A, 150A.

RELAIS DANS L'HABITACLE

- Voir encadré «Relais dans l'habitacle» jusqu'au 04/99.

Emplacement des relais et fusibles sur le porte-relais :

1	- Relais d'avertisseur 2 sons
2	- Relais de détente pour contact X
3	- Amplificateur pour éclairage

4	- Relais de bougies de préchauffage (uniquement véhicules avec moteur Diesel)
	Relais de pompe à carburant (uniquement véhicules avec moteur essence)
V	- Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
VI	- Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
A	- Libre
B	- Libre
C	- Fusible séparé de lave-glace

Emplacement des relais et fusibles sur le porte-relais complémentaire :

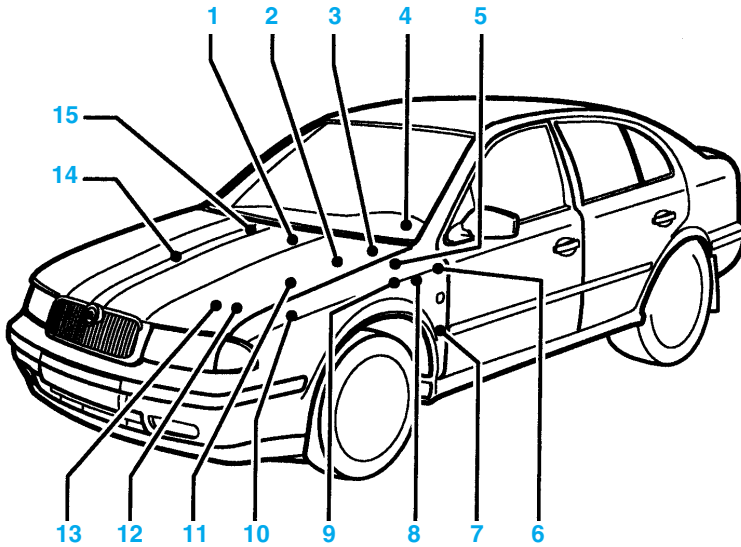
1	- Libre
2	- Libre
3	- Libre
4	- Libre
5	- Relais pour chauffage du siège droit
6	- Relais pour chauffage du siège gauche
7	- Libre
8	- Relais pour allume-cigares
9	- Relais de pompe à carburant (uniquement pour véhicules avec moteur Diesel et transmission intégrale)
10	- Libre
11	- Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
12	- Relais du système d'injection directe Diesel
13	- Relais pour fonctionnement par inertie du ventilateur de radiateur
A	- Libre
B	- Libre
C	- Fusible - Sirène d'alarme-antivol (15A)
D	- Fusible - alarme-antivol clignotants ou télécommande à ondes radio pour verrouillage central (15A)
E	- Libre

Localisation des composants

Berline

- Voir page suivante.

LOCALISATION DES APPAREILS DE COMMANDE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

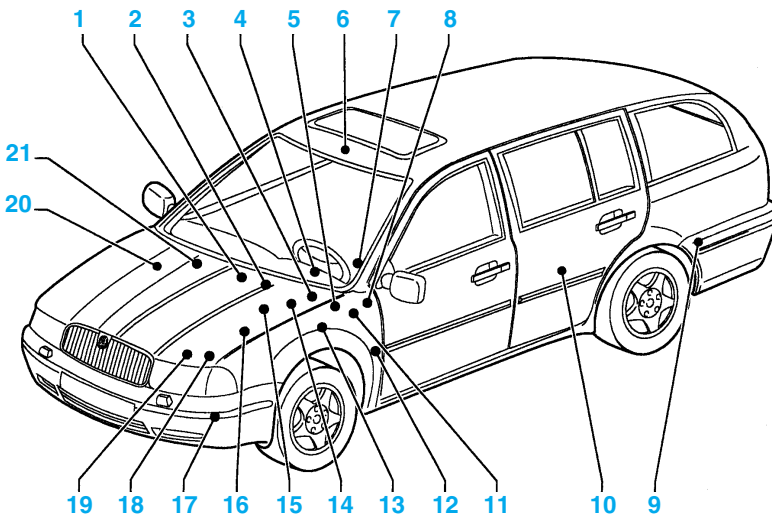


- | | |
|---|---|
| <p>1 Appareil de commande du moteur
• dans le caisson d'eau, au milieu</p> <p>2 Appareil de commande pour verrouillage central, appareil de commande central pour système confort (à droite à côté du porte-relais et fusibles)</p> | <p>3 Fiche de diagnostic (vide-poches côté conducteur)</p> <p>4 Tableau de bord</p> <p>5 Station de fiche dans boîte de caisson d'eau
• dans caisson d'eau à gauche</p> |
|---|---|

- | |
|--|
| <p>6 Porte-fusibles
• fixé sur le côté sur la traverse</p> <p>7 Station de fiche gauche
• sur le montant A à gauche, en dessous, à l'intérieur</p> <p>8 Porte-relais
• fixé avec le porte-relais complémentaire (9)</p> <p>9 Porte-relais complémentaire
• fixé avec le porte-relais (8)</p> <p>10 Appareil de commande pour sac gonflable
• fixé sur le tunnel dans la console centrale)</p> <p>11 Appareil de commande pour ABS/EDS
• en-dessous de l'unité hydraulique de l'ABS)</p> <p>12 Batterie
• dans compartiment-moteur, à gauche</p> <p>13 Porte-fusibles sur la batterie
• fixé sur la batterie</p> <p>14 Station de fiche droite
• sur le montant A à droite, en dessous, à l'intérieur</p> <p>15 Appareil de commande pour boîte automatique
• dans le caisson d'eau, à droite à côté de l'appareil de commande du moteur</p> |
|--|

Break

EMPLACEMENT DES APPAREILS DE COMMANDE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUE



- | | |
|--|---|
| <p>1 Appareil de commande de moteur
• dans le caisson d'eau, milieu</p> <p>2 Appareil de commande pour Climatronic
• dans l'unité de commande et affichage pour Climatronic</p> <p>3 Appareil de commande pour verrouillage central, appareil de commande central pour système confort
• à droite à côté du porte-relais et fusibles</p> <p>4 Porte-instruments</p> <p>5 Connecteur de prise de diagnostic</p> | <p>6 Appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant
• derrière le plafonnier AV</p> <p>7 Appareil de commande pour électronique de commande, téléphone
• boîtier interface (sous la console centrale - près du levier de frein à main)</p> <p>8 Porte-fusibles
• fixé sur le côté du tuyau transversal</p> <p>9 Appareil de commande pour aide au stationnement</p> |
|--|---|

- | |
|--|
| <p>10 Appareil de commande pour transmission intégrale
• sur transmission arrière</p> <p>11 Porte-relais
• fixé conjointement avec le porte-relais complémentaire (13)</p> <p>12 Module des fiches, gauche
• sur montant A inférieur gauche, intérieur</p> <p>13 Porte-relais complémentaire
• fixé conjointement avec le porte-relais (11)</p> <p>14 Module des fiches protection du caisson d'eau
• dans caisson d'eau, à gauche</p> <p>15 Appareil de commande pour sac gonflable
• fixé dans console centrale sur tunnel</p> <p>16 Appareil de commande pour ABS/EDS
• sous l'unité hydraulique pour ABS</p> <p>17 Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
• dans le compartiment-moteur, gauche</p> <p>18 Batterie
• dans le compartiment-moteur, gauche</p> <p>19 Porte-fusibles sur la batterie
• fixé sur la batterie</p> <p>20 Module des fiches, droite
• sur montant A inférieur droite, intérieur</p> <p>21 Appareil de commande pour boîte automatique
• dans le caisson d'eau, à droite à côté de l'appareil de commande de moteur</p> |
|--|

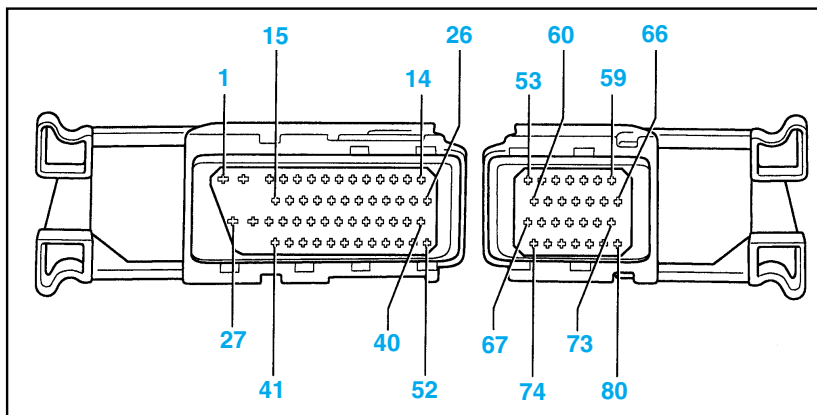
Dotation de la connexion à fiche multiple de l'appareil de commande

-J220- MOTRONIC

- 1 - T52a/1
- 2 - T52a/2
- 3 - T52a/3
- 4 - T52a/4
- 6 - T52a/6
- 8 - T52a/8
- 9 - T52a/9
- 10 - T52a/10
- 11 - T52a/11 (uniquement 92 kW)
- 12 - T52a/12
- 13 - T52a/13
- 14 - T52a/14
- 15 - T52a/15
- 18 - T52a/18
- 19 - T52a/19
- 20 - T52a/20
- 25 - T52a/25
- 26 - T52a/26
- 27 - T52a/27
- 29 - T52a/29
- 40 - T52a/40 (uniquement 92 kW)
- 41 - T52a/41
- 43 - T52a/43
- 49 - T52a/49
- 53 - T28a/53
- 54 - T28a/54 (uniquement 110 kW)
- 55 - T28a/55 (uniquement 92 kW)
- 56 - T28a/56
- 58 - T28a/58
- 59 - T28a/59
- 60 - T28a/60
- 61 - T28a/61 (uniquement 110 kW)
- 62 - T28a/62
- 63 - T28a/63
- 64 - T28a/64
- 65 - T28a/65
- 66 - T28a/66
- 67 - T28a/67
- 68 - T28a/68
- 69 - T28a/69
- 70 - T28a/70 (uniquement 110 kW)
- 71 - T28a/71
- 73 - T28a/73
- 74 - T28a/74
- 75 - T28a/75
- 76 - T28a/76
- 77 - T28a/77 (uniquement 110 kW)
- 78 - T28a/78
- 80 - T28a/80

-J382- 1AV

- 1 - T52a/1
- 2 - T52a/2
- 3 - T52a/3
- 4 - T52a/4
- 6 - T52a/6
- 8 - T52a/8
- 10 - T52a/10
- 15 - T52a/15
- 16 - T52a/16
- 18 - T52a/18
- 19 - T52a/19
- 20 - T52a/20
- 25 - T52a/25
- 26 - T52a/26
- 53 - T28a/53
- 54 - T28a/54
- 56 - T28a/56
- 58 - T28a/58
- 59 - T28a/59



61 - T28a/61 (uniquement 110 kW)

- 62 - T28a/62
- 63 - T28a/63
- 65 - T28a/65
- 66 - T28a/66
- 67 - T28a/67
- 68 - T28a/68
- 69 - T28a/69
- 73 - T28a/73
- 74 - T28a/74
- 75 - T28a/75
- 80 - T28a/80

-J361- SIMOS

- 1 - T52a/1
- 2 - T52a/2
- 3 - T52a/3
- 4 - T52a/4
- 6 - T52a/6
- 7 - T52a/7
- 8 - T52a/8
- 9 - T52a/9
- 10 - T52a/10
- 12 - T52a/12
- 13 - T52a/13
- 14 - T52a/14
- 15 - T52a/15
- 18 - T52a/18
- 19 - T52a/19
- 20 - T52a/20
- 21 - T52a/21
- 22 - T52a/22
- 23 - T52a/23
- 24 - T52a/24
- 25 - T52a/25
- 26 - T52a/26
- 27 - T52a/27
- 29 - T52a/29
- 31 - T52a/31
- 53 - T28a/53
- 56 - T28a/56
- 58 - T28a/58
- 59 - T28a/59
- 62 - T28a/62
- 63 - T28a/63
- 64 - T28a/64
- 65 - T28a/65
- 66 - T28a/66
- 67 - T28a/67
- 68 - T28a/68
- 69 - T28a/69
- 70 - T28a/70
- 71 - T28a/71
- 73 - T28a/73
- 74 - T28a/74
- 75 - T28a/75
- 76 - T28a/76
- 78 - T28a/78
- 80 - T28a/80

-J248- TDI

- 1 - T52a/1
- 2 - T52a/2
- 3 - T52a/3
- 6 - T52a/6
- 8 - T52a/8
- 9 - T52a/9
- 10 - T52a/10
- 11 - T52a/11
- 12 - T52a/12
- 13 - T52a/13
- 15 - T52a/15
- 16 - T52a/16
- 17 - T52a/17
- 18 - T52a/18
- 19 - T52a/19
- 20 - T52a/20
- 21 - T52a/21
- 22 - T52a/22
- 23 - T52a/23
- 24 - T52a/24
- 25 - T52a/25
- 27 - T52a/27
- 28 - T52a/28
- 29 - T52a/29
- 31 - T52a/31 (uniquement 81 kW)
- 33 - T52a/33
- 34 - T52a/34
- 35 - T52a/35
- 39 - T52a/39
- 40 - T52a/40
- 41 - T52a/41
- 42 - T52a/42
- 45 - T52a/45
- 46 - T52a/46
- 47 - T52a/47
- 48 - T52a/48
- 50 - T52a/50
- 51 - T52a/51
- 52 - T52a/52
- 53 - T28a/53
- 54 - T28a/54
- 55 - T28a/55
- 56 - T28a/56
- 57 - T28a/57
- 59 - T28a/59
- 62 - T28a/62
- 64 - T28a/64
- 66 - T28a/66
- 67 - T28a/67
- 68 - T28a/68
- 69 - T28a/69
- 70 - T28a/70
- 71 - T28a/71
- 75 - T28a/75
- 76 - T28a/76
- 77 - T28a/77
- 79 - T28a/79
- 80 - T28a/80

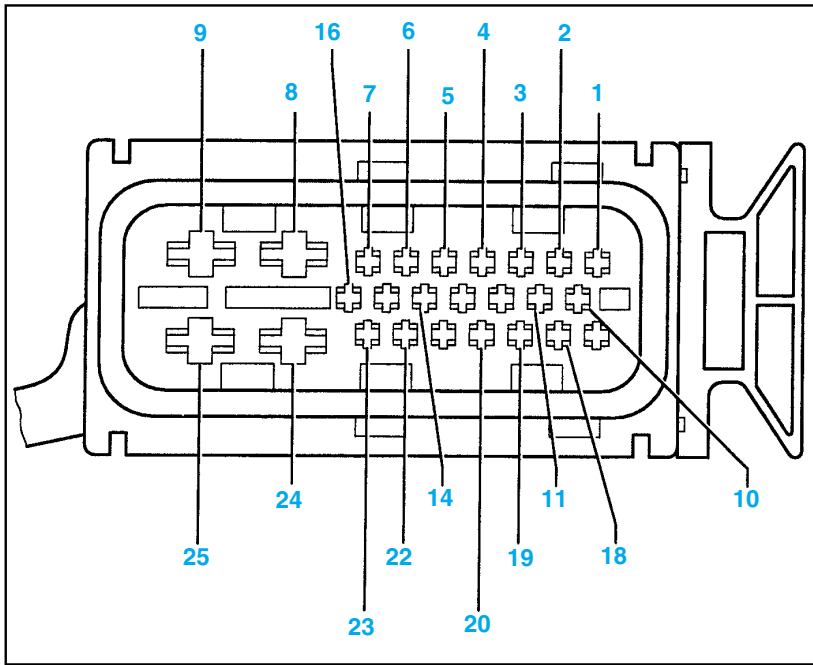
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

-J104-, ABS

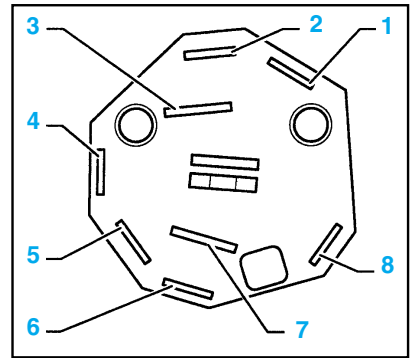


- 1 - T25a/1
- 2 - T25a/2
- 3 - T25a/3
- 4 - T25a/4
- 5 - T25a/5
- 6 - T25a/6
- 7 - T25a/7
- 8 - T25a/8
- 9 - T25a/9
- 10 - T25a/10
- 11 - T25a/11
- 14 - T25a/14
- 16 - T25a/16
- 18 - T25a/18
- 19 - T25a/19
- 20 - T25a/20
- 22 - T25a/22
- 23 - T25a/23
- 24 - T25a/24
- 25 - T25a/25

- 16 - T68a/16
- 18 - T68a/18
- 19 - T68a/19
- 20 - T68a/20
- 21 - T68a/21
- 22 - T68a/22
- 23 - T68a/23
- 24 - T68a/24
- 25 - T68a/25
- 29 - T68a/29
- 40 - T68a/40
- 41 - T68a/41
- 43 - T68a/43
- 44 - T68a/44
- 45 - T68a/45
- 47 - T68a/47

- 54 - T68a/54
- 55 - T68a/55
- 56 - T68a/56
- 57 - T68a/57
- 58 - T68a/58
- 61 - T68a/61
- 62 - T68a/62
- 63 - T68a/63
- 65 - T68a/65
- 66 - T68a/66
- 67 - T68a/67

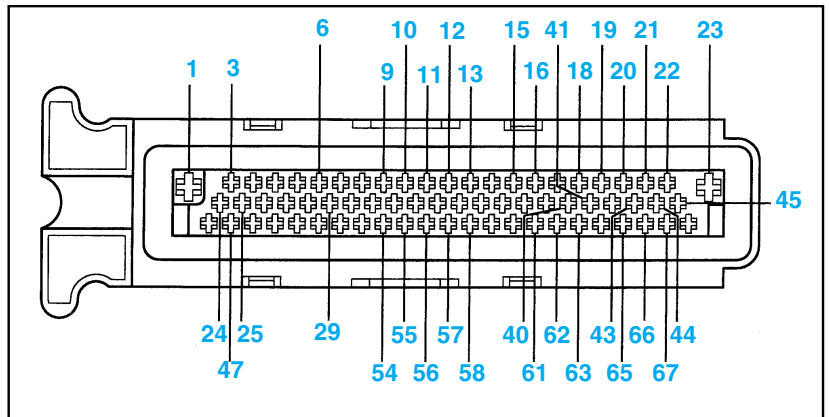
CONTACTEUR D'ALLUMAGE / DÉMARRAGE -D-



- 1 - T8c/50
- 2 - T8c/75
- 3 - T8c/30
- 4 - T8c/p
- 5 - T8c/50b
- 6 - T8c/15
- 7 - T8c/30
- 8 - T8c/86s

-J217- BVA

- 1 - T68a/1
- 3 - T68a/3
- 6 - T68a/6
- 9 - T68a/9
- 10 - T68a/10
- 11 - T68a/11
- 12 - T68a/12
- 13 - T68a/13
- 15 - T68a/15



GÉNÉRALITÉS

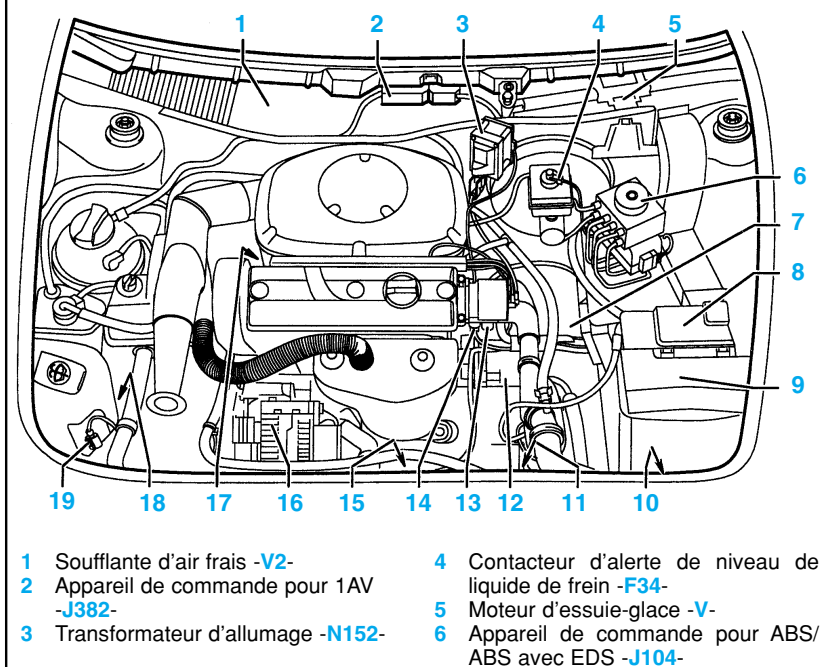
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

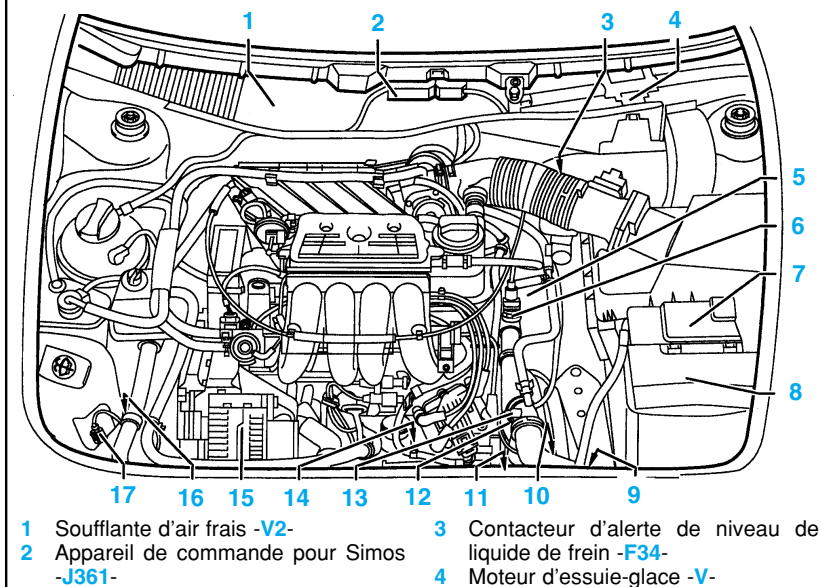
Localisation des composants

COMPARTIMENT MOTEUR, 1AV 1,6 L/55 KW



- 7 Contacteur de feux de recul -F4-
 8 Porte-fusibles sur la batterie
 9 Batterie -A-
 10 Avertisseur sonore -H1-
 11 Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement -F18-
 12 Démarreur -B-
 13 Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+ 119° C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
 14 Transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-
 15 Ventilateur pour liquide de refroidissement -V7-
 16 Alternateur -C-
 17 Contacteur de pression d'huile -F1-
 18 Pompe de lave-phares -V11-
 19 Pompe de lave-glace -V5-

COMPARTIMENT MOTEUR, SIMOS 1,6 L/74 KW



- 5 Contacteur de feux de recul -F4-
 6 Transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-
 7 Porte-fusibles sur la batterie
 8 Batterie -A-
 9 Avertisseur sonore -H1-
 10 Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement -F18-
 11 Ventilateur pour liquide de refroidissement -V7-
 12 Démarreur -B-
 13 Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+ 119° C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
 14 Contacteur de pression d'huile -F1-
 15 Alternateur -C-
 16 Pompe de lave-phares -V11-
 17 Pompe de lave-glace -V5-

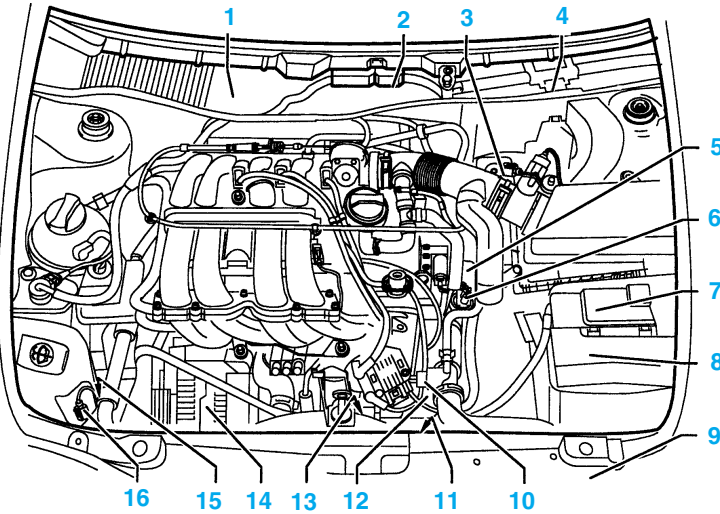
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

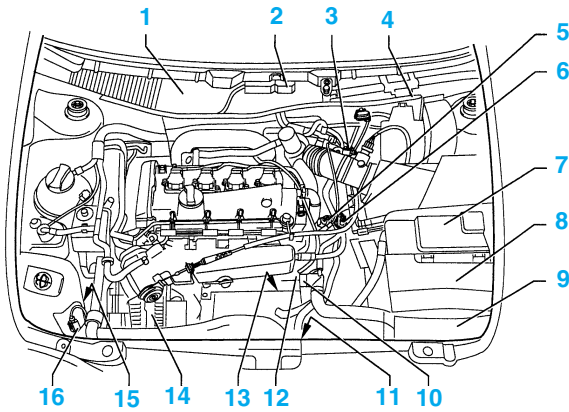
CARROSSERIE

COMPARTIMENT MOTEUR, MOTRONIC 1,8 I/92 KW



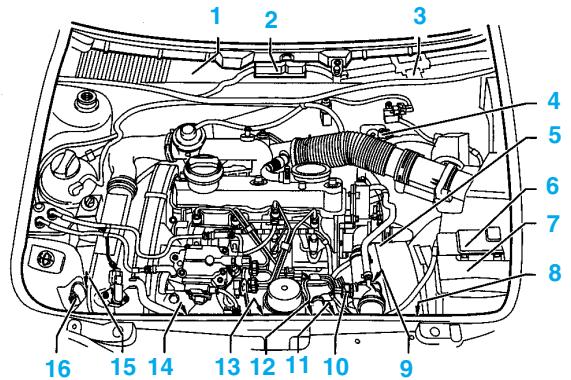
- 1 Soufflante d'air frais -V2-
- 2 Appareil de commande pour Motronic -J220-
- 3 Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein -F34-
- 4 Moteur d'essuie-glace -V-
- 5 Contacteur de feux de recul -F4-
- 6 Transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-
- 7 Porte-fusibles sur la batterie
- 8 Batterie -A-
- 9 Avertisseur sonore -H1-
- 10 Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+119° C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 11 Ventilateur pour liquide de refroidissement -V7-
- 12 Démarreur -B-
- 13 Contacteur de pression d'huile -F1-
- 14 Alternateur -C-
- 15 Pompe de lave-phares -V11-
- 16 Pompe de lave-glace -V5-

COMPARTIMENT MOTEUR, MOTRONIC 1,8 I/110 KW



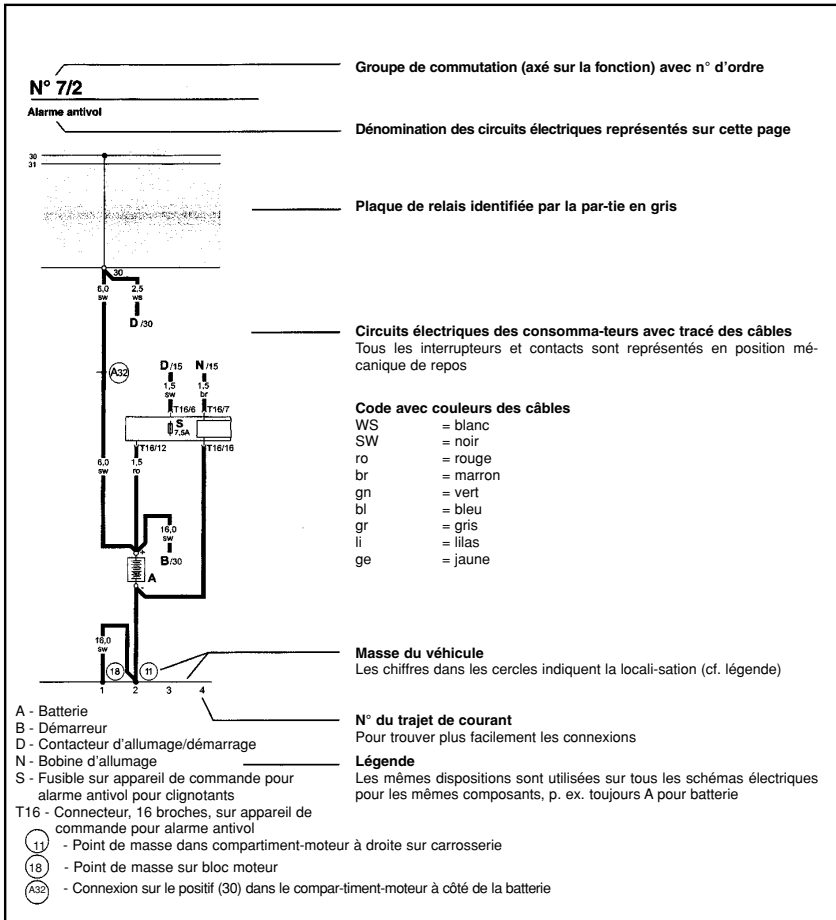
- 1 Soufflante d'air frais -V2-
- 2 Appareil de commande pour Motronic -J220-
- 3 Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein -F34-
- 4 Moteur d'essuie-glace -V-
- 5 Contacteur de feux de recul -F4-
- 6 Transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-
- 7 Porte-fusibles sur la batterie
- 8 Batterie -A-
- 9 Avertisseur sonore -H1-
- 10 Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+119° C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 11 Ventilateur pour liquide de refroidissement -V7-
- 12 Démarreur -B-
- 13 Contacteur de pression d'huile -F1-
- 14 Alternateur -C-
- 15 Pompe de lave-phares -V11-
- 16 Pompe de lave-glace -V5-

COMPARTIMENT MOTEUR, TDI 1,9 I/66 KW et 81kw



- 1 Soufflante d'air frais -V2-
- 2 Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel -J248-
- 3 Moteur d'essuie-glace -V-
- 4 Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein -F34-
- 5 Contacteur de feux de recul -F4-
- 6 Porte-fusibles sur la batterie
- 7 Batterie -A-
- 8 Avertisseur sonore -H1-
- 9 Démarreur -B-
- 10 Contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+119° C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 11 Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement -F18-
- 12 Ventilateur de liquide de refroidissement -V7-
- 13 Contacteur de pression d'huile -F1-
- 14 Alternateur -C-
- 15 Pompe de lave-phares -V11-
- 16 Pompe de lave-glace -V5-

Lecture des schémas électriques



SYMBOLES DE COUPLAGE ET COMPOSANTS POUR LES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

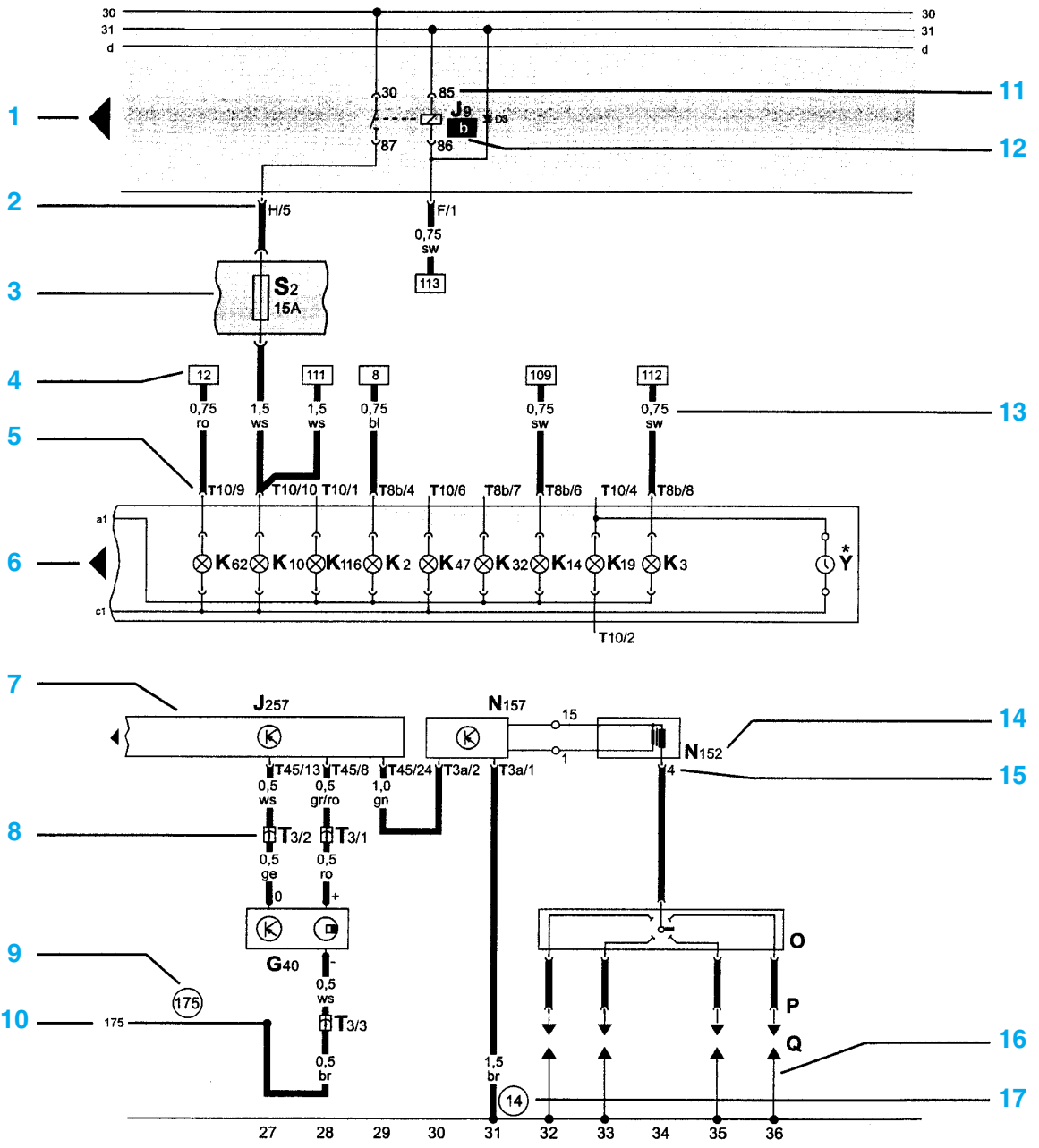
	Connexion à fiche dans câblage		Interrupteur, thermique		Diode électroluminescente		Sonde Lambda
	Connexion à fiche sur composant		Interrupteur, multipolaire manuel		Appareil de commande électronique/composant		Batterie
	Raccord vissé sur composant		Résistance		Relais (à commande électronique)		Démarreur
	Connexion, pas desserrable		Résistance, modifiable		Indicateur		Alternateur triphasé
	Connexion interne dans composant		Résistance, thermique		Montre à aiguilles		Bobine d'allumage
	Fusible		Ampoule		Allume-cigares		Montre numérique
	Interrupteur, manuel		Ampoule (à 2 filaments)		Bougie d'allumage		Indicateur multifonction
	Touche, manuelle		Moteur électrique		Relais		Transmetteur de Hall
	Interrupteur, mécanique		Diode		Protection		Allumeur
	Interrupteur, à pression		Diode Zener		Diode		Plafonnier
					Condensateur		Avertisseur sonore
							Moteur d'essuie-glaces, 2 vitesses
							Lunette arrière chauffante
							Bougie de préchauffage/résistance de chauffage
							Automate de démarrage de carburateur
							Valve thermique
							Vanne électromagnétique
							Antenne
							Haut-parleur
							Fusible thermique
							Coupleur électromagnétique
							Détecteur de cliquetis
							Transmetteur de vitesse

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- 1 La flèche attire l'attention sur le prochain circuit faisant partie du schéma électrique.
- 2 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque de relais.
 - Indique la dotation d'une connexion multiple à fiche avec un câble, p. ex. H/5 connexion multiple à fiche H, contact 5.
- 3 Désignation d'un fusible
 - p. ex. fusible n°2 (15 ampères) dans porte-fusibles
- 4 Signale qu'un câble continue
 - Le chiffre encadré monte la piste électrique dans laquelle le câble continue
- 5 Désignation d'une connexion à fiche sur un composant
 - Indique la connexion multiple à fiche, le nombre de contacts et le numéro du contact occupé, p. ex. T10/9 - connexion multiple à fiche T10, à 10 raccords, contact 9
- 6 La flèche attire l'attention sur la reprise du composant dans schéma électrique suivant
- 7 Symbole de couplage pour le composant
- 8 Désignation d'une connexion à fiche dans le câblage
 - Indique la connexion multiple à fiche, le nombre de contacts et le numéro du contact occupé, p. ex. T3/2 - connexion multiple à fiche T3, à 3 broches, contact 2
- 9 Désignation de la connexion dans le câblage
 - La légende précise dans quel câblage vous trouverez cette connexion pas desserrable (point de soudage des câbles)
- 10 Signale qu'une connexion interne continue
 - Le chiffre indique l'endroit où la connexion continue dans la prochaine partie du schéma électrique
- 11 Désignation de la connexion - relais sur plaque porte-relais
 - Elle identifie chaque contact d'une connexion à fiches multiples p. ex. 85 = contact 85 sur le relais
- 12 Désignation de l'emplacement du relais
 - Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais
- 13 Section des câbles (en mm²) et couleur des câbles (les abréviations sont expliquées dans le code des couleurs des câbles à côté du schéma électrique)
- 14 Désignation d'une pièce
 - Vous trouverez le nom de la pièce dans la légende
- 15 Désignation d'une borne de raccordement
 - Avec la désignation de la borne sur la pièce d'origine et/ou du numéro du contact d'une connexion multiple à fiche.
- 16 Connexion interne (trait fin)
 - Cette connexion n'existe pas sous forme de câble. Les connexions internes sont toutefois des connexions conductrices. Elles permettent de suivre le parcours du courant à l'intérieur des composants et des câblages.
- 17 Désignation d'un point de masse
 - Vous trouverez dans la légende les indications relatives à la position du point de masse à l'intérieur du véhicule.

Schémas électriques

SCHÉMA 1

1,6l - 1AV/55 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AEE, DEPUIS MAI 1999

Porte-fusibles :

Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

- Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44 dans le schéma électrique de 223 à 244.

Porte-relais - face avant :

Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie :

Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 2

Démarreur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

- A - Batterie
 - B - Démarreur
 - C - Alternateur
 - C1 - Régulateur de tension
 - D - Contacteur d'allumage/démarrage
 - F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - S132 - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
 - S138 - Thermofusible 5 dans le porte-fusibles/batterie
 - S164 - Fusible -3- (30) dans le porte-fusibles/batterie
 - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur démarreur
 - T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur alternateur
 - T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarreur
 - T3f - Connexion à fiche, 3 raccords sur porte-fusibles/batterie
 - T3g - Connexion à fiche, 3 raccords sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
 - T3h - Connexion à fiche, 3 raccords dans le support du refroidisseur G
 - T6a - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
 - T10t - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
 - V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
 - 12a - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie
 - P1 - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécaniques

- - thermocontacteur et ventilateur de liquide de refroidissement dépendants d'un équipement en option (ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic)

SCHÉMA 3

Appareil de commande pour 1AV, sonde Lambda, transmetteur de température d'air d'admission et de pression dans tubulure d'air d'admission, détecteur de cliquetis

- G39 - Sonde Lambda
- G42 - Transmetteur de l'air d'admission
- G61 - Détecteur de cliquetis
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J382 - Appareil de commande pour 1AV
- T2z - Connexion à fiche, 2 raccords, sur détecteur de cliquetis
- T4b - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde Lambda
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de l'air d'admission et pression de tubulure d'admission
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour 1AV
- T52a - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour 1AV
- Z19 - Chauffage pour sonde Lambda
- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142 - Raccord dans le précâblage du moteur
- L10 - Raccord -2-, dans le câblage du tableau de bord G
- * - uniquement pour les véhicules avec climatiseur
- ** - uniquement pour les véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 4

Appareil de commande pour 1AV, injecteurs, unité de commande de papillon

- F60 - Contacteur de ralenti
- G69 - Potentiomètre de papillon
- G88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
- J338 - Unité de commande de papillon
- J382 - Appareil de commande pour 1AV

- K - Porte-instruments
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- N80 - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 1
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 2
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 3
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 4
- T2o - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords, sur unité de commande de papillon
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur, gauche (noir)
- T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour 1AV
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour 1AV
- V60 - Actionneur de papillon
- D140 - Raccord (injecteurs) dans le précâblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142 - Raccord, dans le précâblage du moteur
- - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction

SCHÉMA 5

Appareil de commande pour 1AV, transmetteur de Hall, système d'allumage, transmetteur de tachymètre

- G22 - Transmetteur de tachymètre
- G40 - Transmetteur de Hall
- J382 - Appareil de commande pour 1AV
- N152 - Transformateur d'allumage
- N157 - Étage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de Hall
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de tachymètre
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sur étage final de transformateur d'allumage
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur, gauche (noir)
- T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour 1AV
- T52a - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour 1AV

- 8 - Tresse de masse, bobine d'allumage - moteur
- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 119 - Raccord de masse -1-, dans le câblage AV G
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D101 - Raccord -1- (15), dans le câblage du compartiment-moteur
- D142 - Raccord, dans le précâblage du moteur
- * - véhicules avec autoradio

SCHÉMA 6

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

- J17 - Relais de pompe à carburant
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le caisson d'eau (marron)
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
 - A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
 - A100 - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - E32 - Raccord (87), dans le câblage du compartiment-moteur

SCHÉMA 7

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours ; indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

- F22 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G6 - Pompe à carburant
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J104 - Appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS
- J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K16 - Témoin de réserve de carburant
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords,

- sur la pompe à carburant
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de température de liquide de refroidissement
- T10t - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (blanc)
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur, gauche (noir)
- T25a - Connexion à fiche, 25 raccords, sur appareil de commande d'ABS
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
 - 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
 - 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
 - A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec Climatronic)
 - A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
 - D142 - Raccord, dans le précâblage du moteur
 - * - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 8

1,6l - Simos/74 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AEH, DEPUIS MAI 1999

1,6l - Simos/74 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AKL, DEPUIS MAI 1999

Porte-fusibles :

Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

- Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44 dans le schéma électrique de 223 à 244.

Porte-relais - face avant :

Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie :

Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 9

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

- A - Batterie
- B - Démarrateur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contacteur d'allumage/démarrage
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- K2 - Témoin d'alternateur
- S132 - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
- S138 - Thermofusible 5 dans le porte-fusibles/batterie
- S164 - Fusible -3- (30) dans le porte-fusibles/batterie
 - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur démarreur
 - T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur alternateur
 - T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarreur
 - T3f - Connexion à fiche, 3 raccords sur porte-fusibles/batterie
 - T3g - Connexion à fiche, 3 raccords sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
 - T3h - Connexion à fiche, 3 raccords dans le support du refroidisseur G
 - T6a - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
 - T10t - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
 - V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
 - 12a - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie
 - D97 - Raccord (50), dans le câblage droit du compartiment-moteur
 - P1 - Raccord positif (30), dans le porte-fusible/batterie
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.
- - - - thermocontacteur et ventilateur de liquide de refroidissement dépendants d'un équipement spécial (ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic)

SCHÉMA 10

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, transmetteur de régime-moteur

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 1
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 2
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 3

- T2d** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 4
- T3l** - Connexion à fiche, 3 raccords, transmetteur de régime-moteur
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- D140** - Raccord (injecteurs) dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord, dans le précâblage du moteur
- L10** - Raccord -2-, dans le câblage du tableau de bord gauche
- * - uniquement pour les véhicules avec climatiseur
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ♦ - uniquement pour les véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- ♦ ♦ - uniquement pour les véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 11

Appareil de commande pour Simos, sonde Lambda, débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, contacteur de pression / direction assistée

- F88** - Contacteur de pression / direction assistée
- G39** - Sonde Lambda
- G42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G70** - Débitmètre d'air massique
- J361** - Appareil de commande pour Simos
- K** - Porte-instruments
- N79** - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
- N80** - Électrovanne pour 1 réservoir à charbon actif
- N156** - Électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pression / direction assistée
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T2j** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur résistance chauffante (aération du carter moteur)
- T2o** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif

- T4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde Lambda
- T4u** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande Simos
- Z19** - Chauffage pour sonde Lambda
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 131** - Raccord à la masse (boîte automatique), dans le câblage du compartiment-moteur
- E32** - Raccord (87) dans le câblage du compartiment-moteur
- * - uniquement pour les véhicules avec équipement en option
- ♦ - ne concerne pas les véhicules avec boîte automatique
- ==== - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction

SCHÉMA 12

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, transmetteur de régime-moteur

- G28** - Transmetteur de régime-moteur
- J217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic
- J293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J361** - Appareil de commande pour Simos
- N30** - Injecteur cylindre 1
- N31** - Injecteur cylindre 2
- N32** - Injecteur cylindre 3
- N33** - Injecteur cylindre 4
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 1
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 2
- T2c** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 3
- T2d** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 4
- T3l** - Connexion à fiche, 3 raccords, transmetteur de régime-moteur
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords,

- sur appareil de commande pour Simos
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- D140** - Raccord (injecteurs) dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord, dans le précâblage du moteur
- L10** - Raccord -2-, dans le câblage du tableau de bord gauche
- * - uniquement pour les véhicules avec climatiseur
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ♦ - uniquement pour les véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- ♦ ♦ - uniquement pour les véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 13

Appareil de commande pour Simos, sonde Lambda, débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, contacteur de pression / direction assistée

- F88** - Contacteur de pression/direction assistée
- G39** - Sonde Lambda
- G42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G70** - Débitmètre d'air massique
- J361** - Appareil de commande pour Simos
- K** - Porte-instruments
- N79** - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- N156** - Elect. de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pression / direction assistée
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T2j** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T2o** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde Lambda
- T4u** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- Z19** - Chauffage pour sonde Lambda

- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 131 - Raccord à la masse (boîte automatique), dans le câblage du compartiment-moteur
- E32 - Raccord (87), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - uniquement pour les véhicules avec équipement en option
- ♦ - ne concerne pas les véhicules avec boîte automatique
- === - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- - - - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction

SCHÉMA 14

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis

- F36 - Contacteur de pédale de débrayage
- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis
- J104 - Appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS
- J217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pédale de débrayage
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de Hall
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords, sur détecteur de cliquetis
- T10t - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T25a - Connexion à fiche, 25 raccords, sur appareil de commande d'ABS
- T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T52a - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- T68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique

- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- D106 - Raccord -4- (masse du transmetteur), dans le précâblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142 - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- *** - uniquement pour les véhicules avec ABS

SCHÉMA 15

Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, système d'allumage

- F60 - Contacteur de ralenti
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- G69 - Potentiomètre de papillon
- G88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N - Bobine d'allumage 1
- N122 - Étage final de puissance 1
- N128 - Bobine d'allumage 2
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougie d'allumage
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de tachymètre
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur étage final de puissance
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords, sur potentiomètre de papillon
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Simos
- V60 - Actionneur de papillon

- 15 - Point de masse, sur la culasse
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142 - Raccord dans le précâblage du moteur

SCHÉMA 16

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

- J17 - Relais de pompe à carburant
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- 10 - Point de masse, dans le caisson d'eau
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A99 - Raccord -1 (87), dans le câblage du tableau de bord
- A100 - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- * - uniquement pour les véhicules avec équipement en option

SCHÉMA 17

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G6 - Pompe à carburant
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K16 - Témoin de réserve de carburant
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la pompe à carburant
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de température de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec Climatronic)
- D142 - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 18

1,8i - MOTRONIC/92 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AGN, DEPUIS AOÛT 1998

Porte-fusibles :

Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

- Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44 dans le schéma électrique de 223 à 244.

Porte-relais - face avant :

Emplacement des relais

4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie :

Couleur des fusibles

30A - vert

SCHÉMA 19

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

- A** - Batterie
- B** - Démarrateur
- C** - Alternateur
- C1** - Régulateur de tension
- D** - Contacteur d'allumage/démarrage
- F18** - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- K2** - Témoin d'alternateur
- S132** - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
- S138** - Thermofusible 5 dans le porte-fusibles/batterie
- S164** - Fusible -3- (30) dans le porte-fusibles/batterie
- T1a** - Connexion à fiche, 1 raccord, sur démarreur
- T2f** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur alternateur
- T2g** - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarreur
- T3f** - Connexion à fiche, 3 raccords sur porte-fusibles/batterie
- T3g** - Connexion à fiche, 3 raccords sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- T3h** - Connexion à fiche, 3 raccords dans le support du refroidisseur G
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (vert)
- V7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 12a** - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie
- P1** - Raccord positif (30), dans le porte-fusible/batterie
- *** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.
- **** - ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic

SCHÉMA 20

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, transmetteur de régime moteur, clapet de réglage d'arbre à cames

- G28** - Transmetteur de régime-moteur
- J217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic

- J293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- N30** - Injecteur cylindre 1
- N31** - Injecteur cylindre 2
- N32** - Injecteur cylindre 3
- N33** - Injecteur cylindre 4
- N205** - Électrovanne -1- de distribution variable
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 1
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 2
- T2c** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 3
- T2d** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 4
- T2i** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne -1- de distribution variable
- T3l** - Connexion à fiche, 3 raccords, transmetteur de régime-moteur
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10f** - Connexion à fiche, 10 raccords dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- T10m** - Connexion à fiche, 10 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- D140** - Raccord (injecteurs) dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- L10** - Raccord -2-, dans le câblage du tableau de bord gauche
- *** - uniquement pour les véhicules avec climatiseur
- **** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ♦** - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 21

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, débitmètre d'air massique, transmetteur pour température d'air d'admission

- F36** - Contacteur de pédale de débrayage
- G39** - Sonde Lambda
- G42** - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G70** - Débitmètre d'air massique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- K** - Porte-instruments
- N80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T2k** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pédale de débrayage
- T2o** - Connexion à fiche, 2 raccords,

sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif

- T4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde Lambda
- T5n** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (vert)
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- Z19** - Chauffage pour sonde Lambda
- A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- E32** - Raccord (87), dans le câblage du compartiment-moteur
- - -** - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction
- *** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.

SCHÉMA 22

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis I, détecteur de cliquetis II, connecteur de prise de diagnostic

- G40** - Transmetteur de Hall
- G61** - Détecteur de cliquetis I
- G66** - Détecteur de cliquetis II
- J104** - Appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS
- J217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- N79** - Résistance chauffante (aération du carter-moteur) (véhicules avec équipement spécial)
- T2j** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T3i** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de Hall
- T3m** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur détecteur de cliquetis I
- T3n** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur détecteur de cliquetis II
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (vert)
- T16a** - Connexion à fiche, 16 raccords, sur boîte à gants, côté conducteur (connecteur de prise de diagnostic)
- T25a** - Connexion à fiche, 25 raccords, sur appareil de commande d'ABS
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau

- 85** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A121** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A122** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- D141** - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- - - - uniquement pour les véhicules avec équipement spécial
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ** - uniquement pour les véhicules avec ABS
- ♦ - ne concerne pas les véhicules avec boîte automatique et équipement spécial

SCHÉMA 23

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, système d'allumage, contacteur de pression/direction assistée, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission

- F60** - Contacteur de ralenti
- F88** - Contacteur de pression/direction assistée
- G22** - Transmetteur de tachymètre
- G69** - Potentiomètre de papillon
- G127** - Transmetteur d'actionneur de papillon
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- J338** - Unité de commande de papillon
- N** - Bobine d'allumage 1
- N122** - Étage final de puissance 1
- N128** - Bobine d'allumage 2
- N156** - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- N192** - Étage final de puissance 2
- P** - Fiche de bougie
- Q** - Bougie d'allumage
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pression/direction assistée
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T3j** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de tachymètre
- T4j** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur étage final de puissance
- T8e** - Connexion à fiche, 8 raccords, sur potentiomètre de papillon
- T10f** - Connexion à fiche, 10 raccords dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- V60** - Actionneur de papillon

- A2** - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D141** - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur

SCHÉMA 24

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

- D** - Contacteur d'allumage/démarrage
- J17** - Relais de pompe à carburant
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T8c** - Connexion à fiche, 8 raccords, sur contacteur d'allumage/démarrage
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10f** - Connexion à fiche, 10 raccords dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 132** - Raccord à la masse, dans le précâblage du moteur
- A2** - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A13** - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage du tableau de bord
- A38** - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A40** - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A99** - Raccord (87), dans le câblage du tableau de bord
- A100** - Raccord (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- D22** - Raccord (par l'intermédiaire du fusible 87) dans le précâblage du moteur
- T3** - Raccord (sac gonflable), dans le câblage du tableau de bord
- - - - véhicules avec équipement spécial
- * - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable

SCHÉMA 25

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

- F1** - Contacteur de pression d'huile
- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1** - Indicateur de niveau de carburant
- G2** - Transmetteur de température de

- G5** - liquide de refroidissement
- G6** - Compte-tours
- G62** - Pompe à carburant
- J218** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J218** - Processeur combiné dans porte-instruments
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic
- K** - Porte-instruments
- K3** - Témoin de pression d'huile
- K16** - Témoin de réserve de carburant
- T4a** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la pompe à carburant
- T4i** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de température de liquide de refroidissement
- T10f** - Connexion à fiche, 10 raccords dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- T32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- 81** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 110** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- A27** - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- A45** - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec Climatronic)
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 26

1,8l - MOTRONIC/110 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AGU, DEPUIS MAI 1999

Porte-fusibles :

Couleur des fusibles

- 30A** - vert
- 25A** - blanc
- 20A** - jaune
- 15A** - bleu
- 10A** - rouge
- 7,5A** - marron foncé
- 5A** - marron clair

- Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44 dans le schéma électrique de 223 à 244.

Porte-relais - face avant :

Emplacement des relais

- 4** - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie :

Couleur des fusibles

- 30A** - vert

SCHÉMA 27

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

- A** - Batterie
- B** - Démarrateur
- C** - Alternateur
- C1** - Régulateur de tension
- D** - Contacteur d'allumage/démarrage
- F18** - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- K2** - Témoin d'alternateur
- S132** - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
- S138** - Thermofusible 5 dans le porte-fusibles/batterie
- S164** - Fusible -3- (30) dans le porte-fusibles/batterie
- T1a** - Connexion à fiche, 1 raccord, sur démarrage
- T2f** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur alternateur
- T2g** - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarrage
- T3f** - Connexion à fiche, 3 raccords sur porte-fusibles/batterie
- T3g** - Connexion à fiche, 3 raccords sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- T3h** - Connexion à fiche, 3 raccords dans le support du refroidisseur G
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- V7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 12a** - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie
- P1** - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.
- ** - ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic

SCHÉMA 28

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, transmetteur de régime moteur

- G28** - Transmetteur de régime-moteur
- J217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic
- J293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- N30** - Injecteur cylindre 1
- N31** - Injecteur cylindre 2
- N32** - Injecteur cylindre 3
- N33** - Injecteur cylindre 4
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 1
- T2b** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 2
- T2c** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 3
- T2d** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur injecteur cylindre 4

- T3I** - Connexion à fiche, 3 raccords, transmetteur de régime-moteur
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- D140** - Raccord (injecteurs) dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- L10** - Raccord -2-, dans le câblage du tableau de bord gauche
- * - uniquement pour les véhicules avec climatiseur
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ♦ - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 29

Appareil de commande pour Motronic, commande pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein

- E45** - Commande pour régulateur de vitesse GRA
- E227** - Touche de régulateur de vitesse (Set)
- F** - Contact feux stop
- F47** - Contacteur de pédale de frein
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- S13** - Fusibles dans porte-fusibles/plaque porte-relais
- T4n** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur contacteur de pédale de frein
- T10k** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (noir)
- T10v** - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la commande pour régulateur de vitesse GRA
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
- A18** - Raccord (54) dans le câblage du tableau de bord G
- A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- Z40** - Raccord (15a, GRA) dans le câblage du tableau de bord gauche
- - uniquement pour les véhicules avec régulateur de vitesse GRA

SCHÉMA 30

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, transmetteur de température de tubulure d'admission, transmetteur altimétrique

- F36** - Contacteur de pédale de débrayage
- F96** - Transmetteur altimétrique
- G39** - Sonde Lambda
- G42** - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- K** - Porte-instruments
- N80** - Électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T2h** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur transmetteur de température de tubulure d'admission
- T2k** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pédale de débrayage
- T2o** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T3t** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur altimétrique
- T4b** - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde Lambda
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- Z19** - Chauffage pour sonde Lambda
- A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- E32** - Raccord (87), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction

SCHÉMA 31

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis I, détecteur de cliquetis II, connecteur de prise de diagnostic

- G40** - Transmetteur de Hall
- G61** - Détecteur de cliquetis I
- G66** - Détecteur de cliquetis II
- J104** - Appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS
- J217** - Appareil de commande pour boîte automatique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- T3i** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de Hall
- T3m** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur détecteur de cliquetis I
- T3n** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur détecteur de cliquetis II
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T16a** - Connexion à fiche, 16 raccords, sur boîte à gants, côté conducteur (connecteur de prise de diagnostic)
- T25a** - Connexion à fiche, 25 raccords, sur appareil de commande d'ABS
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic

- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T68a** - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 85** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A20** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A121** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A122** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- D141** - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
- ** - uniquement pour les véhicules avec ABS
- ♦ - ne concerne pas les véhicules avec boîte automatique

SCHÉMA 32

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression / direction assistée, électrovanne de limitation de pression de suralimentation

- F60** - Contacteur de ralenti
- F88** - Contacteur de pression/direction assistée
- G22** - Transmetteur de tachymètre
- G69** - Potentiomètre de papillon
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- J338** - Unité de commande de papillon
- N75** - Électrovanne de limitation de pression de suralimentation
- T2a** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pression/direction assistée
- T2g** - Connexion à fiche, 2 raccords, électrovanne de limitation de pression de suralimentation
- T3j** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de tachymètre
- T8e** - Connexion à fiche, 8 raccords, sur unité de commande de papillon
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- V60** - Actionneur de papillon
- A2** - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B149** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D141** - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - ne concerne pas les véhicules avec régulateur de vitesse GRA
- - uniquement pour les véhicules avec régulateur de vitesse GRA

SCHÉMA 33

Appareil de commande pour Motronic, système d'allumage, débitmètre d'air massique

- G70** - Débitmètre d'air massique
- J220** - Appareil de commande pour Motronic
- N** - Bobine d'allumage 1
- N122** - Étage final de puissance 1
- N128** - Bobine d'allumage 2
- N158** - Bobine d'allumage 3
- N163** - Bobine d'allumage 4
- P** - Fiche de bougie
- Q** - Bougies d'allumage
- T3u** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur bobine d'allumage 1
- T3v** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur bobine d'allumage 2
- T3w** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur bobine d'allumage 3
- T3x** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur bobine d'allumage 4
- T4j** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur étage final de puissance 1
- T4u** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur débitmètre d'air massique
- T5o** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur étage final de puissance 1
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour Motronic
- 19** - Point de masse, près de la bobine d'allumage
- 85** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281** - Raccord à la masse, dans le précâblage du moteur
- D22** - Raccord (87) dans le précâblage du moteur
- E32** - Raccord (87), dans le câblage du compartiment-moteur

SCHÉMA 34

Relais de pompe à carburant, portefusibles

- J17** - Relais de pompe à carburant
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 132** - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A2** - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A38** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord gauche

- A40** - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A99** - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- A100** - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche

SCHÉMA 35

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

- F1** - Contacteur de pression d'huile
- G** - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1** - Indicateur de niveau de carburant
- G2** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G5** - Compte-tours
- G6** - Pompe à carburant
- G62** - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J218** - Processeur combiné dans porte-instruments
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic
- K** - Porte-instruments
- K3** - Témoin de pression d'huile
- K16** - Témoin de réserve de carburant
- T4a** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la pompe à carburant
- T4i** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de température de liquide de refroidissement
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- 81** - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 110** - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- A27** - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- A45** - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec Climatronic)
- D142** - Raccord dans le précâblage du moteur
- * - uniquement pour véhicules avec Climatronic

SCHÉMA 36

1,9l - TDI/66 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MO-TEUR AGR, DEPUIS MAI 1999

1,9l - TDI/81 kW, LETTRES D'IDENTIFICATION DE MOTEUR AHF, DEPUIS MAI 1999

Porte-fusibles :

Couleur des fusibles

- 30A** - vert
- 25A** - blanc
- 20A** - jaune
- 15A** - bleu
- 10A** - rouge
- 7,5A** - marron foncé
- 5A** - marron clair

- Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44 dans le schéma électrique de 223 à 244.

Porte-relais - face avant :

Emplacement des relais

- 4** - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie :

Couleur des fusibles

- 30A** - vert

Porte-fusibles complémentaire :

Emplacement des relais

- 12** - Relais du système d'injection directe Diesel
- 13** - Relais de soufflante

SCHÉMA 37

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

- A** - Batterie
- B** - Démarrateur
- C** - Alternateur
- C1** - Régulateur de tension
- D** - Contacteur d'allumage/démarrage
- F18** - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J323** - Relais de soufflante (uniquement pour véhicules avec lettre d'identification du moteur AHF)
- K2** - Témoin d'alternateur
- S131** - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
- S132** - Thermofusible 1 dans le porte-fusibles/batterie
- S138** - Thermofusible 5 dans le porte-fusibles/batterie
- S164** - Fusible -3- (30) dans le porte-fusibles/batterie
- T1a** - Connexion à fiche, 1 raccord, sur démarrage
- T2f** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur alternateur
- T2g** - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarrage
- T3f** - Connexion à fiche, 3 raccords sur porte-fusibles/batterie
- T3g** - Connexion à fiche, 3 raccords sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- T3h** - Connexion à fiche, 3 raccords dans le support du refroidisseur G
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)

- V7** - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 12a** - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie
- D50** - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur (uniquement pour les véhicules avec lettres d'identification du moteur AHF)
- L5** - Raccord -1- dans le câblage du climatiseur AV G (uniquement pour les véhicules avec lettres d'identification du moteur AHF)
- P1** - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie
- *** - uniquement pour les véhicules avec équipement en option
- **** - ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- - uniquement pour les véhicules avec lettres d'identification du moteur AHF

SCHÉMA 38

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, bougies de préchauffage, relais pour bougies de préchauffage, bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement, vanne de recyclage des gaz d'échappement, électrovanne de limitation de la pression de suralimentation

- J52** - Relais de bougie de préchauffage
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- J293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- J359** - Relais de faible puissance calorifique
- J360** - Relais de forte puissance calorifique
- N18** - Soupape de recyclage des gaz
- N75** - Électrovanne de limitation de pression de suralimentation
- Q6** - Bougies de préchauffage (moteur)
- Q7** - Bougies de préchauffage (liquide de refroidissement)
- T2e** - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- T2f** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur soupape de recyclage des gaz
- T2g** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur électrovanne de limitation de pression de suralimentation
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- 10** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- 156** - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur

- D78** - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D102** - Raccord -2- (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- F32** - Raccord, dans le câblage du compartiment-moteur
- *** - uniquement pour les véhicules avec équipement en option
- **** - ne concerne pas les véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- ♦** - uniquement pour les véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- - uniquement pour les véhicules avec lettres d'identification du moteur AHF

SCHÉMA 39

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de régime-moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur pour pression et température dans tubulure d'admission, relais du système d'injection directe diesel

- F8** - Contacteur kick-down
- F60** - Contacteur de ralenti
- G28** - Transmetteur de régime-moteur
- G70** - Débitmètre d'air massique
- G71** - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72** - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G79** - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G80** - Transmetteur de levée de pointeau
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- J322** - Relais de système d'injection directe Diesel
- T2h** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur transmetteur de levée de pointeau
- T3i** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de régime-moteur
- T4m** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de pression de tubulure d'admission et de température de tubulure d'admission
- T5r** - Connexion à fiche, 5 raccords, sur débitmètre d'air massique
- T6l** - Connexion à fiche, 6 raccords, sur transmetteur de position de l'accélérateur
- T10j** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (bleu)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- 220** - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du compartiment-moteur
- A40** - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord G
- F27** - Raccord (blindage), dans le pré-câblage du moteur

SCHÉMA 40

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, transmetteur de course du tiroir de régulation

- G81** - Transmetteur de température de carburant
- G149** - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- N108** - Clapet de début d'injection
- N109** - Clapet de coupure de carburant
- N146** - Régulateur de débit
- T10a** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10l** - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la pompe d'injection
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- (156)** - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A100)** - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (F25)** - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe Diesel
- *** - uniquement pour les véhicules avec équipement en option
- - uniquement pour les véhicules sans équipement en option

SCHÉMA 41

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, clapet de commutation de volet de tubulure d'admission

- J104** - Appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- J492** - Appareil de commande pour transmission intégrale
- K29** - Témoin de temps de préchauffage
- N239** - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- T2c** - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la gaine des conduites, gauche (noir)
- T2d** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- T8k** - Connexion à fiche, 8 raccords, sur appareil de commande pour transmission intégrale
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T25a** - Connexion à fiche, 25 raccords, sur appareil de commande d'ABS
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- T32a** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel

- (A121)** - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (D122)** - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (D102)** - Raccord -2- (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- *** - uniquement pour les véhicules avec transmission intégrale
- ◆** - uniquement pour les véhicules avec ABS

SCHÉMA 42

Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

- F** - Contacteur de feux stop
- F36** - Contacteur de pédale d'embrayage
- F47** - Contacteur de pédale de frein
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- J255** - Appareil de commande pour Climatronic
- J293** - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- K** - Porte-instruments
- N79** - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- S13** - Fusibles dans porte-fusibles/plaque porte-relais
- T2j** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T2k** - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de pédale de débrayage
- T4n** - Connexion à fiche, 4 raccords, sur contacteur de pédale de frein
- T10a** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)
- T10k** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (noir)
- T10t** - Connexion à fiche, 10 raccords dans le caisson d'eau (blanc)
- T14a** - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T28a** - Connexion à fiche, 28 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- T32b** - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- (156)** - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A18)** - Raccord (54), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (A101)** - Raccord (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (L10)** - Raccord -2- dans le câblage du tableau de bord gauche
- *** - uniquement pour les véhicules avec équipements en option
- **** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses mécan.
- ***** - uniquement pour les véhicules avec climatiseur

- ◆** - uniquement pour les véhicules avec Climatronic
- - uniquement pour les véhicules avec indicateur multifonction

SCHÉMA 43

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, commande pour régulateur de vitesse GRA

- E45** - Commande pour régulateur de vitesse GRA
- E227** - Touche de régulateur de vitesse (Set)
- J248** - Appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- T10k** - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (noir)
- T10v** - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la commande pour régulateur de vitesse GRA
- T52a** - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel
- (A20)** - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (Z40)** - Raccord (15, GRA), dans le câblage du tableau de bord gauche
- - uniquement pour les véhicules avec régulateur de vitesse GRA

SCHÉMA 44

Porte-fusibles, transmetteur de vitesse du véhicule

- G68** - Transmetteur de vitesse du véhicule
- T3j** - Connexion à fiche, 3 raccords, sur transmetteur de vitesse du véhicule
- T6a** - Connexion à fiche, 6 raccords dans le caisson d'eau (marron)
- T14b** - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- (10)** - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (A2)** - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A38)** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (A99)** - Raccord -1 (87), dans le câblage du tableau de bord
- (A100)** - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (A101)** - Raccord (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (B146)** - Raccord positif -1- (87), dans le câblage du tableau de bord gauche
- (B149)** - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (D102)** - Raccord -2- (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103)** - Raccord -3- (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- *** - uniquement pour les véhicules avec équipement en option

SCHÉMA 45

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, transmetteurs d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

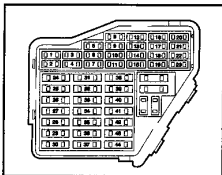
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours

- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
- J255 - Appareil de commande pour Climatronix
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K16 - Témoin de réserve de carburant
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, sur transmetteur de température de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur gauche (noir)
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)

- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)
- 81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord gauche
- A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec Climatronix)
- * - uniquement pour véhicules avec Climatronix
- ♦ - uniquement pour véhicules avec transmission intégrale

1,6 l - 1AV/55 kW, lettres d'identification de moteur AEE, depuis Mai 1999

Porte-fusibles:

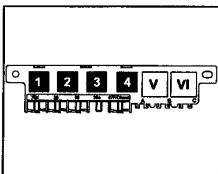


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7.5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

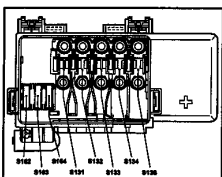
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 1

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

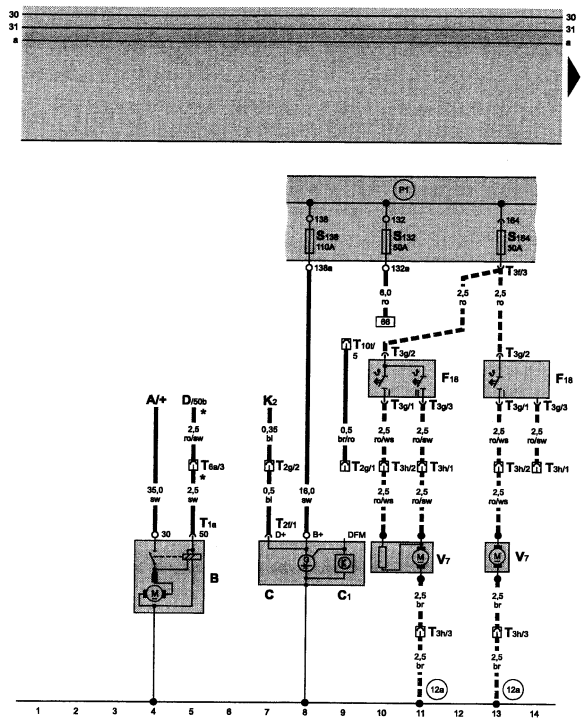


SCHÉMA 2

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour 1AV, sonde Lambda, transmetteur de température d'air d'admission et de pression dans tubulure d'air d'admission, détecteur de cliquetis

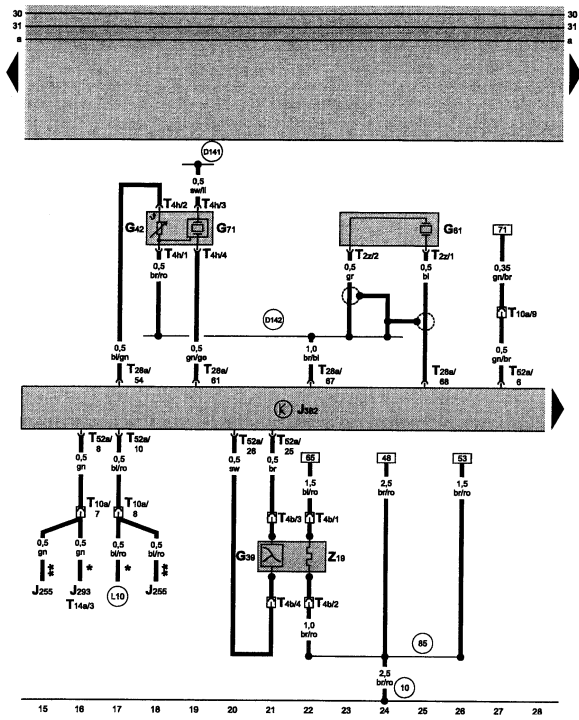


SCHÉMA 3

Appareil de commande pour 1AV, injecteurs, unité de commande de papillon

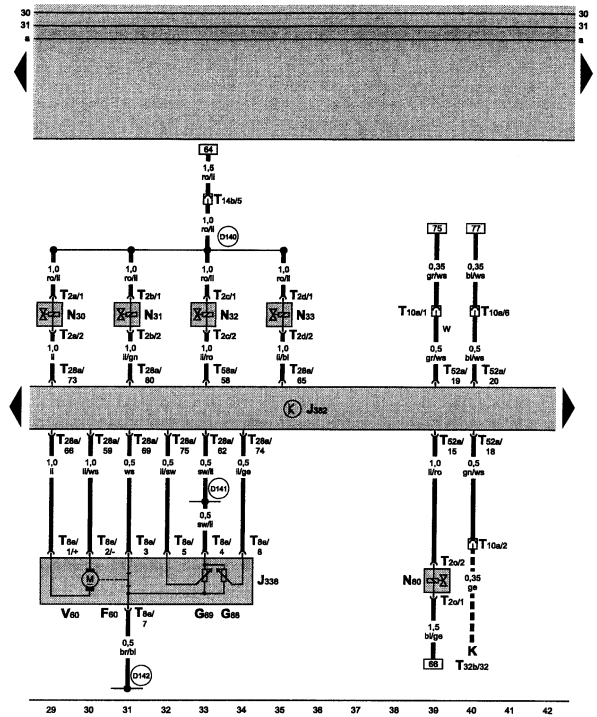


SCHÉMA 4

Appareil de commande pour 1AV, transmetteur de Hall, système d'allumage, transmetteur de tachymètre

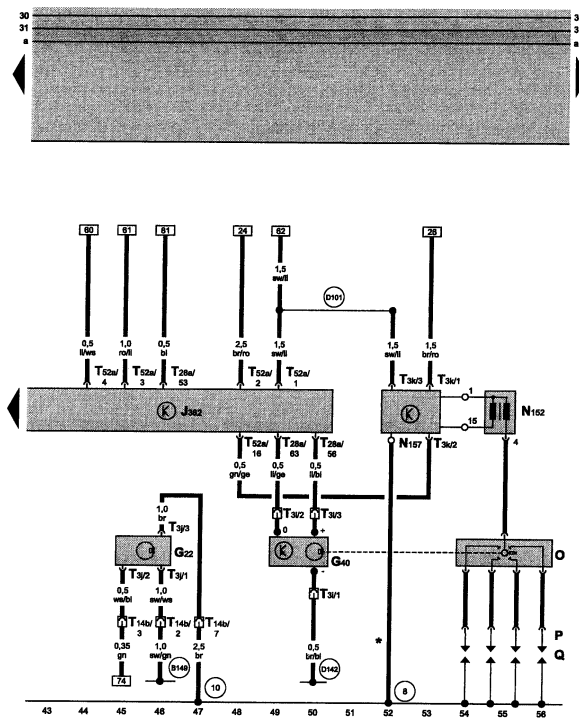


SCHÉMA 5

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

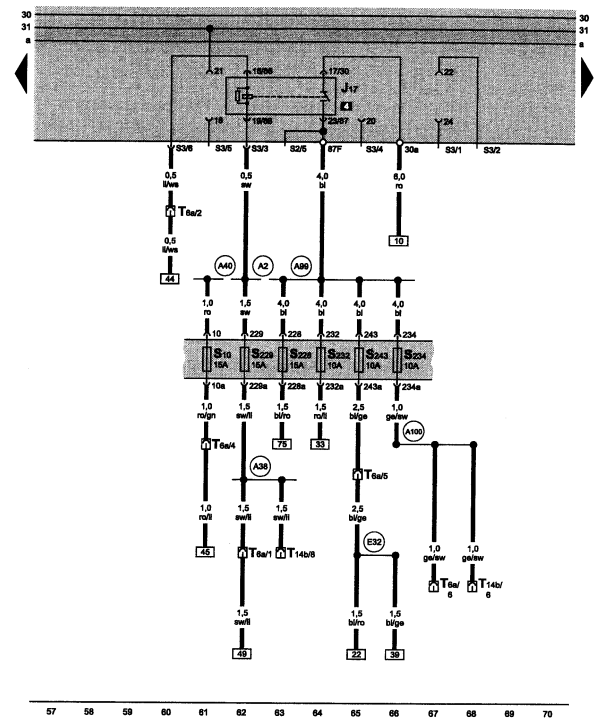


SCHÉMA 6

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours ; indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

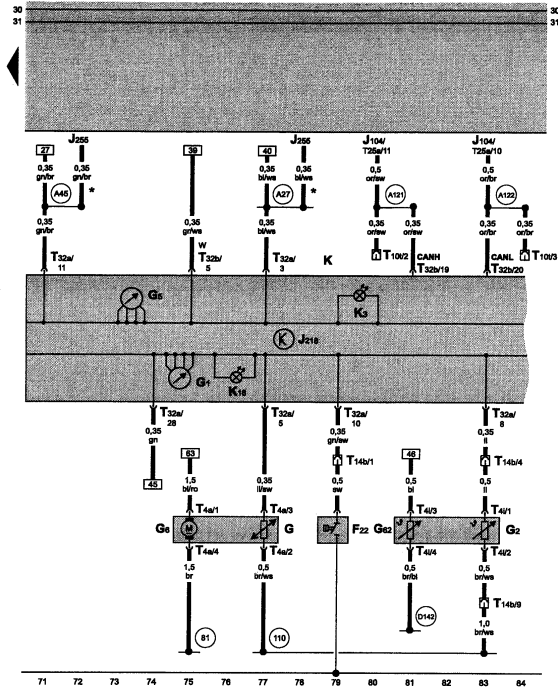
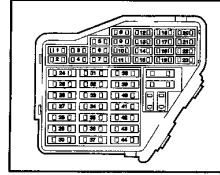


SCHÉMA 7

1,6l - Simos/74 kW, lettres d'identification de moteur AEH, depuis Mai 1999

1,6l - Simos/74 kW, lettres d'identification de moteur AKL, depuis Mai 1999

Porte-fusibles:

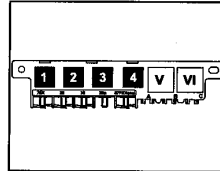


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7.5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

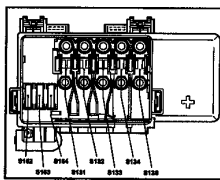
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 8

Démarrreur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, portes-fusible sur batterie

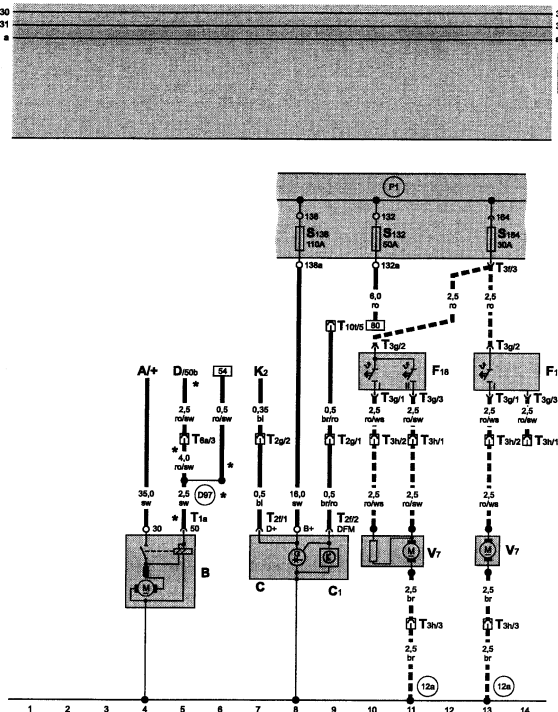


SCHÉMA 9

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, transmetteur de régime-moteur

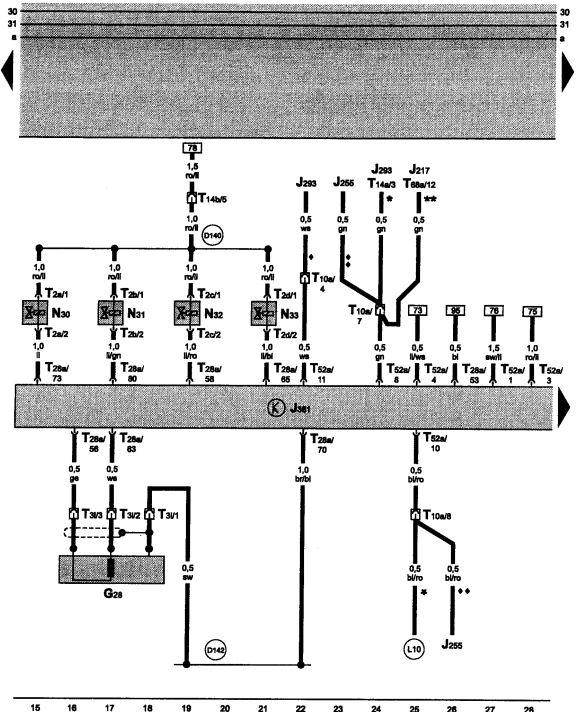


SCHÉMA 10

Appareil de commande pour Simos, sonde Lambda, débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, contacteur de pression/direction assistée

