

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

Nomenclature

GÉNÉRALITÉS

Partie avant

- (1) Bouclier AV
- (2) Traverse bouclier AV
- (3) Phare
- (4) Phare antibrouillard
- (5) Armature AV
- (6) Traverse supérieure armature
- (7) Calandre
- (8) Capot
- (9) Aile AV
- (10) Façade de longeron
- (11) Longeron AV
- (12) Passage de roue
- (13) Tablier

MÉCANIQUE

Partie latérale

- (14) Traverse AV pavillon
- (15) Pavillon
- (16) Traverse AR pavillon
- (17) Cote de caisse 4 portes
- (18) Cote de caisse 5 portes
- (19) Cote de caisse break
- (20) Renfort supérieur passage de roue
- (21) Pied AV
- (22) Doublure pied AV
- (23) Pied milieu
- (24) Doublure pied milieu
- (25) Bas de caisse
- (26) Doublure bas de caisse
- (27) Plancher latéral
- (28) Porte AV
- (29) Porte AR

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Partie arrière

- (30) Bouclier AR
- (31) Traverse bouclier
- (32) Hayon
- (33) Malle
- (34) Aile AR 4 portes
- (35) Aile AR 5 portes
- (36) Aile break
- (37) Doublure custode
- (38) Passage de roue intérieure
- (39) Passage de roue extérieure
- (40) Longeron AR
- (41) Plancher AR
- (42) Jupe assemblée
- (43) Jupe AR
- (44) Renfort jupe
- (45) Tôle fermeture jupe (4 portes)
- (46) Tôle de feu AR
- (47) Tôle de connexion jupe / aile
- (48) Feu AR

CARROSSERIE

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Bouclier avant (Fig.Amo.1)

Important : Contrôler si l'autoradio possède un code avant de débrancher la batterie.

Dépose

- Déposer :
 - les antibrouillards,
 - les capuchons des laves-phares.
- Desserrer les supports des laves-phares.
- Déposer :
 - les rivets à pattes (6),
 - les vis (4 et 7).
- Désolidariser le bouclier (5) des pièces de guidage (2) et le déposer.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les vis à :
 - (3 et 4) à **0,15 daN.m.**

Support de bouclier avant (Fig.Amo.2)

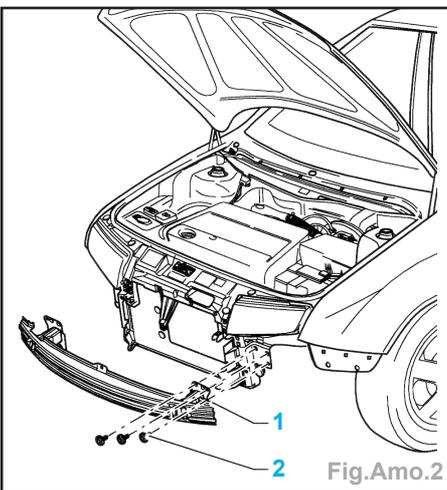


Fig.Amo.2

Dépose

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer les vis (2) et le support (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les vis (2) à **3,0 daN.m.**

Face avant (Fig.Amo.3)

Dépose

- Décrocher le câble (5) d'ouverture de capot moteur.
- Débrancher les connexions électriques.
- Déposer le bouclier avant et son support.
- Déposer les vis (6) pour désolidariser le radiateur (4) et le condenseur (1) de la face AV.

Bouclier avant

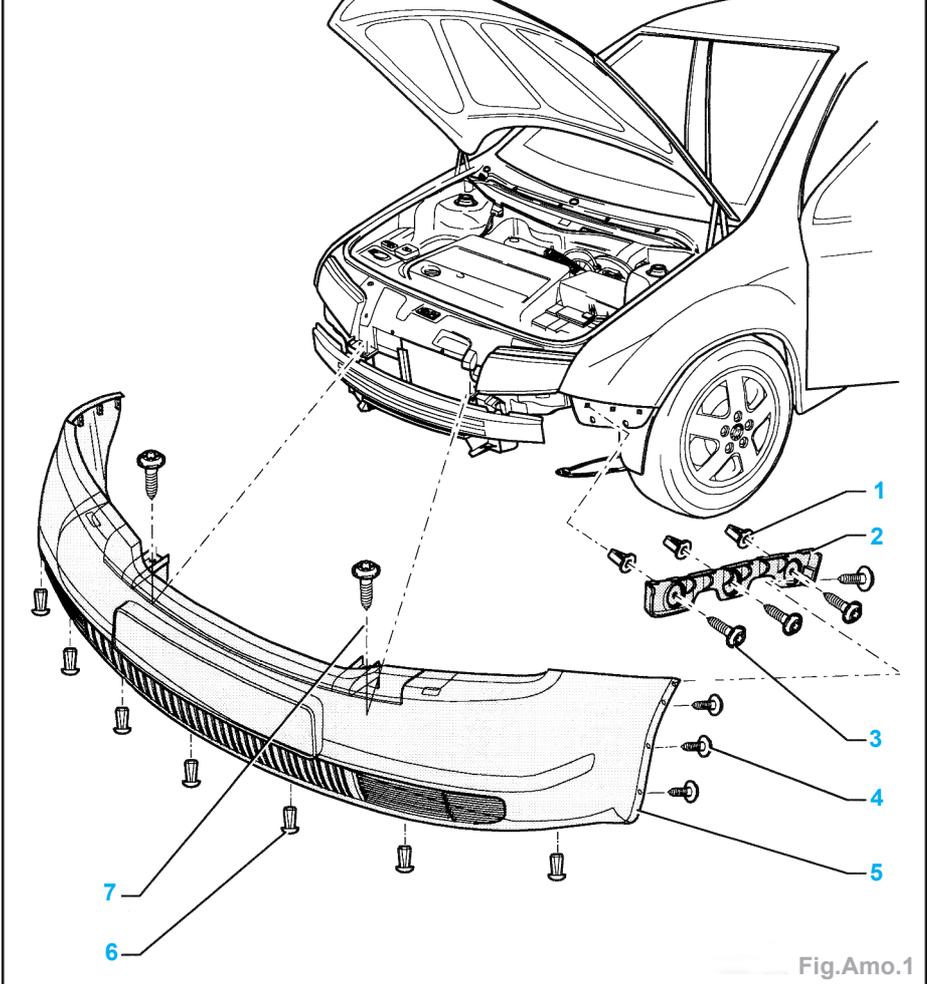


Fig.Amo.1

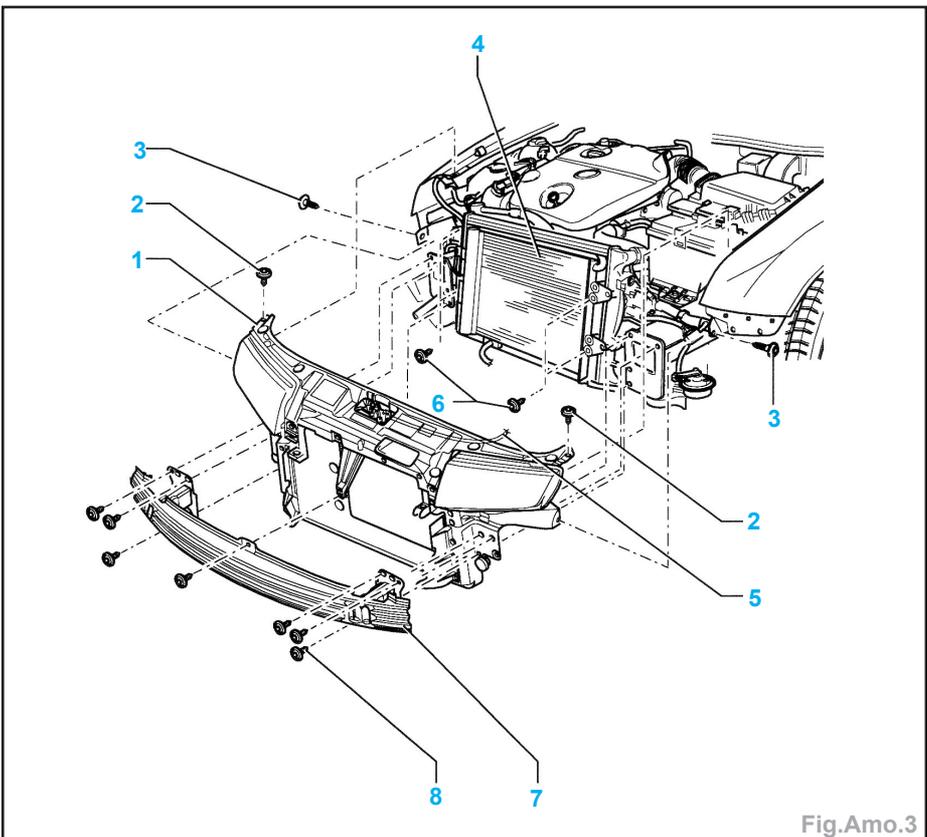


Fig.Amo.3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Nota : fixer le radiateur et le condenseur dans le compartiment moteur.

Important : ne pas suspendre le condenseur par les conduites.

- Déposer la face AV.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : centrer la face AV par rapport aux longerons et ailes.

- Serrer les vis à :
 - (2) à 3,0 daN.m,
 - (3) à 0,5 daN.m,
 - (6) à 5,0 daN.m,
 - (8) à 3,5 daN.m.
- Régler les optiques

Aile avant (Fig.Amo.4)

- Déposer :
 - le bouclier AV.
 - la coque de roue (vis 2) (Fig.Amo.5),

Nota : en déposant la coque, l'insonorisant (3) peut tomber, il faut le remettre en place ou le remplacer.

- le clignotant.
- Déposer les vis (1 et 2) et l'aile AV.

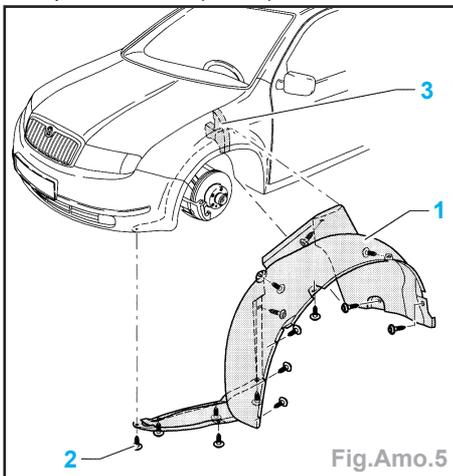


Fig.Amo.5

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : Il est indispensable de mettre sous les vis, dans le passage de roue et du montant A, une rondelle galvanisée.

- Serrage des vis :
 - (1 et 2) à 0,8 daN.m.
 - roue à 12,0 daN.m.

Capot moteur (Fig.Amo.6)

Dépose

- Déposer les vis (12) et le capot moteur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les vis (12) à 2,2 daN.m.

Aile avant

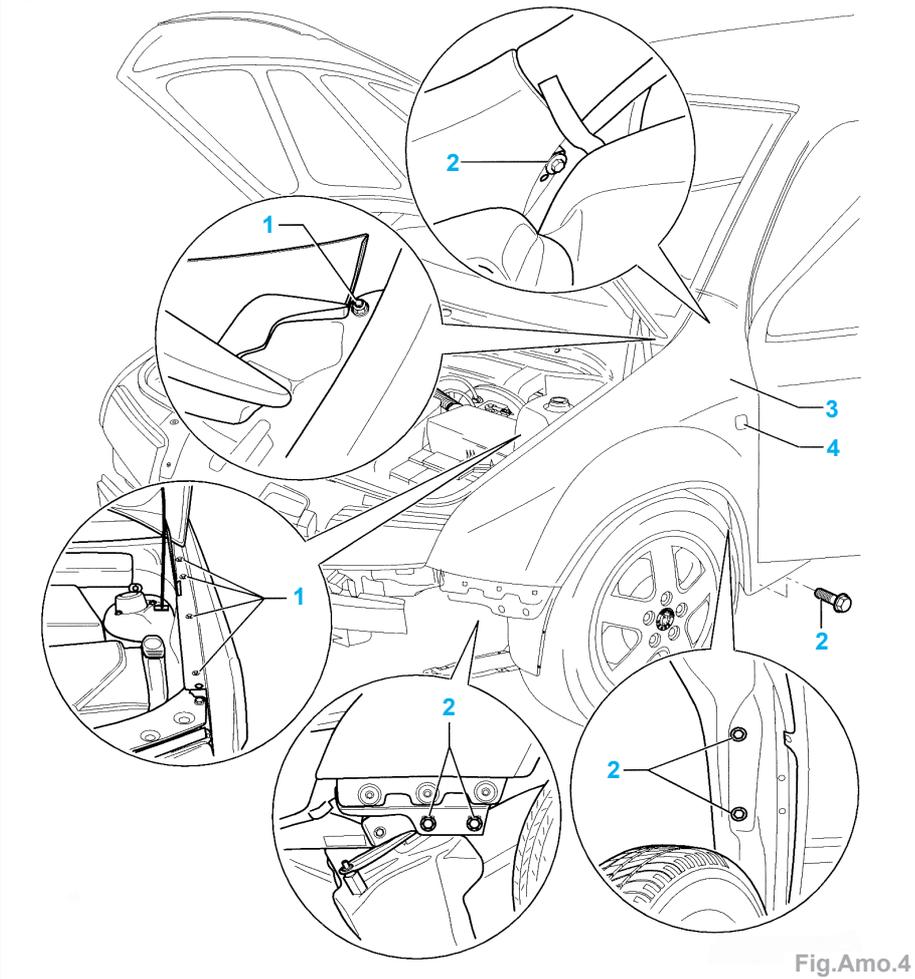


Fig.Amo.4

Capot moteur

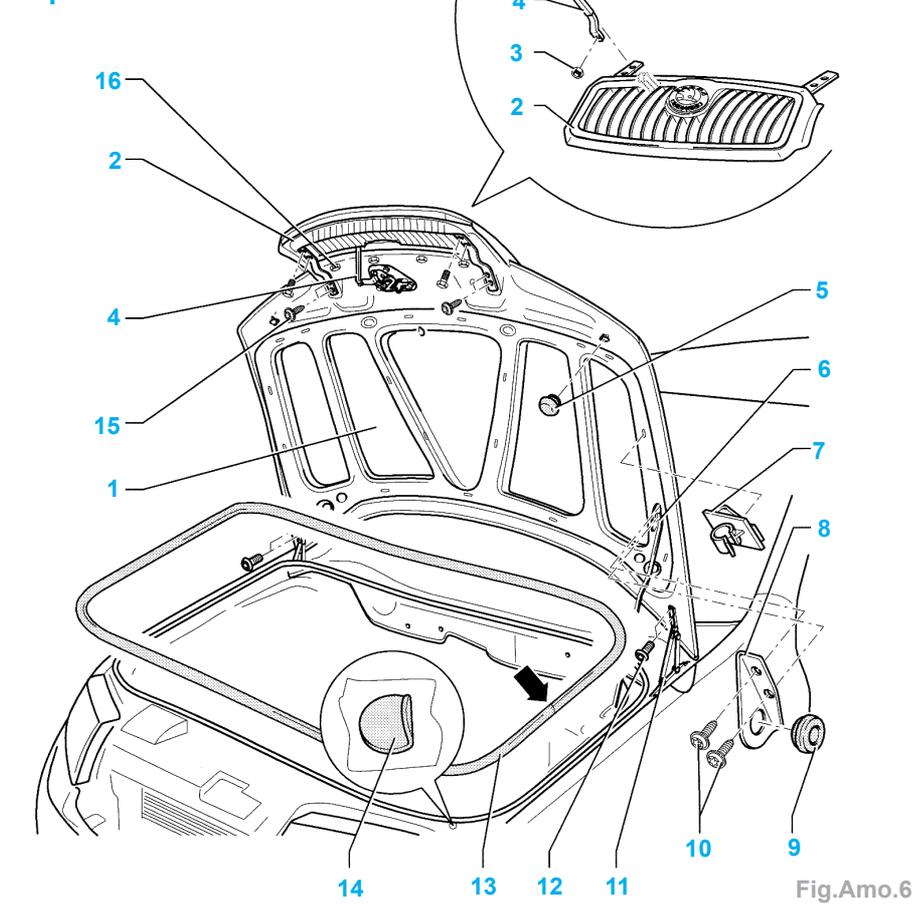


Fig.Amo.6

Réglage du capot moteur

- Le réglage s'effectue au niveau de la charnière, à l'intérieur des grands tous.
- Les tampons (5) permettent de régler la hauteur du capot par rapport aux ailes.

Nota : protéger la charnière et les vis de la corrosion après dépose ou réglage.

Protection de caisson d'eau (Fig.Amo.7)

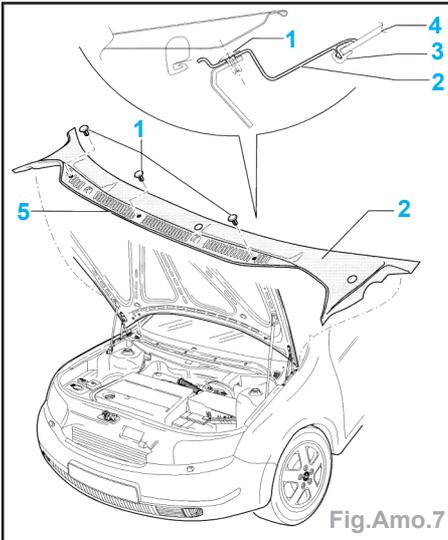


Fig.Amo.7

Dépose

- Desserrer légèrement le bouchon (1) et mettre tout autour du ruban adhésif en tissu à cause d'un éventuel endommagement de la protection du caisson d'eau.
- Couper le bouchon avec la pince.
- Déposer l'essuie-glace.
- Déclipser la protection du caisson d'eau (2) du profilé d'étanchéité de la vitre.

Nota : Veiller à ne pas abîmer le joint (5).

- Débrancher les flexibles du lave-glace en tirant dessus.
- Débrancher la connexion du lave-glace chauffé.
- Déposer la protection.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

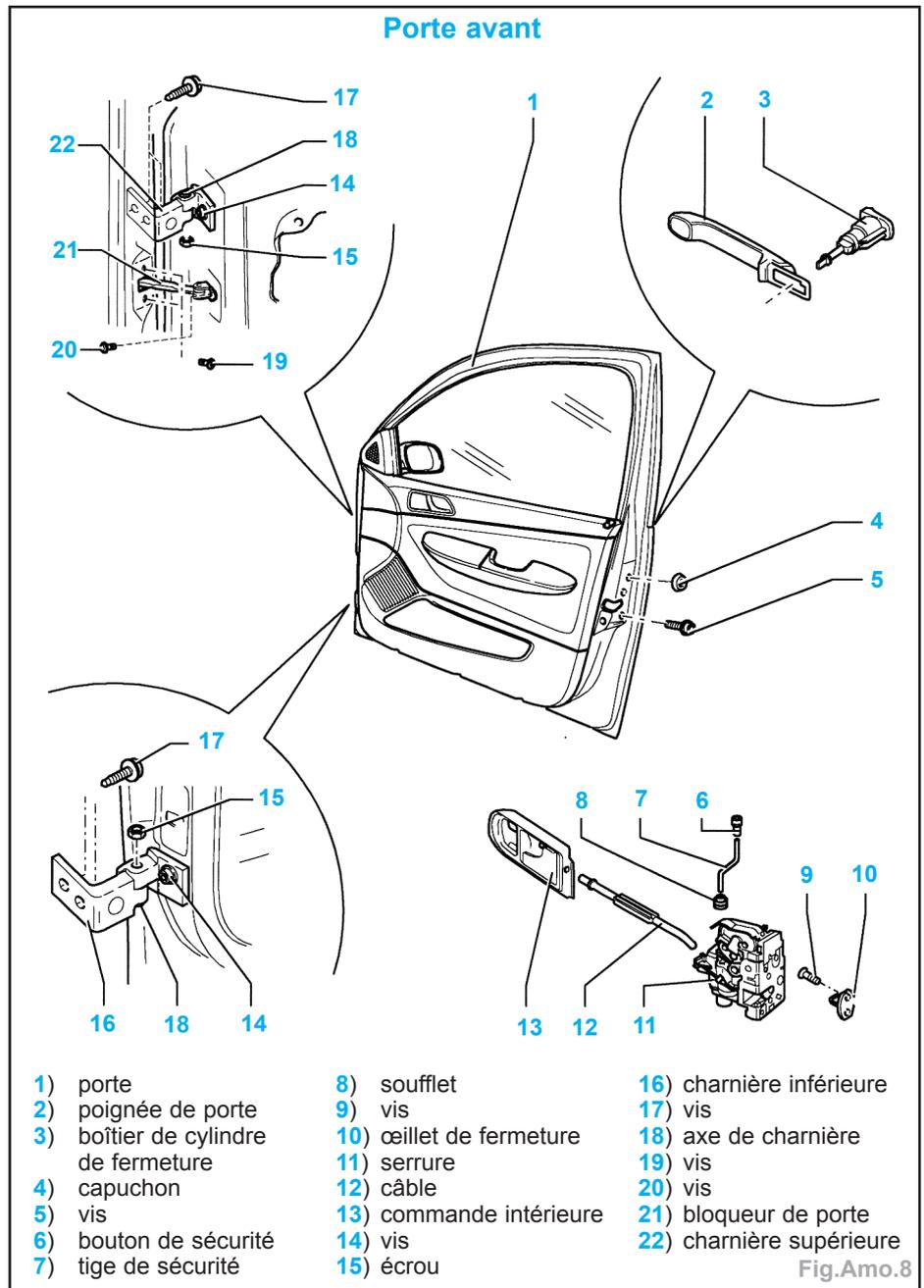
Porte avant (Fig.Amo.8)

Dépose

- Désolidariser le soufflet (3) du montant A et débrancher les connexions (Fig. Amo.9).
- Déposer les écrous (1) des axes (2) et l'écrou (4) du bloqueur de porte.
- Déposer la porte en la soulevant afin de la sortir des axes.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1) porte | 8) soufflet | 16) charnière inférieure |
| 2) poignée de porte | 9) vis | 17) vis |
| 3) boîtier de cylindre de fermeture | 10) œillet de fermeture | 18) axe de charnière |
| 4) capuchon | 11) serrure | 19) vis |
| 5) vis | 12) câble | 20) vis |
| 6) bouton de sécurité | 13) commande intérieure | 21) bloqueur de porte |
| 7) tige de sécurité | 14) vis | 22) charnière supérieure |
| | 15) écrou | |

Fig.Amo.8

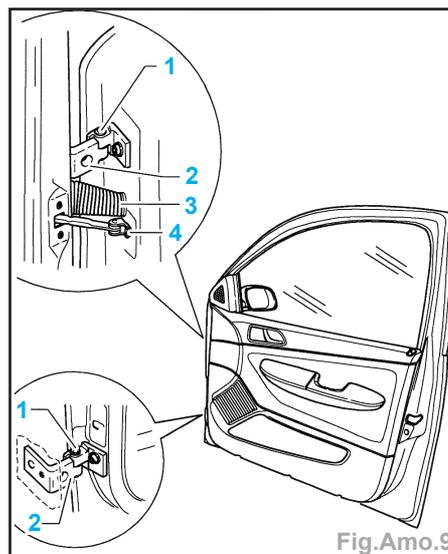


Fig.Amo.9

- Serrage à :
 - écrou (1) à 3,0 daN.m.
 - vis (4) à 3,0 daN.m.

Réglage de la porte

- La porte ne peut être réglée correctement qu'après avoir desserré les charnières au niveau du montant A.

Porte arrière (Fig.Amo.10)

Dépose

- Désolidariser le soufflet du montant B et débrancher les connexions multiples.
- Déposer :
 - les écrous (20) des axes de charnières.
 - la vis (19) du bloqueur de porte.
- Déposer la porte en la soulevant afin de la sortir des axes.

Repose

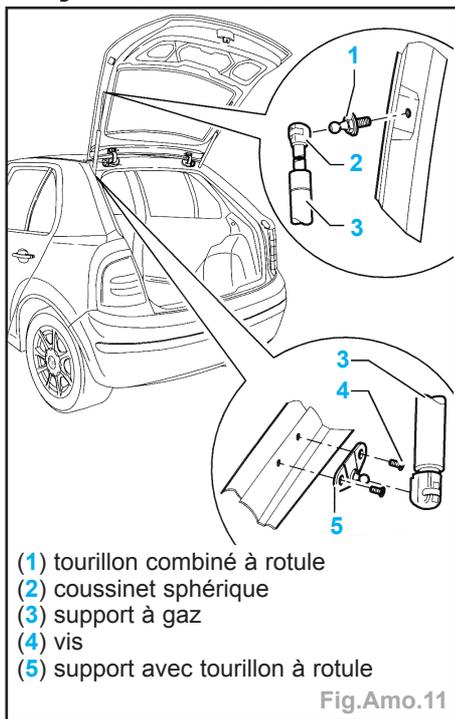
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Serrage à :
 - écrou (20) à 3,0 daN.m,
 - vis (19) à 3,0 daN.m.

Réglage de la porte

- La porte ne peut être régler correctement qu'après avoir desserré les charnières au niveau du montant et de la portière.

Hayon (Fig.Amo.11)



- (1) tourillon combiné à rotule
- (2) coussinet sphérique
- (3) support à gaz
- (4) vis
- (5) support avec tourillon à rotule

Fig.Amo.11

Dépose

- Ouvrir le hayon et le soutenir.
 - Lever l'étrier de sécurité (2) avec un tournevis et désolidariser les supports à gaz du tourillon à rotule (1).

Nota : Ne pas complètement sortir l'étrier de sécurité (2) du coussinet sphérique en cas de réutilisation du support à gaz, sinon l'étrier de sécurité serait endommagé.

Impératif : dégazer le support en cas de mise au rebut.

- Dégazage du support :
 • serrer la partie «a» à 50 mm (Fig. Amo.12).

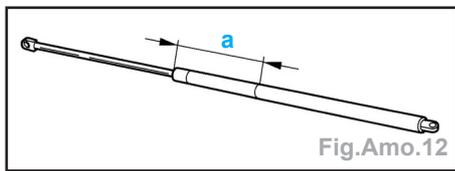
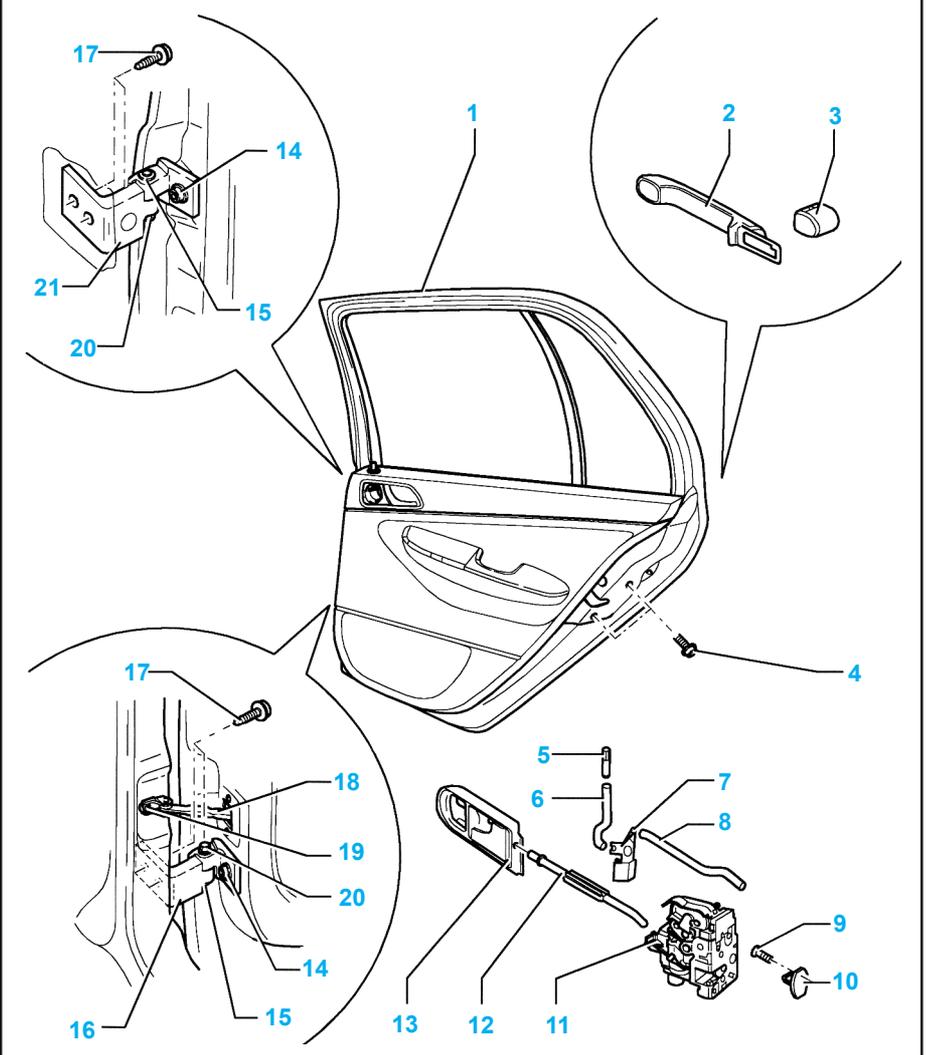


Fig.Amo.12

Impératif : ne le serrer qu'à cet endroit sinon «risque d'accident».

- Scier le cylindre du support à gaz à la hauteur du 1er tiers en partant de l'arête de référence sur le coté de la tige du piston.

Porte arrière



- (1) portière
- (2) poignée de portière
- (3) boîtier
- (4) vis
- (5) bouton de sécurité
- (6) tige de sécurité
- (7) levier coudé
- (8) tige de sécurité
- (9) vis
- (10) oeillet de fermeture
- (11) serrure
- (12) câble
- (13) commande intérieure de portière
- (14) vis
- (15) axes de charnière
- (16) charnière inférieure de portière
- (17) vis
- (18) bloqueur de portière
- (19) vis
- (20) vis
- (21) charnière supérieure de la portière

Fig.Amo.10

Important : • porter des lunettes pendant toute l'opération,
 • mettre un chiffon à l'endroit ou le cylindre a été scié.

Version «SEDAN» (Fig.Amo.13)

- Ouvrir le hayon et le soutenir.
 - Déposer les supports à gaz (2).
 - Enlever le clip de maintien avec le faisceau de câbles (1).

Nota : uniquement sur le support G.

- Retirer les vis de fixation de la suspension (3) et déposer le hayon.

Vérin

- Déposer les vis (4) et enlever les suspensions.

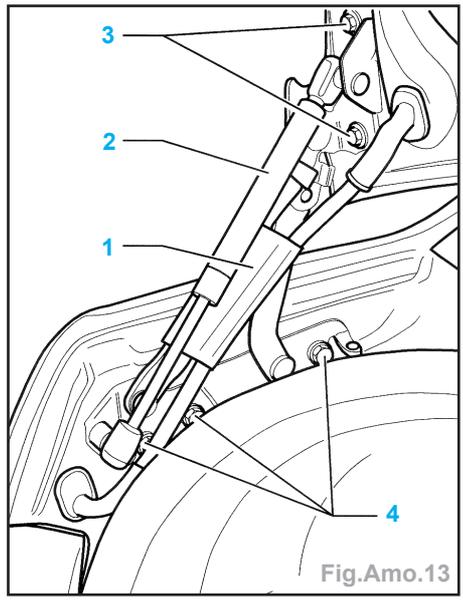


Fig.Amo.13

Régler le hayon

- Le réglage est rendu possible grâce aux trous ovales dans les suspensions.

Nota : Protéger les vis et les suspensions contre la corrosion après le montage ou des réglages.

Bouclier arrière (Fig.Amo.14)

Dépose

- Déposer :
 - les feux AR.
 - les vis (2 et 6).
- Désolidariser la protection des pièces de guidage (5) et la moulure de fixation (8).
- Déposer le bouclier.

Nota : Les pièces (4) sont déposer avec le bouclier.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Support de bouclier arrière (Fig.Amo.15)

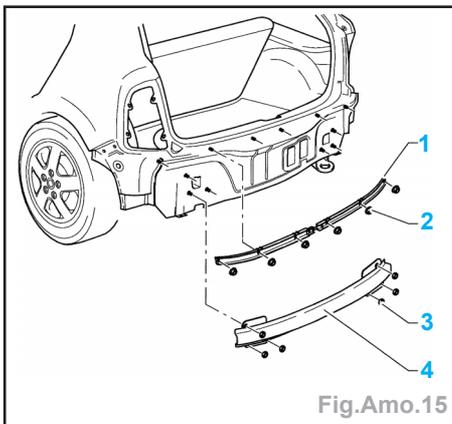


Fig.Amo.15

Dépose

- Déposer :
 - le bouclier AR.
 - les écrous (3) et le support (4).
 - les écrous (2) et la bague de fixation (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les écrous (2 et 3) à 3,0 daN.m.

Jeux de carrosserie

Partie avant

- (1) 3,4 + 1,0 mm
- (2) 2,8 + 1,0 mm
- (3) 4,0 + 2,0 mm
- (4) 2,8 + 1,0 mm
- (5) 0,7 + 0,5 mm
- (6) 3,0 + 1,0 mm
- (7) 2,6 + 1,0 mm
- (8) 3,5 + 1,0 mm

Bouclier arrière

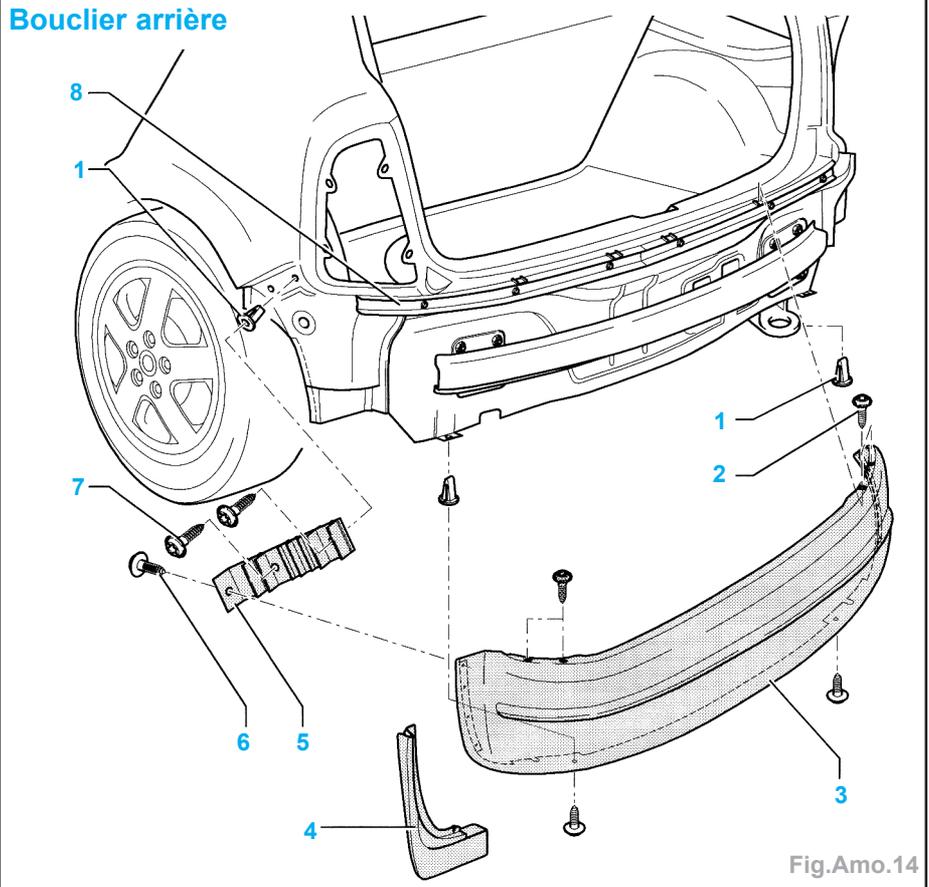
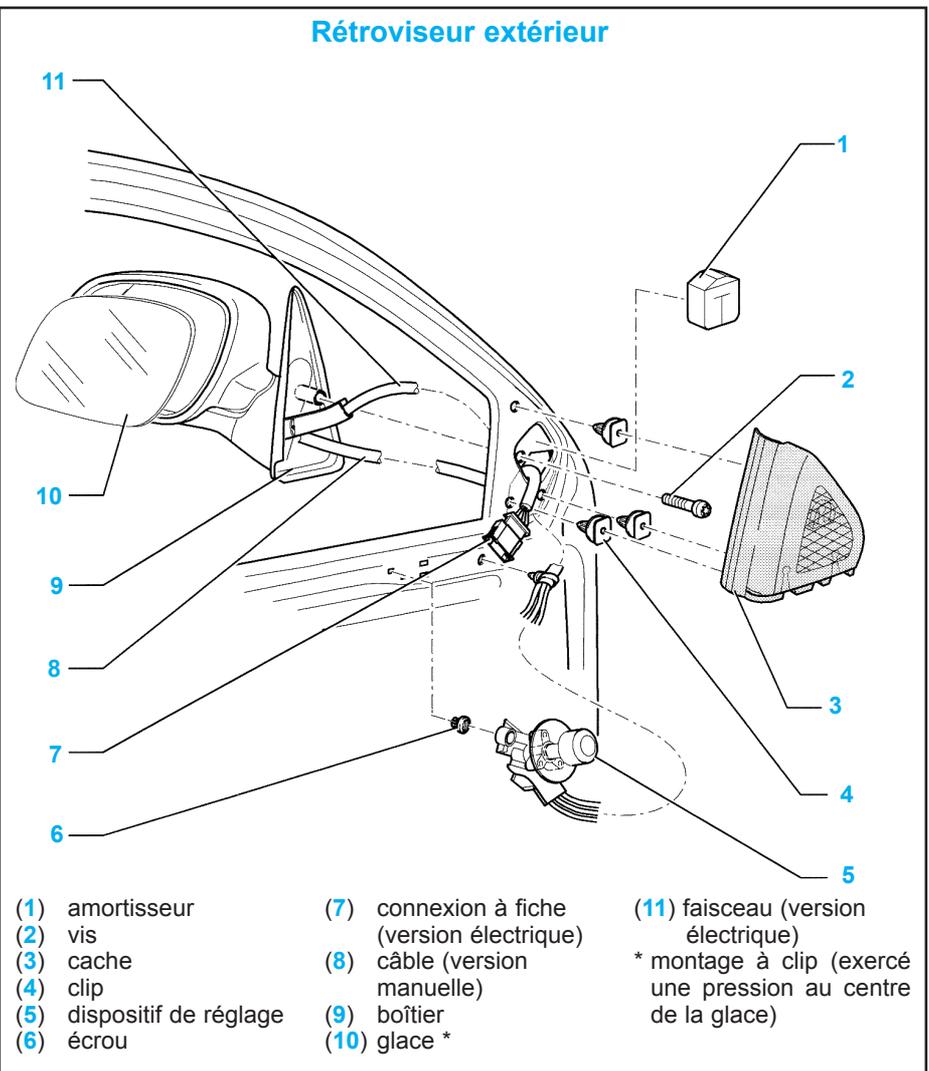


Fig.Amo.14

Rétroviseur extérieur



- | | | |
|---------------------------|--|--|
| (1) amortisseur | (7) connexion à fiche (version électrique) | (11) faisceau (version électrique) |
| (2) vis | (8) câble (version manuelle) | * montage à clip (exercé une pression au centre de la glace) |
| (3) cache | (9) boîtier | |
| (4) clip | (10) glace * | |
| (5) dispositif de réglage | | |
| (6) écrou | | |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- (9) 5,2 + 1,6 mm
- (10) 4,4 + 1,0 mm
- (11) 4,4 + 1,0 mm

Partie arrière

(version 5 portes)

- (1) 3,5 + 1,0 mm
- (2) 3,5 + 1,0 mm
- (3) 1,8 + 1,0 mm
- (4) 0,7 + 0,5 mm
- (5) 1,8 + 1,0 mm
- (6) 4,0 + 1,6 mm
- (7) 3,7 + 1,0 mm
- (8) 4,0 + 1,0 mm
- (9) 4,0 + 1,0 mm

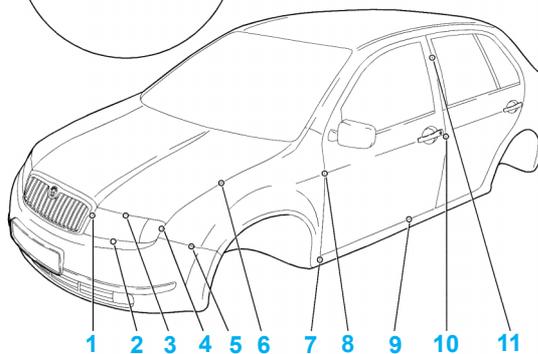
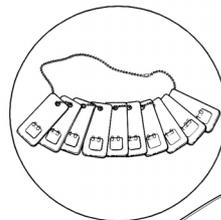
(version Combi)

- (1) 3,5 + 1,0 mm
- (2) 3,5 + 1,0 mm
- (3) 3,0 + 1,0 mm
- (4) 0,7 + 0,5 mm
- (5) 1,5 + 1,0/-0,5 mm
- (6) 1,5 + 1,0/-0,5 mm
- (7) 4,0 + 1,0 mm
- (8) 3,7 + 1,0 mm
- (9) 4,0 + 1,6 mm
- (10) 4,0 + 1,5 mm

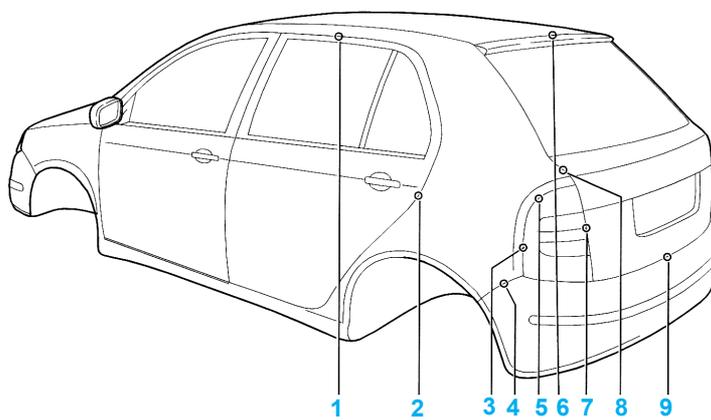
(Version Sedan 4 portes)

- (1) 3,5 + 1,0 mm
- (2) 0,7 + 0,5 mm
- (3) 1,5 + 1,0/-0,5 mm
- (4) 3,7 + 1,6 mm
- (5) 3,7 + 1,6 mm
- (6) 3,7 + 1,6 mm
- (7) 4,0 + 1,5 mm

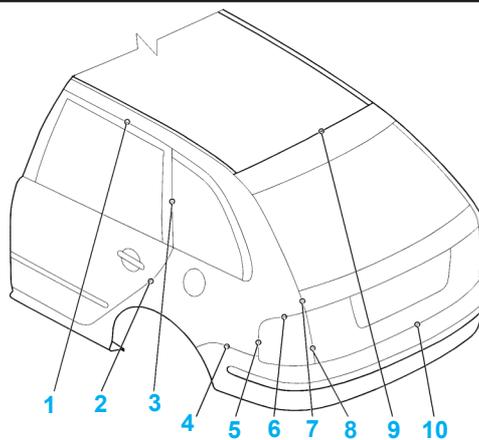
Partie avant



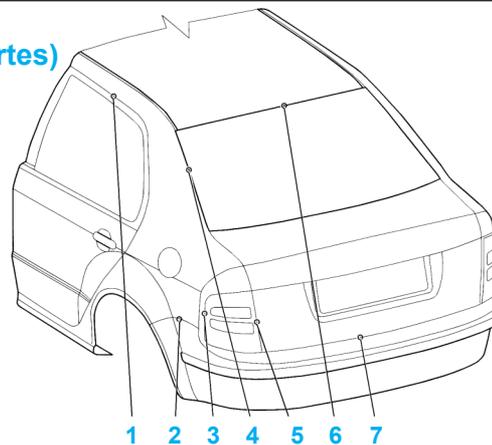
Partie arrière (version 5 portes)



Partie arrière (version Combi)



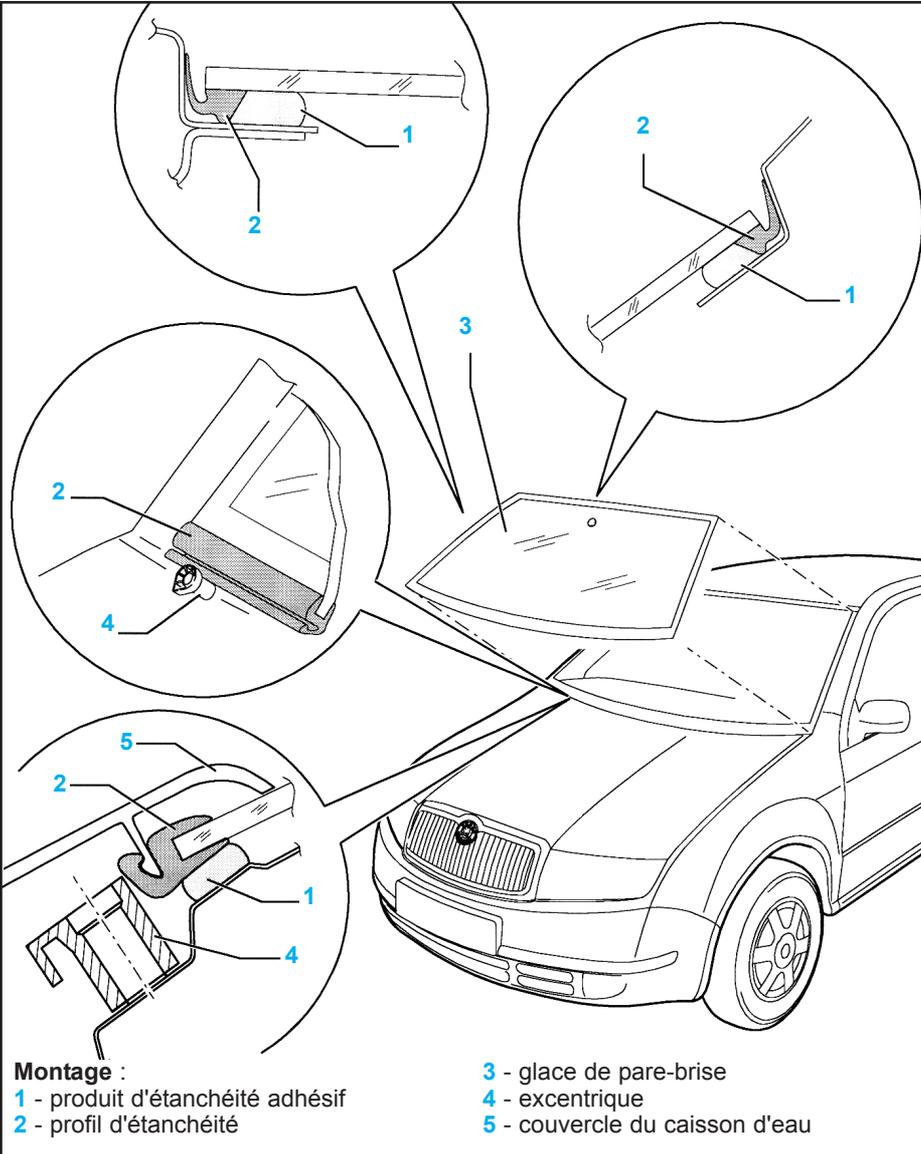
Partie arrière (version Sedan 4 portes)



SELLERIE

Important : contrôler si l'autoradio possède un code avant de débrancher la batterie.

Pare-brise



Montage :

- 1 - produit d'étanchéité adhésif
- 2 - profil d'étanchéité

- 3 - glace de pare-brise
- 4 - excentrique
- 5 - couvercle du caisson d'eau

- les bras d'essuie-glace (2),
- le cache du caisson d'eau (1),
- le rétroviseur intérieur (3),
- la garniture de montant A G et D,

Dépose

- Déposer :
 - la baguette de toit G et D (5) (Fig.Sel.1),

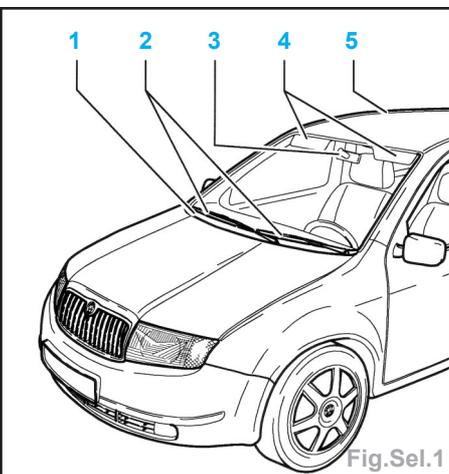


Fig.Sel.1

- le pare-soleil G et D (4).
- Mettre un ruban adhésif sur les surfaces peintes autour de la glace de pare-brise.
- Découper le produit d'étanchéité (1).
- Déposer la glace à l'aide de poignée à doubles ventouses.

Repose

Préparation de la glace neuve (Fig.Sel.2).

Nota : les glaces neuves sont livrées avec le profil d'étanchéité.

- 1 - cordon appliqué (cote $a = 8\text{ mm}$ et $b = 12,0\text{ mm}$)
- 2 - profil d'étanchéité avec bride d'écartement.
- 3 - glace collée de pare-brise.
- Couper le restant de colle et laisser environ 1 mm d'épaisseur.
- Appliquer une fine couche d'activateur sur la partie recoupée (laisser agir 10 mn).

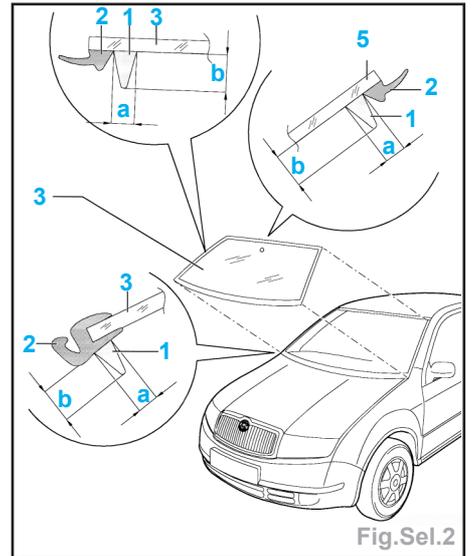


Fig.Sel.2

Collage :

- Appliquer un cordon de colle (Fig.Sel.3) :

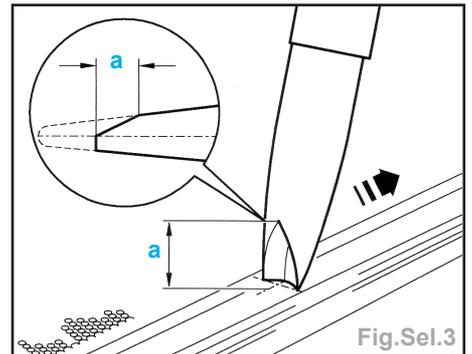


Fig.Sel.3

- cote $a = 12\text{ mm}$,
- largeur du cordon = 8 mm ,
- sens d'application = flèche.

Nota : ouvrir une glace de porte avant le collage.

- Mettre en place la glace, la centrer et la régler au moyen des excentriques.
- Fixer du ruban adhésif durant le séchage.

Temps de séchage :

- Avec airbag :
 - mono composant.....16 heures
 - bi composant.....3 heures
- Sans airbag :
 - mono composant.....4 heures
 - bi composant.....3 heures
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrage des bras d'essuie-glace à 2,0 daN.m.

Glace de porte avant

Dépose

Important : contrôler si l'autoradio possède un code.

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.4) :
 - déposer les caches (1) (Fig.Sel.5),
 - la poignée de manivelle,

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

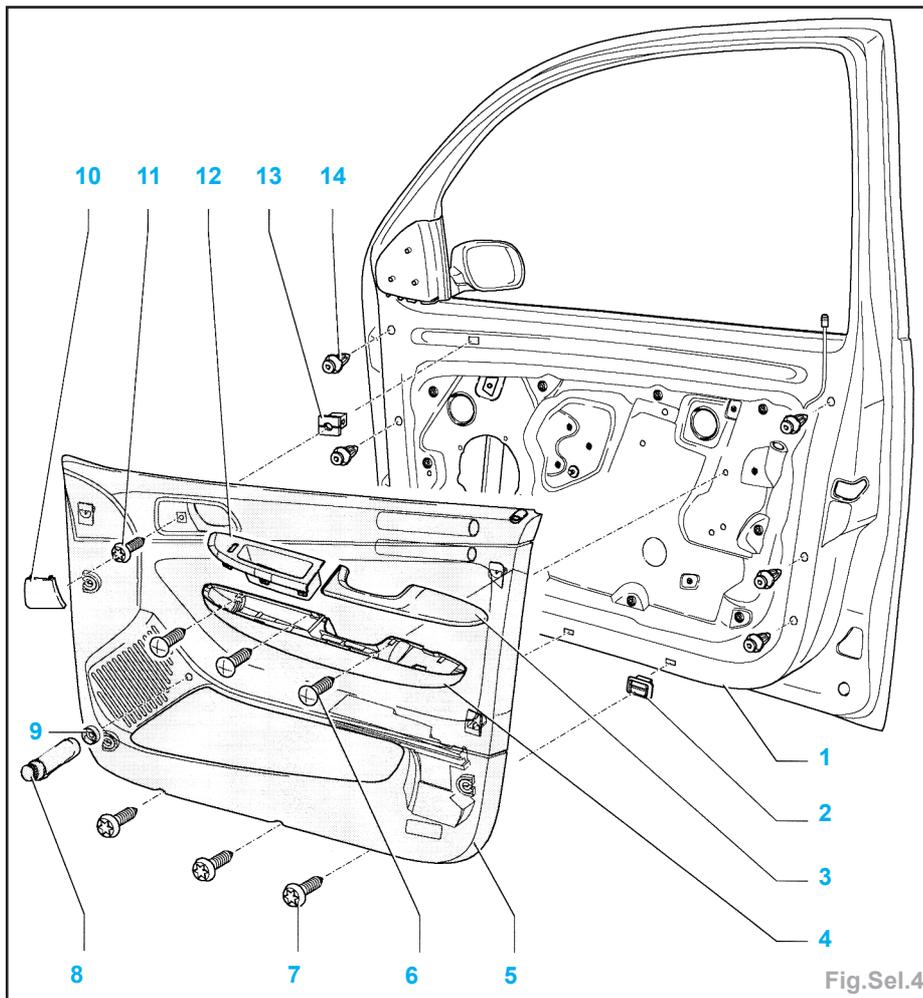


Fig.Sel.4

- Débrancher la connexion du moteur , les 3 vis (flèches) et le moteur (Fig.Sel.7).
- Désolidariser de la bride le joint intérieur de la baie.
- Extraire la glace de la porte.

Repose

- Remettre en place la glace dans la porte.
- Descendre la glace jusqu'à ce que les vis (4) se trouve derrière les ouvertures (5) (Fig.Sel.8).

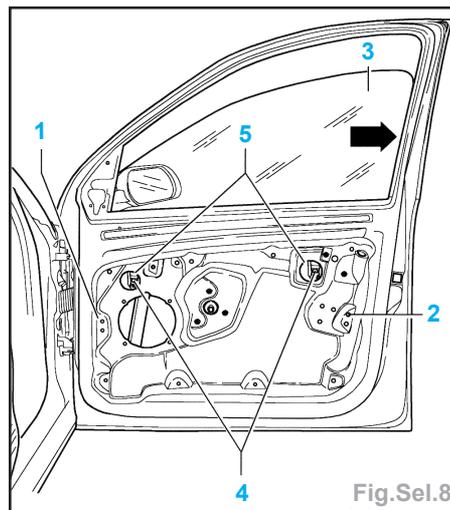


Fig.Sel.8

- Pousser la glace dans le guide (flèche) et serrer les mâchoires de blocage au moyen des vis (4) à 1,0 daN.m.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher la batterie.
- Mettre le contact et le couper.
- Remettre le contact.
- Faire monter la glace au maximum et actionner au moins 3 secondes le bouton.

Nota : le réglage de base est alors effectué et la fonction automatique d'abaissement maximum est simultanément activée.

Glace de porte arrière

Dépose

Important : contrôler si l'autoradio possède un code.

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.9) :

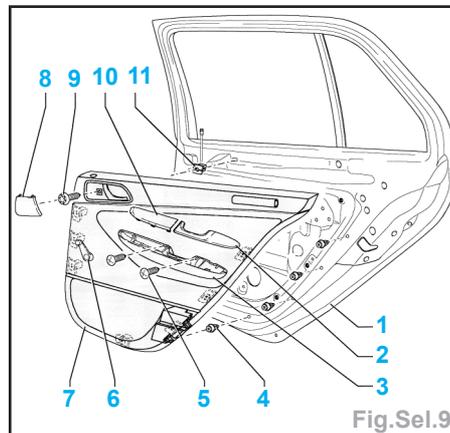


Fig.Sel.9

- déposer le cache (1) (Fig.Sel.10),

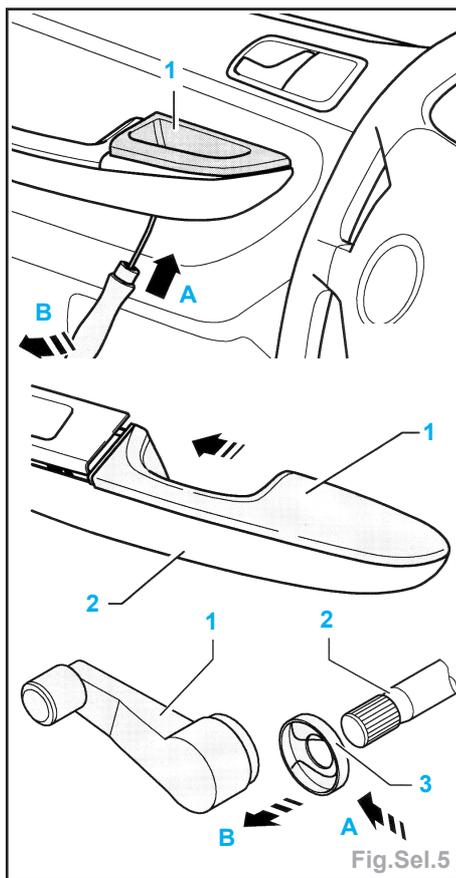


Fig.Sel.5

- déclipser le cache (1) (Fig.Sel.6),
- déposer les vis (flèches),
- déclipser latéralement le panneau (2),

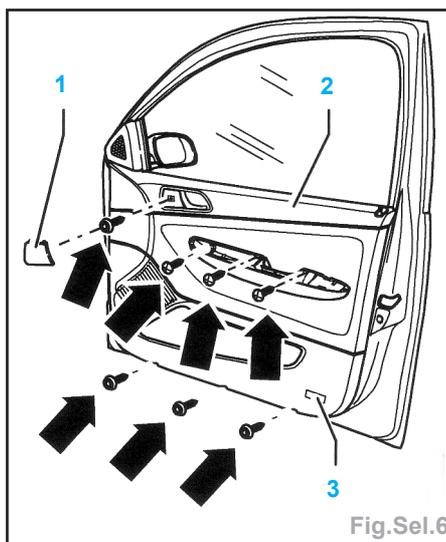


Fig.Sel.6

- décrocher le câble de commande d'ouverture de porte,
- débrancher la connexion (3) de feu et déposer la garniture de porte.

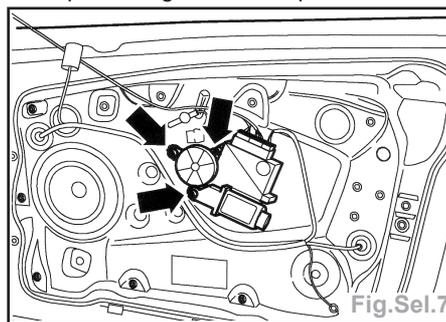


Fig.Sel.7

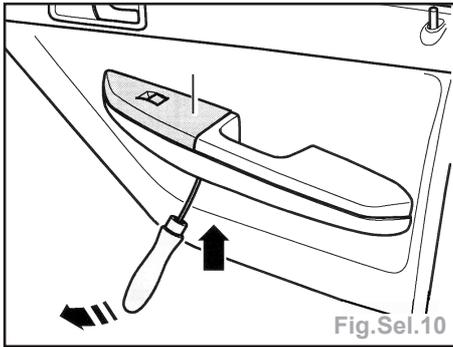


Fig.Sel.10

- déclipser le cache (1) (Fig.Sel.11),

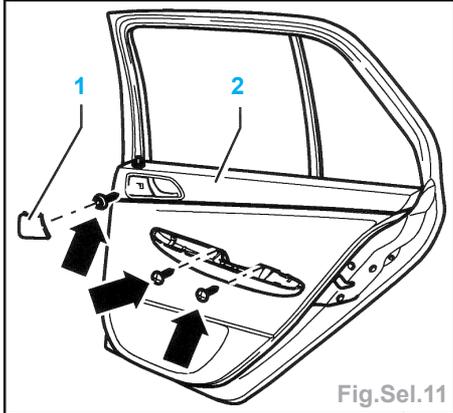


Fig.Sel.11

- déposer les vis (flèches),
- déclipser latéralement le panneau (2),
- décrocher le câble de commande d'ouverture de porte,
- débrancher la connexion et déposer la garniture de porte.

- Déposer le support du dispositif de glace :

Nota : le support du dispositif est déposé conjointement à la serrure de portière.

- déposer la poignée de la portière,
- débloquer le capuchon (1) (Fig.Sel.12),

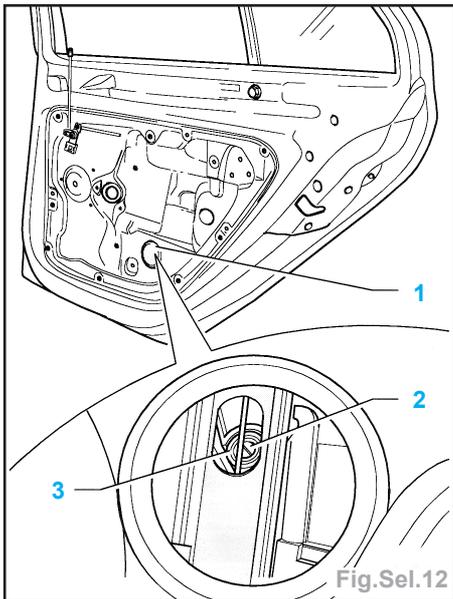


Fig.Sel.12

- descendre la vitre de la portière jusqu'à ce que la goupille à pattes (2) et la cheville à pattes (3) deviennent accessibles dans la découpeure du lève-vitre,

Nota : si cette séquence n'est pas possible en raison d'un dysfonctionnement dû au lève-vitre électrique, le moteur du lève-vitre doit alors être dévissé afin de pouvoir faire descendre la vitre.

- serrer une vis de M5 (longue de 70 mm environ) dans la goupille à pattes (2) et extraire la cheville à pattes (3),
- mettre une vis de M8 (longue de 80 mm environ) dans la cheville à pattes (3).

Nota : ne pas exercer une trop forte pression lors du serrage de la vis dans la cheville à pattes sinon celle-ci peut tomber dans la portière.

- extraire la cheville du guidage du lève-vitre de la vitre de la portière,
- pousser la vitre de la portière et la fixer avec du ruban adhésif,
- retirer les vis (flèches) (Fig.Sel.13),

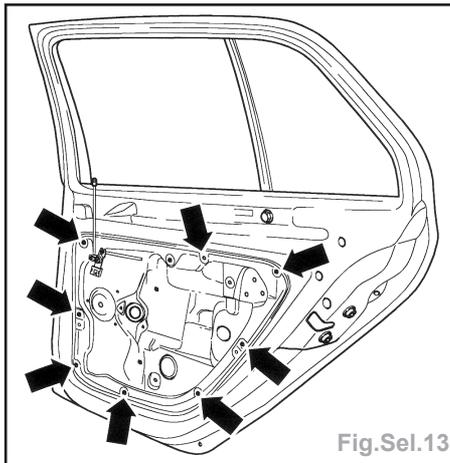


Fig.Sel.13

- débrancher les connexions à fiches.
- Retirer de l'encadrement, le joint intérieur du guidage et sortir la glace avec précaution.

Repose

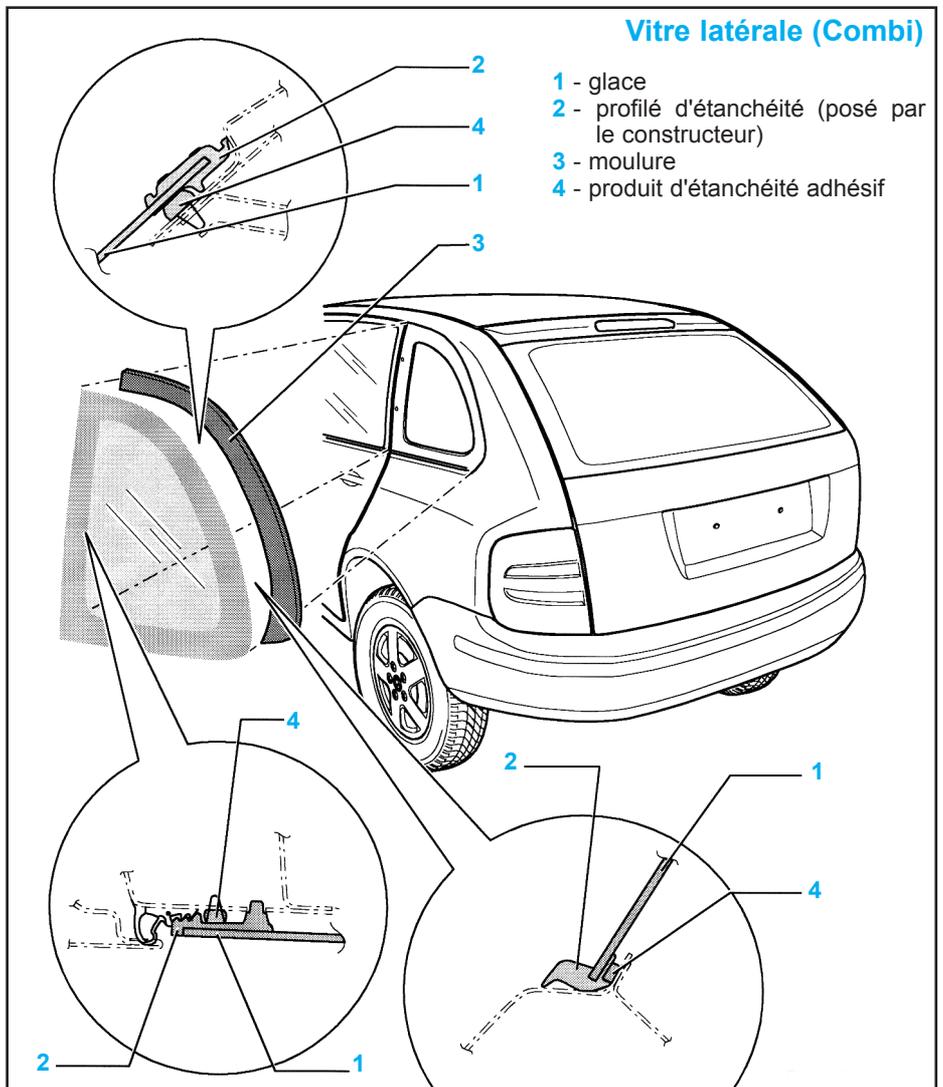
- Reposer la glace de porte.
- Remettre le joint en place et introduire la glace dans la coulisse.
- La remonter au maximum et la fixer avec du ruban adhésif.
- Reposer le support du dispositif de glace :
 - fixer le faisceau de câbles au support du dispositif et brancher toutes les connexions à fiches,
 - mettre toutes les vis,
 - reposer la poignée de la portière,
 - installer la vitre dans la fente de guidage du lève-vitre,
 - installer la cheville à pattes et la goupille à pattes dans la vitre,
 - frapper légèrement avec la main sur le haut de la vitre afin que celle-ci prenne bien dans le lève-vitre.
- Reposer l'habillage de la portière arrière.

Impératif : contrôler ensuite le fonctionnement étant donné que la portière ne s'ouvre pas si le réglage n'a pas été effectué correctement et si le câble n'est pas clipsé comme il faut.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Vitre latérale (Combi)

- 1 - glace
- 2 - profilé d'étanchéité (posé par le constructeur)
- 3 - moulure
- 4 - produit d'étanchéité adhésif



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Rebrancher la batterie.
- Mettre le contact et le couper.
- Remettre le contact.
- Faire monter la glace au maximum et actionner au moins 3 secondes le bouton.

Nota : le réglage de base est alors effectué et la fonction automatique d'abaissement maximum est simultanément activée.

Vitre latérale (Combi)

Dépose

- Déposer les garnitures intérieures (Fig.Sel.14).

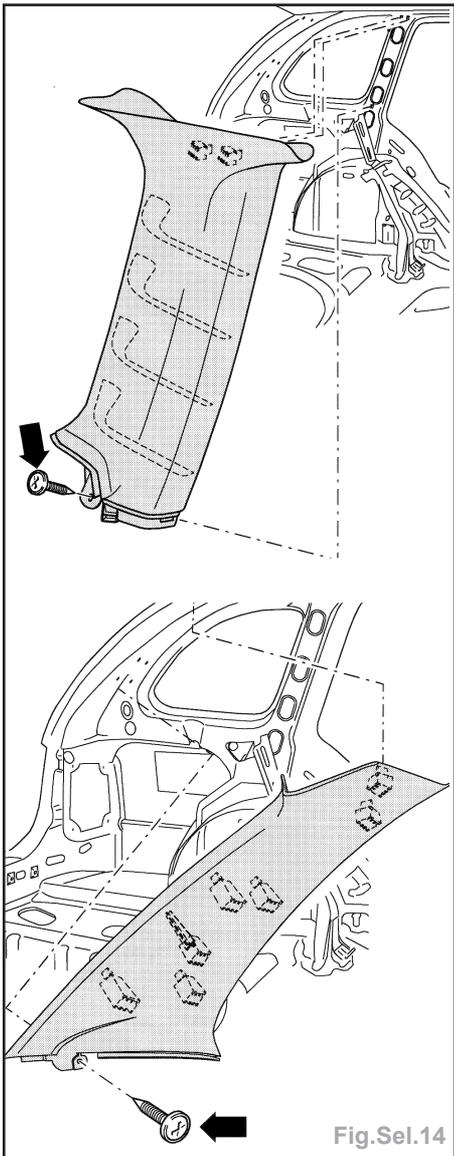


Fig.Sel.14

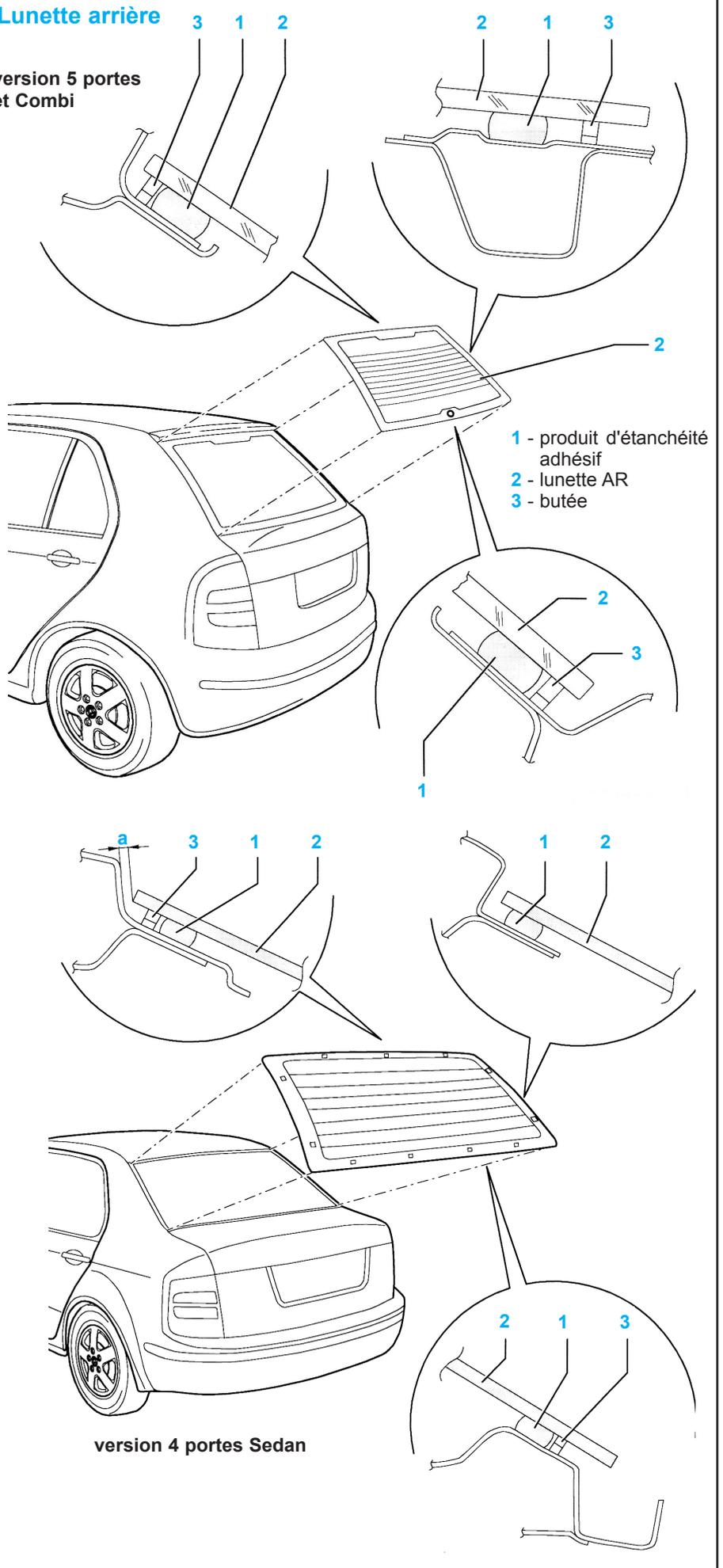
- Mettre un ruban adhésif sur les surfaces peintes autour de la glace.
- Découper le produit d'étanchéité.
- Déposer la glace à l'aide de poignée à doubles ventouses.

Repose

- Préparation et collage : voir le chapitre «Pare-brise».
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Lunette arrière

version 5 portes et Combi



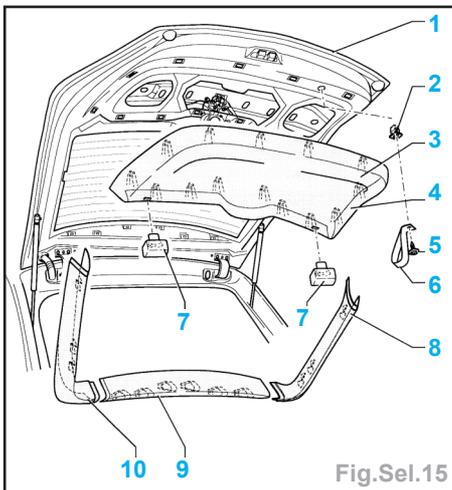
version 4 portes Sedan

Lunette Arrière

Version 5 portes et Combi

Dépose

- Déposer :
 - les garnitures du hayon (Fig.Sel.15).



- Déposer le 3^{ème} feu stop.
- Débrancher les connexions de la lunette AR et repousser les languettes de contact contre la glace.
- Mettre un ruban adhésif sur les surfaces peintes autour de la glace.
- Découper le produit d'étanchéité.
- Déposer la glace à l'aide de poignée à doubles ventouses.

Repose

- Préparation et collage : voir le chapitre «Pare-brise».
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Version 4 portes Sedan

Dépose - repose

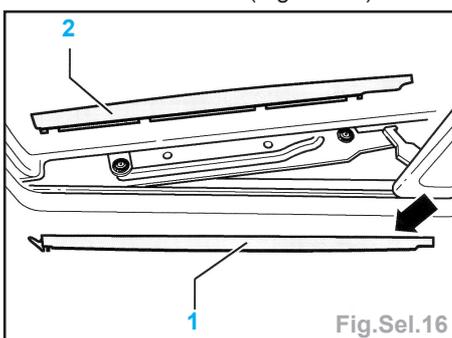
- Opération identique à la version 5 portes et Combi.

Toit ouvrant

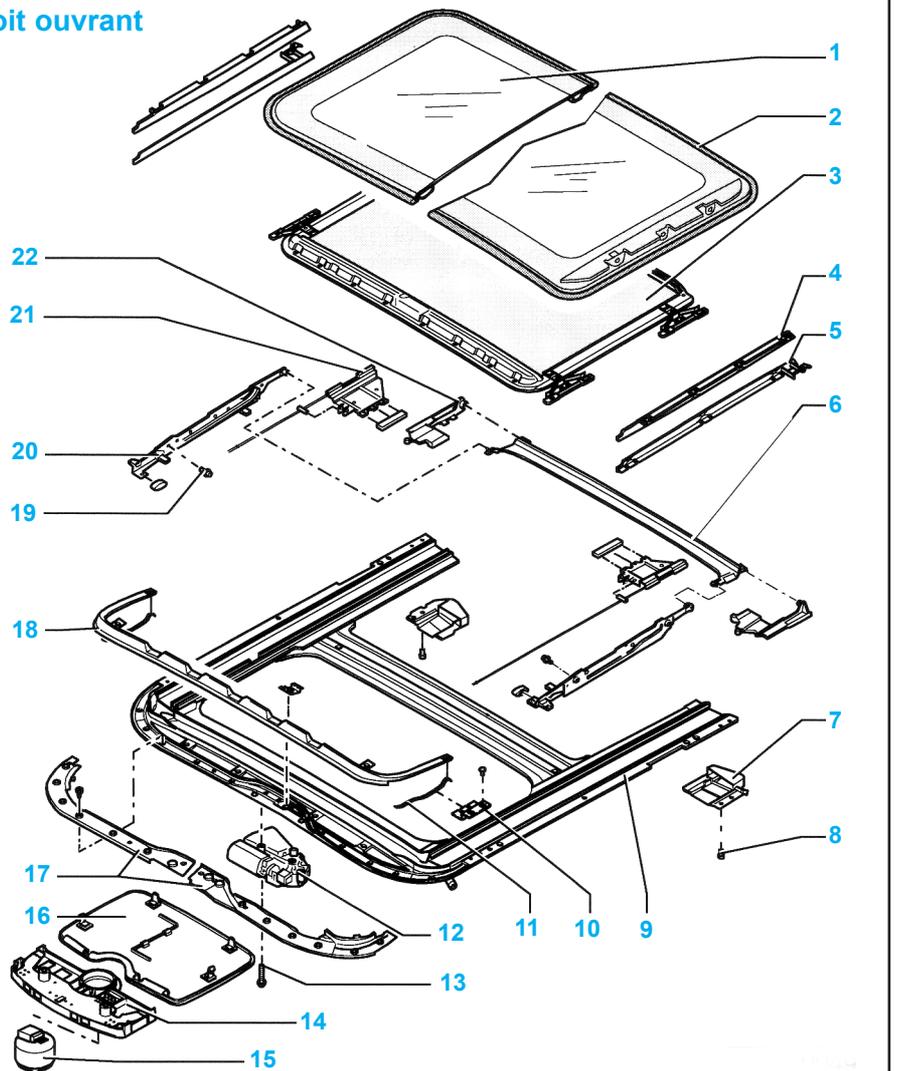
Couvercle en verre

Dépose

- Pousser le pare-soleil vers l'arrière.
- Ouvrir le toit ouvrant/relevable.
- Déclipser le cache du bas (1) et le désolidariser de l'encadrement du toit en tirant vers l'avant (Fig.Sel.16).

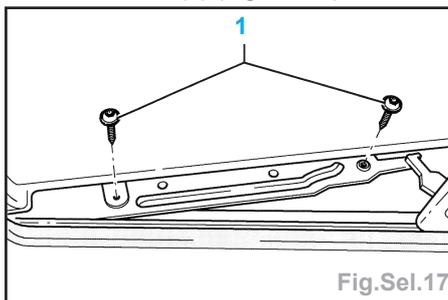


Toit ouvrant



- | | | |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1 - couvercle en verre | 9 - unité de montage | 16 - cache moteur |
| 2 - joint | 10 - pièce de guidage | 17 - protection |
| 3 - pare-soleil | 11 - ressort | 18 - déflecteur |
| 4 - cache partie haute | 12 - moteur | 19 - vis |
| 5 - cache partie basse | 13 - vis | 20 - coulisse de guidage |
| 6 - gouttière | 14 - plafonnier | 21 - coulisseau avec câble |
| 7 - capuchon | 15 - régulateur de présélection | 22 - support |
| 8 - vis | | |

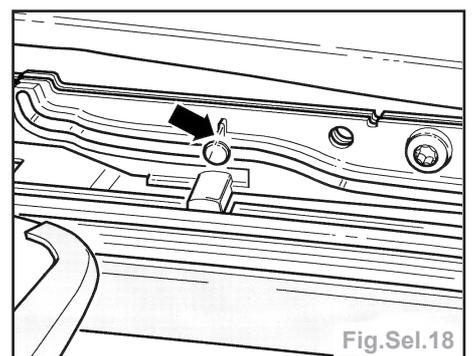
- Déclipser le cache supérieur (2) à l'avant et au milieu et le décrocher derrière.
- Retirer les vis (1) (Fig.Sel.17).



- Extraire le couvercle en verre par le haut.

Repose

- Nota :**
- le couvercle en verre doit être monté en «position 0»,
 - l'axe du goujon de la coulisse doit être aligné sur la marque de la coulisse (flèche) (Fig.Sel.18).



- Le parallélisme doit être réglé si l'axe du goujon de la coulisse n'est pas aligné sur celle-ci.
- Installer par en haut le couvercle en verre du toit ouvrant/relevable et serrer légèrement les vis de fixation (3) (Fig.Sel.19).

- Nota :** ne serrer les vis de fixation qu'après avoir réglé la hauteur du couvercle.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

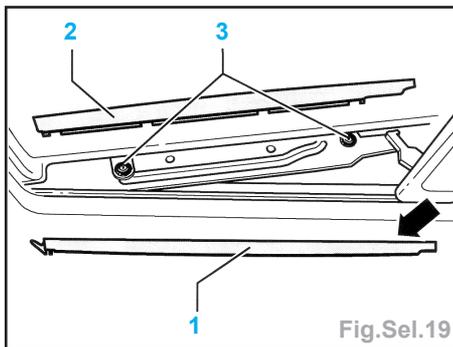


Fig.Sel.19

Régler la hauteur du couvercle en verre

- Serrer les vis du couvercle en verre (1) (Fig.Sel.17).
- Accrocher à l'arrière le cache supérieur (2) et le clipser au centre et devant (Fig.Sel.19).
- Pousser vers l'arrière le cache inférieur (1) en direction de la flèche et l'accrocher à l'avant.

Réglage de la hauteur du couvercle

Nota : le réglage du couvercle en verre doit être correct.

- Ouvrir le toit ouvrant / relevable.
- Pousser le pare-soleil vers l'arrière.
- Déclipser le cache inférieur (1) derrière (flèche) et l'enlever de l'encadrement du toit en le tirant vers l'avant (Fig.Sel.19).
- Déclipser le cache supérieur (2) à l'avant et au milieu et le décrocher derrière.
- Desserrer les vis (1) (Fig.Sel.17).
- Fermer le toit ouvrant/relevable, l'ouvrir et le fermer de nouveau (respecter impérativement cette chronologie pour un réglage correct).
- Régler la hauteur du couvercle en verre devant, derrière et de chaque côté.

Réglage du couvercle à l'avant (Fig.Sel.20)

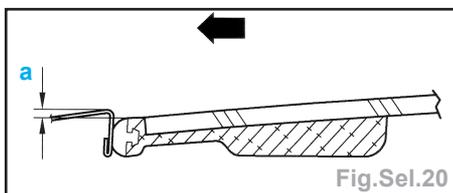


Fig.Sel.20

- a = 0...1 mm plus bas que l'encadrement du toit
- Flèche = sens de déplacement du véhicule.

Réglage du couvercle à l'arrière (Fig.Sel.21)

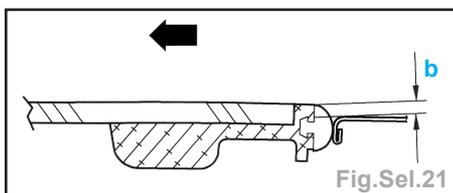


Fig.Sel.21

- b = 0...1 mm plus haut que l'encadrement du toit.
- Flèche = sens de déplacement du véhicule.
- Serrer à fond les vis du couvercle en verre.
- Régler les côtés gauche et droit symétriquement.

Nota : le contrôle du réglage de la hauteur est effectué en ouvrant et fermant le toit ouvrant.

- Ouvrir le toit ouvrant / relevable.
- Accrocher à l'arrière le cache supérieur (2) et le clipser au centre et devant (Fig.Sel.16).
- Pousser vers l'arrière le cache inférieur (1) en direction de la flèche et l'accrocher à l'avant.

Joint du couvercle en verre (Fig.Sel.22)

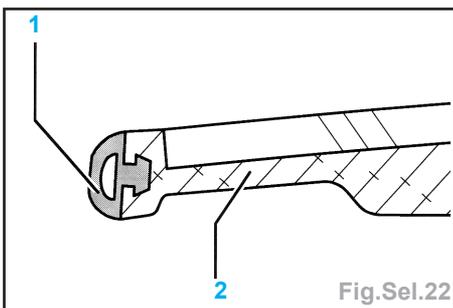


Fig.Sel.22

Nota : pour faciliter le montage, passer du lubrifiant sur le joint (par ex. eau savonneuse).

Dispositif de sélection automatique

Dépose

- Avec la clavette (3409), enlever le cache du moteur électrique (1) (Fig.Sel.23).

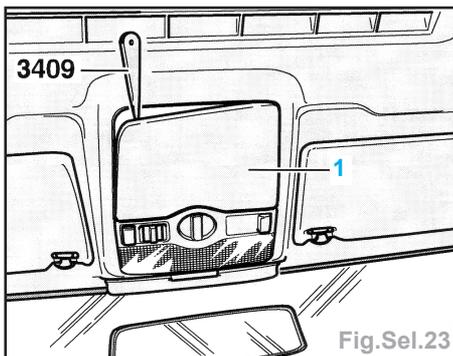


Fig.Sel.23

- Enlever le cache-lumière (1) dans le sens de la flèche (Fig.Sel.24).

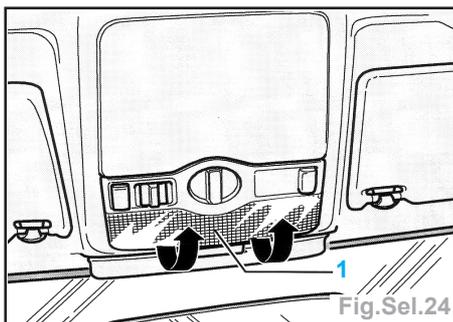


Fig.Sel.24

- Déposer les vis et sortir la lampe avec la commande
- Débrancher la connexion à fiche de l'actionneur et extraire l'actionneur de la lampe.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Régler le moteur électrique (position 0)

Nota : il peut devenir nécessaire de régler «la position zéro» si le moteur n'a pas été déposé depuis cette position ou si le toit ouvrant a été fermé ou ouvert avec le dispositif d'actionnement de secours.

- Le moteur a été déposé et les câbles sont raccordés.
- Tourner le commutateur du dispositif de sélection automatique pour le mettre sur «Toit ouvert».
- Tourner le commutateur du dispositif de sélection automatique pour le mettre sur «Toit fermé».
- Tourner le commutateur du dispositif de sélection automatique pour le mettre sur «Toit fermé».
- Le toit ouvrant étant fermé, installer le moteur en «position zéro».

Nota : la position zéro est visible dans la fenêtre (flèche A) à travers la découpe sur la roue dentée du moteur (flèche B) (Fig.Sel.25).

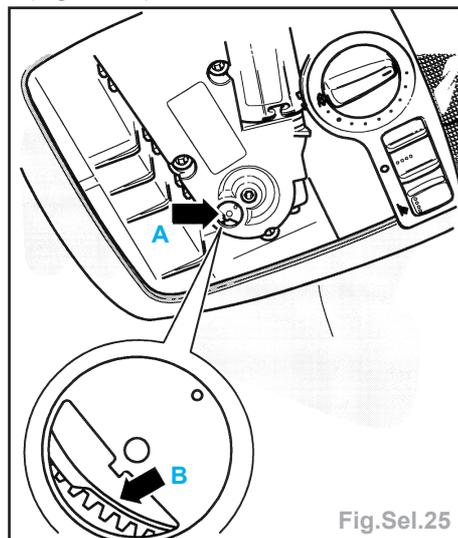


Fig.Sel.25

Ajustage du moteur

- Mettre le contact.

Version MJ 03 :

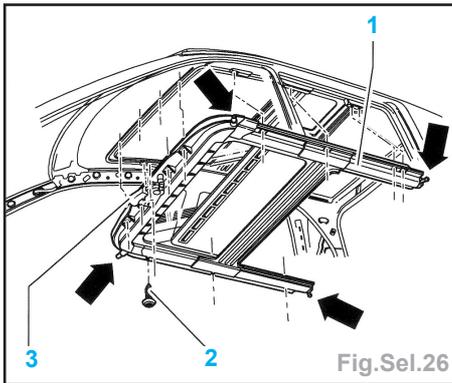
- Avec la clavette (3409), enlever le cache du moteur électrique (1) (Fig.Sel.23).
- Le toit étant ouvert, débrancher la fiche du moteur électrique.
- Mettre la fiche du moteur électrique.

Pour tous les véhicules :

- Fermer le toit ouvrant.
- Pousser le dispositif de sélection automatique sur la position «toit fermé» pendant 3 secondes au moins ; le réglage de base du moteur est alors effectué.

Unité de montage de toit ouvrant

Dépose (Fig.Sel.26)



Nota : 2 mécaniciens sont nécessaires pour effectuer la dépose et la pose de l'unité de montage.

- Déposer le dispositif de sélection automatique.
- Déposer le revêtement du pavillon.
- Débrancher les flexibles d'écoulement d'eau (flèches) de l'unité de montage (1).

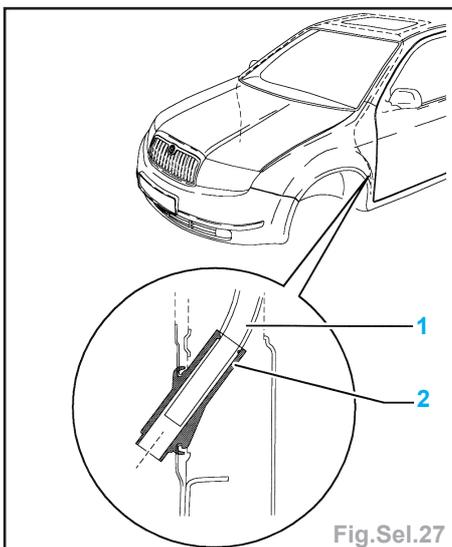
Nota : le moteur électrique (3) n'a pas besoin d'être désolidarisé de l'unité de montage (1).

- Enlever les vis (2) et sortir l'unité de montage du véhicule.

Repose

- Installer l'unité de montage (1) dans le toit.
- Ajuster l'unité de montage (1) dans l'encadrement du toit et la fixer avec les vis (2), tout en respectant la chronologie de serrage des vis (couple de serrage : **0,8 daN.m**).
- Lors du serrage des vis (2) partir du moteur électrique (3) et progresser vers l'arrière.
- Reposer :
 - les flexibles d'écoulement d'eau (flèches),
 - le revêtement du pavillon,
 - le moteur électrique,
 - le dispositif de sélection automatique.

Flexibles d'écoulement d'eau



Nettoyage

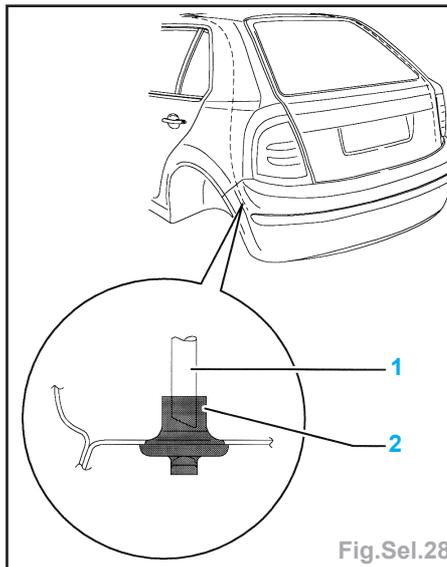
Flexibles avant (Fig.Sel.27)

- Les flexibles AV d'écoulement d'eau (1) passent dans les montants A et se terminent entre la portière et le montant A.
- Le nettoyage a lieu depuis l'extrémité supérieure de chaque flexibles d'écoulement d'eau.

- 1 - Flexibles AV d'écoulement d'eau
- 2 - Valve d'écoulement d'eau

Nota : il est recommandé d'utiliser un câble de tachymètre de 2300 mm de long pour effectuer le nettoyage.

Flexibles arrière (Fig.Sel.28)



- Les flexibles AR d'écoulement d'eau (1) passent par les montants C et se terminent latéralement, derrière le pare-chocs.
- Le nettoyage doit avoir lieu en partant de l'extrémité inférieure de chaque flexible. Il n'est pas nécessaire de déposer les flexibles.

- 1 - Flexibles d'écoulement d'eau
- 2 - Valve d'écoulement d'eau

Nota : il est recommandé d'utiliser un câble de tachymètre de 2300 mm de long pour effectuer le nettoyage.

Garniture de pavillon

Dépose

Important : contrôler si l'autoradio possède un code.

- Débrancher la batterie.

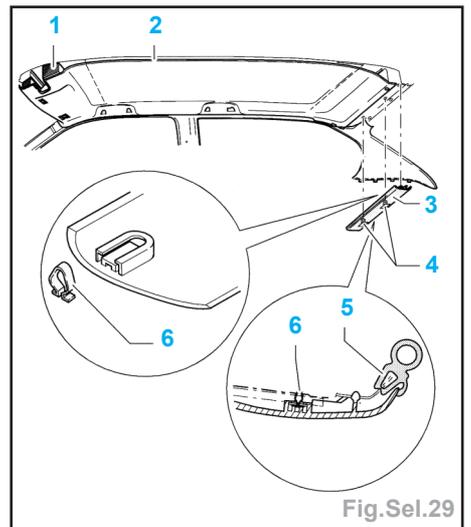
Version avec toit ouvrant :

- Déposer le dispositif de sélection automatique.

Suite pour tous les véhicules :

- Déposer l'habillage du montant B en haut.
- Déposer l'habillage du montant A.
- Déposer l'habillage du montant C en haut.
- Retirer le bourrelet de protection de la découpe du toit ouvrant (uniquement véhicules avec toit ouvrant).
- Déposer les poignées de maintien.

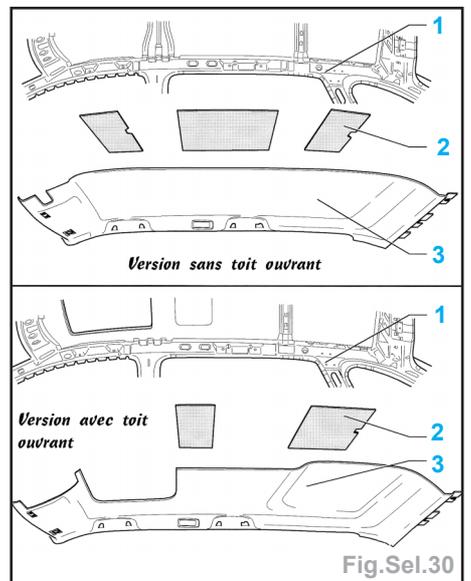
- Débloquer la baguette de fermeture (3) par en dessous et l'enlever du cadre du toit (Fig.Sel.29).



- Déposer les pare-soleil.
- Enlever les obturateurs (4) avec l'outil spécial **M P 8-602/1**.
- Descendre le pavillon de toit (2) avec un deuxième mécanicien (risque de cassure) et le sortir du véhicule.

Nota : la dépose et la pose du pavillon de toit sur le Combi est presque identique.

Montage Combi (Fig.Sel.30)



- 1 - pavillon
- 2 - panneau d'insonorisant
- 3 - garniture de pavillon

Repose

Nota : avant de monter la baguette de fermeture (3), veiller à ce que les clips (6) soient correctement positionnés.

- L'écarteur (1) est collé sur la partie avant du pavillon de toit (pour les véhicules sans toit ouvrant).
- Veiller à ce que le joint (5) soit correctement positionné.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

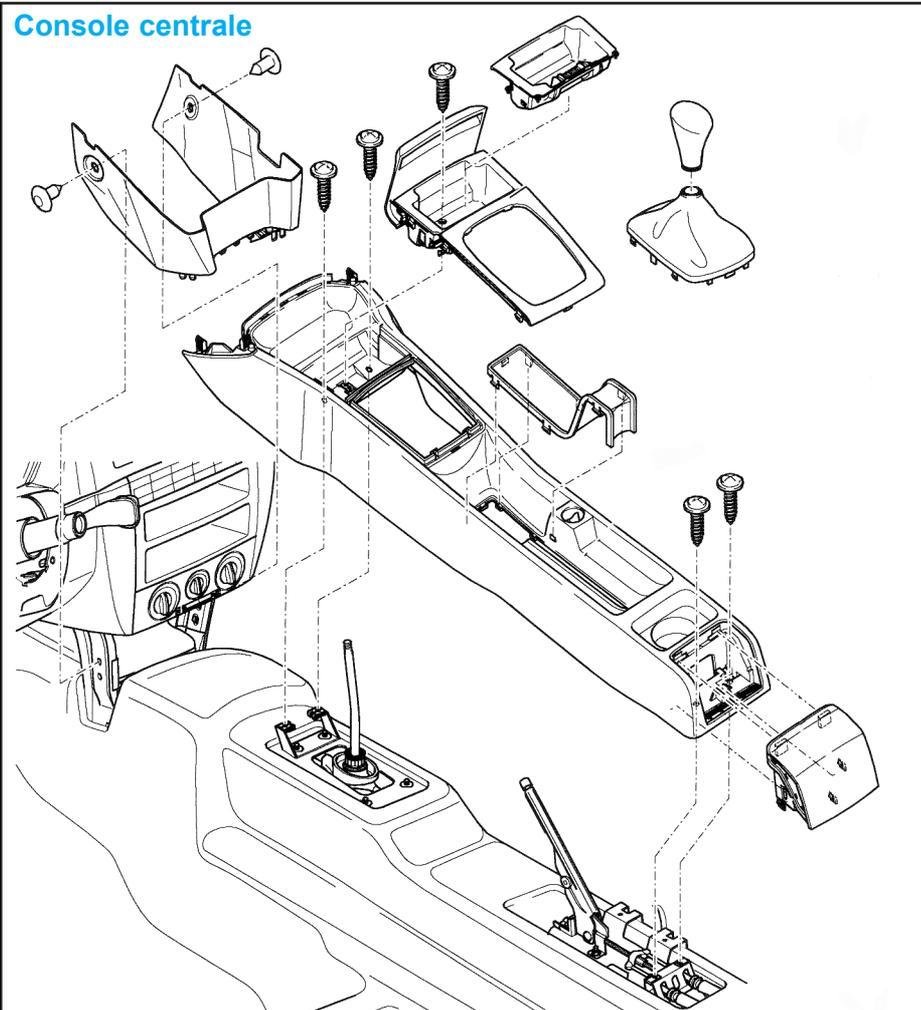
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

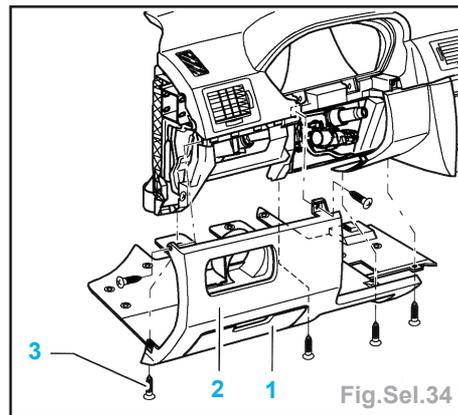
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

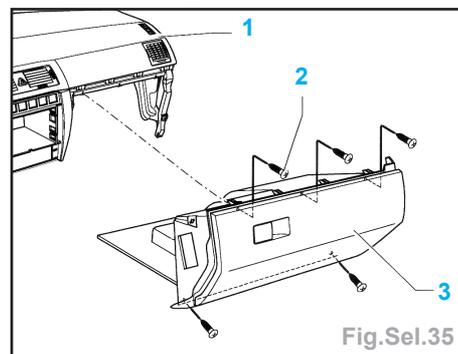
Console centrale



- Déclipser la prise de diagnostic de la boîte à gants côté conducteur (1) (Fig.Sel.34).



- Déposer :
 • les vis (3),
 • la partie inférieure du tableau de bord (2),
 • les vis (2) (Fig.Sel.35).



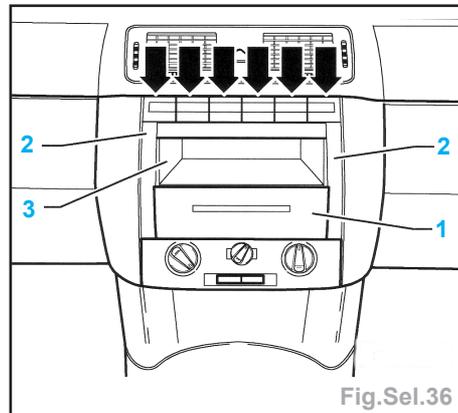
Véhicules MJ 03 (avec contacteur pour airbag du passager AV)

Important : tenir compte des mesures de sécurité en cas de réparation sur le système des airbags.

- Débrancher le connecteur du contacteur pour l'airbag du passager AV.

Pour tous les véhicules

- Débrancher le connecteur de l'éclairage de la boîte à gants.
- Déposer la boîte à gants côté passager AV (3) du tableau de bord (1).
- Déposer les airbags (voir le chapitre «Airbags»).
- Déposer l'autoradio ou l'autoradio et l'appareil de navigation.
- Déposer la commande (flèches) (Fig.Sel.36).



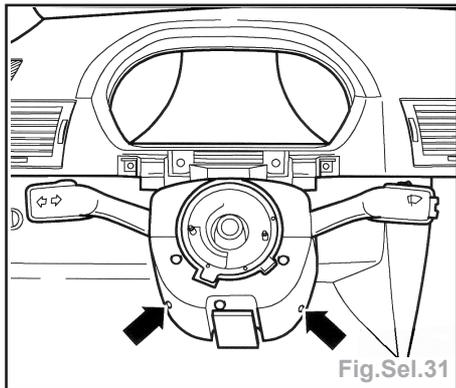
- Déposer les caches (2) et le porte-canettes.

Planche de bord

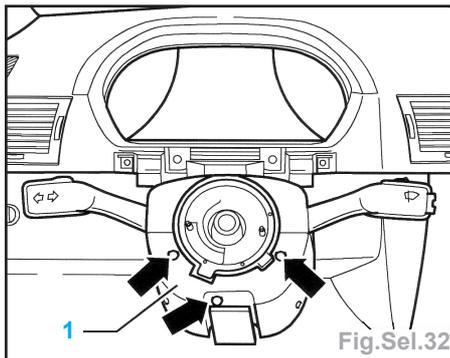
Dépose

Important : contrôler si l'autoradio possède un code.

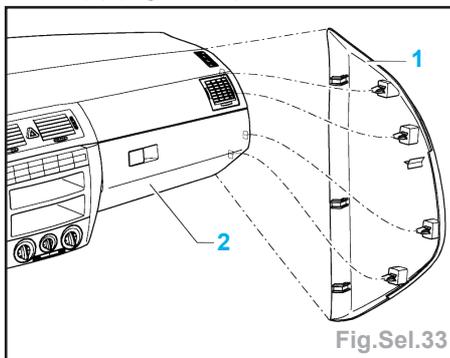
- Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique
- Déposer le volant (voir le chapitre «Direction et airbag»).
- Déposer le porte-instruments.
- Déposer :
 • les vis (flèches) (Fig.Sel.31),



- les vis de fixation (flèches) de l'habillage du bas du contacteur sur colonne de direction (1) (Fig.Sel.32),
- les habillages du haut et du bas du contacteur sur colonne de direction,
- la bague de rappel avec la bague collectrice,



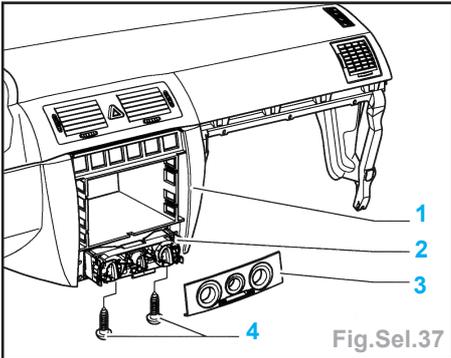
- la commande sous le volant.
- Déposer la protection (1) du tableau de bord (2) (Fig.Sel.33).



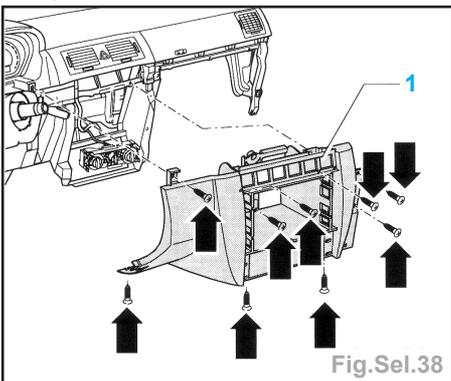
Nota : la dépose de la protection côté gauche est identique à celle côté droit (1).

- Reposer le commutateur d'éclairage.
- Desserrer la boîte à fusibles du tableau de bord.

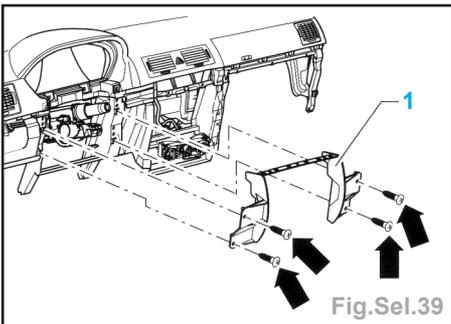
- Débloquer la partie intérieure de la console centrale
- Déposer le cache de la commande du chauffage (3) et les vis (4) (Fig.Sel.37).



- Défaire la commande du chauffage (2) de la partie centrale du tableau de bord (1).
- Enlever les vis (flèches) et défaire la partie centrale du tableau de bord (1) (Fig.Sel.38).



- Déposer les vis (flèches) et sortir le support (1) (Fig.Sel.39).



- Déposer le contacteur des feux de détresse .
- Retirer les vis (flèches) (Fig.Sel.40).
- Désolidariser le tableau de bord (2) de la traverse (1) et le sortir du véhicule.

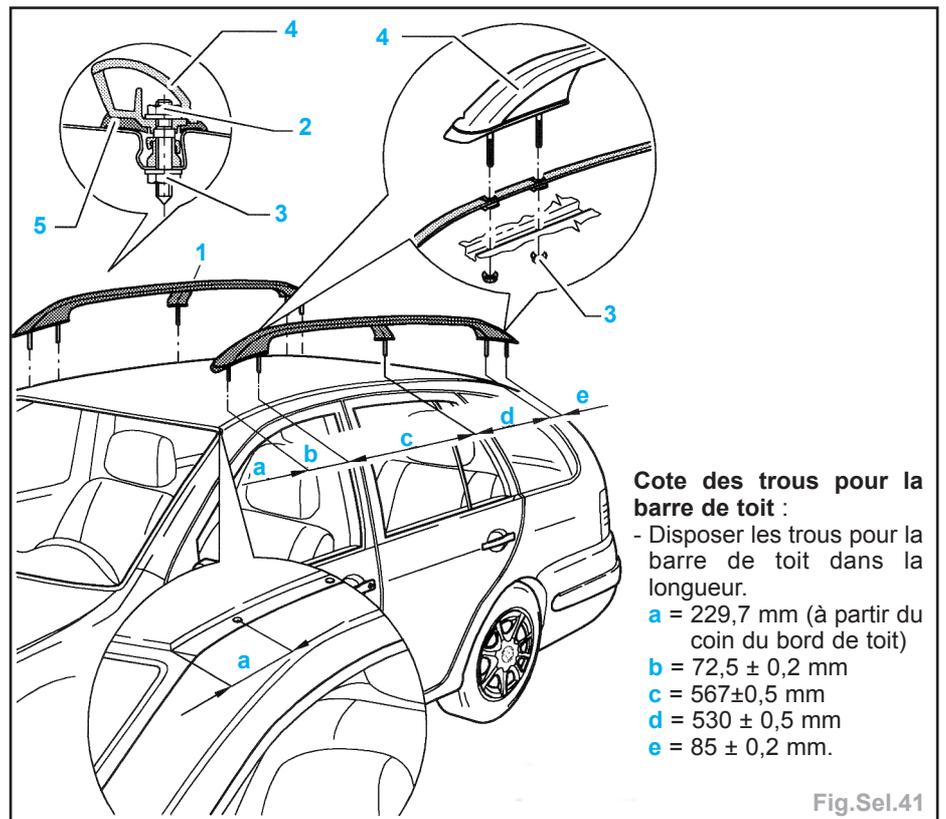
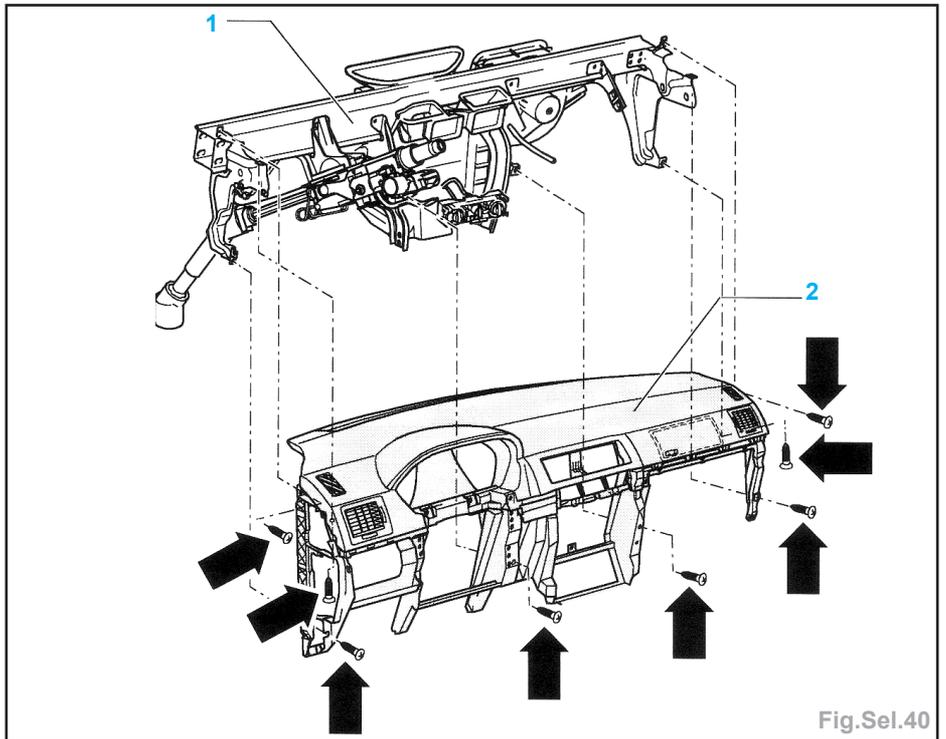
Repose

- Reposer la planche de bord
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Important : la mémoire de défauts doit être effacée au moyen du lecteur (VA.G 1552) et réinterrogée si le témoin de l'airbag (K75) indique un défaut après le montage.

Pour véhicules MJ 03 (avec contacteur pour airbag du passager avant)

- Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.



Cote des trous pour la barre de toit :
 - Disposer les trous pour la barre de toit dans la longueur.
a = 229,7 mm (à partir du coin du bord de toit)
b = 72,5 ± 0,2 mm
c = 567±0,5 mm
d = 530 ± 0,5 mm
e = 85 ± 0,2 mm.

Important : lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

Barre de toit (Combi)

Dépose - repose

- Déposer le revêtement du pavillon.
- Dévisser les écrous de fixation du bas (3) et enlever la barre de toit (1) (Fig.Sel.41).

Nota : la barre de toit peut aussi être déposée sans enlever le revêtement du pavillon.

Important : dans ce type de dépose, il faut tenir compte du fait que les capuchons d'extrémité de la barre de toit (4) seront détruits.

- Débloquer les caches vissés / la barre de toit au centre et à l'extrémité.
- Dévisser les écrous de fixation du haut (2) de la barre de toit (1).
- Enlever la barre de toit .
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Respecter la position de montage du joint (5).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

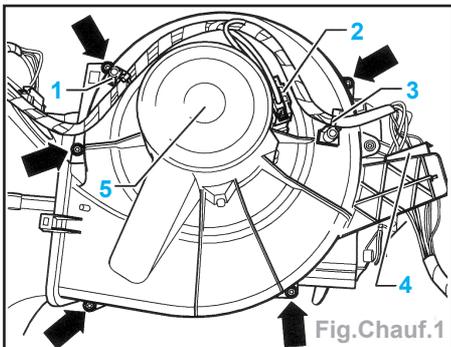
CARROSSERIE

CHAUFFAGE - CLIMATISATION

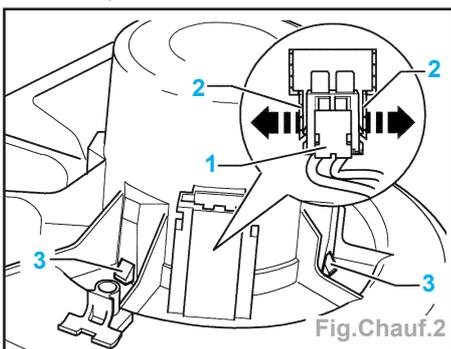
Système de soufflerie

Dépose

- Déposer la boîte à gants.
- Débrancher la fiche (2) (Fig. Chauff.1).



- Couper prudemment les serre-câbles (1 et 3).
- Débrancher la connexion à fiches (4) et retirer la fiche du support (5).
- Pousser à cet effet la fiche droite en avant tout en la faisant glisser vers l'extérieur.
- Dévisser la soufflante d'air frais avec le support (5 flèches) et la sortir du carter.
- Pousser vers l'extérieur dans le sens de la flèche les ergots de retenue (2) du boîtier de la fiche au moyen d'un tournevis à lame fine et débloquer la fiche (1) en la poussant vers le bas (Fig. Chauff.2).



- Pousser les bloqueurs (3) vers l'intérieur et le bas au moyen d'un tournevis.
- Sortir du support le moteur de la roue du ventilateur.

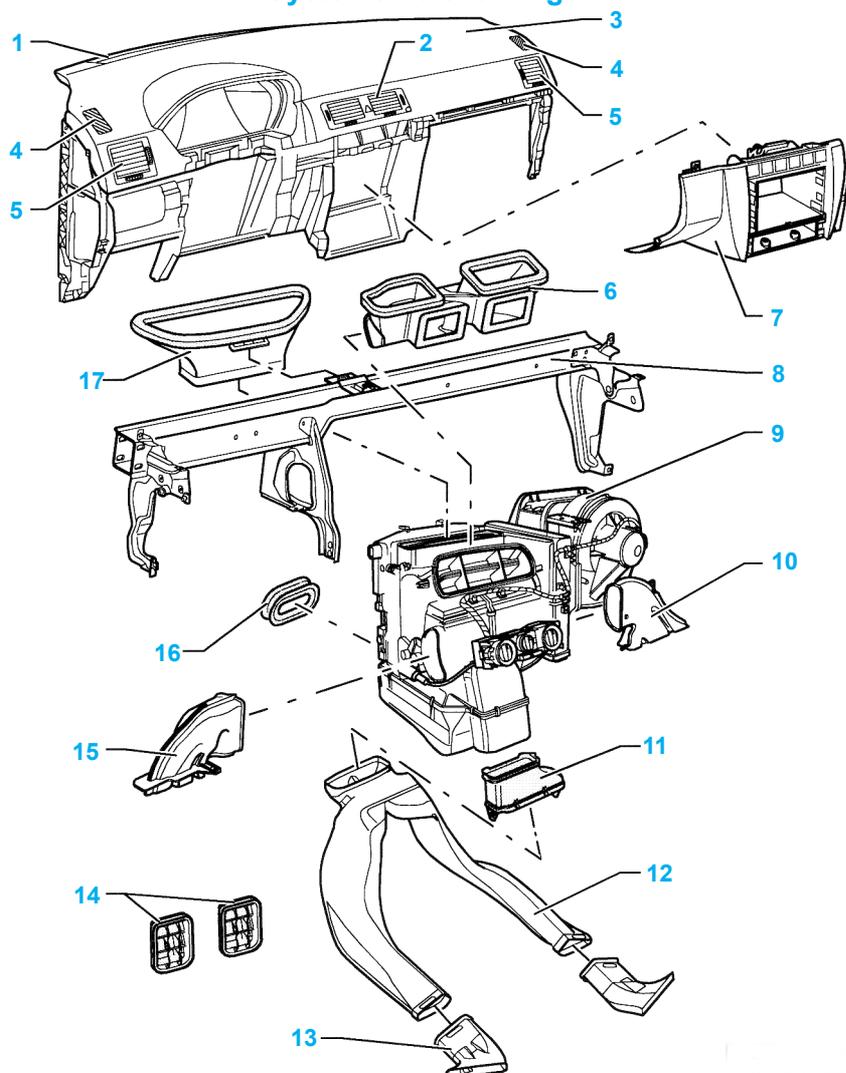
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : tenir compte de ce qui suit :

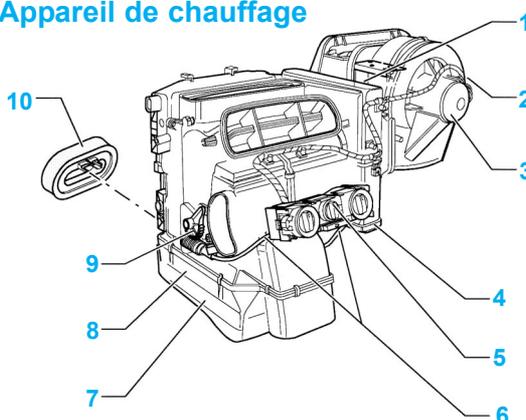
- le moteur du ventilateur n'est pas identique à celui du climatiseur,
- la fiche doit être bien bloquée dans le boîtier,
- les éléments en caoutchouc du support de moteur doivent complètement sortir du boîtier,
- avant la pose, contrôler le fonctionnement de la soufflante d'air frais.

Système de chauffage



- | | |
|--|--|
| (1) Buse de dégivrage | (10) Diffuseur au plancher à droite |
| (2) Diffuseur central du tableau de bord | (11) Pièce de raccordement pour la gaine du fond |
| (3) Tableau de bord | (12) Gaine du fond |
| (4) Diffuseur pour vitres latérales | (13) Bout de la gaine du fond |
| (5) Diffuseur du tableau de bord, à l'extérieur | (14) Cadre d'aération |
| (6) Pièce intercalaire pour diffuseur du tableau de bord | (15) Diffuseur au plancher à gauche |
| (7) Partie centrale du tableau de bord | (16) Joint |
| (8) Porte module | (17) Pièce intercalaire pour la gaine de dégivrage |
| (9) Appareil de chauffage | |

Appareil de chauffage



- | |
|---|
| (1) Résistance série pour la soufflante d'air frais |
| (2) Servomoteur pour clapet d'air frais et d'air de recirculation |
| (3) Soufflante d'air frais |
| (4) Filtre à poussière et à pollen |
| (5) Commande de chauffage |
| (6) Arbre flexible |
| (7) Résistance pour chauffage d'appoint |
| (8) Echangeur thermique |
| (9) Unité de réglage pour volet de température |
| (10) Joint avec support |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

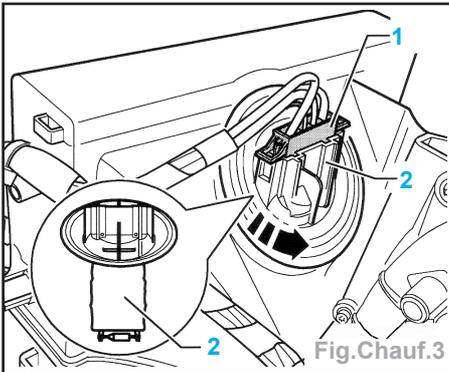
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Résistance de soufflerie

Dépose

- Déposer la boîte à gants.
- Débrancher la fiche (1) (Fig.Chauf.3).
- Faire décrire une rotation de 45° à gauche à la résistance série (2) dans le sens de la flèche et la déposer du boîtier.



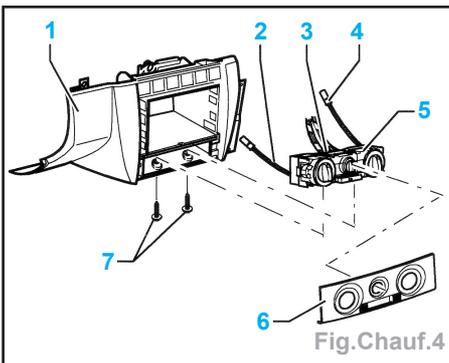
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Commande de chauffage

Dépose

- Déposer la partie centrale (1) du tableau de bord (voir le chapitre «sellerie») (Fig. Chauff.4).



Nota : le cache (6) est clipsé sur la régulation (5) (le débloquer prudemment).

- Débrancher la fiche (3).
- Déposer l'arbre flexible (4) pour l'unité de réglage des clapets du diffuseur d'air et l'arbre flexible (2) pour l'unité de réglage du clapet de température.

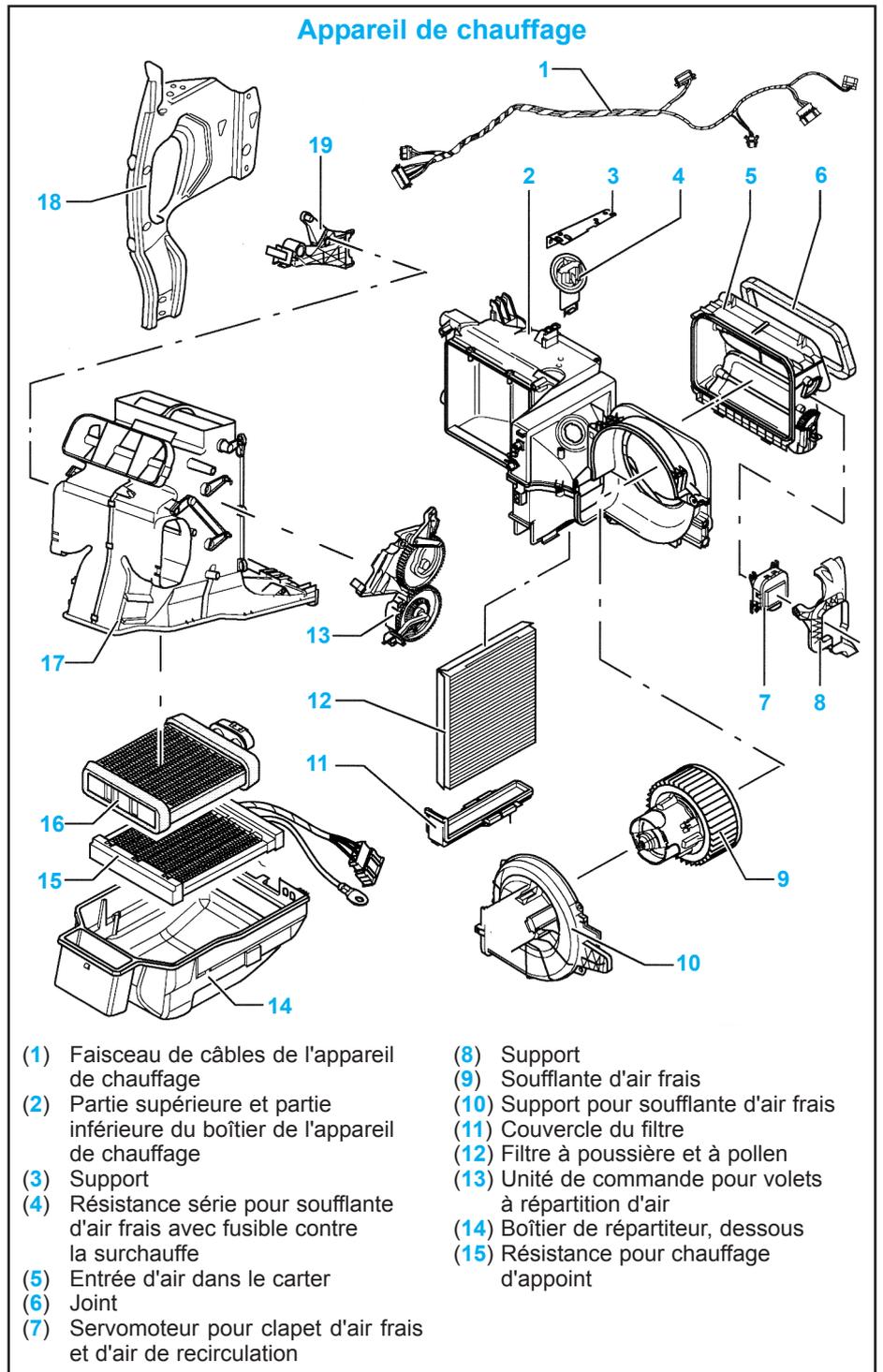
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Arbre flexible pour unité de commande

Dépose

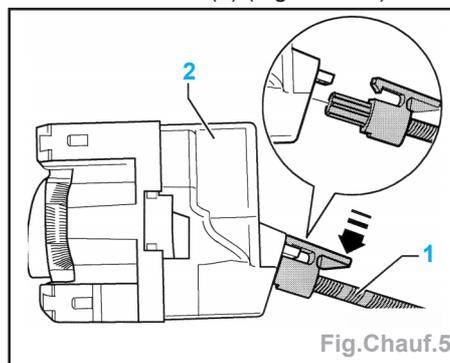
- (partie centrale de planche de bord déposée)



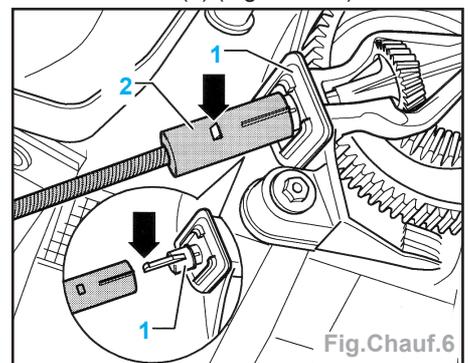
- (1) Faisceau de câbles de l'appareil de chauffage
- (2) Partie supérieure et partie inférieure du boîtier de l'appareil de chauffage
- (3) Support
- (4) Résistance série pour soufflante d'air frais avec fusible contre la surchauffe
- (5) Entrée d'air dans le carter
- (6) Joint
- (7) Servomoteur pour clapet d'air frais et d'air de recirculation

- (8) Support
- (9) Soufflante d'air frais
- (10) Support pour soufflante d'air frais
- (11) Couvercle du filtre
- (12) Filtre à poussière et à pollen
- (13) Unité de commande pour volets à répartition d'air
- (14) Boîtier de répartiteur, dessous
- (15) Résistance pour chauffage d'appoint

- Pousser la pièce en plastique de l'arbre flexible (1) dans le sens de la flèche et extraire de la commande du chauffage et du climatiseur (2) (Fig.Chauf.5).



- Enfoncer l'ergot en plastique (flèche) de l'unité de réglage des clapets des distributeurs d'air (1) avec un tournevis plat et extraire l'arbre flexible (2) (Fig.Chauf.6).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Repose

Nota : • l'arbre flexible ne peut être installé que dans une seule position sur les unités de réglage et sur la commande du chauffage,

• il faut toutefois, lors du montage, que les unités de réglage et les boutons rotatifs de la commande se mettent dans une position bien précise les uns par rapport aux autres sinon des dysfonctionnements vont se produire.

- Rebrancher et bloquer l'arbre flexible sur l'unité de réglage des volets du distributeur d'air.
- Mettre le volet de dégivrage du pare-brise en position verticale 'ouverte' en utilisant l'arbre flexible.
- Régler sur «Defrost» le bouton du distributeur d'air sur la commande.
- Insérer alors l'arbre flexible dans la commande et le bloquer.

Nota : • insérer l'arbre flexible dans la commande et le bloquer si la position du volet de dégivrage n'est pas visible alors que le tableau de bord est monté,

• faire tourner la soufflante d'air frais à fond,

• l'arbre flexible a été correctement installé si de l'air s'échappe également de la buse de dégivrage en position «Defrost» mais pas par les diffuseurs au plancher,

• sinon, démonter l'arbre flexible de la commande, faire décrire une rotation (180°) au bouton 1/2 et rebrancher l'arbre flexible,

• répéter le contrôle.

Filtere à poussière et à pollen

Dépose

Nota : • le filtre peut être déposé et reposé sans devoir retirer l'un des habillages,

• il existe aussi un filtre combiné. Celui-ci comporte un filtre anti-odeurs intégré,

• la dépose et la pose sont identiques,

• la cartouche du filtre et le cadre forment un tout et doivent donc être remplacés conjointement.

Position (Fig.Chauf.7)

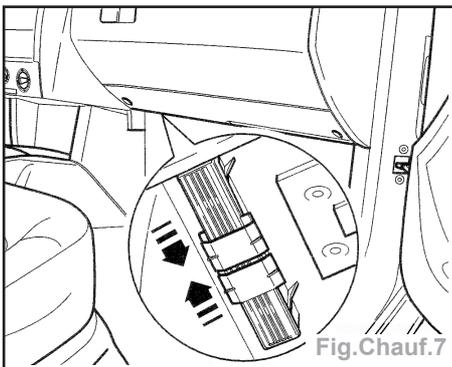


Fig.Chauf.7

- Pousser les pièces coulissantes (1) à fond vers l'intérieur (flèches) (Fig.Chauf.8).
- Retirer le couvercle du filtre (3) en le tirant vers le bas.

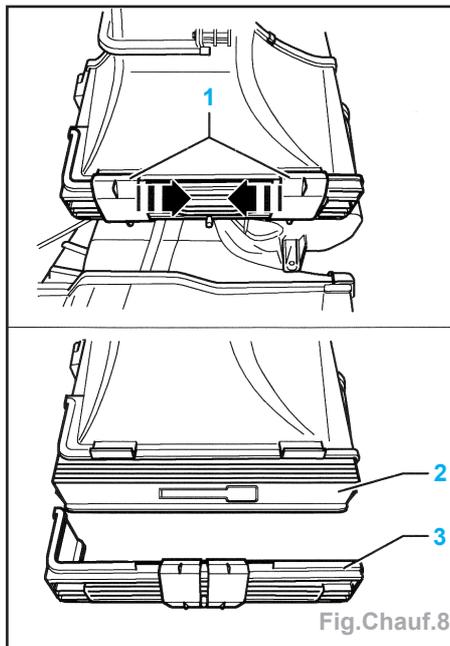


Fig.Chauf.8

- Sortir le filtre à poussière et à pollen (2) en le tirant vers le bas au niveau de l'attache.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : tenir compte de ce qui suit :

- avant la dépose, contrôler la position de la cartouche du filtre,
- la lamelle du haut et celle du bas de la cartouche doivent être dans le cadre,
- les 2 flèches sur le cadre et sur la cartouche du filtre doivent être tournées dans le sens de l'écoulement,
- la grille du cadre doit être tournée vers le boîtier du répartiteur,
- Le couvercle (3) du filtre doit être correctement positionné à l'intérieur du boîtier et les pièces coulissantes (1) doivent être poussées à fond vers l'extérieur.

Servomoteur du clapet d'air frais et de recirculation

Dépose

- Déposer la soufflerie d'air frais.
- Couper le serre-câble (4) (Fig.Chauf.9).

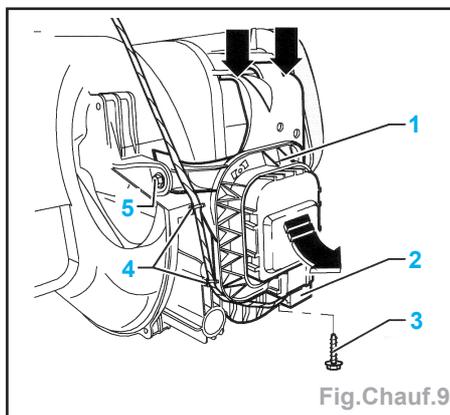


Fig.Chauf.9

- Débrancher la fiche (2).
- Déposer les vis (3 et 5).
- Tirer le support (1) et le servomoteur dans le sens de la flèche jusqu'à ce que les segments dentés ne soient plus en prise.
- Pousser vers le bas les bloqueurs extérieurs du support (1) en haut (flèches) et retirer le support avec le servomoteur.
- Désolidariser le servomoteur de son support (Fig.Chauf.10).

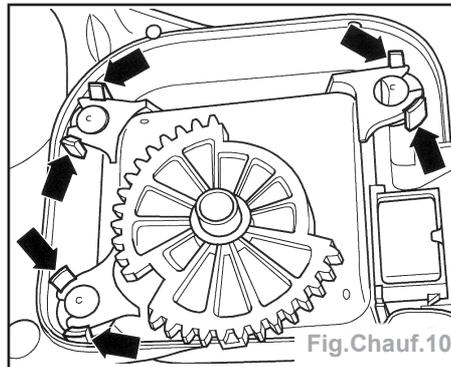


Fig.Chauf.10

- Pousser les ergots de blocage (flèches) vers l'extérieur tout en sortant le servomoteur des bloqueurs.

Repose

Nota : • la pièce de rechange, à savoir le servomoteur pour le volet d'air frais et d'air de recirculation est sur la position «Air de recirculation»,

- brancher si nécessaire le servomoteur au harnais de câbles et le régler sur la position «Air de recirculation»,
- le servomoteur de l'appareil de chauffage n'est pas identique à celui du climatiseur (attention à la référence).

- Faire entrer le servomoteur dans le support.
- Le servomoteur étant dans son support, le pousser par le haut dans le carter et le bloquer.

Nota : les roues dentées ne doivent pas encore prendre les unes dans les autres.

Important : les opérations suivantes doivent impérativement être effectuées en même temps :

- fermer le volet d'air frais et le maintenir fermé.
- approcher le servomoteur du carter de sorte que la 1^{ère} dent «A» de la roue (2) du servomoteur vienne prendre dans l'espace libre de la 1^{ère} et de la 2^{ème} roue dentée du segment (1) du volet d'air frais (Fig.Chauf.11).

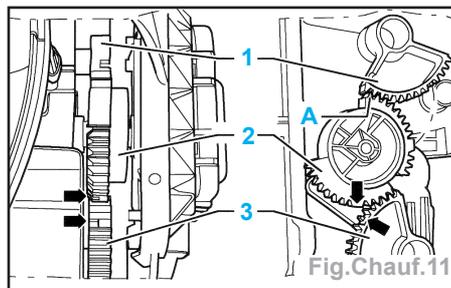


Fig.Chauf.11

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Positionner le volet de l'air de recirculation de sorte que les marques (flèches) sur la roue dentée (2) et sur le segment denté (3) du volet d'air de recirculation prennent les unes dans les autres.
- Pousser complètement le servomoteur dans le carter.
- Visser le support du servomoteur.
- Rebrancher la fiche sur le servomoteur, mettre le contact et contrôler le fonctionnement du servomoteur en appuyant sur la touche d'air de recirculation.

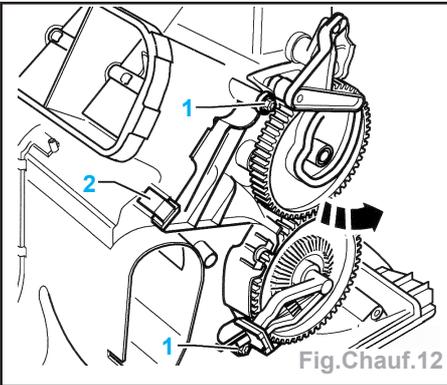
Nota : • le volet d'air frais et le volet d'air de recirculation doivent décrire un mouvement complet sans la moindre secousse, • couper immédiatement le contact si une anomalie est constatée au niveau de la cinématique, retirer le servomoteur et le support puis les réinstaller.

- Si le réglage des volets s'avère correct continuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

Unité de réglage des volets du répartiteur d'air

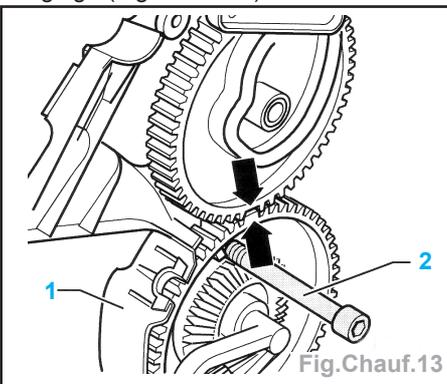
Dépose (carter de répartiteur déposé)

- Déposer les vis (1) (Fig.Chauf.12).
- Défaire le bloqueur (2) puis sortir l'unité de réglage du carter en la faisant pivoter dans le sens de la flèche.



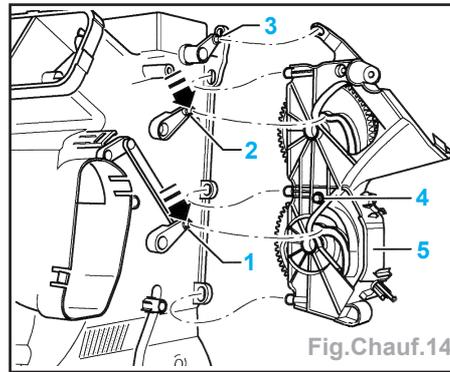
Repose

- Bloquer les roues dentées de l'unité de réglage (Fig.Chauf.13).



- Tourner les roues dentées jusqu'à ce que les marques (flèches) prennent les unes dans les autres.

- Dans cette position, insérer une vis M6 (2) dans l'ouverture de la roue dentée du bas et du carter.
- Abaisser la manette de clapet du diffuseur au plancher (1) (flèche) (clapet fermé) (Fig.Chauf.14).



- Pousser vers le bas (flèche) la manette du clapet du diffuseur dans le tableau de bord (2) (clapet fermé).
- Placer la manette du volet de dégivrage (3) de sorte que celui-ci soit complètement ouvert.
- L'unité de réglage (5) étant bloqué, insérer obliquement dans les 3 ouvertures du carter.
- Approcher l'unité de réglage du carter de sorte que les axes des manettes (1 et 2) viennent prendre dans les glissières correspondantes de l'unité de réglage (5).
- Faire entrer l'axe du support (3) dans l'ouverture correspondante de l'unité de réglage (5).

Nota : il est également possible, lors de la pose, de faire entrer de l'extérieur l'axe du levier (1) dans un trou de contrôle de la roue dentée du bas de l'unité de réglage.

- Bloquer l'unité de réglage (5).
- Retirer la vis (4).
- Contrôler le fonctionnement de l'unité de réglage (5).

Nota : tous les volets doivent décrire très facilement un mouvement complet et sans la moindre secousse.

- L'unité de réglage n'a pas de butée : il doit être possible de la faire tourner plusieurs fois sur elle-même.

Réglage des volets non correct

- Déposer l'unité de réglage et répéter le montage.

Réglage des volets correct

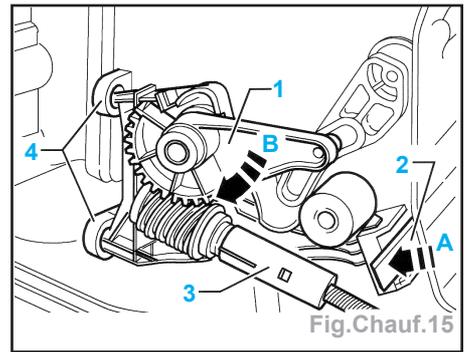
- Visser l'unité de réglage.

Unité de réglage du volet de température

Dépose - Repose

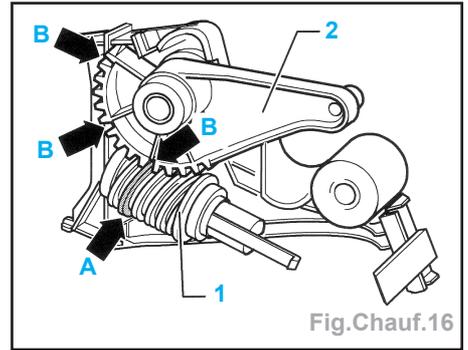
- Déposer la partie centrale du tableau de bord.
- Déposer le diffuseur au plancher, à gauche.

- Désolidariser l'arbre flexible (3) de l'unité de réglage (Fig.Chauf.15).

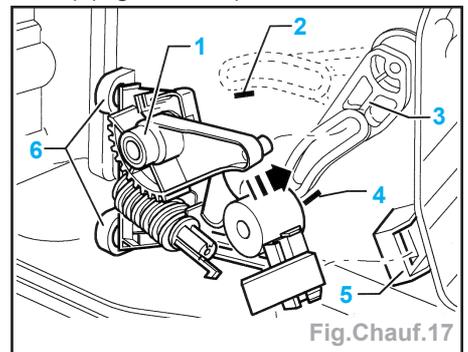


- Déverrouiller le blocage (2) en poussant dans le sens de la flèche (A).
- Faire pivoter l'unité de réglage (1) dans le sens de la flèche (B) et la sortir des fixations (4).

Nota : • avant d'effectuer la pose, contrôler si la position de la roue à vis sans fin (1) et celle du segment denté (2) concordent (Fig.Chauf.16).



- La spire la plus élevée (couleur sombre) (flèche A) doit venir prendre dans les inter-dents du bas (flèches B).
- Marquer sur le carter la position de la manette (3) du volet de température sur ses positions extrêmes (volet entièrement ouvert/volet entièrement fermé 2 et 4) (Fig.Chauf.17).



- Mettre l'unité de réglage (1) sur la position «Volet fermé».
- Fermer le volet de température.
- Tirer la manette (3) vers le bas et jusqu'à la butée.
- Introduire l'unité de réglage (1) dans les fixations (6) et la rapprocher du carter en la tirant dans le sens de la flèche.
- L'axe de l'unité de réglage (1) doit venir prendre dans la glissière de la manette (3).
- Bloquer l'unité de réglage sur le carter (5).

- Introduire l'arbre flexible dans l'unité de réglage (1).
- Contrôler le fonctionnement de l'unité de réglage.

Nota : Le volet de température doit décrire très facilement un mouvement complet et sans la moindre secousse (marques 2 et 4).

Réglage du volet de température non correct

- Déposer encore une fois l'unité de réglage et répéter le montage.

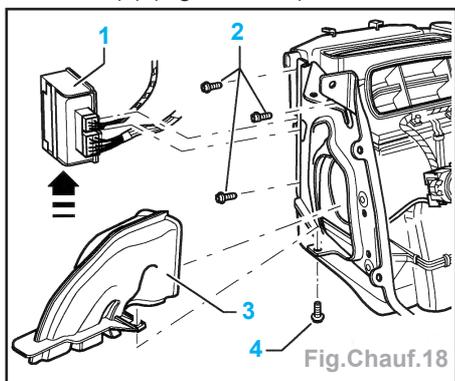
Réglage du volet de température correct

- Reposer le diffuseur au plancher, à gauche.
- Reposer la partie centrale du tableau de bord.

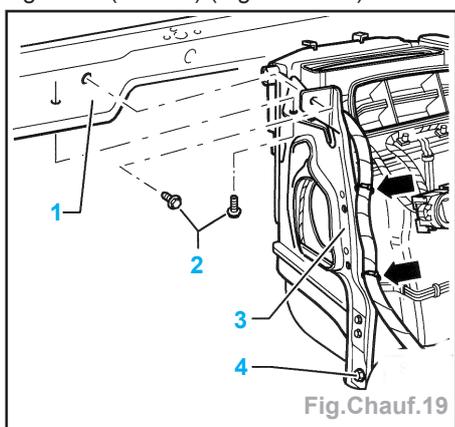
Servomoteur du volet de température

Dépose

- Déposer la planche de bord (voir le chapitre «Sellerie»)
- Soutenir le climatiseur avec des moyens appropriés et en direction du tunnel central.
- Déposer le diffuseur au plancher, à G (3) et la vis (4) (Fig. Chauff.18).

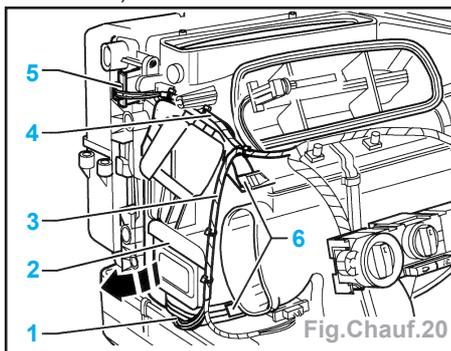


- Pousser vers l'extérieur le support (1) avec l'appareil de commande confort en haut et extraire la fixation dans le sens de la flèche.
- Déposer les vis (2).
- Déclipser le harnais de câbles de l'appui gauche (flèches) (Fig. Chauff.19).

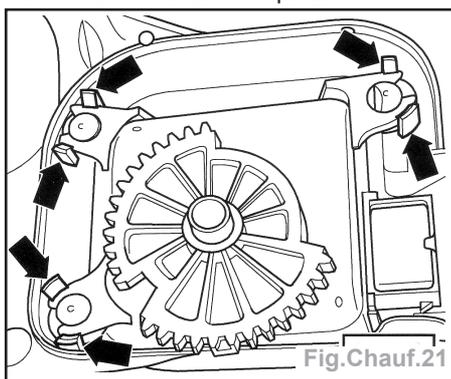


- Déposer les vis (2) du porte-module (1), la vis (4) et enlever l'appui.

- Débrancher les fiches (1 et 5) (Fig. Chauff.20).



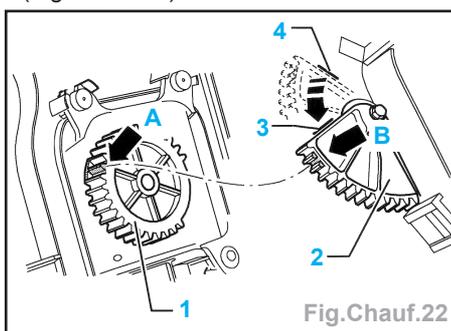
- Couper prudemment les serre-câbles des faisceaux (3 et 4).
- Pousser un peu les bloqueurs (6) en AV, faire pivoter le support et le servomoteur (2) dans le sens de la flèche puis sortir les fixations AV.
- Désolidariser le servomoteur de son support (Fig. Chauff.21).
- Pousser à cet effet les ergots de blocage (flèches) vers l'extérieur tout en sortant le servomoteur des bloqueurs.



Repose

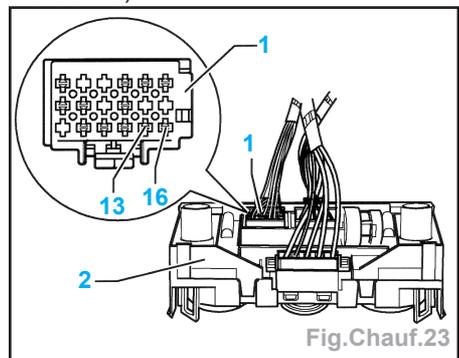
Nota : le servomoteur de recharge pour le clapet de température est sur la position «Clapet de température fermé».

- Faire entrer le servomoteur dans le support.
- Marquer la butée (4) du haut et la butée (3) du bas du segment denté (2) sur le carter au moyen d'une goupille blanche (Fig. Chauff.22).



- Régler le segment denté (2) dans le sens de la flèche et sur le butée inférieure (3).
- Marquer en blanc (flèche A) le flanc «court» du pignon du servomoteur (1).
- Marquer en blanc et latéralement (flèche B) l'inter dents des dents les plus courtes du segment (2).

- Insérer le support avec le servomoteur dans les fixations avant et le clipser au boîtier de sorte que la dent (flèche A) vienne prendre dans l'inter dents (flèche B).
- Brancher la fiche sur le servomoteur du volet de température.
- Débrancher la fiche (1) de la commande du chauffage et du climatiseur (2) (Fig. Chauff.23).



- Envoyer la tension de la batterie aux contacts 13 et 16 de la fiche (1) au moyen de câbles pris dans le V.A.G 1594 A et contrôler le fonctionnement du moteur.

	Contacts	
	13	16
Le servomoteur se met sur la position «Froid» (segment denté en bas)	-	+
Le servomoteur se met sur la position «Chaud» (segment denté en haut)	+	-

Nota : • lors du contrôle précédemment décrit, le servomoteur doit amener le volet de température sur la butée supérieure (4) et la butée inférieure (3) sans aucun à-coup puis tourner (Fig. Chauff.22).

- interrompre immédiatement le contrôle en cas de dysfonctionnements puis déposer encore une fois le servomoteur et le support puis tout remonter.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder au réglage de base si le servomoteur a été remplacé.

Réglage de base

Nota : la fonction «Réglage de base» doit être effectuée après :

- un remplacement de l'appareil de commande du climatiseur,
- un remplacement du servomoteur du clapet de température ou du servomoteur du clapet d'air frais d'air de recirculation.
- Brancher le lecteur de défauts V.A.G 1552.
- Mettez ensuite le contact et sélectionner l'appareil de commande du climatiseur avec l'adresse «08».
- Affichage sur le visuel (sélection de la fonction) :

Test des systèmes du véhicule	Help
Sélectionner la fonction XX	

- Sélectionner la fonction «04» : «Réglage de base» et le numéro du groupe d'affichage **001**.

Nota : le servomoteur du clapet de température et le servomoteur du clapet d'air frais/d'air de recirculation sont activés l'un après l'autre. Leur position extrême (valeurs des résistances des potentiomètres à l'intérieur des servomoteurs) sont mémorisées par l'appareil de commande du climatiseur.

- Affichage sur le visuel :

Système de réglage de base 1	→
XXX	XX

Nota : les mouvements des deux servomoteurs peuvent être suivis sur le visuel. Les modifications au niveau des valeurs restituées ne fournissent toutefois aucune indication quant à un servomoteur éventuellement défectueux.

- Affichage sur le visuel :

Système dans réglage de base 1	→
XXX	XX

- Le réglage de base est terminé si '0' est affiché.
- Appuyez sur →.
- Interrogez pour terminer la mémoire de défauts de l'appareil de commande du climatiseur.

Fin de l'émission

- Affichage sur le visuel :

Test des systèmes du véhicule	
Sélectionner la fonction	XX

- Sélectionner la fonction 06 «Terminer l'émission».
- Affichage sur le visuel :

Test des systèmes du véhicule	HELP
Introduire l'adresse	XX

- Couper le contact.
- Débrancher la connexion à fiches du lecteur de défauts **V.A.G 1552**.

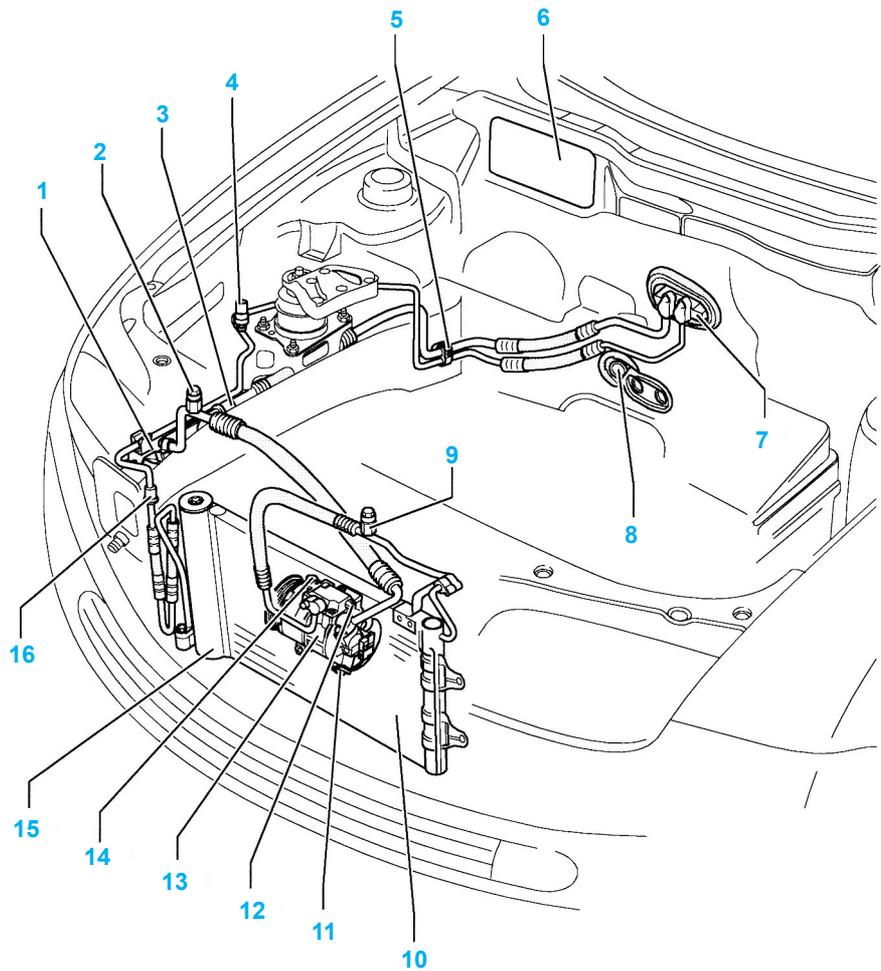
Climatiseur

- Les mesures de sécurité suivantes doivent être observées en cas d'utilisation et de manipulation du frigorigène **R 134a** (des directives supplémentaires peuvent être en vigueur dans certains pays).
- Le véhicule doit être confié à un point d'assistance spécialisé si la réparation acquise exige de vidanger le circuit de frigorigène.
- Éviter absolument tout contact avec le frigorigène liquide ou les vapeurs de celui-ci si un circuit doit être ouvert par un point de service spécialisé.
- Ne pas respirer le mélange de gaz d'air généré si du frigorigène devait s'échapper malgré la stricte observation de toutes les mesures de sécurité. D'où la nécessité d'enclencher le système d'aspiration existant, d'enfiler des gants en caoutchouc et de porter des lunettes qui protègent efficacement.

- Le frigorigène provoque de graves engelures si la peau n'est pas protégée. Le gaz du frigorigène est plus lourd que l'air, incolore et inodore et neutralise l'oxygène de manière imperceptible.
- Ne travailler sur le circuit de frigorigène du climatiseur que dans des locaux bien aérés. Ne jamais entreposer du frigorigène dans des locaux souterrains (caves, par ex.), accès à celles-ci ou dans des recoins.
- Le frigorigène est incolore et inodore. Il est en outre plus lourd que l'air et refoule l'oxygène. D'où un risque d'asphyxie insidieux car pas perceptible dans des locaux mal aérés ou à l'intérieur de fosses de montage.
- En cas de travail nécessaire sur le circuit de frigorigène, vérifier qu'il n'y ait pas de fosse de montage, de puits ou d'entrées de cave dans un rayon de 5 m. Les systèmes d'aspiration existants doivent être mis en marche.

- Compresseur :
 - marque **Denso**
 - type **6 SEU 12C**
 - huile **PAG**
 - quantité (cm³) **140 ± 10**
- Répartition dans le circuit :
 - compresseur **50 %**
 - condenseur **10 %**
 - durit **10 %**
 - évaporateur **20 %**
 - réservoir **10 %**
- Frigorigène :
 - type **R134a**
 - quantité (g) **550 ± 25**
- Vanne de détente :
 - pression d'ouverture **4,0 ± 0,4 Mpa (40 ± 4 bar)**
 - pression de fermeture **minimum 3,1 MPa (31 bar)**
- Vanne de régulation **résistance self à 20° : 10,6 ± 4W**

Composition



- | | |
|--|--|
| (1) support pour les conduites | (10) condenseur |
| (2) vanne d'aspiration | (11) vanne de régulation du compresseur |
| (3) couple rapide de conduite | (12) vanne de détente |
| (4) transmetteur haute pression | (13) compresseur |
| (5) support pour les conduites | (14) vis de vidange |
| (6) ouverture pour l'entrée d'air du climatiseur | (15) réservoir de liquide avec cartouche de déshydrateur |
| (7) vanne d'expansion | (16) couple rapide de conduite |
| (8) vanne d'écoulement d'eau du condenseur | |
| (9) vanne d'aspiration et de remplissage | |

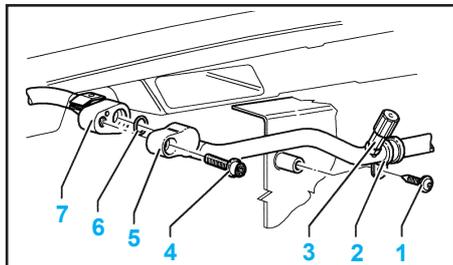
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

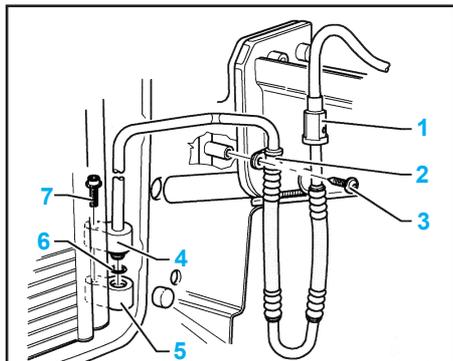
CARROSSERIE

- Couples de serrage des vis de vidange (en daN.m) :
 - M83,0
 - M104,0
- Conduite de frigorigène :
 - entrée du condenseur (Fig.Chauf.24).



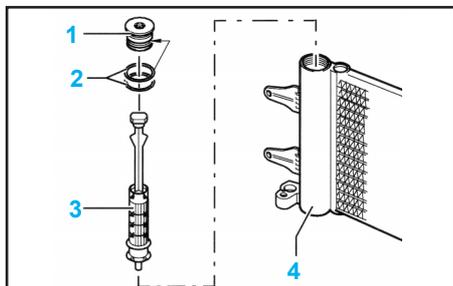
- (1) Vis serrage à 0,5 daN.m
 - (2) Collier
 - (3) Vanne haute pression
 - (4) Vis serrage à 1,2 daN.m
 - (5) Ajutage de raccordement de conduite de frigorigène
 - (6) Joint torique 10,80 mm x 1,82 mm
 - (7) Condensateur
- Fig.Chauf.24

- Conduite de frigorigène :
 - sortie du condenseur (Fig.Chauf.25).



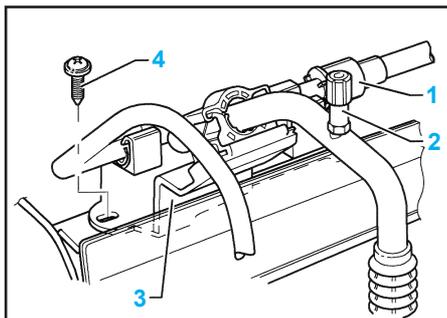
- (1) Coupleur rapide
 - (2) Collier
 - (3) Vis serrage à 0,5 daN.m
 - (4) Ajutage de raccordement de conduite de frigorigène
 - (5) Condensateur/Réservoir de liquide
 - (6) Joint torique 10,80 mm x 1,82 mm
 - (7) Vis serrage à 1,5 daN.m
- Fig.Chauf.25

- Cartouche du déshydrateur (Fig.Chauf.26).



- (1) Vis d'obturation serrage à 1,5 daN.m
 - (2) Joint torique
 - (3) Cartouche de déshydrateur
 - (4) Réservoir de liquide/condensateur
- Fig.Chauf.26

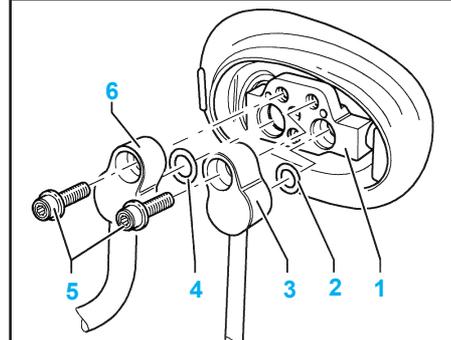
- Support pour les conduites de frigorigène (Fig.Chauf.27).



- (1) Coupleur rapide
- (2) Vanne à basse pression
- (3) Support
- (4) Vis serrage à 0,2 daN.m

Fig.Chauf.27

- Conduites de frigorigène de la vanne d'expansion (Fig.Chauf.28).



- (1) Vanne d'expansion
- (2) Joint torique 10,80 mm x 1,82 mm
- (3) Ajutage de raccordement de conduite de pression
- (4) Joint torique 14,30 mm x 2,40 mm
- (5) Vis serrage à 1,0 daN.m
- (6) Ajutage de raccordement de conduite d'aspiration

Fig.Chauf.28

Climatiseur

- (1) faisceau de câbles
- (2) dessus du carter de l'évaporateur
- (3) support
- (4) résistance série de la soufflerie
- (5) joint en mousse
- (6) vanne d'expansion
- (7) entrée d'air carter
- (8) joint
- (9) filtre à pollen
- (10) servomoteur d'air frais et d'air de recirculation
- (11) support
- (12) soufflerie
- (13) support pour soufflerie d'air frais

- (14) dessous de carter de l'évaporateur
- (15) couvercle du filtre
- (16) boîtier de répartiteur (dessous)
- (17) résistance pour chauffage d'appoint
- (18) échangeur thermique
- (19) unité de commande (volets à répartition d'air)
- (20) joint d'évaporateur
- (21) évaporateur
- (22) boîtier du répartiteur (dessus)
- (23) appui G
- (24) support
- (25) servomoteur pour volet de température

Évaporateur

Dépose

- Déposer :
 - le carter du diffuseur,
 - l'entrée d'air frais avec le support,
 - la soufflante d'air frais avec le support,
 - le filtre à poussière et à pollen,
 - le transmetteur de température de diffusion et l'évaporateur.
- Séparer prudemment le joint en mousse du carter de l'évaporateur.

Nota : faire partir le reste de mousse et de colle (1) avec de l'acétone (Fig.Chauf.29).

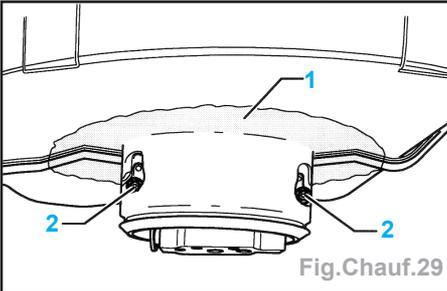


Fig.Chauf.29

- Déposer toutes les agrafes (marquer leur position et emplacement).
- Déposer les vis (2).
- Désolidariser prudemment le dessous et le dessus du carter de l'évaporateur.
- Sortir d'une moitié du carter l'évaporateur avec la vanne d'expansion.
- Dévisser la vanne d'expansion.

Repose

Nota : • l'assemblage des deux moitiés du carter est plus facile si l'on passe une solution savonneuse neutre sur les surfaces latérales de guidage du joint pour l'échangeur thermique,

- n'utiliser, en aucun cas, d'autres lubrifiants (mauvaises odeurs éventuellement faisant fonctionner le climatiseur).

- Remplacer les joints toriques sur le raccord de la vanne d'expansion.
- Nettoyer la gouttière en bas du carter de l'évaporateur.
- Humidifier les nouveaux joints toriques avec de l'huile de frigorigène et les emboîter sur les raccords.
- Visser la vanne d'expansion (5) (serrage à 0,5 daN.m) (Fig.Chauf.30).

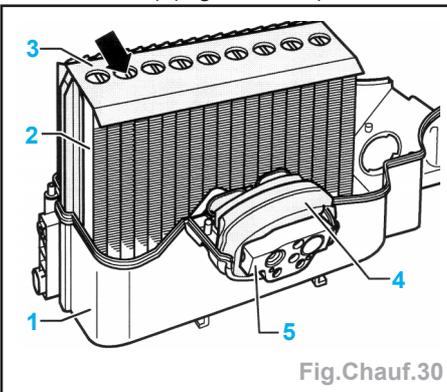


Fig.Chauf.30

- Monter le joint (3) du bon côté sur l'évaporateur (2).

Nota : les orifices d'évacuation d'eau doivent être tournés vers le bas (flèche) (la figure montre le montage dans le dessus du carter de l'évaporateur).

- Emboîter l'isolation thermique (4).
- Faire entrer prudemment l'évaporateur jusqu'à la butée du dessus du carter de l'évaporateur.
- Bien vérifier que le joint (3) est correctement placé dans la zone de guidage latérale et de l'isolation thermique (4) dans le carter.
- Faire entrer prudemment le dessous du carter de l'évaporateur dans celui-ci.

Nota : • les moitiés du carter doivent facilement entrer l'une dans l'autre, • vérifier si l'isolation thermique est correctement placée dans le carter.

- Relier les moitiés du carter avec des agrafes et les 2 vis.
- Coller le nouveau joint en mousse sur le carter de l'évaporateur.

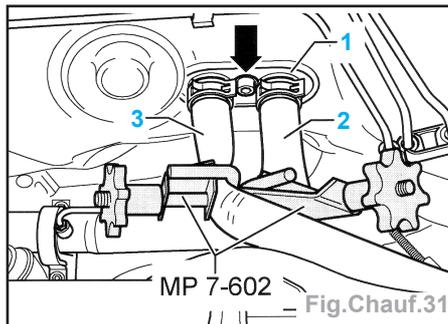
Climatiseur

Dépose

- Purger l'air du circuit de frigorigène.

Important : tenir compte du codage s'il s'agit d'un véhicule avec un autoradio codé, le demander si nécessaire.

- Le contact étant coupé, déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Étendre le circuit du liquide de refroidissement en ouvrant le bouchon du vase d'expansion.
- Débrancher les Durits de liquide de refroidissement pour l'échangeur thermique avec les colliers de Durit (vidanger le liquide de refroidissement si cela n'est pas possible).
- Vidanger la totalité du liquide de refroidissement et le remplacer s'il faut installer un autre échangeur thermique.
- Mettre un chiffon sous le raccord de l'échangeur thermique à cause du liquide de refroidissement qui s'écoule.
- Débrancher les Durits du liquide de refroidissement (2 et 3) (Fig.Chauf.31).



MP 7-602 Fig.Chauf.31

- Faire sortir prudemment le liquide de refroidissement de l'échangeur thermique en insufflant de l'air comprimé.
- Brancher la Durit d'air comprimé à la tubulure de raccordement de l'arrivée.

Nota : mettre un réservoir sous la tubulure du retour.

- Dévisser l'ajutage de raccordement pour l'échangeur thermique (flèche).
- Dévisser les conduites de frigorigène (3 et 6) de la vanne d'expansion (1) (Fig. Chauff.32).

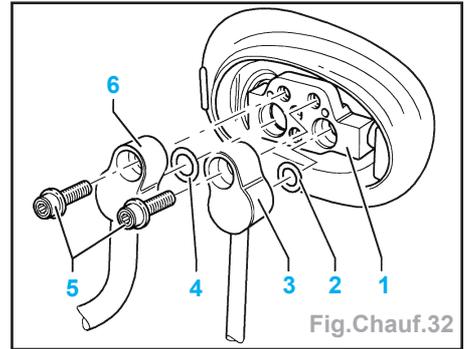


Fig.Chauf.32

- Obturer les orifices des conduites de frigorigène et de la vanne d'expansion.
- Déposer la console centrale (Fig.Chauf.33).

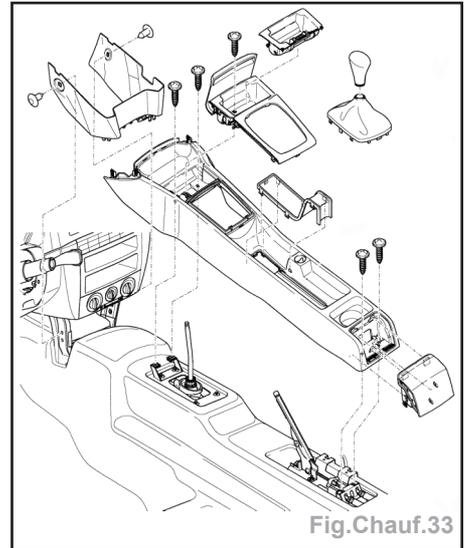


Fig.Chauf.33

- Déposer le tableau de bord (voir le chapitre «Sellerie»).
- Déposer le support de l'airbag côté passager AV (voir le chapitre «Airbags»).
- Déposer la pièce intermédiaire pour la gaine de dégivrage et la pièce intermédiaire pour le diffuseur du tableau de bord (3 agrafes).
- Déclipser le harnais de câbles de l'appui D, dévisser le câble de masse et sortir le faisceau de câbles en le tirant vers le haut.
- Déposer l'appui D (1) (Fig.Chauf.34).
- Enlever les vis (2 et 4).

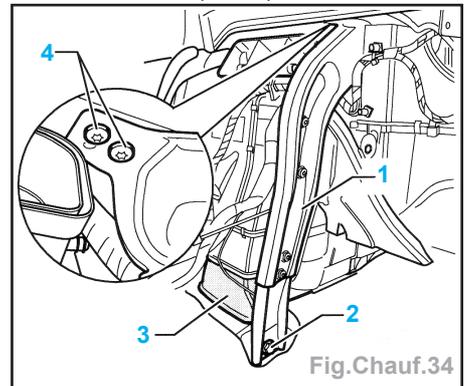
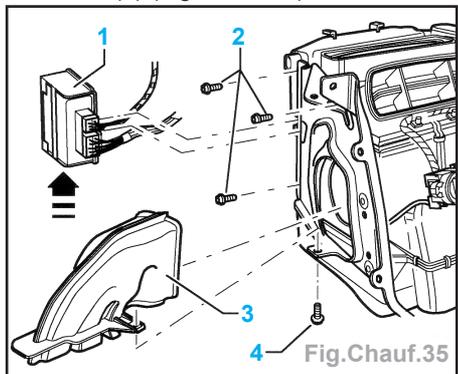


Fig.Chauf.34

- Déposer la pièce de raccordement pour la gaine du fond (3).
- Débrancher la connexion à fiches du faisceau de câbles du véhicule, à droite de la soufflante d'air frais.
- Déposer la commande du chauffage et du climatiseur (débrancher la fiche, déposer l'arbre flexible).
- Déposer le diffuseur au plancher, à G (3) et la vis (4) (Fig.Chauf.35).



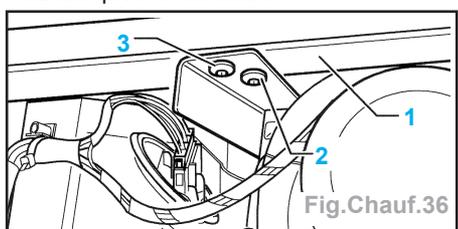
- Pousser vers l'extérieur le support (1) avec l'appareil de commande confort en haut et extraire la fixation dans le sens de la flèche.
- Déposer les vis (2).

Véhicules avec un chauffage d'appoint électrique

- Débrancher la connexion à fiches du chauffage d'appoint au niveau du harnais de câbles du véhicule, à G de l'appareil de chauffage.
- Dévisser le câble de masse du chauffage d'appoint sous le carter du répartiteur (dessous).

Suite pour tous les véhicules

- Retirer du porte-module (1) et les vis (2 et 3) (Fig.Chauf.36).
- Sortir le climatiseur par l'arrière en le faisant pivoter en haut.

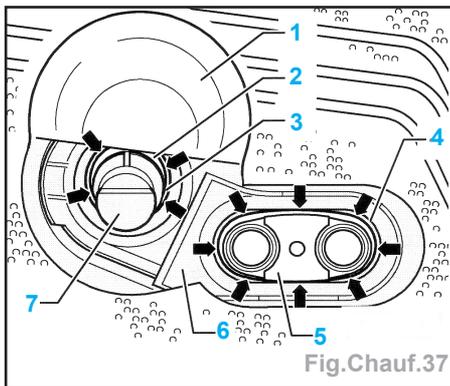


Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

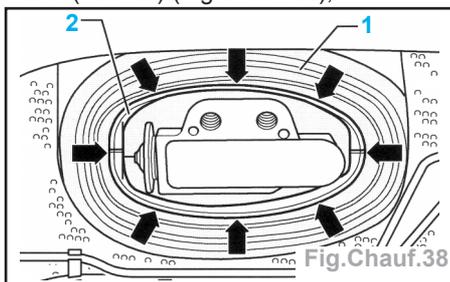
Points à observer

- Avant d'installer le climatiseur, humidifier la lèvres d'étanchéité des joints dans le tablier transversal (plaque de montage) avec une solution savonneuse neutre (simplifie le montage).
- Remonter à cet effet le capuchon du panneau de protection thermique devant la vanne d'écoulement d'eau de condensation.
- Remonter le capuchon (1) (Fig.Chauf.37).



- Enfoncer la lèvres d'étanchéité (3) du joint (6) dans la gorge de la tubulure (2) pour la vanne d'écoulement d'eau de condensation (7) (flèches).
- Enfoncer la lèvres d'étanchéité (4) du joint (6) dans la gorge de l'échangeur thermique (5) (flèches).

Nota : le capuchon (1) doit être juste à ras du panneau de protection thermique lors de la fermeture. Si le capuchon (1) est trop serré, l'obturateur de la vanne d'écoulement d'eau de condensation (7) peut se coincer, • enfoncer la lèvres d'étanchéité du joint (1) dans la gorge du carter (2) de l'évaporateur (flèches) (Fig.Chauf.38),



- enlever le cache des trous de la vanne d'expansion,
- remplacer les joints toriques de la tubulure de raccordement de l'échangeur thermique et de la vanne d'expansion,
- rebrancher les Durits de liquide de refroidissement du bon côté.

Nota : dans le sens de déplacement du véhicule : • à G : Arrivée, • à D : Retour.

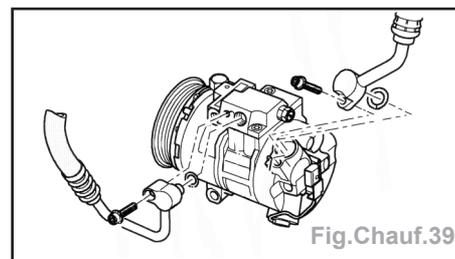
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement, faire l'appoint si nécessaire.
- Remplacer tout le liquide de refroidissement si un autre échangeur thermique a été installé.
- Remplacer la cartouche du déshydrateur.
- Remplir le circuit de frigorigène.

Compresseur de climatiseur

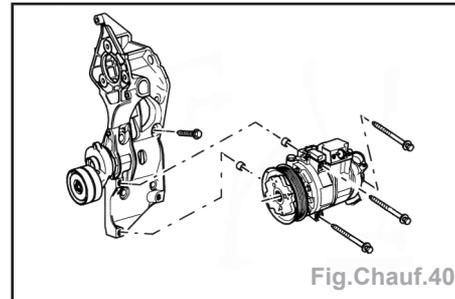
Dépose

- Purger l'air du circuit de frigorigène.
- Débrancher les conduites de frigorigène du compresseur (Fig.Chauf.39).

Important : ne pas faire démarrer le moteur si les conduites de frigorigène ne sont pas raccordées au compresseur et si celui-ci est doté d'obturateurs (risque de surchauffe du fait du circuit interne d'huile de frigorigène).



- Déposer le compresseur de son support (Fig.Chauf.40).



Repose

Impératif : toute la quantité d'huile de frigorigène est contenue dans le compresseur de rechange.

- Déterminer comme suit :
 - la quantité de frigorigène dans le compresseur si les autres composants du circuit de frigorigène ne doivent pas être nettoyés à l'air comprimé et avec de l'azote,
 - retirer toute l'huile de frigorigène de l'ancien compresseur et mesurer la quantité,
 - retirer toute l'huile de frigorigène du nouveau compresseur,
 - verser dans le nouveau compresseur une quantité de frigorigène neuf égale à celle retirée.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Tenir compte de ce qui suit :
 - faire tourner 10 fois le nouveau compresseur avant de l'installer,
 - remplacer la cartouche du déshydrateur.
- Remplir le circuit de frigorigène.

Rodage du compresseur

Nota : toute l'huile de frigorigène est dans le compresseur après avoir soufflé dans le circuit pour le nettoyer.

- Faire fonctionner le compresseur comme suit afin de ne pas l'endommager :
 - mettre le bouton rotatif de répartition d'air sur la position «diffuseur vers la personne»,
 - ouvrir tous les diffuseurs du tableau de bord,
 - régler la commande de la soufflante d'air frais sur 3 au minimum,
 - tourner à fond à gauche le bouton rotatif de sélection de température (température minimum),
 - faire démarrer le moteur,
 - enclencher le climatiseur après la stabilisation du ralenti (5 secondes environ),
 - faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes au moins et sans interruption,
 - régime moteur max.: 1500 tr/mn,
 - arrêter le climatiseur.

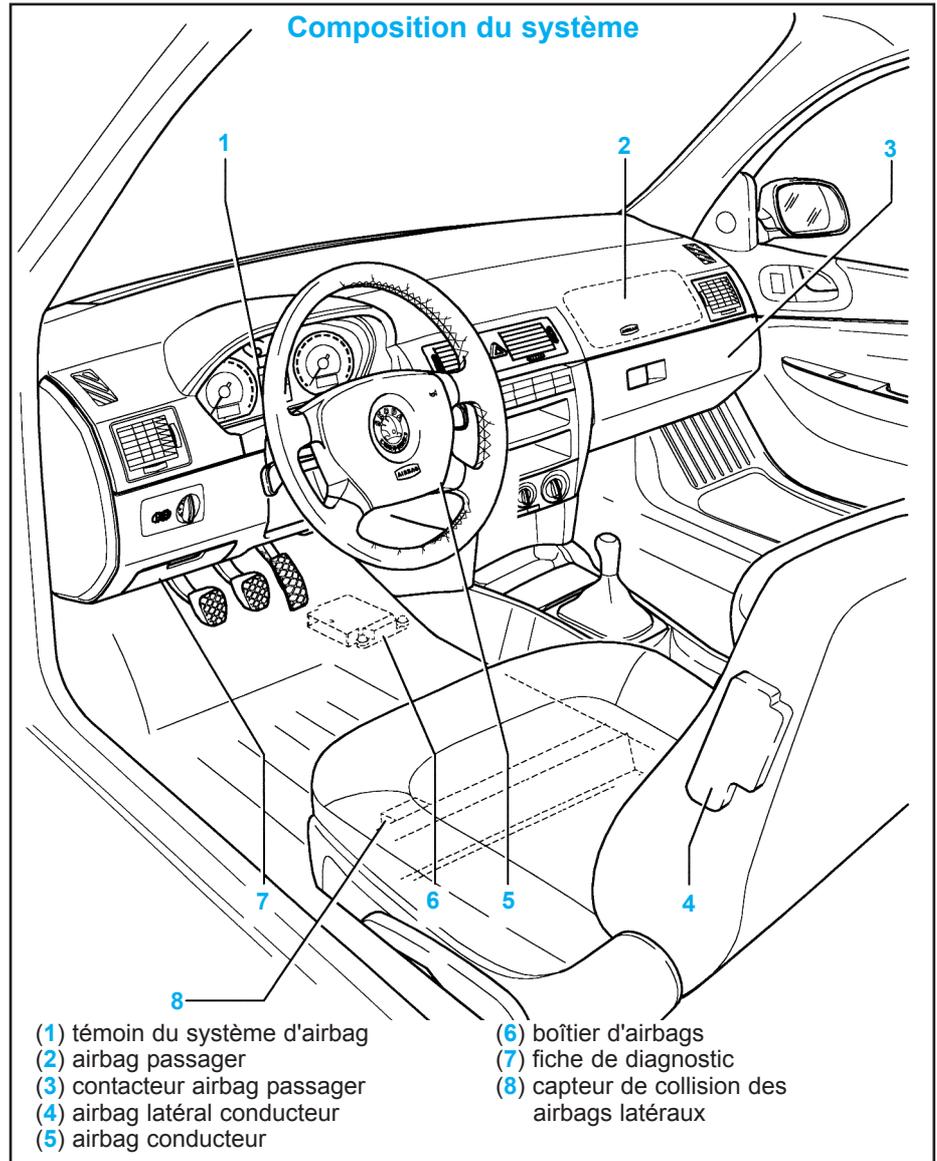
Nota : la répartition de l'huile dans le circuit de frigorigène est alors terminée et le compresseur peut tourner à pleine charge.

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

Consigne de sécurité

Important : les charges pyrotechniques des airbags contiennent une substance toxique et elles risquent d'exploser en cas de manipulation incorrecte !

- Seul du personnel spécialement formé a le droit d'effectuer des contrôles, des montages et des réparations.
- Les contrôles des airbags ne doivent être effectués qu'avec les instruments de contrôle et de mesure prévus à cet effet sinon risque de déclenchement. Il est absolument interdit de désassembler les airbags.
- Les pièces défectueuses ne doivent être remplacées que par des pièces neuves d'origine.
- Toujours déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de commencer à travailler sur les airbags.
- Attendre une minute après avoir déconnecté la batterie.
- Mettre impérativement le contact lors du raccordement des airbags à une source de tension et personne ne doit rester alors dans le véhicule.
- Le mécanicien doit se débarrasser de la charge électrostatique avant de saisir (toucher) un airbag. Il suffit pour ce faire de toucher des pièces métalliques mis à la terre, comme par ex. conduites d'eau, tuyaux de chauffage ou supports métalliques.
- Les airbags doivent être installés immédiatement après les avoir sortis du conteneur de transport. Remettre les airbags dans les conteneurs de transport en cas d'interruption du travail.
- Il est interdit de s'éloigner des airbags et de les laisser sans contrôle.
- Les airbags déposés doivent être placés de manière à ce que le côté rembourré soit tourné vers le haut.
- Ne jamais passer de la graisse, un nettoyant ou des produits similaires sur les airbags et ne pas les exposer, même brièvement, à des températures supérieures à 100 °C.
- Il est interdit de monter des airbags tombés sur quelque chose de dur ou visiblement endommagés.
- Les airbags défectueux, qui n'ont pas été allumés, doivent être retournés pour mise au rebut à une société spécialisée ou à l'importateur en se conformant aux instructions de PST et aux directives de protection de l'environnement. Se servir de l'emballage prescrit pour le transport.
- La charge pyrotechnique et l'appareil de commande des airbags sont calculés pour durer 15 ans. Les airbags et les appareils de commande doivent impérativement être remplacés par des pièces neuves d'origine après cette période.
- Mettre les airbags au rebut avant d'envoyer le véhicule à la casse.
- L'entreposage et le transport sont régis par la loi sur les substances explosives et dangereuses. N'installer que des



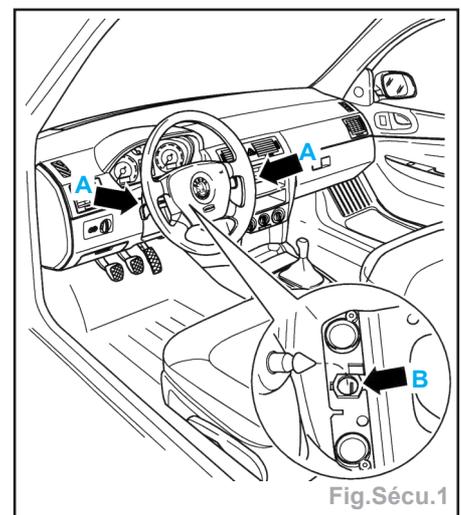
- revêtements pour sièges d'origine et homologués pour des airbags latéraux.
- Il est interdit d'utiliser des housses classiques car elles influencent négativement le fonctionnement des airbags latéraux.

Méthodes

Airbag conducteur

Dépose

- Faire tourner le volant jusqu'à ce que l'un des trous (flèches **A** se trouve en haut (Fig.Sécu.1).
- Décrocher le ressort (flèche **B**) par l'arrière du volant avec un petit tournevis (à travers le trou).
- Répéter l'opération pour le deuxième ressort.
- Extraire prudemment l'airbag du volant et le rabattre.
- Débrancher la fiche de raccordement de l'airbag.



Impératif : poser l'airbag de manière que le rembourrage soit tourné vers le haut.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Mettre le contact.

Impératif : lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

Contacteur tournant

Dépose

- Déposer l'airbag.
- Déposer le volant.
- Déposer l'habillage du contacteur sur colonne de direction.
- Débrancher la fiche (1) (Fig.Sécu.2).

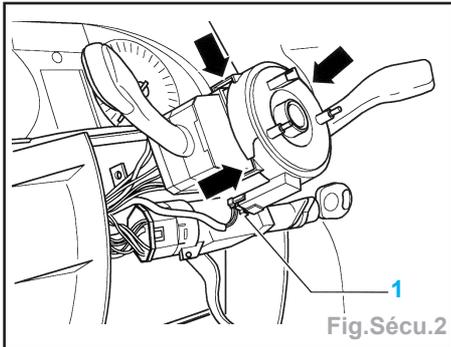


Fig.Sécu.2

- Débloquer le crochet (flèche) et désolidariser du contacteur sur colonne de direction la bague de rappel et la bague collectrice.

Nota : • le volant doit être en position médiane (roues droites) pour pouvoir déposer et poser la bague de rappel avec la bague collectrice, • la bague de rappel et la bague collectrice de rechange sont fixées en position médiane au moyen d'un clip. Ne retirer ce clip que juste avant la pose, • si la bague de rappel et la bague collectrice doivent être remontées, les fixer en position médiane avec du ruban adhésif.

Impératif : ne pas faire tourner la bague de rappel. Risque de cassure de la bague de rappel en roulant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer la vis du volant à **5,0 daN.m**.

Airbag passager avant

Dépose

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer la boîte à gants.
- Débrancher le connecteur de l'airbag.
- Retirer les vis (2) (Fig.Sécu.3).
- Déposer l'airbag (1) du tableau de bord.

Repose

Nota : bloquer les vis de fixation avec du **Loctite 275**.

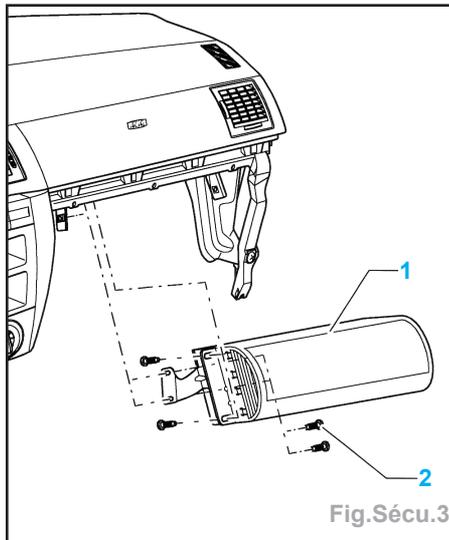


Fig.Sécu.3

- Reposer l'airbag sur le support du tableau de bord et le serrer à **1,0 daN.m**
- Insérer le connecteur de l'airbag.
- Reposer la boîte à gants.
- Mettre le contact.

Impératif : Lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

Capteur d'impact d'airbag latéral

Dépose

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer le siège avant.
- Déposer la protection de l'ouverture de chargement.
- Enrouler le tapis de sol sur la partie AV de la traverse du siège
- Débrancher la fiche (1) (Fig.Sécu.4).
- Déposer les vis (3) et le capteur d'impact (2).

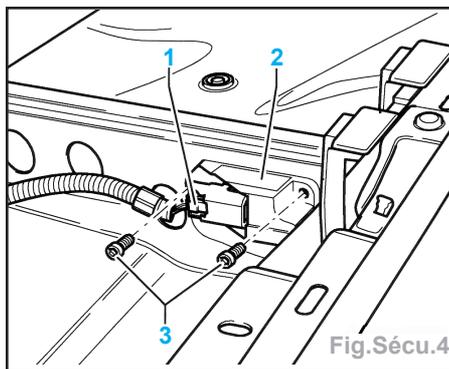


Fig.Sécu.4

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Mettre le contact.

Impératif : lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

Airbag latéral

Dépose

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer le siège avant du véhicule.
- Séparer le dossier du siège.
- Enlever la garniture du dossier au niveau de l'airbag.
- Déposer le serre-câbles (5) pour le câble électrique de l'airbag (4) (Fig.Sécu.5).
- Déposer les vis (2) et désolidariser l'airbag (3) du bâti (1) du dossier.

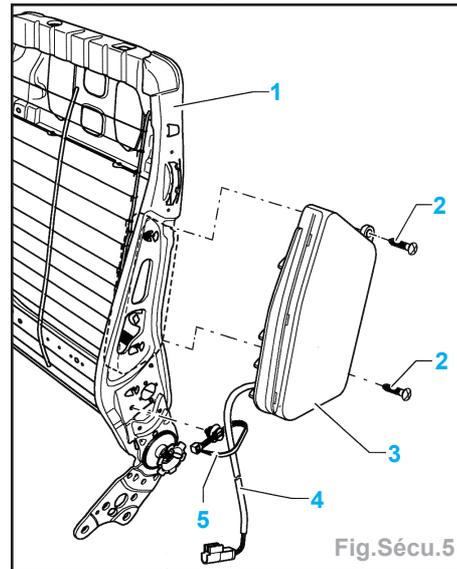


Fig.Sécu.5

Repose

- Mettre le nouvel airbag dans le bâti du dossier.
- Placer la tresse de masse (1) de l'airbag (2) sous la vis du bas (3) (Fig.Sécu.6).

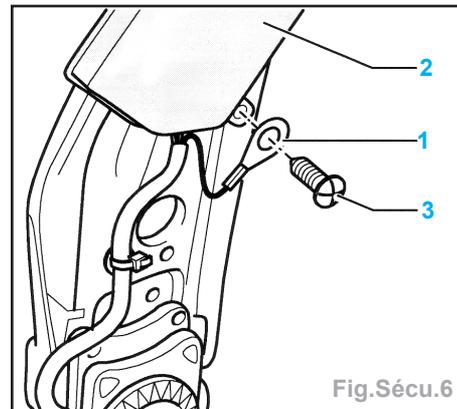


Fig.Sécu.6

- Serrer les vis (3) de l'airbag à **0,7 daN.m**.
- Fixer le câble électrique (1) de l'airbag au bâti (3) à l'aide du clip (2), clipser le câble à l'endroit marqué en couleur (Fig.Sécu.7).

Important : afin d'éviter de l'endommager durant le montage, le câble électrique de l'airbag est revêtu d'un ruban de plastique. Ce ruban ne doit être retiré qu'après l'assemblage du dossier et du siège.

- Remettre le revêtement du dossier.
- Réassembler le dossier et le siège.
- Reposer le siège dans le véhicule.

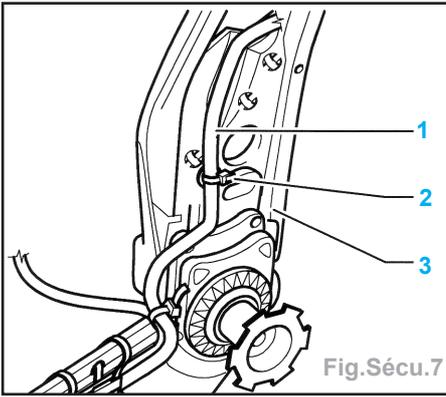


Fig.Sécu.7

- Mettre le contact.

Impératif : lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

Appareil de commande de l'airbag

Dépose

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer le revêtement du plancher côté droit du conducteur.
- Déposer la console centrale avant.

Nota : couper si nécessaire la moquette et les tapis de sol au niveau de l'appareil de commande.

- Déverrouiller la protection de la fiche de raccordement (2) et débrancher la fiche (Fig.Sécu.8).
- Déposer les écrous (1).
- Extraire l'appareil de commande (3).

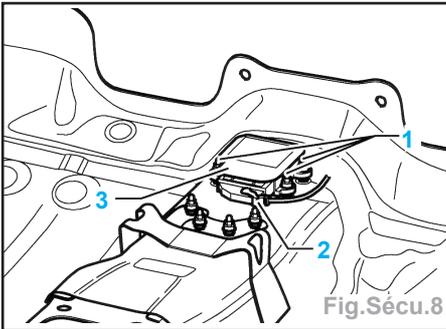


Fig.Sécu.8

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Mettre le contact.

Impératif : lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

Important : en cas de remplacement de l'appareil de commande, renouveler le codage.

Contacteur pour l'airbag du passager avant

Dépose

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Mettre le contacteur sur la position intermédiaire avec la clé de contact et sortir prudemment le contacteur pour l'airbag du passager avant (flèche) en tirant dessus (Fig.Sécu.9).
- Débrancher le connecteur du contacteur pour l'airbag du passager avant.

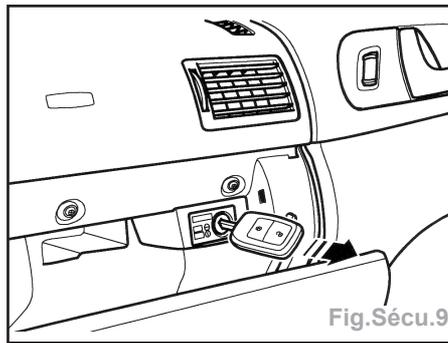


Fig.Sécu.9

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Mettre le contact.

Impératif : lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Connecter la tresse de masse de batterie.

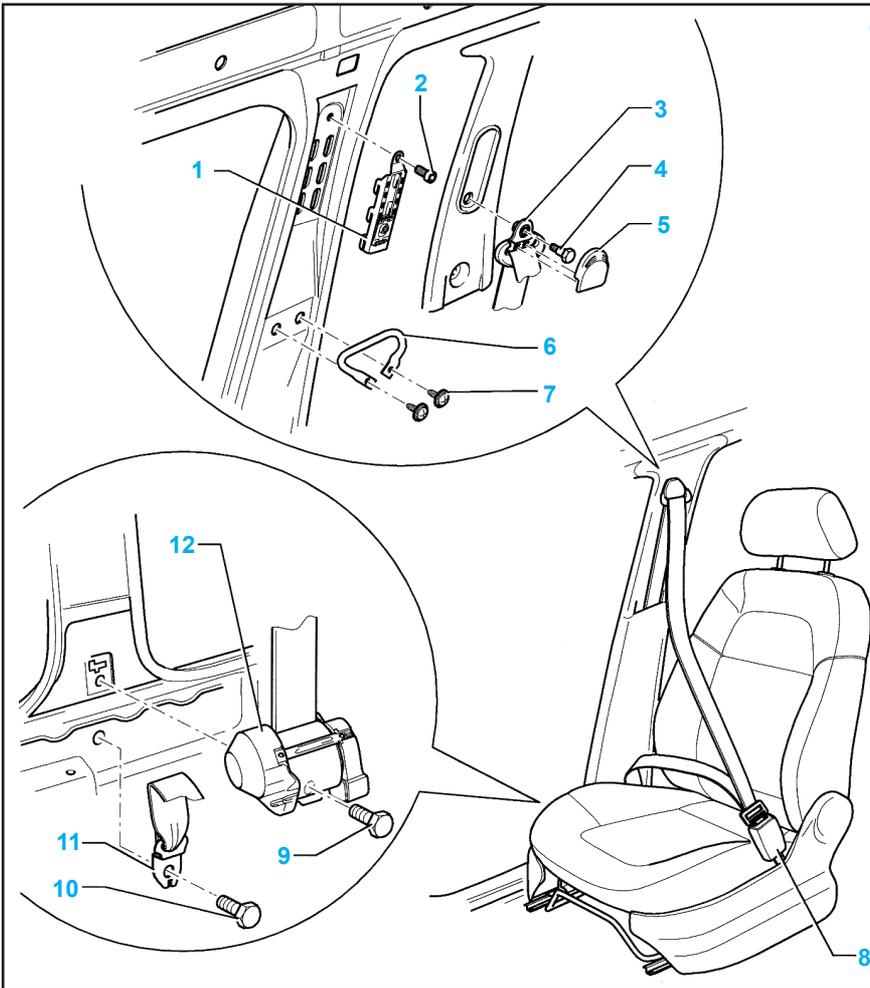
Ceintures de sécurité avec rétracteurs

Consignes de sécurité

- Seul du personnel spécialement formé a le droit d'effectuer tous les contrôles, les montages et les réparations.

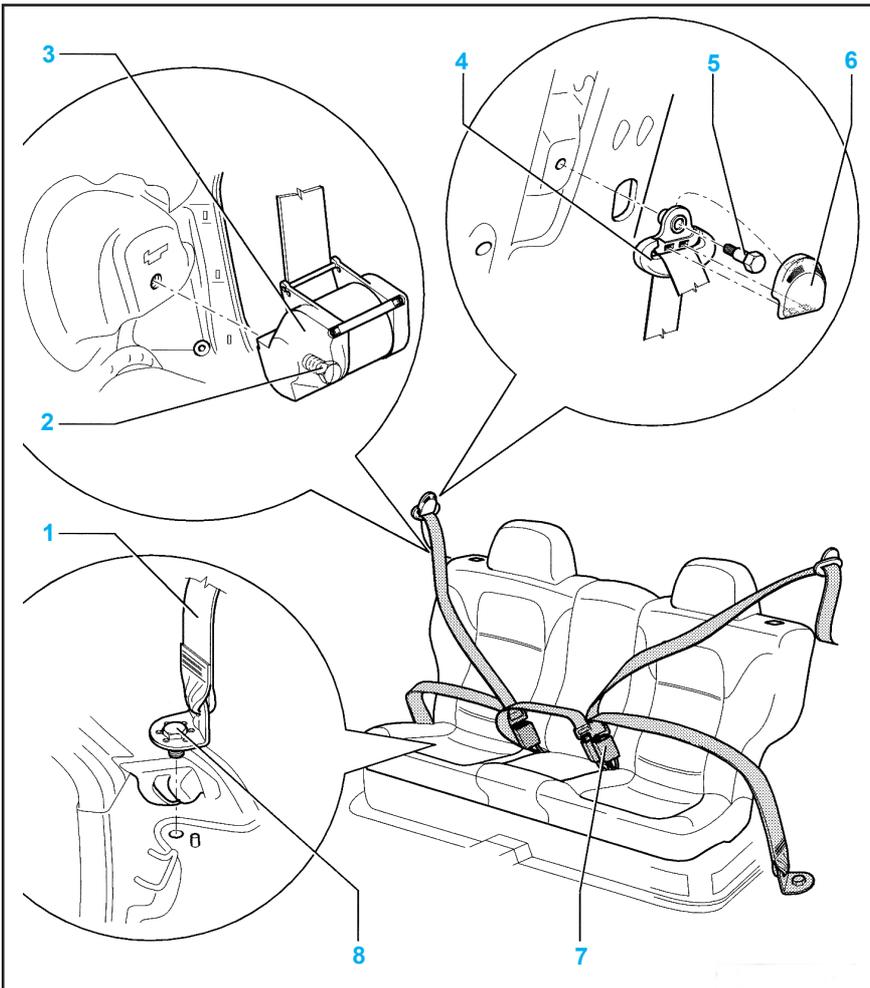
- Les composants des rétracteurs de ceinture ne doivent être ni ouverts, ni réparés. Toujours utiliser uniquement des pièces neuves d'origine (risque de blessure).
- Il est interdit d'installer des tendeurs de ceinture ayant subi des chocs importants ou qui sont tombés par terre.
- Toujours remplacer par des pièces neuves d'origine les tendeurs de ceinture endommagés mécaniquement (bosses, déchirures).
- L'entreposage et le transport sont régis par la loi sur les substances explosives et dangereuses.
- Les rétracteurs de ceinture dont le détonateur ne s'est pas allumé, doivent être envoyés pour mise au rebut à une société spécialisée ou à l'importateur en se conformant aux instructions de PST et aux directives de protection de l'environnement. Se servir de l'emballage prescrit pour le transport.
- Les tendeurs de ceinture étant allumés peuvent être mis au rebut comme de la ferraille ordinaire.
- Les tendeurs de ceinture doivent être installés immédiatement après les avoir sortis du conteneur de transport.
- Ne pas utiliser des visseuses à percussion ou électriques pour déposer les rétracteurs de ceinture.
- Remettre le tendeur de ceinture dans les conteneurs de transport en cas d'interruption du travail.
- Il est interdit de s'éloigner des tendeurs de ceinture et de les laisser sans contrôle.
- Ne jamais passer de la graisse, un nettoyant ou des produits similaires sur les tendeurs de ceinture et ne pas les exposer, même brièvement, à des températures supérieures à 100 °C.
- La charge pyrotechnique est calculée pour durer 15 ans. Le tendeur de ceinture et celle-ci doivent ensuite être remplacés par une pièce neuve d'origine.
- Après un accident ayant provoqué le déclenchement des tendeurs de ceinture impérativement les remplacer tous les deux ainsi que les ceintures (celles-ci ne s'enroulent plus) par des pièces neuves d'origine.
- Avant de mettre à la casse des véhicules avec des rétracteurs pas allumés, ceux-ci doivent être déposés et retournés pour mise au rebut à une société spécialisée ou à l'importateur en se conformant aux prescriptions de rebutage, aux instructions de PST et aux directives de protection de l'environnement.
- Avant de commencer des travaux de réparation, les tendeurs de ceintures doivent être déposés.

Ceinture de sécurité avant



- (1) dispositif de réglage en hauteur
- (2) vis serrage à 2,3 daN.m
- (3) fixation supérieure
- (4) vis serrage à 3,5 daN.m
- (5) capuchon
- (6) renvoi de ceinture
- (7) vis serrage à 1,5 daN.m
- (8) serrure de ceinture
- (9) vis serrage à 3,5 daN.m
- (10) vis serrage à 3,5 daN.m
- (11) fixation inférieure
- (12) enrouleur

Ceinture de sécurité arrière



- (1) fixation inférieure
- (2) vis serrage à 3,5 daN.m
- (3) enrouleur
- (4) ferrure supérieure de renvoi
- (5) vis serrage à 3,5 daN.m
- (6) capuchon
- (7) serrure de ceinture
- (8) vis serrage à 3,5 daN.m

ÉLÉMENTS SOUDÉS

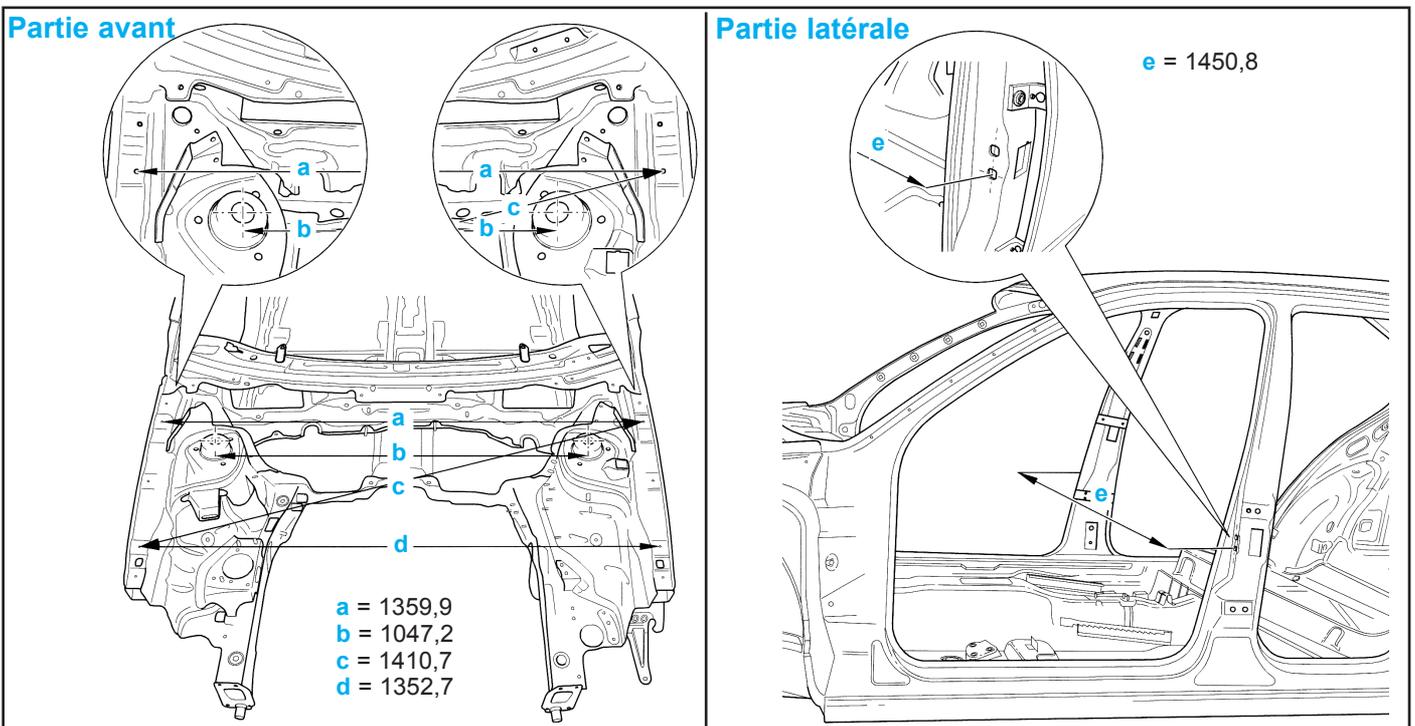
Consignes de sécurité

Symboles

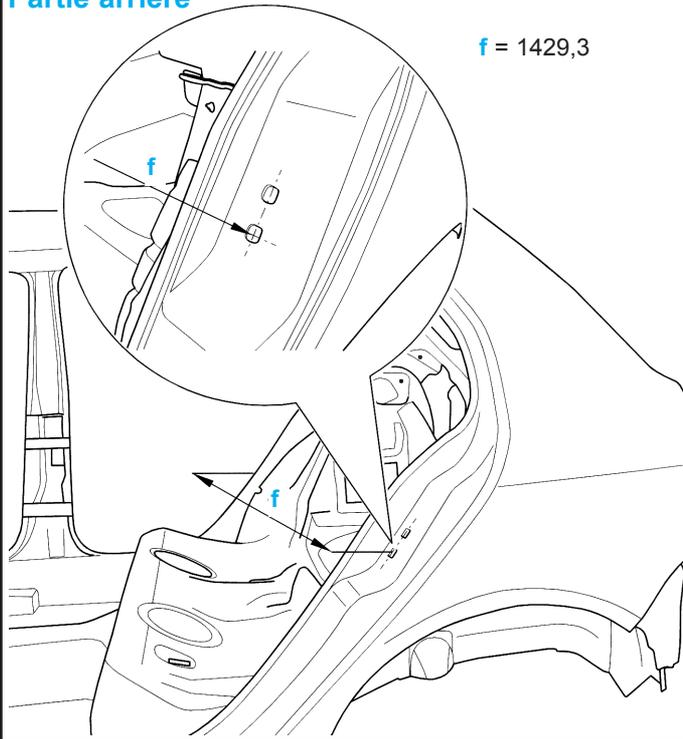
	Soudure ponctuelle sur une rangée		Trouer avec une pince pour soudage par bouchon
	Soudure ponctuelle sur 2 rangées		Perçage pour soudage par bouchon
	Soudure ponctuelle sur 2 rangées décalées		
	Soudage par bouchon sous gaz		Meulage
	Soudure en ligne sous gaz (doit être meulée)		Protection des corps creux
	Soudure pleine sous gaz (doit être meulée à ras)		Collage
	Soudure pleine sous gaz discontinu (doit être meulée à ras)		Jointage de précision
	Brasage fort		
	Soyer avec une pince pour soudure par recouvrement		

Cotes de carrosserie

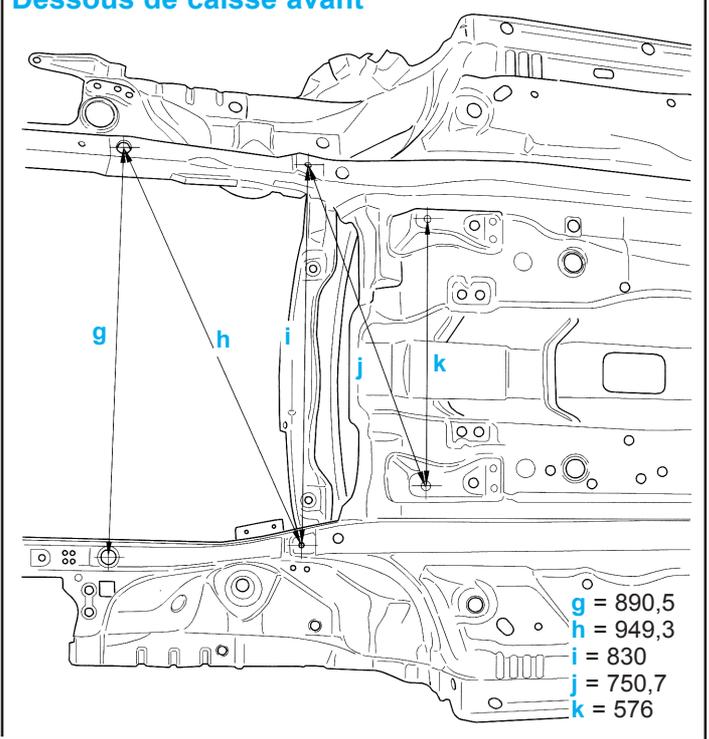
Nota : toutes les cotes sont données en mm avec une tolérance de ± 2 .



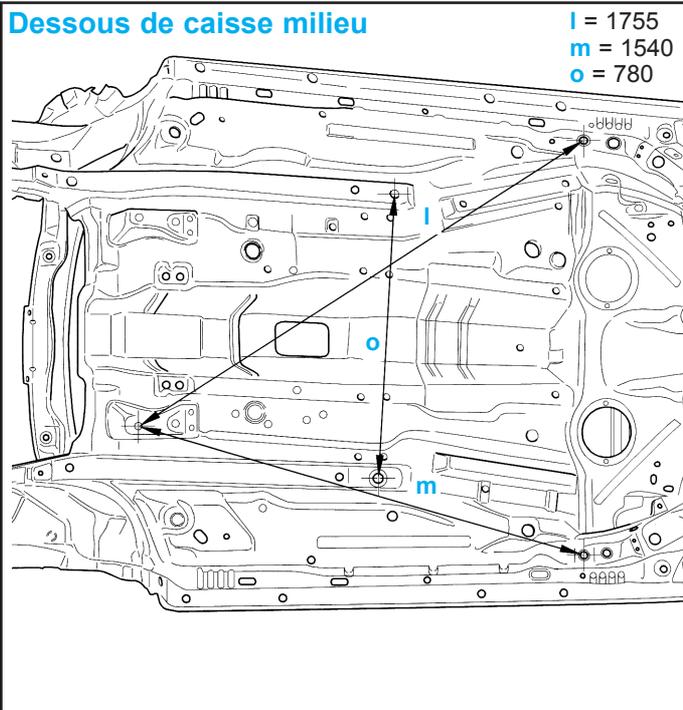
Partie arrière



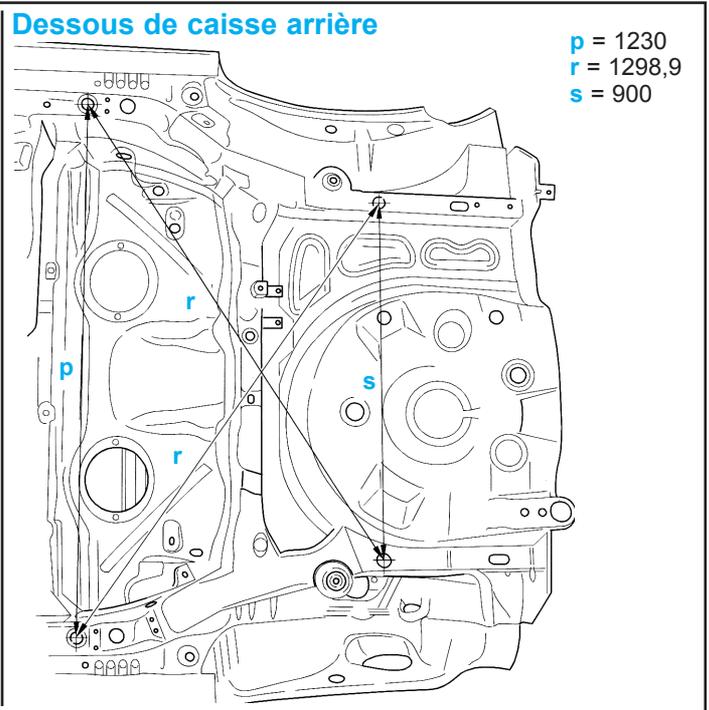
Dessous de caisse avant



Dessous de caisse milieu



Dessous de caisse arrière

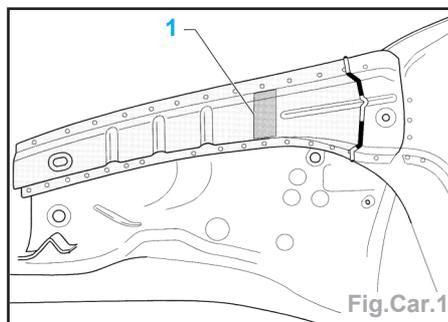


Partie avant

Remplacement du renfort de longeron (partie haute)

Important : éviter, dans tous les cas, de souder, couper avec des appareils/outils produisant des étincelles ou de braser au niveau des endroits contenant de la mousse, car il en résulterait des gaz particulièrement nocifs pour les personnes et l'environnement.

- 1 - Zone remplie de mousse (Fig.Car.1).
- Prévoir la ligne de séparation en fonction de l'endommagement.



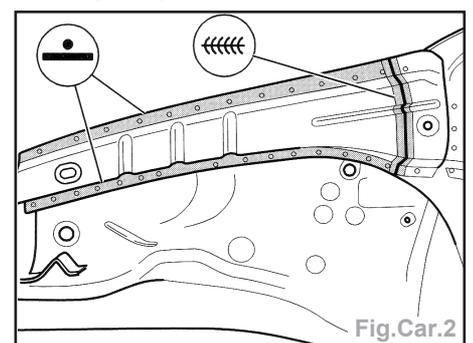
- Défaire le soudage d'origine en haut et en bas.

- Pièce de rechange**
- Renfort supérieur de longeron.

Préparation pièces neuves

- Tracer la ligne de coupe sur la nouvelle pièce.

Soudage (Fig.Car.2)



- Souder en bouchon la tôle de renforcement sur le passage de roue et du longeron supérieur.
- Souder la ligne de séparation, soudure pleine sous gaz protecteur.

Remplacement du longeron pour le passage de roue

(partie haute)

Points de séparation

- Renforcement du longeron du haut déjà séparé.
- Déterminer la ligne de coupe en fonction de l'endommagement mais pas au niveau du renforcement de la charnière (Fig.Car.3).

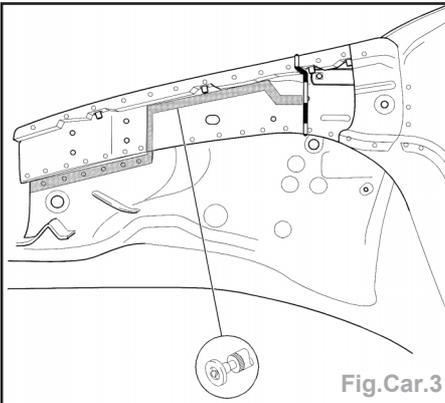


Fig.Car.3

- Dégrafer le soudage d'origine.
- Déposer les autres pièces.

Pièce de rechange

- Longeron du passage de roue en haut.

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et la fixer à l'équerre de redressement.
- Soudage ponctuel du longeron du passage de roue en haut (Fig.Car.4).

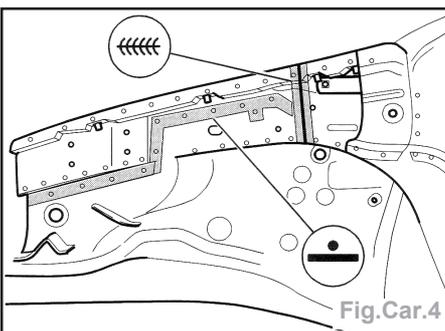
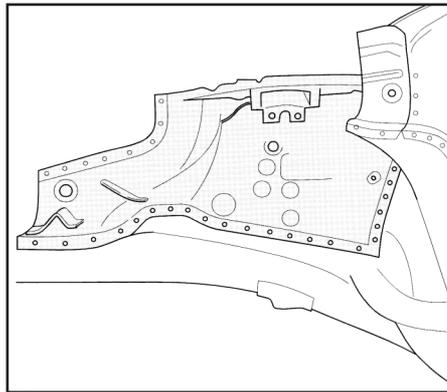


Fig.Car.4

- Souder la ligne de séparation
- Soudure pleine sous gaz protecteur.

Remplacement du passage de roue

- Renforcement du longeron du haut déjà séparé.
- Longeron du haut déjà séparé.



Points de séparation

- Dégrafer le soudage d'origine.
- Déposer les autres pièces.

Pièce de rechange

- Passage de roue avant.

Nota : sur les véhicules avec un numéro de carrosserie jusqu'à **6Y-1-117 815**, la tôle de fermeture doit être remplacée (jusqu'au numéro de carrosserie indiqué) par l'ancienne version en cas de remplacement du passage de roue.

Préparation pièce neuve

- Percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur \varnothing 7 mm (Fig.Car.5).

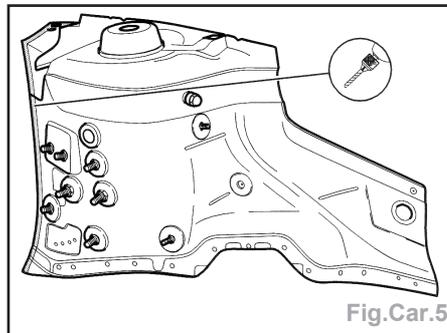


Fig.Car.5

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et la fixer à l'équerre de redressement.
- Souder le passage de roue par soudure ponctuelle (Fig.Car.6).

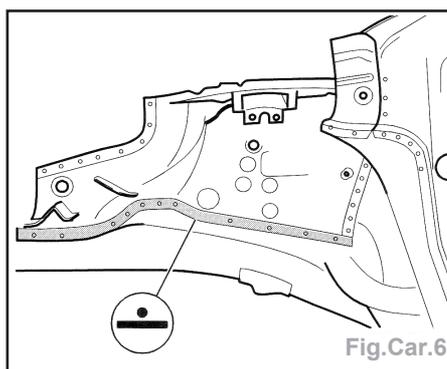


Fig.Car.6

- Souder le passage de roue par soudure à bouchon sous gaz protecteur (Fig.Car.7).
- Placer les 3 trous pour reprendre la jambe de suspension à l'aide des équerres.
- Aléser le trou \varnothing 20 mm à \varnothing 34 mm à l'aide du jeu.

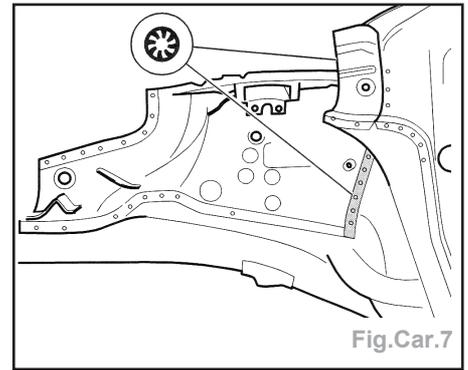


Fig.Car.7

Remplacement longeron avant

Points de séparation

- Nota** : • la console de la boîte de vitesses devrait être retirée en la coupant,
- prévoir la ligne de séparation au niveau de la console de la boîte de vitesses (Fig.Car.8).

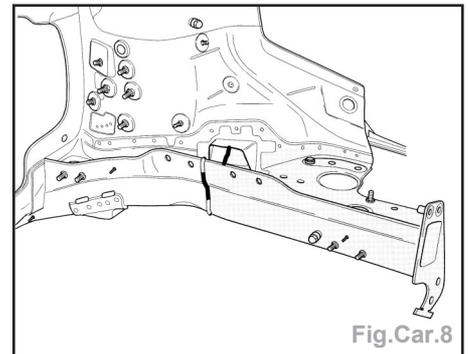


Fig.Car.8

- Dégrafer la soudure d'origine vers le passage de roue.

Pièces de rechange

- Longeron
- Appui de l'amortisseur de chocs.
- Console de la boîte de vitesses avec support pour les paliers du moteur.
- Tôle de protection.

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et la fixer à l'équerre de redressement.
- Souder la ligne de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.9).

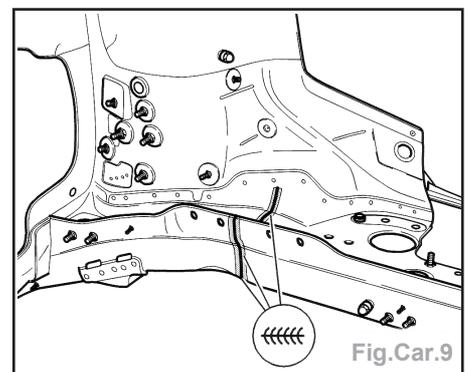


Fig.Car.9

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- Souder la partie restante par soudure ponctuelle RP.
- Souder la console de la boîte de vitesses par soudure bouchon sous gaz protecteur et soudage ponctuel (Fig.Car.10).

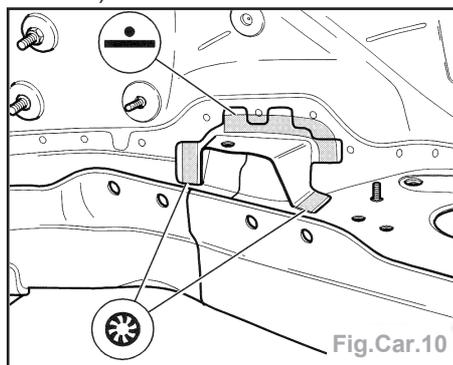


Fig.Car.10

- Souder l'appui de l'amortisseur de chocs.

Remplacement de l'appui de l'amortisseur de chocs

Points de séparation

- Couper l'appui de l'amortisseur de chocs devant le longeron (Fig.Car.11).

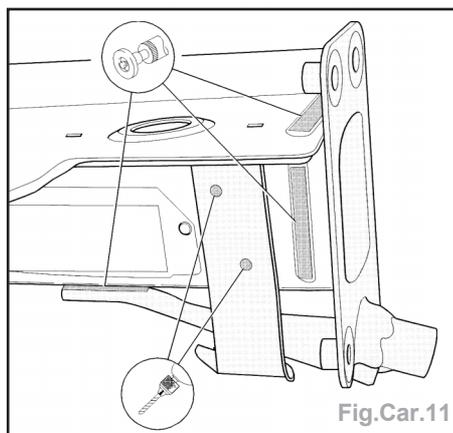


Fig.Car.11

- Meuler les cordons de soudure.

Nota : • la description ci-dessous concerne le côté droit. Le support de l'œillet de remorquage n'existe pas à gauche. L'appui de l'amortisseur de chocs est soudé au longeron sur trois côtés, • ne pas endommager le longeron en passant la meule sur la soudure pleine sous gaz protecteur.

- Déposer les autres pièces.

Pièces de rechange

- Appui de l'amortisseur de chocs.
- Support de l'œillet de remorquage (à droite uniquement).
- Cornière de renforcement (à droite uniquement).

Préparation pièce neuve

Nota : à droite uniquement percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur Ø 7 mm.

Soudage

- Ajuster les nouvelles pièces et les fixer à l'équerre de redressement.

- Souder l'appui de l'amortisseur de chocs par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.12).

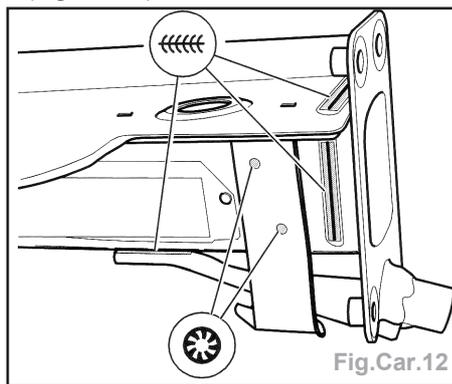


Fig.Car.12

- A droite uniquement : Souder le support de l'œillet de remorquage par soudure pleine sous gaz protecteur.
- Souder l'équerre de renforcement par soudure à bouchon sous gaz protecteur.

Partie latérale

Remplacement du pied avant extérieur (montant A)

- 1 - Zone remplie de mousse (Fig.Car.13).

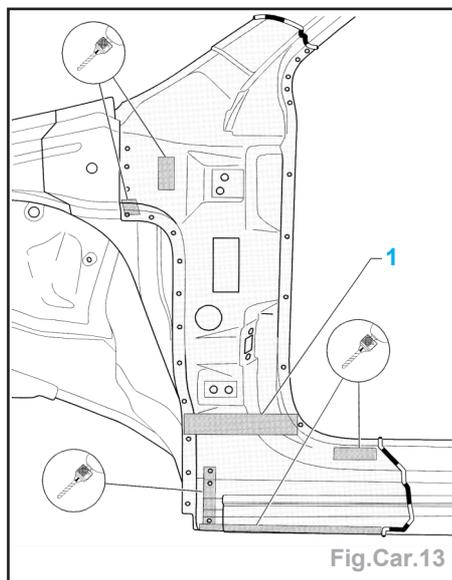


Fig.Car.13

Points de séparation

- Déterminer les lignes de séparation en fonction du choc.

Important : éviter, dans tous les cas, de souder, couper avec des appareils/outils produisant des étincelles ou de braser au niveau des endroits contenant de la mousse, car il en résulterait des gaz particulièrement nocifs pour les personnes et l'environnement.

Nota : • ne pas endommager le renforcement intérieur du montant A, • ne pas couper au niveau des fixations des charnières.

Points de séparation

- Percer les points de soudure de renforcement en haut et en bas du longeron inférieur.

- Percer les points de soudure du montant A intérieur.

Pièces de rechange

- Montant A extérieur (section).
- Insonorisant.

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.
- Percer des trous Ø 7 mm (Fig.Car.14).

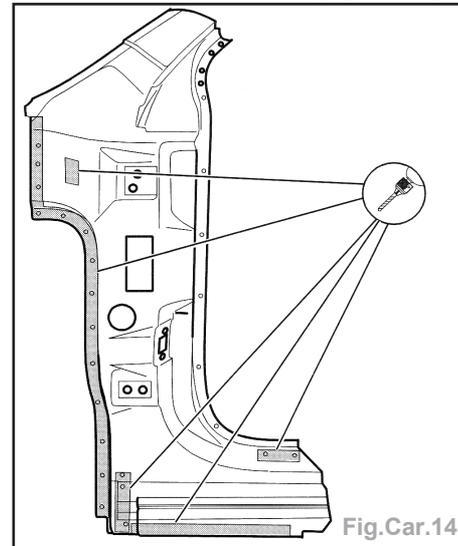


Fig.Car.14

- Mettre la mousse en place.
- Remplacer l'insonorisant.

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer.

Nota : le véhicule peut être sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressement.

- Souder le montant A par soudure ponctuelle (Fig.Car.15).

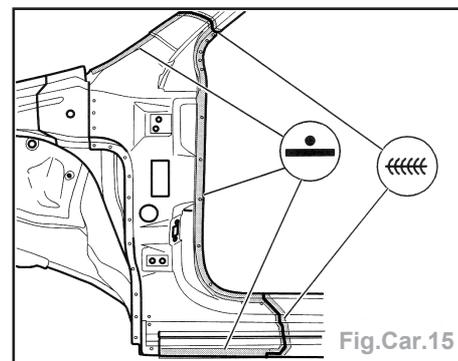


Fig.Car.15

- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz.
- Souder la partie restante par soudure à bouchon sous gaz (Fig.Car.16).

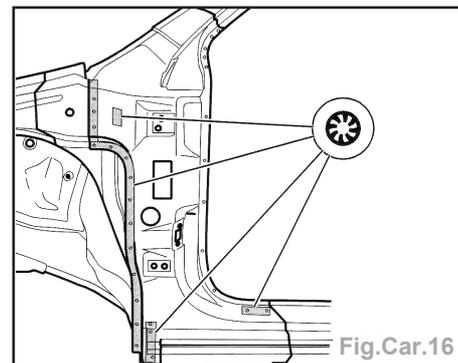


Fig.Car.16

MÉCANIQUE

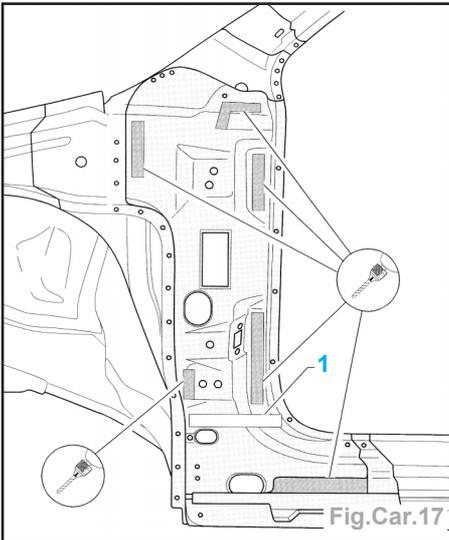
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Remplacement du pied avant intérieur (montant A)

Nota : pied avant extérieur déposé.

- Zone remplie de mousse (Fig.Car.17).



Points de séparation

- Déterminer les lignes de séparation en fonction du choc.

Nota : ne pas couper au niveau des fixations des charnières.

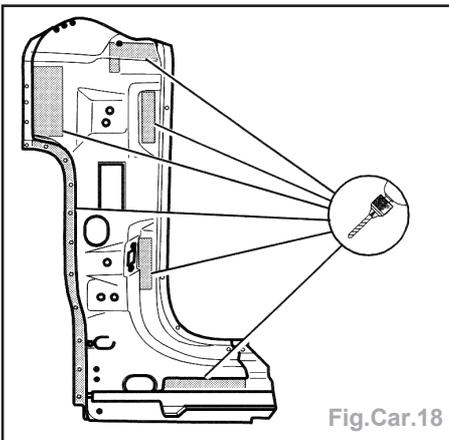
- Défaire le soudage d'origine.

Pièce de rechange

- Montant A intérieur (section).

Préparation pièce neuve

- Percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur Ø 7mm (Fig.Car.18).



Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer.

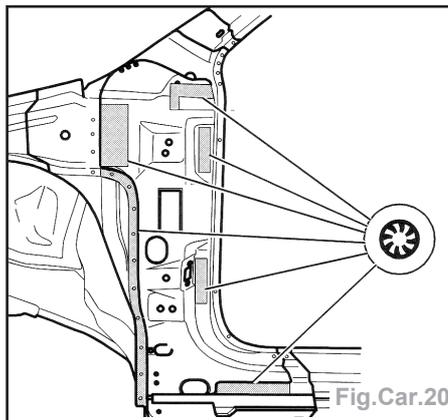
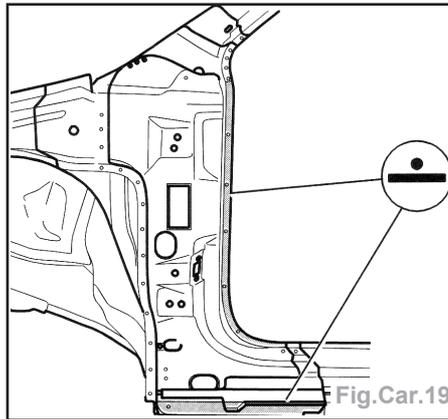
Nota : le véhicule peut être sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressage.

- Souder le montant A intérieur par soudure ponctuelle (Fig.Car.19).

- Souder bout à bout les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur.

- Souder la partie restante par soudure à bouchon sous gaz (Fig.Car.20).

- Mettre la mousse en place.

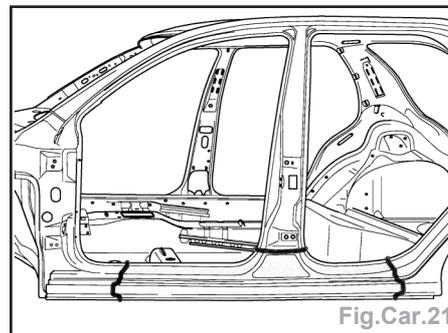


Remplacement du bas de caisse extérieur

Nota : effectuer la coupe avec le véhicule sur ses roues ou sur les équerres de redressage.

Points de séparation

- Dégraffer le soudage d'origine (Fig. Car.21).



- Percer les points de soudage pour le renforcement intérieur en haut et en bas.

Pièce de rechange

- Brin inférieur extérieur.

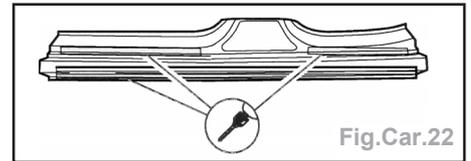
Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.

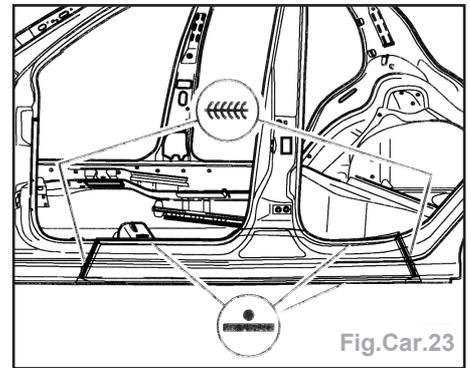
- Perce des trous au niveau des raccordements avec le renforcement intérieur Ø 7 mm (Fig.Car.22).

Soudage

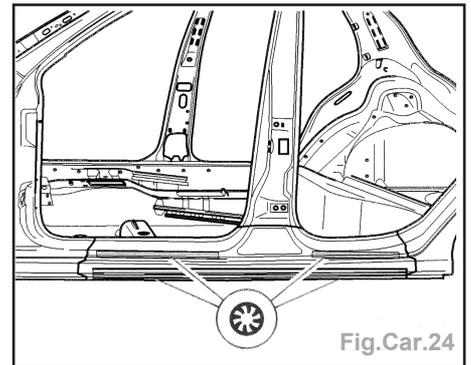
- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer alors que le véhicule est sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressage.



- Souder le brin inférieur extérieur par soudure ponctuelle (Fig.Car.23).



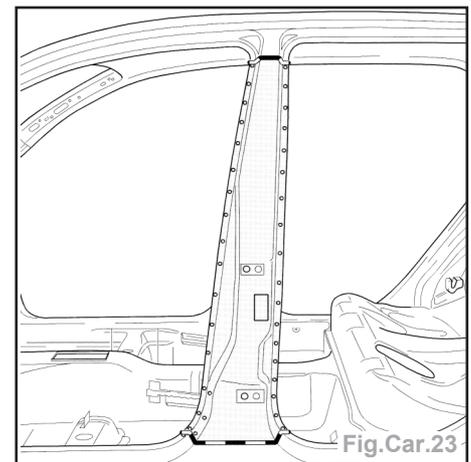
- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur.
- Souder les raccordements avec le renforcement intérieur par soudure à bouchon sous gaz protecteur (Fig.Car.24).



Remplacement du pied milieu (montant B extérieur)

Points de séparation

- Déterminer les lignes de séparation en fonction de l'endommagement (Fig.Car.25).



Nota : • si le longeron inférieur extérieur ou le montant A extérieur mais également la pièce latérale arrière sont endommagés, le cadre de portière de rechange peut être utilisé sans renforcement et seule la pièce nécessaire coupée,

- ne pas endommager le renforcement intérieur du montant B,
- ne pas couper au niveau des supports charnières.
- Dégraffer le soudage d'origine.
- Déposer les autres pièces.

Pièce de rechange

- Montant B extérieur.

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.
- Ajuster la nouvelle pièce.

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer.

Nota : le véhicule peut être sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressement.

- Souder le montant B extérieur par soudure ponctuelle (Fig.Car.26).

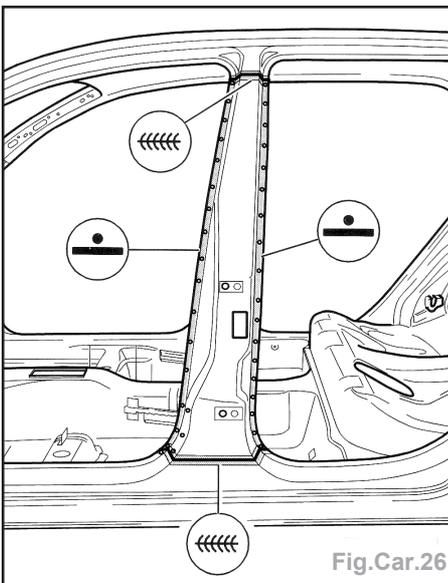


Fig.Car.26

- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur.

Remplacement du renfort de pied milieu (montant B intérieur)

Nota : sur pied milieu et bas de caisse extérieurs déposés.

Points de séparation

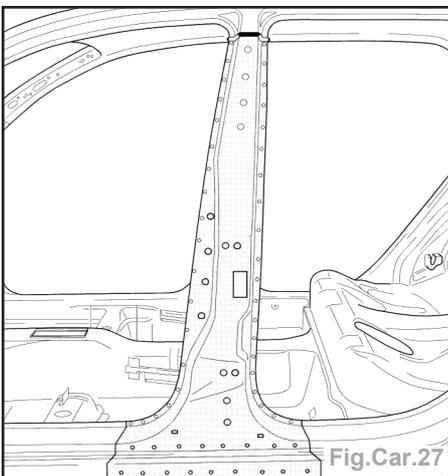


Fig.Car.27

- Positionner les lignes de coupe du haut à 30 mm au-dessus de l'écrou pour le renvoi de la ceinture (Fig.Car.27).

Impératif : s'en tenir impérativement à la position prescrite pour la ligne de coupe du haut sinon les renforcements intérieurs seraient endommagés.

- Passer la meuleuse d'angle sur le soudage d'origine pour le renforcement du longeron inférieur.
- Déposer les autres pièces.

Pièce de rechange

- Montant B inférieur (avec renforcements).

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.
- Percer des trous au niveau du raccordement avec le renforcement du longeron inférieur Ø 7mm (Fig.Car.28).

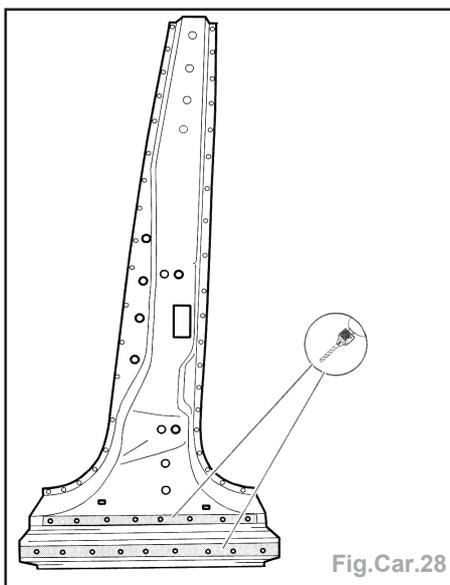


Fig.Car.28

- Ajuster la nouvelle pièce.

Soudage

- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer.

Nota : le véhicule peut être sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressement.

- Souder le montant B intérieur par soudure à bouchon sous gaz protecteur (Fig.Car.29).

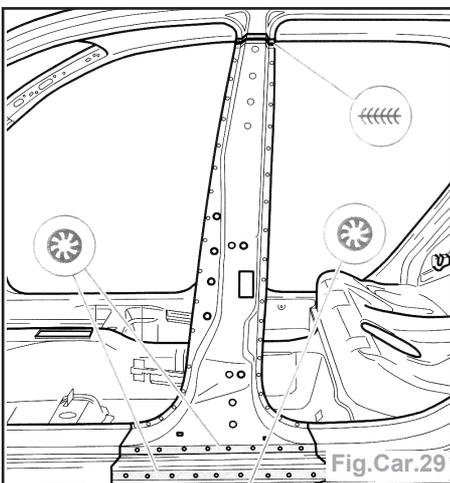


Fig.Car.29

- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur.

Partie arrière

Remplacement de la jupe arrière (tôle de fermeture)

Version 5 portes et Combi (break)

Nota : • la tôle de fermeture arrière est à peu près identique sur la Fabia et le Break Fabia,

- seulement la liaison du support des feux AR et de la gouttière se trouve légèrement en dessous sur le Break Fabia,
- la tôle de fermeture AR est constituée des pièces suivantes :
 - support de serrure, partie centrale de la tôle de fermeture,
 - supports des feux ARG et D ainsi que la tôle de fermeture à G et à D,
 - il est possible de ne remplacer qu'un côté de la tôle de fermeture, par ex. conjointement à la pièce latérale,
 - il faut toutefois toujours d'abord remplacer la tôle de fermeture centrale.

Points de séparation

- Dégraffer la soudure d'origine au niveau de la tôle de fermeture (Fig.Car.30).

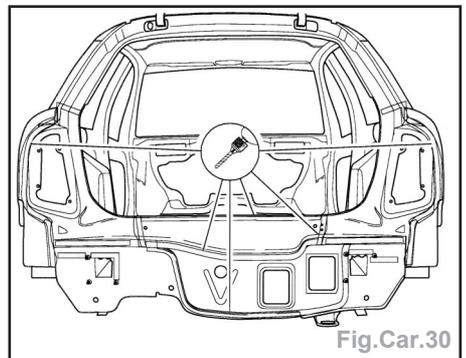


Fig.Car.30

- Passer la meule à tige sur les endroits assemblés par un brasage fort.
- Déposer la tôle de fermeture centrale.
- Dégraffer la soudure d'origine au niveau des supports des feux AR (Fig.Car.31).

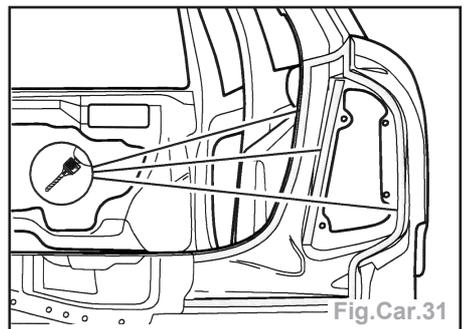


Fig.Car.31

- Passer la meule à tige sur les endroits assemblés par un brasage fort.
- Tirer les supports des feux AR vers le bas derrière la pièce centrale et les enlever.
- Dégraffer le soudage d'origine entre la tôle de fermeture côté D et la pièce latérale, la gouttière, le plancher du coffre et le longeron (Fig.Car.32).

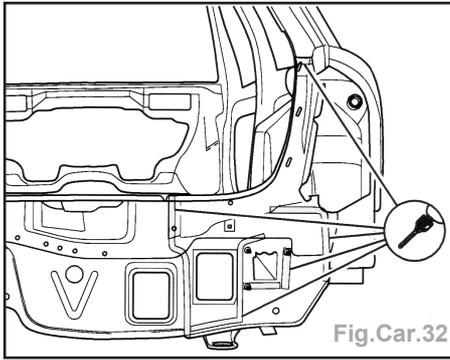


Fig.Car.32

- Déposer la tôle de fermeture au côté D.
- Dégraffer le soudage d'origine du support de la serrure.
- Déposer le support de la serrure (Fig. Car.33).

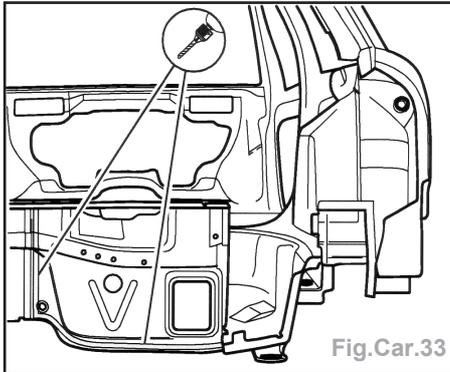


Fig.Car.33

Pièces de rechange

- Supports des feux ARG et D.
- Tôle de fermeture à G et à D.
- Tôle de fermeture centrale.
- Support de serrure.

Préparation pièces neuves

- Percer des trous dans les supports des feux arrière au niveau de la zone de raccordement avec la tôle de fermeture Ø 7mm (Fig.Car.34).

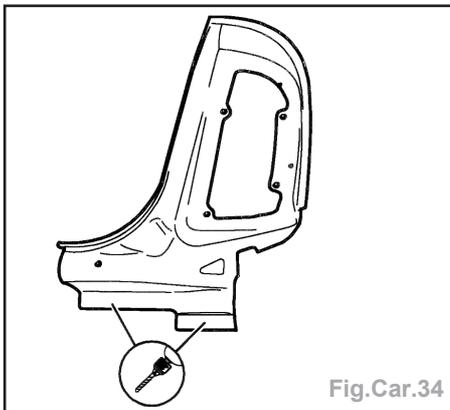


Fig.Car.34

Soudage

- Ajuster et agraffer la tôle de fermeture conjointement aux supports des feux AR.
- Contrôler la fermeture et les entrefers du hayon (Voir le chapitre «Eléments amovibles»).
- Soudage ponctuel des supports de serrure et de la tôle de fermeture côté D (Fig.Car.35).
- Soudure ponctuelle des supports de feux AR (Fig.Car.36).
- Souder la zone AR par soudure pleine sous gaz protecteur.

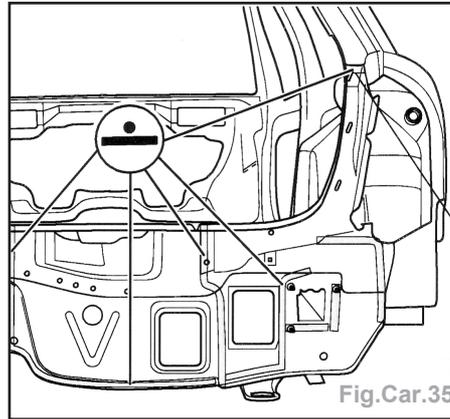


Fig.Car.35

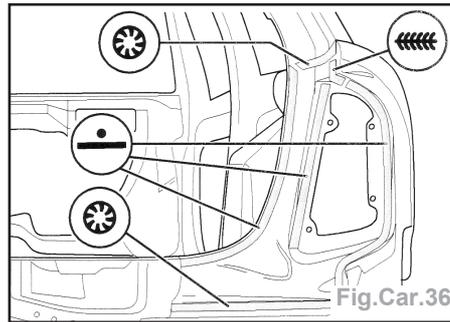


Fig.Car.36

- Souder la partie restante par soudure à bouchon sous gaz protecteur.
- Soudure ponctuelle de la tôle de fermeture centrale (Fig.Car.37).

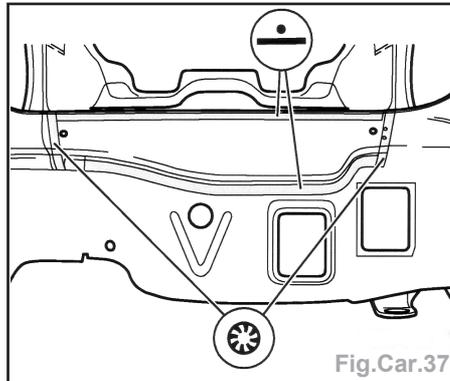


Fig.Car.37

- Souder la partie restante par soudure bouchon sous gaz.

Remplacement de la jupe arrière (tôle de fermeture)

Version 4 portes (Sedan)

Nota : la tôle de fermeture arrière est constituée des pièces suivantes :

- support de serrure, partie centrale de la tôle de fermeture,
- supports des feux ARG et D ainsi que la tôle de fermeture à G et à D,
- il est possible de ne remplacer qu'un côté de la tôle de fermeture, par ex. conjointement à la pièce latérale,
- il faut toutefois toujours d'abord remplacer la tôle de fermeture centrale.

Points de séparation

- Dégraffer le soudage d'origine au niveau de la tôle de fermeture (Fig.Car.38).
- Passer la meule à tige sur les endroits assemblés par un brasage fort.
- Déposer la tôle de fermeture centrale.

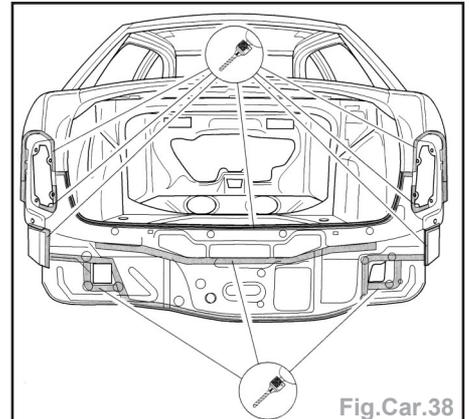


Fig.Car.38

- Dégraffer la soudure d'origine au niveau des supports des feux AR (Fig.Car.39).

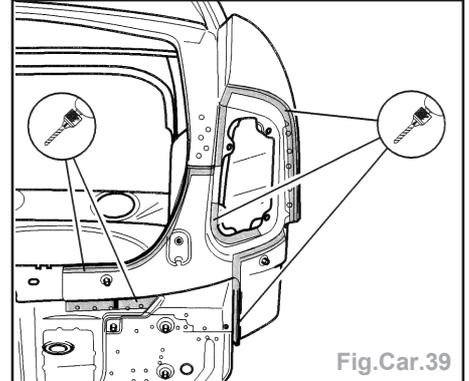


Fig.Car.39

- Passer la meule à tige sur les endroits assemblés par un brasage fort.
- Tirer les supports des feux AR vers le bas derrière la pièce centrale et les déposer.
- Dégraffer le soudage d'origine entre la tôle de fermeture côté D et la pièce latérale, la gouttière, le plancher du coffre et le longeron (Fig.Car.40).

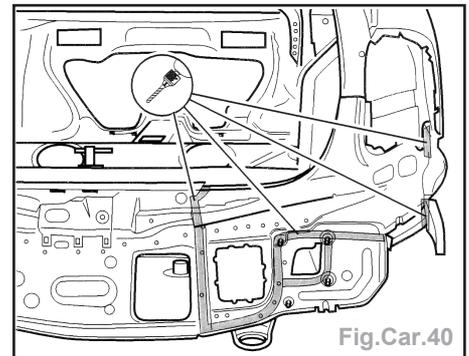


Fig.Car.40

- Déposer la tôle de fermeture au côté D.
- Dégraffer le soudage d'origine du support de la serrure.
- Déposer le support de la serrure (Fig.Car.41).

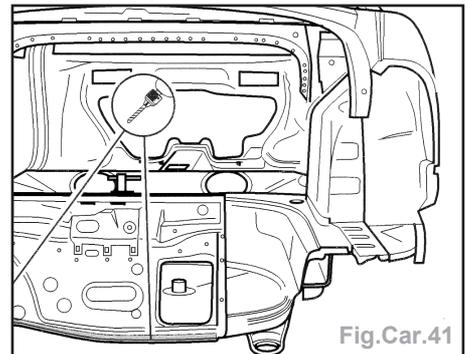


Fig.Car.41

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

Pièces de rechange

- Supports des feux arrière gauche et droit.
- Tôle de fermeture à gauche et à droite.
- Tôle de fermeture centrale.
- Support de serrure.

Préparation pièces neuves

- Percer des trous dans les supports des feux AR au niveau de la zone de raccordement avec la tôle de fermeture Ø 7 mm (Fig.Car.42).

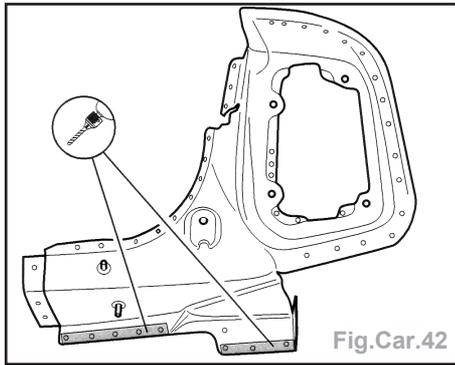


Fig.Car.42

Soudage

- Ajuster et agraffer la tôle de fermeture conjointement aux supports des feux AR.
- Contrôler la fermeture et les entrefers du hayon (Voir le chapitre «Eléments amovibles»).
- Soudage ponctuel des supports de serrure et de la tôle de fermeture côté D (Fig.Car.43).

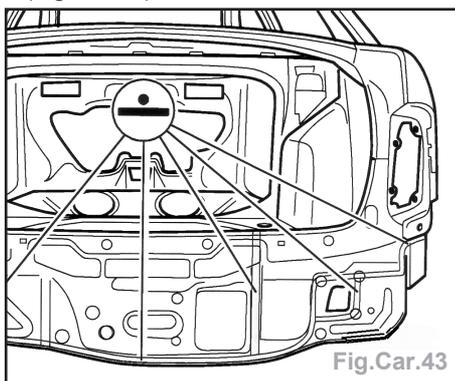


Fig.Car.43

- Soudure ponctuelle des supports de feux AR (Fig.Car.44).

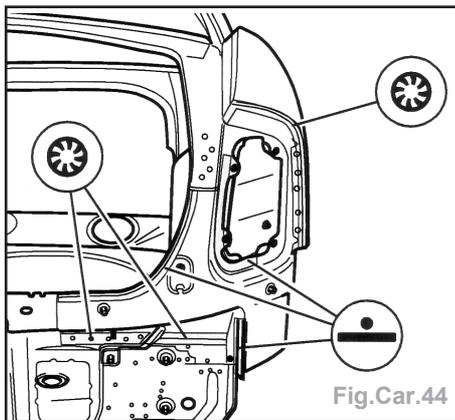


Fig.Car.44

- Soudure la zone arrière par soudure pleine sous gaz protecteur.
- Soudure la partie restante par soudure à bouchon sous gaz protecteur.

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Soudure ponctuelle de la tôle de fermeture centrale (Fig.Car.45).

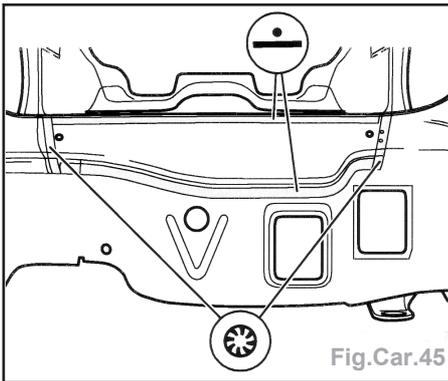


Fig.Car.45

- Souder la partie restante par soudure bouchon sous gaz.

Remplacement du plancher de coffre

- Jupe arrière déposée.

Nota : • il est possible de ne couper qu'un côté de la tôle de fermeture, si l'arrière du véhicule n'est endommagé que d'un seul côté,
 • jusqu'à l'arrière, le plancher du coffre sur le Break (Combi) et la trois volumes (Sedan) est identique à celui de la 5 portes. Seule la liaison vers les longerons est plus longue.

Points de séparation

- Dégraffer le soudage d'origine des longerons et du renforcement côté G (Fig.Car.46).

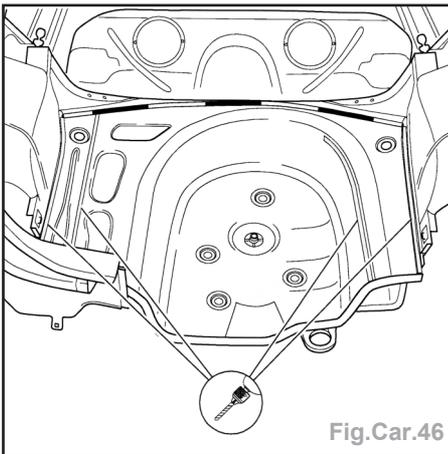


Fig.Car.46

- Prévoir la ligne de séparation avant à environ 20 mm derrière le soudage d'origine.
- Enlever les restes.

Pièces de rechange

- Plancher du coffre.

Préparation pièces neuves

- Percer la nouvelle pièce au niveau de la zone de raccordement avec le passage de roue (Fig.Car.47).
- Percer des trous dans la zone arrière de raccordement avec les longerons Ø 7 mm. (En fonction de la longueur de la pince utilisée pour le soudage ponctuel).

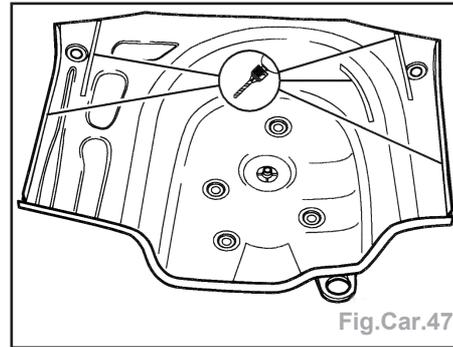


Fig.Car.47

Soudage

- Ajuster le fond du coffre.

Nota : le véhicule étant sur ses roues ou sur le marbre de redressement.

- Contrôler les entrefers avec les tôles de fermeture en place et le hayon monté (Voir le chapitre «Eléments amovibles»).
- Agraffer le fond du coffre.
- Retirer la tôle de fermeture.
- Souder le plancher du coffre par soudure ponctuelle (Fig.Car.48).

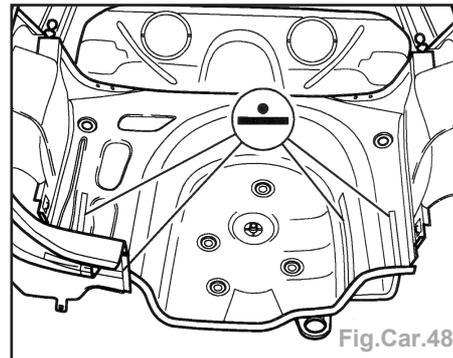


Fig.Car.48

- Souder la ligne de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur avec discontinuité (Fig.Car.49).

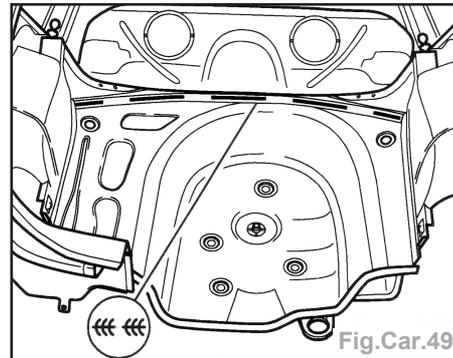


Fig.Car.49

- Souder la partie restante par soudure bouchon sous gaz (Fig.Car.50).

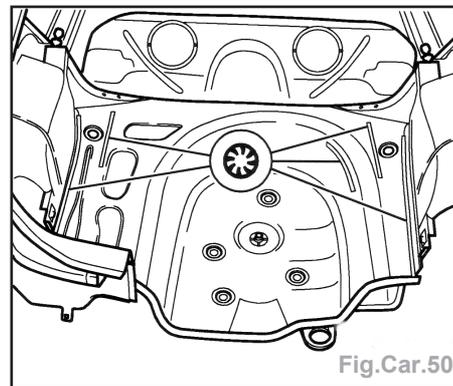


Fig.Car.50

Remplacement de l'aile arrière (panneau AR)

Version 5 portes

Important : éviter, dans tous les cas, de souder, couper avec des appareils/outils produisant des étincelles ou de braser au niveau des endroits contenant de la mousse, car il en résulterait des gaz particulièrement nocifs pour les personnes et l'environnement.

1 - Zone remplie de mousse (Fig.Car.51).

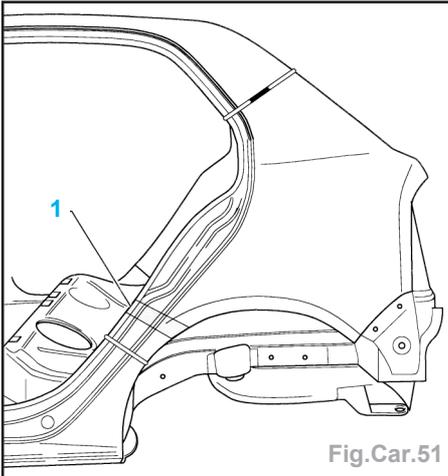


Fig.Car.51

Points de séparation

- Prévoir les lignes de séparation en fonction de l'endommagement.
- Séparer approximativement la pièce latérale.
- Meuler complètement le bord extérieur du passage de roue.

Nota : ne pas endommager la coquille intérieure du caisson de roue.

- Dégrafer le soudage d'origine et enlever les restes.

Pièces de rechange

- Pièce latérale.
- Colle.
- Insonorisant.

Préparation pièce neuve

- Percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon \varnothing 7 mm (Fig.Car.52).

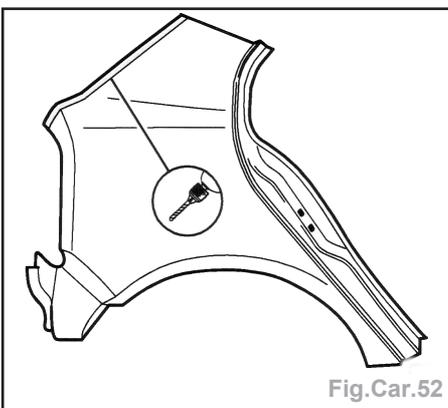


Fig.Car.52

- Transposer les lignes de séparation sur la nouvelle pièce et les couper aux dimensions requises.

- Faire partir la poussière et la graisse au niveau de la bordure, par ex : avec du nettoyant.
- Appliquer de la colle au niveau de la bordure ; 2 cordons de \varnothing 4 mm (couper le bec en conséquence) (Fig.Car.53).

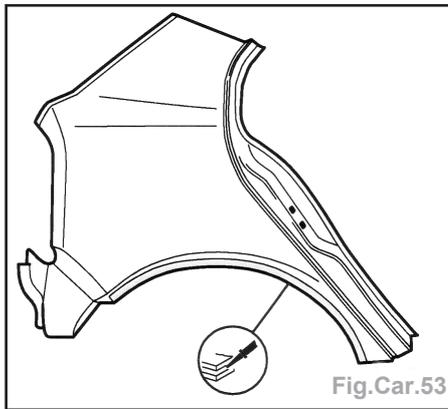


Fig.Car.53

Nota :

- la nouvelle pièce doit être soudée dans les 30 minutes qui suivent sinon mauvaise adhérence,
- en cas de remplacement de la pièce droite, appliquer, avant le soudage de celle-ci, de la colle tout autour de la tubulure du réservoir.

- Mettre la mousse en place.
- Remplacer l'insonorisant.

Soudage

- Aux points de séparation, mettre d'étroits rubans de tôle (largeur 10-15 mm env.) par derrière.
- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer alors que le véhicule est sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressage.
- Souder la pièce latérale par soudure ponctuelle (Fig.Car.54).

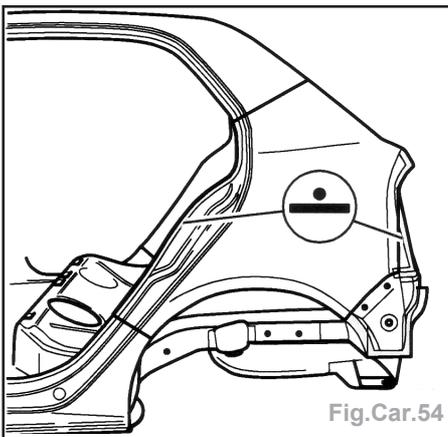


Fig.Car.54

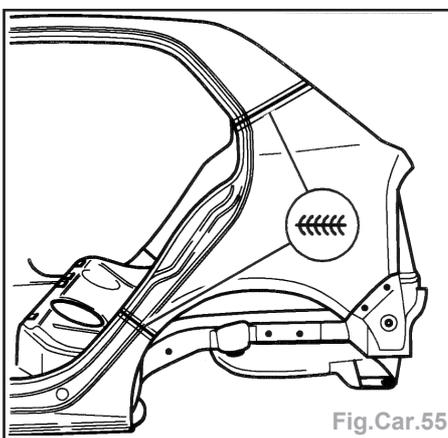


Fig.Car.55

- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.55).
- Soudure à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon (Fig.Car.56).

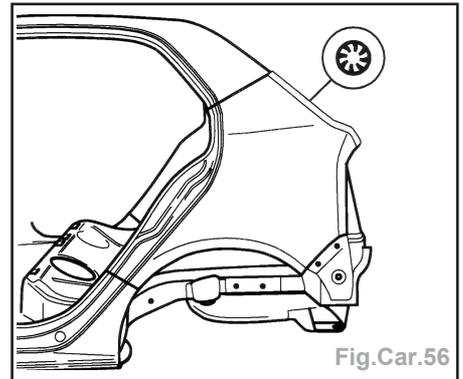


Fig.Car.56

- Replier la bordure du passage de roue.
- Essuyer la colle en trop.

Remplacement de l'aile arrière (panneau AR)

Version 4 portes (Sedan)

Important : éviter, dans tous les cas, de souder, couper avec des appareils/outils produisant des étincelles ou de braser au niveau des endroits contenant de la mousse, car il en résulterait des gaz particulièrement nocifs pour les personnes et l'environnement.

1 - Zone remplie de mousse (Fig.Car.57).

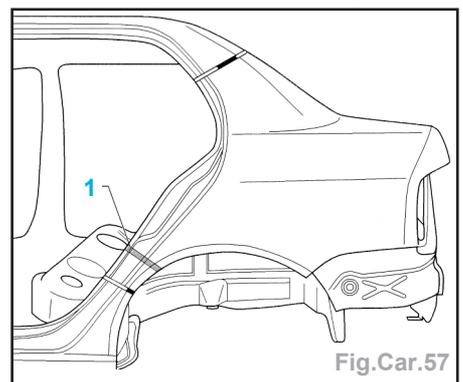


Fig.Car.57

Points de séparation

- Prévoir les lignes de séparation en fonction de l'endommagement.
- Séparer approximativement la pièce latérale.
- Meuler complètement le bord extérieur du passage de roue.

Nota : ne pas endommager la coquille intérieure du caisson de roue.

- Dégrafer le soudage d'origine et enlever les restes.

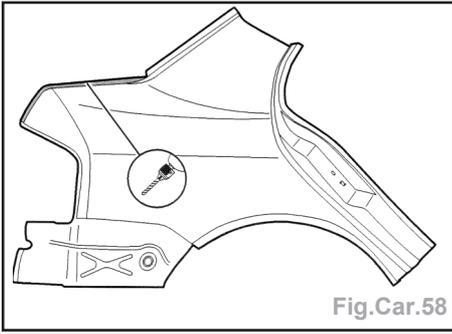
Pièces de rechange

- Pièce latérale.
- Colle.
- Insonorisant.

Préparation pièce neuve

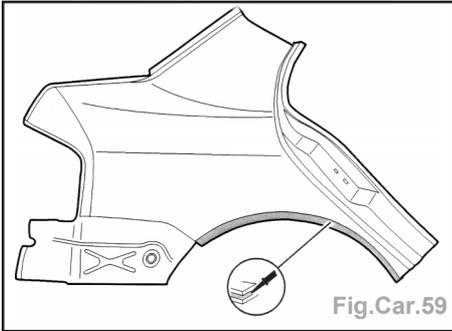
- Percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon \varnothing 7 mm (Fig.Car.58).

GÉNÉRALITÉS



- Transposer les lignes de séparation sur la nouvelle pièce et les couper aux dimensions requises.
- Faire partir la poussière et la graisse au niveau de la bordure, par ex : avec du nettoyant.
- Appliquer de la colle au niveau de la bordure ; 2 cordons de \varnothing 4 mm (couper le bec en conséquence) (Fig.Car.59).

MÉCANIQUE



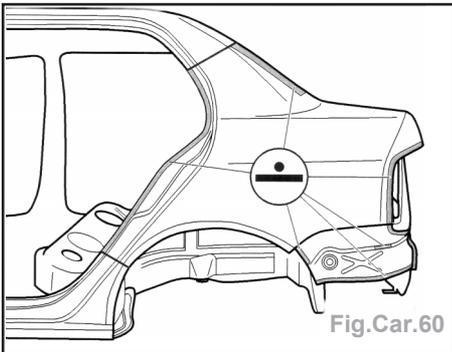
Nota :

- la nouvelle pièce doit être soudée dans les 30 minutes qui suivent sinon mauvaise adhérence,
- en cas de remplacement de la pièce droite, appliquer, avant le soudage de celle-ci, de la colle tout autour de la tubulure du réservoir.

- Mettre la mousse en place.
- Remplacer l'insonorisant.

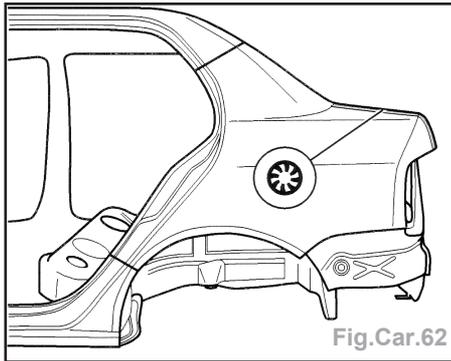
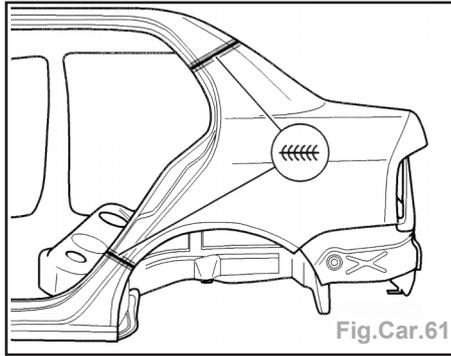
Soudage

- Aux points de séparation, mettre d'étroits rubans de tôle (largeur 10-15 mm env.) par derrière.
- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer alors que le véhicule est sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressement.
- Souder la pièce latérale par soudure ponctuelle (Fig.Car.60).



- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.61).
- Soudure à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon (Fig.Car.62).

CARROSSERIE



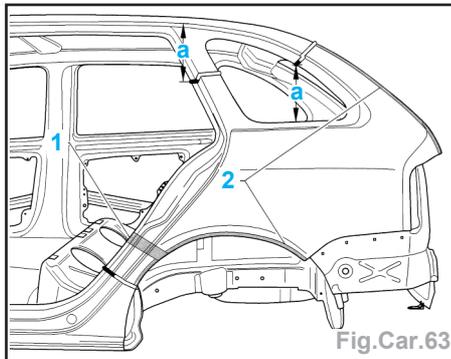
- Replier la bordure du passage de roue.
- Essuyer la colle en trop.

Remplacement de l'aile arrière (panneau AR)

Version 5 portes break (Combi)

Important : éviter, dans tous les cas, de souder, couper avec des appareils/outils produisant des étincelles ou de braser au niveau des endroits contenant de la mousse, car il en résulterait des gaz particulièrement nocifs pour les personnes et l'environnement.

- 1 - Zone remplie de mousse (Fig.Car.63).
- 2 - Zone collée.



Points de séparation

- Prévoir les lignes de séparation en fonction de l'endommagement.

Nota :

- les lignes de découpe sur les montants C et D ne doivent pas être trop hautes à cause des renforcements intérieurs. Cote «a» : 200 mm,
- en dessous de la cote a peut être coupée n'importe où.

- Séparer approximativement la pièce latérale.
- Meuler complètement le bord extérieur du passage de roue.

Nota : ne pas endommager la coquille intérieure du caisson de roue.

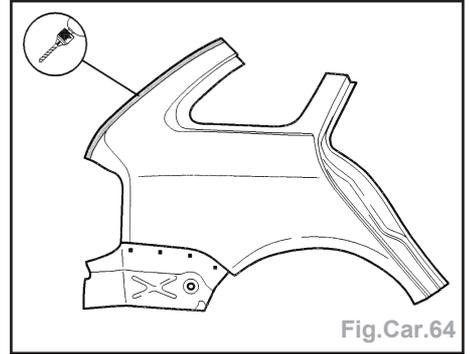
- Dégraffer le soudage d'origine et enlever les restes.

Pièces de rechange

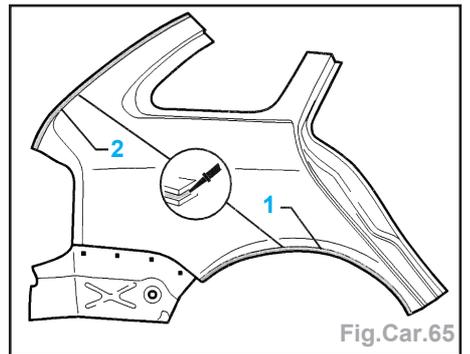
- Pièce latérale.
- Colle.
- Insonorisant.

Préparation pièce neuve

- Percer des trous pour le soudage à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon \varnothing 7 mm (Fig.Car.64).



- Transposer les lignes de séparation sur la nouvelle pièce et les couper aux dimensions requises.
- Faire partir la poussière et la graisse au niveau de la bordure, par ex. avec du nettoyant
- Appliquer de la colle au niveau de la bordure (1) en 2 cordons de \varnothing 4 mm (couper le bec en conséquence).
- Appliquer de la colle au niveau de la fermeture de la gouttière (2) (Fig.Car.65).



Nota :

- la nouvelle pièce doit être soudée dans les 30 minutes qui suivent sinon mauvaise adhérence,
- en cas de remplacement de la pièce droite, appliquer, avant le soudage de celle-ci, de la colle tout autour de la tubulure du réservoir.

- Mettre la mousse en place.
- Remplacer l'insonorisant.

Soudage

- Aux points de séparation, mettre d'étroits rubans de tôle (largeur 10-15 mm env.) par derrière.
- Ajuster la nouvelle pièce et l'agrafer alors que le véhicule est sur ses roues ou sur le jeu d'équerres de redressement.
- Souder la pièce latérale par soudure ponctuelle (Fig.Car.66).
- Souder les lignes de séparation par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.67).

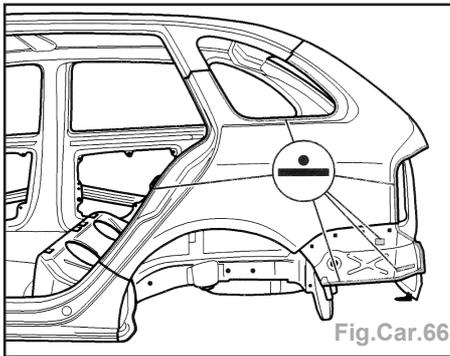


Fig.Car.66

Préparation pièce neuve

- Transposer la ligne de séparation sur la nouvelle pièce et la couper aux dimensions requises.

Soudage

- Agrafer la coquille du caisson de roue.
- Agrafer la pièce latérale et contrôler si elle est bien ajustée.
- Enlever la pièce latérale.
- Souder la coquille du caisson de roue par soudure pleine sous gaz avec discontinuité (Fig.Car.70).

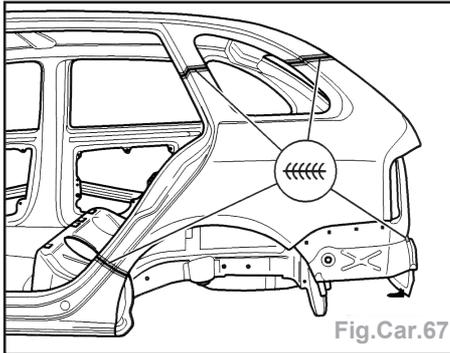


Fig.Car.67

- Soudure à bouchon sous gaz protecteur au niveau de la gouttière et du hayon (Fig.Car.68).

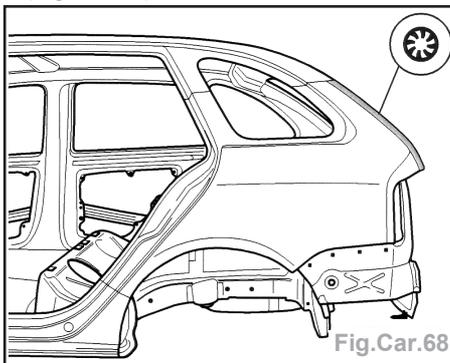


Fig.Car.68

- Replier la bordure du passage de roue.
- Essuyer la colle en trop.

Remplacement coquille de caisson de roue arrière

- Aile AR déposée.

Points de séparation

- Prévoir les points de séparation de sorte que le côté de la carrosserie puisse être soyé (Fig.Car.69).

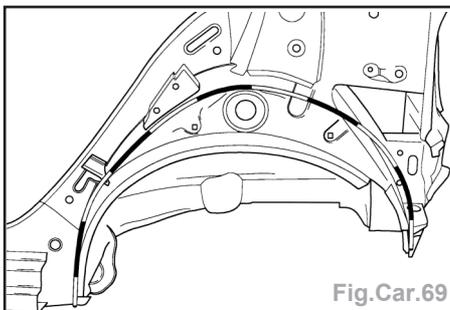


Fig.Car.69

- Dégraffer le soudage d'origine.

Pièce de rechange

- Coque de passage de roue.

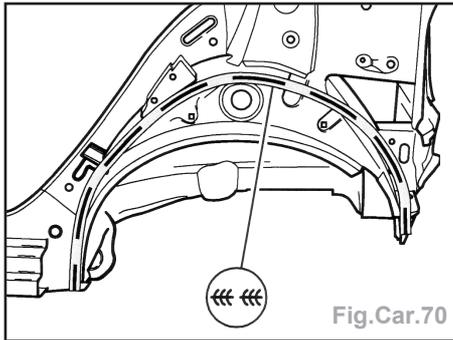


Fig.Car.70

Remplacement du passage de roue arrière

- Aile AR déposée.
- Coquille d'aile arrière déposée.

Points de séparation

- Dégraffer la soudure d'origine du passage de roue entre le plancher du coffre et le côté intérieur du passage de roue (Fig.Car.71).

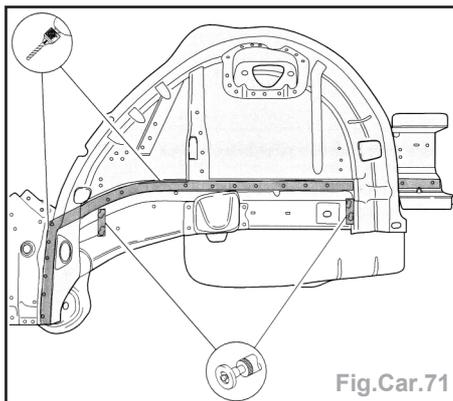


Fig.Car.71

Pièce de rechange

- Passage de roue arrière.

Soudage

- Ajuster le passage de roue et le fixer à l'équerre de redressage.
- Souder le passage de roue par soudure ponctuelle (Fig.Car.72).

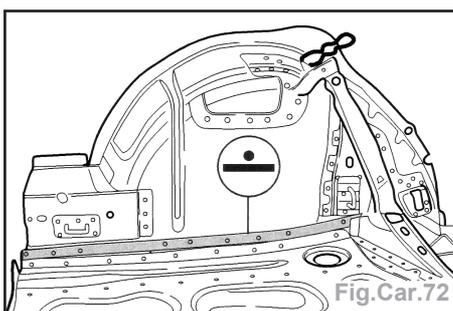


Fig.Car.72

- Souder la partie restante du côté intérieur du passage de roue par soudure à bouchon sous gaz protecteur.
- Souder le renforcement du siège arrière par soudure pleine sous gaz protecteur (Fig.Car.73).

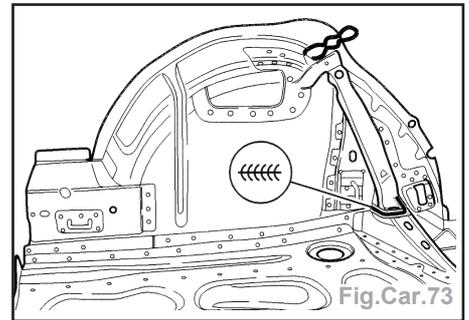


Fig.Car.73

- Souder la liaison avec la tôle du plancher par soudure ponctuelle (Fig.Car.74).

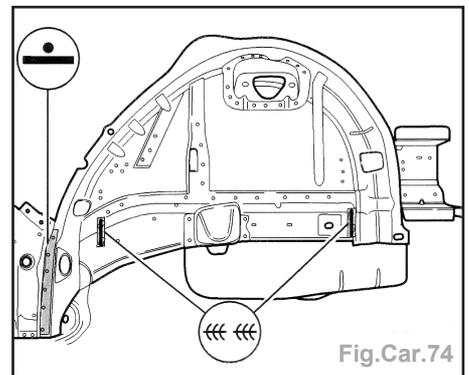


Fig.Car.74

- Souder la partie restante par soudure pleine sous gaz protecteur avec discontinuité.

Partie supérieure

Remplacement du pavillon

Version 5 portes et break (Combi)

Nota : sur le break (Combi), le déroulement des opérations pour le remplacement du toit est presque identique. Le toit est seulement plus long de 30 cm.

Points de séparation

- Couper le pavillon approximativement (Fig.Car.75).

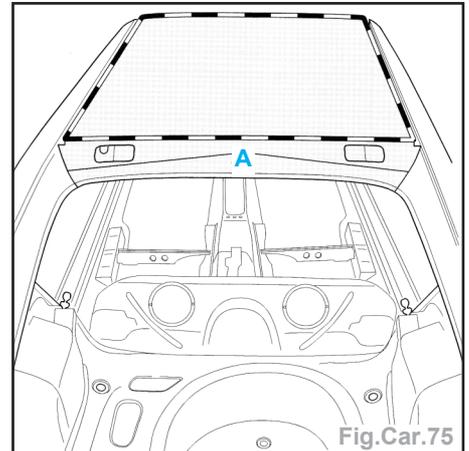


Fig.Car.75

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Nota : la zone entre le toit et la gouttière (A) a été assemblée au moyen d'un brasage fort. Une soudure pleine sous gaz protecteur doit être effectuée ici en cas de réparation.

- Dégraffer le soudage d'origine au niveau des traverses avant et arrière du toit.
- Percer les points de soudage latéraux.
- Déposer les autres pièces.

Pièces de rechange

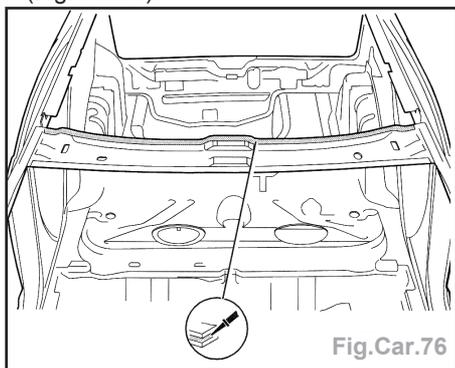
- Pavillon.
- Colle.
- Colle butylique pour le cordon d'étanchéité.

Préparation pièce neuve

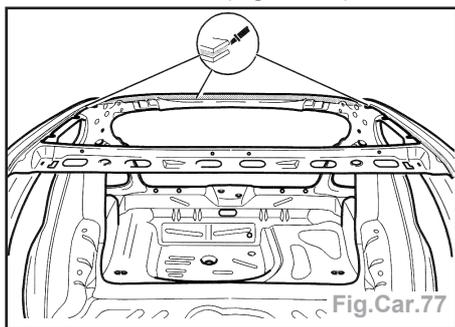
- Percer la nouvelle pièce (en fonction de la longueur de la pince utilisée pour le soudage ponctuel).

Soudage

- Appliquer la colle butylique du cordon d'étanchéité sur la traverse avant du toit (Fig.Car.76).



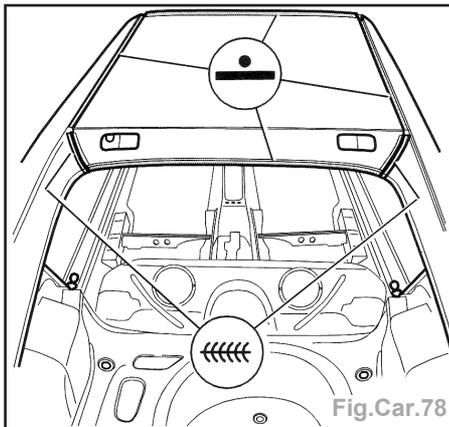
- Appliquer la colle sur la bride latérale et la traverse arrière (Fig.Car.77).



- Mettre le pavillon et le fixer.

Nota : la nouvelle pièce doit être soudée dans les 30 minutes qui suivent sinon mauvaise adhérence.

- Contrôler l'ajustement du pavillon et du hayon (Voir le chapitre «Eléments amovibles»).
- Soudage ponctuel du pavillon (Fig.Car.78).

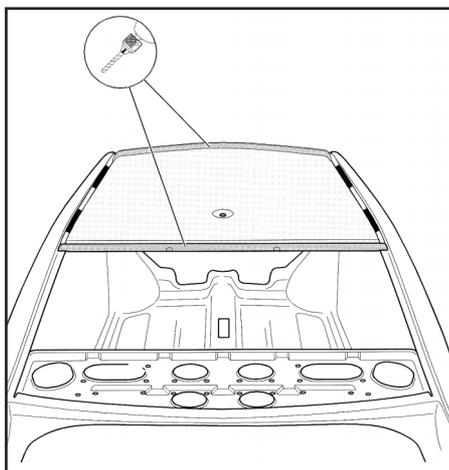


- Souder les zones inaccessibles par soudure à bouchon sous gaz protecteur.
- Soudure pleine sous gaz protecteur au niveau de la gouttière.

Nota : veiller, lors du soudage des grands côtés, à ce que la pince de soudage point par point soit bien placée sur les surfaces découpées à l'intérieur du véhicule.

Remplacement du pavillon

Version 4 portes (Sedan)



- La méthode de remplacement est identique aux versions 5 portes et break.

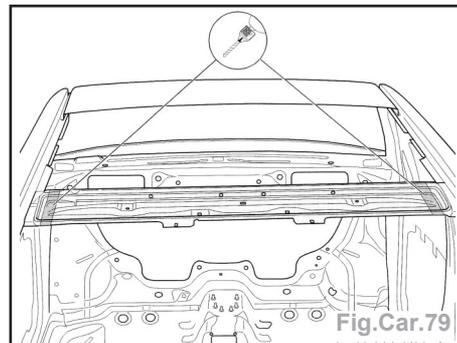
Remplacement de la traverse arrière de pavillon

Version 4 portes (Sedan)

- Pavillon déposé.

Points de séparation

- Dégraffer la soudure d'origine de la traverse (Fig.Car.79).



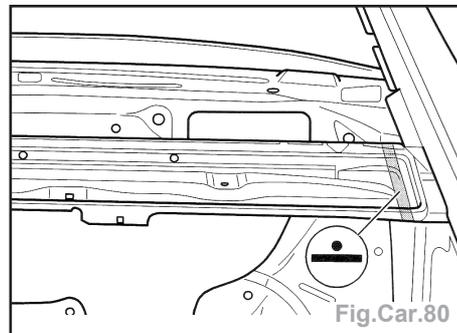
- Déposer la traverse.
- Déposer les autres pièces.

Pièce de rechange

- Traverse arrière de pavillon.

Soudage

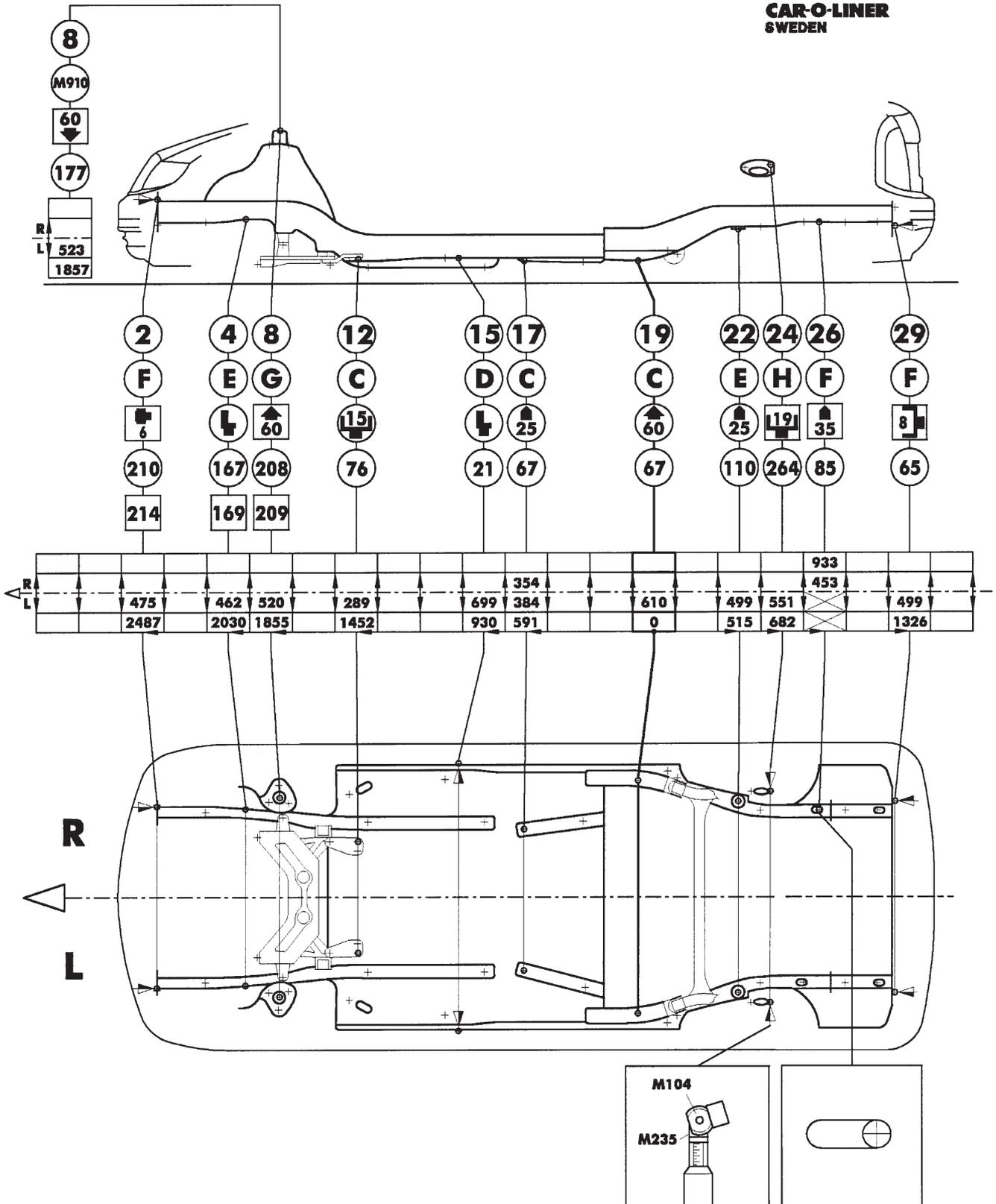
- Ajuster et fixer la traverse.
- Souder la traverse par soudure ponctuelle (Fig.Car.80).



CAR-O-LINER®

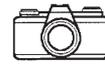
Skoda

 **23:293²**
 Copyright © 2002-1
CAR-O-LINER
 SWEDEN



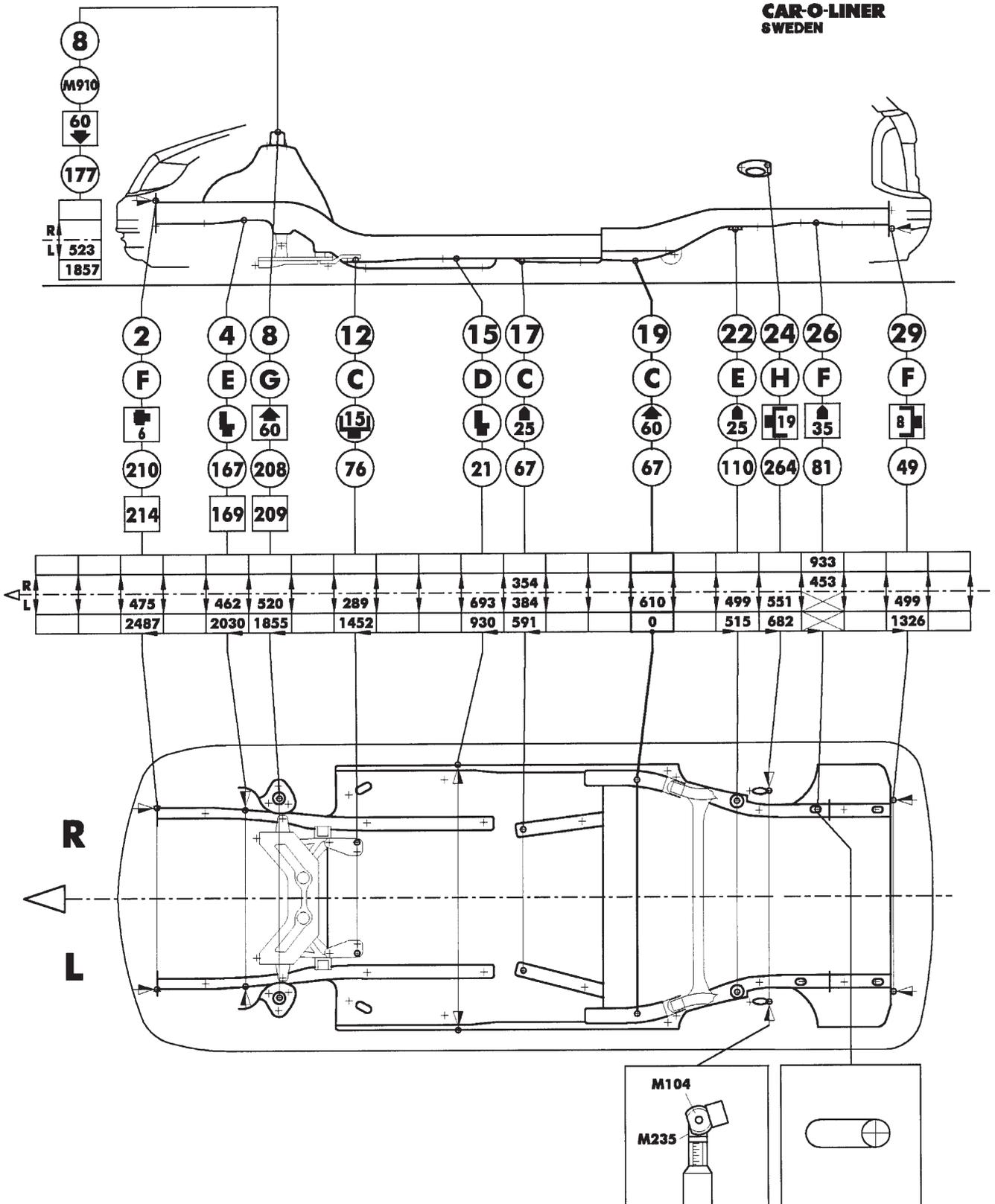
CAR-O-LINER®

Skoda

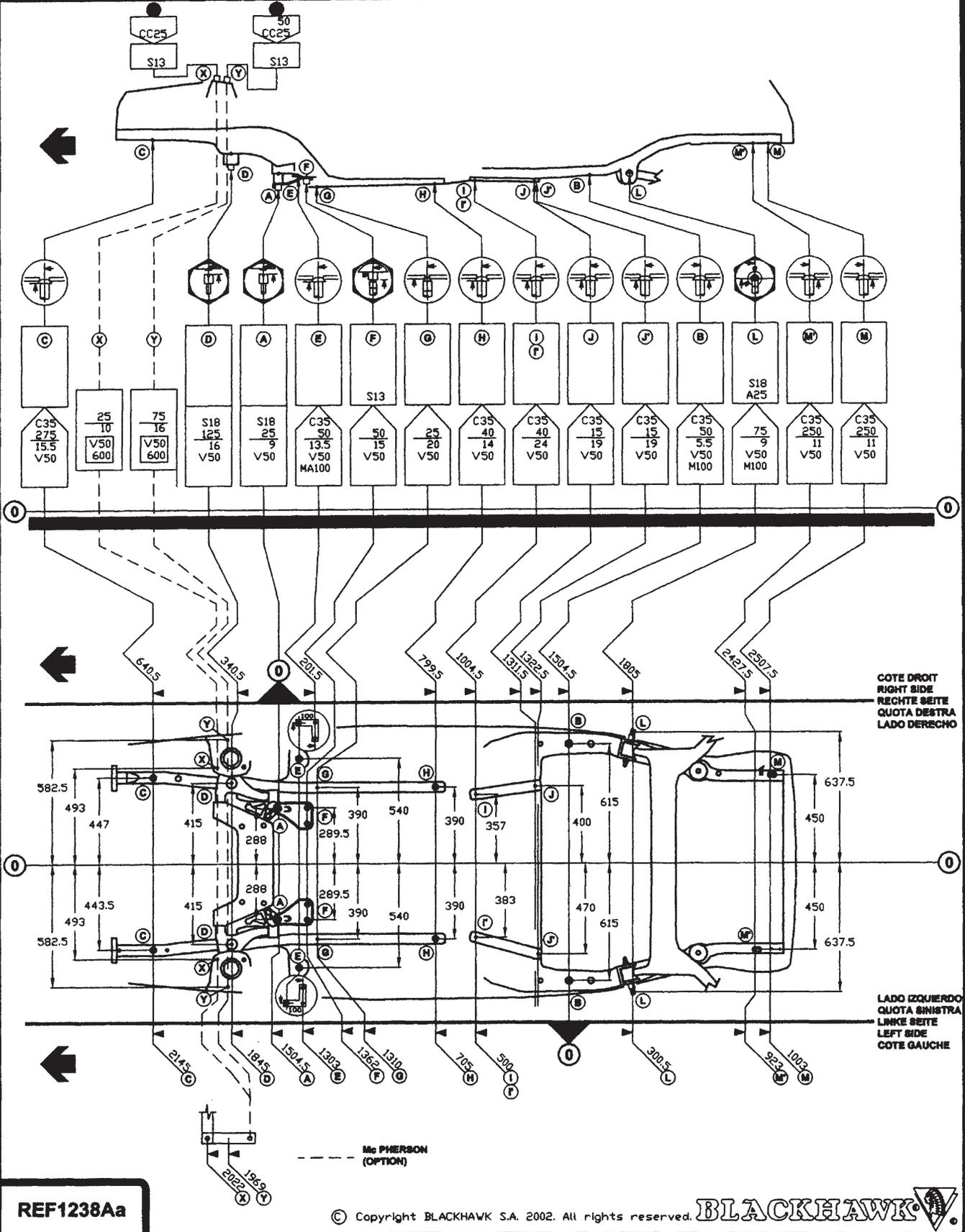


23:272²

Copyright © 2001-3
CAR-O-LINER
SWEDEN



BLACKHAWK **PBB** SKODA (00->) SEAT (02->)
 FABIA 5 PO.,DR,TR. IBIZA 3/5 PO.,DR,TR.
 REF1238Aa **VW** (11.01->)
 POLO 6Q 5 PO.,DR,TR.



REF1238Aa

BLACKHAWK

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

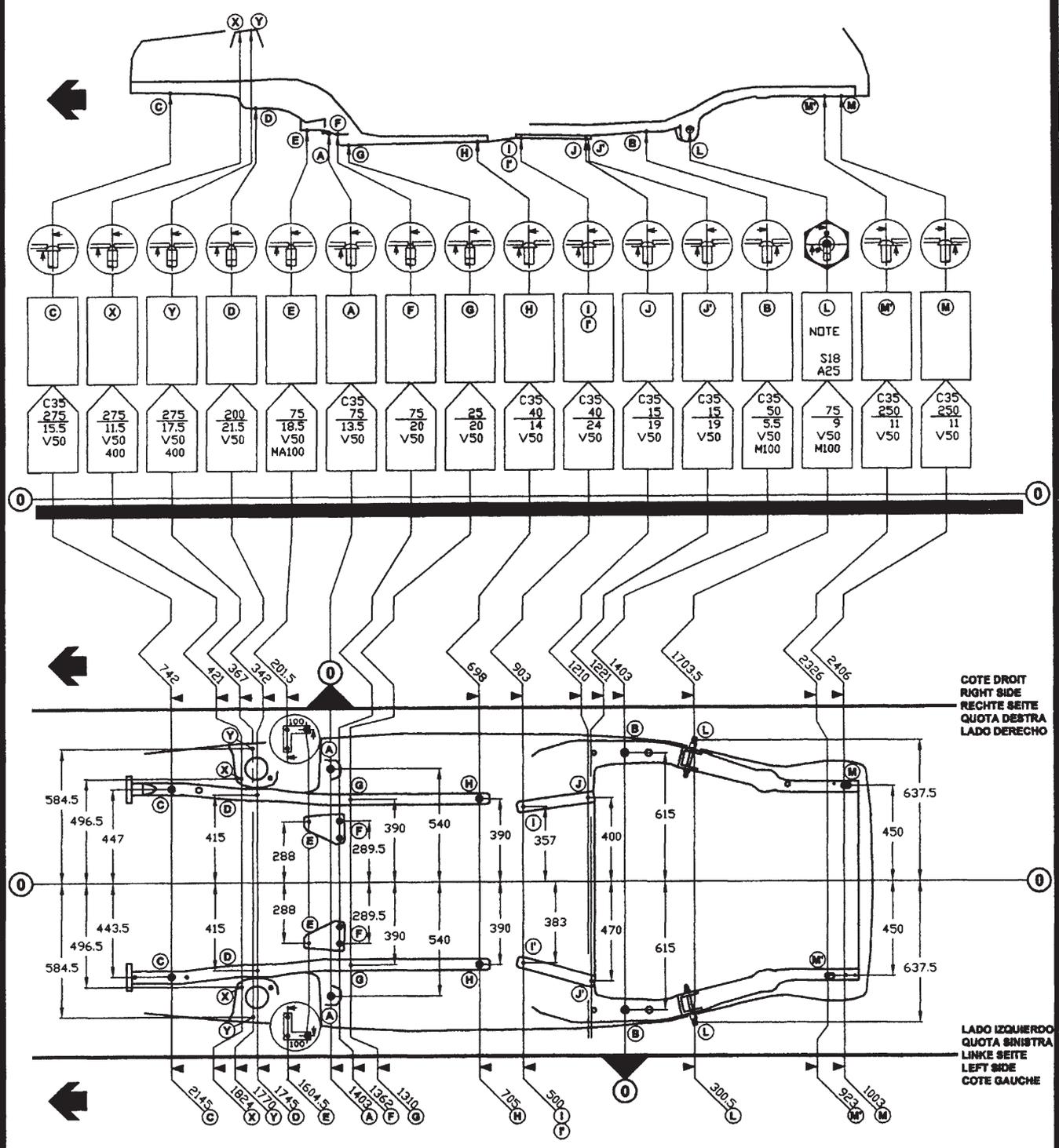
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **PBB** SKODA (00->) SEAT (02->) FABIA 5 PO.,DR,TR. IBIZA 3/5 PO.,DR,TR. VW (11.01->) POLO 6Q 5 PO.,DR,TR. REF1238Ba

NOTES :
 POINTS (L) : UTILISER LES BOULONS D'ORIGINE.
 POINTS (L) : USE ORIGINAL BOLTS.
 PUNKTE (L) : ORIGINALSCHRAUBEN BENUTZEN.

02C



COTE DROIT
 RIGHT SIDE
 RECHTE SEITE
 QUOTA DESTRA
 LADO DERECHO

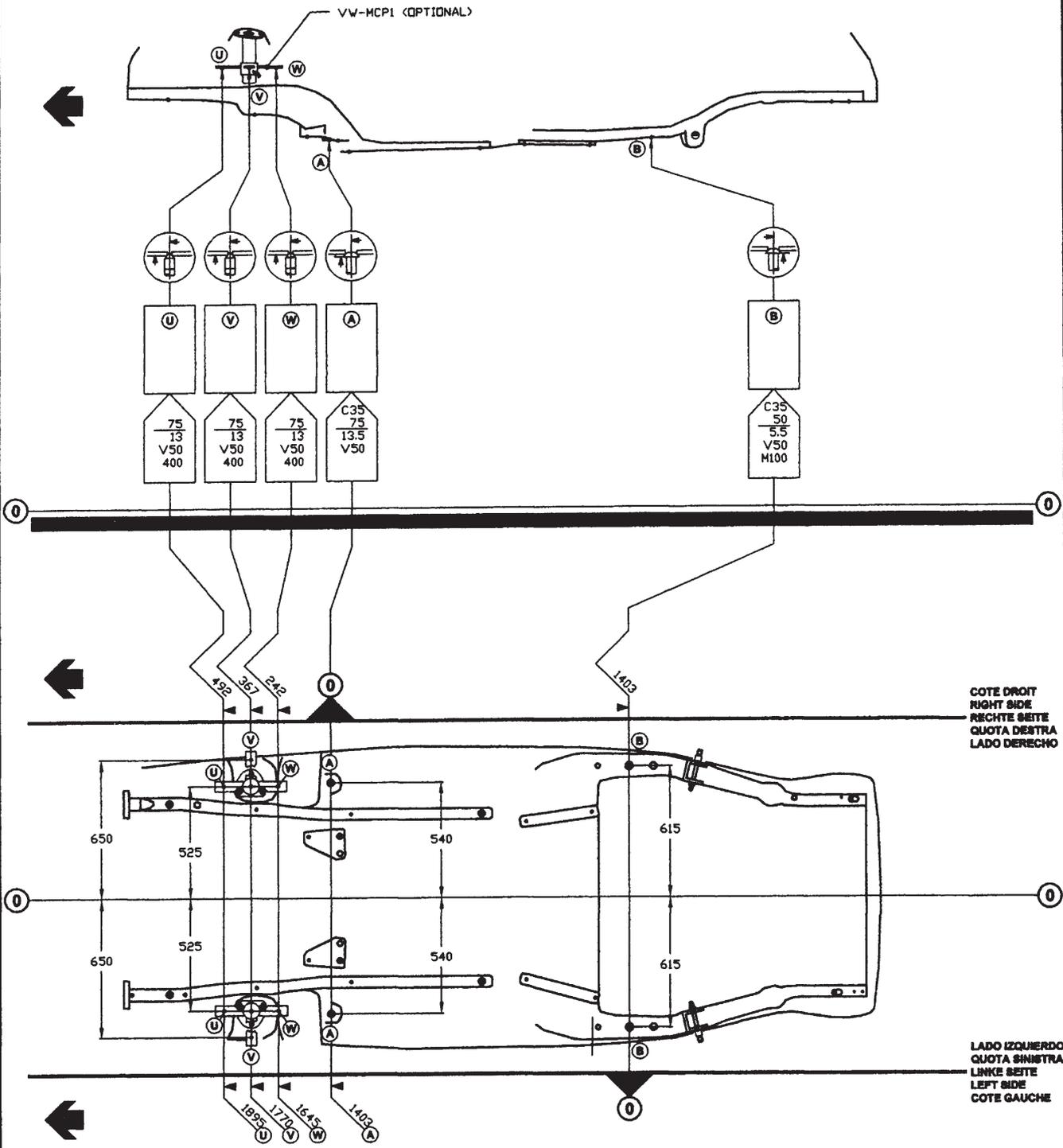
LADO IZQUIERDO
 QUOTA SINISTRA
 LINKE SEITE
 LEFT SIDE
 COTE GAUCHE

REF1238Ba

BLACKHAWK **F488** SKODA (00->) SEAT (02->)
 FABIA 5 PO.,DR,TR. IBIZA 3/5 PO.,DR,TR.
 REF1238Ca VW (11.01->)
 POLO 6Q 5 PO.,DR,TR.

NOTES :
 FICHE POUR RESTRUCTION
 SHEET FOR REBUILDING.
 BLATT FUER NEUENBAU.

A02



REF1238Ca

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved. **BLACKHAWK**

GÉNÉRALITÉS

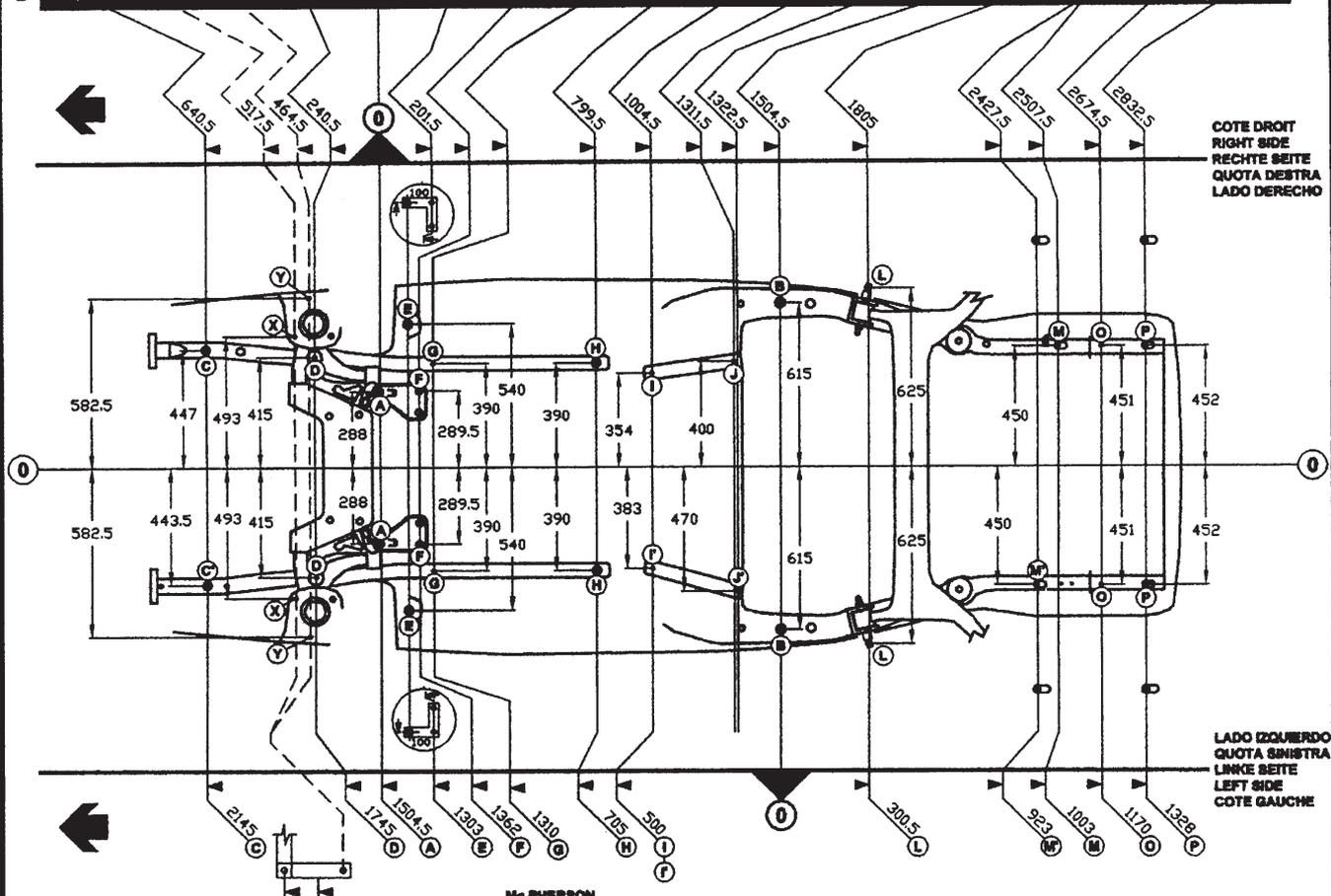
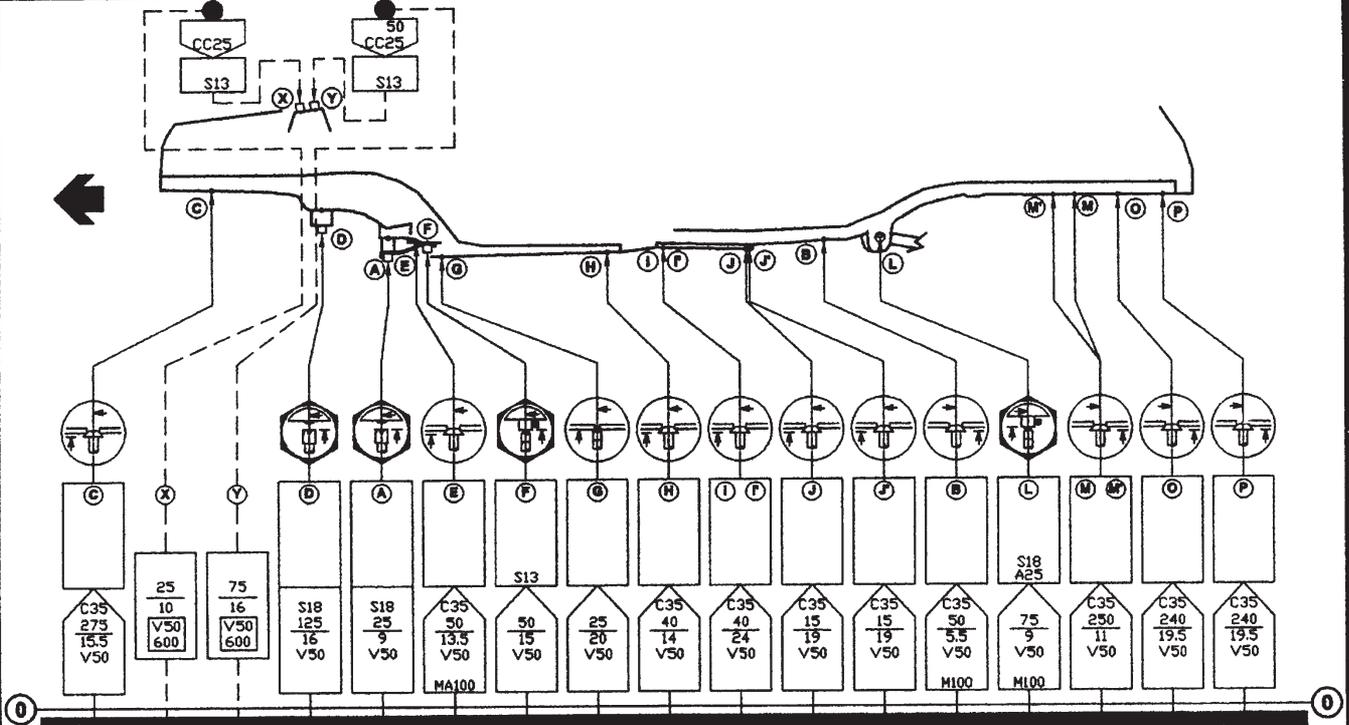
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **FAB** **SKODA** **FABIA** **2001>**
BREAK
 REF.1338A

620



REF. 1338A

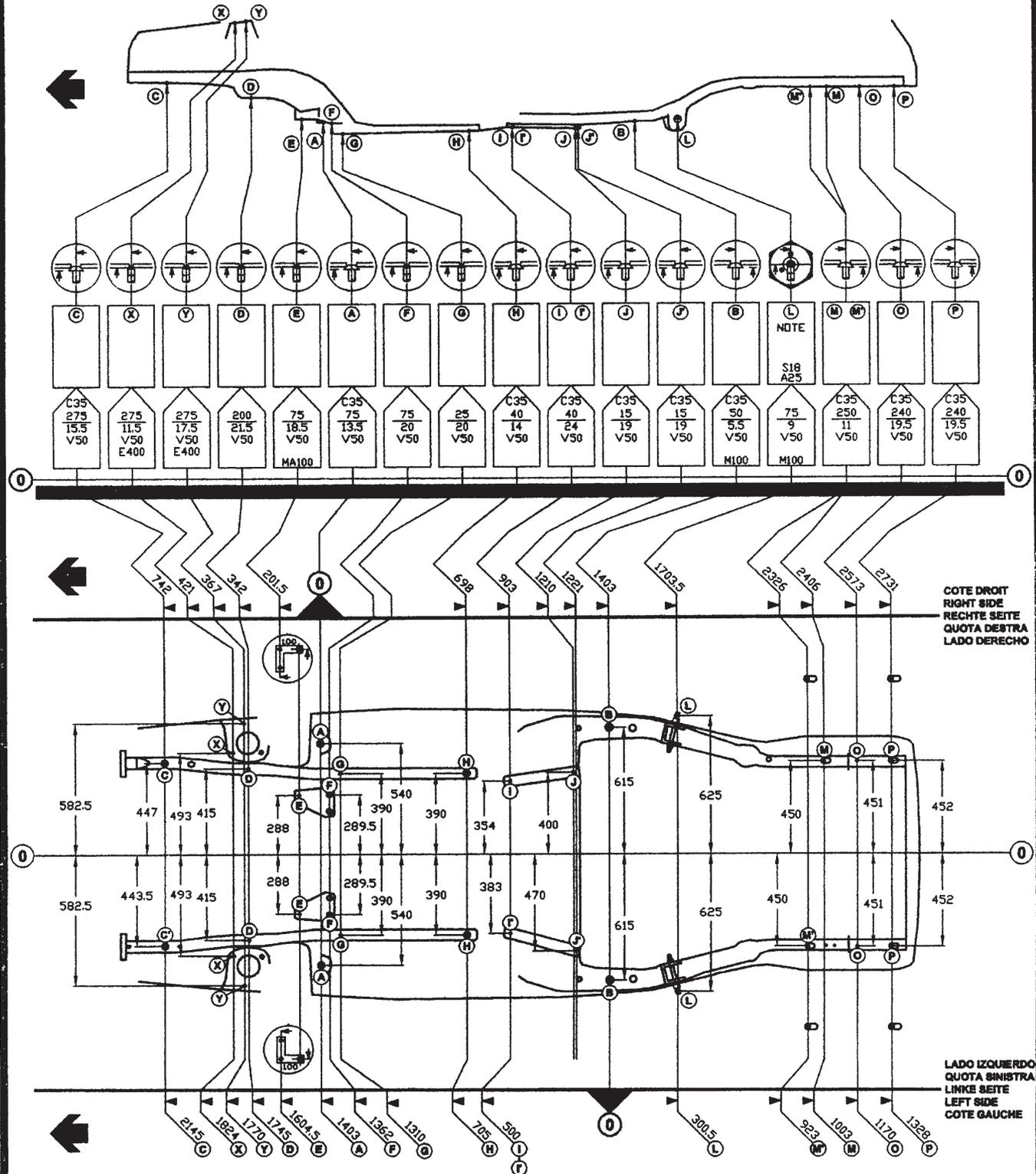
Me PHERSON (OPTION)

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved. **BLACKHAWK**

BLACKHAWK **FABIA** SKODA
REF.1338B BREAK
 2001>

NOTES :

POINTS (L) : UTILISER LES BOULONS D'ORIGINE.
 POINTS (L) : USE ORIGINAL BOLTS.
 PUNKTE (L) : ORIGINALSCHRAUBEN BENUTZEN.



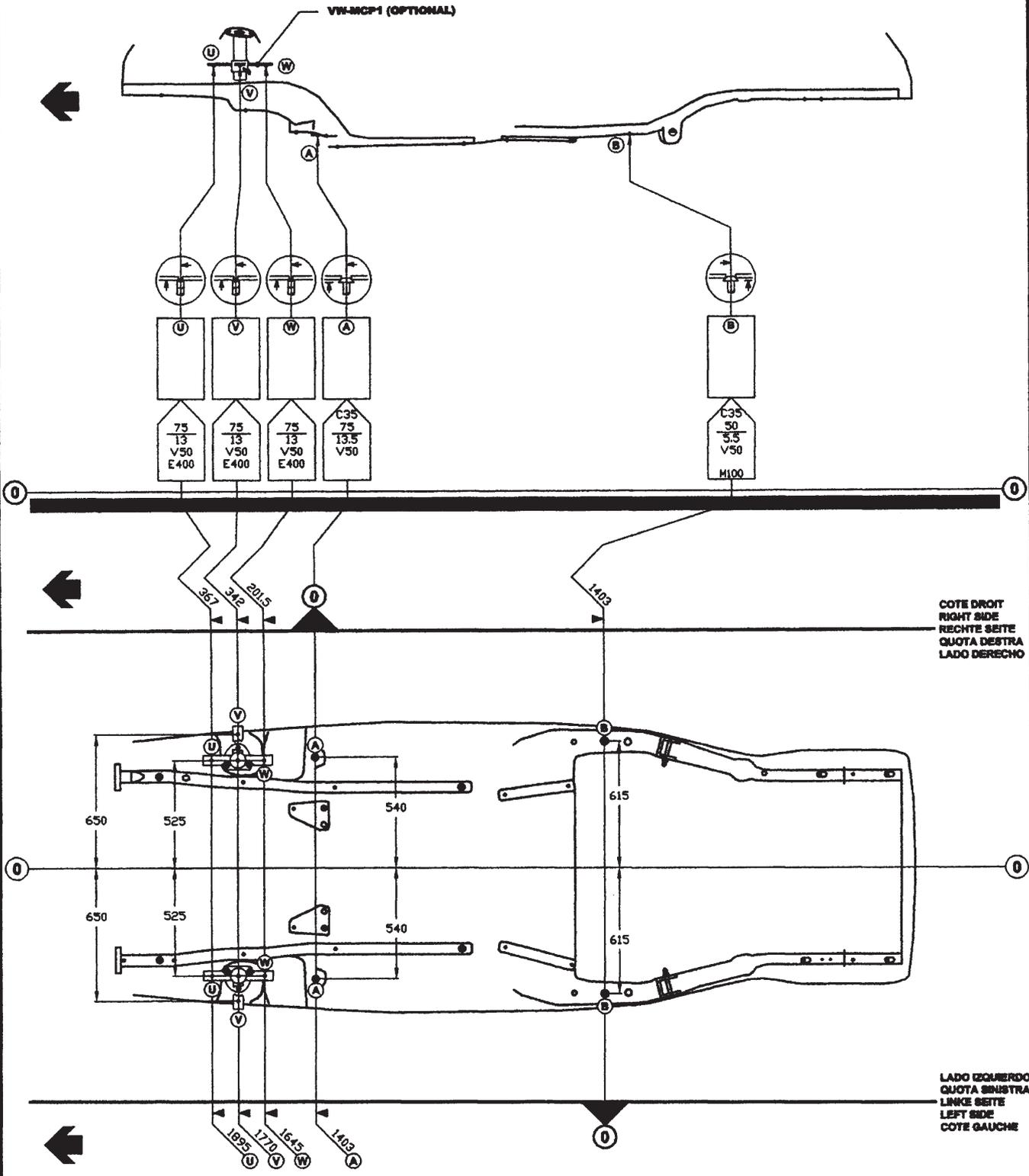
REF. 1338B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved. **BLACKHAWK**

GÉNÉRALITÉS
 MÉCANIQUE
 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
 CARROSSERIE

BLACKHAWK **PBB** **SKODA** 2001>
FABIA
BREAK
 REF.1338C

NOTES :
 PUNTE (L) : UTILISER LES BOULONS D'ORIGINE.
 PUNTE (L) : USE ORIGINAL BOLTS.
 PUNTE (L) : ORIGINALSCHRAUBEN BENUTZEN.



REF. 1338C

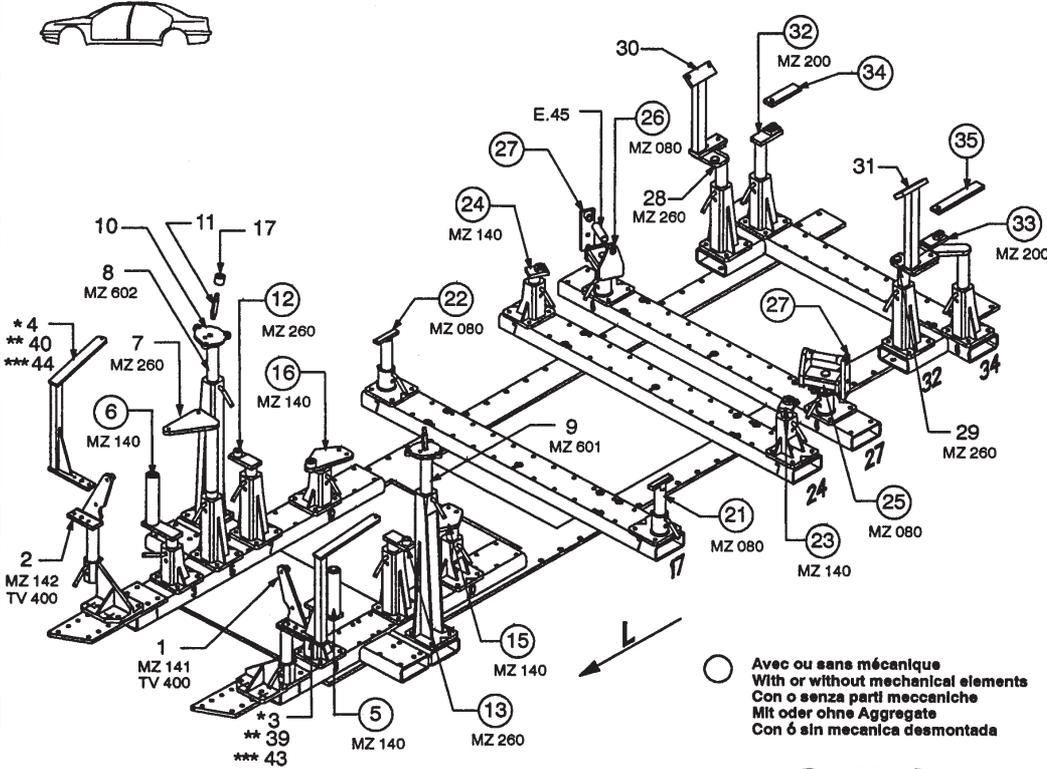
© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved. **BLACKHAWK**

CELETTE®



PQ24

SKODA FABIA
VOLKSWAGEN POLO mod. 2002 →
SEAT IBIZA Typ. 6L mod. 2002 →



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	819.7001	4,1	1	141
2	819.7002	4,1	1	142
5	819.7005	4,4	1	140
6	819.7006	4,5	1	140
7	819.7007	3,5	1	260
8	819.7008	1,6	1	602
9	819.7009	1,6	1	601
10	819.7010	1,1	2	
11	819.7011	0,2	2	
12	819.7012	1,6	1	260/080
13	819.7013	1,6	1	260/080
14	819.7014	0,7	2	
15	819.7015	2,9	1	140/080
16	819.7016	2,9	1	140/080
17	819.7017	0,1	1	
21	819.7021	2,2	1	080
22	819.7022	2,2	1	080
23	819.7023	1,4	1	140
24	819.7024	1,4	1	140
25	819.7025	3,9	1	080
26	819.7026	3,9	1	080
27	819.7027	1,0	2	
28	819.7028	3,3	1	260
29	819.7029	3,3	1	260
30	819.7030	2,3	1	
31	819.7031	2,3	1	
32	819.7032	2,9	1	200
33	819.7033	3,5	1	200
34	819.7034	0,6	1	
35	819.7035	0,9	1	
E.45		0,1	2	

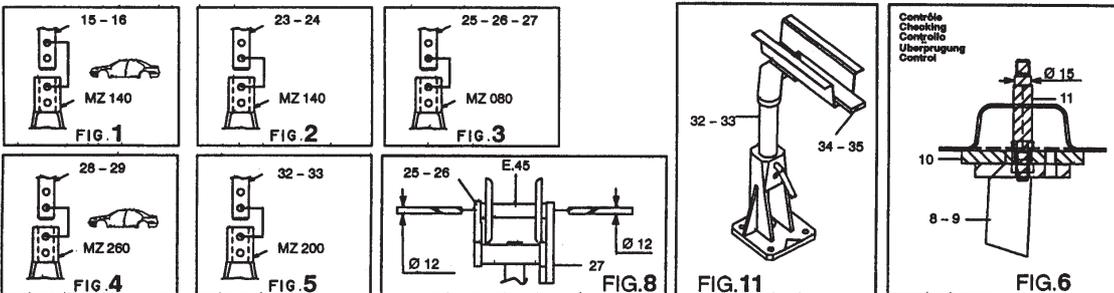
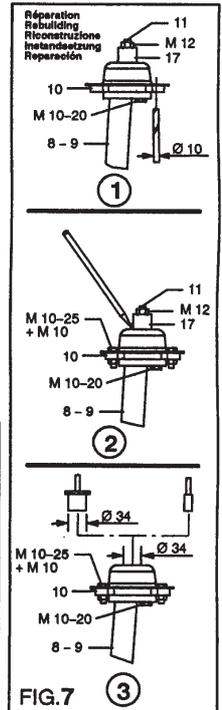
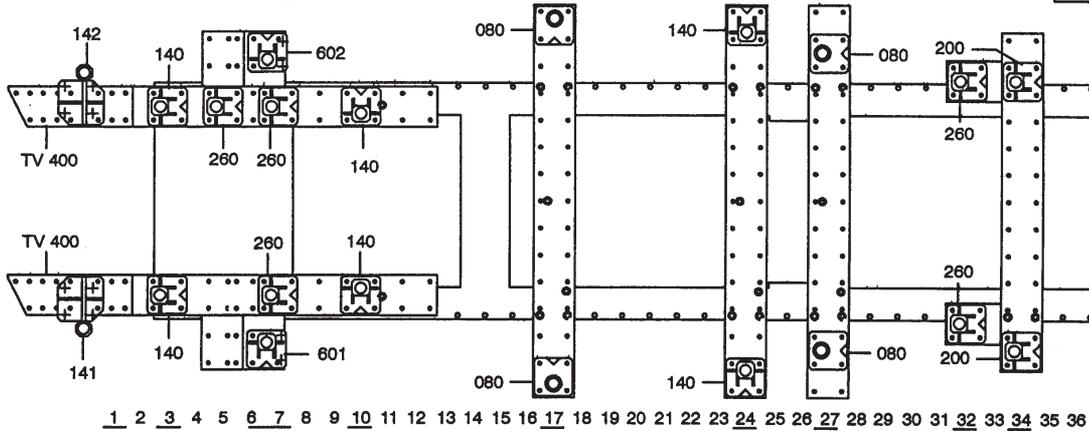
M 8-30	2
M 8-35	4
M 8-45	4
M 10-20	2
M 10-25	6
M 10-30	4
M 12-30	8
M 12-40	3
M 12-50	1
M 12x1,50-50	2
M 12x1,50-60	2
M 12x1,50-110	2

M 10	6
M 12	2

819.310

77 Kg | 24.05.2002 | 433-D-5D

VAS 5224 = 819.310 + 819.308
 * SKODA FABIA : REF. 819.309 (REP. 3-4)
 ** VOLKSWAGEN POLO mod. 2002 : REF. 819.308 (REP. 39-40)
 *** SEAT IBIZA mod. 2002 → : REF. 819.304 (REP. 43-44-45)



CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

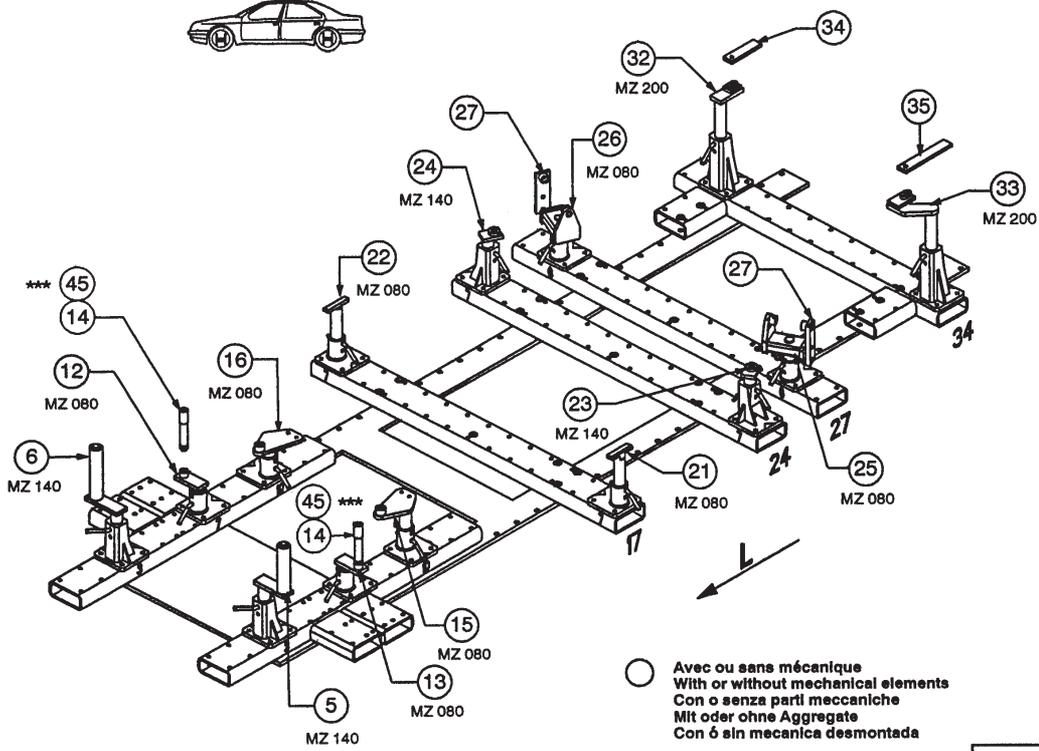
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



PQ24

SKODA FABIA
VOLKSWAGEN POLO mod. 2002 →
SEAT IBIZA Typ. 6L mod. 2002 →



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

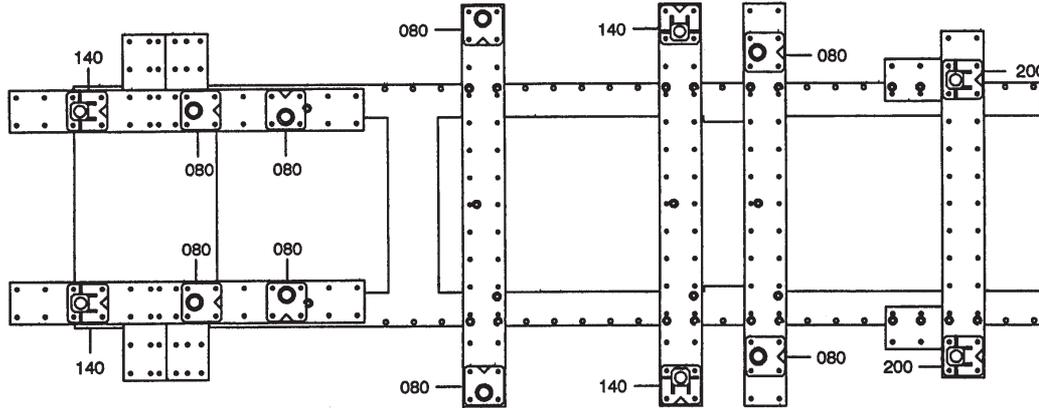
VAS 5224 = 819.310 +819.308



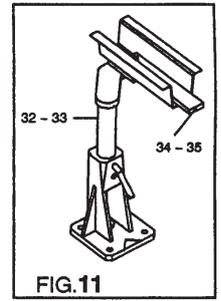
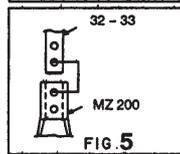
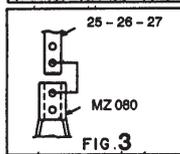
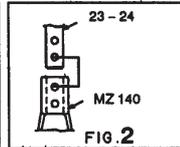
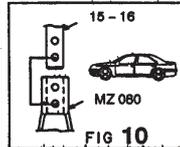
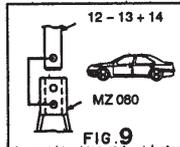
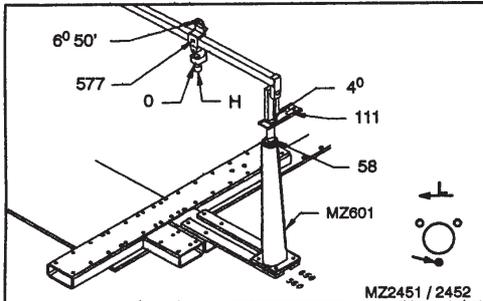
819.310

77 Kg | 24.05.2002 | 433-D-5E

*** SEAT IBIZA mod. 2002 → : REF. 819.304 (REP. 43-44-45)



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



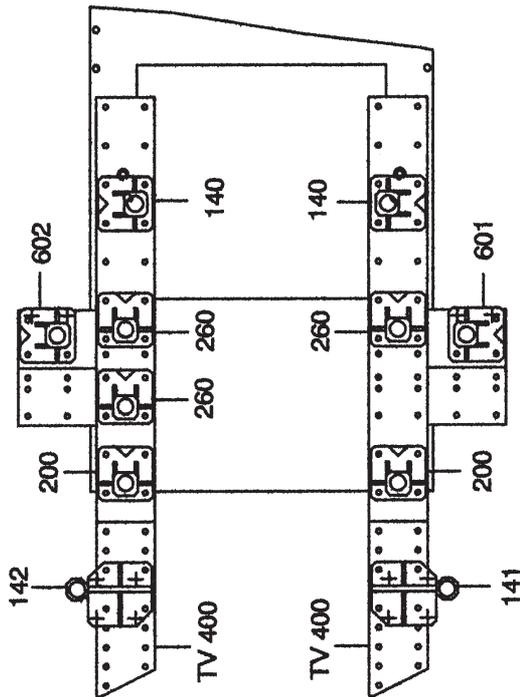
CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright, 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

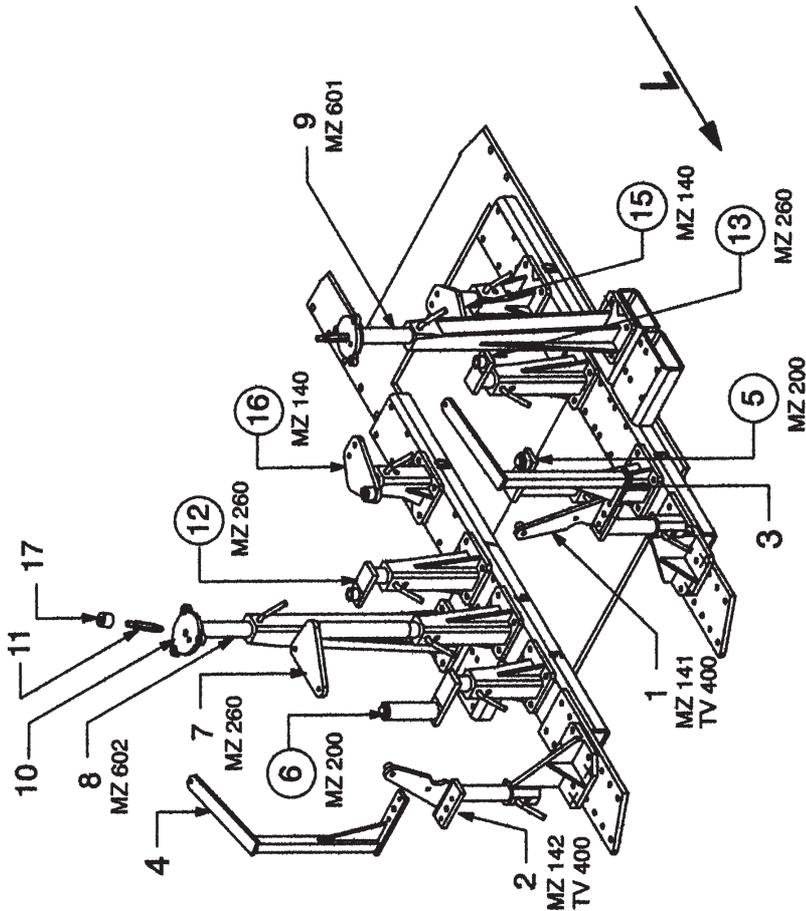
CELETTE®



SKODA FABIA



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



○
 Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
3	819.7003	2,9	1	
4	819.7004	2,9	1	
	M 8-25		2	
	M 12-25		2	

complément au
 complementary set to
 complemento al
 ZUSÄTZ ZU

819.300

819.309

6 Kg 07.02.2000 433-D-5C

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

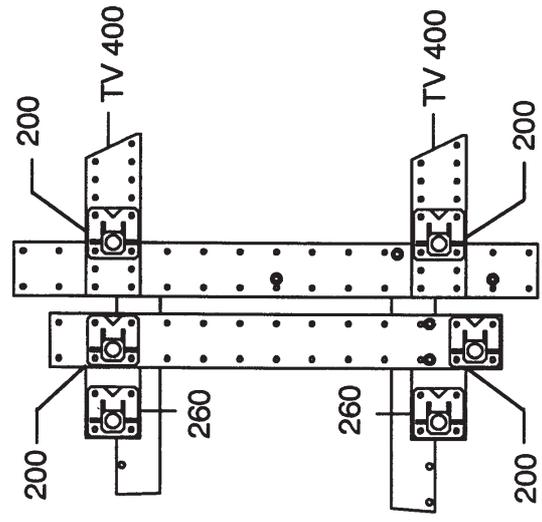
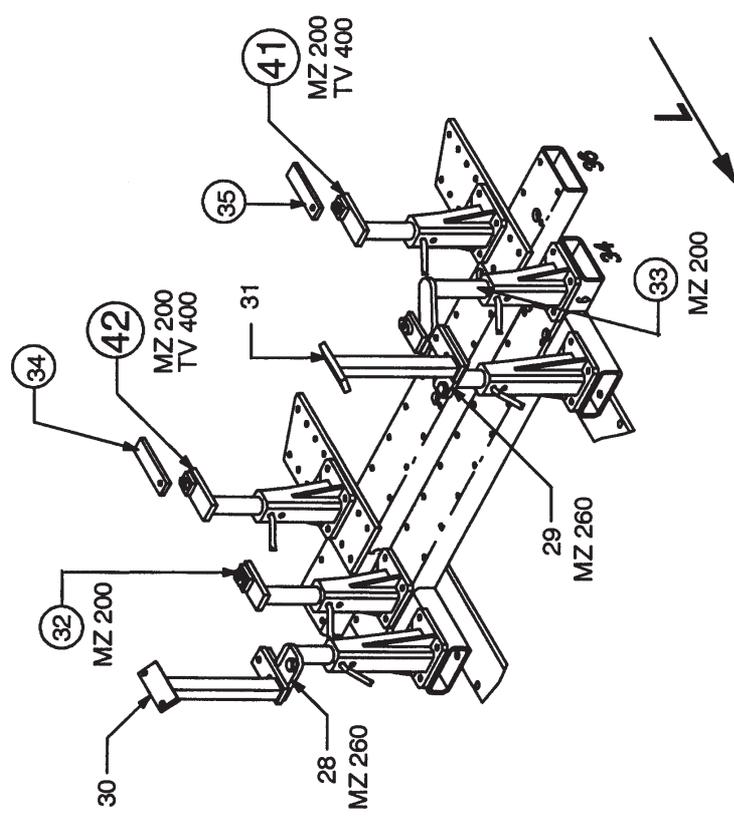
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

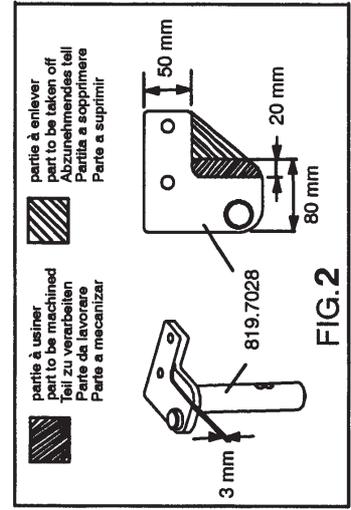
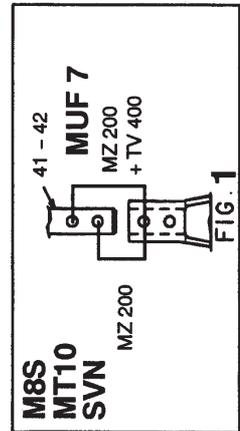
H CELETTE®



SKODA FABIA Combi Variant 2001 →
SEAT CORDOBA TYP. 6L Mod. 2002 →



30 31 32 33 34 35 36 37 38



Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
41	819.7041	3,0	1	200
42	819.7042	3,0	1	200

complément au
 complementary set to
 complemento al
 Zusatz zu

819.300
 Ou/O/Order/O

819.310

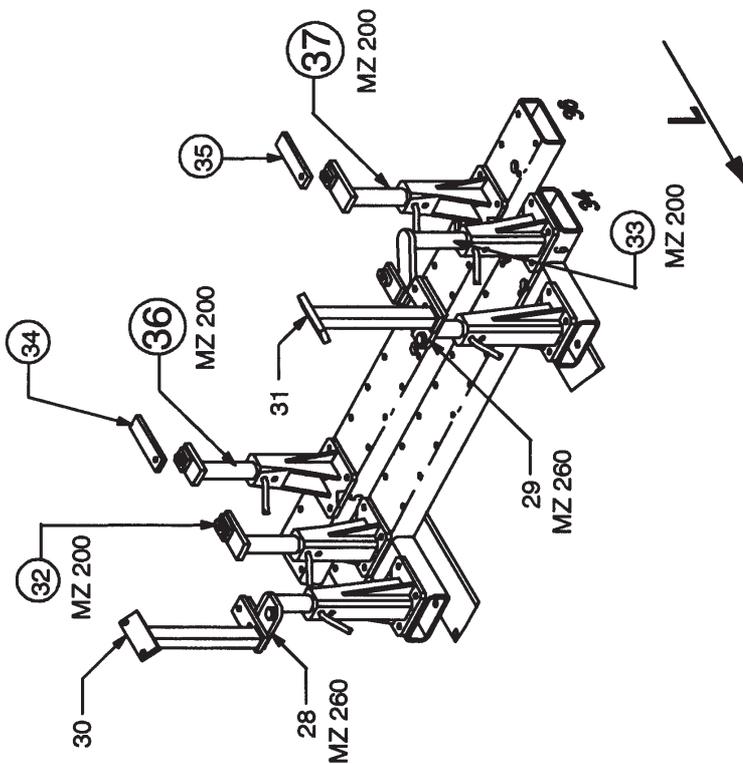
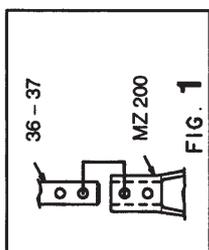
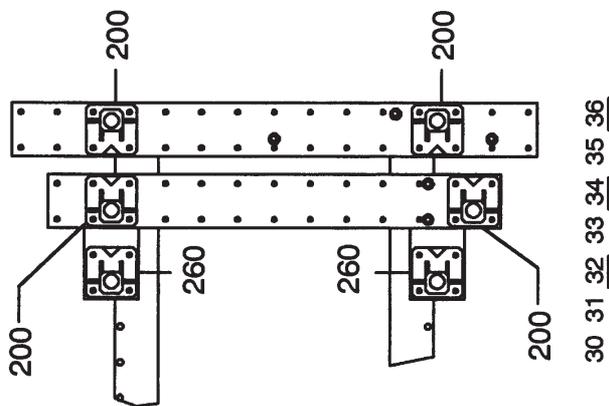
819.306

6 Kg | 04.07.2002 | 433-D-5F

CELETTE®



SKODA FABIA
Combi Variant → 2000



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
36	819.7036	2,8	1	200
37	819.7037	3,0	1	200

complément au
complementary set to
complemento al
ZUSATZ ZU

819.310

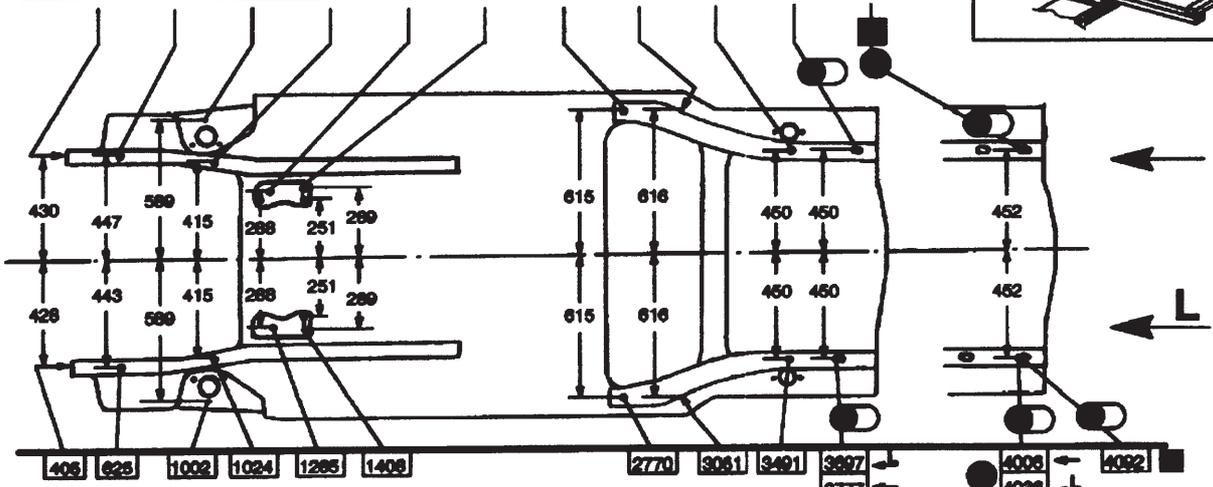
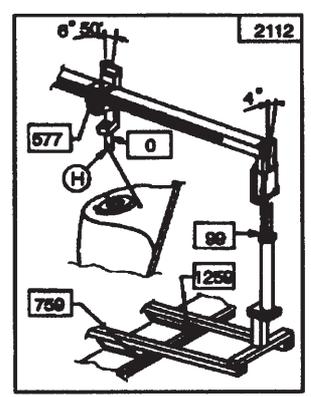
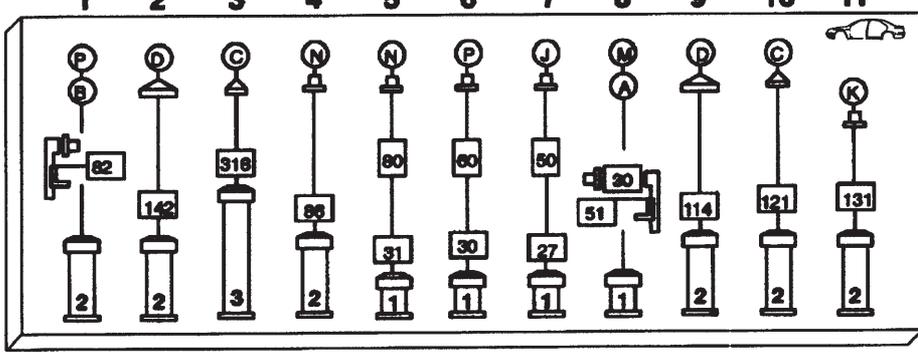
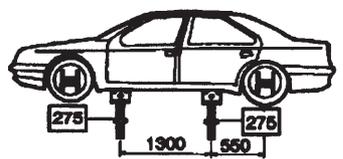
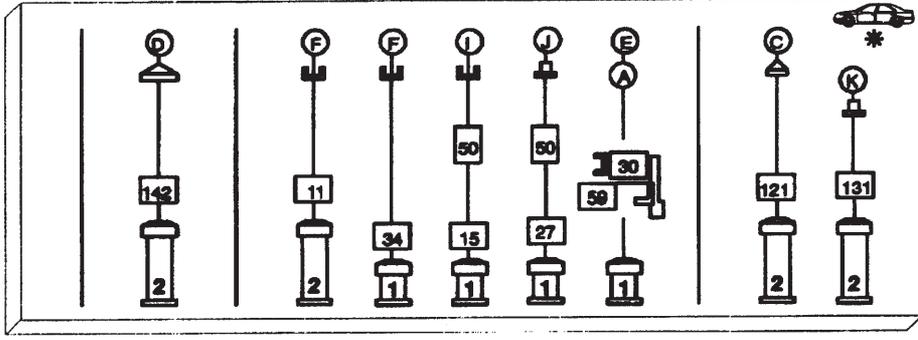
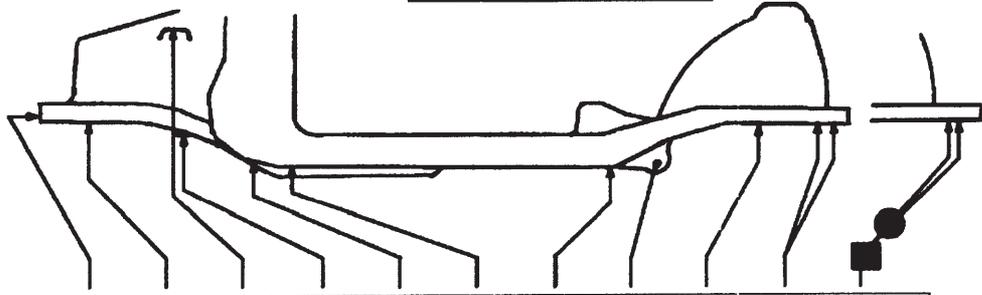
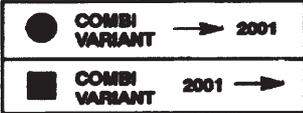
819.305	
6 Kg	25.10.2001
	433-D-5G

CELETTE ○ METRO 2000 MYGALE



PQ24 FABIA

B 3307 (a)



12/02

CELETTE METRO 2000 MYGALE



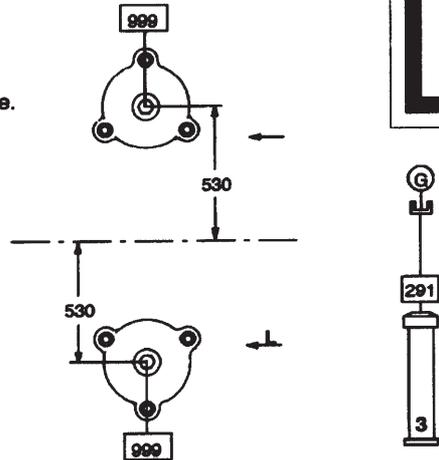
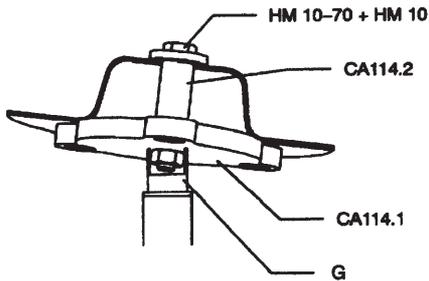
PQ24 FABIA

**AMORTISSEUR AVANT / FRONT SHOCK ABSORBER /
VORDERES FEDERBEIN / AMMORTIZZATORE ANTERIORE /
AMORTIGUADOR DELANTERA**

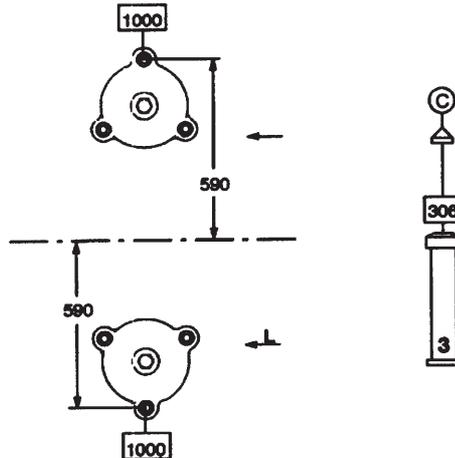
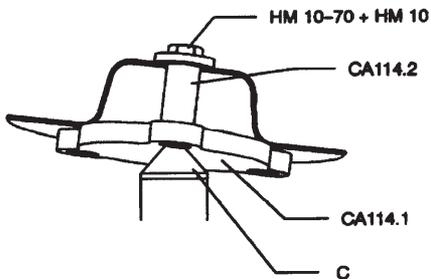
A 3307 (b)

CA 114

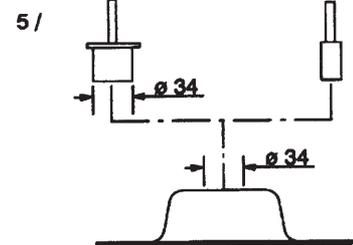
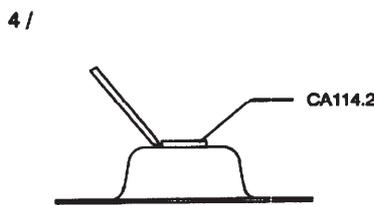
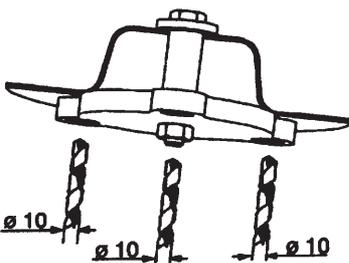
1 / Mise en place de la pièce de rechange par le trou central.
Installation of the spare part through the central hole.
Einsetzen des Ersatzteils durch die Zentralbohrung.
Collocamento della parte di ricambio attraverso la foratura centrale.
Colocación de la pieza de recambio por el orificio central.



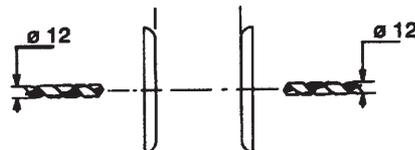
2 / Orientation du gabarit de perçage.
Direction of the drilling gauge.
Lenkung der Bohrungsablonne.
Orientamento della maschera di foratura.
Orientación del galibo de agujereamiento.



3 / Perçage des trous ø 10 mm.
Drilling ø 10 mm.
Bohrung ø 10 mm.
Foratura ø 10 mm.
Agujereamiento de los orificios ø 10 mm.



**FIXATION AVANT DE L'ESSIEU ARRIERE / FRONT FIXING OF
THE REAR AXLE / VORDERE BEFESTIGUNG DER HINTERACHSE /
FISSAGGIO ANTERIORE DELL'ASSALE POSTERIORE / FIJACION
DELANTERA DEL EJE TRASERO**



12/02

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE