

ETUDE

SKODA FABIA

(05/2000↔)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Skoda que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

La Skoda Fabia est le premier véhicule du groupe Volkswagen sur la plate-forme A04 pour petite voitures.

En matière de sécurité, qualité, motorisation, châssis-suspension et équipement la petite tchèque est une authentique grande.

Une foule d'innovations techniques se cache sous l'aérodynamique carrosserie.

Skoda Fabia, qui a été élue «voiture de l'année» en République Tchèque mais aussi au Danemark et en Grande Bretagne, suscite avant tout l'enthousiasme chez ceux qui attachent une importance à la beauté et au caractère.

Sécurité

La sécurité des modèles Fabia repose sur un bon comportement dynamique. Elle est renforcée par des systèmes ultra-modernes d'aide au freinage ABS et ASR (en fonction de la motorisation et de la version).

Tous les modèles Fabia disposent des airbags frontaux ; en cas de collision, le déclenchement de l'airbag est associé à la coupure immédiate en carburant et à l'interruption du circuit électrique.

Déclinaison

La Skoda Fabia est disponible en trois versions de carrosserie : berline 5 portes depuis mai 2000, Sedan 4 portes depuis le neuvième mois 2001 et pour les familles, du Combi commercialisé en janvier 2001.

Motorisations

Avec ses motorisations essence (1.2 55 ch, 1.4 60 et 68 ch, et des 1.4 16V 75 et 100 ch), et Diesel (1.9 SDI 64 ch et 1.9 TDI 100 ch injecteur-pompe), Fabia allie parfaitement performances, agrément, économie et préservation de l'environnement.

La motorisation 1.4 de 75 ch est aussi disponible en boîte automatique.