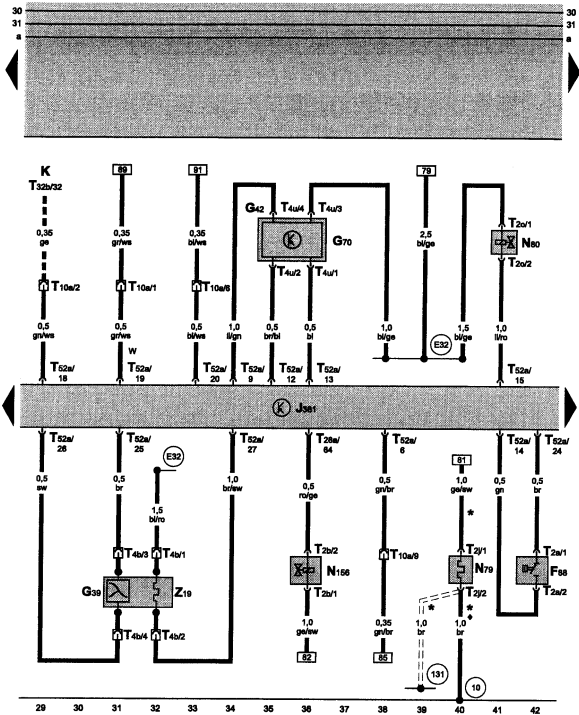


SCHÉMA 11

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, transmetteur de régime-moteur

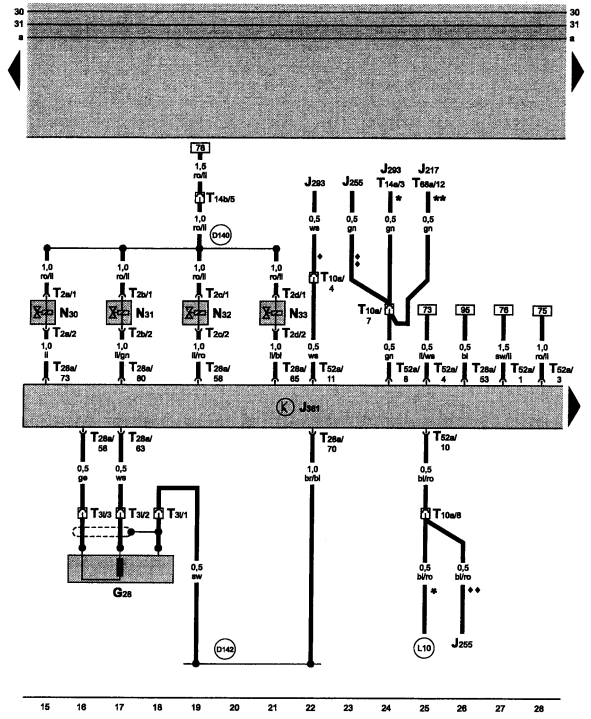


SCHÉMA 12

Appareil de commande pour Simos, sonde Lambda, débitmètre d'air massique et transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, contacteur de pression/direction assistée

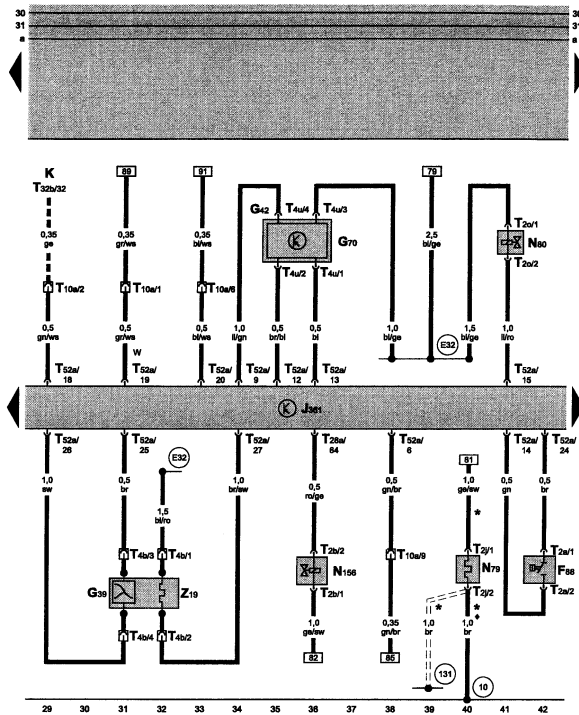


SCHÉMA 13

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis

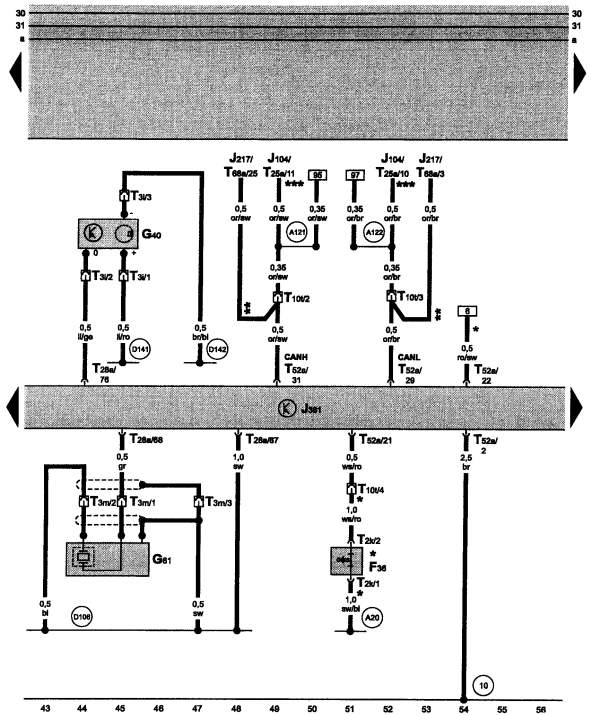


SCHÉMA 14

Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, système d'allumage

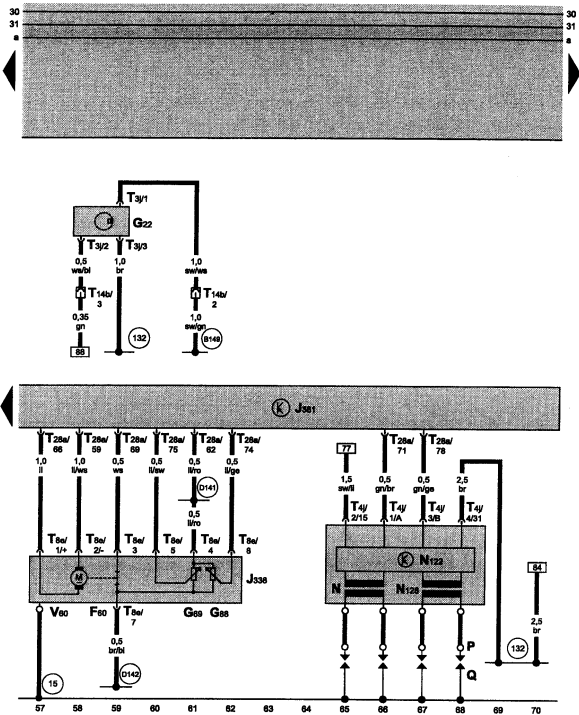


SCHÉMA 15

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

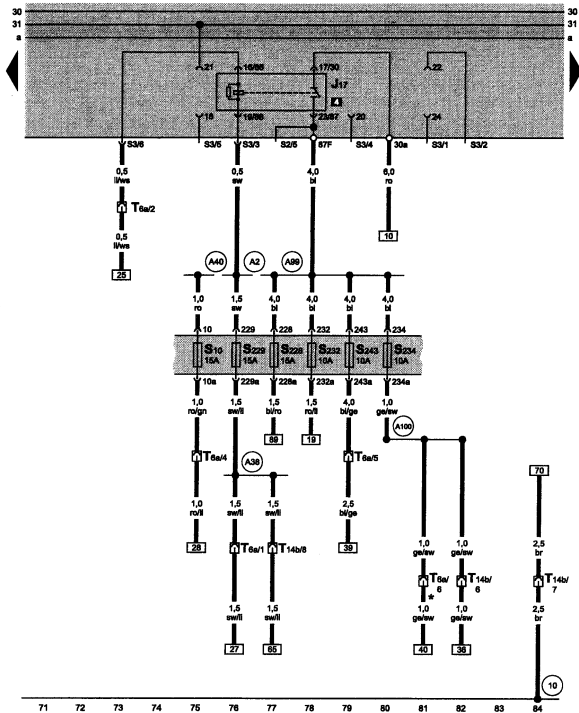


SCHÉMA 16

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

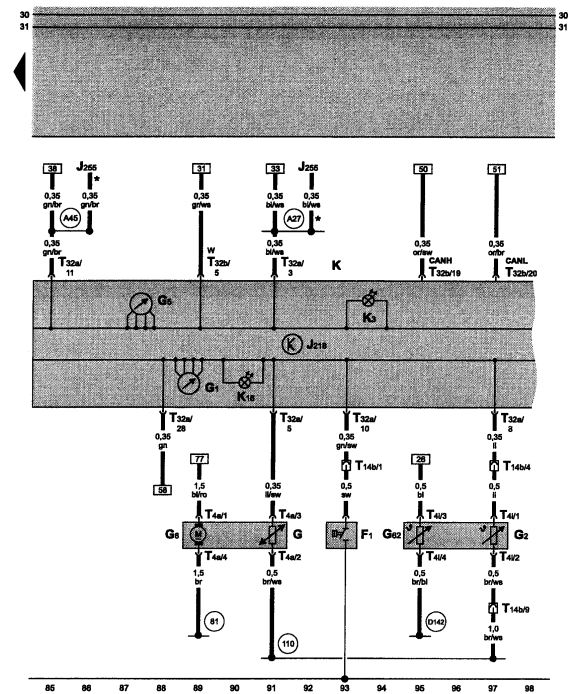
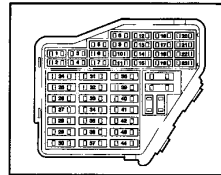


SCHÉMA 17

1,8 l - Motronic/92 kW, lettres d'identification de moteur AGN, depuis Août 1998

Porte-fusibles:

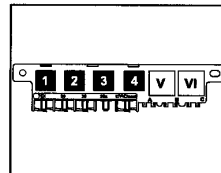


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

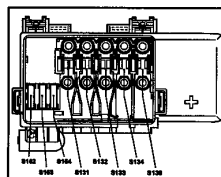
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 18

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, portes-fusible sur batterie

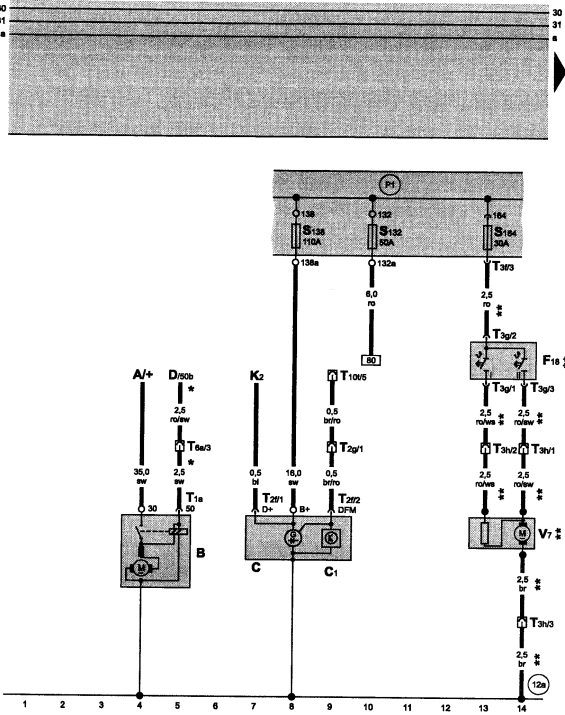


SCHÉMA 19

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, transmetteur de régime moteur, clapet de réglage d'arbre à cames

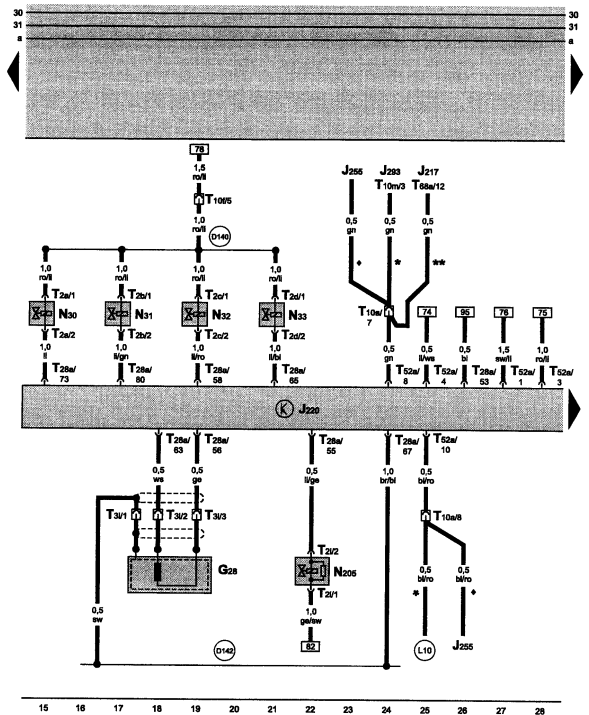


SCHÉMA 20

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, débitmètre d'air massique, transmetteur pour température d'air d'admission

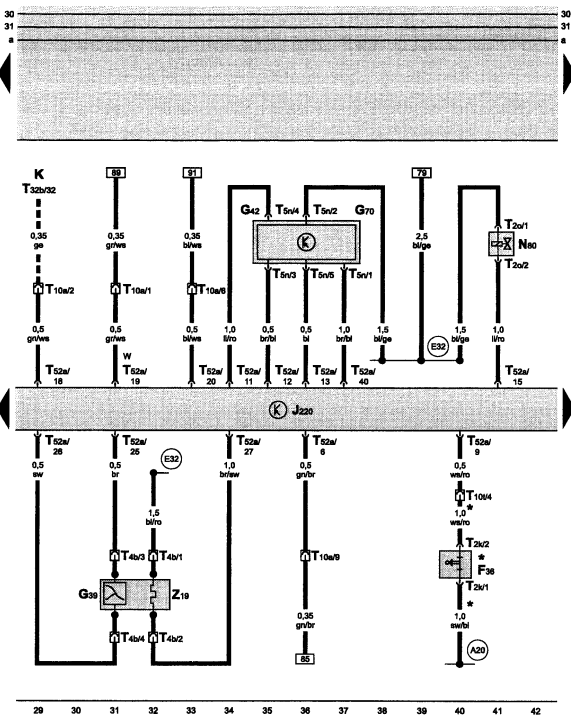


SCHÉMA 21

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis I, détecteur de cliquetis II, connecteur de prise de diagnostic

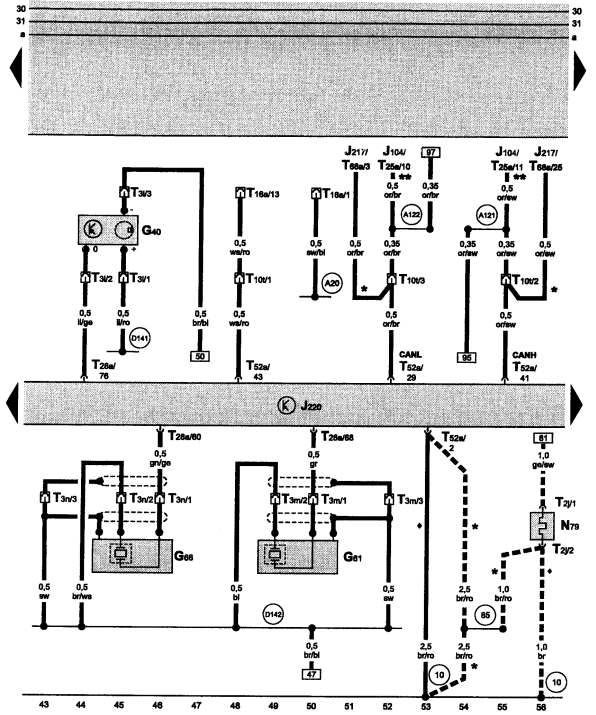


SCHÉMA 22

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, système d'allumage, contacteur de pression/direction assistée, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission

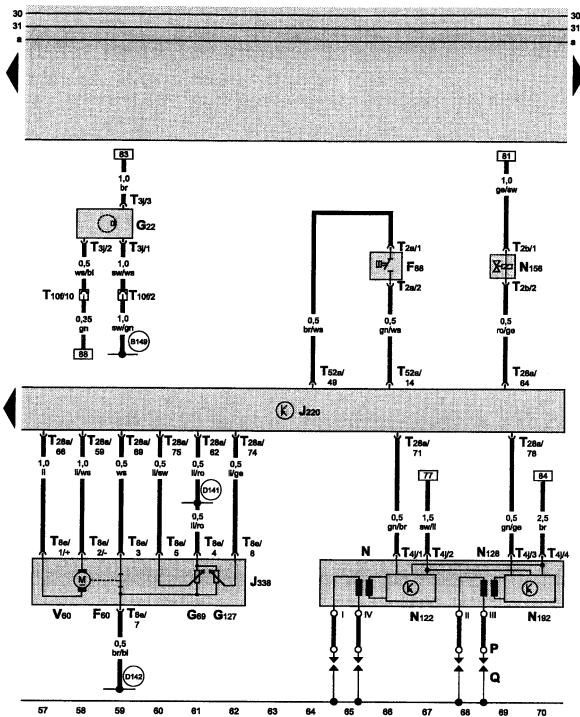


SCHÉMA 23

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

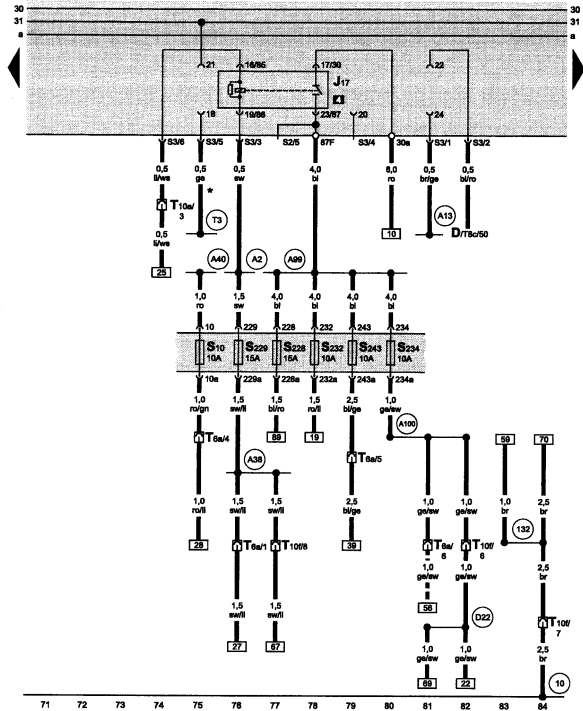


SCHÉMA 24

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

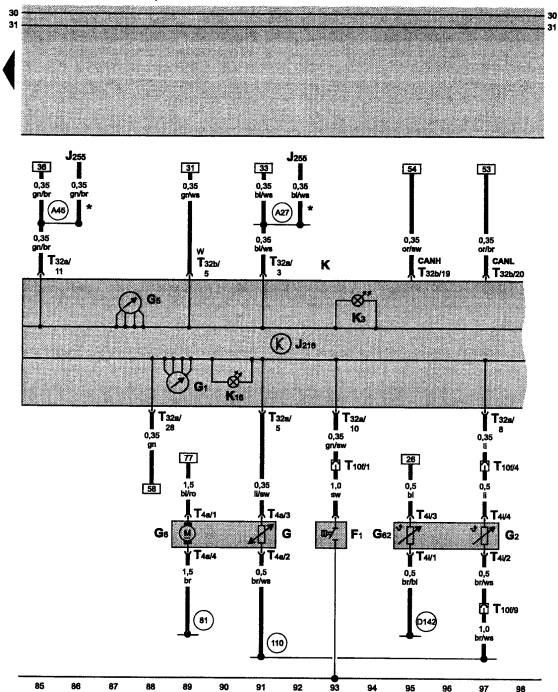
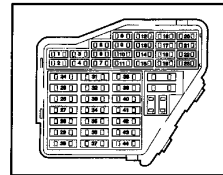


SCHÉMA 25

1,8l - Motronic/110 kW, lettres d'identification de moteur AGU, depuis Mai 1999

Porte-fusibles:

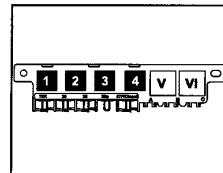


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

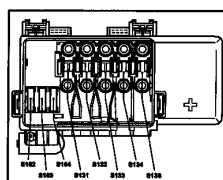
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 4 - Relais de pompe à carburant

Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

SCHÉMA 26

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Démarrateur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, portes-fusible sur batterie

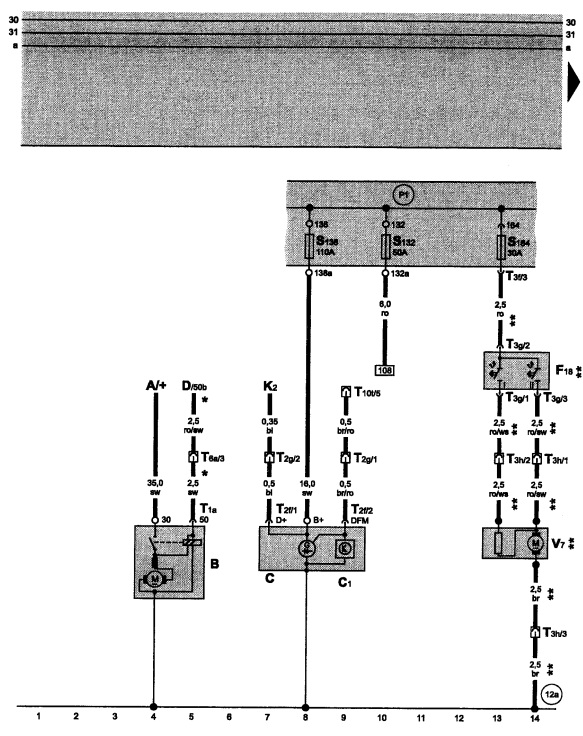


SCHÉMA 27

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, transmetteur de régime moteur

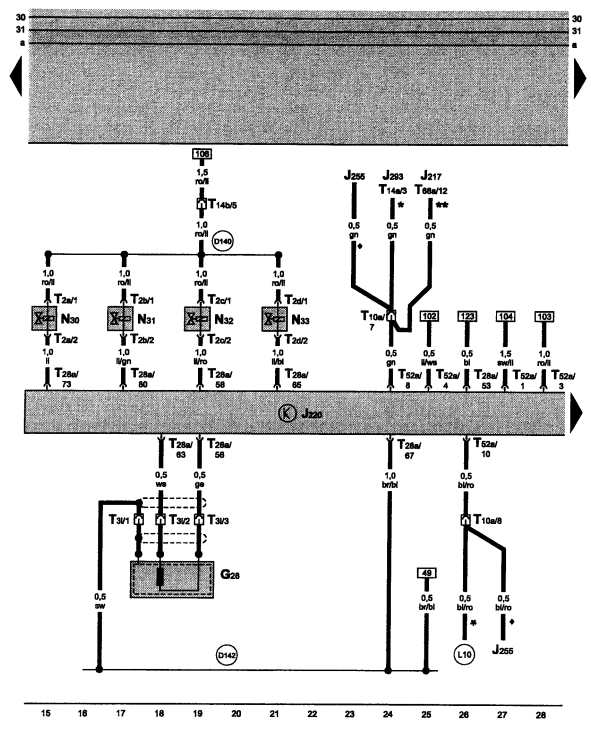


SCHÉMA 28

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour Motronic, commande pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein

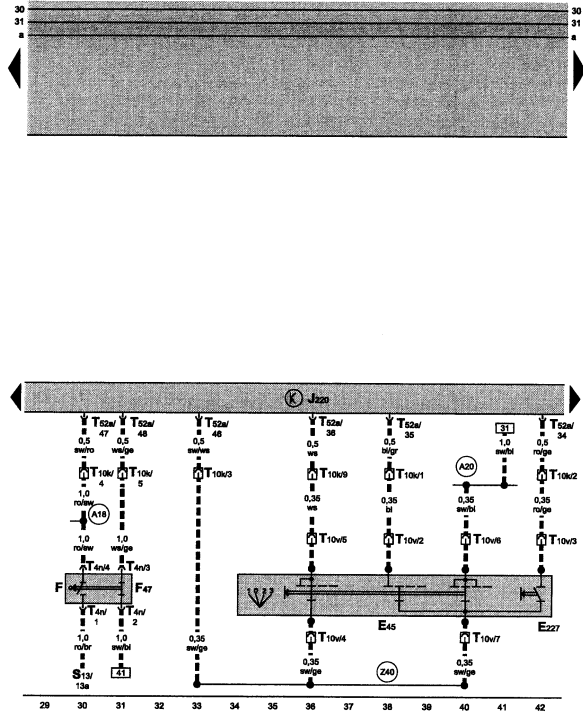


SCHÉMA 29

Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, transmetteur de température de tubulure d'admission, transmetteur altimétrique

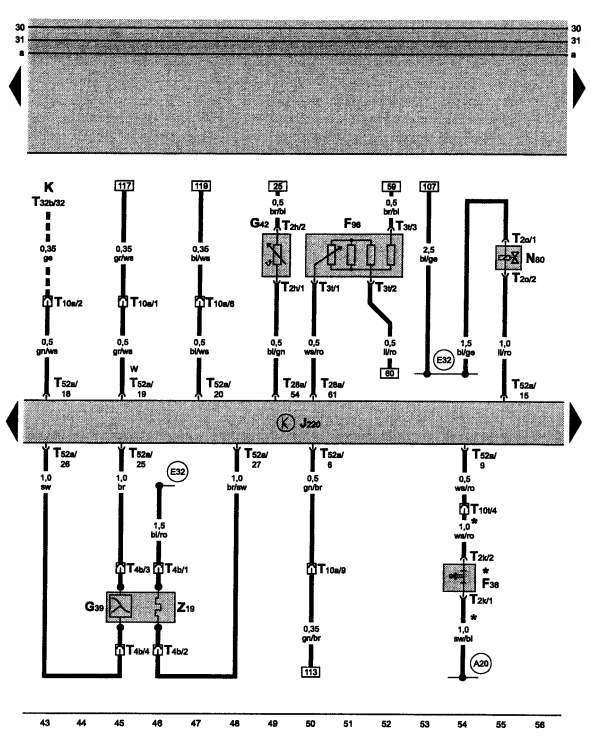


SCHÉMA 30

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis I, détecteur de cliquetis II, connecteur de prise de diagnostic

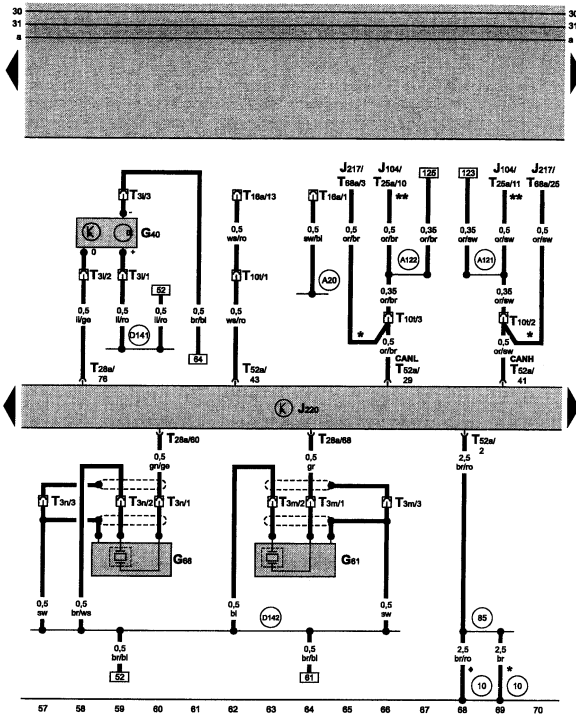


SCHÉMA 31

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression/direction assistée, électrovanne de limitation de pression de suralimentation

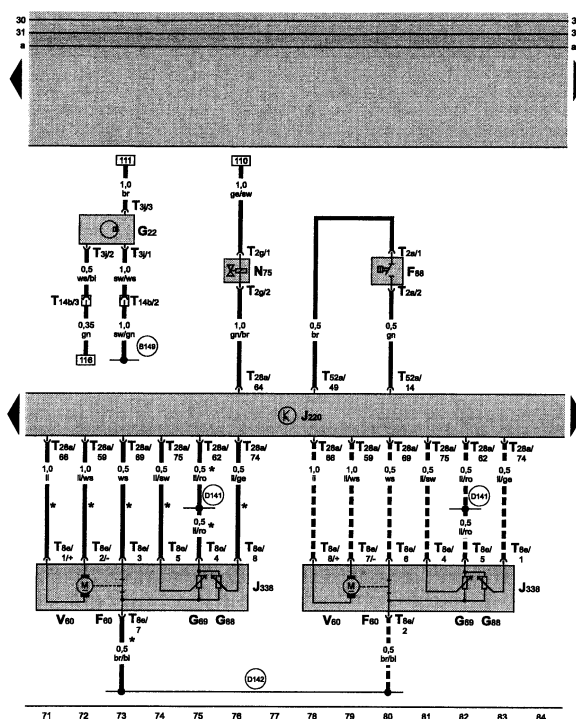


SCHÉMA 32

Appareil de commande pour Motronic, système d'allumage, débitmètre d'air massique

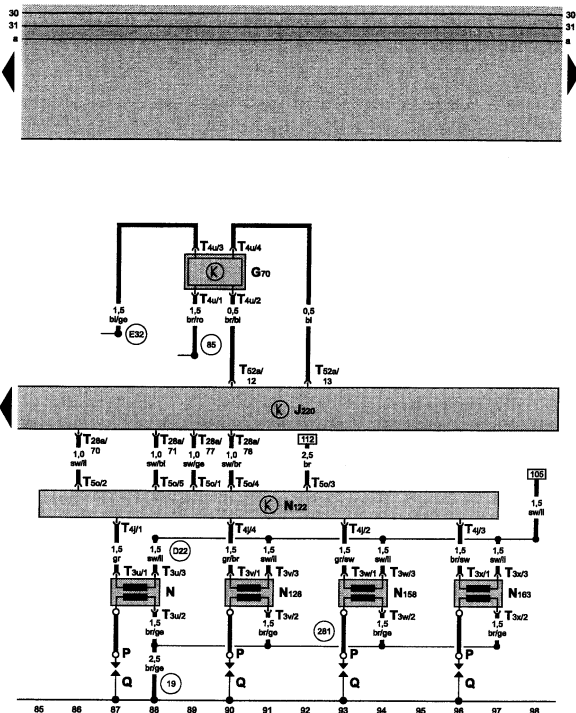


SCHÉMA 33

Relais de pompe à carburant, porte-fusibles

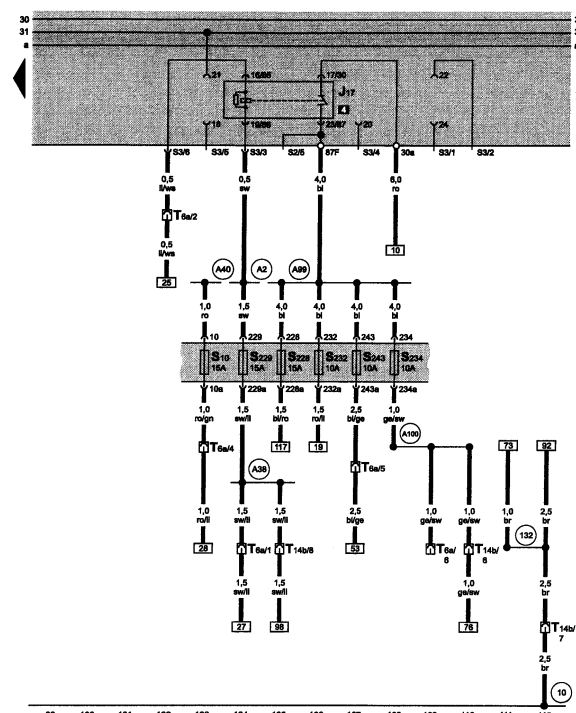


SCHÉMA 34

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

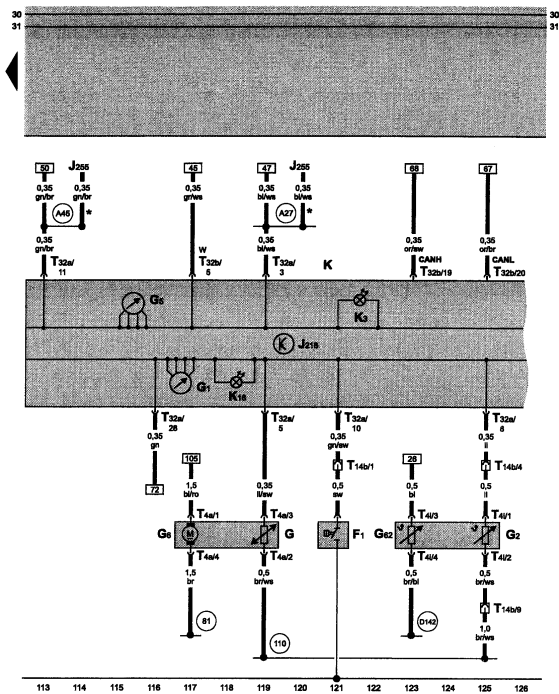
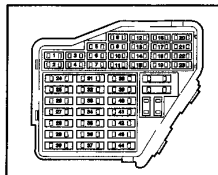


SCHÉMA 35

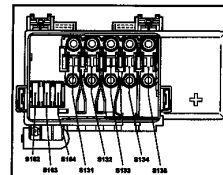
1,9l - TDI/66 kW, lettres d'identification de moteur AGR, depuis Mai 1999

1,9l - TDI/81 kW, lettres d'identification de moteur AHF, depuis Mai 1999

Porte-fusibles:



Porte-fusibles sur la batterie:

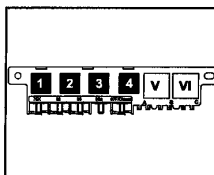


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

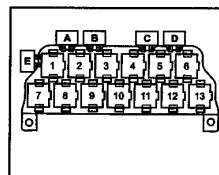
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 4 - Relais de bougies de préchauffage

Porte-fusibles complémentaire:



Emplacement des relais

- 12 - Relais du système d'injection directe diesel
- 13 - Relais de soufflante

SCHÉMA 36

Démarrreur, alternateur triphasé, ventilateur de liquide de refroidissement, porte-fusibles sur batterie

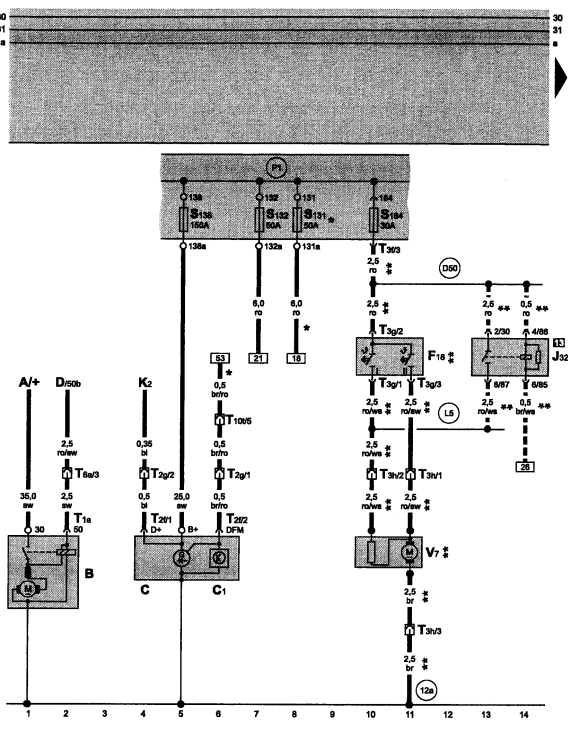


SCHÉMA 37

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, bougies de préchauffage, relais pour bougies de préchauffage, bougies de préchauffage pour liquide de refroidissement, vanne de recyclage des gaz d'échappement, électrovanne de limitation de la pression de suralimentation

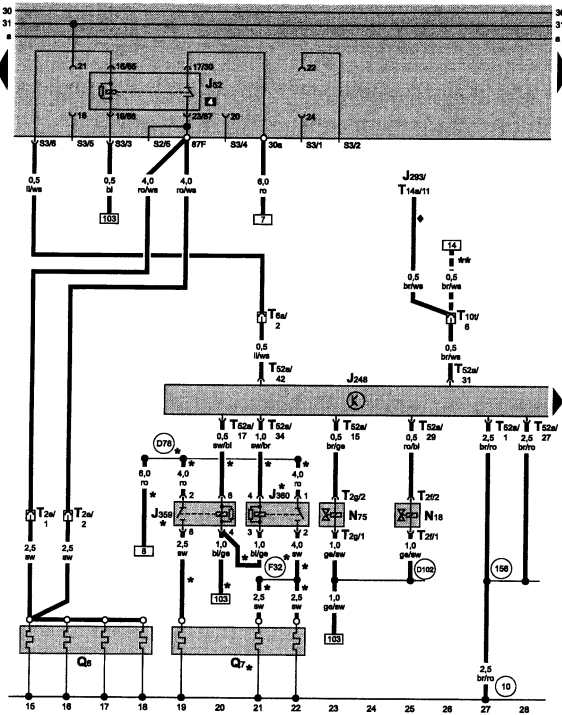


SCHÉMA 38

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime-moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur pour pression et température dans tubulure d'admission, relais du système d'injection directe diesel

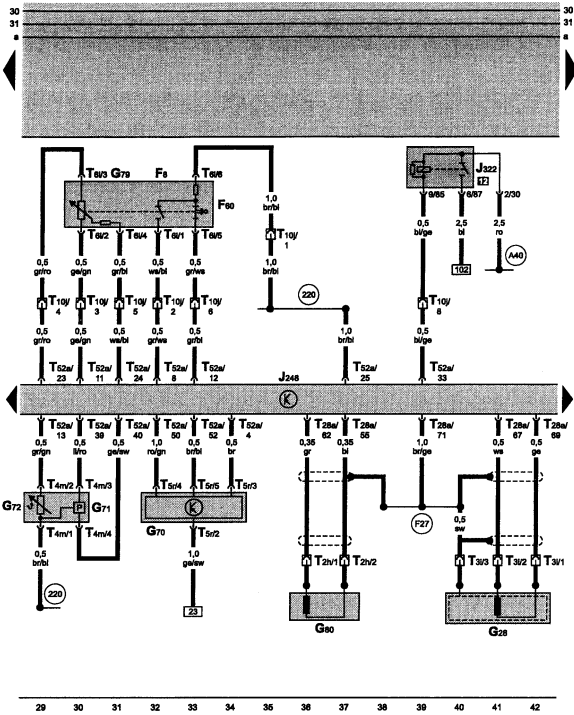


SCHÉMA 39

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de course du tiroir de régulation

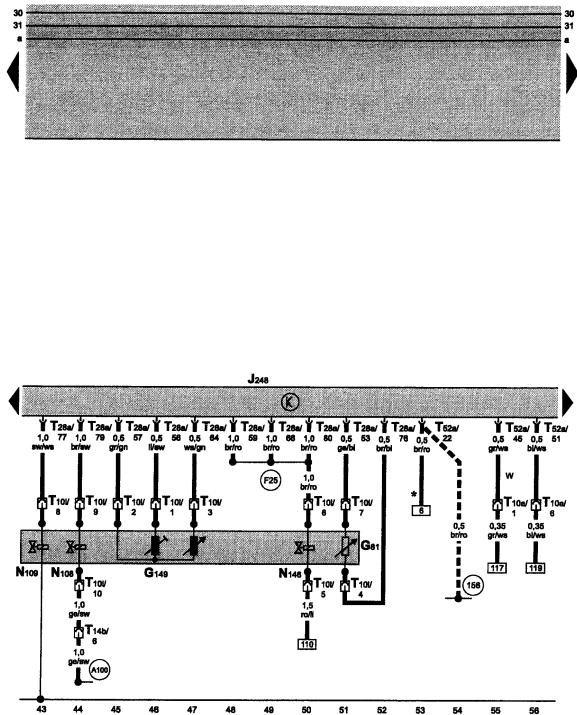


SCHÉMA 40

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de commutation de volet de tubulure d'admission

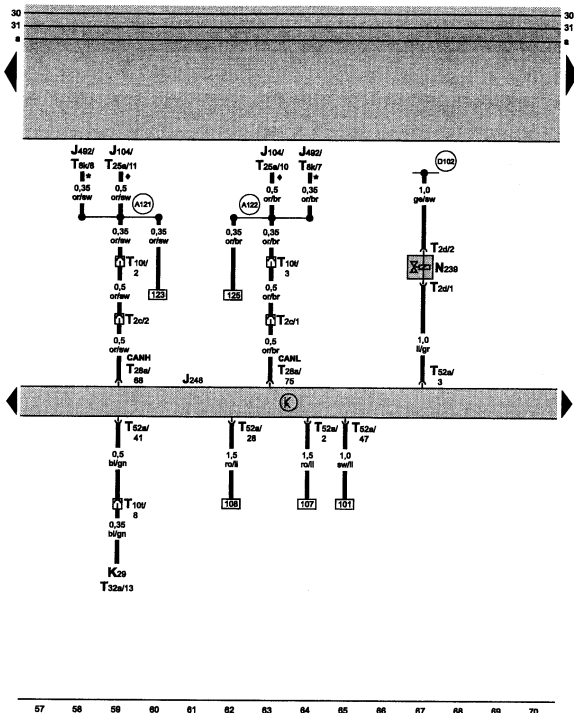


SCHÉMA 41

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

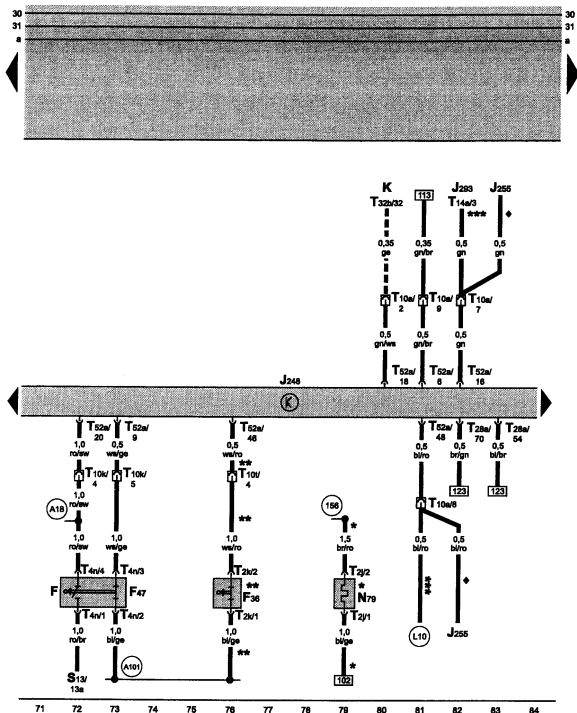


SCHÉMA 42

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, commande pour régulateur de vitesse GRA

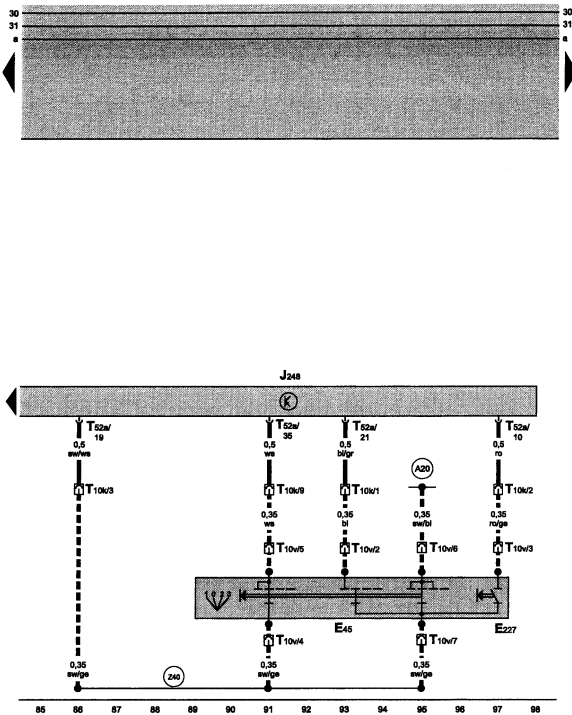


SCHÉMA 43

Porte-fusibles, transmetteur de vitesse du véhicule

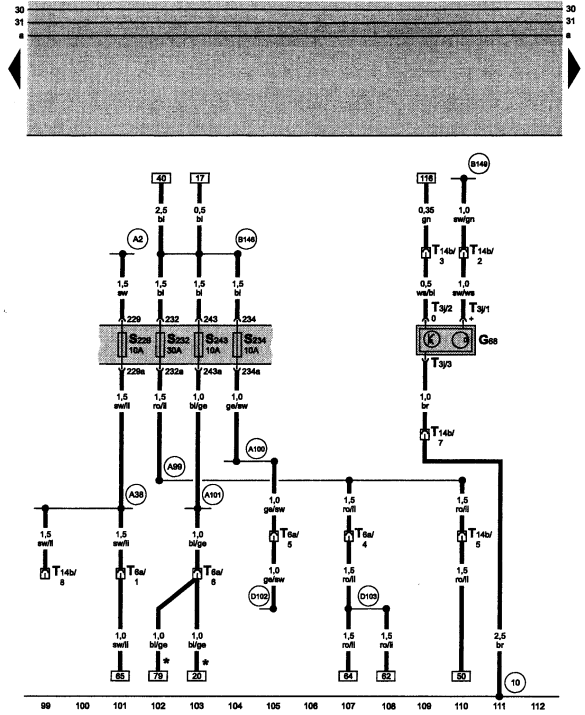


SCHÉMA 44

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, compte-tours, indicateur de réserve de carburant, témoins, transmetteurs d'indicateur de réserve de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, manoccontact de pression d'huile

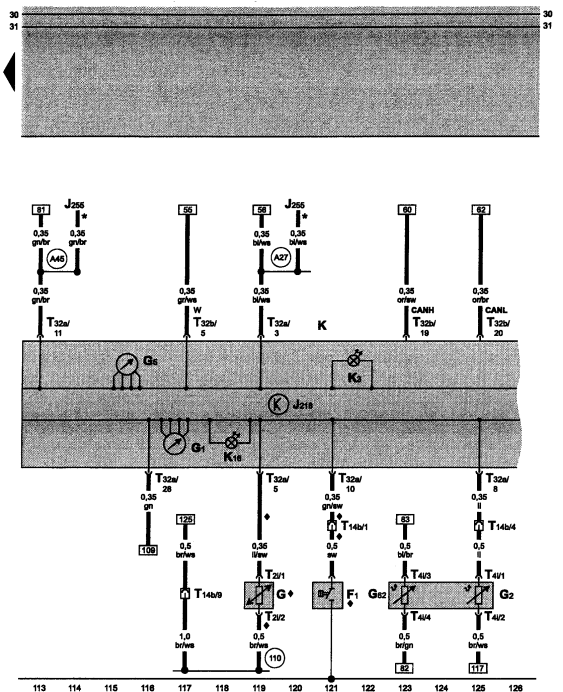
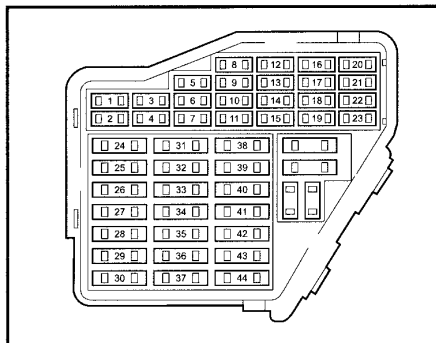


SCHÉMA 45

Année modèle 1997

ÉQUIPEMENT DE BASE - OCTAVIA, À PARTIR D'AOÛT 1996

Porte-fusibles:

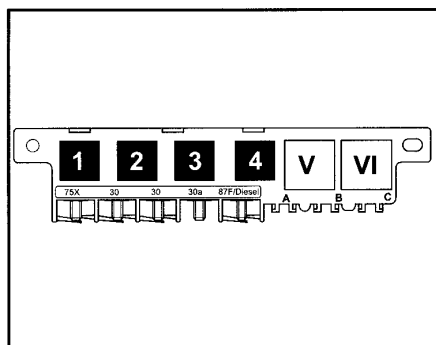


Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

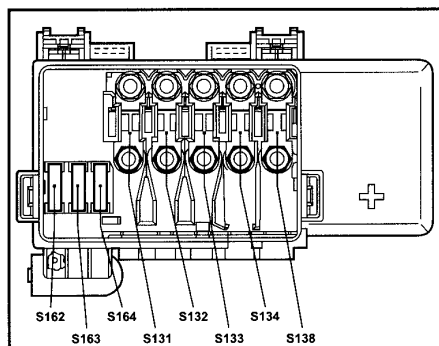
Porte-relais - Première page:



Emplacements des relais:

- 1** - relais pour klaxon
- 2** - relais de décharge pour contact X
- 3** - relais du balayage intermittent automatique
- VI** - amplificateur d'éclairage

Porte-fusibles sur la batterie



Couleurs des fusibles

- 30A - vert

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

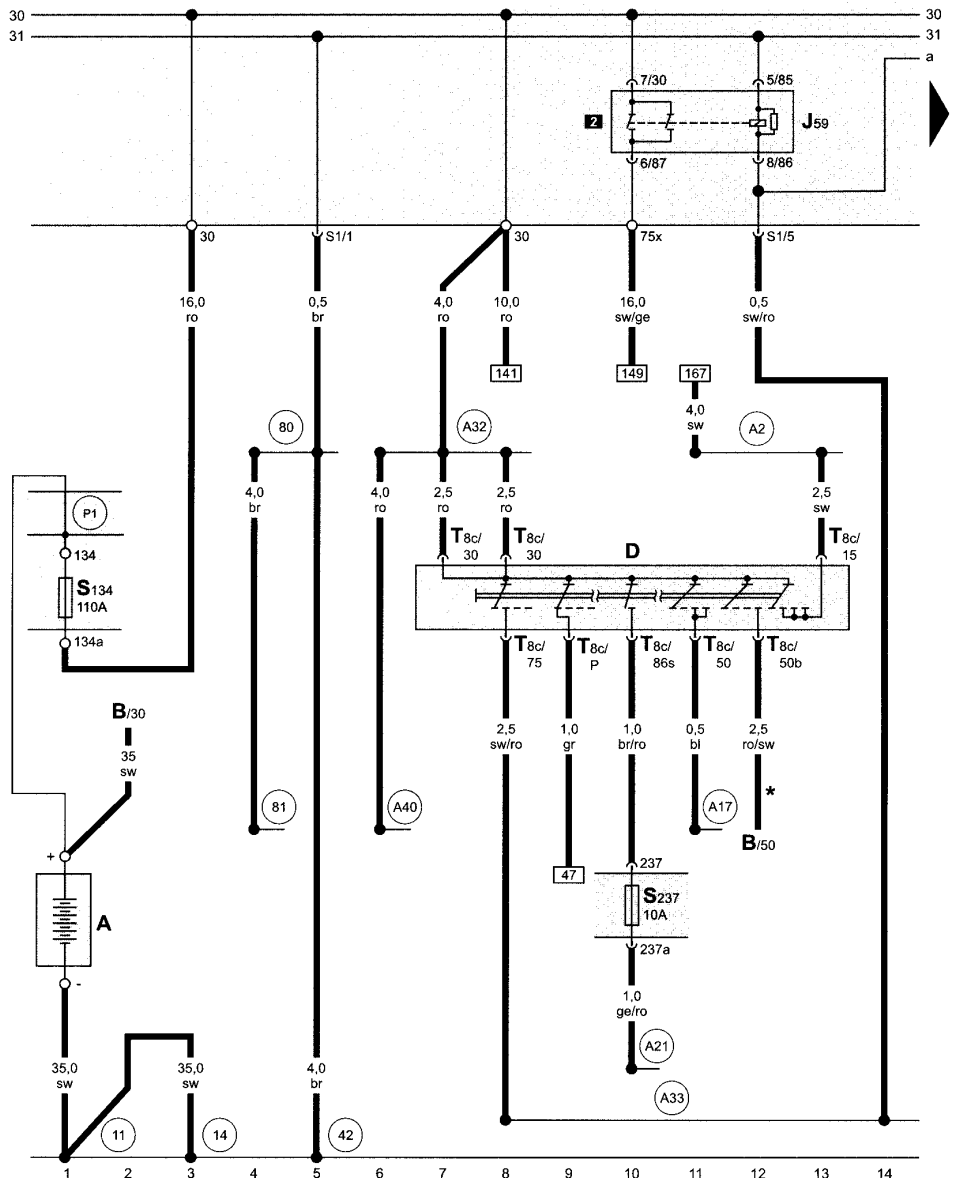
Batterie, contact-démarrreur, relais de détente pour contact X, porte-fusibles sur la batterie

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarrreur
- J59 - Relais de détente pour contact X
- S134 - Fusible dans porte-fusibles sur la batterie
- T8c - Connecteur à 8 broches sur le contact-démarrreur

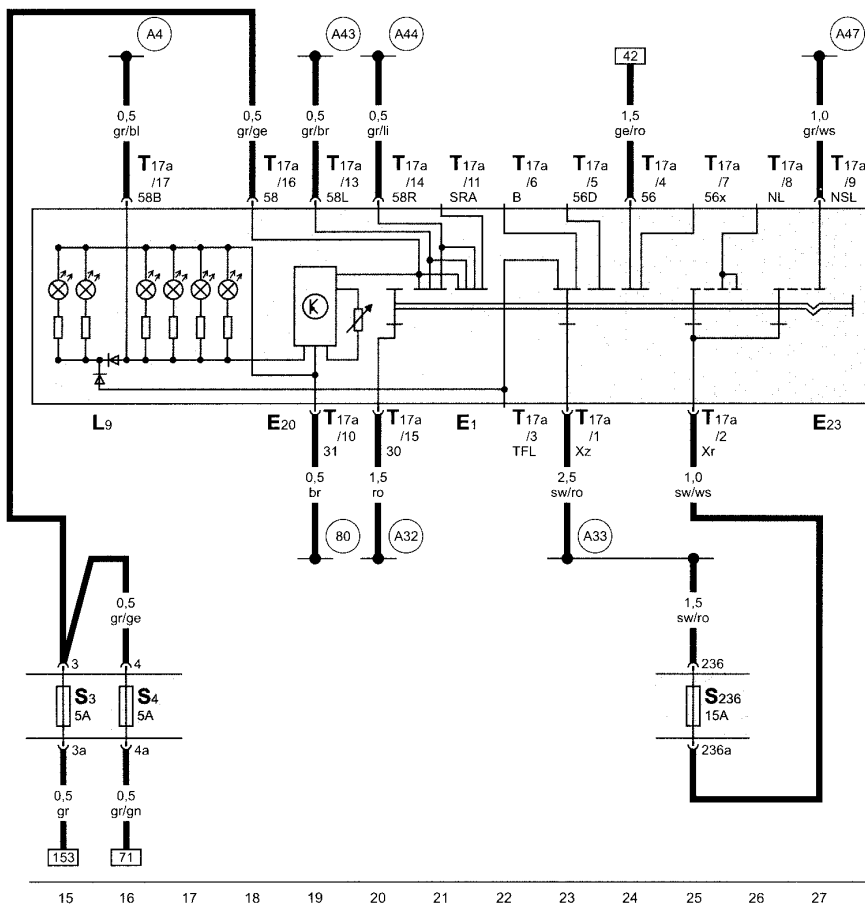
- (11) - Point de masse, à gauche sous la batterie
- (14) - Point de masse sur la boîte de vitesses
- (42) - Point de masse à côté de la colonne de direction
- (80) - Connexion à la borne de masse dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (81) - Connexion à la borne de masse dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A2) - Connexion sur le positif (15) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord

- (A17) - Connexion (61) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A21) - Connexion (86s) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A32) - Connexion sur le positif (30) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (A33) - Connexion (75) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (A40) - Connexion sur le positif (30) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (P1) - Connexion sur le positif (30) dans le porte-fusibles sur la batterie

* - uniquement sur véhicules avec boîte mécanique

Commande d'éclairage, porte-fusibles

30 _____ 30
 31 _____ 31
 a _____ a



- E1 - Commande d'éclairage
 E20 - Rhéostat d'éclairage, commandes et instruments
 E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
 L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
 T17a - Connecteur, 17 broches, sur commande d'éclairage

- 80 - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 A4 - Connexion sur le positif (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 A32 - Connexion sur le positif (30), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
 A33 - Connexion (75), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
 A43 - Connexion (57L), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 A44 - Connexion (57R), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 A47 - Connexion (55), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord

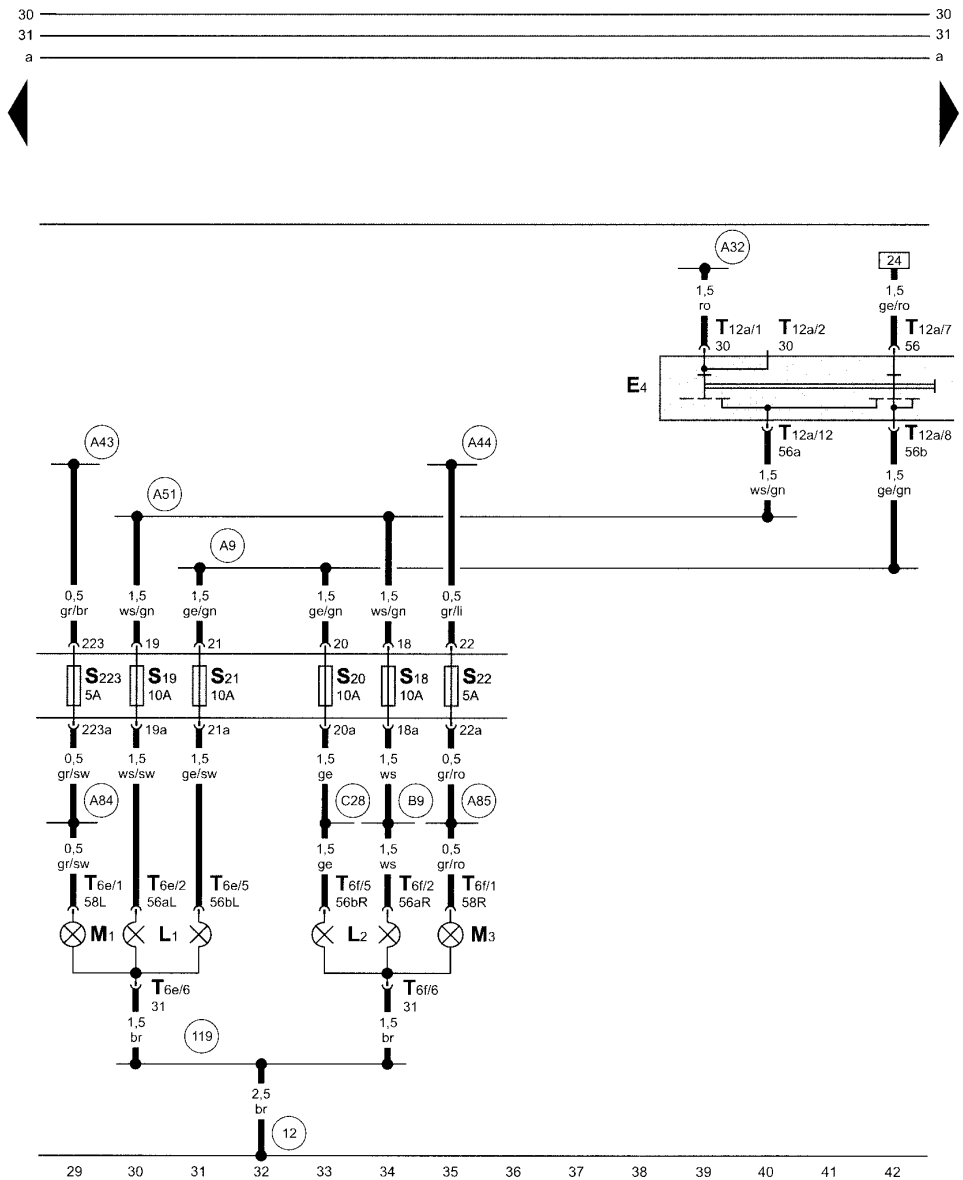
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande d'inverseur code/phare à main et avertisseur optique, phares , porte-fusibles

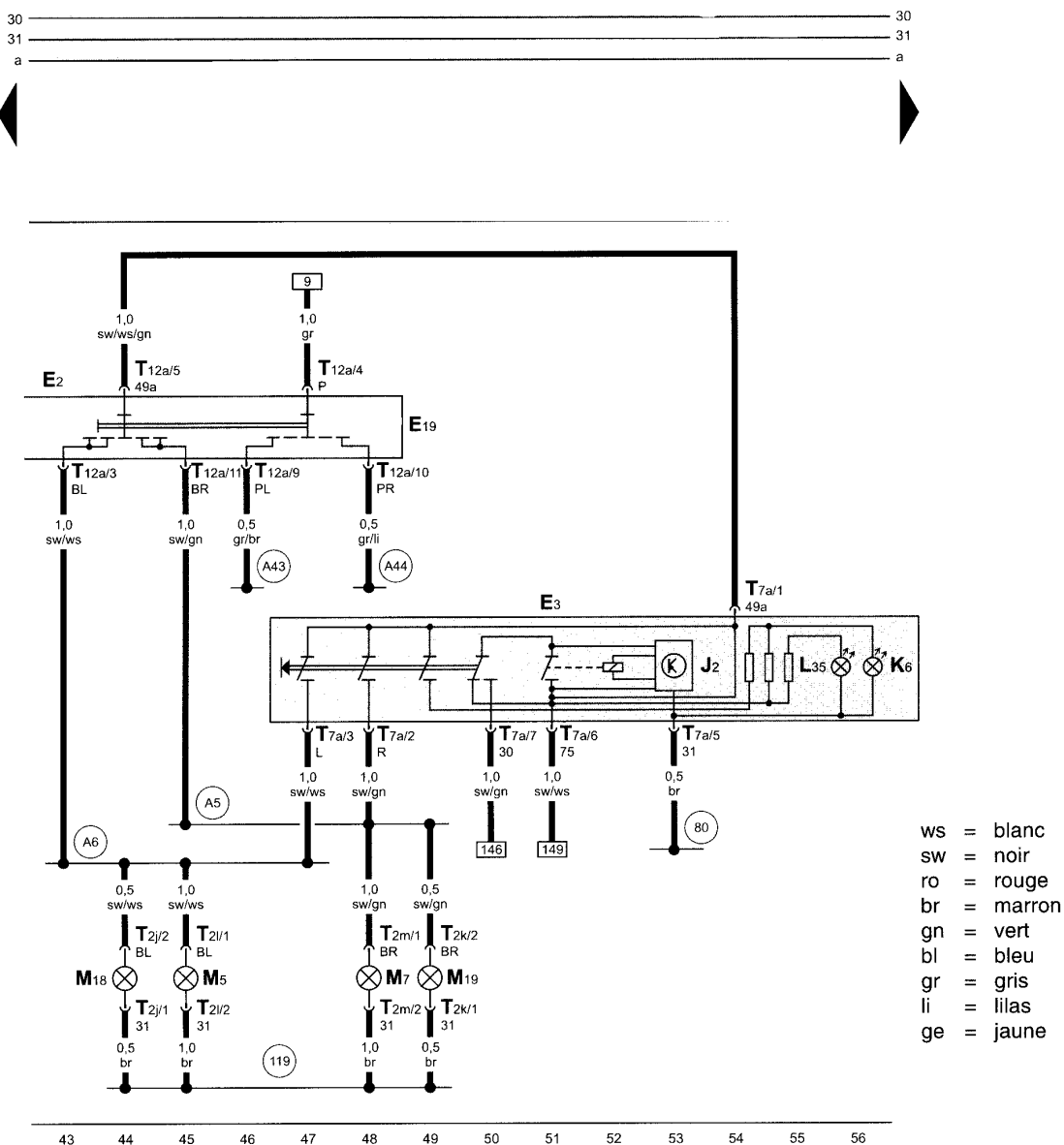


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E4 - Commande d'inversion-code/phare à main et avertisseur optique
- L1 - Ampoule à 2 filaments du phare G
- L2 - Ampoule à 2 filaments du phare D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M3 - Ampoule de feu de position D
- T6e - Connecteur, 6 broches, sur phare G
- T6f - Connecteur, 6 broches, sur phare D
- T12a - Connecteur, 12 broches, sur commande d'inversion-code/phare à main et avertisseur optique
- 12 - Point de masse, à gauche sous la batterie
- 119 - Connexion à la masse, dans faisceau de câbles avant gauche
- A9 - Connexion (56b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A32 - Connexion sur le positif (30), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche

- A43 - Connexion (57L), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A44 - Connexion (57R), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A51 - Connexion (56a), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A84 - Connexion (58L), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A85 - Connexion (58R), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- B9 - Connexion (56aR), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- C28 - Connexion (56b), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche

Clignotants et feux de détresse, commande de feux de stationnement



- E2 - Commande de clignotants
E3 - Commande de feux de détresse
E19 - Commande de feux de stationnement
J2 - Relais de clignotants/feux de détresse
K6 - Témoin de feux de détresse
L35 - Ampoule d'éclairage de commande de feux de détresse
M5 - Ampoule de clignotant AVG
M7 - Ampoule de clignotant AVD
M18 - Ampoule de clignotant latéral G
M19 - Ampoule de clignotant latéral D
T2j - Connecteur, 2 broches, sur clignotant latéral G
T2k - Connecteur, 2 broches, sur clignotant latéral D
T2l - Connecteur, 2 broches, sur clignotant AVG
T2m - Connecteur, 2 fiches, sur clignotant AVD
T7a - Connecteur, 7 broches, sur commande de feux de détresse
T12a - Connecteur, 12 broches, sur commande de clignotants

- (80) - Connexion à la masse, dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
(119) - Connexion à la masse, dans le faisceau de câbles avant gauche
(A5) - Connexion sur le positif (clignotant droit), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
(A6) - Connexion sur le positif (clignotant gauche), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
(A43) - Connexion (57L), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
(A44) - Connexion (57R), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord

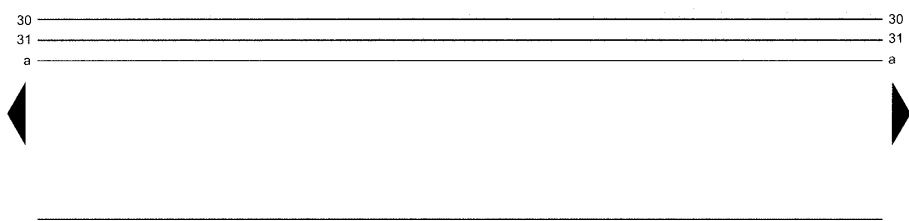
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

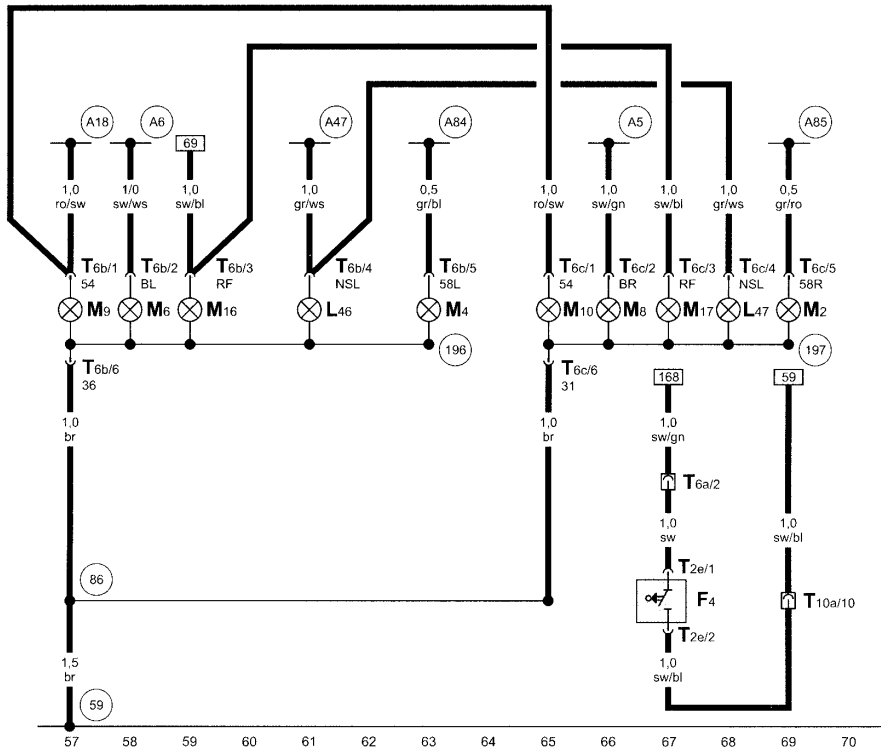
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux stop, clignotants, feux de recul, feux arrières de brouillard, feux arrières, commande de feux de recul



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune



- F4 - Commande de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu arrière de brouillard G
- L47 - Ampoule de feu arrière de brouillard D
- M2 - Ampoule de feu arrière G
- M4 - Ampoule de feu arrière D
- M6 - Ampoule de clignotant ARG
- M8 - Ampoule de clignotant ARD
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- M16 - Ampoule pour feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T2e - Connecteur, 2 broches, sur commande de feux de recul
- T6a - Connecteur, 6 broches, dans caisson d'eau (rouge)
- T6b - Connecteur, 6 broches, sur feu arrière G
- T6c - Connecteur, 6 broches, sur feu arrière D
- T10a - Connecteur, 10 broches, dans caisson d'eau (blanc)
- 59 - Point de masse, près feu arrière G
- 86 - Connexion à la masse, dans faisceau de câble arrière
- 196 - Connexion à la masse, dans feu arrière G
- 197 - Connexion à la masse, dans feu arrière D
- A5 - Connexion sur le positif (clignotant droite), dans faisceau de câble derrière tableau de bord gauche
- A6 - Connexion sur le positif (clignotant gauche), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A18 - Connexion (54), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A47 - Connexion (55), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A84 - Connexion (58L), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
- A85 - Connexion (58R), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche

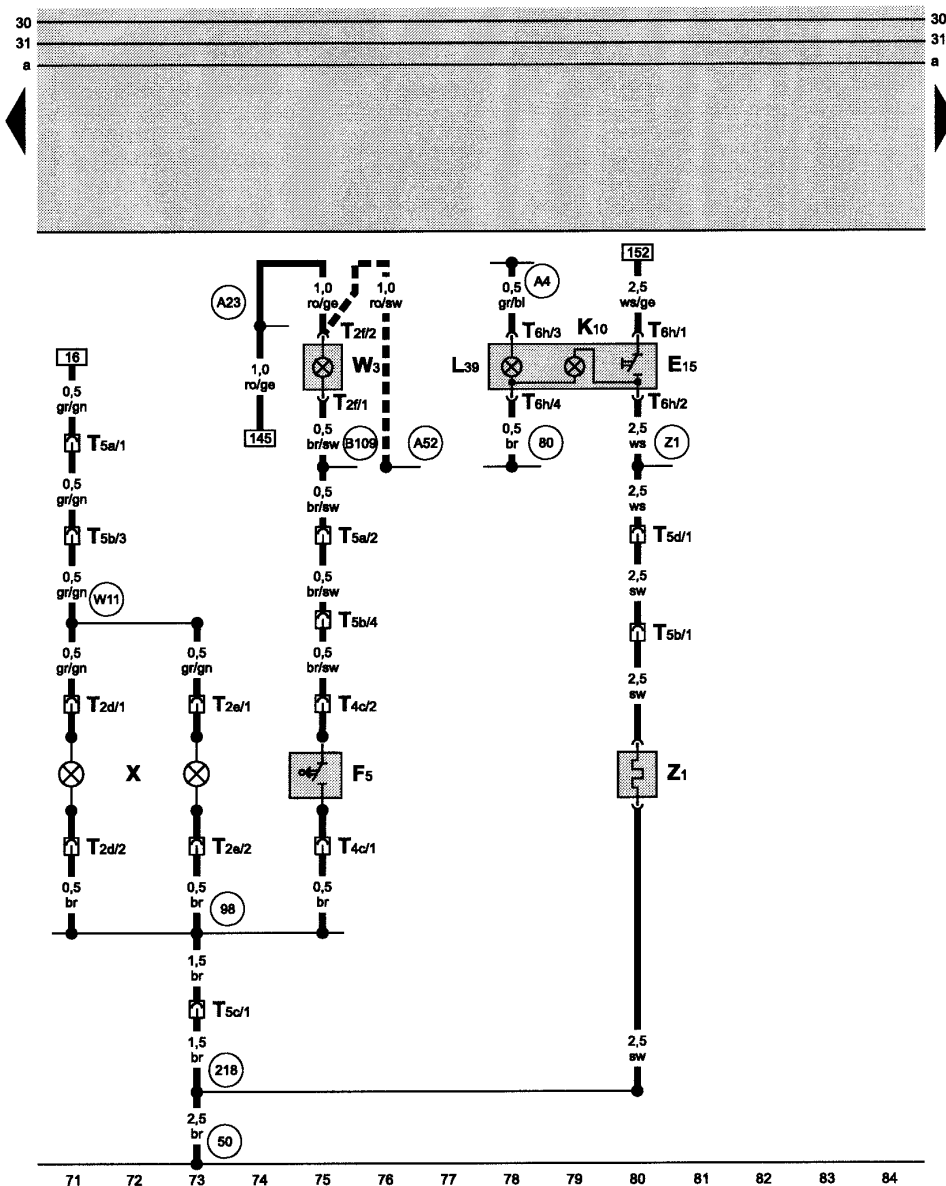
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Lunette AR dégivrante, feux de plaque d'immatriculation, éclairage du coffre à bagages



- E15 - Commande de dégivrage de lunette AR
 F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
 K10 - Témoin de dégivrage de lunette AR
 L39 - Ampoule d'éclairage de comm. de dégivrage de lunette AR
 T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur feu de plaque d'immatriculation (gauche)
 T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur feu de plaque d'immatriculation (droit)
 T2f - Con. à fiche, 2 raccords, sur éclairage de coffre à bagages
 T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, sur contacteur d'éclairage de coffre à bagages
 T5a - Con. à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (rose)
 T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (marron)
 T5c - Con. à fiche, 5 rac., à gauche dans le capot AR/le hayon (noir)
 T5d - Con. à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (noir)
 T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande de dégivrage de lunette AR
 W3 - Eclairage du coffre à bagages
 X - Feux de plaque
 Z1 - Dégivrage de lunette AR
 ■ ■ ■ - uniquement sur véhic. avec verrouillage central (depuis 04.97)

- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
 80 - Raccord à la masse, dans le câb. derrière le tableau de bord
 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
 218 - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
 A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
 A23 - Rac. positif (30a1), dans le câb. à gauche derrière le tab. de bord (uniq. sur véhicules avec verrouillage cent.) jusqu'à 03.97
 A52 - Raccord positif (30), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 B109 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière à gauche (uniquement sur véhicules avec verrouillage central)
 W11 - Raccord (58), dans le câblage du capot AR/du hayon
 Z1 - Rac. positif, dans le câb. derrière le tableau de bord (uniq. sur véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffés et réglables)

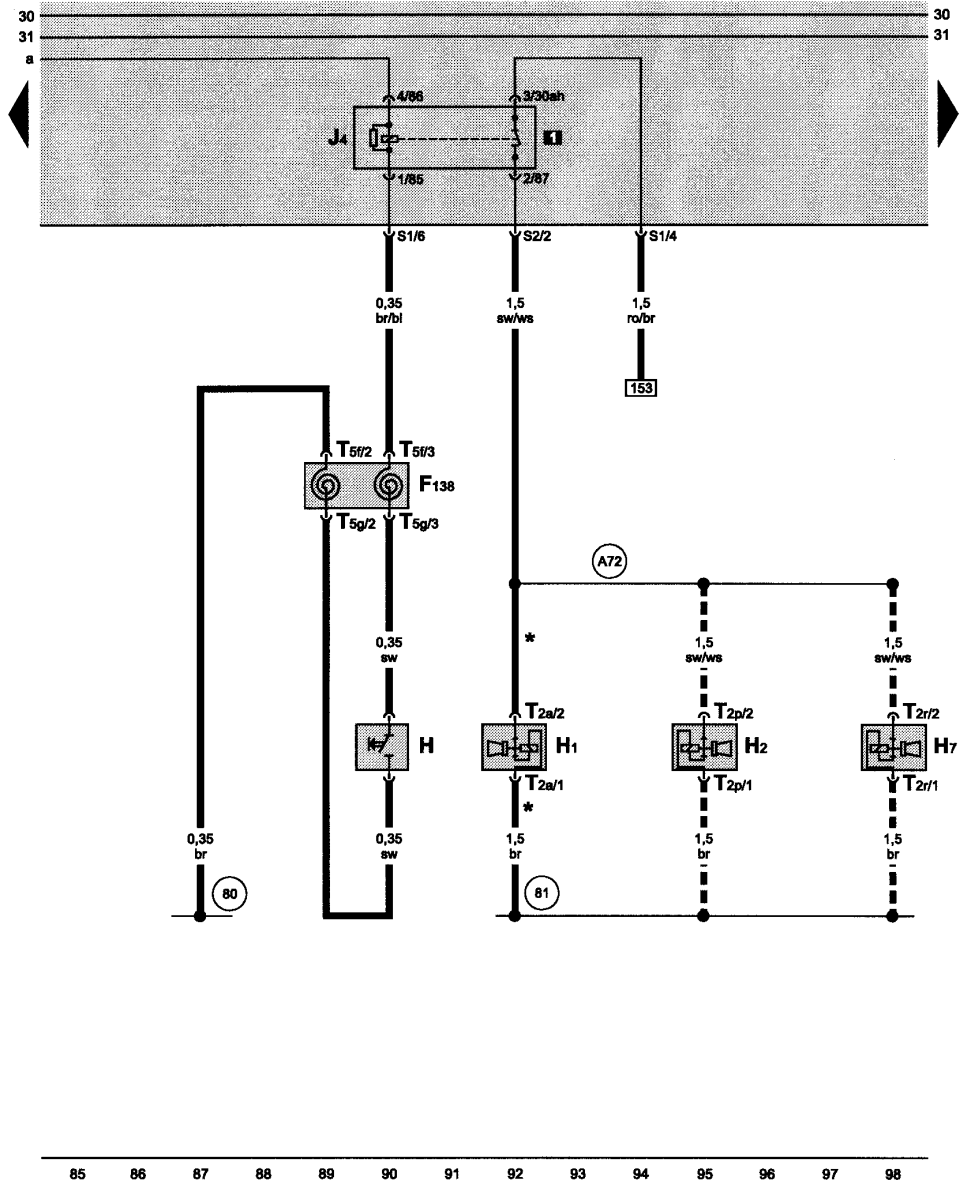
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore

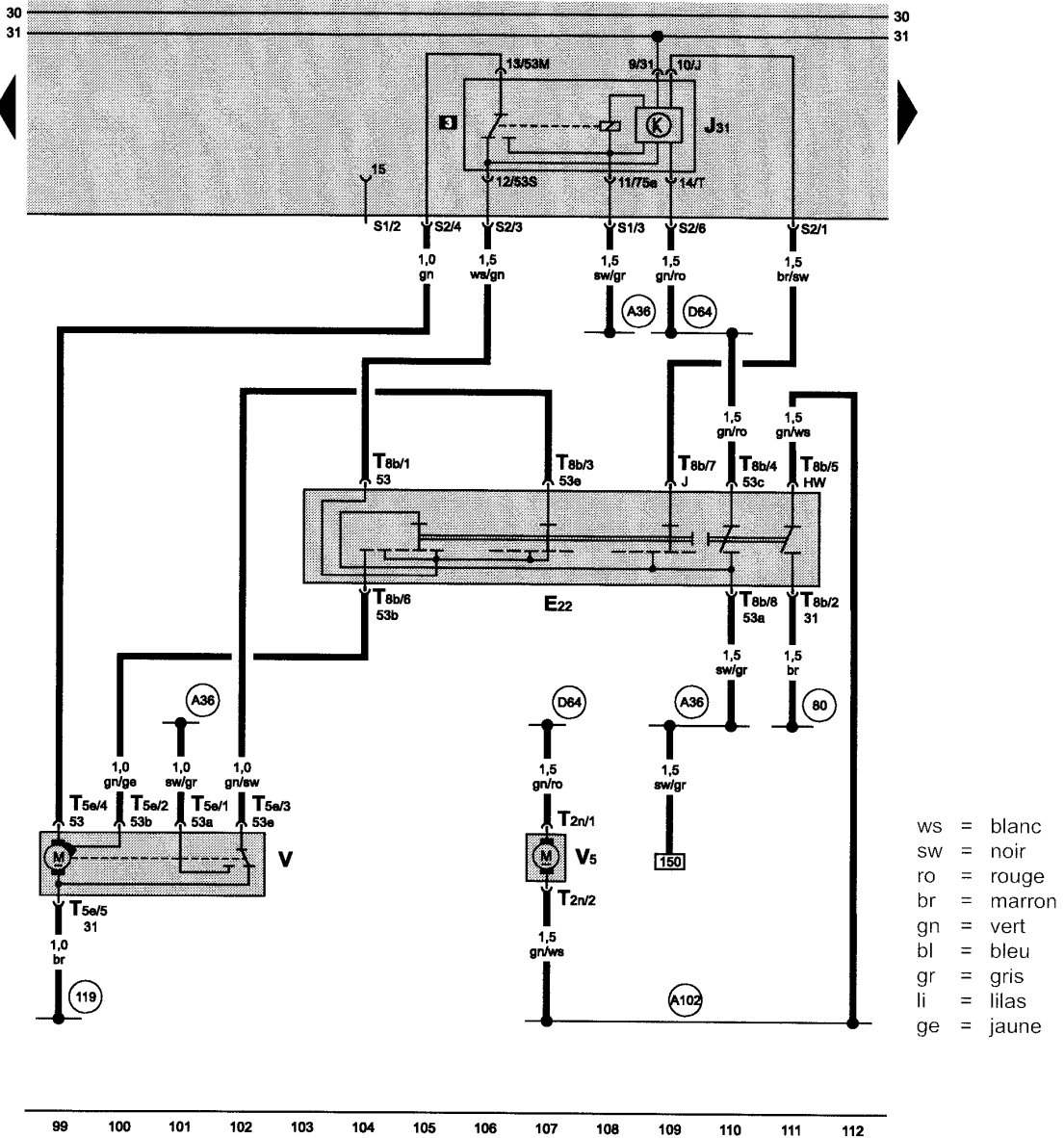


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F138 - Ressort spiral dans volant
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore (véhicules sans équipement en option)
- H2 - Avertisseur son aigu (véhicules avec équipement en option)
- H7 - Avertisseur son grave (véhicules avec équipement en option)
- J4 - Relais d'avertisseur sonore
- T2a - Connecteur à 2 broches sur avertisseur sonore
- T2p - Connecteur à 2 broches sur avertisseur son aigu
- T2r - Connecteur à 2 broches sur avertisseur son grave
- T5f - Connecteur à 5 broches sur volant
- T5g - Connecteur à 5 broches dans volant

- 80 - Connexion à la borne de masse dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- 81 - Connexion à la borne de masse dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A72 - Connexion (71) dans le faisceau de câbles devant à gauche (véhicules avec équipement en option)
- * - Véhicules sans équipement en option
- - Véhicules avec équipement en option

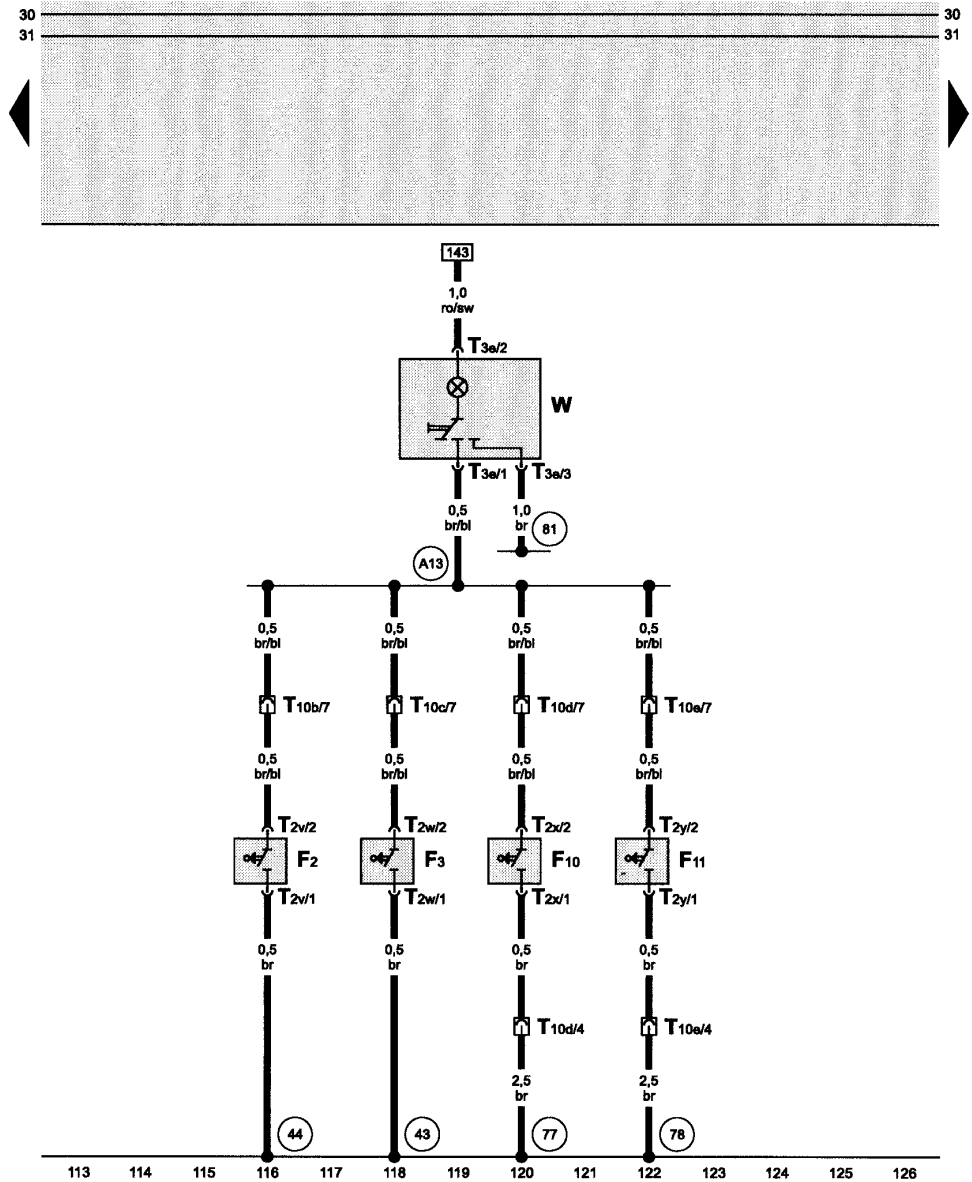
Essuie-glaces et lave-glaces



- E22 - Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent
 J31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
 T2n - Connecteur, 2 broches, sur la pompe de lave-glaces
 T5e - Connecteur, 5 broches, sur le moteur d'essuie-glaces
 T8b - Connecteur, 8 broches, sur la commande d'essuie-glaces pour fonctionnement intermittent
 V - Moteur d'essuie-glaces
 V5 - Pompe de lave-glaces

- 80 - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 119 - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles avant gauche
 A36 - Connexion (53a), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
 A102 - Connexion (essuie-glaces), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 D64 - Connexion (53c), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

Plafonnier, contacteur de porte (uniquement pour véhicules sans verrouillage central)

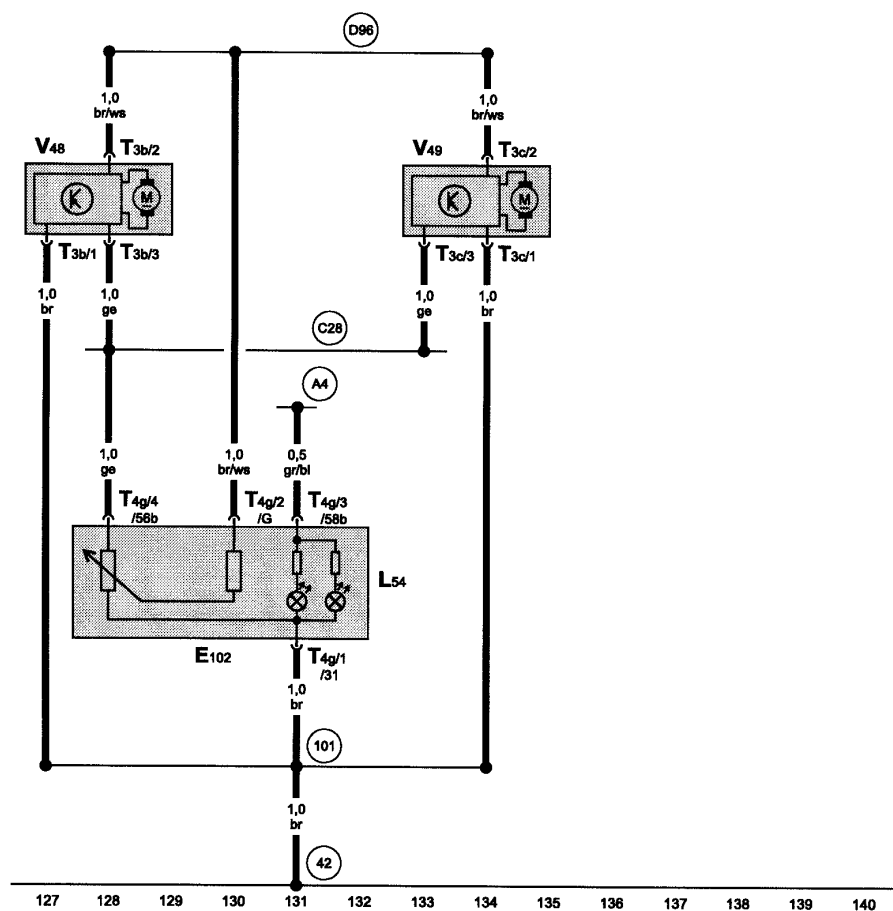
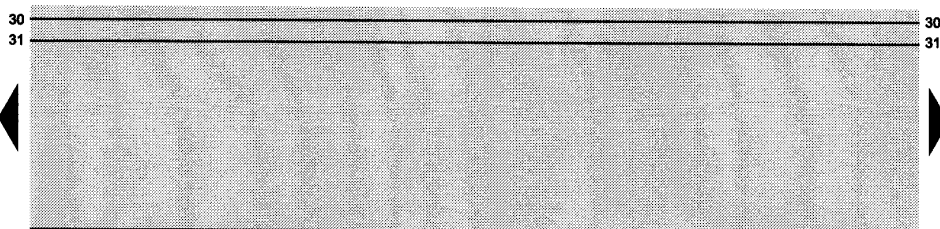


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F2 - Contacteur de porte AVG
- F3 - Contacteur de porte AVD
- F10 - Contacteur de porte ARG
- F11 - Contacteur de porte ARD
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AVG
- T2w - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AVD
- T2x - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte ARG
- T2y - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte ARD
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'ampoule du plafonnier
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- gauche (noir)
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- gauche (noir)
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- droit (noir)
- W - Plafonnier avant

- 43 - Point de masse, sur le montant -A- droit
- 44 - Point de masse, sur le montant -A- gauche
- 77 - Point de masse, sur le montant -B- gauche
- 78 - Point de masse, sur le montant -B- droit
- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage du tableau de bord

Correcteur de site, bouton de réglage du correcteur de site



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E102 - Bouton de réglage du correcteur de site
 L54 - Ampoule d'éclairage du bouton de réglage du correcteur de site
 T3b - Connecteur, 3 broches, sur le servomoteur G de réglage du correcteur de site
 T3c - Connecteur, 3 broches, sur le servomoteur D de réglage du correcteur de site
 T4g - Connecteur, 4 broches, sur le bouton de réglage du correcteur de site
 V48 - Servomoteur G sur réglage du correcteur de site
 V49 - Servomoteur D sur réglage du correcteur de site

- (42) - Point de masse, à côté de la colonne de direction
 (101) - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
 A4 - Connexion sur le positif (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 C28 - Connexion (56b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord gauche
 D96 - Connexion (correcteur de site), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

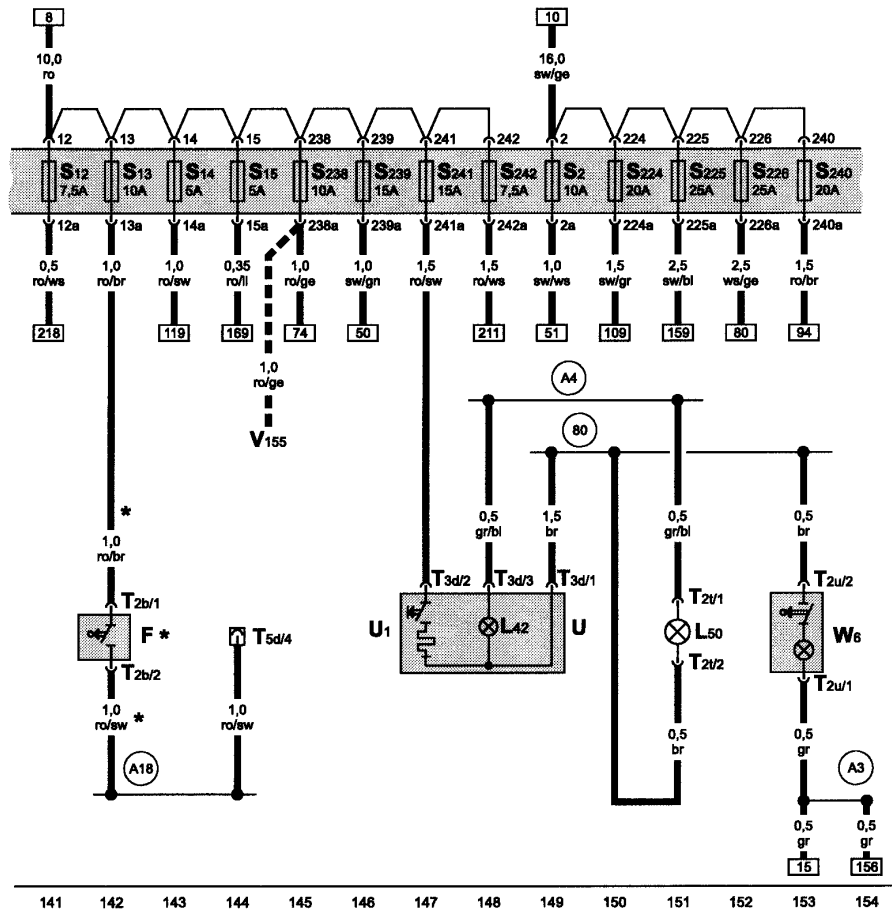
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Prise de courant, allume-cigares, éclairage de cendrier, éclairage de boîte à gants, porte-fusibles, contacteur de feux stop



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
- L42 - Ampoule d'éclairage de prise de courant
- L50 - Ampoule d'éclairage du cendrier AR
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux stop
- T2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage du cendrier AR
- T2u - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage de la boîte à gants
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la prise de courant
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (noir)
- U - Prise de courant
- U1 - Allume-cigares
- V155 - Moteur de verrouillage du volet de réservoir à carburant
- W6 - Eclairage de boîte à gants

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- A3 - Raccord positif (58), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A18 - Raccord (54), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord

- * - uniquement sur véhicules avec moteurs à essence
- ■ ■ - uniquement sur véhicules avec verrouillage central (depuis 04.97)

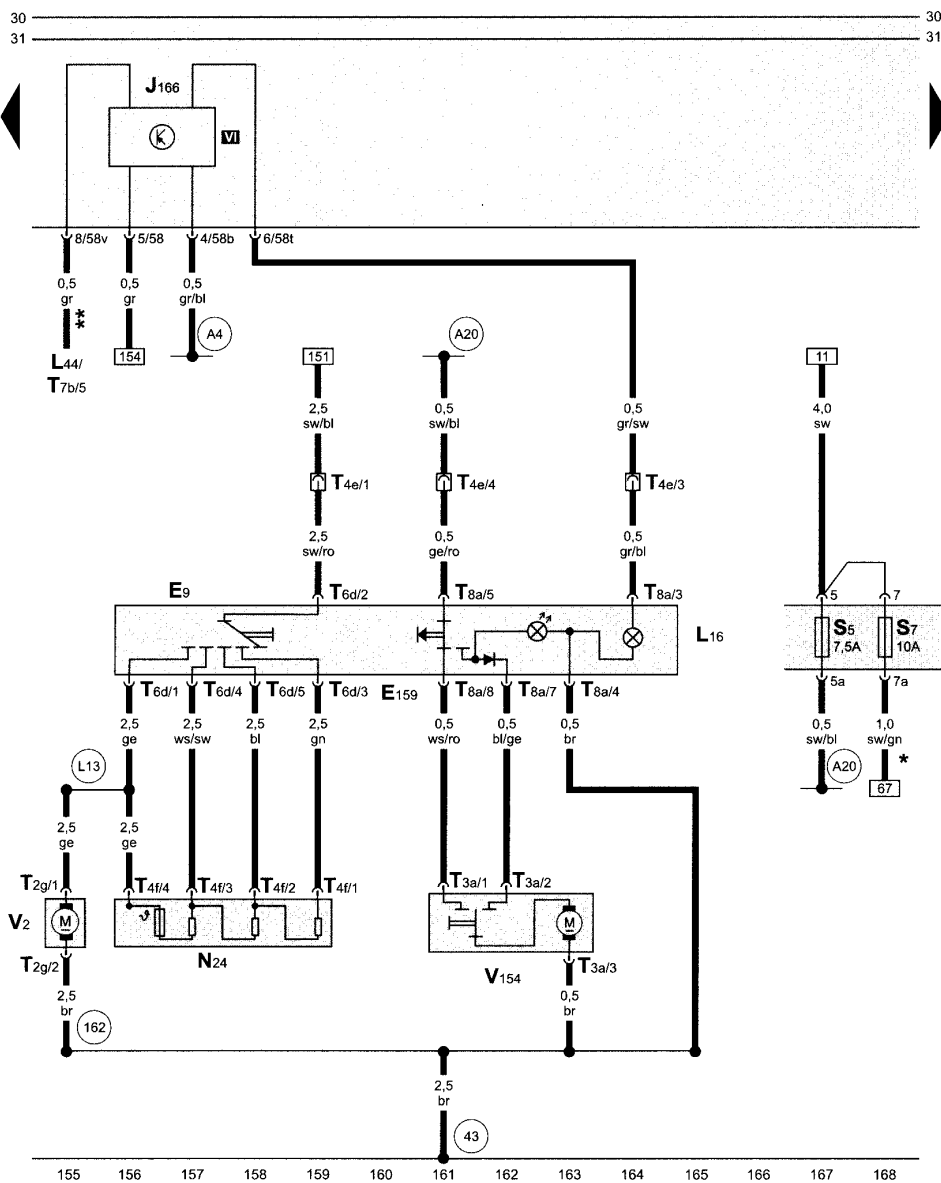
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Soufflante d'air frais, porte-fusibles, amplificateur d'éclairage



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E9 - Contacteur pour soufflante d'air frais
 E159 - Contacteur pour commande de volet d'air frais et d'air recyclé
 J166 - amplificateur d'éclairage
 L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
 L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage de siège
 N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
 T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur soufflante d'air frais
 T3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servo-moteur pour volet d'air frais et d'air recyclé
 T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite (uniquement sur véhicules sans climatiseur)
 T4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur prérésistance pour soufflante d'air frais
 T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur contacteur pour soufflante d'air frais
 T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande du chauffage des sièges
 T8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur contacteur pour commande de volet d'air frais et d'air recyclé
 V2 - Soufflante d'air frais
 V154 - Servo-moteur pour volet d'air frais et d'air recyclé

- 43 - Point de masse, sur le montant A à droite
 162 - Connexion à la masse, dans le faisceau de câbles moteur de soufflante
 A4 - Connexion à la borne positive (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 A20 - Connexion à la borne positive (15a), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
 L13 - Connexion à la borne positive, dans faisceau de câbles soufflante d'air frais
 * - uniquement véhicules avec boîte mécanique
 ** - uniquement véhicules avec chauffage des sièges

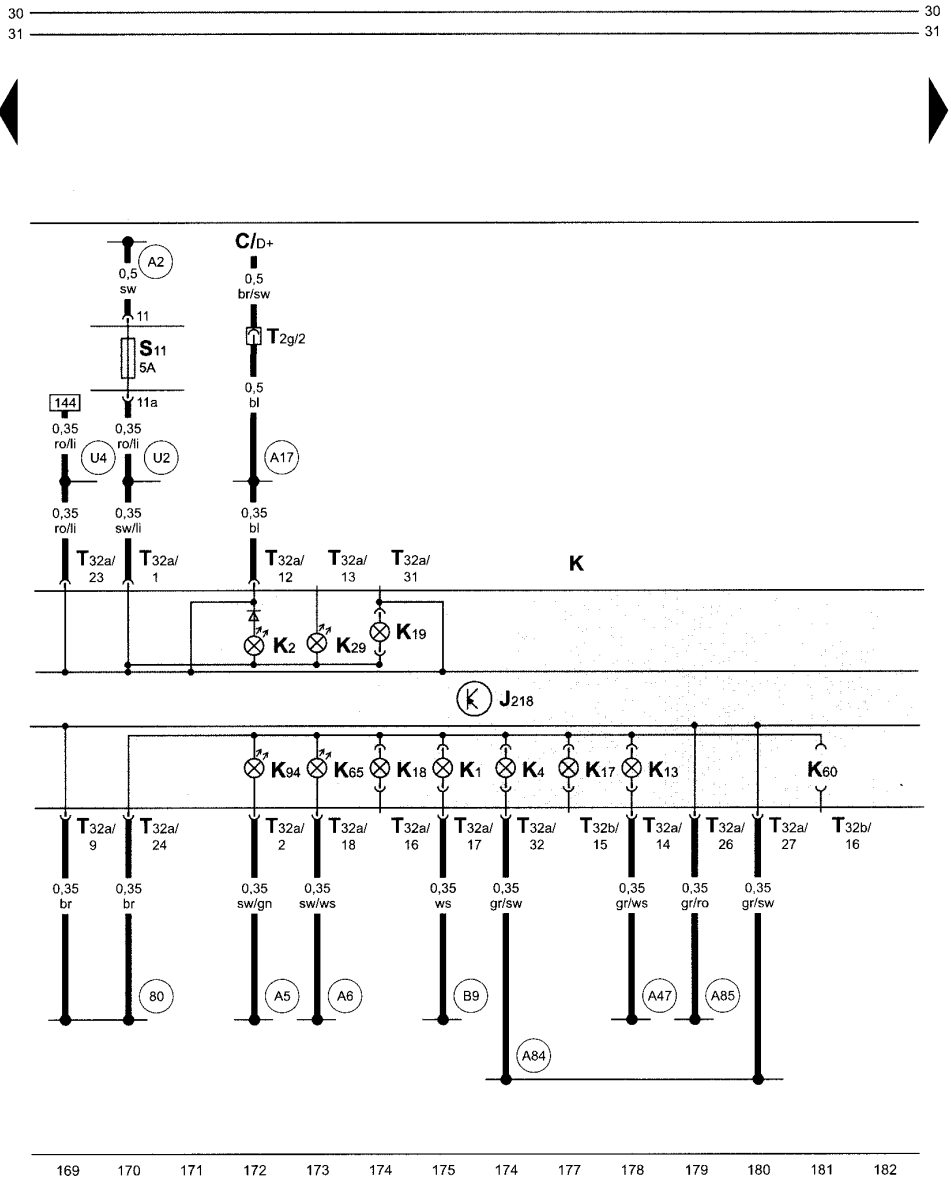
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, processeur combiné dans porte-instruments, témoins, porte-fusibles



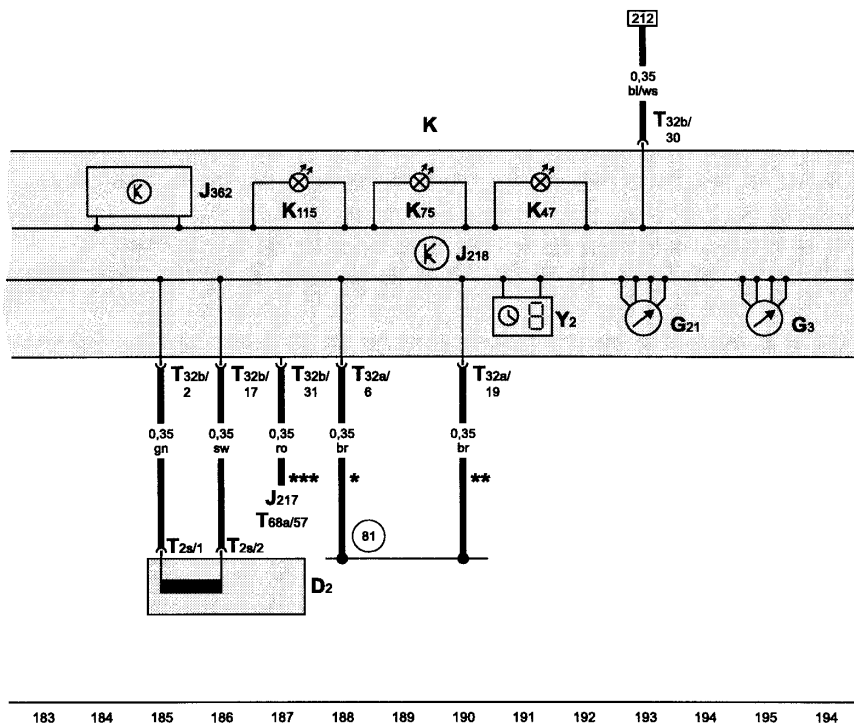
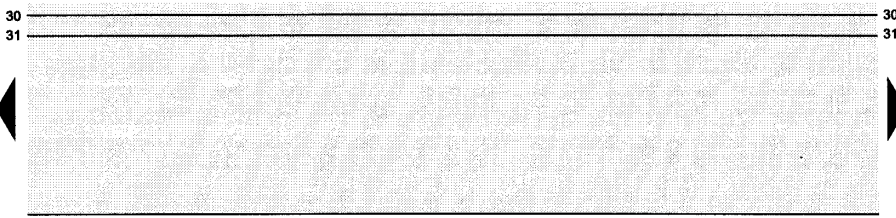
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- C - Alternateur triphasé
- J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K17 - Témoin de phares antibrouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- T2g - Connecteur à 2 broches dans le support du démarreur
- T32a - Connecteur à 32 broches sur porte-instruments (bleu)
- T32b - Connecteur à 32 broches sur porte-instruments (vert)

- (80) - Connexion à la borne de masse dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A2) - Connexion sur le positif (15) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord

- (A5) - Connexion sur le positif (clignotant droit) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (A6) - Connexion sur le positif (clignotant gauche) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (A17) - Connexion (61) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A47) - Connexion (55) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A84) - Connexion (58L) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (A85) - Connexion (58R) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (B9) - Connexion (56aR) dans le faisceau de câbles à gauche derrière le tableau de bord
- (U2) - Connexion sur le positif (15) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord (uniquement sur véhicules avec boîte de vitesses automatique)
- (U4) - Connexion sur le positif (30) dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord (uniquement sur véhicules avec boîte de vitesses automatique)

Immobiliseur, porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, montre numérique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 194

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (sur contacteur d'allumage/démarrage)
G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
G21 - Tachymètre
J217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
J362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
K - Porte - instruments
K47 - Témoin d'ABS
K75 - Témoin pour sac gonflable
K115 - Témoin d'antidémarrage
T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur
T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)
T68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
Y2 - Montre à affichage numérique

81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord

- * - véhicules sans sac gonflable
** - véhicules sans ABS
*** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique

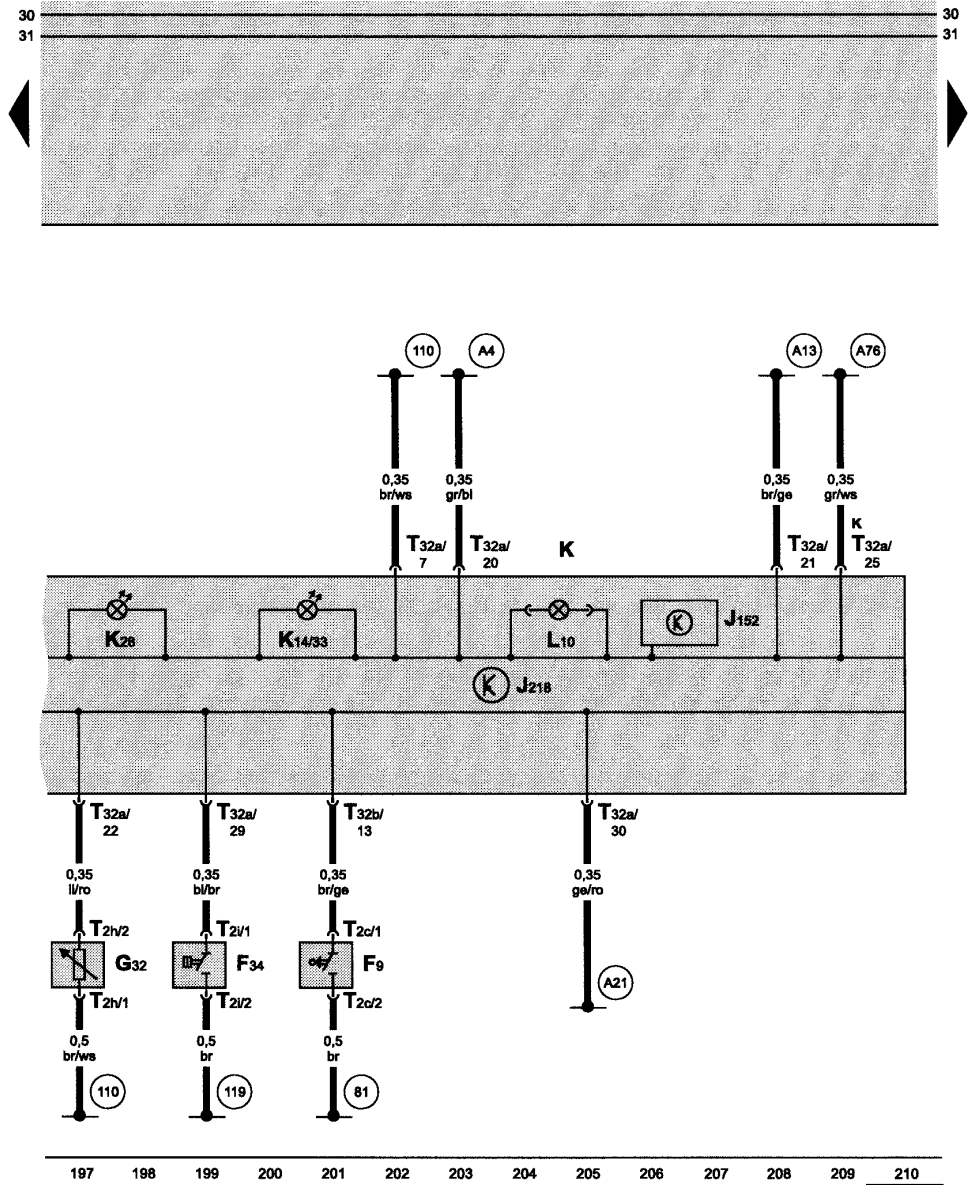
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, processeur combiné sur porte-instruments, témoins, contacteur de contrôle de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

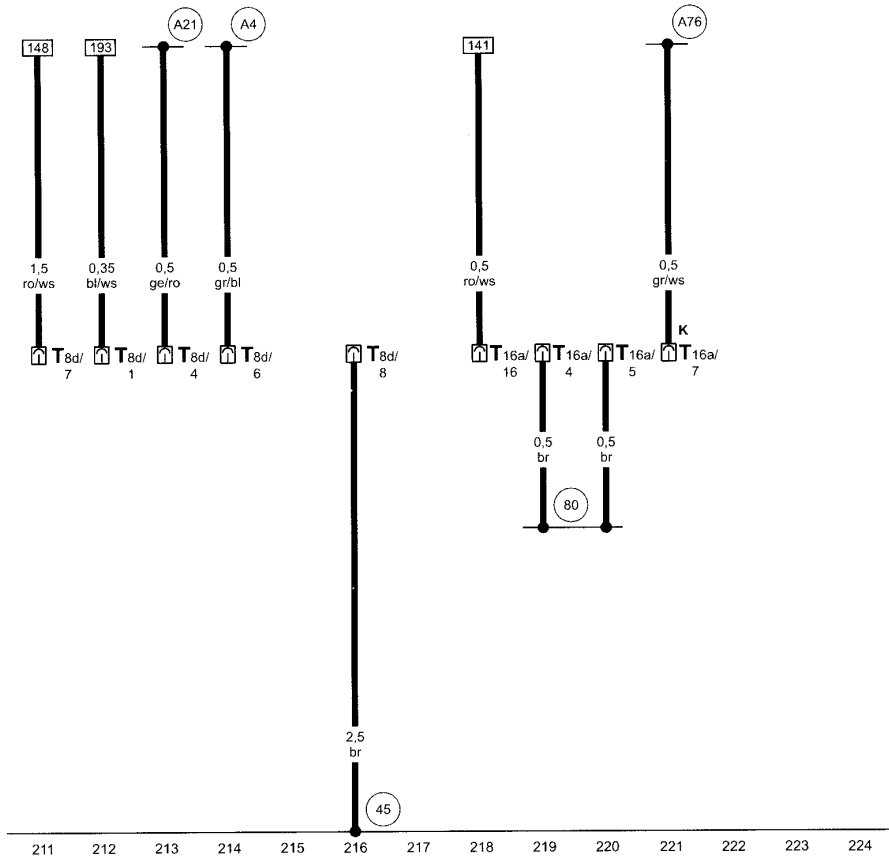
S97-0336

- F9 - Contacteur de contrôle de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
- J218 - Processeur combiné sur porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K14/33 - Témoin de frein à main/niveau de liquide de frein
- K28 - Témoin de température de liquide de refroidissement/indicateur de manque de liquide de refroidissement
- L10 - Ampoule d'éclairage porte-instruments
- T2c - Connecteur, 2 broches, sur contacteur de contrôle de frein à main
- T2h - Contacteur, 2 broches, sur transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T2i - Connecteur, 2 broches, sur contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- T32a - Connecteur, 32 broches, sur porte-instruments (bleu)
- T32b - Connecteur, 32 broches, sur porte-instruments (vert)

- 81 - Connexion à la borne de masse, dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- 110 - Connexion à la borne de masse, dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- 119 - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A4 - Connexion sur le positif (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A13 - Connexion (contacteur de portière), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A21 - Connexion (86s), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- A76 - Connexion (câble K de diagnostic), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

Connecteur autoradio, connecteur de prise de diagnostic

30 _____ 30
 31 _____ 31



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

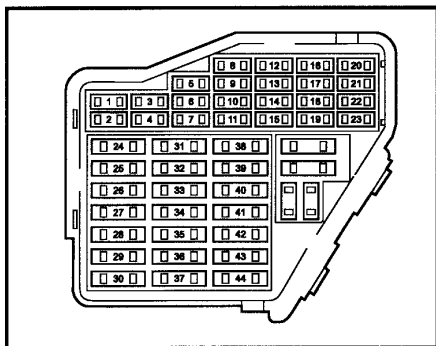
T8d - Connecteur, 8 broches, d'autoradio (noir)
 T16a - Connecteur, 16 broches, dans boîte à gants côté conducteur

- (45) - Point de masse, derrière le tableau de bord
- (80) - Connexion à la borne de masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A4) - Connexion sur le positif (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A21) - Connexion sur le positif (86s), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord
- (A76) - Connexion (câble K de diagnostic), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

Année modèle 1998

ÉQUIPEMENT DE BASE - OCTAVIA, À PARTIE D'AOÛT 1997

Porte-fusibles:

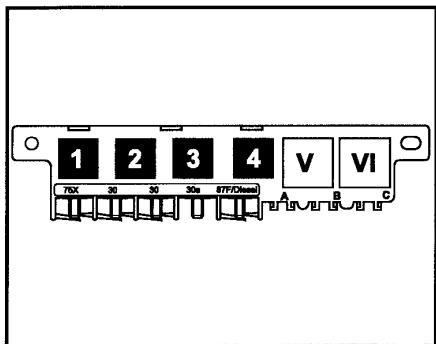


Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7.5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

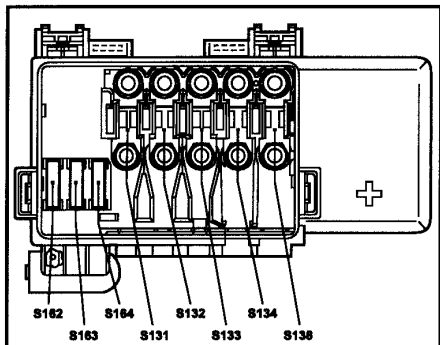
Porte-relais - Partie avant:



Emplacements des relais

- 1** - Relais pour avertisseur sonore
- 2** - Relais de détente pour contact X
- 3** - Amplificateur pour l'éclairage des instruments
- V** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- VI** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent

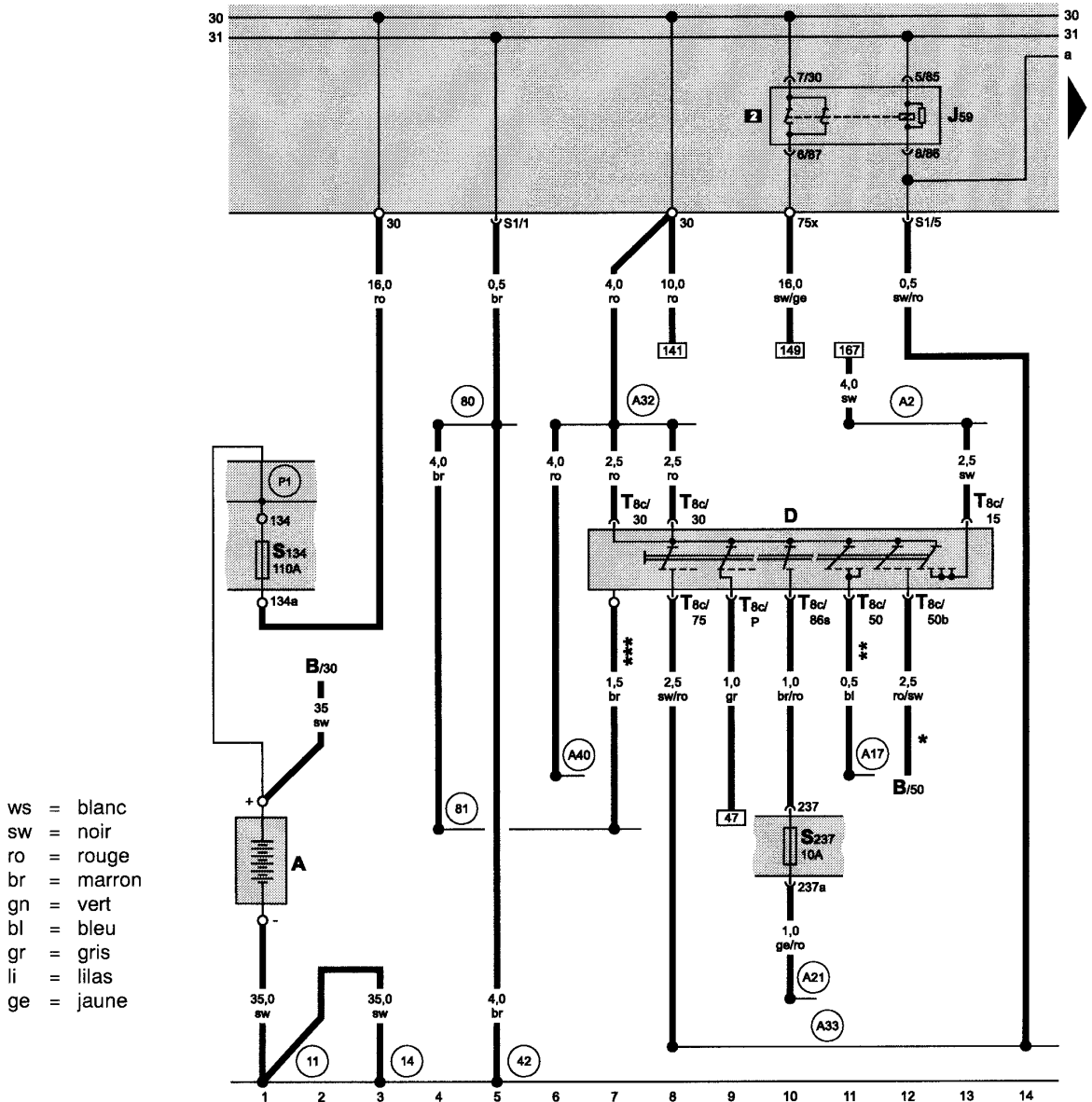
Porte-fusibles sur la batterie:



Couleurs des fusibles

- 30A - vert

Batterie, contact-démarrreur, relais de décharge pour contact X, porte-fusibles sur batterie



- A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarrreur
J59 - Relais de décharge pour contact X
S134 - Fusible sur porte-fusibles sur batterie
T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur contact-démarrreur

- (11) - Point de masse, à gauche sous la batterie
(14) - Point de masse, sur boîte de vitesses
(42) - Point de masse, à côté de la colonne de direction
(80) - Raccord à la masse, dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
(81) - Raccord à la masse, dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
(A2) - Raccord positif (15), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord

- (A17) - Raccord (61), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord (valable jusqu'à 04.98)
(A21) - Raccord (86s), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord
(A32) - Raccord positif (30), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord à gauche
(A33) - Raccord (75), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord à gauche
(A40) - Raccord positif (30), dans le faisceau de câbles derrière le tableau de bord à gauche
(P1) - Raccord positif (30), sur porte-fusibles sur la batterie
- * - uniquement véhicules avec BVM
** - valable jusqu'à 04.98
*** - valable depuis 01.98

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

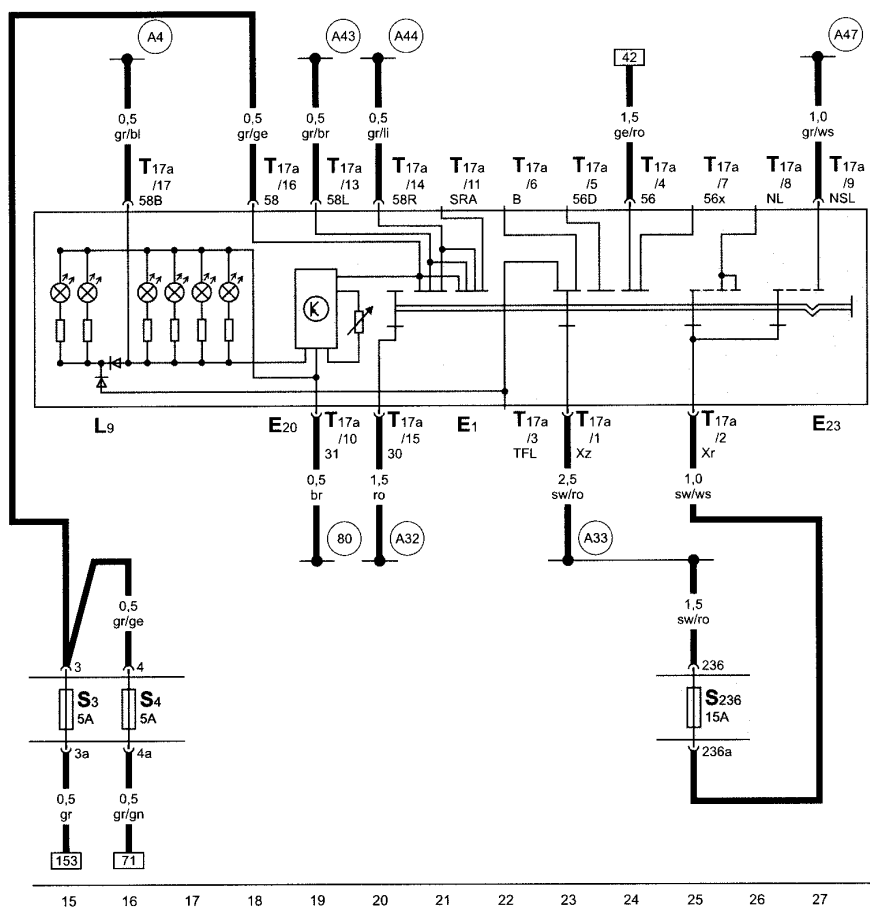
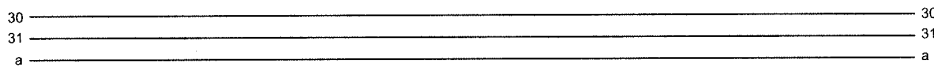
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande d'éclairage, porte-fusibles

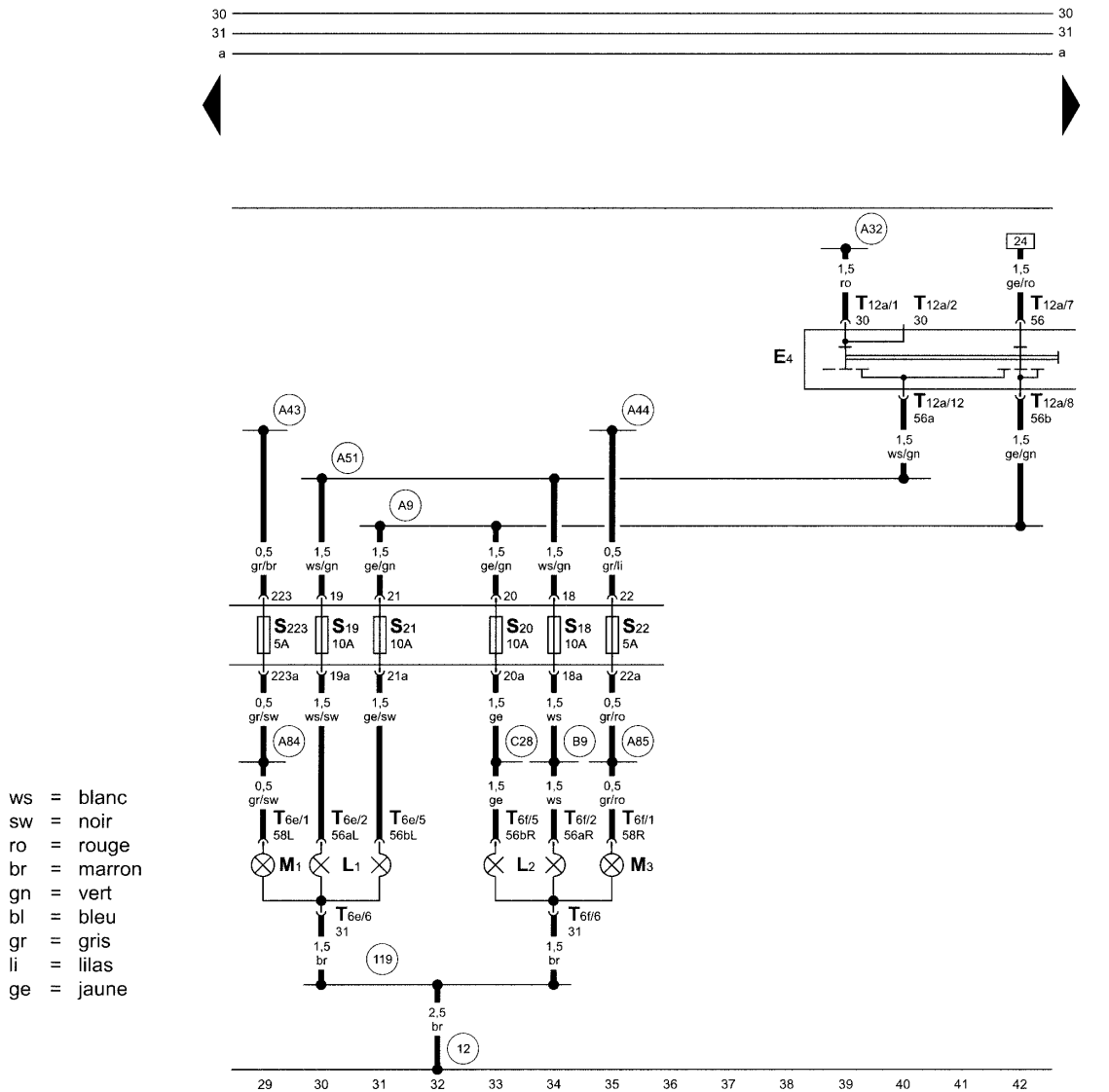


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E1 - Commande d'éclairage
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T17a - Connexion à fiche, 17 raccords, sur commande d'éclairage

- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A4) - Raccord positif (58b) dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30) dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A33) - Raccord (75) dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A34) - Raccord (57L) dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A44) - Raccord (57R) dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A47) - Raccord (55), dans le câblage derrière le tableau de bord

Commande d'inversion code/phares et avertisseur optique, phares, porte-fusibles



- E4 - Commande d'inversion code/phares et avertisseur optique
 L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
 L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
 M1 - Ampoule pour feu de position G
 M3 - Ampoule pour feu de position D
 T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare G
 T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare D
 T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phares et avertisseur optique

- (12) - Point de masse, à gauche sous la batterie
 (119) - Raccord à la masse, dans le câblage AV G
 (A9) - Raccord (56b), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (A43) - Raccord (57L), dans le câblage derrière le tableau de bord

- (A44) - raccord (57R), dans le câblage derrière le tableau de bord
 (A51) - Raccord (56a), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (A84) - Raccord (58L), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (A85) - Raccord (58R), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (B9) - Raccord (56aR), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 (C28) - Raccord (56b), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord

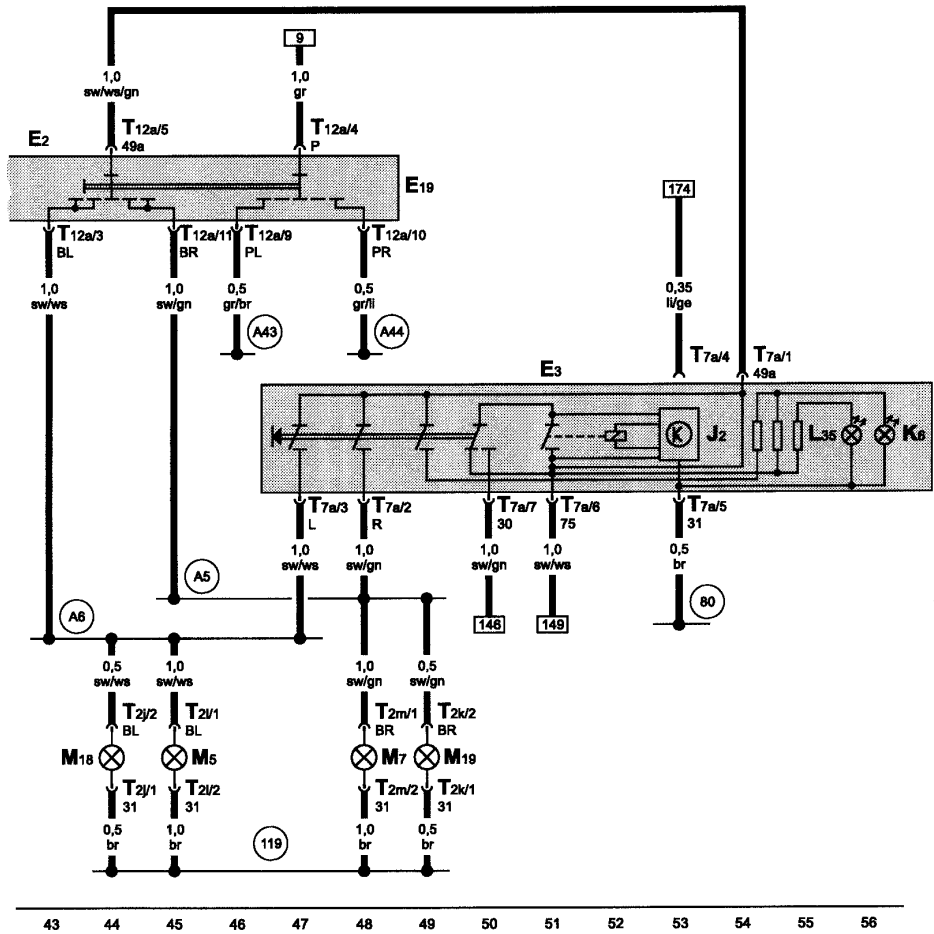
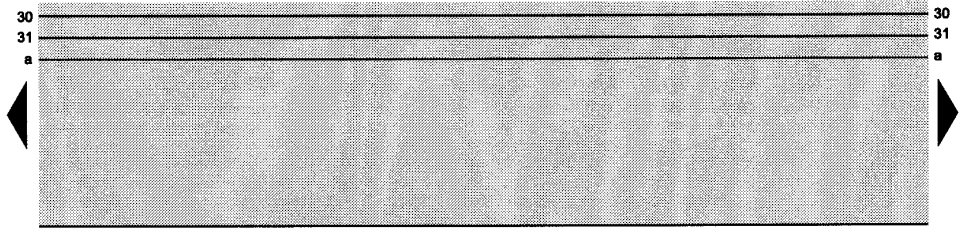
Clignotants et feux de détresse, commande pour feux de stationnement

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

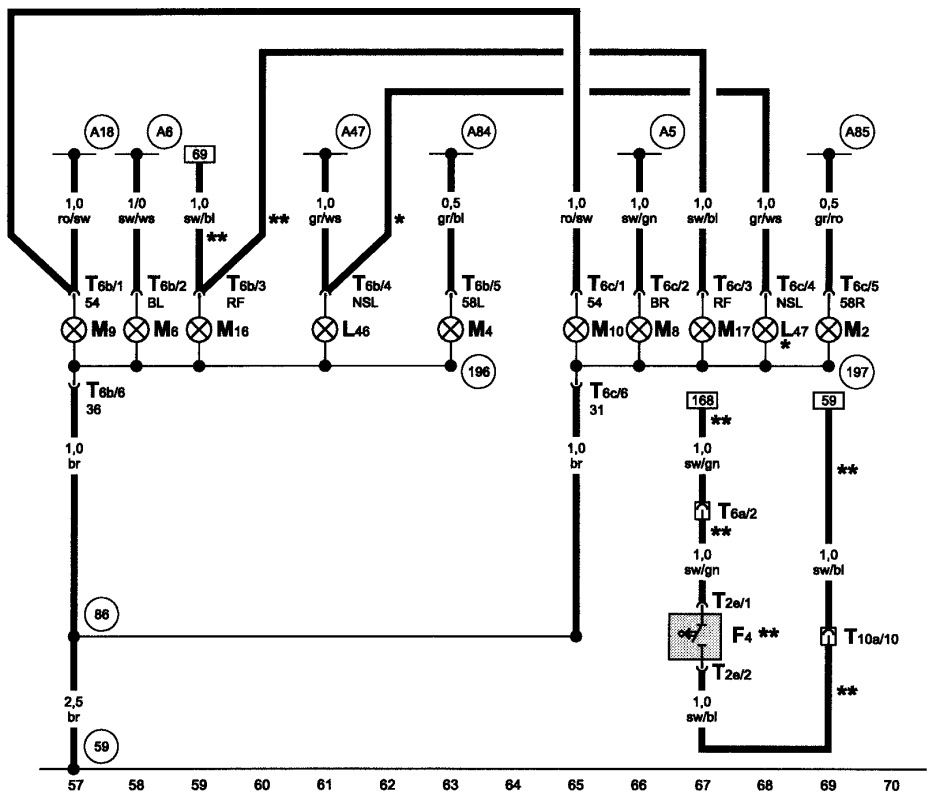
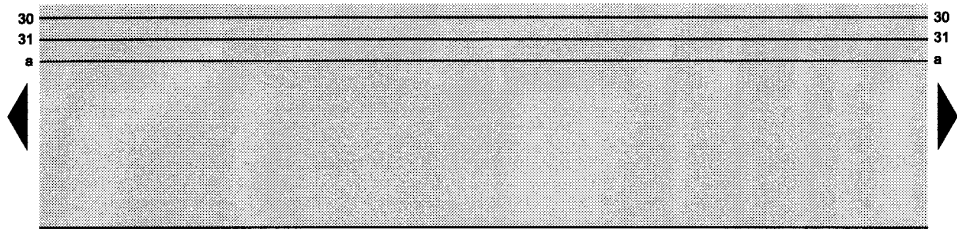


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- E19 - Commande de feux de stationnement
- J2 - Relais de signal de détresse
- K6 - Témoin de signal de détresse
- L35 - Ampoule d'éclairage de commande de signal de détresse
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur clignotant latéral G
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur clignotant latéral D
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur clignotant AV G
- T2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sur clignotant AV D
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande de signal de détresse
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande de clignotants

- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (119) - Raccord à la masse, dans le câblage avant gauche
- (A5) - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A6) - Raccord positif (clignotant gauche), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A43) - Raccord (57L), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A44) - Raccord (57R), dans le câblage derrière le tableau de bord

Feux stop, clignotants, feux de recul, antibrouillards AR, feux AR, commande pour les feux de recul



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F4 - Contacteur de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- L47 - Ampoule de feu AR de brouillard D
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux de recul
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, dans caisson d'eau (marron)
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur feu AR G
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur feu AR D
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans caisson d'eau (orange)

- (59) - Point de masse, près du feu AR G
- (86) - Raccord à la masse, derrière dans le câblage

- (196) - Raccord à la masse, dans le feu AR G
- (197) - Raccord à la masse, dans le feu AR D
- (A5) - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A6) - Raccord positif (clignotant gauche), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A18) - Raccord (54), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A47) - Raccord (55), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord

- * - valable jusqu'à 01.98
- ** - uniquement sur véhicules avec boîte manuelle

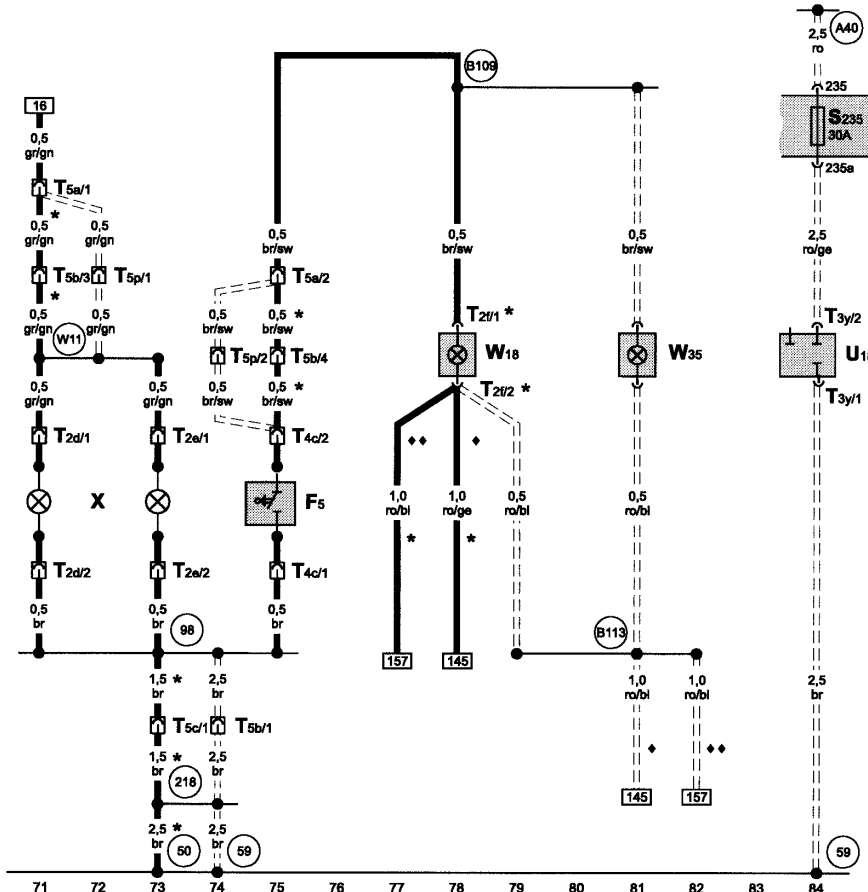
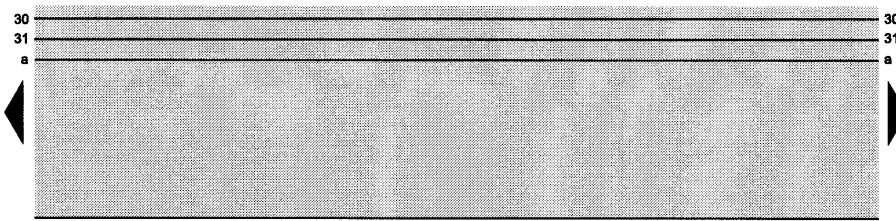
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux de plaque d'immatriculation, éclairage du coffre à bagages



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu de plaque d'immatriculation (gauche)
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu de plaque d'immatriculation (droit)
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'éclairage du coffre à bagages
- T3y - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la prise de courant 12V -2-, à gauche dans le coffre à bagages
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T5a - Con. à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (rose)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (marron)
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (noir)
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (rose)
- U18 - Prise de courant 12V -2-, à gauche dans le coffre à bagages
- W18 - Eclairage gauche de coffre à bagages
- W35 - Eclairage droit de coffre à bagages
- X - Feux de plaque d'immatriculation

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (59) - Point de masse, près du feu AR G
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (218) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (A40) - Raccord positif (30), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (B109) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière à gauche (uniquement sur véhicules 3 volumes avec verrouillage central)
- (B113) - Raccord positif (30a), dans le câblage derrière à gauche
- (W11) - Raccord (58), dans le câblage du capot AR/du hayon

- * - pas valable pour Combi
- ◆ - uniquement sur véhicules sans verrouillage central
- ◆◆ - uniquement sur véhicules avec verrouillage central
- === - uniquement sur Combi

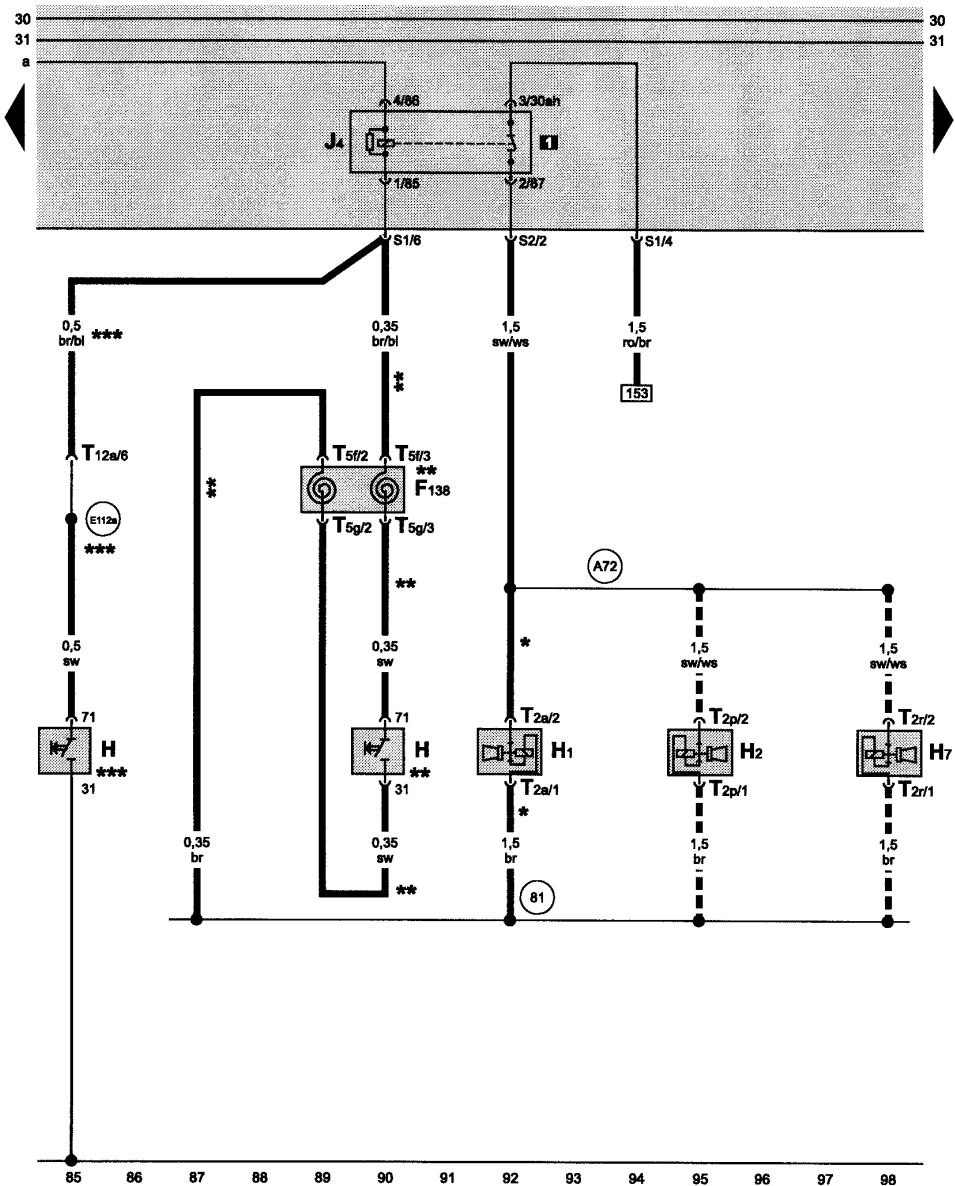
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F138 - Ressort spiral dans volant
 H - Commande d'avertisseur sonore
 H1 - Avertisseur sonore (véhicules sans équipement en option)
 H2 - Avertisseur son aigu (véhicules avec équipement en option)
 H7 - Avertisseur son grave (véhicules avec équipement en option)
 J4 - Relais pour avertisseur sonore
 T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'avertisseur sonore
 T2p - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'avertisseur son aigu
 T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'avertisseur son grave
 T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, sur volant
 T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, dans volant
 T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phares et avertisseur optique

- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
 (A72) - Raccord (71) dans le câblage avant gauche (véhicules avec équipement en option)
 (E112a) - Raccord (71), sur volant (contact à bague collectrice)
- * - Véhicules sans équipement en option
 ** - uniquement sur véhicules avec sac gonflable
 *** - uniquement sur véhicules sans sac gonflable
 ■ ■ ■ - Véhicules avec équipement en option

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

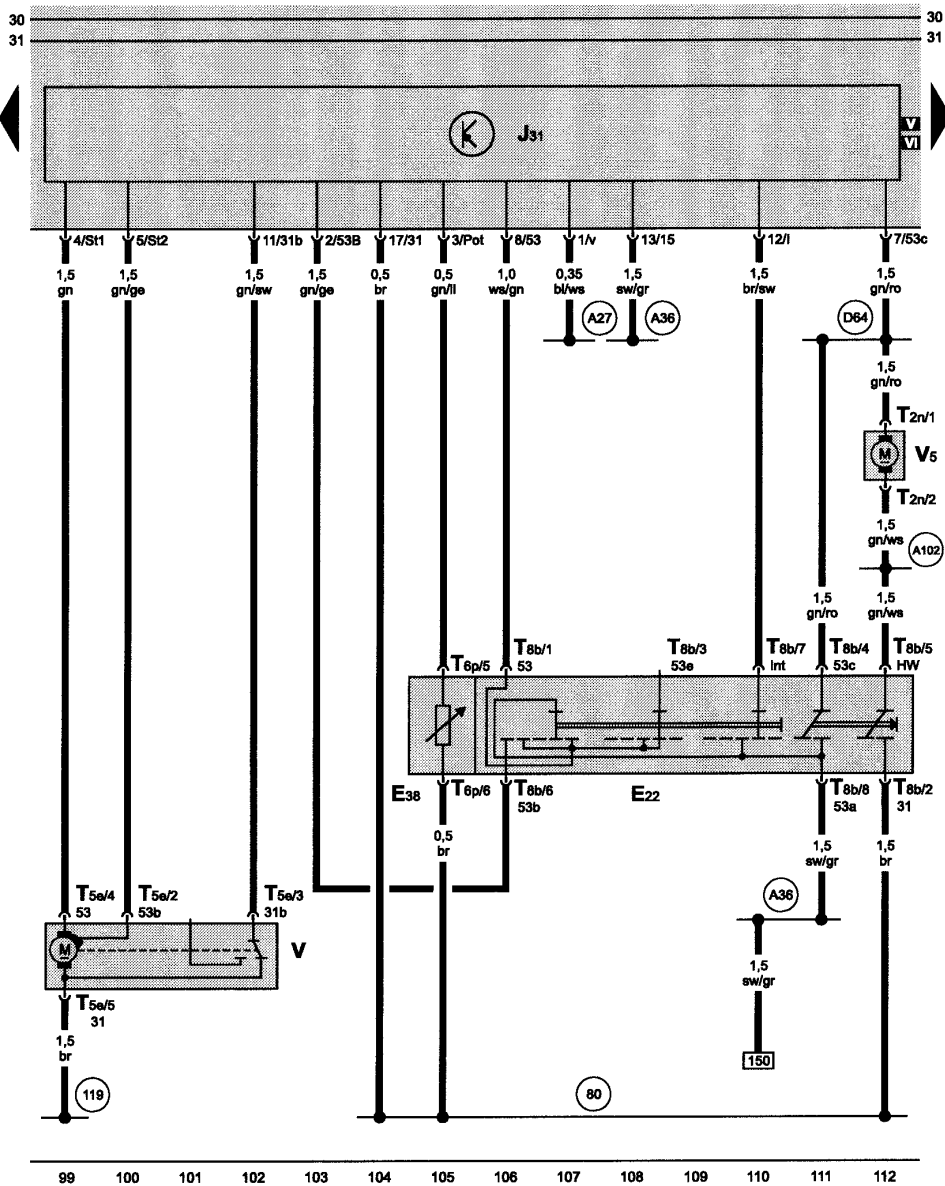
Essuie-glace et lave-glace (uniquement sur véhicules 3 volumes)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

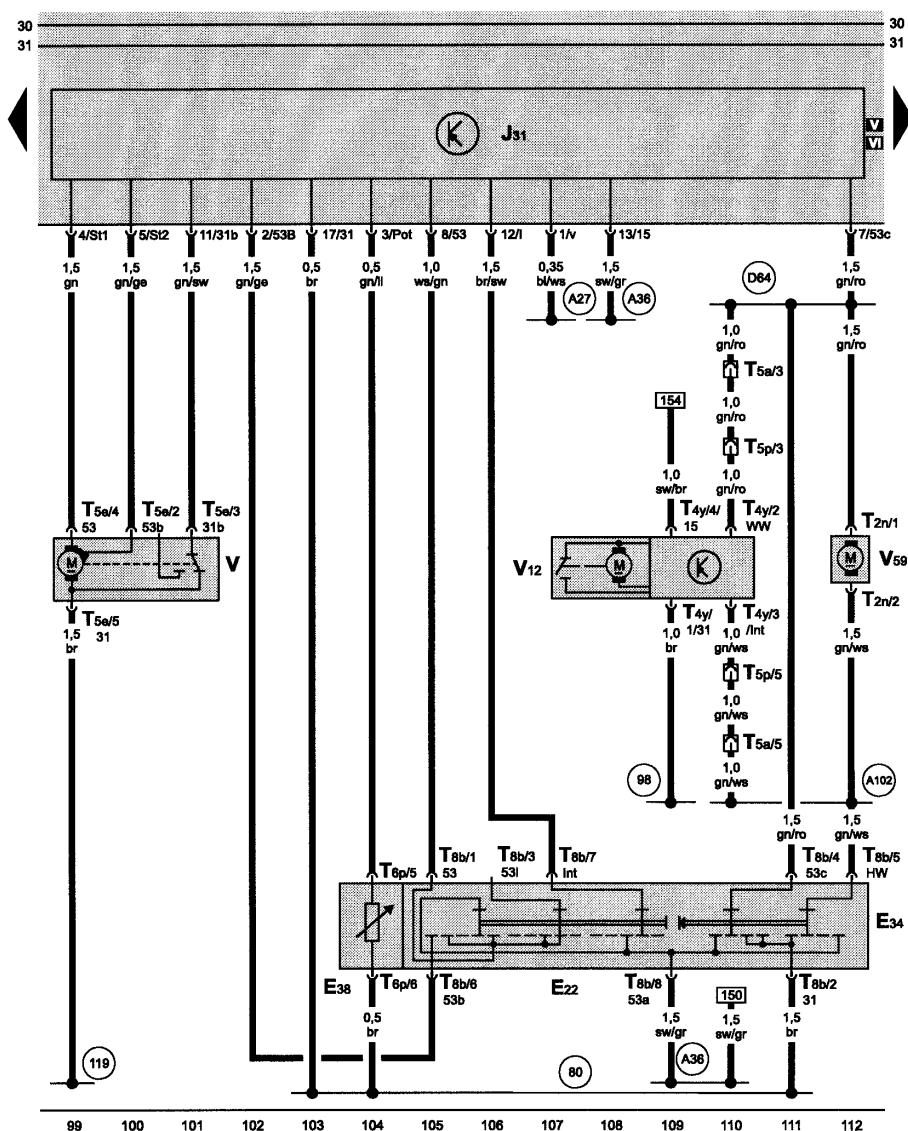


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E22 - Commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- J31 - Relais de lavage/balayage pour fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la pompe du lave-glace
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur d'essuie-glace
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V5 - Pompe de lave-glace

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse, dans le câblage devant à gauche
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A36 - Raccord (53a), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage derrière le tableau de bord
- D64 - Raccord (53c), dans le câblage derrière le tableau de bord

Essuie-glace et lave-glace (uniquement sur Combi)



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E22 - Commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- J31 - Relais de lavage/balayage pour fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la pompe du lave-glace AV et AR
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, sur moteur pour essuie-glace AR
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (rose)
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur d'essuie-glace
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (rose)
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace pour fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V59 - Pompe de lave-glace AV et AR

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- 119 - Raccord à la masse, dans le câblage devant à gauche
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A36 - Raccord (53a), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage derrière le tableau de bord
- D64 - Raccord (53c), dans le câblage derrière le tableau de bord

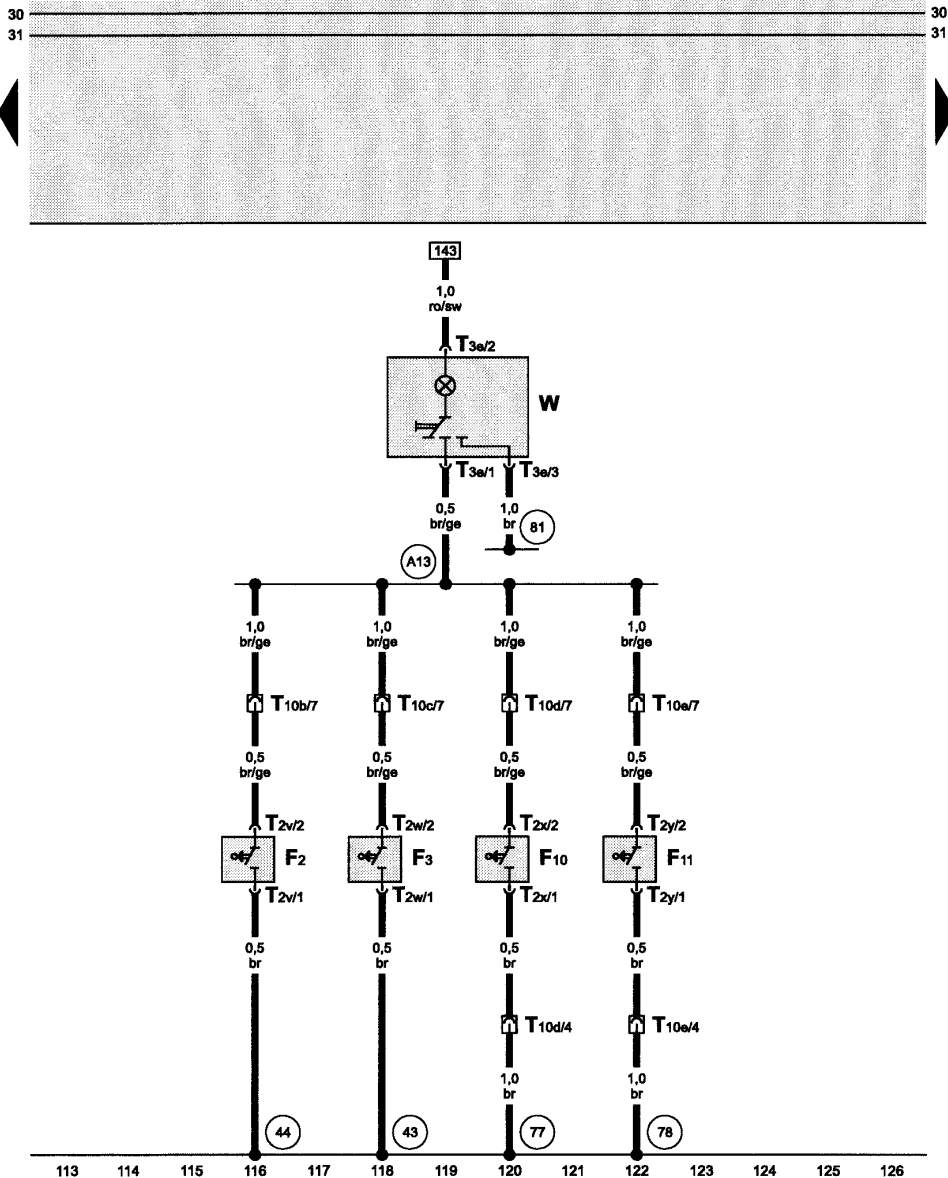
Plafonnier, contacteur de porte (uniquement véhicules sans verrouillage central)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

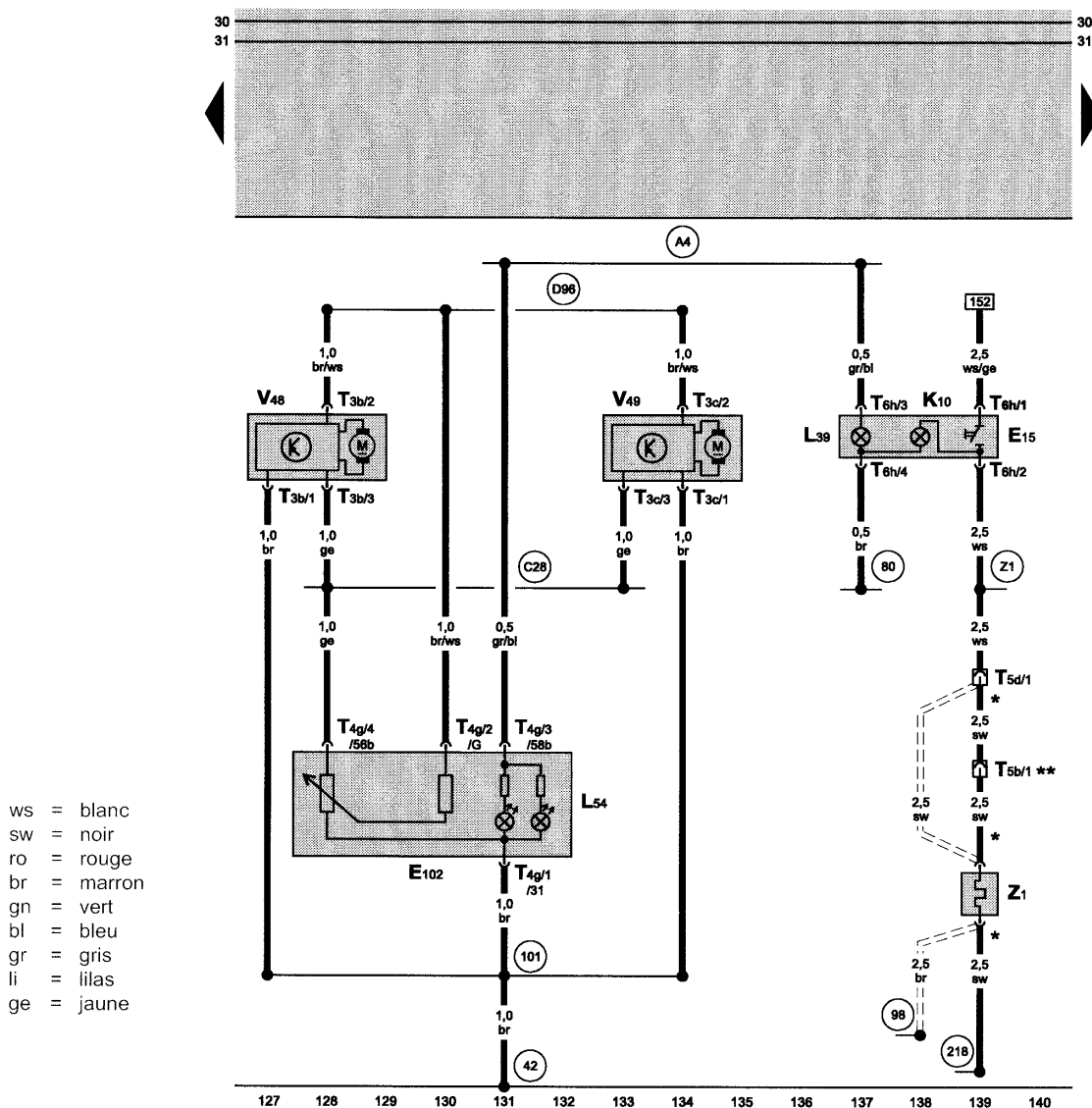


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte - côté conducteur
- T2w - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte - côté passager
- T2x - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AR G
- T2y - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AR D
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur ampoule du plafonnier
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- gauche (noir)
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- gauche (noir)
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- droit (noir)
- W - Plafonnier AV

- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 77 - Point de masse, montant B - gauche
- 78 - Point de masse, montant B - droite
- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage du tableau de bord

Réglage du site des phares, dispositif de réglage du site des phares, lunette AR dégivrante



- E15 - Commande de dégivrage de lunette AR
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- K10 - Témoin de dégivrage de lunette AR
- L39 - Ampoule d'écl. de commande de dégivrage de lunette AR
- L54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche du servomoteur pour le réglage du site des phares
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite du servomoteur pour le réglage du site des phares
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur dispositif de réglage du site des phares
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, à gauche dans le capot AR/le hayon (marron)
- T5d - Con. à fiche, 5 raccords, à gauche sur le montant C (noir)
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande de dégivrage de lunette AR
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- Z1 - Dégivrage de lunette AR

(42) - Point de masse, près de la colonne de direction

- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (101) - Raccord à la masse, dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- (218) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- C28 - Raccord (56b), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- D96 - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage derrière le tableau de bord
- Z1 - Raccord positif, dans le câblage derrière le tableau de bord (uniquement sur véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffés et réglables)

* - pas valable pour Combi

** - uniquement sur véhicules sans verrouillage central

=== - uniquement sur Combi

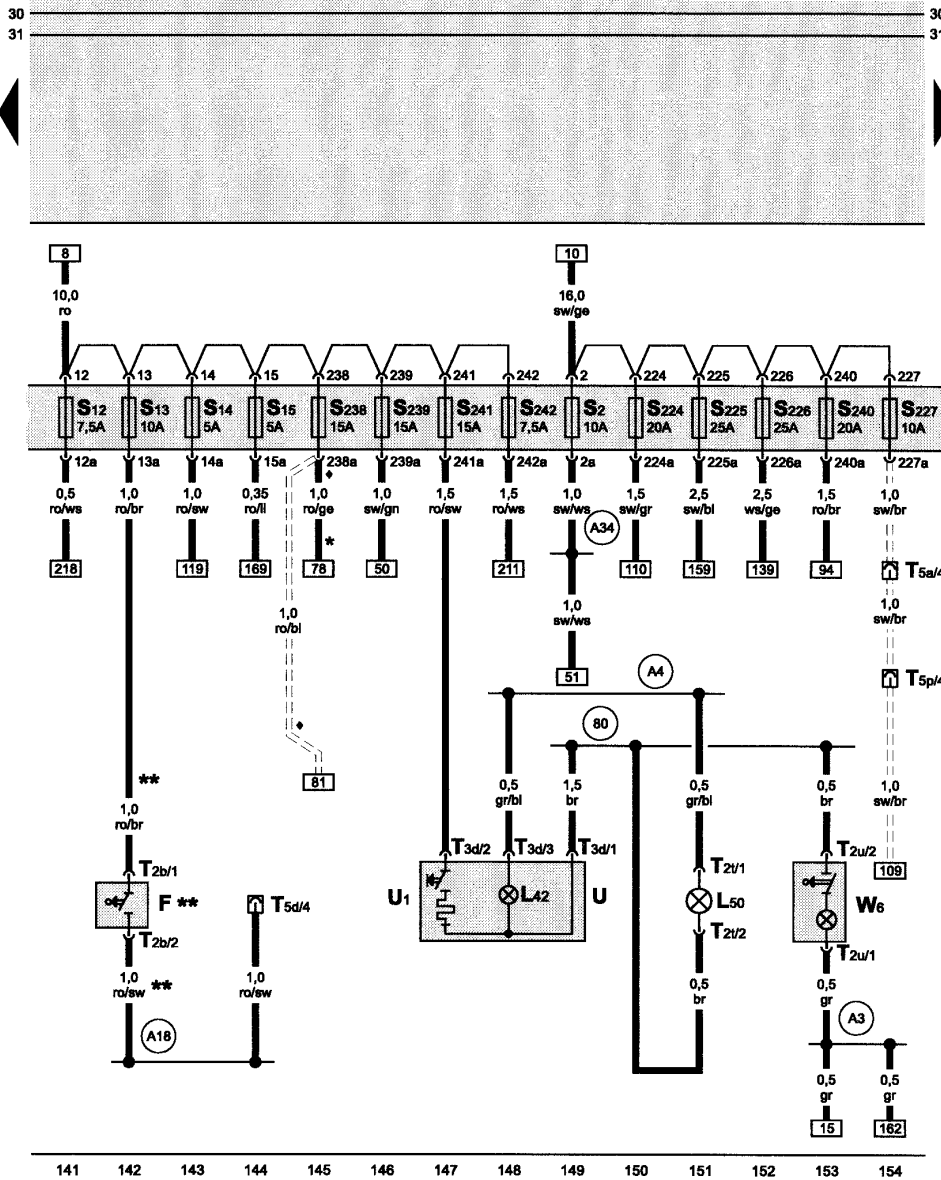
Prise de courant, allume-cigares, éclairage de cendrier, éclairage de boîte à gants, porte - fusibles, contacteur de feux de stop

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



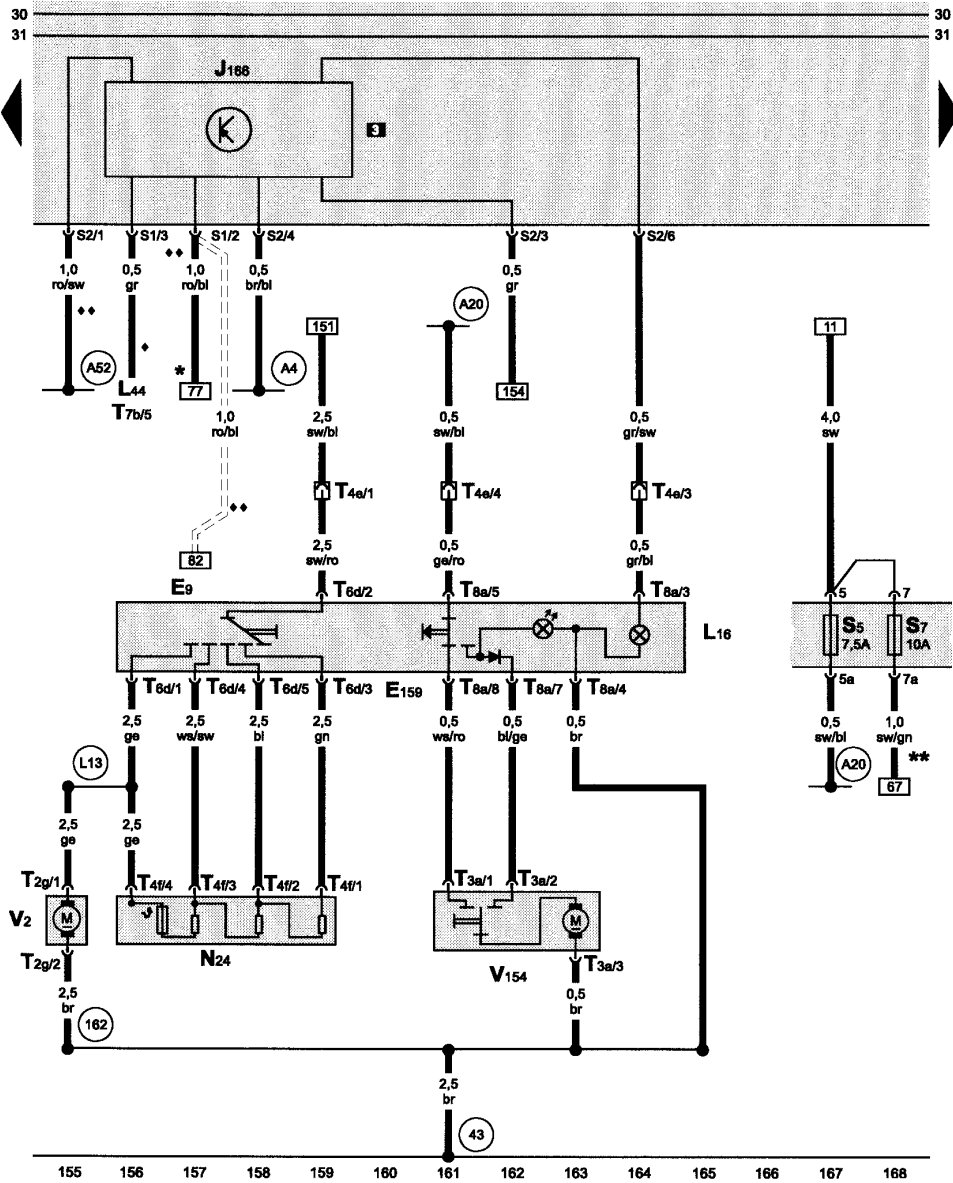
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
- L42 - Ampoule d'éclairage de prise de courant
- L50 - Ampoule d'éclairage du cendrier central AR
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux stop
- T2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage du cendrier central AR
- T2u - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage de boîte à gants
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur prise de courant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant C G (rose)
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant C G (noir)
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
- U - Prise de courant
- U1 - Allume-cigare
- W6 - Eclairage de boîte à gants

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A3 - Raccord positif (58) dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A18 - Raccord (54), dans le câblage du tableau de bord G
- A34 - Raccord positif (75a) dans le câblage du tableau de bord G

- * - ne concerne pas Combi
- ** - uniquement pour les véhicules avec moteur à essence
- ◆ - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central
- === - uniquement pour Combi

Soufflante d' air frais, porte - fusibles, amplificateur pour éclairage des instruments



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J186 - Amplificateur pour éclairage des instruments
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage du siège
- N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur soufflante d'air frais
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le câblage du tableau de bord D (uniquement pour les véhicule sans climatiseur)
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande du chauffage du siège
- T8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- V2 - Soufflante d'air frais
- V154 - Servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 162 - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- L13 - Raccord positif, dans le câblage de la soufflante d'air frais
- * - ne concerne pas Combi
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses
- ◆◆ - uniquement pour les véhicules avec chauffage du siège
- ◆◆◆ - uniquement pour les véhicules avec verrouillage central
- === - uniquement pour Combi

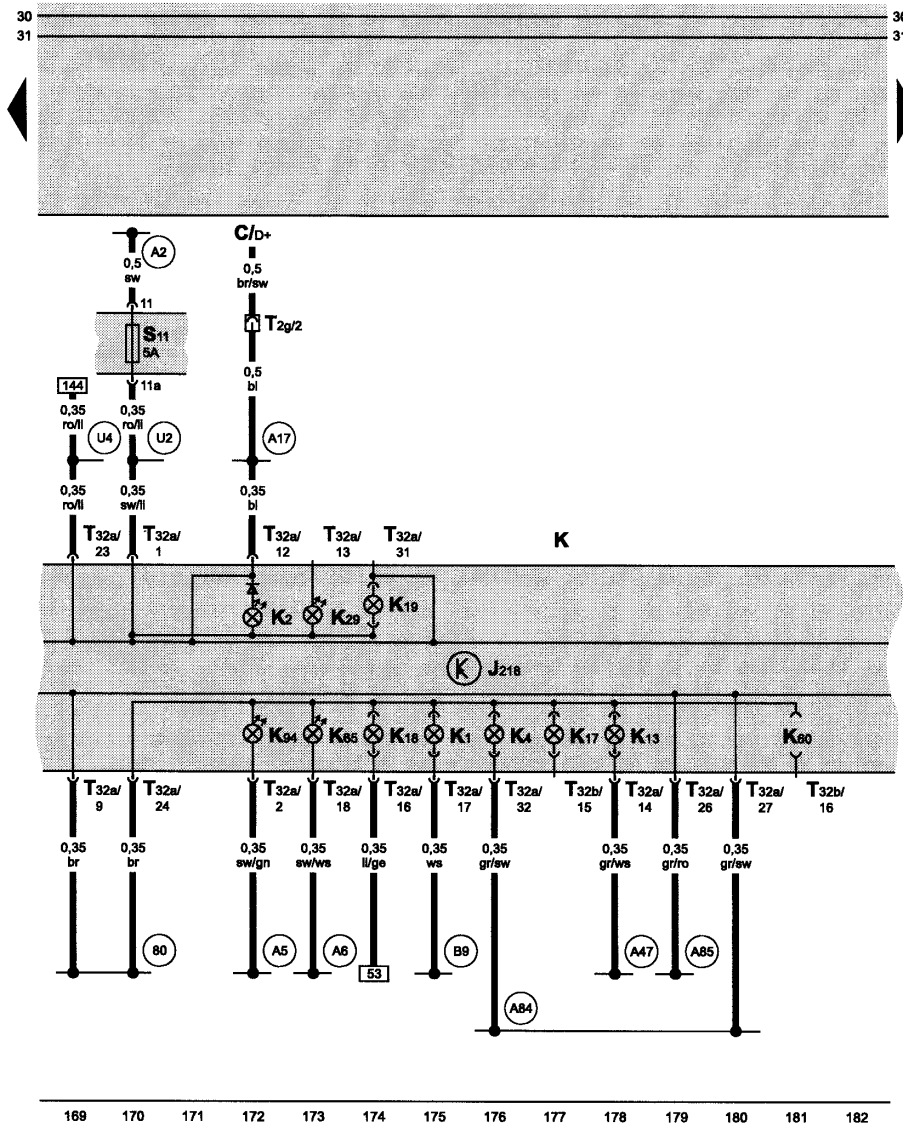
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-instruments, processeur combiné dans porte-instruments, témoins, porte-fusibles



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- C - Alternateur triphasé
 - J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
 - K - Porte-instruments
 - K1 - Témoin de feux de route
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K4 - Témoin de feux de position
 - K13 - Témoin de feux AR de brouillard
 - K17 - Témoin de phares antibrouillard
 - K18 - Témoin de traction d'une remorque
 - K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K60 - Témoin des feux de croisement
 - K65 - Témoin de clignotant gauche
 - K94 - Témoin de clignotant droit
 - T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans support sur démarreur
 - T32a - Con. à fiche, 32 raccords, dans porte-instruments (bleu)
 - T32b - Con. à fiche, 32 raccords, dans porte-instruments (vert)
- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
 - A2 - Raccord positif (15), dans le câblage derrière le tableau de bord

- A5 - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A17 - Raccord (61), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord (valable jusqu'à 04.98)
- A47 - Raccord (55), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A84 - Raccord (58L), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- A85 - Raccord (58R), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- B9 - Raccord (56aR), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
- U2 - Raccord positif (15), dans le câblage derrière le tableau de bord (uniquement sur véhicules avec boîte automatique)
- U4 - Raccord positif (30), dans le câblage derrière le tableau de bord (uniquement sur véhicules avec boîte automatique)

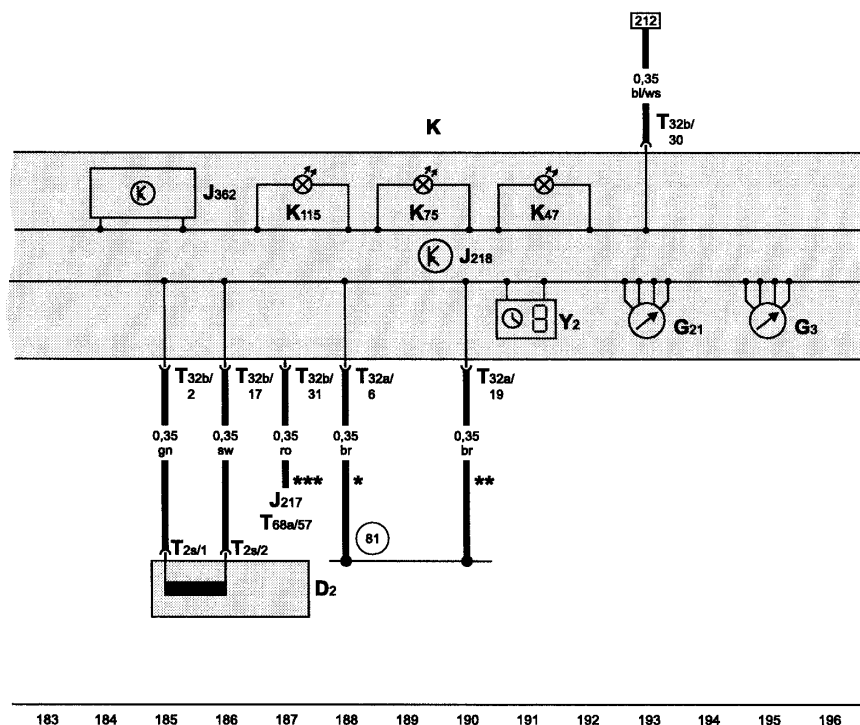
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Immobiliseur, porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, montre numérique



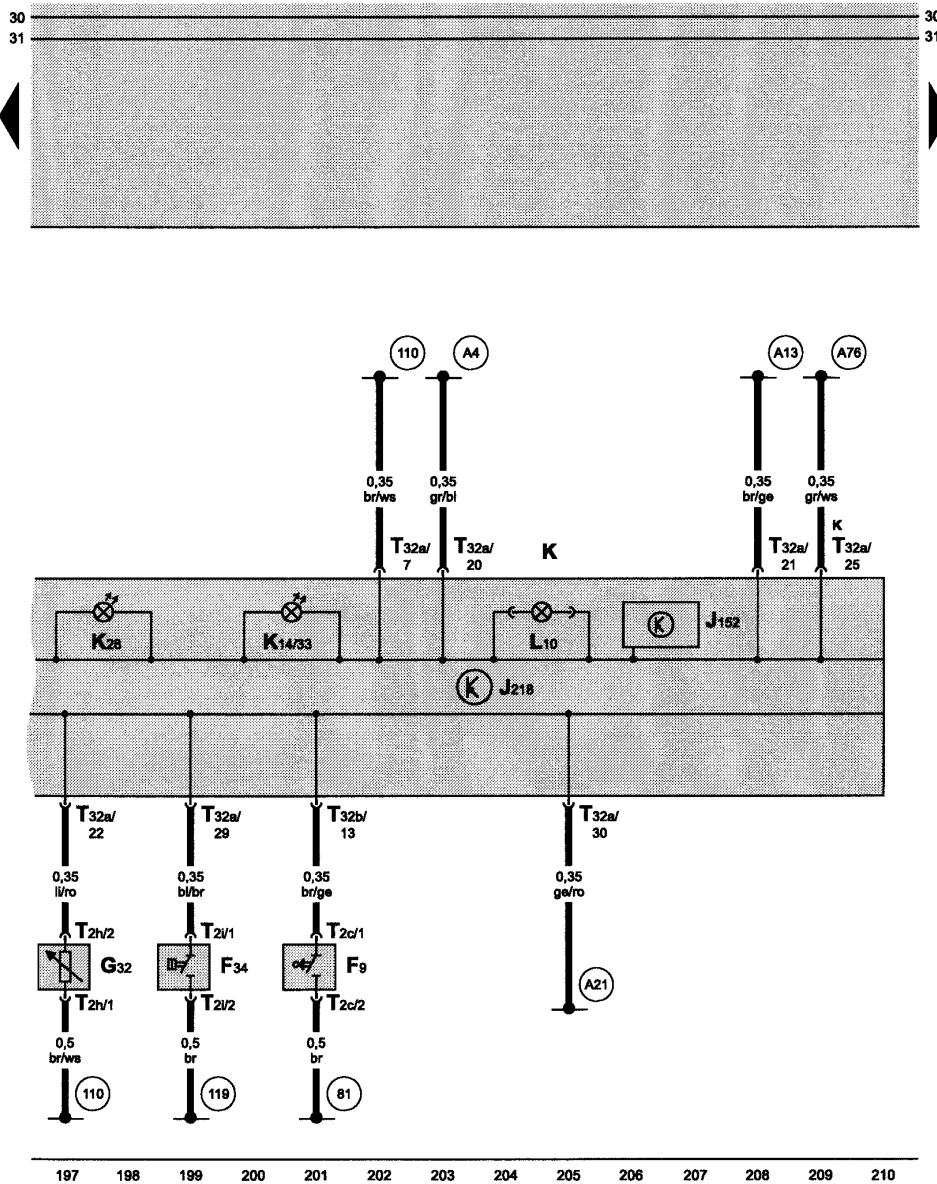
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (sur contacteur d'allumage/démarrage)
G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
G21 - Tachymètre
J217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
J362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
K - Porte - instruments
K47 - Témoin d'ABS
K75 - Témoin pour sac gonflable
K115 - Témoin d'antidémarrage
T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur
T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)
T68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
Y2 - Montre à affichage numérique

81 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord

- * - véhicules sans sac gonflable
** - véhicules sans ABS
*** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique

Porte-instruments, processeur combiné dans porte-instruments, témoins, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

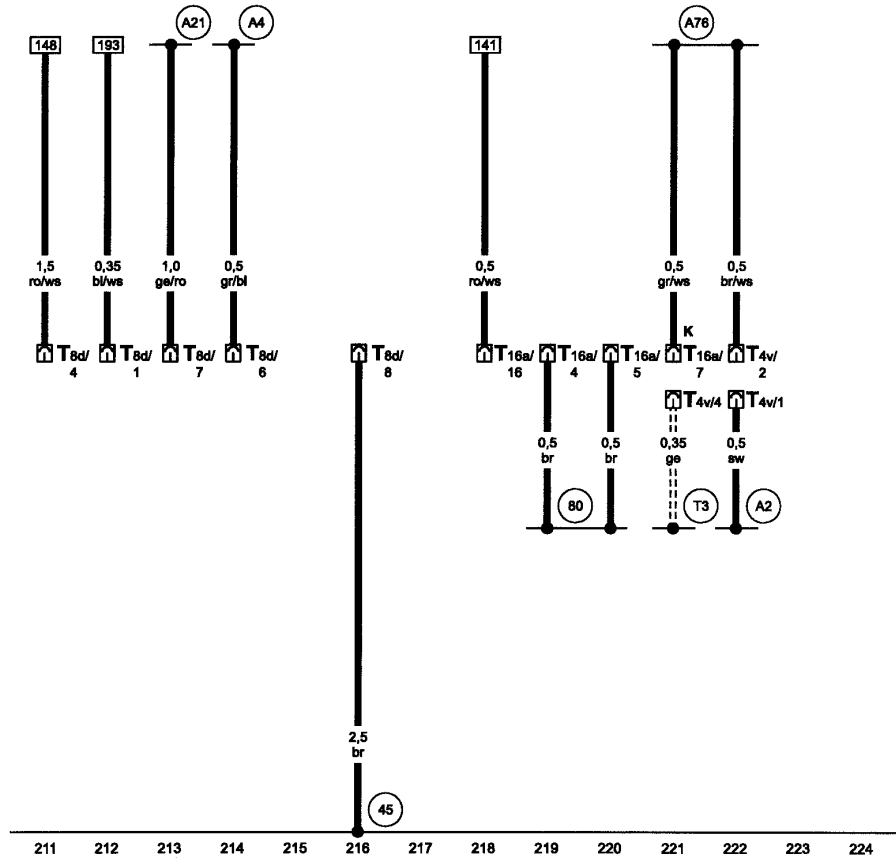
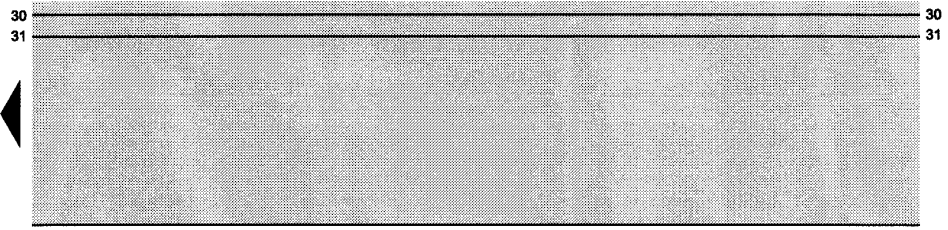


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
- J218 - Processeur combiné dans porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K14/33 - Témoin de frein à main/de niveau de liquide de frein
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- L10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de témoin de frein à main
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sur transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments (vert)

- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (110) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (119) - Raccord à la masse, dans le câblage devant à gauche
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A13) - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A21) - Raccord (86s), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage derrière le tableau de bord

Connexion à fiche de l'autoradio, connexion à fiche du raccord de diagnostic



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, pour branchement du câblage de recharge du sac gonflable, à droite derrière le tableau de bord
 T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, pour l'autoradio (noir)
 T16a - Connexion à fiche, 16 raccords, dans la boîte à gants sur le côté conducteur (raccord de diagnostic)

- 45 - Point de masse, derrière le tableau de bord
 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
 A2 - Raccord positif (15), dans le câblage derrière le tableau de bord
 A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
 A21 - Raccord (86s), dans le câblage derrière le tableau de bord
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage derrière le tableau de bord
 T3 - Raccord (sac gonflable), dans le câblage derrière le tableau de bord

=== - uniquement sur véhicules avec verrouillage central et sac gonflable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE GRAND CONFORT, À PARTIR DE SEPTEMBRE 1997

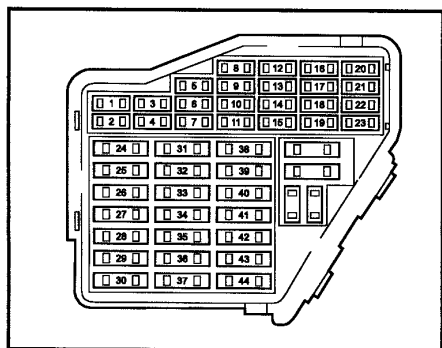
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-fusibles:

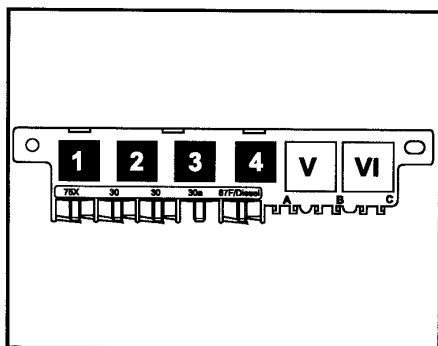


Couleurs des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

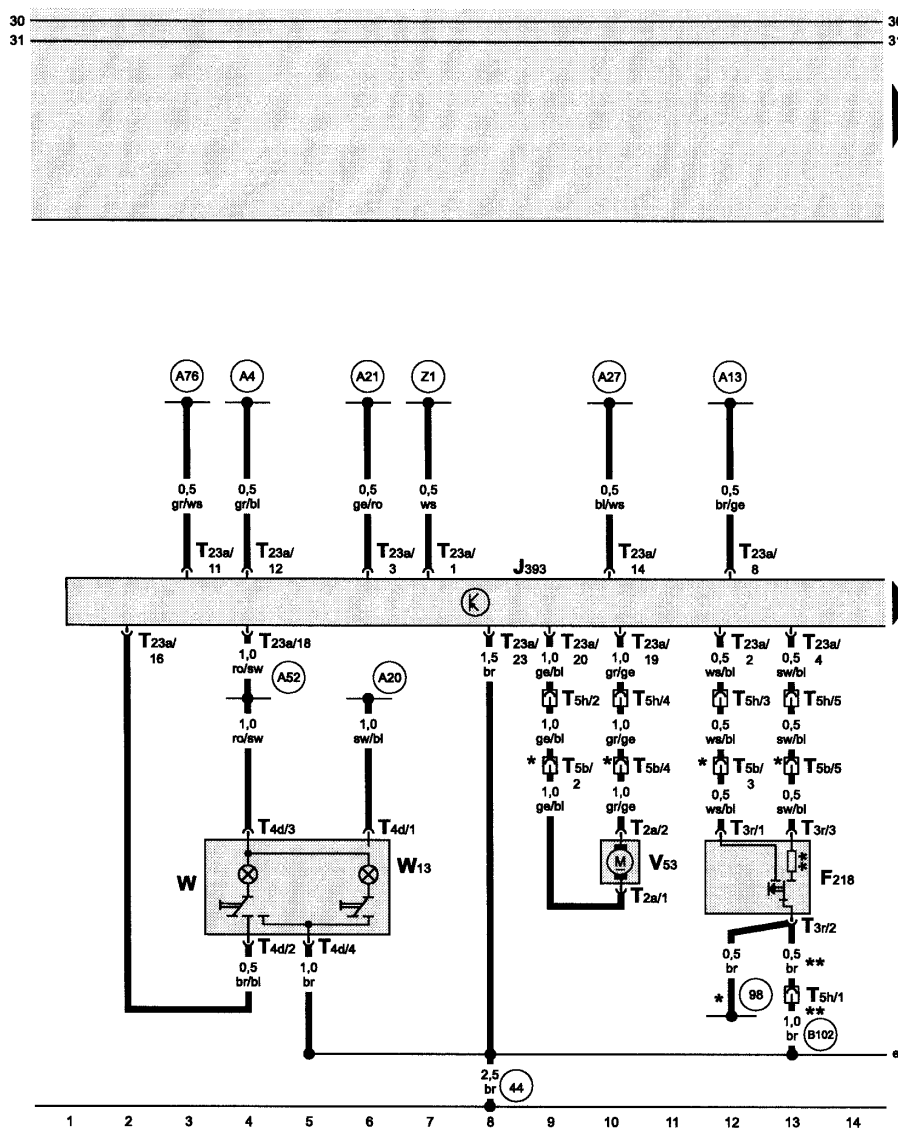
Porte-relais - Partie avant:



Emplacements des relais séparés

- C** - S37 - Relais séparé de lève-glace

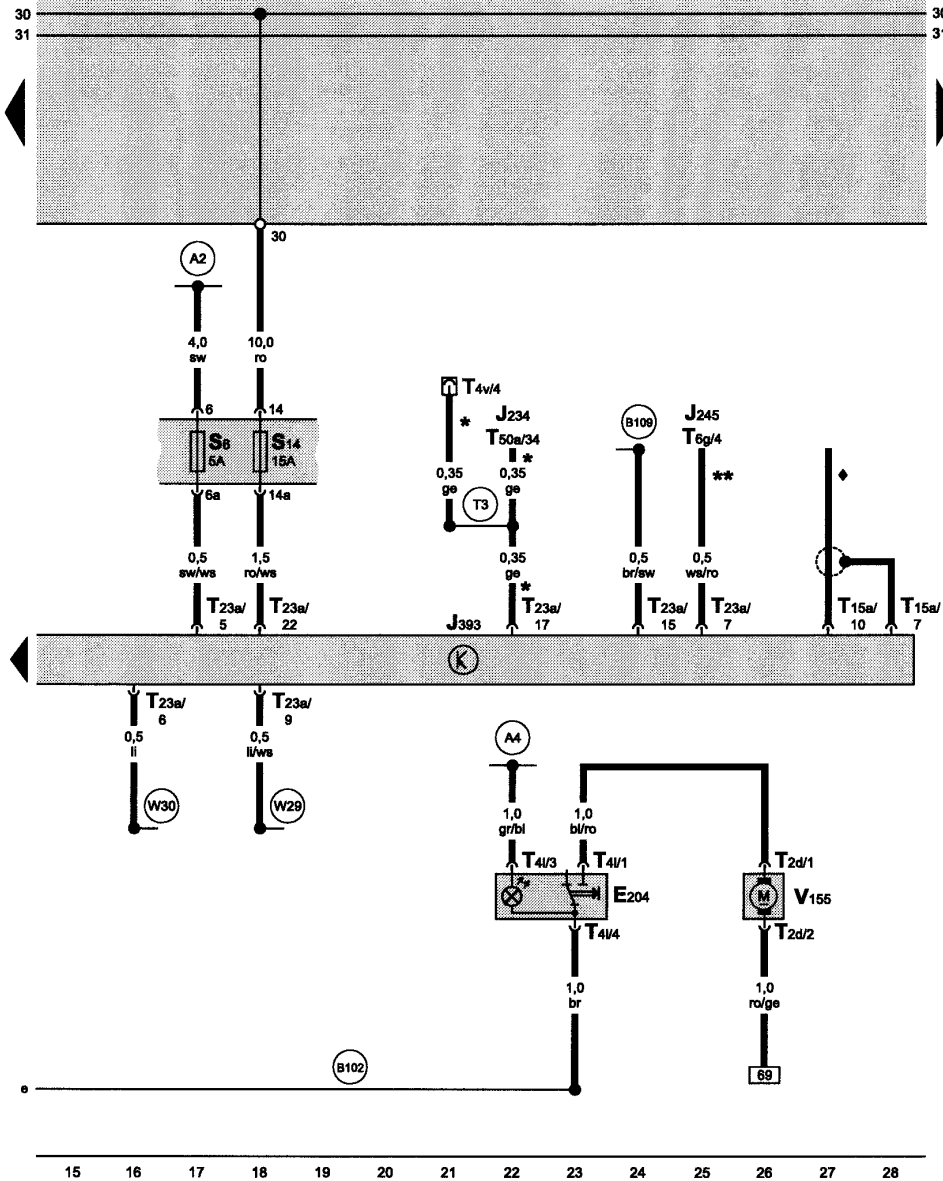
Appareil de commande central pour système confort, verrouillage central du hayon, plafonnier



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
- J393 - Appareil de commande central pour système confort
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur du verrouillage central, hayon
- T3r - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de verrouillage central, hayon
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, sur ampoule du plafonnier
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur hayon gauche (marron)
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- gauche (marron)
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, sur appareil de commande central pour système confort
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- W - Plafonnier AV
- W13 - Lampe de lecture du passager AV
- 44 - Point de masse, sur le montant A gauche
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage du tableau de bord
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B102 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord en bas à gauche
- Z1 - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - uniquement pour Break
- ** - ne concerne pas Break

Appareil de commande central pour système de commande confort, déverrouillage à distance du volet de réservoir de carburant, porte-fusibles



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

E204 - Commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir de carburant

J234 - Appareil de commande pour sac gonflable

J245 - Appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant

J393 - Appareil de commande central pour système confort

T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur pour déverrouillage du volet de réservoir de carburant

T4l - Connexion à fiche, 4 raccords, sur commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir de carburant

T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, pour raccord du faisceau de câbles de remplacement pour sac gonflable, derrière le tableau de bord à droite

T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, sur appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant

T15a - Connexion à fiche, 15 raccords, sur appareil de commande central pour système confort

T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, sur appareil de commande central pour système confort

T50a - Connexion à fiche, 50 raccords, sur appareil de commande pour sac gonflable

V155 - Moteur de déverrouillage du volet de réservoir

(A2) - Raccord positif (15), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

(A4) - Raccord positif (58b), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

(B102) - Raccord à la masse, dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord à gauche en-dessous

(B109) - Raccord à la masse, dans faisceau de câbles derrière à gauche

(T3) - Raccord (sac gonflable), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

(W29) - Raccord (Bus-A), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

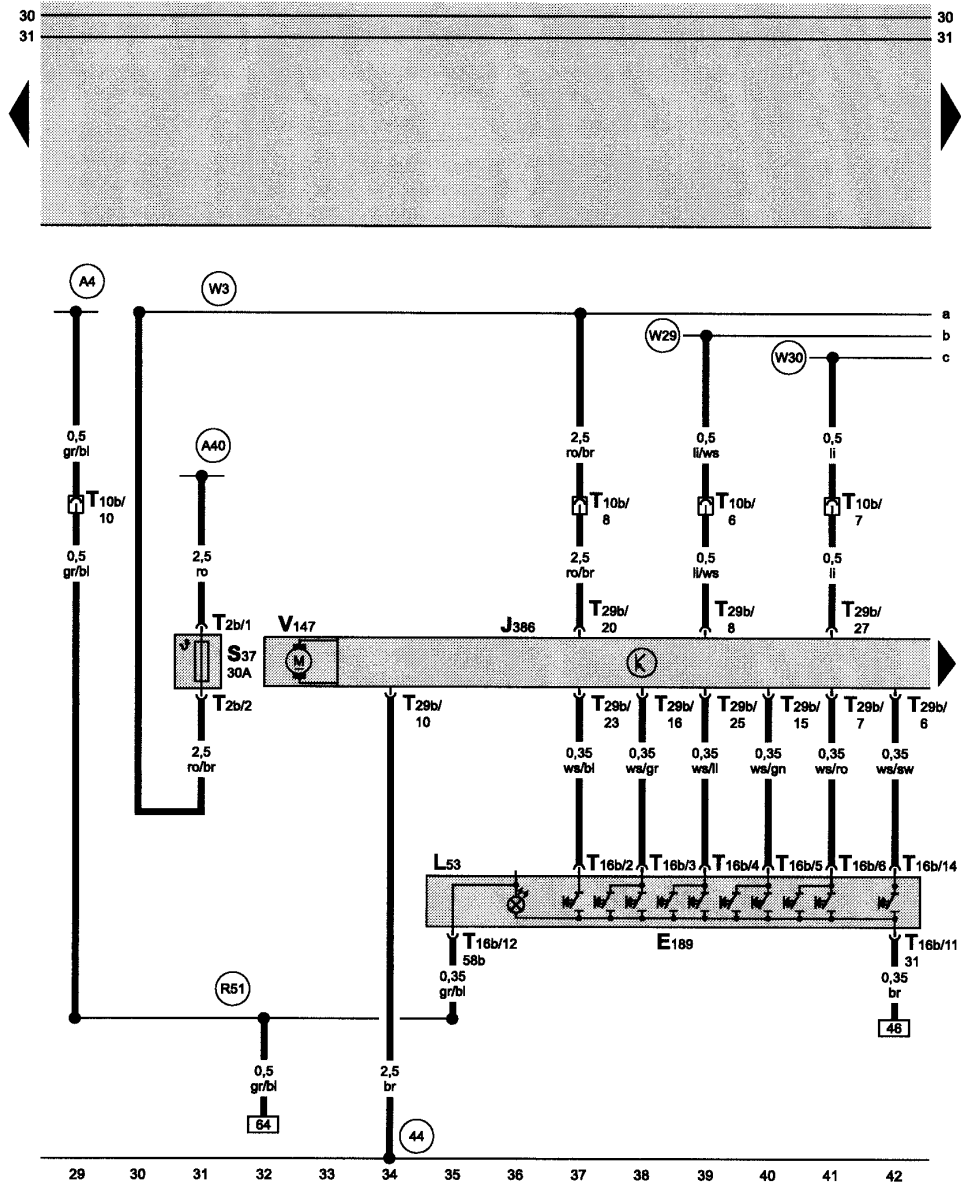
(W30) - Raccord (Bus-B), dans faisceau de câbles derrière le tableau de bord

* - uniquement véhicules avec sac gonflable

** - uniquement véhicules avec toit ouvrant électrique

◆ - câble d'antenne, uniquement véhicules avec commande à distance de verrouillage central

Lève-glace dans la porte du conducteur

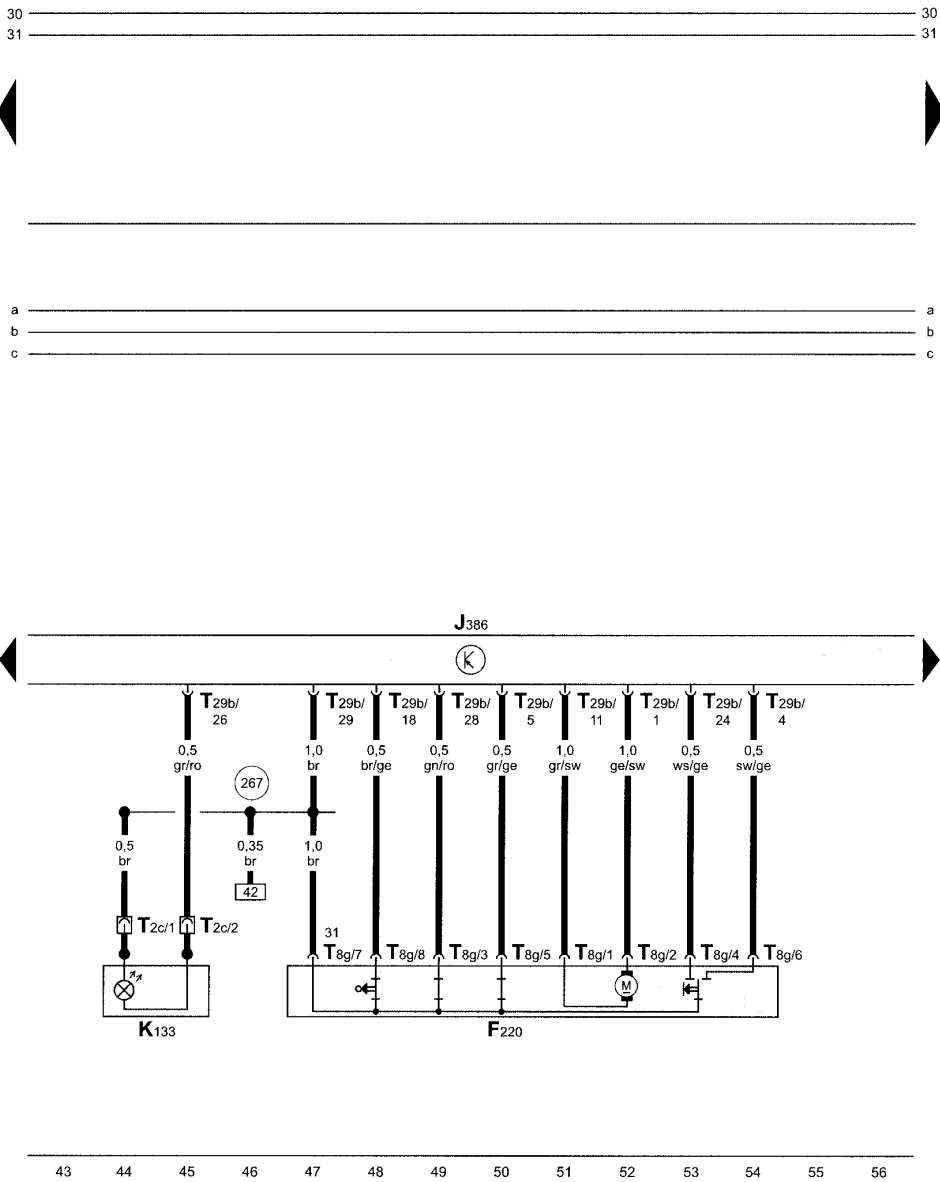


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E189 - Commande centrale de lève-glace, dans la porte du conducteur
 J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
 L53 - Ampoule d'éclairage /commande de lève-glace
 S37 - Fusible séparé de lève-glace, sur porte-relais
 T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le fusible séparé de lève-glace
 T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, à gauche sur le montant A (noir)
 T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur la commande centrale de lève-glace, dans la porte du conducteur
 T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur
 V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur

- 44 - Point de masse, à gauche sur le montant A
 A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
 A40 - Raccord positif (30), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 R51 - Raccord (58b), dans le câblage de porte - côté conducteur
 W3 - Raccord positif (30a), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord
 W29 - Raccord (bus A), dans le câblage derrière le tableau de bord
 W30 - Raccord (bus B), dans le câblage derrière le tableau de bord

Verrouillage central pour porte, côté conducteur



F220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur

J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur

K133 - Témoin de contrôle du verrouillage central

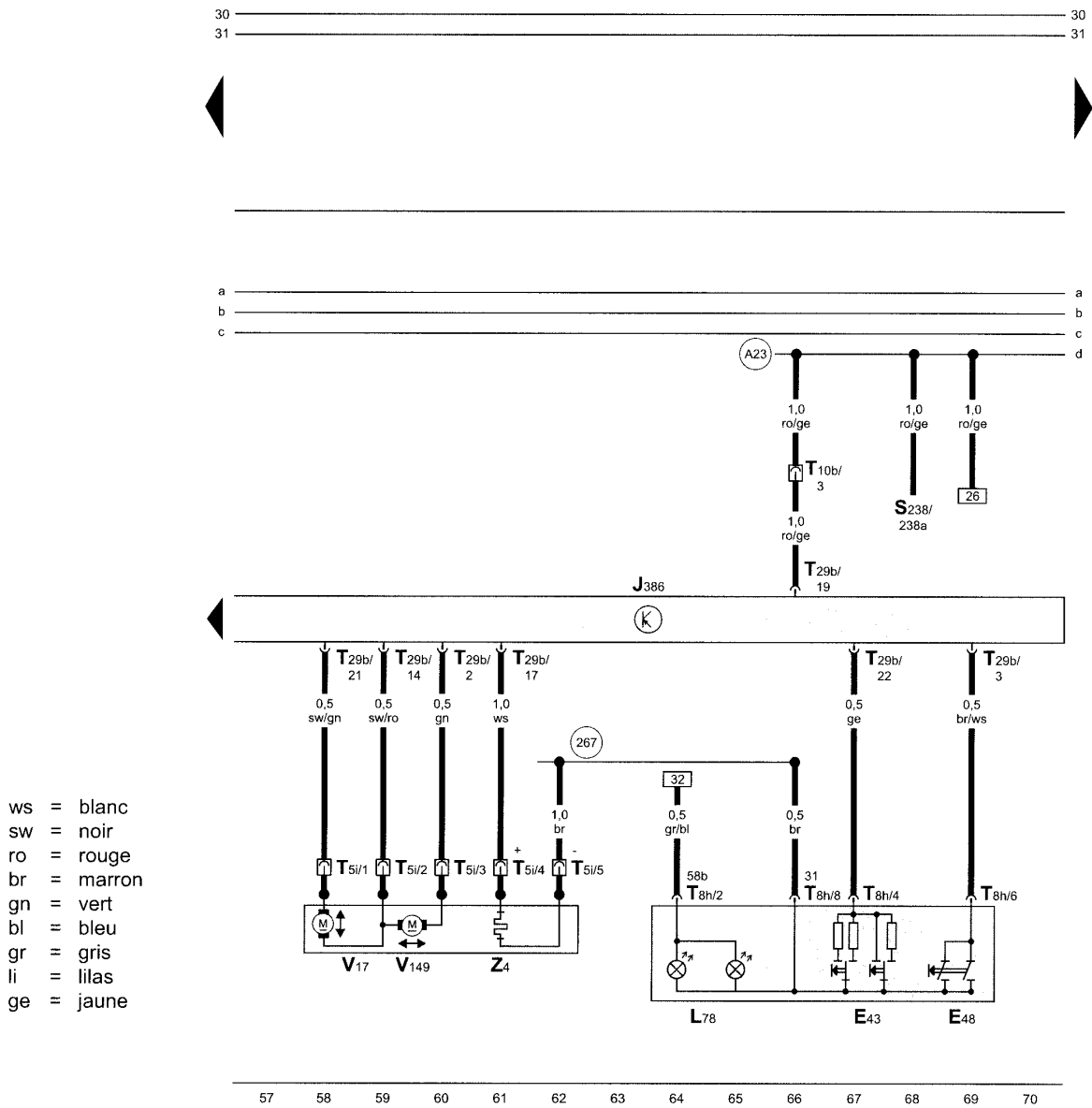
T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le témoin de contrôle du verrouillage central

T8g - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur

T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur

(267) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur

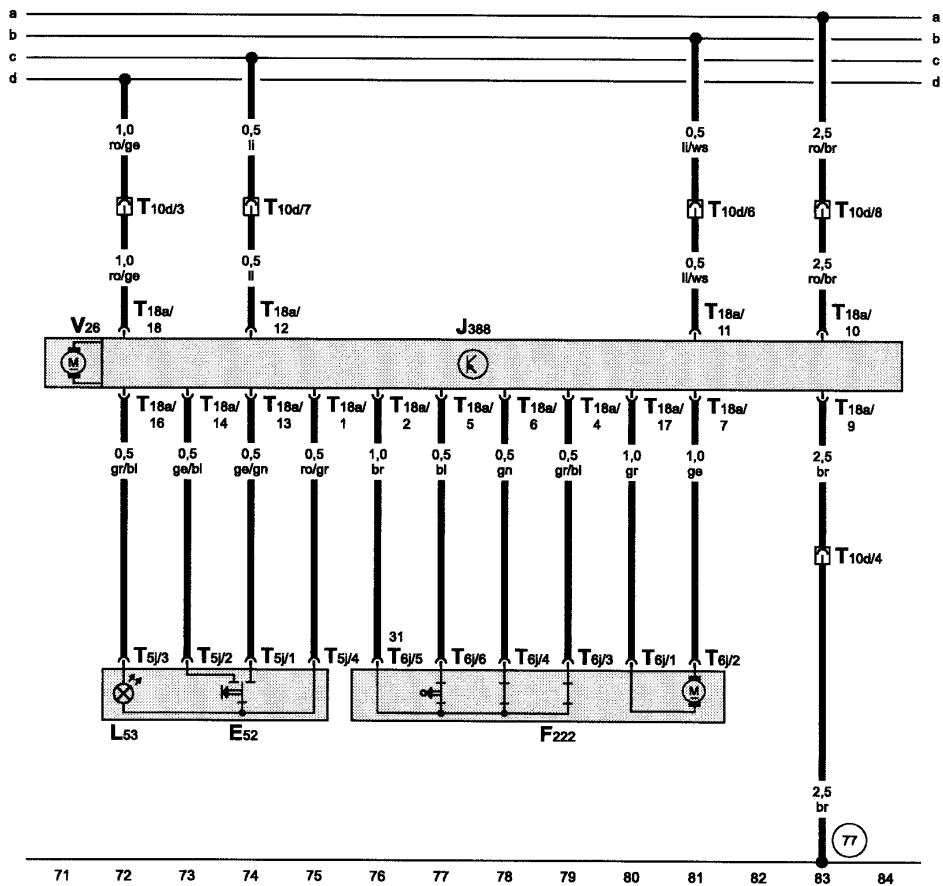
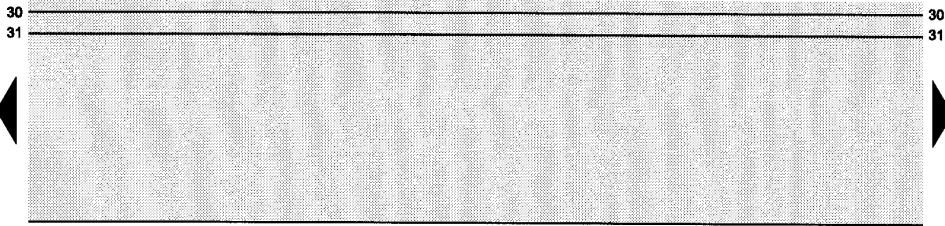
Rétroviseur extérieur réglable et dégivrant électriquement pour porte, côté conducteur



- E43 - Commande de réglage du rétroviseur
 E48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur (gauche, droit)
 J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
 L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
 S238 - Fusible dans porte-fusibles
 T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, dans la porte côté conducteur
 T8h - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de réglage du rétroviseur
 T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, à gauche sur le montant A (noir)
 T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur
 V17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
 V149 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
 Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur

- (267) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur
 (A23) - Raccord positif (30a1), dans le câblage à gauche derrière le tableau de bord

Verrouillage central pour porte arrière gauche, lève-glace pour porte arrière gauche

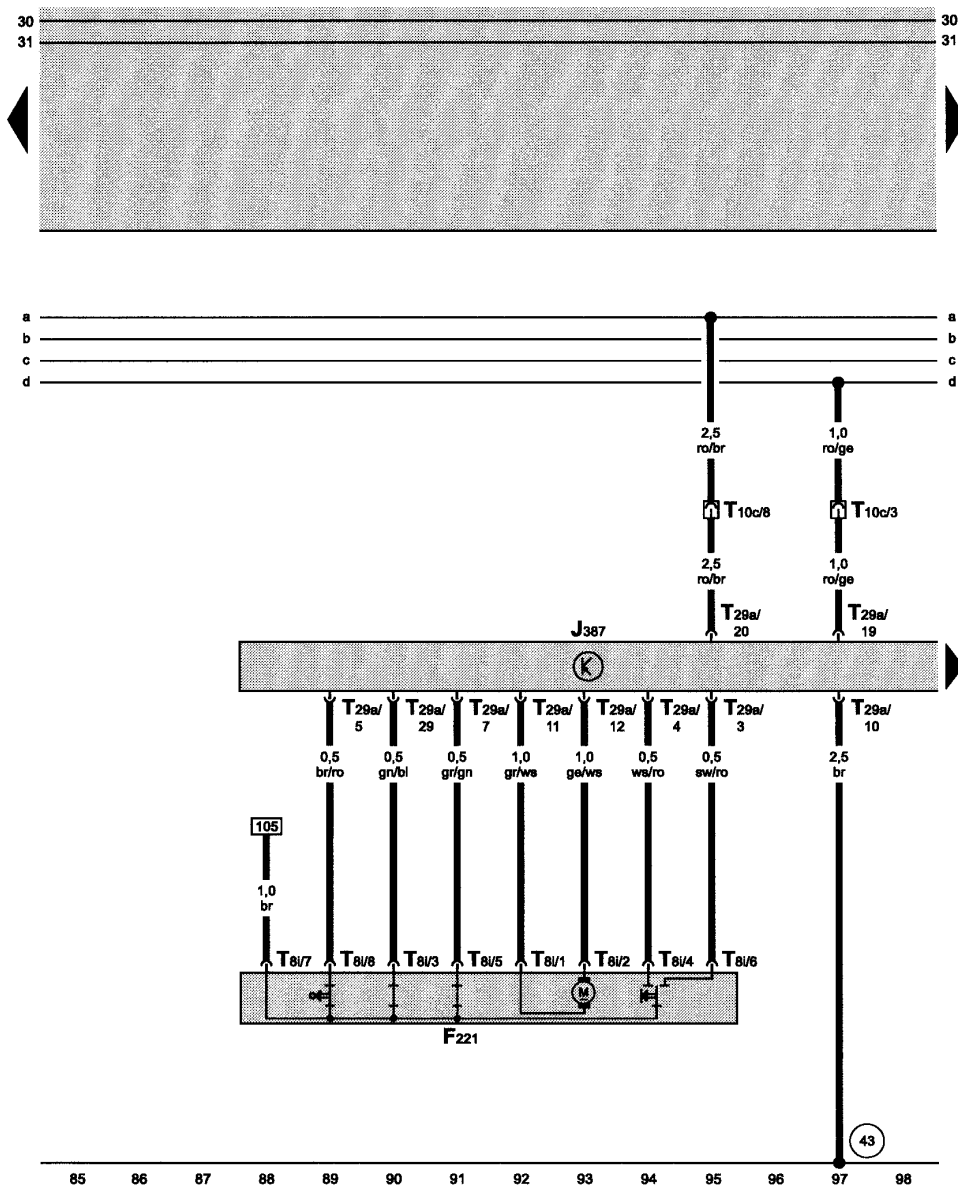


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage central AR G
- J388 - Appareil de commande de porte, AR G
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- T6j - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central AR G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant B-gauche (noir)
- T18a - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, AR G
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G

77 - Point de masse, montant B - gauche

Verrouillage central pour porte côté passager AV



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- T8i - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite sur le montant A (noir)
- T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager AV

43 - Point de masse, à droite sur le montant A

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

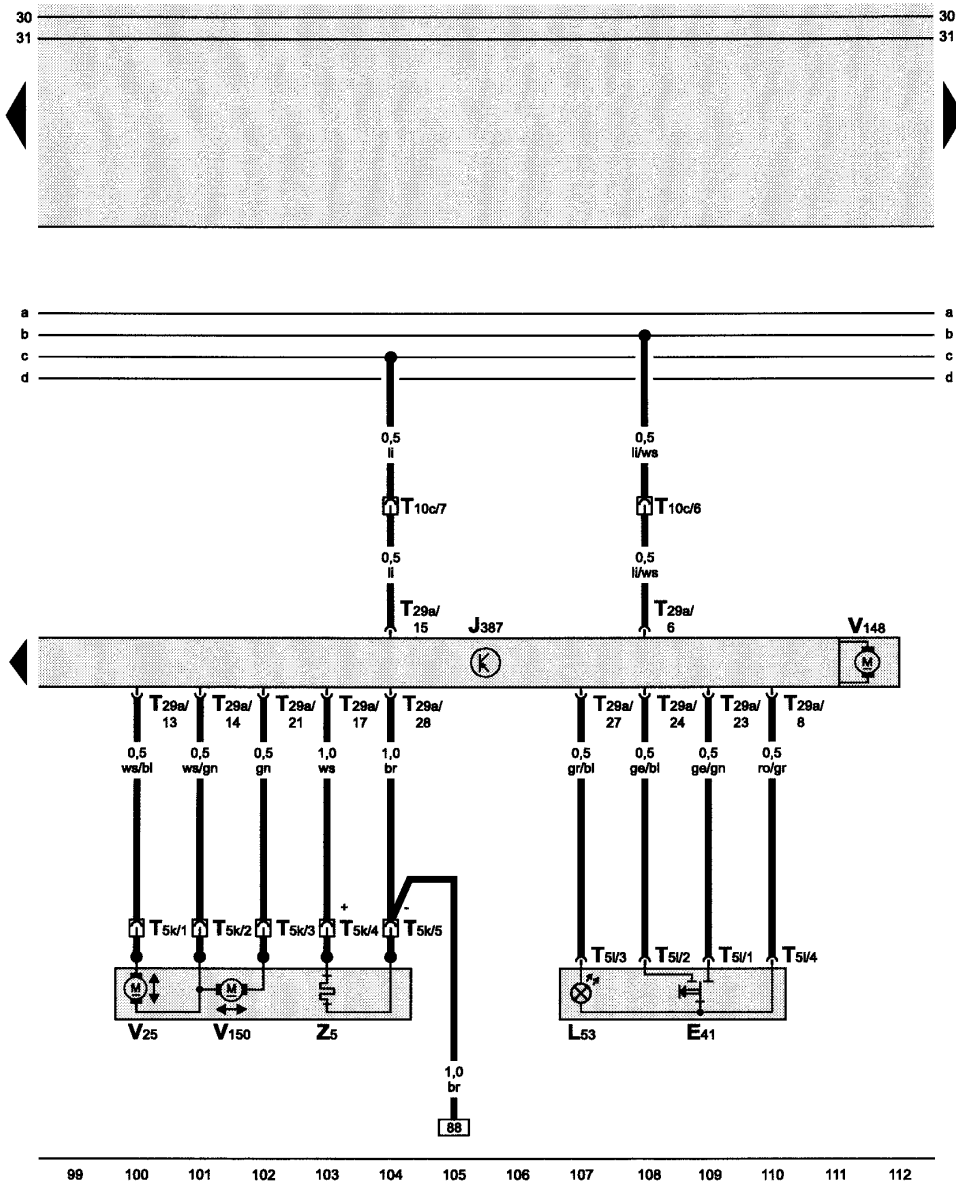
Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et dégivrables, pour porte côté passager, avant, lève-glace côté passager AV

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

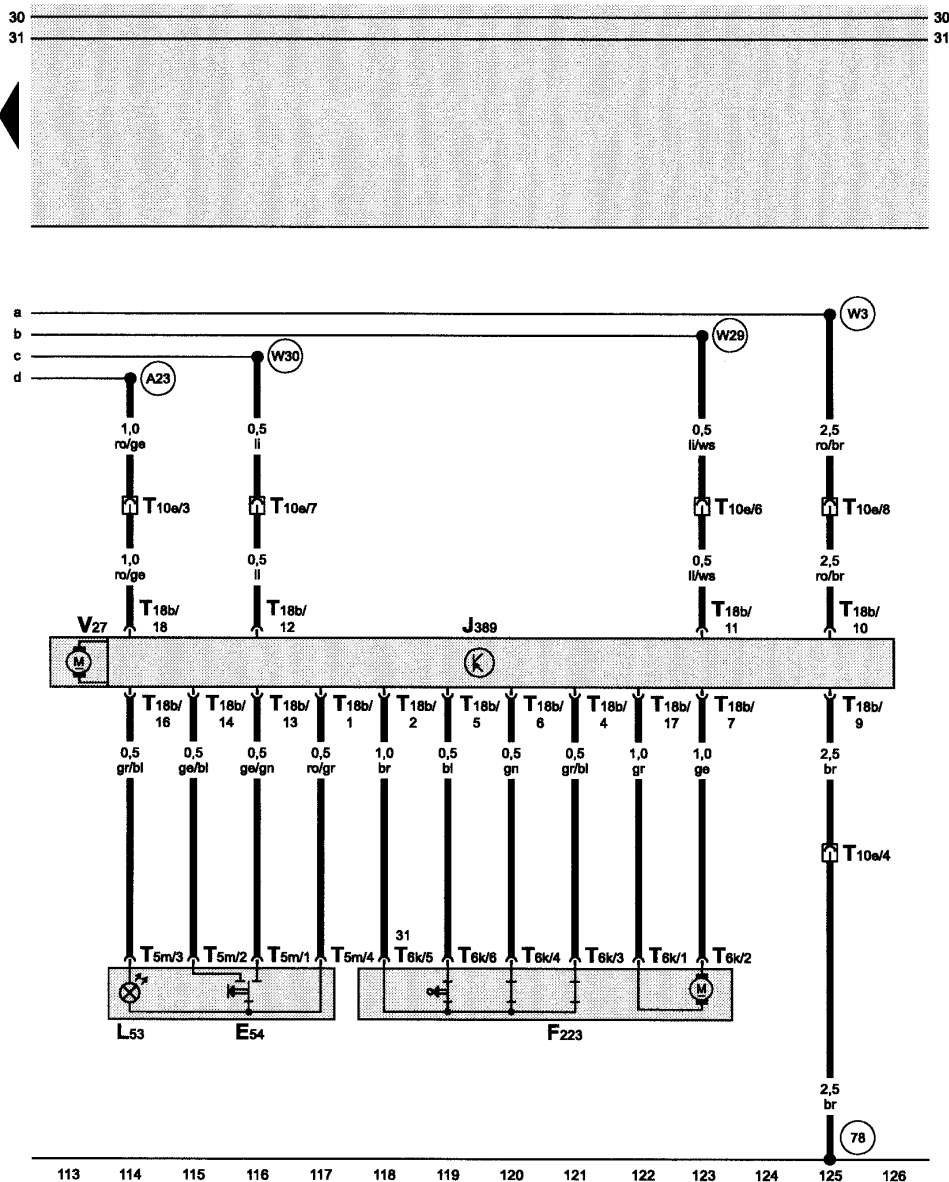
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- E41 - Commande de lève-glace, AV D
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords, dans porte, côté passager AV
- T5l - Connexion à fiche, 5 raccords, commande de lève-glace, AV D
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
- T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV

Verrouillage central pour porte arrièredroite, lève-glace pour porte arrière droite



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
 F223 - Unité de fermeture du verrouillage central, AR D
 J389 - Appareil de commande de porte, AR D
 L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
 T5m - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande de lève-glace AR D (dans la porte)
 T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central, AR D
 T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- droit (noir)
 T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, AR D
 V27 - Moteur de lève-glace AR D (dans la porte)

- 78 - Point de masse, près du montant B droit
 A23 - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord AR G
 W3 - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord AR G
 W29 - Raccord (A-Bus), dans le câblage du tableau de bord
 W30 - Raccord (B-Bus), dans le câblage du tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

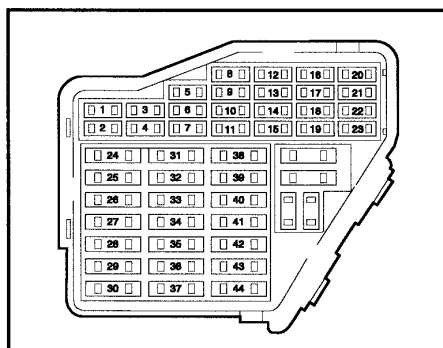
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Année modèle 1999

ÉQUIPEMENT DE BASE, OCTAVIA, DEPUIS AOÛT 1998

Porte-fusibles:

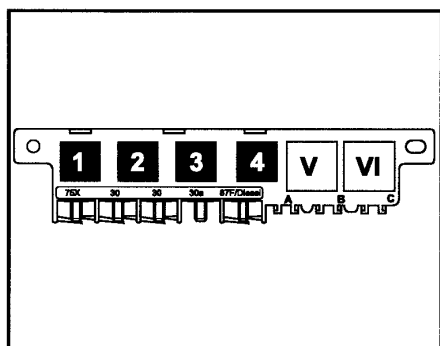


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

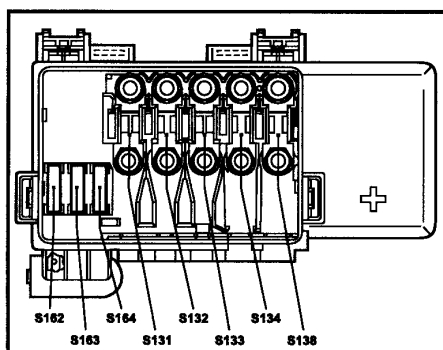
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 1** - Relais d'avertisseur 2 sons
- 2** - Relais de détente pour contact X
- 3** - Amplificateur pour éclairage des instruments
- V** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- VI** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent

Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

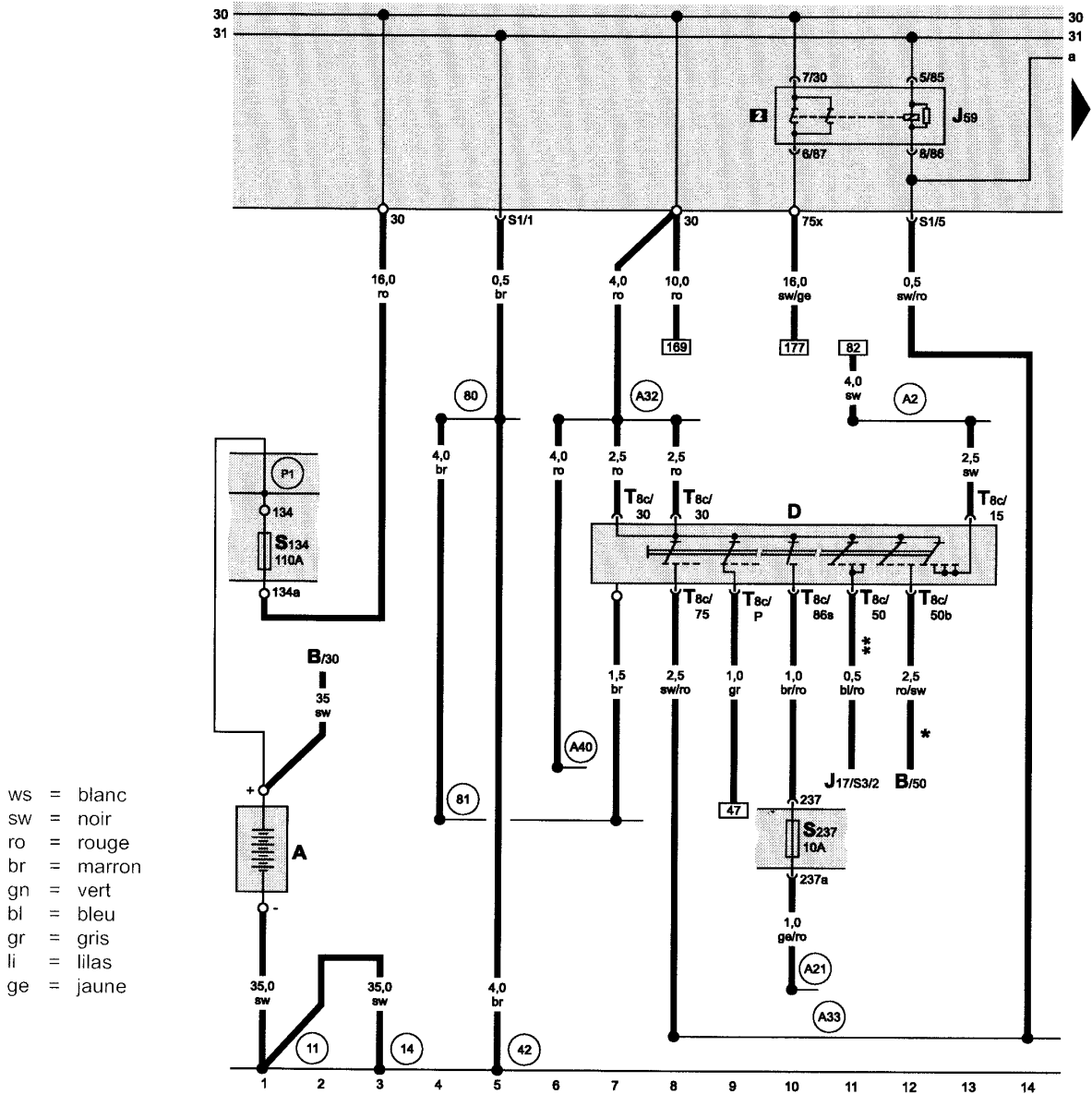
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Batterie, contacteur d'allumage/démarrage, relais de détente pour contact X, porte - fusibles sur la batterie



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contacteur d'allumage/démarrage
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J59 - Relais de détente pour contact X
- S134 - Thermofusible 4 sur porte - fusibles/batterie
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur contacteur d'allumage/démarrage

- (11) - Point de masse, à gauche sous la batterie
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- (42) - Point de masse, près la colonne de direction
- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord

- (A21) - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- (A33) - Raccord (75), dans le câblage du tableau de bord G
- (A40) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- (P1) - Raccord positif (30), dans le porte-fusible/batterie

* - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses
 ** - uniquement pour les véhicules avec moteur à essence

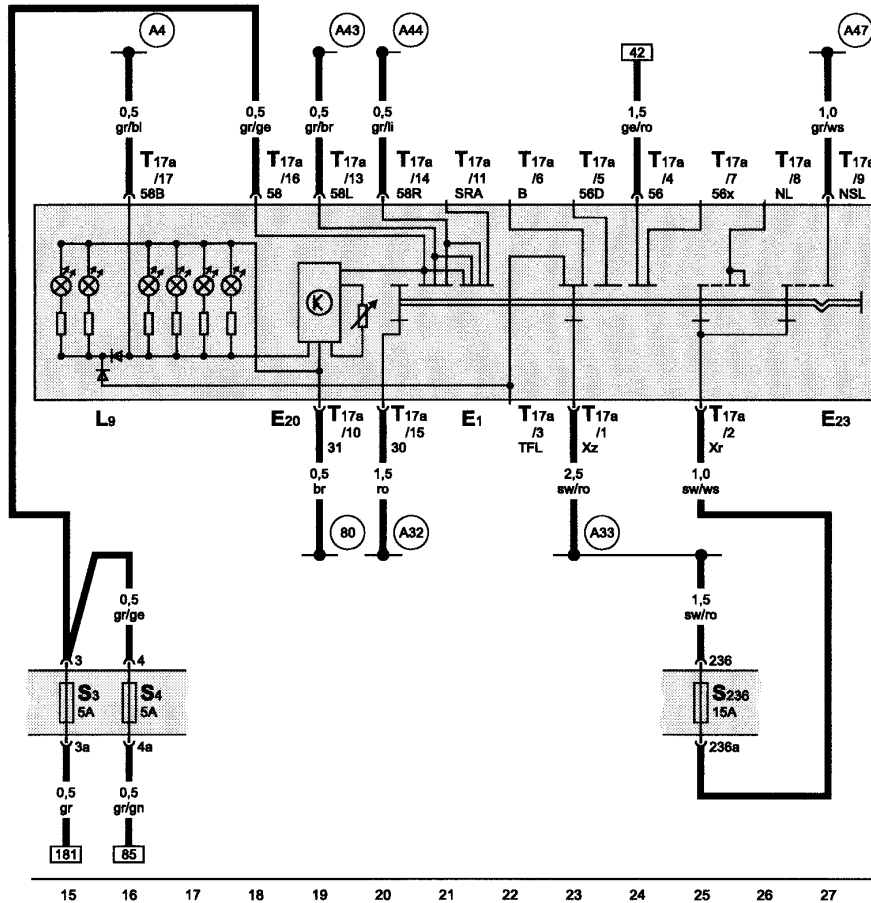
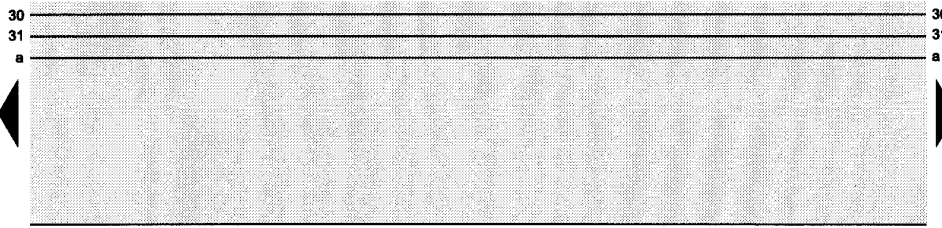
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande d'éclairage, porte - fusibles

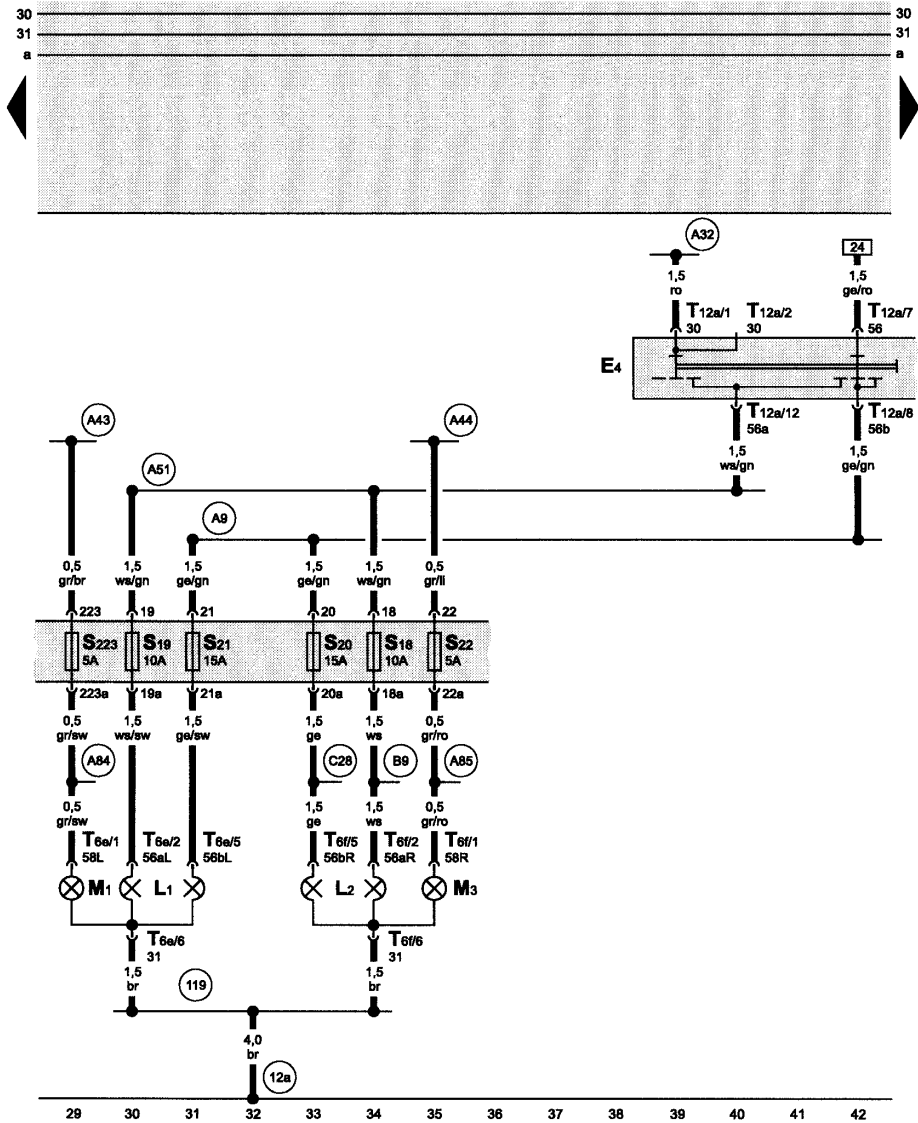


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E1 - Commande d'éclairage
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T17a - Connexion à fiche, 17 raccords, sur commande d'éclairage

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- A33 - Raccord (75), dans le câblage du tableau de bord G
- A43 - Raccord (57L), dans le câblage du tableau de bord
- A44 - Raccord (57R), dans le câblage du tableau de bord
- A47 - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord

Commande d'inversion code/phare et avertisseur optique, phares, porte - fusibles



- E4 - Commande d'inversion code/phare et avertisseur optique
- L1 - Ampoule à 2 filaments du phare G
- L2 - Ampoule à 2 filaments du phare D
- M1 - Ampoule du feu de position G
- M3 - Ampoule du feu de position D
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phare et avertisseur optique

12a - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie

119 - Raccord à la masse, dans le câblage AV G

A9 - Raccord positif (56b) dans le câblage du tableau de bord G

A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G

A43 - Raccord (57L), dans le câblage du tableau de bord

A44 - Raccord (57R), dans le câblage du tableau de bord

A51 - Raccord (56a), dans le câblage du tableau de bord G

A84 - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G

A85 - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G

B9 - Raccord (56aR), dans le câblage du tableau de bord G

C28 - Raccord (56b), dans le câblage du tableau de bord G

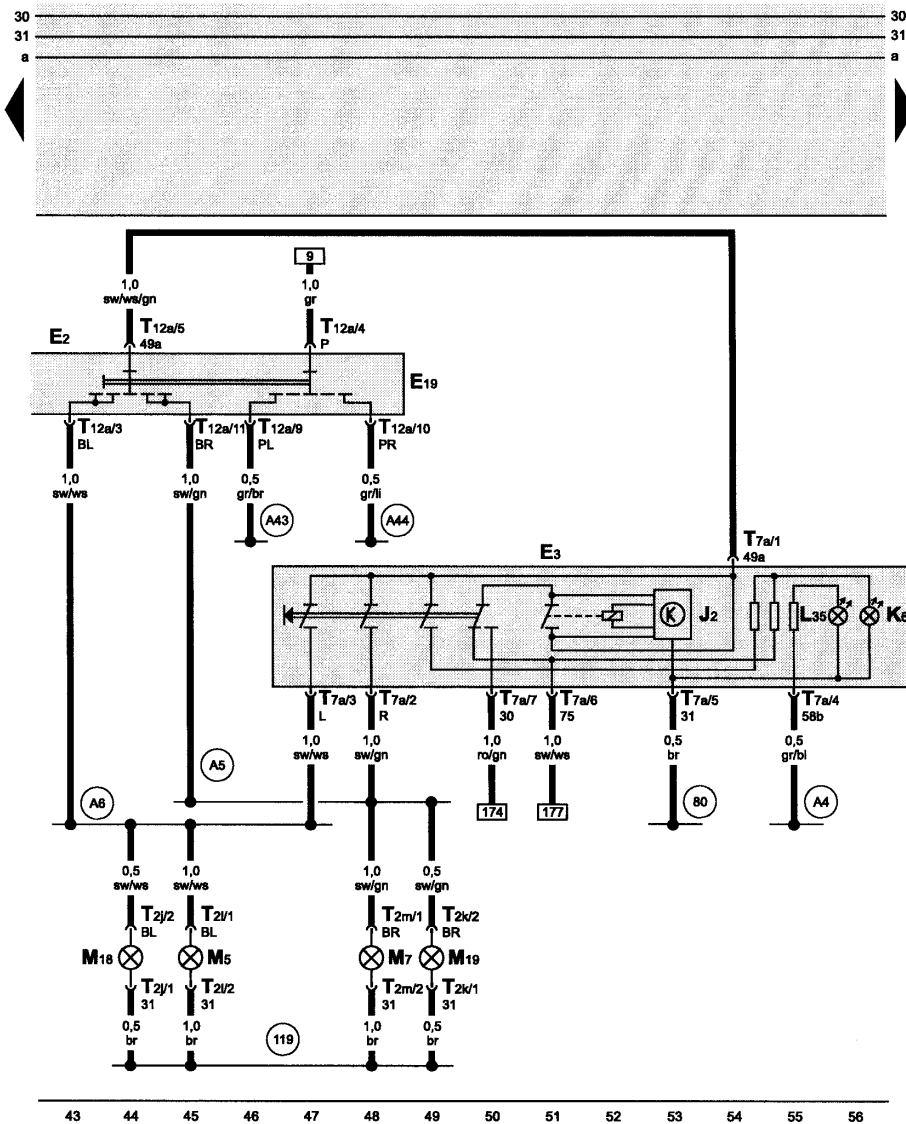
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Clignotants et feux de détresse, commande de feux de stationnement (uniquement véhicules LX, GLX sans dispositif de remorquage)

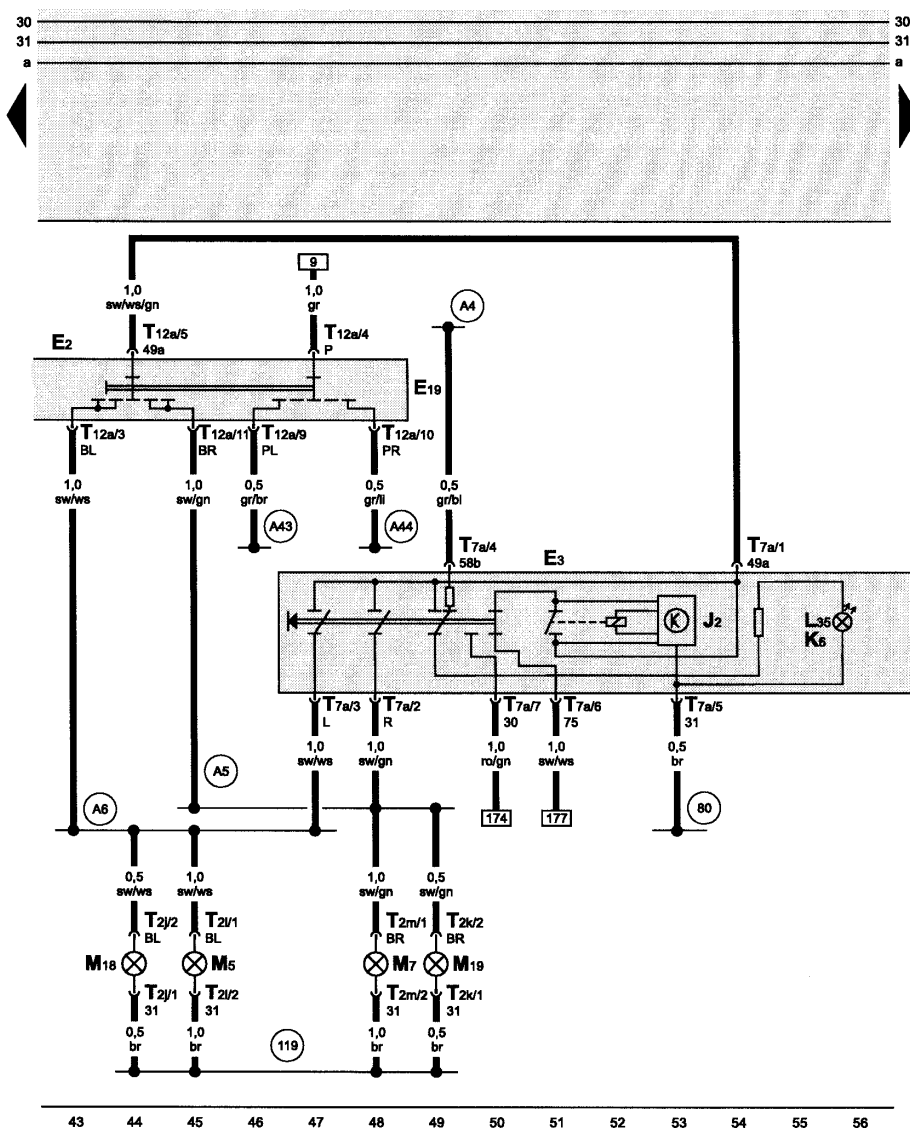


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- E19 - Commande de feux de stationnement
- J2 - Relais de signal de détresse
- K6 - Témoin de signal de détresse
- L35 - Ampoule d'éclairage de commande de signal de détresse
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral G
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral D
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV G
- T2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV D
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande de signal de détresse
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande de clignotants

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- (A4) - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- (A5) - Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord G
- (A6) - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- (A43) - Raccord (57 L), dans le câblage du tableau de bord
- (A44) - Raccord (57 R), dans le câblage du tableau de bord

Clignotants et feux de détresse, commande de feux de stationnement (uniquement véhicules SLX sans dispositif de remorquage)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- E19 - Commande de feux de stationnement
- J2 - Relais de signal de détresse
- K6 - Témoin de signal de détresse
- L35 - Ampoule d'éclairage de commande de signal de détresse
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral G
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral D
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV G
- T2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV D
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande de signal de détresse
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande de clignotants

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A5 - Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord G
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- A43 - Raccord (57 L), dans le câblage du tableau de bord
- A44 - Raccord (57 R), dans le câblage du tableau de bord

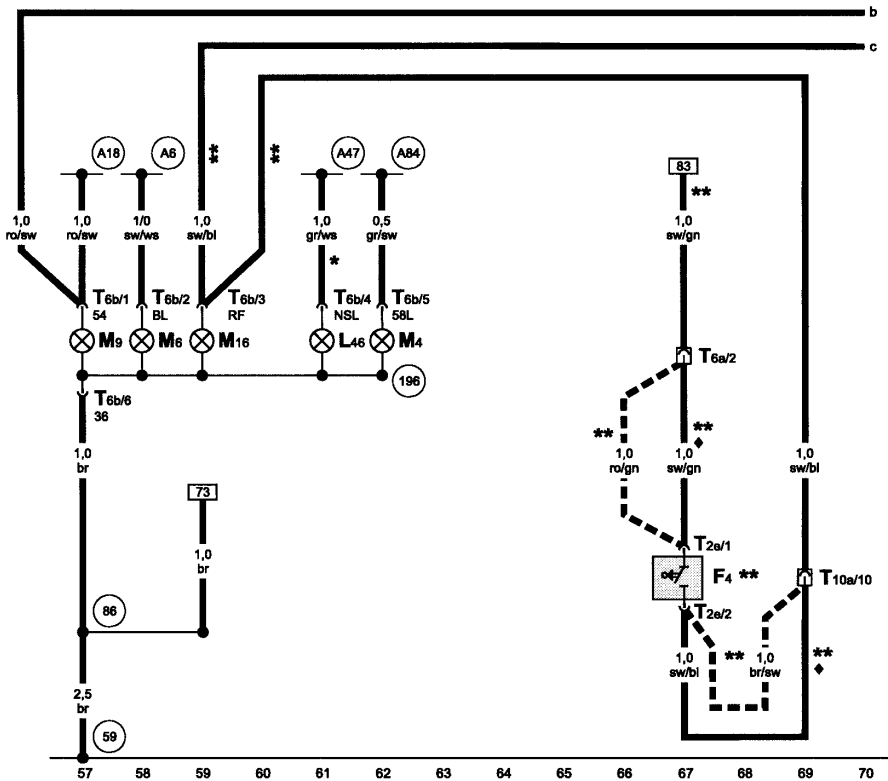
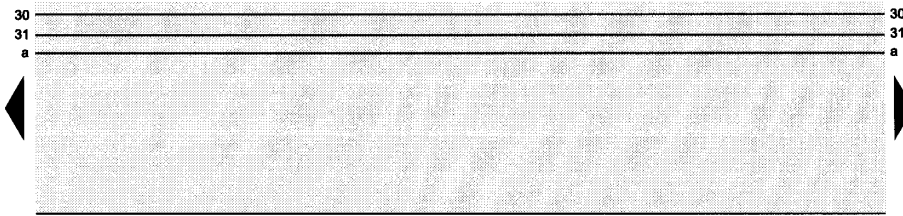
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux stop gauche, clignotants gauche, feux de recul gauche, feux arrières de brouillard gauche, feux arrières gauche, contacteur de feux de recul



- F4 - Contacteur de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux de recul
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le caisson d'eau (marron)
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur ampoule de feu AR G
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur caisson d'eau (orange)

59 - Point de masse, près feu AR G

- 86 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR
- 196 - Raccord à la masse -3-, dans ampoule de feu AR G
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- A18 - Raccord (54), dans le câblage du tableau de bord G
- A47 - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord
- A84 - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G
- ◆ - uniquement pour les lettres d'identification de moteur AEE, AEH, AKL, AGP, AMD
- * - ne concerne pas les véhicules avec dispositif de remorquage à contacteur de feu AR de brouillard interruptible
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses
- ■ ■ - uniquement pour les lettres d'identification de moteur AGN, AGU, AGR, AHF

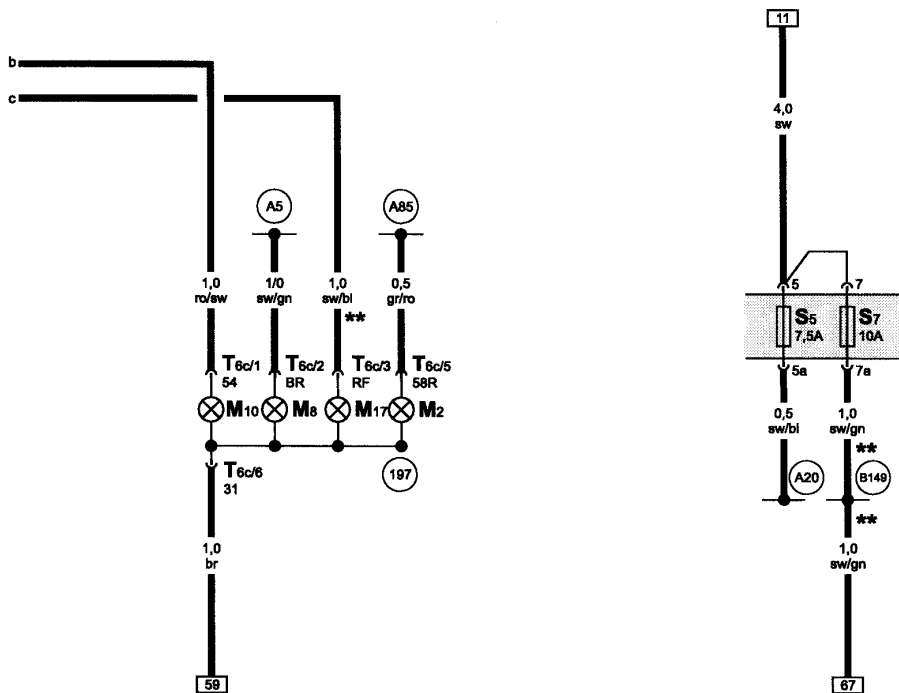
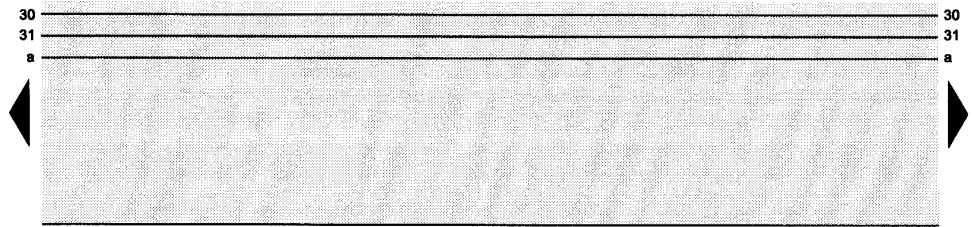
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux stop droite, clignotants droite, feux de recul droite, feux arrières droite, porte - fusibles



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

- M2 - Ampoule de feu AR D
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M10 - Ampoule de feu stop D
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur ampoule de feu AR D

- (197) - Raccord à la masse, dans le câblage de feu AR D
- (A5) - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage du tableau de bord G
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G
- (B149) - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord

** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses

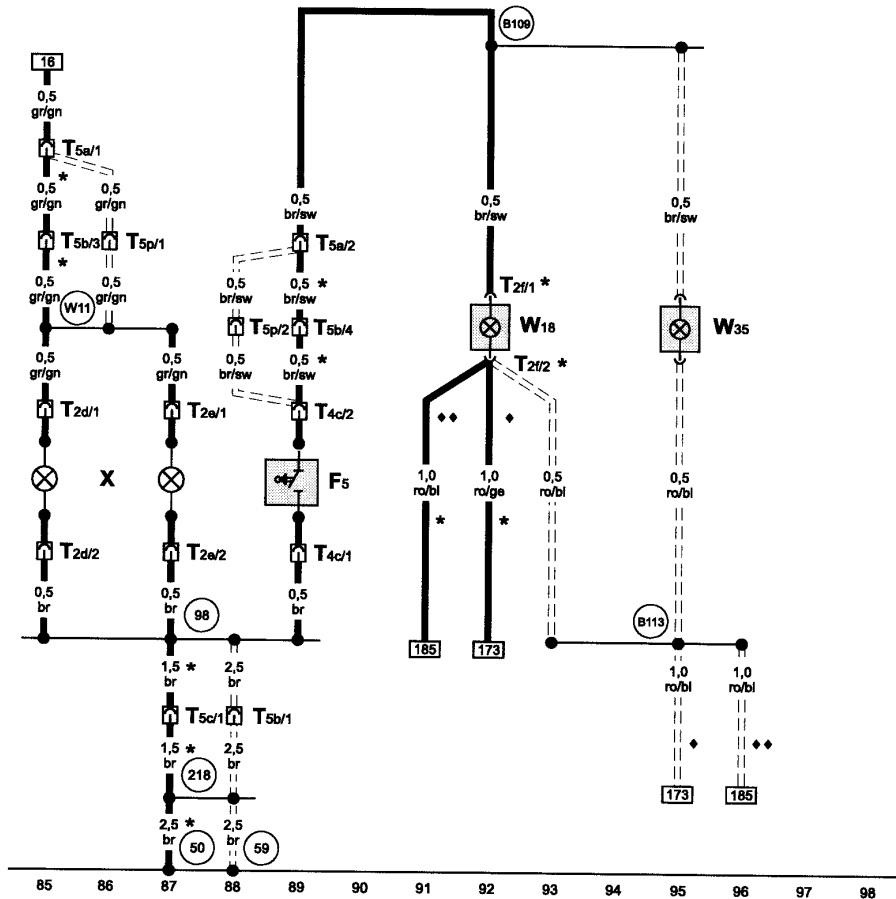
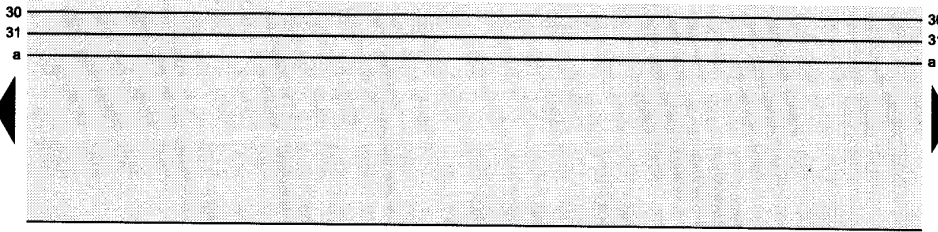
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Eclairage de plaque d'immatriculation, éclairage de coffre à bagages



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de plaque d'immatriculation G
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de plaque d'immatriculation D
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de coffre à bagages
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, sur contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- G (rose)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (marron)
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (noir)
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
- W18 - Eclairage gauche de coffre à bagages
- W35 - Eclairage D de coffre à bagages
- X - Feux de plaque
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- 218 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage AR G (pour les véhicules avec arrière de véhicule trois volumes uniquement avec verrouillage central)
- B113 - Raccord positif (30a), dans le câblage AR G
- W11 - Raccord (58) dans le câblage du hayon
- * - ne concerne pas Combi
- ◆ - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central
- ◆◆ - uniquement pour les véhicules avec verrouillage central
- = = = - uniquement pour Combi

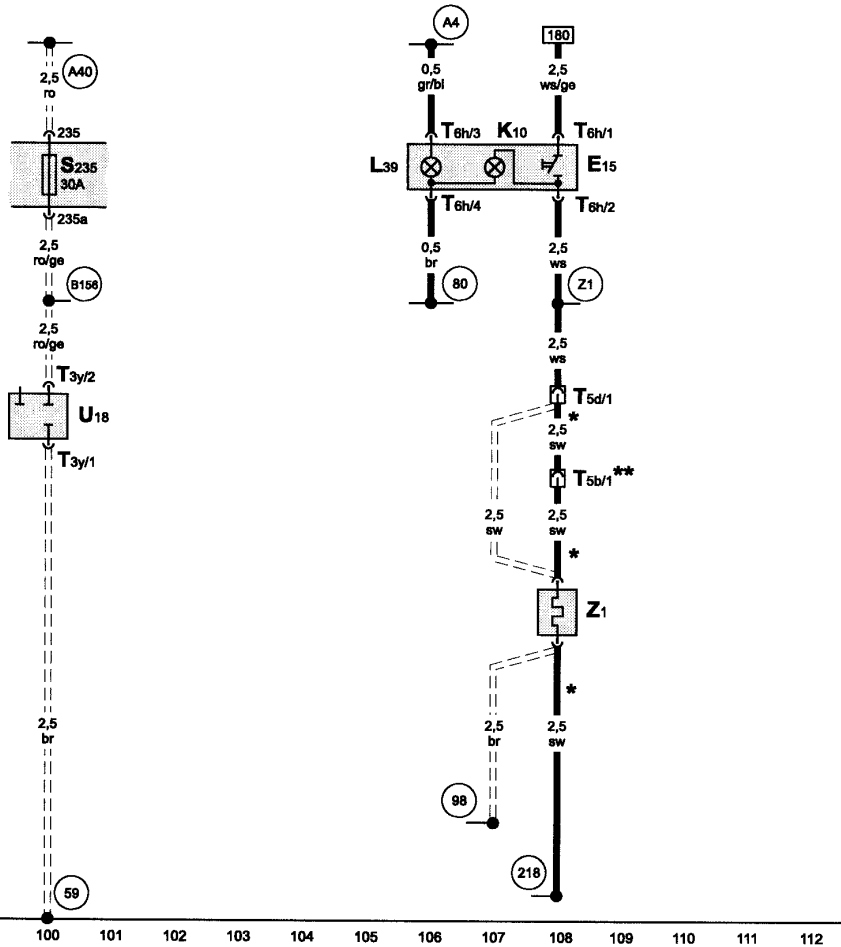
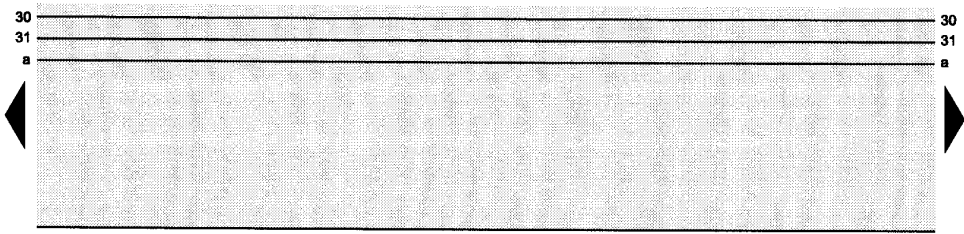
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Lunette AR chauffante



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E15 - Commande de dégivrage de glace AR
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T3y - Connexion à fiche, 3 raccords, sur prise de courant 12V -2- dans coffre à bagages G
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur hayon G (marron)
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le montant -C- G (noir)
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande de dégivrage de glace AR
- U18 - Prise de courant 12V -2-, dans coffre à bagages G
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 59 - Point de masse, près du feu AR G

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- 218 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du hayon
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord G
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage (uniquement pour Break avec dispositif de remorquage)
- Z1 - Raccord -1- dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour les véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrable et réglable)

- * - ne concerne pas Break
- ** - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central
- = = - uniquement pour Break

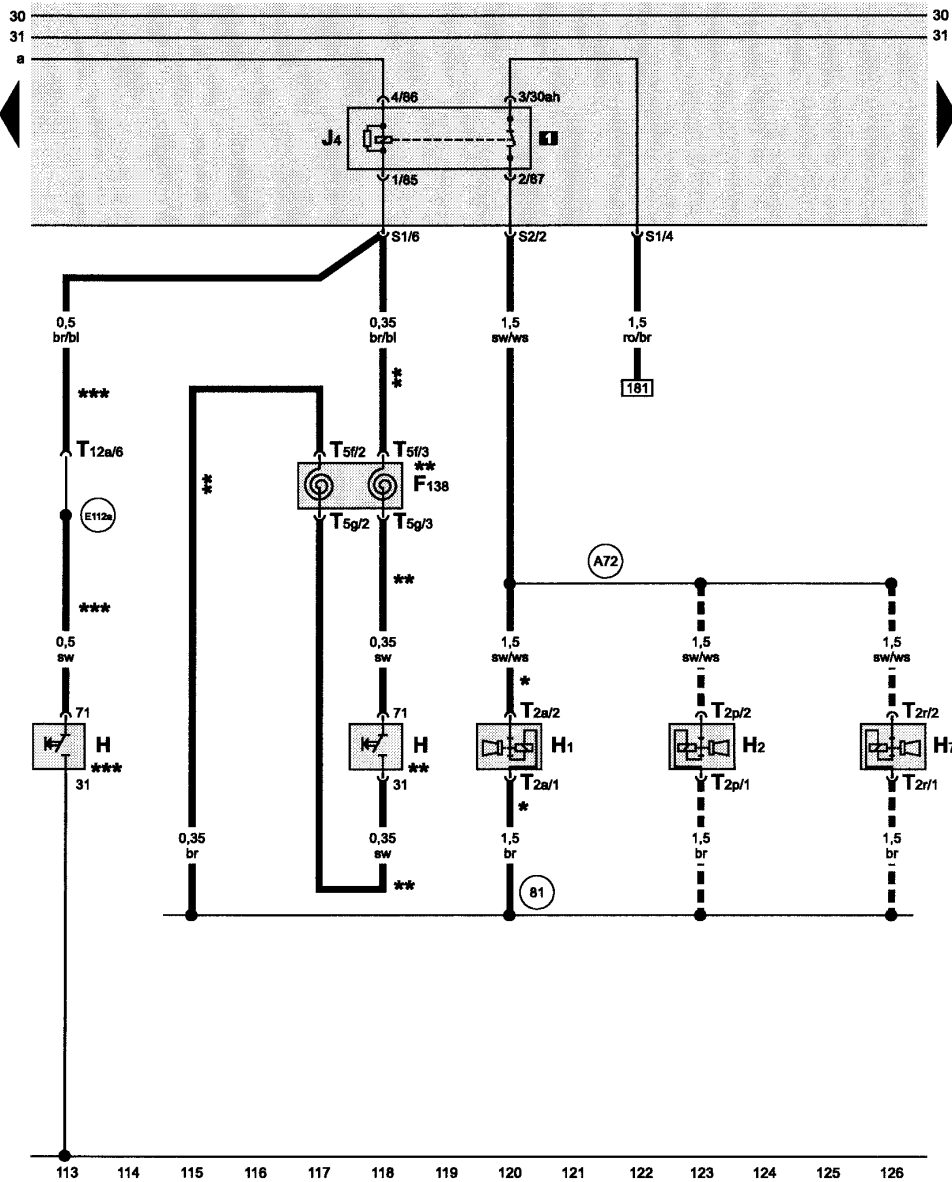
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable dans le volant
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore (véhicules sans équipement spécial)
- H2 - Avertisseur son aigu (véhicules avec équipement spécial)
- H7 - Avertisseur son grave (véhicules avec équipement spécial)
- J4 - Relais d'avertisseurs sons
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur sonore
- T2p - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur son aigu
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur son grave
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, sur volant
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, dans volant
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phare et avertisseur optique

- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- (A72) - Raccord (71), dans le câblage AV G (véhicules avec équipement spécial)
- (E112a) - Raccord (71), sur volant (contact de bague collectrice)

- * - véhicules sans équipement spécial
- ** - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable
- *** - uniquement pour les véhicules sans sac gonflable
- ■ ■ - véhicules avec équipement spécial

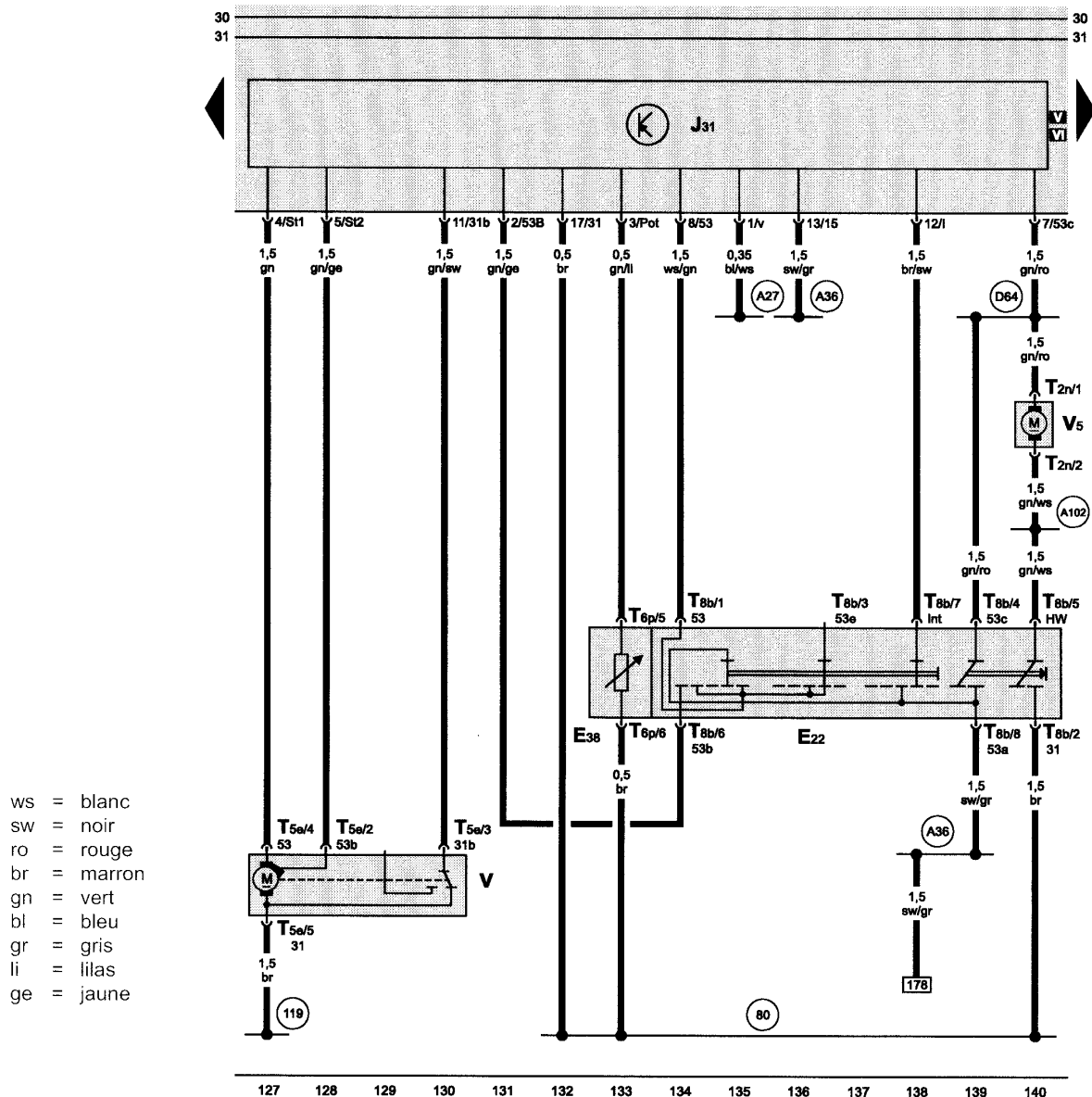
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Essuie-glace et lave-glace (uniquement véhicules avec arrière de véhicule trois volumes)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- J31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur pompe du lave-glace
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur essuie-glace
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V5 - Pompe du lave-glace

- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse, dans le câblage AV G
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- A36 - Raccord (53a), dans le câblage du tableau de bord G
- A102 - Raccord (essuie-glace) dans le câblage du tableau de bord
- D64 - Raccord positif (53c), dans le câblage du tableau de bord

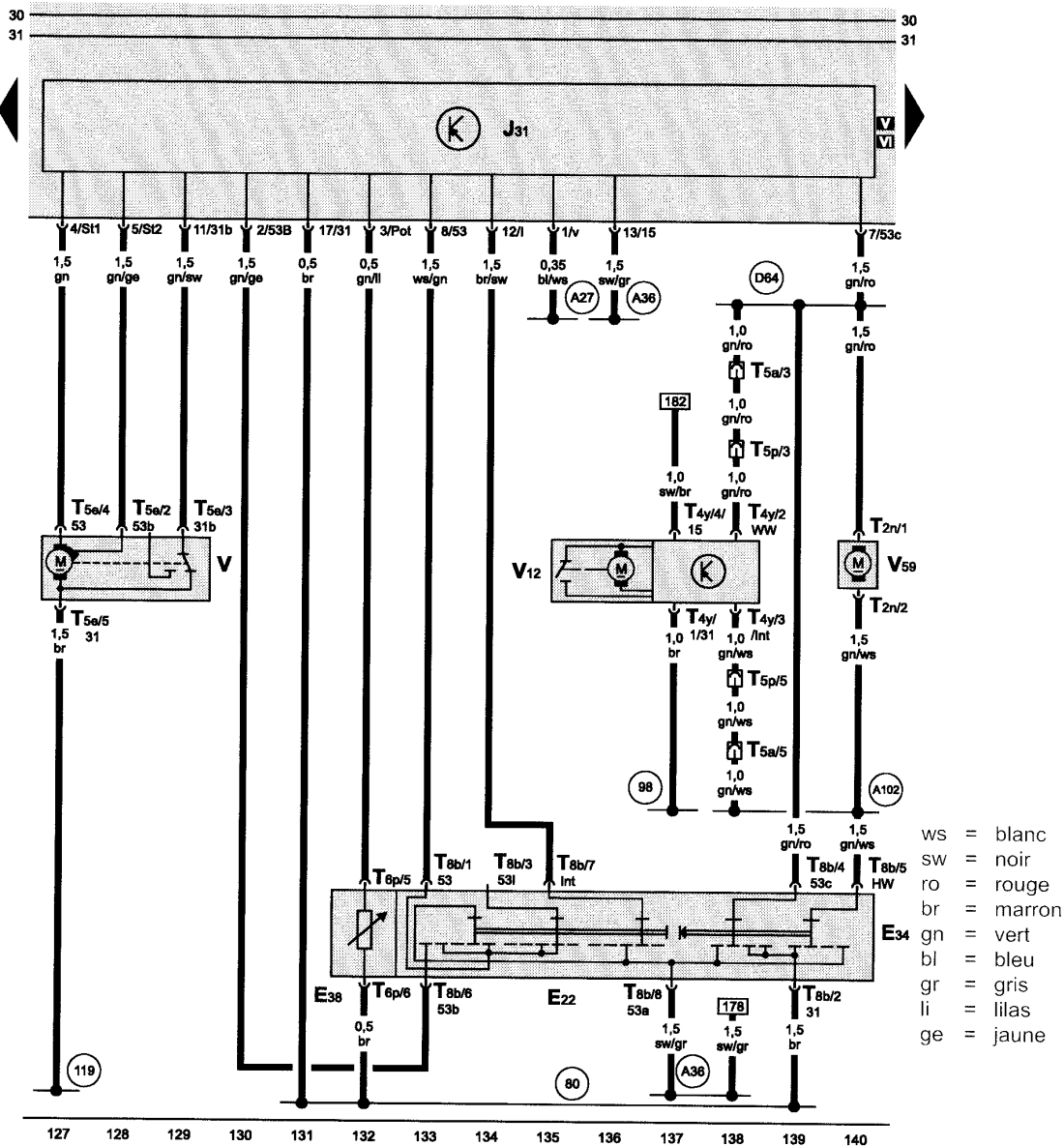
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

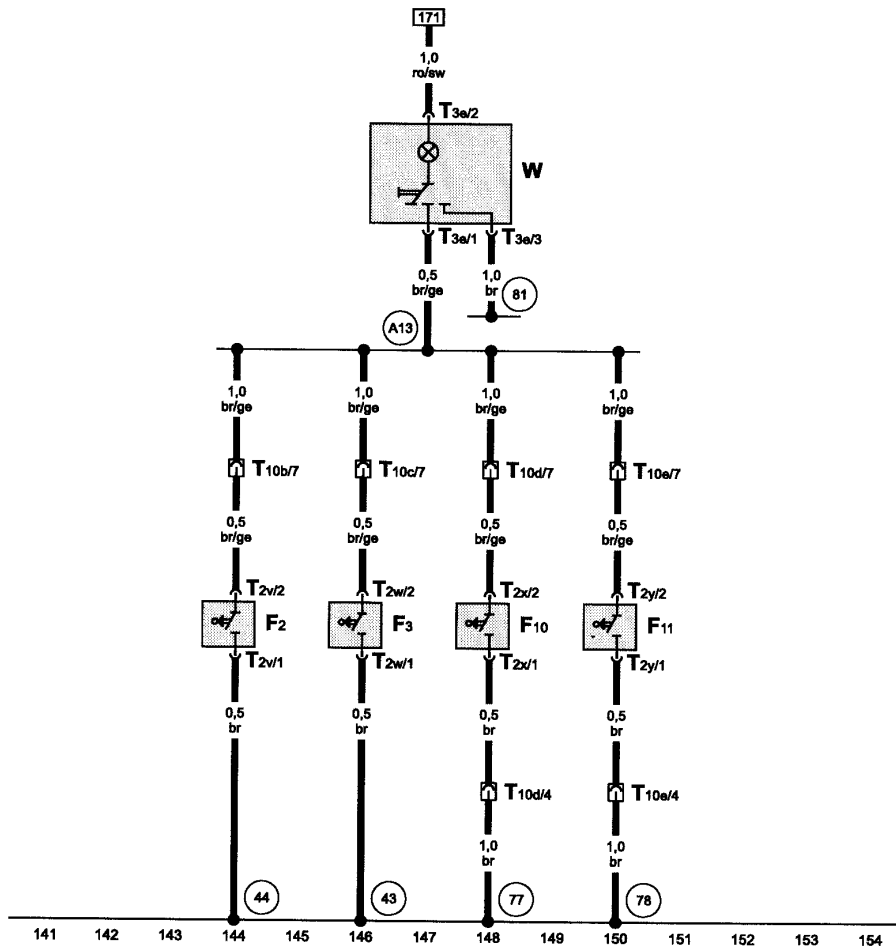
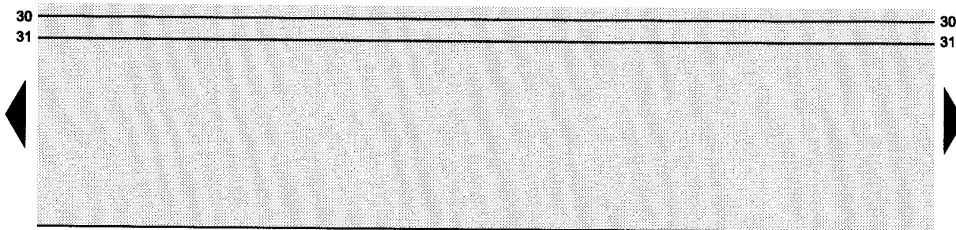
Essuie-glace et lave-glace (uniquement véhicules Combi)



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- J31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur pompe du lave-glace AV et AR
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, sur moteur essuie-glace AR
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- G (rose)
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur essuie-glace
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- (119) - Raccord à la masse, dans le câblage AV G
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- (A36) - Raccord (53a), dans le câblage du tableau de bord G
- (A102) - Raccord (essuie-glace) dans le câblage du tableau de bord
- (D64) - Raccord positif (53c), dans le câblage du tableau de bord

Plafonnier, contacteur de porte (uniquement véhicules sans verrouillage central)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte - côté conducteur
- T2w - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte - côté passager
- T2x - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AR G
- T2y - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de porte AR D
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur ampoule du plafonnier
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- gauche (noir)
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- gauche (noir)
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- droit (noir)

W - Plafonnier AV

- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 77 - Point de masse, montant B - gauche
- 78 - Point de masse, montant B - droite
- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage du tableau de bord

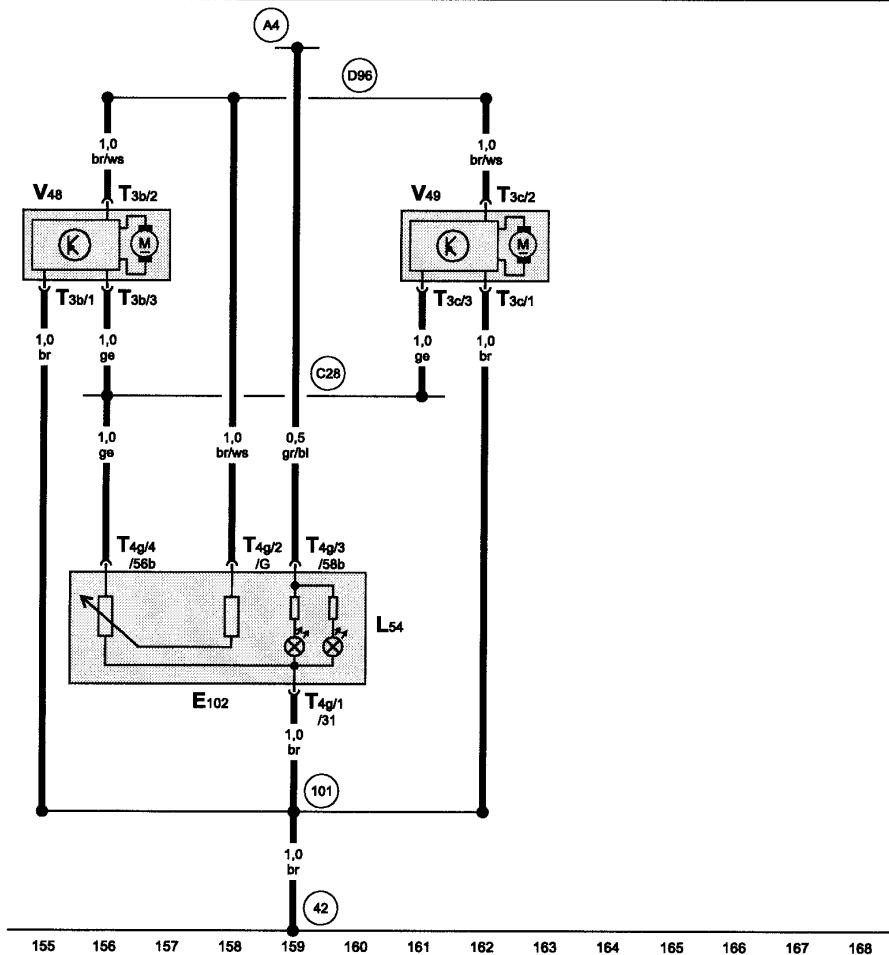
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Réglage du site des phares, dispositif de réglage du site des phares

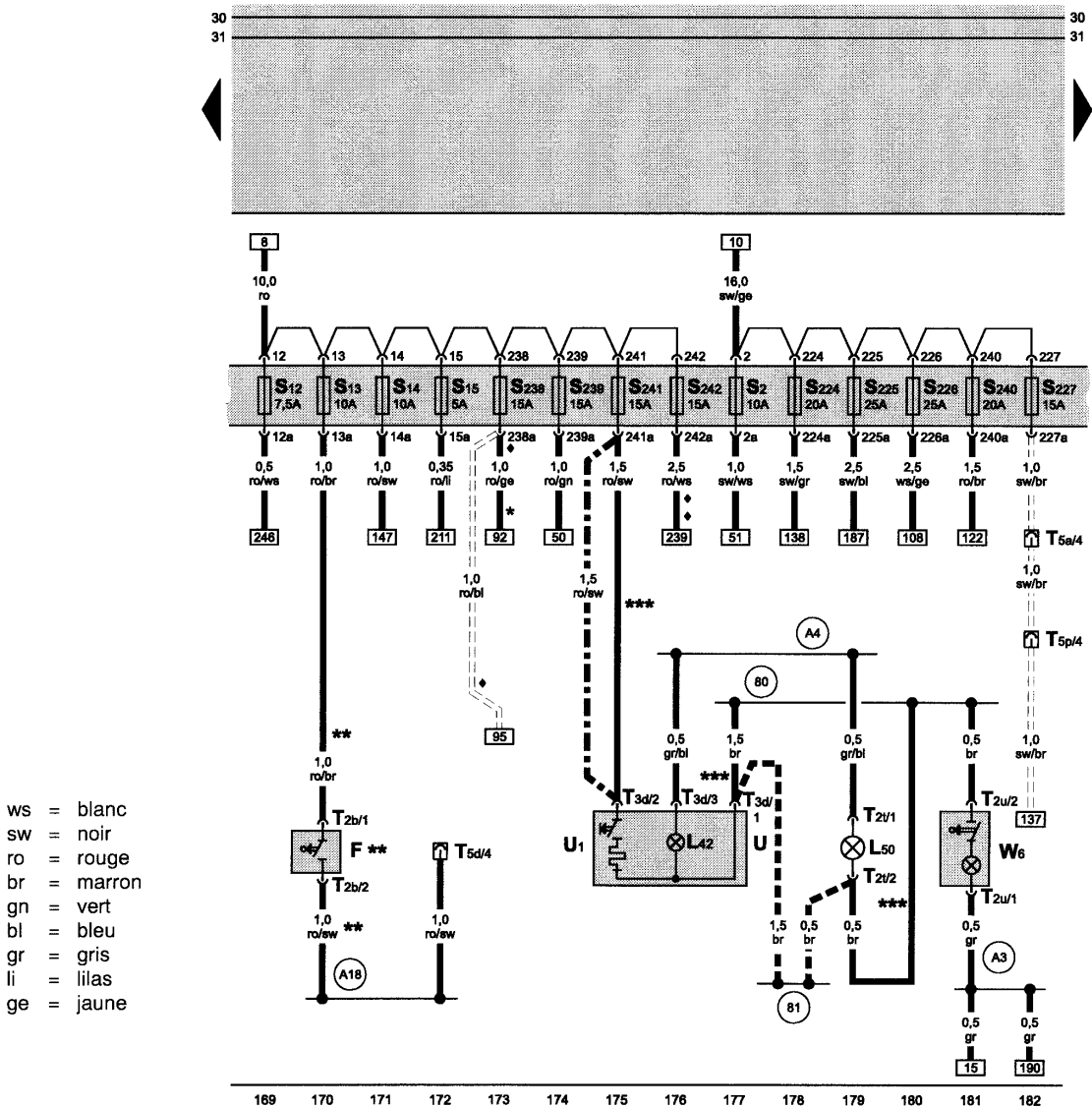


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- L54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur droit pour réglage du site des phares
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur dispositif de réglage du site des phares
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (42) - Point de masse, près de la colonne de direction
- (101) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord G
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (C28) - Raccord (56b), dans le câblage du tableau de bord G
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du tableau de bord

Prise de courant, allume-cigares, éclairage de cendrier, éclairage de boîte à gants, porte - fusibles, contacteur de feux de stop



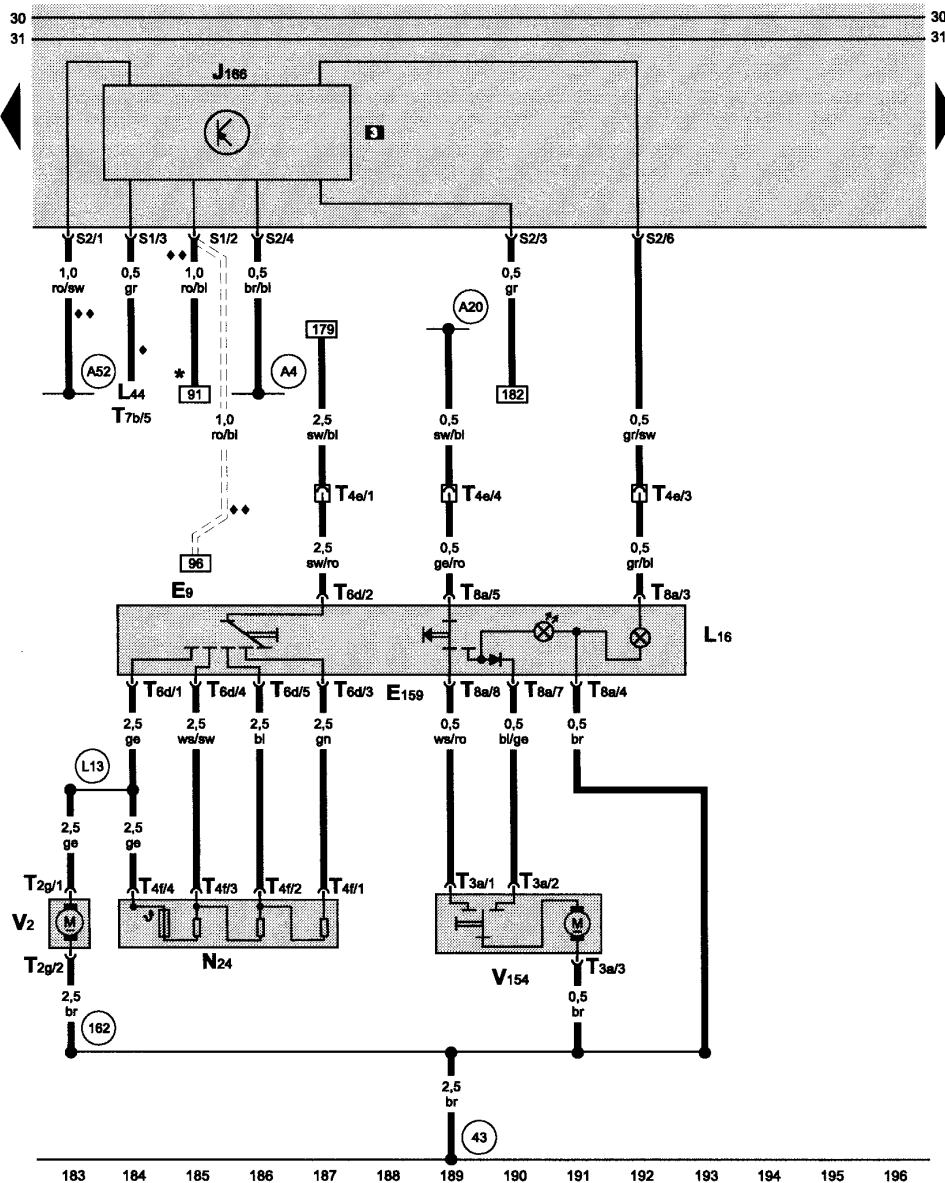
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
L42 - Ampoule d'éclairage de prise de courant
L50 - Ampoule d'éclairage du cendrier central AR
T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux stop
T2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage du cendrier central AR
T2u - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule d'éclairage de boîte à gants
T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur prise de courant
T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant C G (rose)
T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant C G (noir)
T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
U - Prise de courant
U1 - Allume-cigare
W6 - Eclairage de boîte à gants

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
81 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
A3 - Raccord positif (58) dans le câblage du tableau de bord
A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
A18 - Raccord (54) dans le câblage du tableau de bord G

- * - ne concerne pas Break
** - ne concerne pas les véhicules avec les lettres d'identification de moteur AMD, AGU avec régulateur de vitesse GRA ainsi que les véhicules à moteur diesel
*** - valable jusqu'à 12.98
◆ - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central
◆◆ - ne concerne pas les autoradios beta et gamma
=== - uniquement pour Break
■ ■ ■ - valable depuis 01.99
■ ■ ■ ■ - valable depuis 01.99 pour les véhicules sans système Confort

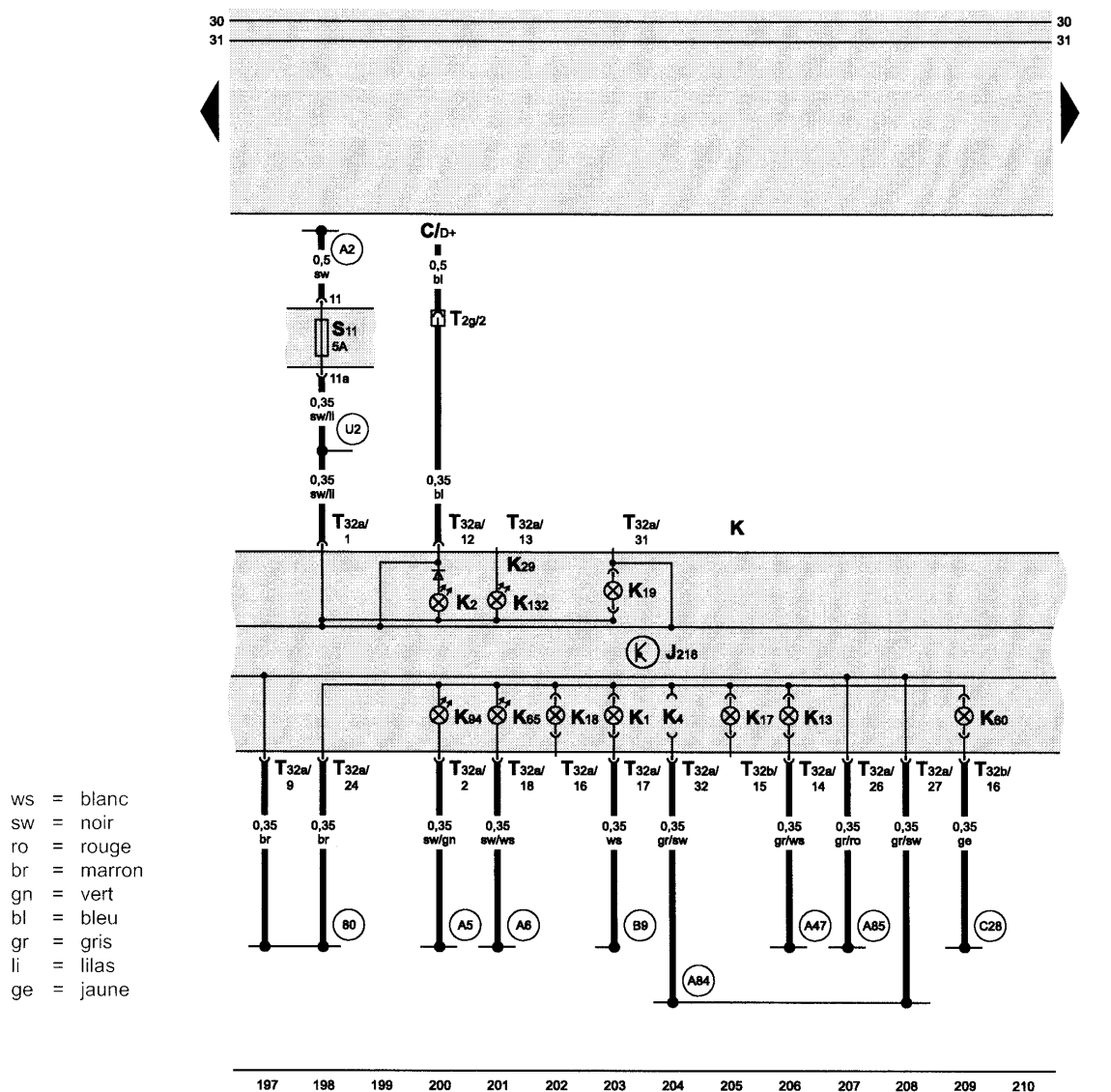
Soufflante d' air frais, porte - fusibles, amplificateur pour éclairage des instruments



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J166 - Amplificateur pour éclairage des instruments
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage du siège
- N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur soufflante d'air frais
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le câblage du tableau de bord D (uniquement pour les véhicules sans climatiseur ou Climatronic)
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande de volet d'air frais
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande du chauffage du siège
- T8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- V2 - Soufflante d'air frais
- V154 - Servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 162 - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- L13 - Raccord positif, dans le câblage de la soufflante d'air frais
- * - ne concerne pas Combi
- ◆ - uniquement pour les véhicules avec chauffage du siège
- ◆◆ - uniquement pour les véhicules avec verrouillage central
- === - uniquement pour Combi

Porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, porte - fusibles



- C - Alternateur
- J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
- K - Porte - instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K17 - Témoin de phares antibrouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures
- K29 - Témoin du temps de préchauffage
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarreur
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A5 - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage du tableau de bord G
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche), dans le câblage du tableau de bord G
- A47 - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord
- A84 - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G
- A85 - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G
- B9 - Raccord (56aR), dans le câblage du commodo G
- C28 - Raccord -1- (56b), dans le câblage du tableau de bord G
- U2 - Raccord -1- (15), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour les véhicules avec boîte automatique)

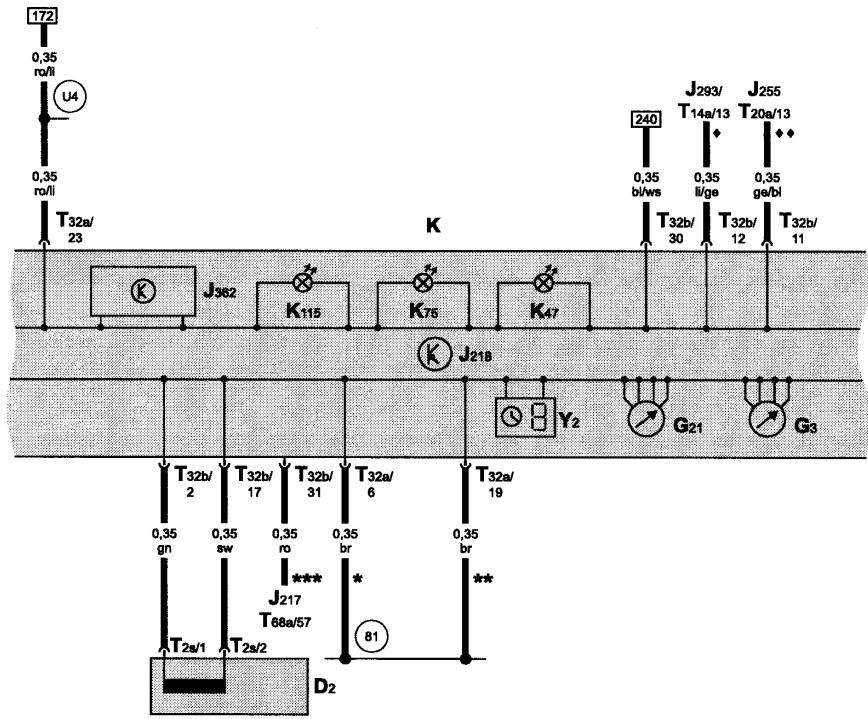
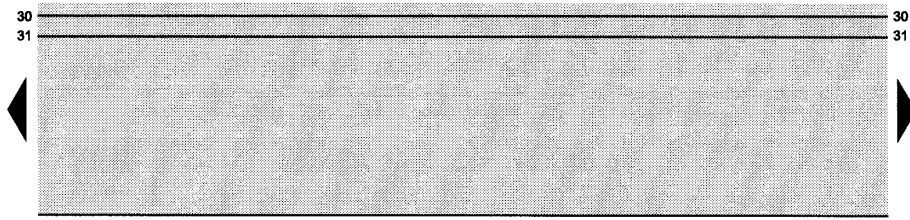
Immobiliseur, porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, montre numérique

GÉNÉRALITÉS

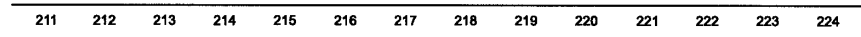
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

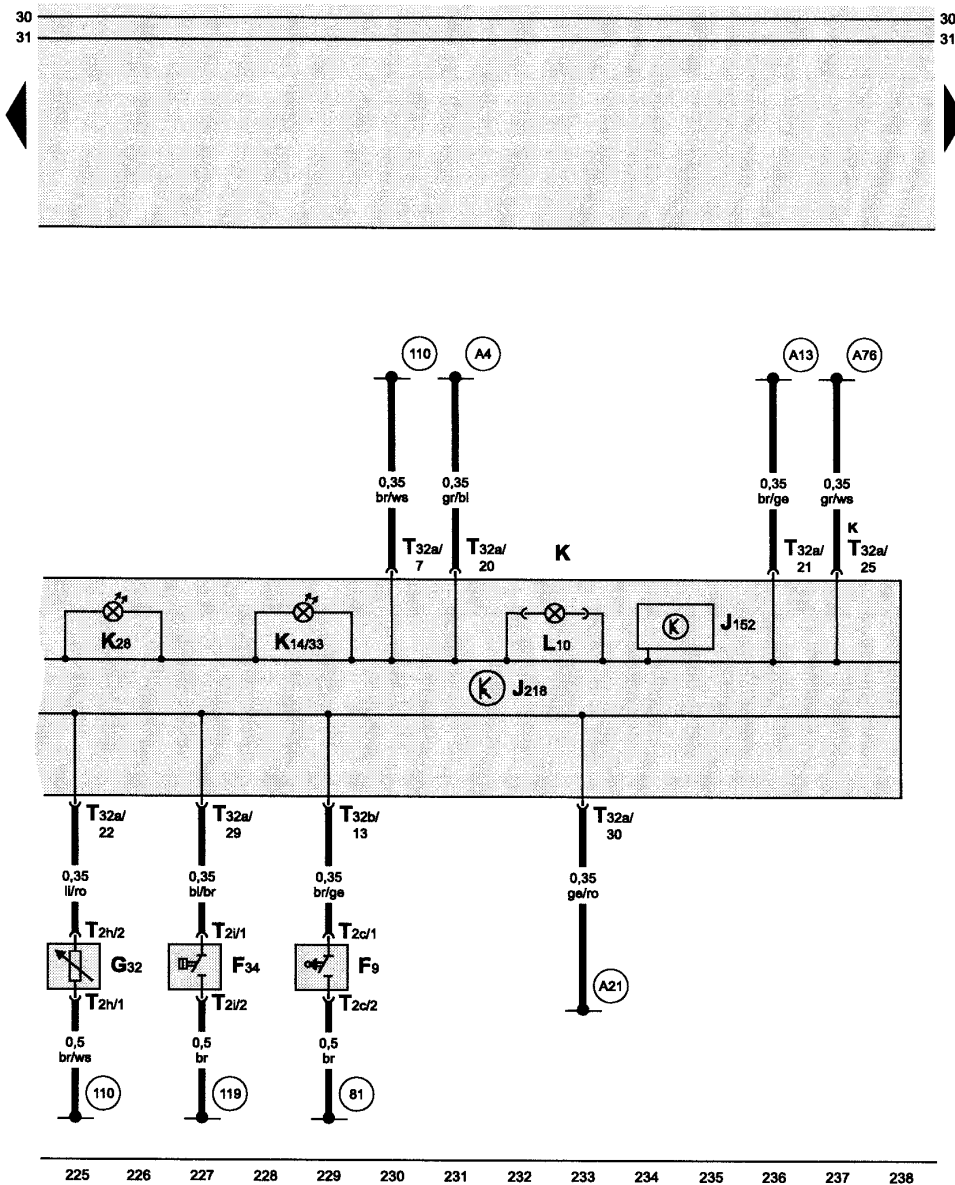


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- li = lilas
- ge = jaune



- | | |
|---|---|
| <p>D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (sur contacteur d'allumage/démarrage)</p> <p>G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement</p> <p>G21 - Tachymètre</p> <p>J217 - Appareil de commande pour boîte automatique</p> <p>J218 - Processeur combiné dans porte - instruments</p> <p>J255 - Appareil de commande pour Climatronic</p> <p>J293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement</p> <p>J362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur</p> <p>K - Porte - instruments</p> <p>K47 - Témoin d'ABS</p> <p>K75 - Témoin pour sac gonflable</p> <p>K115 - Témoin d'antidémarrage</p> <p>T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur</p> <p>T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement</p> <p>T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, sur appareil de commande pour Climatronic</p> <p>T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)</p> | <p>T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)</p> <p>T68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique</p> <p>Y2 - Montre à affichage numérique</p> <p>81 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord</p> <p>U4 - Raccord (30), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour les véhicules avec boîte automatique)</p> <p>* - véhicules sans sac gonflable</p> <p>** - véhicules sans ABS</p> <p>*** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique</p> <p>◆ - uniquement pour les véhicules avec les lettres d'identification de moteur AEH, AKL avec climatiseur ou Climatronic</p> <p>◆◆ - uniquement pour les véhicules avec Climatronic (signal de durée de coupure transmis par le porte-instruments)</p> |
|---|---|

Porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, contacteur de contrôle de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
- J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
- K - Porte - instruments
- K14/33 - Témoin de frein à main / de niveau du liquide de frein
- K28 - Témoin de température / de manque de liquide de refroidissement
- L10 - Ampoule d'éclairage du porte - instruments
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de témoin de frein à main
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sur transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)

- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- 110 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse, dans le câblage AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage du tableau de bord
- A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

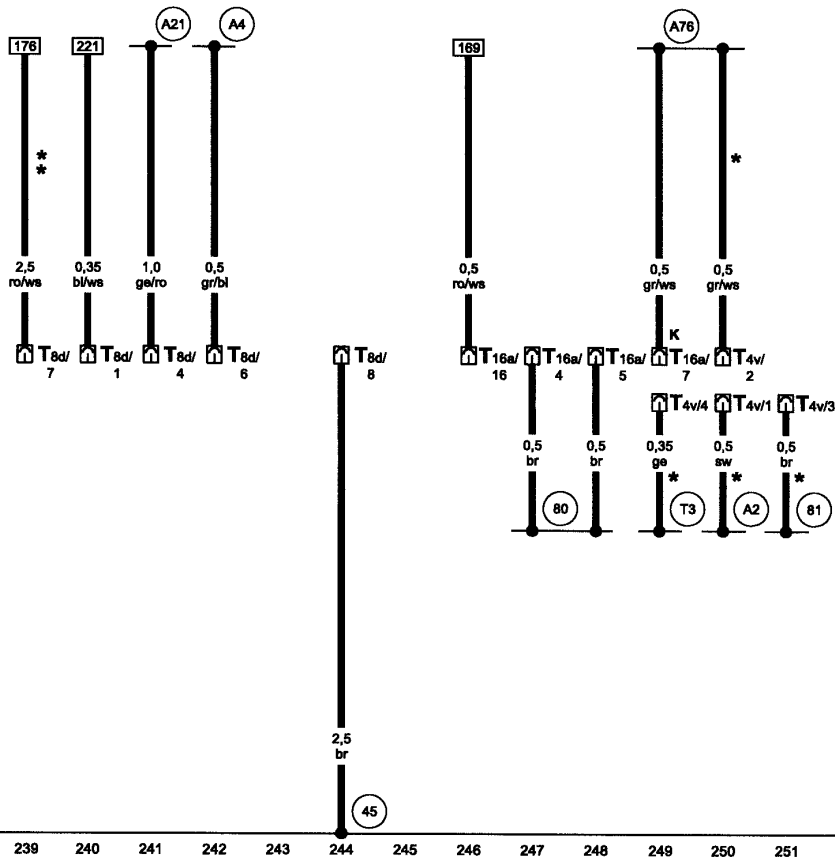
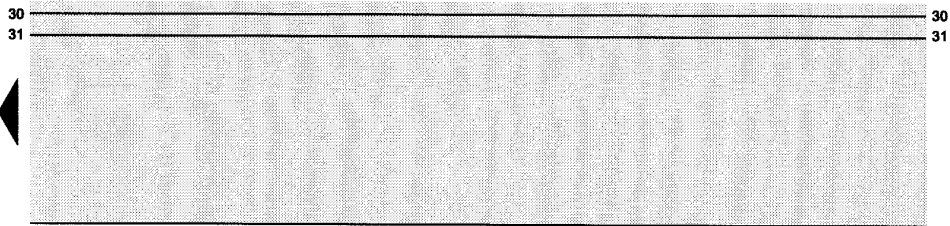
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Connecteur pour autoradio, connecteur de prise de diagnostic



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, du faisceau de câble de recharge du sac gonflable, derrière le tableau de bord, à droite
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, sur autoradio (noir)
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords, dans boîte à gants, côté conducteur (connecteur de prise de diagnostic)

- 45 - Point de masse, dans le câblage du tableau de bord
- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- T3 - Raccord (sac gonflable), dans le câblage du tableau de bord

- * - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable
- ** - ne concerne pas les autoradios beta et gamma

GÉNÉRALITÉS

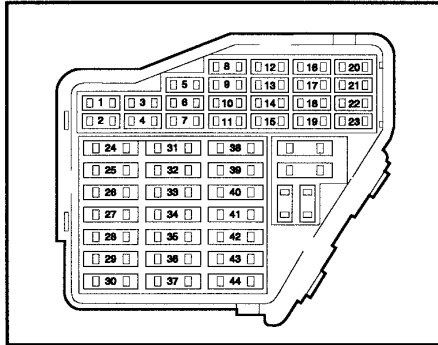
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SYSTÈME ÉLECTRIQUE CONFORT, DEPUIS AOÛT 1998

Porte-fusibles:

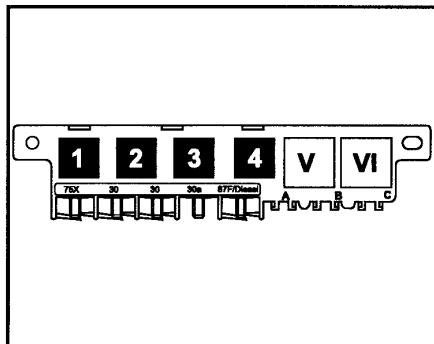


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

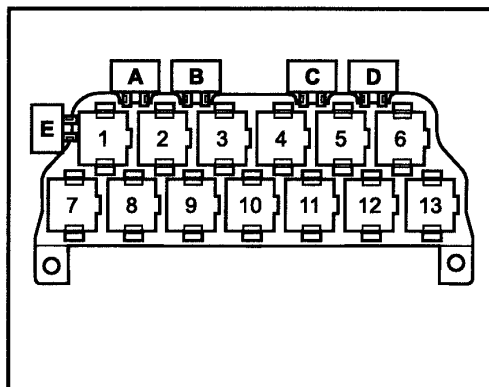
Porte-relais - devant:



Emplacement des fusibles séparés

- C** - S37 - Fusible séparé de lève-glace

Porte-relais complémentaire:



Emplacement des relais

- 8** - Relais pour allume-cigare

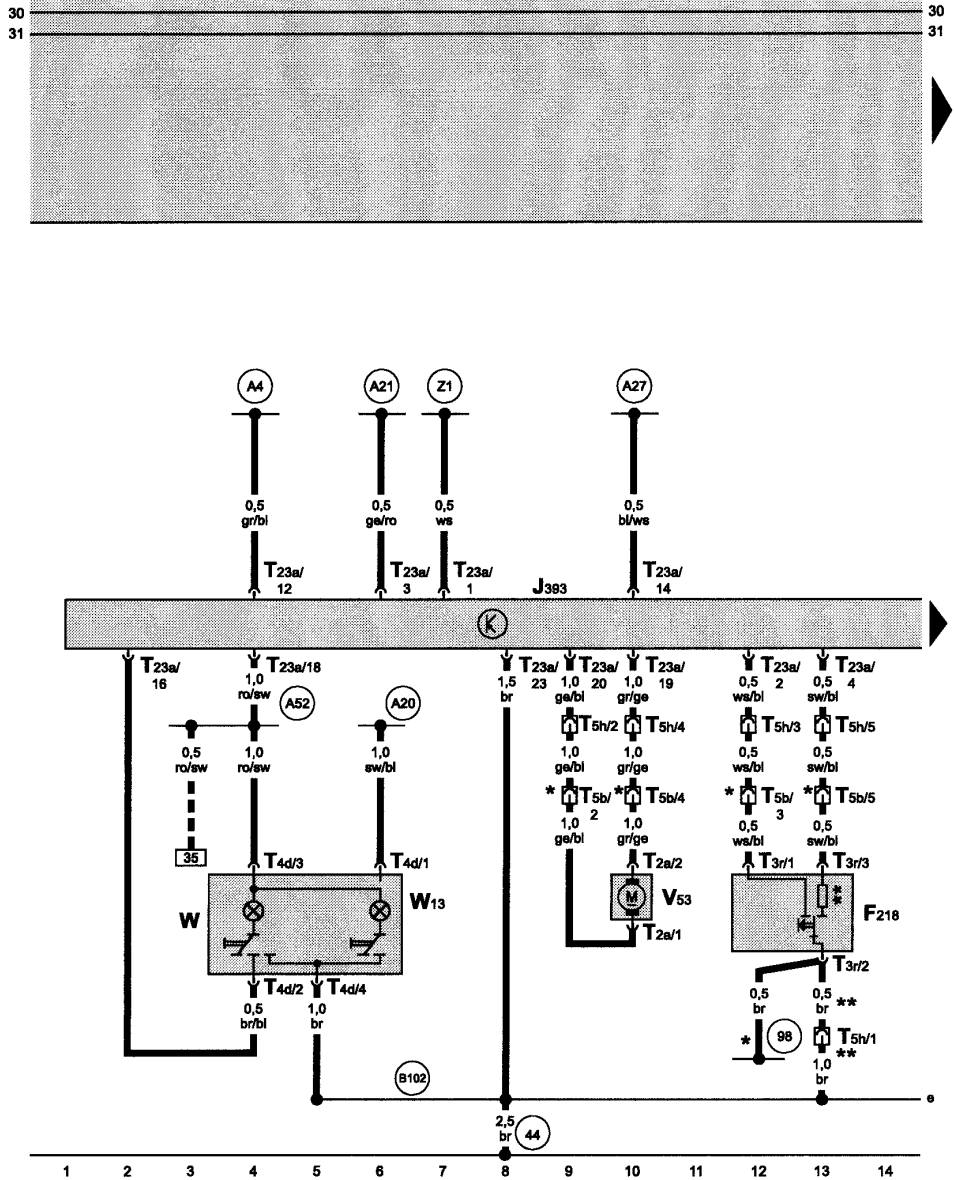
Appareil de commande central pour système confort, verrouillage central du hayon, plafonnier

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



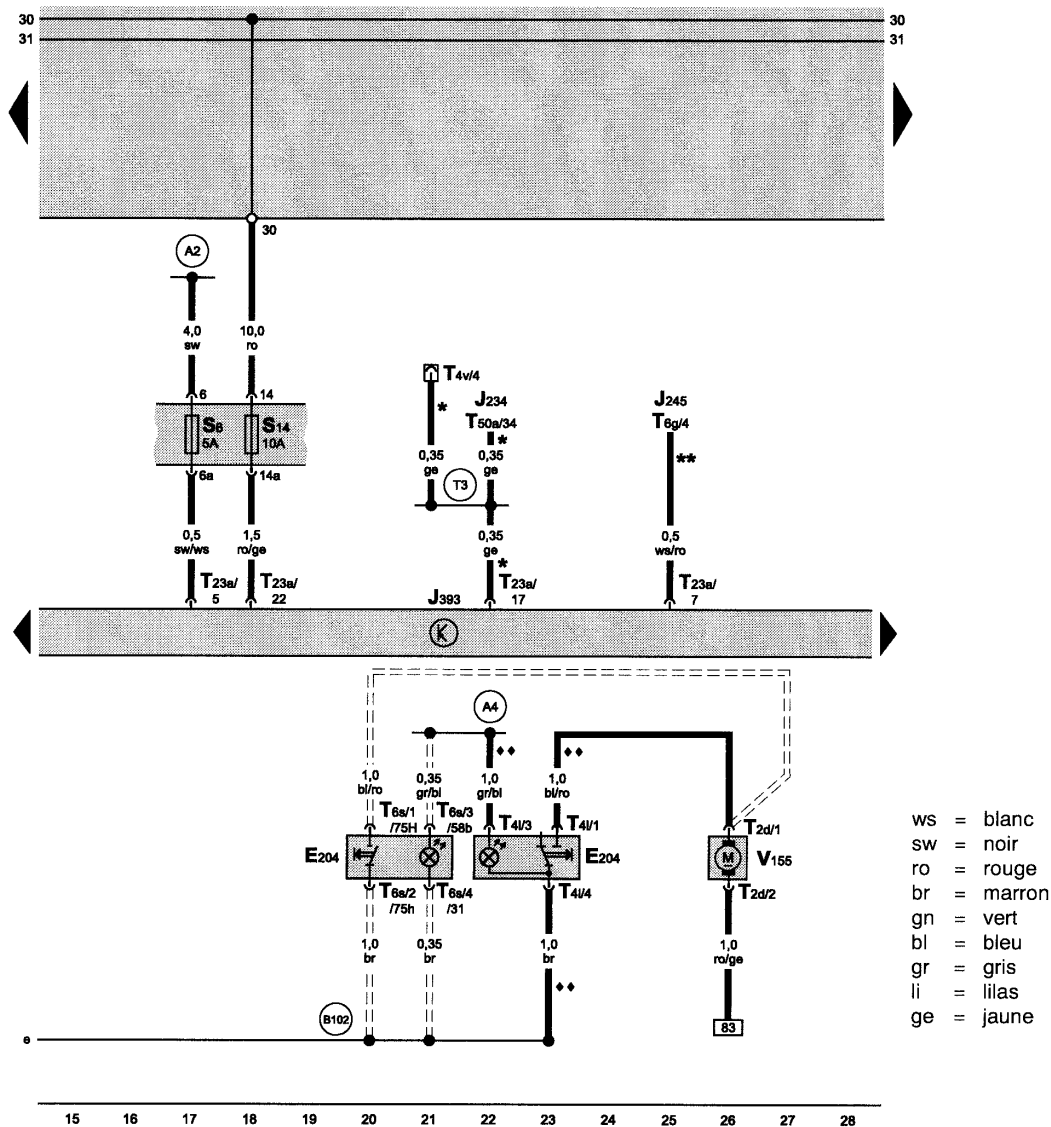
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
- J393 - Appareil de commande central pour système confort
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur du verrouillage central, hayon
- T3r - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de verrouillage central, hayon
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, sur ampoule du plafonnier
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur hayon gauche (marron)
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- gauche (marron)
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, sur appareil de commande central pour système confort
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- W - Plafonnier AV
- W13 - Lampe de lecture du passager AV

- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- (A4) - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A21) - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- (A52) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- (B102) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord en bas à gauche
- (Z1) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

- * - uniquement pour Break
- ** - ne concerne pas Break
- ■ ■ - valable à partir de 01.99

Appareil de commande central pour système confort, commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant, porte-fusible



E204 - Commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant

J234 - Appareil de commande de sac gonflable

J245 - Appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant

J393 - Appareil de commande central pour système confort

T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur de la commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant

T4l - Connexion à fiche, 4 raccords, sur commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant

T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, sur raccord du faisceau de câble de remplacement du sac gonflable, sur le tableau de bord D

T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, sur appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant

T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, sur appareil de commande central pour système confort

T50a - Connexion à fiche, 50 raccords, sur appareil de commande de sac gonflable

V155 - Moteur de verrouillage du volet de réservoir à carburant

A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord

A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

B102 - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord en bas à gauche

T3 - Raccord (sac gonflable), dans le câblage du tableau de bord

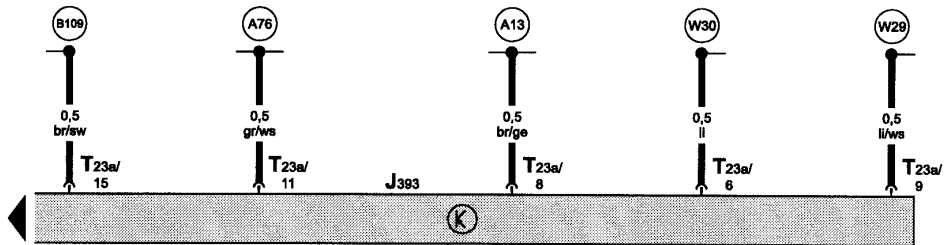
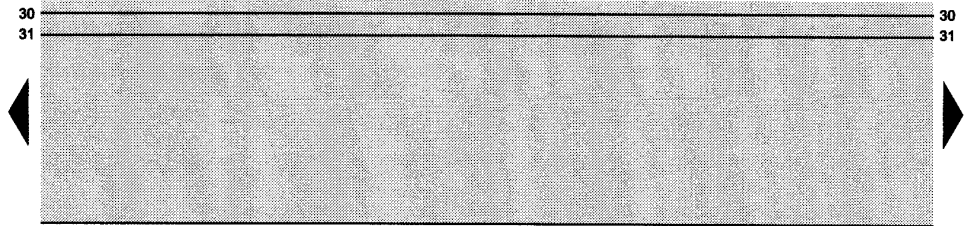
* - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable

** - uniquement pour les véhicules avec toit coulissant électrique

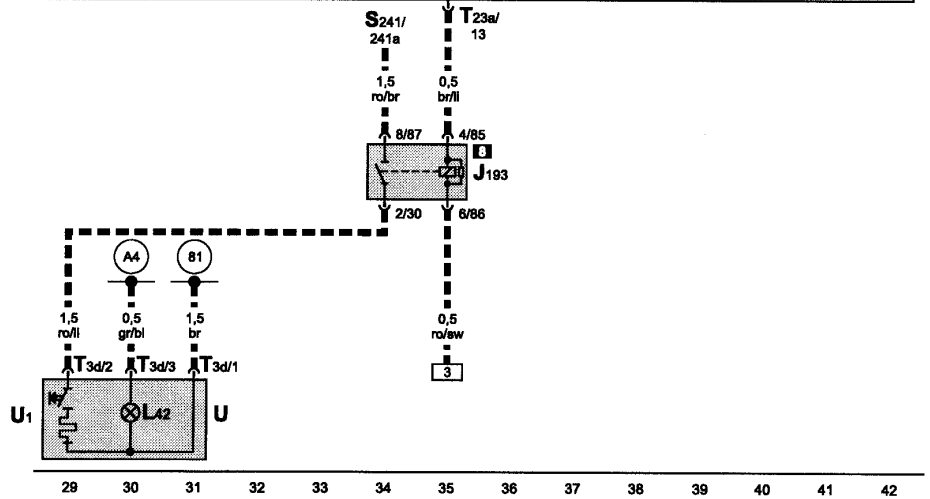
◆◆ - uniquement pour les véhicules LX, GLX

=== - uniquement pour les véhicules SLX

Appareil de commande central pour système confort, prise de courant, allume-cigares, relais pour allume-cigares



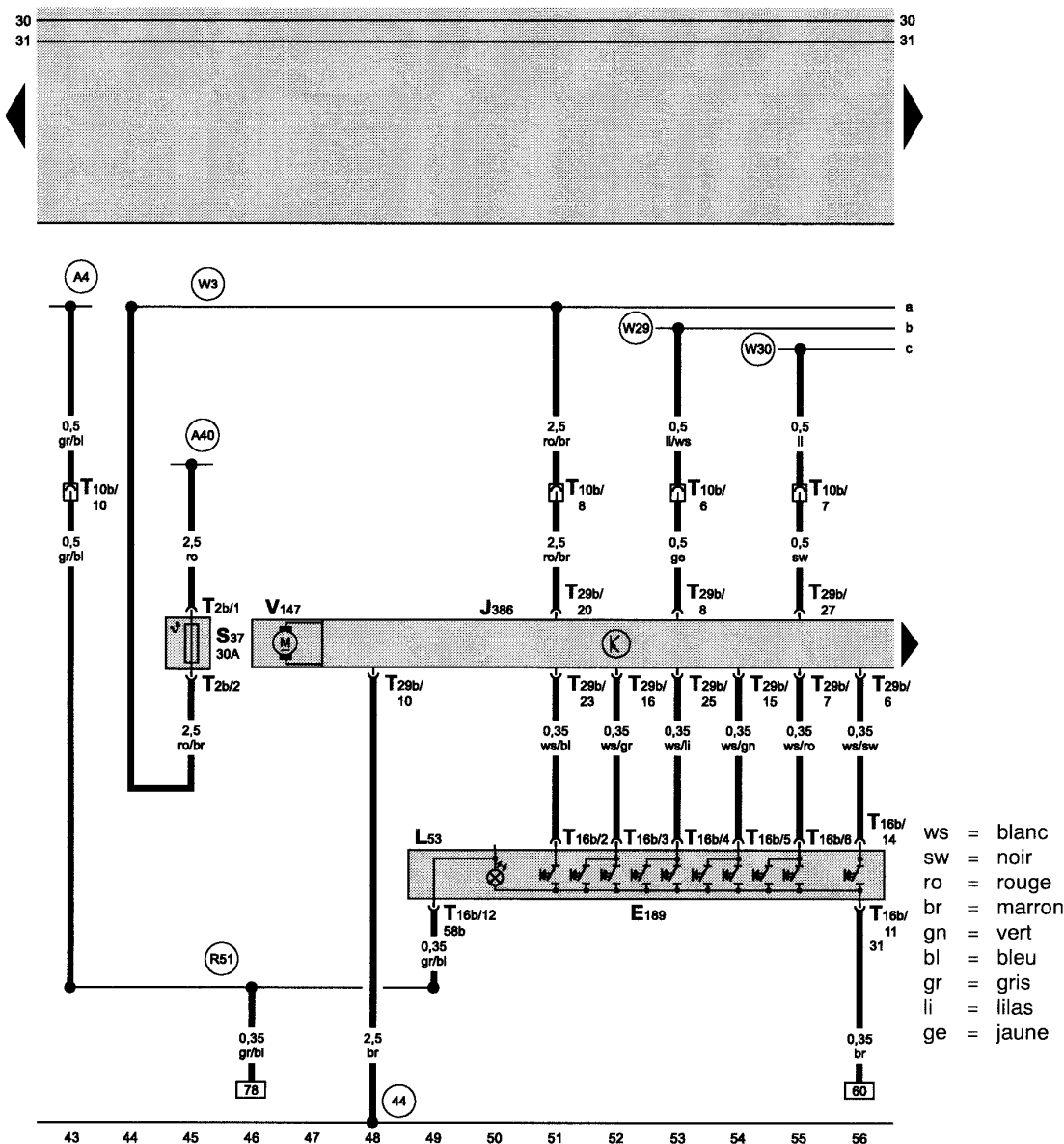
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune



- J193 - Relais pour allume-cigares
- J393 - Appareil de commande central pour système confort
- L42 - Ampoule d'éclairage de prise de courant
- S241 - Fusible dans porte-fusible
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la prise de courant
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, sur appareil de commande central pour système confort
- U - Prise de courant
- U1 - Allume-cigares

- 81 - Raccord à la masse -16-, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage AR G
- W29 - Raccord (A-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- W30 - Raccord (B-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- ■ ■ - valable à partir de 01.99

Lève-glace pour porte, côté conducteur



- E189 - Commande centrale de lève-glace, dans la porte du conducteur
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- S37 - Fusible séparé de lève-glace, sur porte-relais
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur fusible séparé de lève-glace
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- gauche (noir)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur commande centrale de lève-glace, dans la porte du conducteur
- T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur
- V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur

- 44 - Point de masse, sur le montant A gauche
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord G
- R51 - Raccord (58b), dans le câblage de la porte, côté conducteur
- W3 - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord G
- W29 - Raccord (A-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- W30 - Raccord (B-Bus), dans le câblage du tableau de bord

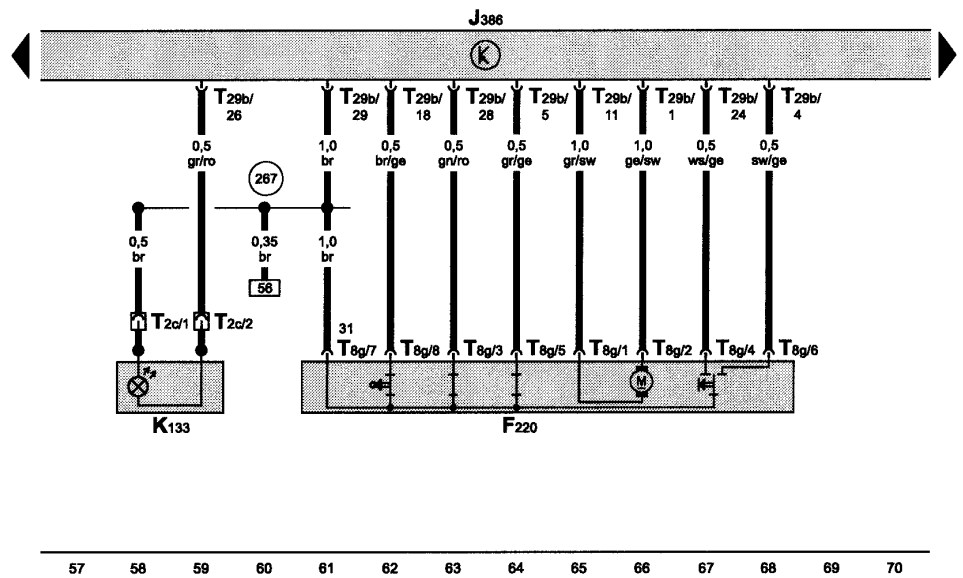
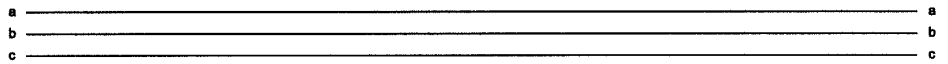
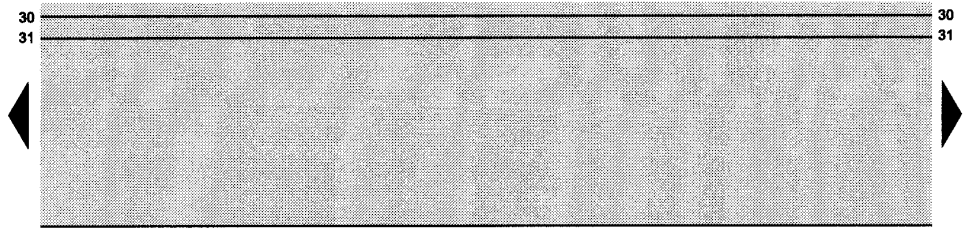
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage central pour porte, côté conducteur

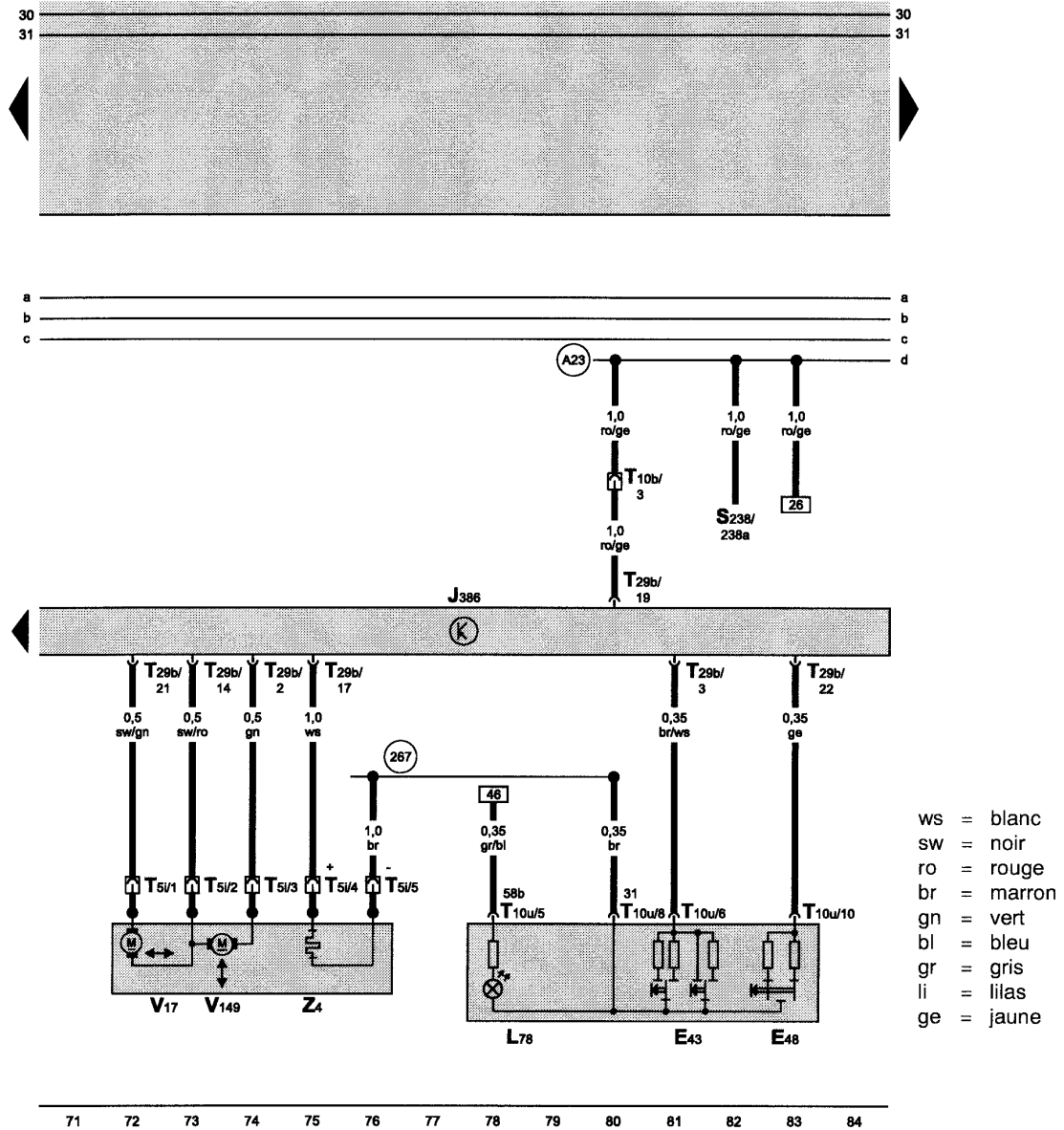


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- K133 - Témoin de contrôle du verrouillage central
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur témoin de contrôle du verrouillage central
- T8g - Connexion à fiche, 8 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur
- T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur

(267) - Raccord à la masse -26-, dans le câblage de porte, côté conducteur

Rétroviseur extérieur électrique, réglable et dégivrant pour porte conducteur



- E43 - Commande de réglage du rétroviseur
- E48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur (gauche, droite)
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- S238 - Fusible dans porte-fusibles
- T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, dans porte, côté conducteur
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- gauche (noir)
- T10u - Connexion à fiche, 10 raccords, sur commande de réglage du rétroviseur
- T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur

- (267) - Raccord à la masse -26-, dans le câblage de porte, côté conducteur
- (A23) - Raccord (30al), dans le câblage du tableau de bord AR G

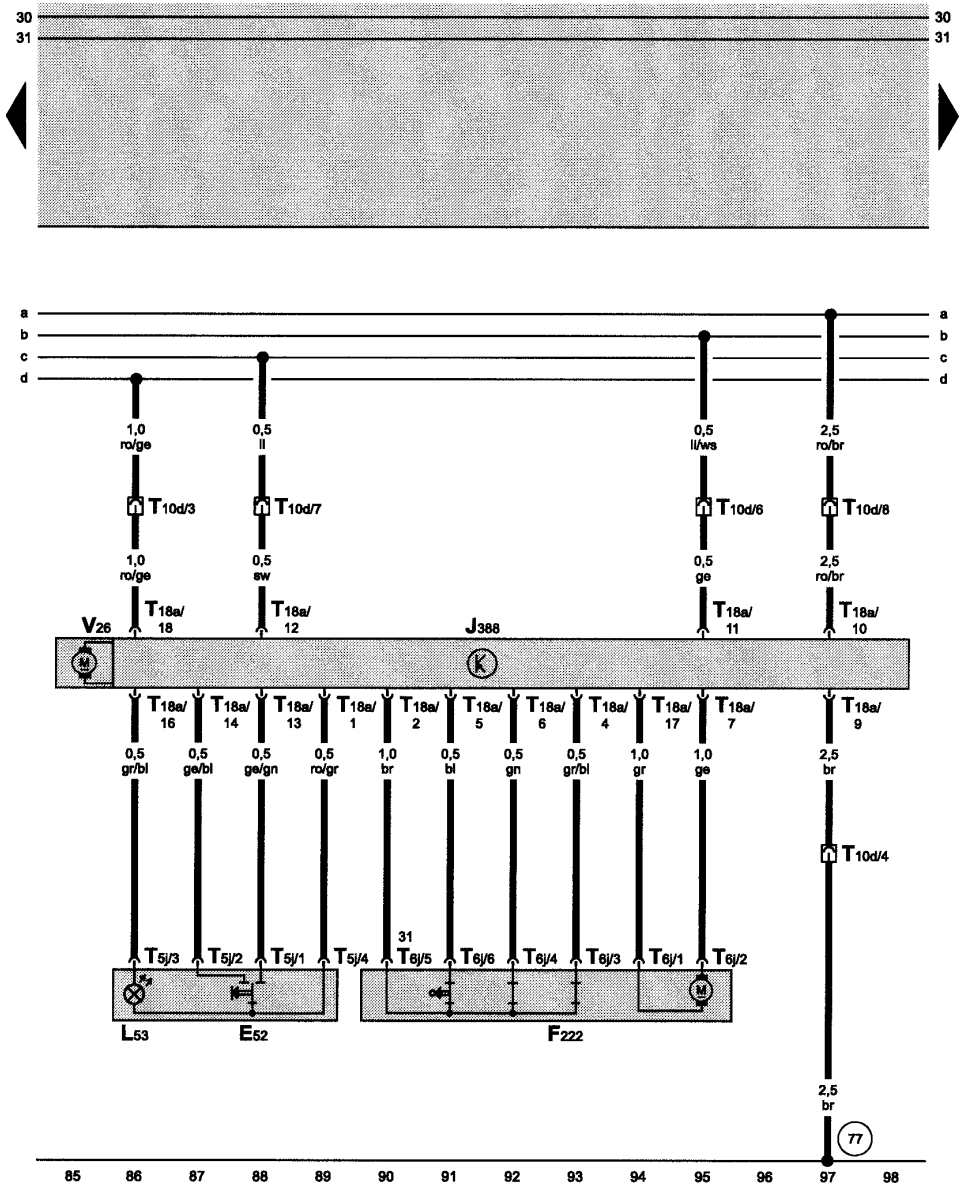
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage central pour porte arrière gauche, lève-glace pour porte arrière gauche



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

(77) - Point de masse, sur le montant -B- gauche

- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage central AR G
- J388 - Appareil de commande de porte, AR G
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- T6j - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central AR G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- gauche (noir)
- T18a - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, AR G
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G

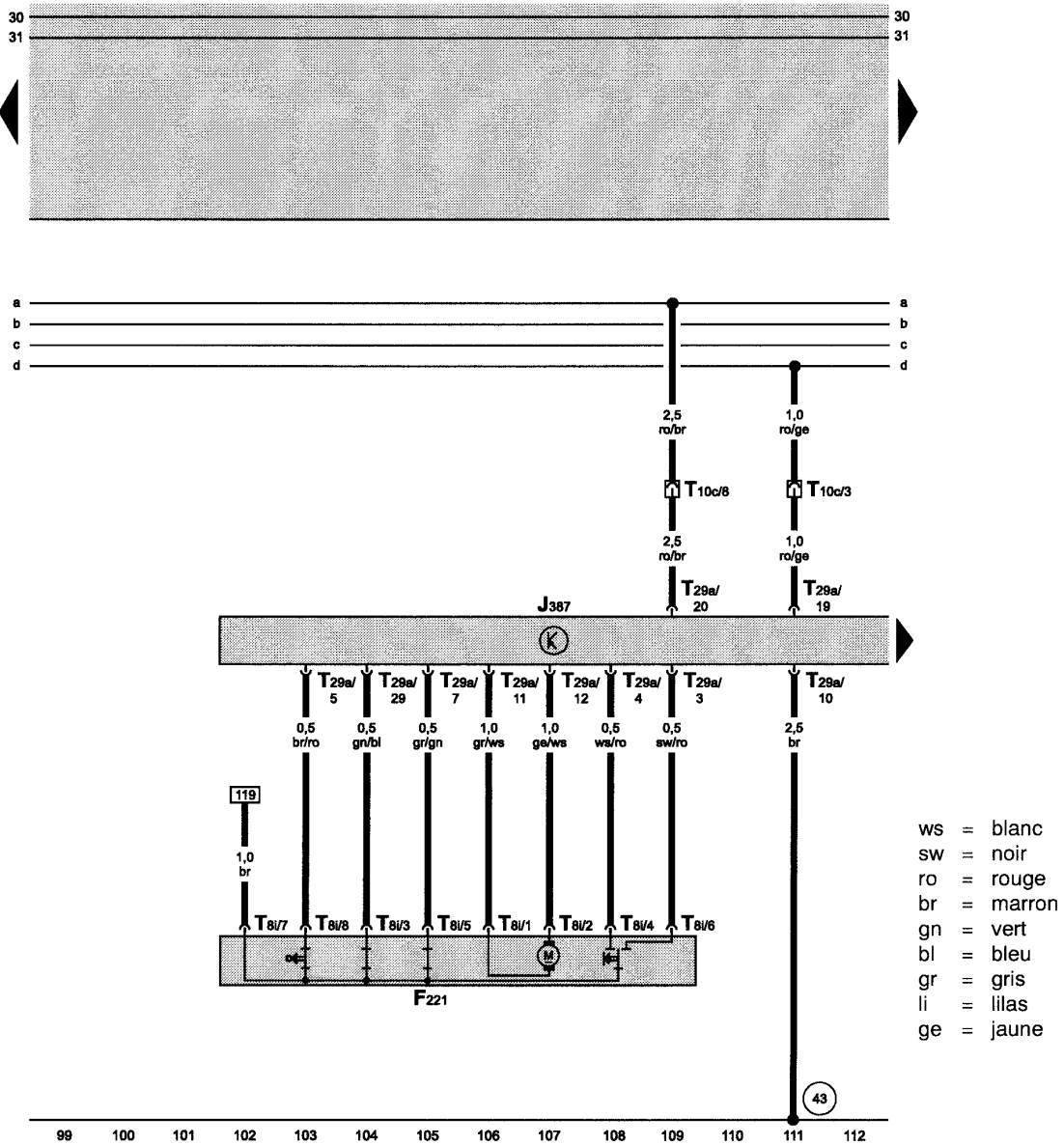
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

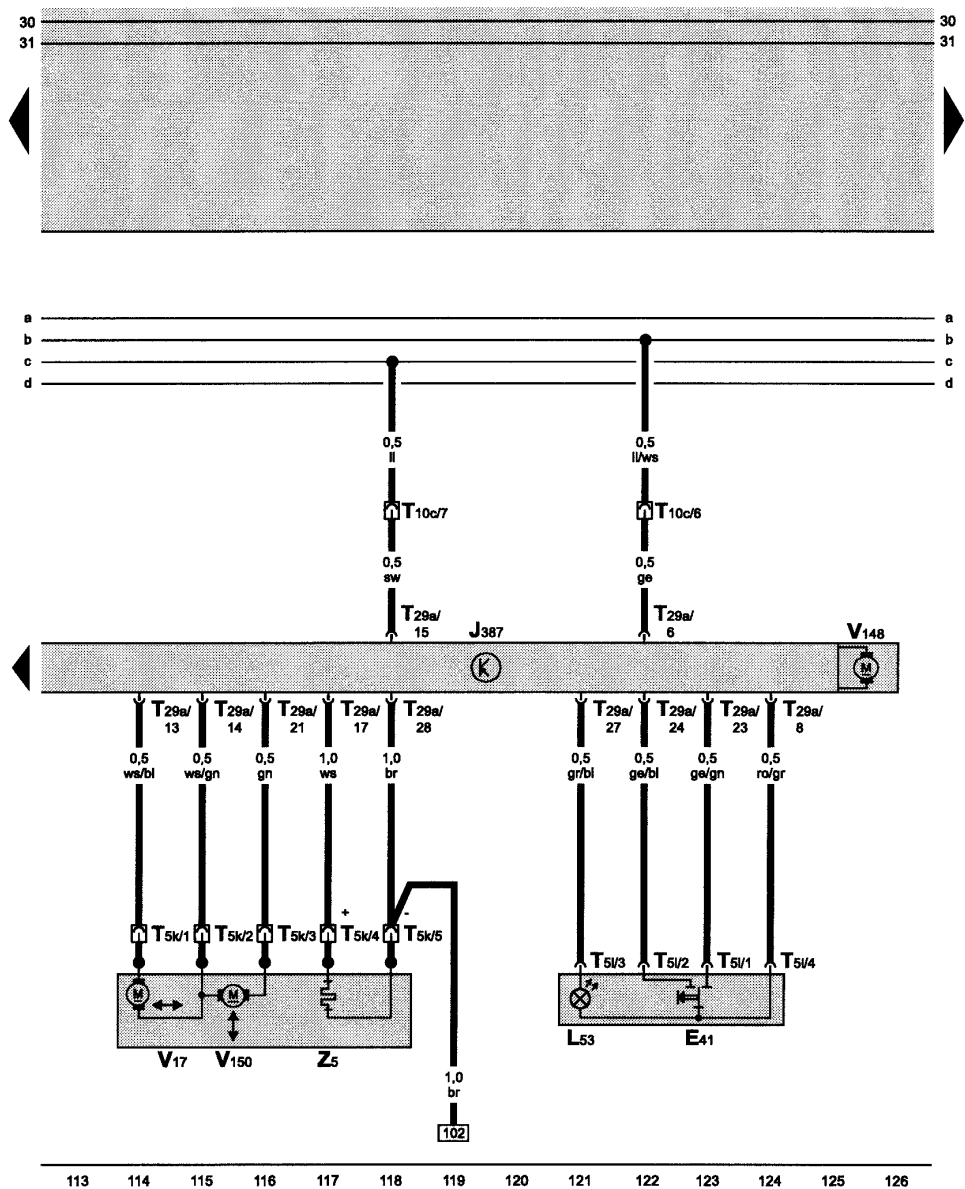
Verrouillage central pour porte, côté passager AV



- F221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
 J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
 T8i - Connexion à fiche, 8 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
 T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
 T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager AV

(43) - Point de masse, sur le montant -A- droite

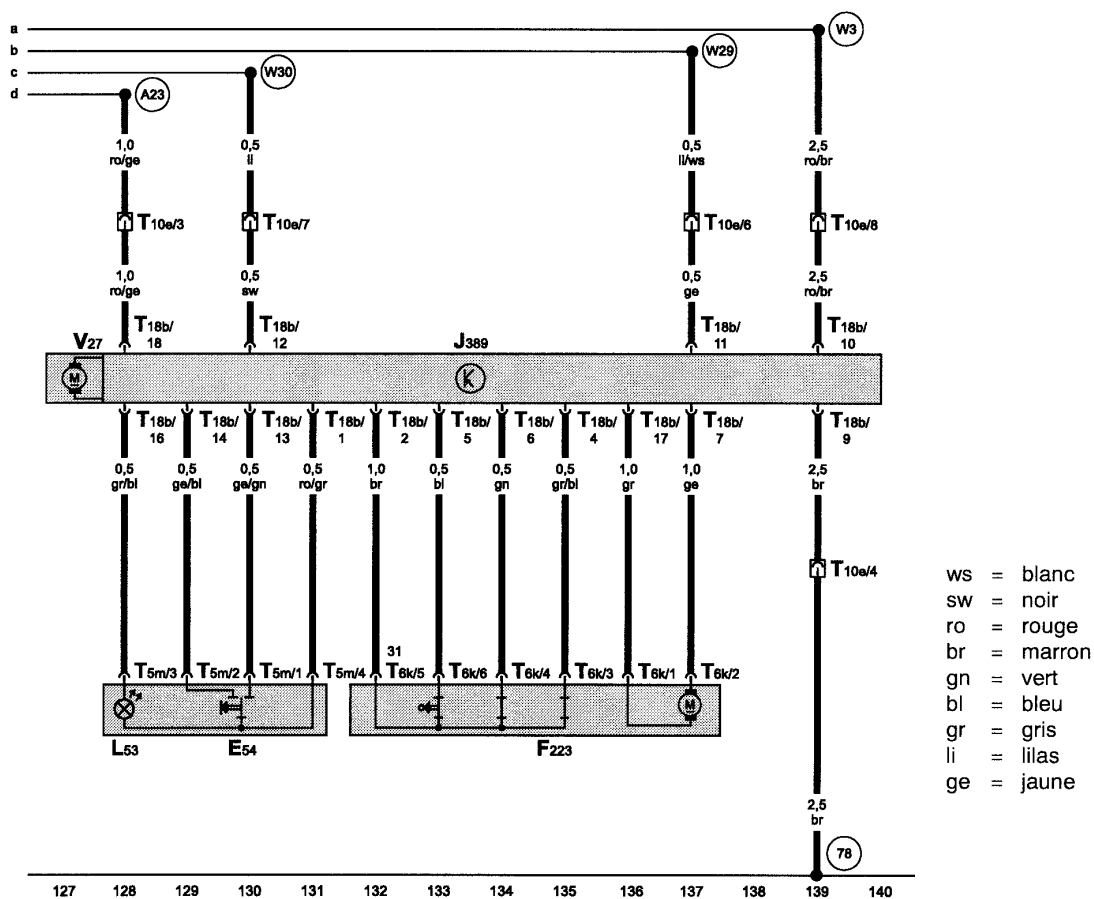
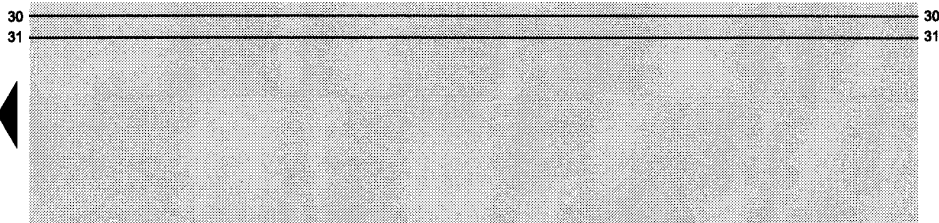
Rétroviseur extérieur électrique, réglable et dégivrant pour porte passager AV, lève-glace pour porte passager AV



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E41 - Commande de lève-glace, AV D
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords, dans porte, côté passager AV
- T5l - Connexion à fiche, 5 raccords, commande de lève-glace, AV D
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -A- droit (noir)
- T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV

Verrouillage central pour porte arrière droite, lève-glace pour porte arrière droite



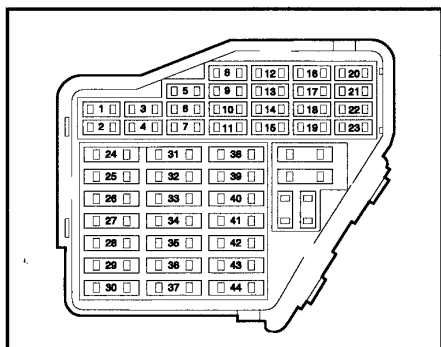
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- F223 - Unité de fermeture du verrouillage central AR D
- J389 - Appareil de commande de porte, AR D
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T5m - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture du verrouillage central AR D
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant -B- droit (noir)
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, AR D
- V27 - Moteur de lève-glace, AR D

- (78) - Point de masse, près du montant B droit
- (A23) - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord G
- (W3) - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord G
- (W29) - Raccord (A-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (W30) - Raccord (B-Bus), dans le câblage du tableau de bord

Année modèle 2000

ÉQUIPEMENT DE BASE, OCTAVIA, DEPUIS MAI 1999

Porte-fusibles:

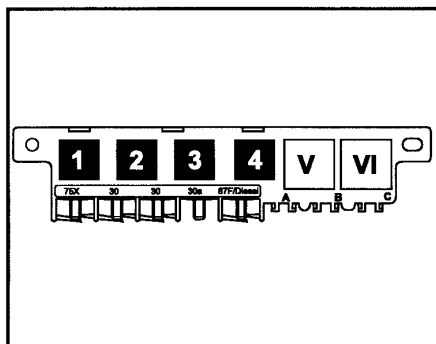


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

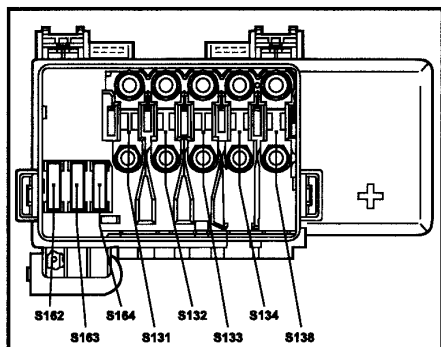
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- 1** - Relais d'avertisseur 2 sons
- 2** - Relais de détente pour contact X
- 3** - Amplificateur pour éclairage des instruments
- V** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- VI** - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent

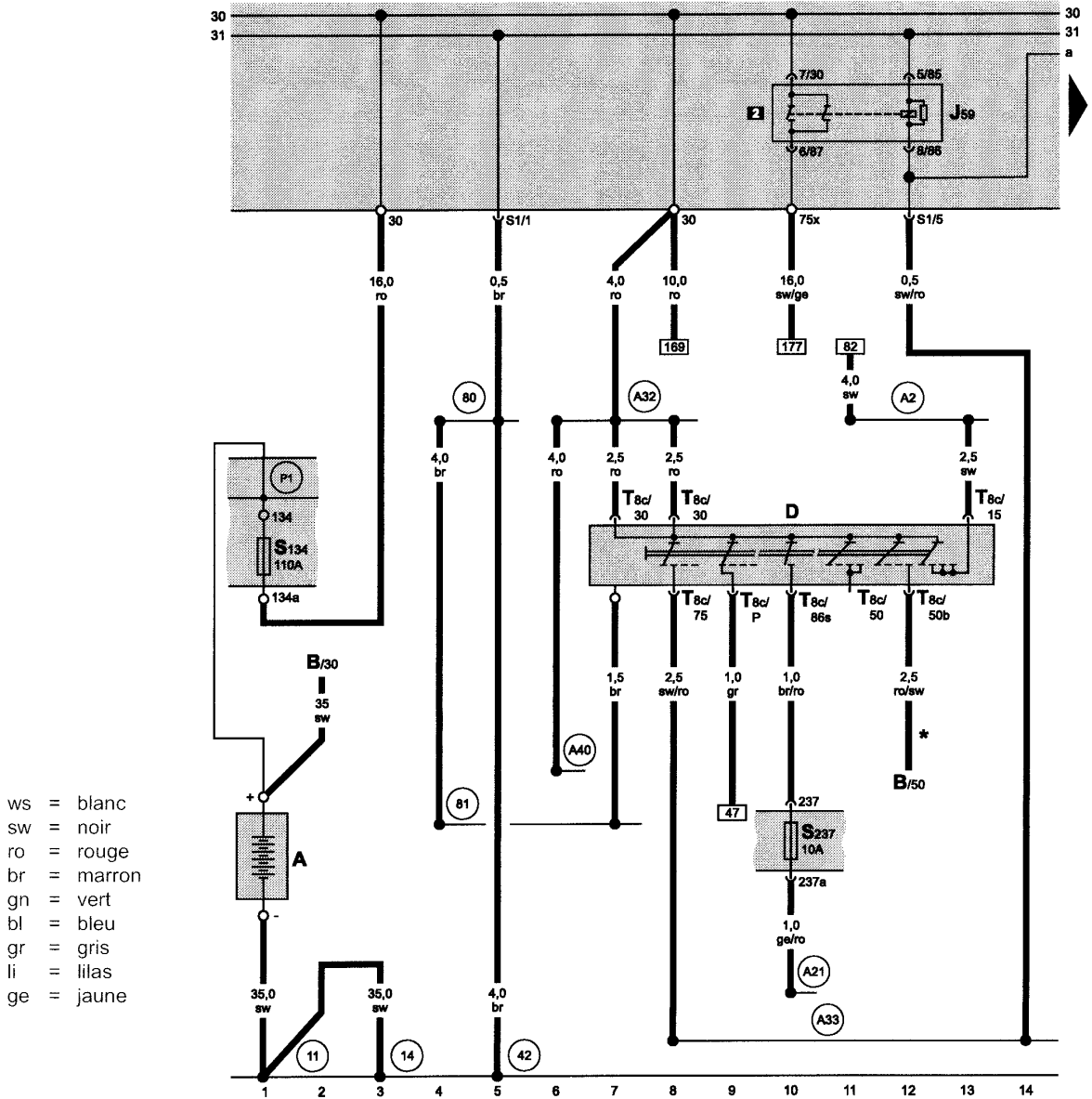
Porte-fusibles sur la batterie:



Couleur des fusibles

- 30A - vert

Batterie, contacteur de démarrage, relais de détente pour contact X, porte-fusibles sur la batterie



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contacteur de démarrage
- J59 - Relais de détente pour contact X
- S134 - Fusible dans porte-fusibles sur la batterie
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur contacteur de démarrage
- 11 - Point de masse, à gauche sous la batterie
- 14 - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- 42 - Point de masse, à côté de la colonne de direction
- 80 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage derrière le tableau de bord

- A21 - Raccord (86s), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage derrière le tableau de bord, à gauche
- A33 - Raccord (75), dans le câblage derrière le tableau de bord, à gauche
- A40 - Raccord positif (30), dans le câblage derrière le tableau de bord, à gauche
- P1 - Raccord positif (30), dans porte-fusibles sur la batterie
- * - uniquement dans véhicules avec boîte de vitesses manuelle

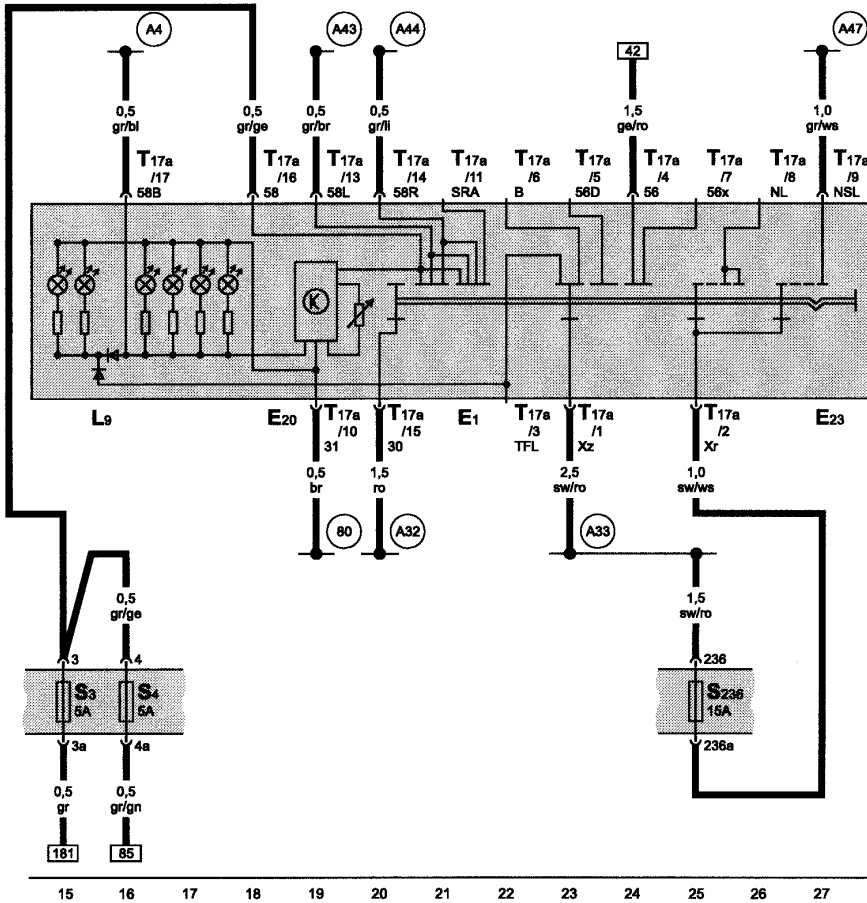
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Commande d'éclairage, porte - fusibles

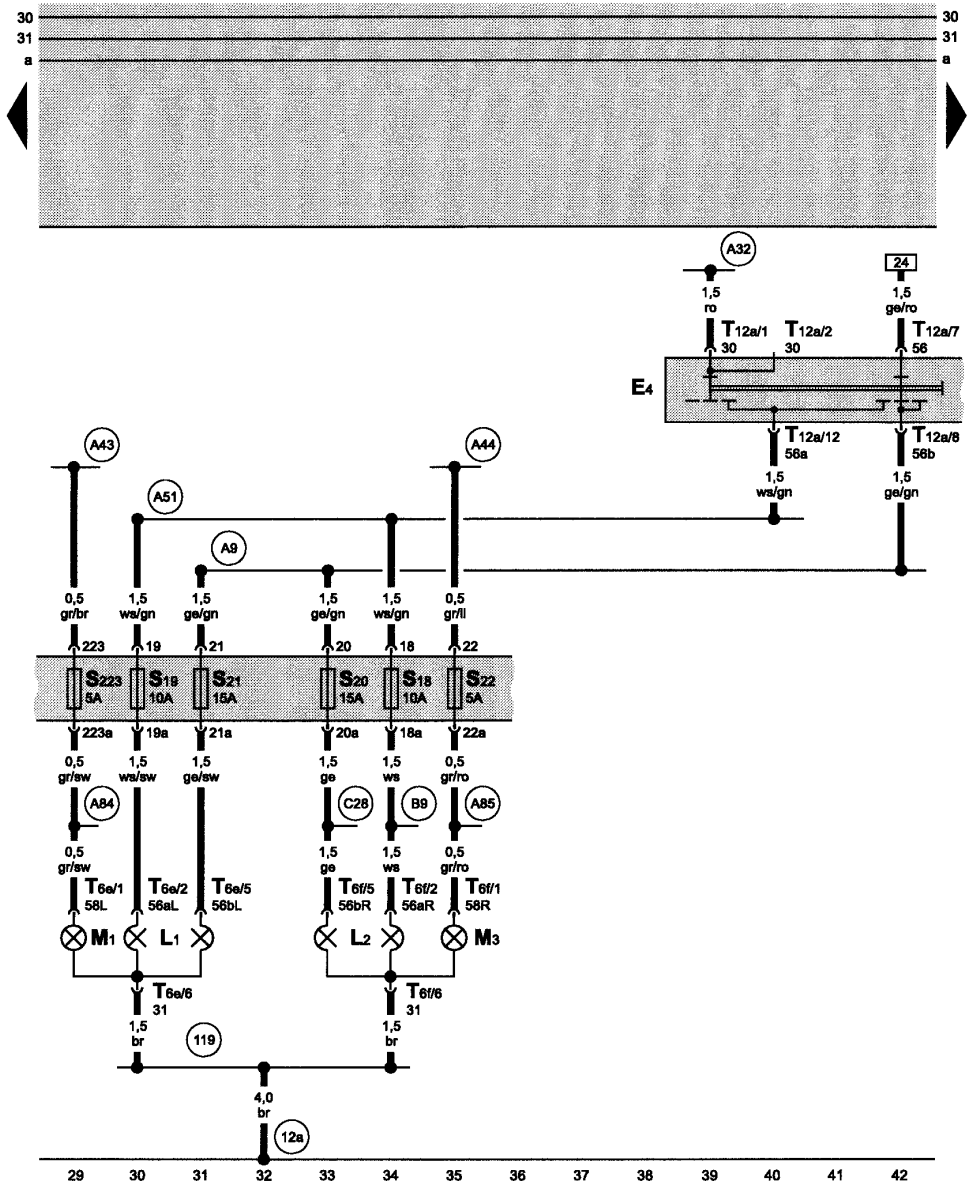


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E1 - Commande d'éclairage
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T17a - Connexion à fiche, 17 raccords, sur commande d'éclairage

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- (A33) - Raccord (75), dans le câblage du tableau de bord G
- (A43) - Raccord (57 L), dans le câblage du tableau de bord
- (A44) - Raccord (57 R), dans le câblage du tableau de bord
- (A47) - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord

Commande d'inversion code/phare et avertisseur optique, phares, porte - fusibles



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

E4 - Commande d'inversion code/phare et avertisseur optique

L1 - Ampoule à 2 filaments du phare G

L2 - Ampoule à 2 filaments du phare D

M1 - Ampoule du feu de position G

M3 - Ampoule du feu de position D

T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare G

T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, sur phare D

T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phare et avertisseur optique

(12a) - Point de masse -2-, à gauche sous la batterie

(119) - Raccord à la masse, dans le câblage AV G

(A9) - Raccord positif (56b) dans le câblage du tableau de bord G

(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G

(A43) - Raccord (57L), dans le câblage du tableau de bord

(A44) - Raccord (57R), dans le câblage du tableau de bord

(A51) - Raccord (56a), dans le câblage du tableau de bord G

(A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G

(A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G

(B9) - Raccord (56aR), dans le câblage du tableau de bord G

(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage du tableau de bord G

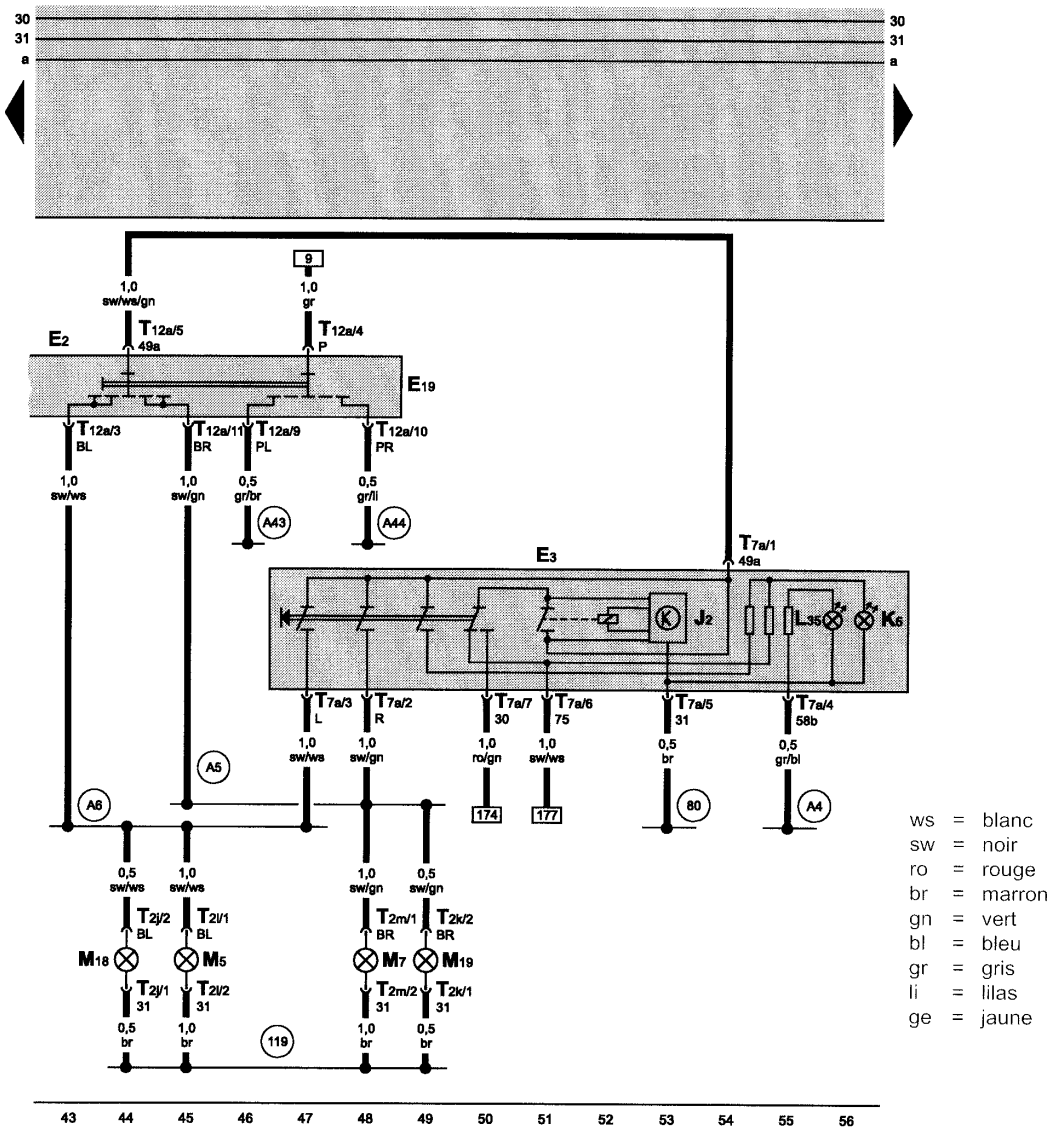
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Clignotants et feux de détresse, commande de feux de stationnement (uniquement véhicules LX sans dispositif de remorquage)

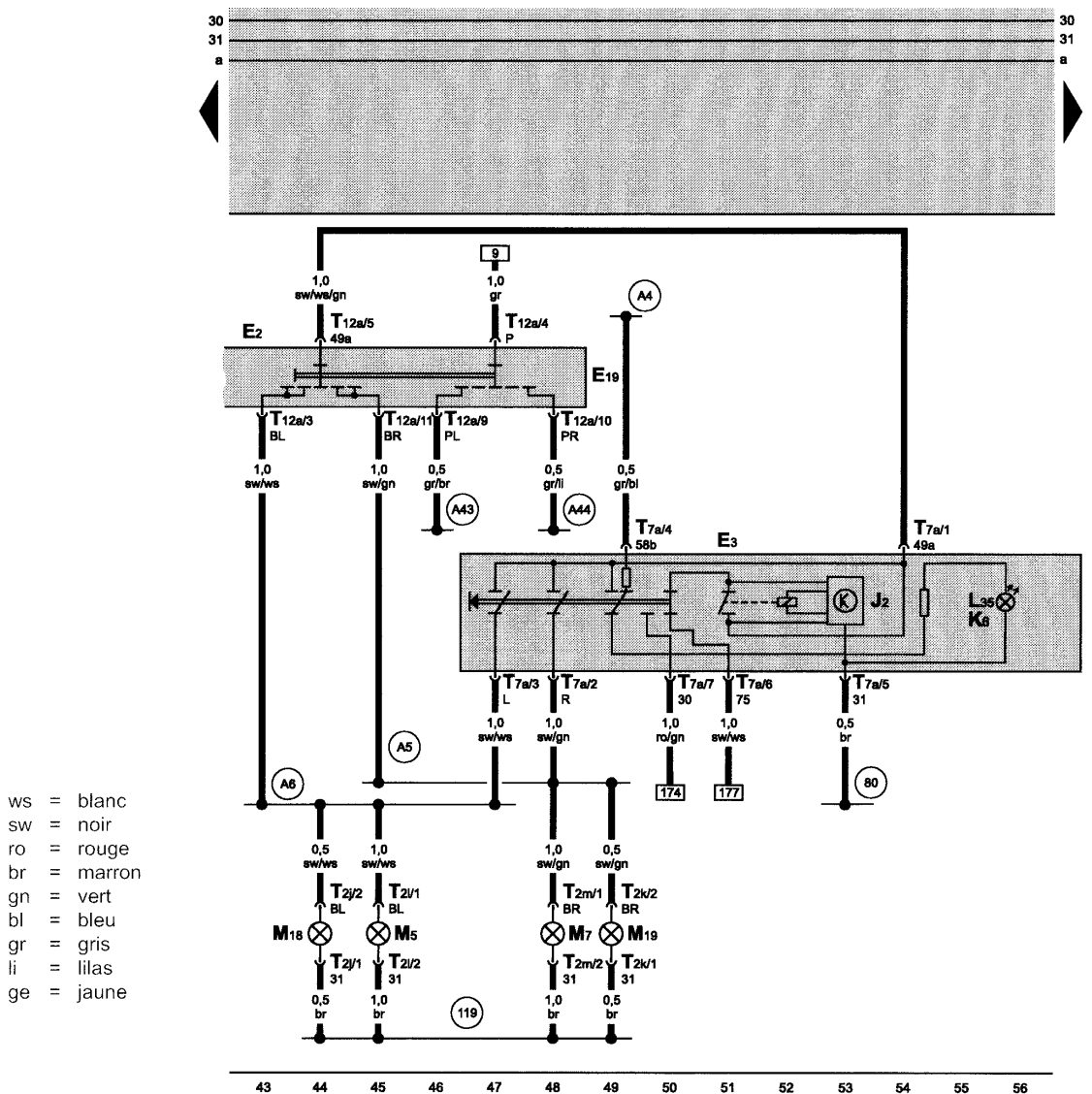


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- E19 - Commande de feux de stationnement
- J2 - Relais de signal de détresse
- K6 - Témoin de signal de détresse
- L35 - Ampoule d'éclairage de commande de signal de détresse
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral G
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral D
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV G
- T2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV D
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande de signal de détresse
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande de clignotants

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A5 - Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord G
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- A43 - Raccord (57L), dans le câblage du tableau de bord
- A44 - Raccord (57R), dans le câblage du tableau de bord

Clignotants et feux de détresse, commande de feux de stationnement (uniquement véhicules GLX et SLX sans dispositif de remorquage)

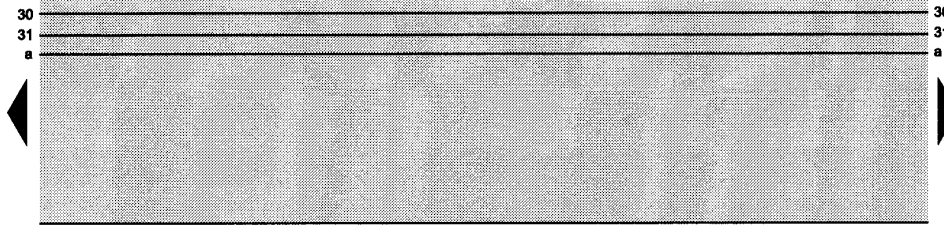


- E2 - Commande de clignotants
- E3 - Commande de signal de détresse
- E19 - Commande de feux de stationnement
- J2 - Relais de signal de détresse
- K6 - Témoin de signal de détresse
- L35 - Ampoule d'éclairage de commande de signal de détresse
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral G
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant latéral D
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV G
- T2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sur ampoule de clignotant AV D
- T7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande de signal de détresse
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande de clignotants

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- A4 - Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord
- A5 - Raccord positif (clignotant droit) dans le câblage du tableau de bord G
- A6 - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- A43 - Raccord (57L), dans le câblage du tableau de bord
- A44 - Raccord (57R), dans le câblage du tableau de bord

Feux stop gauche, clignotants gauche, feux de recul gauche, feux arrières de brouillard gauche, feux arrières gauche, contacteur de feux de recul

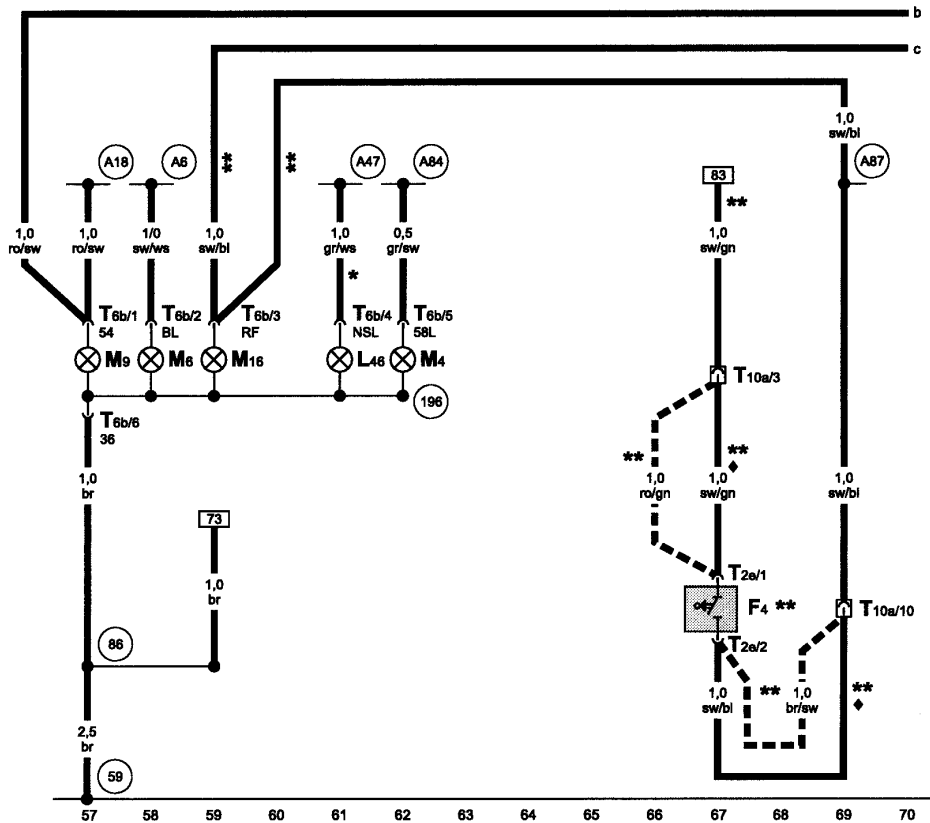
GÉNÉRALITÉS



MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

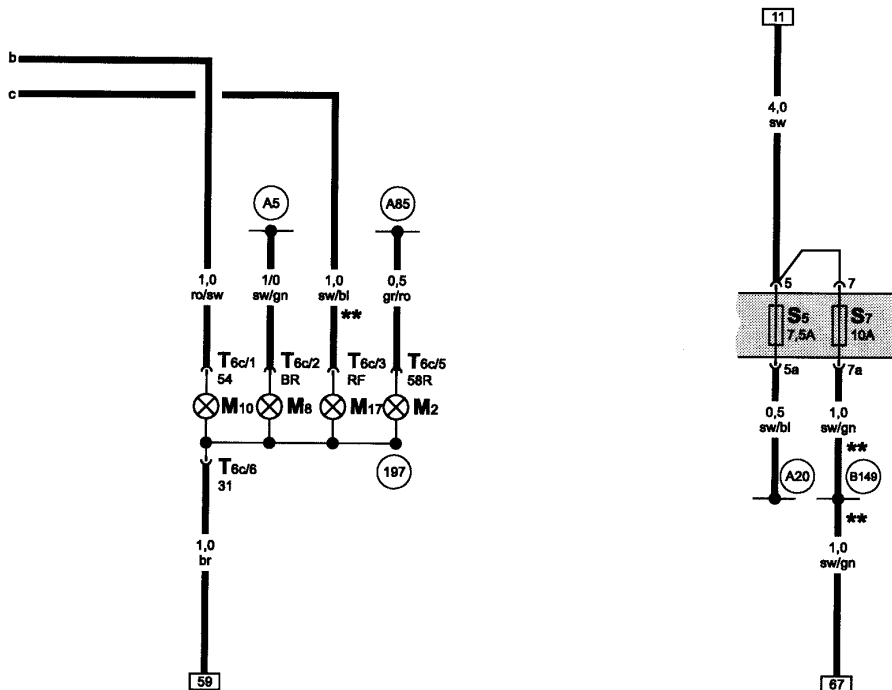
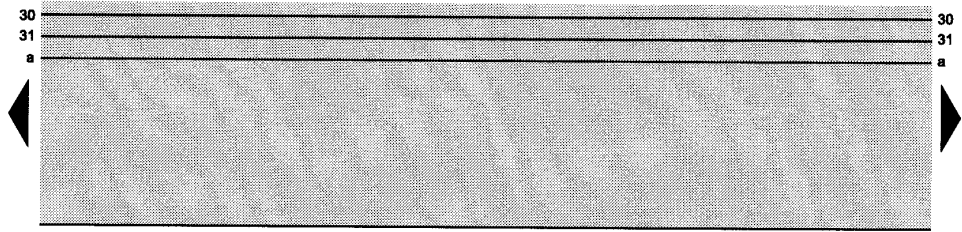
- F4 - Contacteur de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feux de recul
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur ampoules de feux AR G
- T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, dans le caisson d'eau (orange)

- (59) - Point de masse, près du feu AR G
- (86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR
- (196) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du feu AR G

- (A6) - Raccord positif (clignotant gauche) dans le câblage du tableau de bord G
- (A18) - Raccord (54), dans le câblage du tableau de bord G
- (A47) - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G
- (A87) - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec système de navigation ou détecteur d'obstacles en marche arrière)

- * - ne concerne pas les véhicules avec dispositif de remorquage à contacteur de feu AR de brouillard interruptible
- ** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses
- ◆ - uniquement pour les lettres d'identification de moteur AEE, AEH, AKL, AGP, AMD
- ■ ■ - uniquement pour les lettres d'identification de moteur AGU, AGR, AHF, AQY, ASV

Feux stop droite, clignotants droite, feux de recul droite, feux arrières droite, porte - fusibles



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

- M2 - Ampoule de feu AR D
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M10 - Ampoule de feu stop D
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur ampoule de feu AR D

- 197 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage de feu AR D
- A5 - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage du tableau de bord G
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A85 - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du tableau de bord

** - uniquement pour les véhicules avec boîte de vitesses

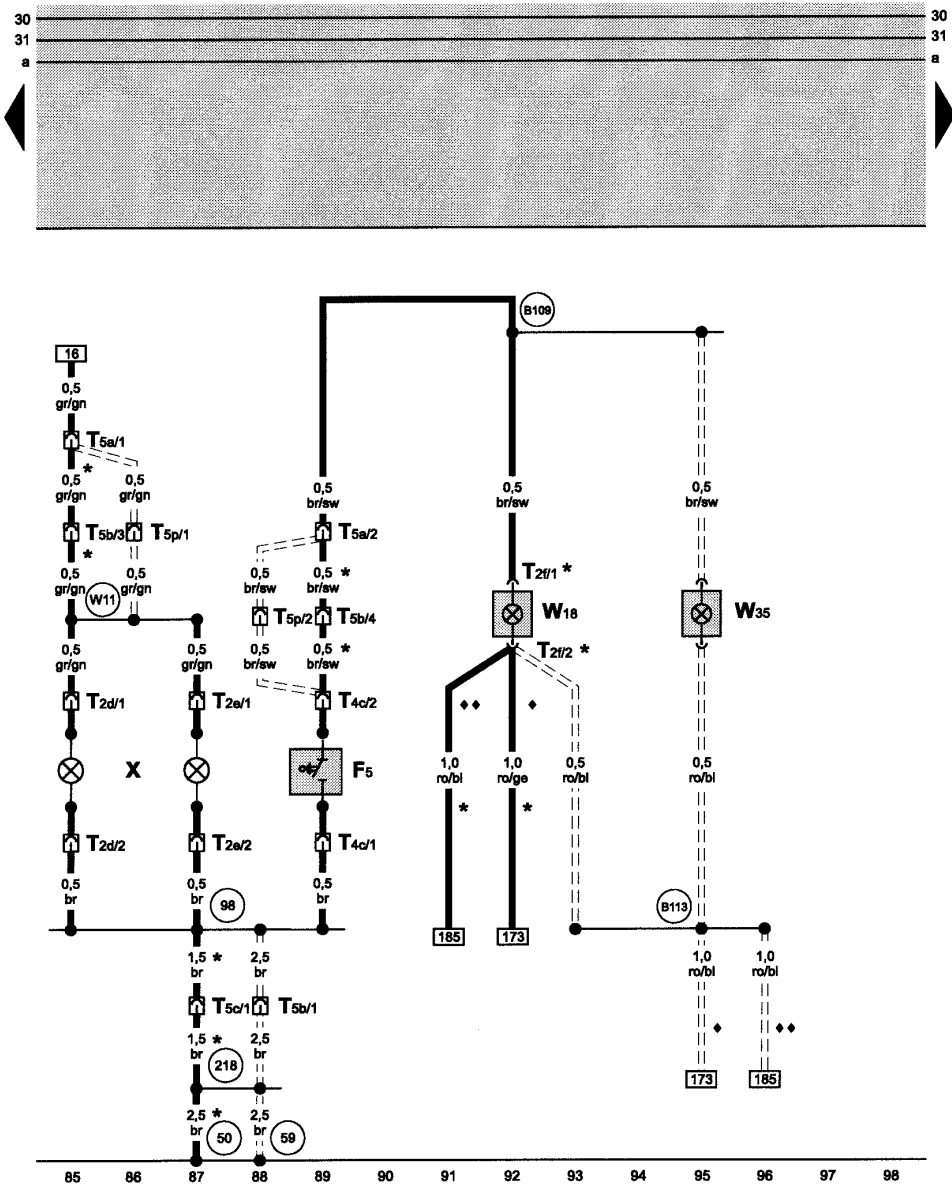
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

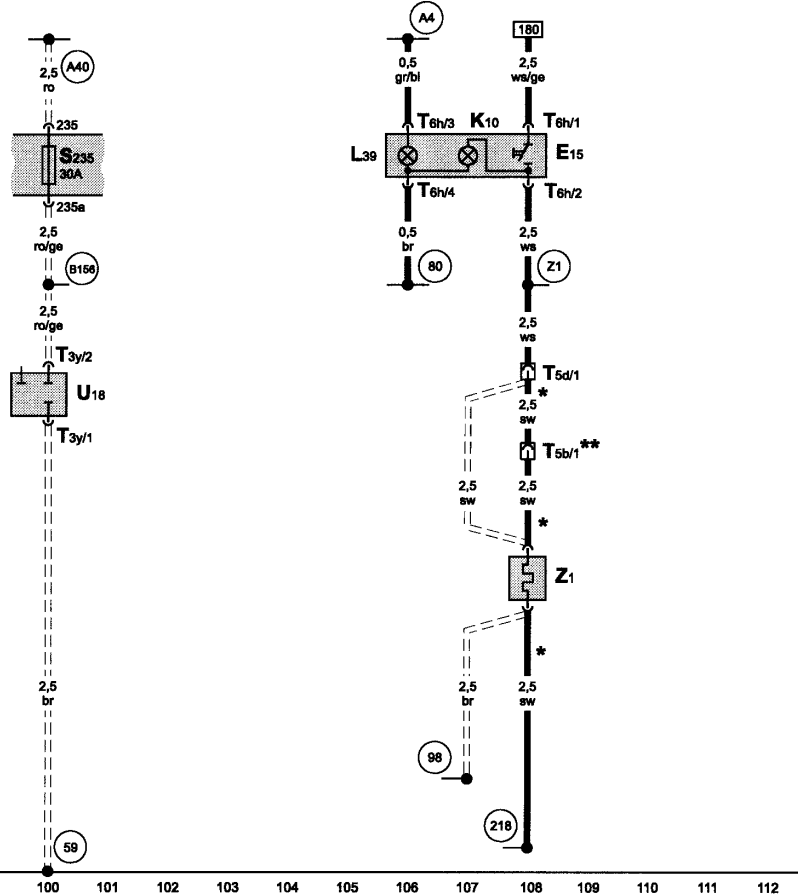
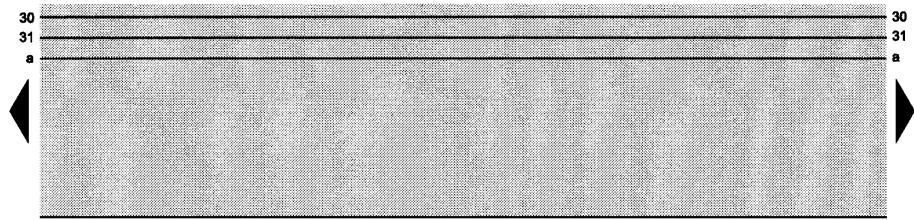
Eclairage de plaque d'immatriculation, éclairage de coffre à bagages



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de plaque d'immatriculation G
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de plaque d'immatriculation D
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur éclairage de coffre à bagages
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords, sur contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- G (rose)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (marron)
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (noir)
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
- W18 - Eclairage gauche de coffre à bagages
- W35 - Eclairage droite de coffre à bagages
- X - Feux de plaque
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 59 - Point de masse, près du feu AR G
- 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- 218 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du hayon
- B109 - Raccord à la masse, dans le câblage AR G (pour les véhicules avec arrière de véhicule trois volumes uniquement avec verrouillage central)
- B113 - Raccord positif (30a), dans le câblage AR G
- W11 - Raccord (58) dans le câblage du hayon
- * - ne concerne pas break
- ◆ - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central
- ◆◆ - uniquement pour les véhicules avec verrouillage central
- = = = - uniquement pour break

Lunette AR chauffante, prise dans coffre à bagages



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E15 - Commande de dégivrage de glace AR
 K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
 L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
 T3y - Connexion à fiche, 3 raccords, sur prise 12V -2- dans coffre à bagages G
 T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur hayon G (marron)
 T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le montant -C- G (noir)
 T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande de dégivrage de glace AR
 U18 - Prise 12V -2-, dans coffre à bagages G
 Z1 - Dégivrage de glace AR

59 - Point de masse, près du feu AR G

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
 98 - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
 218 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du hayon
 A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
 A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord G
 B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle AR G (uniquement pour les véhicules break avec dispositif de remorquage)
 Z1 - Raccord -1- dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour les véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant et réglable)

* - ne concerne pas break

** - uniquement pour les véhicules sans verrouillage central

=== - uniquement pour break

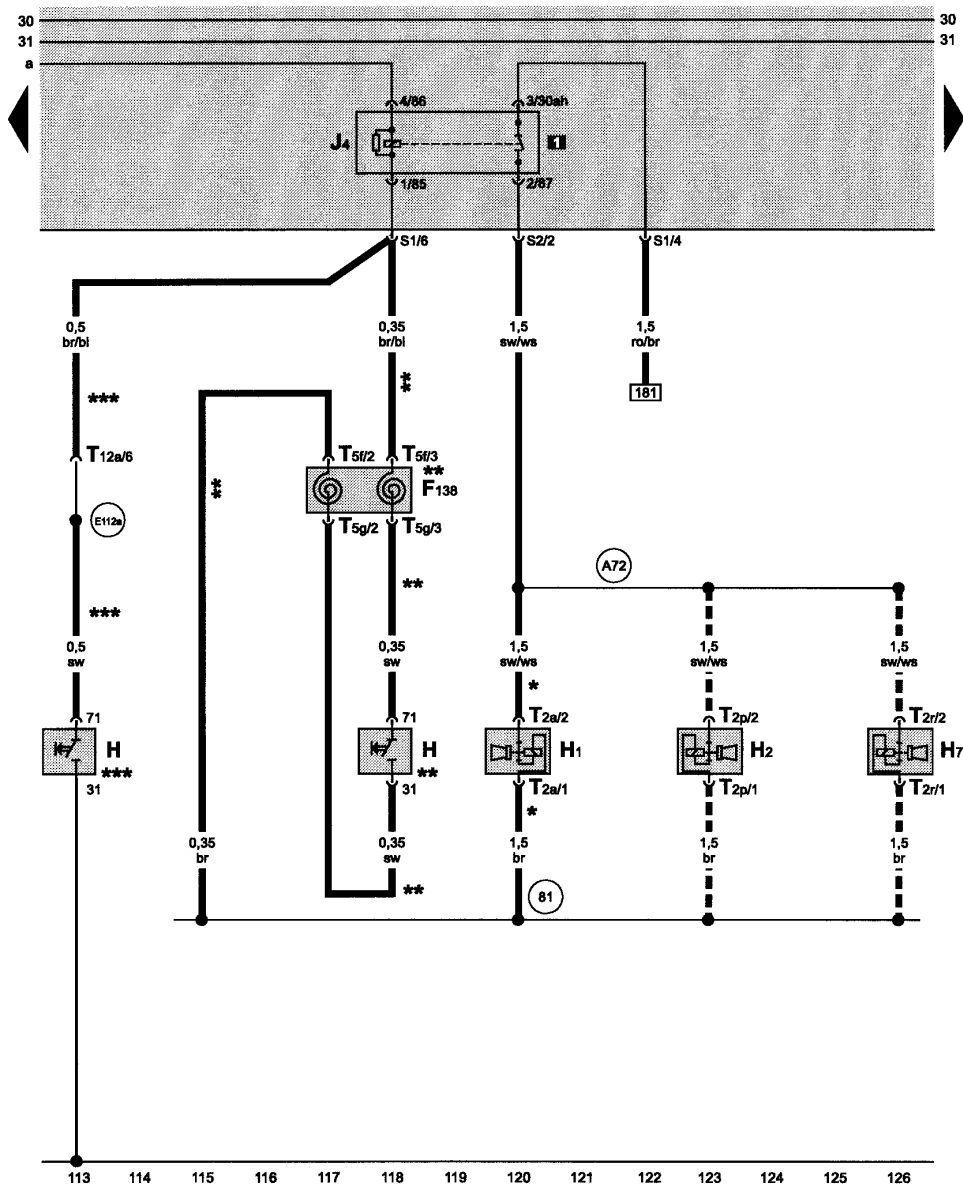
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avertisseur sonore



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable dans le volant
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore (véhicules sans équipement en option)
- H2 - Avertisseur son aigu (véhicules avec équipement en option)
- H7 - Avertisseur son grave (véhicules avec équipement en option)
- J4 - Relais d'avertisseurs 2 sons
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur sonore
- T2p - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur son aigu
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur avertisseur son grave
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, sur volant
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, dans volant
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, sur commande d'inversion code/phare et avertisseur optique

- (81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A72) - Raccord (71), dans le câblage AV G (véhicules avec équipement en option)
- (E112a) - Raccord (71), sur volant (contact de bague collectrice)
- * - véhicules sans équipement en option
- ** - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable
- *** - uniquement pour les véhicules sans sac gonflable
- ■ ■ - véhicules avec équipement en option

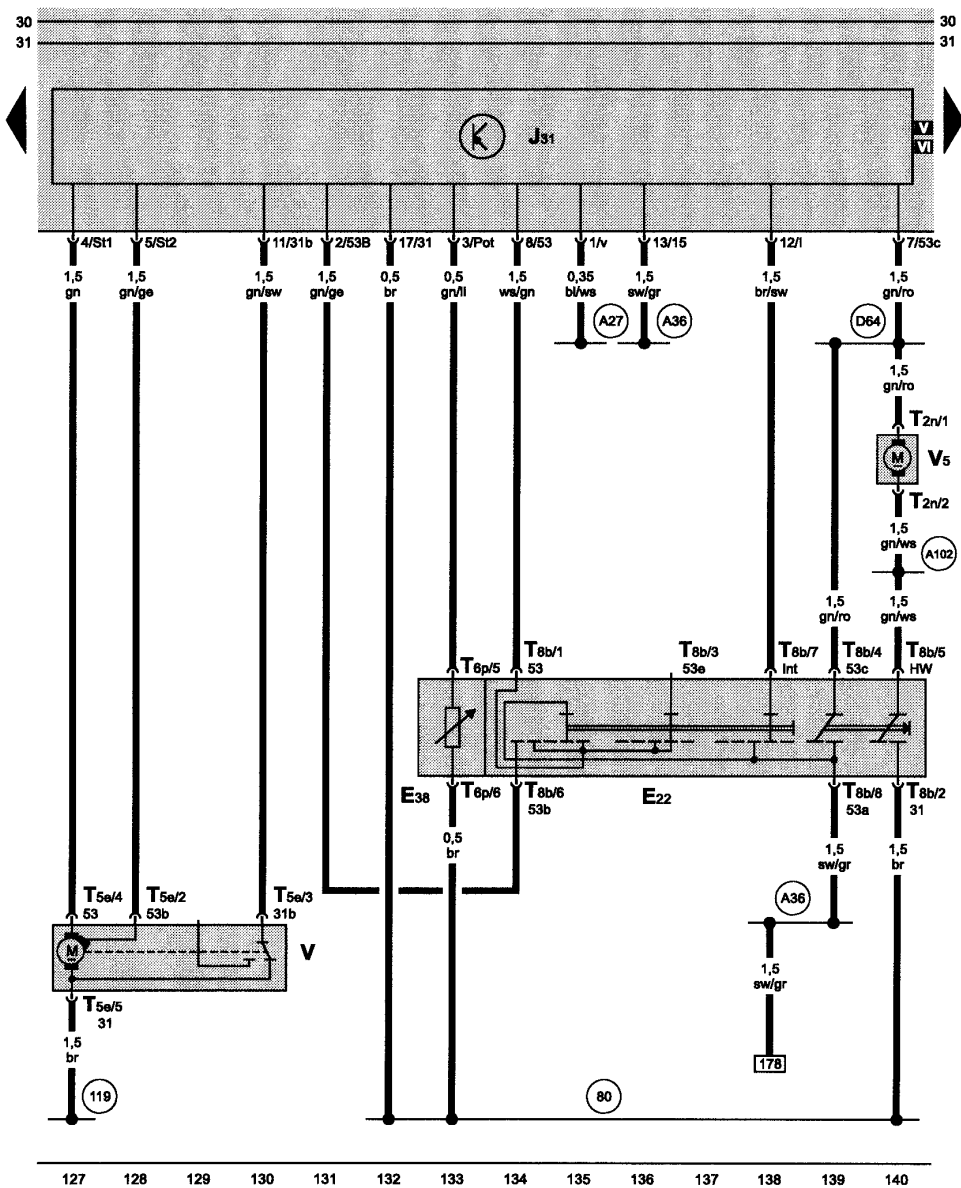
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Essuie-glace et lave-glace (uniquement véhicules avec arrière de véhicule trois volumes)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- J31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur pompe du lave-glace
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur d'essuie-glace
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V5 - Pompe du lave-glace

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- A36 - Raccord (53a), dans le câblage du tableau de bord G
- A102 - Raccord (essuie-glace) dans le câblage du tableau de bord
- D64 - Raccord positif (53c), dans le câblage du tableau de bord

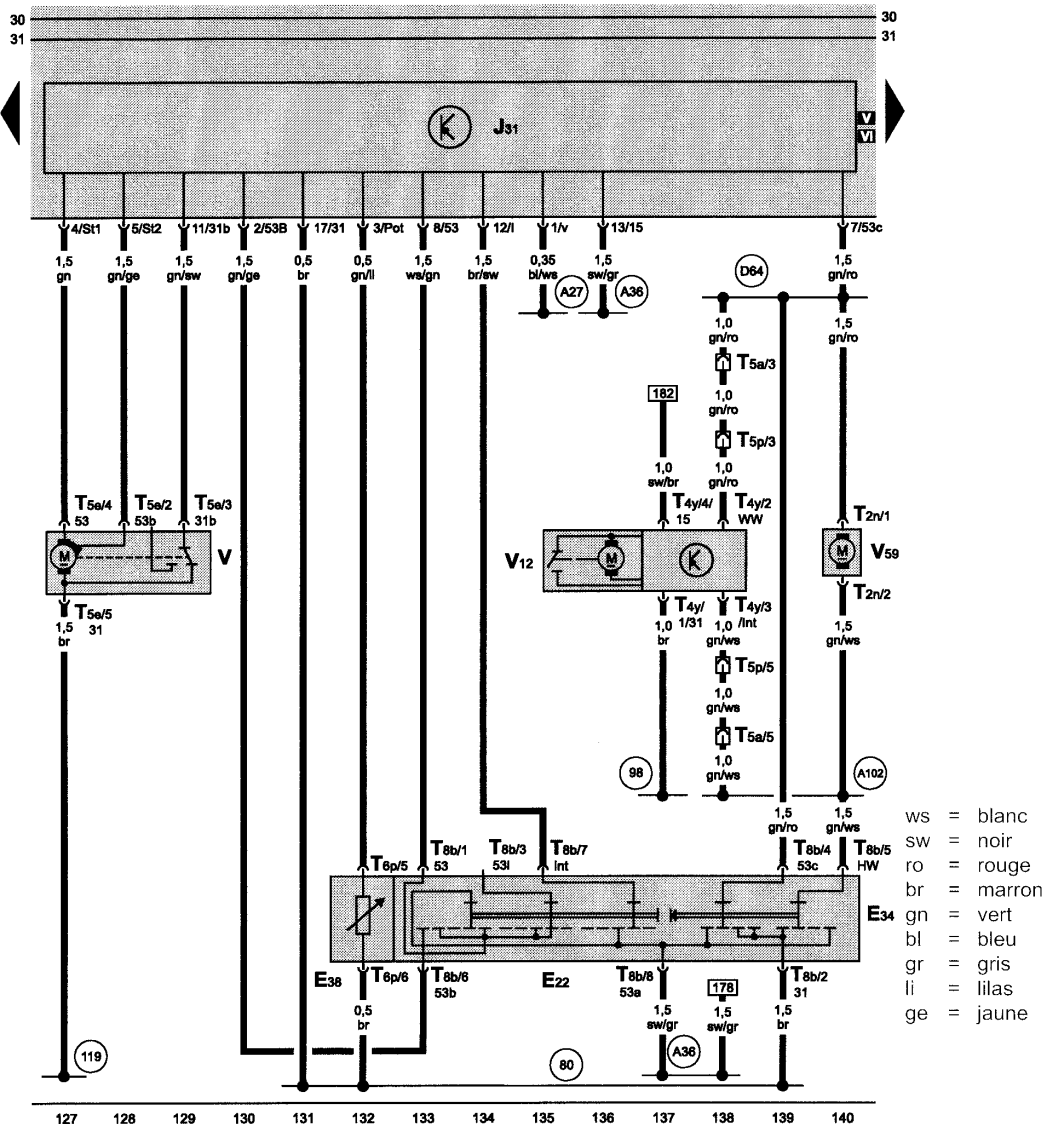
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

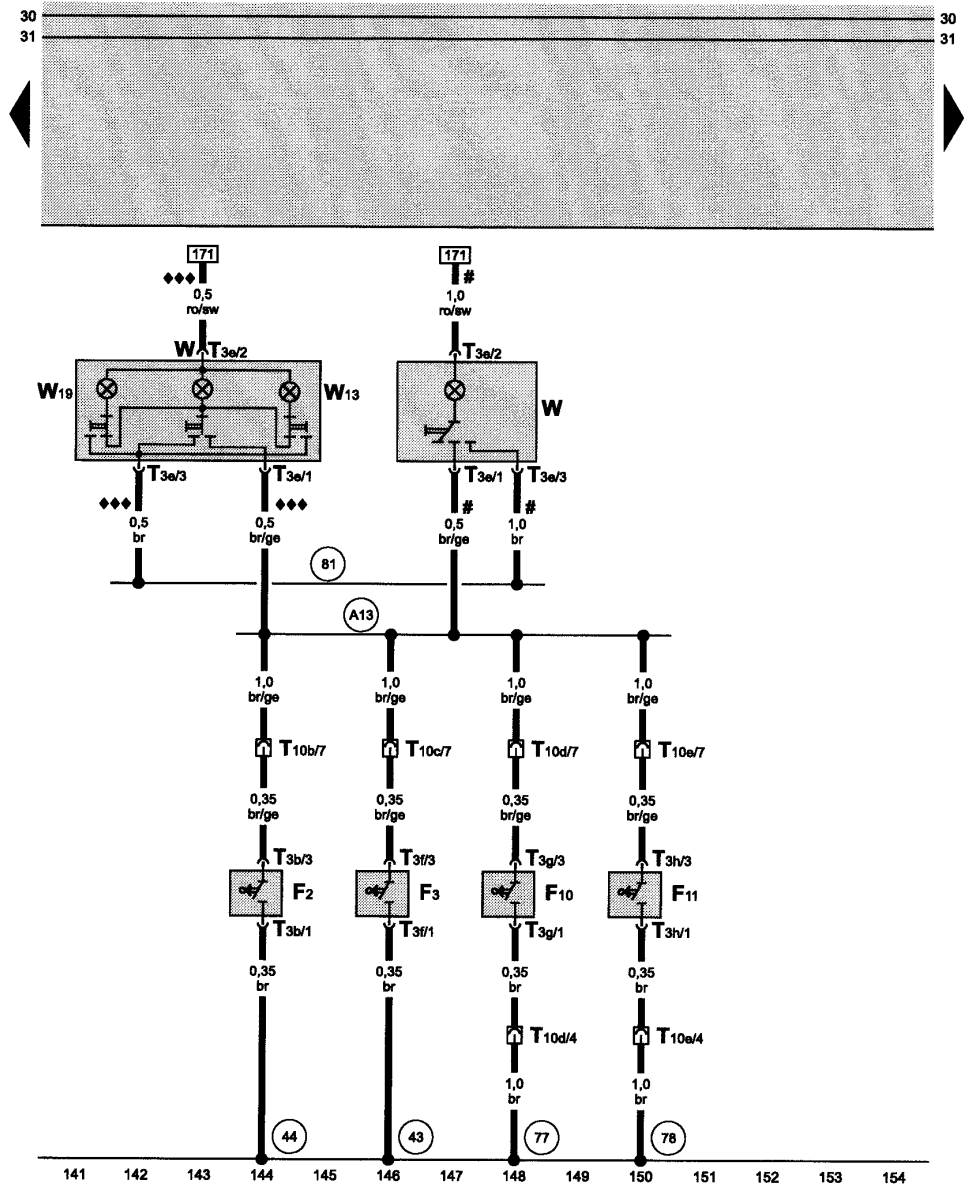
CARROSSERIE

Essuie-glace et lave-glace (uniquement véhicules break)



- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- J31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur pompe du lave-glace AV et AR
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords, sur moteur d'essuie-glace AR
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur montant -C- G (rose)
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur moteur d'essuie-glace
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon G (rose)
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- V - Moteur d'essuie-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V59 - Pompe de lave-glace AV et AR
- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- (119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord G
- (A36) - Raccord (53a), dans le câblage du tableau de bord G
- (A102) - Raccord (essuie-glace) dans le câblage du tableau de bord
- (D64) - Raccord positif (53c), dans le câblage du tableau de bord

Éclairage intérieur, contacteur de porte (uniquement dans véhicules sans verrouillage central)



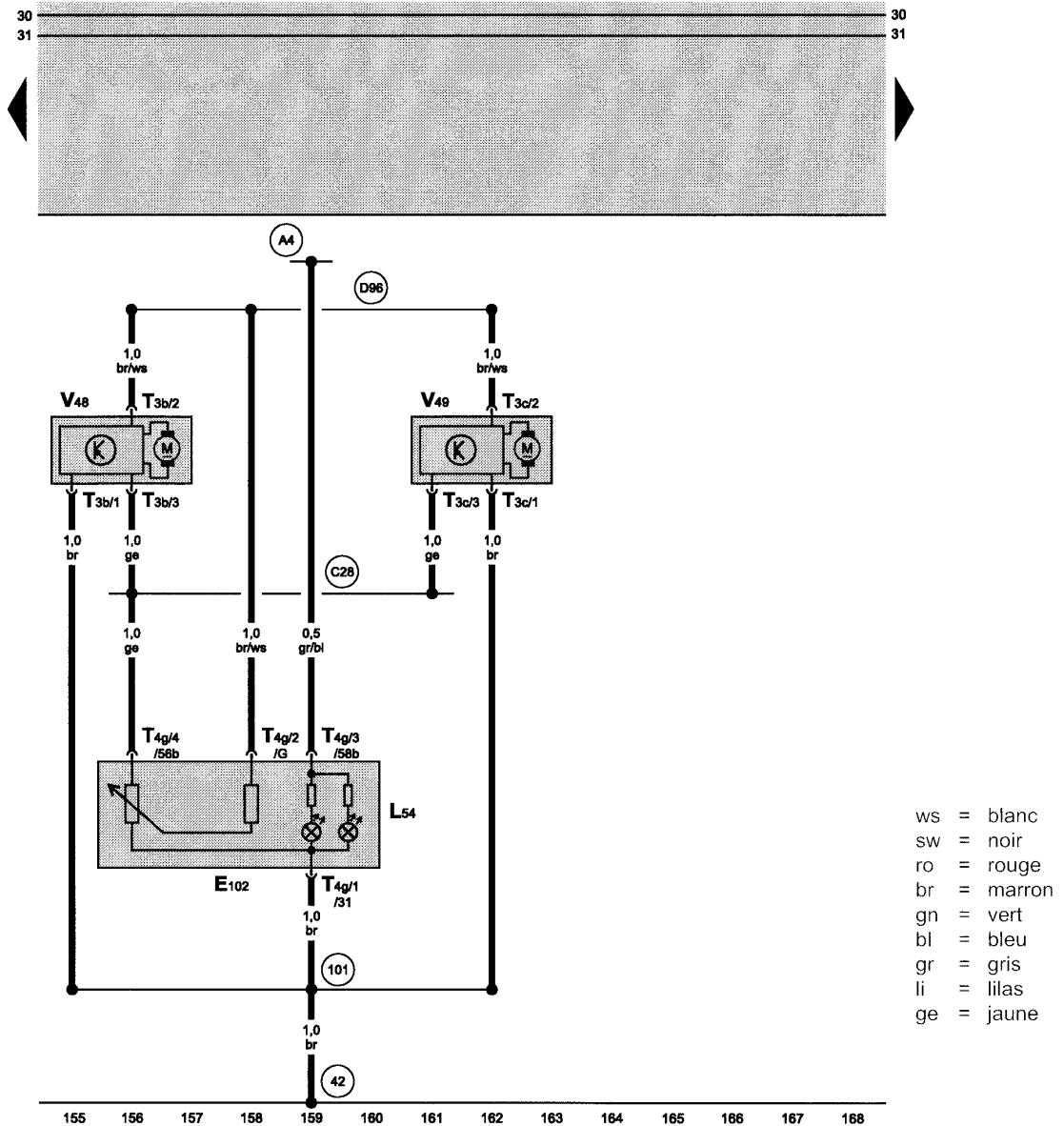
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

F2 - Contacteur de porte devant gauche
 F3 - Contacteur de porte devant droit
 F10 - Contacteur de porte arrière gauche
 F11 - Contacteur de porte arrière droit
 T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de porte avant gauche
 T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'ampoule de l'éclairage intérieur
 T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de porte avant droit
 T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de porte arrière gauche
 T3h - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur de porte arrière droit
 T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le montant A gauche (noir)
 T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le montant A droit (noir)
 T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le montant B gauche (noir)
 T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le montant B droit (noir)

W - Eclairage intérieur avant
 W13 - Spot de lecture côté passager avant
 W19 - Spot de lecture côté conducteur
 43 - Point de masse, sur le montant A droit
 44 - Point de masse, sur le montant A gauche
 77 - Point de masse, sur le montant B gauche
 78 - Point de masse, sur le montant B droit
 81 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
 A13 - Connexion (contacteur de porte), dans le câble derrière le tableau de bord

- valable jusqu'au 06.99
 ◆◆◆ - valable à partir du 07.99

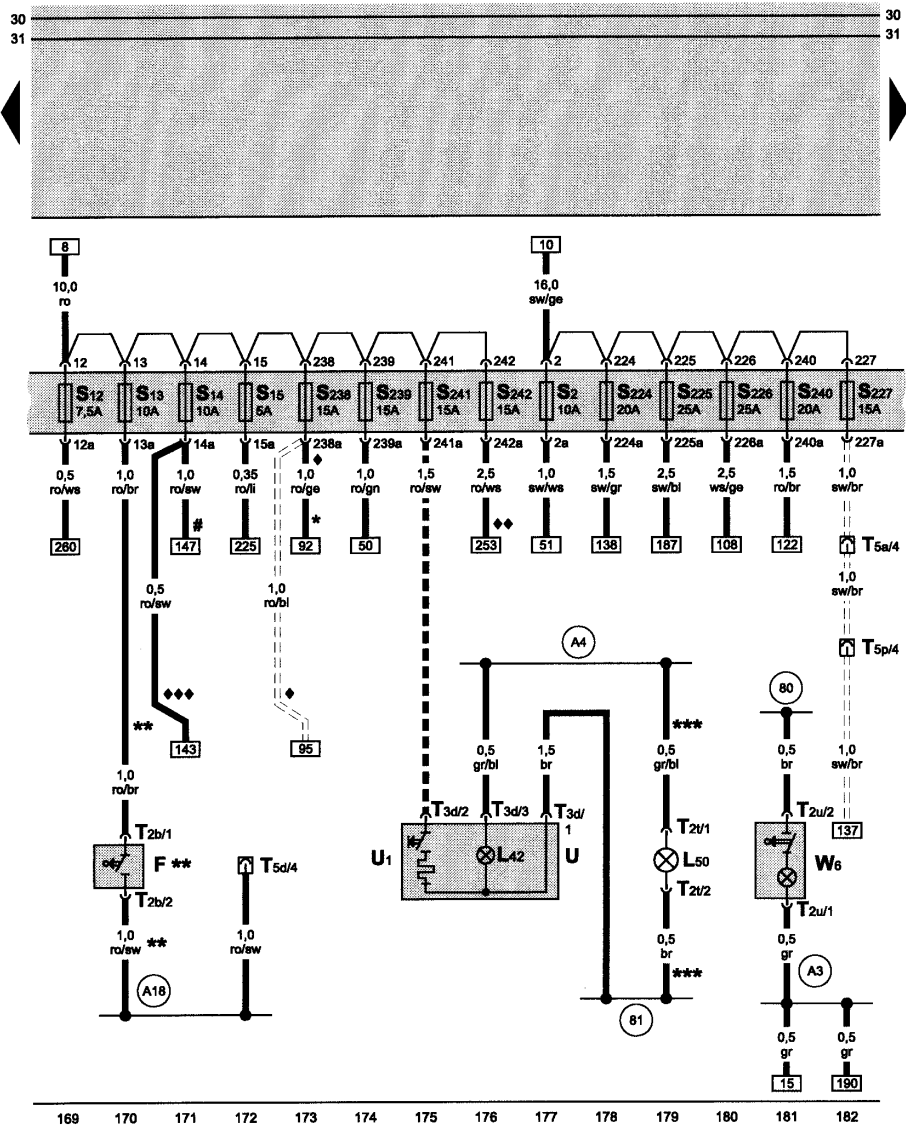
Réglage du site des phares, dispositif de réglage du site des phares



- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
L54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur gauche pour réglage du site des phares
T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur droit pour réglage du site des phares
T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur dispositif de réglage du site des phares
V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (42) - Point de masse, près de la colonne de direction
(101) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord G
(A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage du tableau de bord G
(D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du tableau de bord

Prise de courant, allume-cigares, éclairage de cendrier, éclairage de boîte à gants, porte-fusibles, contacteur de feux stop



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F - Contacteur de feu stop
- L42 - Ampoule pour éclairage de la prise de courant
- L50 - Ampoule pour l'éclairage de cendrier (ne s'applique pas aux véhicules LX)
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur contacteur de feu stop
- T2t - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'ampoule pour l'éclairage de cendrier
- T2u - Connexion à fiche, 2 raccords sur l'éclairage de boîte à gants
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur la prise de courant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le montant C gauche (rose)
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le montant C gauche (noir)
- T5p - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon gauche (rose)
- U - Prise de courant
- U1 - Allume-cigares
- W6 - Eclairage de boîte à gants

- (81) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A18) - Connexion (54), dans le câblage derrière le tableau de bord gauche

- * - ne s'applique pas au break
- ** - ne s'applique pas aux véhicules avec lettres d'identification du moteur AMD, ASV, AGU avec régulateur de vitesse, ainsi qu'au véhicule avec moteur diesel
- *** - ne s'applique pas aux véhicules LX
- ◆ - uniquement dans véhicules sans verrouillage central
- ◆◆ - ne s'applique pas à l'autoradio gamme (MS 501)
- ◆◆◆ - valable depuis 07.99
- === - uniquement pour le break
- ■ ■ - ne s'applique pas aux véhicules avec système électrique confort
- # - valable jusqu'au 06.99

- (80) - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord

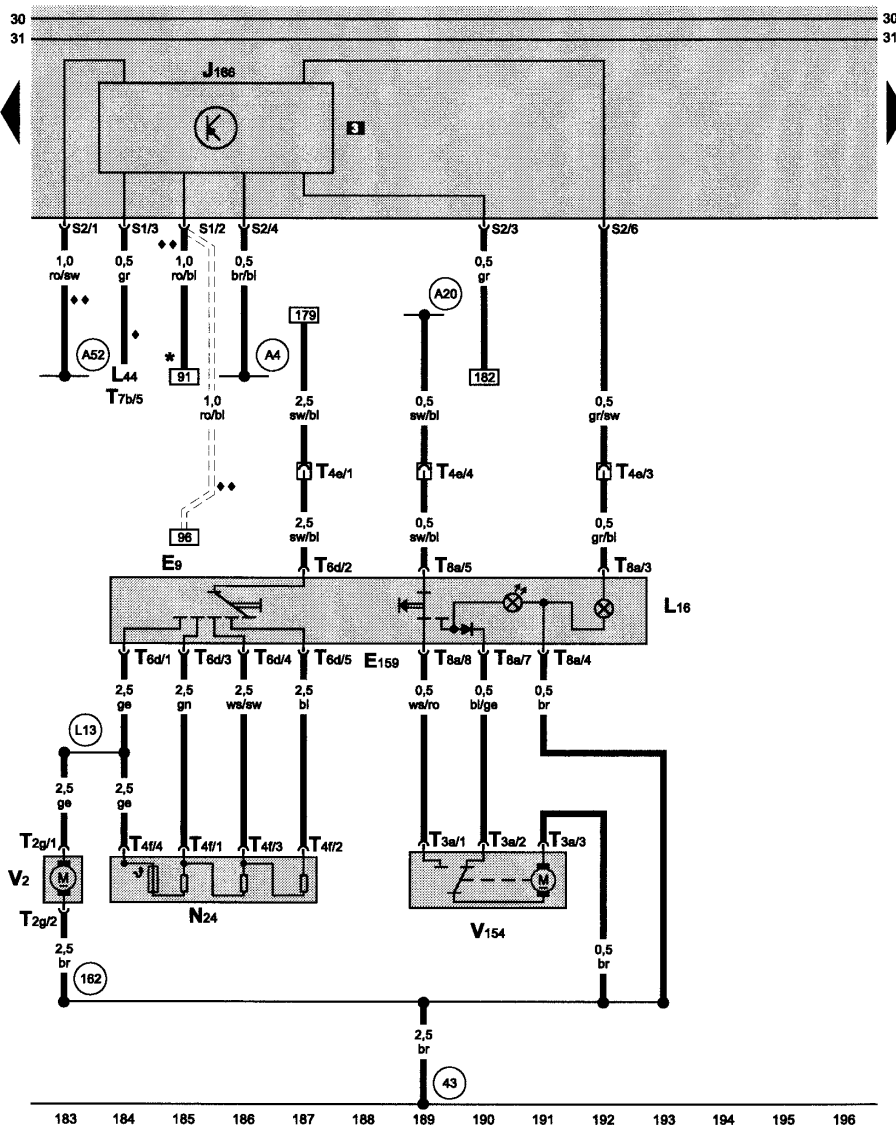
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Soufflante d' air frais, amplificateur pour éclairage des instruments



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J166 - Amplificateur pour éclairage des instruments
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage du siège
- N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur soufflante d'air frais
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière tableau de bord D (uniquement pour les véhicules sans climatiseur ou Climatronic)
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur prérésistance de soufflante d'air frais
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur commande de volet d'air frais
- T7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur commande du chauffage du siège
- T8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- V2 - Soufflante d'air frais

- V154 - Servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 162 - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A52 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord G
- L13 - Raccord positif, dans le câblage de la soufflante d'air frais
- * - ne concerne pas break
- ◆ - uniquement pour les véhicules avec chauffage du siège
- ◆◆ - uniquement pour les véhicules avec verrouillage central
- === - uniquement pour break

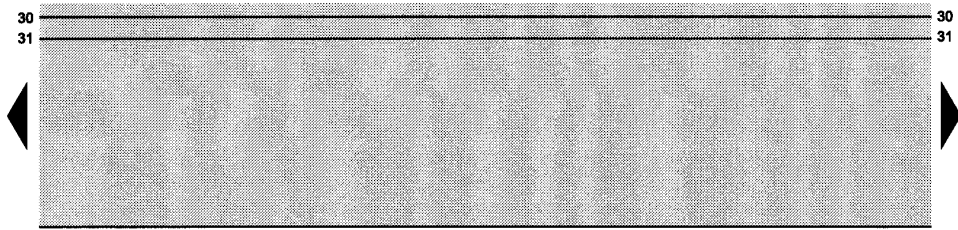
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

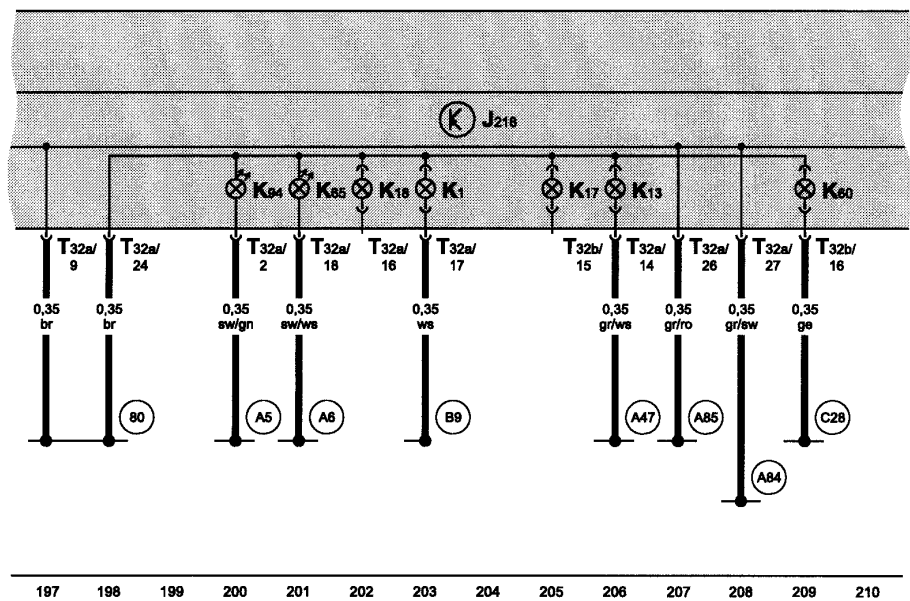
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins



K



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
 K - Porte - instruments
 K1 - Témoin de feux de route
 K13 - Témoin de feu AR de brouillard
 K17 - Témoin de phares antibrouillard
 K18 - Témoin de traction d'une remorque
 K60 - Témoin des feux de croisement et des feux AR
 K65 - Témoin de clignotant gauche
 K94 - Témoin de clignotant droit
 T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
 T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)

(80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
 (A5) - Raccord positif (clignotant droit), dans le câblage du tableau de bord G
 (A6) - Raccord positif (clignotant gauche), dans le câblage du tableau de bord G
 (A47) - Raccord (55), dans le câblage du tableau de bord
 (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord G
 (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord G
 (B9) - Raccord (56aR), dans la câblage du commodo
 (C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage du tableau de bord G

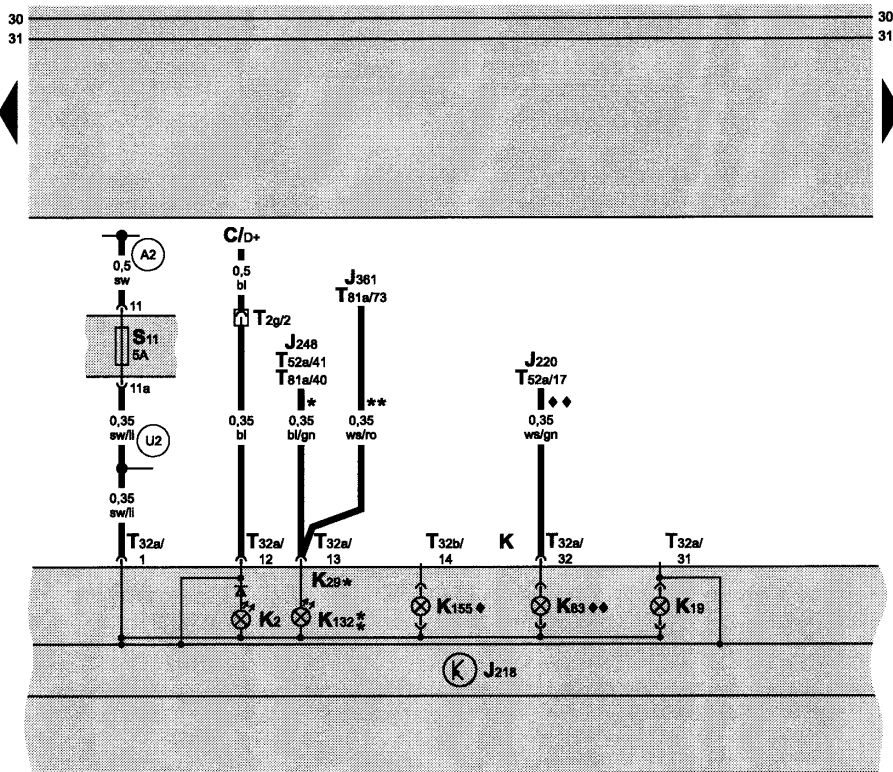
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, porte-fusibles



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

- C - Alternateur
- J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- J248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- K - Porte - instruments
- K2 - Témoin d'alternateur
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- K155 - Témoin de programme de stabilité
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le support sur le démarreur
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)
- T52a - Connexion à fiche, 52 raccords, sur appareils de commande pour moteurs

T81a - Connexion à fiche, 81 raccords sur appareil de commande pour Simos, 1,9 TDI

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (U2) - Raccord -1- (15), dans le câble de boîte automatique (uniquement pour véhicules avec boîte automatique ou transmission intégrale)

- * - uniquement pour les lettres d'identification du moteur AGP, AGR, AHF, ASV
- ** - uniquement pour les lettres d'identification du moteur AMD
- ◆ - uniquement pour les véhicules avec ESP
- ◆◆ - uniquement pour les lettres d'identification du moteur AQY

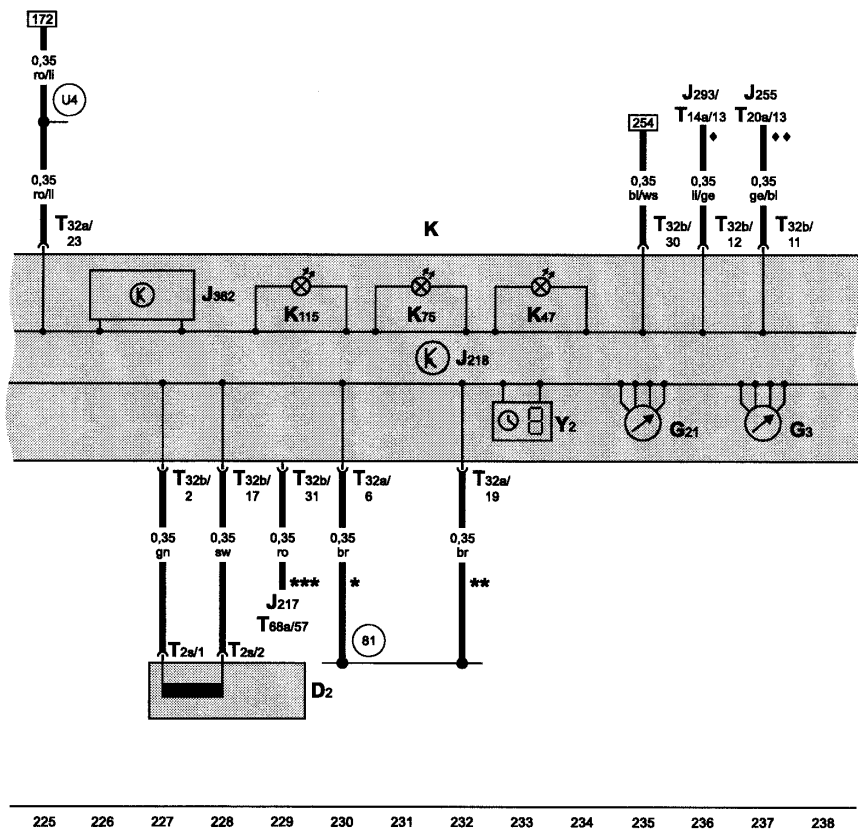
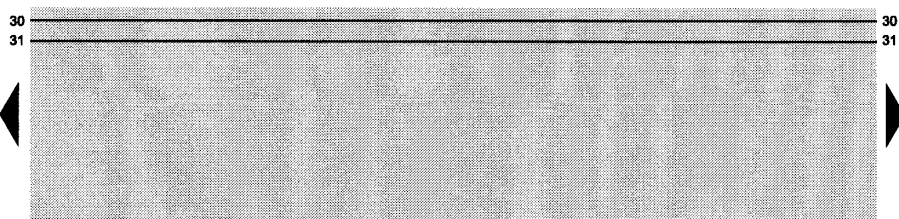
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Immobiliseur, porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, montre numérique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (sur contacteur d'allumage/démarrage)
G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
G21 - Tachymètre
J217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
J255 - Appareil de commande pour Climatronic
J293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
J362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
K - Porte - instruments
K47 - Témoin d' ABS
K75 - Témoin pour sac gonflable
K115 - Témoin d'antidémarrage
T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur
T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, sur appareil de commande pour Climatronic

- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)
T68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur appareil de commande pour boîte automatique
Y2 - Montre à affichage numérique

- 81 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord
U4 - Raccord (30) dans câblage BV, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules avec boîte automatique ou ESP)

- * - véhicules sans sac gonflable
** - véhicules sans ABS
*** - uniquement pour les véhicules avec boîte automatique
◆ - uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic
◆◆ - uniquement pour véhicules avec Climatronic (signal de durée d'immobilisation)

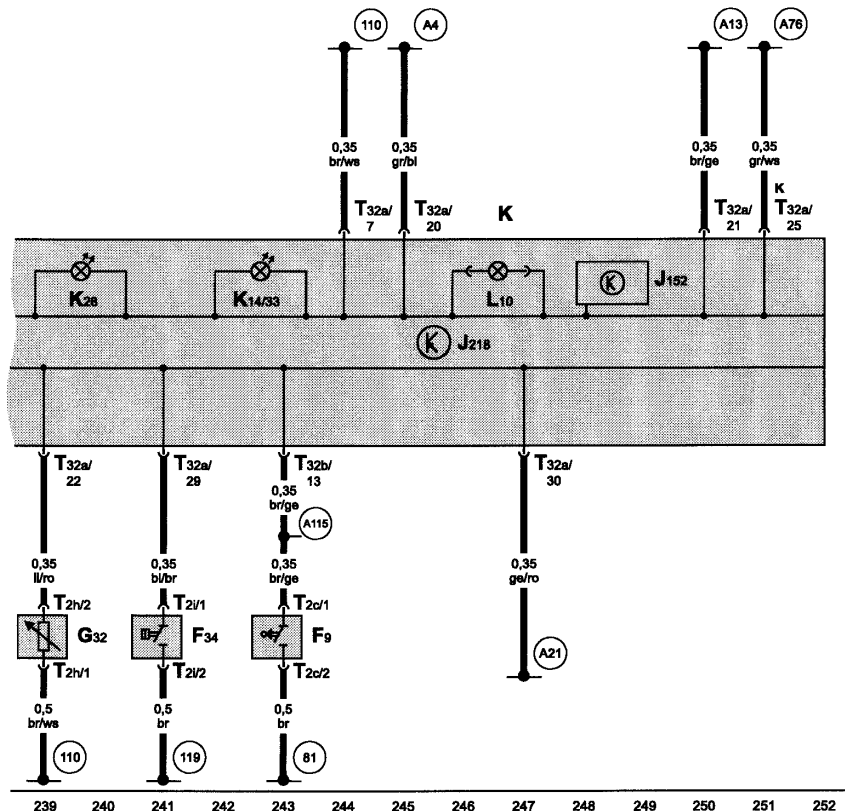
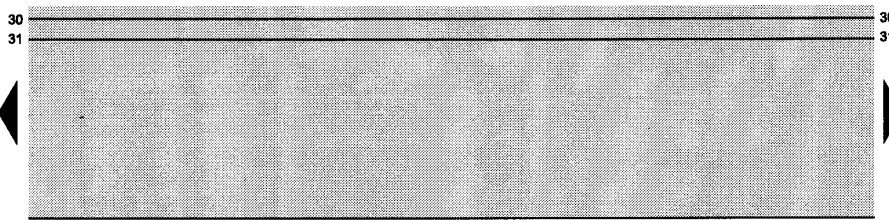
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte - instruments, processeur combiné sur porte - instruments, témoins, contacteur de contrôle de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

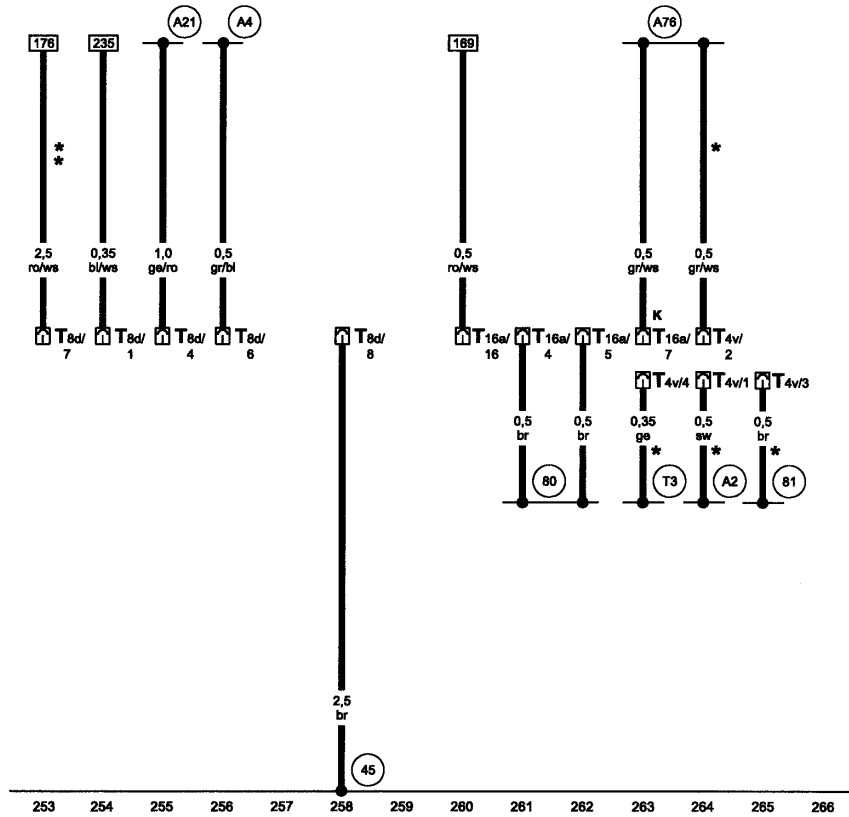
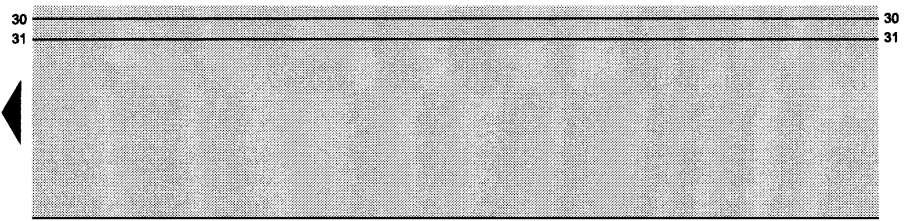


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
- J218 - Processeur combiné dans porte - instruments
- K - Porte-instruments
- K14/33 - Témoin de frein à main/niveau de liquide de frein
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- L10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- T2c - Connexion à fiches, 2 raccords, sur contacteur de témoin de frein à main
- T2h - Connexion à fiches, 2 raccords, sur transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- T2i - Connexion à fiches, 2 raccords, sur contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (bleu)
- T32b - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte - instruments (vert)

- 81 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord
- 110 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- 119 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A13 - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage du tableau de bord
- A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A115 - Raccord (contrôle du frein à main) dans le câblage sur montant A gauche (uniquement pour les véhicules à transmission intégrale)

Connecteur pour autoradio ou système de navigation, connecteur de prise de diagnostic



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, du faisceau de câbles de rechange du sac gonflable, derrière le tableau de bord, à droite
 T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, sur autoradio ou système de navigation (noir)
 T16a - Connexion à fiche, 16 raccords, dans boîte à gants, côté conducteur (connecteur de prise de diagnostic)

- 45 - Point de masse, dans le câblage du tableau de bord
 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
 81 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du tableau de bord
 A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
 A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
 A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 T3 - Raccord (sac gonflable), dans le câblage du tableau de bord

- * - uniquement pour les véhicules avec sac gonflable
 ** - ne concerne pas les autoradios gamma (MS 501) ou système de navigation

SYSTÈME ÉLECTRIQUE CONFORT, DEPUIS MAI 1999

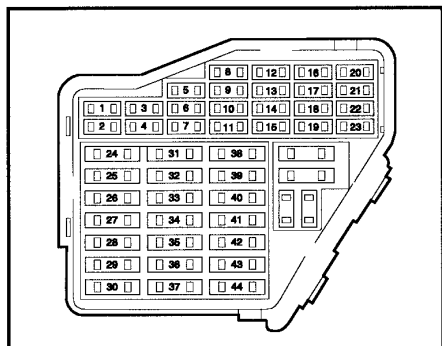
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte-fusibles:

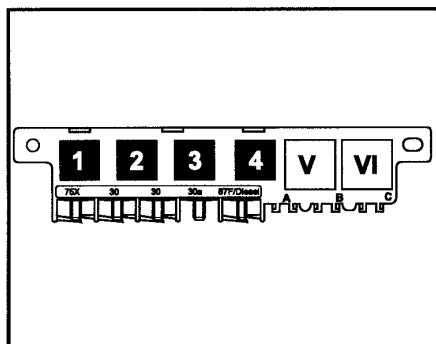


Couleur des fusibles

- 30A - vert
- 25A - blanc
- 20A - jaune
- 15A - bleu
- 10A - rouge
- 7,5A - marron foncé
- 5A - marron clair

Les fusibles sont désignés dans le porte-fusibles à partir des alvéoles 23 à 44, dans le schéma électrique, de 223 à 244.

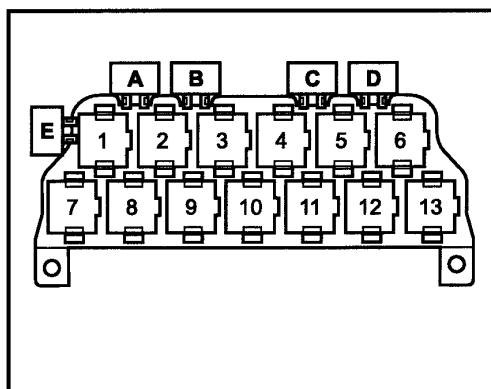
Porte-relais - face avant:



Emplacement des relais

- C** - S37 - Fusible séparé de lève-glace

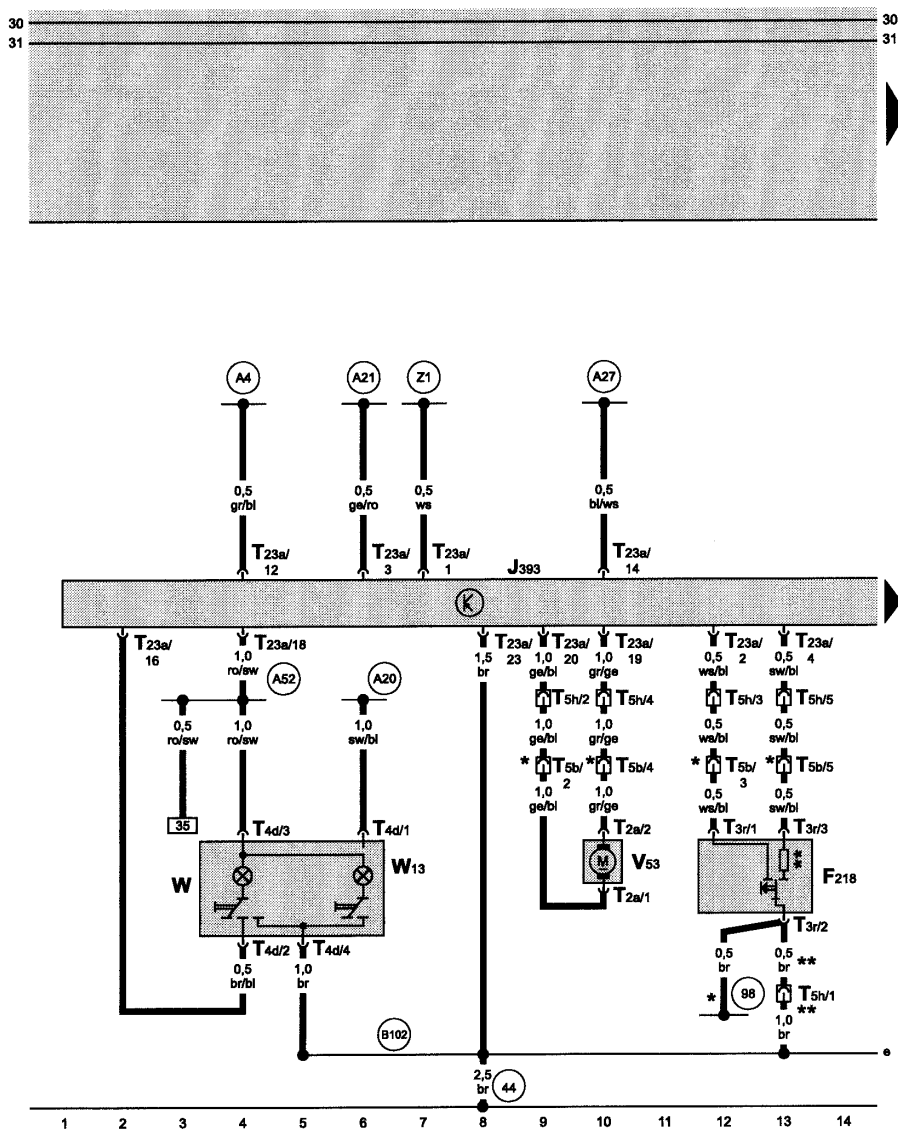
Porte-relais complémentaire:



Emplacement des relais

- 8** - Relais pour allume-cigares

Appareil de commande central pour système électrique confort, verrouillage central pour hayon, éclairage intérieur (valable jusqu'à 06.99)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
- J393 - Appareil de commande central pour système électrique confort
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur pour verrouillage central - hayon
- T3r - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur pour verrouillage central, hayon
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, sur l'ampoule de l'éclairage intérieur
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon à gauche (marron)
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le montant C à gauche (marron)
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, dans appareil de commande central pour système électrique confort
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- W - Eclairage intérieur avant
- W13 - Spot de lecture passager avant
- 44 - Point de masse, sur le montant A gauche
- 98 - Raccord à la masse, dans câblage hayon
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A20 - Raccord positif (15a), dans câblage derrière tableau de bord
- A21 - Raccord (86s), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A27 - Connexion (signal de vitesse) dans câblage derrière tableau de bord gauche
- A52 - Raccord positif (30), dans câblage derrière tableau de bord gauche
- B102 - Raccord à la masse, dans câblage derrière tableau de bord en bas à gauche
- Z1 - Raccord positif, dans câblage derrière tableau de bord
- * - uniquement pour le break
- ** - pas valable pour le break

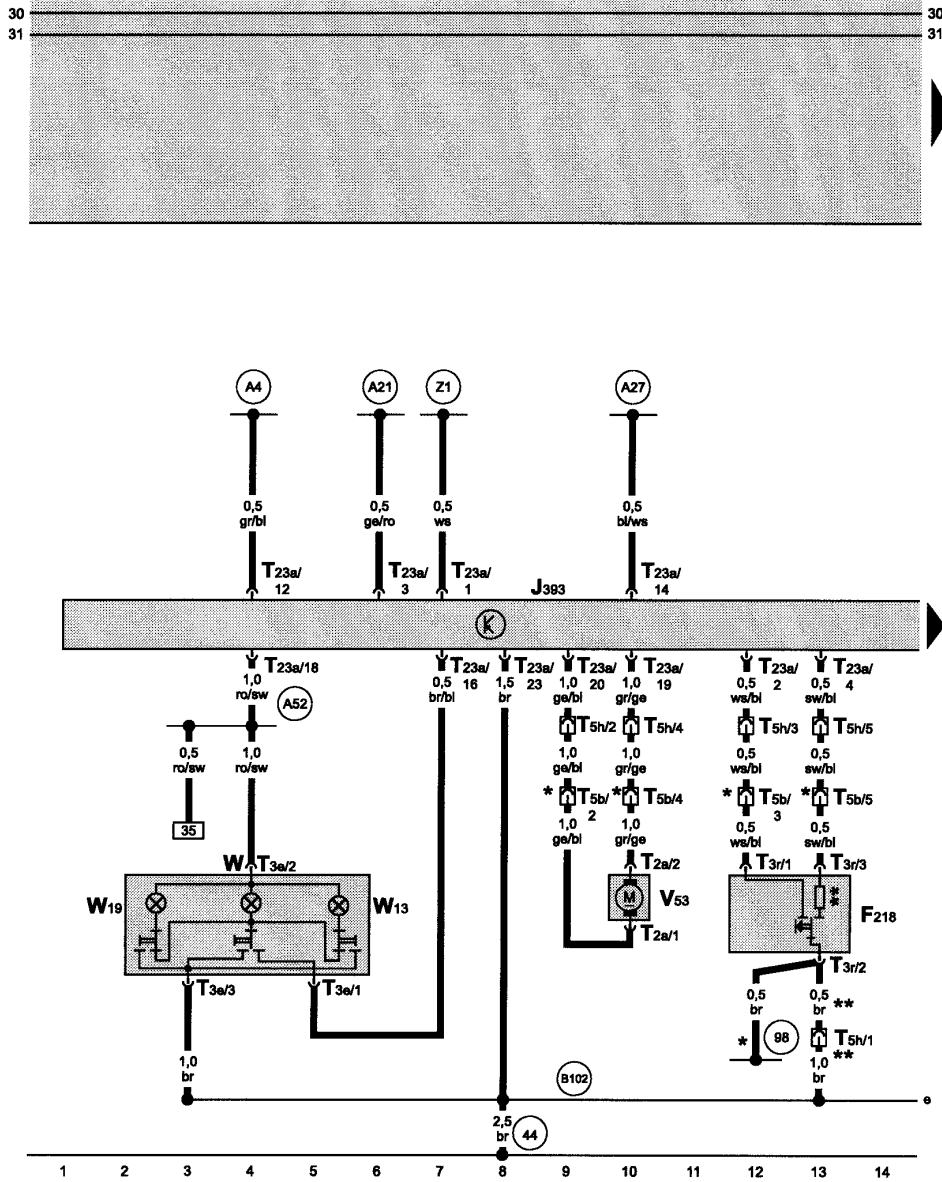
Appareil de commande central pour système électrique confort, verrouillage central pour hayon, éclairage intérieur (valable jusqu'à 07.99)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



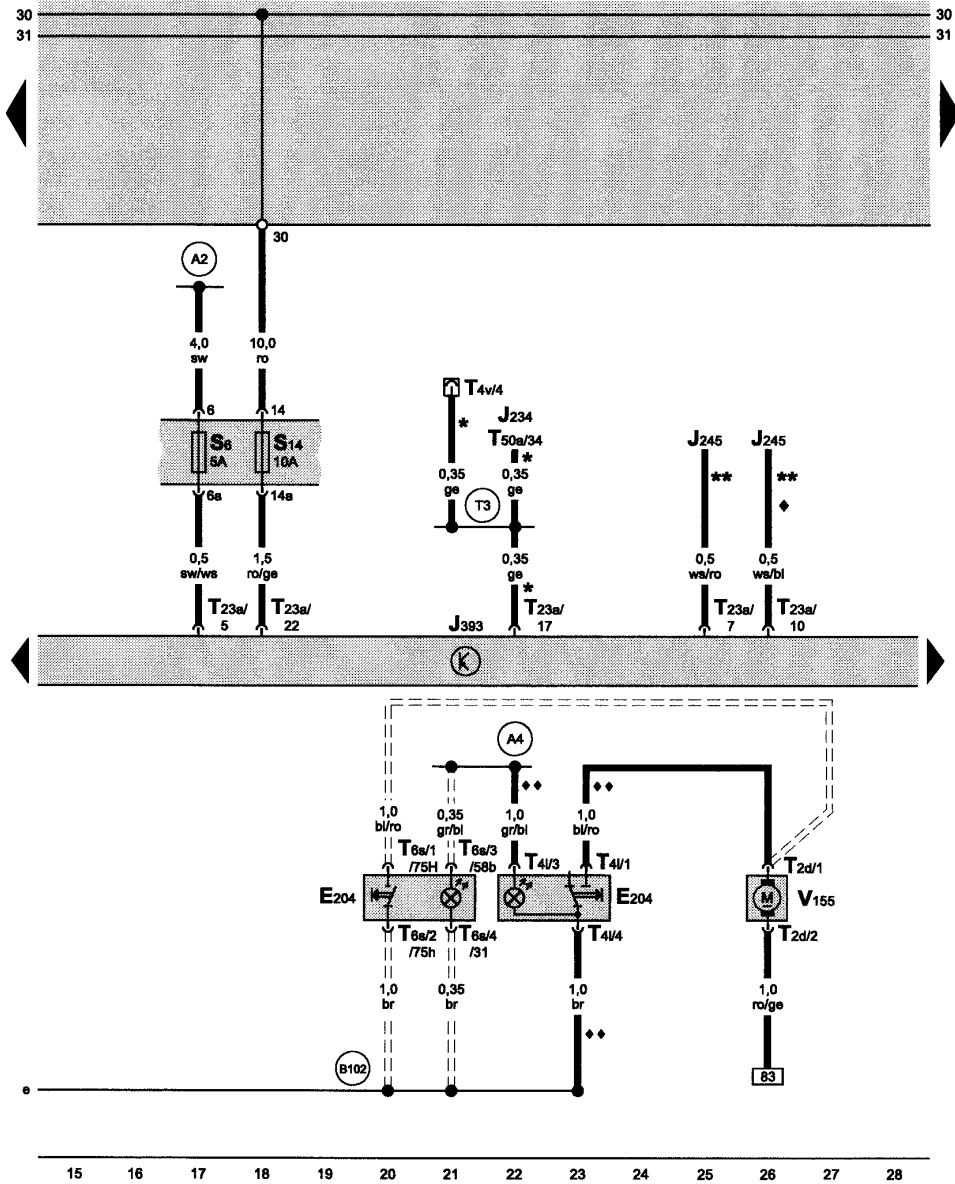
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F218 - Contacteur de verrouillage central, hayon
- J393 - Appareil de commande central pour système électrique confort
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur pour verrouillage central - hayon
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur ampoule de l'éclairage intérieur
- T3r - Connexion à fiche, 3 raccords, sur contacteur pour verrouillage central, hayon
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le hayon à gauche (marron)
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le montant C à gauche (marron)
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, dans appareil de commande central pour système électrique confort
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
- W - Eclairage intérieur avant
- W13 - Spot de lecture passager avant
- W19 - Spot de lecture côté conducteur

- (44) - Point de masse, sur le montant A gauche
- (98) - Raccord à la masse, dans câblage hayon
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A21) - Raccord (86s), dans le câblage derrière le tableau de bord
- (A27) - Connexion (signal de vitesse) dans câblage derrière tableau de bord gauche
- (A52) - Raccord positif (30), dans câblage derrière tableau de bord gauche
- (B102) - Raccord à la masse, dans câblage derrière tableau de bord en bas à gauche
- (Z1) - Raccord positif, dans câblage derrière tableau de bord

- * - uniquement pour le break
- ** - pas valable pour le break

Appareil de commande central pour système électrique confort, déverrouillage à distance du volet de réservoir de carburant, porte-fusibles



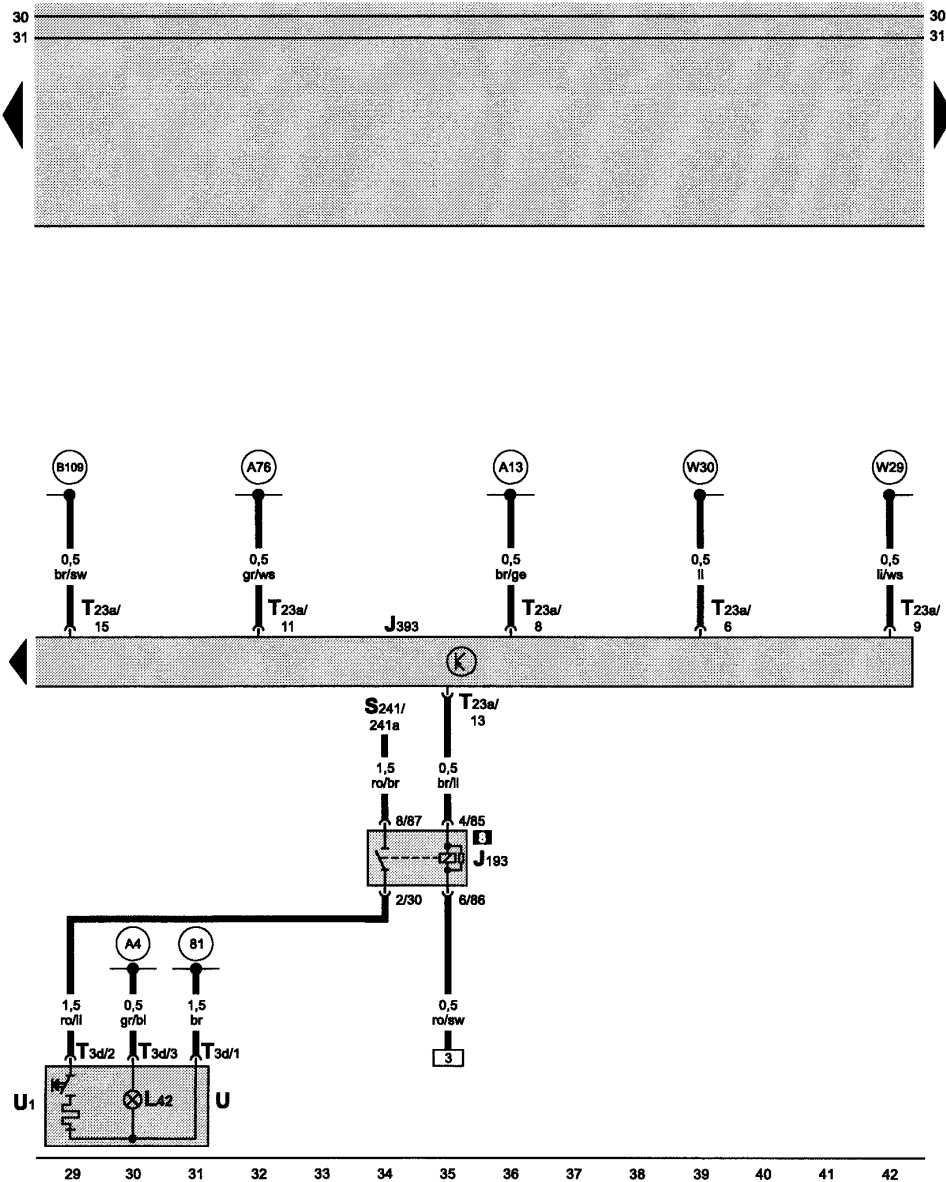
- E204 - Commande de verrouillage à distance du volet de réservoir à carburant
 J234 - Appareil de commande de sac gonflable
 J245 - Appareil de commande pour ouverture/fermeture du toit coulissant
 J393 - Appareil de commande central pour système électrique confort
 T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur moteur pour verrouillage du volet de réservoir de carburant
 T4l - Connexion à fiche, 4 raccords, sur commande pour déverrouillage à distance du volet du réservoir à carburant
 T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, pour raccorder le câblage de remplacement du sac gonflable, derrière le tableau de bord à droite
 T6s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur commande pour déverrouillage à distance du volet du réservoir à carburant
 T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, dans appareil de commande central pour système électrique confort
 T50a - Connexion à fiche, 50 raccords, dans appareil de commande pour sac gonflable

- V155 - Moteur pour verrouillage du volet du réservoir de carburant

- (A2) - Raccord positif (15) dans câblage derrière tableau de bord
 (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord gauche
 (B102) - Raccord à la masse, dans câblage derrière tableau de bord en bas à gauche
 (T3) - Connexion (sac gonflable), dans câblage derrière tableau de bord

- * - uniquement dans véhicules avec sac gonflable
 ** - uniquement dans véhicules avec toit ouvrant électrique
 ◆ - valable depuis 07.99
 ◆◆ - valable pour les véhicules LX
 = = = - valable pour les véhicules GLX, SLX

Appareil de commande central pour système électrique confort, prise de courant, allume-cigares, relais pour allume-cigares

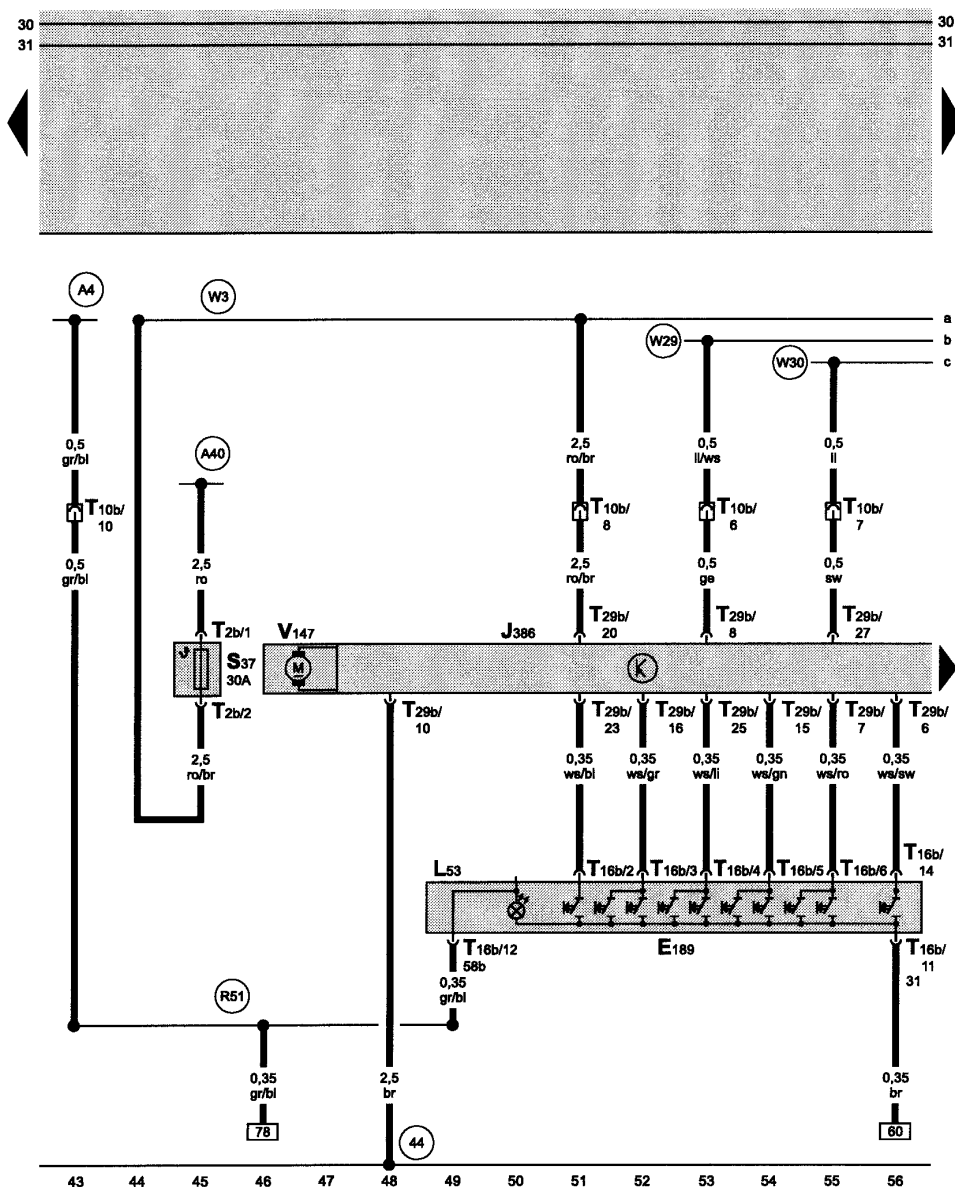


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- J193 - Relais pour allume-cigares
- J393 - Appareil de commande central pour système électrique confort
- L42 - Ampoule pour éclairage de la prise de courant
- S241 - Fusible dans porte-fusibles
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, dans prise de courant
- T23a - Connexion à fiche, 23 raccords, dans appareil de commande central pour système électrique confort
- U - Prise de courant
- U1 - Allume-cigares

- 81 - Raccord à la masse, dans le câblage derrière le tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage derrière le tableau de bord
- A13 - Connexion (contacteur de porte), dans le câble derrière le tableau de bord
- A76 - Connecteur (câble de diagnostic K), dans câblage derrière tableau de bord
- B109 - Raccord à la masse, dans câble derrière à gauche
- W29 - Connexion (bus A) dans câblage derrière tableau de bord
- W30 - Connexion (bus B) dans câblage derrière tableau de bord

Lève-glace pour porte du conducteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

E189 - Commande centrale de lève-vitre dans la porte du conducteur

J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur

L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace

S37 - Fusibles séparés de lève-glace, sur porte-relais

T2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur fusible séparé de lève-glace

T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, dans montant A gauche (noir)

T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur commande centrale pour lève-glace, dans porte du conducteur

T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur

V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur

44 - Point de masse, sur le montant A gauche

A4 - Raccord positif (58b), dans câblage derrière le tableau de bord

A40 - Raccord positif (30), dans câblage derrière tableau de bord gauche

R51 - Connecteur (58b), dans câblage de porte côté conducteur

W3 - Raccord positif (30a), dans câblage derrière tableau de bord gauche

W29 - Connecteur (bus A), dans câblage derrière tableau de bord

W30 - Connecteur (bus B), dans câblage derrière tableau de bord

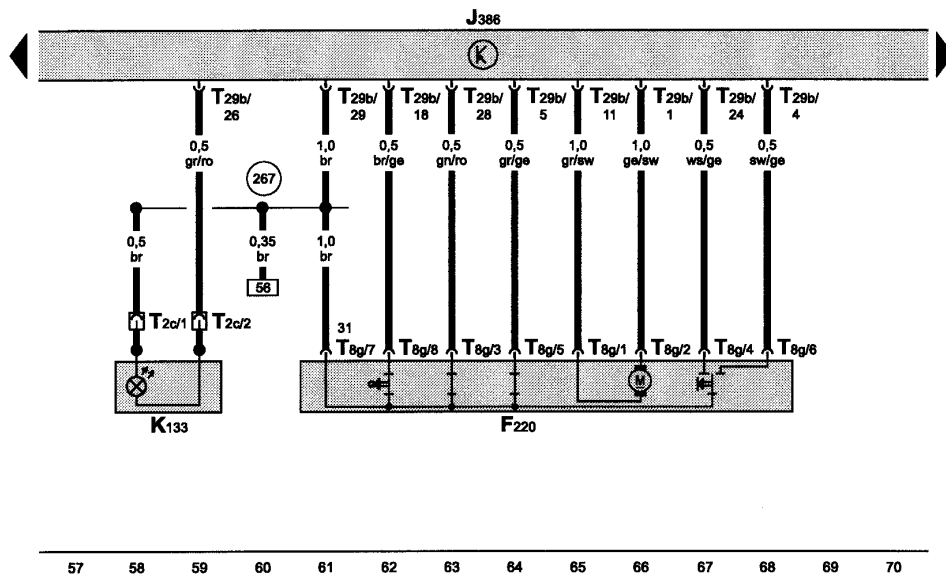
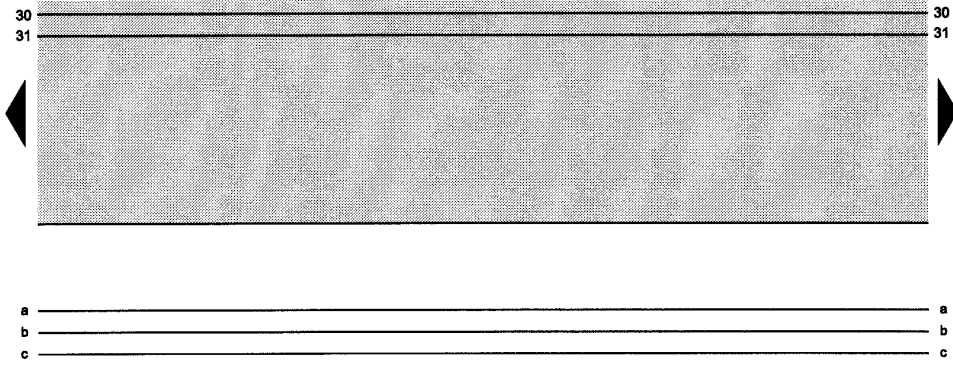
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage central pour porte côté conducteur

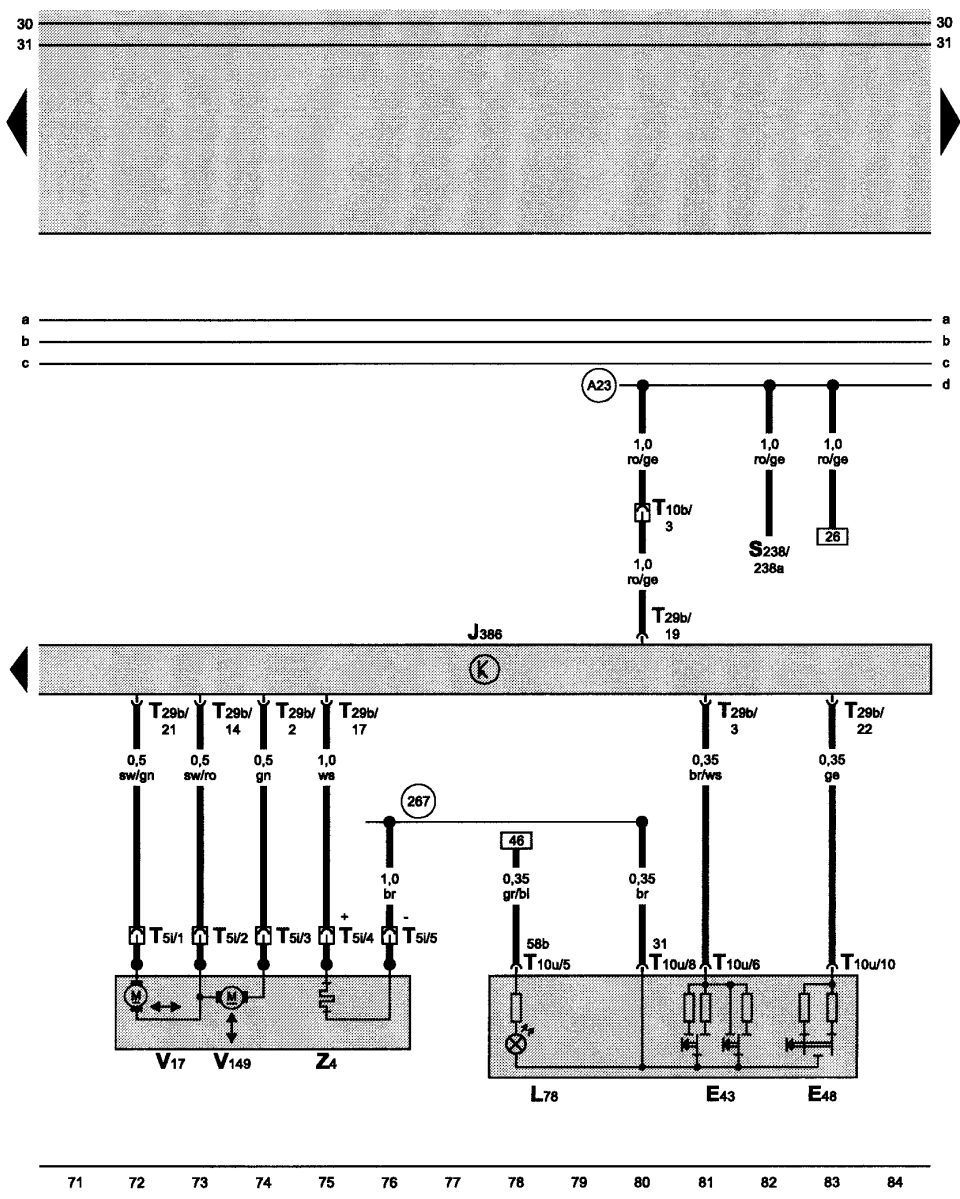


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F220 - Unité de fermeture pour verrouillage central, côté conducteur
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- K133 - Témoin de contrôle du verrouillage central
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le témoin de contrôle du verrouillage central
- T8g - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur
- T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur

(267) - Raccord à la masse, dans câblage de porte côté conducteur

Rétroviseur extérieur réglable et chauffant électriquement pour porte du conducteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E43 - Commande de réglage du rétroviseur
- E48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur(à gauche, à droite)
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- L78 - Eclairage - commande de réglage du rétroviseur
- S238 - Fusible dans porte-fusibles
- T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, dans porte du conducteur
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant A gauche (noir)
- T10u - Connexion à fiche, 10 raccorde, sur commande pour réglage du rétroviseur
- T29b - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté conducteur
- V17 - Moteur pour réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V149 - Moteur réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- Z4 - Rétroviseur extérieur chauffant, côté conducteur

- 267 - Raccord à la masse, dans câblage de porte côté conducteur
- A23 - Raccord positif (30al), dans câblage derrière tableau de bord, gauche

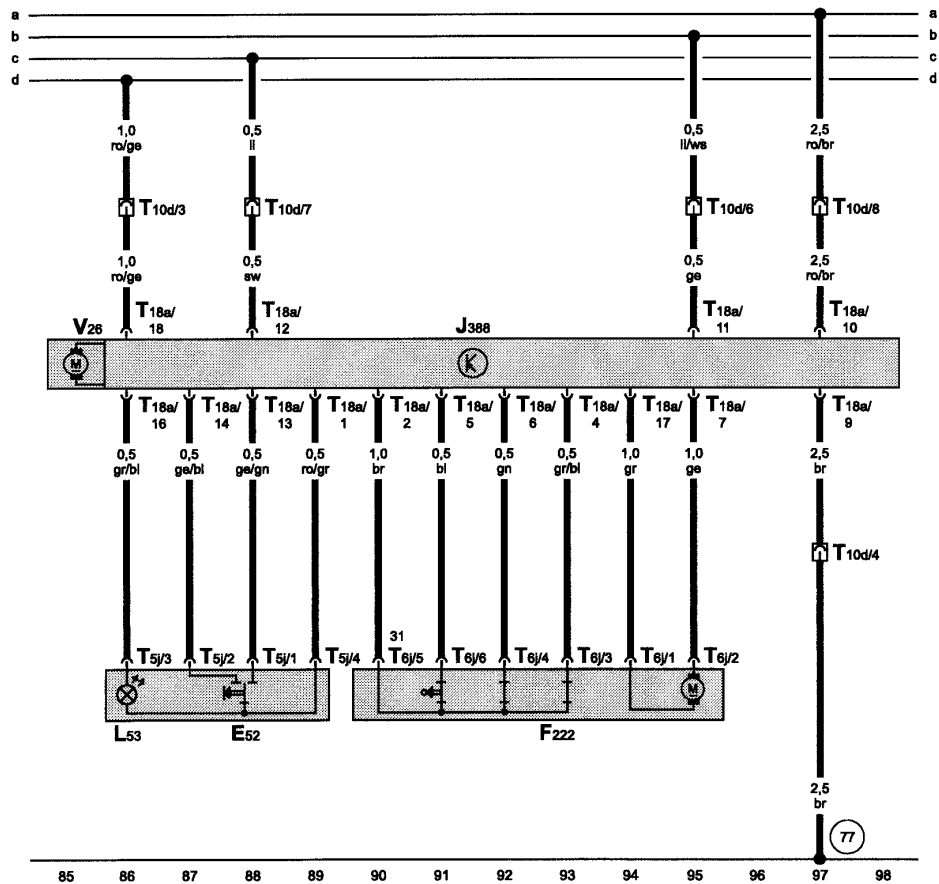
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage central pour porte arrière gauche, lève-glace pour porte arrière gauche



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E52 - Commande pour lève-glace arrière gauche
- F222 - Unité de fermeture pour verrouillage central, arrière gauche
- J388 - Appareil de commande de porte, arrière gauche
- L53 - Ampoule pour éclairage/commande de lève-glace
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande pour lève-glace arrière gauche
- T6j - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture pour verrouillage central, arrière gauche
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant B gauche (noir)
- T18a - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, arrière gauche
- V26 - Moteur pour lève-glace arrière gauche

(77) - Point de masse, sur le montant B gauche

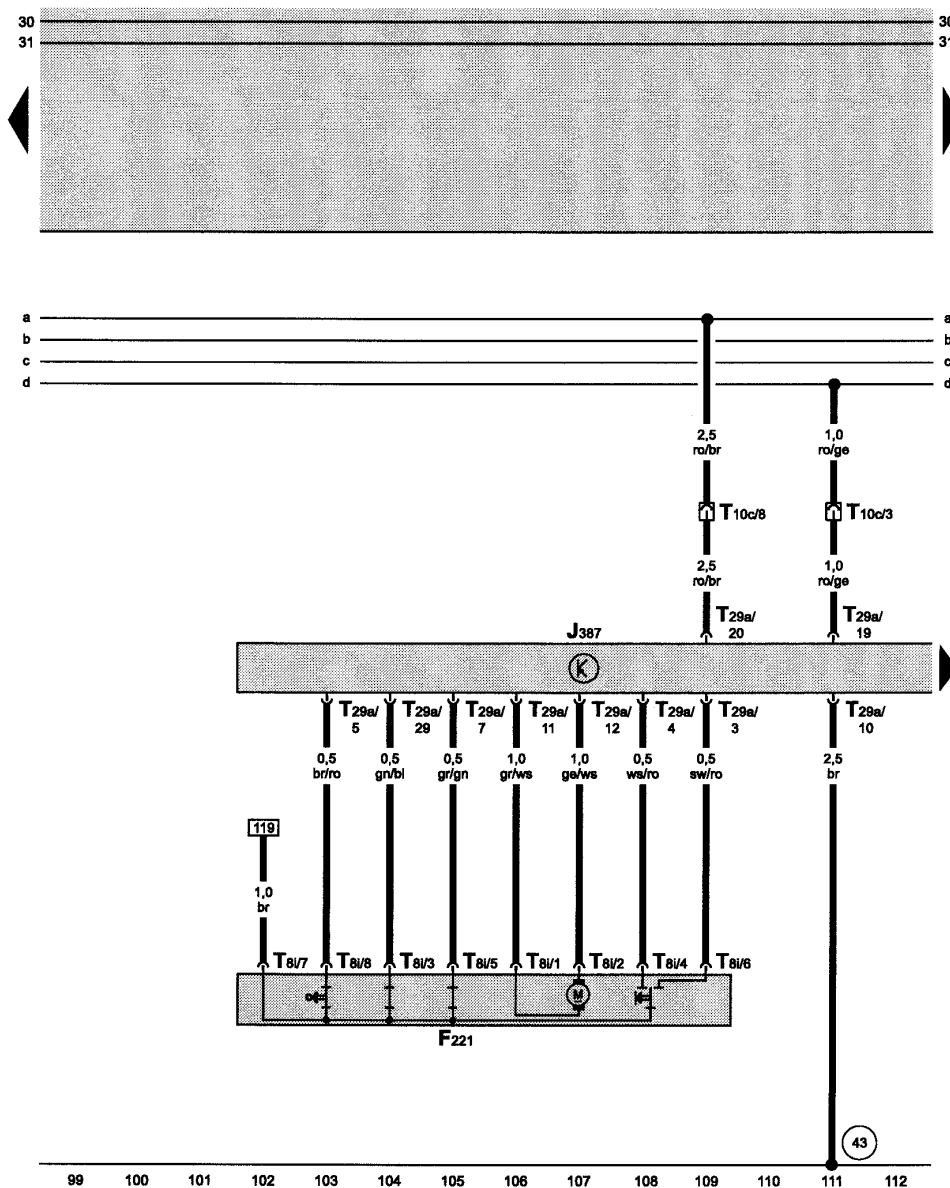
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage central pour porte côté passager avant



F221 - Unité de fermeture pour verrouillage central, côté passager avant

J387 - Appareil de commande de porte, côté passager avant

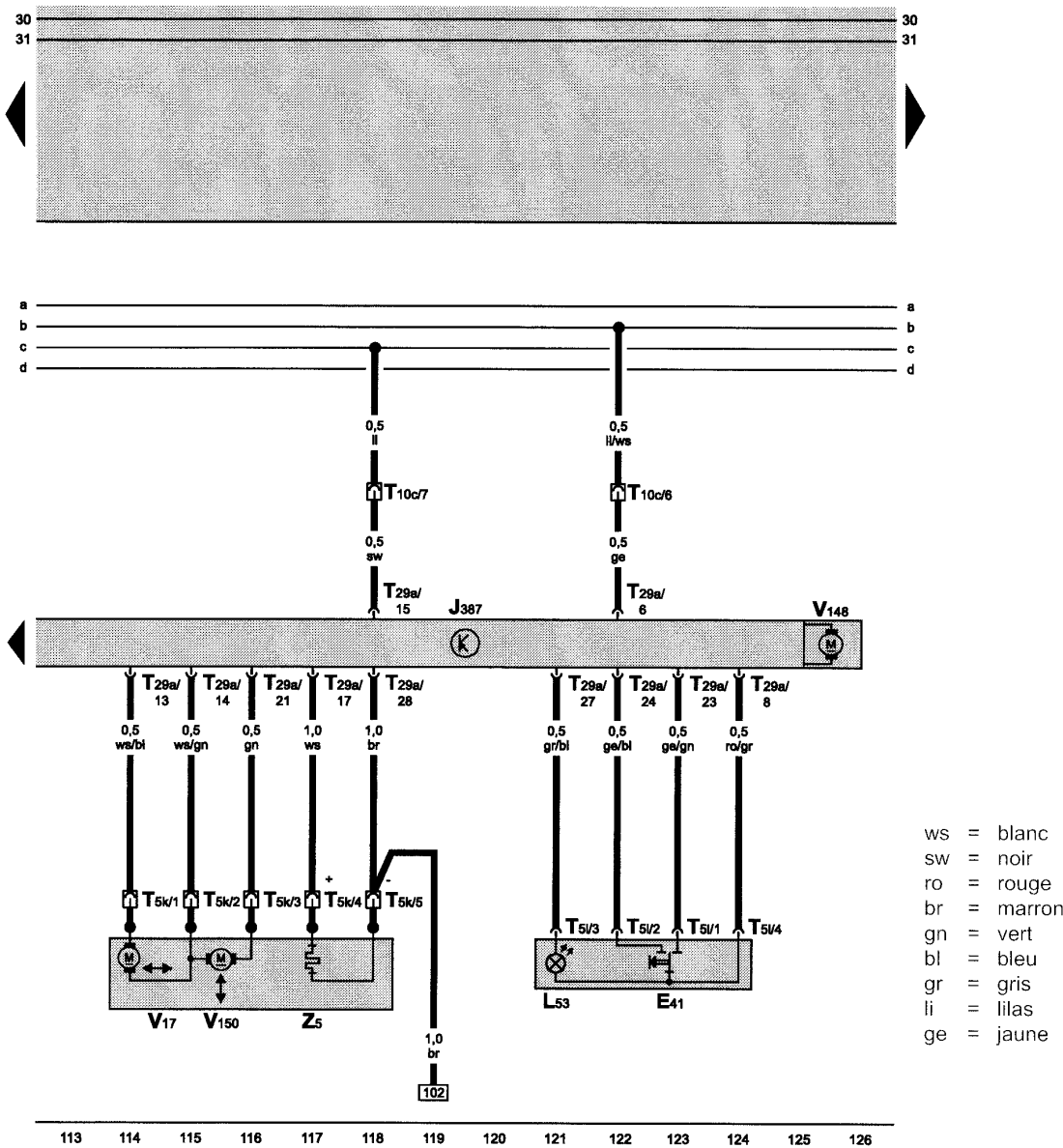
T8i - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'unité de commande pour verrouillage central, côté passager avant

T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant A droit (noir)

T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager avant

(43) - Point de masse, sur le montant A droit

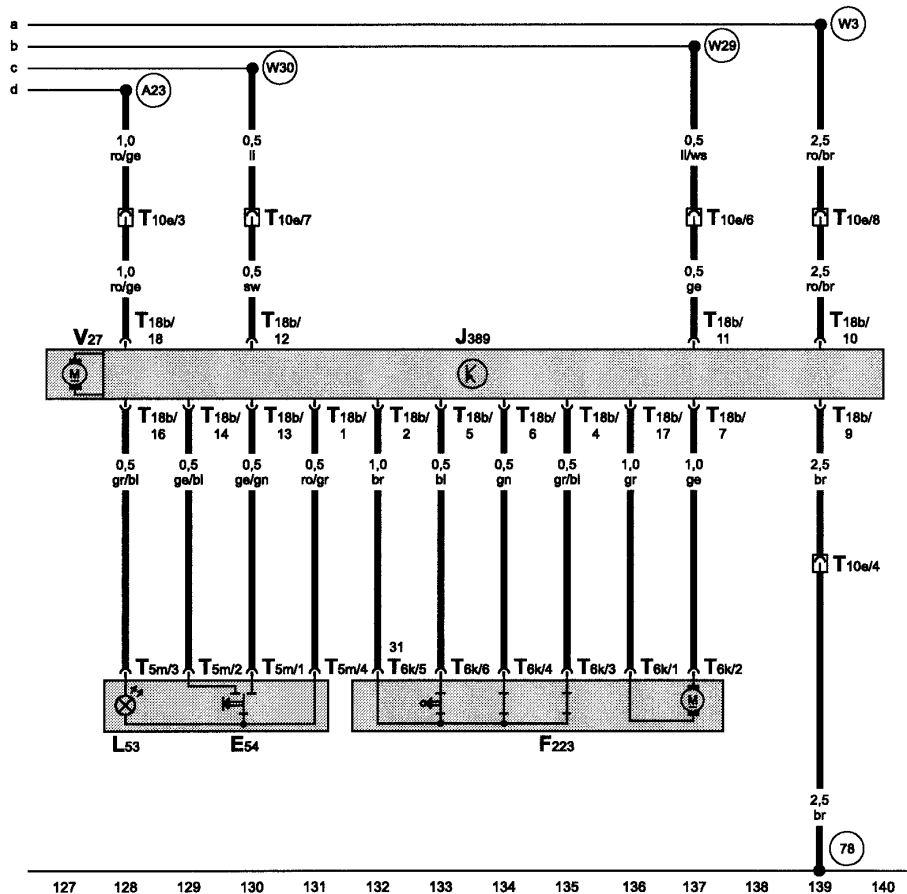
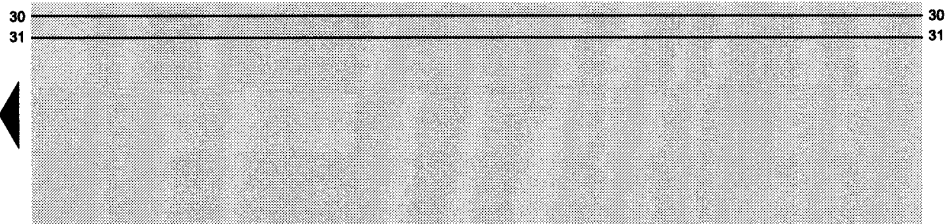
Rétroviseur extérieur chauffant et réglable électriquement pour porte du passager a avant, lève-glace pour porte du passager avant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E41 - Commande du lève-glace avant droit
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager avant
- L53 - Ampoule pour éclairage/commande pour lève-glace
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords, sur porte de passager avant
- T5l - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande pour lève-glace avant droit
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant A droit (noir)
- T29a - Connexion à fiche, 29 raccords, sur appareil de commande de porte, côté passager avant
- V25 - Moteur pour réglage du rétroviseur (côté passager avant)
- V148 - Moteur pour lève-glace, côté passager avant
- V150 - Moteur pour réglage du rétroviseur (côté passager avant)
- Z5 - Rétroviseur extérieur chauffant, côté passager avant

Verrouillage central pour porte arrière droite, lève-glace pour porte arrière droite



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E54 - Commande du lève-glace arrière droit
- F223 - Unité de fermeture pour verrouillage central, arrière droit
- J389 - Appareil de commande de porte, arrière droit
- L53 - Ampoule pour éclairage/commande pour lève-glace
- T5m - Connexion à fiche, 5 raccords, sur commande pour lève-glace arrière droit
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, sur unité de fermeture pour verrouillage central, arrière droit
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur montant B droit (noir)
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur appareil de commande de porte, arrière droit
- V27 - Moteur pour lève-glace, arrière droit

- (78) - Point de masse, sur montant B droit
- (A23) - Raccord positif (30a), dans câblage derrière tableau de bord gauche
- (W3) - Raccord positif (30a), dans câblage derrière tableau de bord gauche
- (W29) - Connexion (bus A) dans câblage derrière tableau de bord
- (W30) - Connexion (bus B) dans câblage derrière tableau de bord

GÉNÉRALITÉS

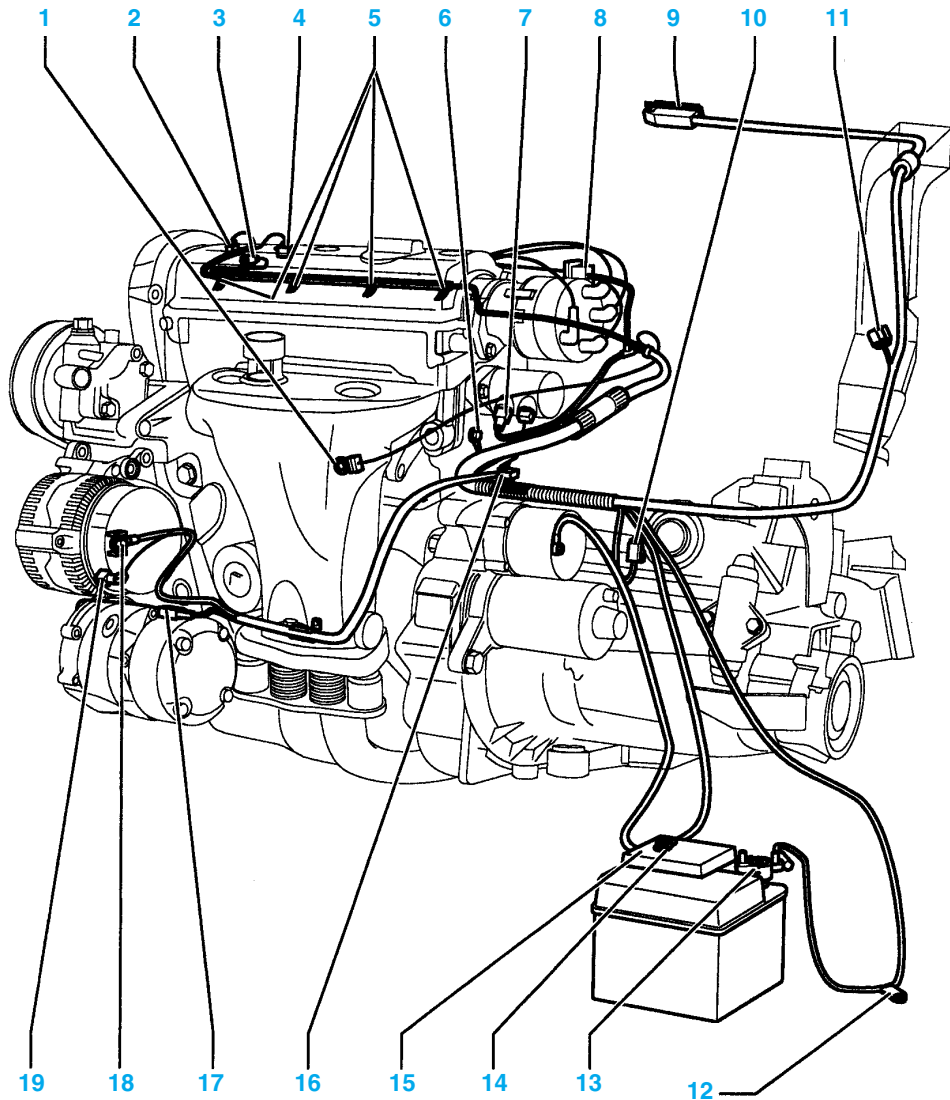
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

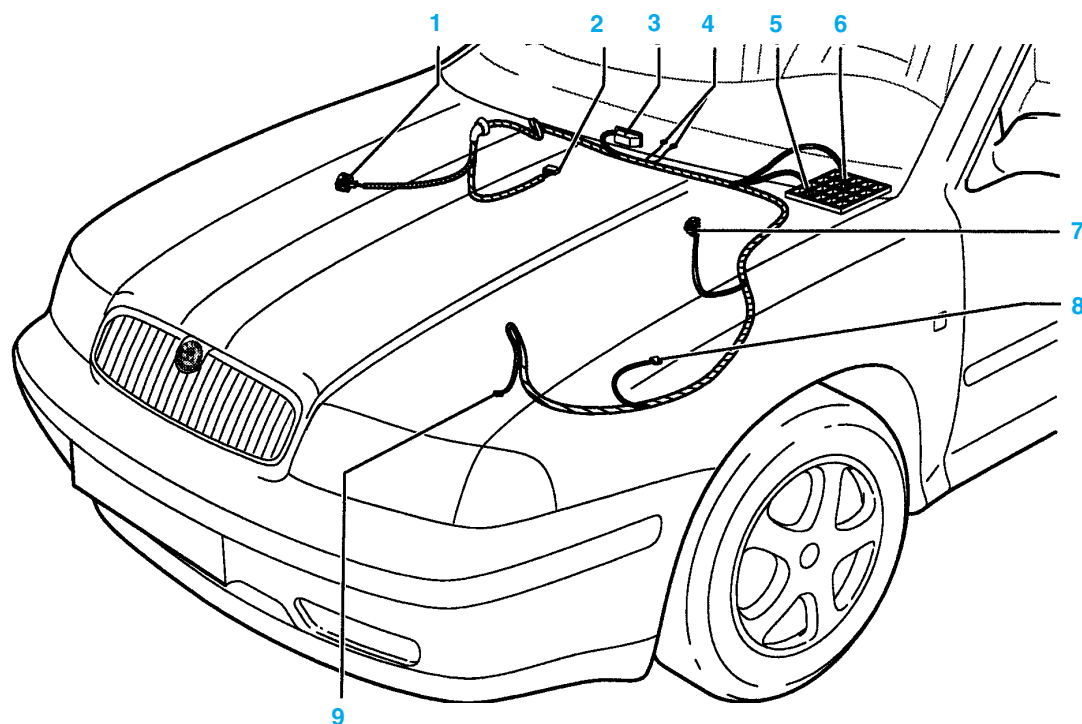
Câblages

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR 1AV 1,6 L/55KW



- | | |
|---|---|
| <p>1 Connexion à fiche, 2 raccords (T2z), sur détecteur de cliquetis -G61-</p> <p>2 Connexion à fiche, 4 raccords (T4h), sur transmetteur de température de l'air d'admission -G42- et transmetteur de pression de tubulure d'admission -G71-</p> <p>3 Connexion à fiche, 1 raccord, sur contacteur de pression d'huile -F1-</p> <p>4 Connexion à fiche, 8 raccords (T8e), sur unité de commande de papillon -J338-</p> <p>5 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a, b, c, d), sur injecteurs -N30 - N33-</p> <p>6 Point de masse -14-, sur la boîte</p> <p>7 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-</p> <p>8 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur Hall -G40-</p> <p>9 Connexion à fiche, 28 raccords (T28a), sur appareil de</p> | <p>commande pour 1AV -J382-</p> <p>10 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22-</p> <p>11 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans conduite gauche (noire) connexion vers faisceau de câbles du compartiment moteur</p> <p>12 Point de masse -12-, à gauche sous la batterie</p> <p>13 Raccord à la masse (-), sur la batterie</p> <p>14 Raccord (30a), sur le fusible -S138-, sur porte-fusibles sur la batterie</p> <p>15 Raccord positif (30), sur la batterie</p> <p>16 Connexion à fiche, 4 raccords (T4t), sur support de démarreur -B- (uniquement véhicules avec climatiseur), pour véhicules sans climatiseur (T2g)</p> <p>17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2r), sur coupleur électromagnétique de climatiseur -N25-</p> <p>18 Raccord vissé (B+), sur alternateur -C-</p> <p>19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2f), sur alternateur -C-</p> |
|---|---|

FAISCEAU DE CÂBLES, 1AV 1,6 L/55 KW



- | | |
|--|--|
| <p>1 Connexion à fiche, 2 raccords (T2o), sur électrovanne pour réservoir à charbon actif - disposition -N80-</p> <p>2 Connexion à fiche, 4 raccords (T4b), à proximité de la sonde Lambda -G39-</p> <p>3 Connexion à fiche, 52 raccords (T52a), sur appareil de commande pour 1AV -J382-</p> <p>4 Raccord pour point de masse -10-, dans caisson d'eau</p> <p>5 Connexion à fiche, 6 raccords (T6a), dans caisson d'eau</p> | <p>6 Connexion à fiche, 10 raccords (T10a), dans caisson d'eau gauche (orange)</p> <p>7 Connexion à fiche, 3 raccords (T3k), sur étage final de transformateur d'allumage -N157-</p> <p>8 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), sur contacteur de feux de recul -F4-</p> <p>9 Connexion à fiche, 1 raccord (T1a), sur démarreur -B- gauche (marron)</p> |
|--|--|

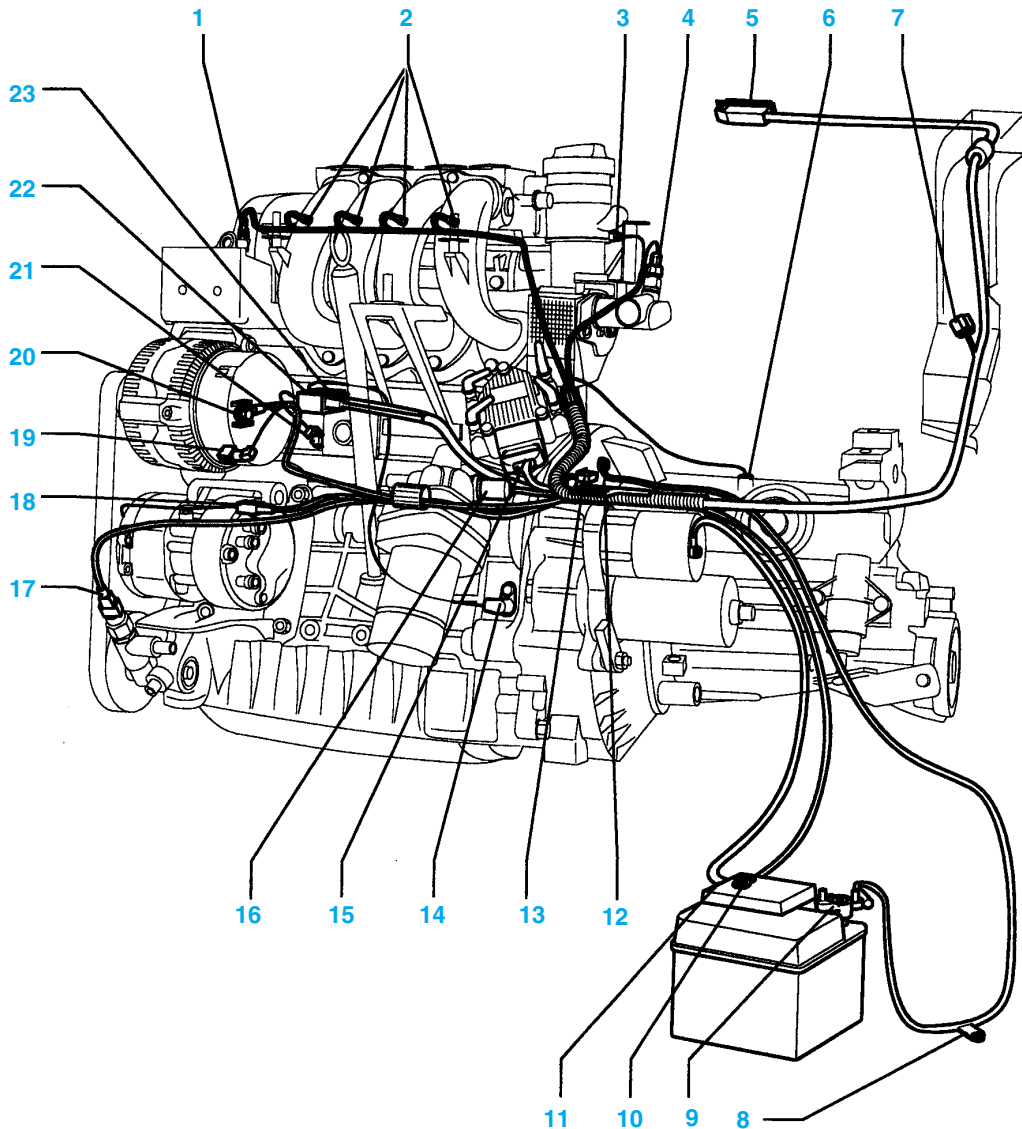
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

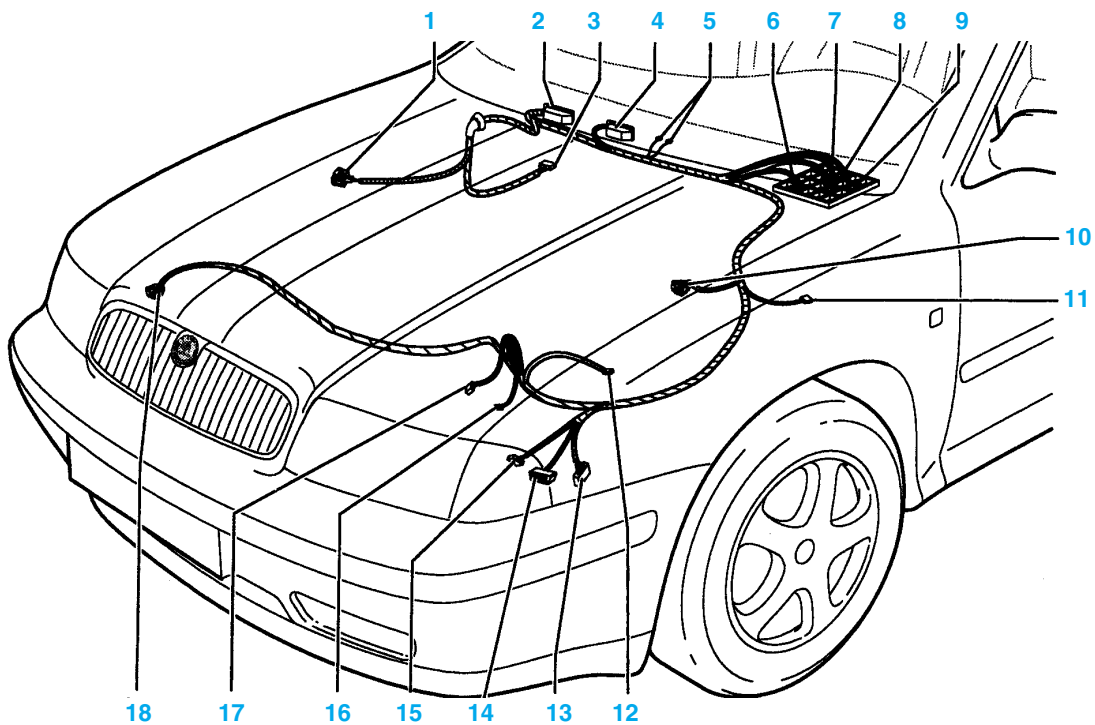
CARROSSERIE

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR SIMOS 1,6 L/74KW



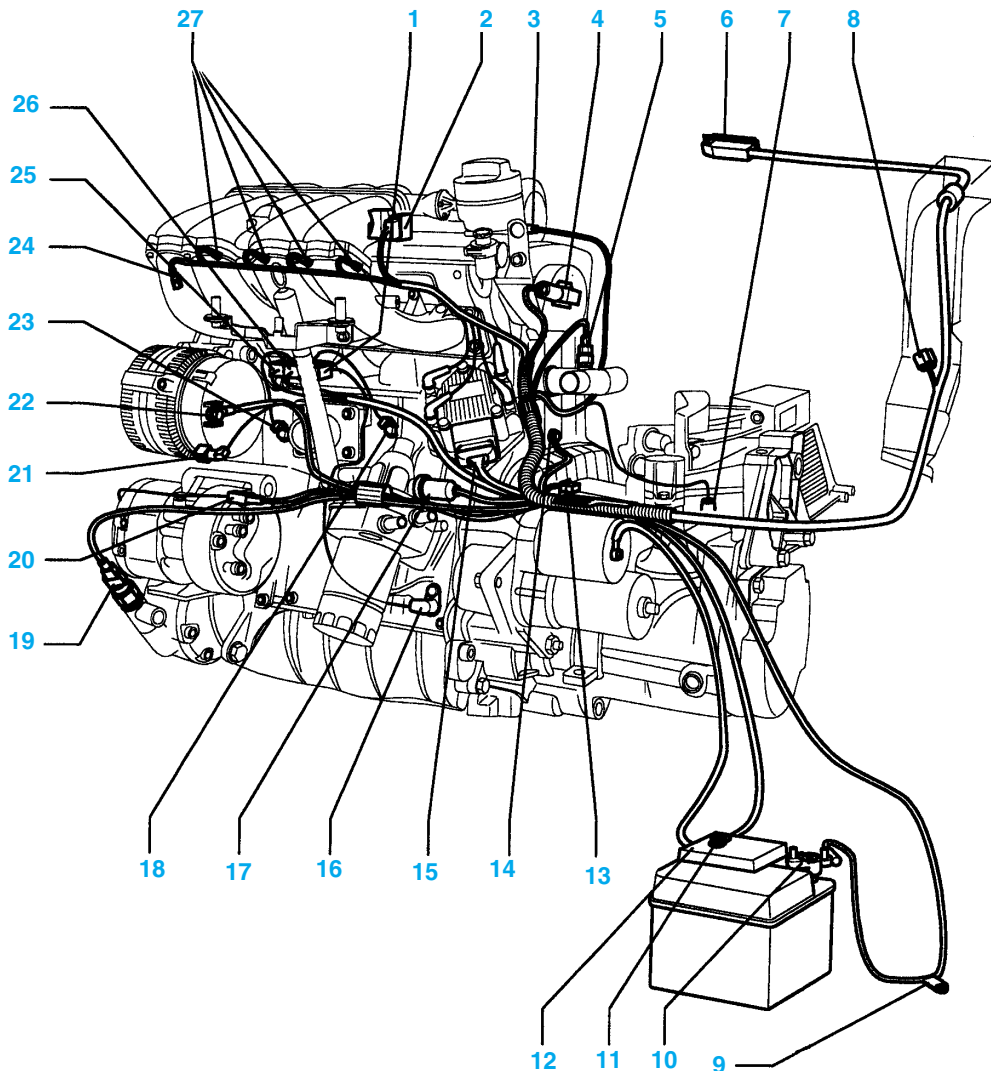
- | | |
|---|--|
| <p>1 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur Hall -G40-</p> <p>2 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a, b, c, d), sur injecteurs -N30 - N33-</p> <p>3 Connexion à fiche, 8 raccords (T8e), sur unité de commande de papillon -J338-</p> <p>4 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-</p> <p>5 Connexion à fiche, 28 raccords (T28a), sur appareil de commande pour Simos -J361-</p> <p>6 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22-</p> <p>7 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans conduite gauche (noire) connexion vers faisceau de câbles du compartiment moteur</p> <p>8 Point de masse -12-, à gauche sous la batterie</p> <p>9 Raccord à la masse (-), sur la batterie</p> <p>10 Raccord (30a), sur le fusible -S138-, sur porte-fusibles sur la batterie</p> <p>11 Raccord positif (30), sur la batterie</p> | <p>12 Point de masse -14-, sur la boîte</p> <p>13 Connexion à fiche, 4 raccords (T4t), sur support de démarreur -B- (uniquement véhicules avec climatiseur), pour véhicules sans climatiseur (T2g)</p> <p>14 Transmetteur de régime moteur -G28-</p> <p>15 Connexion à fiche, 4 raccords (T4j), sur étage final de puissance -N122-</p> <p>16 Connexion à fiche, 1 raccord, sur contacteur de pression d'huile -F1-</p> <p>17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a), sur contacteur de pression/direction assistée (la conduite est un élément du faisceau de câbles du moteur)</p> <p>18 Connexion à fiche, 2 raccords (T2z), sur coupleur électromagnétique de climatiseur -N25-</p> <p>19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2f), sur alternateur -C-</p> <p>20 Raccord vissé (B+), sur alternateur -C-</p> <p>21 Détecteur de cliquetis -G61-</p> <p>22 Connexion à fiche, 3 raccords (T3m), sur détecteur de cliquetis -G61-</p> <p>23 Connexion à fiche, 3 raccords (T3l), sur transmetteur de régime moteur (gris) -G28-</p> |
|---|--|

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR SIMOS 1,6 L/74KW



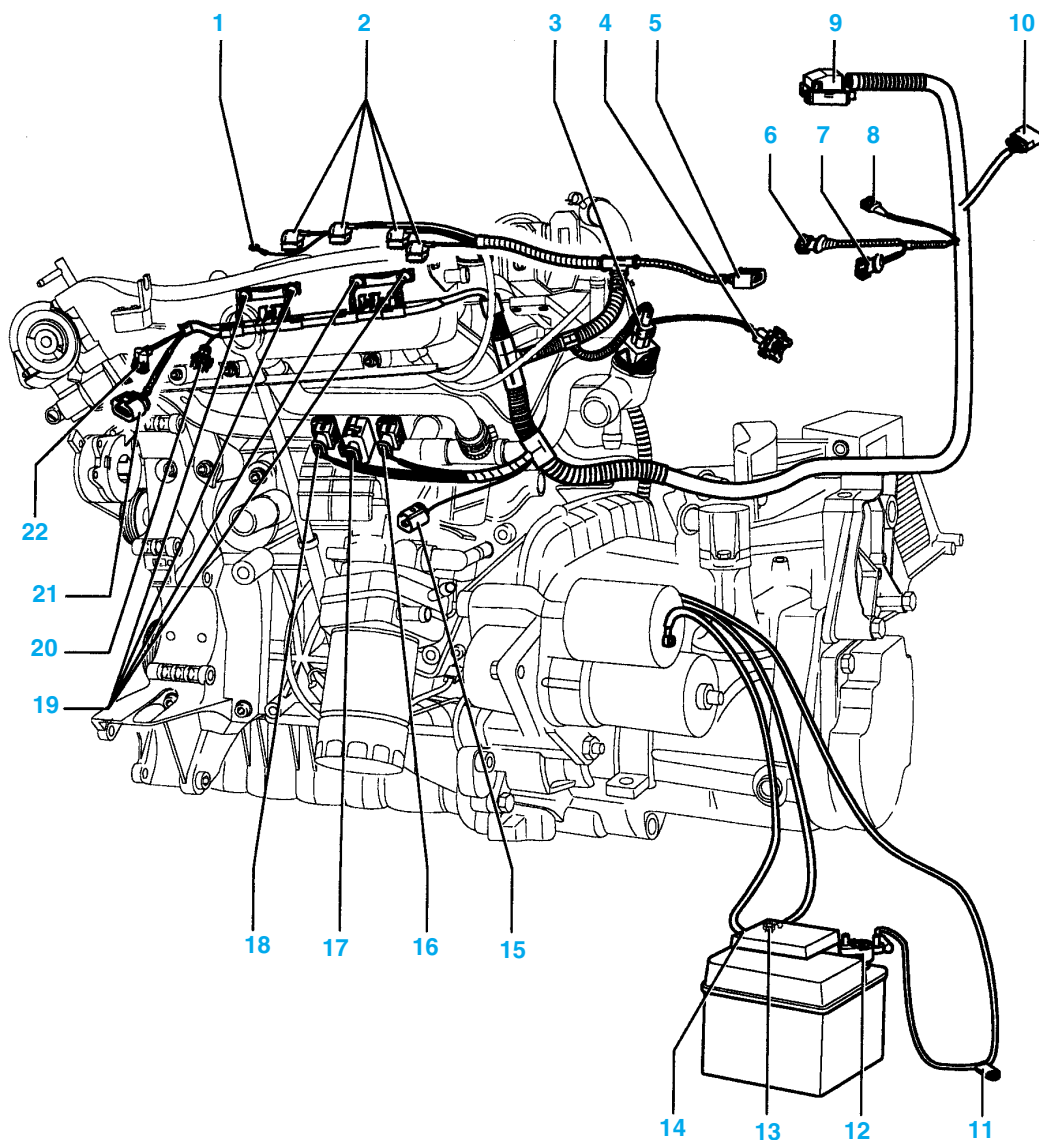
- 1 Connexion à fiche, 2 raccords (T2c), sur électrovanne pour réservoir à charbon actif - disposition -N80-
- 2 Connexion à fiche, 68 raccords (T68a), sur appareil de commande pour BVA -J217- (uniquement véhicules avec BVA)
- 3 Connexion à fiche, 4 raccords (T4b), à proximité de la sonde Lambda -G39-
- 4 Connexion à fiche, 52 raccords (T52a), sur appareil de commande pour Simos -J361-
- 5 Raccord pour point de masse -10-, dans caisson d'eau gauche (marron)
- 6 Connexion à fiche, 6 raccords (T6a), dans caisson d'eau gauche (marron)
- 7 Connexion à fiche, 10 raccords (T10t), dans caisson d'eau gauche (vert)
- 8 Connexion à fiche, 10 raccords (T10a), dans caisson d'eau gauche (orange)
- 9 Connexion à fiche, 10 raccords (T10h), dans caisson d'eau gauche (gris) (uniquement véhicules avec BVA)
- 10 Connexion à fiche, 4 raccords (T4u), débitmètre d'air mas-
sique -G70- avec transmetteur de température de l'air d'admission -G42-
- 11 Connexion à fiche, 2 raccords (T2n), sur contacteur de kick-down -F8- (uniquement véhicules avec BVA)
- 12 Connexion à fiche, 2 raccords (T2m), sur transmetteur de régime de boîte -G38- (uniquement véhicules avec BVA)
- 13 Connexion à fiche, 8 raccords (T8j), sur contacteur multifonctions -F125- (uniquement véhicules avec BVA)
- 14 Connexion à fiche, 12 raccords (T12b), sur boîte de vitesses (uniquement véhicules avec BVA)
- 15 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22- (uniquement véhicules avec BVM), -G68- (uniquement véhicules avec BVA)
- 16 Connexion à fiche, 1 raccord (T1a), sur démarreur -B-
- 17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), sur contacteur de feux de recul -F4-
- 18 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a), sur contacteur de pression/direction assistée -F88-

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR MOTRONIC 1,8 L/92KW



- | | |
|--|--|
| <p>1 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur de régime moteur -G28-</p> <p>2 Connexion à fiche, 2 raccords (T2b), sur électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission -N156-</p> <p>3 Connexion à fiche, 8 raccords (T8e), sur unité de commande de papillon -J338-</p> <p>4 Connexion à fiche, 2 raccords (T2i), sur électrovanne de distribution variable -N205-</p> <p>5 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-</p> <p>6 Connexion à fiche, 28 raccords (T28a), sur appareil de commande pour Motronic -J220-</p> <p>7 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22-</p> <p>8 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans conduite gauche (noire) connexion vers faisceau de câbles du compartiment moteur</p> <p>9 Point de masse -12-, à gauche sous la batterie</p> <p>10 Raccord à la masse (-), sur la batterie</p> <p>11 Raccord (30a), sur le fusible -S138-, sur porte-fusibles sur la batterie</p> <p>12 Raccord positif (30), sur la batterie</p> <p>13 Connexion à fiche, 4 raccords (T4t), sur support de dé-</p> | <p>marreur -B- (uniquement véhicules avec climatiseur), pour véhicules sans climatiseur (T2g)</p> <p>14 Point de masse -14-, sur la boîte</p> <p>15 Connexion à fiche, 4 raccords (T4j), sur étages finals de puissance -N122, N192-</p> <p>16 Transmetteur de régime moteur -G28-</p> <p>17 Connexion à fiche, 1 raccord, sur contacteur de pression d'huile -F1-</p> <p>18 Détecteur de cliquetis II -G66-</p> <p>19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a), sur contacteur de pression/direction assistée -F88- (la conduite est un élément du faisceau de câbles du moteur)</p> <p>20 Connexion à fiche, 2 raccords (T2r), sur coupleur électromagnétique de climatiseur -N25-</p> <p>21 Connexion à fiche, 2 raccords (T2f), sur alternateur -C-</p> <p>22 Raccord vissé (B+), sur alternateur -C-</p> <p>23 Détecteur de cliquetis I -G61-</p> <p>24 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur Hall -G40-</p> <p>25 Connexion à fiche, 3 raccords (T3m), sur détecteur de cliquetis I -G61-</p> <p>26 Connexion à fiche, 3 raccords (T3n), sur détecteur de cliquetis II -G66-</p> <p>27 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a, b, c, d), sur injecteurs -N30 - N33-</p> |
|--|--|

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR MOTRONIC 1,8 L/110KW



- | | |
|--|--|
| <p>1 Raccord de masse pour point de masse -19-</p> <p>2 Connexion à fiche, 3 raccords (T3u, v, w, x), sur bobines d'allumage -N-, -N128-, -N158- et -N163-</p> <p>3 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement -G2-</p> <p>4 Connexion à fiche, 2 raccords (T2g), sur électrovanne de limitation de pression de suralimentation -N75-</p> <p>5 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22-</p> <p>6 Connexion à fiche, 4 raccords (T4j), sur étage final de puissance 1 -N122-</p> <p>7 Connexion à fiche, 5 raccords (T5o), sur étage final de puissance 1 -N122-</p> <p>8 Connexion à fiche, 3 raccords (T3t), sur transmetteur altimétrique -F96-</p> <p>9 Connexion à fiche, 28 raccords (T28a), sur appareil de commande pour Motronic -J220-</p> <p>10 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans gaine des conduites gauche (noir), connexion vers faisceau de câbles dans compartiment-moteur</p> | <p>11 Point de masse -12-, à gauche sous la batterie</p> <p>12 Raccord de masse (-), sur la batterie</p> <p>13 Raccord (30a), sur fusible -S138-, du porte-fusibles sur la batterie</p> <p>14 Raccord positif (30), sur la batterie</p> <p>15 Connexion à fiche, 1 raccord, sur contacteur de pression d'huile -F1-</p> <p>16 Connexion à fiche, 3 raccords (T3m), sur détecteur de cliquetis I -G61-</p> <p>17 Connexion à fiche, 3 raccords (T3l), sur transmetteur de régime-moteur -G28-</p> <p>18 Connexion à fiche, 3 raccords (T3n), sur détecteur de cliquetis II -G66-</p> <p>19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a, b, c, d), sur injecteurs -N30...N33-</p> <p>20 Connexion à fiche, 2 raccords (T2h), sur transmetteur de température de l'air d'admission -G42-</p> <p>21 Connexion à fiche, 8 raccords (T8e), sur unité de commande de papillon -J338-</p> <p>22 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur de Hall -G40-</p> |
|--|--|

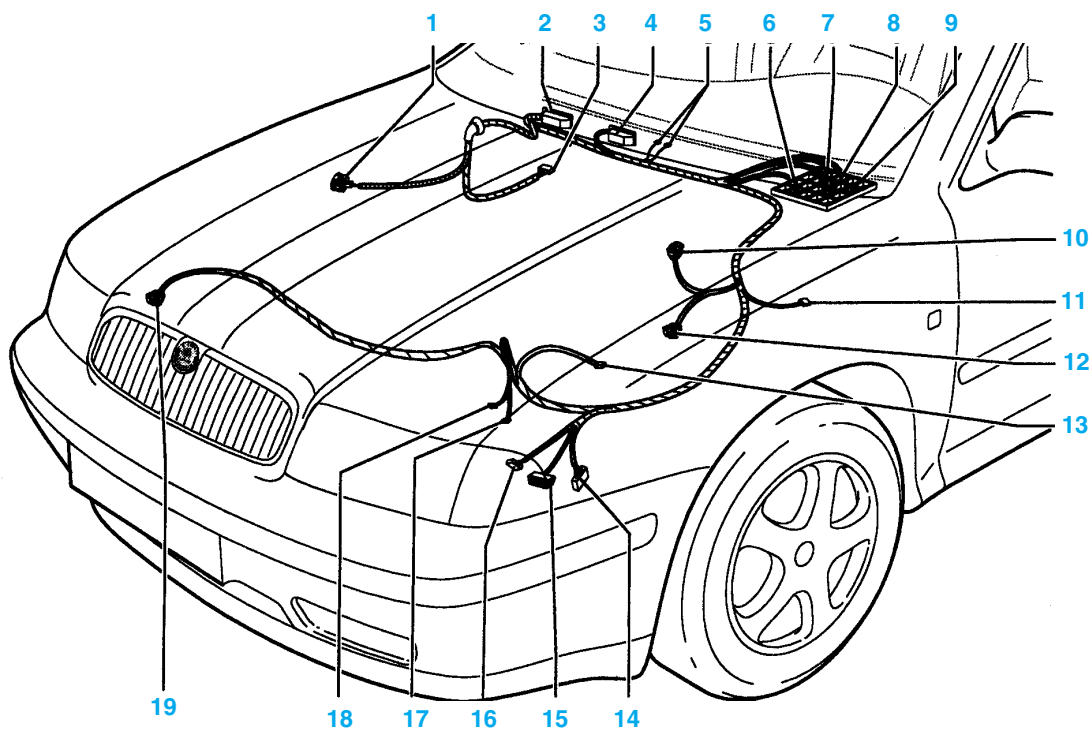
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

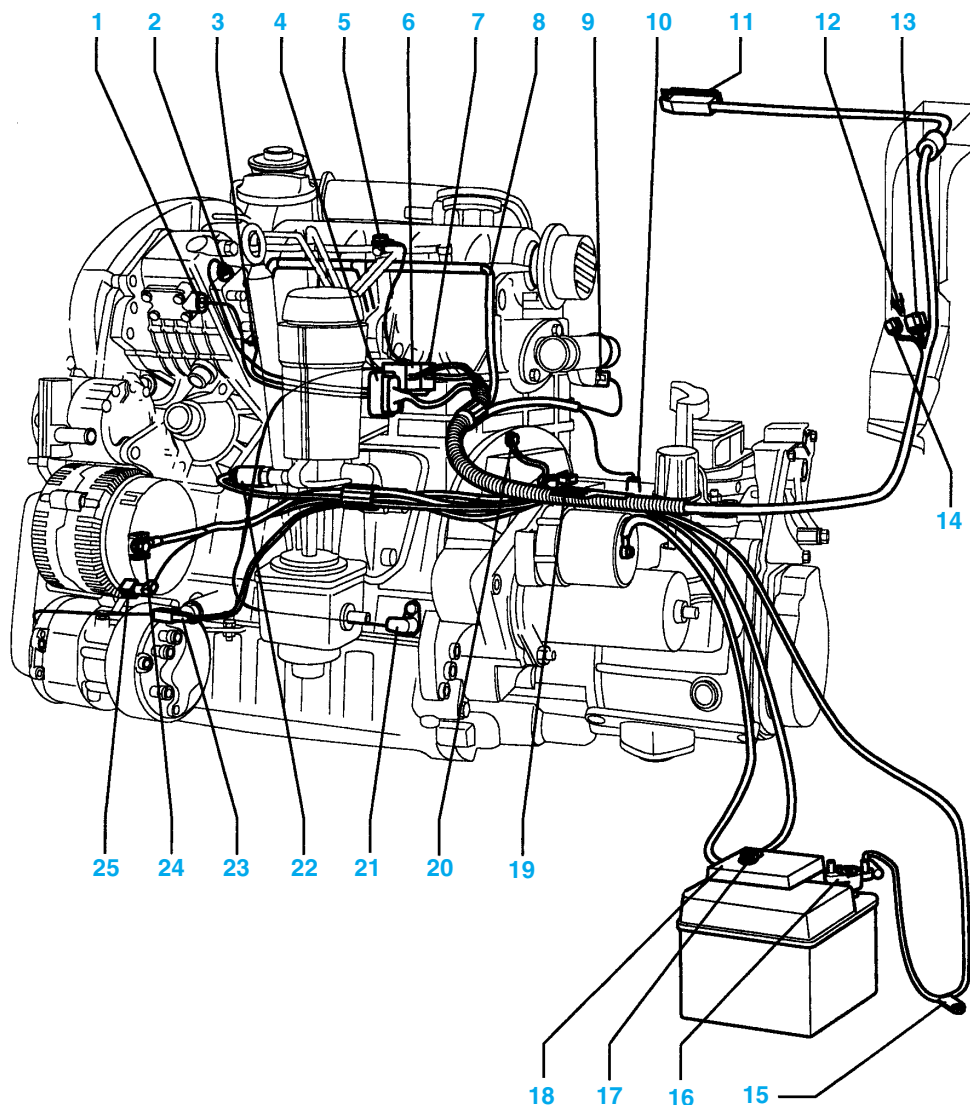
CARROSSERIE

FAISCEAUX DE CÂBLES MOTRONIC 1,8 L/92 KW ET 110 KW



- 1 Connecteur, 2 broches (T2o), sur électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80-
- 2 Connecteur, 68 broches (T68a), sur appareil de commande pour boîte automatique -J217- (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 3 Connecteur, 4 broches (T4b), près de la sonde Lambda -G39-
- 4 Connecteur, 52 broches (T52a), sur appareil de commande pour Motronic -J220-
- 5 Raccord pour point de masse -10-, dans caisson d'eau
- 6 Connecteur, 6 broches (T6a), dans caisson d'eau gauche (brun)
- 7 Connecteur, 10 broches (T10t), dans caisson d'eau gauche (vert)
- 8 Connecteur, 10 broches (T10a), dans caisson d'eau gauche (orange)
- 9 Connecteur, 10 broches (T10h), dans caisson d'eau gauche (gris) (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 10 Connecteur, 2 broches (T2j), sur résistance chauffante (aération du carter-moteur) -N79- (uniquement pour véhicules avec équipement en option 92 kW)
- 11 Connecteur, 2 broches (T2j), sur contacteur kick-down
- F8- (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 12 Connecteur, 5 broches (T5n), sur débitmètre d'air massique -G70- et transmetteur de température de l'air d'admission (uniquement pour 92 kW) resp. Connecteur, 4 broches (T4u), sur débitmètre d'air massique -G70- (uniquement pour 110 kW)
- 13 Connecteur, 2 broches (T2m), sur transmetteur de régime de boîte -G38- (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 14 Connecteur, 8 broches (T8j), sur contacteur multifonction -F125- (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 15 Connecteur, 12 broches (T12b), sur boîte de vitesses (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 16 Connecteur, 3 broches, (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G22- (uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique), -G68- (uniquement pour véhicules avec boîte automatique)
- 17 Connecteur, 1 broche, (T1a), surdémarrreur -B-
- 18 Connecteur, 2 broches, (T2e), sur contacteur de feux de recul -F4-
- 19 Connecteur, 2 broches, (T2a), sur contacteur de pression/direction assistée -F88-

PRÉCÂBLAGE DU MOTEUR TDI 1,9 L/66KW ET 81 KW



- | | |
|--|--|
| <p>1 Raccord sur régulateur de débit de pompe d'injection</p> <p>2 Raccord sur clapet de coupure de carburant -N109-</p> <p>3 Raccord sur clapet de début d'injection -N108-</p> <p>4 Connexion à fiche, 10 raccords (T10i), sur pompe d'injection</p> <p>5 Raccord sur transmetteur de levée du pointeau -G80-</p> <p>6 Connexion à fiche, 3 raccords (T3i), sur transmetteur de régime moteur -G28-</p> <p>7 Connexion à fiche, 2 raccords (T2h), sur transmetteur de levée du pointeau -G80-</p> <p>8 Câble pour bougies de préchauffage -Q6-</p> <p>9 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62- et transmetteur indicateur de température de liquide de refroidissement -G2-</p> <p>10 Connexion à fiche, 3 raccords (T3j), sur transmetteur de tachymètre -G68-</p> <p>11 Connexion à fiche, 28 raccords (T28a), sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel -J248-</p> <p>12 Connexion à fiche, 2 raccords (T2c), dans conduite à gauche (noir) (Bus de données CAN), connexion faisceau de câbles TDI</p> | <p>13 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans conduite à gauche (noir) connexion faisceau de câbles du compartiment moteur</p> <p>14 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), dans conduite à gauche (noir) connexion faisceau de câbles du compartiment moteur</p> <p>15 Point de masse -12-, à gauche sous la batterie</p> <p>16 Raccord à la masse (-), sur la batterie</p> <p>17 Raccord (30a), sur le fusible -S138-, sur porte-fusibles sur la batterie</p> <p>18 Raccord positif (30), sur la batterie</p> <p>19 Connexion à fiche, 4 raccords (T4t), sur support de démarreur -B- (uniquement véhicules avec climatiseur), pour véhicules sans climatiseur (T2g)</p> <p>20 Point de masse -14-, sur la boîte</p> <p>21 Transmetteur de régime moteur -G28-</p> <p>22 Connexion à fiche, 1 raccord, sur contacteur de pression d'huile -F1-</p> <p>23 Connexion à fiche, 2 raccords (T2r), sur coupleur électromagnétique de climatiseur -N25-</p> <p>24 Raccord vissé (B+), sur alternateur -C-</p> <p>25 Connexion à fiche, 2 raccords (T2f), sur alternateur -C-</p> |
|--|--|

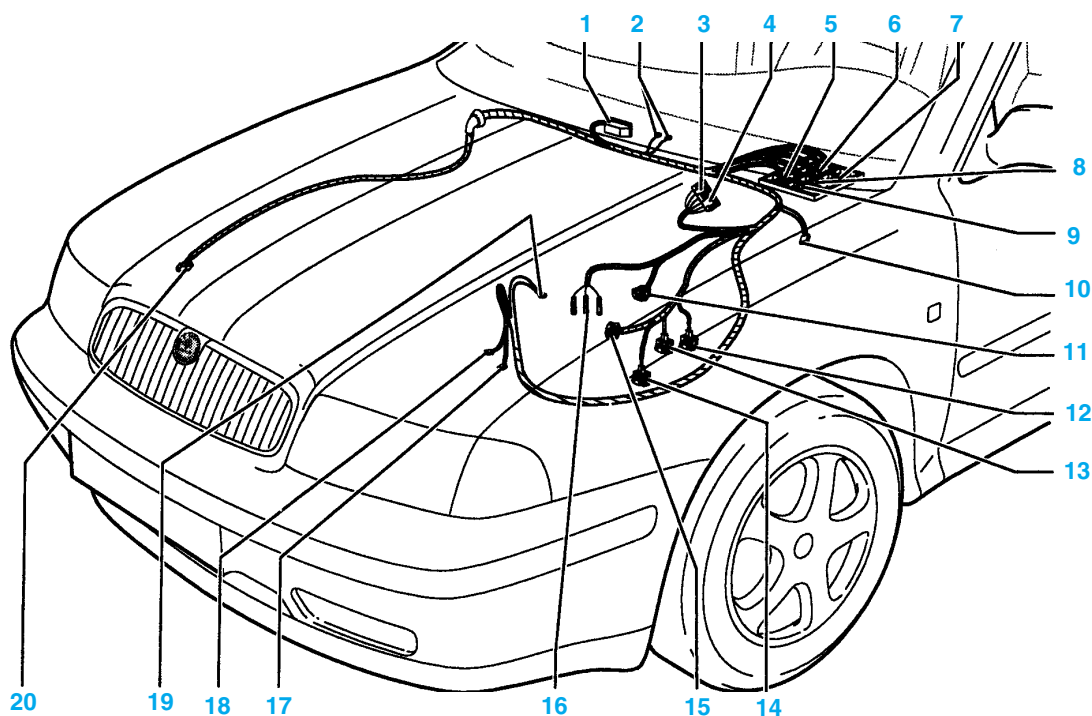
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

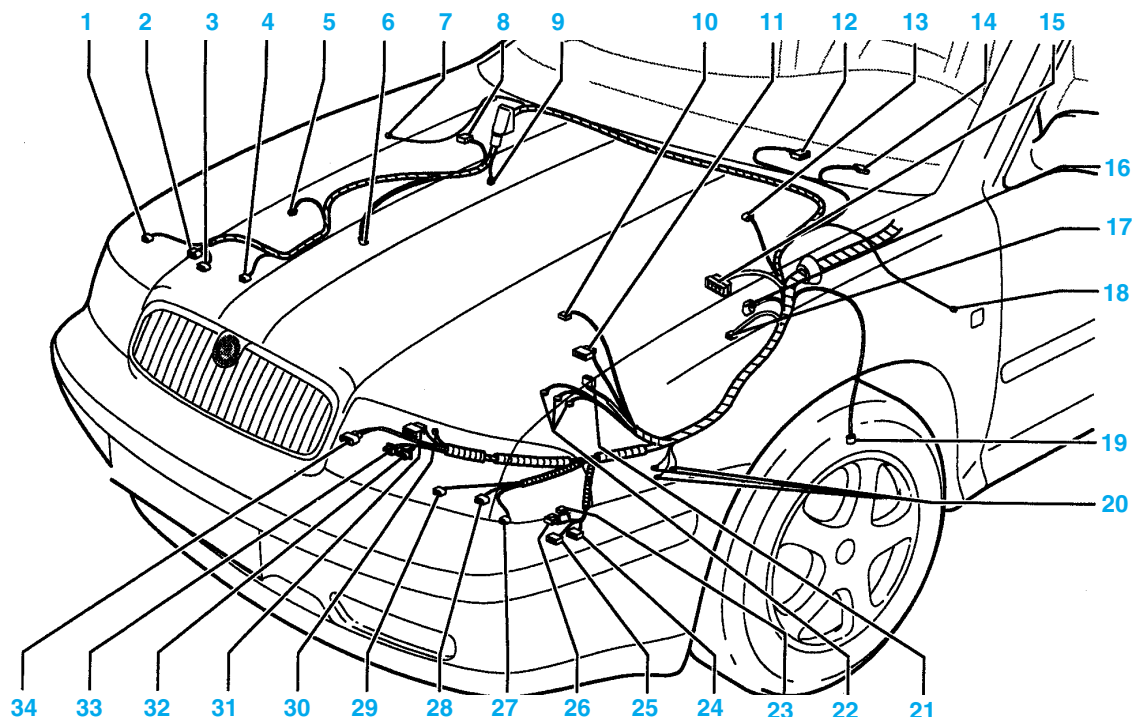
CARROSSERIE

FAISCEAUX DE CÂBLES TDI 1,9 L/66 KW ET 81KW



- 1 Connecteur, 52 broches, (T52a), sur appareil de commande pour système d'injection directe Diesel -J248-
- 2 Raccord pour point de masse -10-, dans caisson d'eau
- 3 Relais de faible puissance calorifique -J359-
- 4 Relais de forte puissance calorifique -J360-
- 5 Connecteur, 6 broches, (T6a), dans caisson d'eau (marron)
- 6 Connecteur, 10 broches, (T10a), dans caisson d'eau (orange)
- 7 Connecteur, 10 broches, (T10k), dans caisson d'eau (noir)
- 8 Connecteur, 10 broches, (T10j), dans caisson d'eau (bleu)
- 9 Connecteur, 10 broches, (T10t), dans caisson d'eau (vert)
- 10 Connecteur, 2 broches, (T2c), dans la gaine des conduites, gauche (noir) connecteur pour précâblage du moteur TDI
- 11 Connecteur, 6 broches, (T6m), sur débitmètre d'air massique -G70-
- 12 Connecteur, 2 broches, (T2g), sur électrovanne de limitation de pression de suralimentation -N75-
- 13 Connecteur, 2 broches, (T2f), sur soupape de recyclage des gaz -N18-
- 14 Connecteur, 2 broches, (T2d), sur vanne de commutation de volet de tuyau d'aspiration
- 15 Connecteur, 2 broches, (T2j), sur résistance chauffante (aération du carter-moteur) -N79- (uniquement pour véhicules avec équipement en option)
- 16 Fiche pour bougies de préchauffage (liquide de refroidissement) -Q7- (uniquement pour véhicules avec équipement en option)
- 17 Connecteur, 1 broche (T1a), sur démarreur -B-
- 18 Connecteur, 2 broches (T2e), sur contacteur de feux de recul -F4-
- 19 Raccord thermofusible 1 -S131-, dans porte-fusibles sur la batterie (uniquement pour véhicules avec équipement en option)
- 20 Connecteur à 4 broches (T4m) sur le transmetteur de fusion de la tubulure d'admission -671- et de température dans la tubulure d'admission -672-

FAISCEAUX DE CÂBLES DANS COMPARTIMENT MOTEUR



- 1 Connexion à fiche, 2 raccords (T2m), sur ampoule de clignotant AVD -M7-
- 2 Connexion à fiche, 6 raccords (T6f), sur phare droit -L2, M3-
- 3 Connexion à fiche, 3 raccords (T3c), sur servomoteur droit pour réglage du site des phares -V49-
- 4 Connexion à fiche, 2 raccords (T2z), sur la pompe de lave-phares -V11-
- 5 Connexion à fiche, 2 raccords (T2n), sur la pompe de lave-glace -V5-
- 6 Connexion à fiche, 2 raccords (T2l), sur capteur de vitesse ABS AVD -G45- (uniquement véhicules avec ABS)
- 7 Connexion à fiche, 2 raccords (T2k), sur clignotant latéral droit -M19-
- 8 Connexion à fiche, 2 raccords (T2h), sur transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement -G32-
- 9 Connexion à fiche, 4 raccords (T4s), sur contacteur de pression pour climatiseur -F129- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 10 Connexion à fiche, 2 raccords (T2o), sur contacteur de témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (+119 °C) -F14- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 11 Connexion à fiche, 2 raccords (T2g), dans support du démarreur, connexion avec faisceau de câbles d'alternateur (uniquement véhicules sans climatiseur), pour véhicules avec climatiseur (T4t)
- 12 Connexion à fiche, 2 raccords (T2p), sur contacteur de température extérieure (+5°C) -F38- (uniquement véhicules avec climatisation)
- 13 Connexion à fiche, 2 raccords (T2i), sur contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein -F34-
- 14 Connexion à fiche, 5 raccords (T5e), sur moteur d'essuie-glace -V-
- 15 Connexion à fiche, 25 raccords (T25a), sur appareil de commande d'ABS/ABS avec EDS -J104- (uniquement véhicules avec ABS)
- 16 Connexion à fiche, 10 raccords (T10f), dans conduite gauche (noire) connexion vers précâblage moteur
- 17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), dans conduite gauche (noire) (uniquement véhicules avec moteur TDI et SDI) connexion vers précâblage moteur
- 18 Connexion à fiche, 2 raccords (T2j), sur clignotant latéral gauche -M18-
- 19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2n), sur capteur de vitesse ABS AVG -G47- (uniquement véhicules avec ABS)
- 20 Raccord pour point de masse -I2-, à gauche sous la batterie
- 21 Connexion à fiche, 3 raccords (T3f), dans le porte-fusibles sur la batterie
- 22 Raccord (borne 30) dans porte-fusibles sur la batterie
- 23 Connexion à fiche, 2 raccords (T2j), sur détecteur de température extérieure -G17-
- 24 Connexion à fiche, 2 raccords (T2p), sur avertisseur son aigu -H2- (uniquement véhicules avec équipement en option)
- 25 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a), sur avertisseur sonore -H1- (uniquement véhicules sans équipement en option)
- 26 Connexion à fiche, 2 raccords (T2r), sur avertisseur son grave -H7- (uniquement véhicules avec équipement en option)
- 27 Connexion à fiche, 2 raccords (T2l), sur ampoule de clignotant AVG -M5-
- 28 Connexion à fiche, 6 raccords (T6e), sur phare gauche -L1, M1-
- 29 Connexion à fiche, 3 raccords (T3b), sur servomoteur droit pour réglage du site des phares -V48-
- 30 Connexion à fiche, 3 raccords (T3g), sur thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement -F18-
- 31 Connexion à fiche, 10 raccords (T10m), sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement -J293- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 32 Connexion à fiche, 3 raccords (T3h), pour ventilateur de liquide de refroidissement gauche -V7-
- 33 Connexion à fiche, 3 raccords (T3s), pour ventilateur de liquide de refroidissement droit -V7- (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 34 Connexion à fiche, 4 raccords (T4r), sur appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement -J293- (uniquement véhicules avec climatiseur)

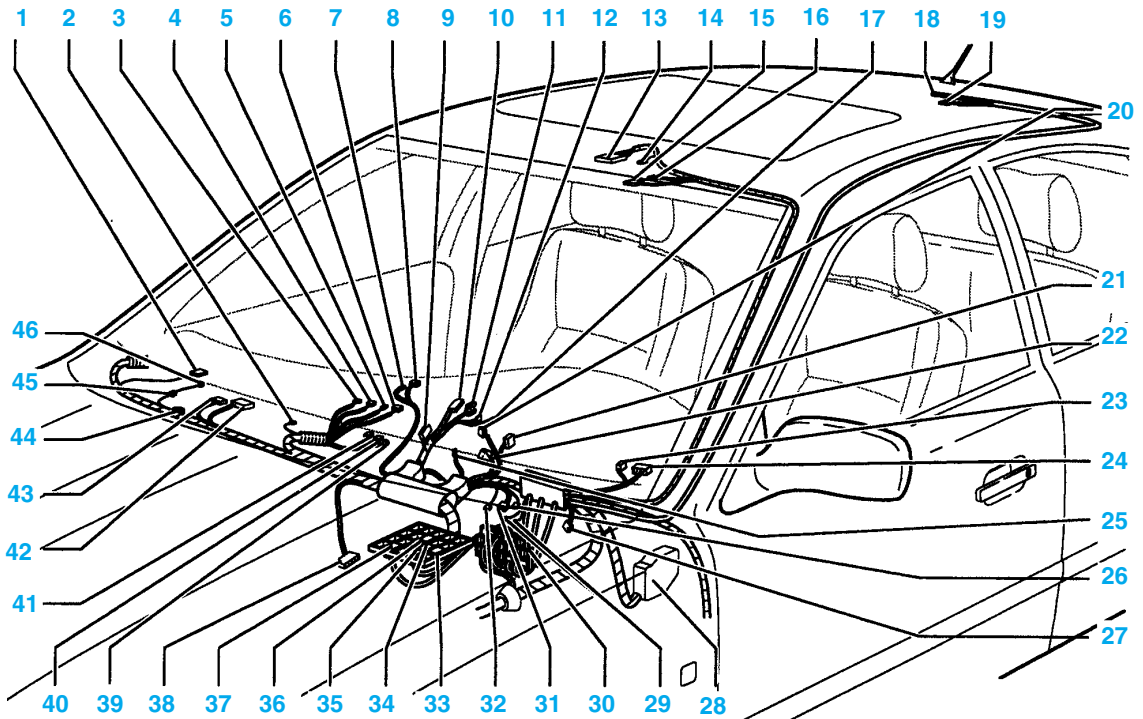
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

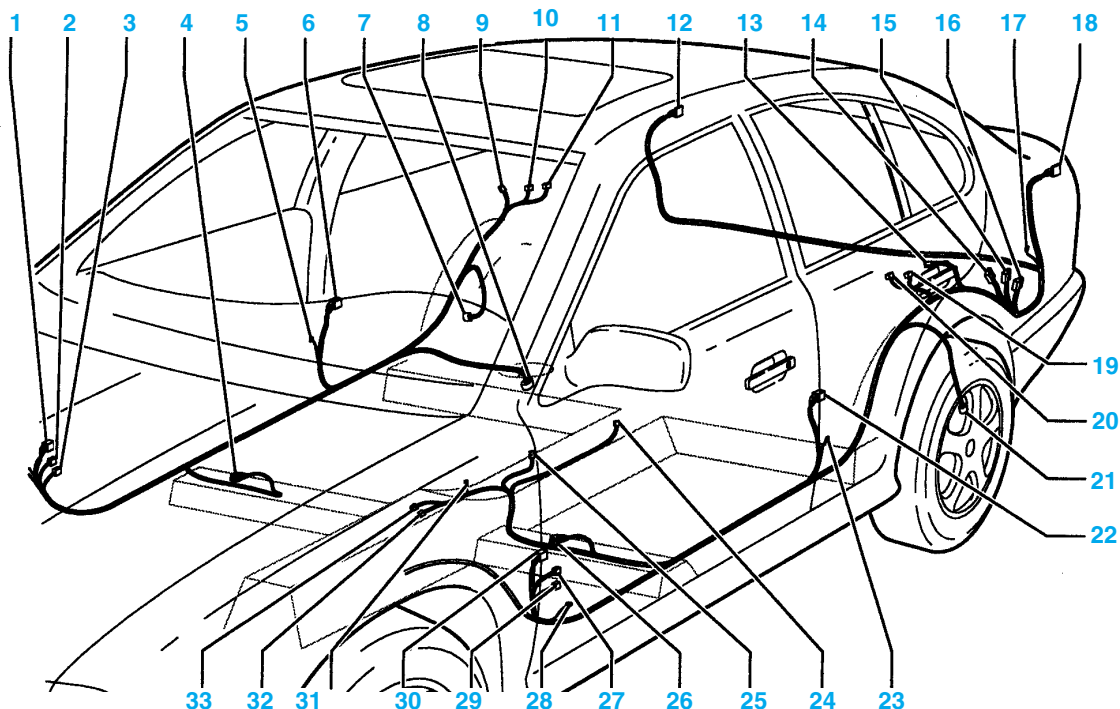
CARROSSERIE

FAISCEAUX DE CÂBLES DERRIÈRE LE TABLEAU DE BORD



- 1 Connexion à fiche, 2 raccords (T2u), sur éclairage de boîte à gants -W6-
- 2 Raccord pour point de masse -45-, derrière le tableau de bord
- 3 Connexion à fiche, 7 raccords (T7b), sur dispositif de réglage de chauffage des sièges -E94, E95- (uniquement véhicules avec équipement en option)
- 4 Connexion à fiche, 6 raccords (T6h), sur commande de dégivrage de lunette AR -E15-
- 5 Connexion à fiche, 3 raccords (T3d), sur la prise -V-
- 6 Connexion à fiche, 7 raccords (T7a), sur commande de signal de détresse -E3-
- 7 Connexion à fiche, 2 raccords (T2b), sur contacteur de feux stop -F- (uniquement véhicules avec moteur à essence), pour véhicules avec moteur Diesel (T4n)
- 8 Connexion à fiche, 6 raccords (T6l), sur transmetteur de position de pédale d'accélérateur (noir) (uniquement véhicules TDI et SDI)
- 9 Connexion à fiche, 32 raccords (T32a), sur porte-instruments -K- (bleu)
- 10 Connexion à fiche, 32 raccords (T32b), sur porte-instruments -K- (vert)
- 11 Connexion à fiche, 8 raccords (T8b), sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent -E22-
- 12 Connexion à fiche, 6 raccords (T6p), sur commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent -E22-
- 13 Connexion à fiche, 6 raccords (T6g), sur appareil de commande pour ouverture/fermeture de toit coulissant -J245- (uniquement véhicules avec équipement en option)
- 14 Connexion à fiche, 4 raccords (T4k), sur commande de toit coulissant -E8- (uniquement véhicules avec équipement en option)
- 15 Connexion à fiche, 3 raccords (T3e), sur l'ampoule de l'éclairage intérieur -W- (uniquement véhicules sans verrouillage central)
- 16 Connexion à fiche, 4 raccords (T4d), sur l'ampoule de l'éclairage intérieur -W, W13- (uniquement véhicules avec verrouillage central)
- 17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2s), sur bobine de lecture pour antidémarrage -D2-
- 18 Câble d'antenne pour antenne -R11-
- 19 Connexion à fiche, 1 raccord (T1b), à proximité de l'antenne, pour amplificateur d'antenne -R24-
- 20 Connexion à fiche, 5 raccords (T5f), sur le volant (sac gonflable et avertisseur sonore)
- 21 Connexion à fiche, 12 raccords (T12a), sur commandes pour clignotants, inverseur-code à main et avertisseur optique -E2, E4, E19-
- 22 Connexion à fiche, 8 raccords (T8c), sur contact-démarreur -D-
- 23 Connexion à fiche, 4 raccords (T4g), sur dispositif de réglage du site des phares -E102-
- 24 Connexion à fiche, 17 raccords (T17a), sur commande d'éclairage -E1-
- 25 Connexion à fiche, 2 raccords (T2k), sur contacteur de pédale d'embrayage -F36- (pas valable pour véhicules avec lettre-repère du moteur 1,6 l/55 kW)
- 26 Connexion à fiche, 24 raccords (T24a), sur appareil de commande pour verrouillage central -J110- (uniquement véhicules avec verrouillage central)
- 27 Connexion à fiche, 16 raccords (T16a), dans le vide-poches côté conducteur (raccord de diagnostic)
- 28 Boîte à fusibles
- 29 Raccord pour point de masse -42-, à côté de la colonne de direction
- 30 Porte-relais avec porte-relais complémentaire
- 31 Connexion à fiche, 23 raccords (T23a), sur appareil de commande central pour système électrique confort -J393- (uniquement véhicules avec système électrique confort)
- 32 Connexion à fiche, 23 raccords (T23b), sur appareil de commande pour verrouillage central -J110- (uniquement véhicules avec verrouillage central)
- 33 Connexion à fiche, 10 raccords (T10j), dans caisson d'eau (bleu)
- 34 Connexion à fiche, 10 raccords (T10i), dans caisson d'eau (vert)
- 35 Connexion à fiche, 10 raccords (T10a), dans caisson d'eau (orange)
- 36 Connexion à fiche, 10 raccords (T10k), dans caisson d'eau (noir)
- 37 Connexion à fiche, 6 raccords (T6a), dans caisson d'eau (maron)
- 38 Connexion à fiche, 50 raccords (T50a), sur appareil de commande pour sac gonflable -J234-
- 39 Câble d'antenne
- 40 Connexion à fiche, 8 raccords (T8f), sur autoradio -R- (marron)
- 41 Connexion à fiche, 8 raccords (T8d), sur autoradio -R- (noir)
- 42 Connexion à fiche, 10 raccords (T10n), derrière le tableau de bord à droite (uniquement véhicules avec climatiseur)
- 43 Connexion à fiche, 4 raccords (T4e), derrière le tableau de bord à droite (uniquement véhicules sans climatiseur)
- 44 Connexion à fiche, 4 raccords (T4v), derrière le tableau de bord à droite, pour raccord du faisceau de câbles complémentaire pour sac gonflable
- 45 Connexion à fiche, 2 raccords (T2r), derrière le tableau de bord à droite (uniquement véhicules avec sac gonflable côté passager AV)
- 46 Connexion à fiche, 2 raccords (T2s), derrière le tableau de bord à droite, sur l'unité de sac gonflable côté passager AV (uniquement véhicules avec sac gonflable côté passager AV)

FAISCEAUX DE CÂBLES SUR LE PLANCHER



- | | |
|--|--|
| <p>1 Connexion à fiche, 10 raccords (T10c), sur le montant A droit (noir)</p> <p>2 Connexion à fiche, 10 raccords (T10p), sur le montant A droit (marron) (uniquement véhicules avec verrouillage central)</p> <p>3 Connexion à fiche, 10 raccords (T10s), sur le montant A droit (bleu) (uniquement véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables)</p> <p>4 Connexion à fiche, 6 raccords (T6c), sous le siège du passager AV (vert), pour chauffage des sièges -G60, Z8, Z9- (uniquement véhicules avec équipement en option)</p> <p>5 Raccord pour point de masse -35-, sur le montant B droit</p> <p>6 Connexion à fiche, 10 raccords (T10e), sur le montant B droit (noir)</p> <p>7 Connexion à fiche, 2 raccords (T2k), sur capteur de vitesse ABS ARD -G44- (uniquement véhicules avec ABS)</p> <p>8 Connexion à fiche, 4 raccords (T4a), sur transmetteur d'indicateur de niveau de carburant -G- et sur la pompe de carburant -G6-, pour véhicules avec moteurs diesel (T2i)</p> <p>9 Connexion à fiche, 2 raccords (T2d), sur moteur de verrouillage du clapet de réservoir -V155- (uniquement véhicules avec verrouillage central)</p> <p>10 Connexion à fiche, 2 raccords (T2y), sur woofer ARD -R17-</p> <p>11 Connexion à fiche, 2 raccords (T2z), sur woofer ARD -R17-</p> <p>12 Connexion à fiche, 6 raccords (T6c), sur feu ARD</p> <p>13 Connexion à fiche, 2 raccords (T2f), sur éclairage de coffre -W3-</p> <p>14 Connexion à fiche, 5 raccords (T5a), sur le montant C gauche (rose), connexion vers le faisceau de câbles du hayon</p> <p>15 Connexion à fiche, 5 raccords (T5h), sur le montant C gauche (marron), connexion vers le faisceau de câbles du hayon</p> <p>16 Connexion à fiche, 5 raccords (T5d), sur le montant C gauche (noir), connexion vers le faisceau de câbles du hayon</p> | <p>17 Raccord pour point de masse -59-, à proximité du feu ARG</p> <p>18 Connexion à fiche, 6 raccords (T6b), sur le feu ARG</p> <p>19 Connexion à fiche, 2 raccords (T2v), sur woofer ARG -R15-</p> <p>20 Connexion à fiche, 2 raccords (T2w), sur woofer ARG -R15-</p> <p>21 Connexion à fiche, 2 raccords (T2m), sur capteur de vitesse ABS ARG -G46- (uniquement véhicules avec ABS)</p> <p>22 Connexion à fiche, 10 raccords (T10d), sur le montant B gauche (noir)</p> <p>23 Raccord pour point de masse -34-, sur le montant B gauche</p> <p>24 Connexion à fiche, 2 raccords (T2t), sur l'ampoule pour éclairage de cendrier AR -L50-</p> <p>25 Connexion à fiche, 4 raccords (T4i), sur commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant -E204- (uniquement véhicules avec verrouillage central)</p> <p>26 Connexion à fiche, 6 raccords (T6n), sous le siège conducteur (vert), pour chauffage des sièges -G59, Z6, Z7- (uniquement véhicules avec équipement en option)</p> <p>27 Connexion à fiche, 10 raccords (T10b), sur le montant A gauche (noir)</p> <p>28 Raccord pour point de masse -44-, sur le montant A gauche</p> <p>29 Connexion à fiche, 10 raccords (T10o), sur le montant A gauche (marron) (uniquement véhicules avec verrouillage central)</p> <p>30 Connexion à fiche, 10 raccords (T10r), sur le montant A gauche (bleu) (uniquement véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables)</p> <p>31 Connexion à fiche, 2 raccords (T2c), sur contacteur de témoin de frein à main -F9-</p> <p>32 Connexion à fiche, 2 raccords (T2i), sur électro-aimant pour blocage de levier sélecteur -N110- (uniquement véhicules avec BVA)</p> <p>33 Connexion à fiche, 4 raccords (T4p), sur l'ampoule de console des vitesses -L19- (uniquement véhicules avec BVA)</p> |
|--|--|

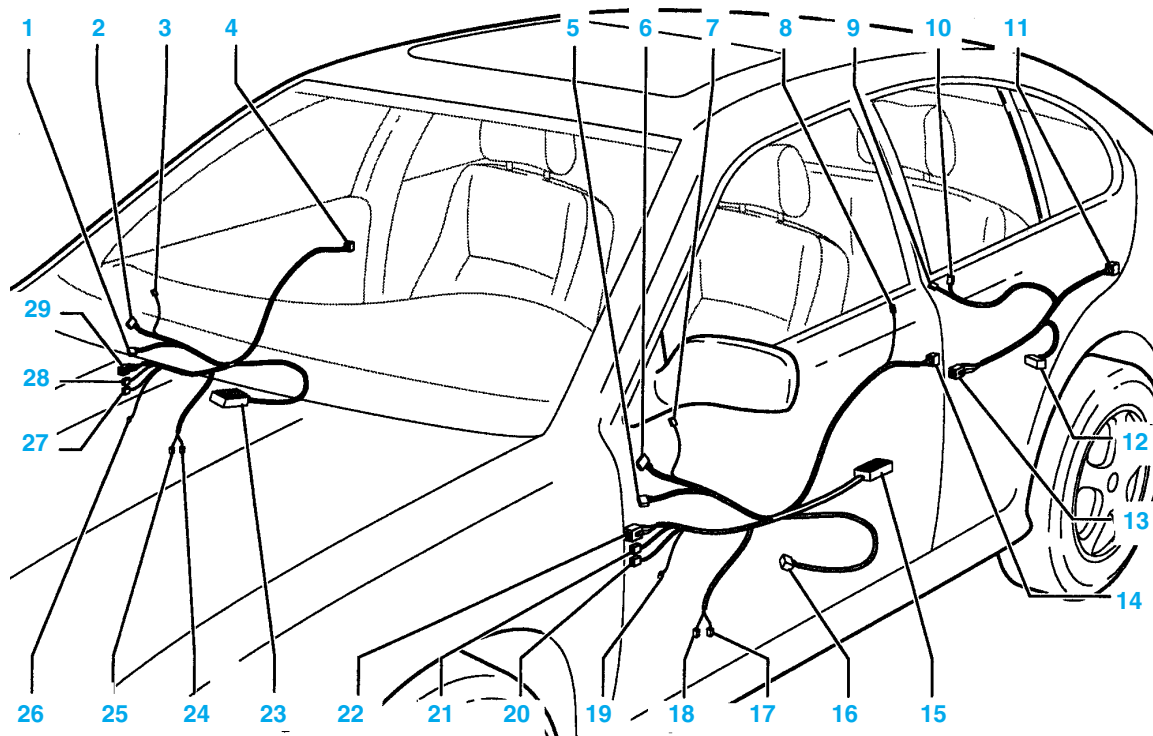
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

FAISCEAUX DE CÂBLES DES PORTIÈRES



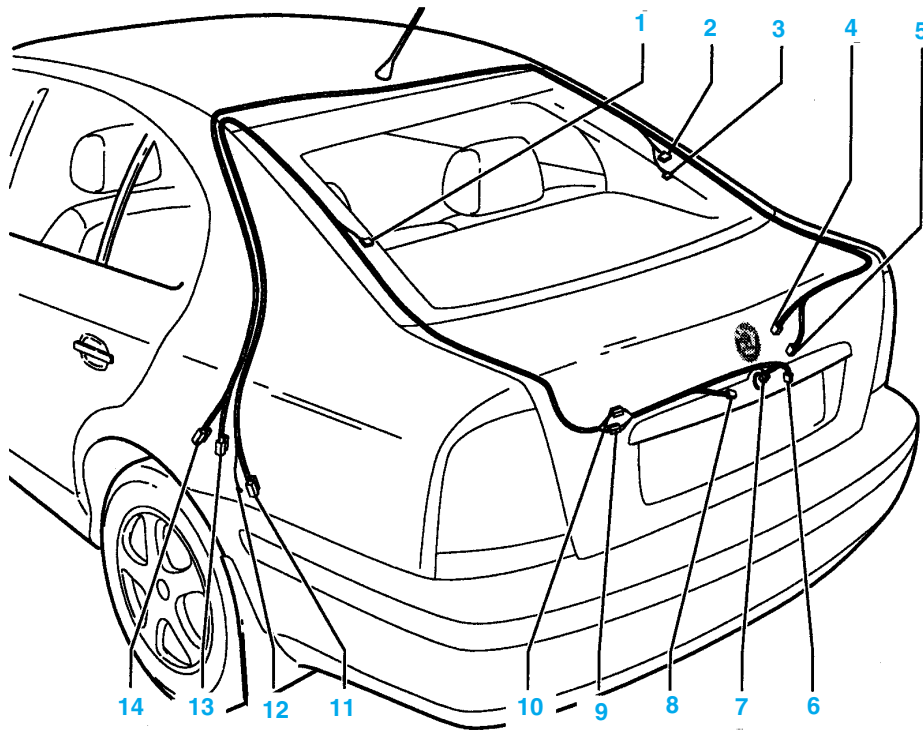
Nota : La portière ARG sert d'exemple pour l'installation électrique des portières AR. Procéder de la même manière pour la portière ARD.

- 1 Connexion à fiche, 5 raccords (T5i), sur commande de lève-glace AVD -E41-
- 2 Connexion à fiche, 5 raccords (T5k), dans la portière passager AV, sur rétroviseur extérieur réglable et chauffant -V25, V150, Z5-
- 3 Connexion à fiche, 2 raccords (T2y), sur tweeter AVD -R22-
- 4 Connexion à fiche, 8 raccords (T8i), sur unité de fermeture du verrouillage central côté passager AV -F221-
- 5 Connexion à fiche, 8 raccords (T8h), sur contacteur pour réglage du rétroviseur AVG -E43, E48-
- 6 Connexion à fiche, 5 raccords (T5i), dans la portière côté conducteur, sur rétroviseur extérieur réglable et chauffant -V17, V149, Z4-
- 7 Connexion à fiche, 2 raccords (T2v), sur tweeter AVG -R20-
- 8 Connexion à fiche, 2 raccords (T2c), sur témoin de contrôle du verrouillage central, portière conducteur -K133-
- 9 Connexion à fiche, 5 raccords (T5j), sur commande de lève-glace ARG -E52- Connexion à fiche, 5 raccords (T5m), sur commande de lève-glace ARD -E54-
- 10 Connexion à fiche, 2 raccords (T2u), sur tweeter ARG -R14- Connexion à fiche, 2 raccords (T2x), sur tweeter ARD -R16-
- 11 Connexion à fiche, 6 raccords (T6j), sur unité de fermeture du verrouillage central, ARG -F222- Connexion à fiche, 6 raccords (T6k), sur unité de fermeture du verrouillage central, ARD -F223-
- 12 Connexion à fiche, 18 raccords (T18a), sur appareil de commande de portière pour système confort ARG -J388- Connexion à fiche, 18 raccords -T18b-, sur appareil de commande de portière pour système confort ARD -J389-
- 13 Connexion à fiche, 10 raccords (T10d), sur le montant B

gauche (noir) Connexion à fiche, 10 raccords (T10e), sur le montant B droit (noir)

- 14 Connexion à fiche, 8 raccords (T8g), sur unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur -F220-
- 15 Connexion à fiche, 29 raccords (T29b), sur appareil de commande de portière pour système confort côté conducteur -J386-
- 16 Connexion à fiche, 16 raccords (T16b), sur contacteur central pour lève-glace, dans portière côté conducteur -E189-
- 17 Connexion à fiche, 2 raccords (T2t), sur woofer AVG -R21-
- 18 Connexion à fiche, 2 raccords (T2u), sur woofer ARG -R21-
- 19 Raccord pour point de masse -44-, sur le montant A gauche
- 20 Connexion à fiche, 10 raccords (T10b), sur le montant A gauche (noir)
- 21 Connexion à fiche, 10 raccords (T10o), sur le montant A gauche (marron) (uniquement véhicules avec verrouillage central)
- 22 Connexion à fiche, 10 raccords (T10r), sur le montant A gauche (bleu) (uniquement véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables)
- 23 Connexion à fiche, 29 raccords (T29a), sur appareil de commande de portière pour système confort côté passager AV -J387-
- 24 Connexion à fiche, 2 raccords (T2w), sur woofer AVD -R23-
- 25 Connexion à fiche, 2 raccords (T2x), sur woofer AVD -R23-
- 26 Raccord pour point de masse -43-, sur le montant A droit
- 27 Connexion à fiche, 10 raccords (T10c), sur le montant A droit (noir)
- 28 Connexion à fiche, 10 raccords (T10p), sur le montant A droit (marron) (uniquement véhicules avec verrouillage central)
- 29 Connexion à fiche, 10 raccords (T10s), sur le montant A droit (bleu) (uniquement véhicules avec rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables)

FAISCEAUX DE CÂBLES DANS LE HAYON (AVEC VERROUILLAGE CENTRAL)



- | | |
|--|--|
| <p>1 Fiche, 1 raccord, (-) pour lunette AR chauffante -Z1-</p> <p>2 Fiche, 1 raccord, (+) pour lunette AR chauffante -Z1-</p> <p>3 Fiche, 1 raccord, (+) pour feu stop surélevé</p> <p>4 Connexion à fiche, 2 raccords (T2a), sur moteur de verrouillage central - hayon -V53-</p> <p>5 Connexion à fiche, 3 raccords (T3r), sur contacteur pour verrouillage central - hayon -F218-</p> <p>6 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), sur éclairage de plaque d'immatriculation -X- (droit)</p> <p>7 Connexion à fiche, 4 raccords (T4c), sur contacteur pour éclairage de coffre -F5-</p> <p>8 Connexion à fiche, 2 raccords (T2d), sur éclairage de plaque d'immatriculation -X- (gauche)</p> | <p>9 Connexion à fiche, 5 raccords (T5b), dans le hayon à gauche (marron)</p> <p>10 Connexion à fiche, 5 raccords (T5c), dans le hayon (noir)</p> <p>11 Connexion à fiche, 5 raccords (T5a), sur le montant C à gauche (rose)</p> <p>12 Raccord pour point de masse -50-, dans coffre à bagages à gauche</p> <p>13 Connexion à fiche, 5 raccords (T5h), sur le montant C à gauche (marron)</p> <p>14 Connexion à fiche, 5 raccords (T5d), sur le montant C à gauche (noir)</p> |
|--|--|

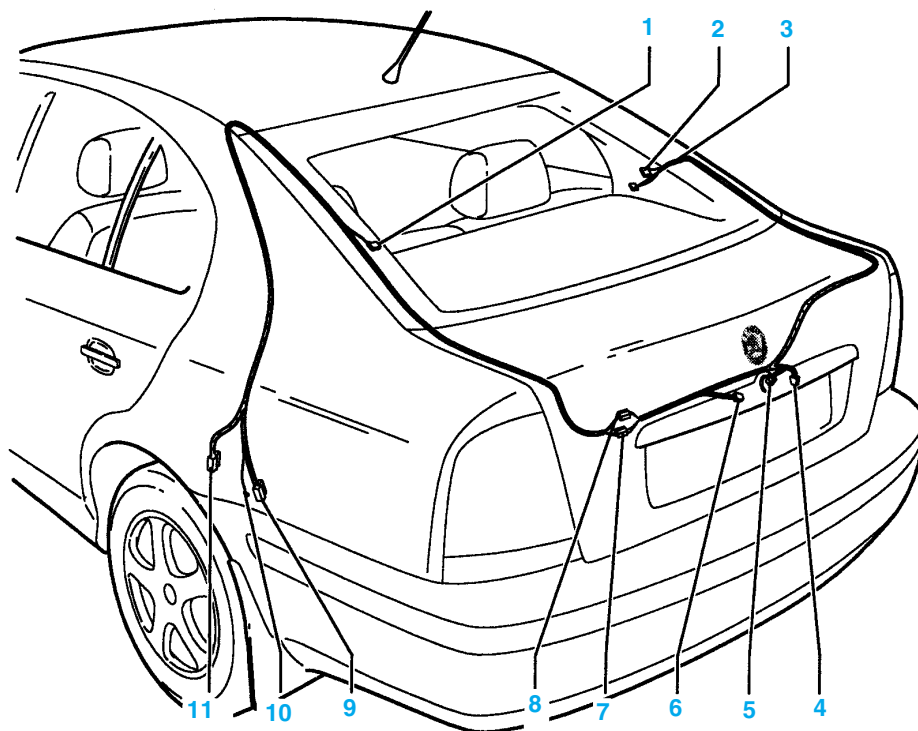
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

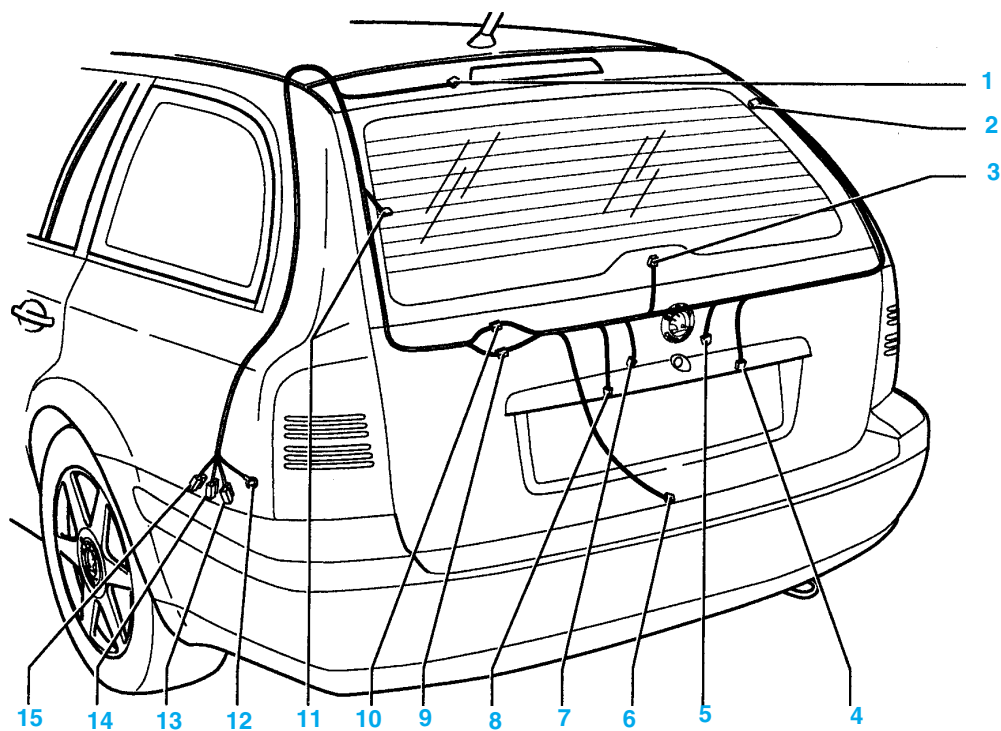
CARROSSERIE

FAISCEAUX DE CÂBLES DANS LE HAYON (SANS VERROUILLAGE CENTRAL)



- | | |
|---|--|
| <p>1 Fiche, 1 raccord, (-) pour lunette AR chauffante -Z1-</p> <p>2 Fiche, 1 raccord, (+) pour lunette AR chauffante -Z1-</p> <p>3 Fiche, 1 raccord, (+) pour feu stop surélevé</p> <p>4 Connexion à fiche, 2 raccords (T2e), sur éclairage de plaque d'immatriculation -X- (droit)</p> <p>5 Connexion à fiche, 4 raccords (T4c), sur contacteur pour éclairage de coffre -F5-</p> <p>6 Connexion à fiche, 2 raccords (T2d), sur éclairage de plaque d'immatriculation -X- (gauche)</p> | <p>7 Connexion à fiche, 5 raccords (T5b), dans le hayon à gauche (marron)</p> <p>8 Connexion à fiche, 5 raccords (T5c), dans le hayon (noir)</p> <p>9 Connexion à fiche, 5 raccords (T5a), sur le montant C à gauche (rose)</p> <p>10 Raccord pour point de masse -50-, dans coffre à bagages à gauche</p> <p>11 Connexion à fiche, 5 raccords (T5d), sur le montant C à gauche (noir)</p> |
|---|--|

FAISCEAUX DE CÂBLES DANS LE HAYON BREAK



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Connecteur, 2 broches (T2e), pour feux stop surélevés | 8 | Connecteur, 2 broches (T2d), sur feu de plaque -X- (gauche) |
| 2 | Fiche, 1 broche, (+) pour dégivrage de glace AR -Z1- | 9 | Connecteur, 5 broches (T5b), dans le hayon gauche (bron) |
| 3 | Connecteur, 4 broches (T4y), pour moteur essuie-glace AR -Z1- | 10 | Connecteur, 5 broches (T5p), dans la hayon (rose) |
| 4 | Connecteur, 2 broches (T2e), sur feu de plaque -X- (droite) | 11 | Connecteur, 1 broche (-), pour dégivrage de glace AR -Z1- |
| 5 | Connecteur, 3 broches (T3r), sur contacteur de verrouillage central, hayon -F218- (uniquement pour véhicules avec verrouillage central) | 12 | Raccord pour point de masse -59-, dans coffre à bagages gauche, près des feux AR |
| 6 | Connecteur, 4 broches (T4c), sur contacteur d'éclairage de coffre à bagages -F5- | 13 | Connecteur, 5 broches (T5h), sur montant C gauche (brun) |
| 7 | Connecteur, 2 broches (T2a), sur moteur pour verrouillage central - hayon -V53- (uniquement pour véhicules | 14 | Connecteur, 5 broches (T5d), sur montant C gauche (noir) |
| | | 15 | Connecteur, 5 broches (T5a), sur montant C gauche (rose) |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE