

Airbags et prétensionneurs

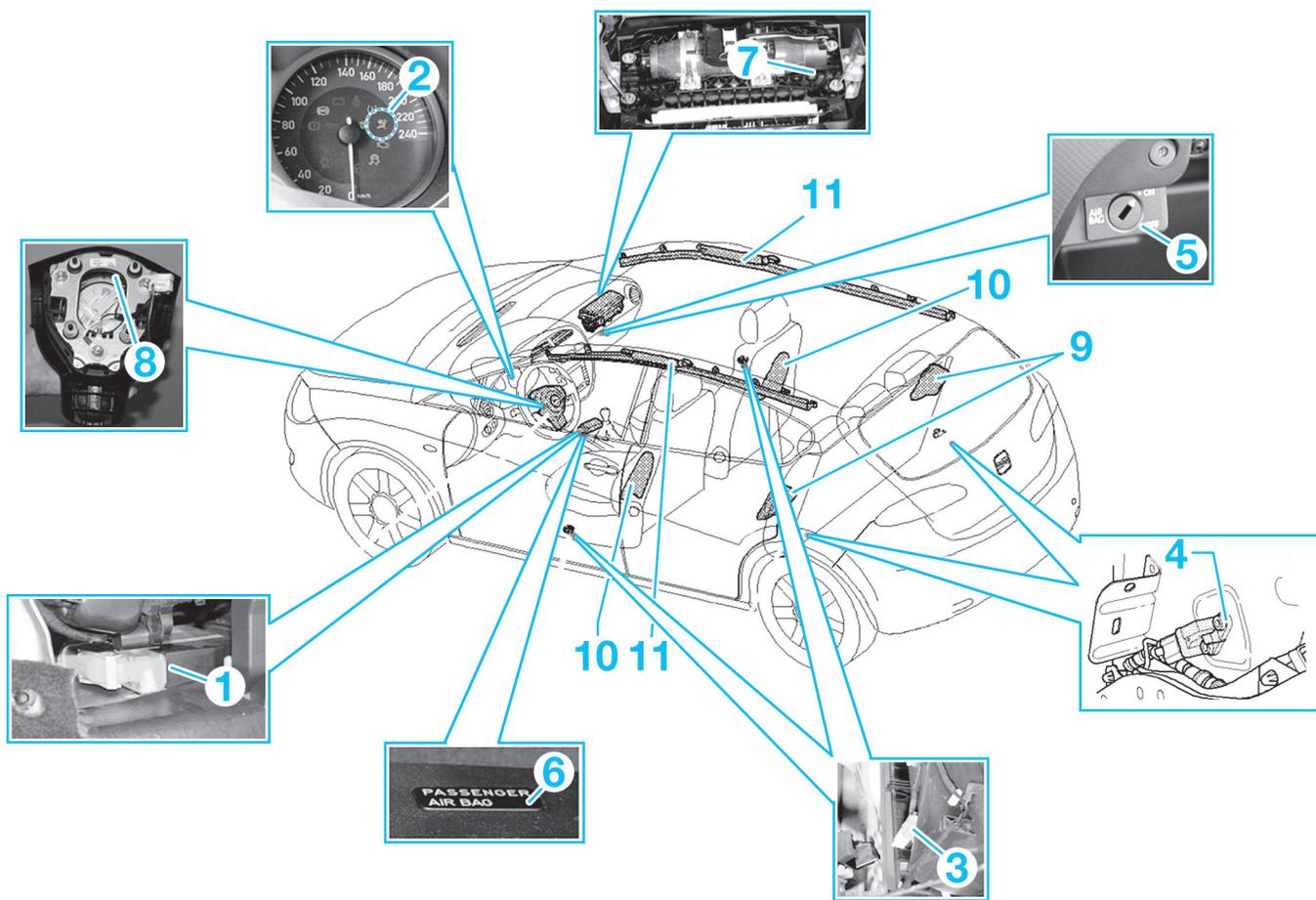
CARACTÉRISTIQUES

Le système d'airbags et de prétensionneurs qui équipe la Seat Leon est composé de :

- 1 calculateur.
- 2 airbags frontaux (conducteur et passager) à double niveau de déclenchement.
- 2 airbags latéraux avant.
- 2 airbags latéraux arrière.

- 2 airbags rideaux (droit et gauche).
- 4 capteurs de détection de collision latérale.
- 2 prétensionneurs de ceinture (conducteur et passager).
- 1 capteur de détection d'occupant (siège passager avant).
- 2 contacteurs de boucle de ceinture de sécurité (conducteur et passager).
- 1 contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager (en option).
- 1 témoin de désactivation de l'airbag frontal passager.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAGS



- 1. Calculateur d'airbag
- 2. Témoin d'airbag
- 3. Capteurs de collision d'airbags latéraux avant
- 4. Capteur de collision arrière
- 5. Contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager
- 6. Témoin de désactivation de l'airbag frontal passager

- 7. Airbag frontal passager
- 8. Airbag frontal conducteur
- 9. Airbag latéraux arrière
- 10. Airbag latéraux avant
- 11. Airbag rideaux.

Airbags et prétensionneurs

AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre moyeu. Celui-ci est muni d'une ligne de rupture permettant à l'airbag de sortir plus facilement par le couvercle lors du déploiement du système. À la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de poser un airbag neuf, un volant ainsi que sa vis de fixation.

AIRBAG PASSAGER

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après la dépose de la boîte à gants.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

Ils sont situés dans les sièges avant. Ils sont accessibles après la dépose du siège et de la garniture de rembourrage du siège.

AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

Ils sont situés devant la garniture de passage de roue arrière.

AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, des garnitures des pieds avant, milieu et arrière.

CAPTEURS DE COLLISION

La Seat Leon est équipée de quatre capteurs de choc latéraux :
 - Deux capteurs à pression pour les places avant situés dans la garniture de porte.
 - Pour l'arrière se sont deux capteurs de type piézo-électrique placés devant les passages de roue arrière.

Gestion des airbags et prétensionneurs

CALCULATEUR

Il est situé dans l'habitacle derrière la console centrale et gère le déclenchement du ou des airbags et prétensionneurs grâce à différents capteurs.

Affectation des voies du connecteur à 50 voies T50 (Fig.1)

Voies	Affectations
1	Alimentation + APC (via le relais J681)
2 à 5	-
6	Commande de l'allumeur de l'airbag rideau côté gauche (N251)
7	
8	Commande de l'allumeur de l'airbag rideau côté droit (N252)
9	-
10 à 13	-
14	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral conducteur (N199)
15	
16	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral passager avant (N200)
17	
18	Commande de l'allumeur de l'airbag passager avant (N131)
19	
20	Commande de l'allumeur de l'airbag conducteur (N95)
21	
22	Commande de l'allumeur du prétensionneur de ceinture conducteur (N153)
23	
24	Commande de l'allumeur du prétensionneur de ceinture passager avant (N154)
25	
26	Masse
27 à 29	-
30	Signal du contacteur de ceinture conducteur (E24)
31	Alimentation + APC (via le relais J681)
32	Signal du contacteur de ceinture (E25) et du capteur d'occupation passager avant (G128)
33	-

34	Signal de désactivation de l'airbag passager avant (E224) (en option)
35	Commande, par mise à la masse, de l'allumage du témoin de désactivation de l'airbag passager avant (en option) (K145)
36	Signal de désactivation de l'airbag passager avant (E224) (en option)
37	Signal du capteur de collision latérale passager AR G (G256)
38	Signal du capteur de collision latérale passager AR D (G257)
39	
40	Signal du capteur de collision latérale passager AR G (G256)
41 à 43	-
44	Signal du capteur de collision latérale conducteur (G179)
45	
46	Signal du capteur de collision latérale passager avant (G180)
47	
48	-
49	Bus CAN propulsion High
50	Bus CAN propulsion Low

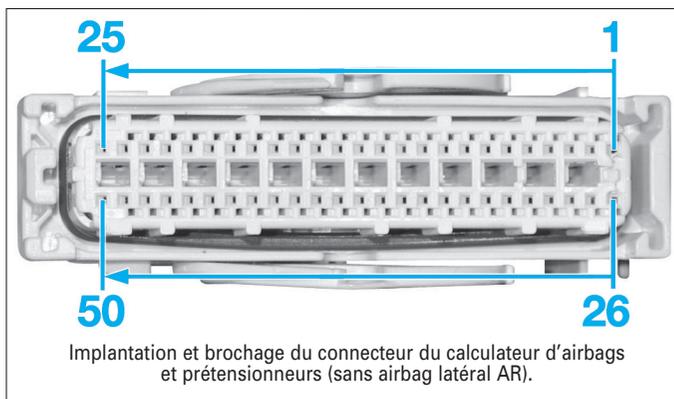


Fig. 1

Affectation des voies du connecteur à 75 voies T75 (Fig.2)

Voies	Affectations
1	Alimentation + APC (via le relais J681)
2 à 6	-
7	Commande de l'allumeur de l'airbag rideau côté droit (N252)
8	
9 à 13	-
14	Commande de l'allumeur de l'airbag rideau côté gauche (N251)
15	
16	-
17	Commande de l'allumeur de l'airbag passager avant (N131)
18	
19	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral conducteur (N199)
20	
21	-
22	Commande de l'allumeur de l'airbag conducteur (N95)
23	
24 et 25	-
26	Alimentation + APC (via le relais J681)
27 à 31	-
32	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral passager AR G (N201)
33	
34	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral passager AR D (N202)
35	
36 à 43	-
44	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral passager avant (N200)
45	
46	-
47	Commande de l'allumeur du prétensionneur de ceinture conducteur (N153)
48	

49	Commande de l'allumeur du prétensionneur de ceinture passager avant (N154)
50	
51	Masse
52 à 54	-
55	Signal du contacteur de ceinture conducteur (E24)
56	-
57	Signal du contacteur de ceinture (E25) et du capteur d'occupation passager avant (G128)
58	-
59	Signal de désactivation de l'airbag passager avant (E224) (en option)
60	Commande, par mise à la masse, de l'allumage du témoin de désactivation de l'airbag passager avant (K145) (en option)
61	Signal de désactivation de l'airbag passager avant (E224) (en option)
62	Signal du capteur de collision latérale passager AR D (G257)
63	-
64	Signal du capteur de collision latérale passager AR D (G257)
65	Signal du capteur de collision latérale passager AR G (G256)
66	
67 et 68	-
69	Signal du capteur de collision latérale conducteur (G179)
70	
71	Signal du capteur de collision latérale passager avant (G180)
72	
73	-
74	Bus CAN propulsion High
75	Bus CAN propulsion Low

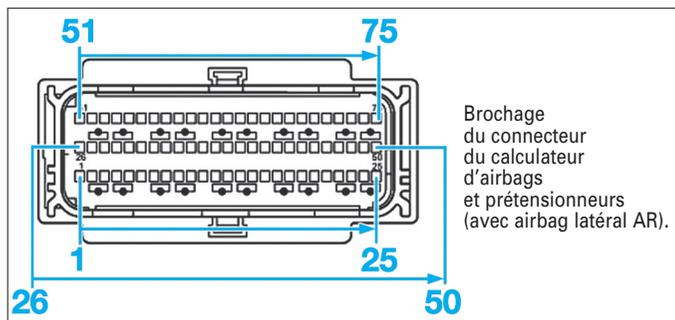


Fig. 2

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

AIRBAGS

Vis de fixation du module d'airbag frontal passager : 0,6.
 Vis de fixation du module d'airbag latéral avant sur siège : 0,9.
 Vis de fixation du module d'airbag latéral arrière : 0,9.
 Vis de fixation de l'airbag rideau (*) : 0,55.

CAPTEURS ET CALCULATEUR

Vis de fixation d'un capteur de choc latéral : 0,04.

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

Vis de fixation des prétensionneurs avant : $4 \pm 0,4$.
 Vis de fixation des prétensionneurs arrière : $4 \pm 0,4$.
 Ceinture de sécurité arrière sur caisse : $4 \pm 0,4$.

ÉLÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES

Ecrou de fixation du volant (*) : 5.
 Vis de fixation d'un siège avant : $4 \pm 0,4$.
 (*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Schémas électriques

LÉGENDE



Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

A. Batterie.
 C. Alternateur.
 E24. Contacteur de ceinture.
 E25. Contacteur de ceinture, côté passager AV.
 E224. Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV.
 F138. Ressort spiral pour sac gonflable.
 G128. Capteur d'occupation du siège, côté passager AV.
 G179. Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur.
 G180. Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV.
 G256. Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur.
 G257. Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV.
 J234. Calculateur d'airbag.
 J285. Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments.
 J519. Calculateur du réseau de bord.
 J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction.
 J533. Interface de diagnostic du bus de données.
 J681. Relais (2) d'alimentation en tension, borne 15.
 K19. Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité.
 K75. Témoin pour sac gonflable.
 K145. Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV.

N95. Détonateur de sac gonflable - côté conducteur.
 N131. Détonateur 1 de sac gonflable, côté passager AV.
 N153. Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur.
 N154. Détonateur de rétracteur de ceinture, côté passager AV.
 N199. Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur.
 N200. Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV.
 N201. Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté conducteur.
 N202. Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté passager AV.
 N251. Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur.
 N252. Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV.
 SA1. Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie.
 SB28. Fusible 28 sur le porte-fusibles.
 SC3. Fusible 3 sur le porte-fusibles.

CODES COULEURS

ws. blanc.	gr. gris.
sw. noir.	li. mauve.
ro. rouge.	ge. jaune.
br. marron.	or. orange.
gn. vert.	rs. rose.
bl. bleu.	

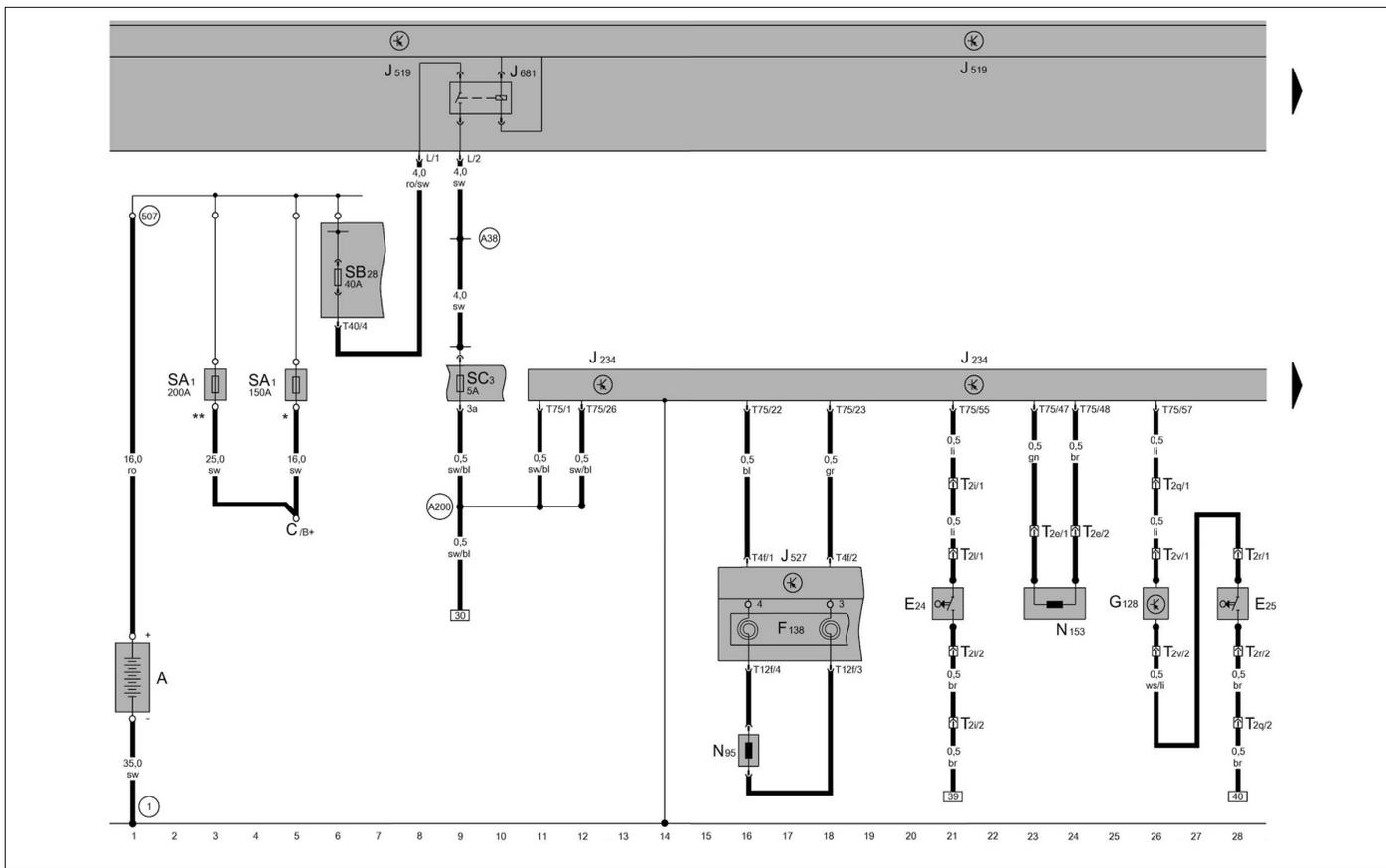
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS AVEC SAC GONFLABLE LATÉRAL AVANT ET ARRIÈRE (DEPUIS NOVEMBRE 2005)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

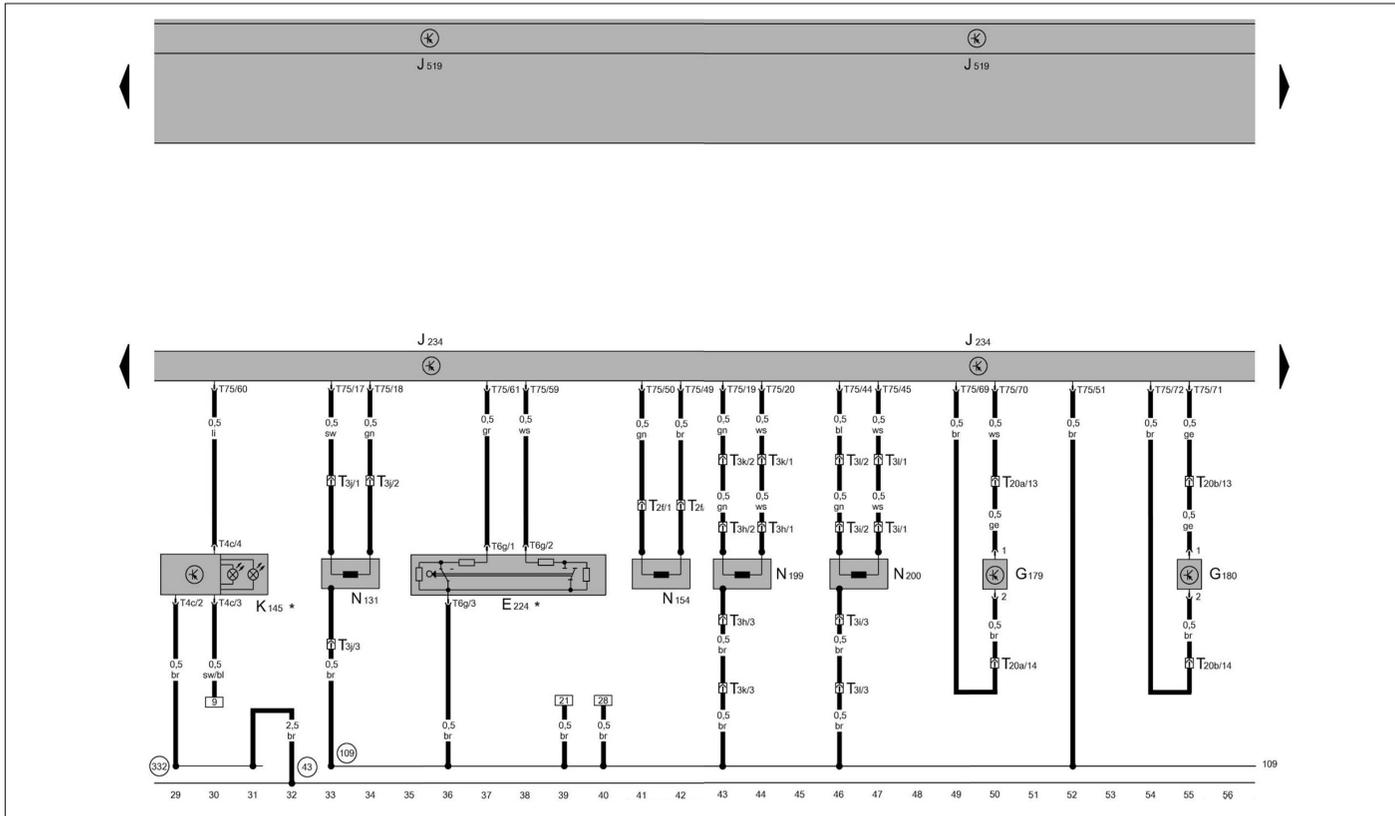


BATTERIE, RELAIS 2 D'ALIMENTATION EN TENSION BORNE 15, CALCULATEUR D'AIRBAG, CONTACTEUR DE CEINTURE AVANT, DÉTONATEUR DE SAC GONFLABLE CÔTÉ CONDUCTEUR (1 sur 3).

* Véhicules avec alternateur 90A/110A - ** Véhicules avec alternateur 140A.

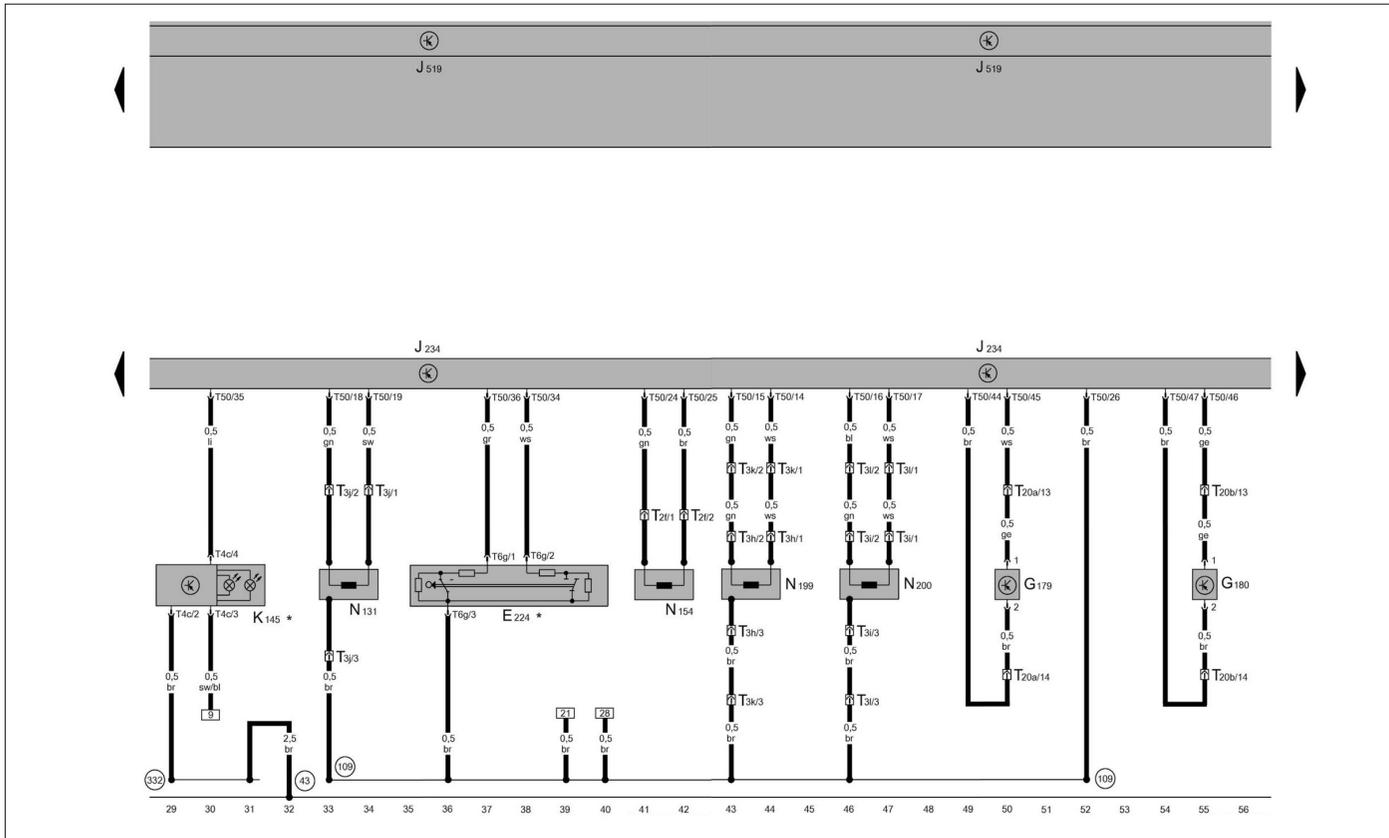
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

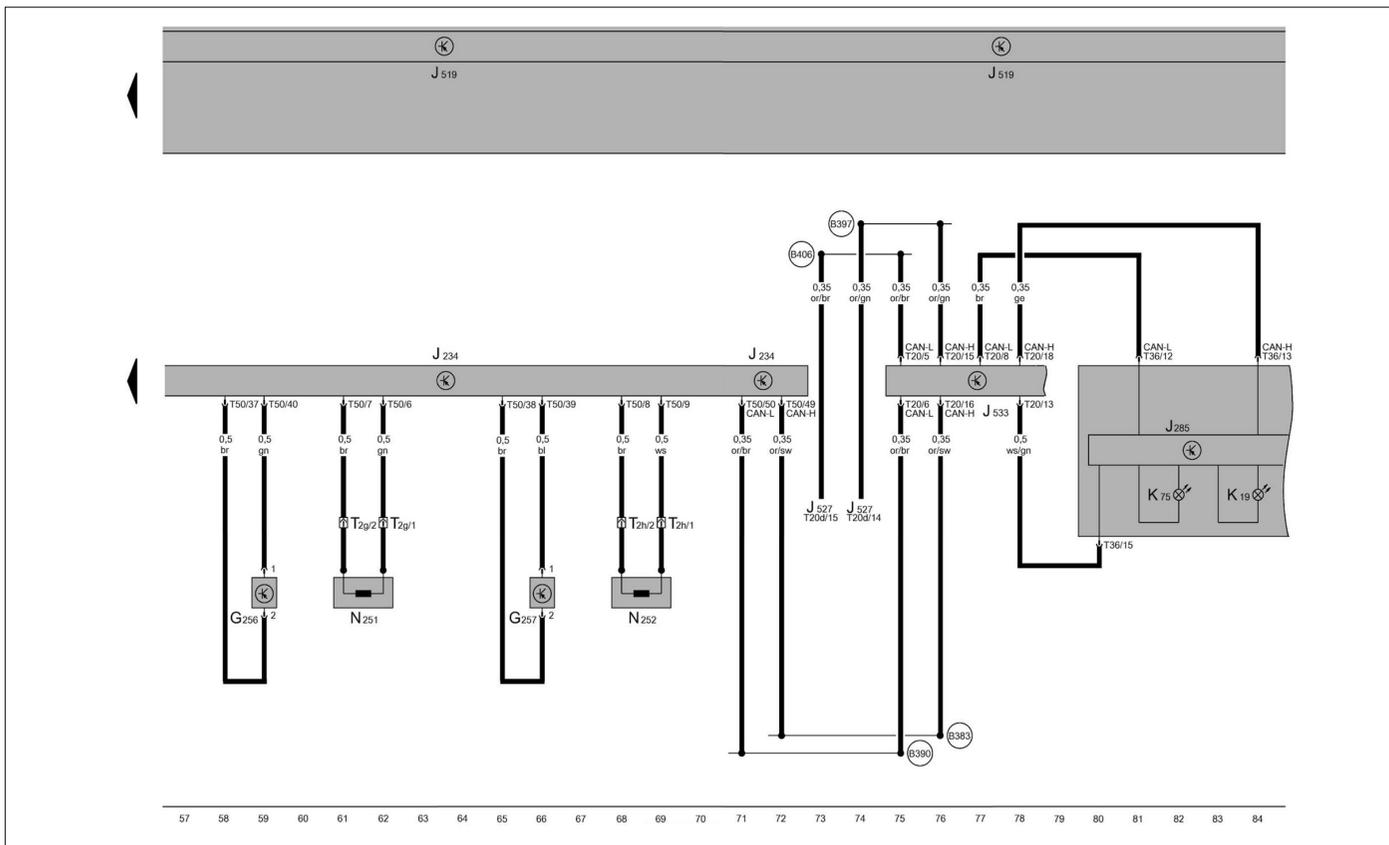


CALCULATEUR D'AIRBAG, COMMANDE À CLÉ POUR DÉSACTIVATION DU SAC GONFLABLE CÔTÉ PASSAGER AVANT, DÉTONATEUR 1 DE SAC GONFLABLE CÔTÉ PASSAGER AVANT, TÉMOIN D'AIRBAG INACTIVÉ CÔTÉ PASSAGER AVANT, DÉTONATEUR DE RÉTRACTEUR DE CEINTURE CÔTÉ PASSAGER, DÉTECTEURS DE COLLISION POUR SACS GONFLABLES LATÉRAUX, DÉTONATEURS DE SACS GONFLABLES LATÉRAUX (2 sur 3).

* Uniquement avec désactivation du sac gonflage côté passager.



CALCULATEUR D'AIRBAG, COMMANDE À CLÉ POUR DÉSACTIVATION DU SAC GONFLABLE CÔTÉ PASSAGER AVANT, DÉTONATEUR 1 DE SAC GONFLABLE CÔTÉ PASSAGER AVANT, TÉMOIN D'AIRBAG INACTIVÉ CÔTÉ PASSAGER AVANT, DÉTONATEUR DE RÉTRACTEUR DE CEINTURE CÔTÉ PASSAGER, DÉTECTEURS DE COLLISION POUR SACS GONFLABLES LATÉRAUX, DÉTONATEURS DE SACS GONFLABLES LATÉRAUX (2 sur 3).
 * Uniquement avec désactivation du sac gonflage côté passager.



CALCULATEUR D'AIRBAG, CAPTEURS DE COLLISION POUR SACS GONFLABLES LATÉRAUX ARRIÈRE, DÉTONATEURS DE SACS GONFLABLES DE TÊTE, DÉTONATEUR DE SAC GONFLABLE LATÉRAL ARRIÈRE, PORTE-INSTRUMENTS, PRISE DIAGNOSTIC, TÉMOIN D'AIRBAG, TÉMOIN DE DISPOSITIF D'ALERTE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ (3 sur 3).

MÉTHODES DE RÉPARATION



Si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, s'enquérir de celui-ci et le noter précieusement avant de débrancher la batterie. Attendre 10 minutes avant de débrancher la batterie puis encore quelques minutes avant toutes interventions sur le système d'airbags.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Procéder au verrouillage/déverrouillage du calculateur à l'aide de l'outil diagnostic approprié afin d'éviter un déclenchement inopiné.

Toutes les interventions sur les systèmes airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou tout autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.

- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

MISE HORS SERVICE

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 10 minutes avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.
- Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet, ni occupant.

- Connecter tous les composants du système d'airbags.
- Rebrancher la batterie.
- Patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.
- Effectuer la procédure de mise en service (réinitialisation) à l'aide de l'outil de diagnostic.

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Reculer le siège conducteur au maximum.
- Le contact d'allumage étant coupé, déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déverrouiller le dispositif de réglage de la colonne de direction.
- Tirer et abaisser au maximum la colonne de direction.
- Bloquer le dispositif de réglage de la colonne de direction.
- Tourner le volant de 90° vers la gauche ou vers la droite.

Pour éviter toutes rayures, protéger le revêtement supérieur de la colonne de direction avec un ruban de carrossier par exemple.

- Introduire un tournevis plat (1) dans l'orifice du volant (2) en veillant à ce que l'extrémité de l'outil reste en contact avec la partie supérieure de l'orifice (Fig.3).



Fig. 3

- Continuer d'introduire l'outil jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
- Incliner l'outil dans le sens de la flèche afin de dégager la barrette de fixation de son ancrage. Au moment de dégager la barrette de fixation, le module de l'Airbag doit partiellement ressortir.
- Tourner le volant de 180° et effectuer la même opération.
- Replacer le volant dans sa position centrale (roues droites).
- Débrancher les connecteurs (1) et (2) puis retirer l'airbag (3) (Fig.4).

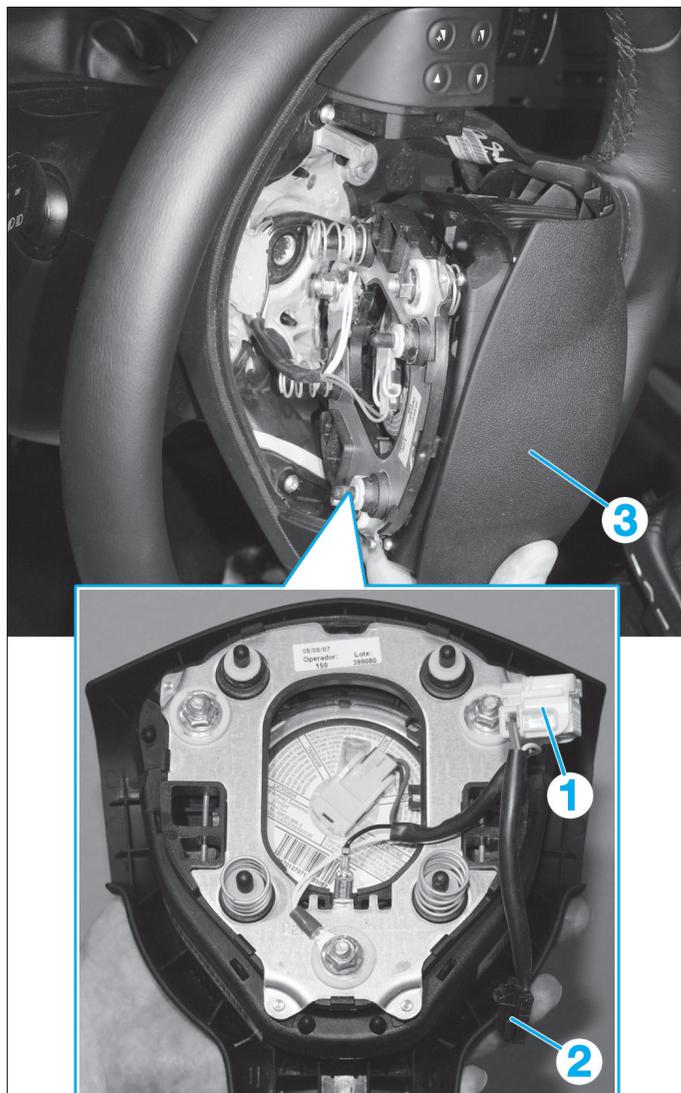


Fig. 4

- Déposer les vis (3) de fixation des coquilles de colonne de direction (Fig.6).

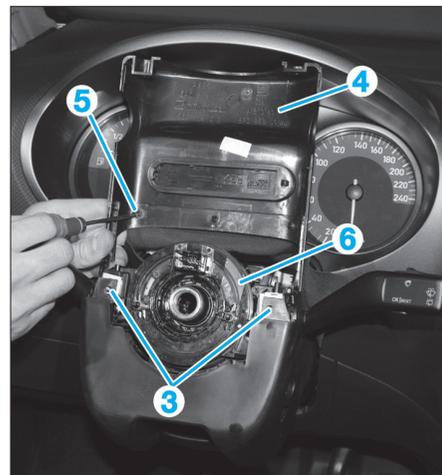


Fig. 6

- Soulever la coquille supérieure (4).
- Défaire les agrafes (5) de fixation du soufflet.
- Déposer la coquille supérieure (4).
- Bloquer le contacteur tournant (6) dans sa position médiane avec du ruban adhésif.
- Déposer les vis (7) puis la poignée (8) de réglage de la colonne (Fig.7).

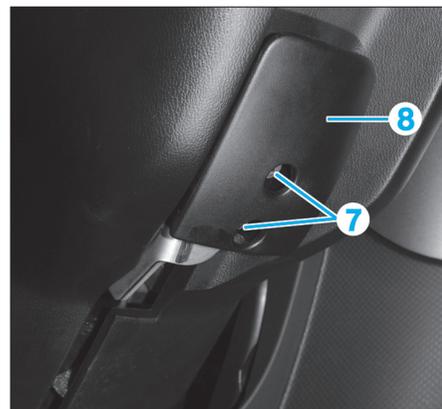


Fig. 7

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Reposer l'airbag et vérifier son bon verrouillage.
- Mettre tous les consommateurs électriques hors circuit.
- Mettre le contact d'allumage.
- Fermer les portières du véhicule.
- Brancher la tresse de masse de la batterie.
- Connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

DÉPOSE-REPOSE DU CONTACTEUR TOURNANT

DÉPOSE

- Centrer le volant en position "roues ligne droite".
- Déposer l'airbag frontal conducteur (voir opération concernée).
- Déposer la vis (1) puis le volant (Fig.5).

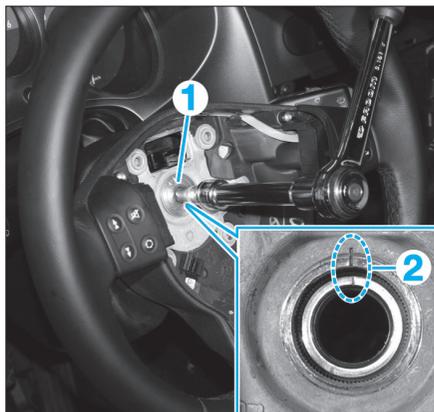


Fig. 5

- Déposer la vis (9) puis la garniture inférieure (10) (Fig.8).

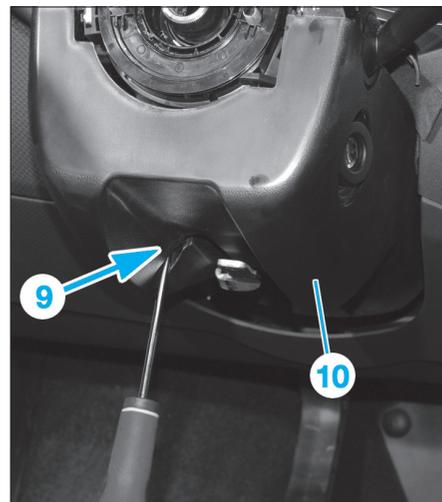


Fig. 8



Tenir compte des repères (2) lors de la repose.

- Déposer la vis (11) et déverrouiller la partie avant du calculateur de colonne de direction (pour cela, introduire une tige (12) de Ø 2,5 mm sur environ 45 mm) (Fig.9).

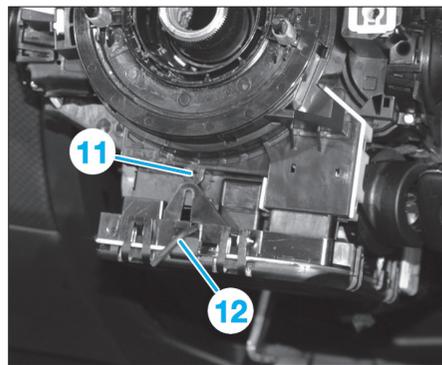


Fig. 9

- Déverrouiller la partie arrière du calculateur de colonne de direction à l'aide d'un petit tournevis.
- Débrancher les connecteurs puis déposer le calculateur de colonne de direction.
- À l'aide d'un tournevis, déverrouiller le contacteur tournant (13) puis le déposer (Fig.10).

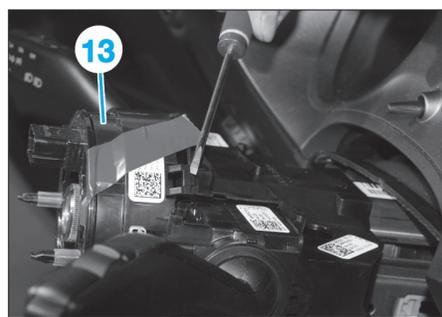


Fig. 10

- Déposer la boîte à gants côté passager :
 - ouvrir le portillon de la boîte à gants,
 - déposer les vis (1) (Fig.11),
 - déposer les vis (2) (Fig.12),

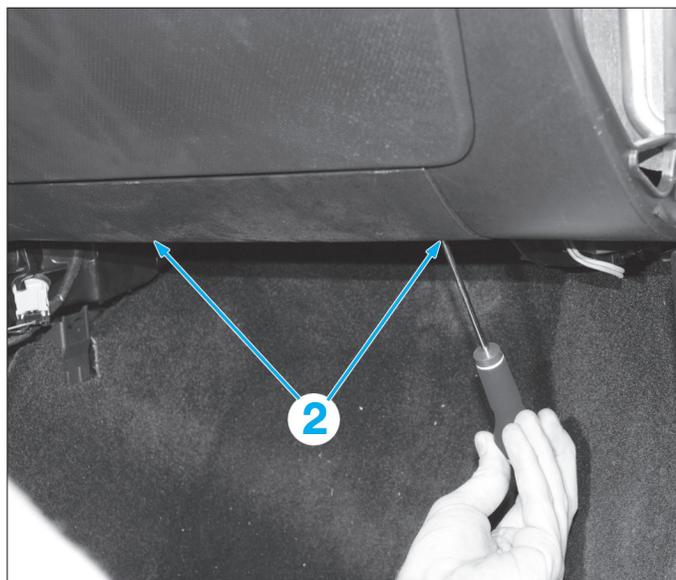


Fig. 12

- retirer la boîte à gants de son logement et débrancher la connexion du contacteur à clé pour désactivation de l'airbag.
- Débrancher la connexion (3) (Fig.13).

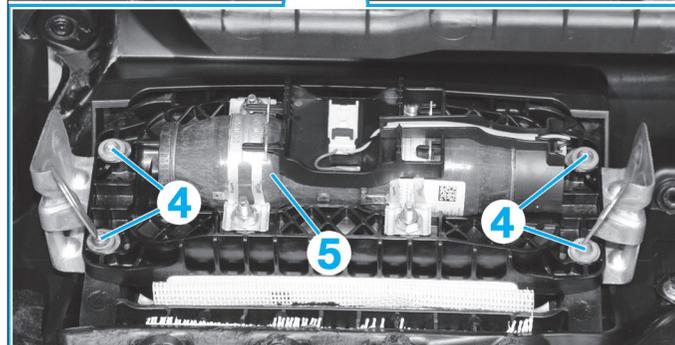
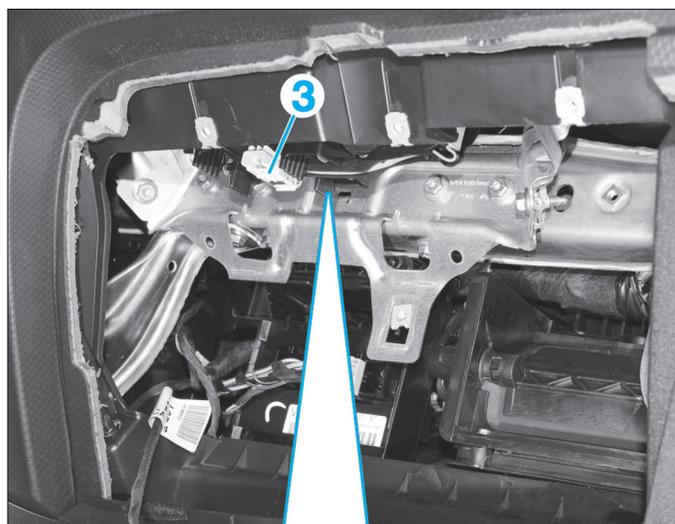


Fig. 13

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Reculer le siège passager au maximum.
- Le contact d'allumage étant coupé, déconnecter le câble de masse de la batterie.

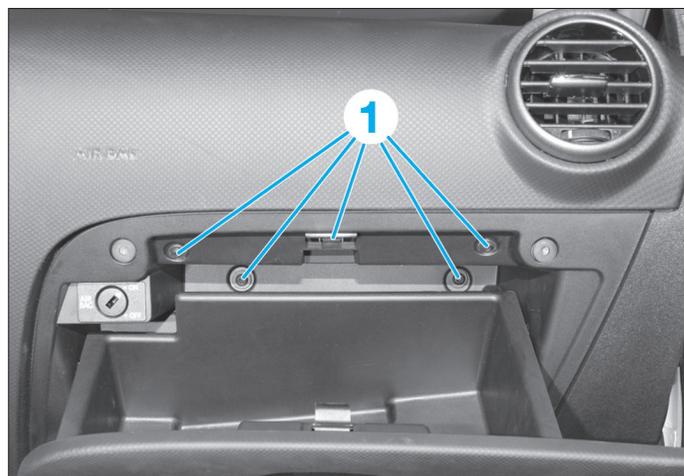


Fig. 11

- Déposer les vis (4).
- Retirer l'airbag (5).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- Reposer l'airbag et serrer les vis (3).
- Mettre tous les consommateurs électriques hors circuit.
- Mettre le contact d'allumage.
- Fermer les portières du véhicule.
- Brancher la tresse de masse de la batterie.
- Connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Procéder à la dépose du siège avant concerné (4 vis).

 En fonction de l'équipement du véhicule, débrancher les différents connecteurs.

- Déposer l'appuie-tête.
- Déposer les garnitures latéral (1) du siège ainsi que les différents éléments de réglage (2) puis les deux vis de fixation du dossier (3) (Fig.14).
- Déposer le dossier.
- Démontez les différents éléments de rembourrage du dossier de siège avant.
- Déposer la vis de fixation (4) de l'airbag (Fig.15).
- Débrancher le connecteur (5).
- Déposer l'airbag (6).

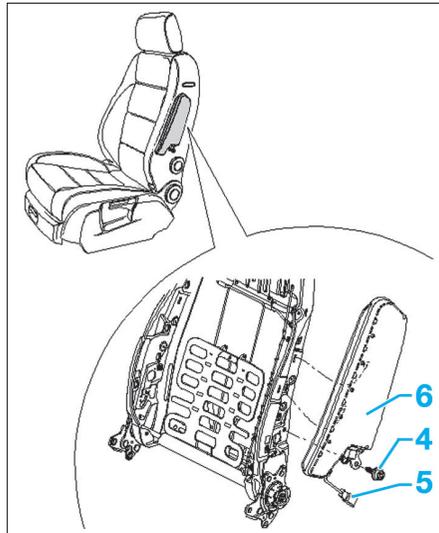


Fig. 15

Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la banquette arrière.
- Rabattre le dossier du siège arrière.
- Déplacer la garniture (1) dans le sens de la flèche (Fig.16).
- Débrancher le connecteur.
- Déposer les vis (2) puis extraire l'airbag (3).

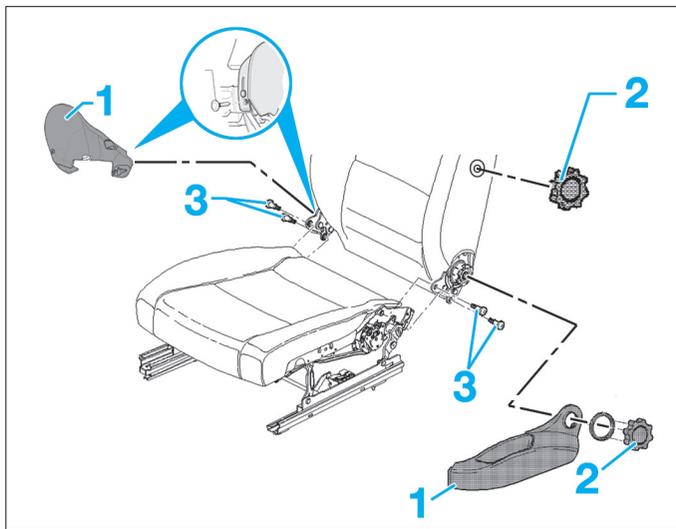


Fig. 14

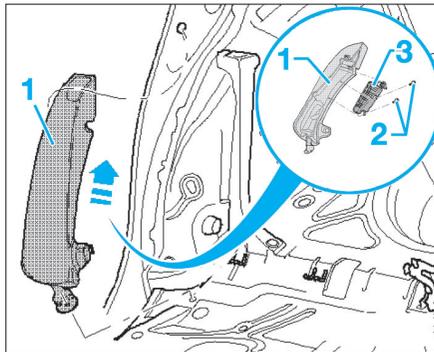


Fig. 16

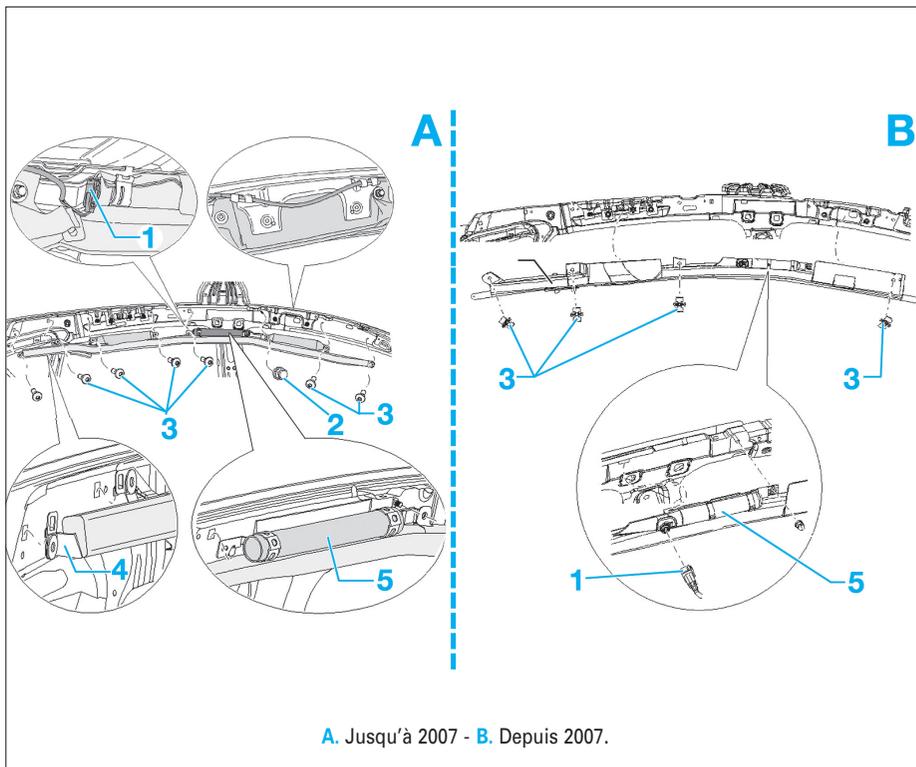
REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Débrancher les connecteurs (1).
- Déposer l'écrou (2).
- Déposer les différentes vis (3) de fixation ou agrafes selon l'année modèle (Fig.17).



A. Jusqu'à 2007 - B. Depuis 2007.

Fig. 17

- Décrocher dans un premier temps l'airbag (4) des tête d'encrage puis retirer ensuite le déclencheur (5).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags.

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Déposer les garnitures de la console milieu (voir opération "Carrosserie").
- Depuis le plancher, côté passager avant, ouvrir le verrouillage (1) du connecteur (2) (Fig.18).

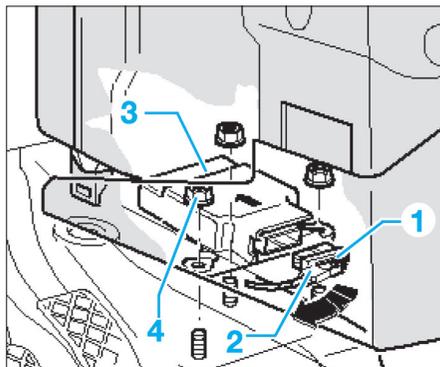


Fig. 18

- Débrancher le connecteur (2) du calculateur (3).
- Déposer les trois écrous (4).
- Déposer le calculateur (3).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbag.
- Déposer partiellement la garniture (3) de porte avant (voir chapitre "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur du capteur de collision (1) (Fig.19).
- Déposer les deux vis (2).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

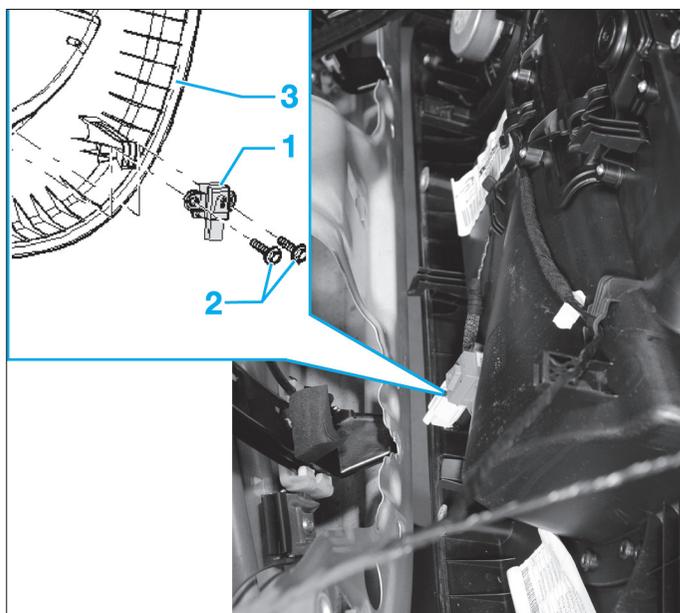


Fig. 19

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture de coffre latéral.
- Débrancher le connecteur du capteur de collision (1) (Fig.20).

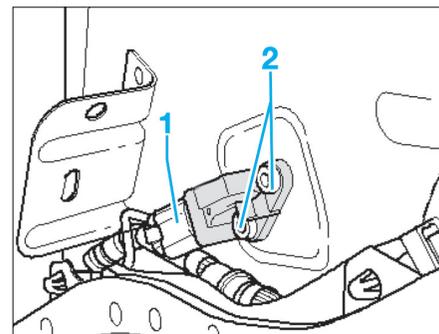


Fig. 20

- Déposer les deux vis (2).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la banquette de siège arrière.
- Dégrafer (flèche) délicatement la garniture de seuil de porte (Fig.21).

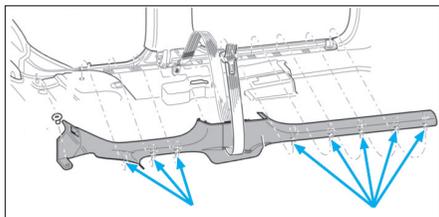


Fig. 21

- Déposer la garniture inférieure, puis déposer la vis (1) du point d'encrage inférieur (2) (Fig.22).
- Démonter le revêtement supérieure du montant de porte.
- Dévisser la vis (3) du prétensionneur (4) tout en débranchant le connecteur (5).
- Déposer les vis (6) et retirer le guidage de la ceinture (7).
- Déposer la ferrure (8) de renvoi du dispositif de réglage vertical de la ceinture (9) de sécurité.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags, contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

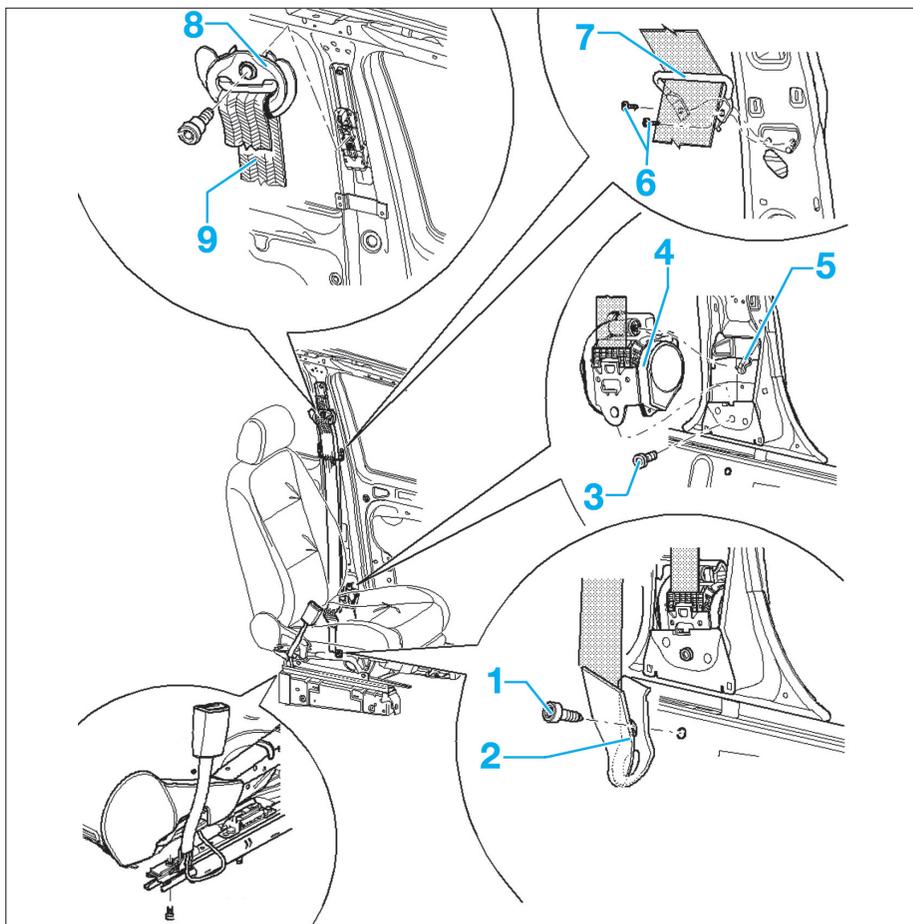


Fig. 22

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS ARRIÈRE

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la banquette arrière.
- Déposer la vis de fixation (1) de la ceinture de sécurité (2) (Fig.23).
- Déposer partiellement la garniture latérale de coffre.
- Déposer la vis (3) de fixation du prétensionneur (4).

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis à la mise en service du système d'airbags, contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments.

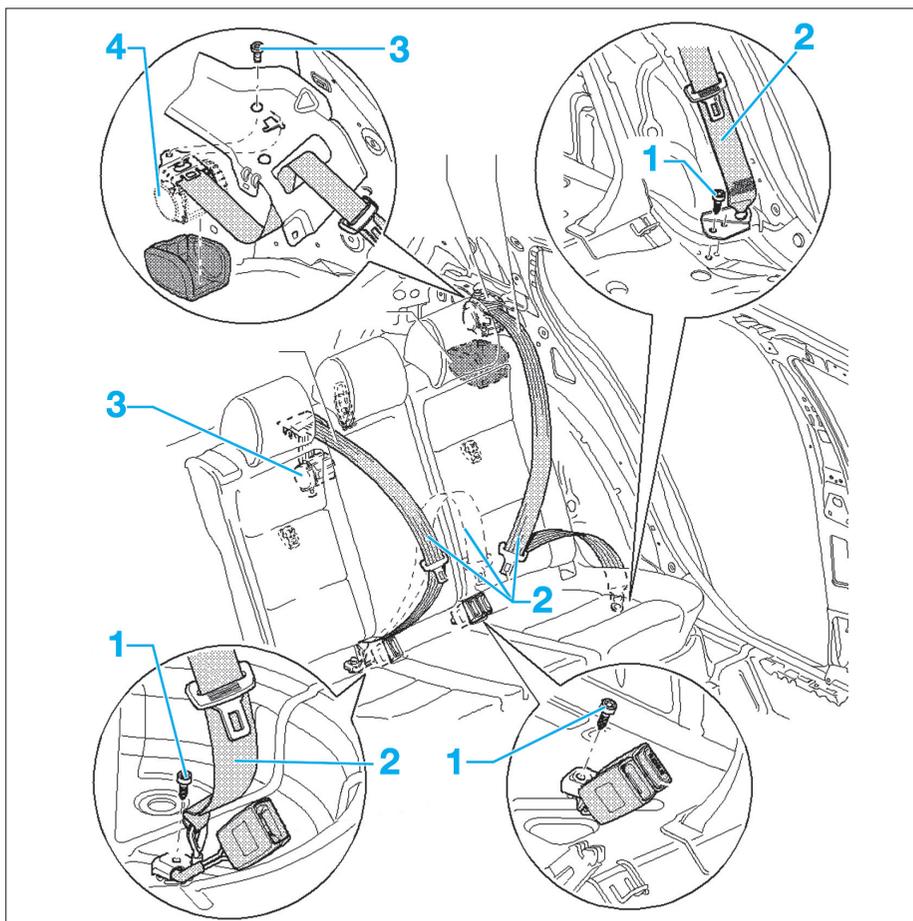


Fig. 23