

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

- Elle se trouve à gauche dans le compartiment moteur, sous un couvercle de protection.
- Tension : **12 Volts**.
- Capacité : **70 A/h**.

Alternateur

- Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipiste commune à l'entraînement du compresseur de climatisation (si monté).
- Tension : **12 Volts**.
- Intensité : **70 A** (sans climatisation) ou **90 A** (avec climatisation).
- Marque : **Bosch** ou **Valeo**.
- Contrôle des Balais d'alternateur :
 - longueur des balais neufs = **12 mm**,
 - limite d'usure = **5 mm**,
 - tolérance des balais entre eux = **1 mm**.

Courroie d'alternateur

- Courroie multipiste commune à l'entraînement du compresseur de climatisation (si monté) entraînée depuis le vilebrequin.
- Marque et référence : **Contitech 6 PK 1180**.
- Tension : assurée automatiquement par un galet tendeur et de façon permanente.
- Périodicité d'entretien : pas de remplacement préconisé, mais contrôle de l'état à chaque vidange.

Démarrreur

Marque **Bosch**.

Lampes avant

- Feux de position avant : **W5W**.
- Projecteur antibrouillard : **H3 55W**.
- Clignotants : **PY 21W**.
- Répétiteur de clignotants latéraux : **5W**.
- Projecteur simple :
 - feux de route / croisement : **H4 55W**
- Projecteur double :
 - feux de croisement : **H7 55W**,
 - feux de route : **H3 55W**.
- Projecteur au xénon :
 - feux de croisement : **D1S 35W**,
 - feux de route : **H7 55W**.

Important : après le remplacement d'une ampoule au xénon, il est nécessaire de procéder à l'initialisation du système et au réglage des projecteurs.

Lampes arrière

- Feux de stop / position arrière : **P21/5W**.
- Clignotants : **P21W**.
- Feu de recul : **P21W**.
- Feu de brouillard : **P21W**.
- Eclairage de plaque d'immatriculation : **W5W**.

Lampes intérieures

- Plafonnier avec transparent basculant : **10W**.
- Plafonnier avec lecteurs de carte : **W5W**.
- Coffre à bagages : **W5W**.

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Fusibles

- Les fusibles dans l'habitacle sont de types enfichables placés sous un couvercle, en ouvrant la porte conducteur sur la face latérale de la planche de bord.
- Certains fusibles dans le compartiment moteur sont à lames et sont placés sous le capot protecteur de la batterie.

Affectation des fusibles dans l'habitacle

Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
SB1	-	-
SB2	10	ABS/ESP
SB3	-	-
SB4	5	Feu stop, contacteur d'embrayage
SB5	5	Appareil de commande de moteur (moteur à essence)
SB6	5	Feu de position droit
SB7	5	Feu de position gauche
SB8	5	Rétroviseur dégivrants
SB9	10	Sonde lambda
SB10	5	Signal S : appareil de commande du réseau de bord BSG, radio
SB11	-	-
SB12	5	Réglage portée des phares
SB13	5	Direction assistée, débitmètre d'air massique (TDI), E-AGR (essence)

Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
SB14	10	Chauffage d'appoint, soupape pour filtre à charbon actif (moteurs à essence), potentiomètre de signal de charge, recyclage des gaz AGR, soupape de l'actionneur de papillon, pompe à carburant (moteurs diesel)
SB15	10	Appareil de commande pour BV automatique
SB16	15	Chauffage des sièges
SB17	5	Calculateur de gestion moteur Diesel
SB18	10	Combiné d'instruments, climatisation, réglage portée des phares, navigation par satellite, rétroviseurs électriques
SB19	10	Feu de recul, gicleurs dégivrants
SB20	10	Pompe de lave vitre
SB21	10	Feu de route droit
SB22	10	Feu de route gauche
SB23	5	Feu de plaque, témoin de feux de position, rhéostat d'éclairage
SB24	10	Essuie-glace, lunette arrière
SB25	10	Injecteurs (moteur à essence)
SB26	10	Commande feux stop, compte-tours

Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
SB27	5	Prise diagnostique
SB28	10	Appareil de commande du réseau de bord BSG (XP2/4) : éclairage boîte à gants, coffre à bagages, plafonnier, pare-soleil
SB29	5	Embrayage de climatisation
SB30	5	Capteur de pluie, Shift Lock
SB31	25	Lève vitre avant gauche*
SB32	-	-
SB33	15	Verrouillage centralisé, alarme
SB34	15	Relais d'alimentation en courant du système, transformateur d'allumage
SB35	20	Toit ouvrant
SB36	25	Motoventilateur de refroidissement
SB37	20	Pompe de lave phares
SB38	15	Projecteurs antibrouillard et feu arrière de brouillard
SB39	15	Appareil de commande de moteur (moteur à essence)
SB40	30	Calculateur de gestion moteur Diesel, pompe à carburant
SB41	15	Indicateur niveau de combustible
SB42	15	Transformateur d'allumage
SB43	15	Feu de croisement droit
SB44	25	Lève vitre arrière gauche*
SB45	25	Lève vitre avant droit*
SB46	20	Essuie vitre
SB47	20	Dégivrage lunette arrière
SB48	15	Clignotants
SB49	15	Allume cigare
SB50	15	Calculateur de verrouillage centralisé
SB51	20	Autoradio, Navigation, téléphone
SB52	20	Avertisseur sonore
SB53	15	Feu de croisement gauche
SB54	25	Lève vitre arrière droit*

* Tous les lève-vitre électriques sont protégés en commun par un coupe-circuit automatique qui se met hors circuit en cas de surcharge (ex: lorsqu'elles sont immobilisées par le gel) et se remet automatiquement en marche après quelques secondes.

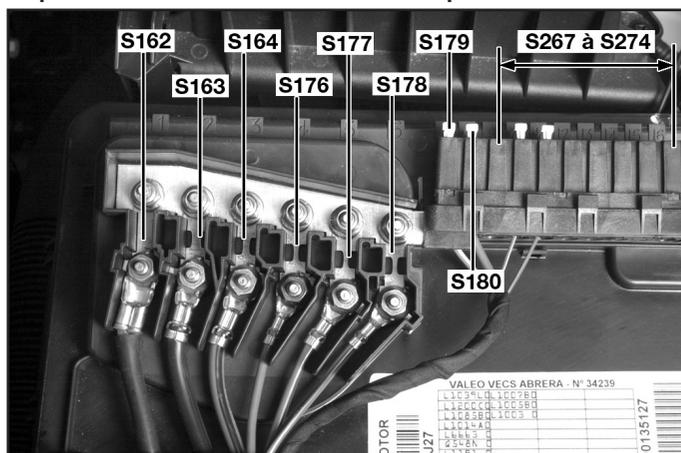
Implantation des fusibles dans l'habitacle



Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

Fusibles n°	Intensité (A)	Circuits protégés
S162	175	Alternateur/démarréur
S163	110	Habitacle
S164	50	Pompe de direction assistée
S176	50	Bougies de pré/postchauffage
S177	40	Ventilateur de liquide de refroidissement
S178	40	Calculateur ABS
S179	25	Calculateur ABS
S180	30	Ventilateur de liquide de refroidissement
S267	-	-
S268	5	Appareil de commande du réseau de bord
S269	5	Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement
S270	-	-
S271	5	Appareil de commande de boîte de vitesses automatique
S272	-	-
S273	-	-
S274	-	-

Implantation des fusibles dans le compartiment moteur



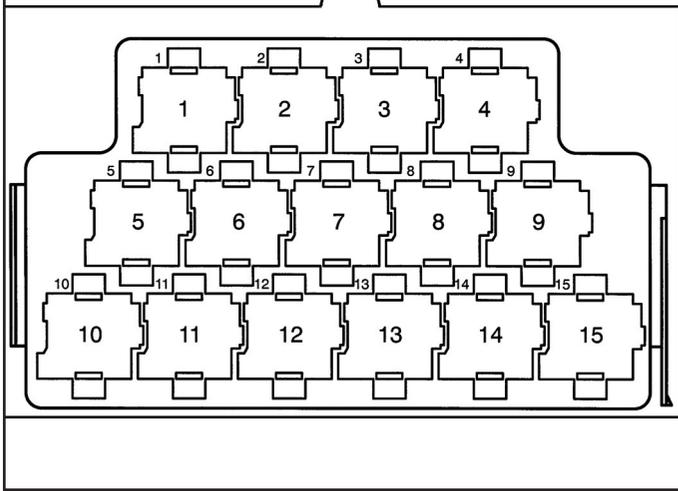
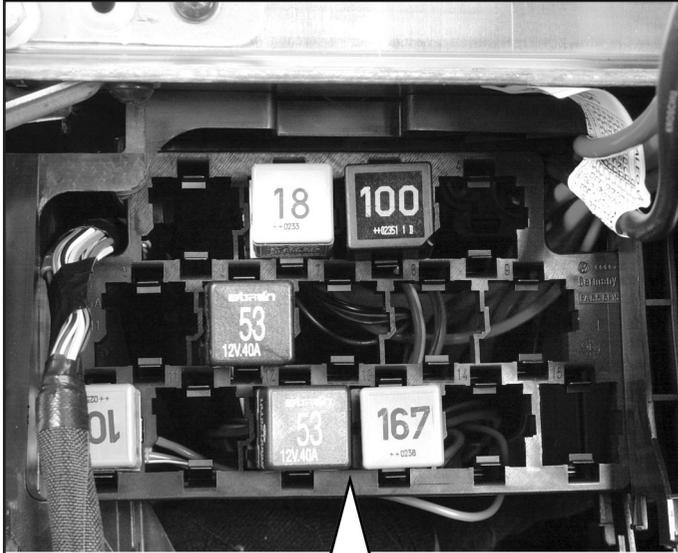
Relais

- Les relais sont placés derrière la planche de bord, côté conducteur, accessible en enlevant le vide poches.

Affectation des relais

Relais n°	Affectations
1	-
2	Décharge de contact X
3	Bougies de pré / postchauffage
4	Pompe à carburant (pré-alimentation)
5	-
6	Lave-phares
7	Coupeure de démarrage
8	coupeure d'allumage
9	-
10	Système d'injection directe Diesel; alimentation en courant pour Motronic
11	Pompe à carburant TDI
12	Phase d'arrêt du motoventilateur n°2
13	Pompe à combustible
14	forte puissance calorifique; pompe à air secondaire
15	faible puissance calorifique

Implantation des relais



MÉTHODES

Couples de serrage (en daN.m)

- Fixations d'alternateur sur support :2,5
- Fixations de démarreur :6,0
- Galet tendeur de courroie d'accessoires :2,5

En bref : • avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

- Si le véhicule est équipé d'un autoradio à code, s'enquérir de celui-ci et le noter précieusement avant de débrancher la batterie.

Alternateur

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache sur le moteur.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer la roue avant droite et l'écran pare-boue.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée).
- Déposer le galet tendeur de la courroie d'accessoires.
- Débrancher et écarter les connexions électriques attenantes à l'alternateur.
- Déposer les fixations de l'alternateur puis le dégager par le haut.

Repose

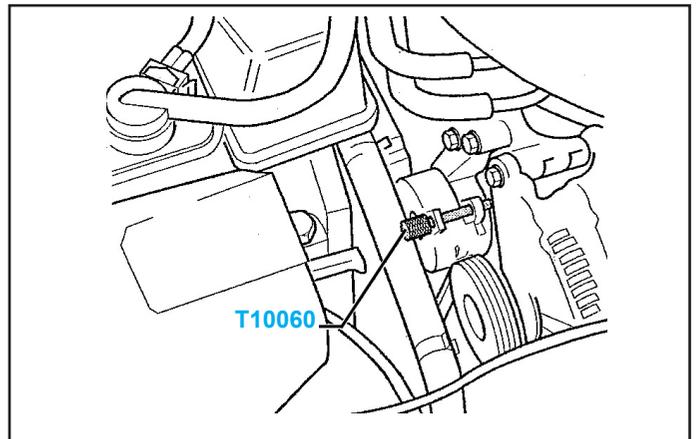
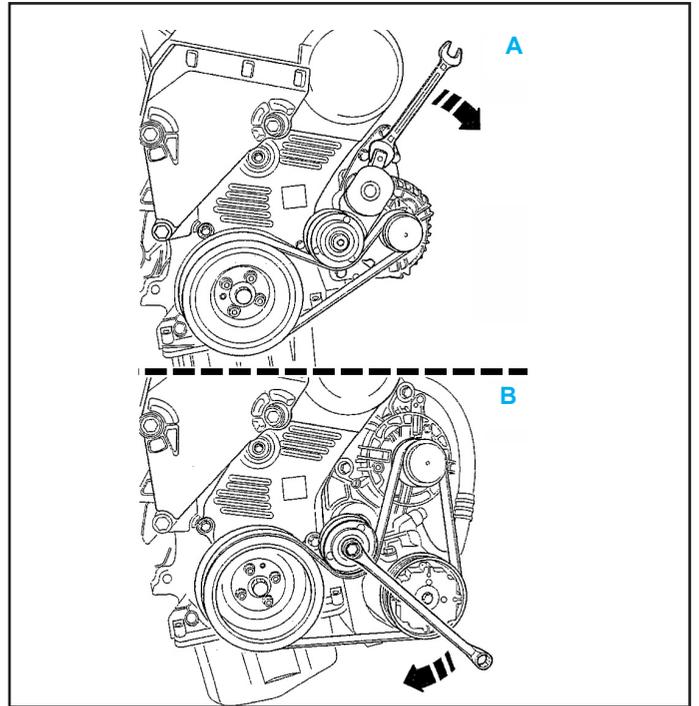
- Mettre en place l'alternateur et serrer ses vis de fixations.
- Reposer et rebrancher les connexions de l'alternateur.
- Reposer le galet tendeur de la courroie d'accessoires.
- Procéder à la repose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée).
- Reposer l'écran pare-boue et la roue avant droite.
- Reposer le cache sur le moteur.
- Reposer le véhicule au sol et rebrancher la batterie.

Courroie d'accessoires

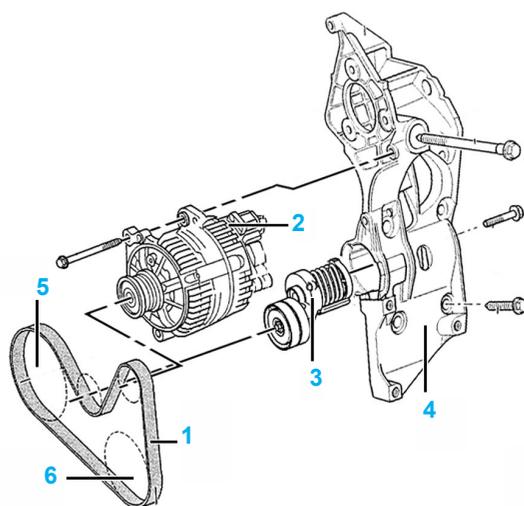
Dépose

Nota : si la courroie d'accessoires doit être réutilisée, il est impératif de repérer son sens de défilement avant la dépose et de le respecter lors de la repose.

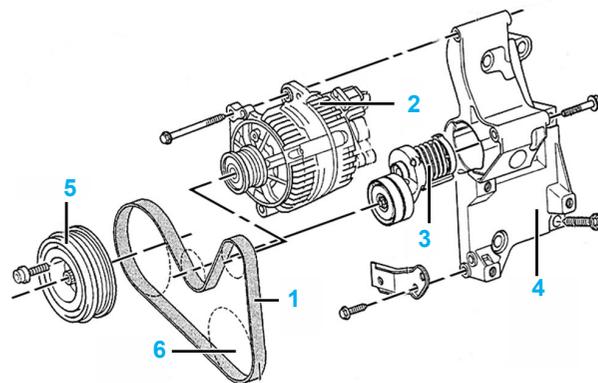
- Débrancher la batterie.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer la roue avant droite et l'écran pare-boue.
- Selon montage, déposer le conduit d'air entre l'échangeur thermique et le turbocompresseur.
- Détendre la courroie en agissant, dans le sens horaire, sur le bossage carré (A : sans climatisation) ou sur l'écrou (B : avec climatisation) du galet tendeur, à l'aide d'une clé plate de 16 mm.
- Bloquer le tendeur à l'aide de l'outil **VAG T10060**.
- Dégager la courroie d'accessoires.



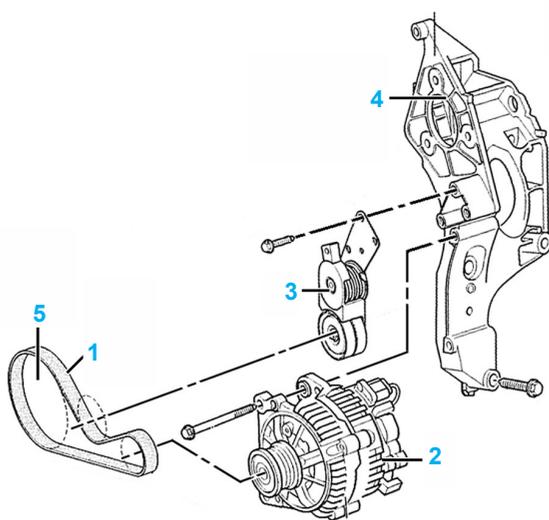
Alternateur



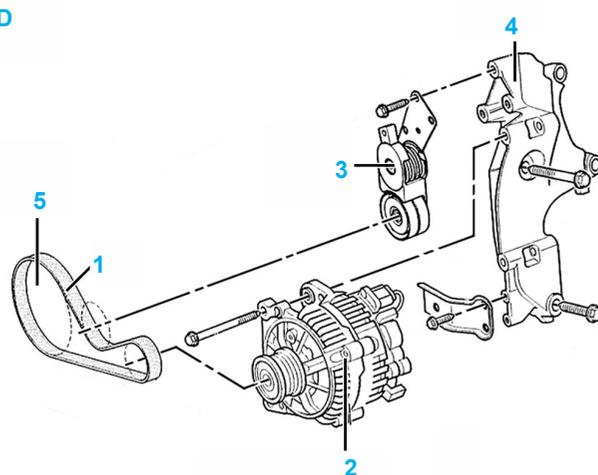
A



C



B



D

- (A) Moteur SDI avec climatisation
 (B) Moteur SDI sans climatisation
 (C) Moteur TDI avec climatisation
 (D) Moteur TDI sans climatisation
 (1) Courroie d'accessoires

- (2) Alternateur
 (3) Dispositif de tension automatique de courroie
 (4) Support d'accessoires
 (5) Poulie de vilebrequin
 (6) Poulie du compresseur de climatisation

Repose

- Contrôler et nettoyer les gorges de chacune des poulies.
- Reposer la courroie en veillant à l'engager correctement sur les gorges de chaque poulie et en particulier sur celle du vilebrequin, tout en respectant son sens de défilement si elle est réutilisée.

Sans climatisation

- Reposer la courroie en commençant par la poulie de vilebrequin puis en finissant par celle de l'alternateur.

Avec climatisation

- Reposer la courroie en commençant par la poulie de vilebrequin puis en finissant par celle du compresseur de climatisation.

Tous types

- Débloquer le galet tendeur.

- Selon montage, reposer le conduit d'air entre l'échangeur thermique et le turbocompresseur.
- Reposer l'écran pare-boue, la roue puis le véhicule au sol.
- Rebrancher la batterie.
- Reposer le cache sur le moteur.
- Démarrer le moteur et vérifier la rotation correcte de la courroie.

Démarrreur

Dépose

- Lever et caler l'avant du véhicule.

Dans le compartiment moteur

- Déposer le cache sur le moteur.
- Débrancher la batterie et la déposer avec son support.
- Débrancher les connexions attenantes au démarreur et les dégager.
- Déposer la fixation supérieure du démarreur.

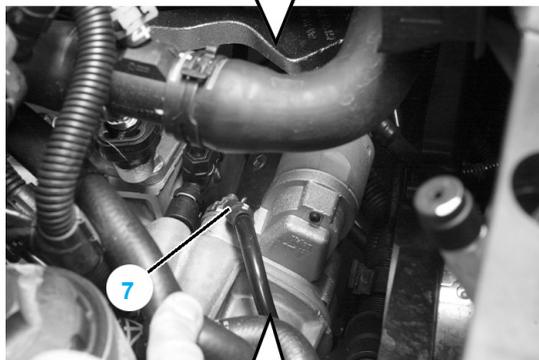
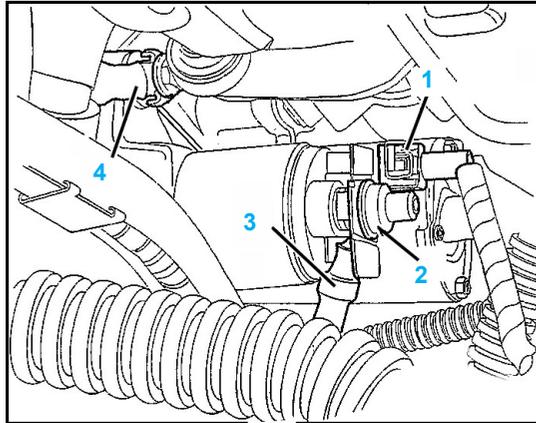
Sous le véhicule

- Déposer le carénage de protection sous le moteur.
- Déposer la fixation inférieure du démarreur puis dégager celui-ci par le dessous.

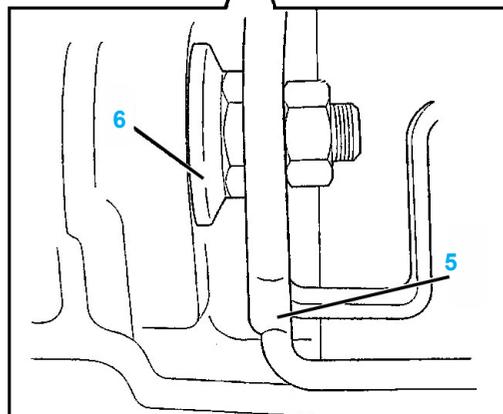
- Reposer le support de la batterie puis cette dernière et la rebrancher.
- Reposer le cache sur le moteur.
- Reposer le véhicule au sol.

Repose

- Mettre en place le démarreur puis serrer ses vis de fixation au couple prescrit.
- Reposer le carénage de protection sous le moteur.
- Rebrancher les connexions attenantes au démarreur.

Implantation du démarreur

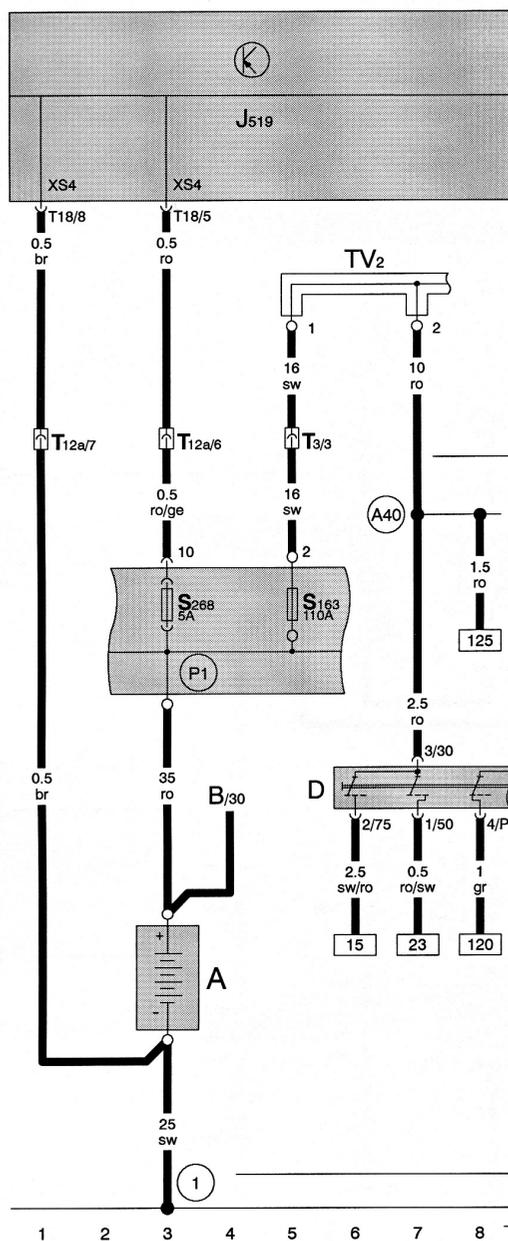
- (1) Connecteur
- (2) Capuchon plastique
- (3) Câble d'alimentation du solénoïde
- (4) Câble de masse
- (5) Support de faisceaux
- (6) Fixation inférieure de démarreur
- (7) Fixation supérieure de démarreur



SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Lecture des schémas

Altenateur, batterie, démarreur



Dénomination des circuits de courant, reproduits dans cette page

J519 – Appareil de commande du circuit de bord, marqué d'une case grise (cet appareil de commande n'est plus identifié dans le reste des schémas électriques)

Circuits des consommateurs avec conduite de câbles

Toutes les commandes et contacts sont reproduits en position de repos mécanique

Clef de la couleur des cables

ws= blanc
sw= noir
ro = rouge
br = marron
gn= vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

Poids du véhicule

Les numéros dans les cercles indiquent l'emplacement de montage (voir la légende)

Numéro de ligne

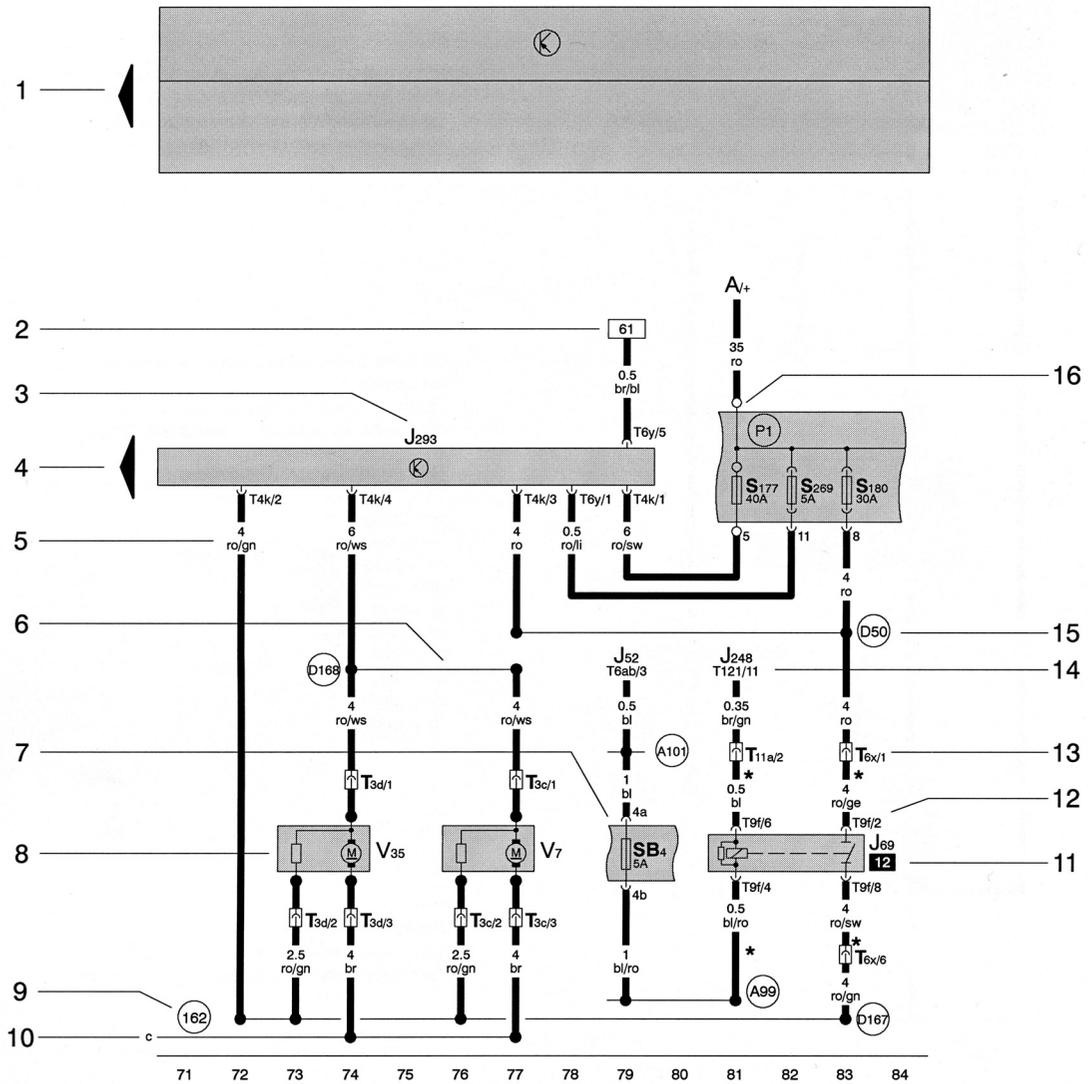
Pour faciliter la recherche des connexions

- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- S163 - Fusible -2- (30) sur porte-fusibles/batterie
- S268 - Fusible -10- (30) dans porte-fusibles/batterie
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T3 - Connexion à fiche sur la partie frontale, à gauche (gris)
- T12a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T18 - Connexion à fiche dans l'appareil de commande du réseau de bord (marron)
- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ⊙A40 - Raccord positif -1- (30) , dans le câblage des cadrans
- ⊙P1 - Raccord positif (30), dans porte-fusibles/batterie

Signes

Dans tous les Schémas de Circuits électriques, on utilise la dénomination pour des composants identiques.

P. ex.: toujours A pour Batterie

**1** Flèche.

La flèche indique la suite du circuit électrique sur la page suivante du schéma électrique.

2 Référence sur la suite de la conduite.

Le numéro de case indique le numéro de ligne où continue la conduite du parcours du courant.

3 Dénomination d'un composant.

Dans la légende on trouve le nom du composant.

4 La flèche.

La flèche indique la suite du composant sur la page suivante du schéma électrique.

5 Diamètre (en mm²) et couleur du câble.

On trouve la signification des abréviations grâce à la clef de la couleur des câbles, à côté du Schéma de Circuits électriques.

6 Connexion interne (raie fine).

Cette connexion n'existe pas comme conduite. Cependant, les connexions internes sont des connexions conductrices d'électricité et permettent la circulation du courant dans des composants et câblages.

7 Dénomination d'un fusible.

P. ex.: fusible numéro 4 (5 ampères) dans porte-fusibles.

8 Symbole du composant.**9** Dénomination d'un point de masse ou d'une connexion à la masse dans le câblage.

Dans la légende, on trouve des informations concernant l'emplacement du point de masse dans le véhicule ou dans quel câblage on peut localiser cette connexion inséparable.

10 Référence sur la suite d'une connexion interne.

La lettre indique la suite de la connexion sur la page suivante du Schéma de Circuits électriques.

11 Numéro d'emplacement d'un relais

Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

12 Dénomination d'une borne.

Désigne une borne, qui se trouve sur la pièce originale et/ou le numéro de contact d'un connecteur multiple.

13 Identification d'une connexion à fiche dans le câblage.

Identifie la connexion multifiches, le nombre de raccords et le numéro du raccord utilisé, par exemple T6x/1 - Connexion à fiche T6x, 6 raccords, contact 1.

14 Référence sur la suite de la conduite vers un composant.

P. ex.: appareil de commande de système d'injection directe diesel J248 avec fiche à 121 raccords, contact 11.

15 Dénomination de la connexion du câblage.

Dans la légende, on trouve des informations concernant le câblage où se situe cette connexion inséparable.

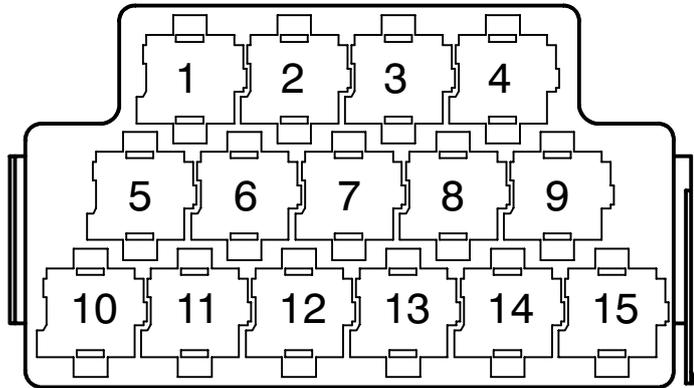
16 Reproduction d'un boulon vissé, situé sur le porte-fusibles batterie.

Le cercle blanc indique qu'il s'agit d'une cosse mal vissée.

Equipement de base

A partir de novembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage".



Distributions de relais sur le porte-relais à 15 relais:

2 Relais de décharge du contact X (18)

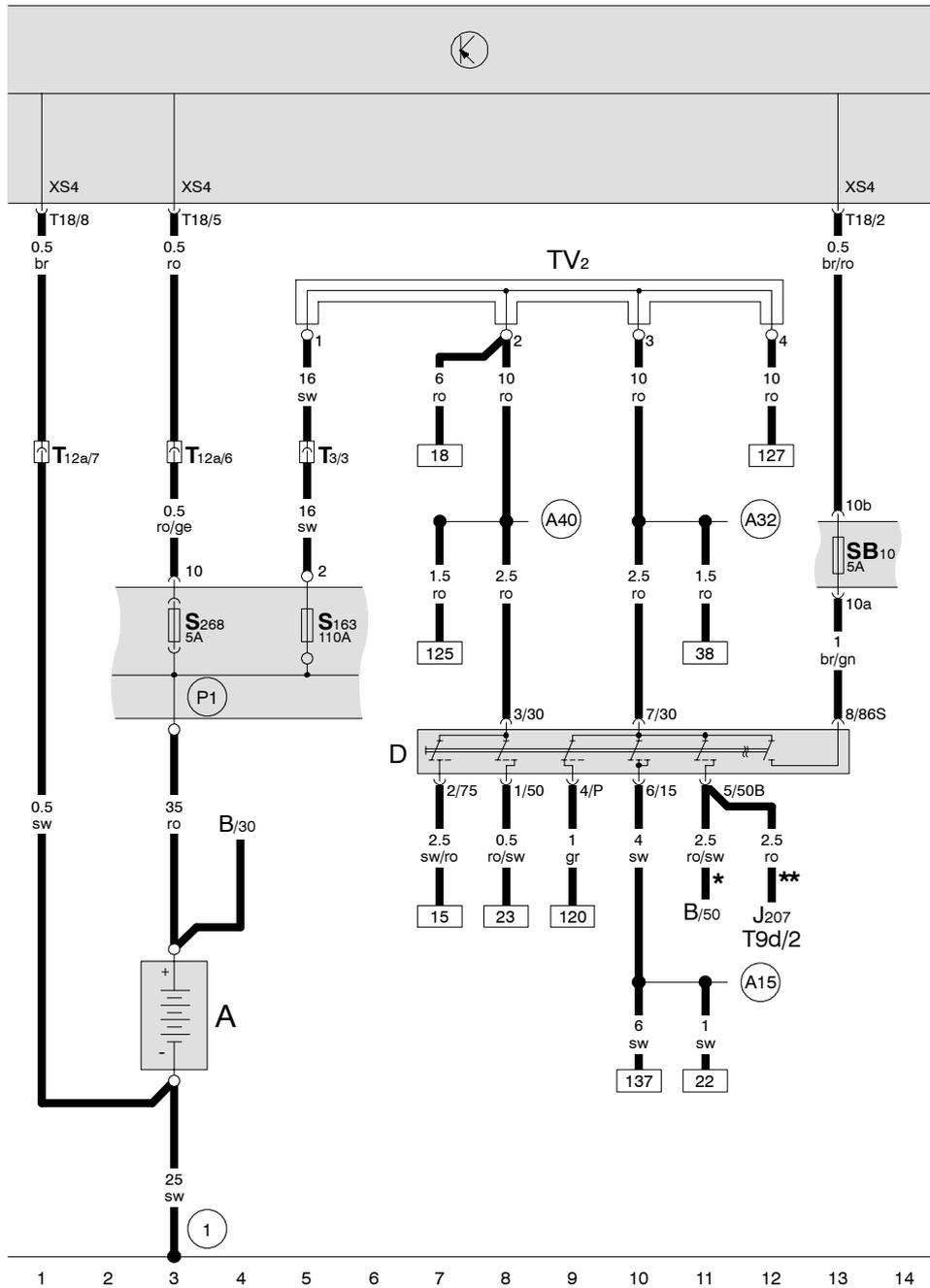
Note:

Les numéros de contrôle de production du boîtier sont indiqués entre les parenthèses situées derrière la dénomination du composant

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - marron
5 A - beige
3 A - lilas

Batterie, contact-démarrateur



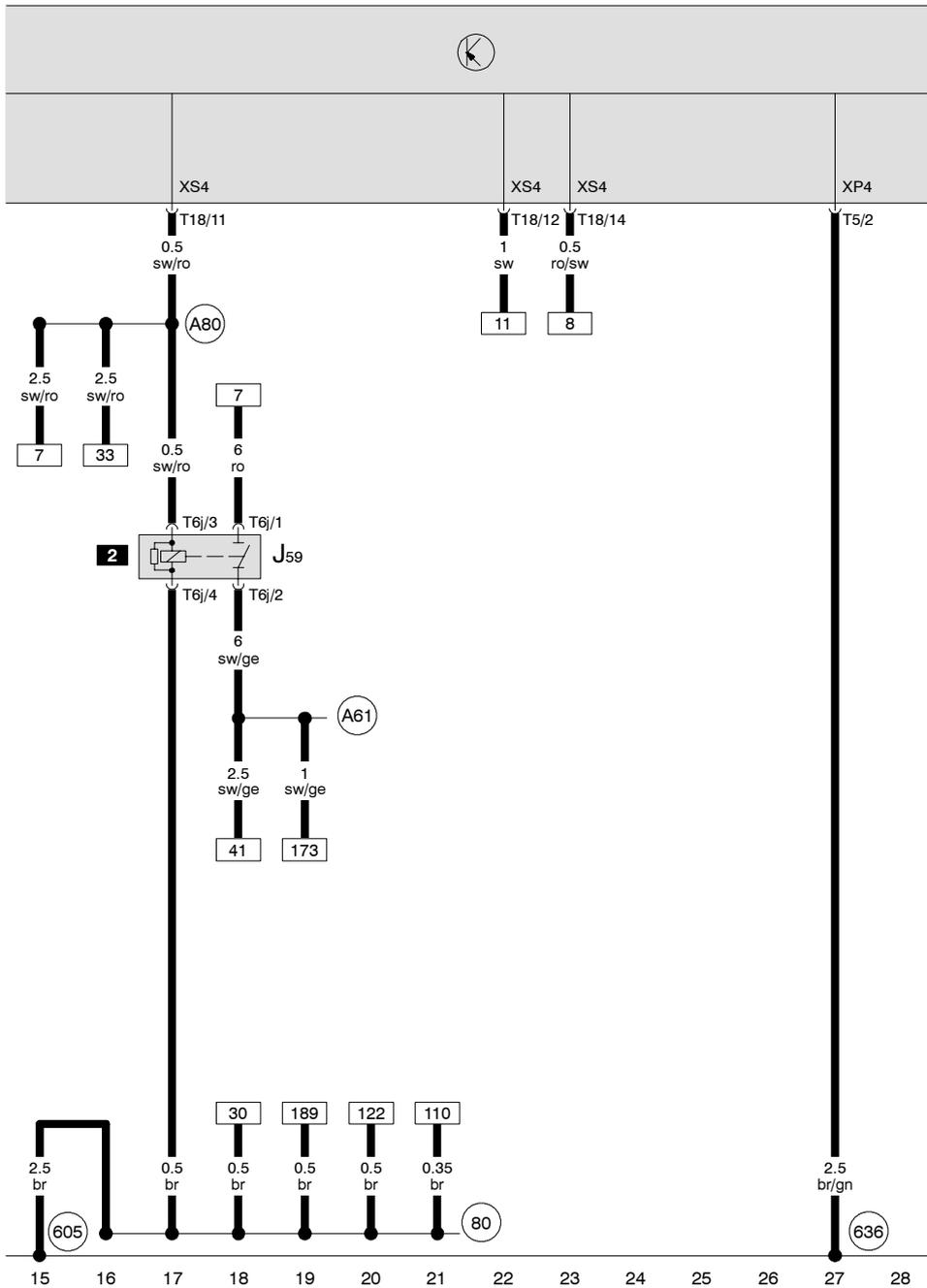
- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarrateur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S268 - Fusible -10- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- Ⓐ15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- Ⓐ32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- Ⓐ40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- ⒶP1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Relais de décharge pour contact X

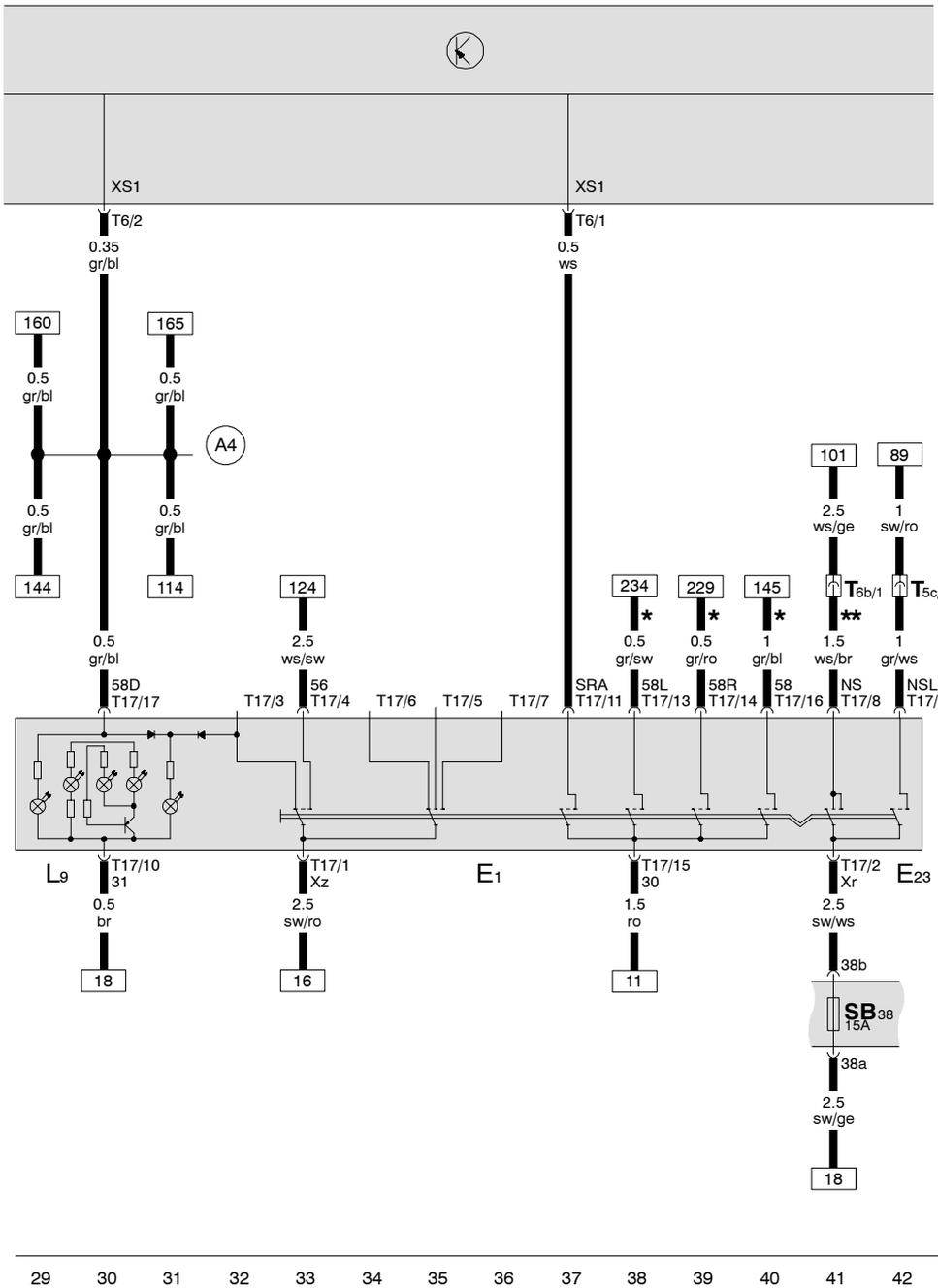


- J59 - Relais de décharge pour contact X
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (636) - Point de masse, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage, commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard

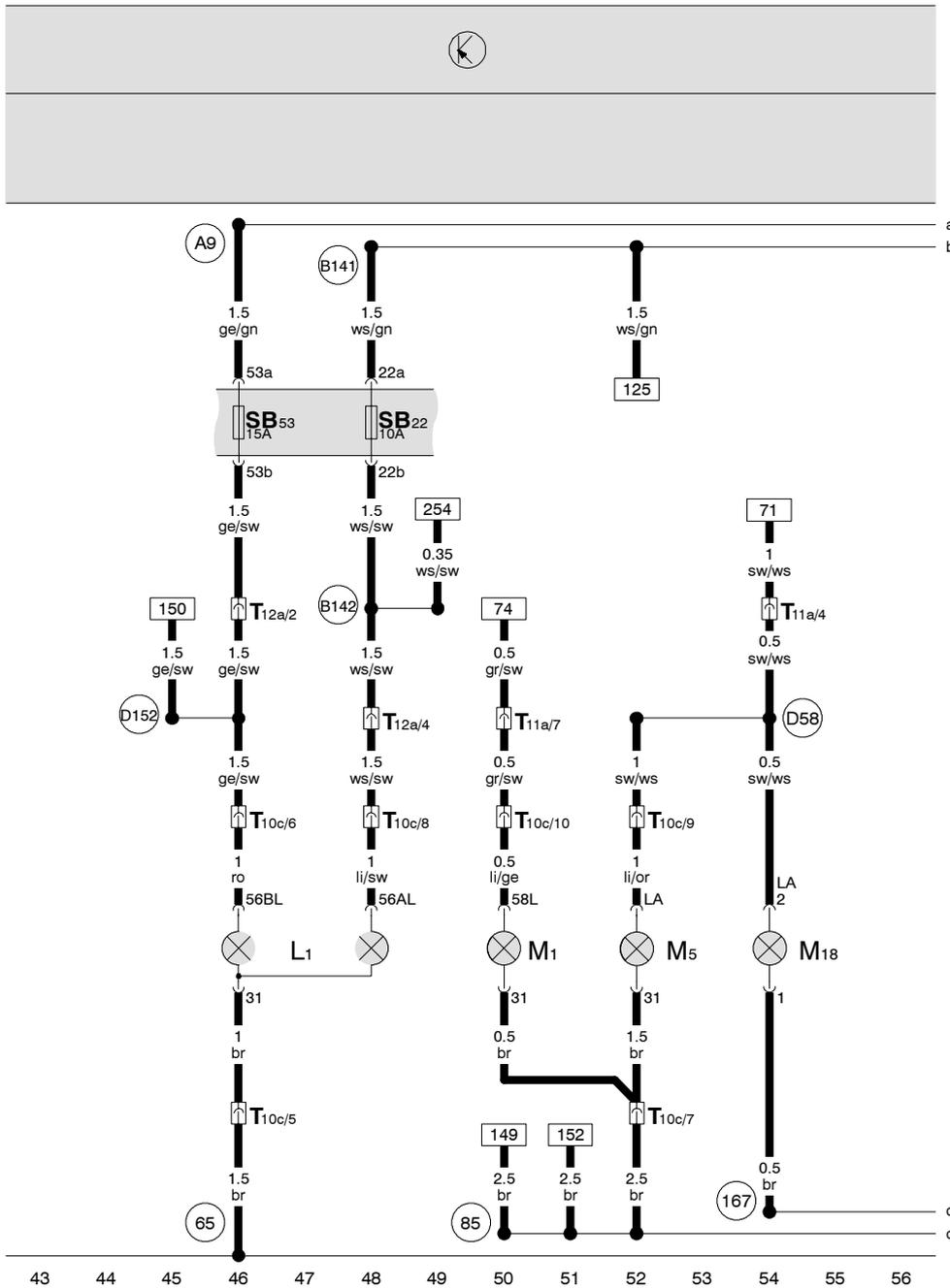


- E1 - Commande d'éclairage
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- SB38 - Fusible -38-sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G

- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules sans feux de marche
- ** - Uniquement pour véhicules avec phares antibrouillard AV

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

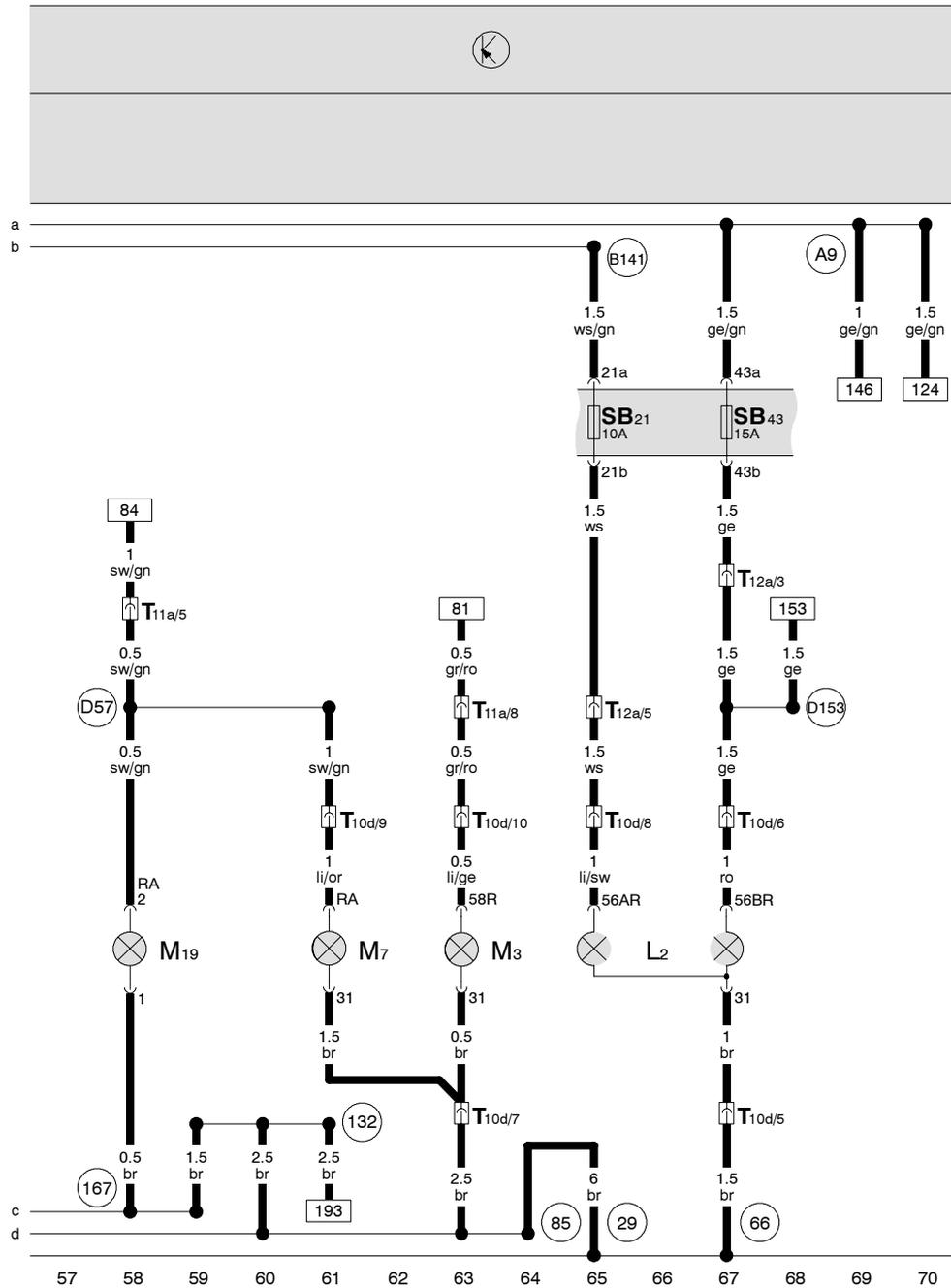


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

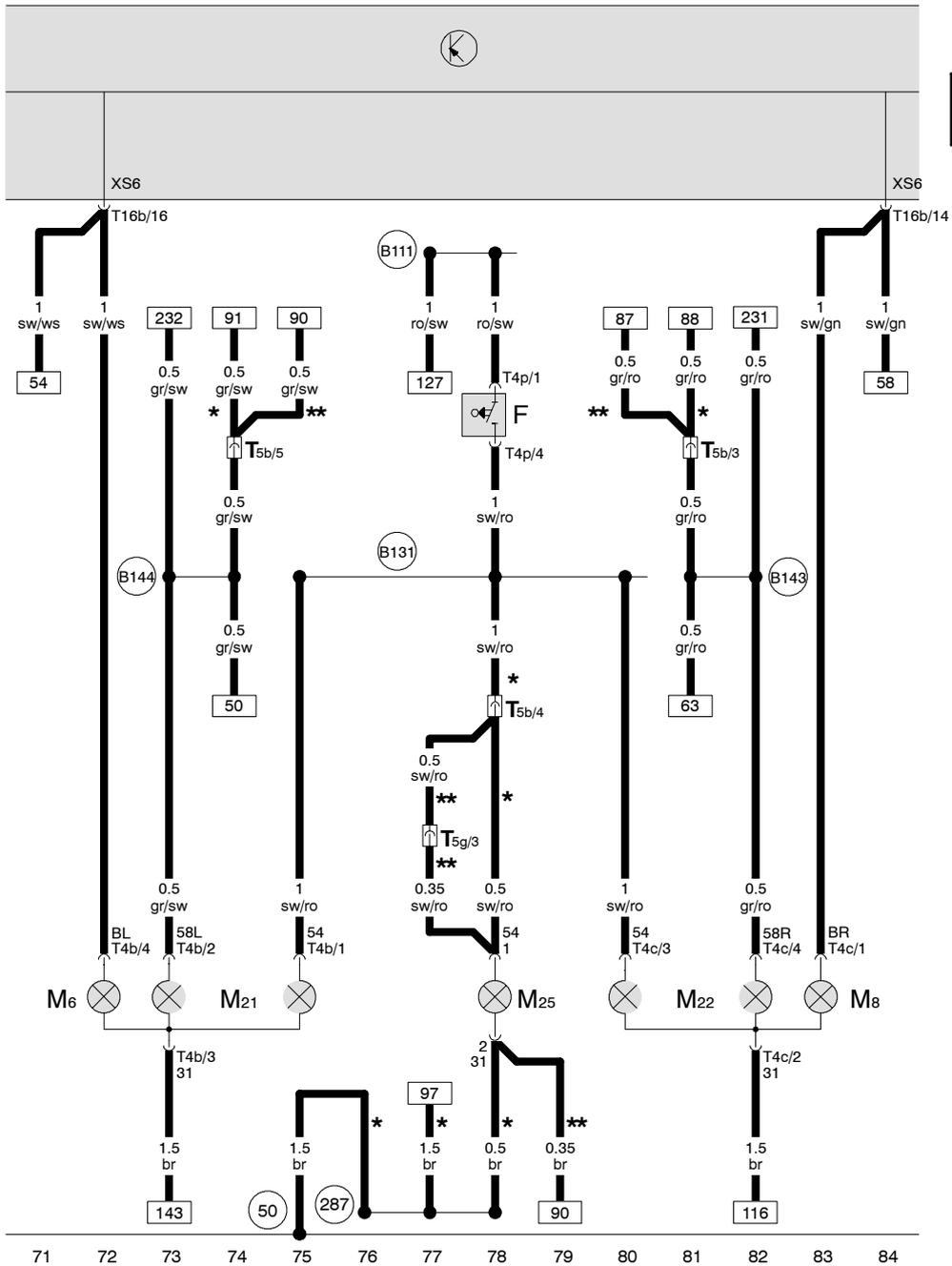


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D53 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et D



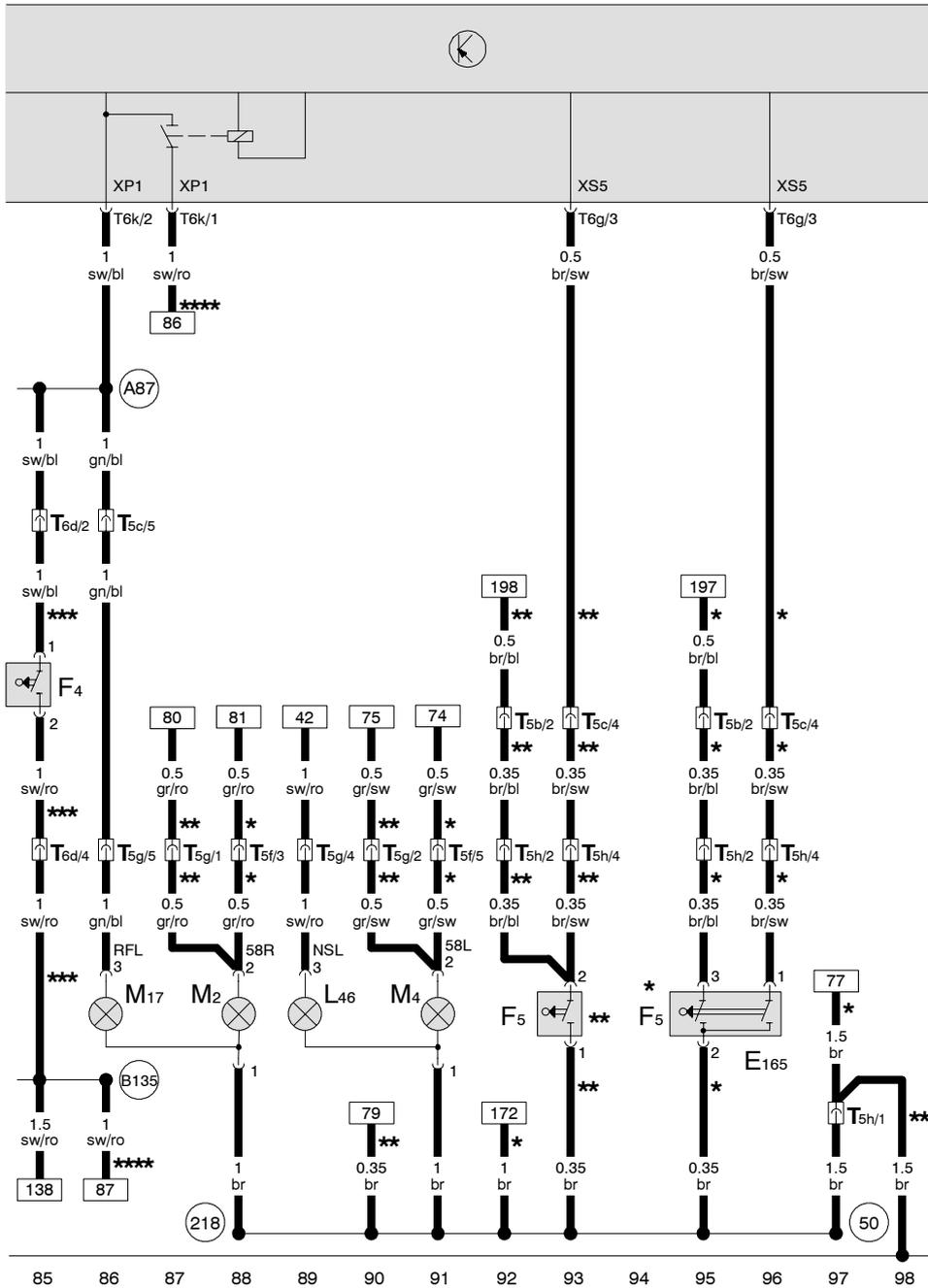
- F - Contacteur de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules Ibiza
- ** - Uniquement pour véhicules Córdoba

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feu AR G, ampoule de feu AR D, ampoule de feu AR G, contacteur d'éclairage de coffre à bagages, contacteur de feux de recul

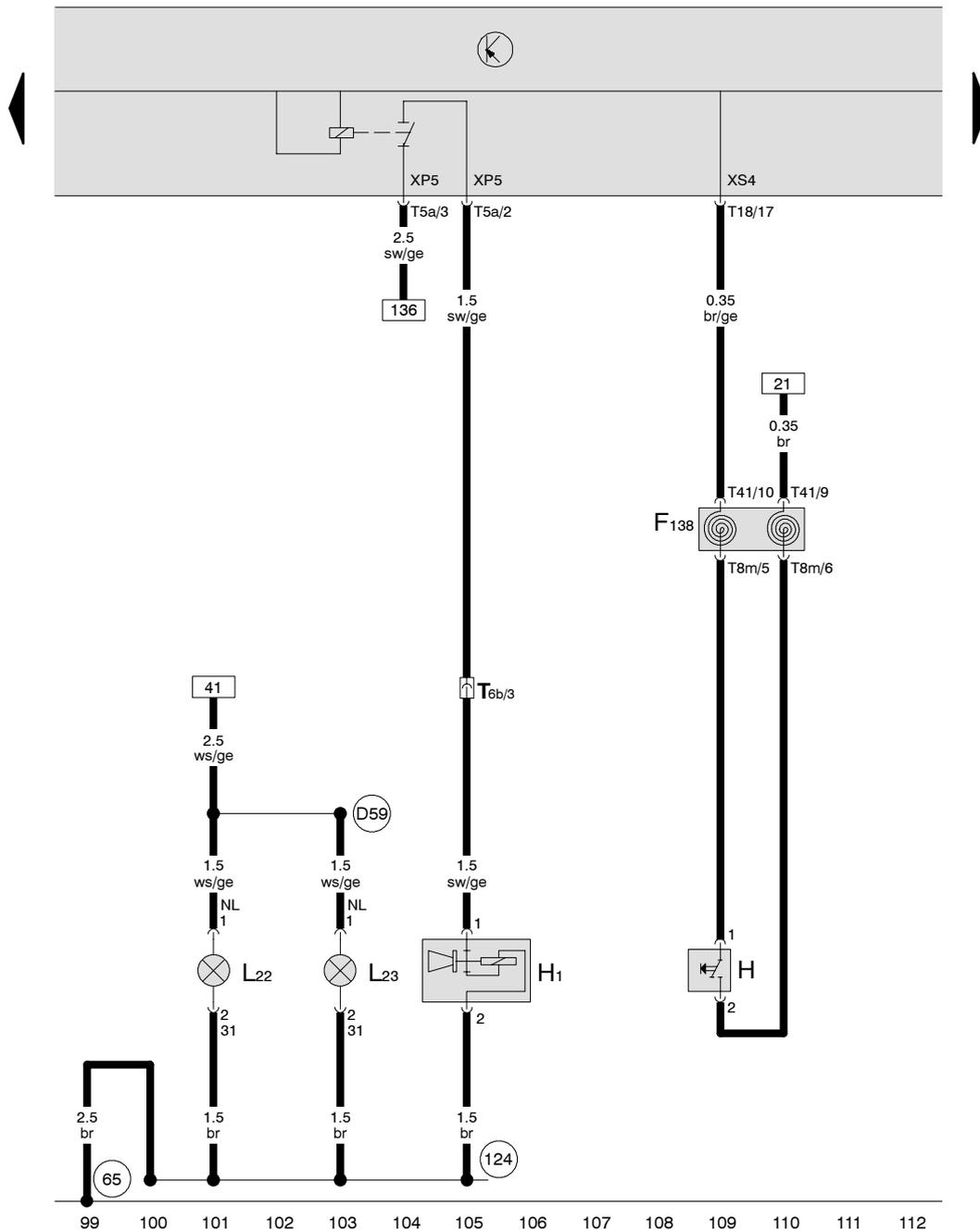


- E165 - Commande de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- F4 - Contacteur de feux de recul
- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

- * - Uniquement pour véhicules Ibiza
- ** - Uniquement pour véhicules Córdoba
- *** - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- **** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

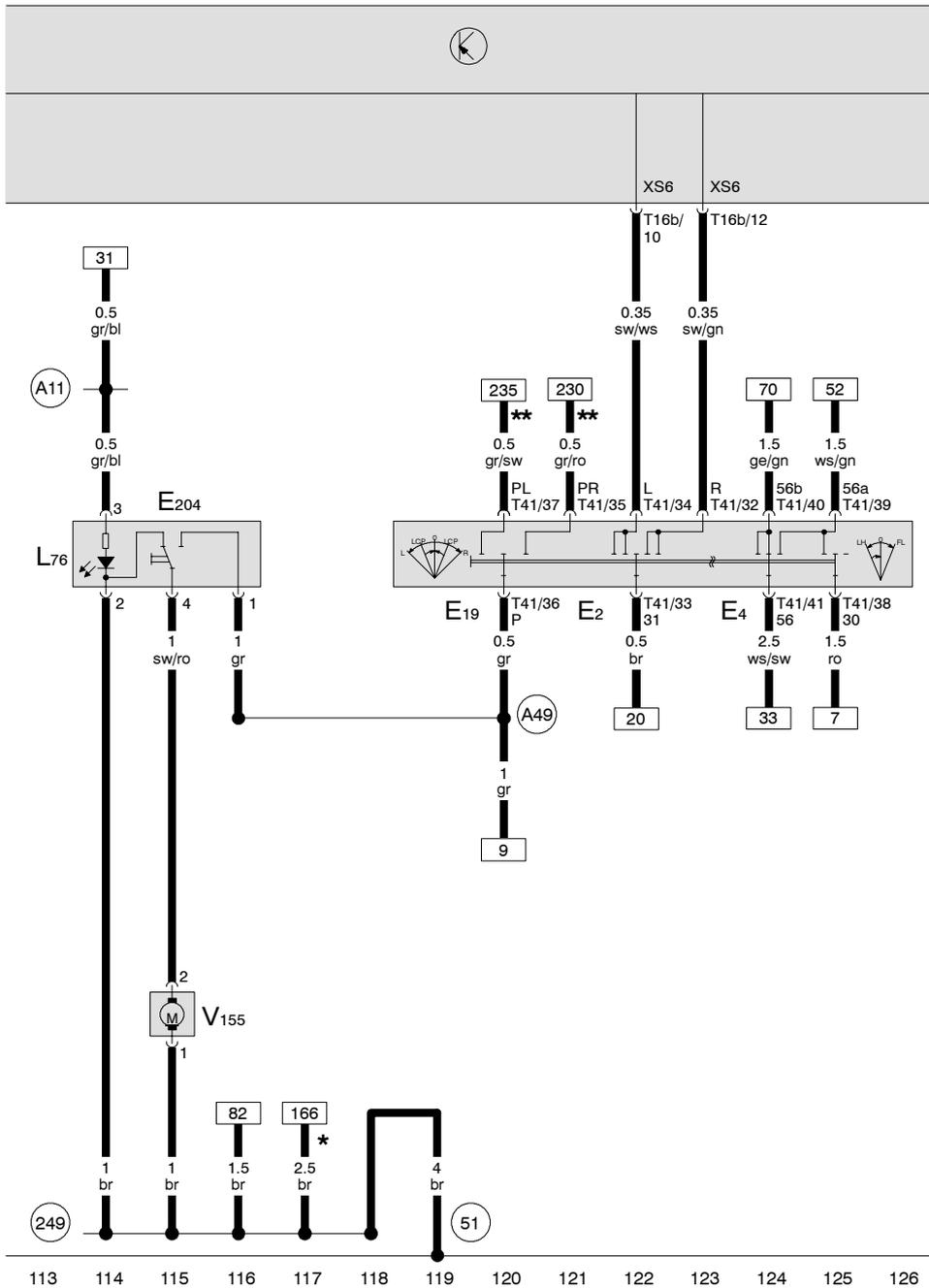


Ampoule de phare antibrouillard D, ampoule de phare antibrouillard G, commande d'avertisseur sonore, avertisseur sonore/avertisseur deux sons, ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice

- F138 - Ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore/avertisseur deux sons
- L22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (124) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage à droite dans le compartiment-moteur
- (D59) - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement, commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant, moteur de verrouillage du volet de réservoir à carburant

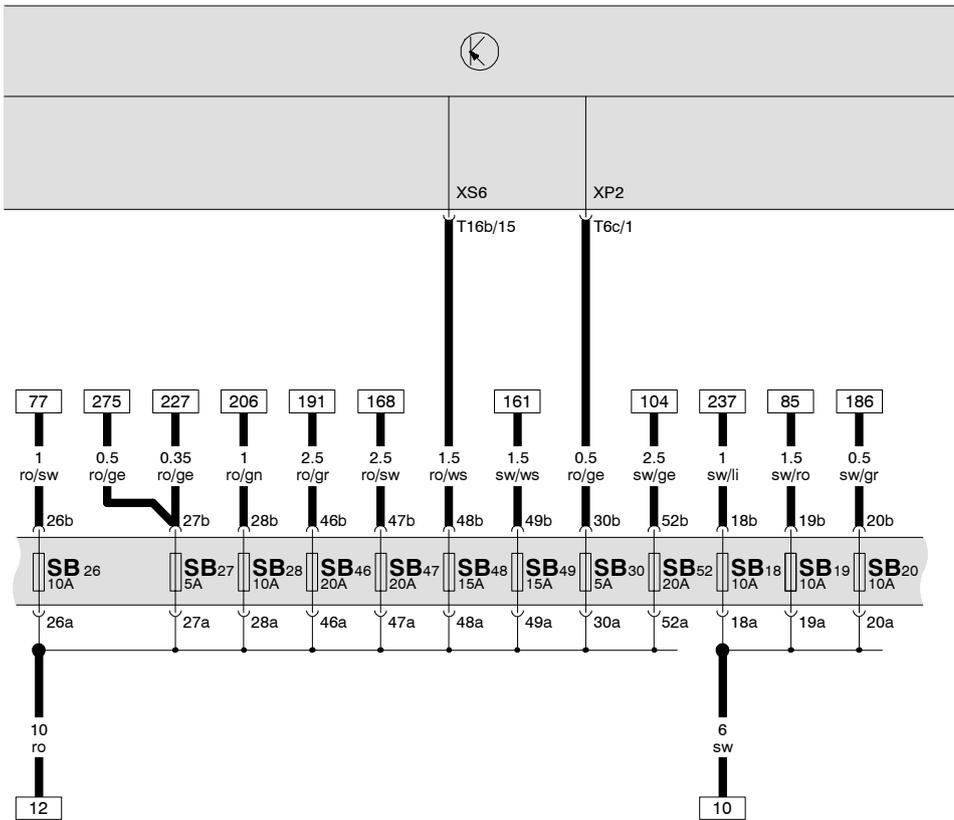
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- E204 - Commande de déverrouillage à distance du volet de réservoir à carburant
- L76 - Eclairage pour touche
- V155 - Moteur de verrouillage du volet de réservoir à carburant
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

- * - Uniquement pour véhicules Córdoba
- ** - Uniquement pour véhicules sans feux de marche

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles

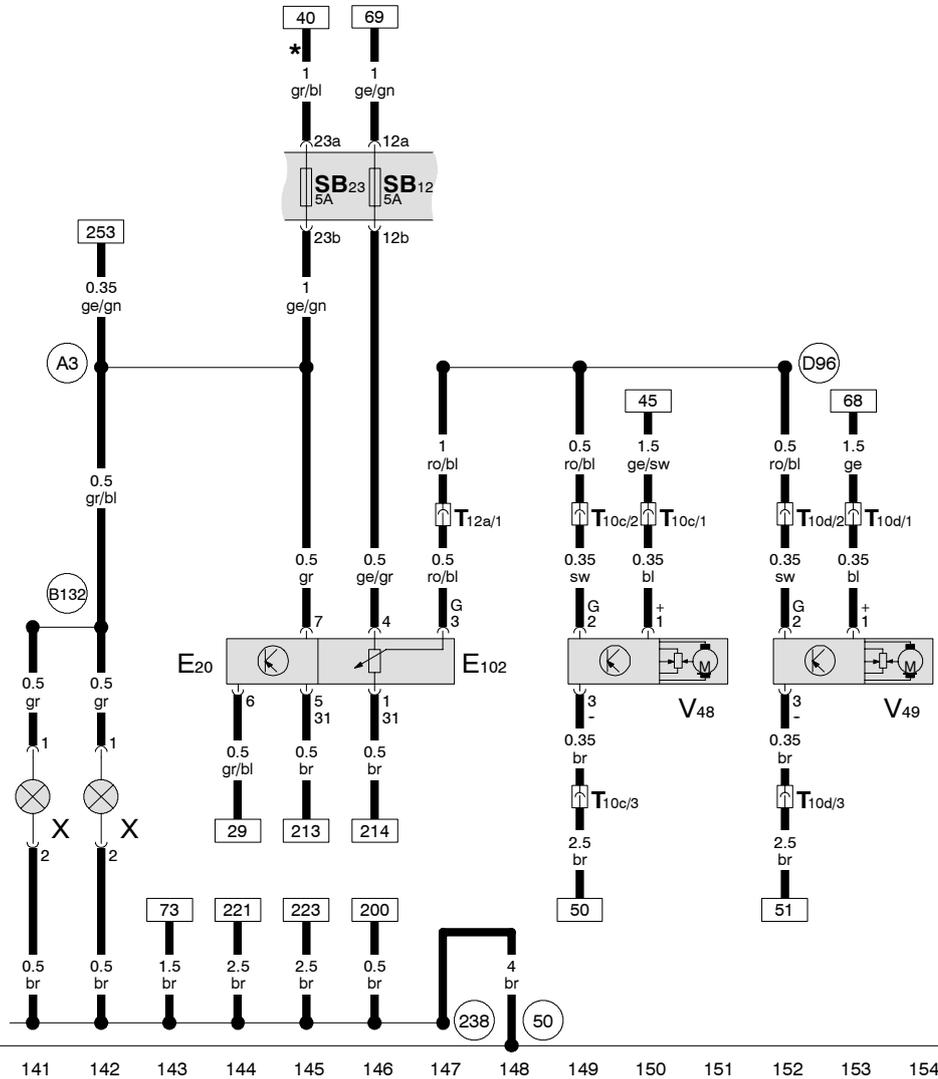


- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- sur le porte-fusibles
- SB20 - Fusible -20- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- SB27 - Fusible -27- sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible -28- sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles
- SB46 - Fusible -46- sur le porte-fusibles
- SB47 - Fusible -47- sur le porte-fusibles
- SB48 - Fusible -48- sur le porte-fusibles
- SB49 - Fusible -49- sur le porte-fusibles
- SB52 - Fusible -52- sur le porte-fusibles
- T6c - Connexion à fiche, 16 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



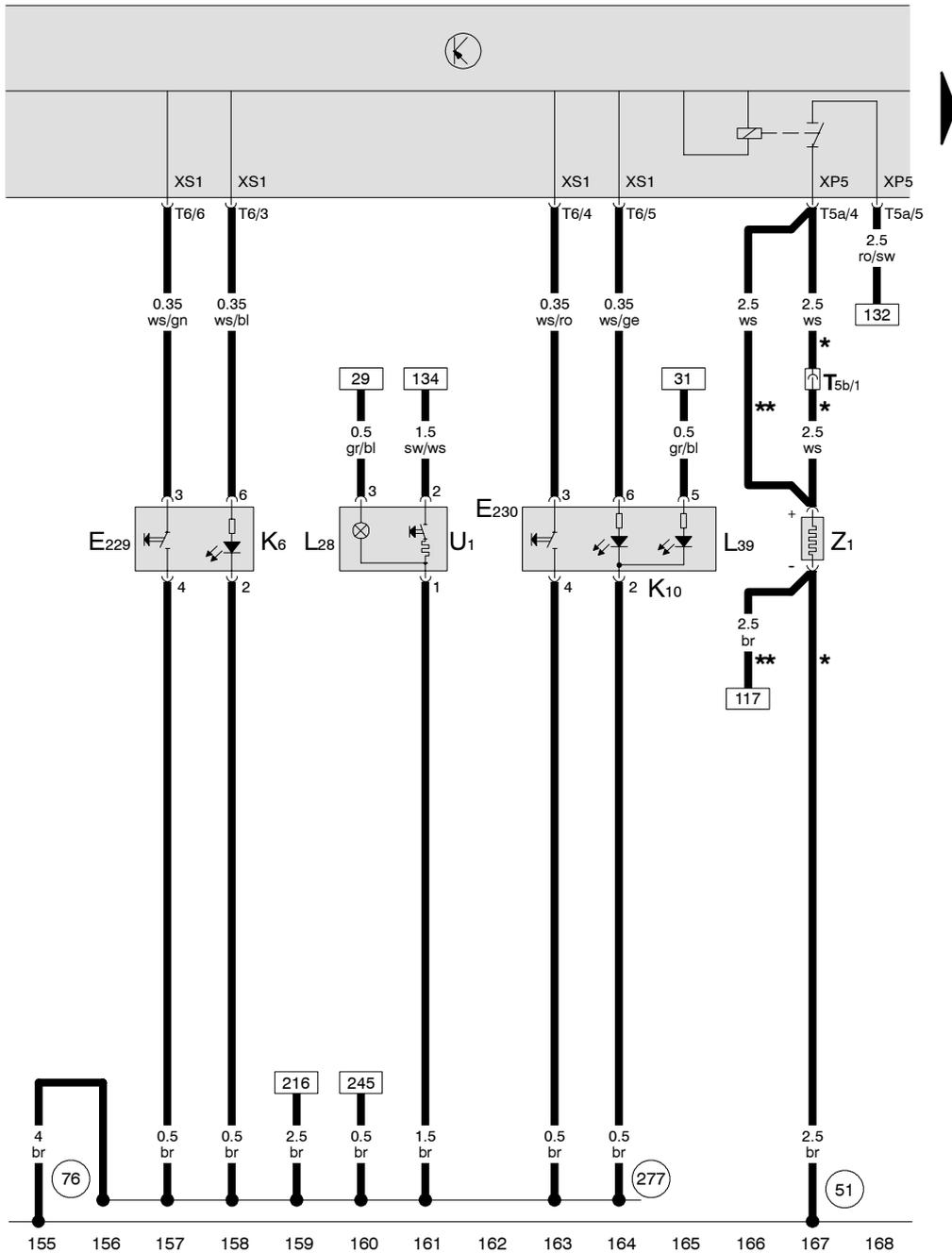
Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs gauche pour réglage du site des phares, servomoteur droit pour réglage du site des phares



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules sans feux de marche

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Touche de lunette thermique, lunette thermique, allume-cigare, éclairage allume-cigare, touche éclairage d'alerte, témoin des feux de détresse



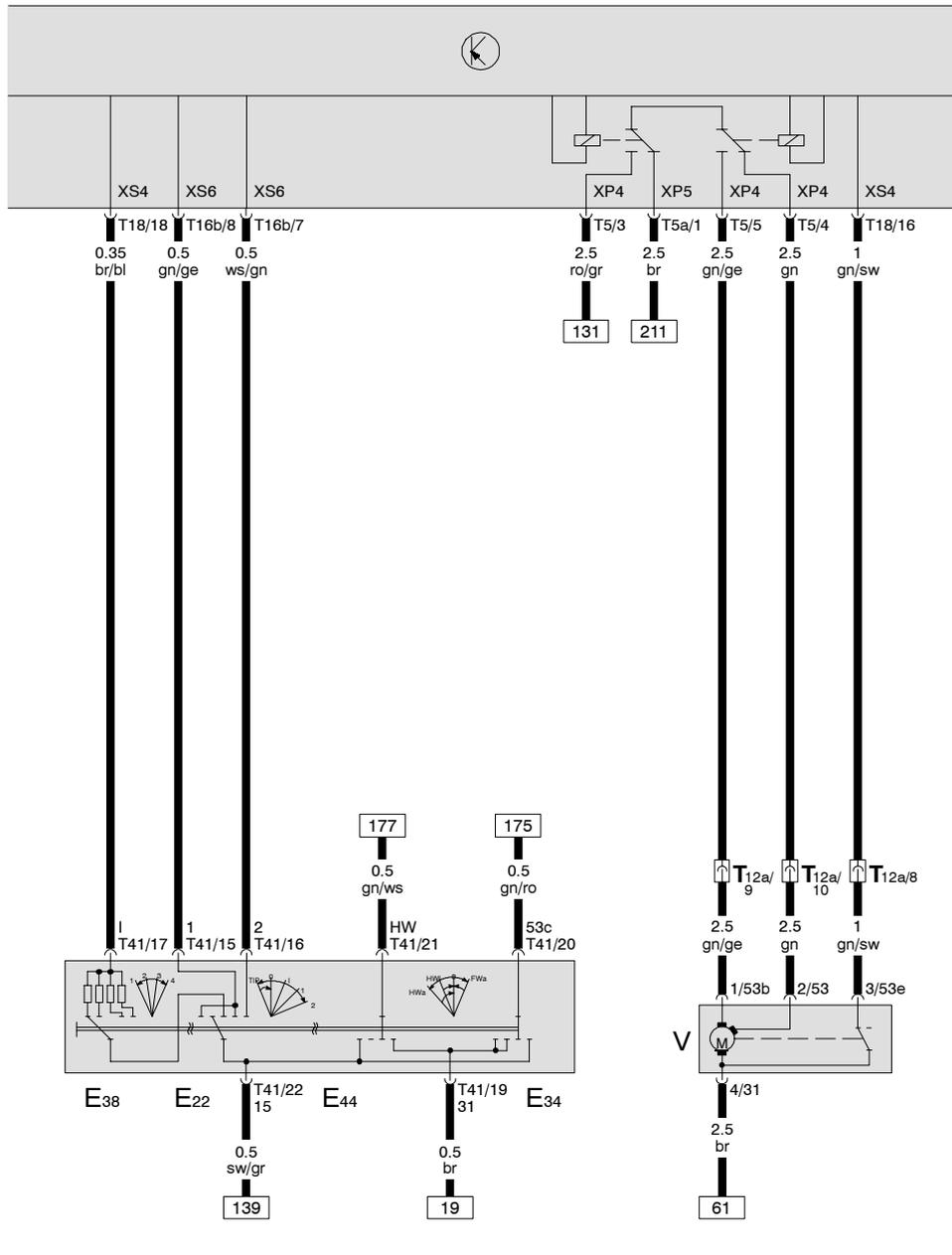
- E229 - Touche éclairage d'alerte
- E230 - Touche lunette thermique
- K6 - Témoin de signal de détresse
- K10 - Témoin de lunette thermique
- L28 - Eclairage allume-cigare
- L39 - Ampoule d'éclairage de commande lunette thermique
- T5a - Connecteur de l'appareil de commande du circuit de bord (marron)
- T5b - Connecteur dans le coffre à bagages, côté gauche (rose)
- T6 - Connecteur de l'appareil de commande du circuit de bord (noir)
- U1 - Allume-cigare
- Z1 - Lunette thermique

- (51) - Point de masse, coffre à bagages, à droite
- (76) - Point de masse, près du levier de vitesses
- (277) - Connexion à la masse -3-, sur le cablage habitacle

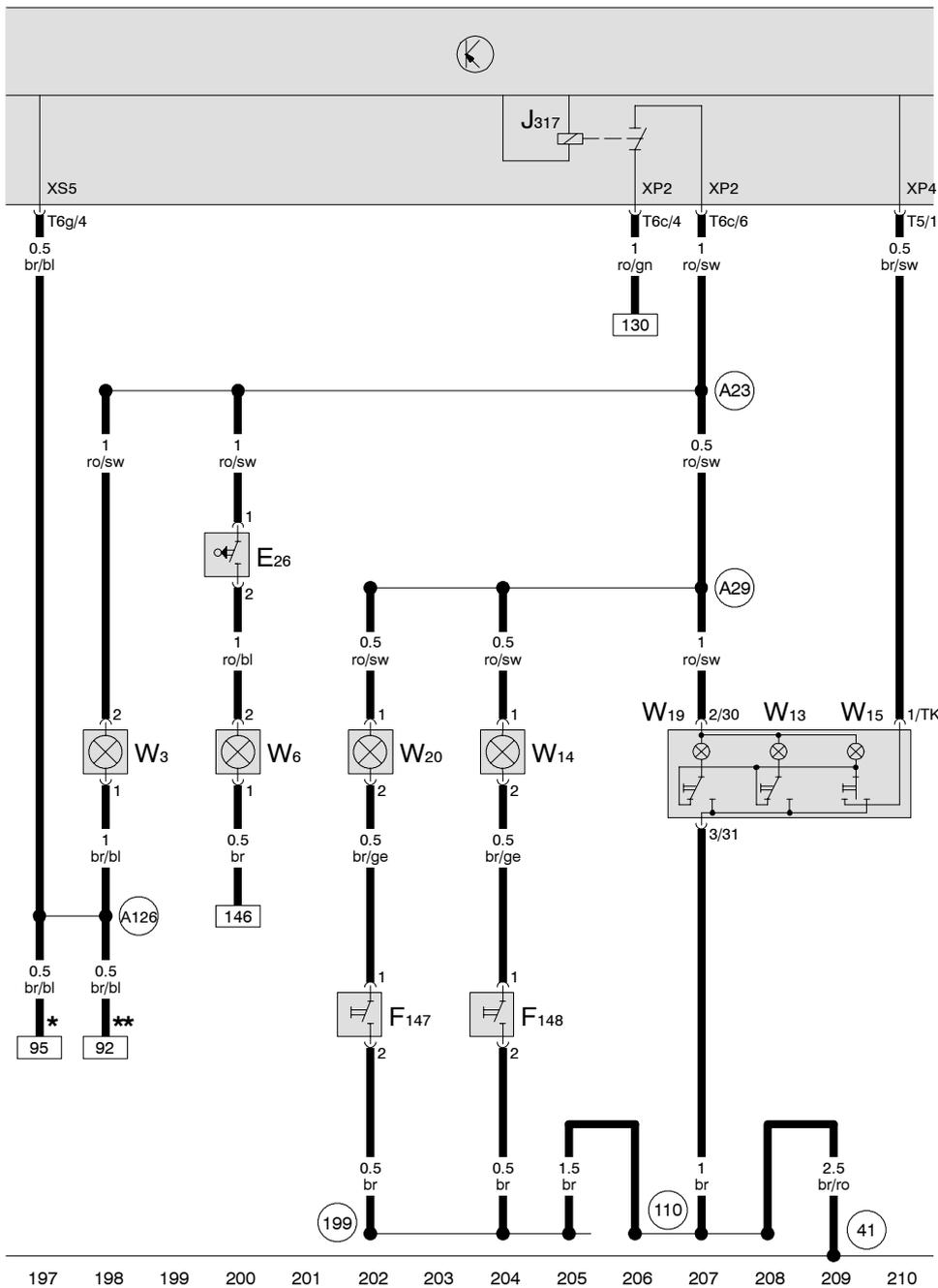
- * - Seulement véhicules Ibiza
- ** - Seulement véhicules Cordoba

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent, régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces, commande d'essuie-glace AR, moteur d'essuie-glace



- E22 - Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- E44 - Commande de pompe de lave-glaces (lavage/balayage automatique et lave-phares)
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V - Moteur d'essuie-glaces



Plafonnier avec retardateur, lampe de lecture/côté conducteur, lampe de lecture du passager AV, éclairage de boîte à gants, éclairage du coffre à bagages

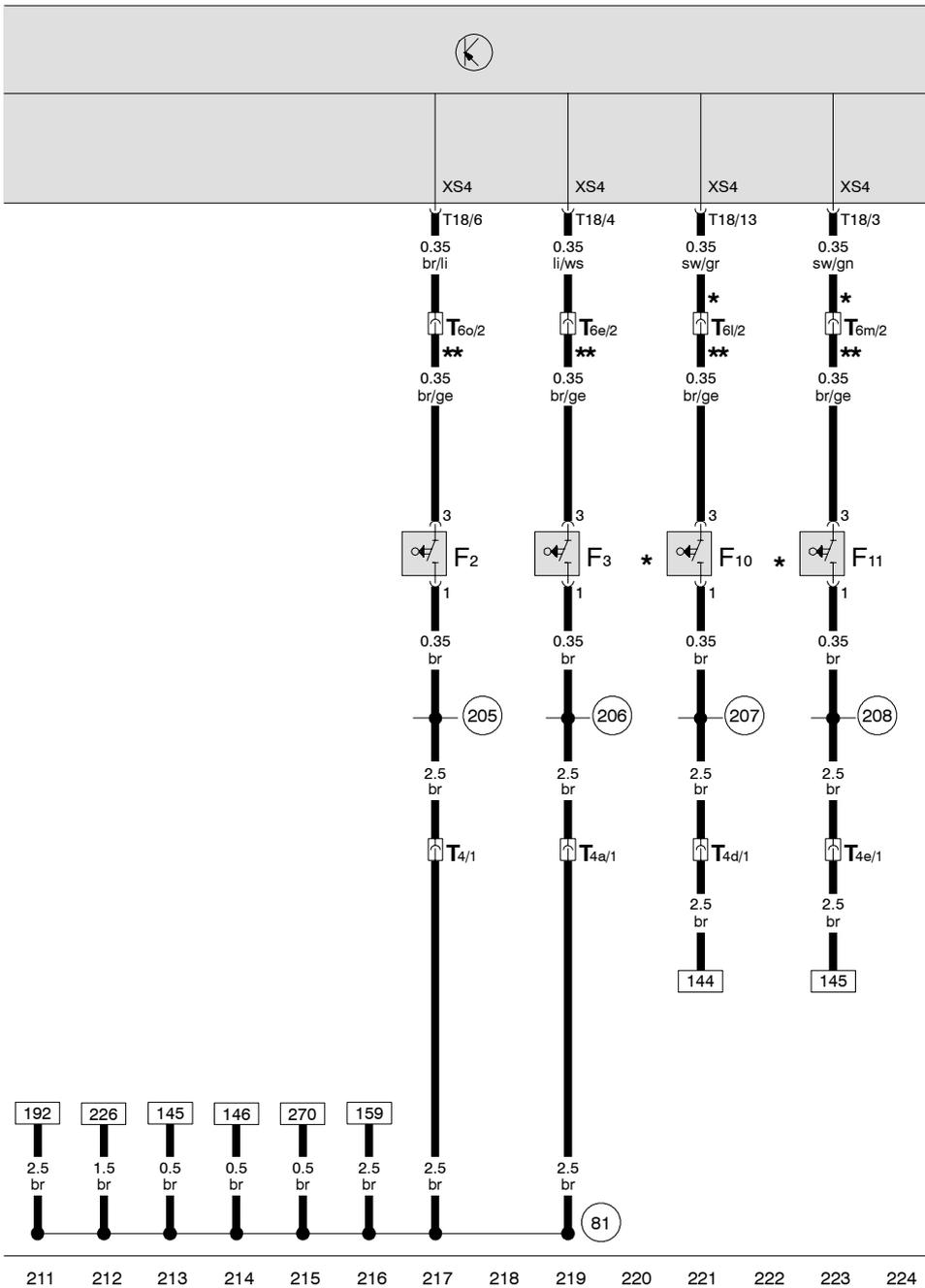
- E26 - Contacteur d'éclairage de la boîte à gants
- F147 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté conducteur
- F148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- W3 - Eclairage du coffre à bagages
- W6 - Eclairage de boîte à gants
- W13 - Lampe de lecture du passager AV
- W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture/côté conducteur
- W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)

- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (199) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du tableau de bord
- (A23) - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord
- (A29) - Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord
- (A126) - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord

- * - Uniquement pour véhicules Ibiza
- ** - Uniquement pour véhicules Córdoba

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Contacteur de porte côté conducteur, contacteur de porte côté passager, contacteur de porte arrière gauche, contacteur de porte arrière droite



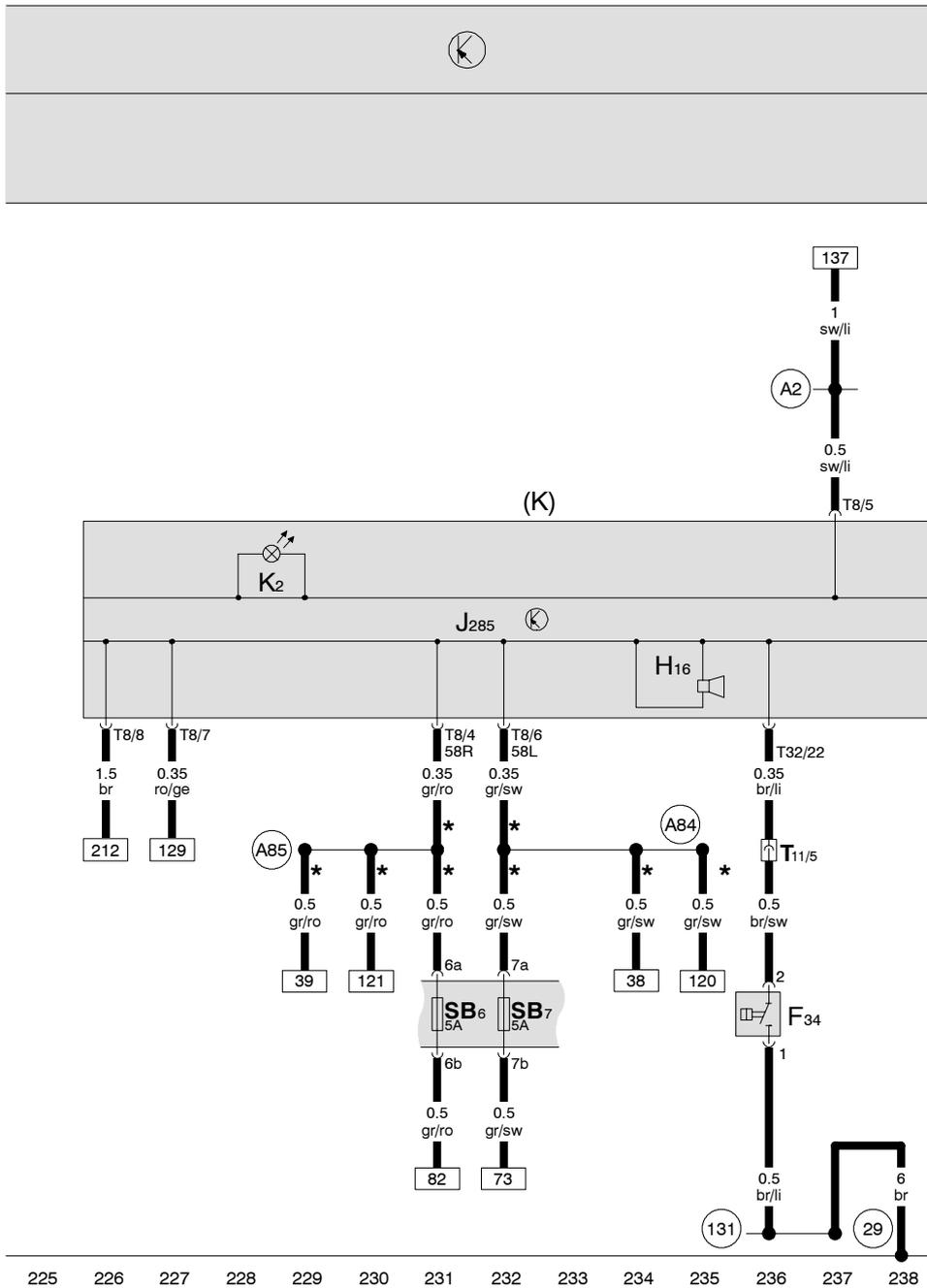
- F2 - Contacteur de porte, côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte, côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T4 - Connecteur sur montant A gauche (noir)
- T4a - Connecteur sur montant A droit (noir)
- T4d - Connecteur sur montant B gauche (noir)
- T4e - Connecteur sur montant B droit (noir)
- T6e - Connecteur sur montant A droit (marron)
- T6l - Connecteur sur montant B gauche (marron)
- T6m - Connecteur sur montant B droit (marron)
- T6o - Connecteur sur montant A gauche (marron)
- T18 - Connecteur de l'appareil de commande du circuit de bord (marron)

- 81 - Connexion à la masse -1-, sur le câblage du tableau de bord
- 205 - Connexion à la masse, sur le câblage de la porte côté conducteur
- 206 - Connexion à la masse, sur le câblage de la porte côté passager
- 207 - Connexion à la masse, sur le câblage de la porte arrière gauche
- 208 - Connexion à la masse, sur le câblage de la porte arrière droite

- * - Seulement véhicules à portes arrière
- ** - Seulement véhicules sans verrouillage central

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, témoin d'alternateur, vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage

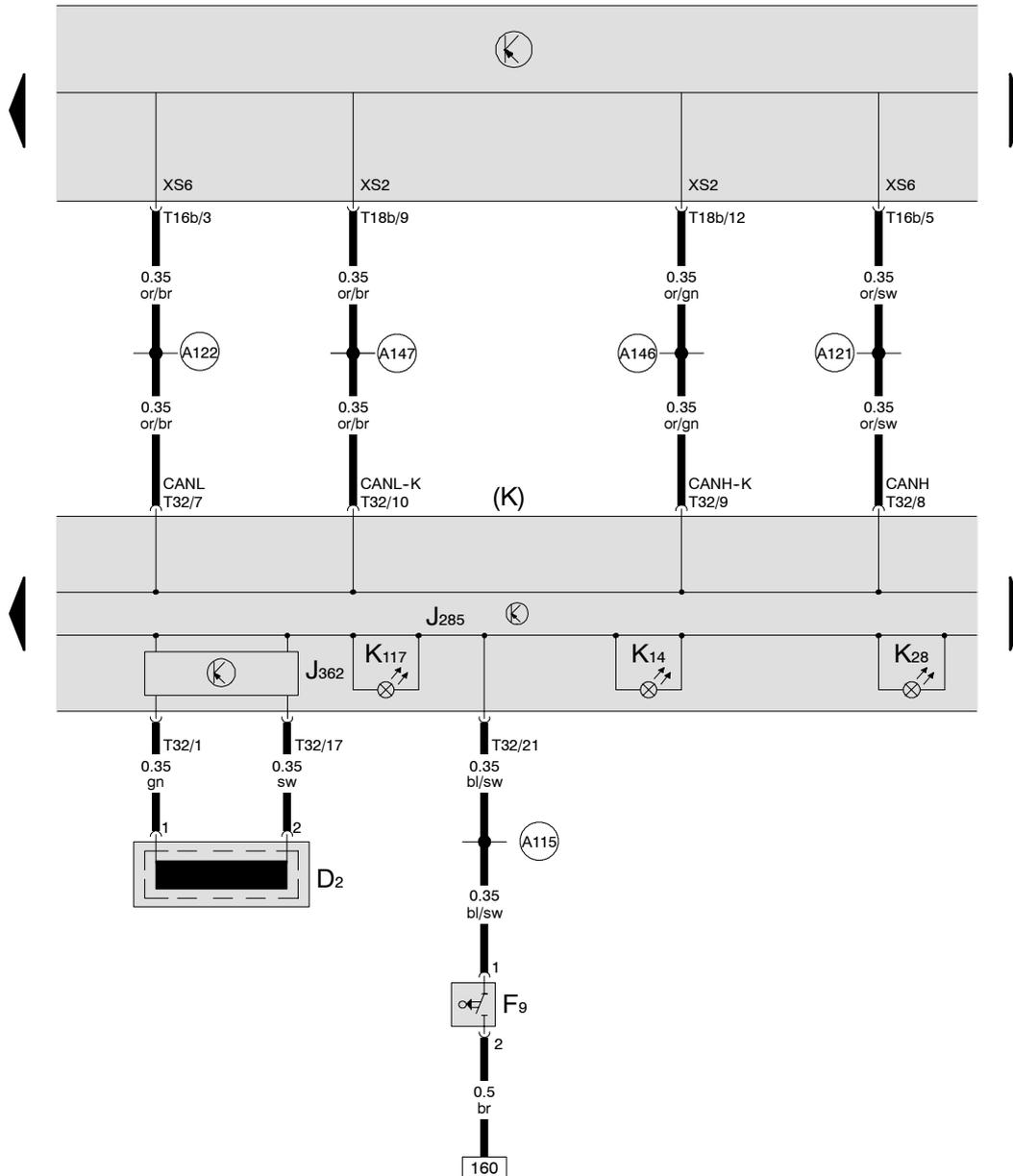


- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H16 - Vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K2 - Témoin d'alternateur
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (29) - Point de masse, dans le compartiment-moteur, côté gauche, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules sans feux de marche

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur, témoin d'antidémarrage avec transpondeur, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de frein à main

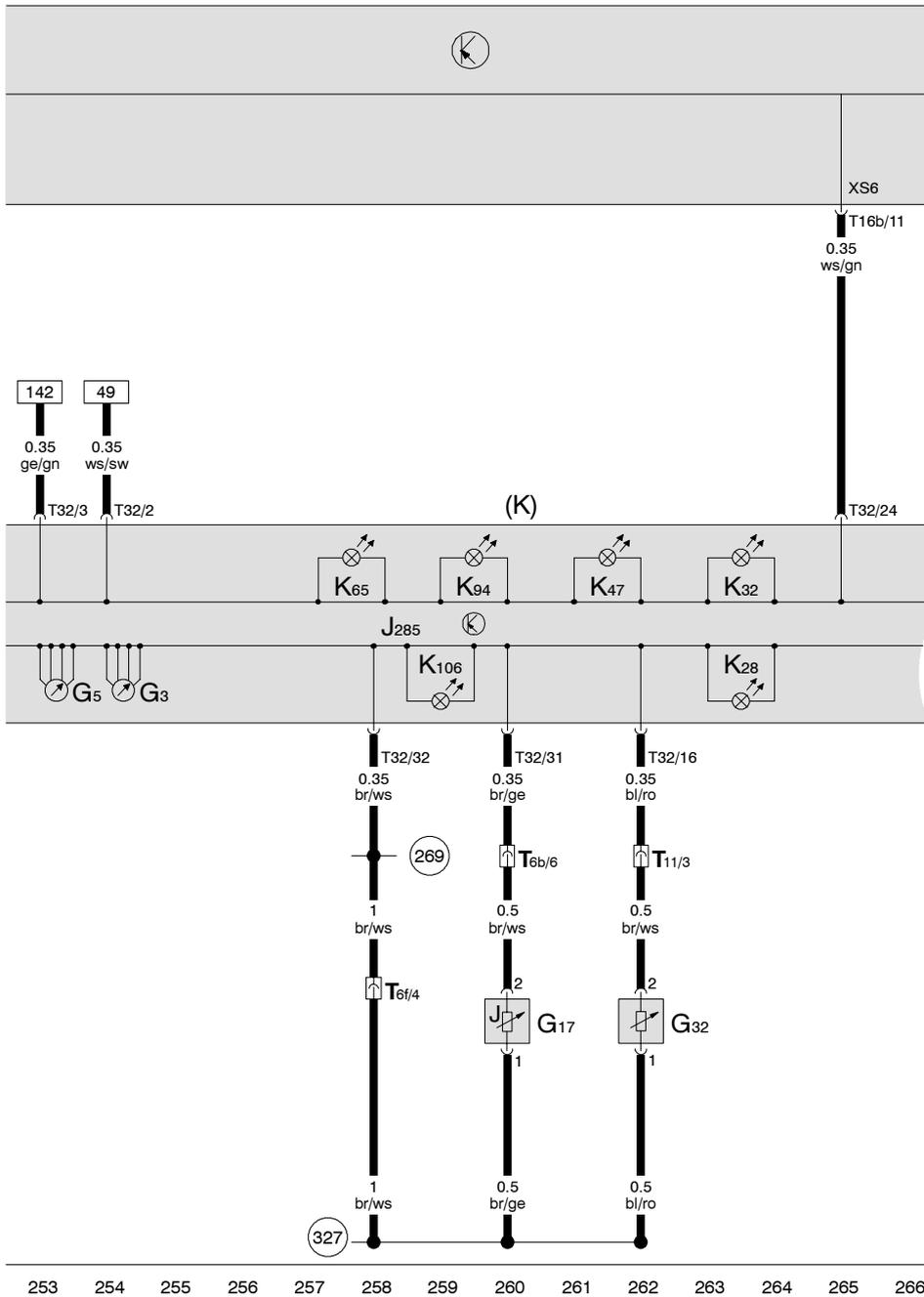


- D2 - Bobine de lecture de l'antidémarrage avec transpondeur
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
- K - Porte-instruments
- K14 - Témoin de frein à main
- K28 - Témoin d'indicateur de température/de manque de liquide de refroidissement
- K117 - Témoin d'antidémarrage avec transpondeur
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A115) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

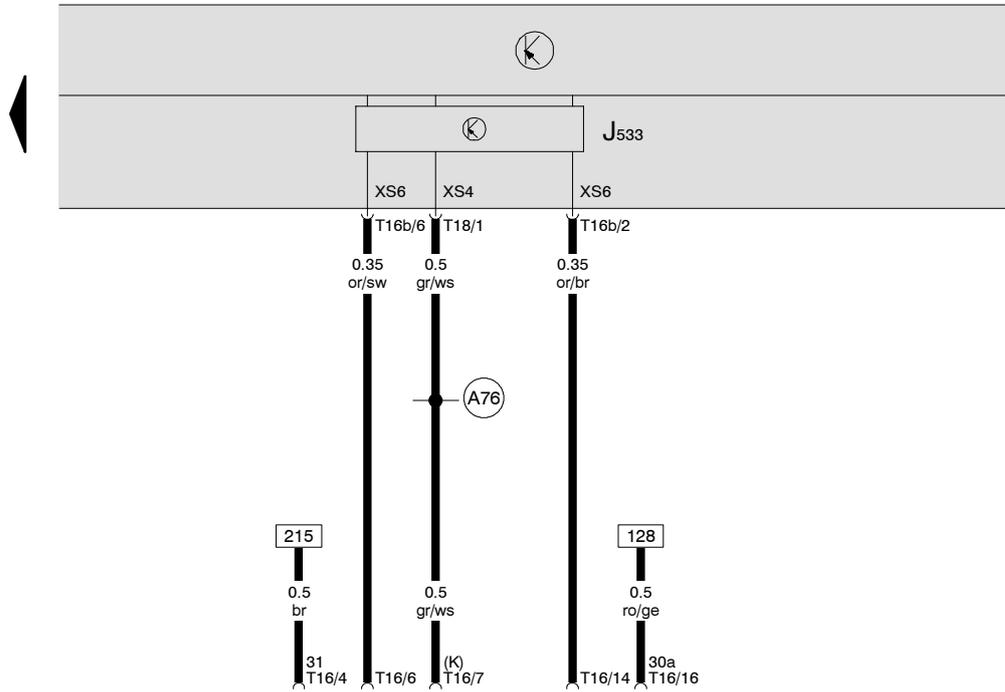
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, capteur de température extérieure



- G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G17 - Capteur de température extérieure
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - K - Porte-instruments
 - K28 - Témoin d'indicateur de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K32 - Témoin de plaquette de freins
 - K47 - Témoin d'ABS
 - K65 - Témoin de clignotant gauche
 - K94 - Témoin de clignotant droit
 - K106 - Témoin de manque de liquide de lave-glace
 - T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
 - T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (327) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic



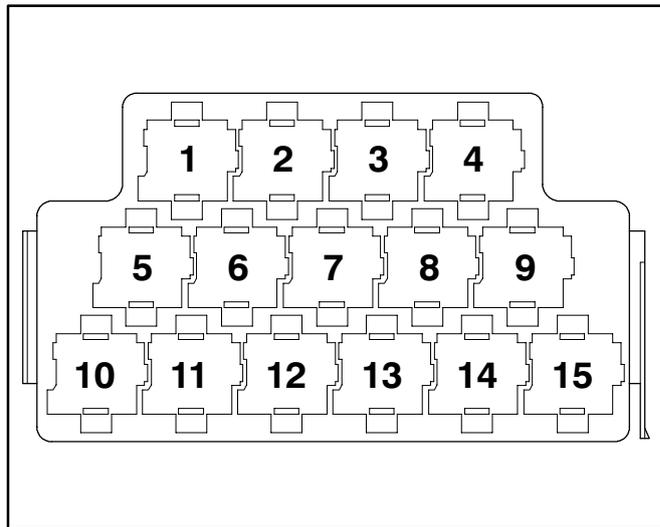
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Equipement de base

A partir de mai 2002

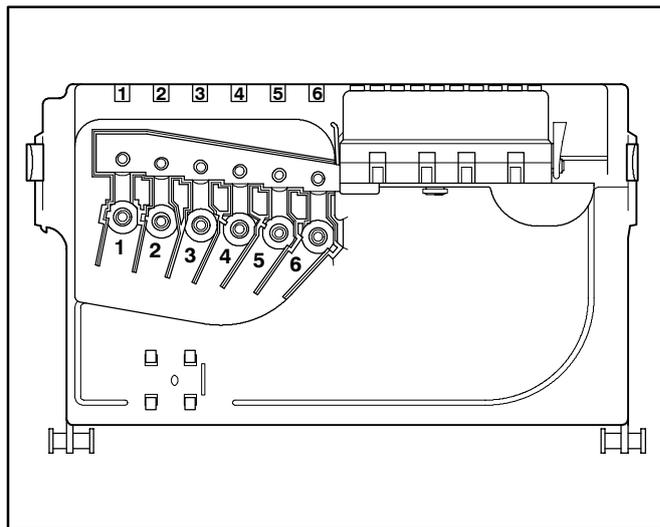


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

2 - Relais de décharge pour contact X (18)

Remarque:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

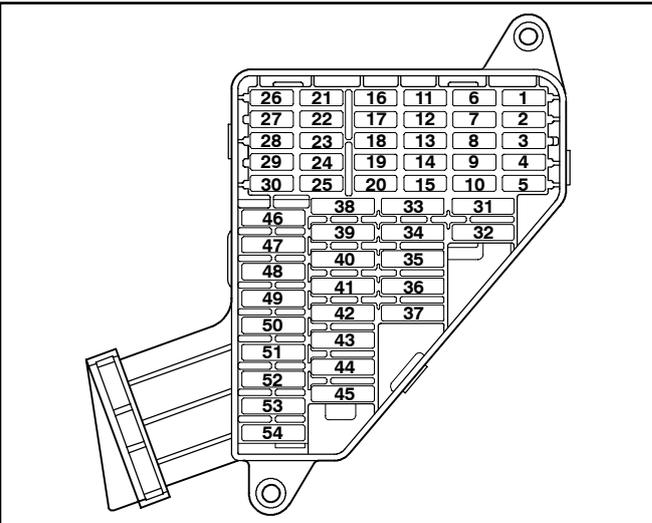


Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S268 - Fusible -10- appareil de commande du circuit de bord (5 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

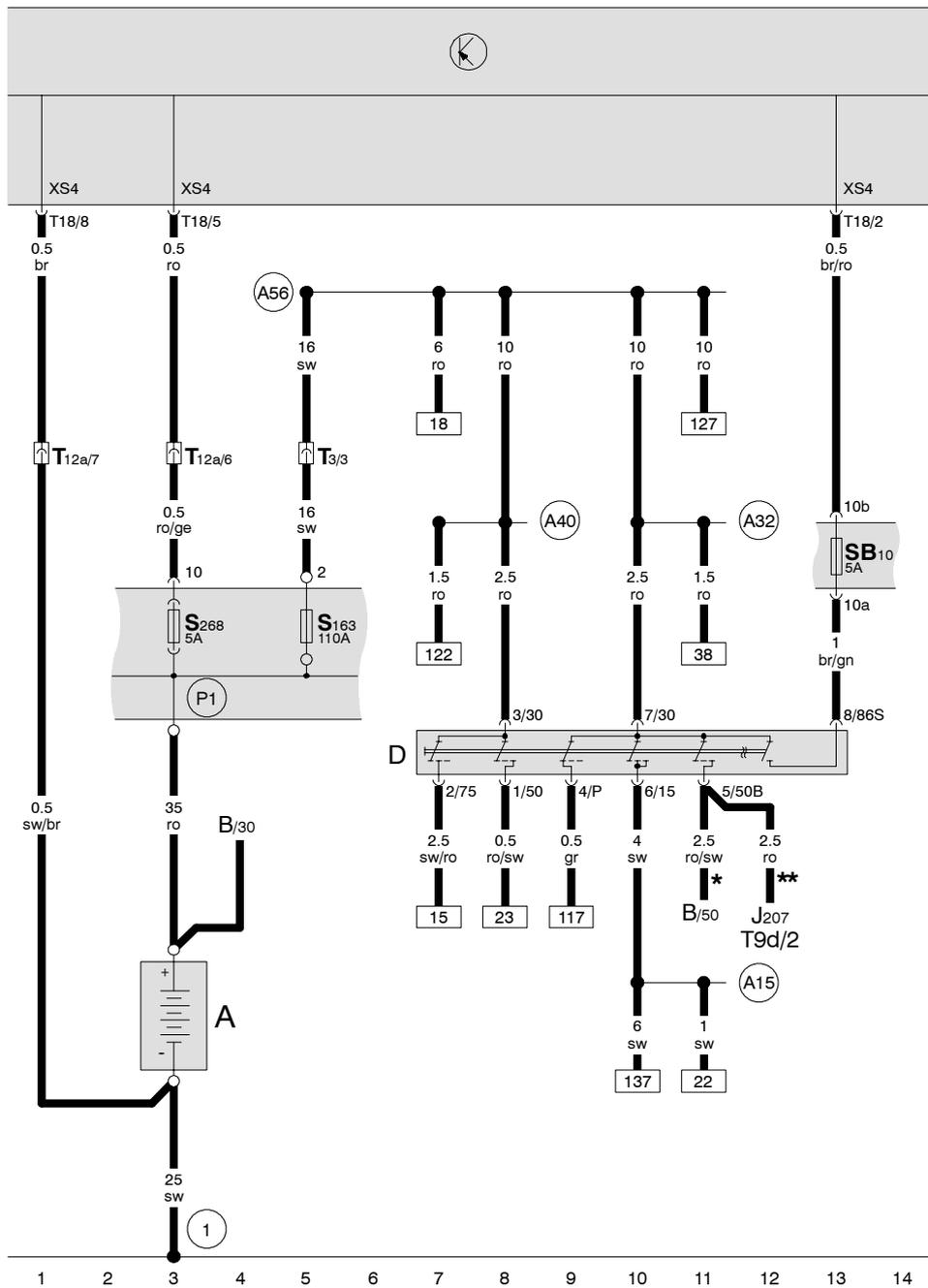
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, contact-démarrreur



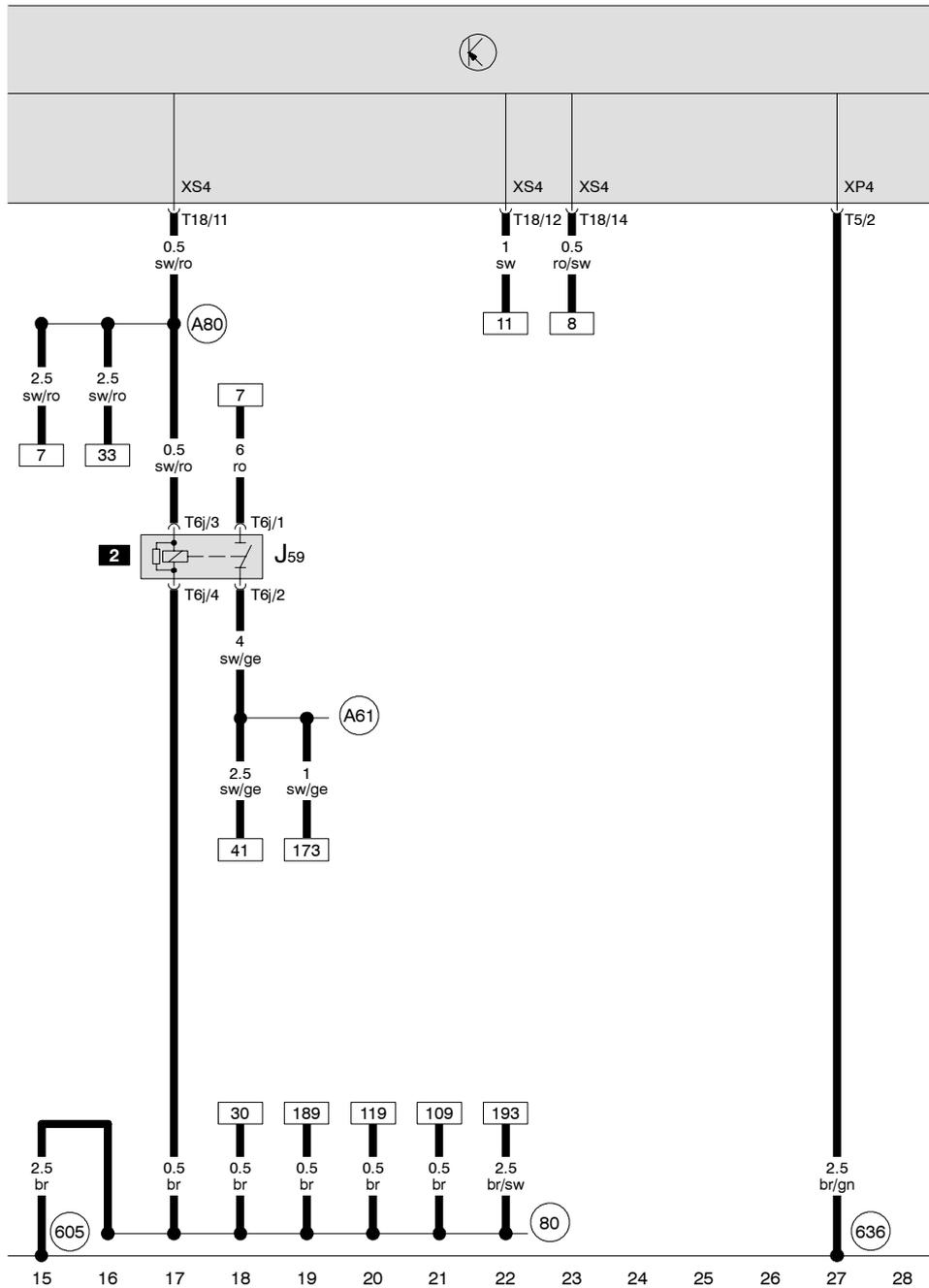
- A - Batterie
- B - Démarrreur
- D - Contact-démarrreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S268 - Fusible -10- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- Ⓐ15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- Ⓐ32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- Ⓐ40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- Ⓐ56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- ⒶP1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Relais de décharge pour contact X

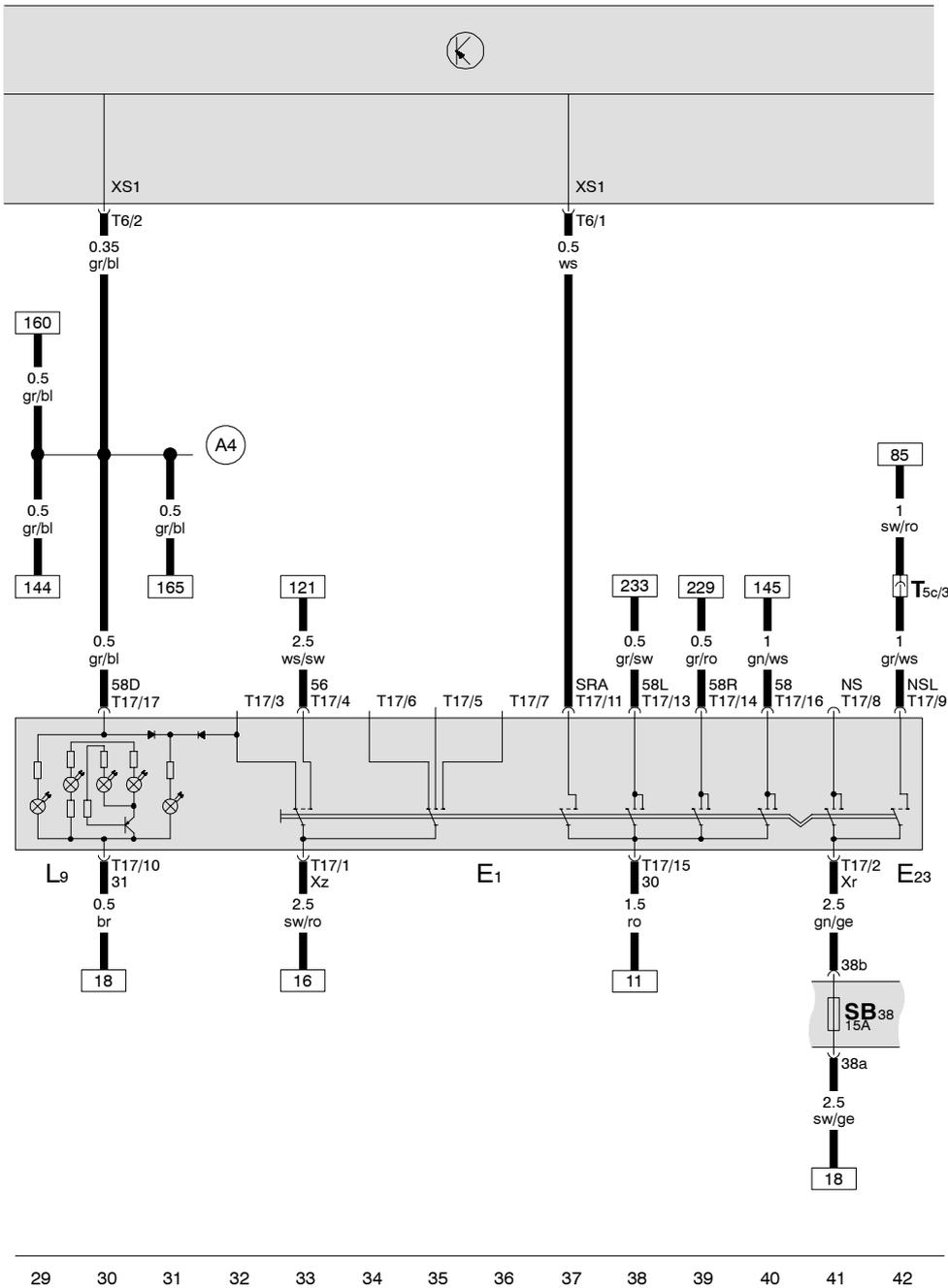


- J59 - Relais de décharge pour contact X
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (636) - Point de masse, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

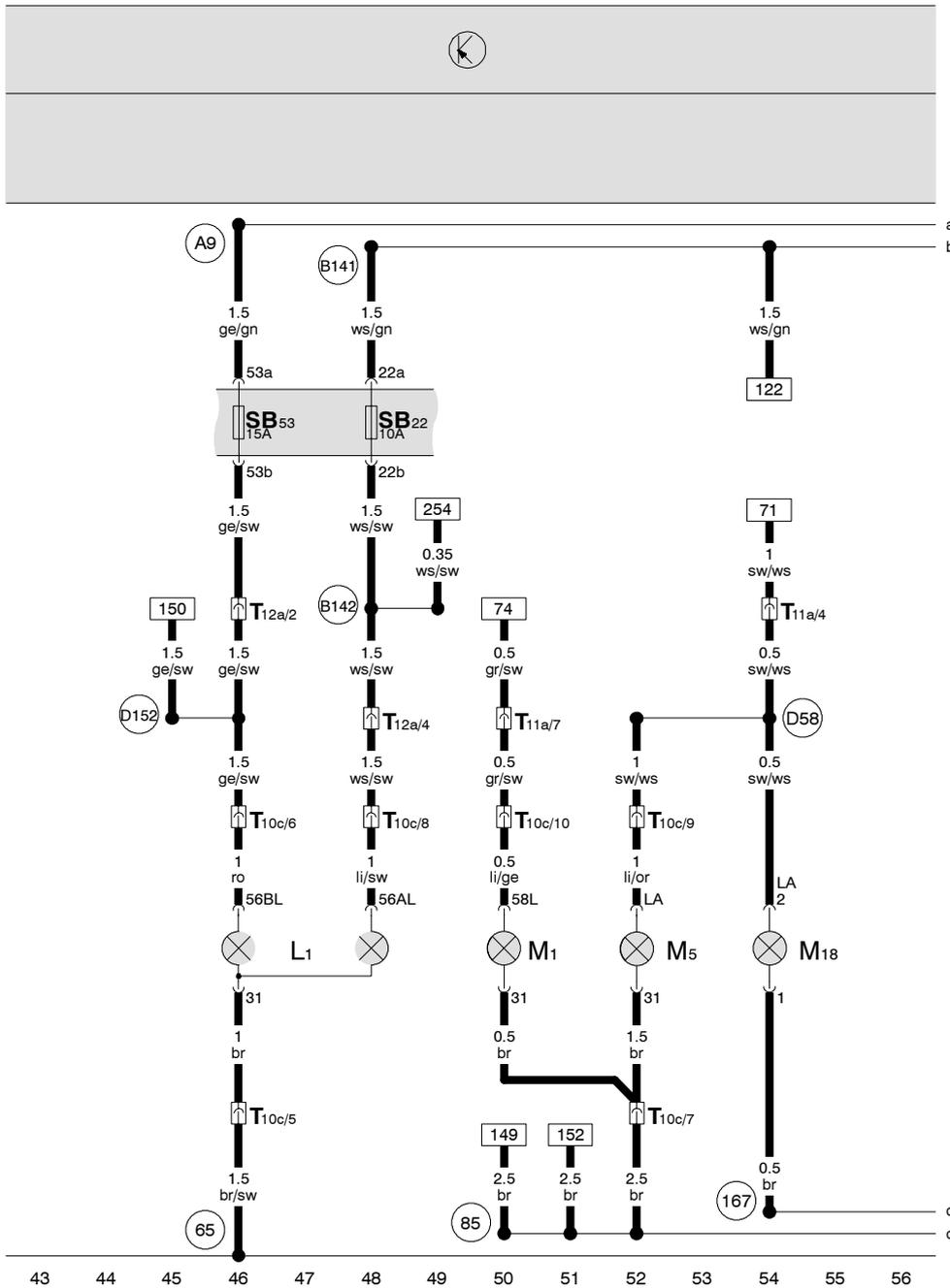
Commande d'éclairage, commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard



- E1 - Commande d'éclairage
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- SB38 - Fusible -38-sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

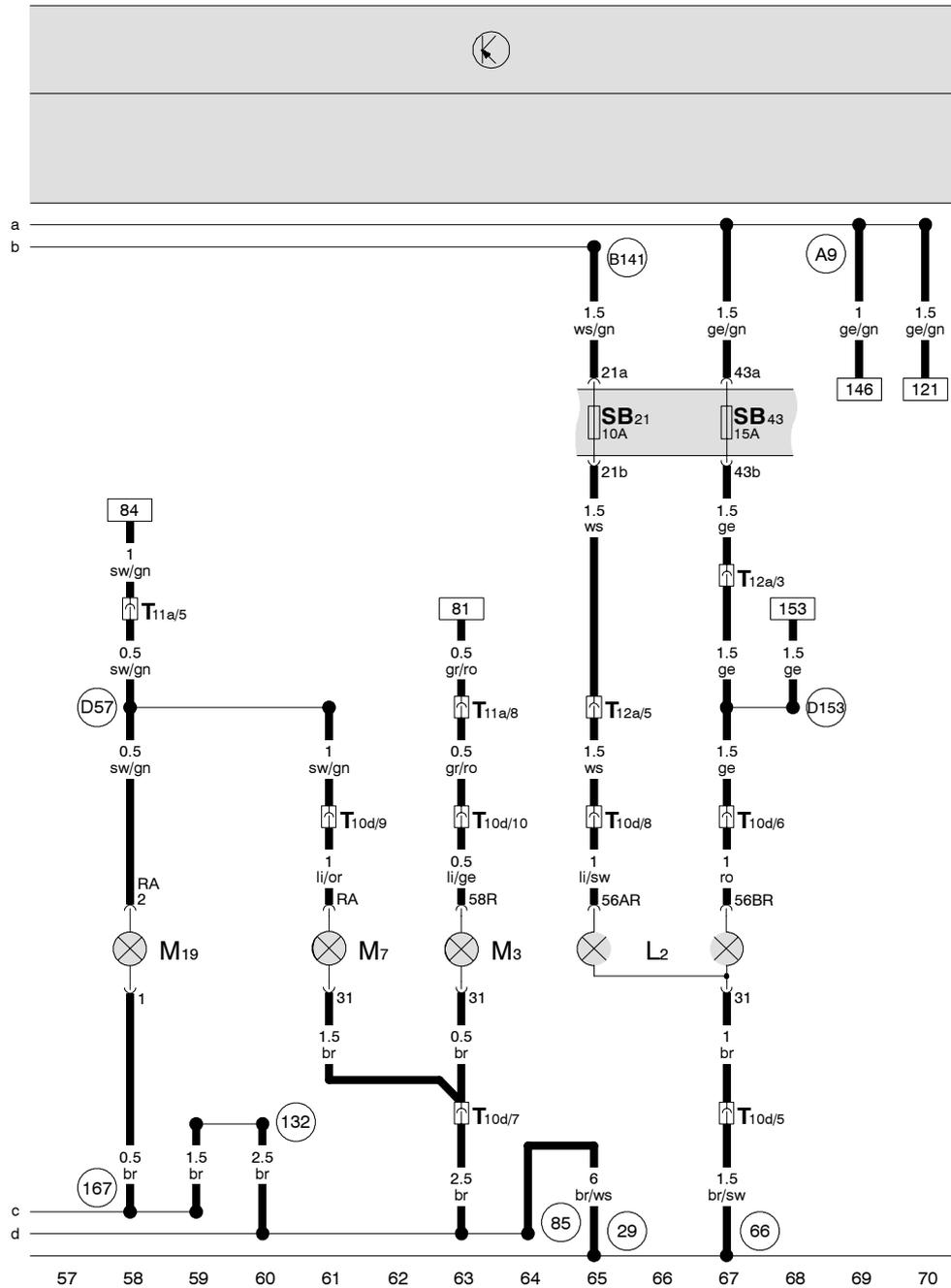


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

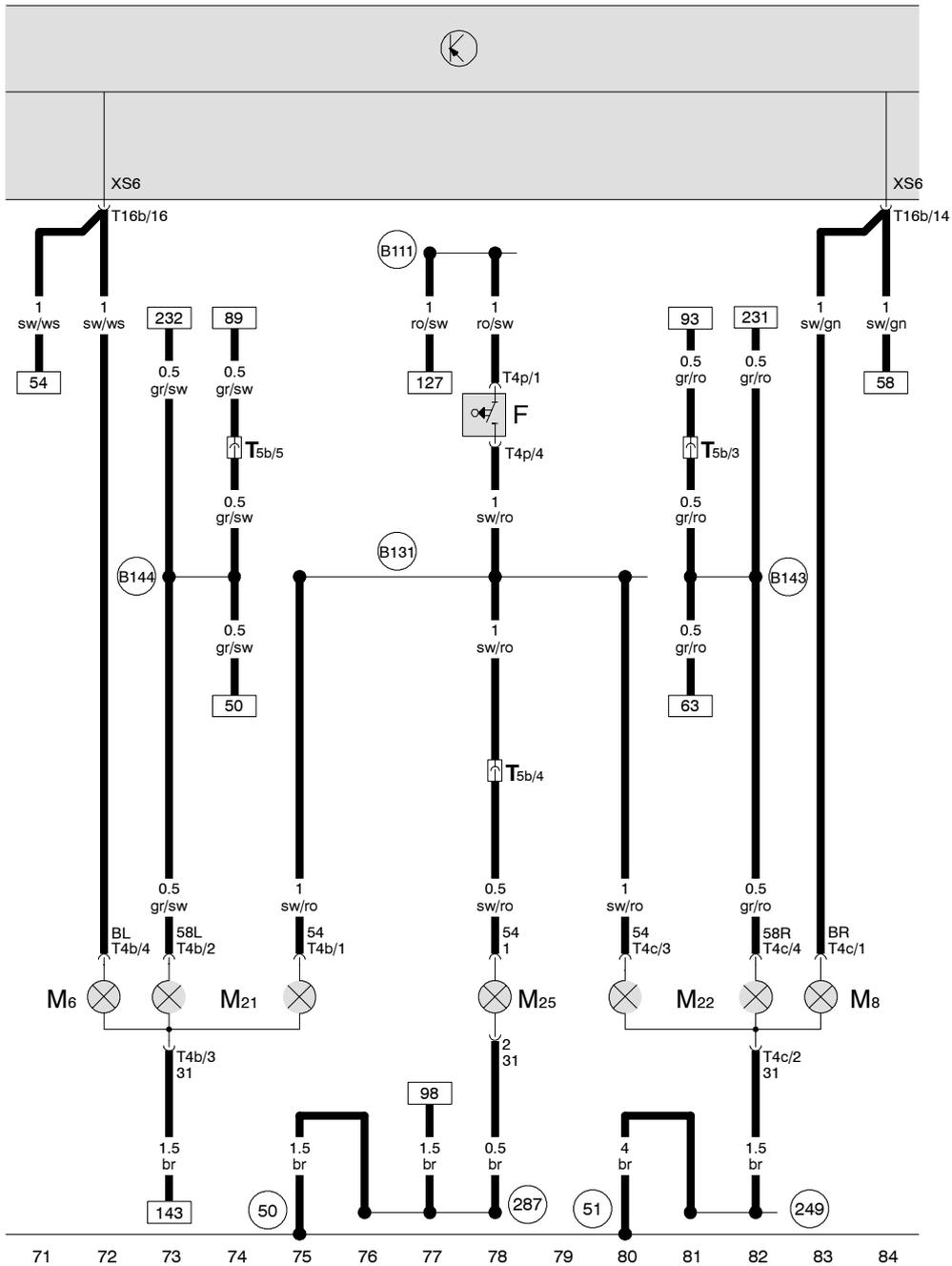


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et D

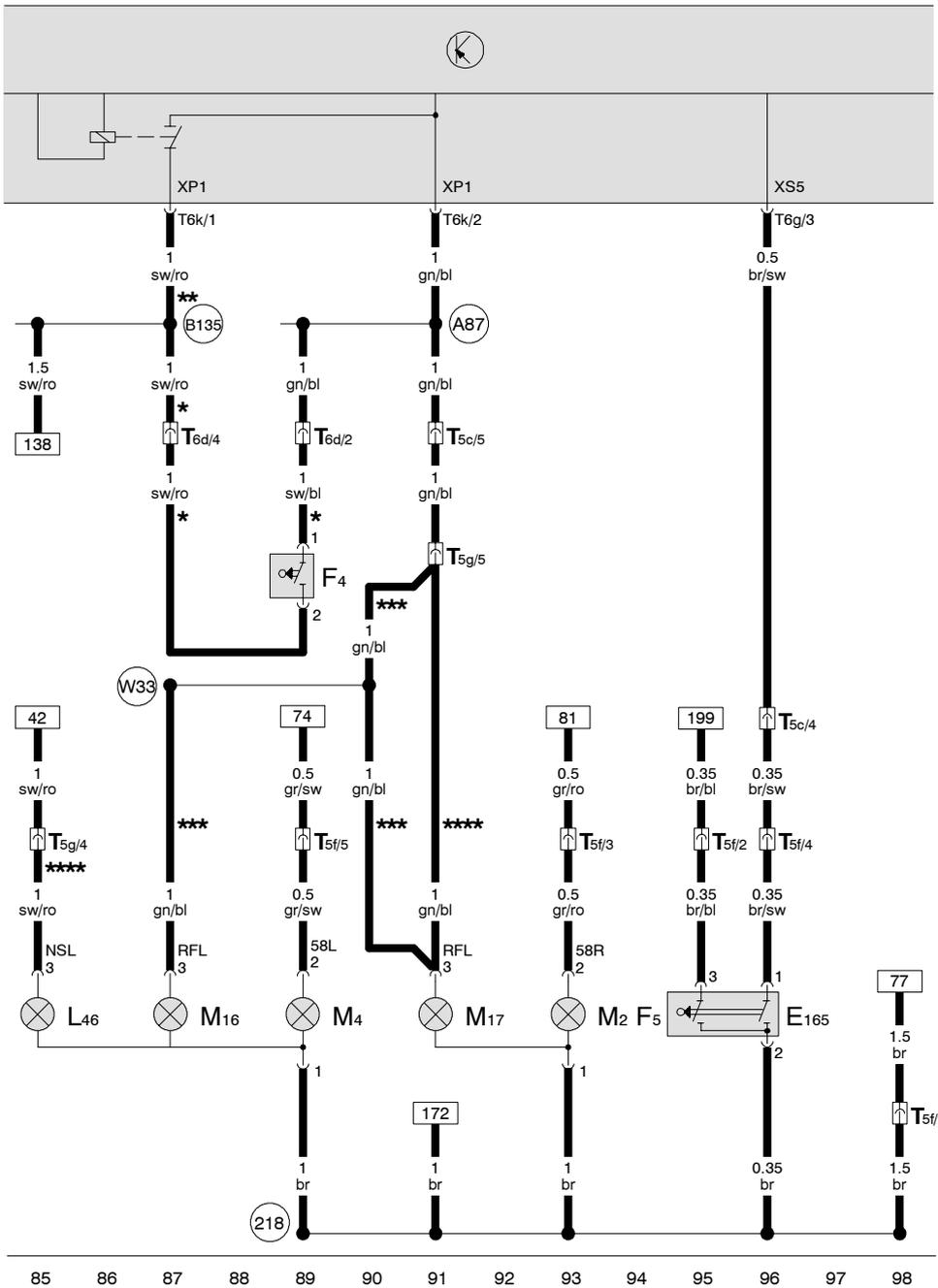


- F - Commande de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feu AR D, ampoule de feu AR G, contacteur d'éclairage de coffre à bagages, contacteur de feux de recul



- E165 - Commande de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- F4 - Contacteur de feux de recul
- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du circuit de bord

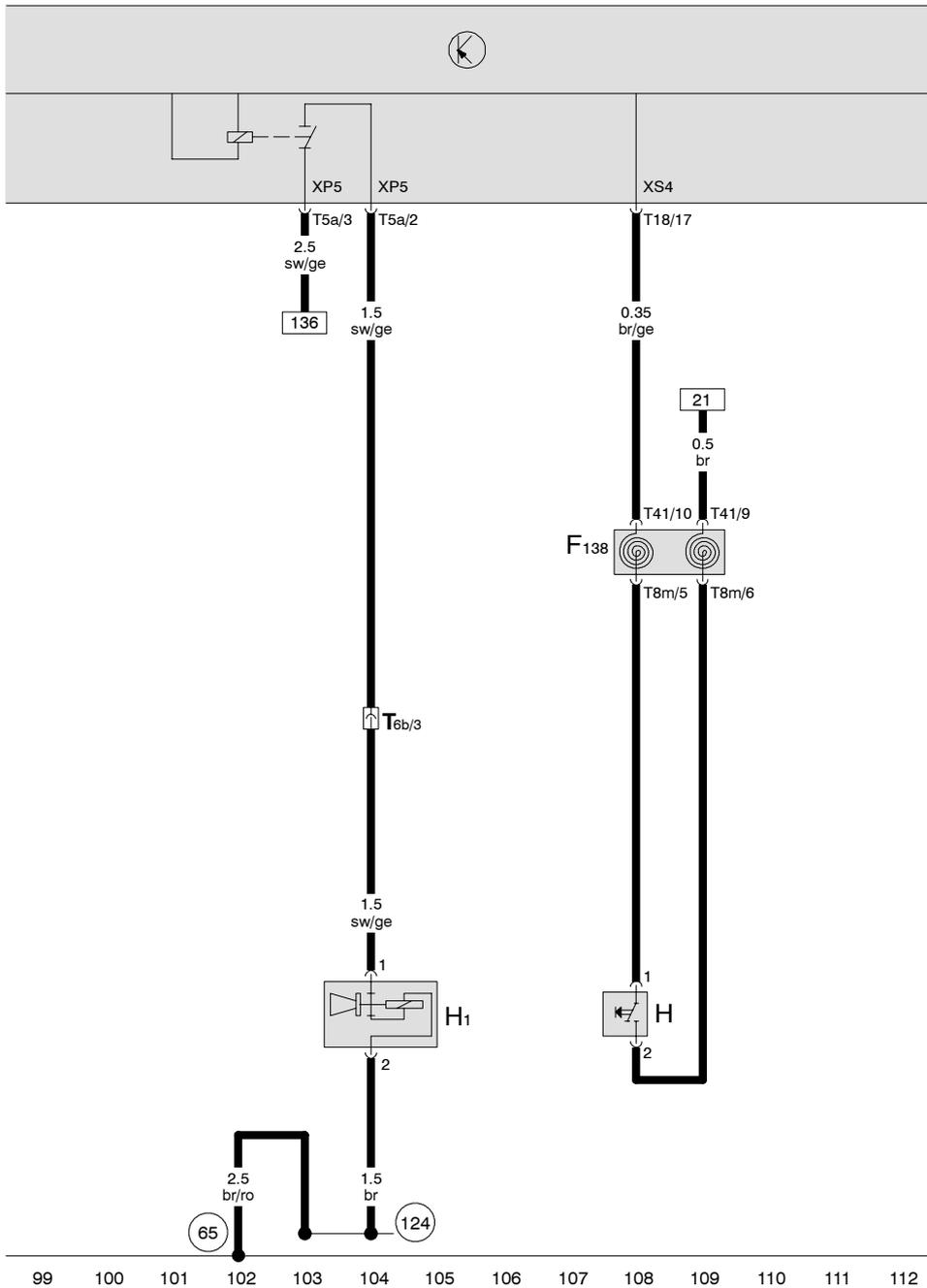
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (W33) - Raccord (feux de recul), dans le câblage du capot AR/du hayon

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique
- *** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard
- **** - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'avertisseur sonore, avertisseur sonore/avertisseur deux sons, ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice

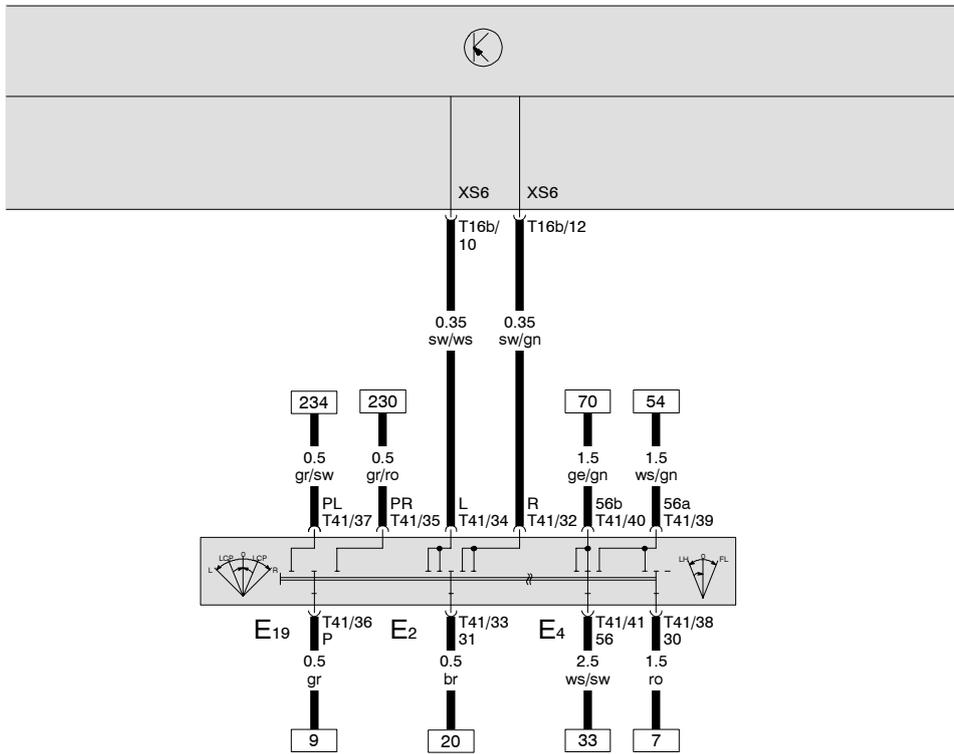


- F138 - Ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore/avertisseur deux sons
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (124) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage à droite dans le compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

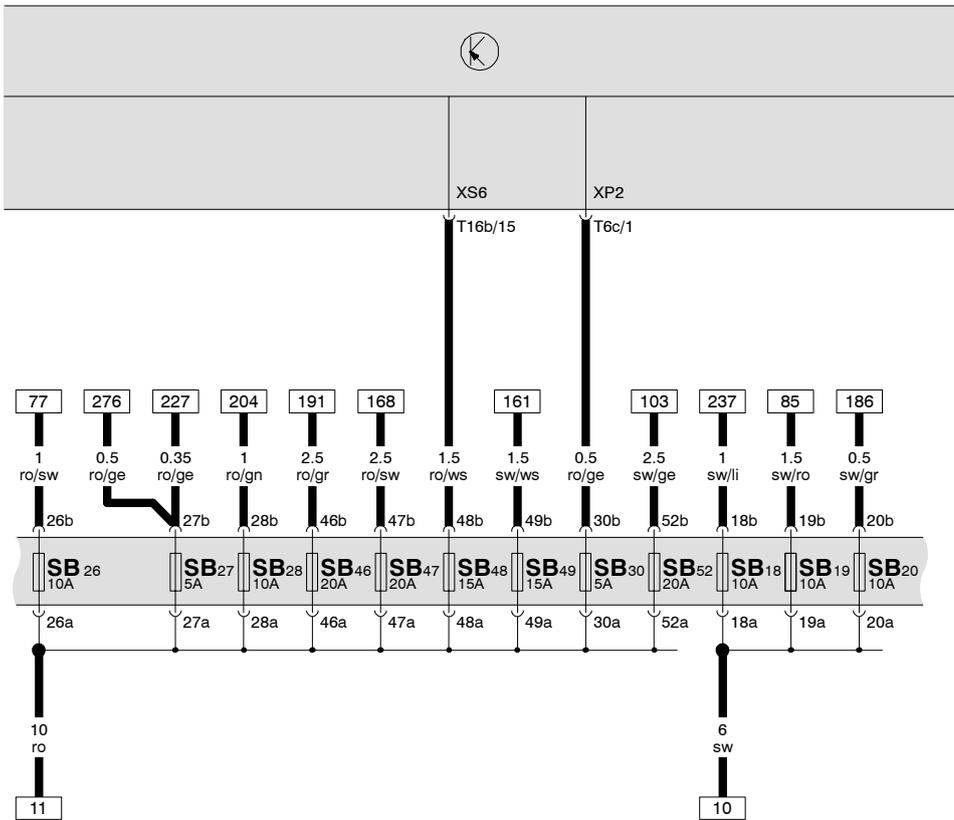
Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

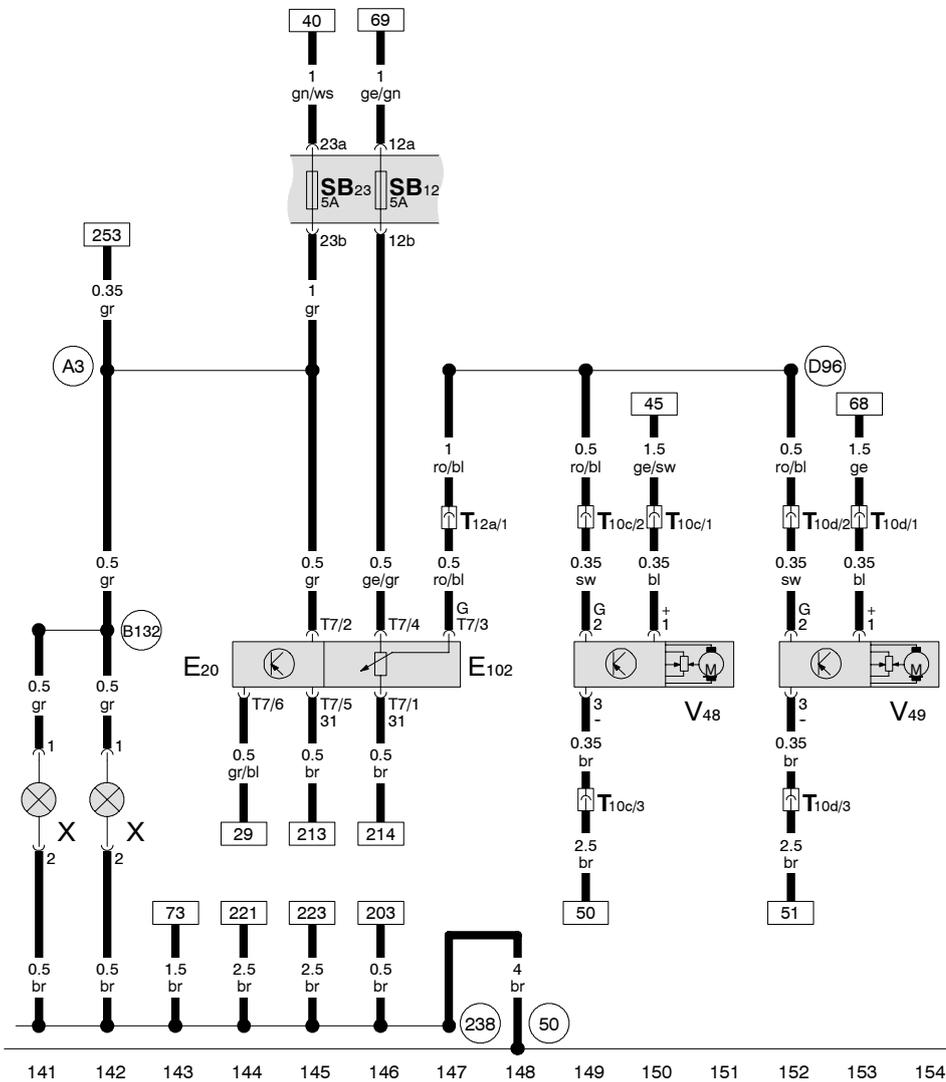
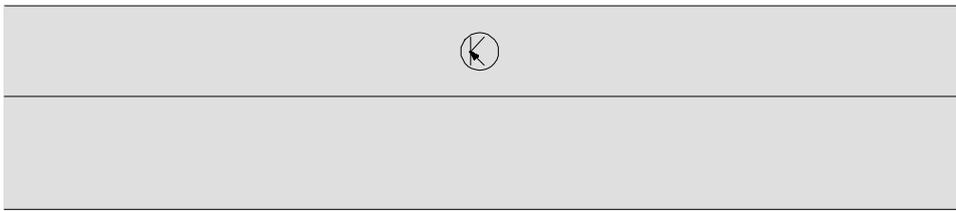
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles



- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- sur le porte-fusibles
- SB20 - Fusible -20- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- SB27 - Fusible -27- sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible -28- sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles
- SB46 - Fusible -46- sur le porte-fusibles
- SB47 - Fusible -47- sur le porte-fusibles
- SB48 - Fusible -48- sur le porte-fusibles
- SB49 - Fusible -49- sur le porte-fusibles
- SB52 - Fusible -52- sur le porte-fusibles
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

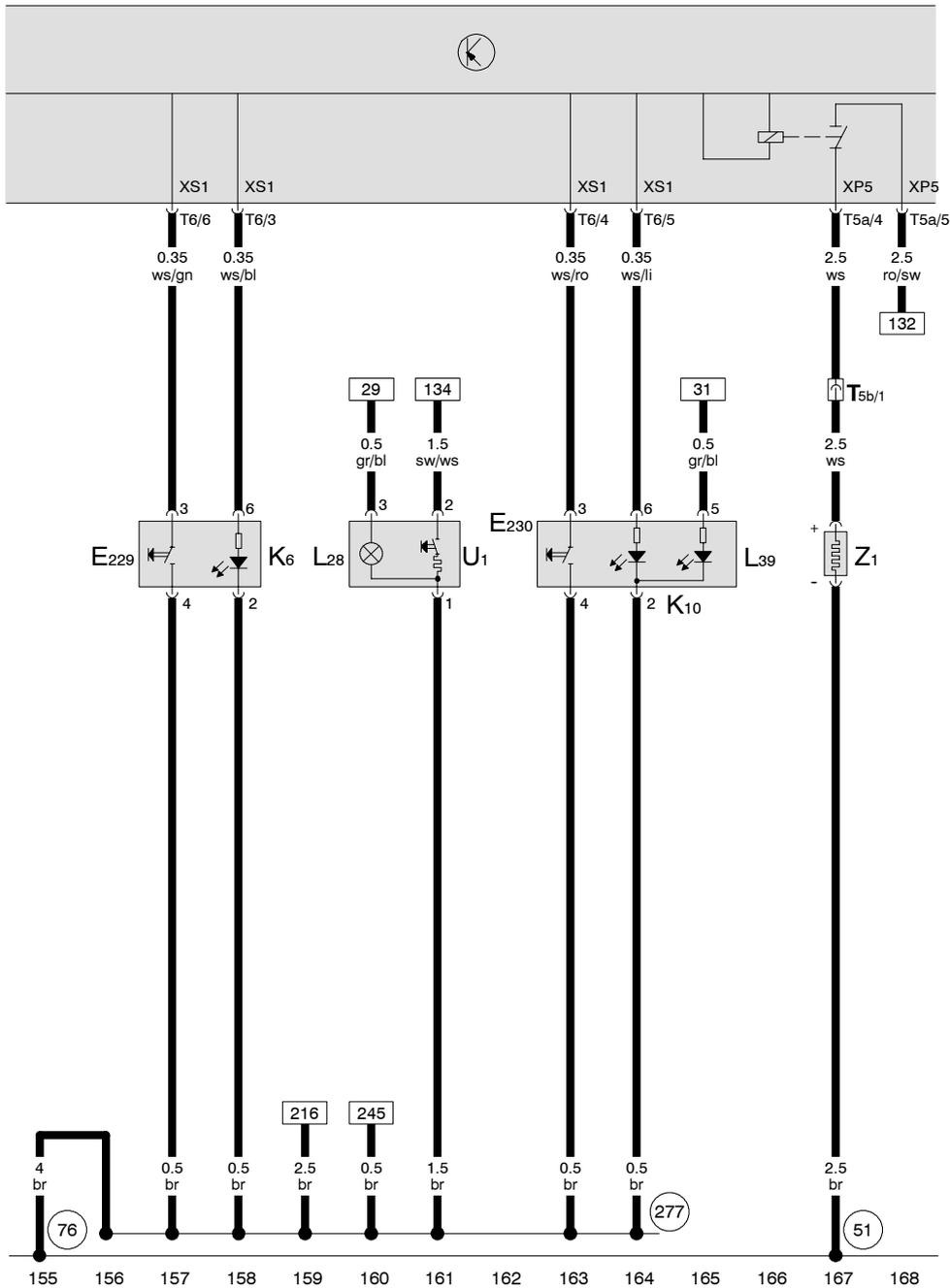


Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs gauche pour réglage du site des phares, servomoteur droit pour réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR, allume-cigares, ampoule d'éclairage d'allume-cigares, touche de commande du signal de détresse, témoin de signal de détresse

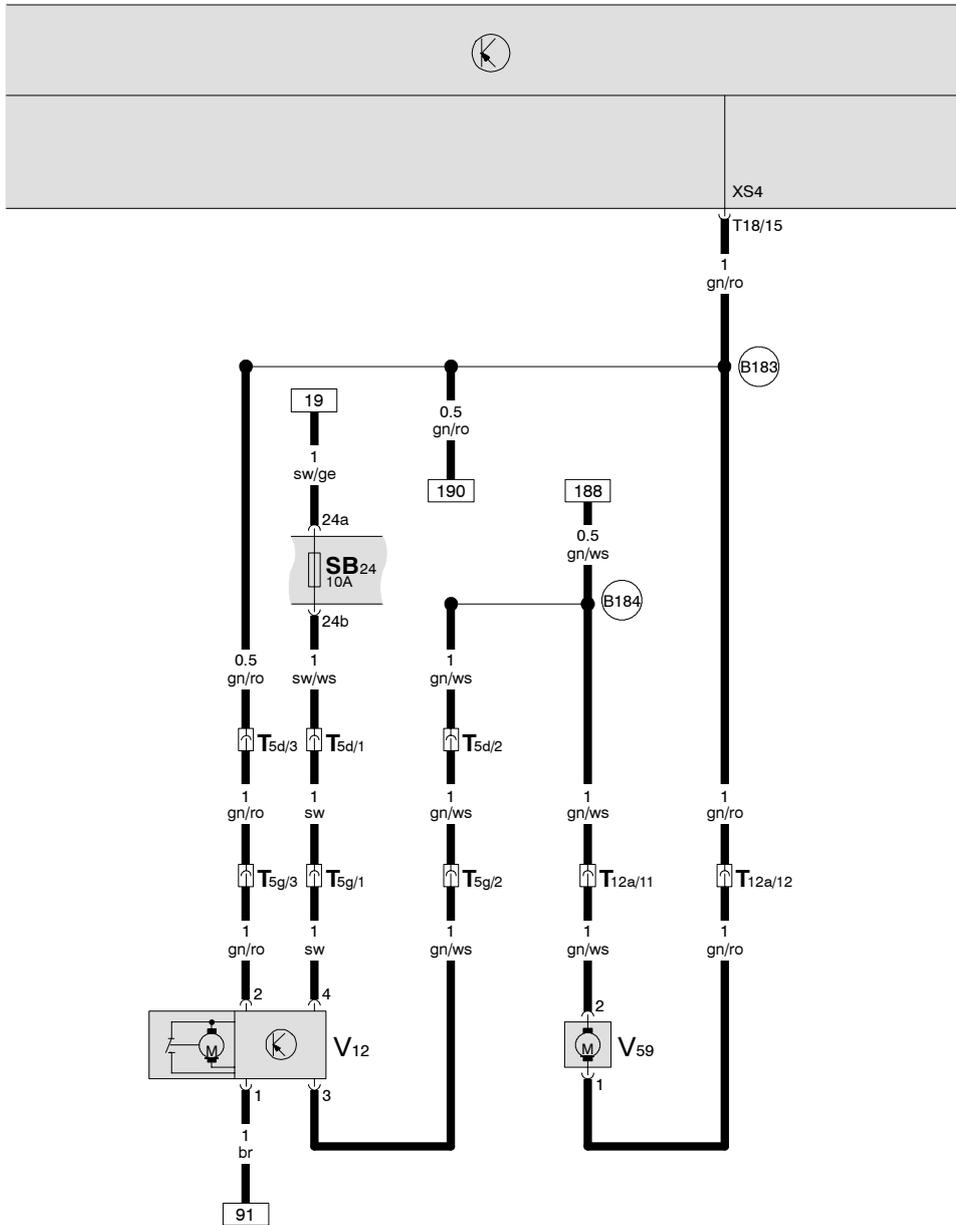


- E229 - Touche de commande du signal de détresse
- E230 - Commande de dégivrage de glace AR
- K6 - Témoin de signal de détresse
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
- L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- U1 - Allume-cigares
- Z1 - Dégivrage de glace AR

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

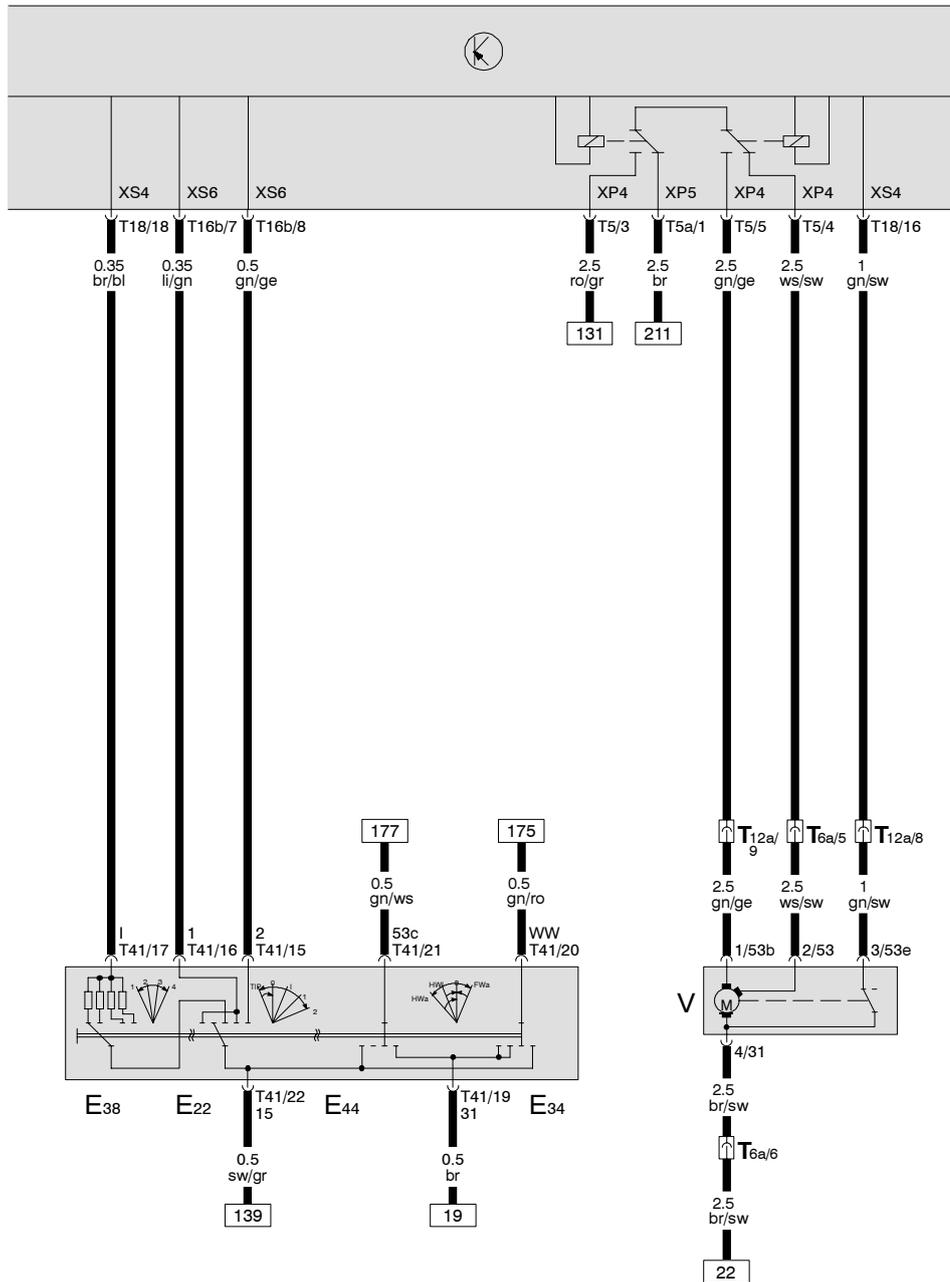
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Moteur d'essuie-glace AR, pompe de lave-glace AV et AR



- SB24 - Fusible -24- sur le porte-fusibles
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le coffre à bagages
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V59 - Pompe de lave-glaces AV et AR
- B183 - Raccord -1- (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle
- B184 - Raccord -2- (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

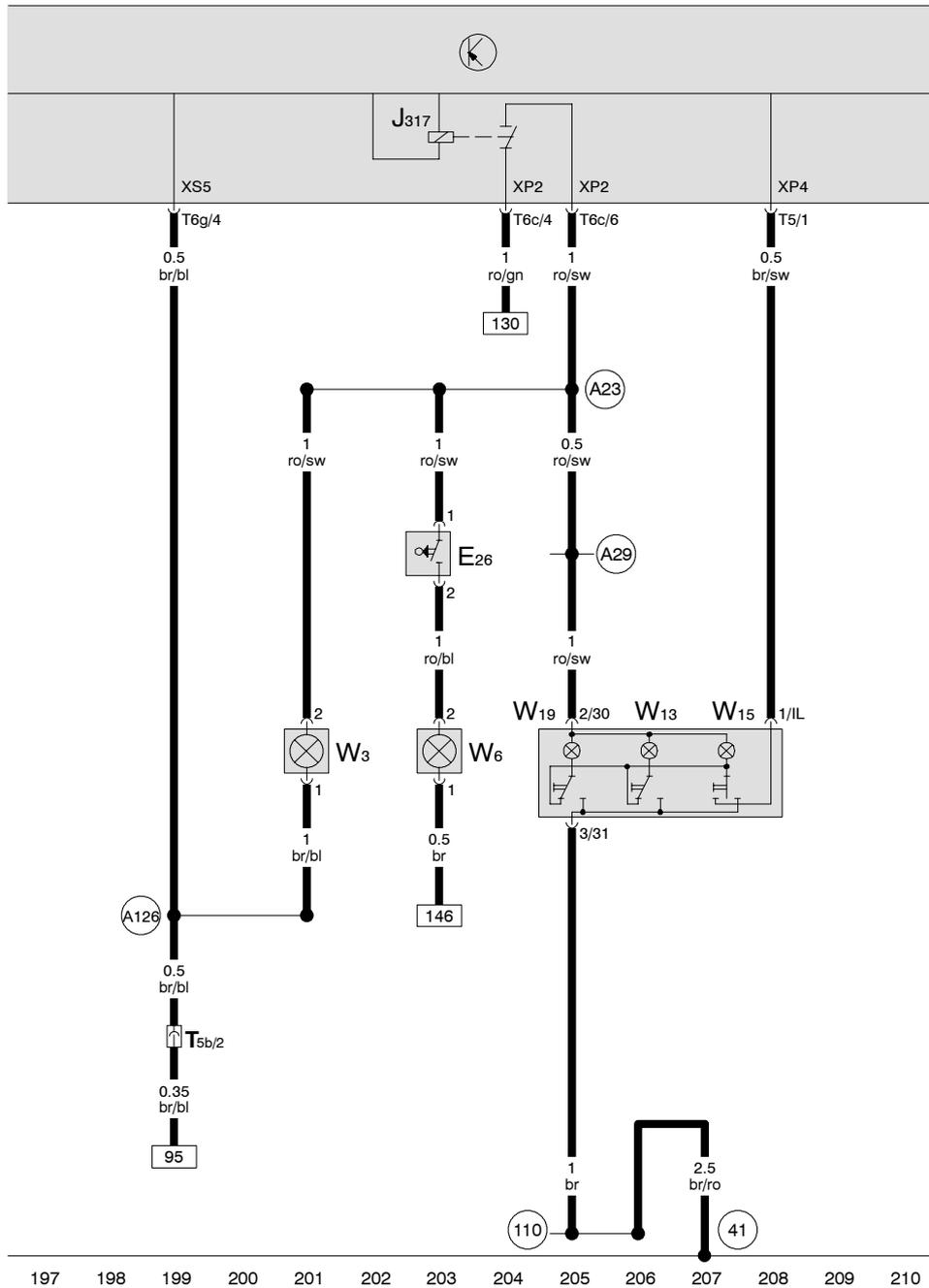
Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent, régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces, commande d'essuie-glace AR, moteur d'essuie-glace



- E22 - Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- E44 - Commande de pompe de lave-glaces (lavage/balayage automatique et lave-phares)
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V - Moteur d'essuie-glaces

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Plafonnier avec retardateur, lampe de lecture/côté conducteur, lampe de lecture du passager AV, éclairage de boîte à gants, éclairage du coffre à bagages

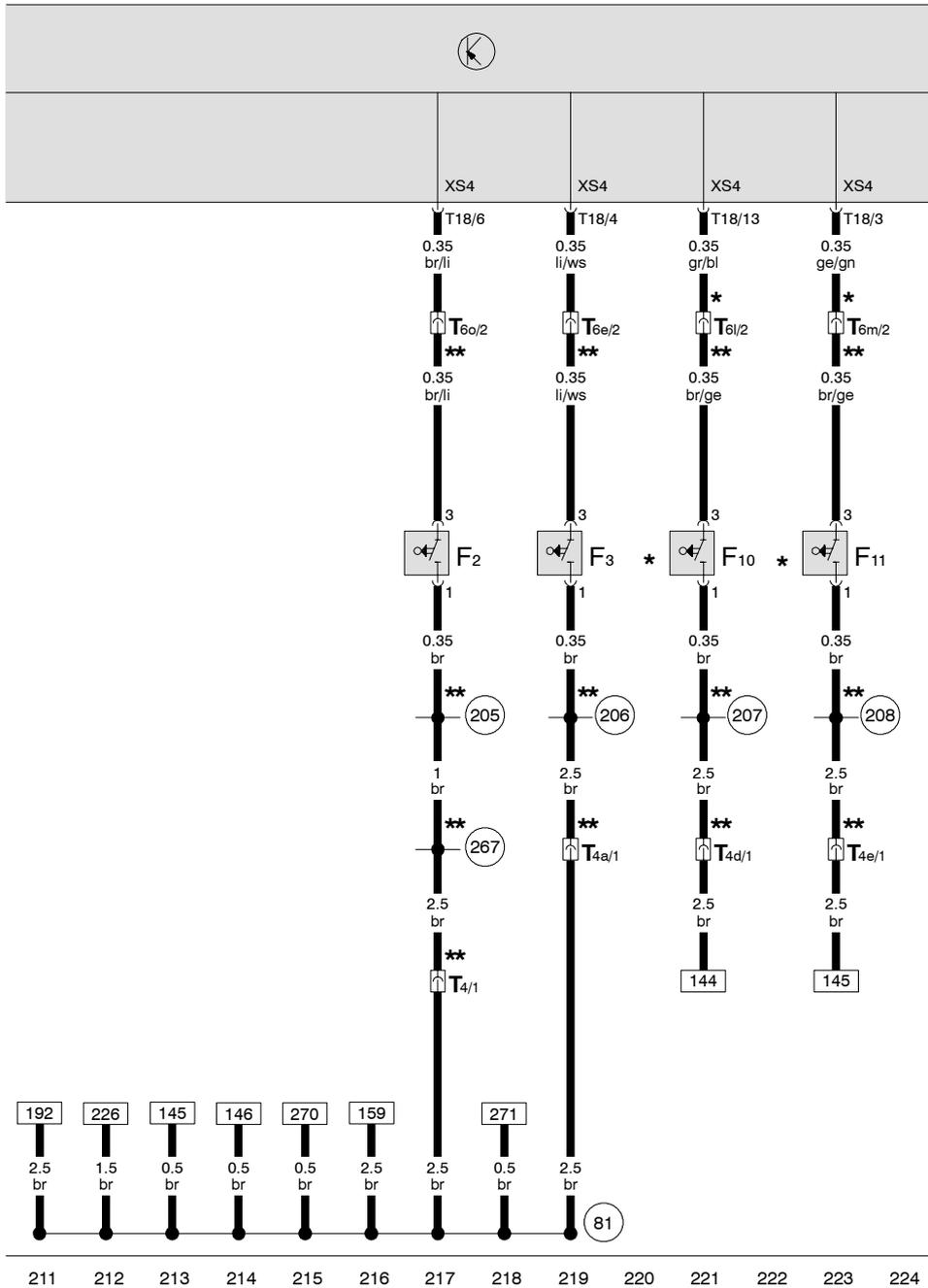


- E26 - Contacteur d'éclairage de la boîte à gants
- J317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- W3 - Eclairage du coffre à bagages
- W6 - Eclairage de boîte à gants
- W13 - Lampe de lecture du passager AV
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture/côté conducteur

- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (A23) - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord
- (A29) - Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord
- (A126) - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Contacteur de porte - côté conducteur, contacteur de porte - côté passager AV, contacteur de porte AR G, contacteur de porte AR D



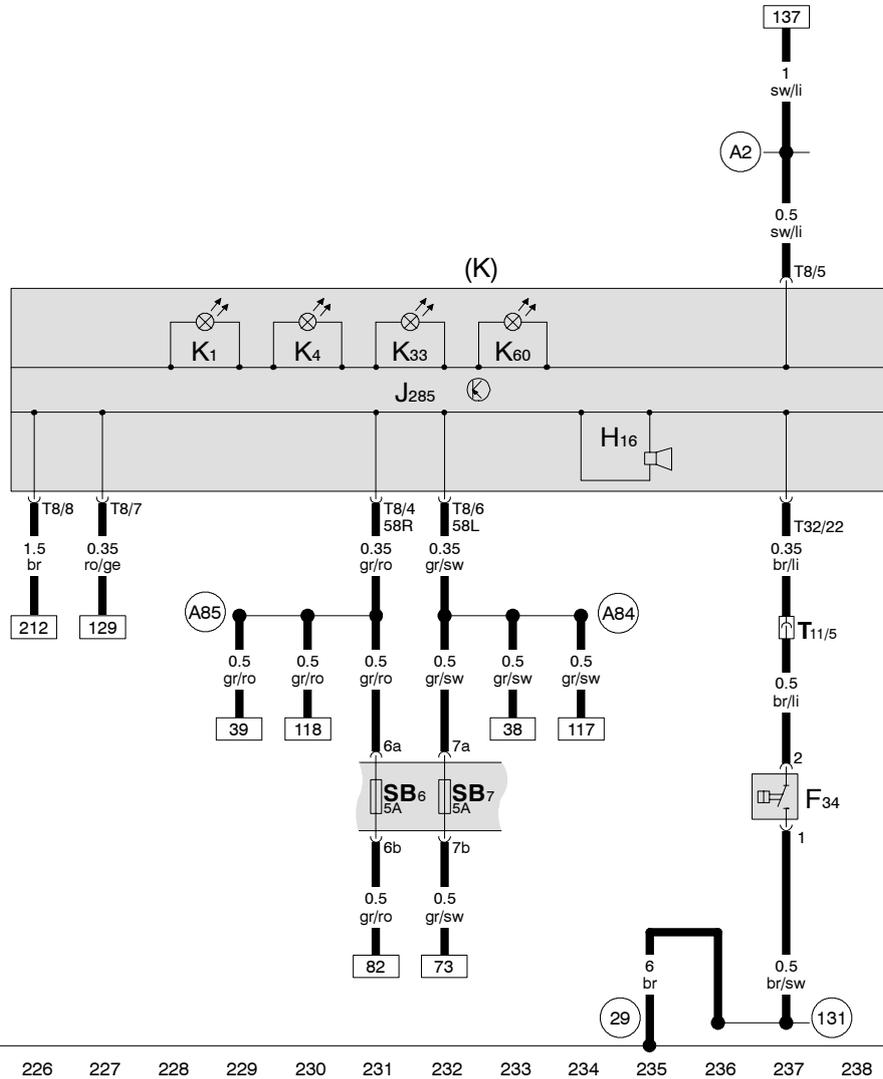
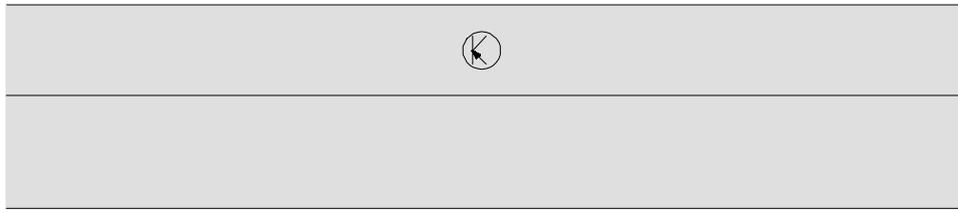
- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant A
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 81 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 205 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- 206 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte - passager AV
- 207 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte AR G
- 208 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du vantail AR D
- 267 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de la porte - côté conducteur

ws = blanc
 ro = noir
 gr = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 li = violet
 ge = jaune

- * - Uniquement pour véhicules avec 4 portes
- ** - Uniquement pour véhicules sans verrouillage central

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de feux de route et feux de position, vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage

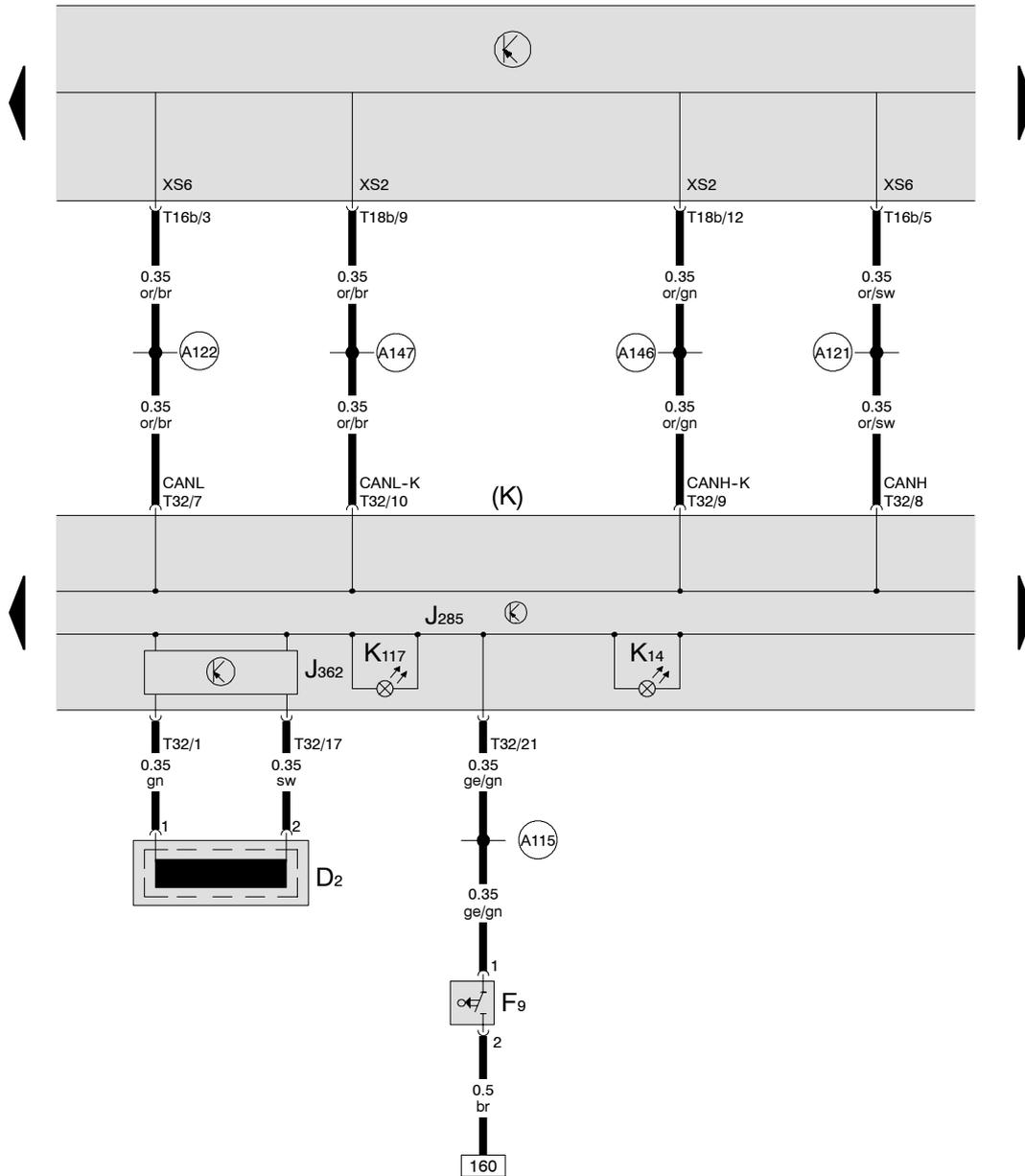


- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H16 - Vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K33 - Témoin de niveau du liquide de frein
- K60 - Témoin des feux de croisement
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur, témoin d'antidémarrage avec transpondeur, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de frein à main

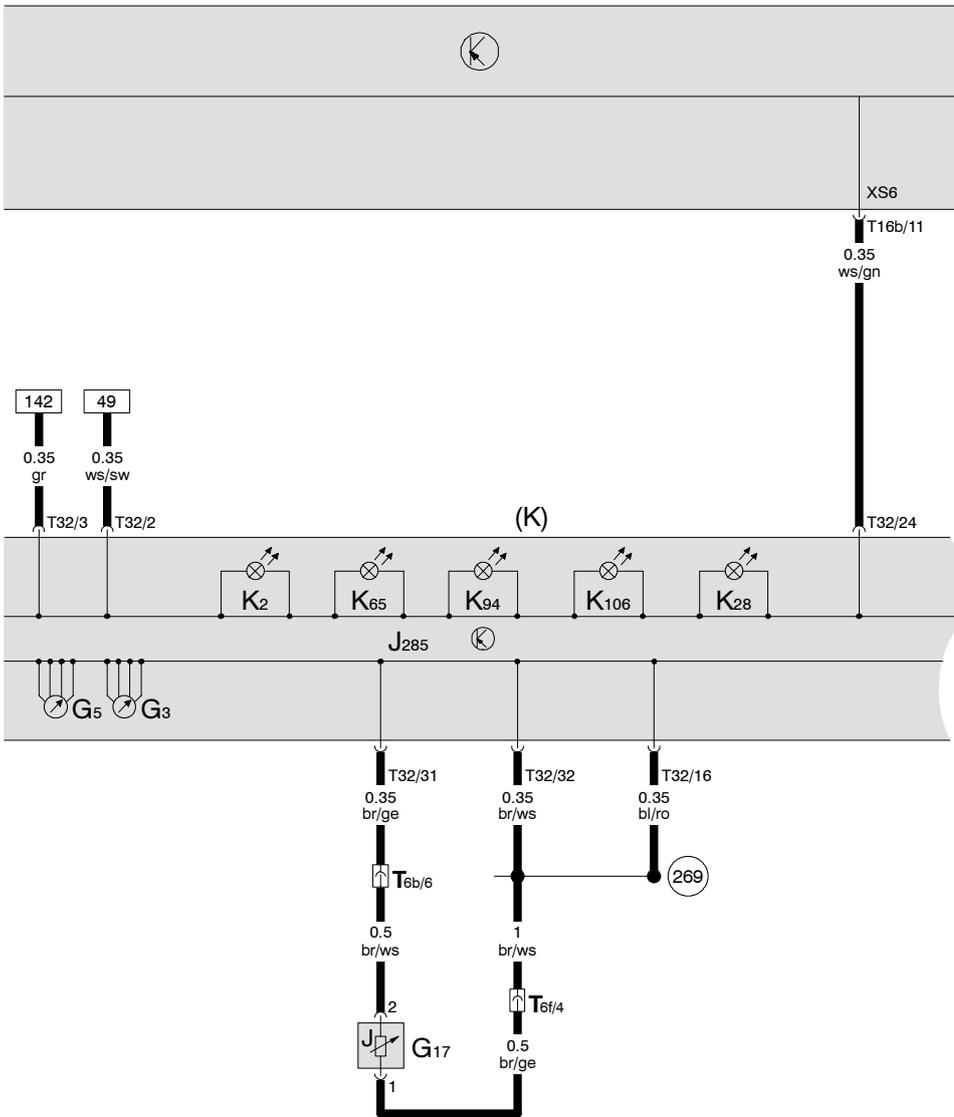


- D2 - Bobine de lecture de l'antidémarrage avec transpondeur
- F9 - Contacteur du contrôle de frein à main
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
- K - Porte-instruments
- K14 - Témoin de frein à main
- K117 - Témoin d'antidémarrage avec transpondeur
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A115) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

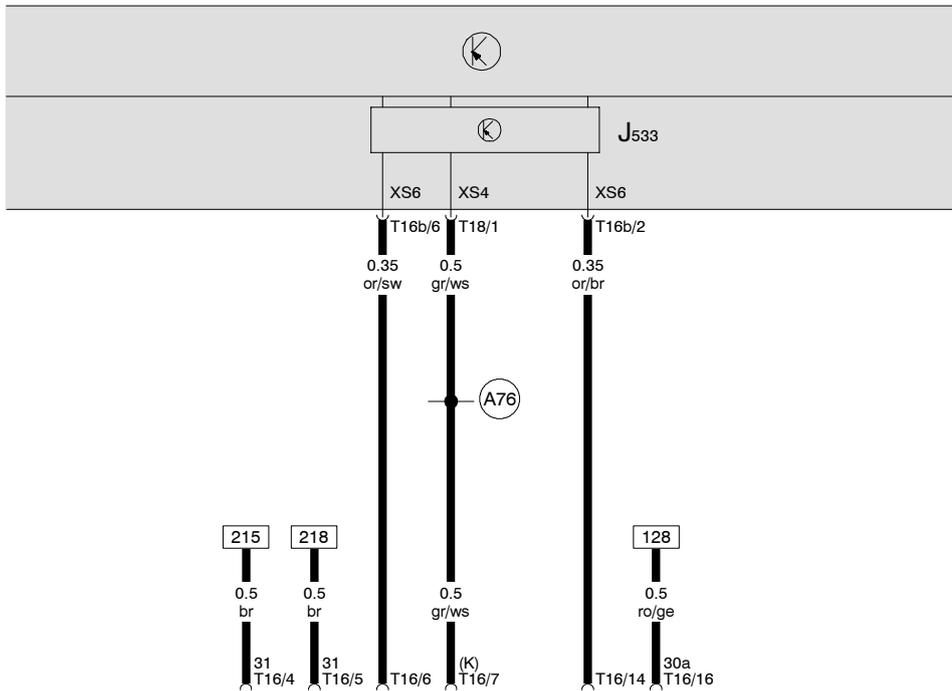
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, capteur de température extérieure



- G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G17 - Capteur de température extérieure
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin d'indicateur de température/de manque de liquide de refroidissement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K106 - Témoin de manque de liquide de lave-glace
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic



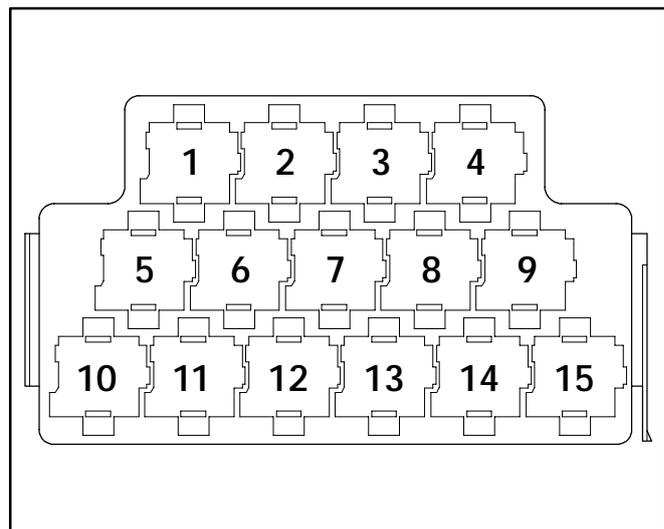
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Équipement de base

A partir de novembre 2002

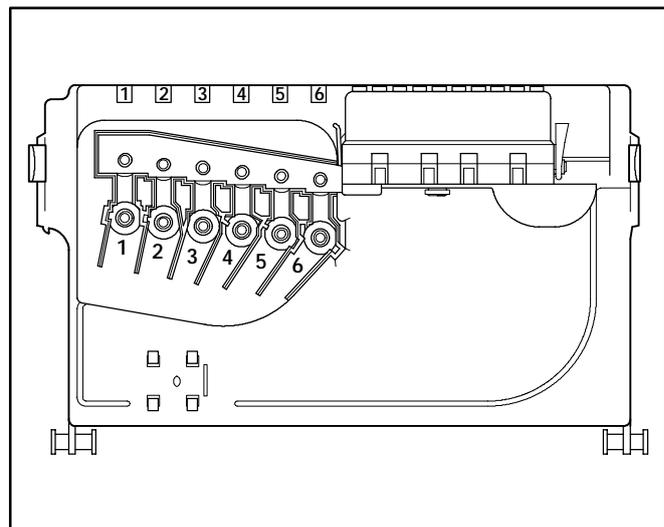


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

2 - Relais de décharge pour contact X (18)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

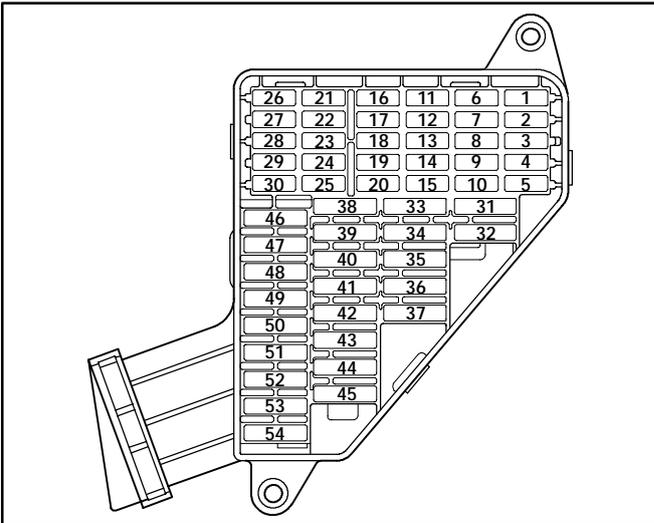


Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S268 - Fusible -10- appareil de commande du réseau de bord (5 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

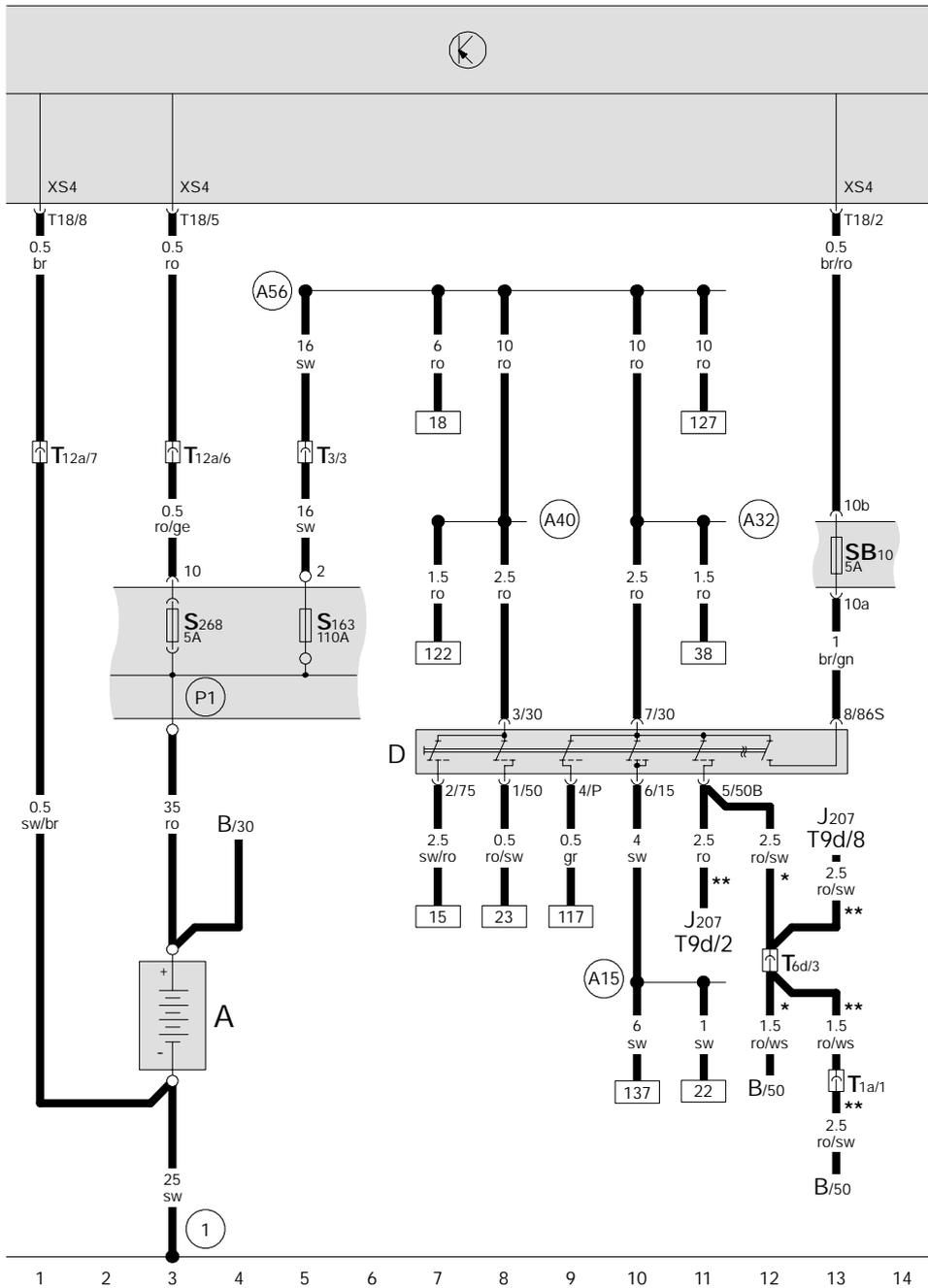
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, contact-démarrreur



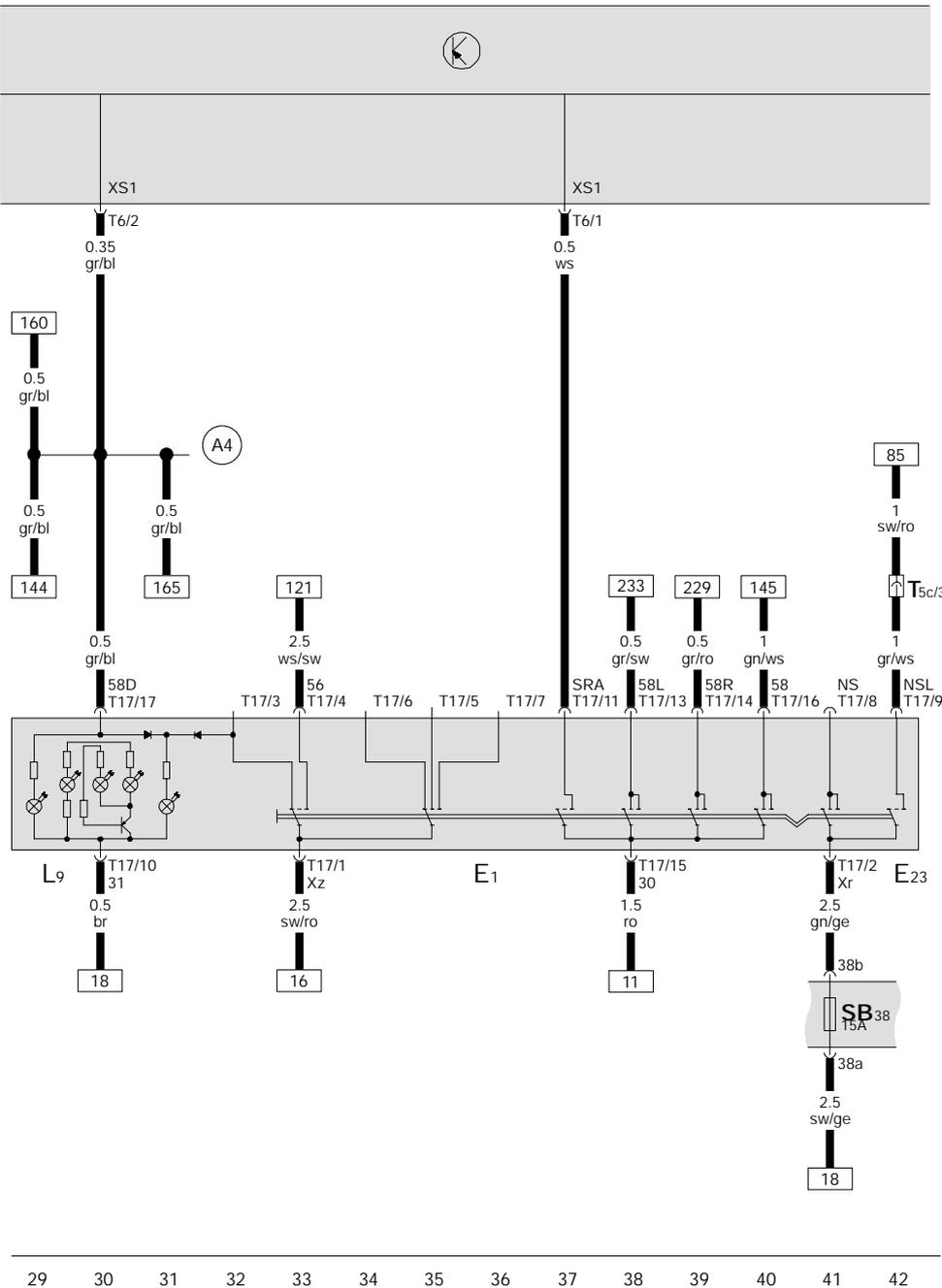
- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarrreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- S163 - Fusible -2- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- S268 - Fusible -10- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- SB10 - Fusible -10- dans le porte-fusibles
- T1a - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- P1 - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

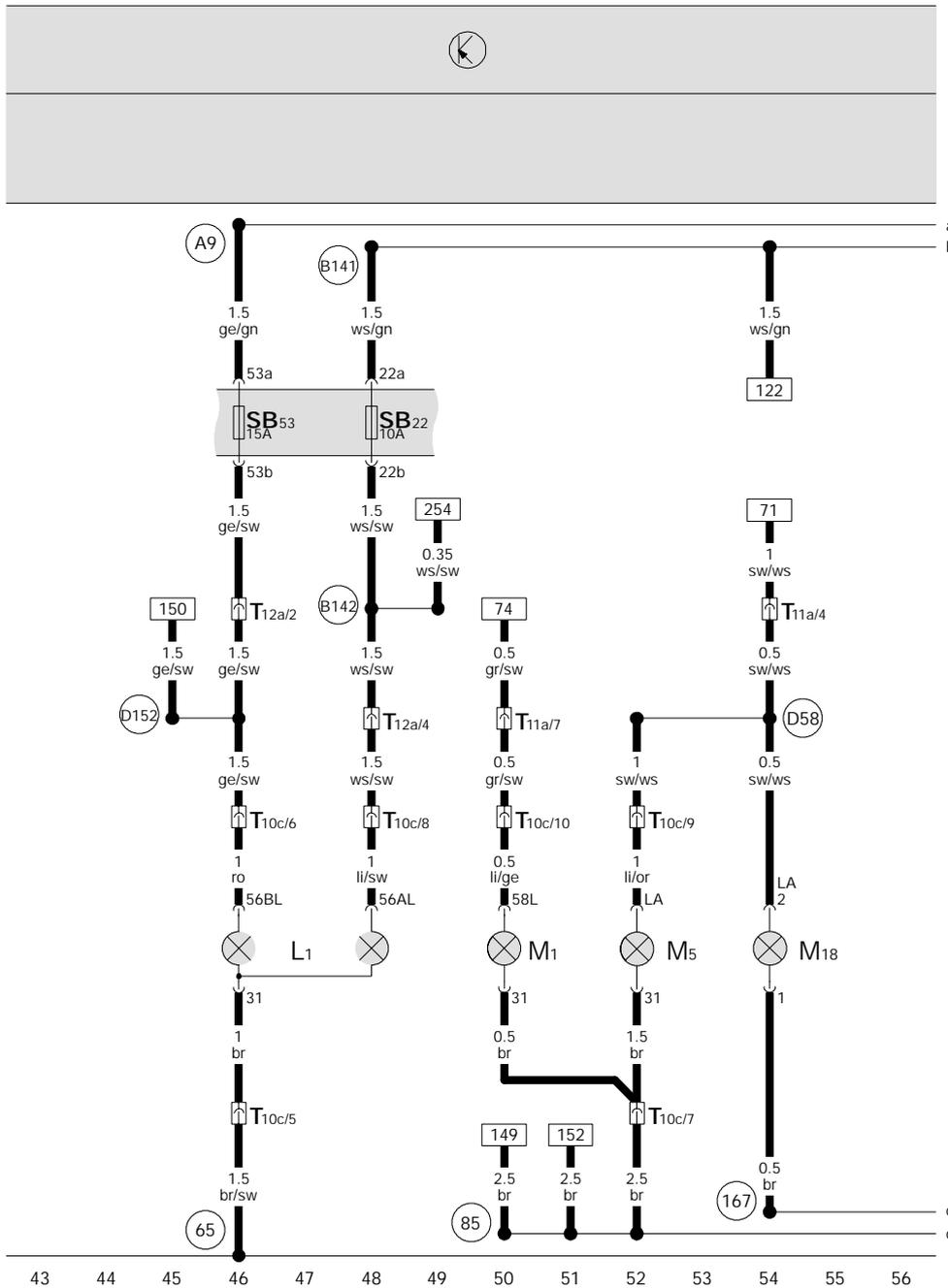
Commande d'éclairage, commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard



- E1 - Commande d'éclairage
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- SB38 - Fusible -38-sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

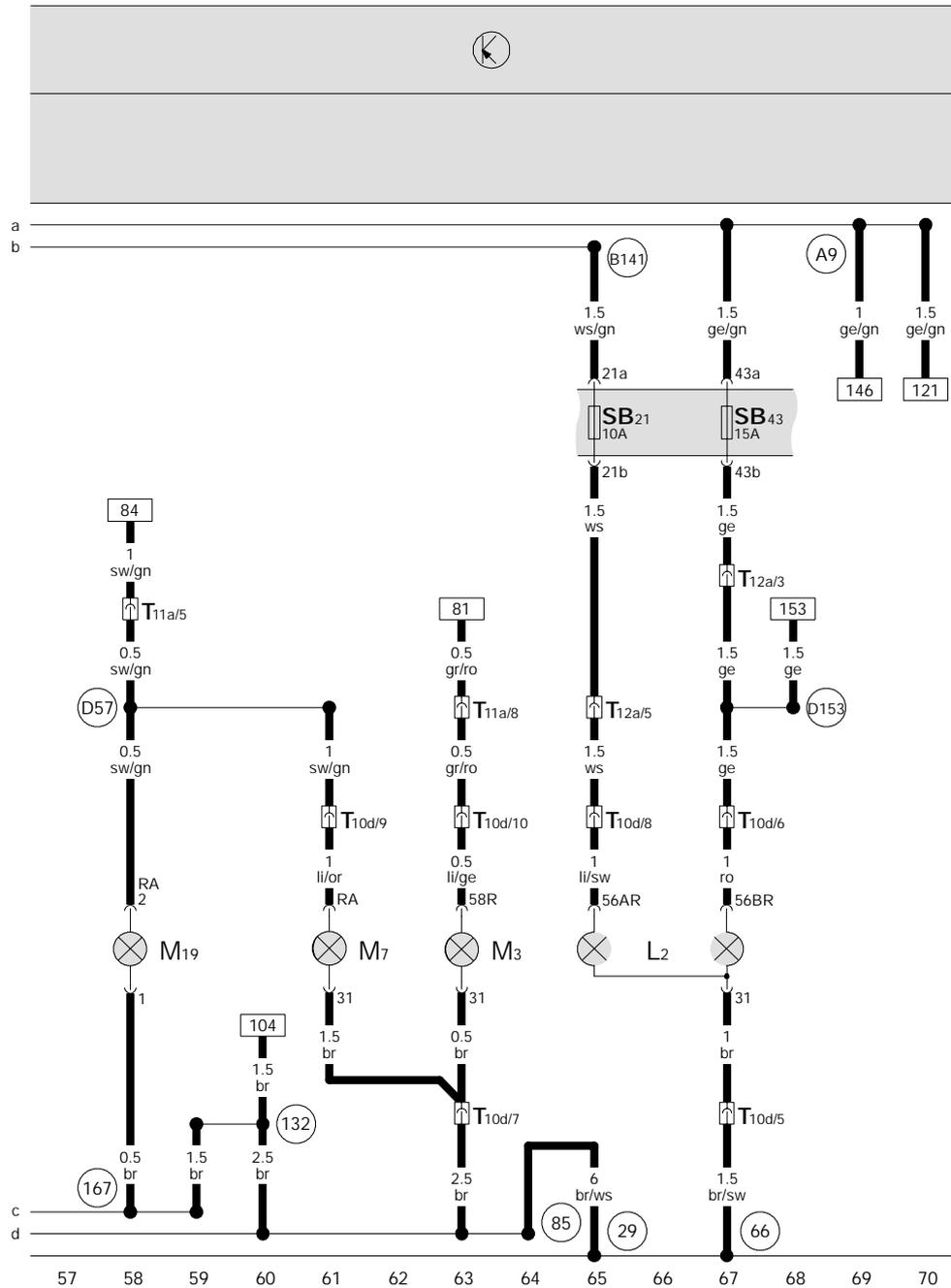


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22- Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53- Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- 65 - Point de masse, longeron AR G
- 85 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 167 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

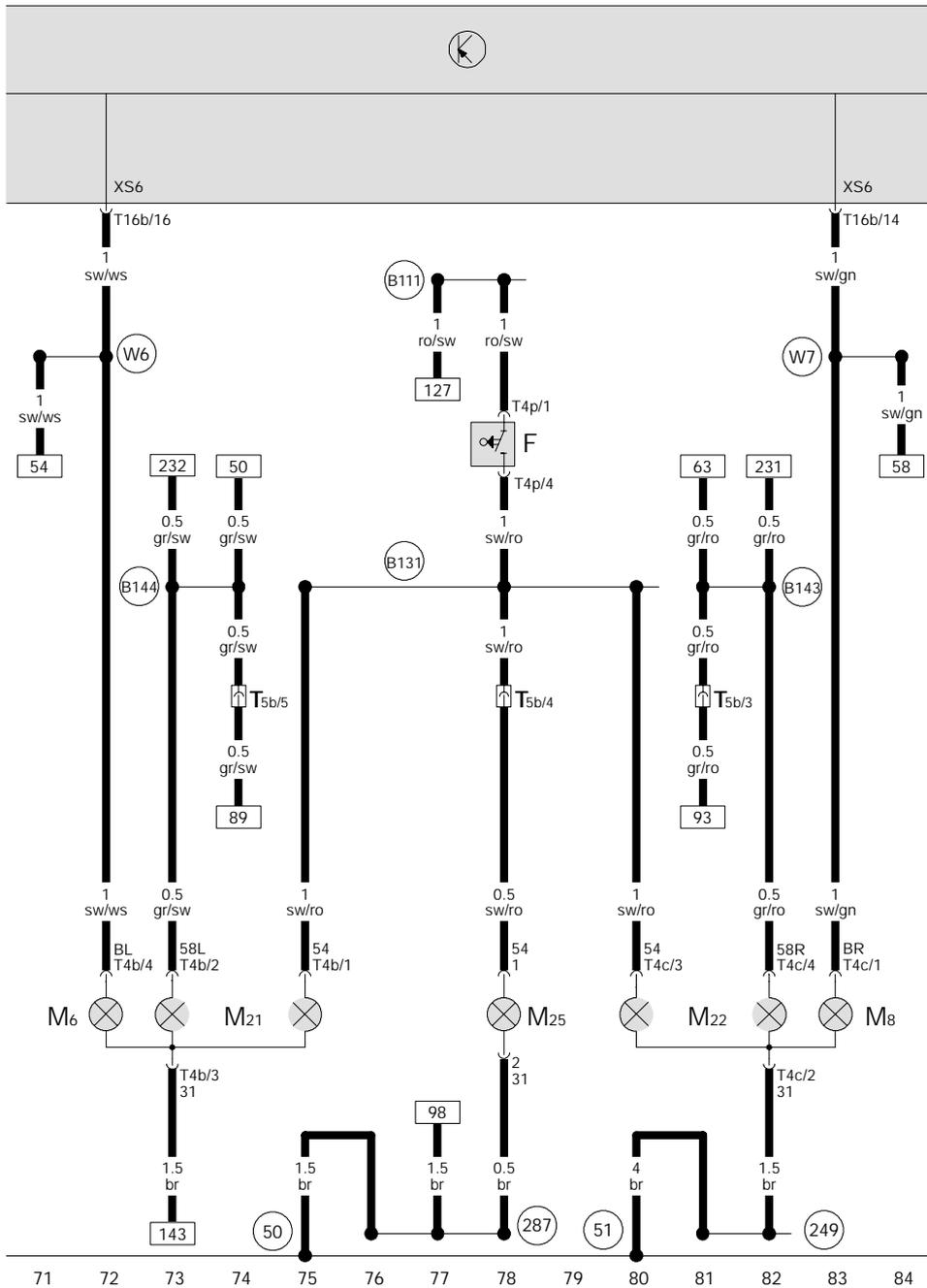


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D57 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et D

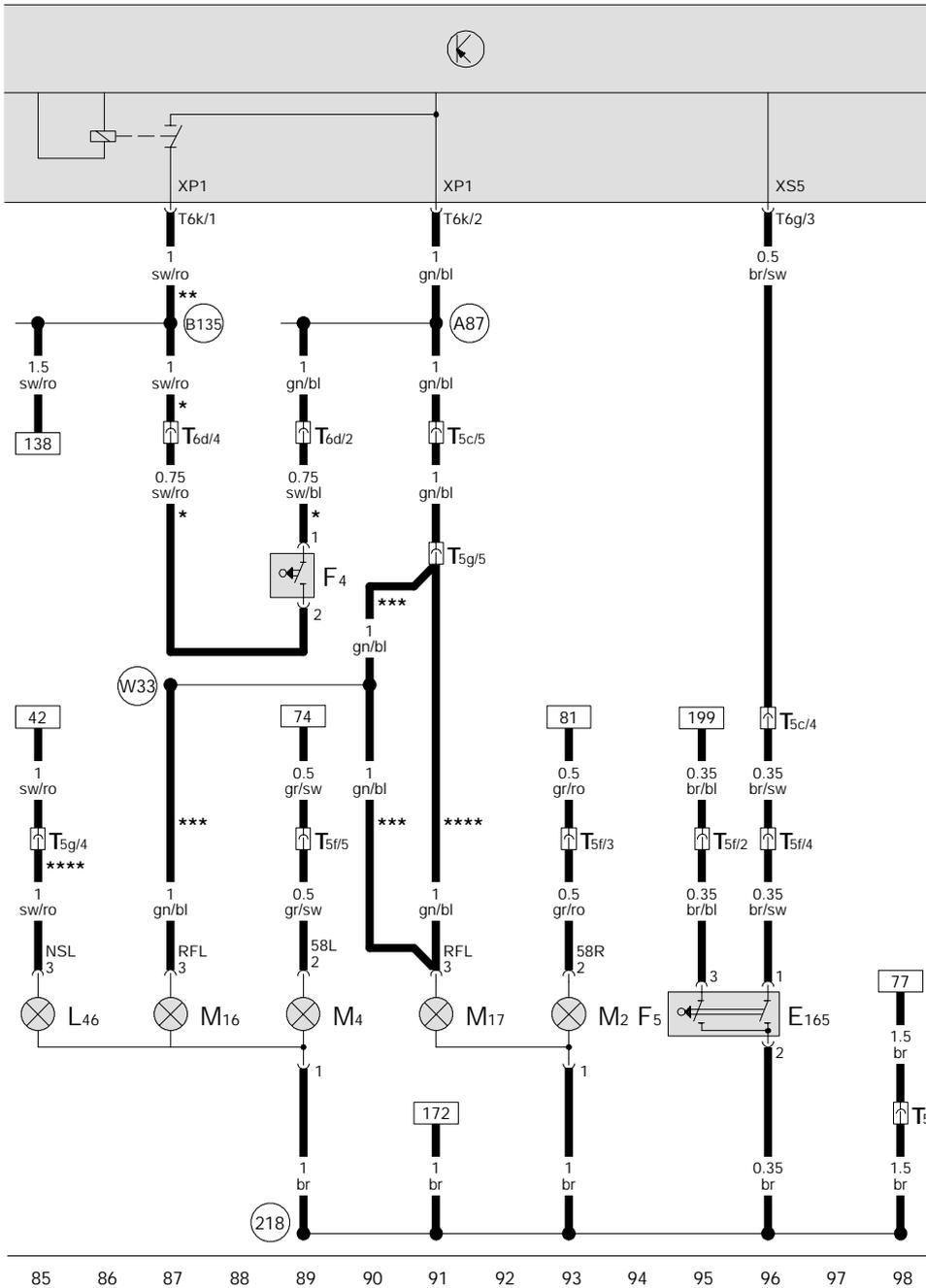


- F - Commande de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feu AR D, ampoule de feu AR G, contacteur d'éclairage de coffre à bagages, contacteur de feux de recul



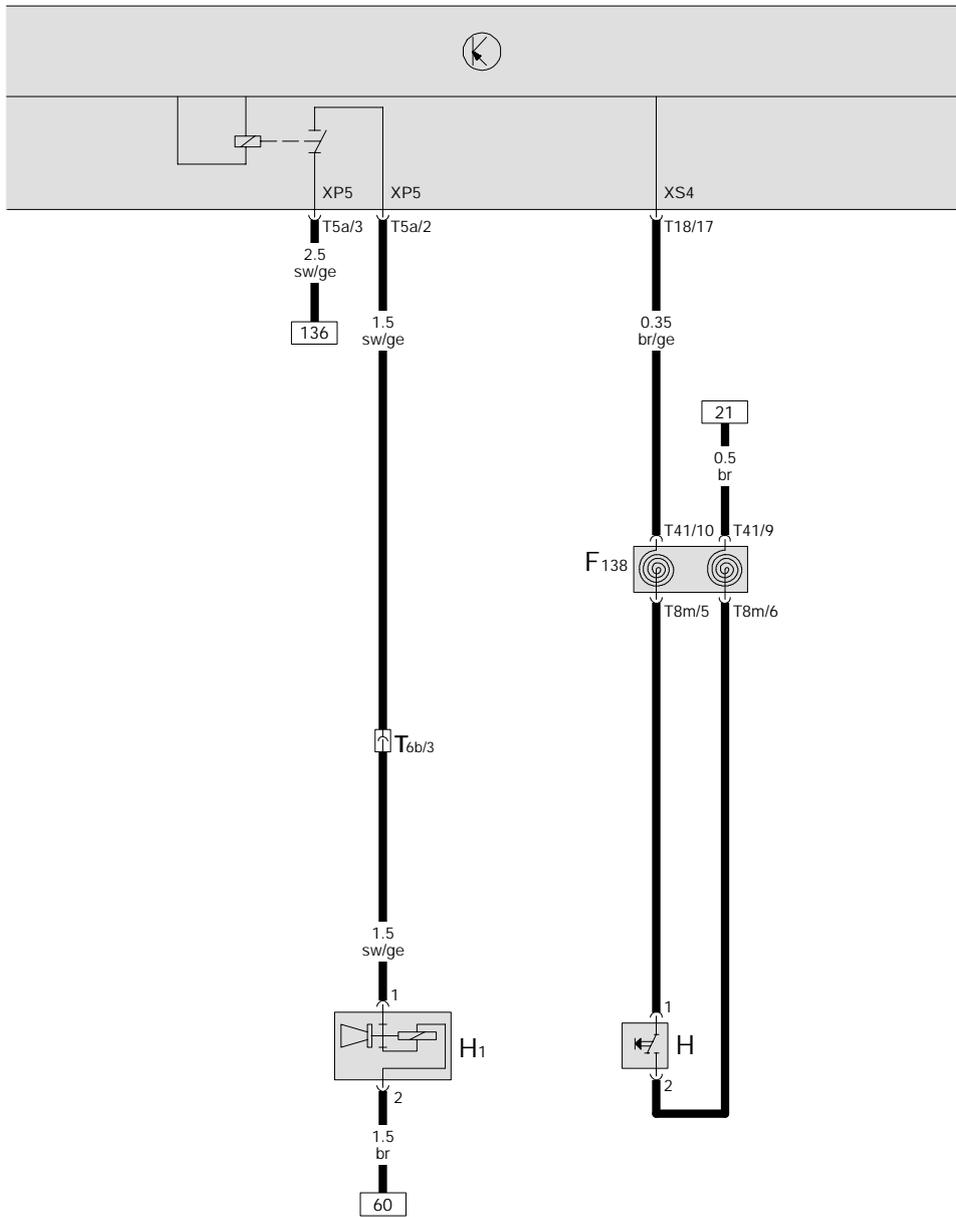
- E165 - Commande de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- F4 - Contacteur de feux de recul
- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (W33) - Raccord (feux de recul), dans le câblage du capot AR/ du hayon

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique
- *** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard
- **** - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard

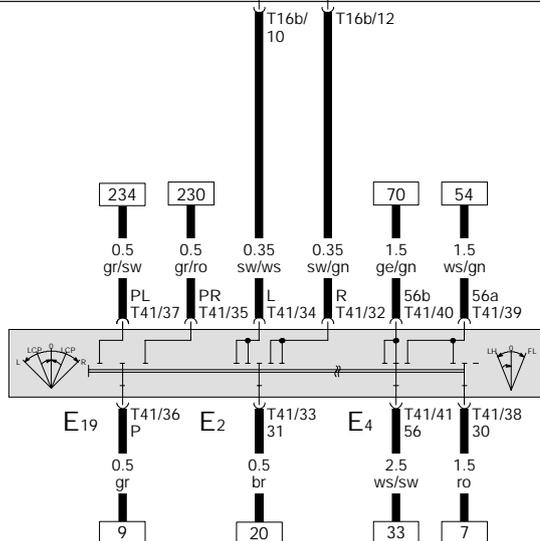
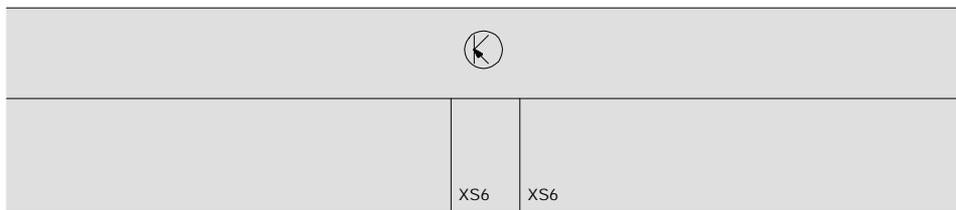
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Avertisseur sonore, avertisseur sonore/avertisseur deux sons, ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice



- F138 - Ressort spiral pour sac gonflage/bague de rappel avec bague collectrice
- H - Avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore/avertisseur deux sons
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

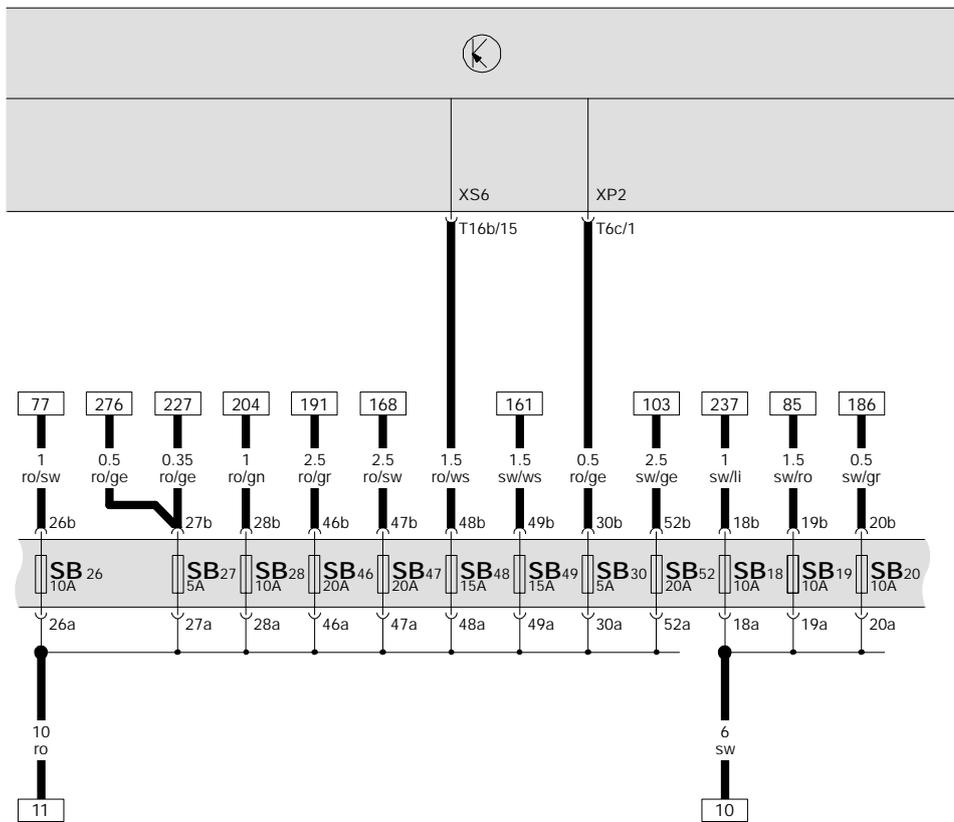


Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

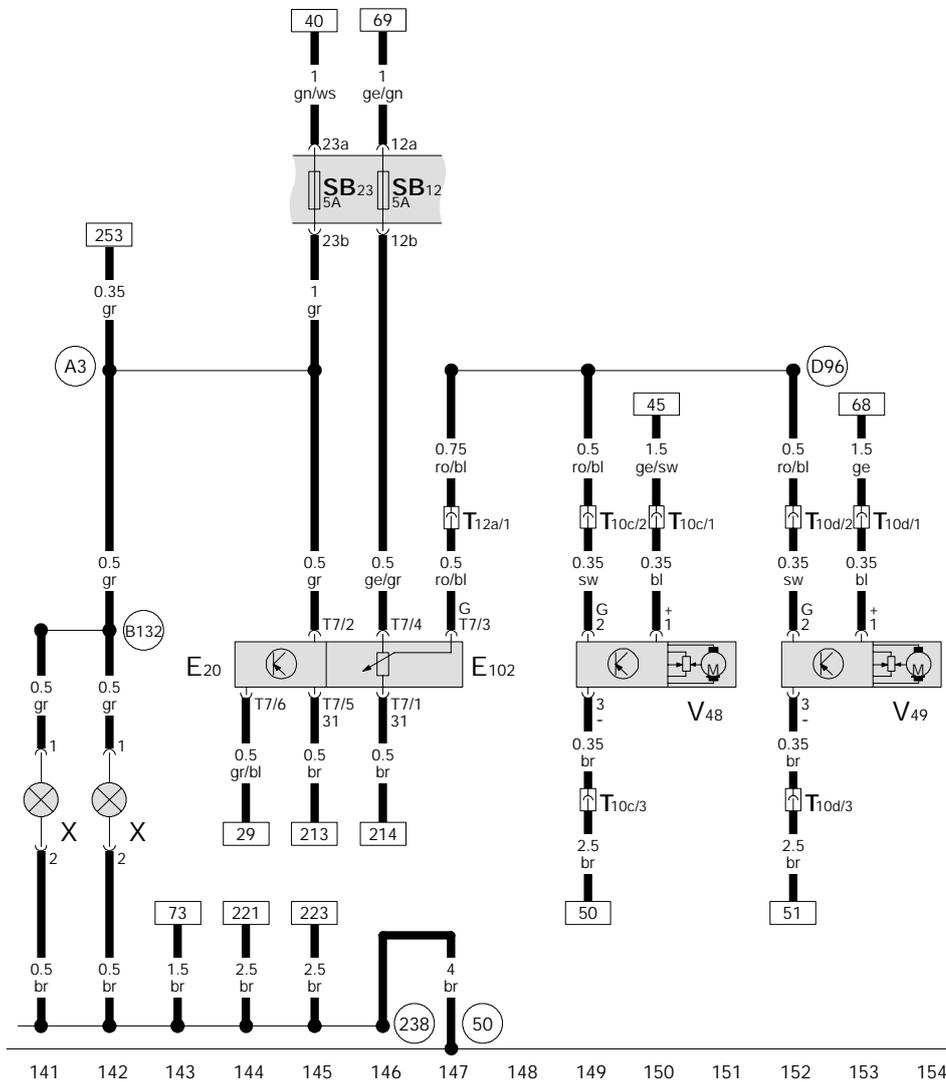
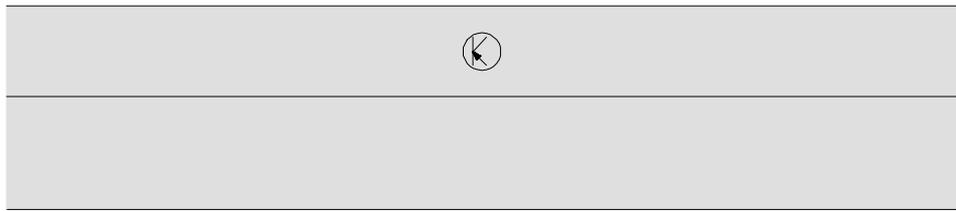
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles



- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- sur le porte-fusibles
- SB20 - Fusible -20- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- SB27 - Fusible -27- sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible -28- sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles
- SB46 - Fusible -46- sur le porte-fusibles
- SB47 - Fusible -47- sur le porte-fusibles
- SB48 - Fusible -48- sur le porte-fusibles
- SB49 - Fusible -49- sur le porte-fusibles
- SB52 - Fusible -52- sur le porte-fusibles
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



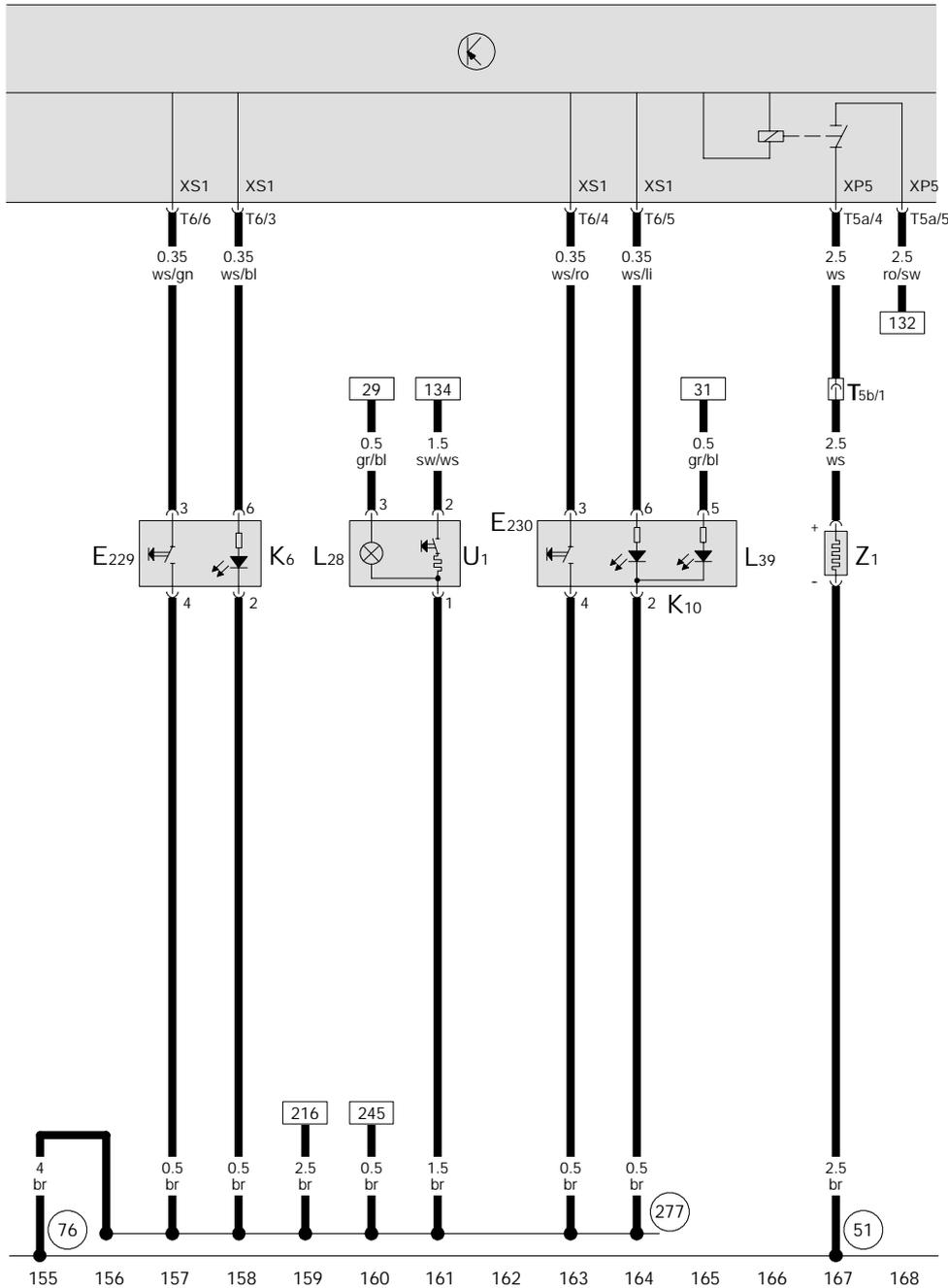
Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs pour réglage du site des phares, servomoteur droit pour réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12 - Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23 - Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Touche de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR, allume-cigares, ampoule d'éclairage d'allume-cigares, touche de commande du signal de détresse, témoin de signal de détresse

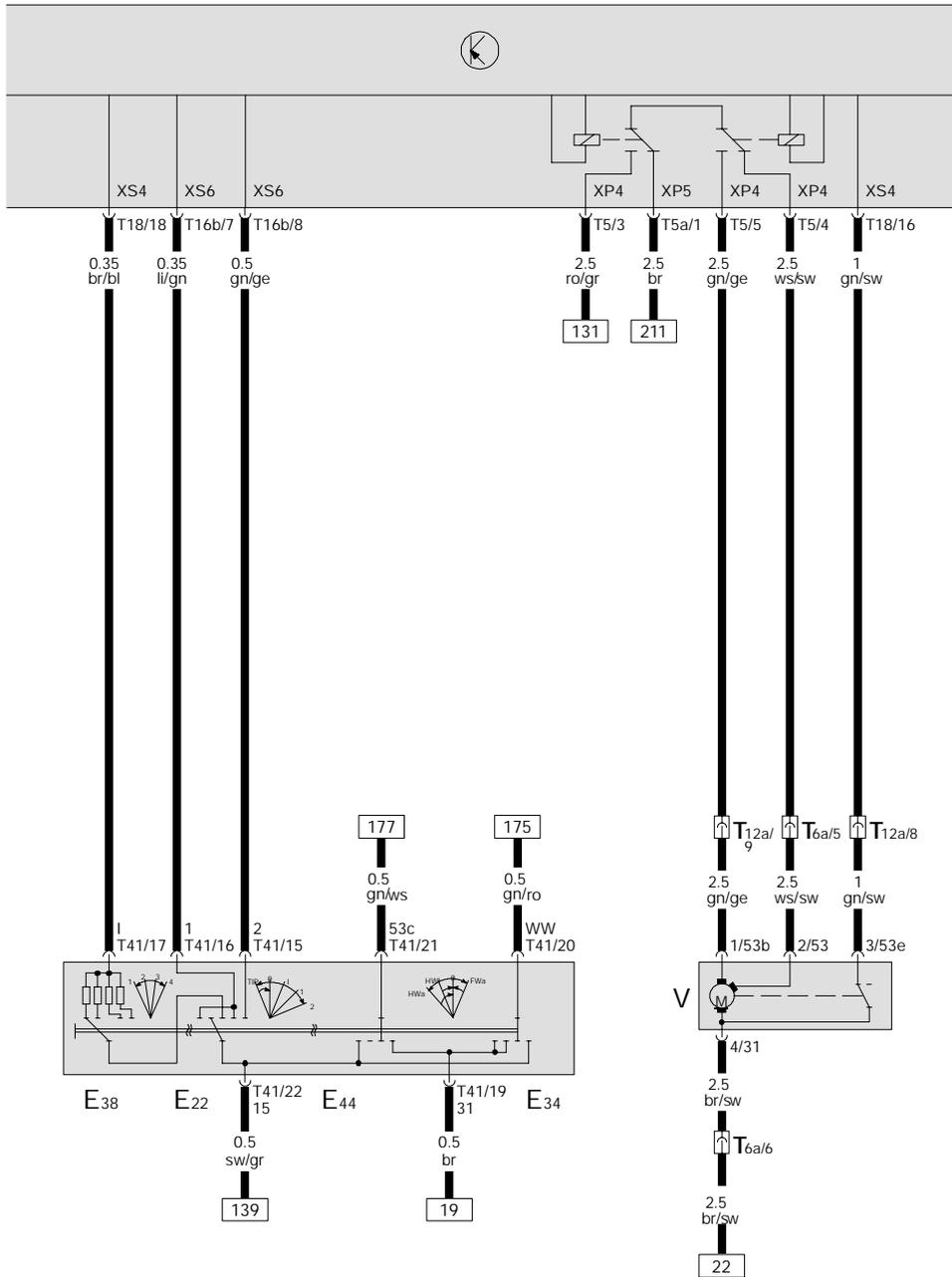


- E229 - Touche de commande du signal de détresse
- E230 - Touche de dégivrage de glace AR
- K6 - Témoin de signal de détresse
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
- L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le coffre à bagages, à gauche (rose)
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- U1 - Allume-cigares
- Z1 - Dégivrage de glace AR

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

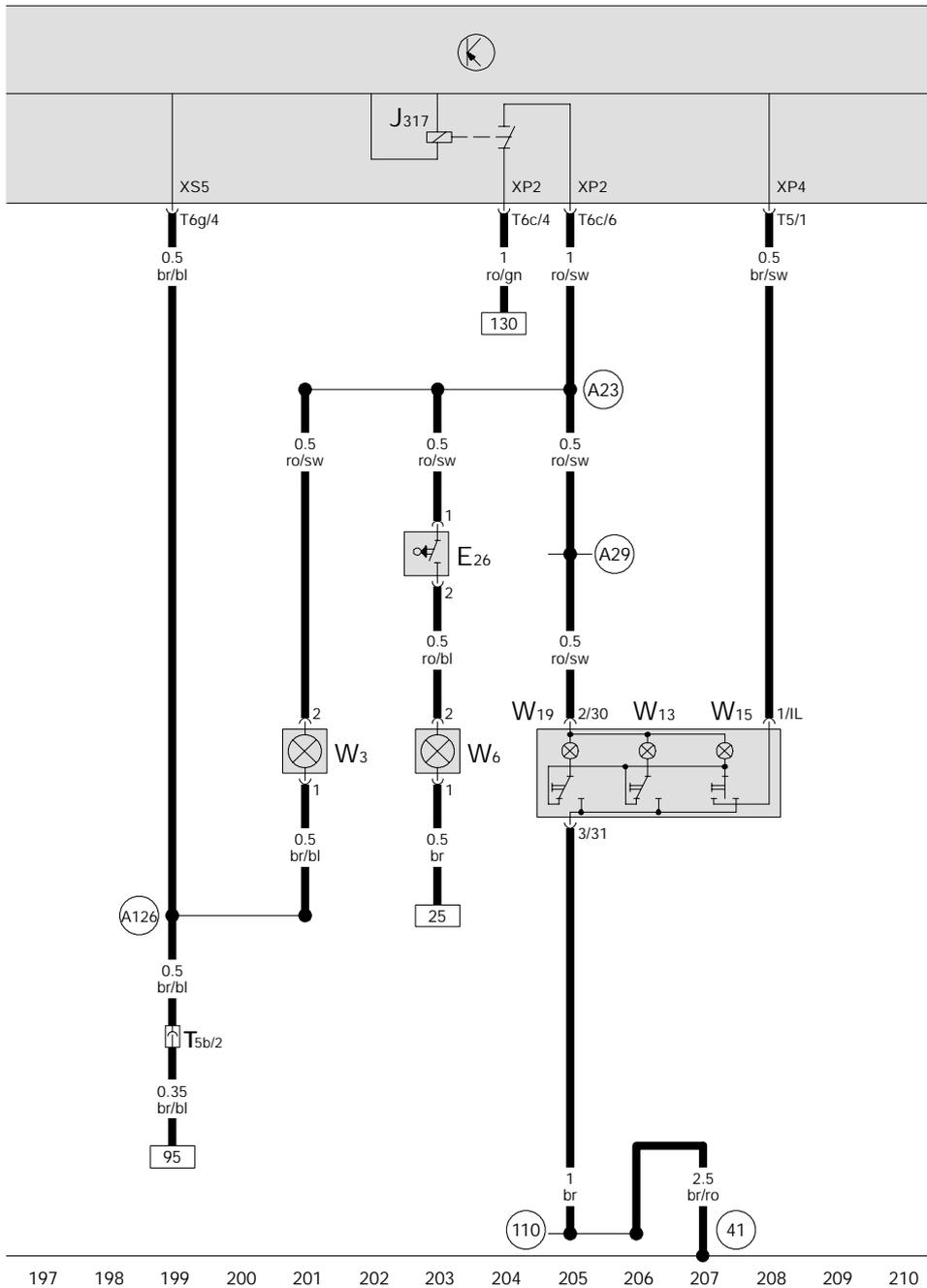
Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent, régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces, commande d'essuie-glace AR, moteur d'essuie-glace



- E22 - Commande d'essuie-glaces avec fonctionnement intermittent
- E34 - Commande d'essuie-glace AR
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glaces
- E44 - Commande de pompe de lave-glaces (lavage/balayage automatique et lave-phares)
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- V - Moteur d'essuie-glaces

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

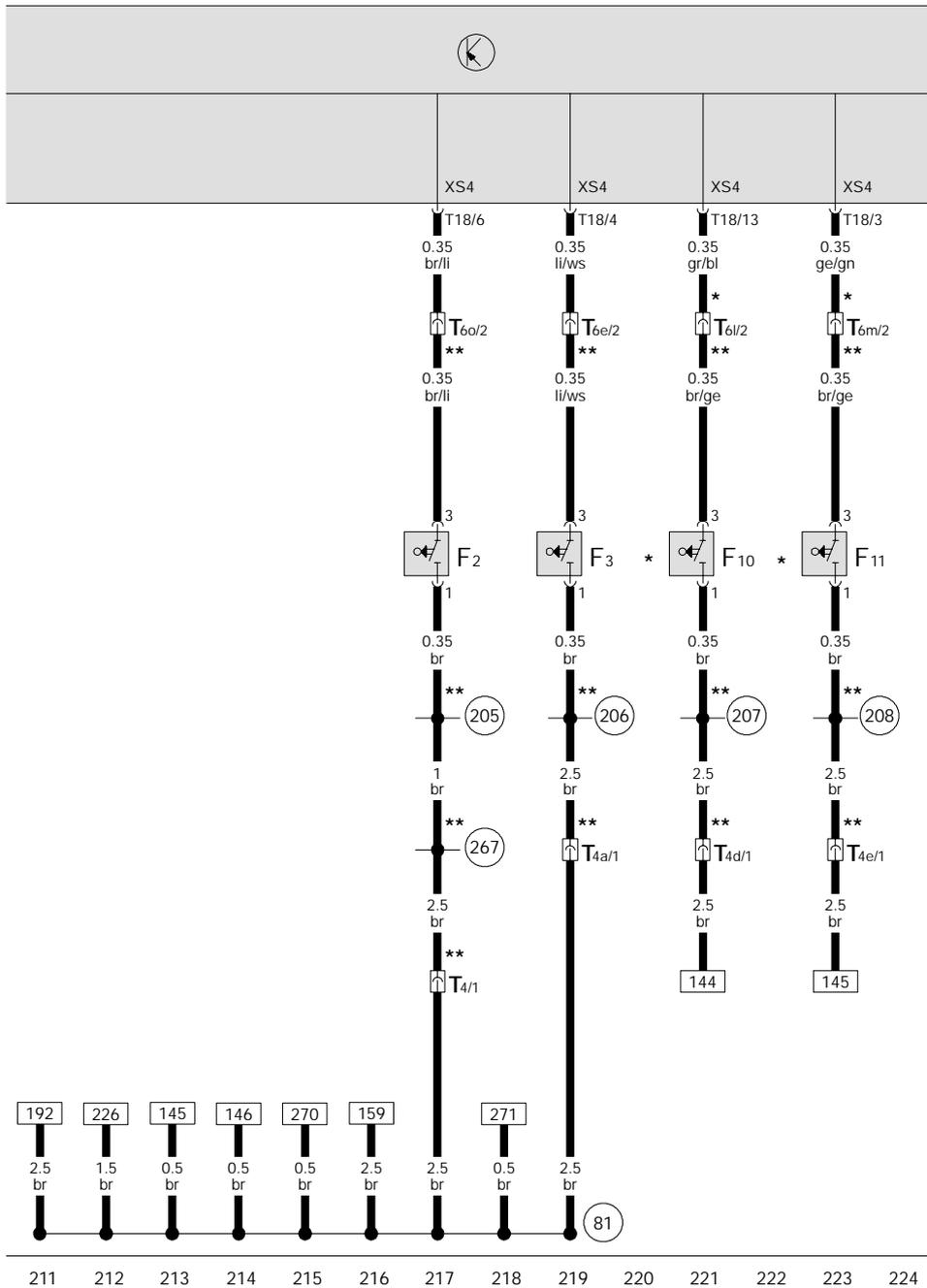
Plafonnier avec retardateur, lampe de lecture/côté conducteur, lampe de lecture du passager AV, éclairage de boîte à gants, éclairage du coffre à bagages



- E26 - Contacteur d'éclairage de la boîte à gants
- J317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- W3 - Eclairage du coffre à bagages
- W6 - Eclairage de boîte à gants
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture/côté conducteur
- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (A23) - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord
- (A29) - Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord
- (A126) - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Contacteur de porte - côté conducteur, contacteur de porte - côté passager AV, contacteur de porte AR G, contacteur de porte AR D



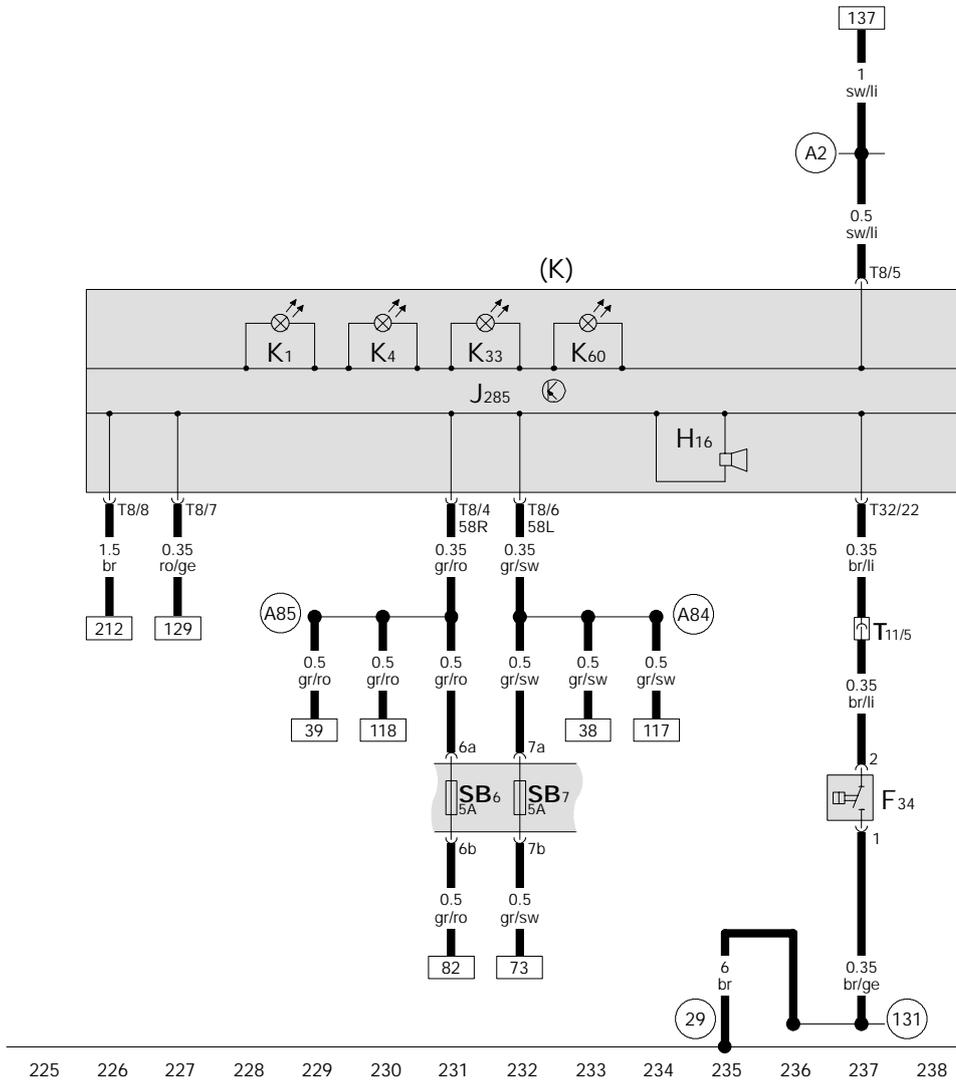
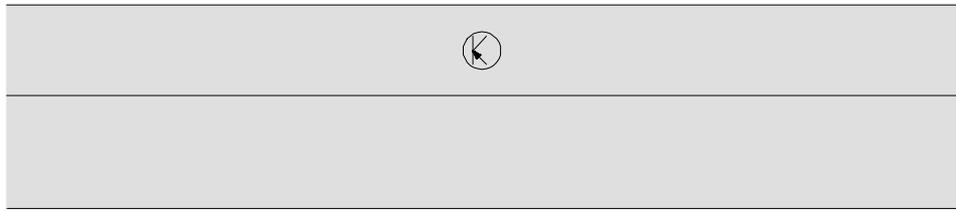
- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant A
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (205) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- (206) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte - côté passager AV
- (207) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte AR G
- (208) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du vantail AR D
- (267) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de la porte - côté conducteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

- * - Uniquement pour véhicules avec 4 portes
- ** - Uniquement pour véhicules sans verrouillage central

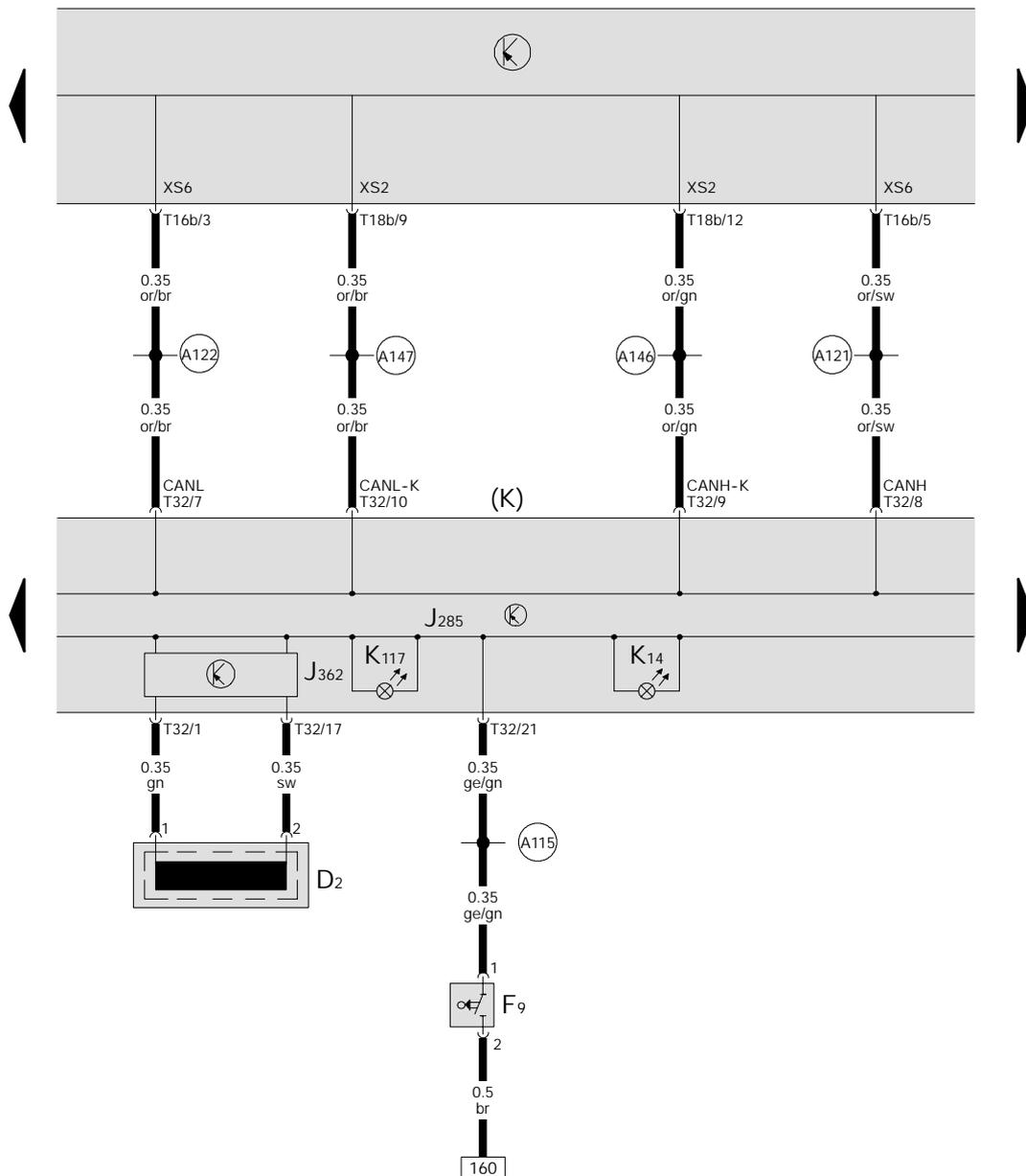
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de feux de route et feux de position, vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage



- F34 - Commande de niveau de liquide de frein
- H16 - Vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K33 - Témoin de niveau du liquide de frein
- K60 - Témoin des feux de croisement
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse-2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune



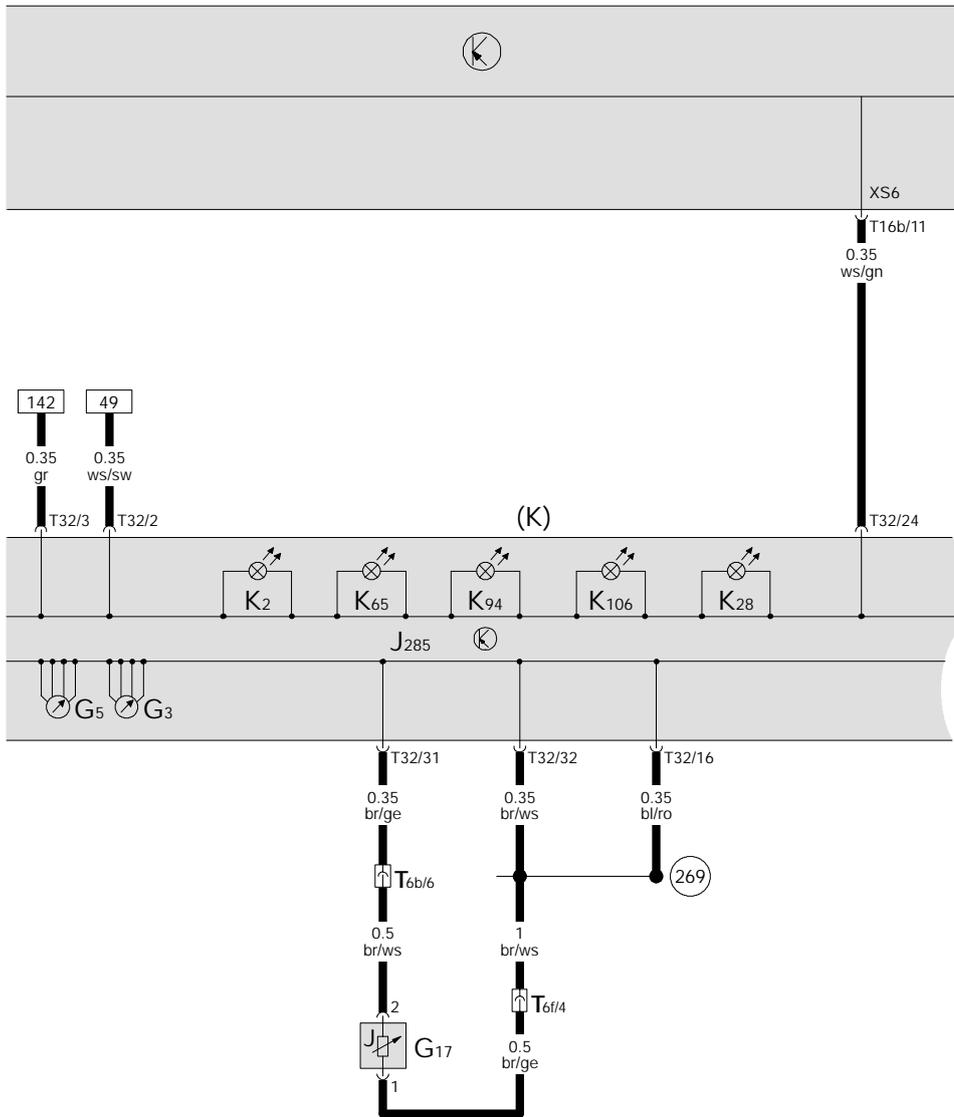
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur, témoin d'antidémarrage avec transpondeur, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de frein à main

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur du contrôle de frein à main
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
- K - Porte-instruments
- K14 - Témoin de frein à main
- K117 - Témoin d'antidémarrage avec transpondeur
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A115) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- (A146) - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

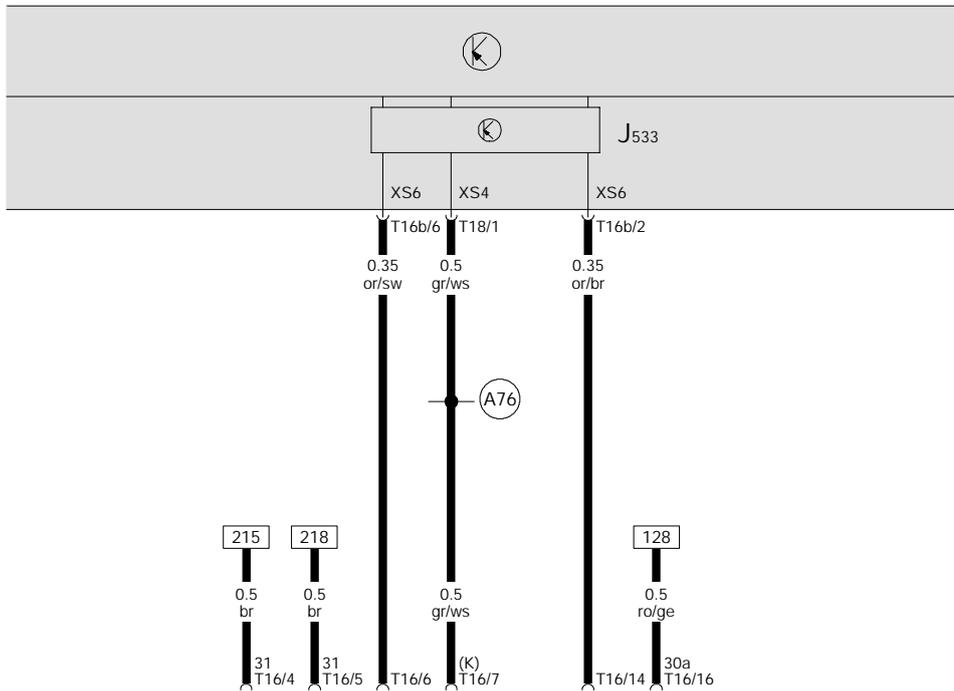
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, détecteur de température intérieure



- G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G17 - Détecteur de température extérieure
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin d'indicateur de température/de manque de liquide de refroidissement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K106 - Témoin de manque de liquide de lave-glace
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic

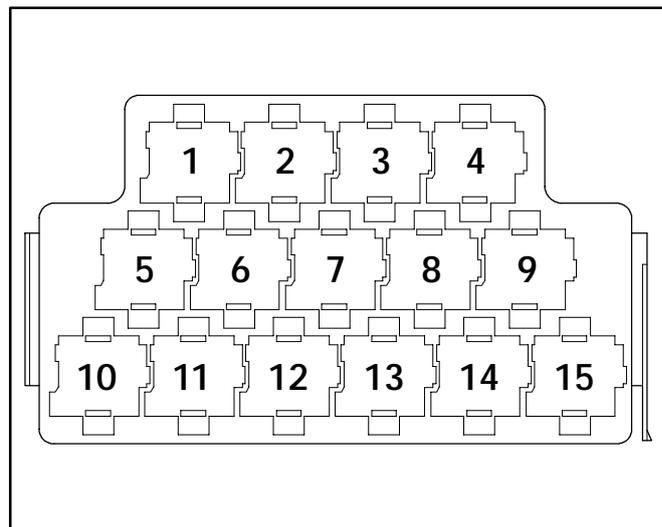


(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Equipement de base

A partir de mai 2003

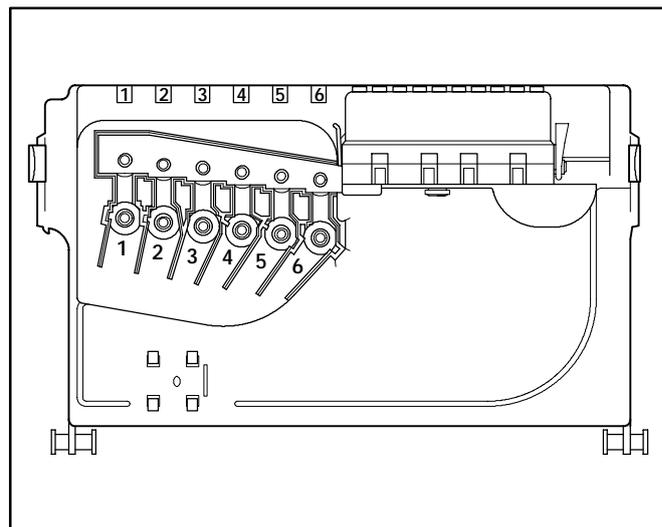


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

2 - Relais de décharge pour contact X (18)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

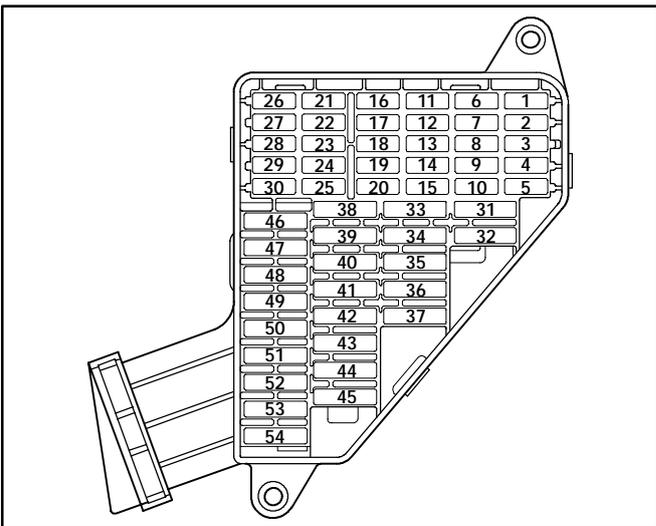


Fusibles dans le porte-fusibles/ batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S268 - Fusible -10- appareil de commande du réseau de bord (5 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

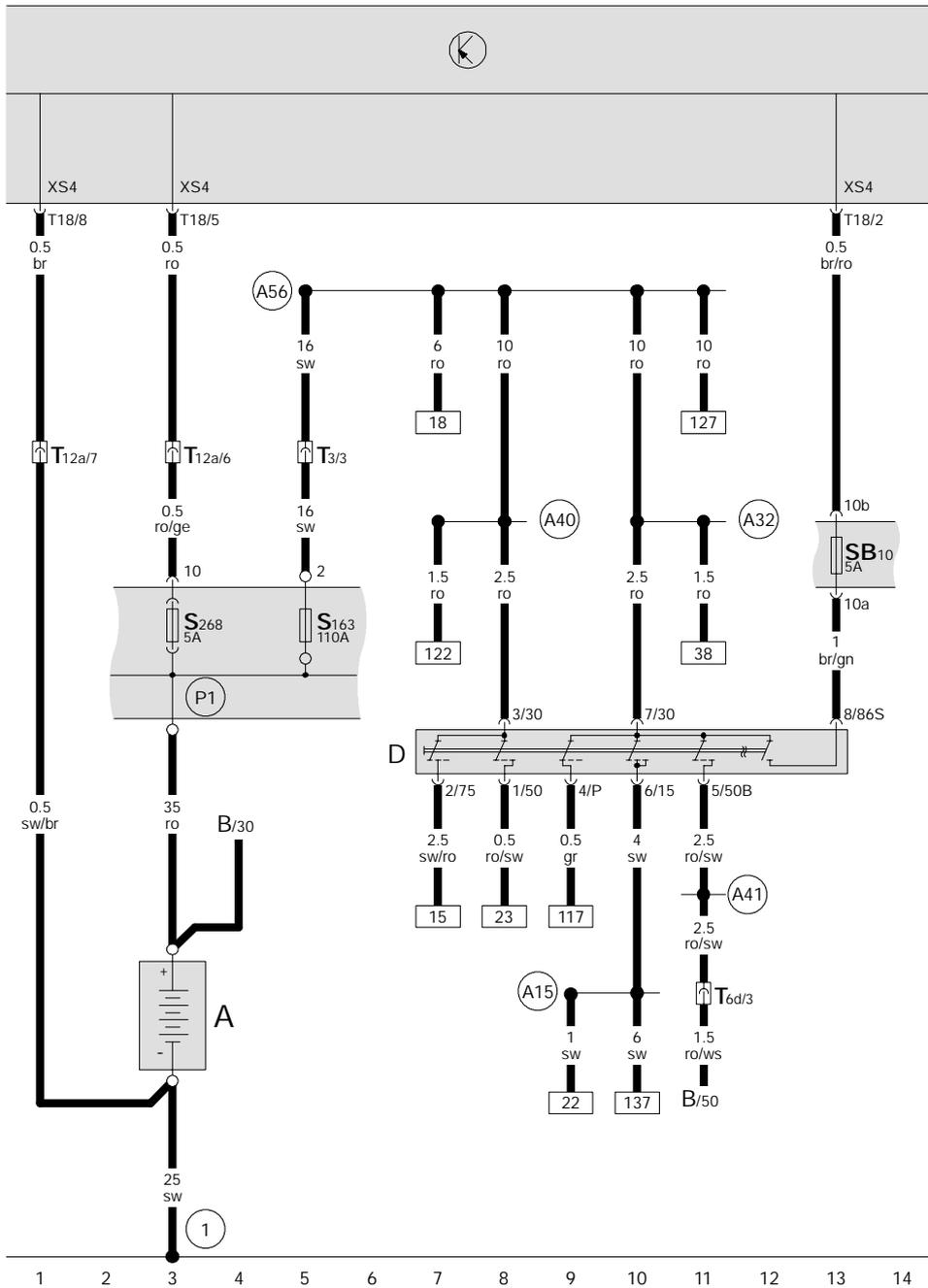
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, contact-démarrreur

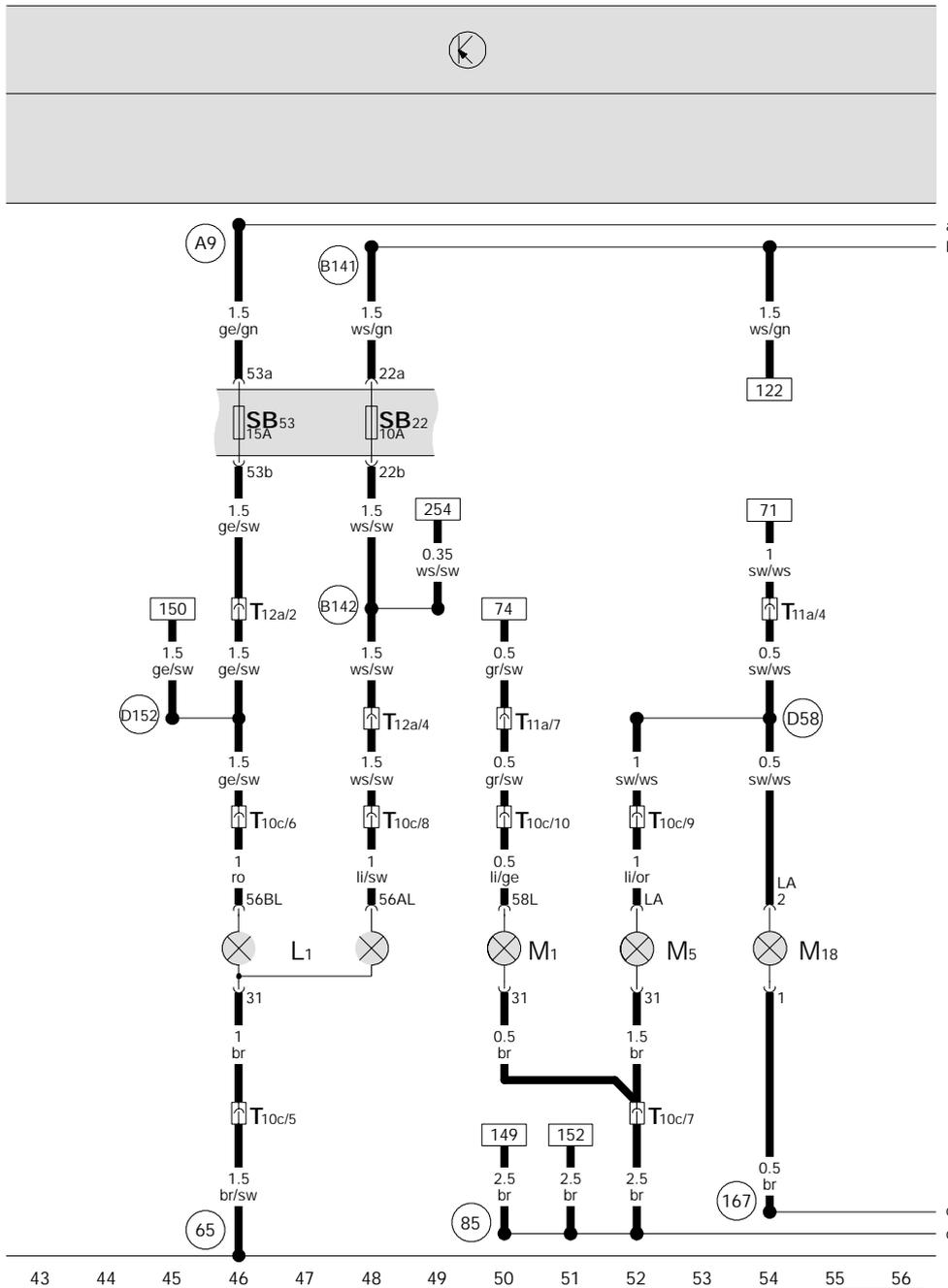


- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarrreur
- S163 - Fusible -2- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- S268 - Fusible -10- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- SB10 - Fusible -10- dans le porte-fusibles
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A41) - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (P1) - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

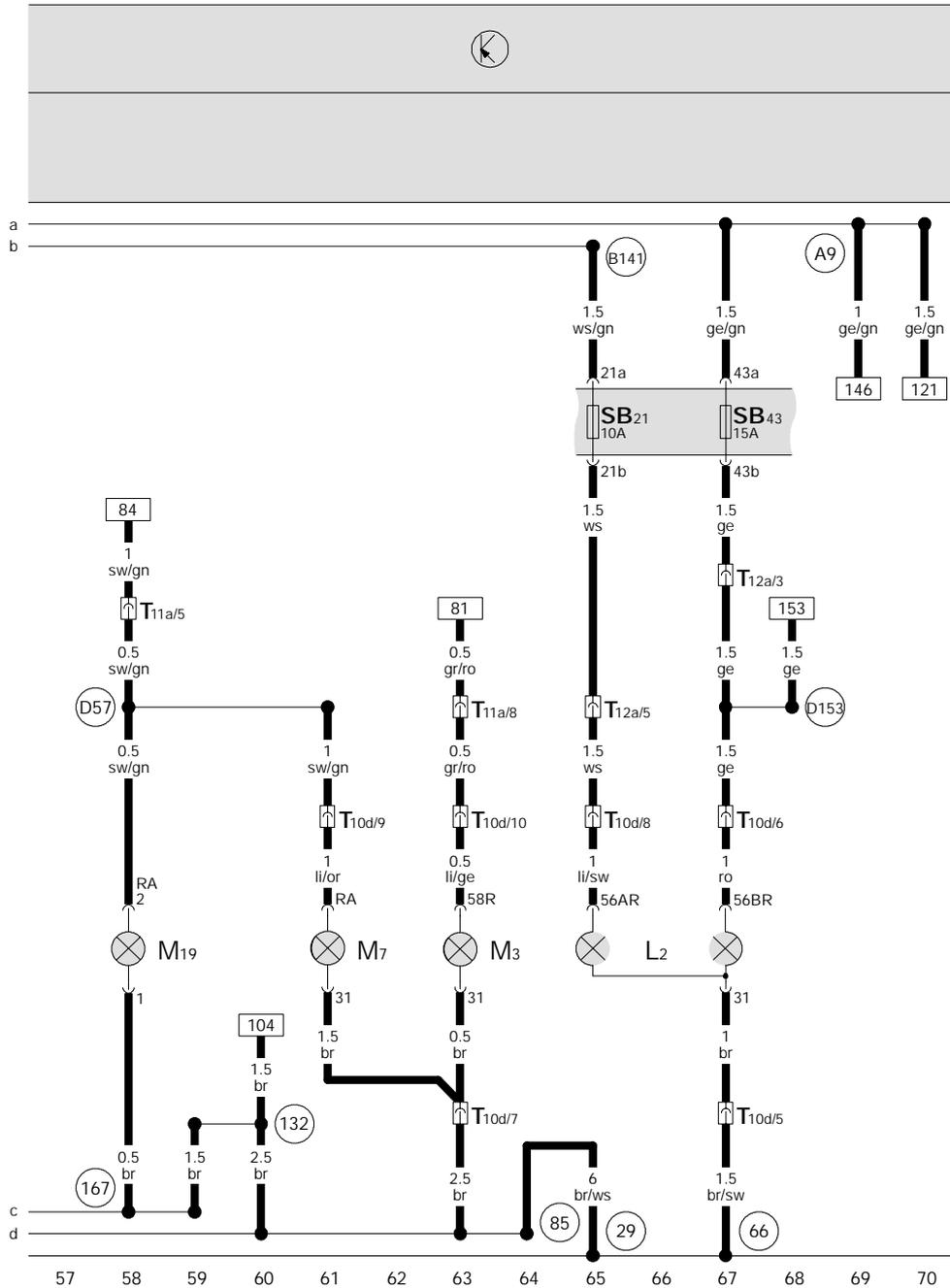


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- dans le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- dans le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

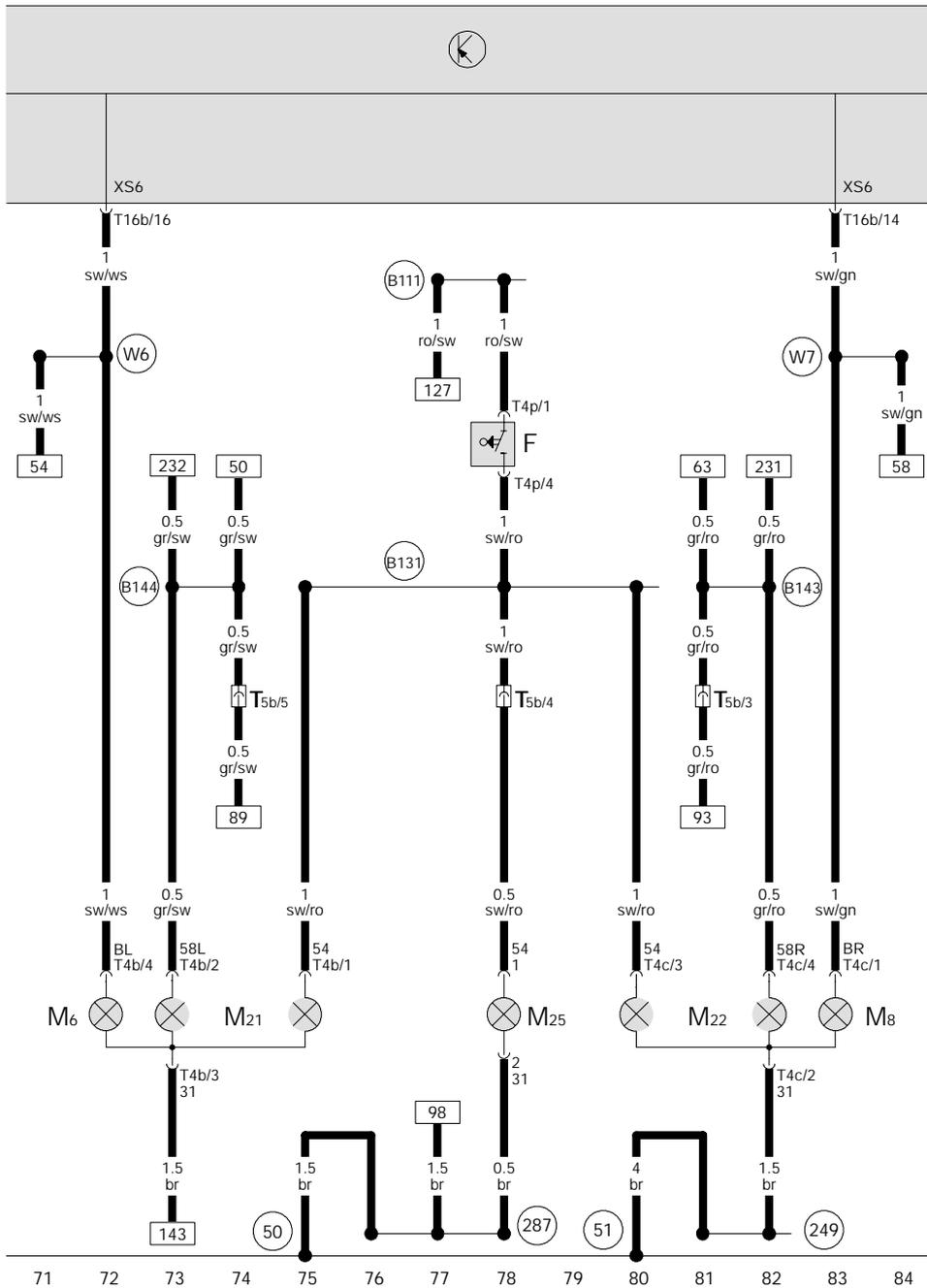


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- dans le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- dans le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D57 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et D

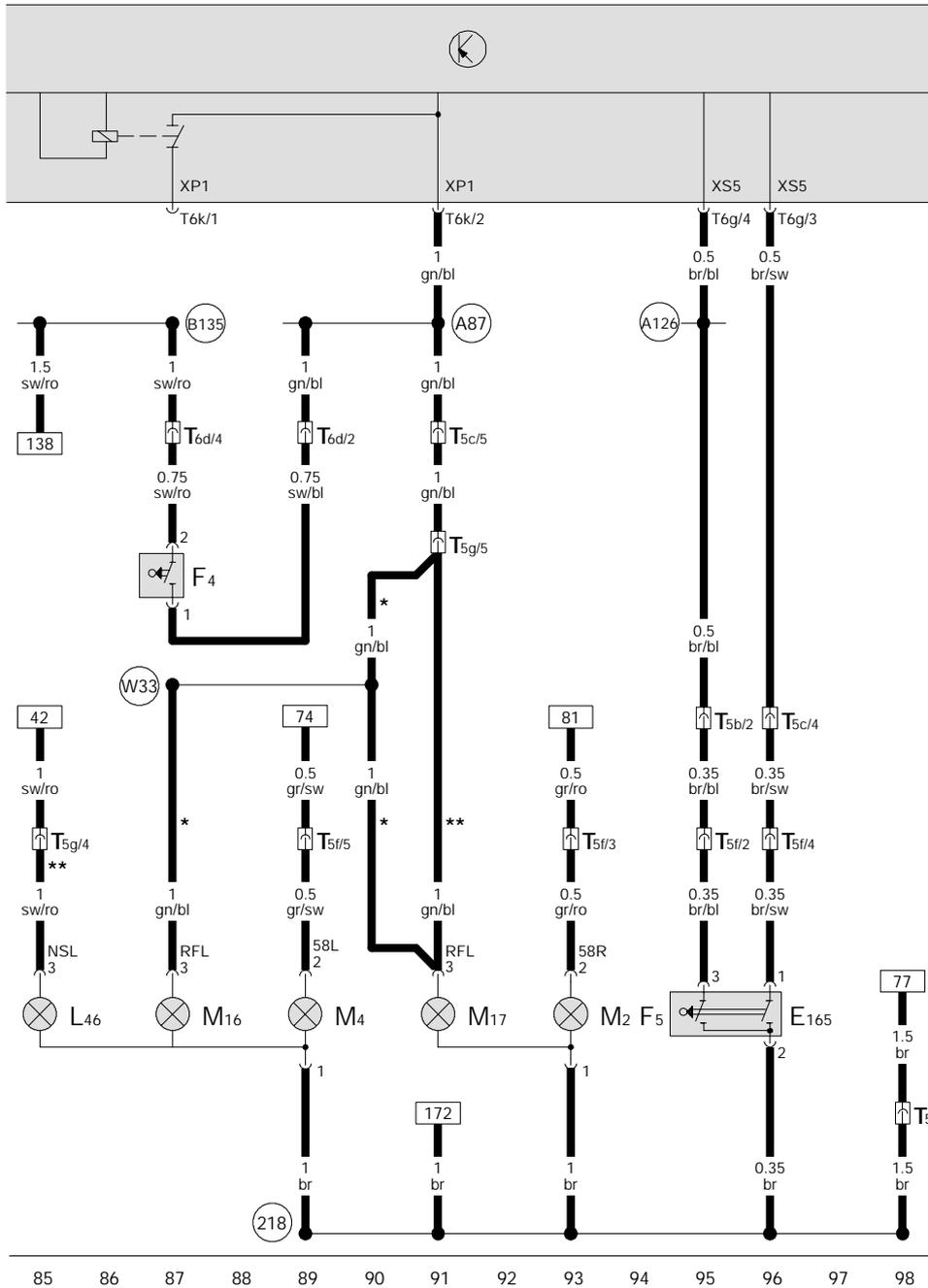


- F - Contacteur de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feu AR D, ampoule de feu AR G, contacteur d'éclairage de coffre à bagages, contacteur de feux de recul



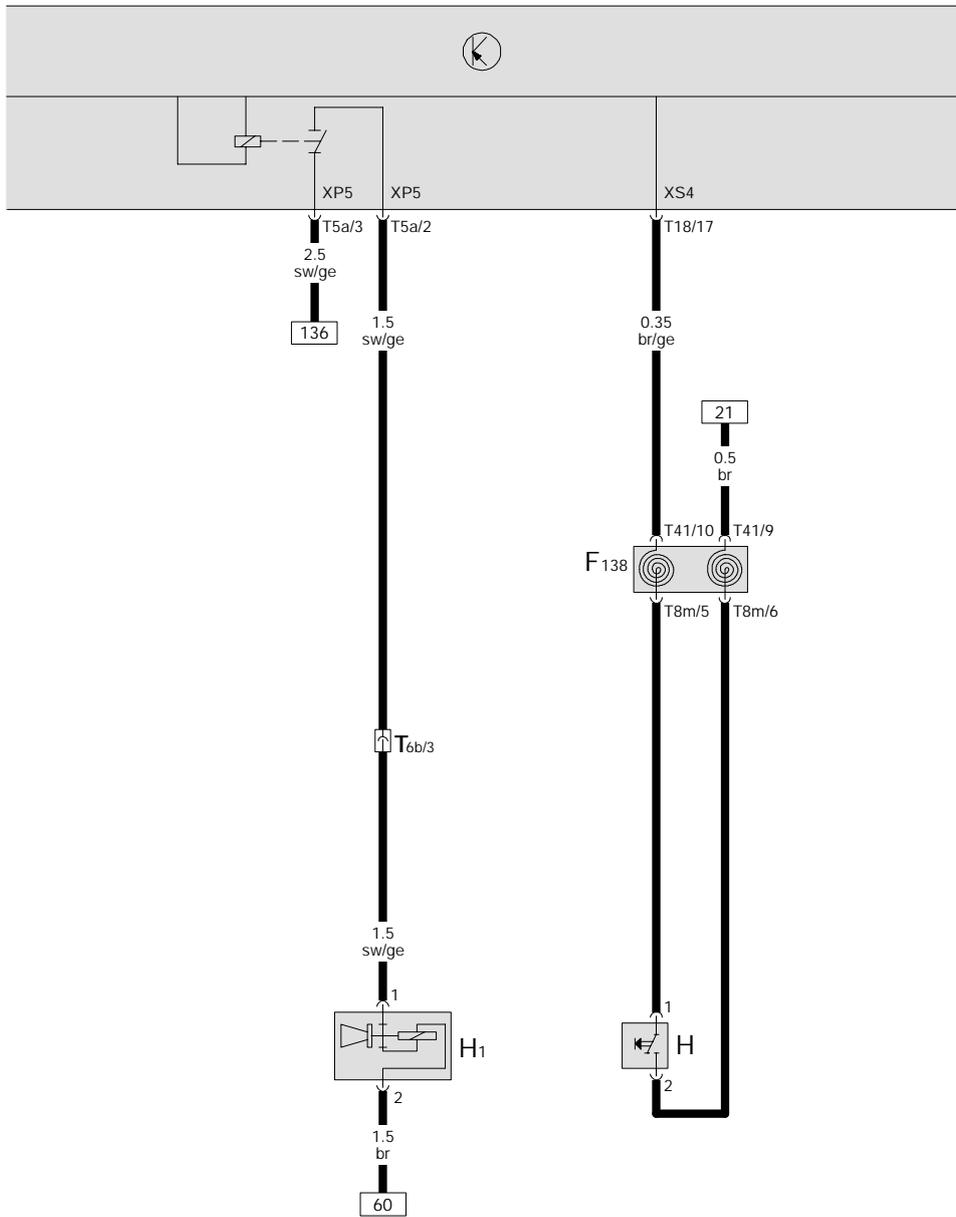
- E165 - Commande de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- F4 - Contacteur de feux de recul
- F5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (218) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (A126) - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (W33) - Raccord (feux de recul), dans le câblage du capot AR/ du hayon

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

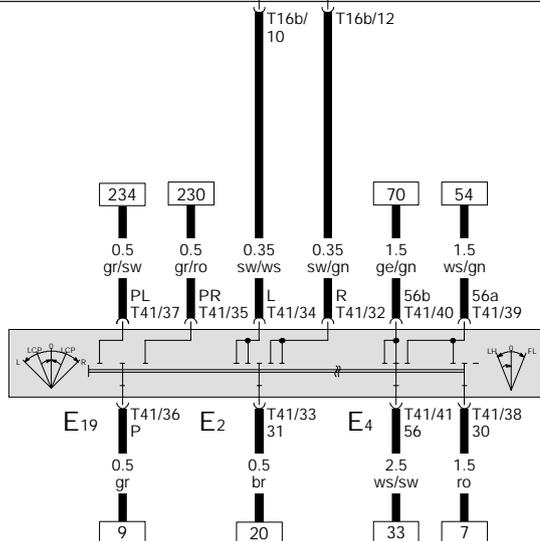
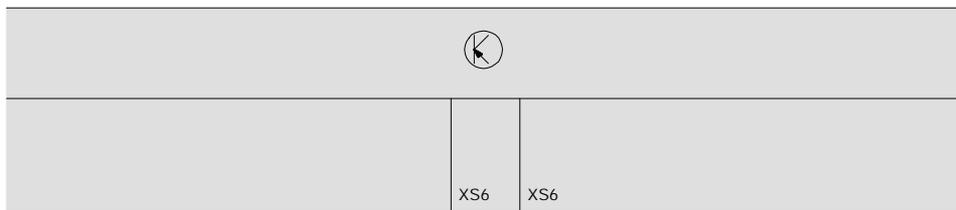
- * - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard

Avertisseur sonore, avertisseur sonore/avertisseur deux sons, ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice



- F138 - Ressort spiral pour sac gonflage/bague de rappel avec bague collectrice
- H - Avertisseur sonore
- H1 - Avertisseur sonore/avertisseur deux sons
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

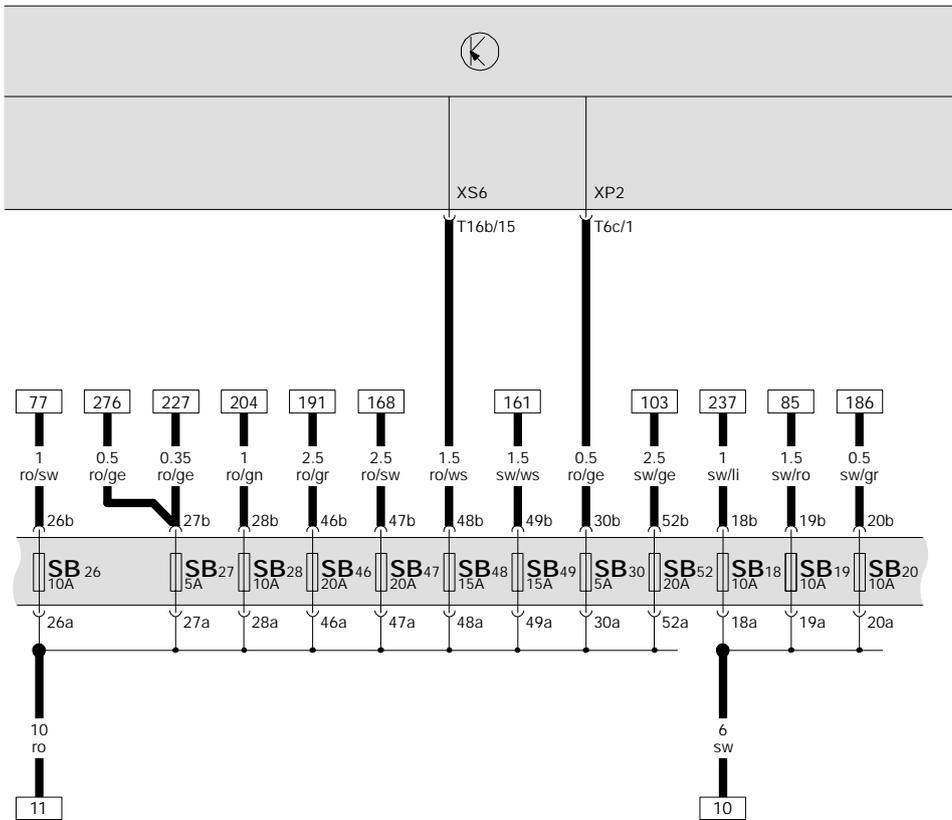


Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

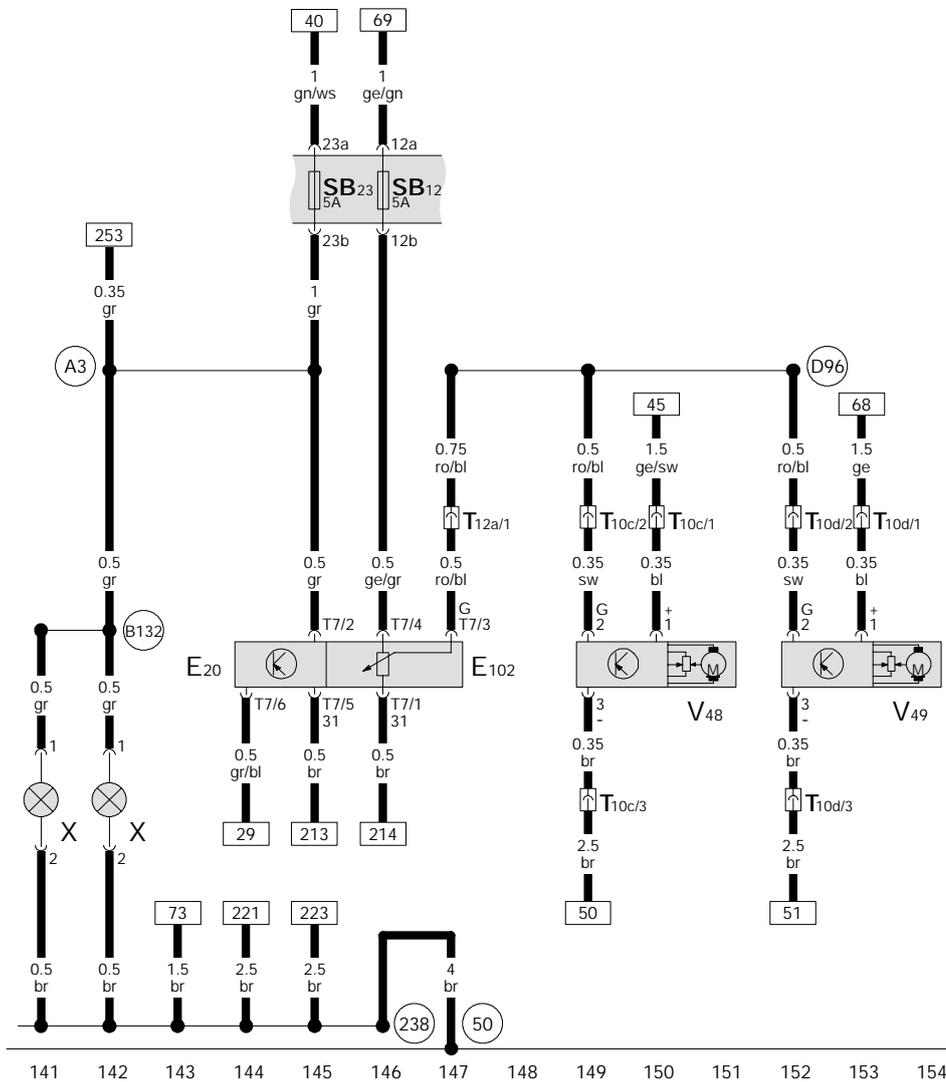
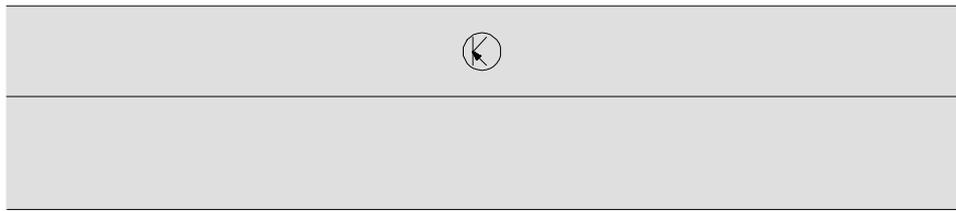
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles



- SB18 - Fusible -18- dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- dans le porte-fusibles
- SB20 - Fusible -20- dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible -27- dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible -28- dans le porte-fusibles
- SB30 - Fusible -30- dans le porte-fusibles
- SB46 - Fusible -46- dans le porte-fusibles
- SB47 - Fusible -47- dans le porte-fusibles
- SB48 - Fusible -48- dans le porte-fusibles
- SB49 - Fusible -49- dans le porte-fusibles
- SB52 - Fusible -52- dans le porte-fusibles
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

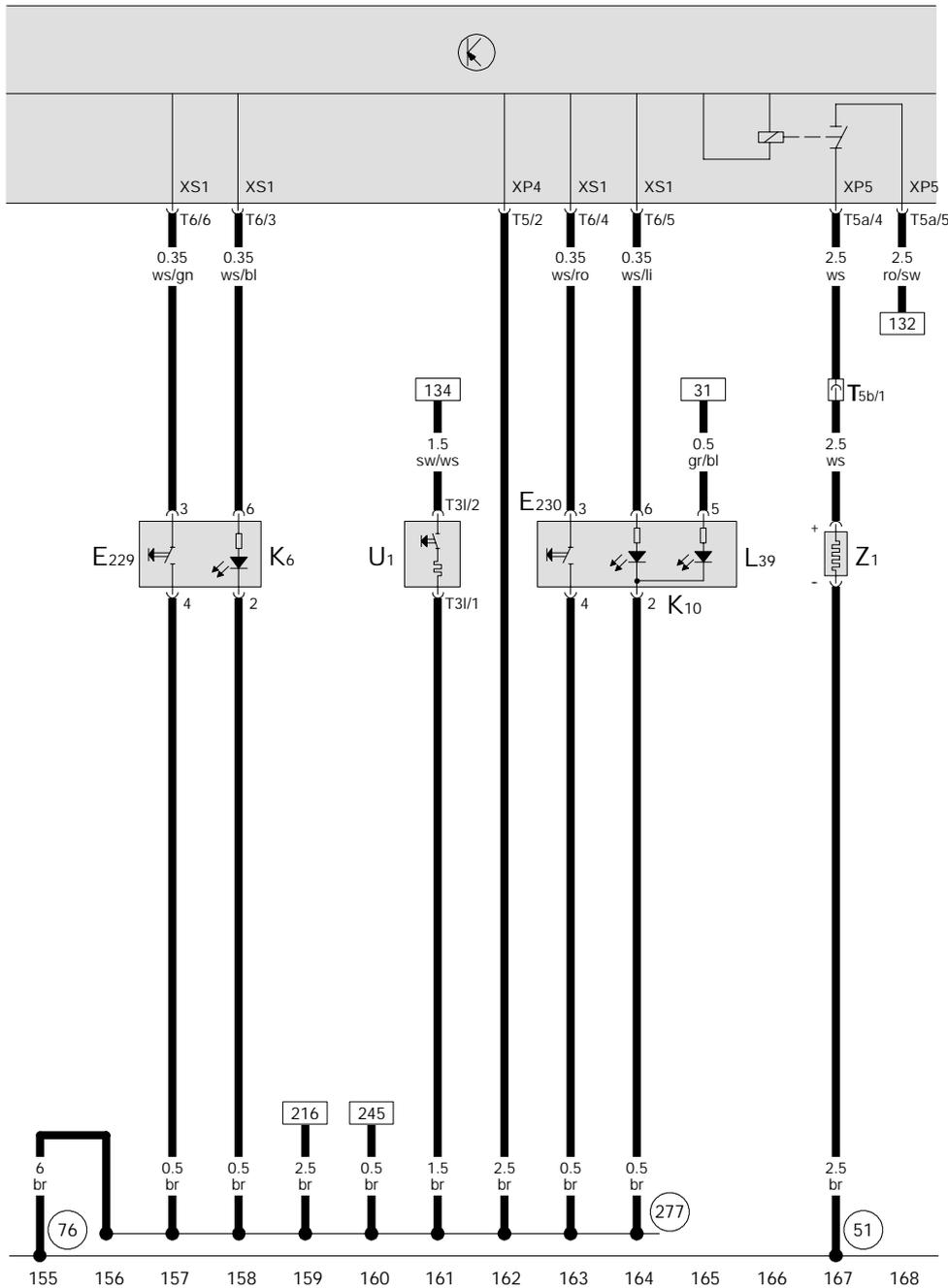


Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs pour réglage du site des phares, servomoteur droit pour réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12 - Fusible -12- dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible -23- dans le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Touche de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR, allume-cigares, touche de signal de détresse, témoin de signal de détresse

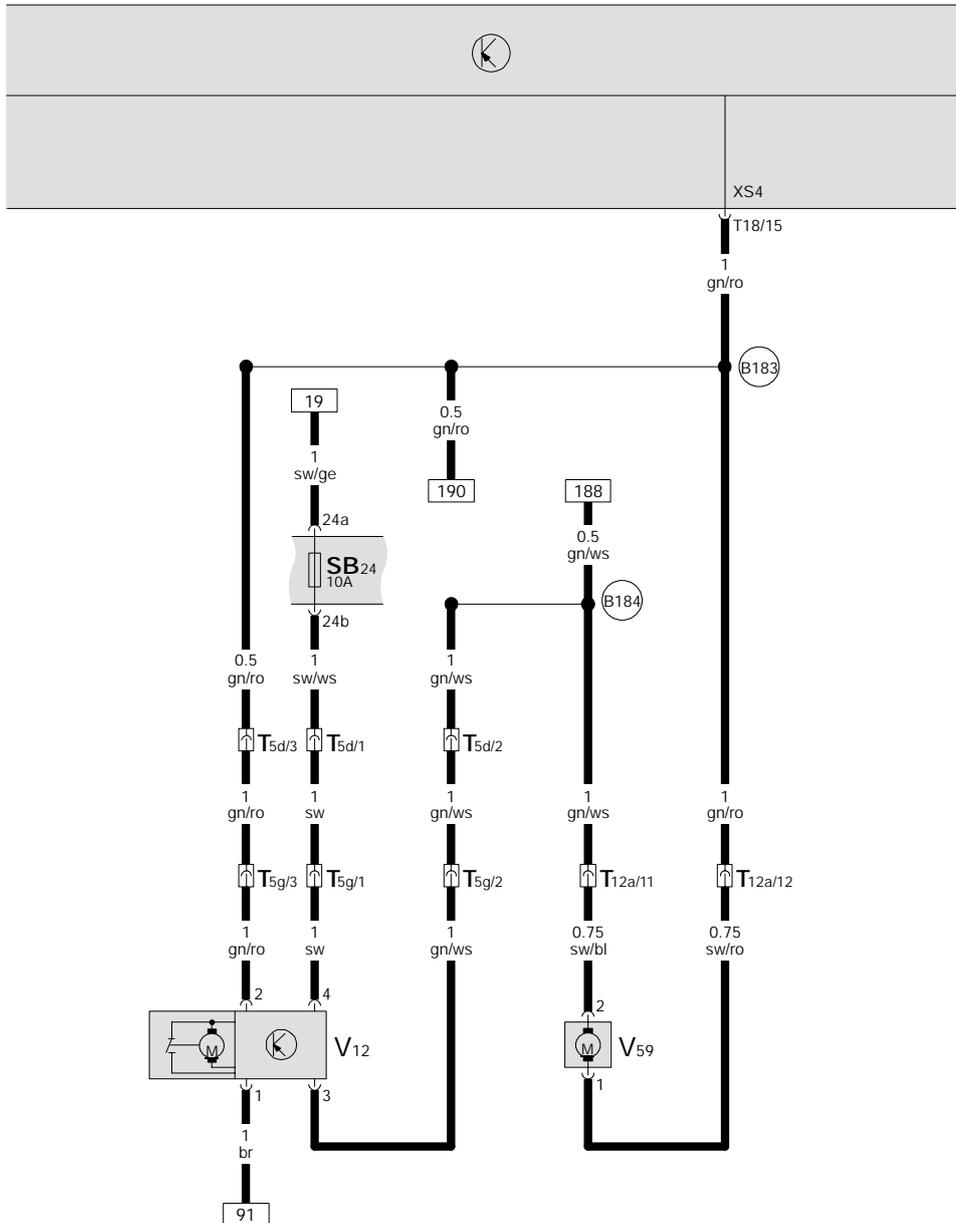


- E229 - Touche de commande du signal de détresse
- E230 - Touche de dégivrage de glace AR
- K6 - Témoin de signal de détresse
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, dans le coffre à bagages, à gauche (rose)
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- U1 - Allume-cigares
- Z1 - Dégivrage de glace AR

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Moteur d'essuie-glace AR, pompe de lave-glaces AV et AR

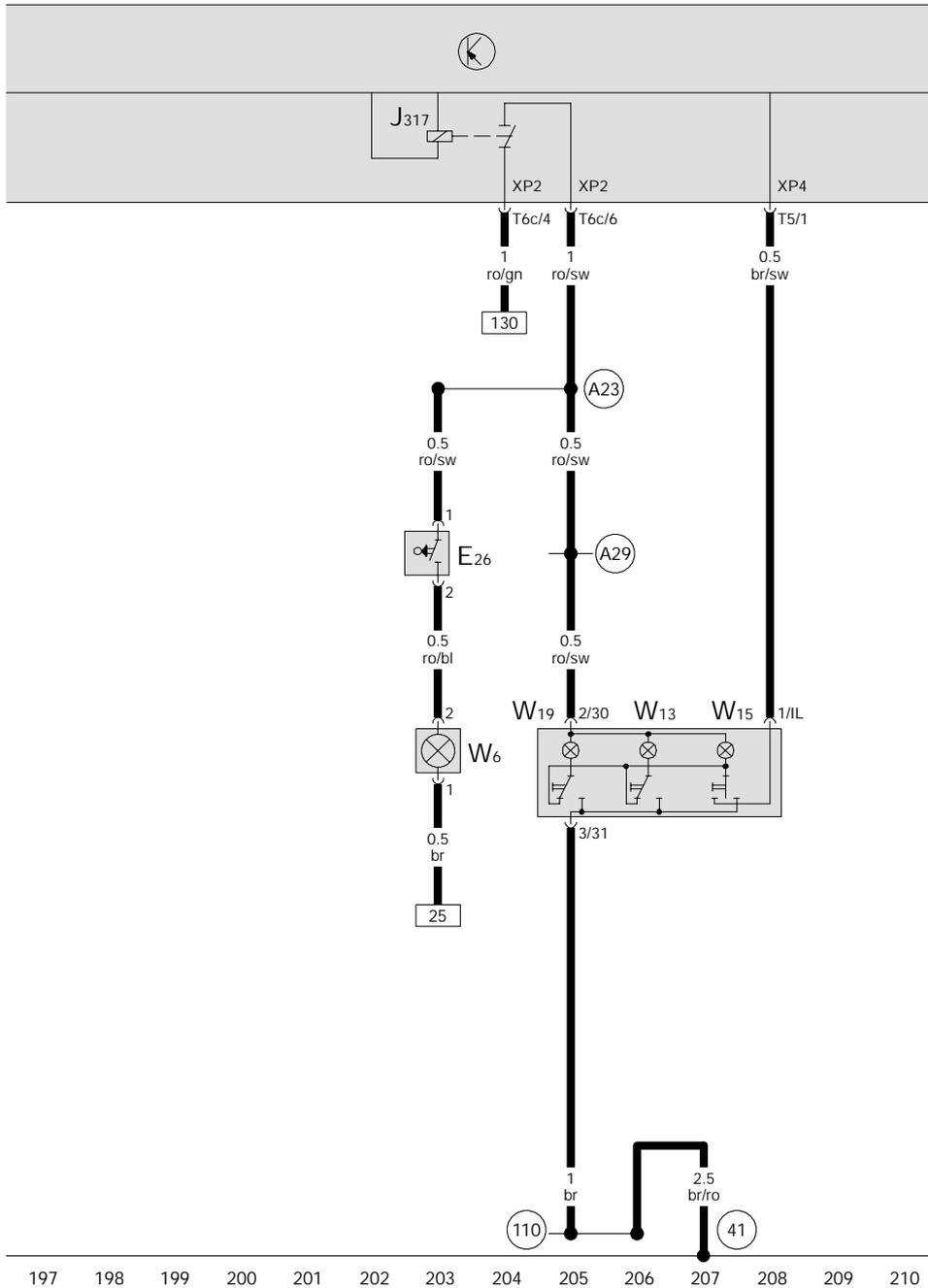


- SB24 - Fusible -24- dans le porte-fusibles
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le coffre à bagages
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V59 - Pompe de lave-glaces AV et AR

- (B183) - Raccord -1- (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle
- (B184) - Raccord -2- (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Plafonnier avec retardateur, lampe de lecture côté conducteur, lampe de lecture côté passager AV, éclairage de boîte à gants

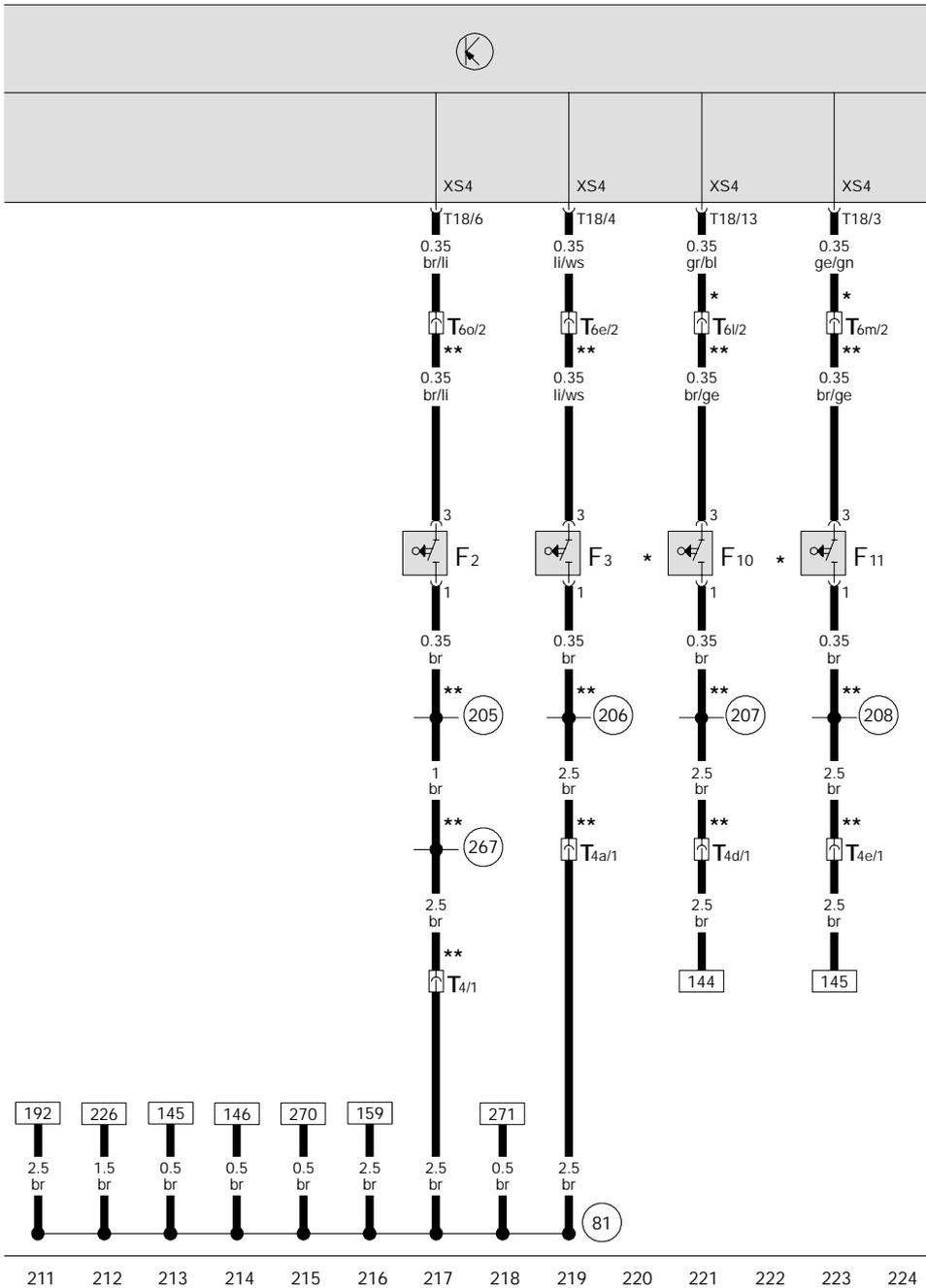


- E26 - Contacteur d'éclairage de la boîte à gants
- J317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- W6 - Eclairage de boîte à gants
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture côté conducteur

- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (A23) - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord
- (A29) - Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Contacteur de porte - côté conducteur, contacteur de porte - côté passager AV, contacteur de porte AR G, contacteur de porte AR D



- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F11 - Contacteur de porte AR D
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant A
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (205) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- (206) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte - côté passager AV
- (207) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte AR G
- (208) - Raccord à la masse, dans le câblage du vantail AR D
- (267) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de la porte - côté conducteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

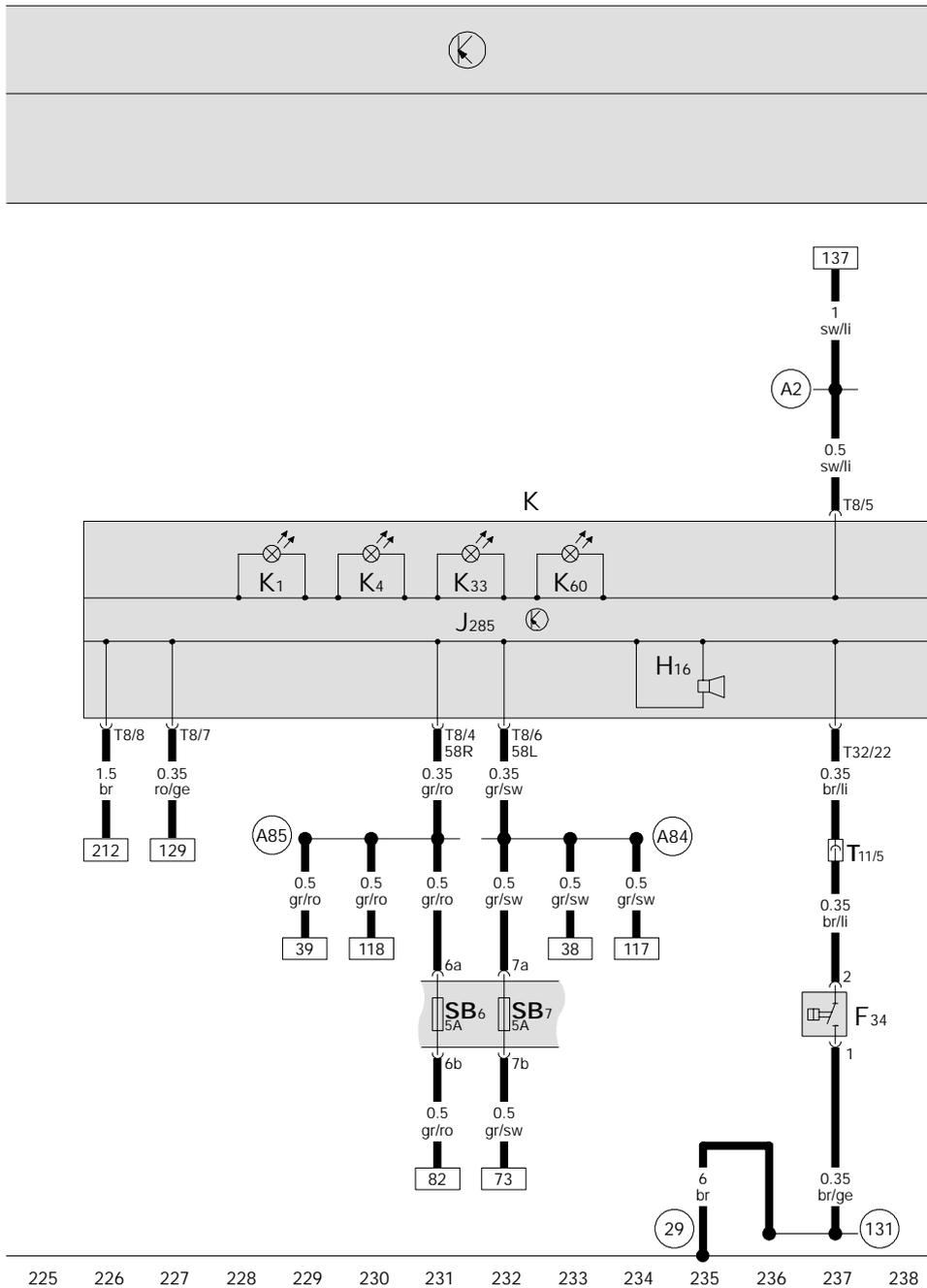
- * - Uniquement pour véhicules avec 4 portes
- ** - Uniquement pour véhicules sans verrouillage central

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de feux de route et feux de position, vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage

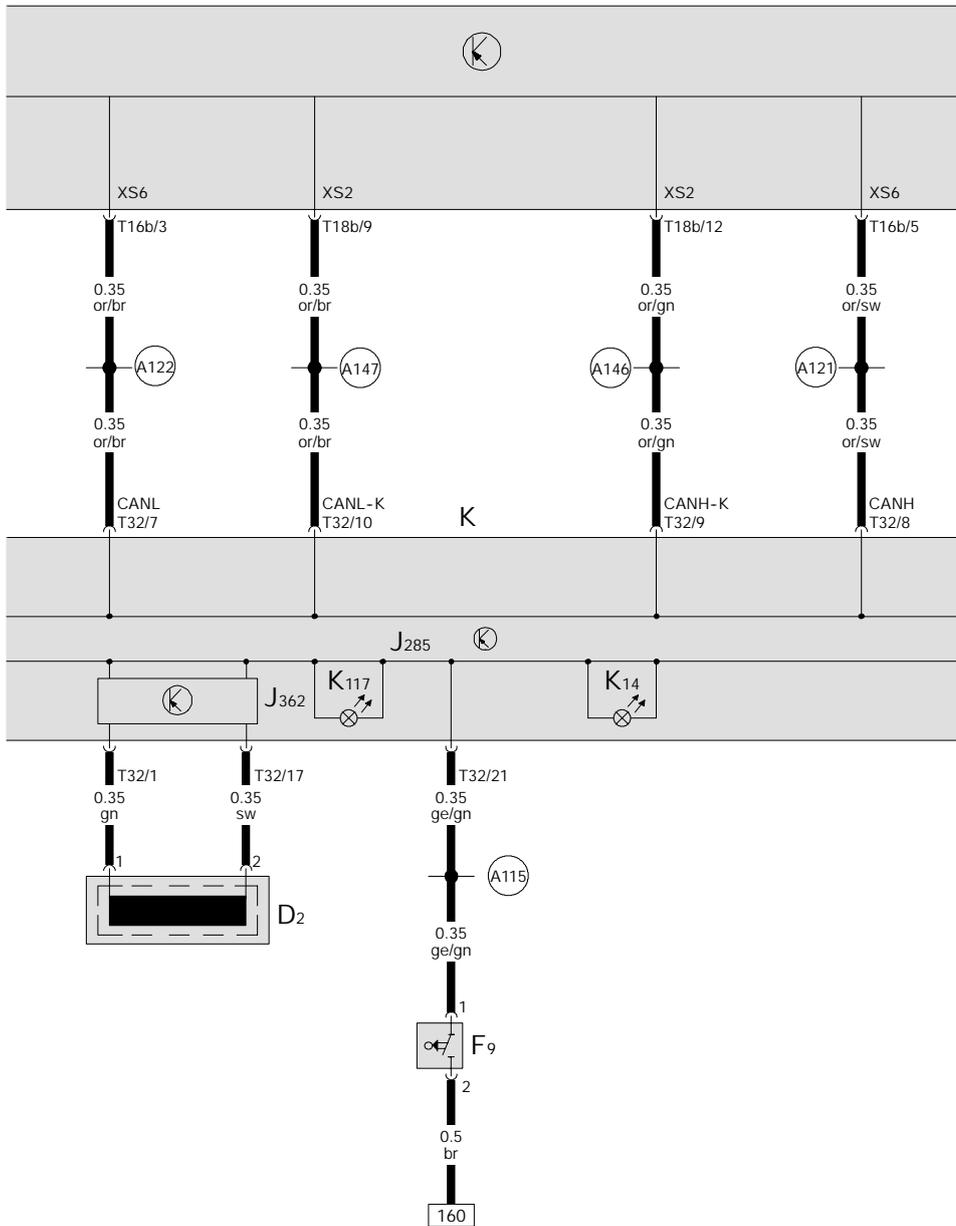
- F34 - Commande de niveau de liquide de frein
- H16 - Vibreur d'alerte d'oubli d'éclairage
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K33 - Témoin de niveau du liquide de frein
- K60 - Témoin des feux de croisement
- SB6 - Fusible -6- dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- dans le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord à la masse-2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur, témoin d'antidémarrage avec transpondeur, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de frein à main

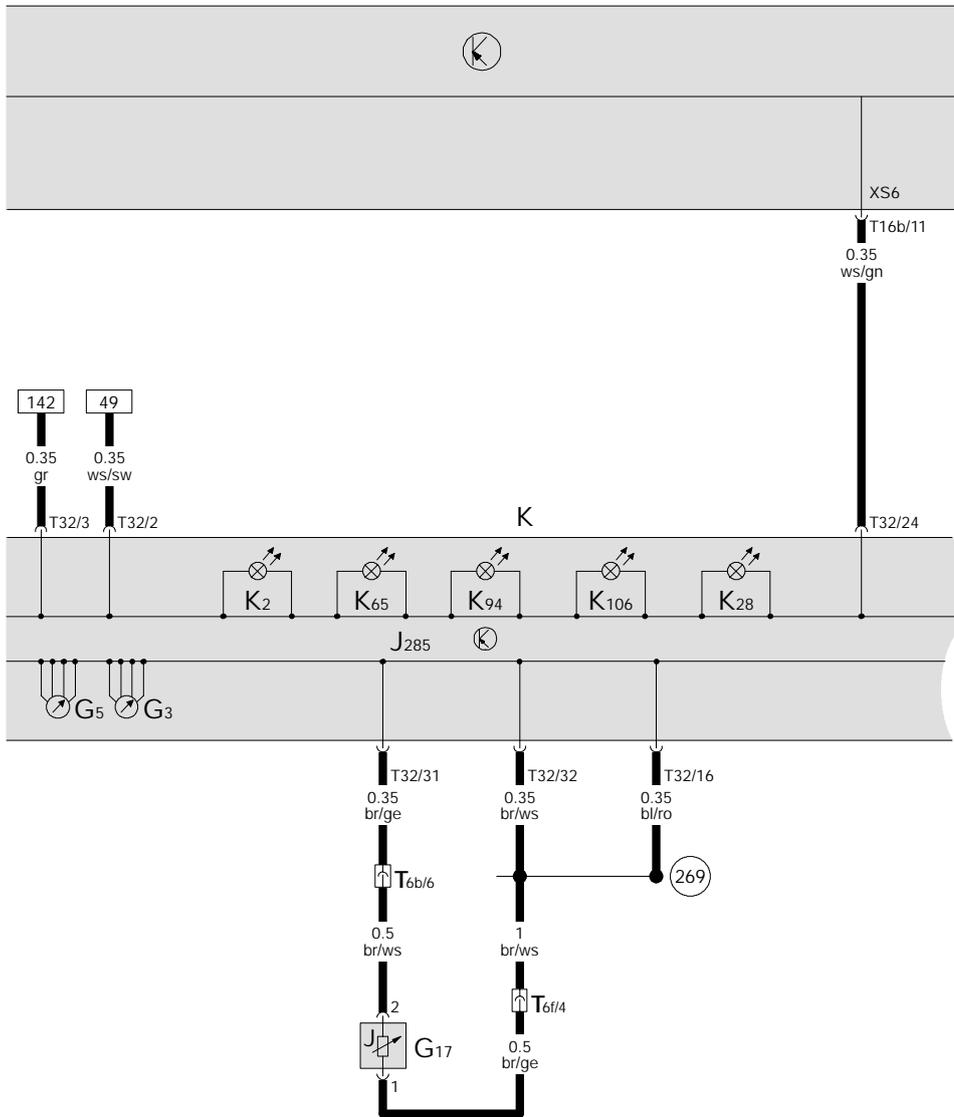


- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur du contrôle de frein à main
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
- K - Porte-instruments
- K14 - Témoin de frein à main
- K117 - Témoin d'antidémarrage avec transpondeur
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- A115 - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- A146 - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

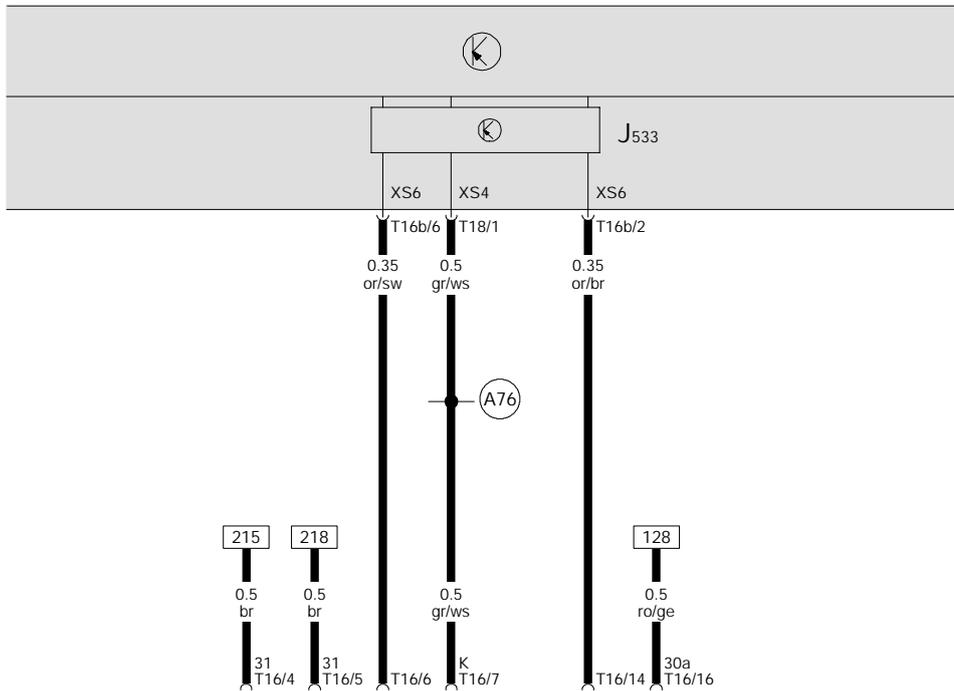
Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, détecteur de température intérieure



- G3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G17 - Détecteur de température extérieure
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin d'indicateur de température/de manque de liquide de refroidissement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K106 - Témoin de manque de liquide de lave-glace
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (269) - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic



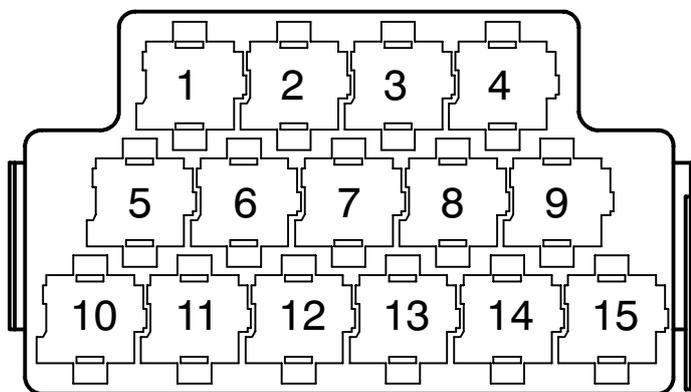
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Simos 1,2 I 12 V/ 47kW, lettres-repères de moteur AZQ

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Emplacements des relais sur le porte-relais 15
raccords:

- 4** Relais pour pompe à carburant (pompe de préalimentation) (53)
- 8** Relais de coupure d'allumage (429)
- 13** Relais de pompe à carburant (167)

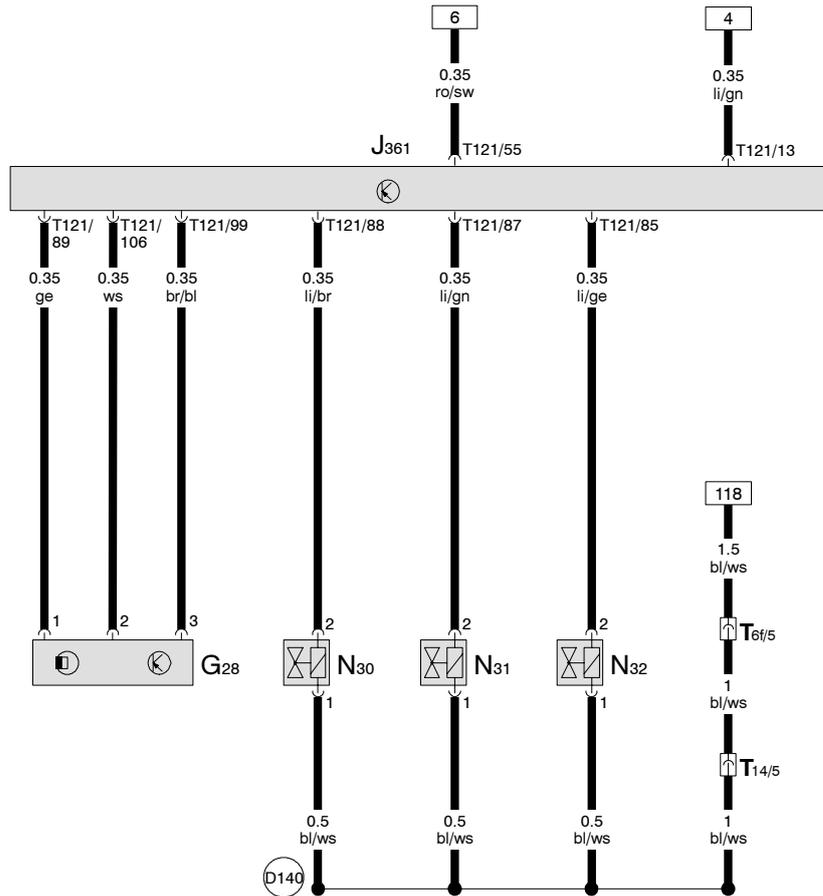
Nota :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, injecteurs de cylindres 1, 2 et 3

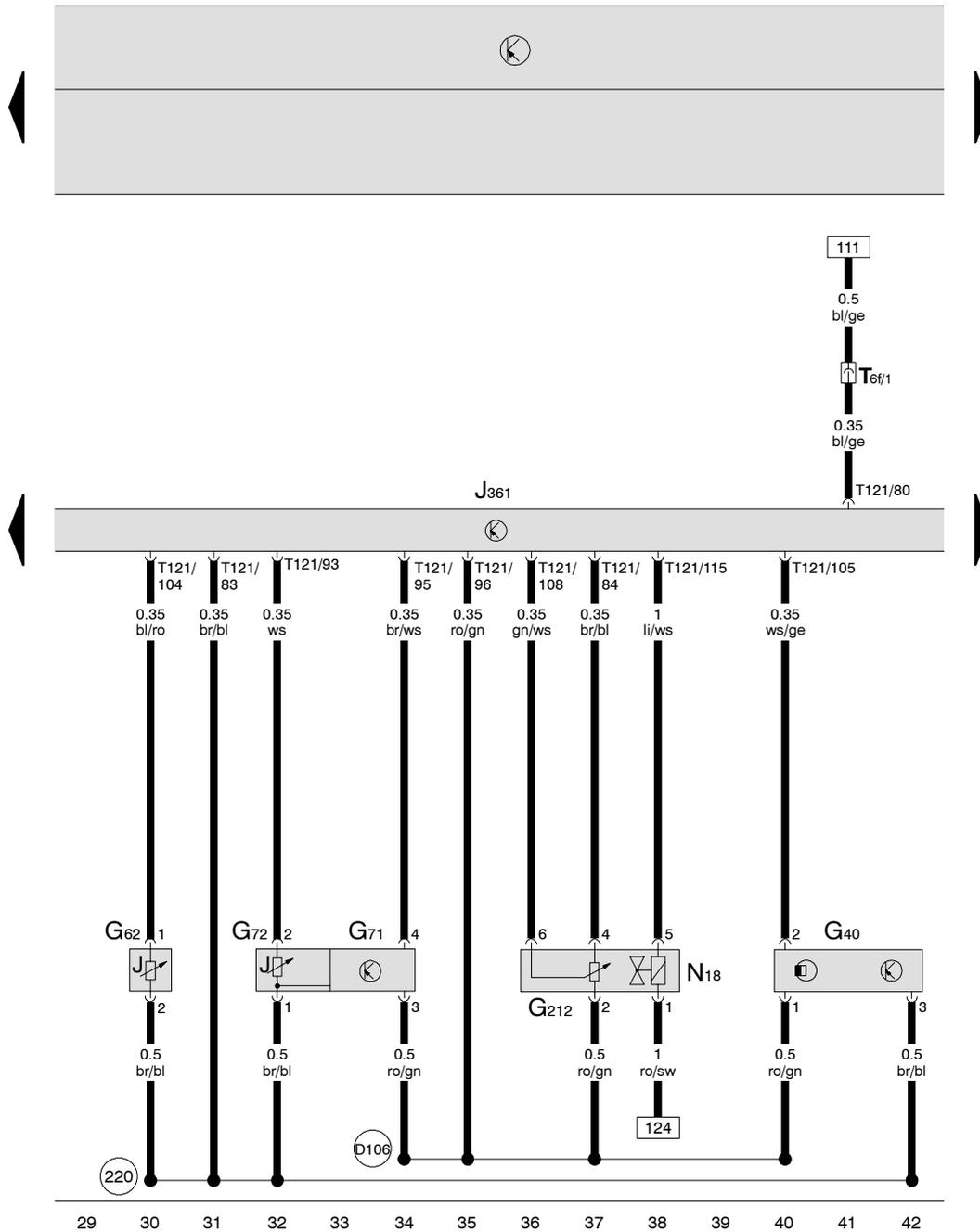
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- T6f - Connecteur sur le frontal, à gauche (marron)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)

 - Connexion (injecteurs), sur câblage moteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



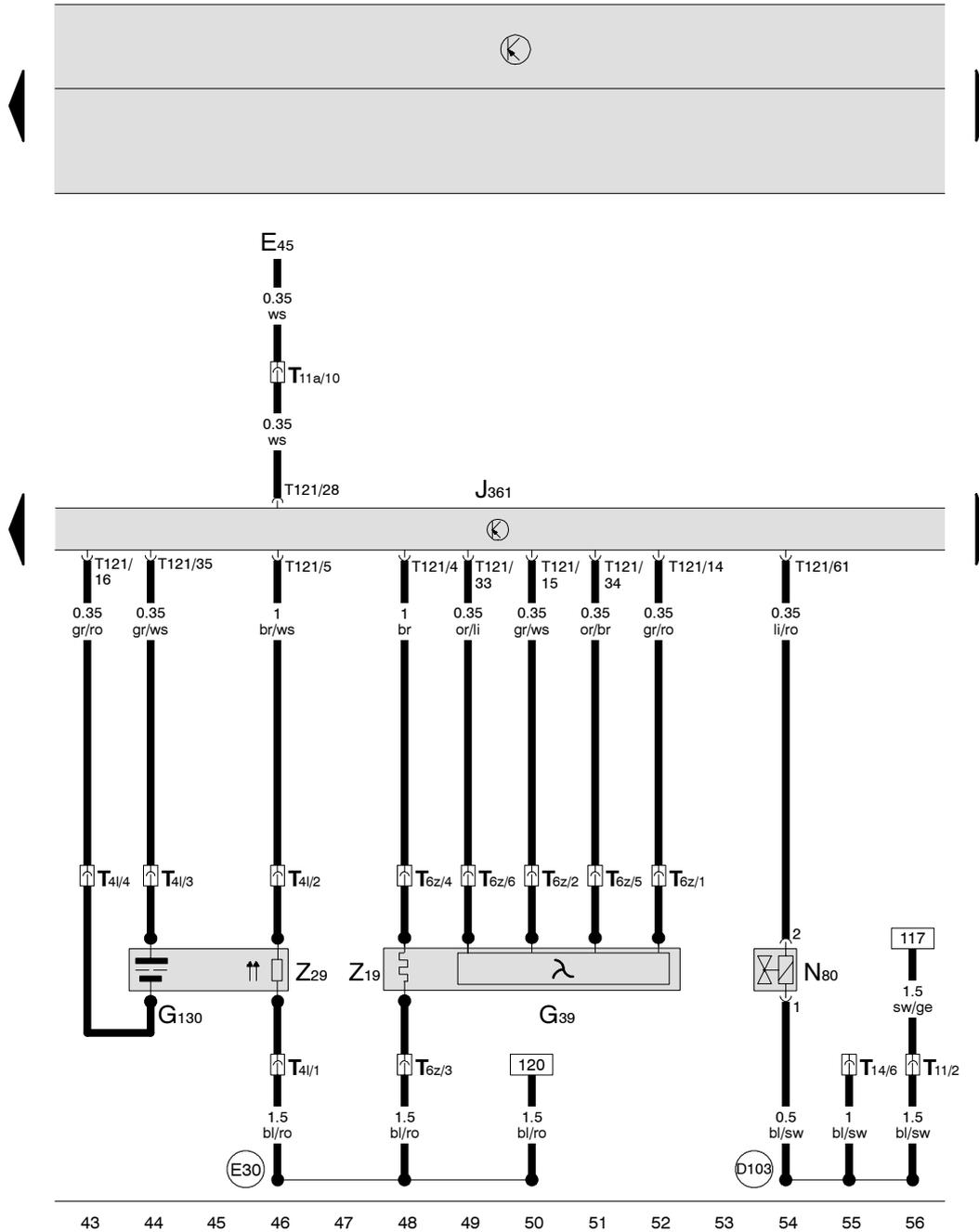
Appareil de commande pour Simos, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur Hall, potentiomètre de recyclage des gaz

- G40 - Transmetteur Hall
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- N18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gr = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande pour Simos, sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur, électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif

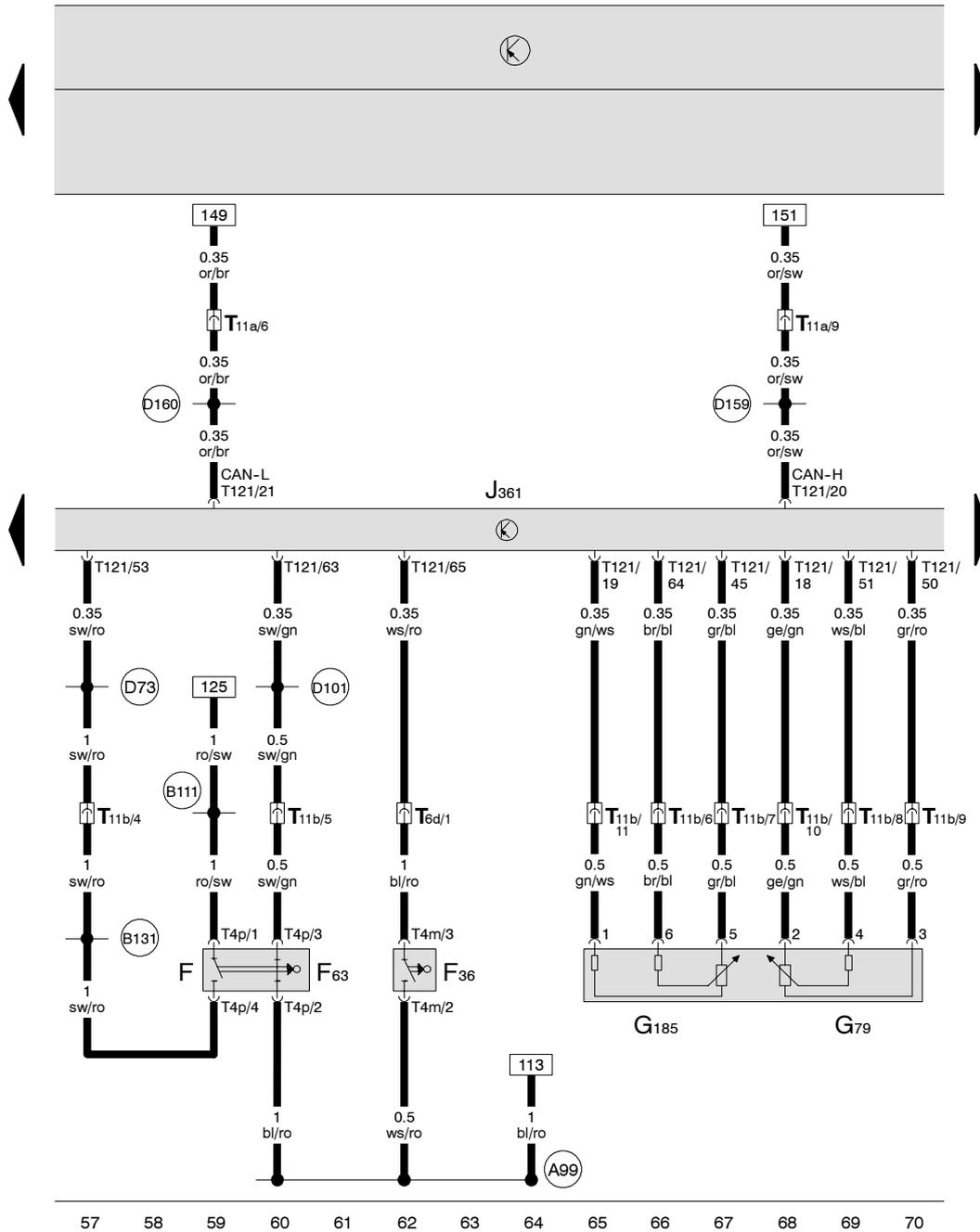


- E45 - Contacteur pour régulateur de vitesse GRA
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- Z19 - Chauffage sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, vers le catalyseur

- (D103) - Connexion -3-, sur le câblage du compartiment-moteur
- (E30) - Connexion (87a), sur le câblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage



- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur pédale de frein
- G79 - transmetteur de position de l'accélérateur
- G185- transmetteur -2- de position de la pédale de l'accélérateur
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T6d - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T11b - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)

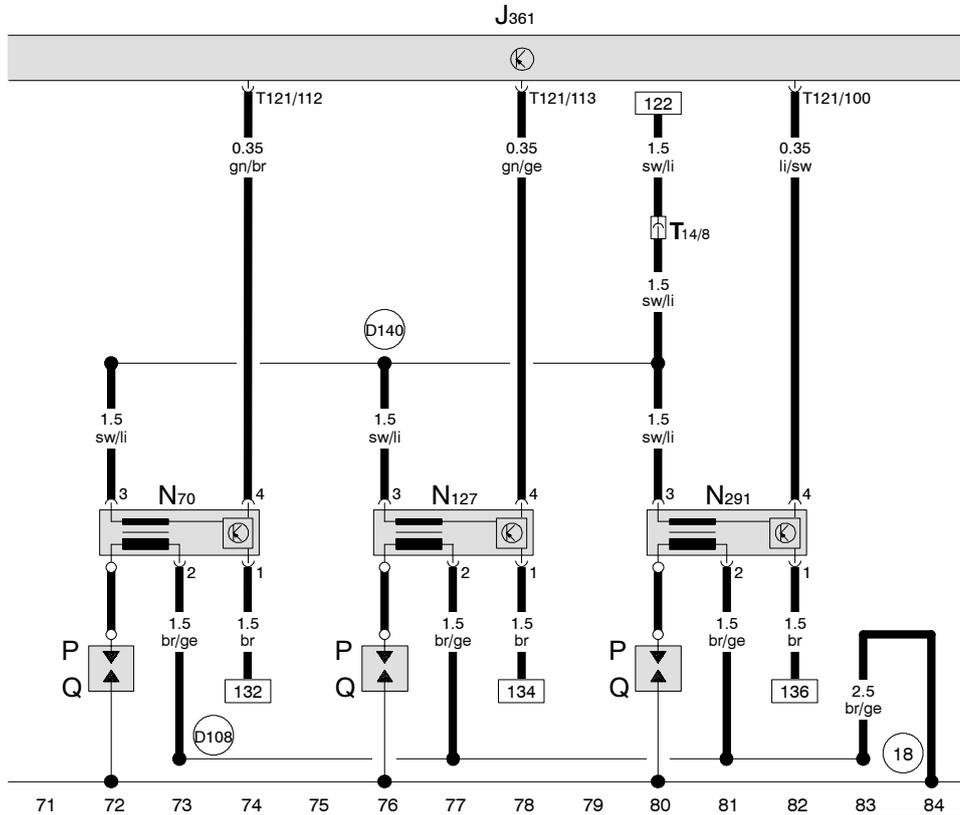
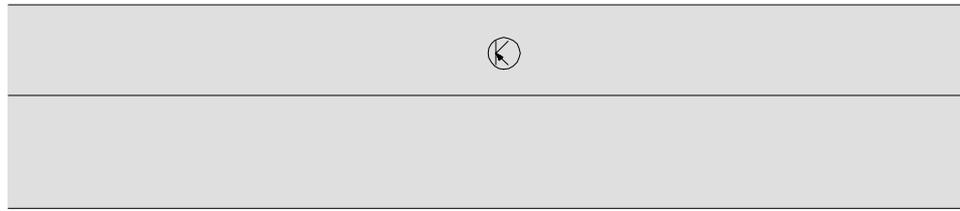
- (A99) - Connexion -1- (87), sur le câblage du tableau de bord
- (B111) - Connexion au pôle positif -1- (30a), sur le câblage de l'habitacle
- (B131) - Connexion (54), sur le câblage de l'habitacle
- (D73) - Connexion au pôle positif (54), sur le câblage du compartiment moteur
- (D101) - Connexion -1-, sur le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Connexion (High-Bus), sur le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Connexion (Low-Bus), sur le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande pour Simos, bobines d'allumage avec étage final de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougie

- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougie d'allumage
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)

- (18) - Point de masse, sur moteur
- (D108) - Connexion -6-, sur le câblage du compartiment-moteur
- (D140) - Connexion (injecteurs), sur câblage moteur



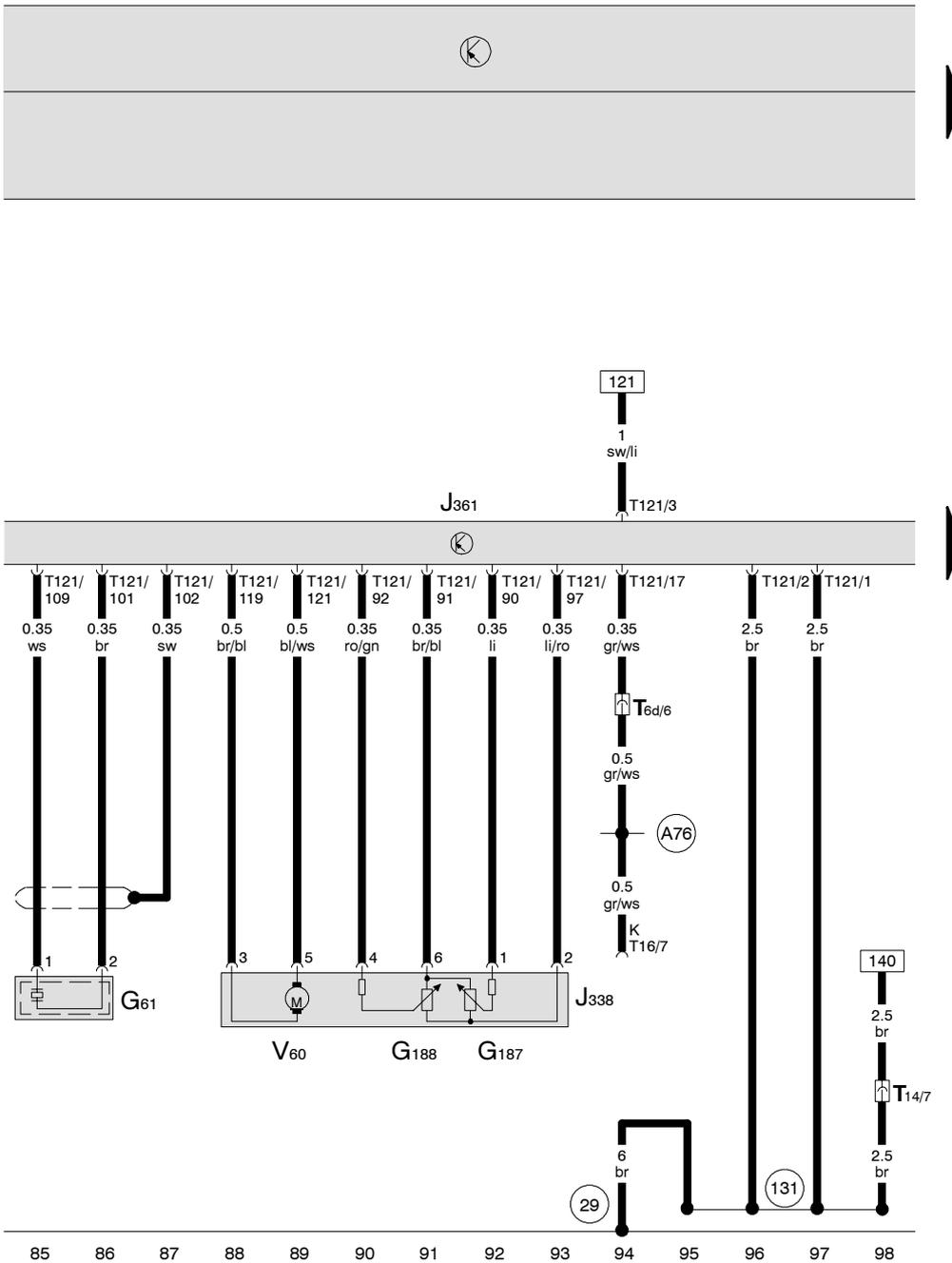
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis, unité de commande de papillon

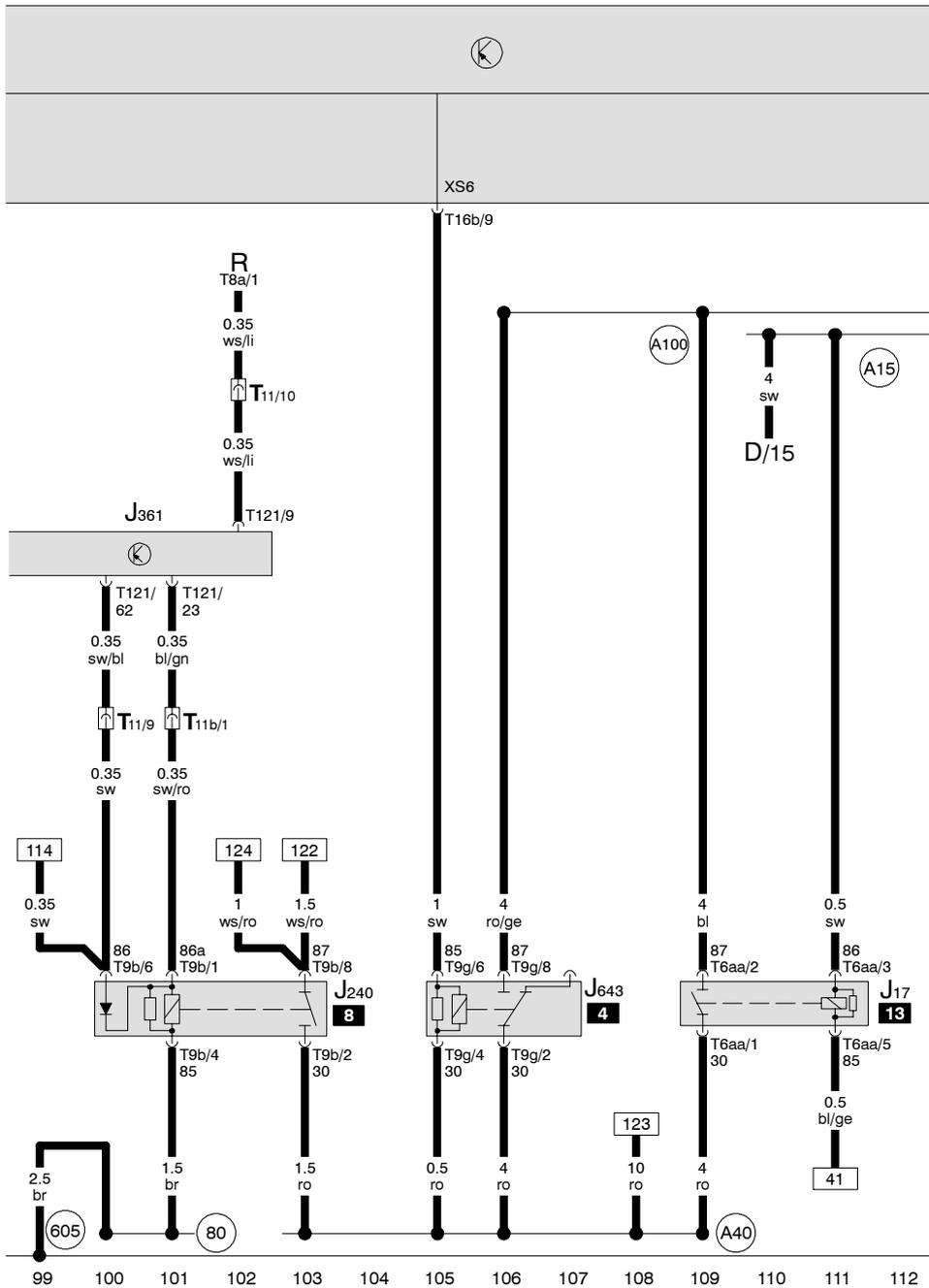
- G61 - Détecteur de cliquetis
- G187 - Transmetteur d'angle -1- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T6d - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- T16 - Connecteur dans la boîte à gants du côté conducteur (connexion du diagnostic)
- V60 - Actionneur de papillon

- (29) - Point de masse, dans compartiment moteur, à gauche, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord à la masse -2-, sur le câblage du compartiment moteur
- (A76) - Connexion (câble de diagnostic K), sur le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange



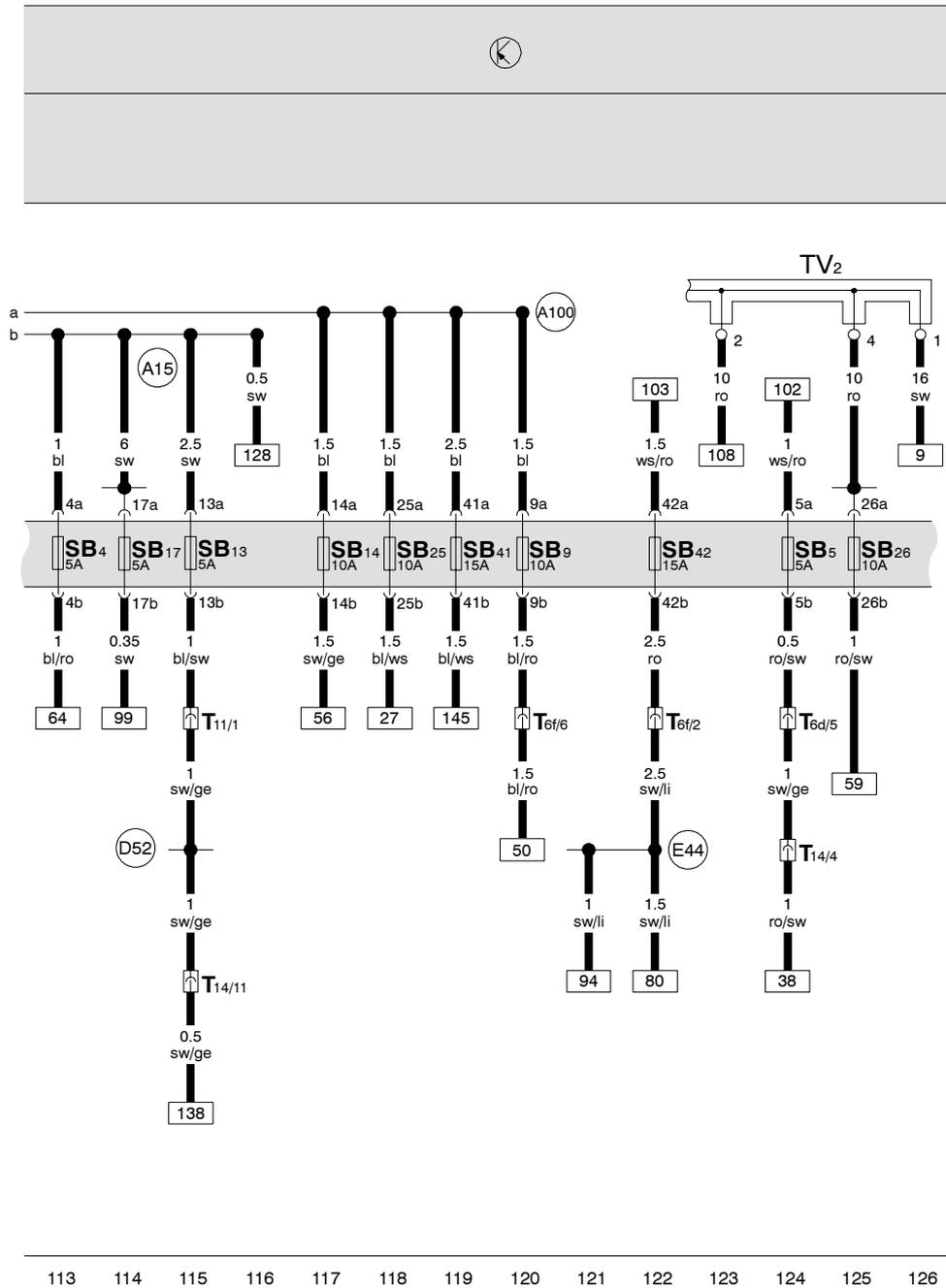
Appareil de commande Simos, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant, relais de coupure d'allumage



- D - Contact-démarreur
 - J17 - Relais de pompe à carburant
 - J361 - Appareil de commande du système Simos
 - J240 - Relais de coupure d'allumage
 - J643 - Relais d'arrivée du carburant
 - R - Autoradio
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
 - T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
-
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
 - (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
 - (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
 - (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles

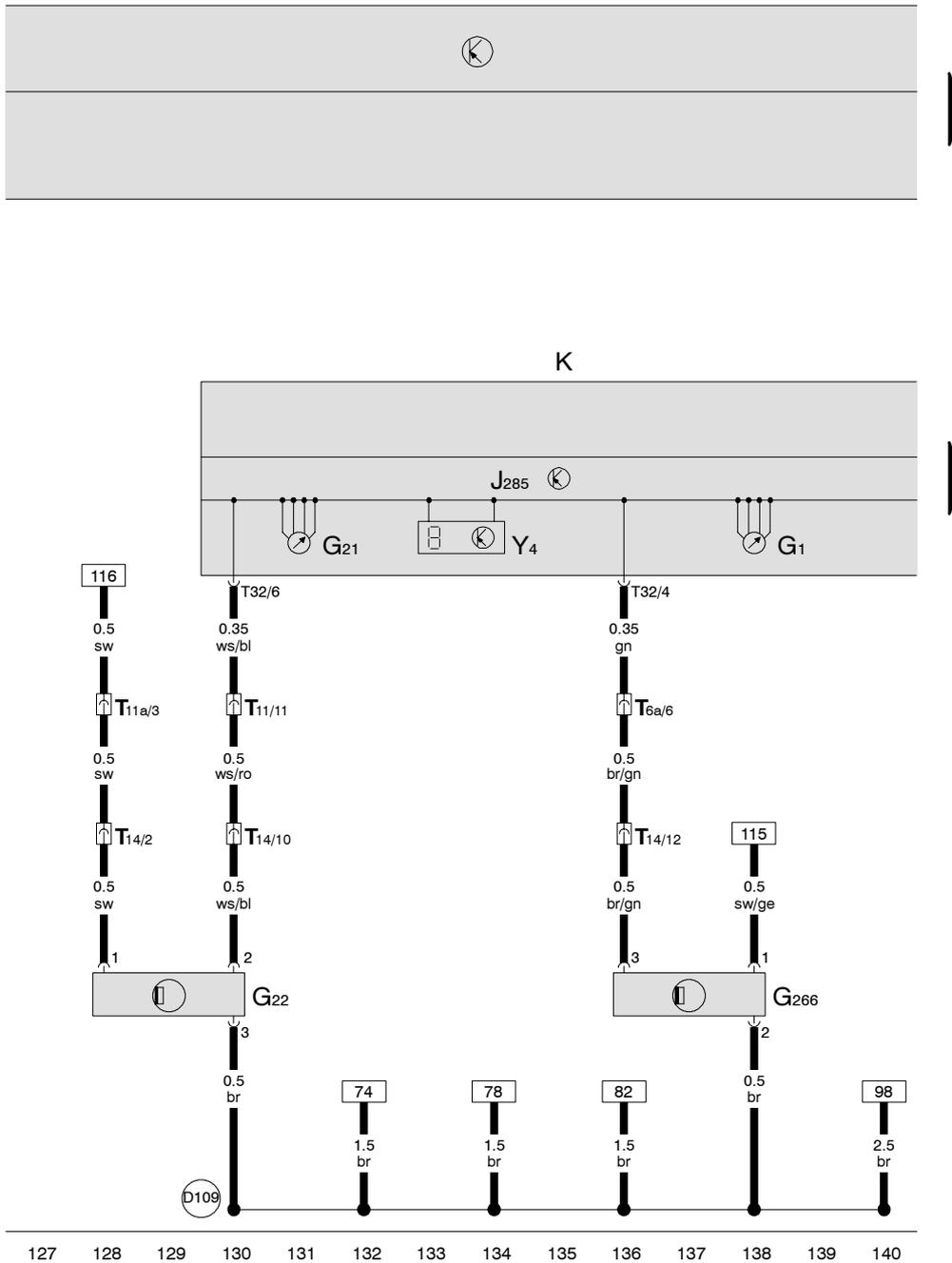


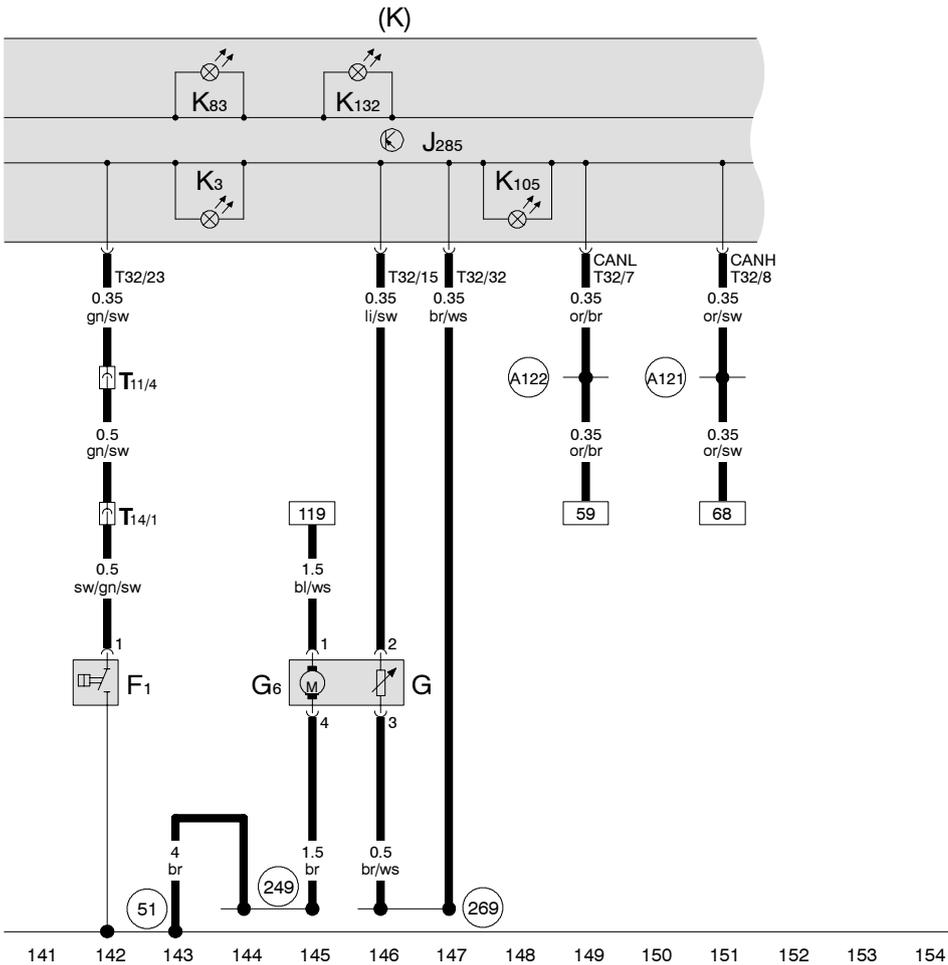
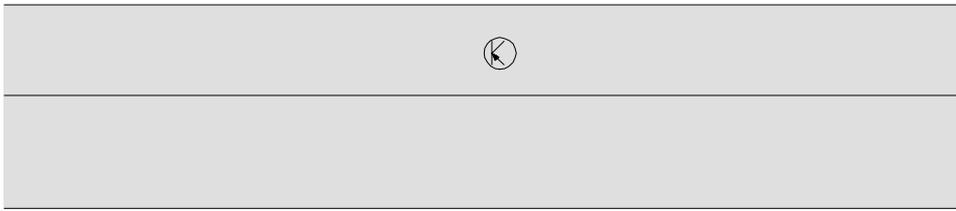
- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
 - SB5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles
 - SB9 - Fusible -9- sur le porte-fusibles
 - SB13 - Fusible -13- sur le porte-fusibles
 - SB14 - Fusible -14- sur le porte-fusibles
 - SB17 - Fusible -17- sur le porte-fusibles
 - SB25 - Fusible -25- sur le porte-fusibles
 - SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
 - SB41 - Fusible -41- sur le porte-fusibles
 - SB42 - Fusible -42- sur le porte-fusibles
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
 - T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
 - TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
 - (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
 - (E44) - Raccord (87, injecteurs), dans le câblage du système d'injection

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec témoins lumineux sur porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau et de température d'huile

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur indicateur de vitesse
- G266 - Transmetteur de niveau et de température d'huile
- J285 - Commande avec témoins sur le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- T6a - Connecteur sur le frontal, à gauche (vert)
- T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche, (rouge)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- Y4 - Indicateur de vitesse
- D109 - Raccord -7-, sur le cablage du compartiment-moteur





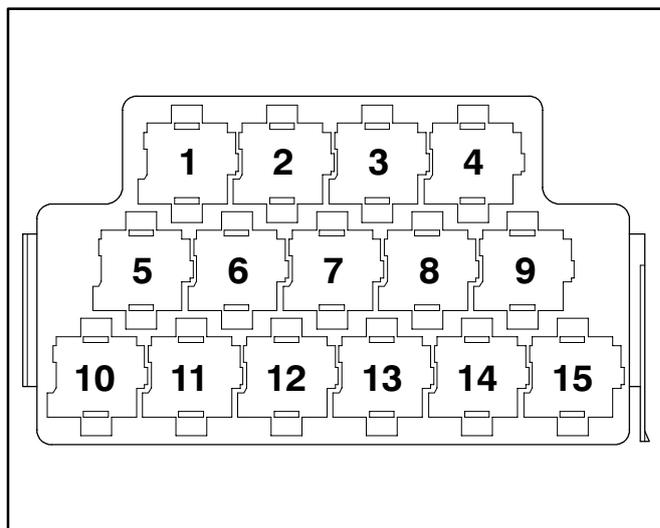
Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K105 - Témoin de réservoir de carburant
- K132 - Lampe de défaut de commande électrique d'accélérateur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

Simos 1,2 I 12 V/47 kW, lettres-repères moteur AZQ

A partir de mai 2002

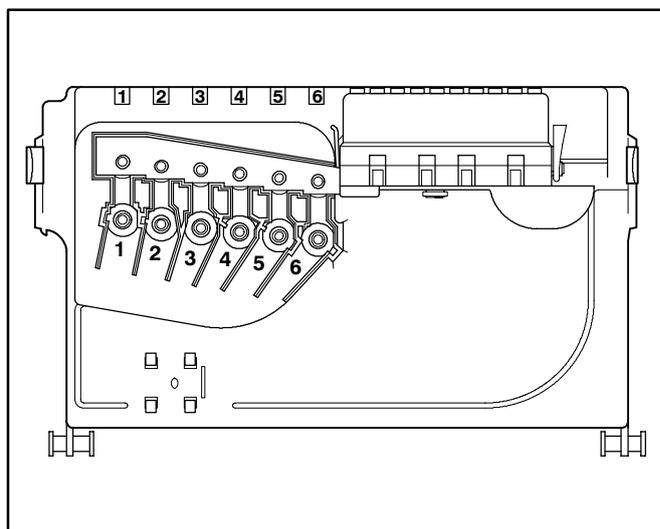


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 4 - Relais d'arrivée du carburant (53)
- 8 - Relais de coupure d'allumage (429)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)

Remarque:

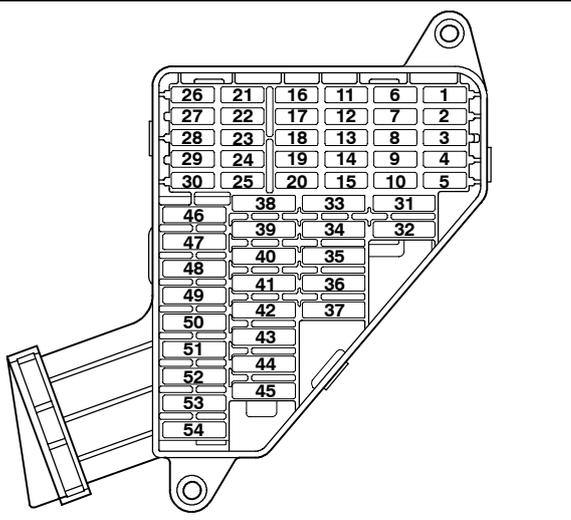
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

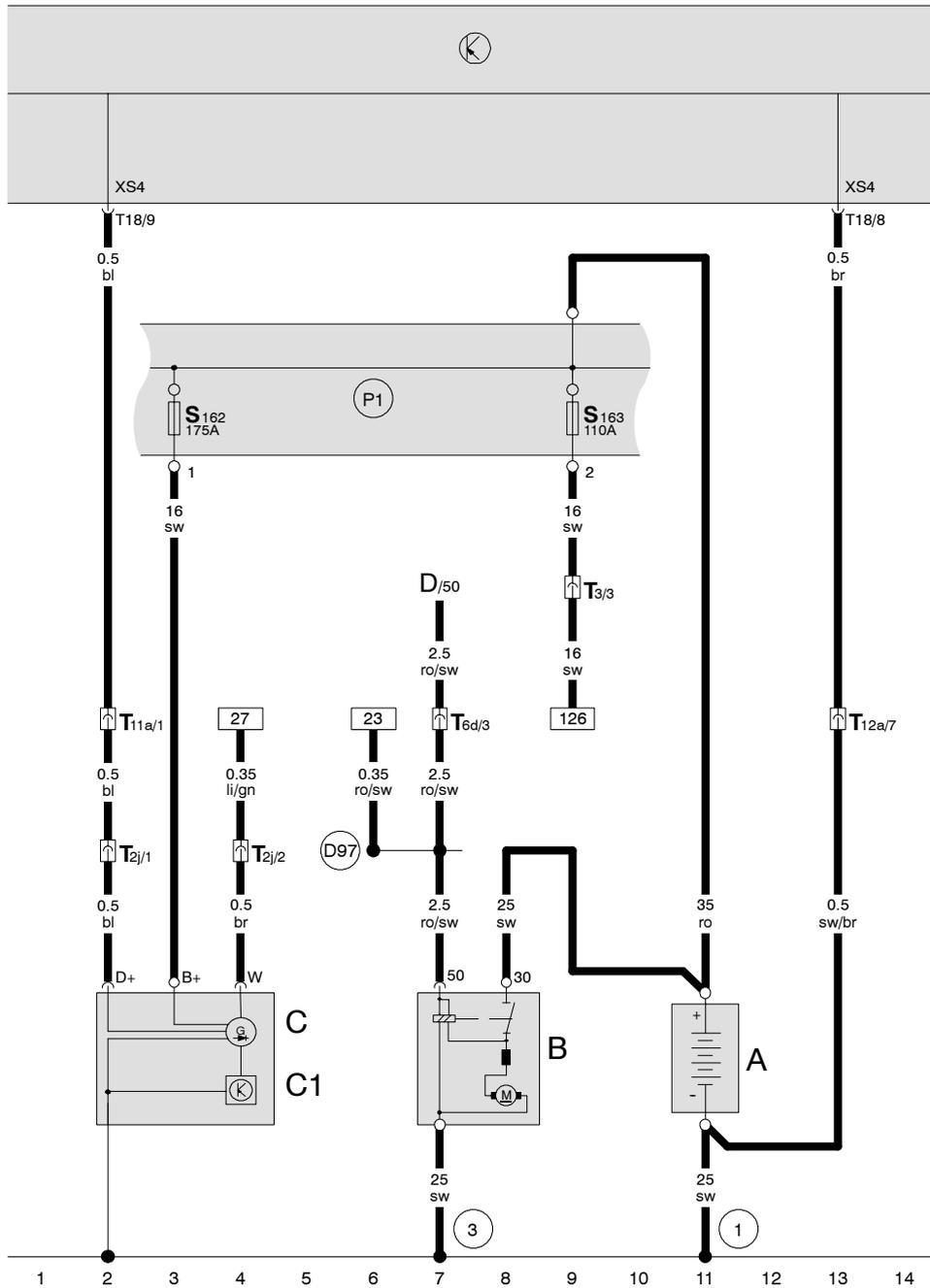
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



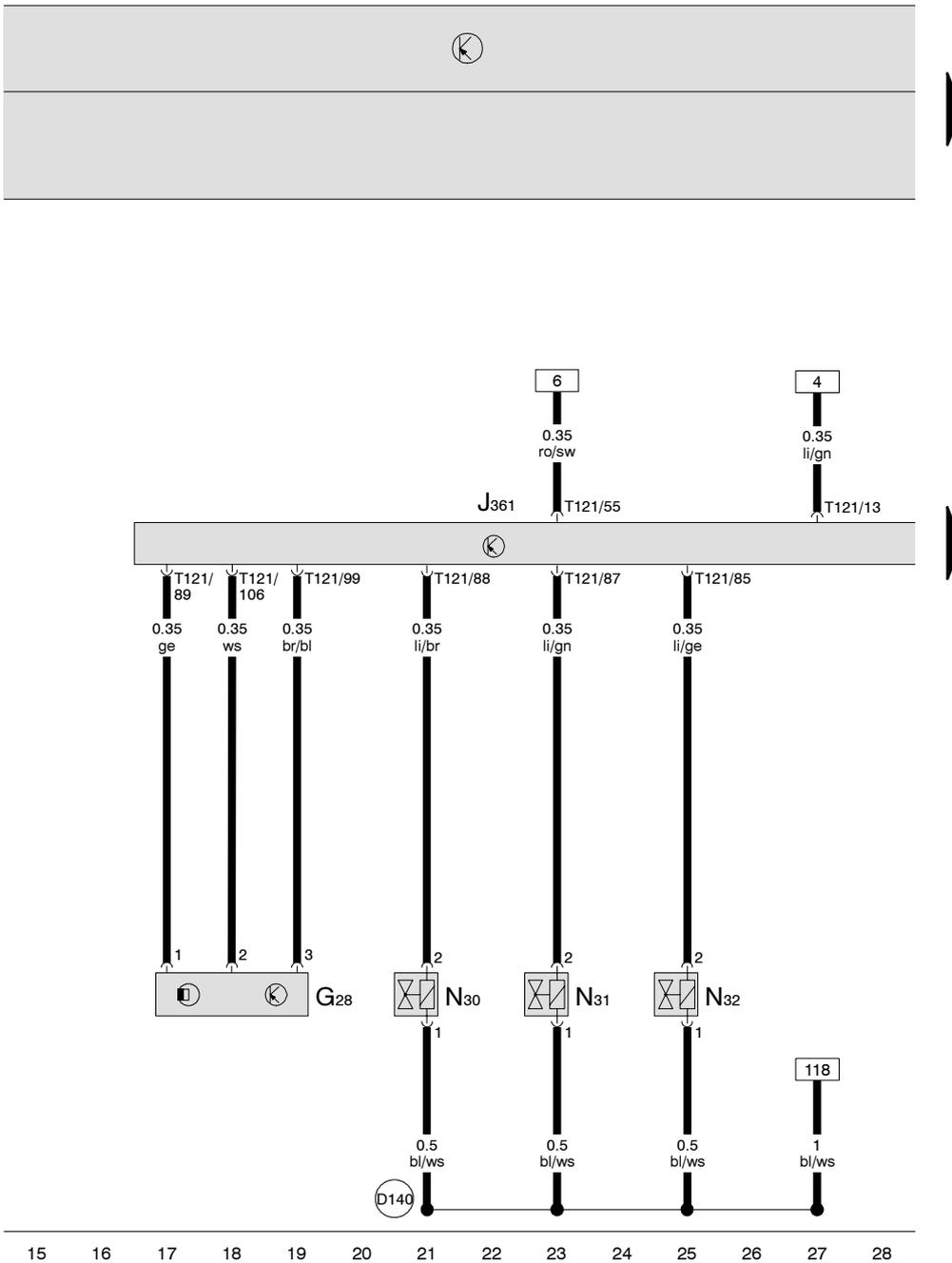
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- D97 - Raccord (50), dans le câblage droit du compartiment-moteur
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

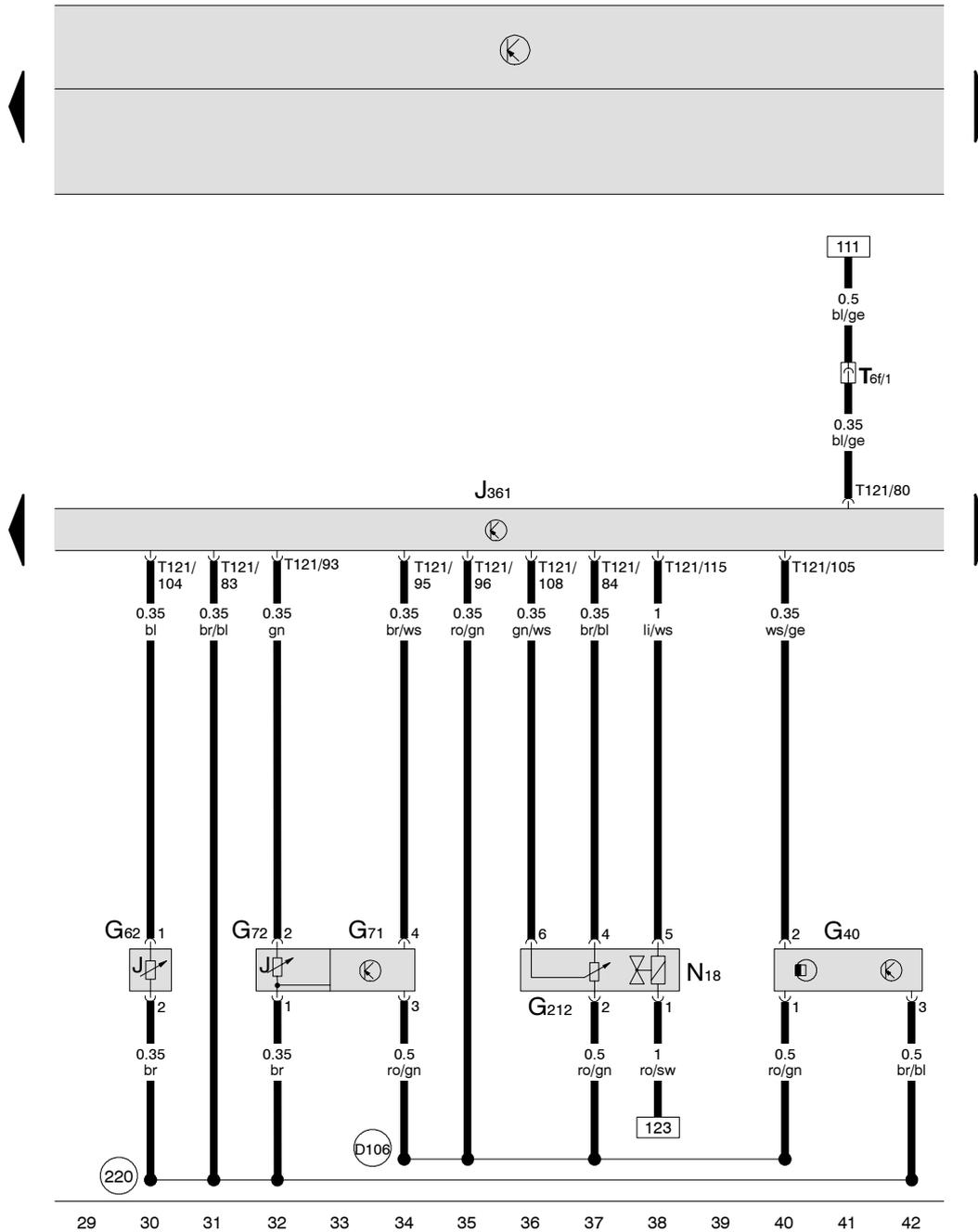
Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime-moteur, injecteurs cylindres 1,2 et 3

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3

(D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



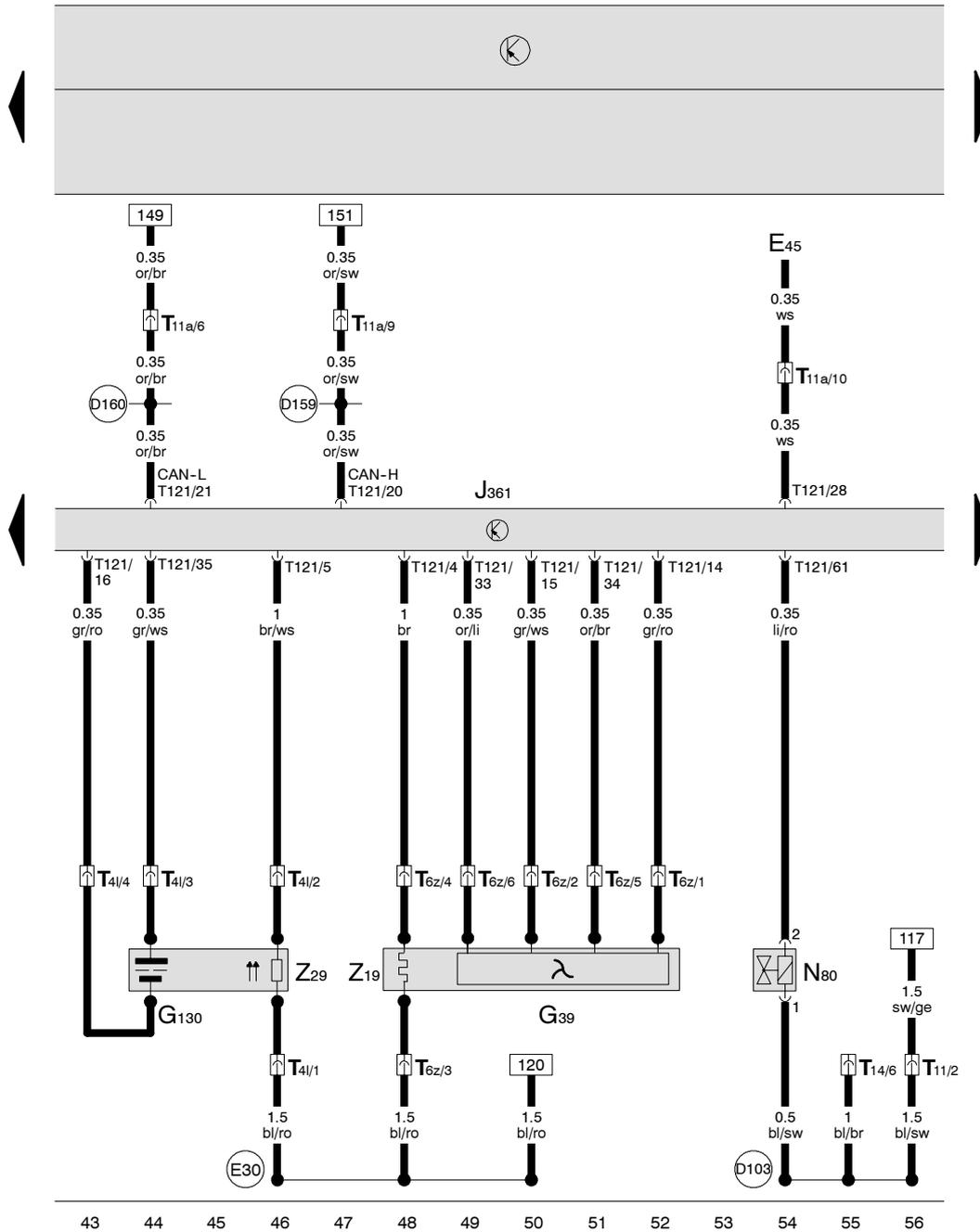
Appareil de commande pour Simos, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de Hall, soupape de recyclage des gaz

- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande du système Simos, sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur, électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif



- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (cadencée)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Z19 - Chauffage de la sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur

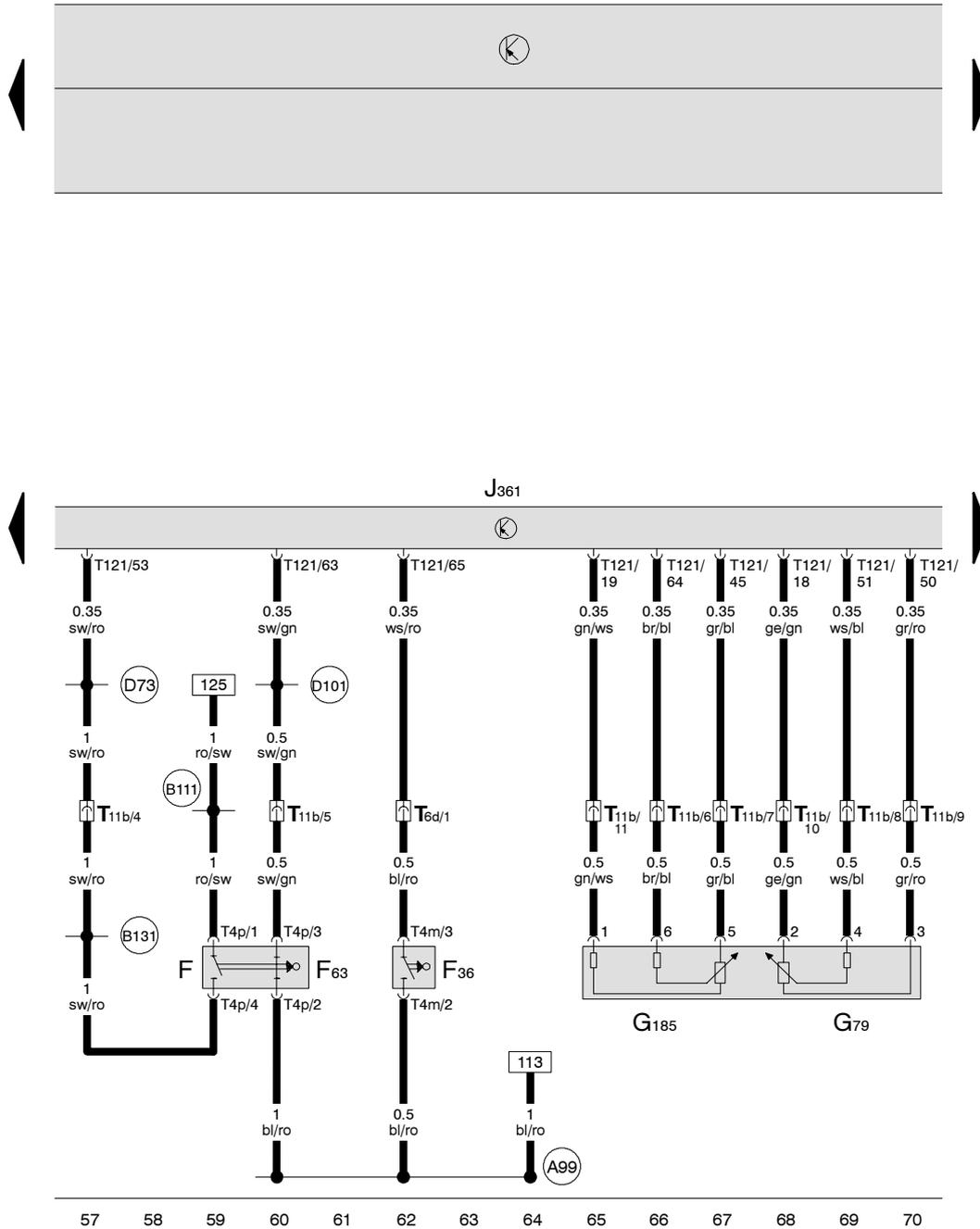
- D103 - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

Appareil de commande pour Simos, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

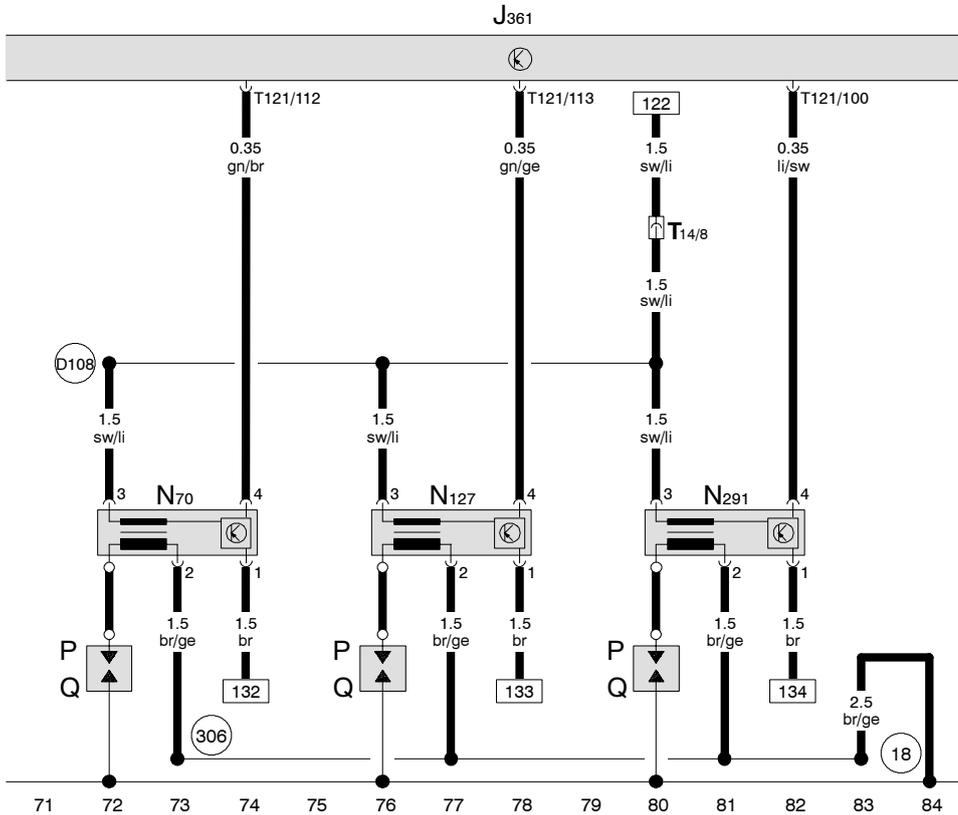
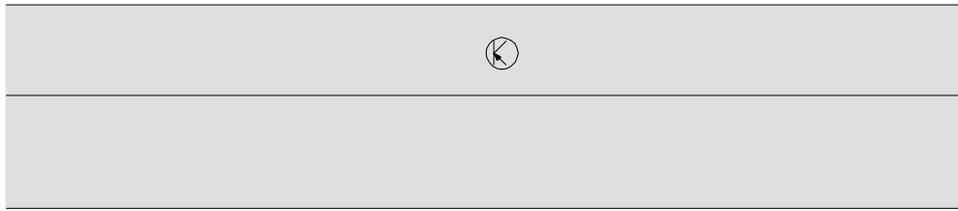


Appareil de commande pour Simos, bobines d'allumage avec étages finals de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougies

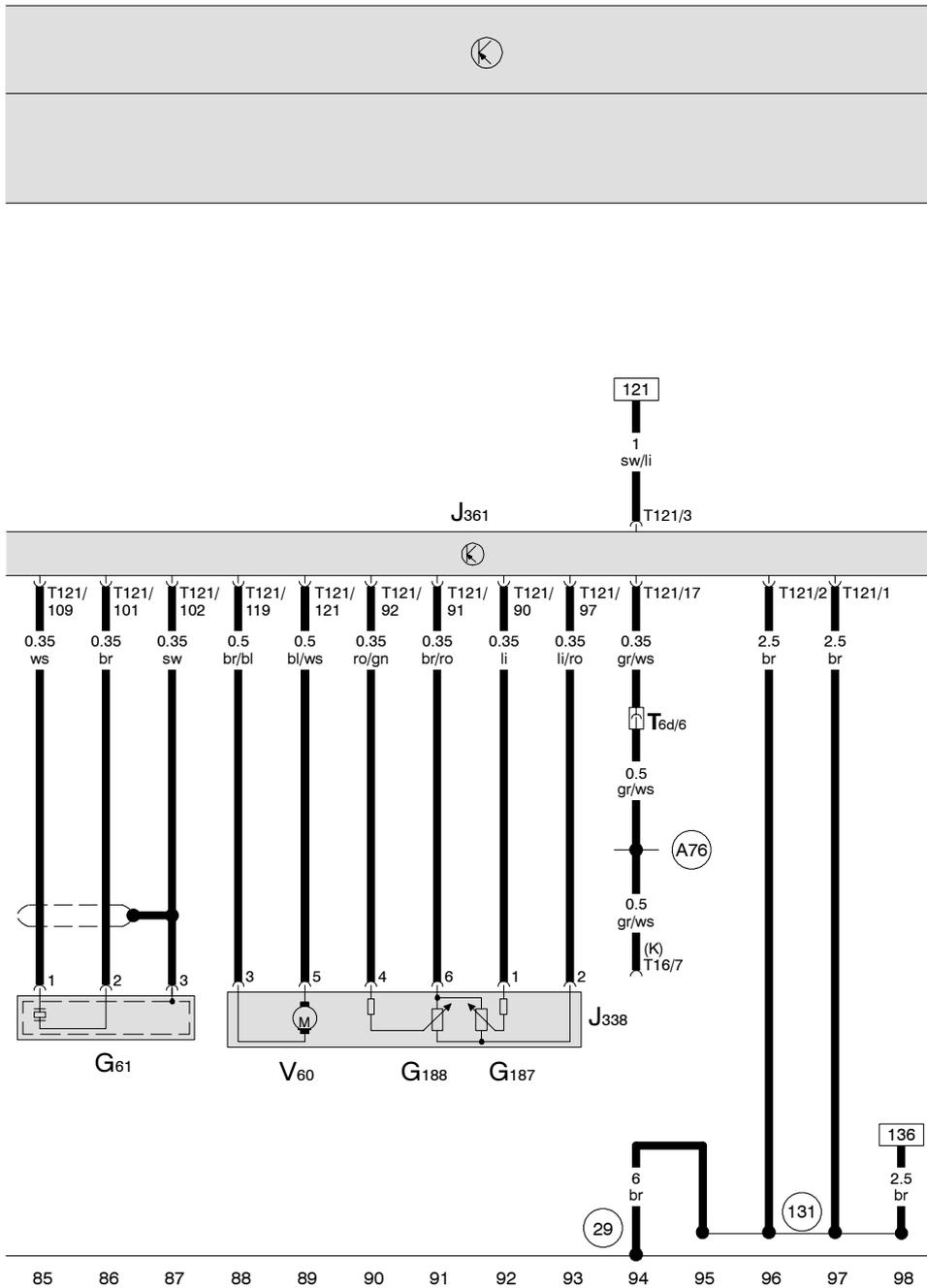
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougies
- Q - Bougies d'allumage
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (306) - Raccord de mise à la masse (bobine d'allumage), dans le précâblage du moteur
- (D108) - Raccord -6-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



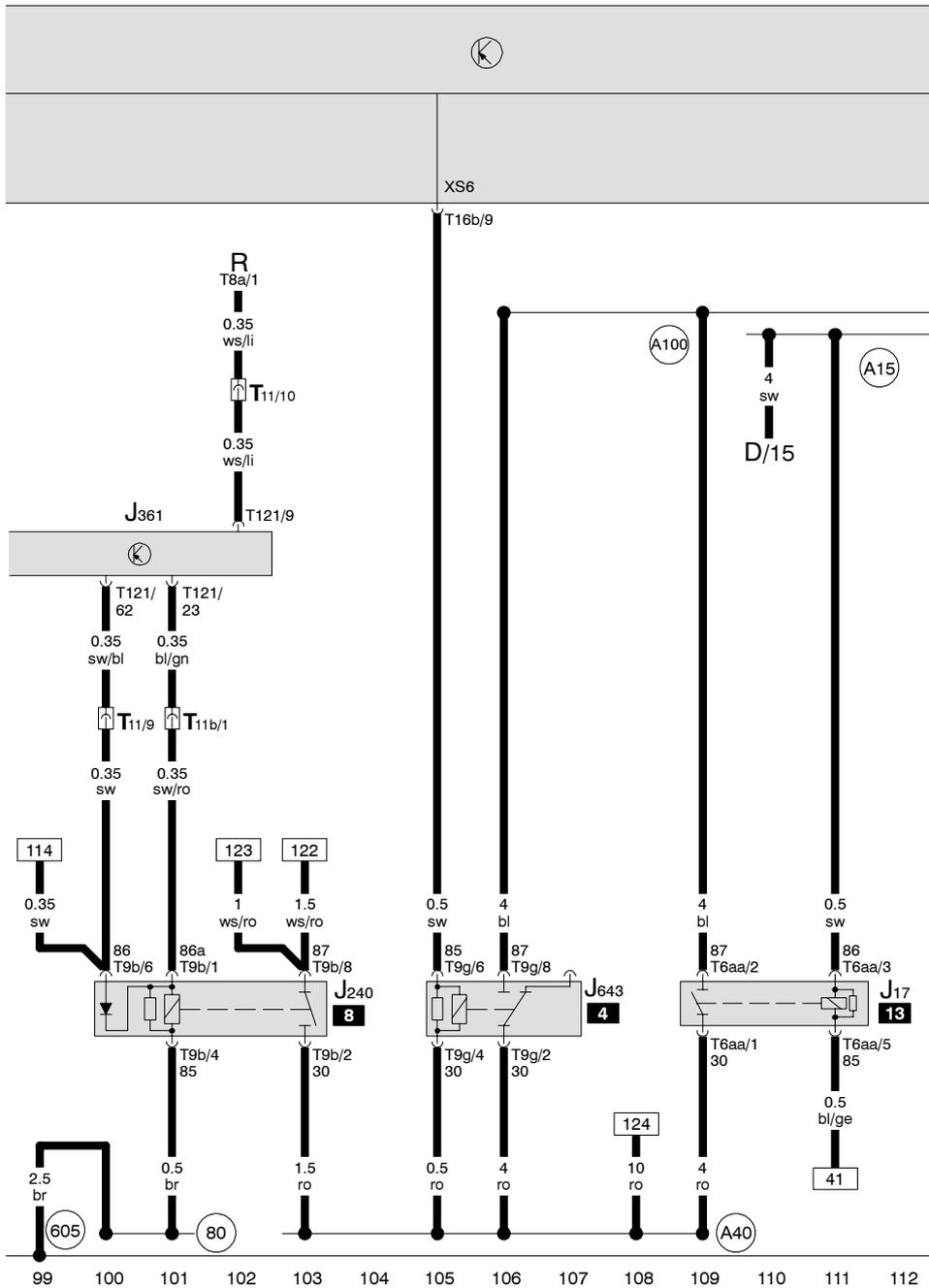
Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis 1, unité de commande de papillon



- G61 - Détecteur de cliquetis
- G187 - Transmetteur d'angle -1- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- V60 - Actionneur de papillon
- 29 - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- 131 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande pour Simos, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant, relais de coupure d'allumage

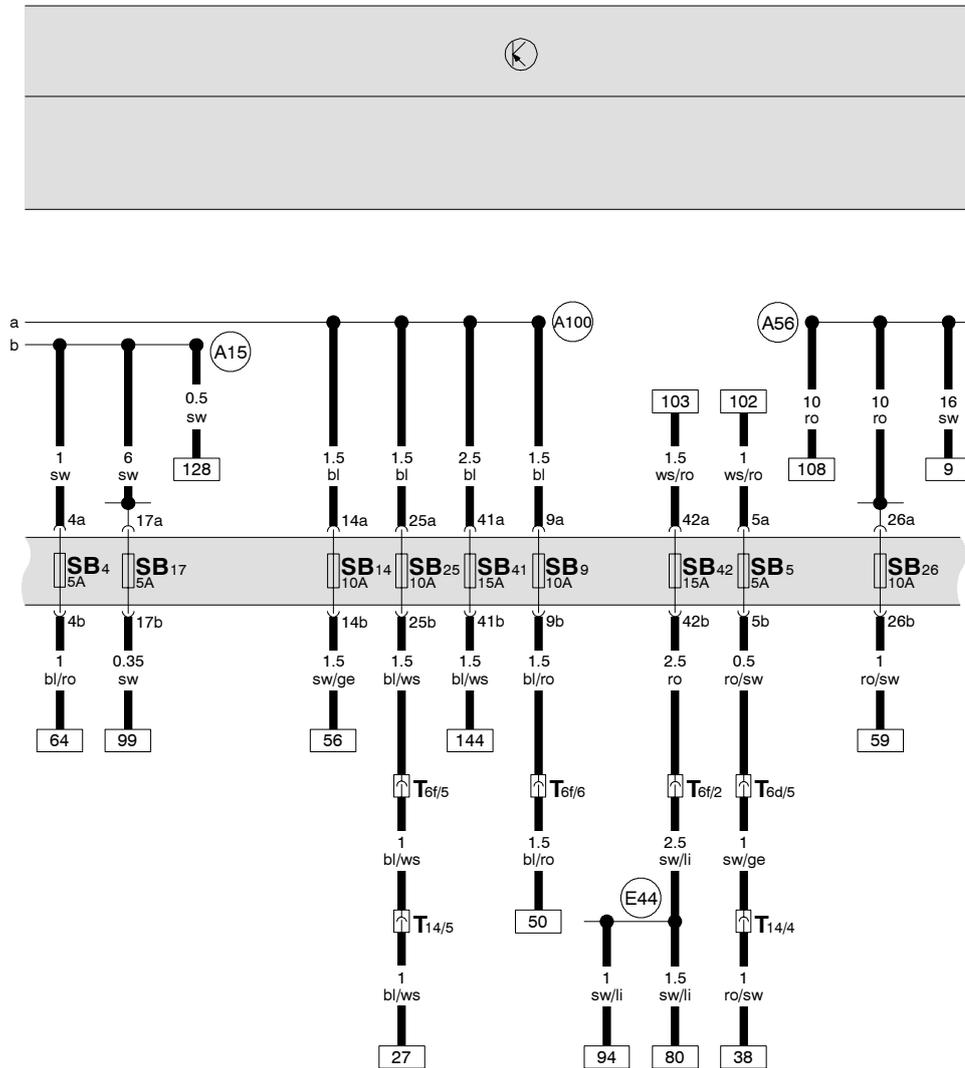


- D - Contact-démarreur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J240 - Relais de coupure d'allumage
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- J643 - Relais d'arrivée du carburant
- R - Autoradio
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

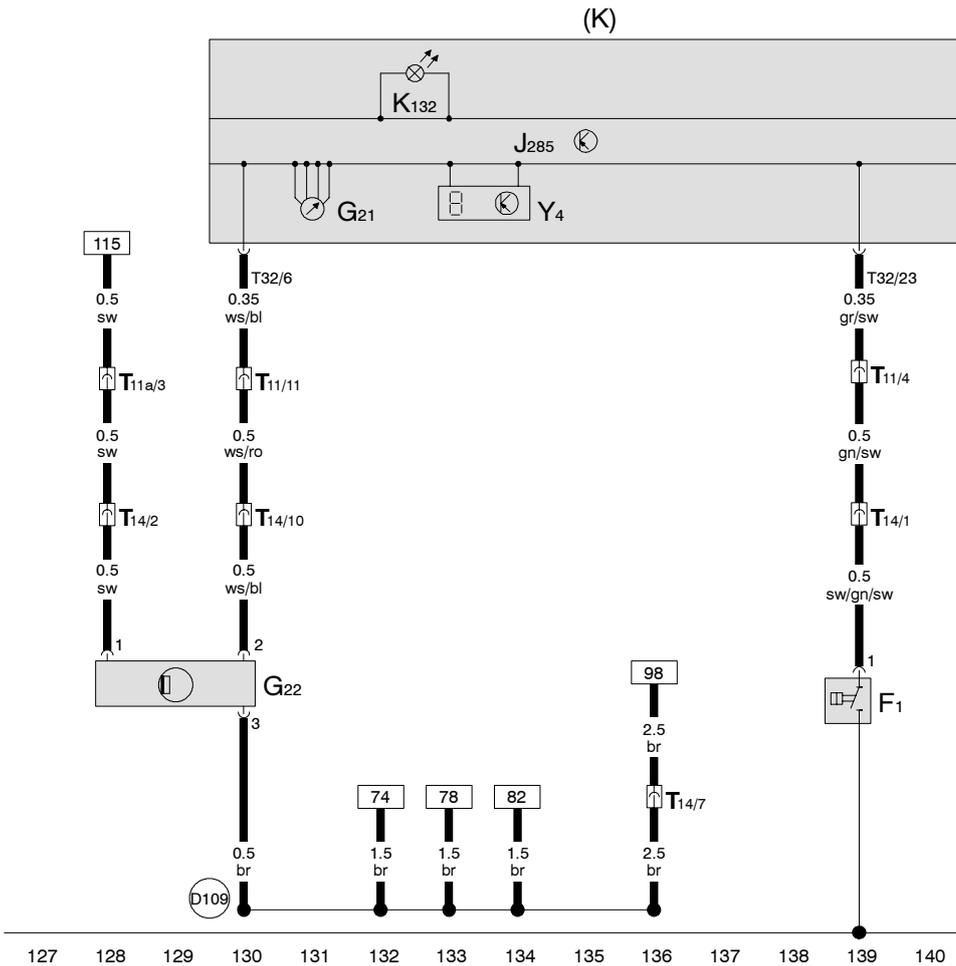
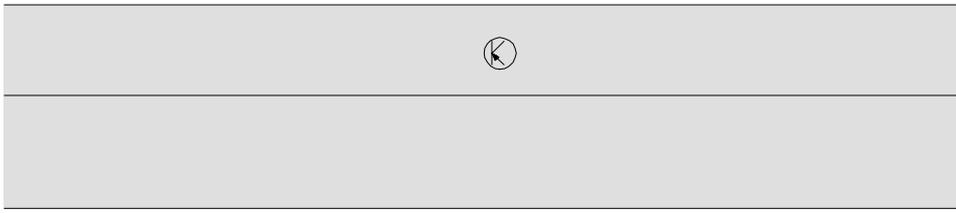
Porte-fusibles



- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
- SB5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles
- SB9 - Fusible -9- sur le porte-fusibles
- SB14 - Fusible -14- sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible -17- sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible -25- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- SB41 - Fusible -41- sur le porte-fusibles
- SB42 - Fusible -42- sur le porte-fusibles
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (E44) - Raccord (87, injecteurs), dans le câblage du système d'injection

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

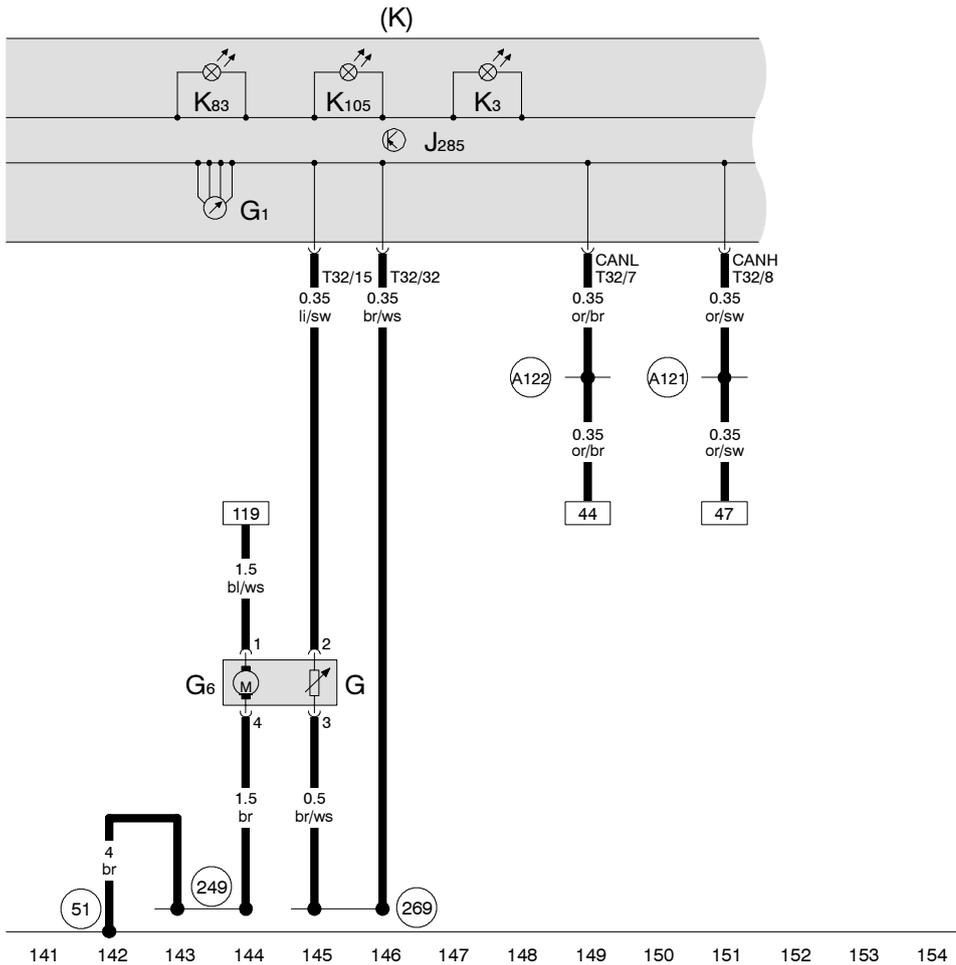
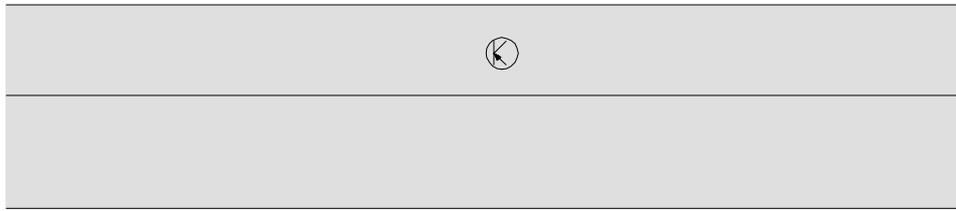


Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- D109 - Raccord -7-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant



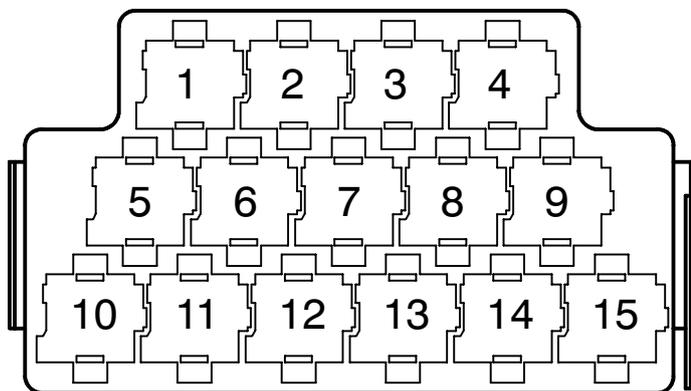
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

Marelli 4MV 16V 1,4 I/ 74 kW, lettres-repères moteur AUB

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



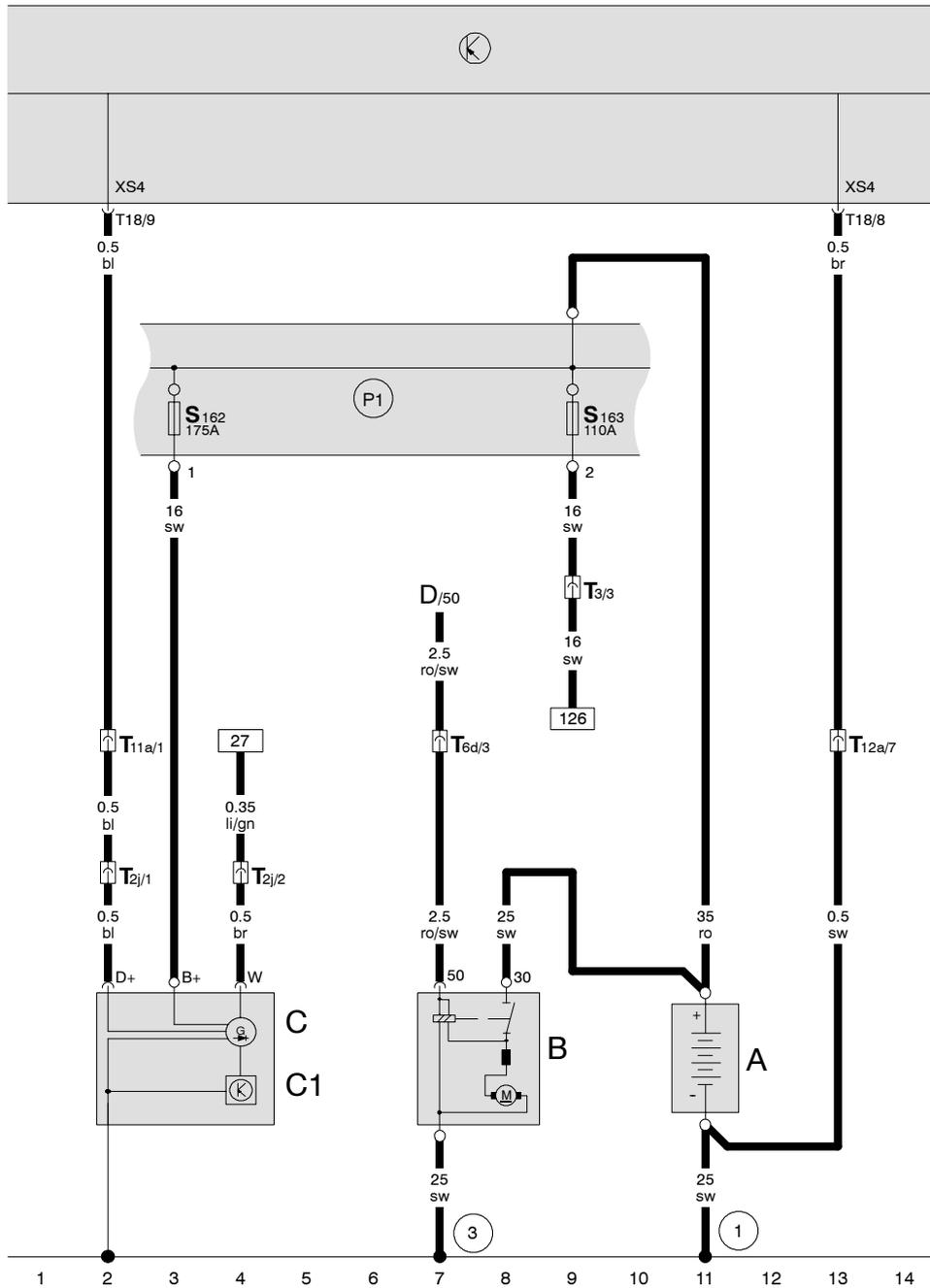
Emplacements des relais sur le porte-relais 15 raccords:

- 4** Relais d'arrivée du carburant (53)
- 13** Relais de pompe à carburant (167)

Nota :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

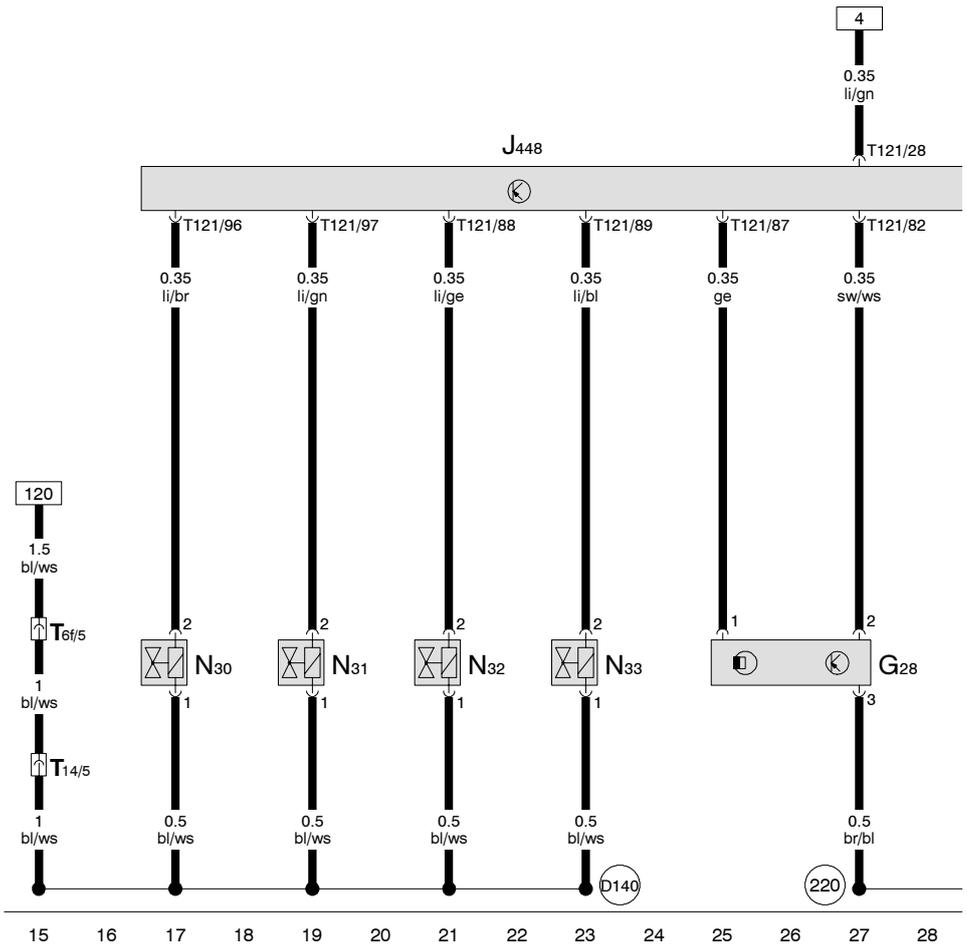
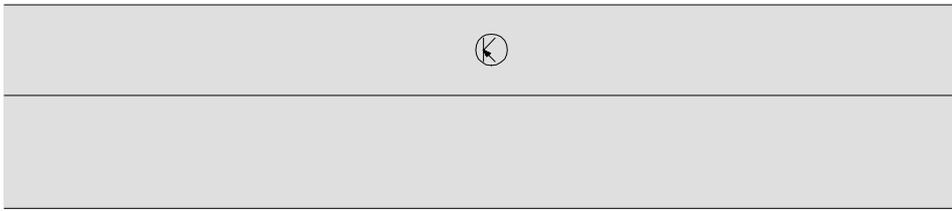
Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
 - B - Démarreur
 - C - Alternateur
 - C1 - Régulateur de tension
 - D - Contact-démarreur
 - J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
 - S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
 - T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
 - T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur le face AV à gauche
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
 - T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 - 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
 - P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande pour 4MV (système d'injection), transmetteur de régime-moteur, injecteur, cylindre 1, 2, 3 et 4



- G28 - Transmetteur de régime du moteur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

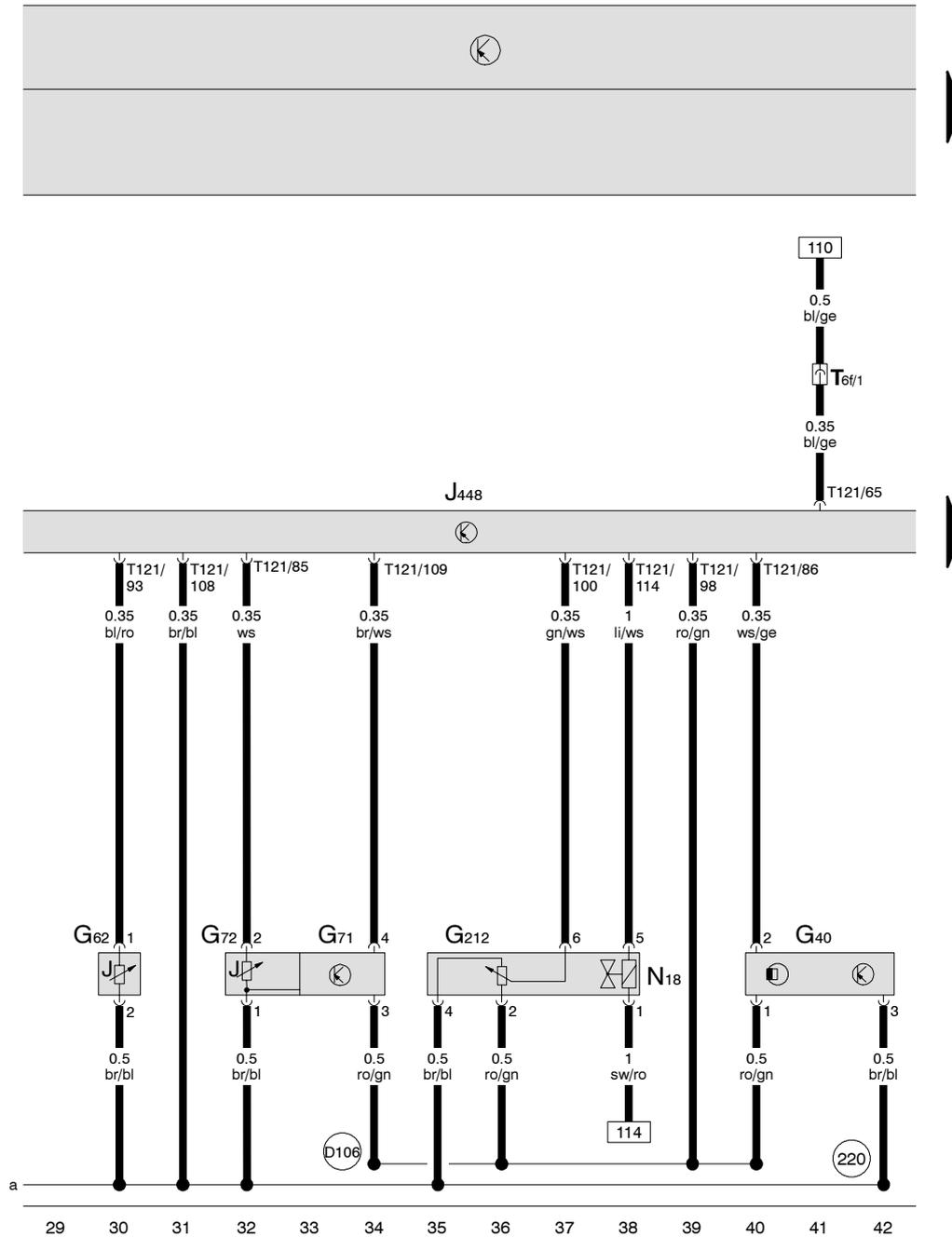
- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, soupape de recyclage des gaz

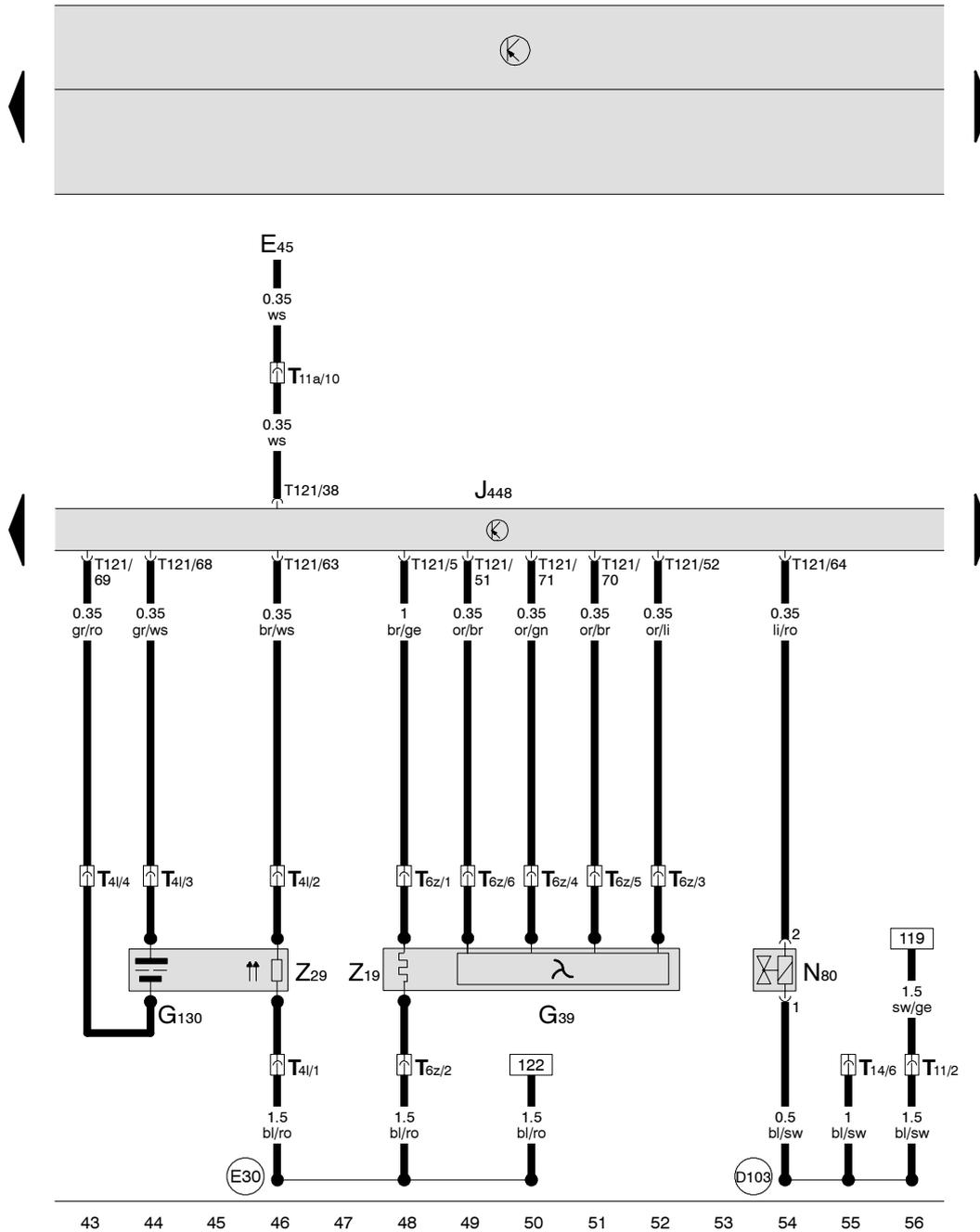
- G40 - Transmetteur Hall
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur, électrovanne 1 de réservoir à charbon actif

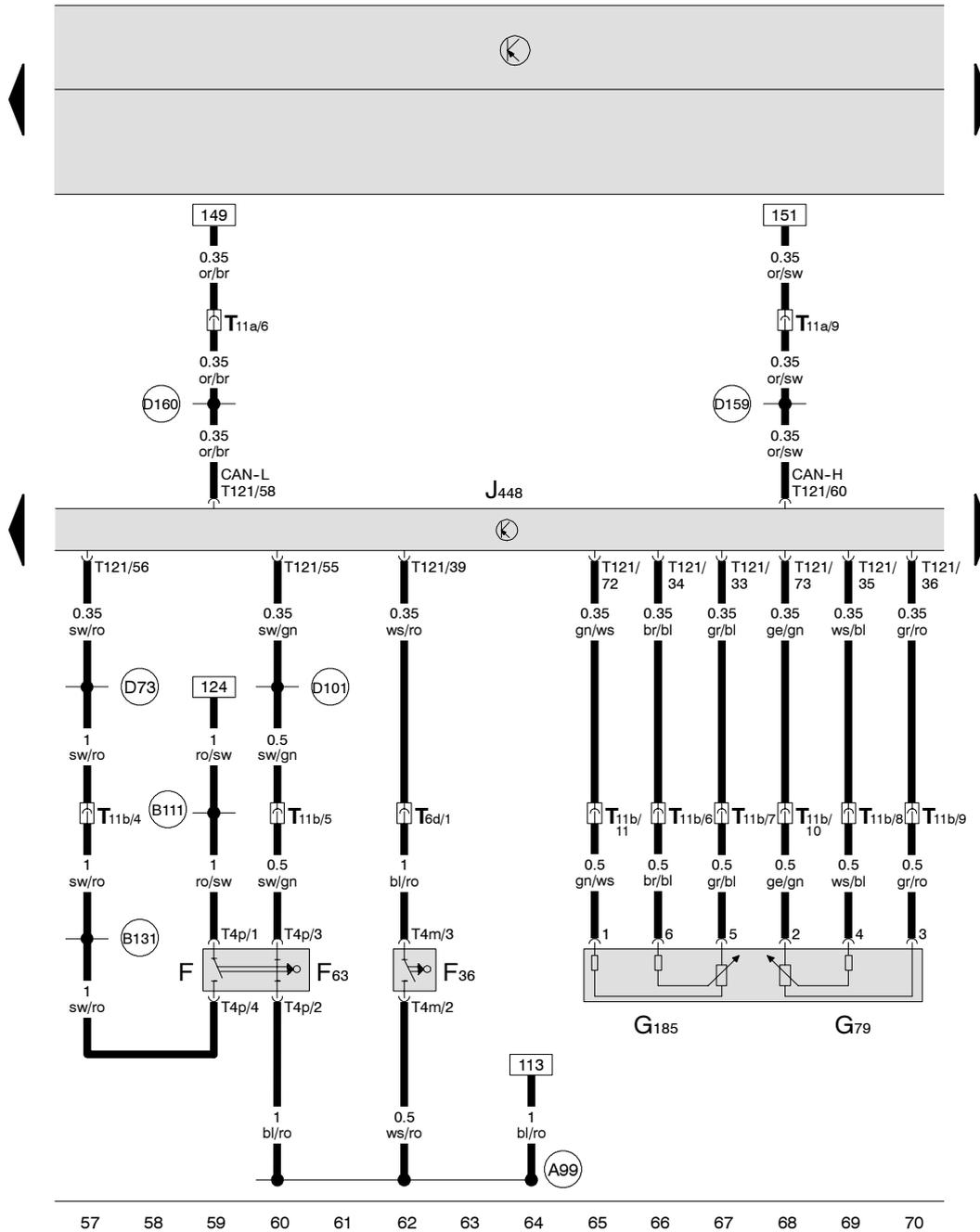


- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N80 - Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (cadencée)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Z19 - Chauffage de la sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur

- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), transmetteur de position de l'accélérateur, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

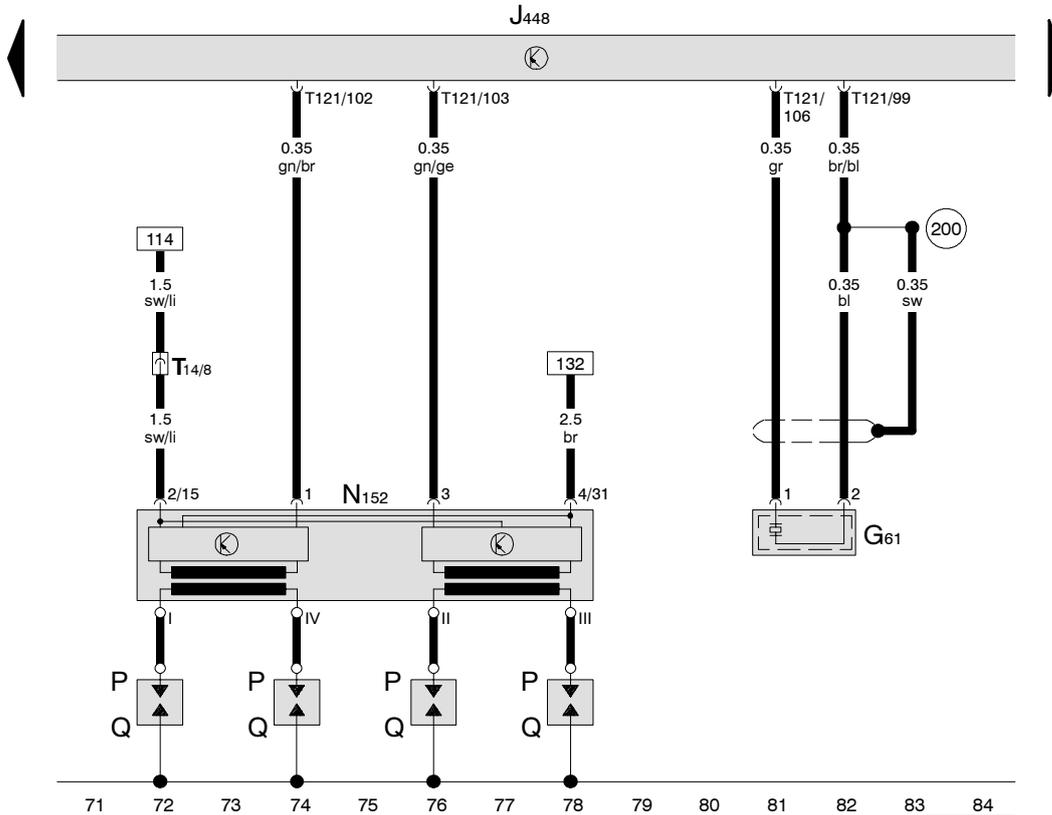
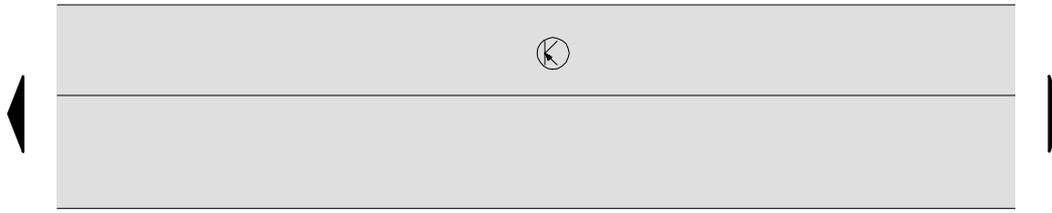


- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

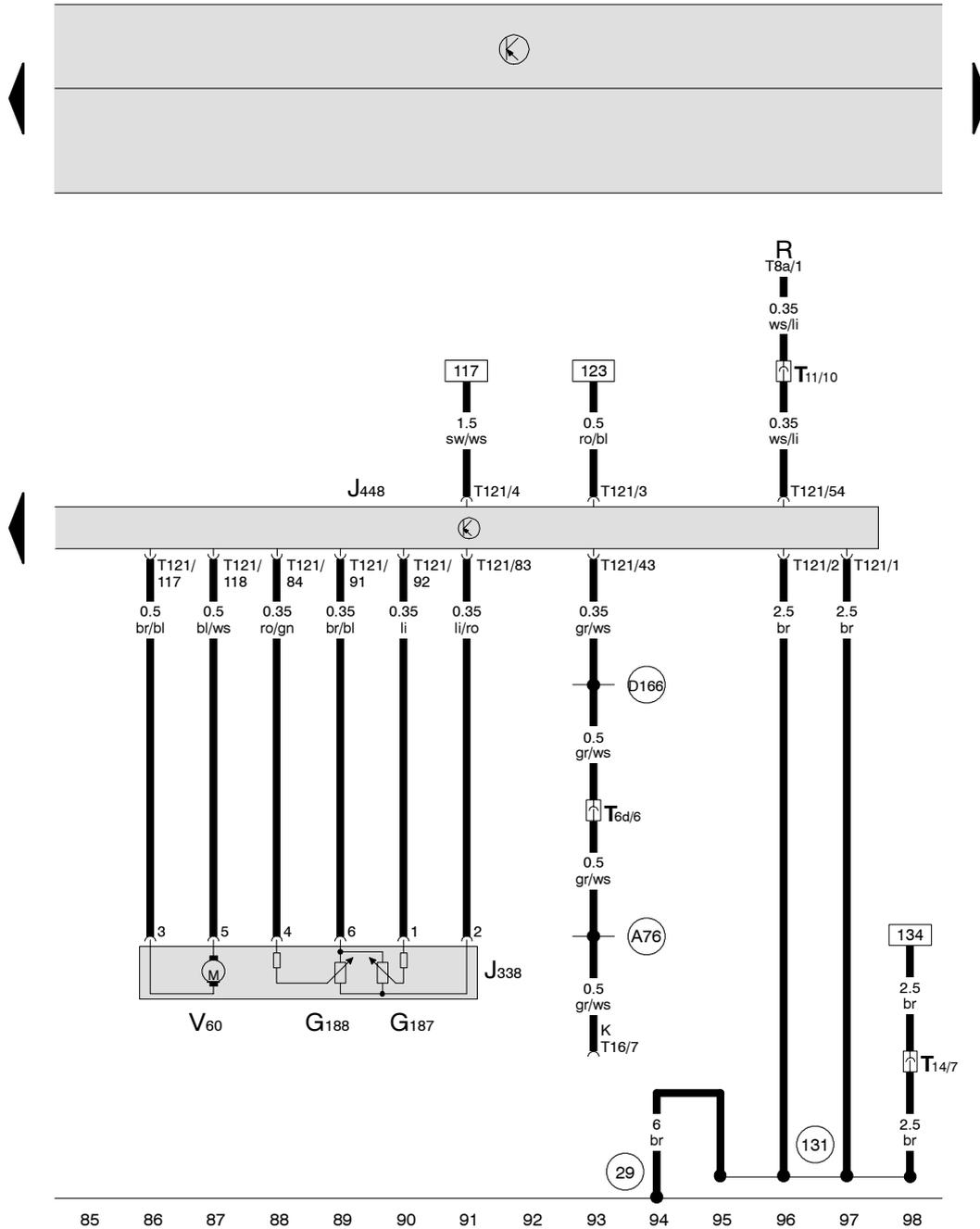
Appareil de commande de 4 AV/4CV (système d'injection), transformateur d'allumage, détecteur de cliquetis, bougies d'allumage, fiche de bougie

- G61 - Détecteur de cliquetis
 - J448 - Appareil de commande de 4 AV/4CV (système d'injection)
 - N152 - Transformateur d'allumage
 - P - Fiche de bougie
 - Q - Bougie d'allumage
 - T14 - Connexion à fiche dans le compartiment-moteur, à gauche (noir)
- (200) - Raccord à la masse (blindé), dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de 4 AV/CV (système d'injection), unité de commande de papillon

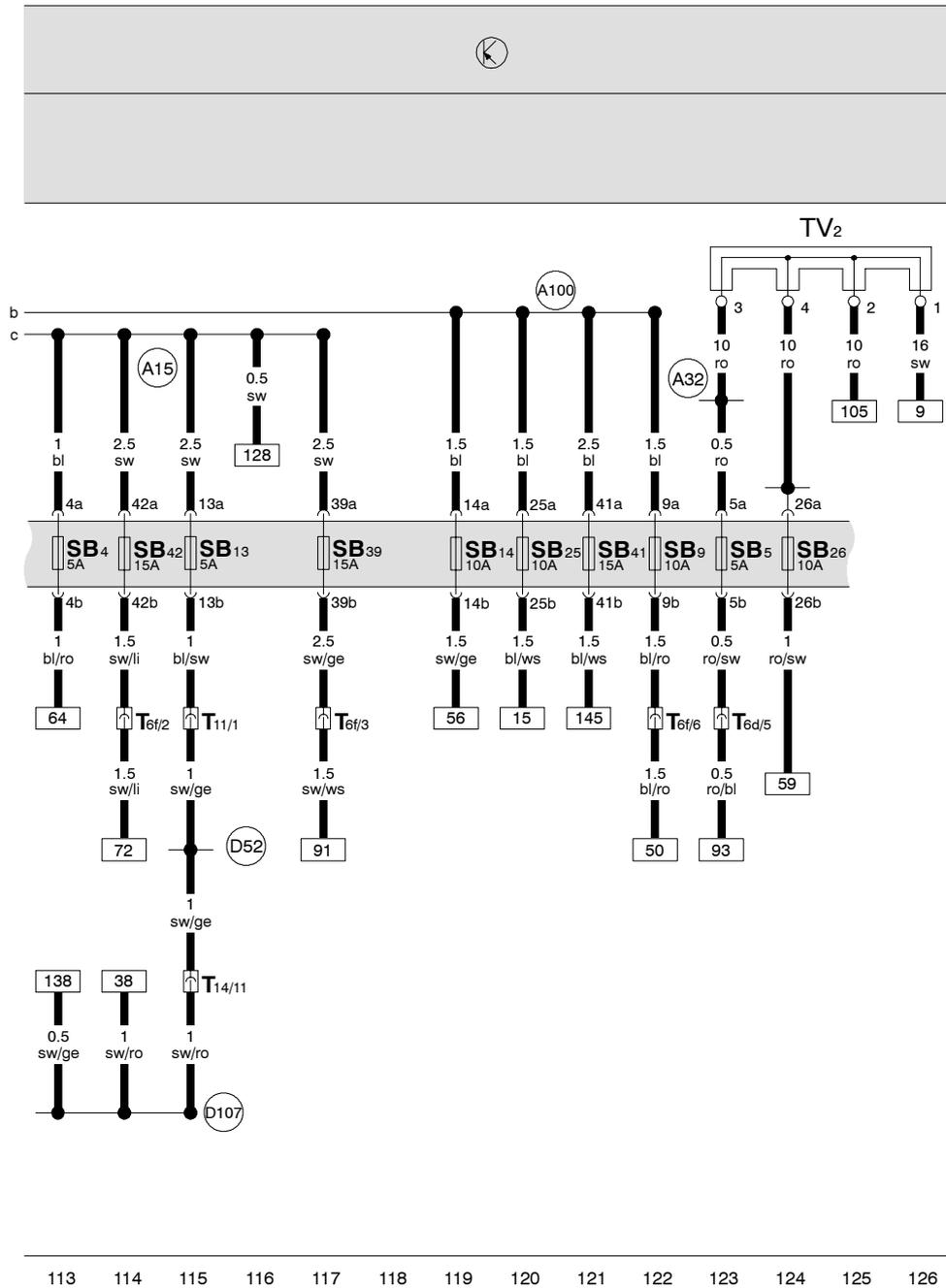


- G187 - Transmetteur d'angle -1- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J448 - Appareil de commande de 4 AV/4CV (système d'injection)
- R - Autoradio
- T6d - Connexion à fiche sur la partie frontale, à gauche (bleu)
- T11 - Connexion à fiche sur la partie frontale, à gauche (rouge)
- T14 - Connexion à fiche dans le compartiment-moteur, à gauche (noir)
- T16 - Connecteur dans la boîte à gants du côté conducteur (connexion de diagnostic)
- V60 - Actionneur de papillon

- (29) - Point de masse, dans le compartiment-moteur, à gauche, derrière la batterie (sur la patte télescopique)
- (131) - Raccord à la masse-2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Porte-fusibles



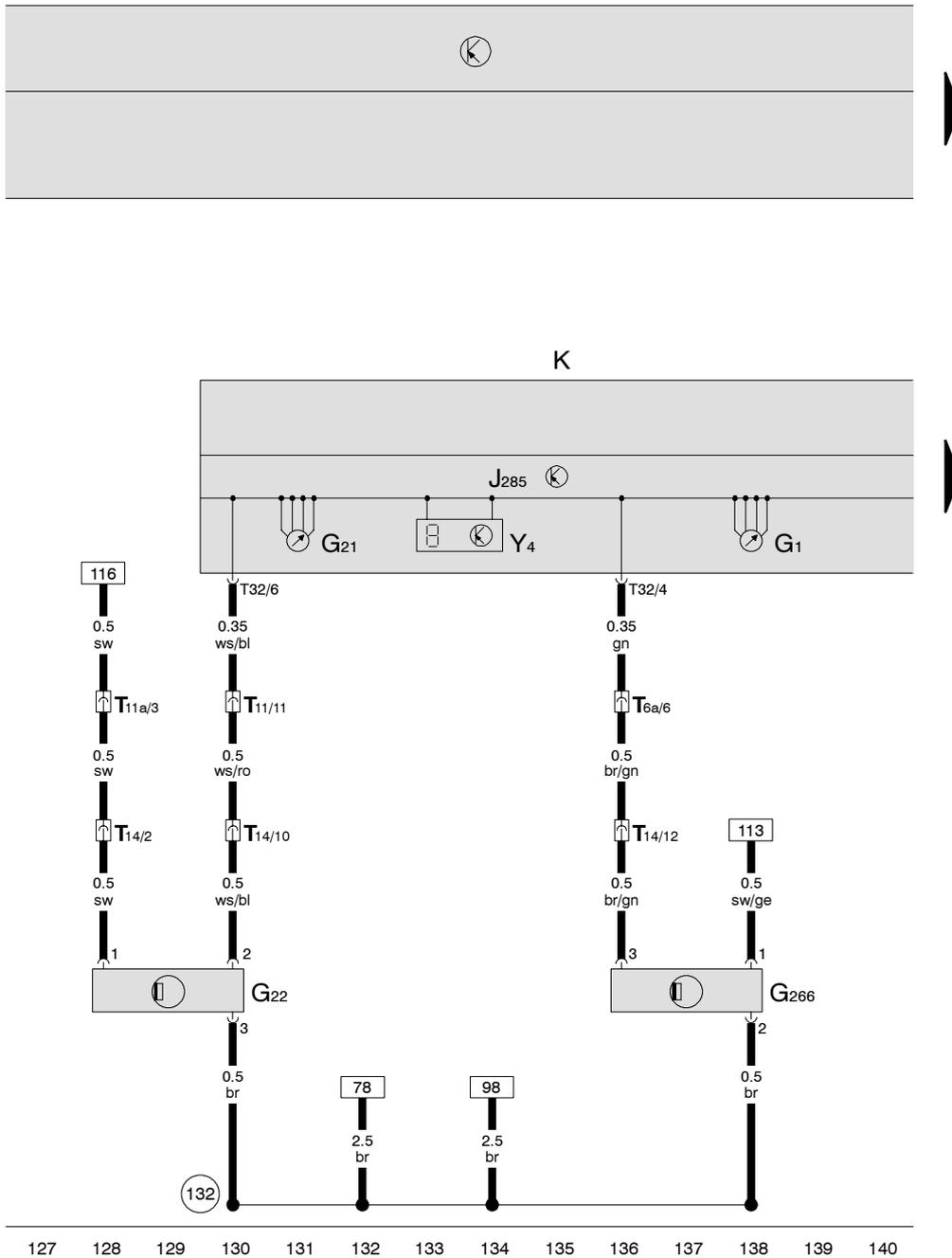
- SB4 - Fusible -4- sur porte-fusibles
- SB5 - Fusible -5- sur porte-fusibles
- SB9 - Fusible -9- sur porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- sur porte-fusibles
- SB14 - Fusible -14- sur porte-fusibles
- SB25 - Fusible -25- sur porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur porte-fusibles
- SB39 - Fusible -39- sur porte-fusibles
- SB41 - Fusible -41- sur porte-fusibles
- SB42 - Fusible -42- sur porte-fusibles
- T6d - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)
- T6f - Connecteur sur le frontal, à gauche (marron)
- T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30

- (A15) - Connexion au pôle positif (15), sur le câblage du tableau de bord
- (A32) - Connexion au pôle positif (30), sur le câblage du tableau de bord
- (A100) - Connexion -2- (87), sur le câblage du tableau de bord
- (D52) - Connexion au pôle positif (15a), sur le câblage du compartiment moteur
- (D107) - Raccord -5-, sur le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Porte-instruments, appareil de commande avec témoins lumineux sur porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau et de température d'huile

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G21 - Tachymètre
 - G22 - Transmetteur indicateur de vitesse
 - G266 - Transmetteur de niveau et de température d'huile
 - J285 - Commande avec témoins sur le porte-instruments
 - K - Porte-instruments
 - T6a - Connecteur sur le frontal, à gauche (vert)
 - T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
 - T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
 - T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
 - Y4 - Indicateur de vitesse
- (132) - Connexion à la masse -3-, sur le câblage du compartiment moteur



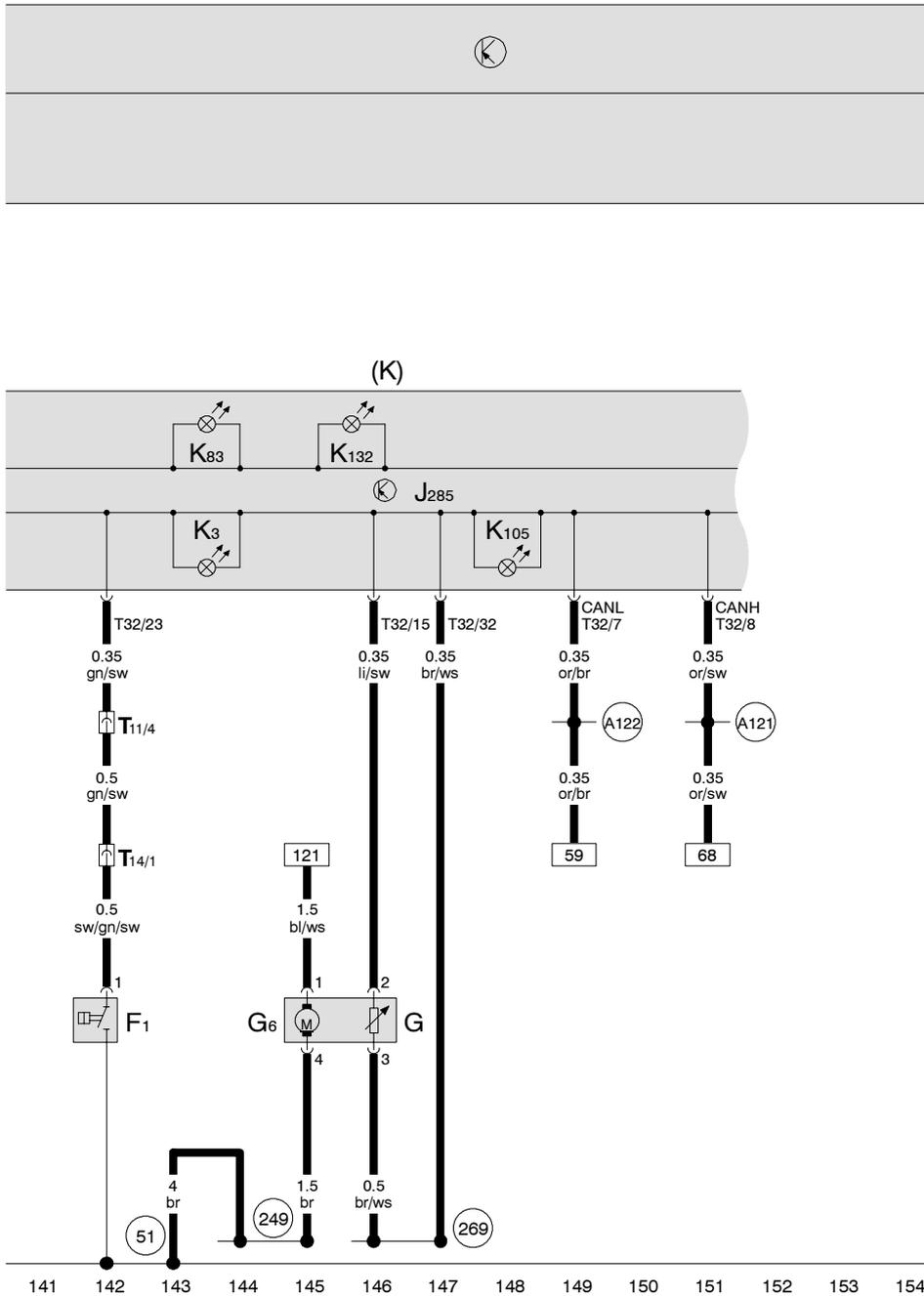
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K105 - Témoin de réservoir de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

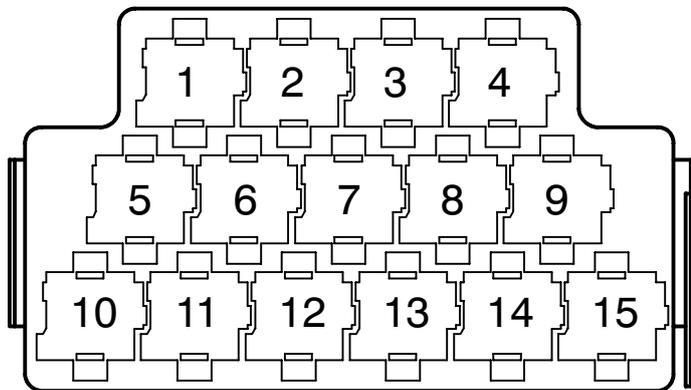
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange



Marelli 4MV 1,4 I 16V/55kW, lettres-repères de moteur BBY

A partir de janvier 2002

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



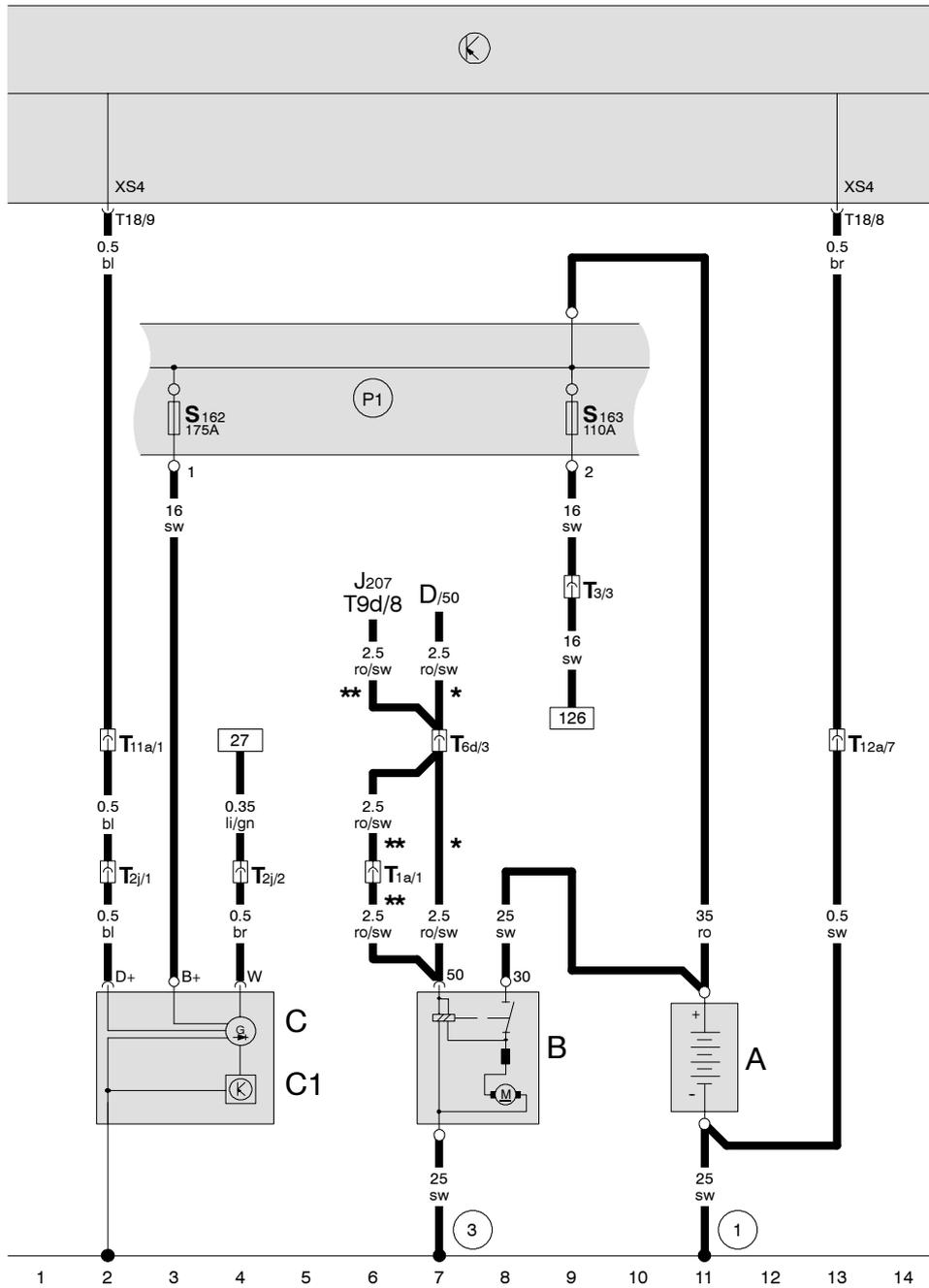
Emplacements des relais sur le porte-relais 15 raccords:

- 4** Relais d'arrivée du carburant (53)
- 13** Relais de pompe à carburant (167)

Nota :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



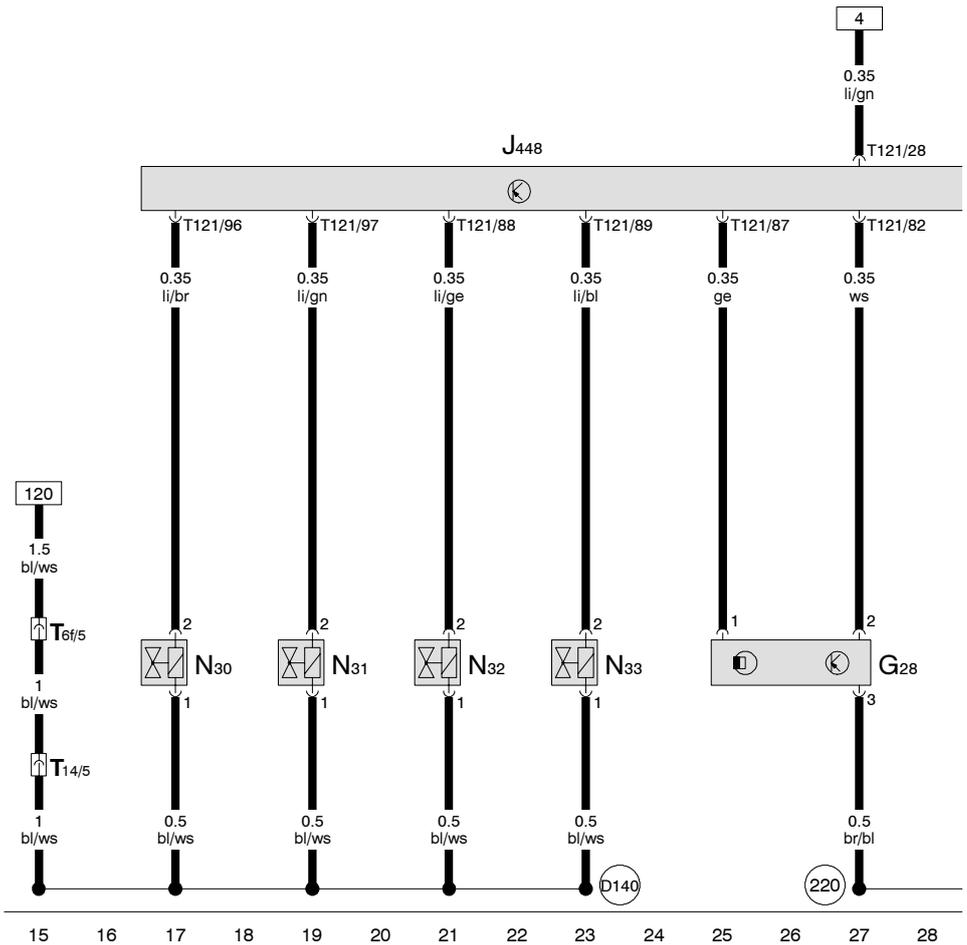
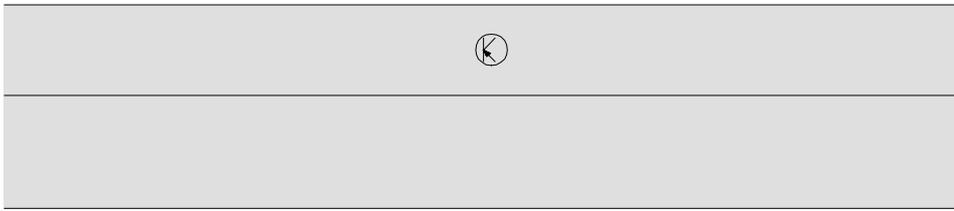
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (3) - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour 4MV (système d'injection), transmetteur de régime-moteur, injecteur, cylindre 1, 2, 3 et 4



- G28 - Transmetteur de régime du moteur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

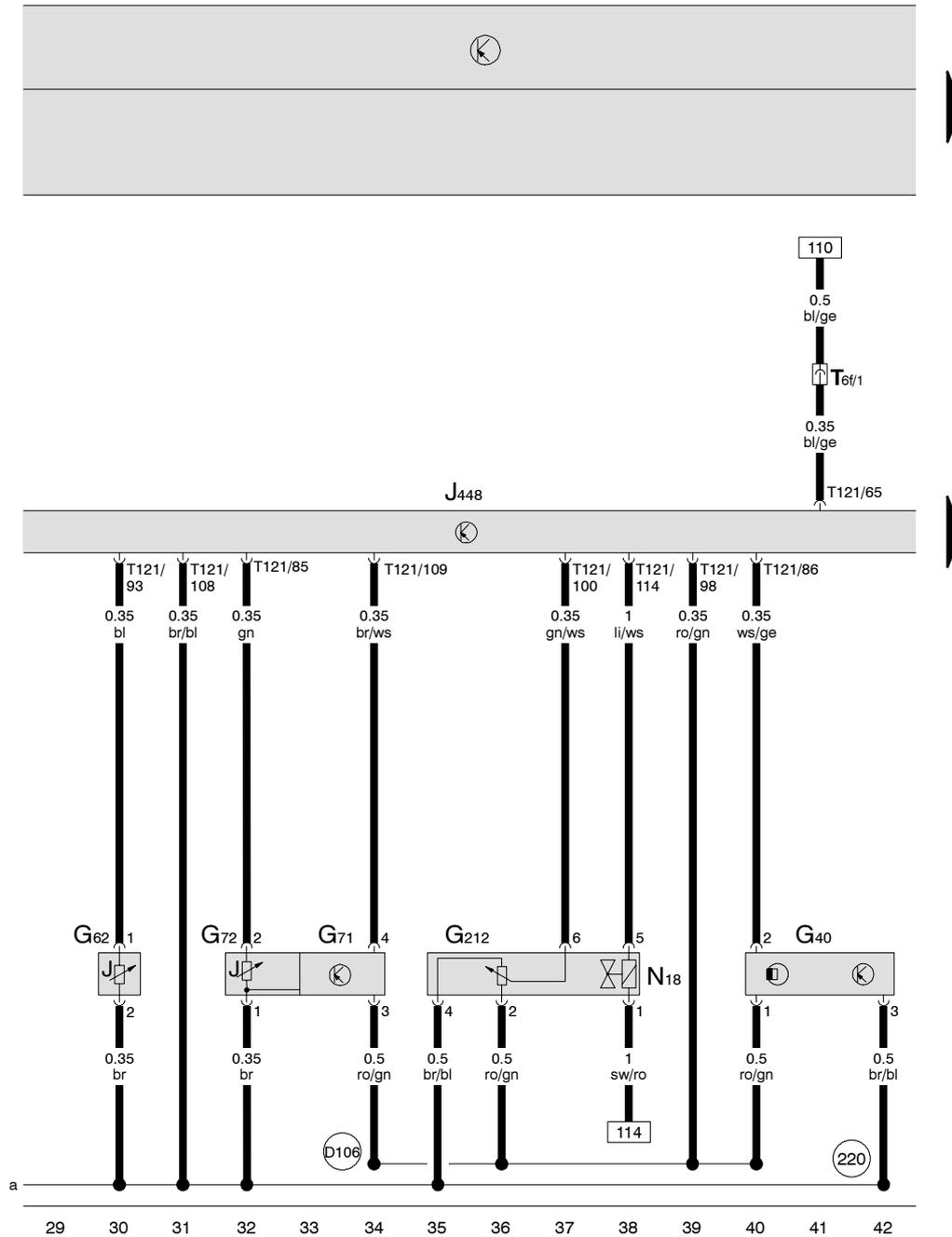
- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, soupape de recyclage des gaz

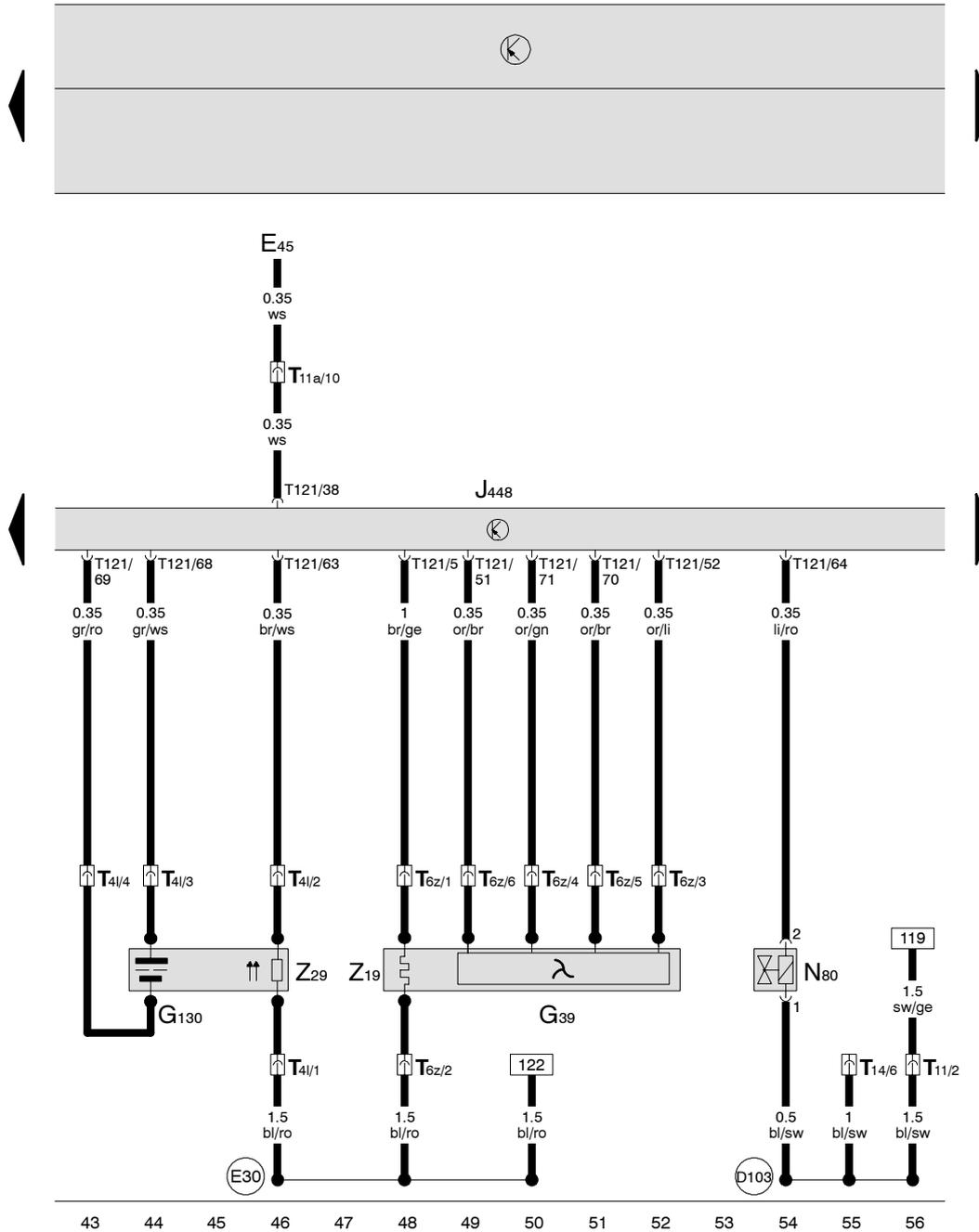
- G40 - Transmetteur Hall
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur, électrovanne 1 de réservoir à charbon actif

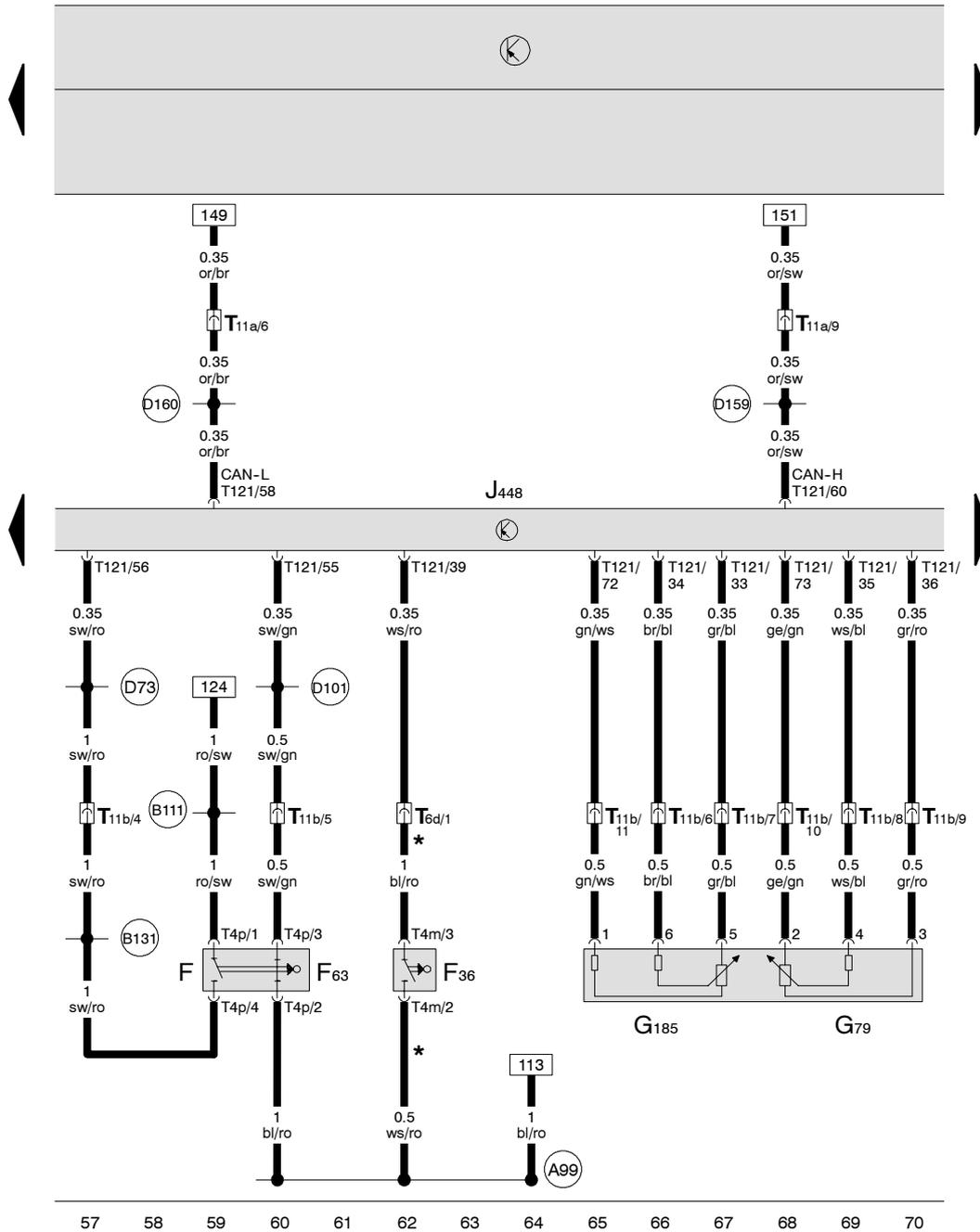


- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N80 - Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (cadencée)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Z19 - Chauffage de la sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur

- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), transmetteur de position de l'accélérateur, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage



- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique

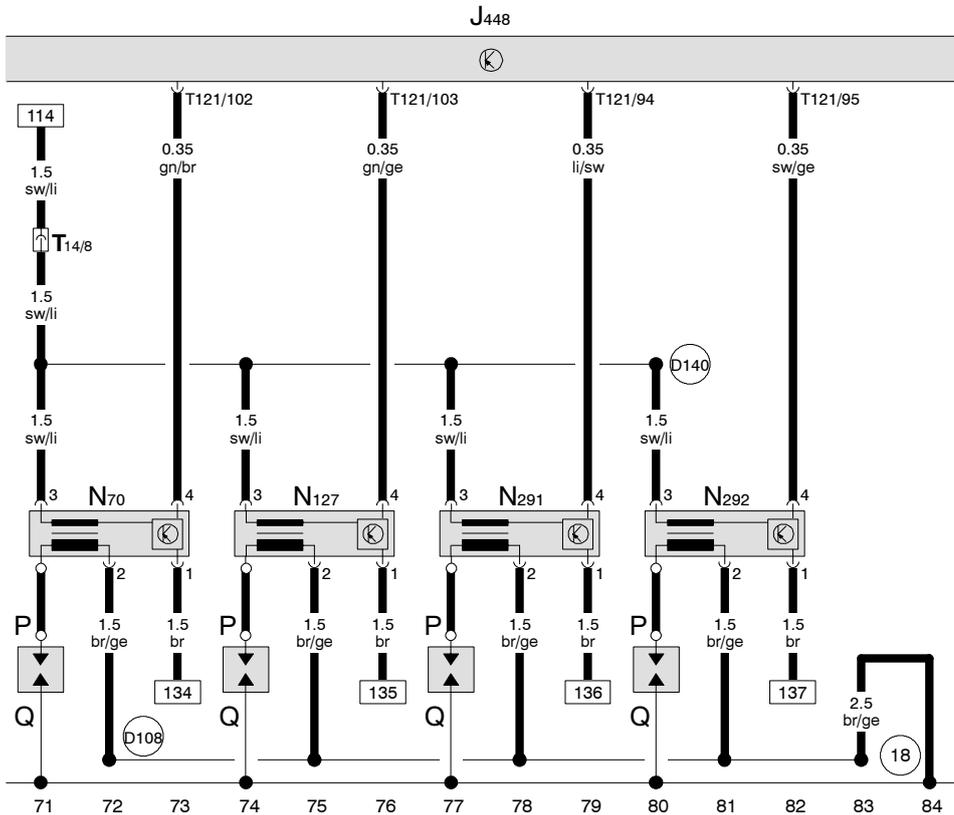
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour 4MV (système d'injection), bobines d'allumage 1, 2, 3 et 4 avec étages finals de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougie

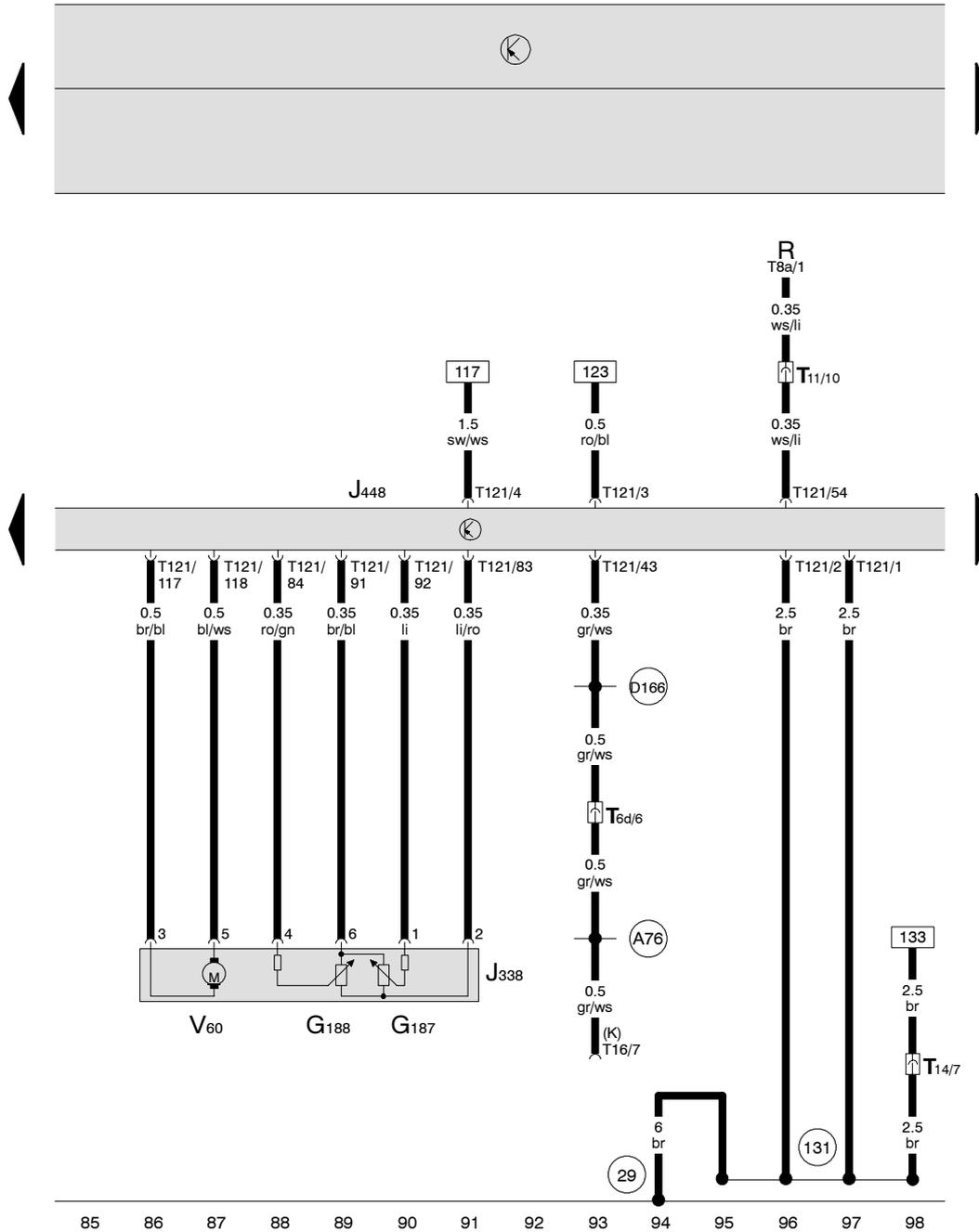
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougies
- Q - Bougies d'allumage
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (D108) - Raccord -6-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



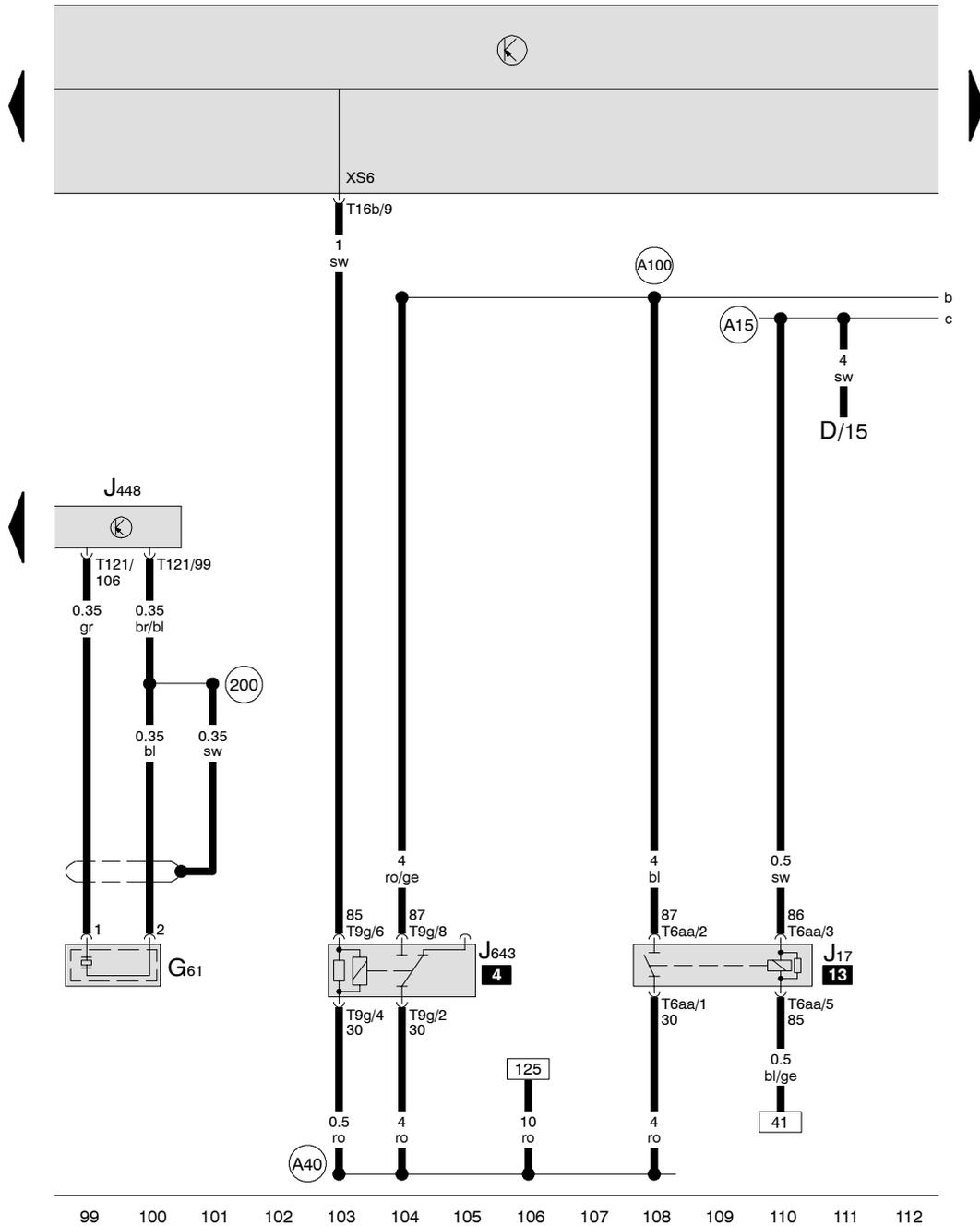
Appareil de commande pour 4MV (système d'injection), unité de commande de papillon



- G187 - Transmetteur d'angle -1- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- R - Autoradio
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- V60 - Actionneur de papillon
- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande de 4MV (système d'injection), détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant

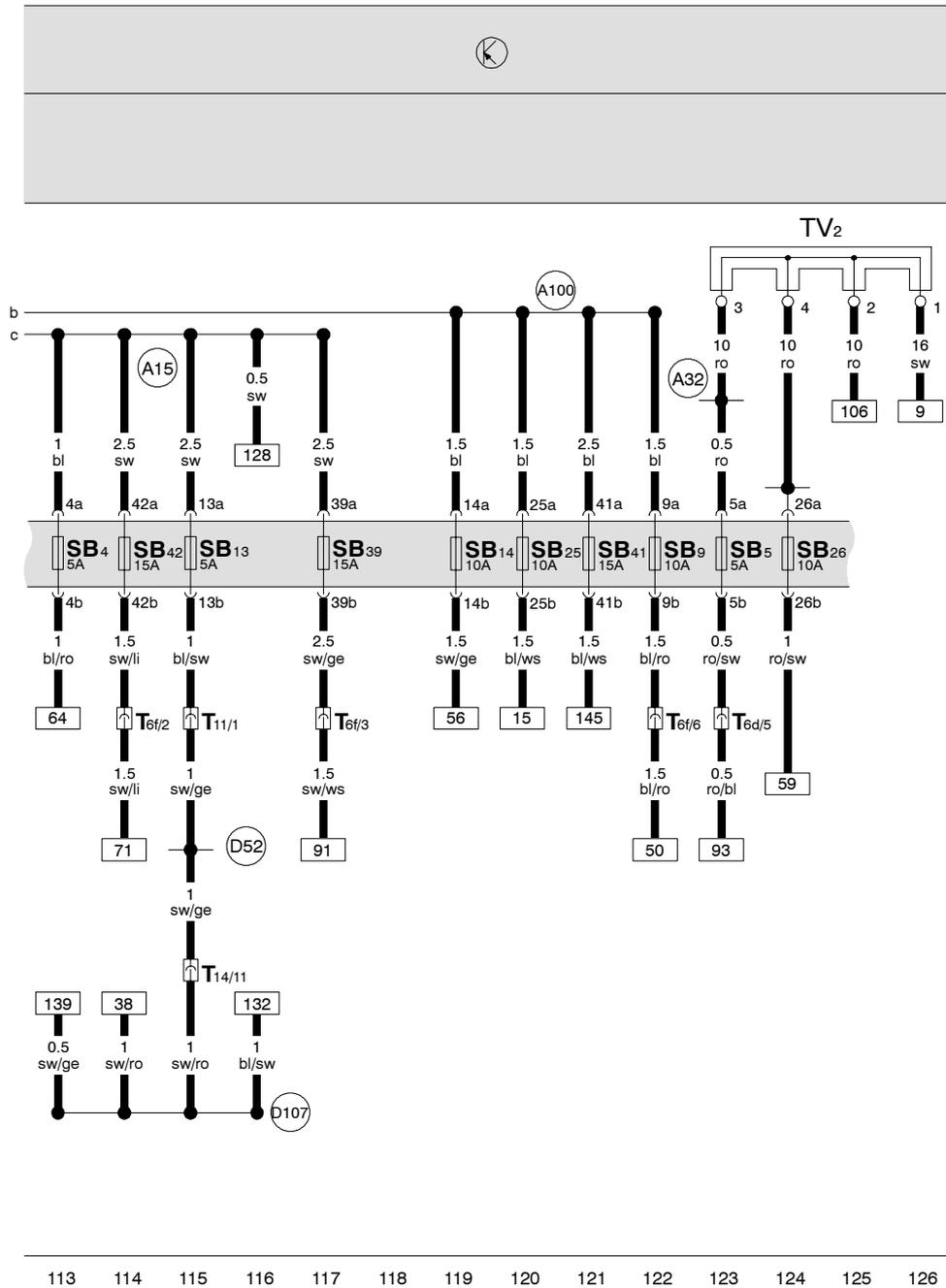


- D - Contact-démarreur
- G61 - Détecteur de cliquetis I
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- J643 - Relais d'arrivée du carburant
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

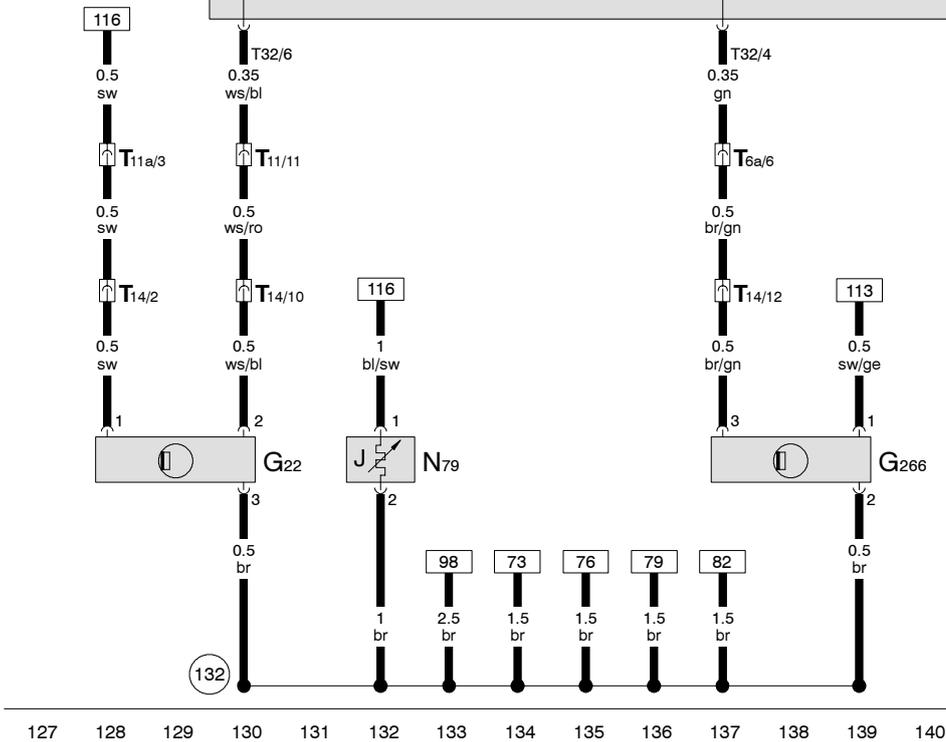
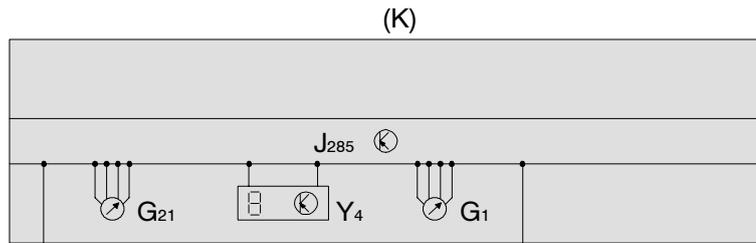
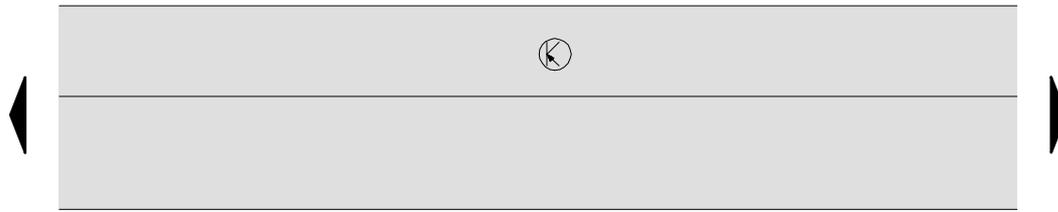
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Porte-fusibles



- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
 - SB5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles
 - SB9 - Fusible -9- sur le porte-fusibles
 - SB13 - Fusible -13- sur le porte-fusibles
 - SB14 - Fusible -14- sur le porte-fusibles
 - SB25 - Fusible -25- sur le porte-fusibles
 - SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
 - SB39 - Fusible -39- sur le porte-fusibles
 - SB41 - Fusible -41- sur le porte-fusibles
 - SB42 - Fusible -42- sur le porte-fusibles
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
 - T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
 - TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
-
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
 - A100 - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
 - D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
 - D107 - Raccord -5-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau/de température d'huile, résistance chauffante (aération du carter-moteur)

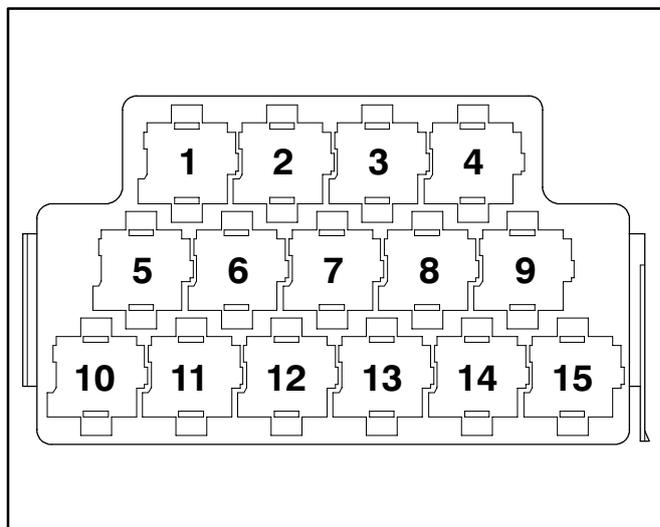
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- G266 - Transmetteur de niveau/ -de température d'huile
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- 132 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Marelli 4MV 1,4 I 16V/55 kW, lettres-repères moteur BBY

Marelli 4MV 1,4 I 16V/74 kW, lettres-repères moteur BBZ

A partir de mai 2002

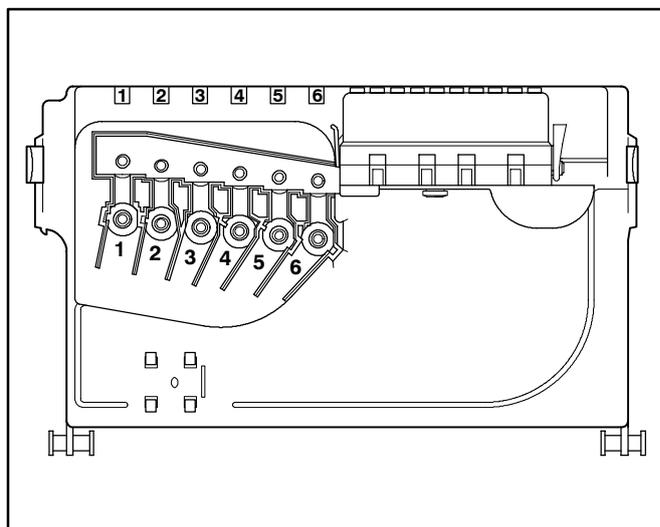


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 4 - Relais d'arrivée du carburant (53)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)

Remarque:

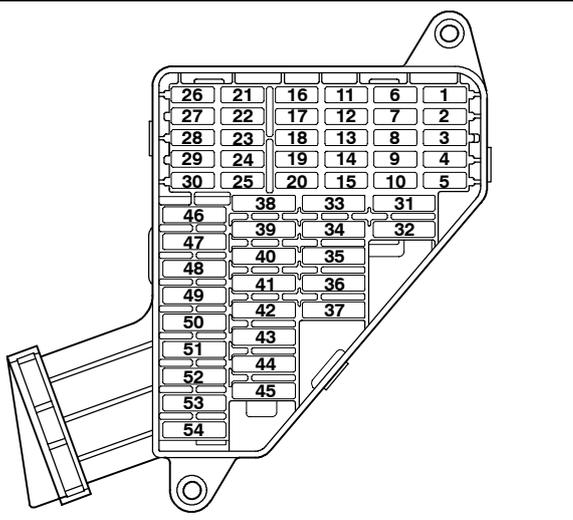
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

- S162 - Fusible - 1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

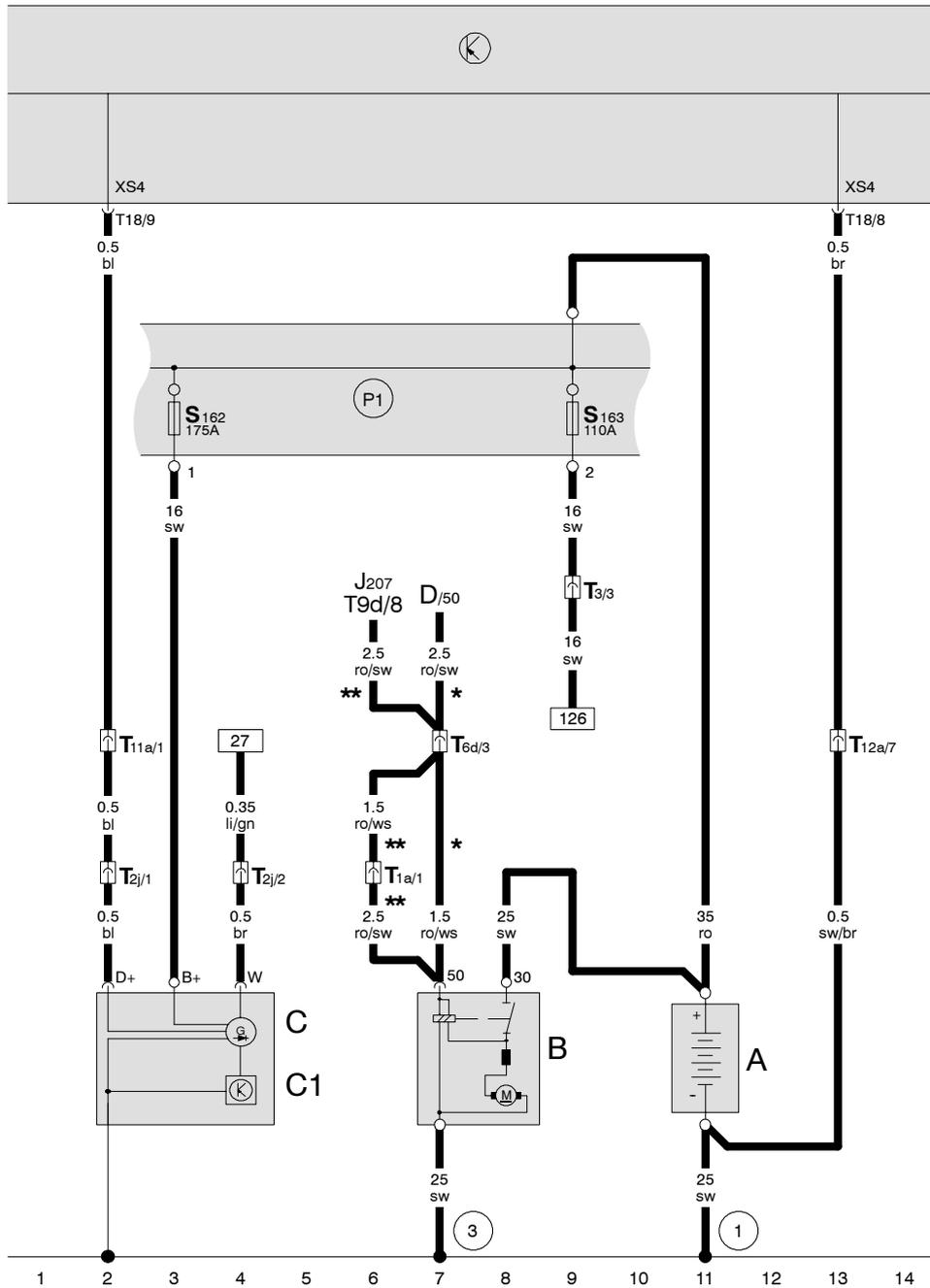
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



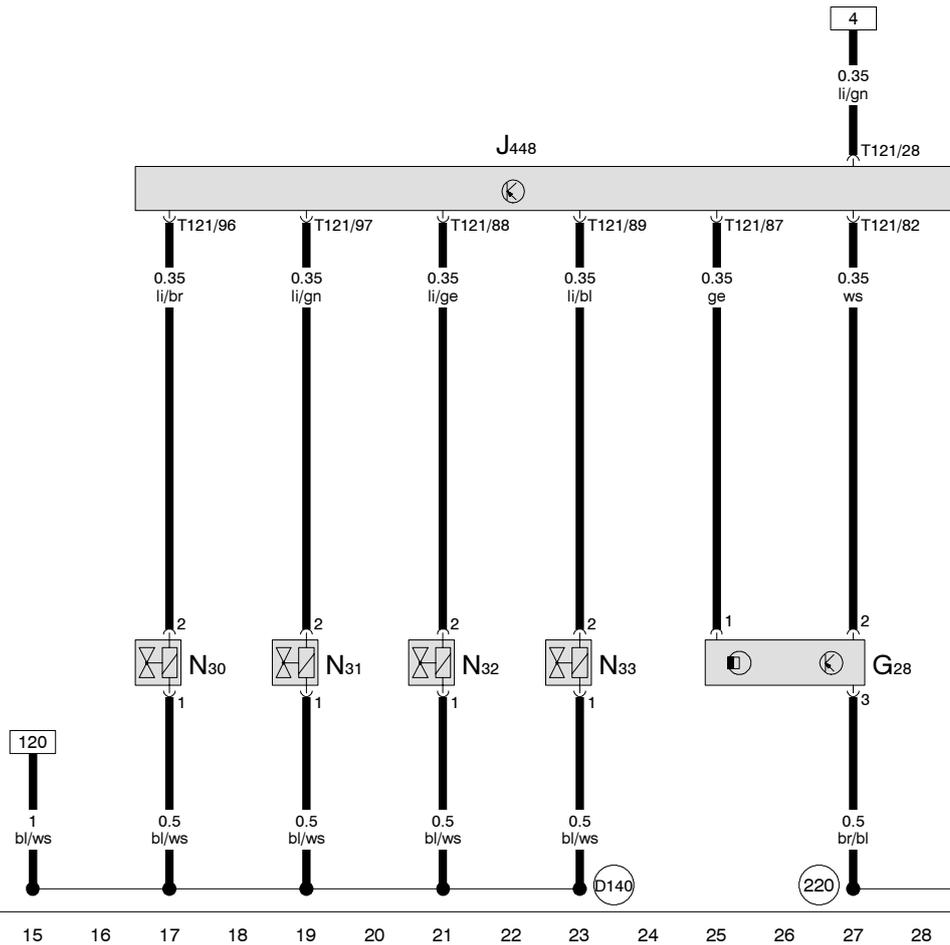
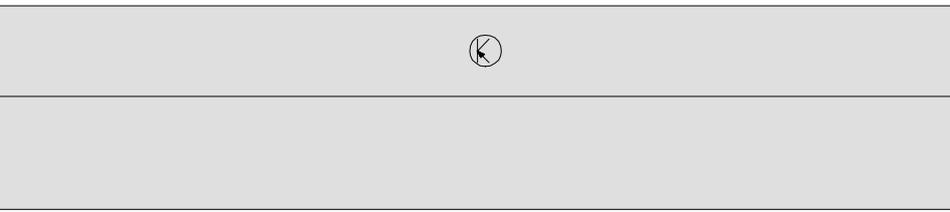
- A - Batterie
 - B - Démarreur
 - C - Alternateur
 - C1 - Régulateur de tension
 - D - Contact-démarreur
 - J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
 - S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
 - T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
 - T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
 - T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 - 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
 - P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
 - ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande pour 4AV (système d'injection), transmetteur de régime-moteur, injecteur cylindre 1, 2, 3 et 4

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

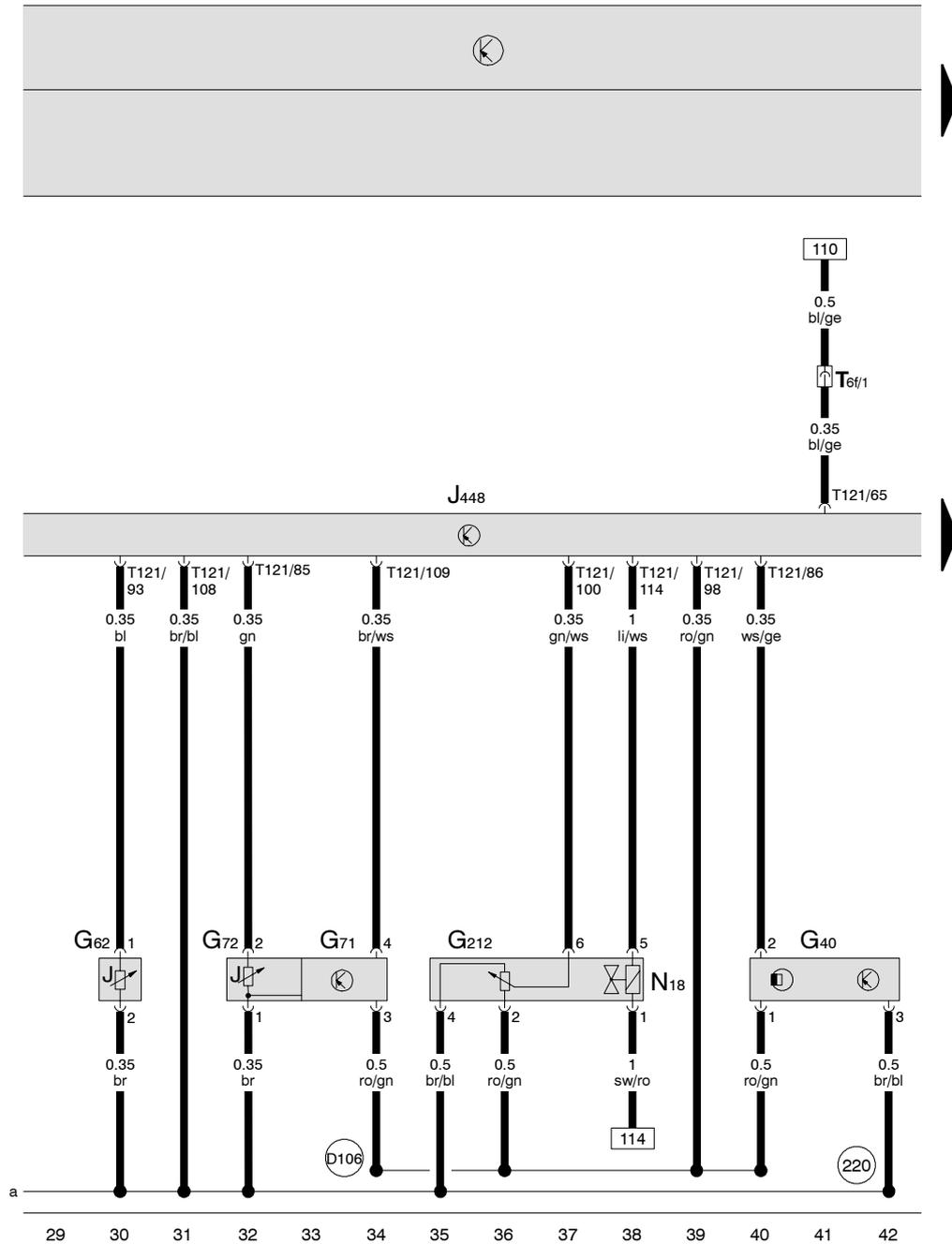


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

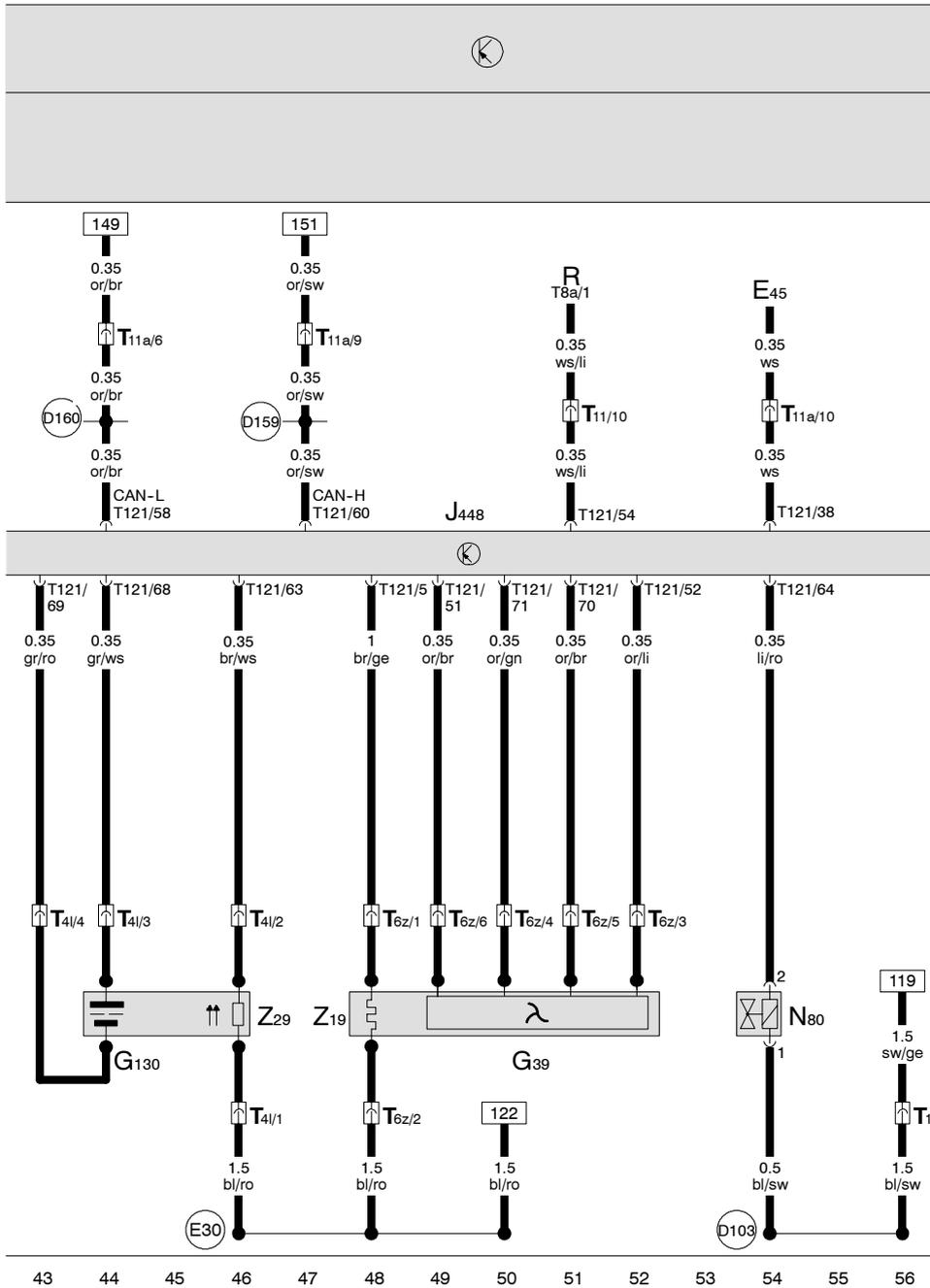
Appareil de commande de 4MV (système d'injection), transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de Hall, soupape de recyclage des gaz

- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur



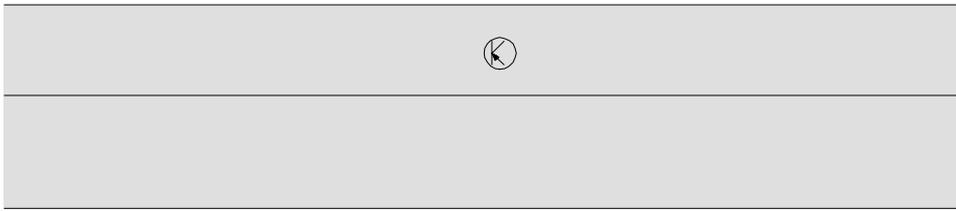
Appareil de commande de 4MV (système d'injection), sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur, électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif



- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (cadencée)
- R - Autoradio
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- Z19 - Chauffage de la sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur

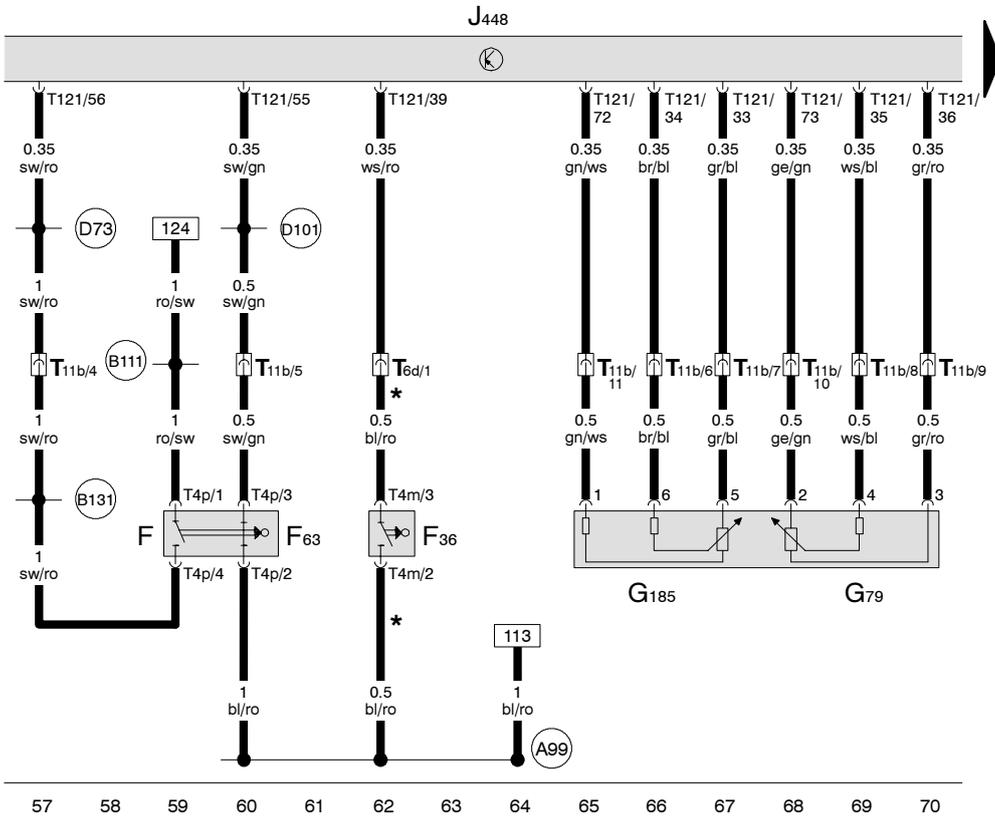
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande de système d'injection 4MV, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche



- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique

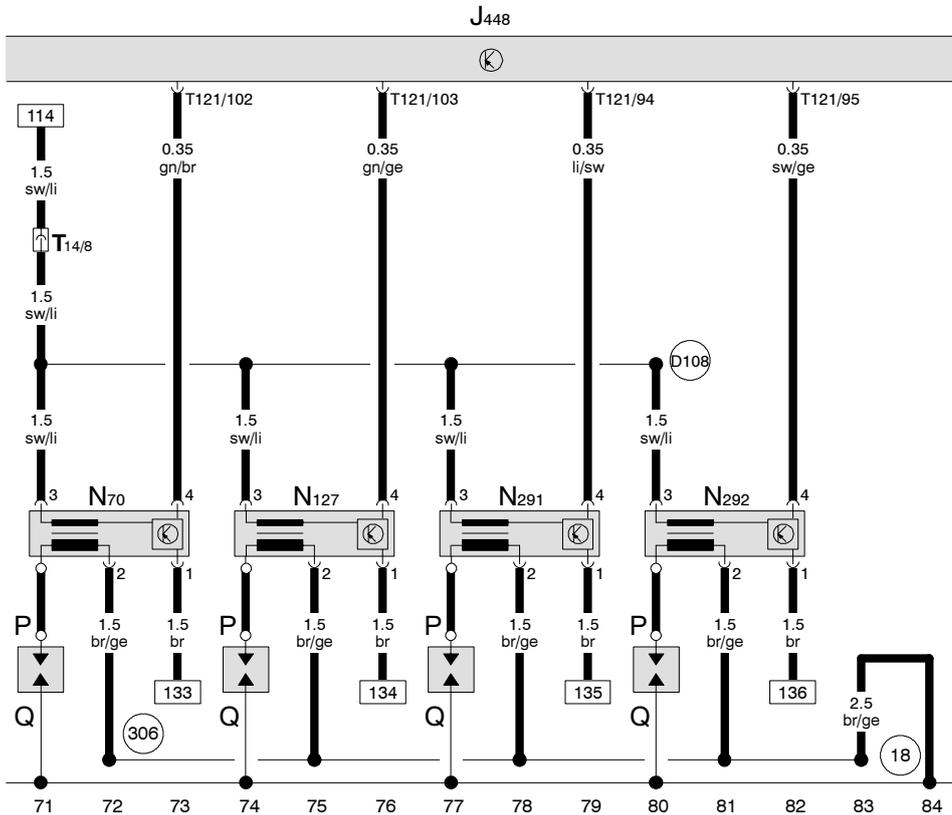
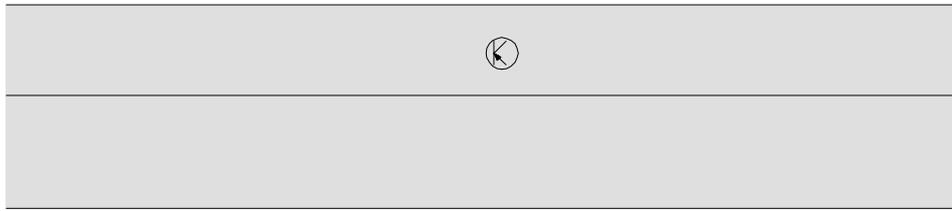
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection 4MV, bobines d'allumage 1, 2, 3 et 4 avec étages finals de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougie

- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougies
- Q - Bougies d'allumage
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (306) - Raccord de mise à la masse (bobine d'allumage), dans le précâblage du moteur
- (D108) - Raccord -6-, dans le câblage du compartiment-moteur

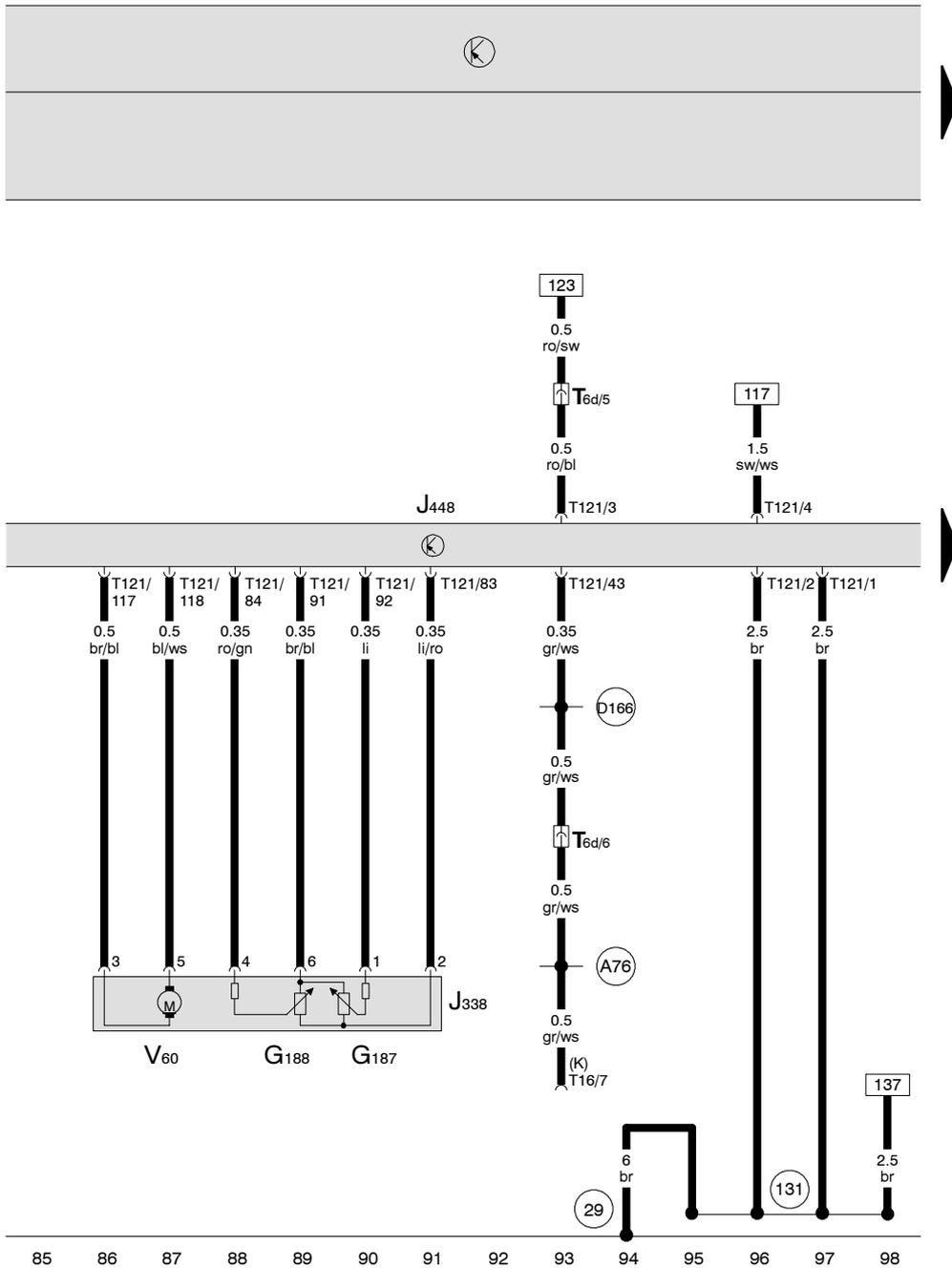
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande de système d'injection 4MV, unité de commande de papillon

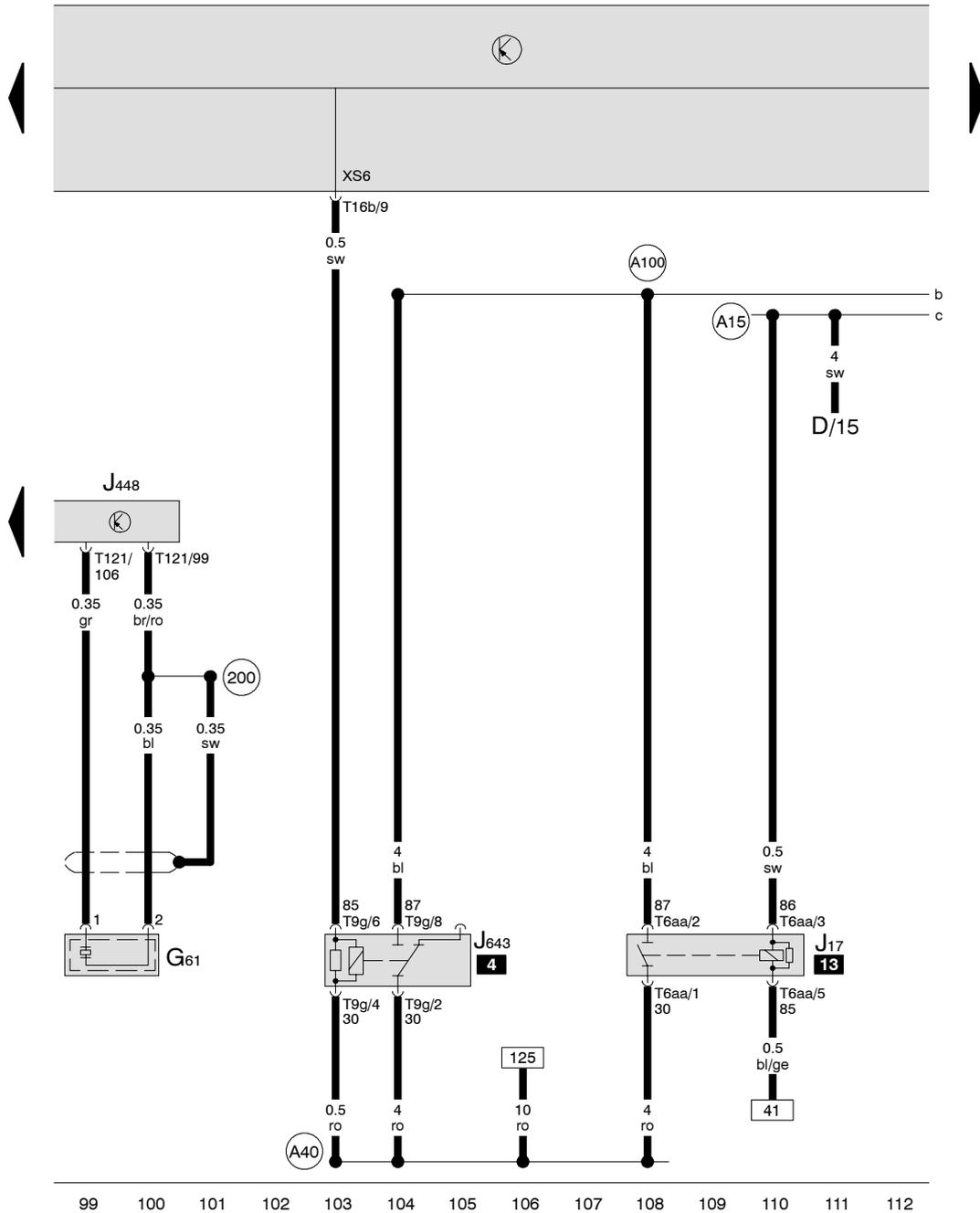
- G187 - Transmetteur d'angle -1- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
 - G188 - Transmetteur d'angle -2- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
 - J338 - Unité de commande de papillon
 - J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
 - T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
 - V60 - Actionneur de papillon
- (29) - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
 - (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
 - (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 - (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

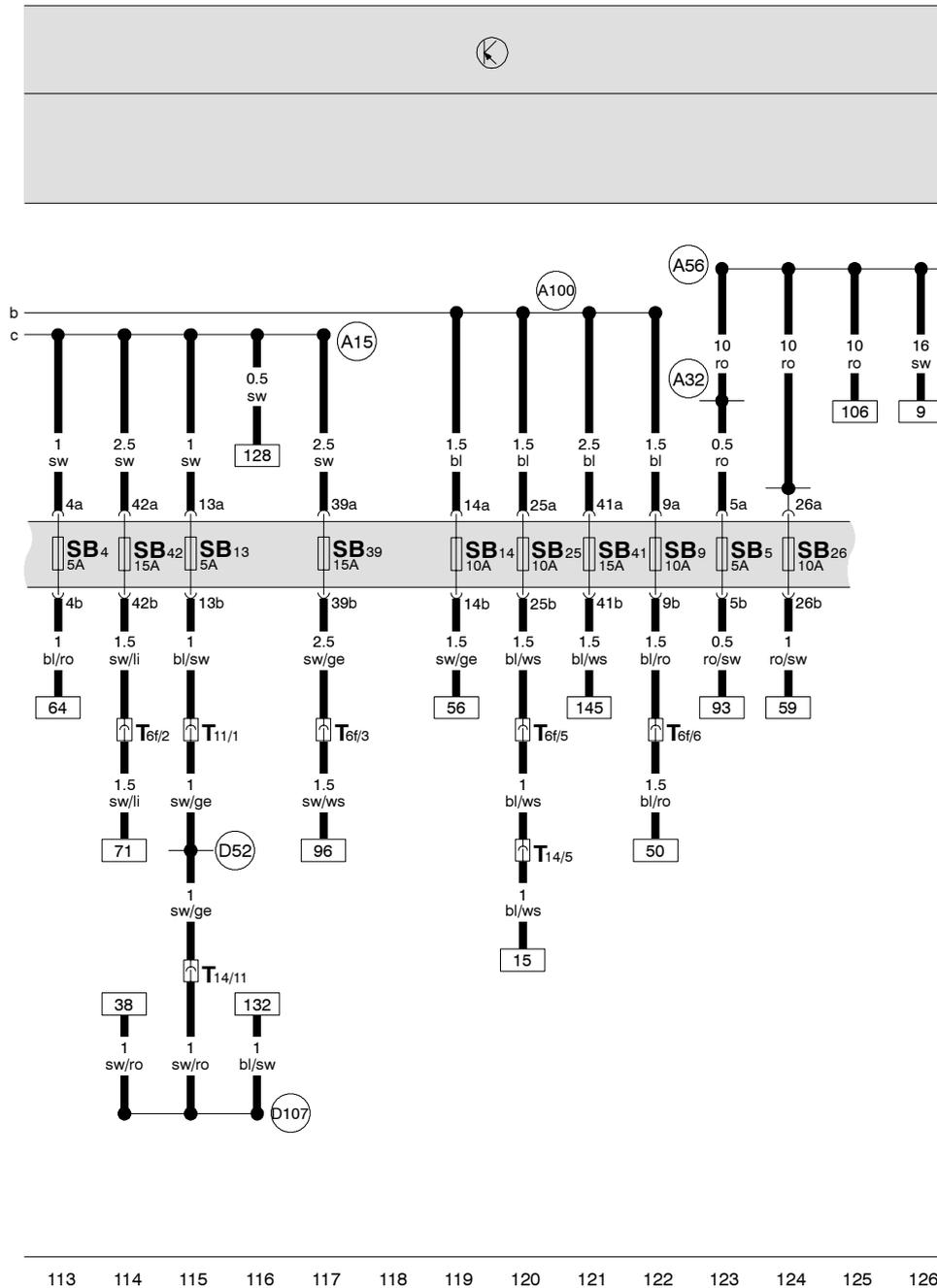
Appareil de commande de système d'injection 4MV, détecteur de cliquetis, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant



- D - Contact-démarreur
- G61 - Détecteur de cliquetis I
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- J643 - Relais d'arrivée du carburant
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-fusibles

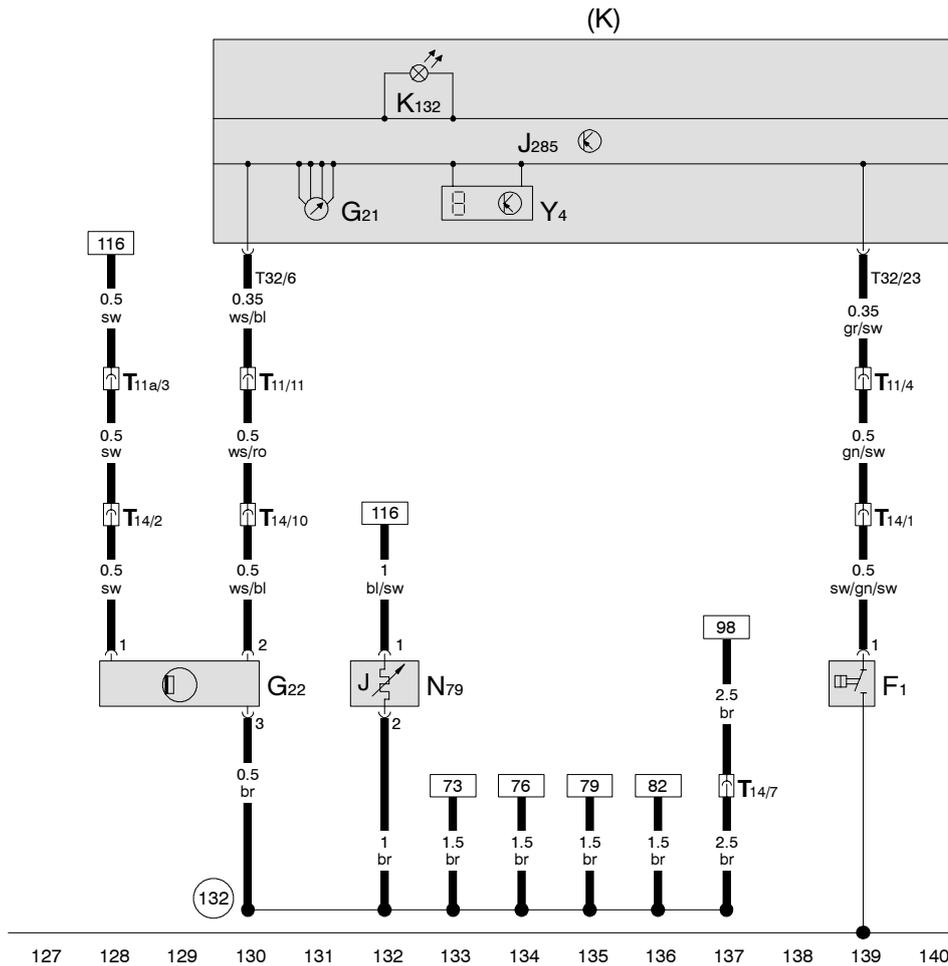
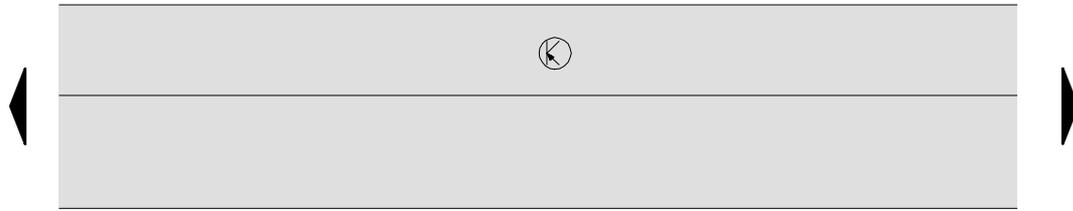


- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
- SB5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles
- SB9 - Fusible -9- sur le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- sur le porte-fusibles
- SB14 - Fusible -14- sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible -25- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- SB39 - Fusible -39- sur le porte-fusibles
- SB41 - Fusible -41- sur le porte-fusibles
- SB42 - Fusible -42- sur le porte-fusibles
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D107) - Raccord -5-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

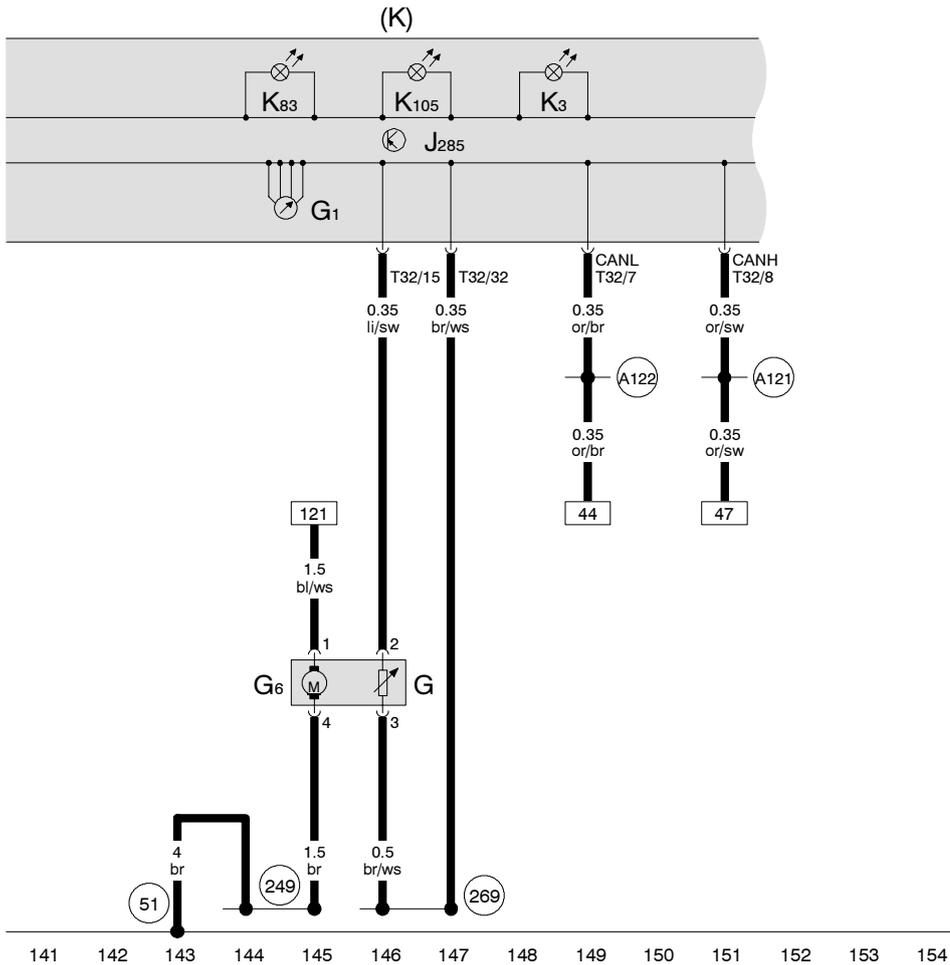
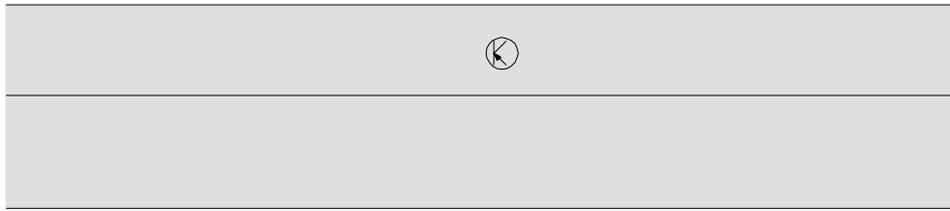
Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, résistance chauffante (aération du carter-moteur)



- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant



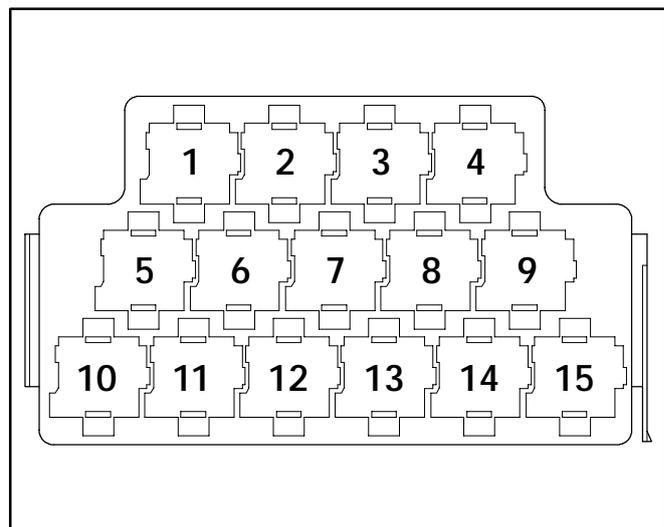
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Motronic 2,0 I / 85 kW, lettres-repères moteur AZL

A partir de mai 2003

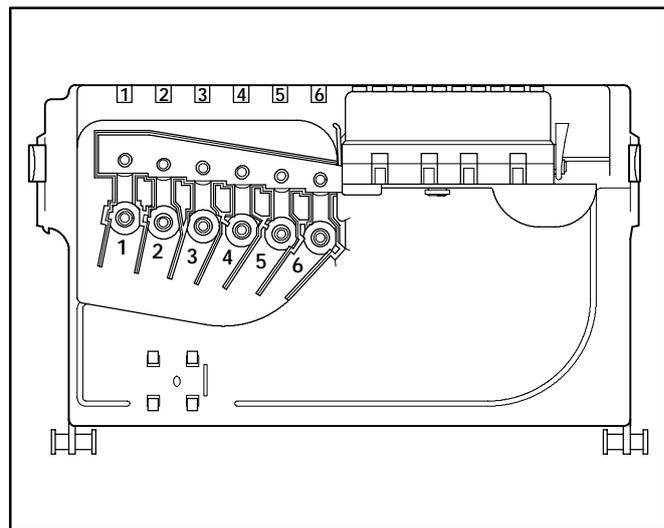


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 4 - Relais pour pompe à carburant II (pompe de préalimentation) (53)
- 10 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (109)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)
- 14 - Relais de pompe à air secondaire (100)

Remarque :

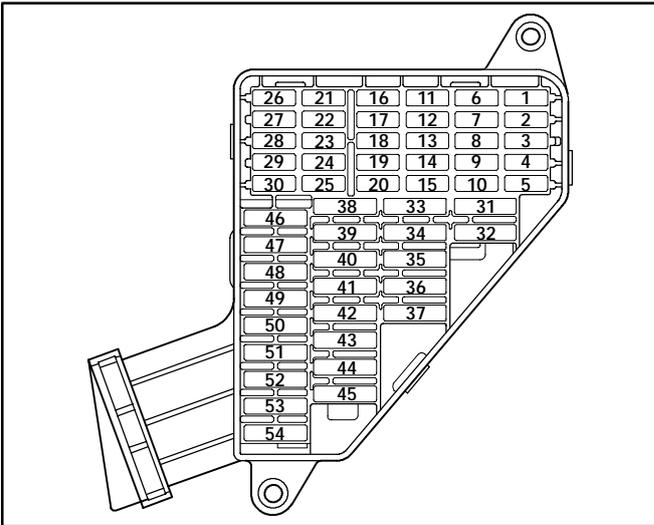
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles dans le porte-fusibles/ batterie:

- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- pompe à air secondaire (40 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

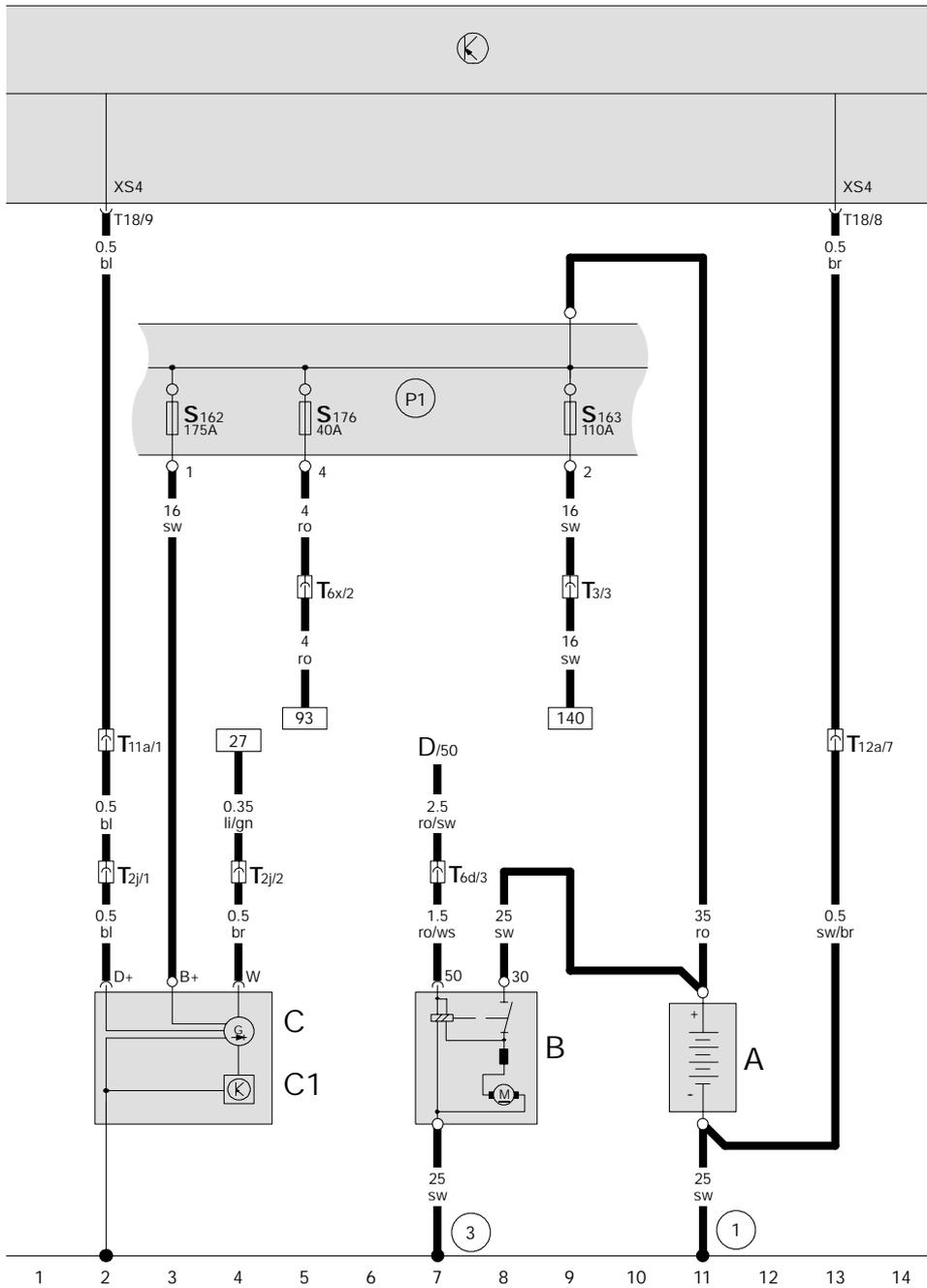
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

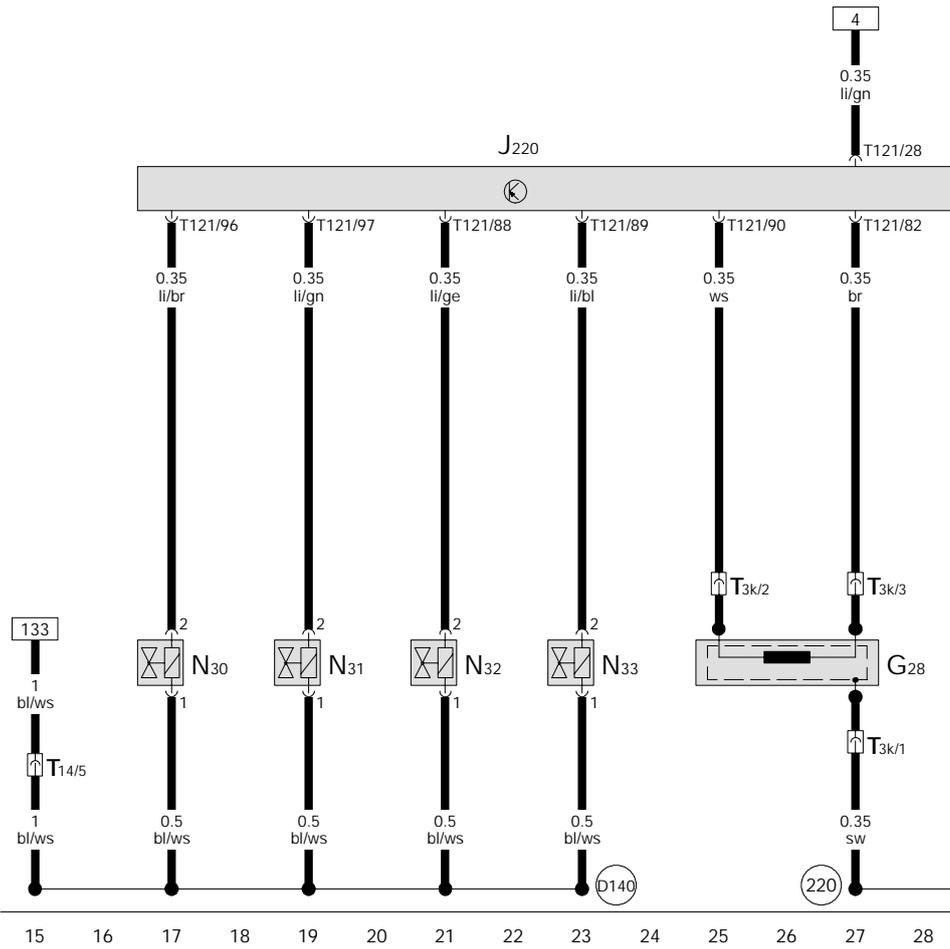
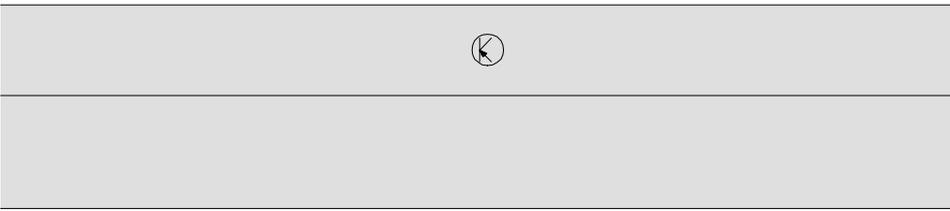
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de régime-moteur, injecteurs cylindres 1, 2, 3 et 4

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

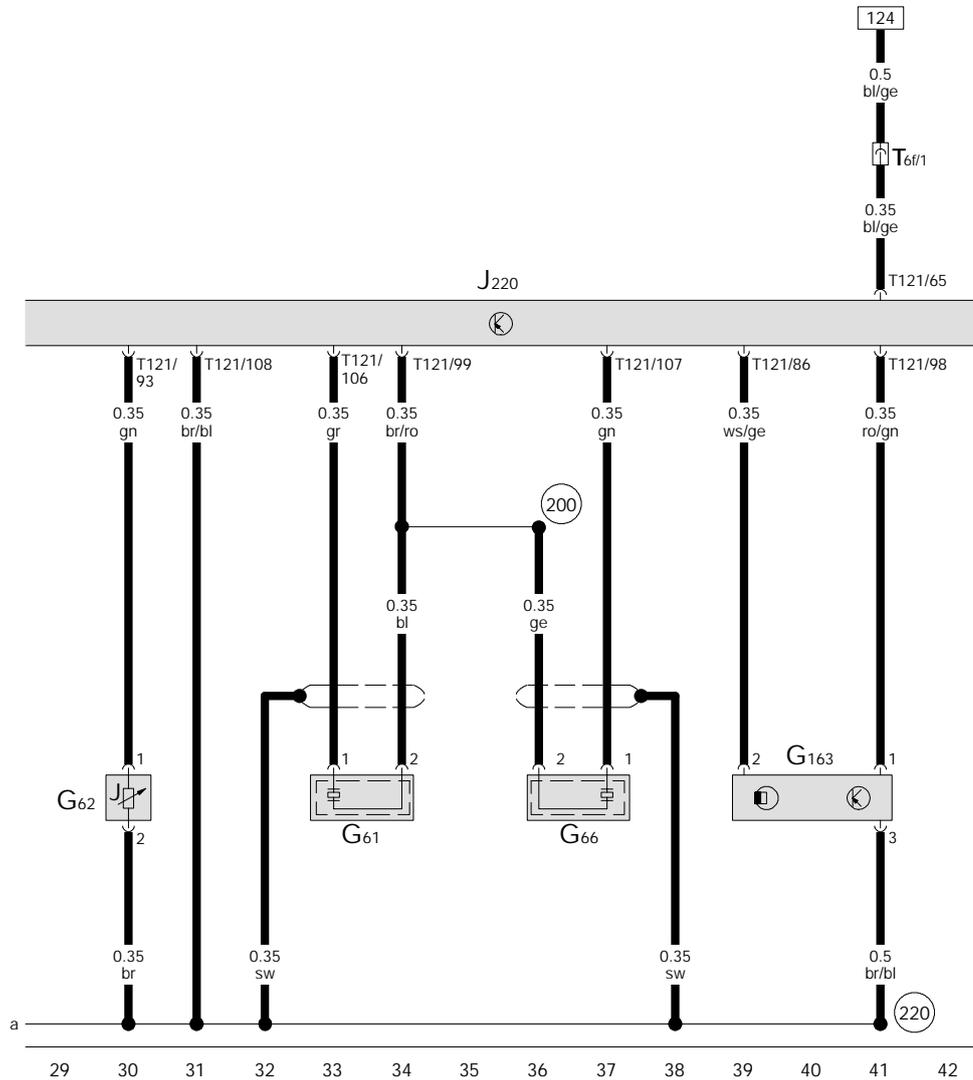


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de température du liquide de refroidissement, détecteur de cliquetis I, détecteur de cliquetis II, transmetteur de Hall 2

- G61 - Détecteur de cliquetis I
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G66 - Détecteur de cliquetis II
- G163 - Transmetteur de Hall 2
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (200) - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur
- (220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

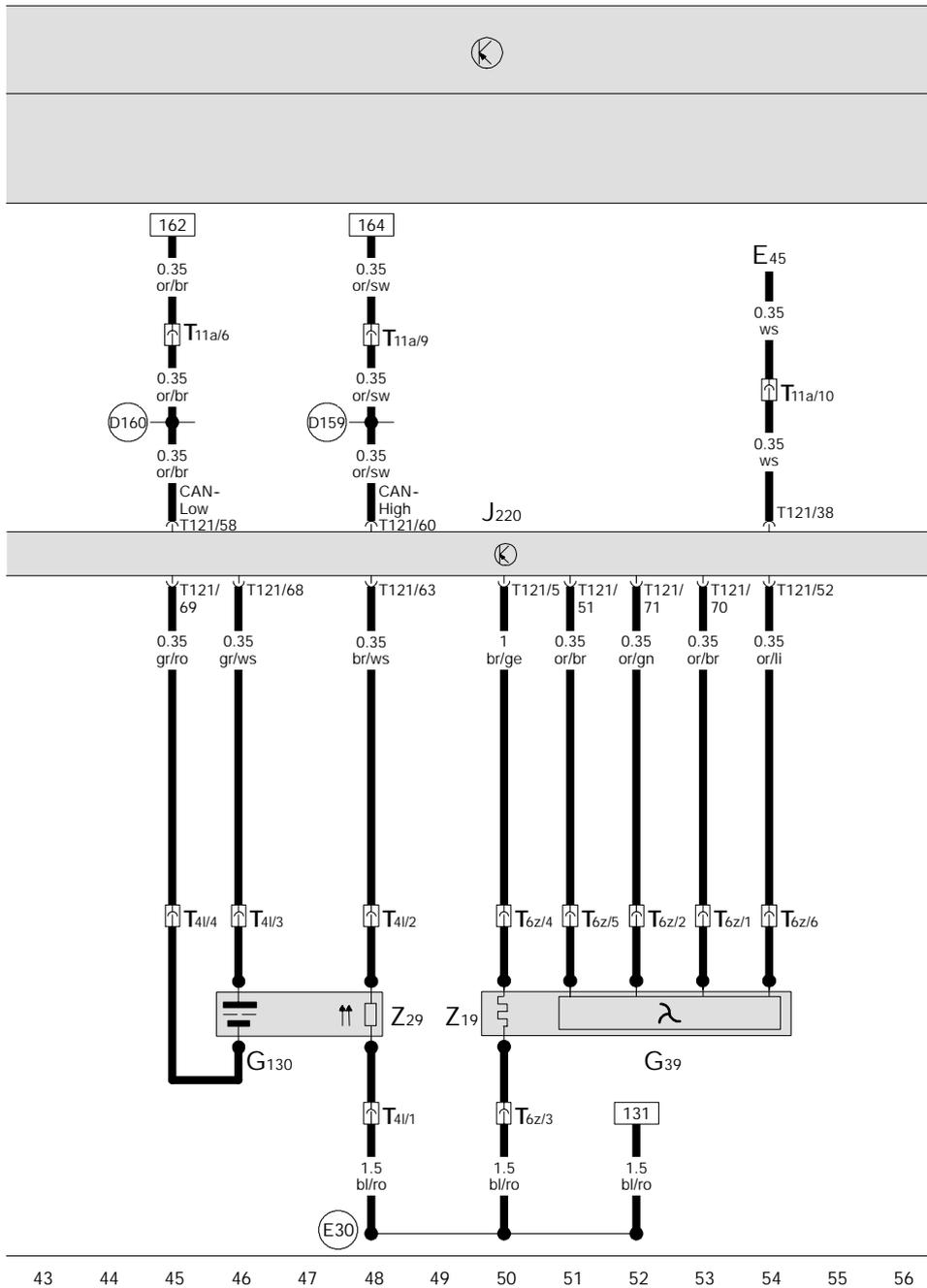


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

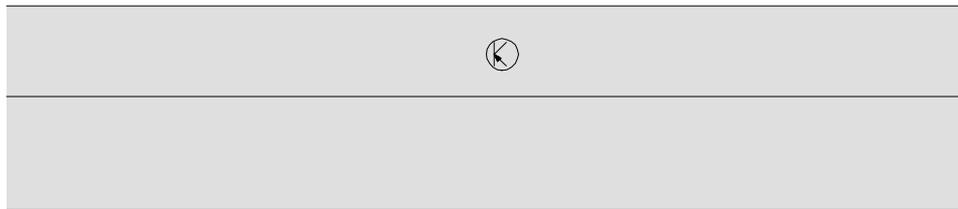
Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, sonde lambda en aval du catalyseur

- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- Z29 - Chauffage pour sonde lambda 1, en aval du catalyseur

- (E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

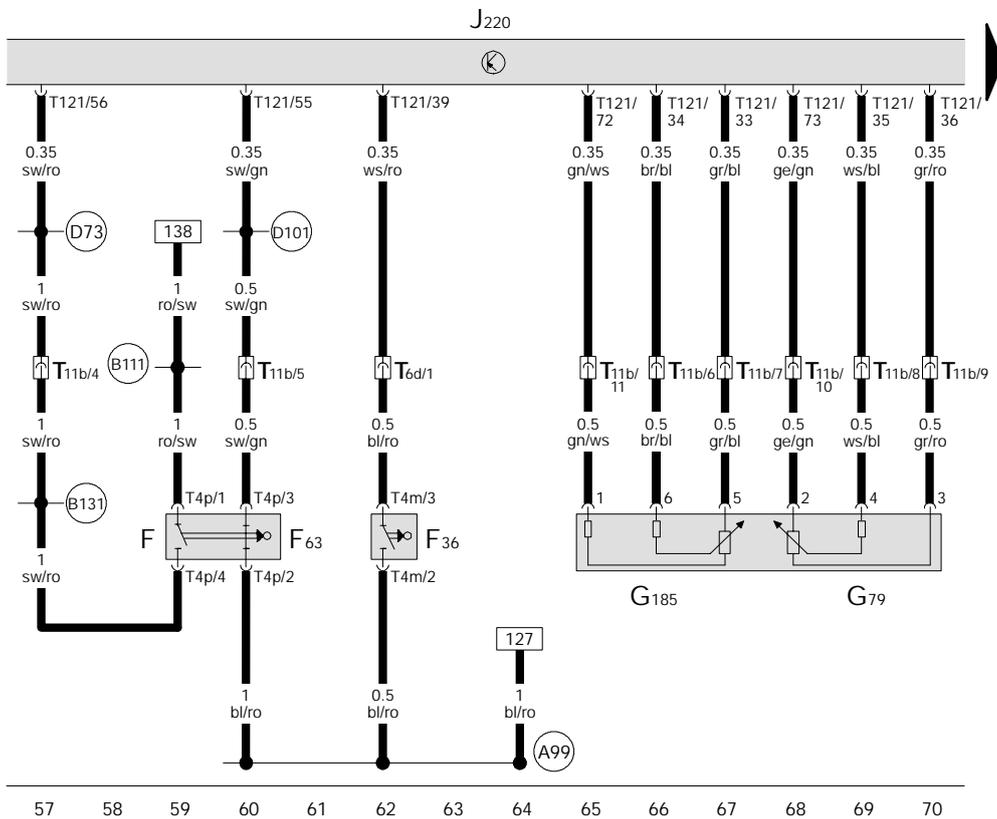


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



**Appareil de commande pour Motronic,
transmetteur de position de l'accélérateur,
contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale
d'embrayage**

- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche



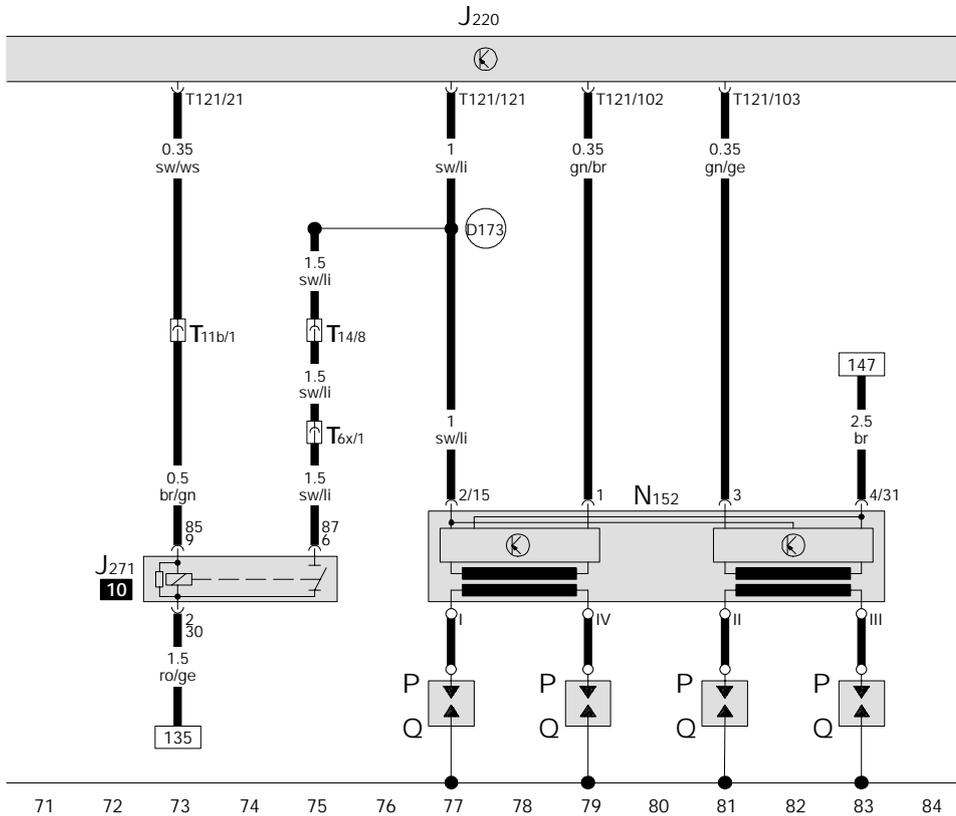
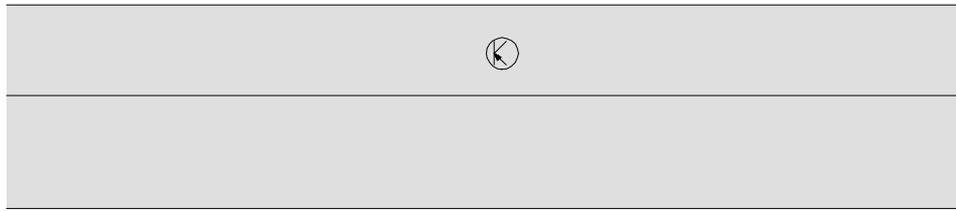
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Motronic, relais d'alimentation en courant pour Motronic, transformateur d'allumage, bougies d'allumage, fiche de bougie

- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic
- N152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougies
- Q - Bougies d'allumage
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

D173 - Raccord (87), dans le précâblage du moteur



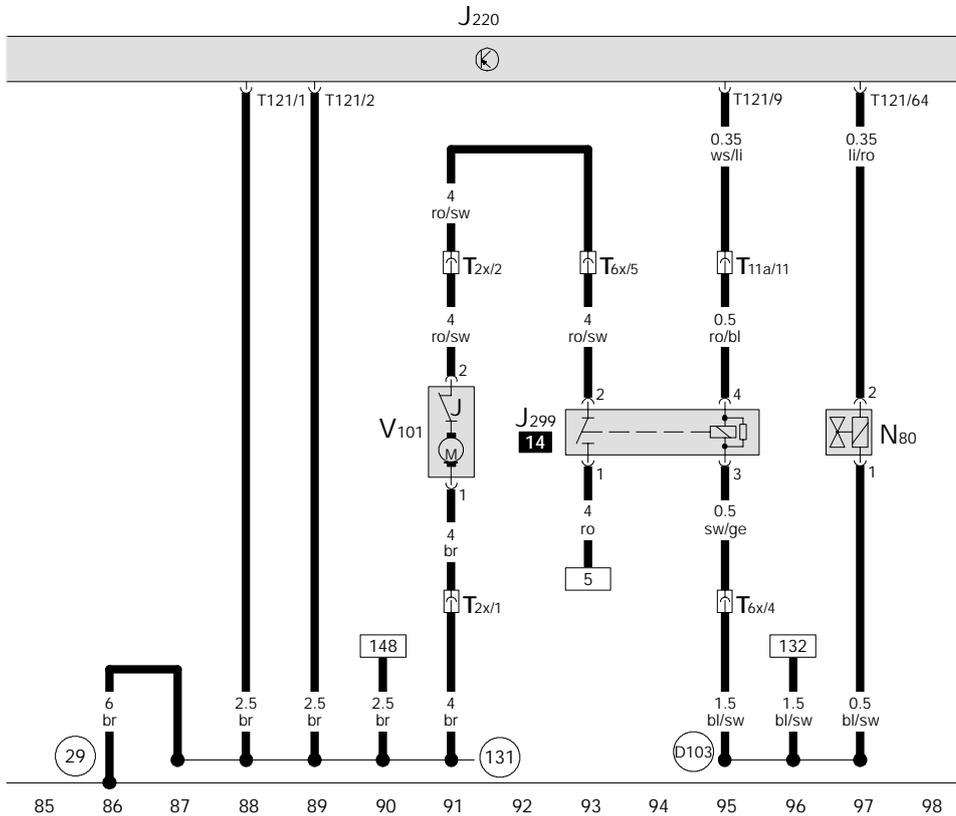
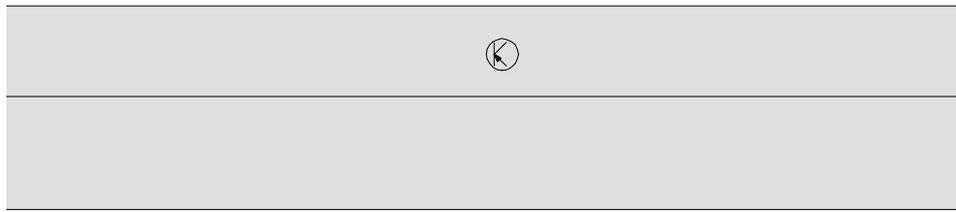
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, électrovanne 1 de réservoir à charbon actif (à impulsions)

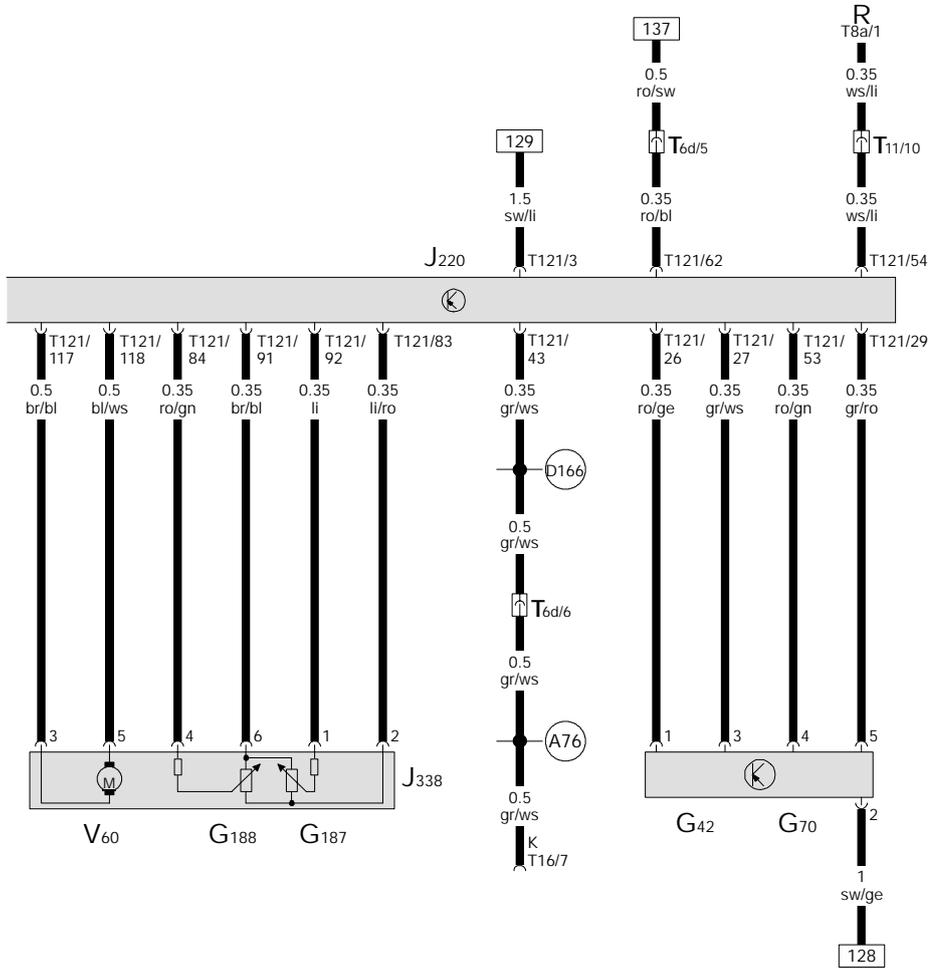
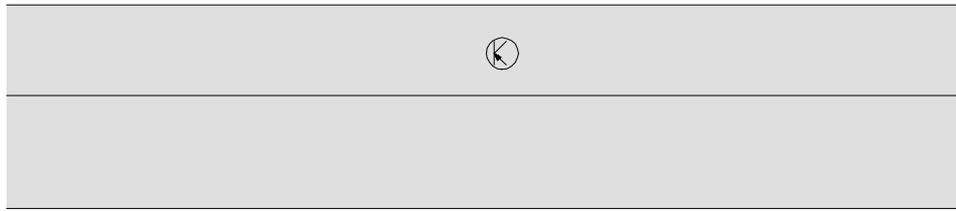
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- J299 - Relais de pompe à air secondaire
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- T2x - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V101 - Moteur de pompe à air secondaire

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de l'air d'admission



- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G187 - Transmetteur d'angle -1- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- pour commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- R - Autoradio
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- V60 - Actionneur de papillon

- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

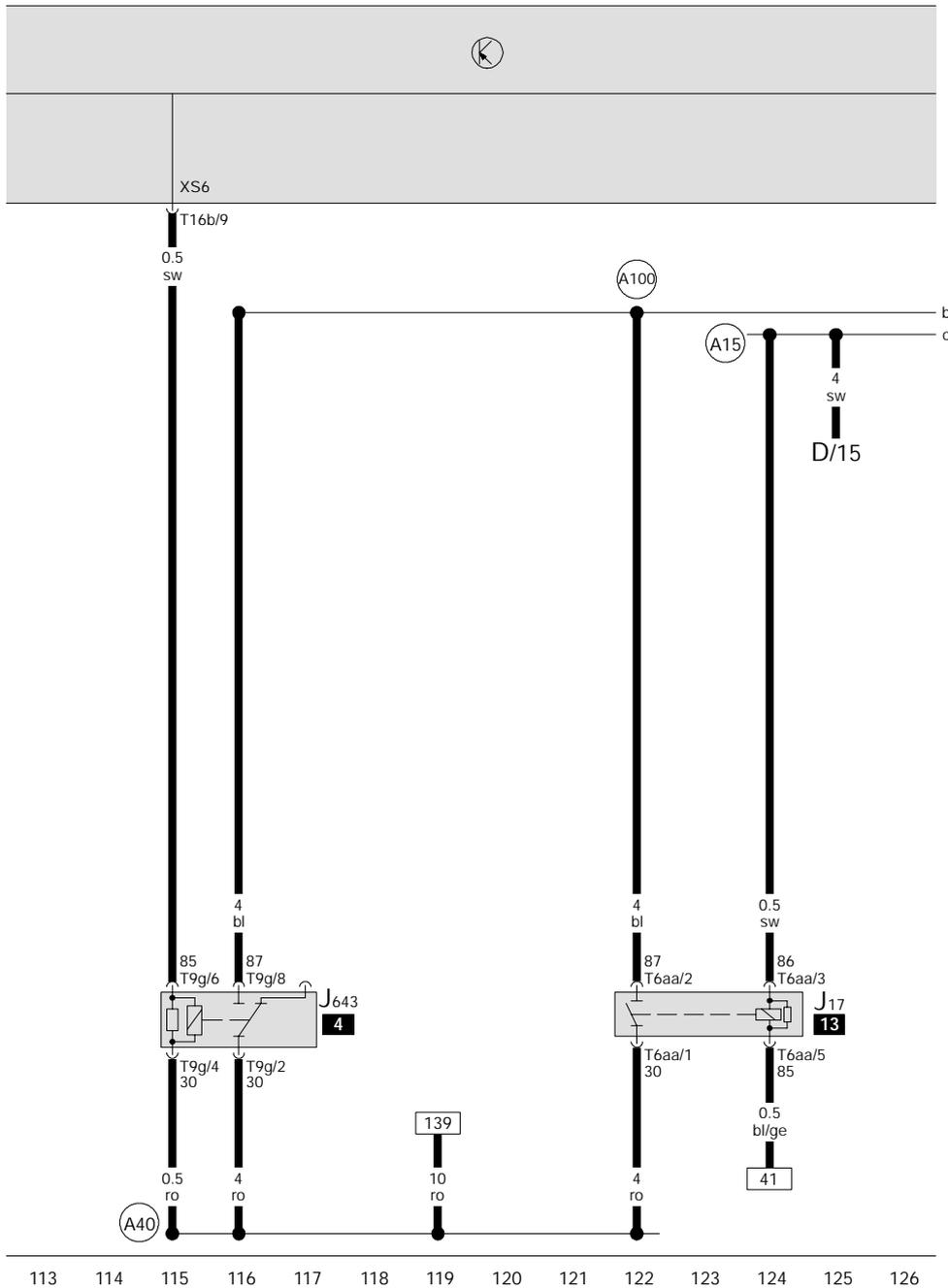
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant

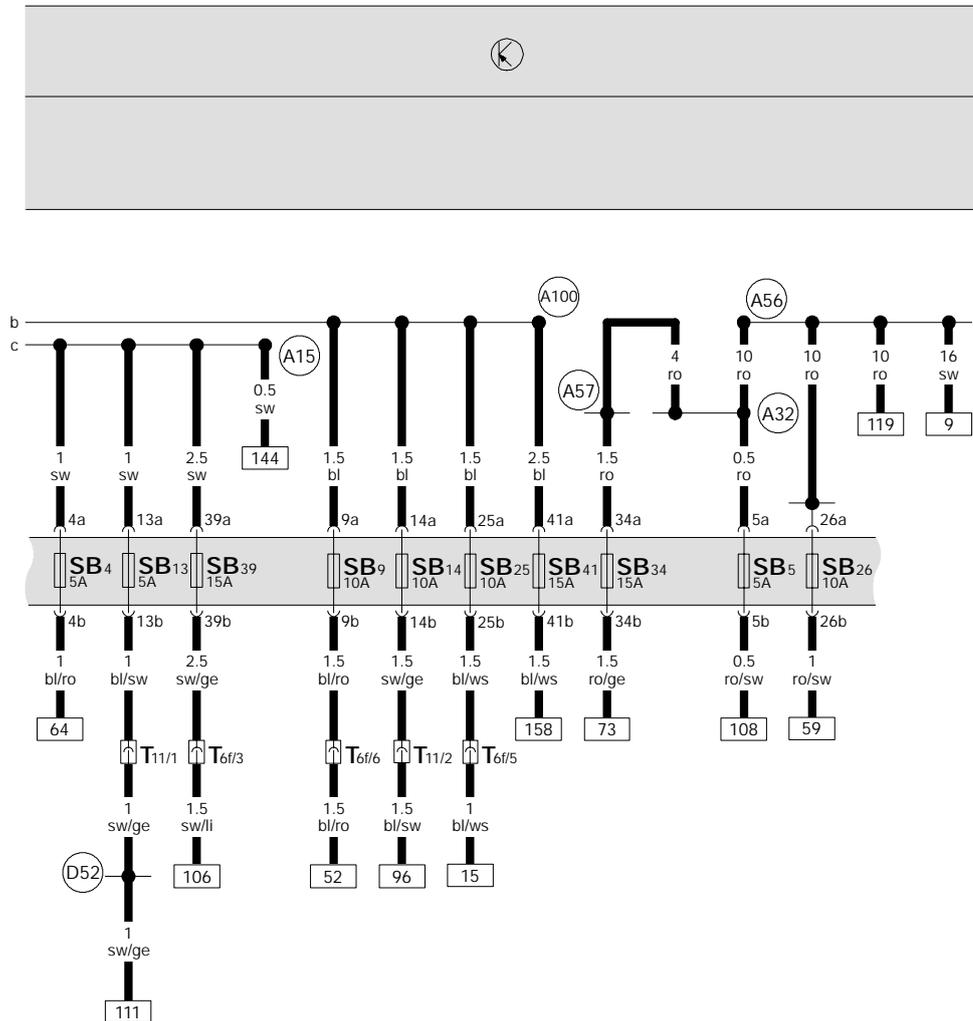
- D - Contact-démarrreur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J643 - Relais d'arrivée du carburant
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



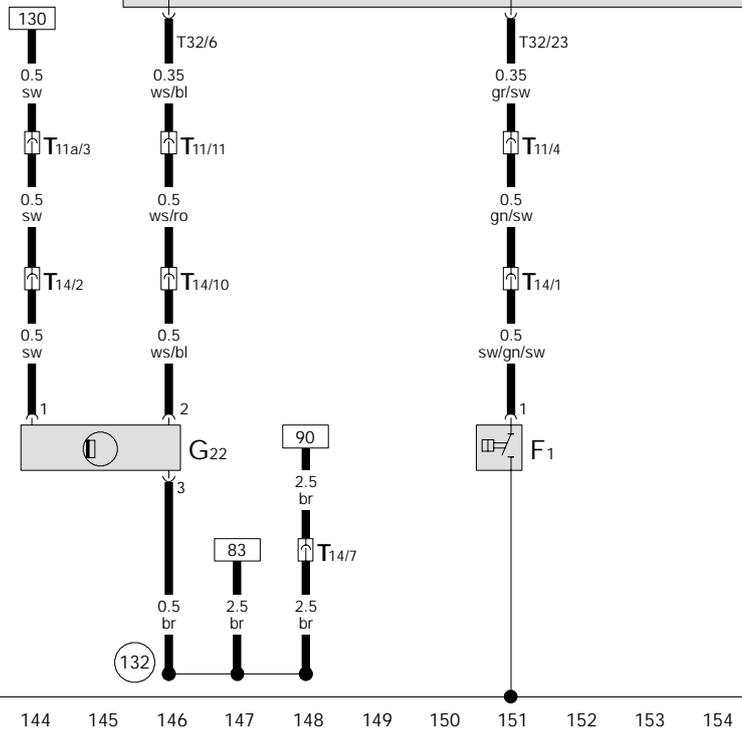
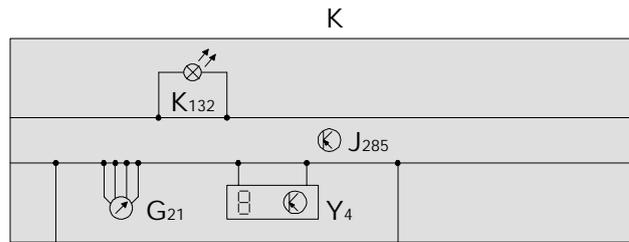
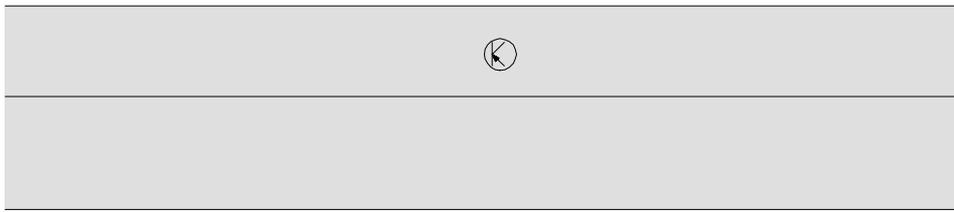
Porte-fusibles



- SB4 - Fusible -4- dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible -5- dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible -9- dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible -14- dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible -25- dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- dans le porte-fusibles
- SB34 - Fusible -34- dans le porte-fusibles
- SB39 - Fusible -39- dans le porte-fusibles
- SB41 - Fusible -41- dans le porte-fusibles
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A57) - Raccord positif -3- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

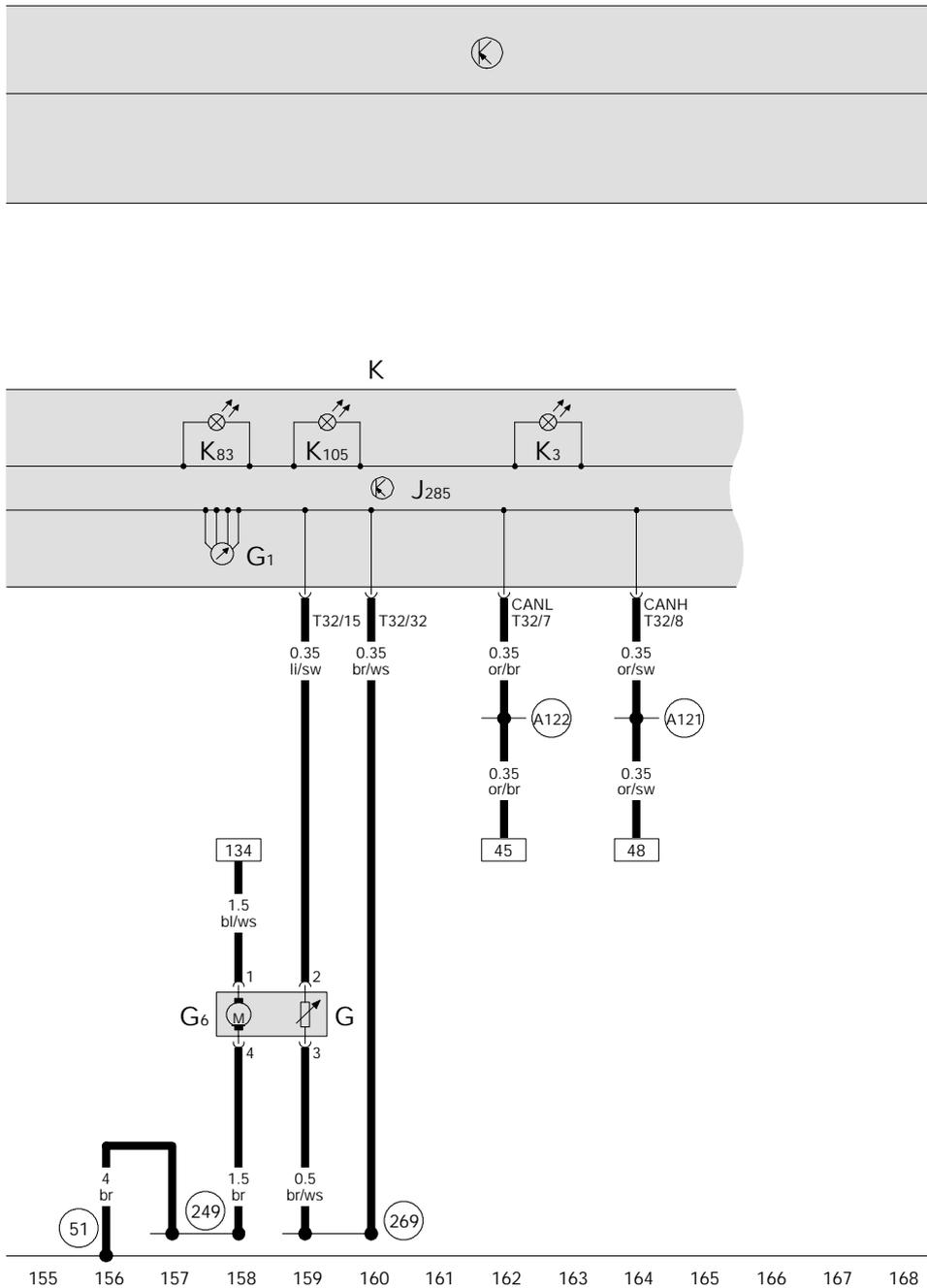
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

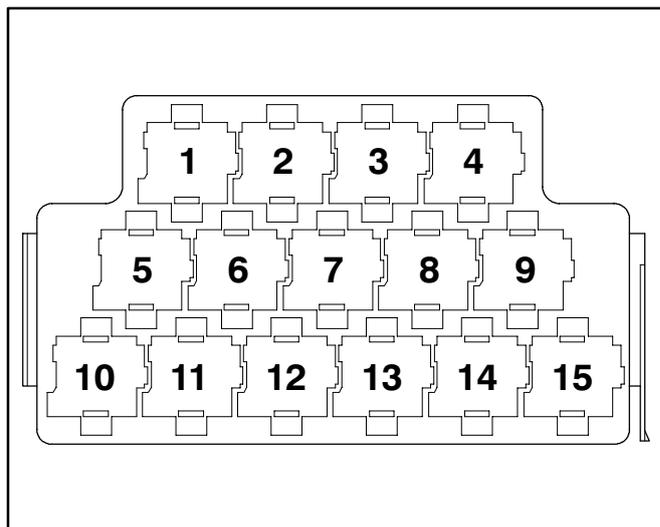
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Moteur turbo diesel 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur AMF

A partir de mai 2002

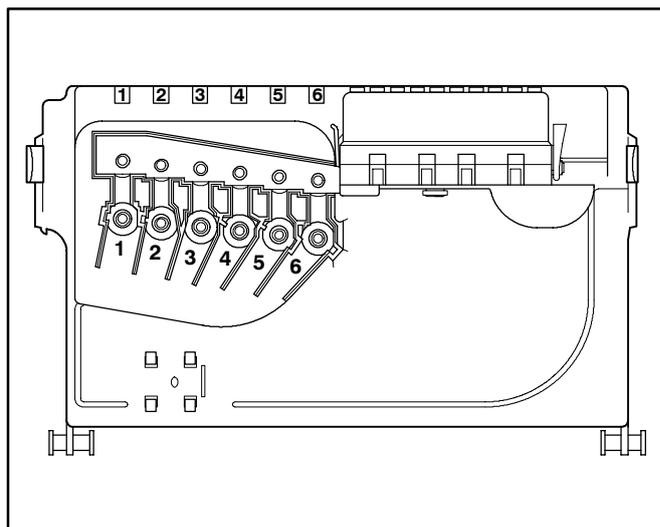


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

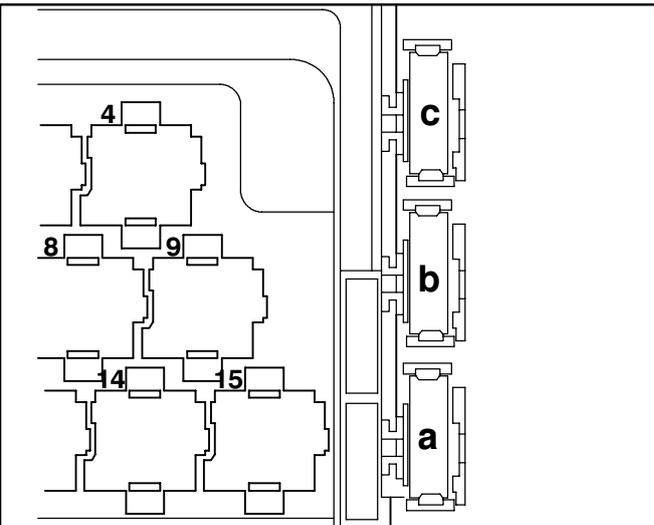
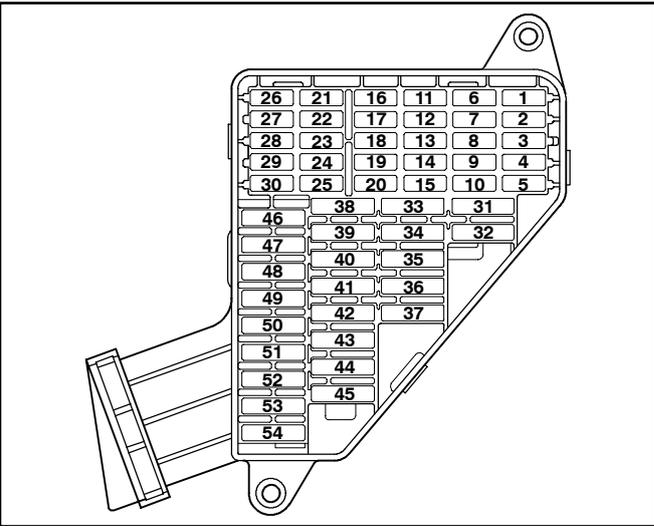
- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

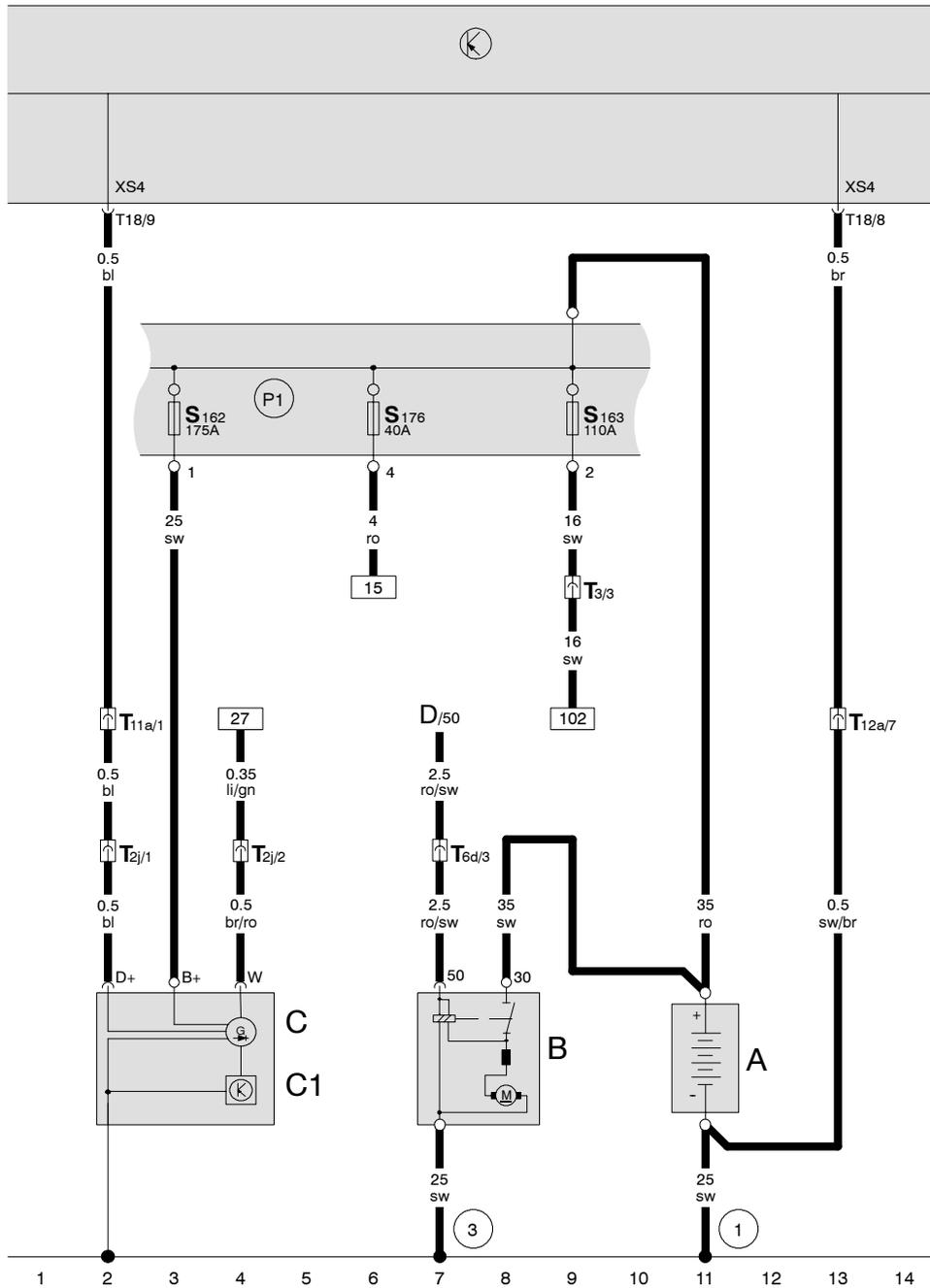
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Fusible d'appoint dans le porte-relais:

- S276 - Fusible 1 (A) résistance chauffante (40A)
- S277 - Fusible 2 (B) résistance chauffante (40A)
- S278 - Fusible 3 (C) résistance chauffante (40A)



Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



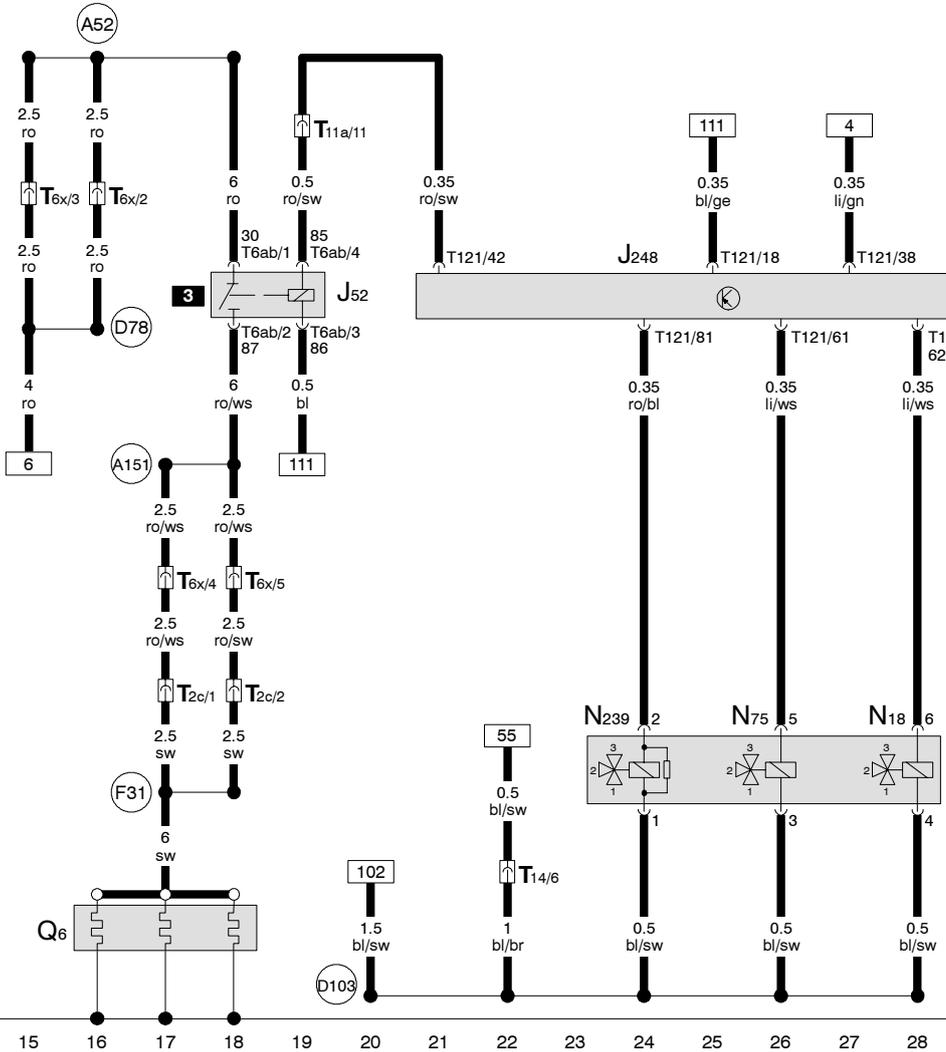
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

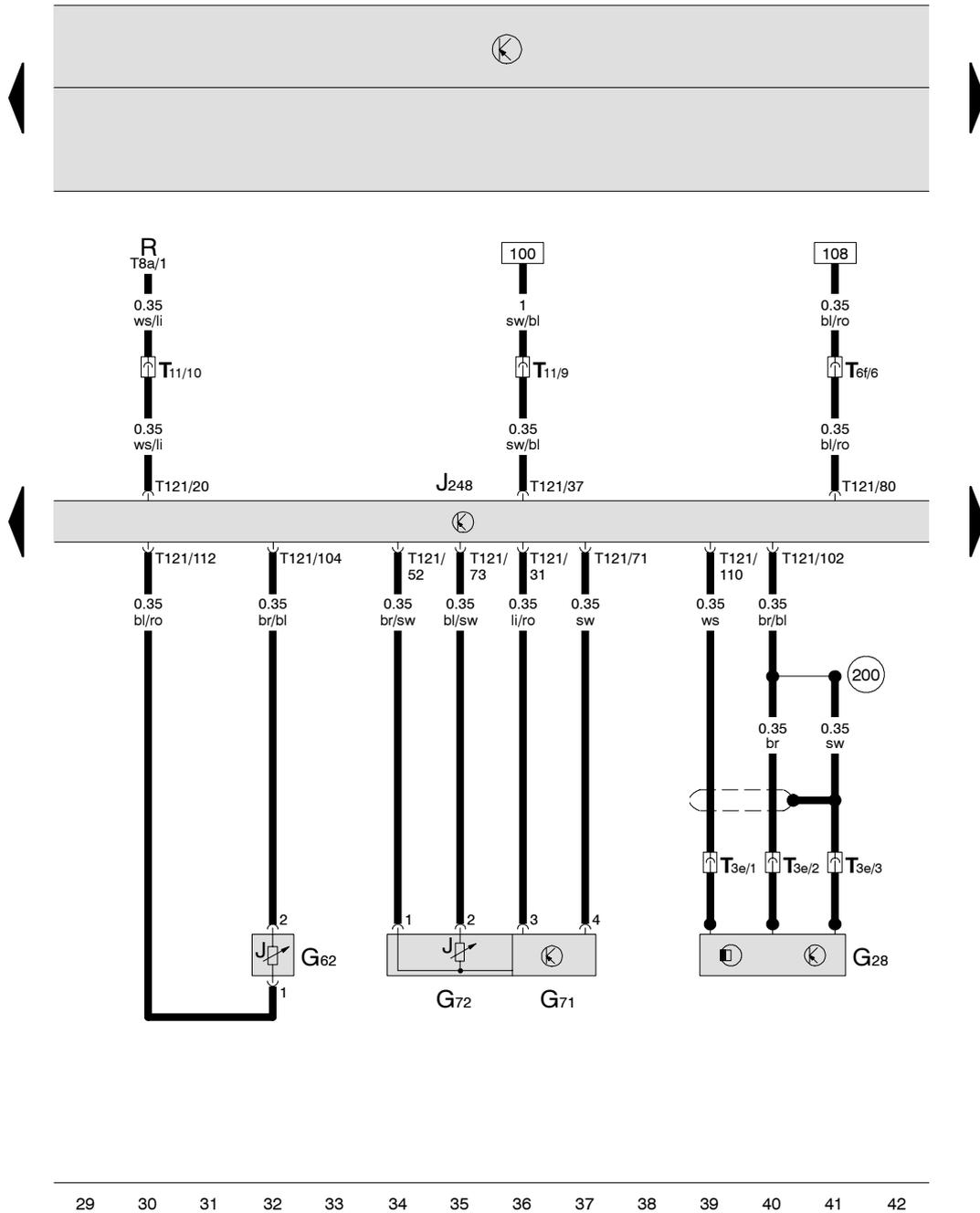
- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N239 - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A151) - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D78) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (F31) - Raccord (bougies de préchauffage - moteur), dans le câblage d'injection directe diesel



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de régime-moteur

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- R - Autoradio
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime-moteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur

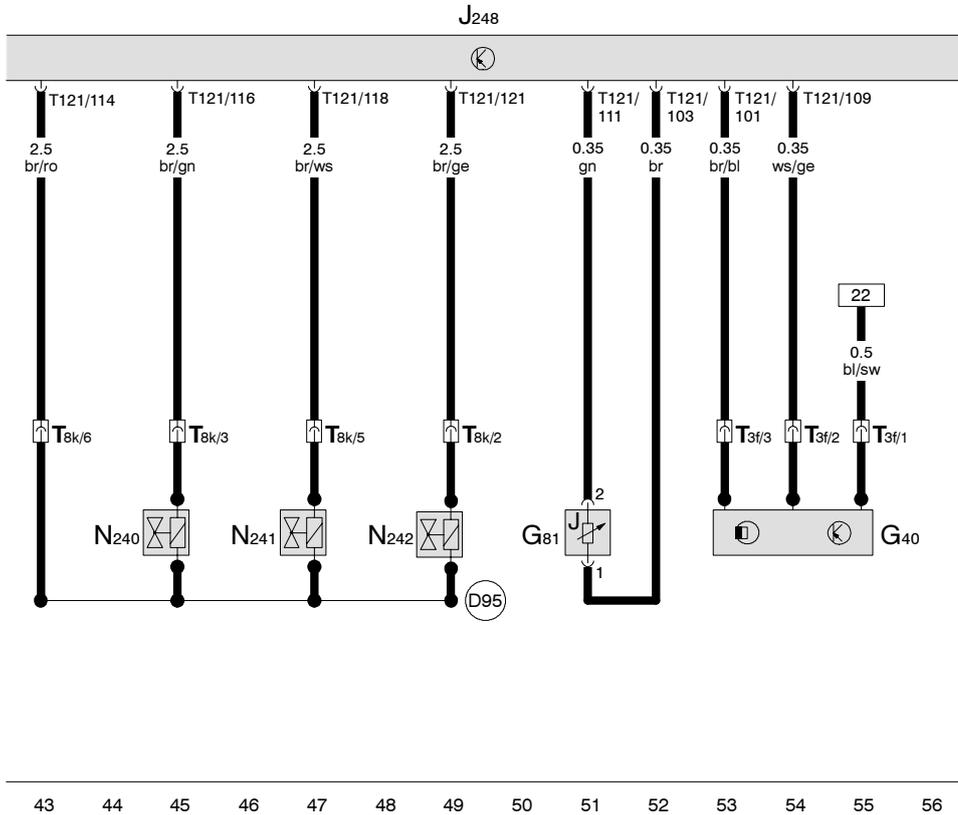
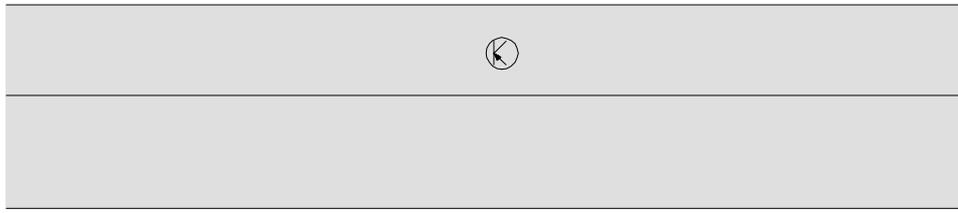


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, vanne d'injecteur-pompe, cylindres 1, 2 et 3, transmetteur de température de carburant, transmetteur de Hall

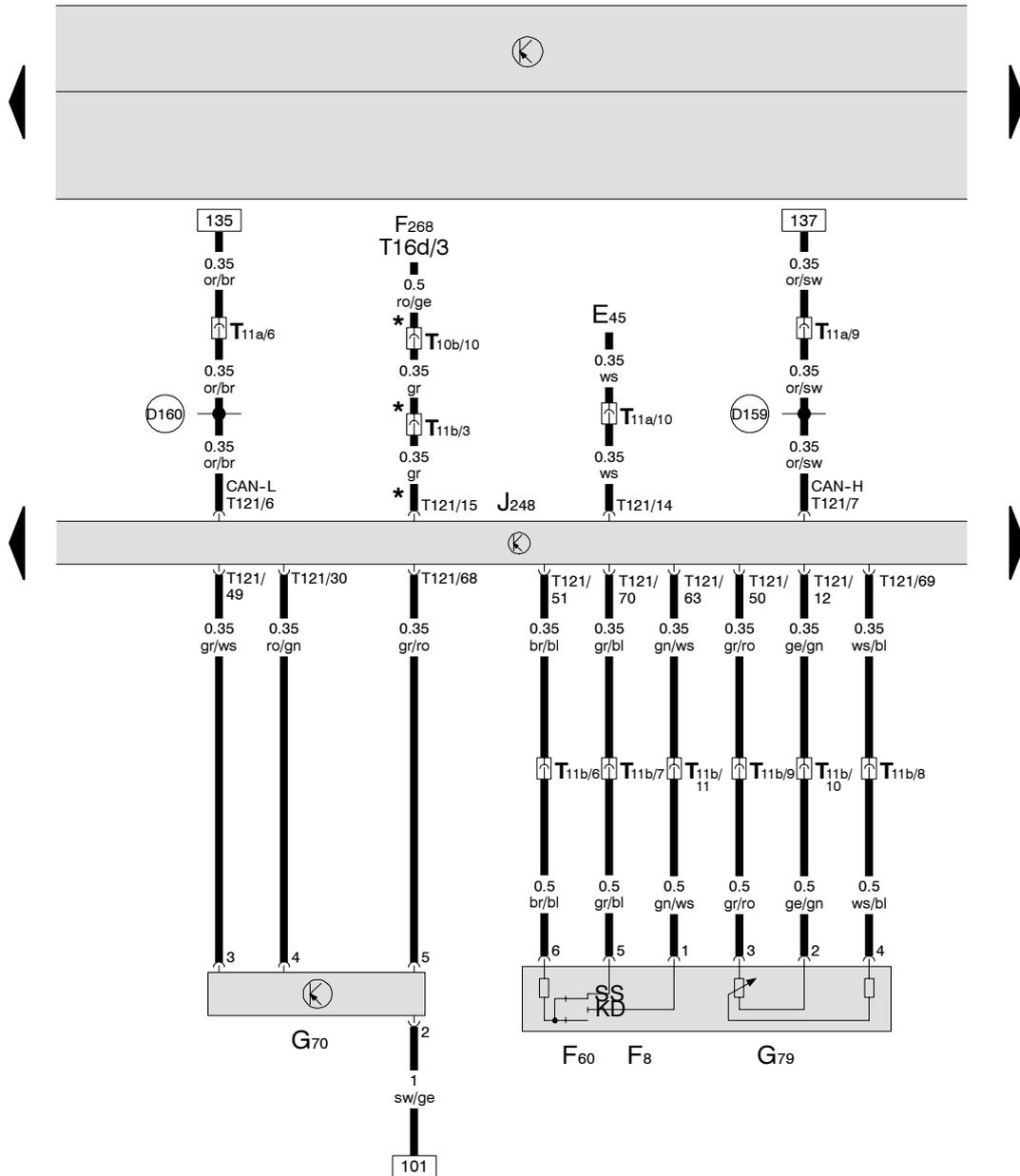
- G40 - Transmetteur de Hall
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N240- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords, rouge, dans le compartiment-moteur

(D95) - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air, contacteur de kick-down, contacteur de régime de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur



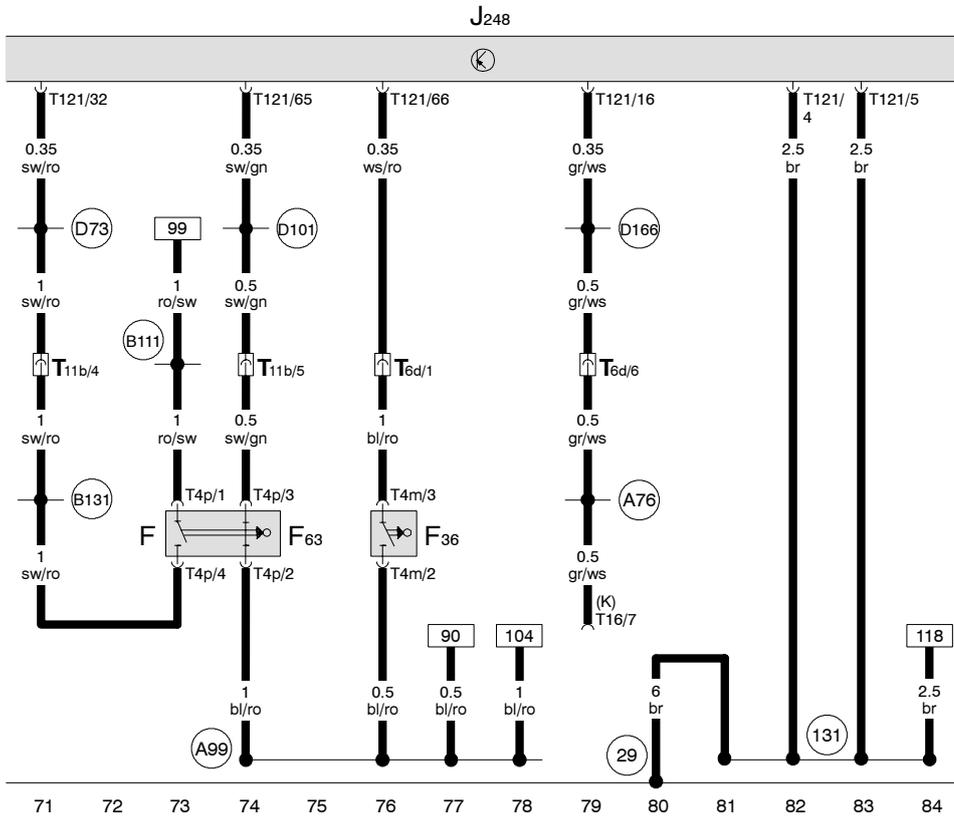
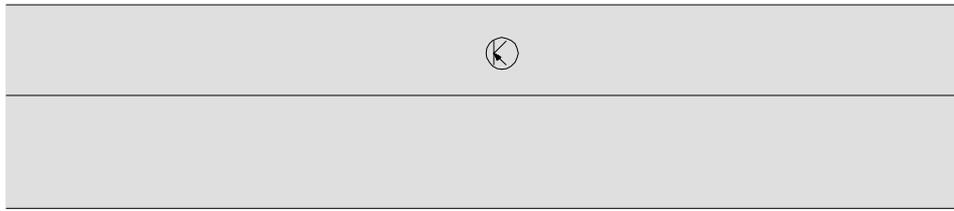
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou à climatiseur réglage manuel)

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, commande de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

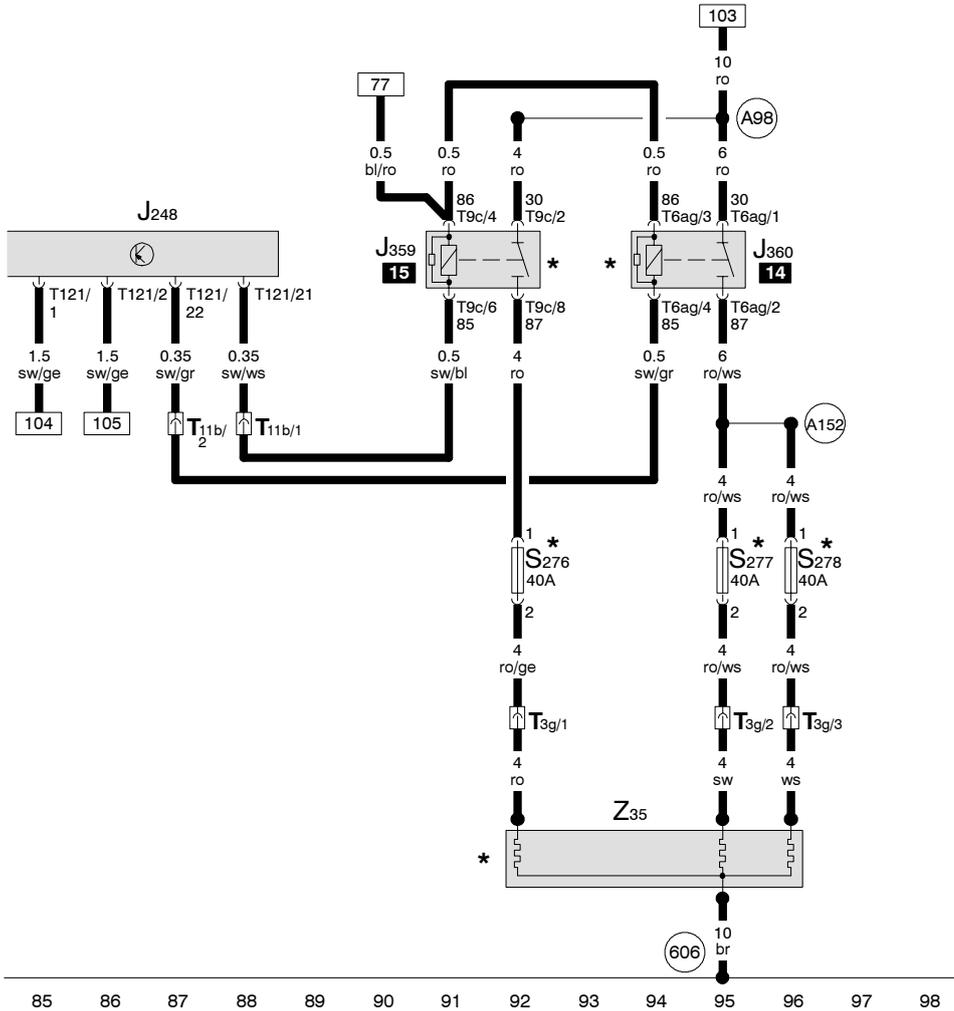


- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante de chauffage d'appoint



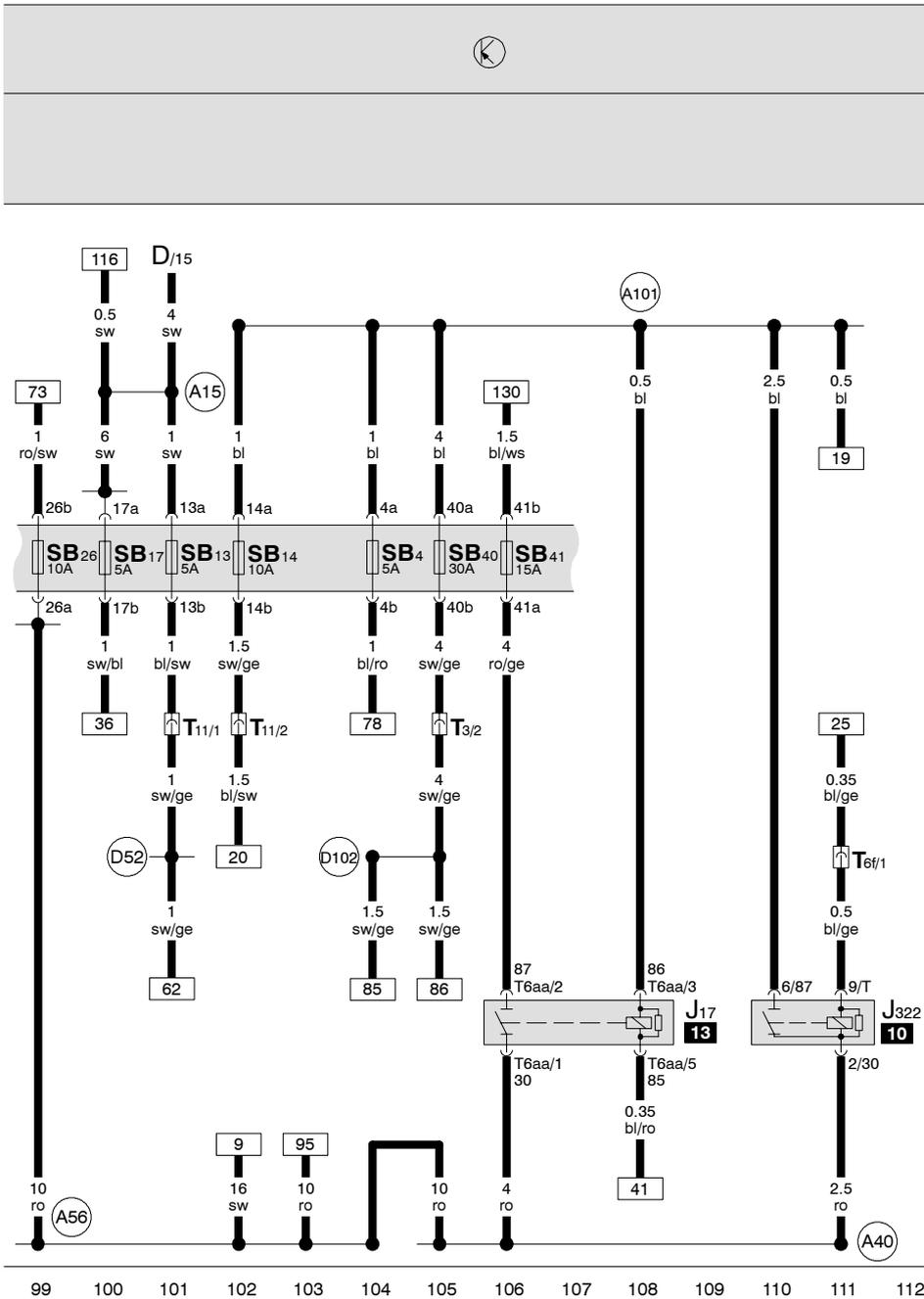
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A98) - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A152) - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Relais du système d'injection directe diesel, relais de pompe à carburant



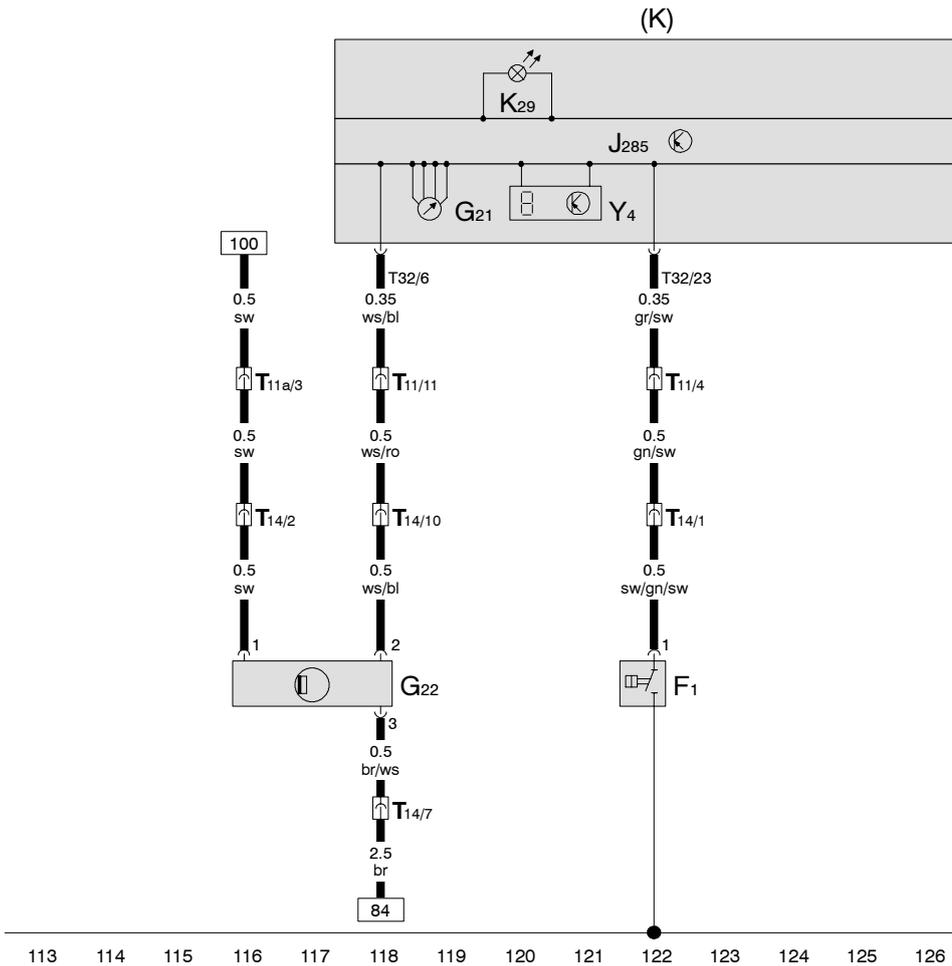
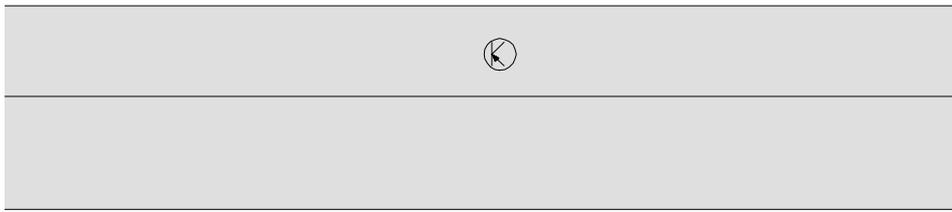
- D - Contact-démarrer
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur



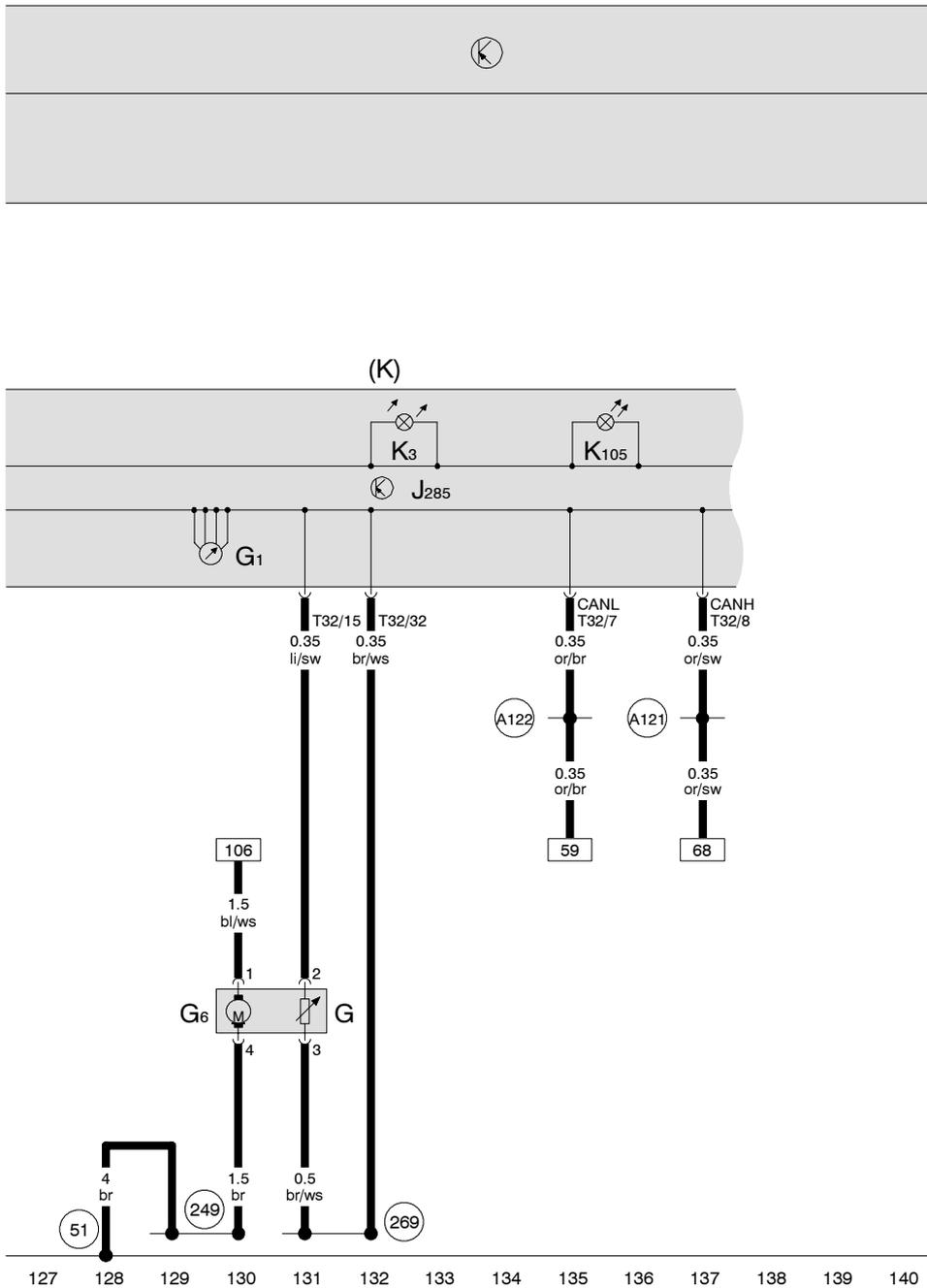
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

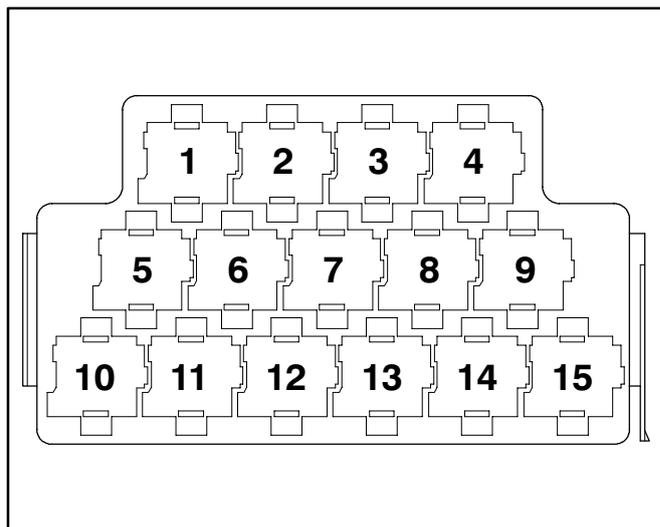
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Moteur turbo diesel 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur AMF

A partir de novembre 2002

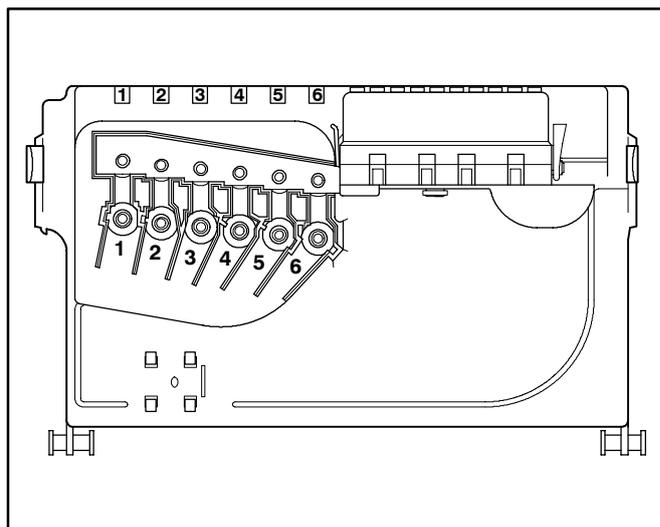


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 11 - Relais de pompe à carburant TDI (53)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/ batterie:

- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

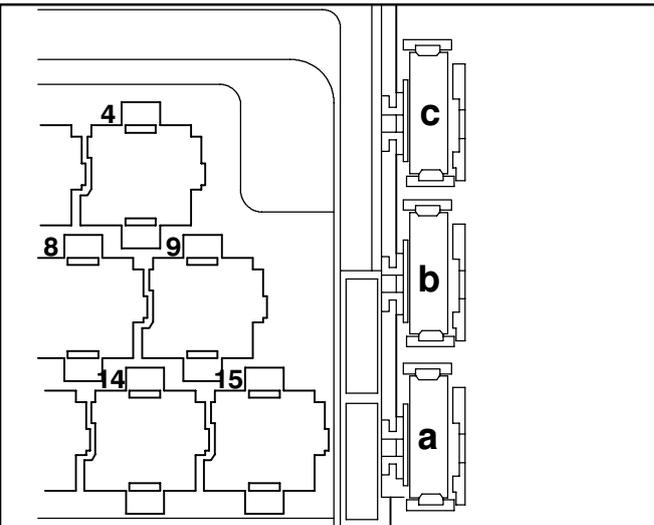
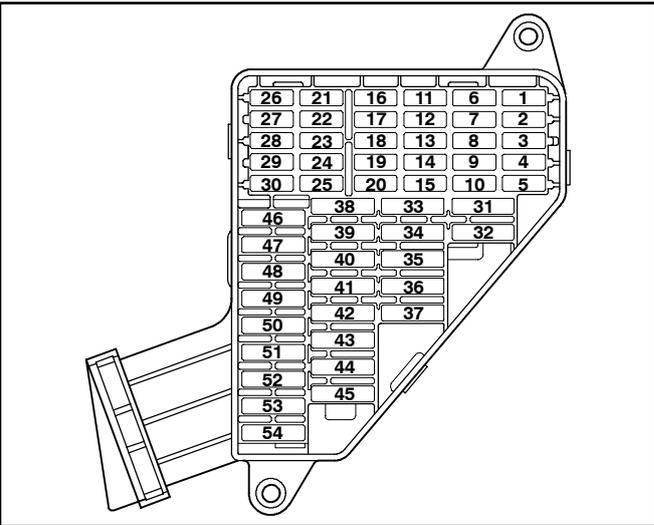
Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

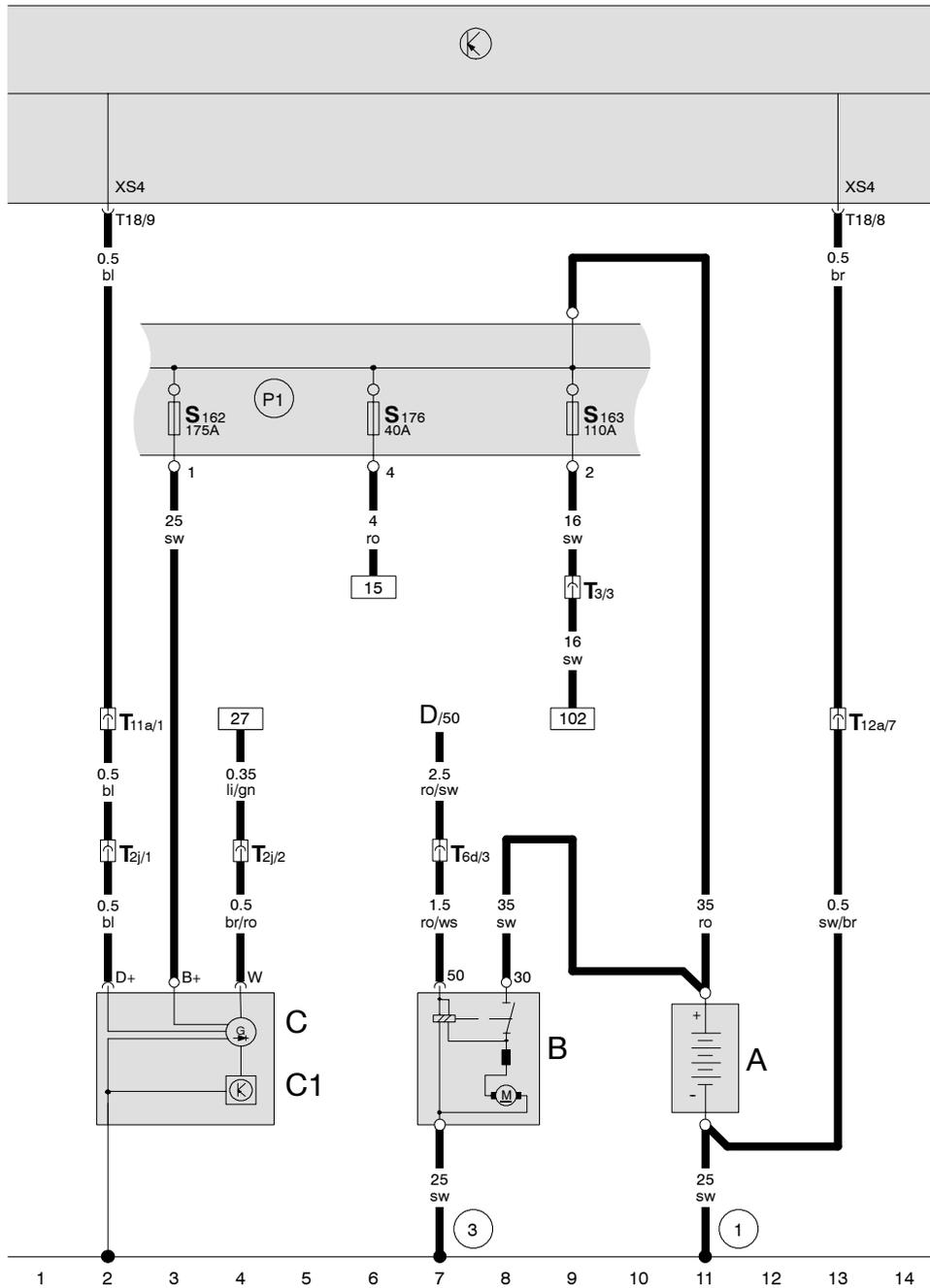
Fusible d'appoint dans le porte-relais:

- S276 - Fusible 1 (A) résistance chauffante (40A)
- S277 - Fusible 2 (B) résistance chauffante (40A)
- S278 - Fusible 3 (C) résistance chauffante (40A)

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune



Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

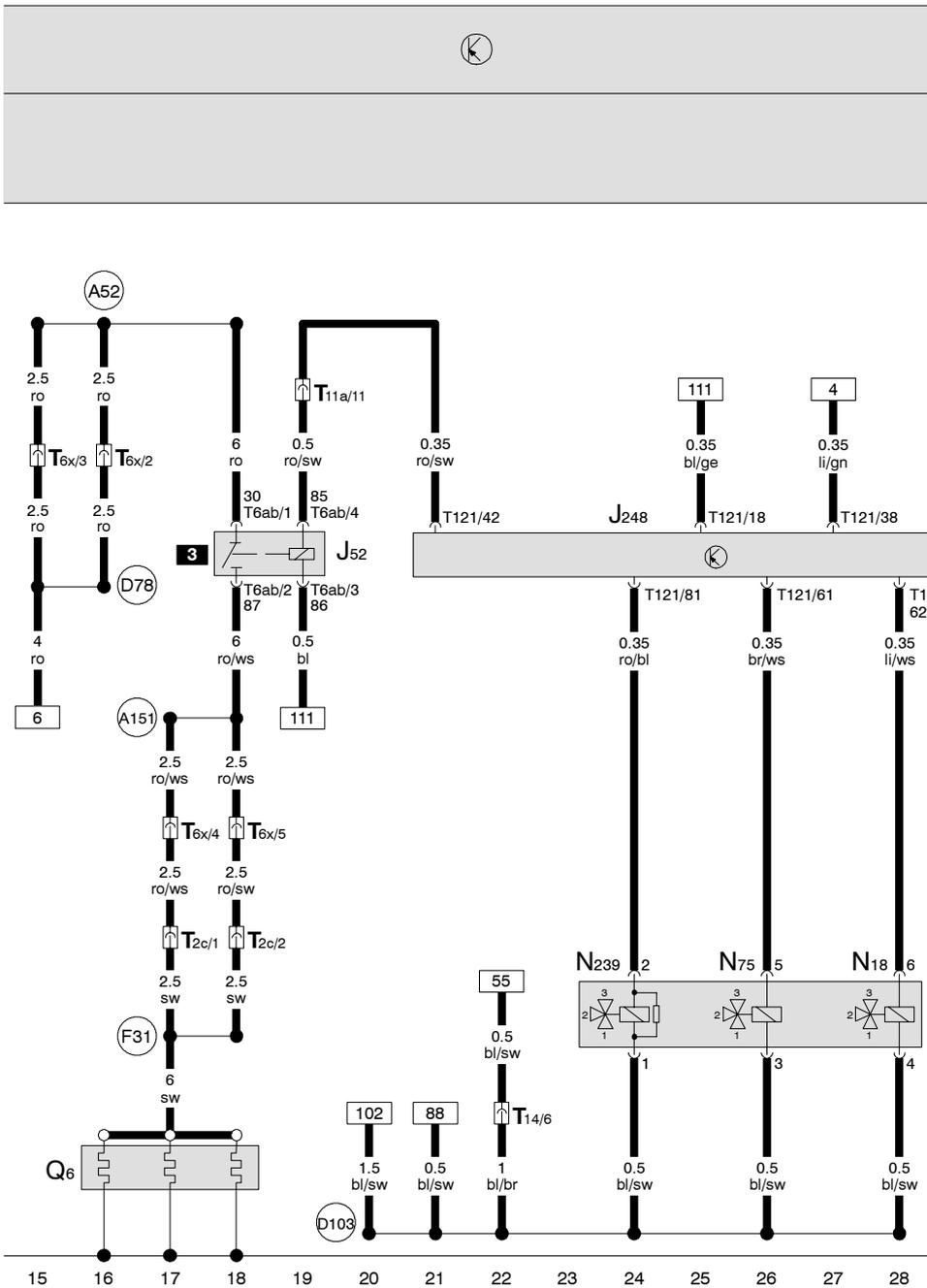
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

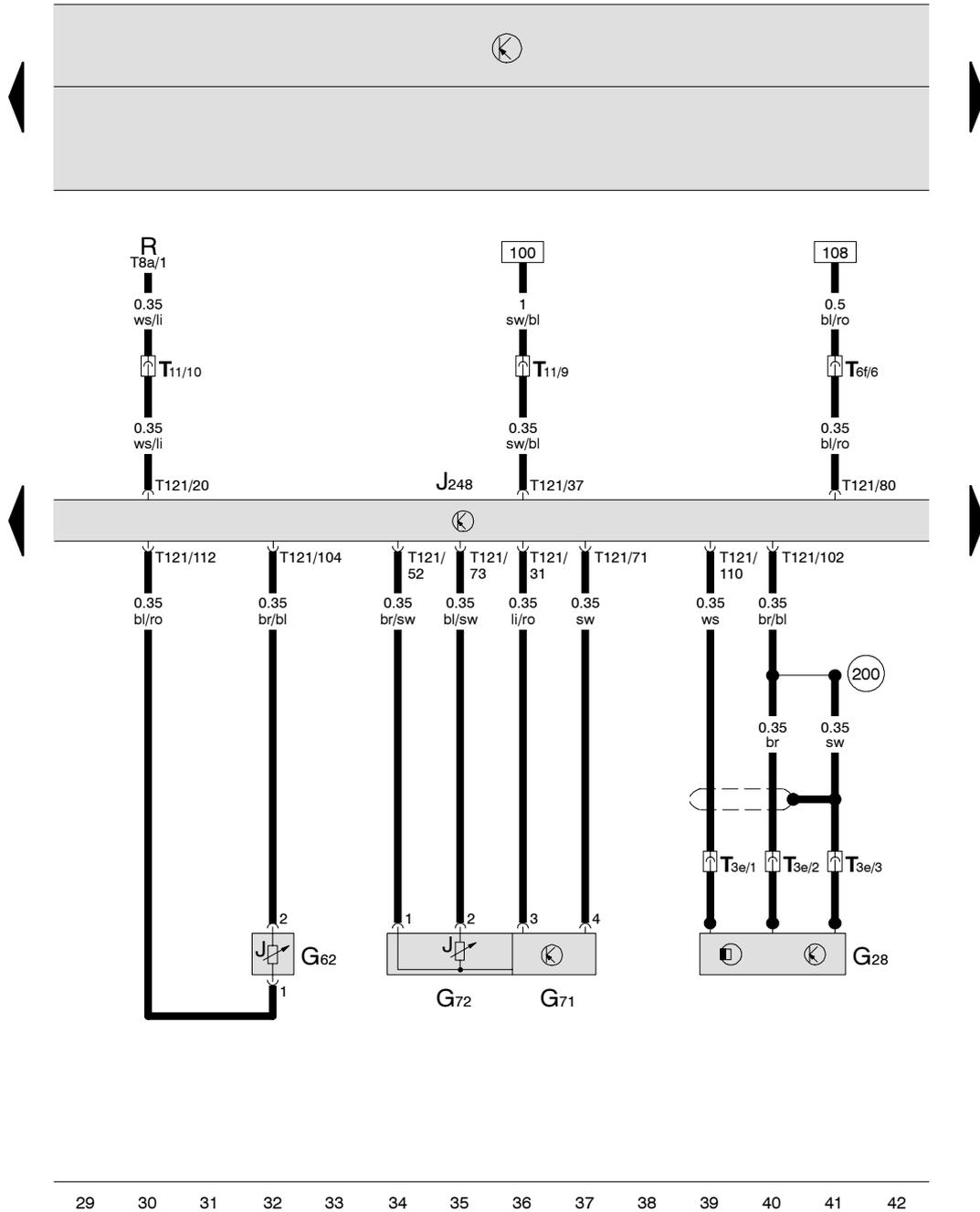
Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N239 - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A151) - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D78) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (F31) - Raccord (bougies de préchauffage - moteur), dans le câblage d'injection directe diesel

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de régime-moteur



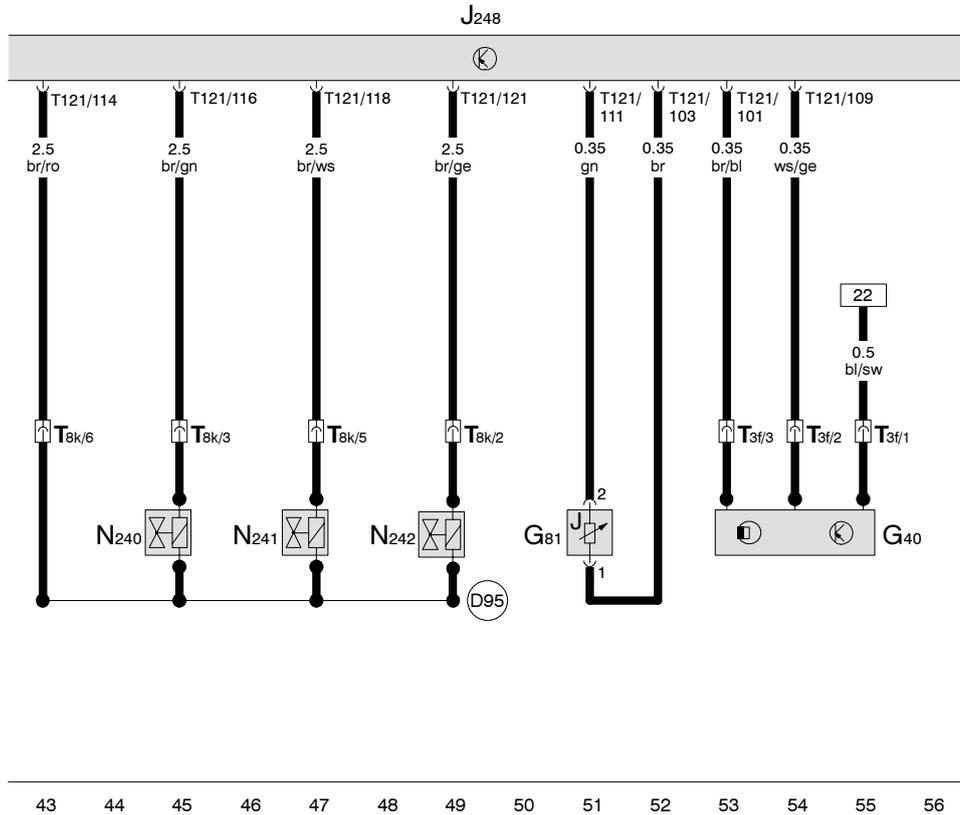
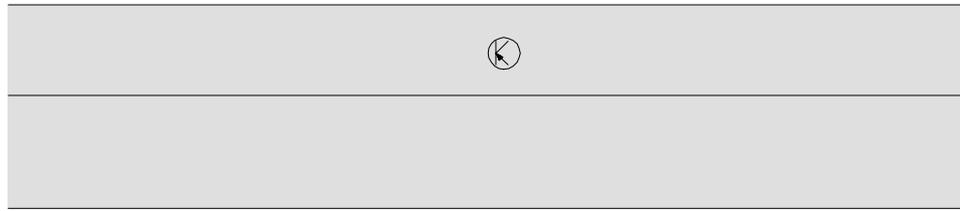
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- R - Autoradio
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime-moteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, vanne d'injecteur-pompe, cylindres 1, 2 et 3, transmetteur de température de carburant, transmetteur de Hall

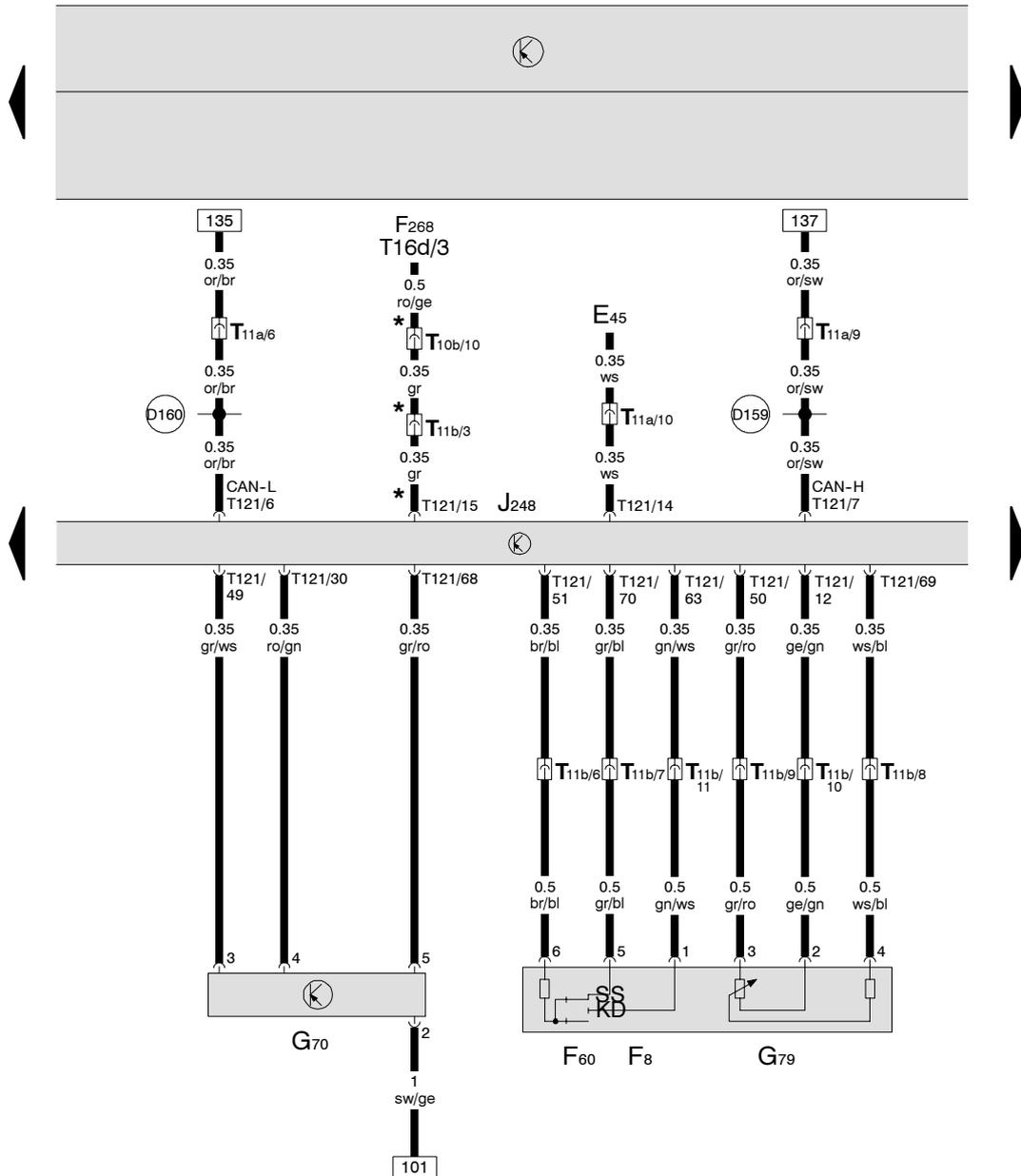
- G40 - Transmetteur de Hall
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N240- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords, rouge, dans le compartiment-moteur

(D95) - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, contacteur kick-down, contacteur de régime de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur



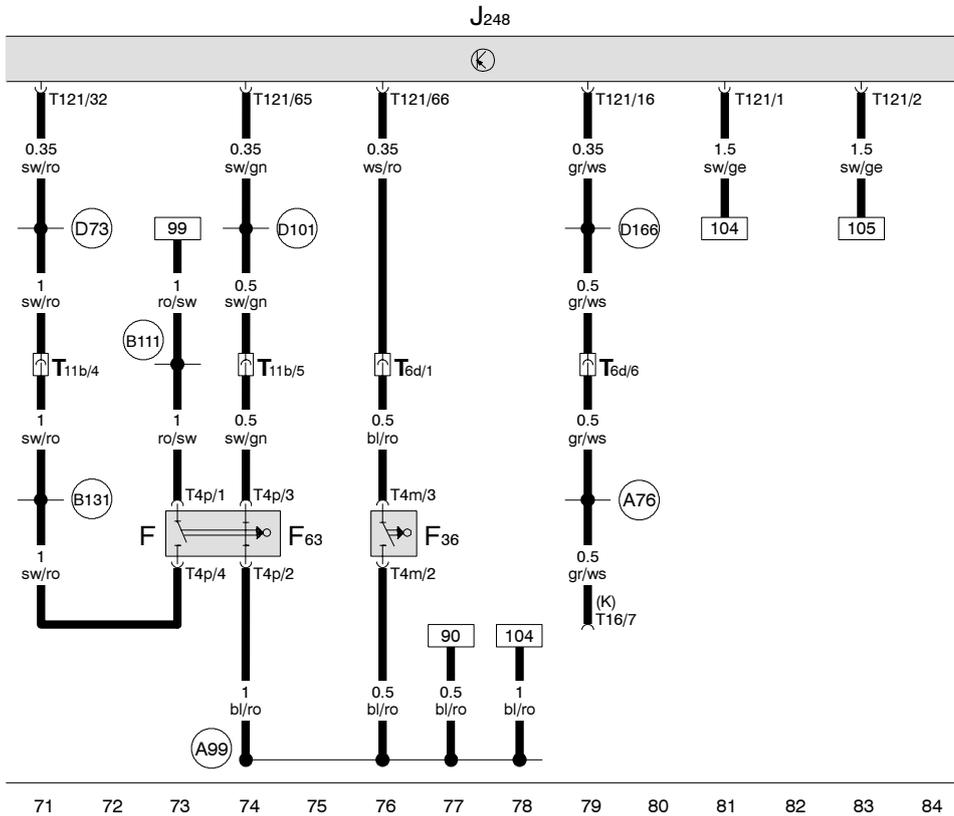
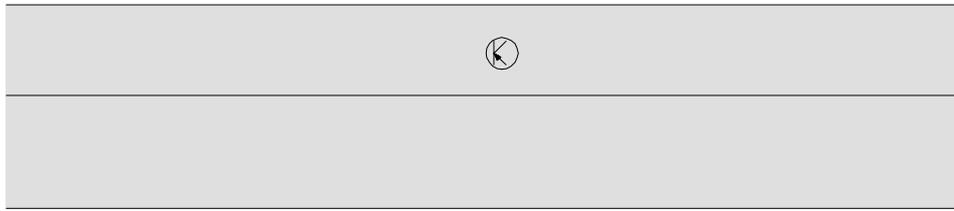
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou à climatiseur réglage manuel)

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, commande de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage



- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

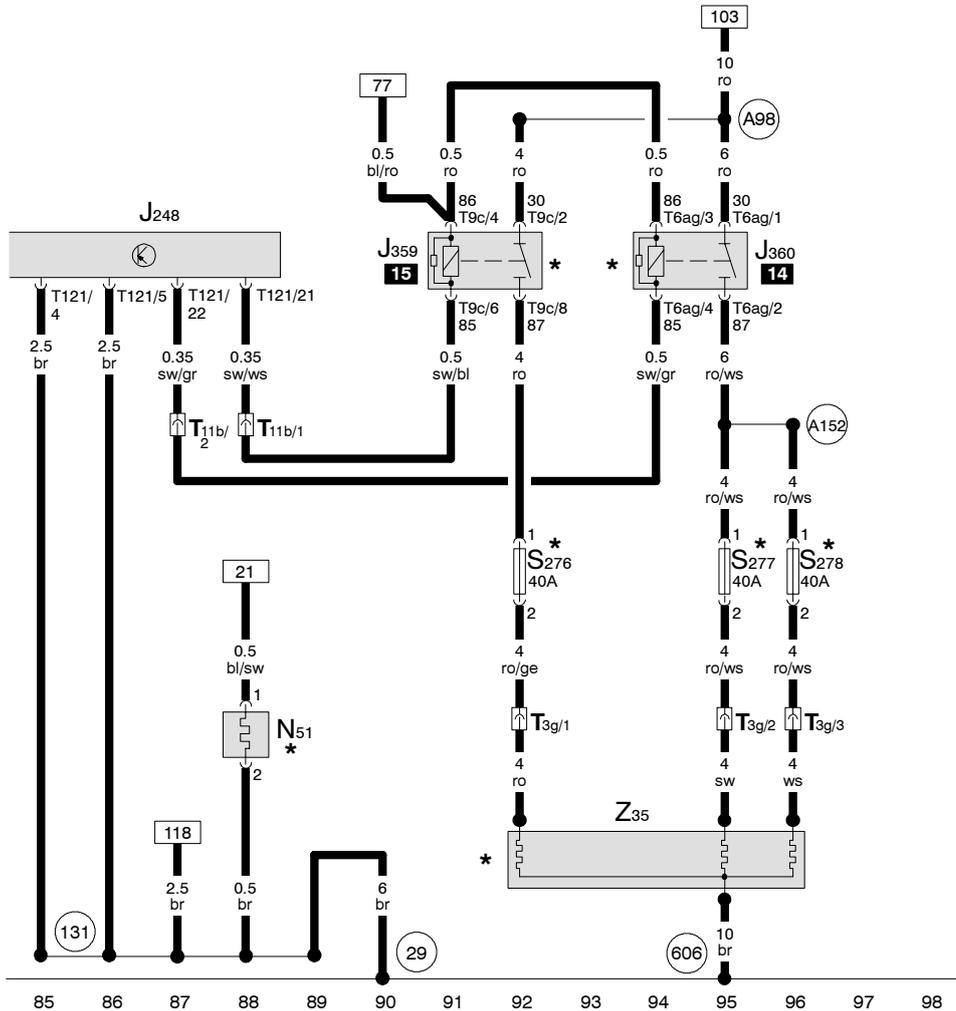
Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante, résistance chauffante de chauffage d'appoint

- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

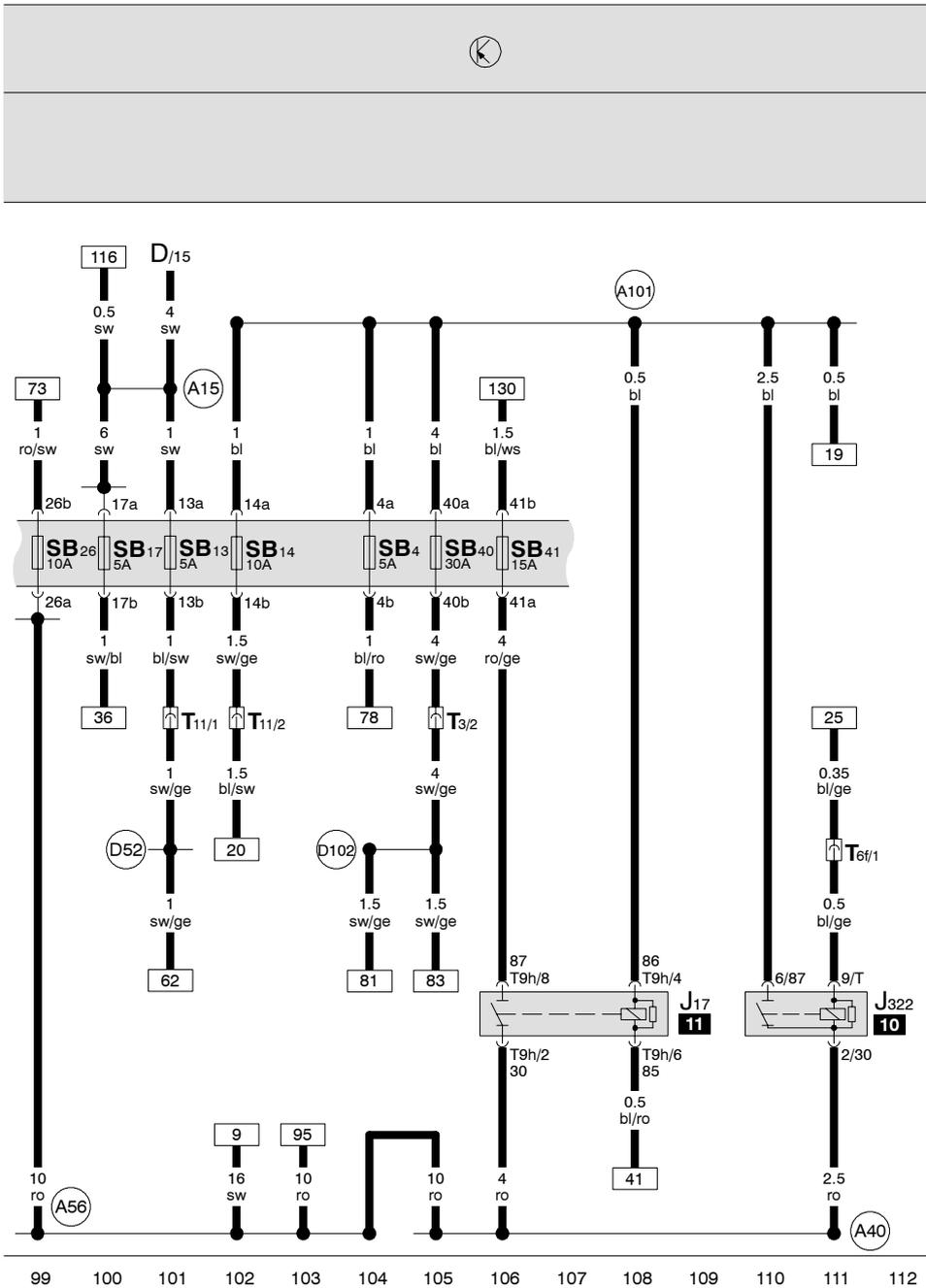
- (29) - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A98) - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A152) - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Relais du système d'injection directe diesel, relais de pompe à carburant



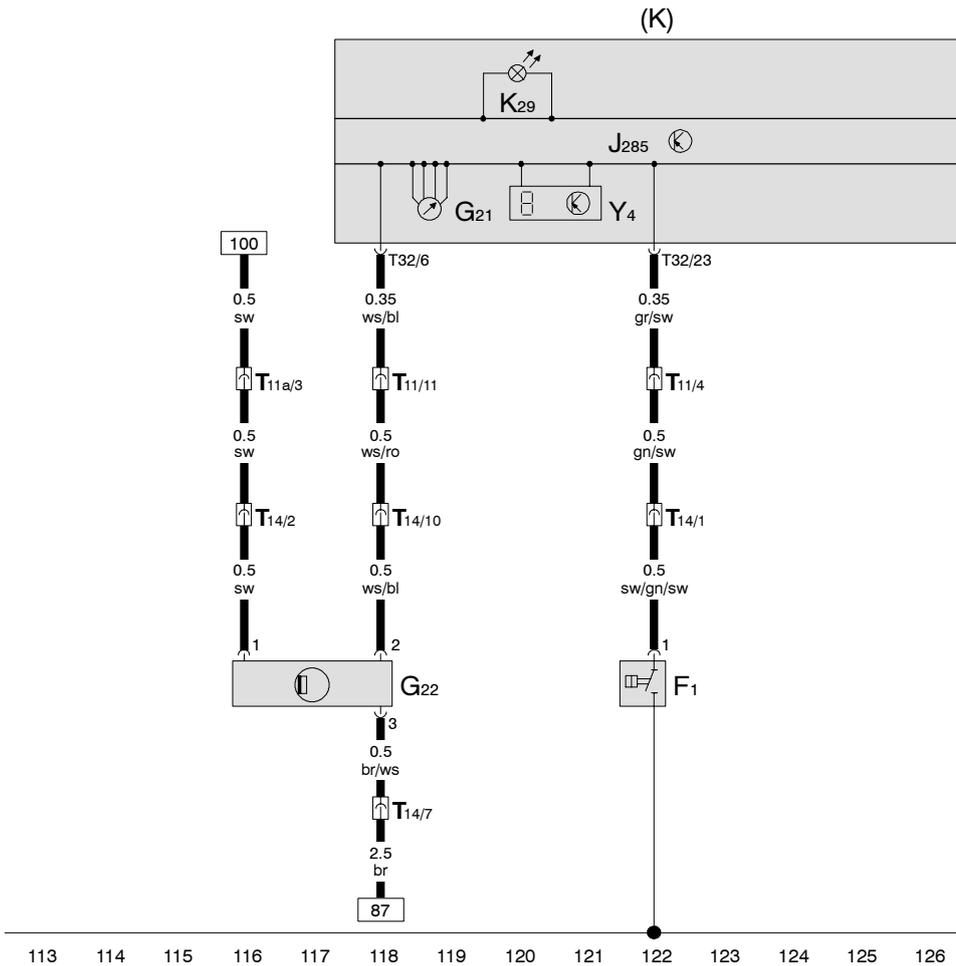
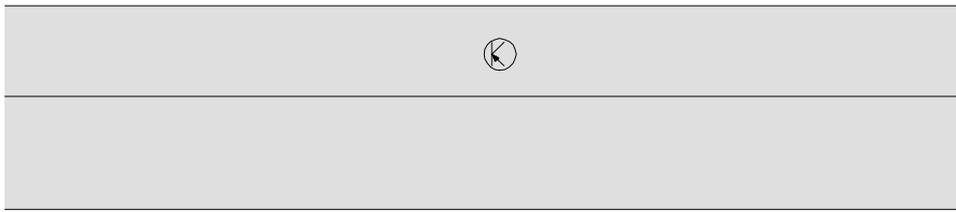
- D - Contact-démarreur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur



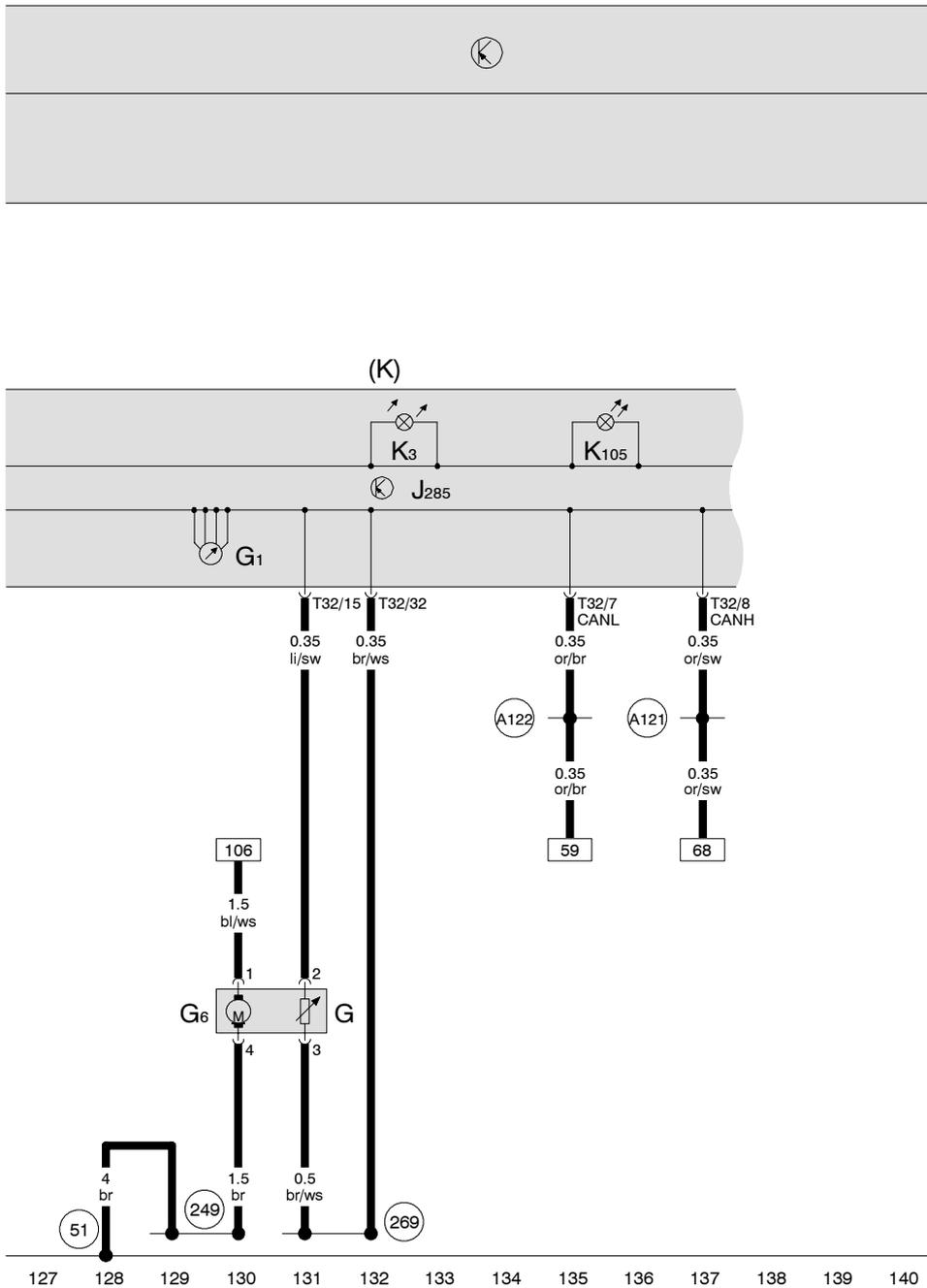
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

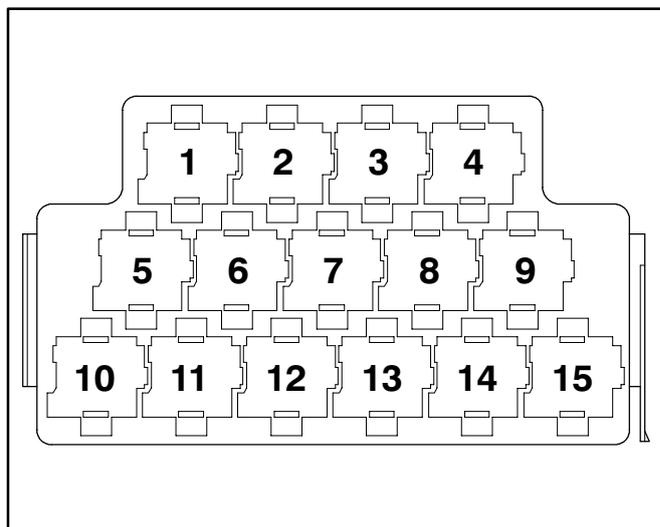
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Moteur diesel atmosphérique 1,9 l/47 kW, lettres-repères moteur ASY

A partir d'avril 2002

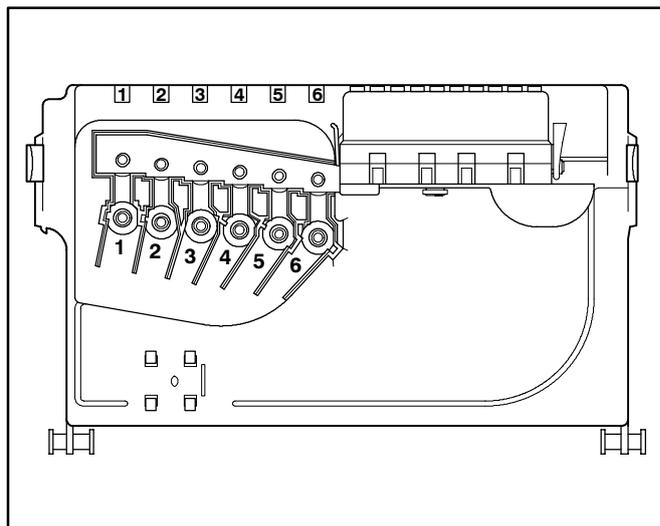


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

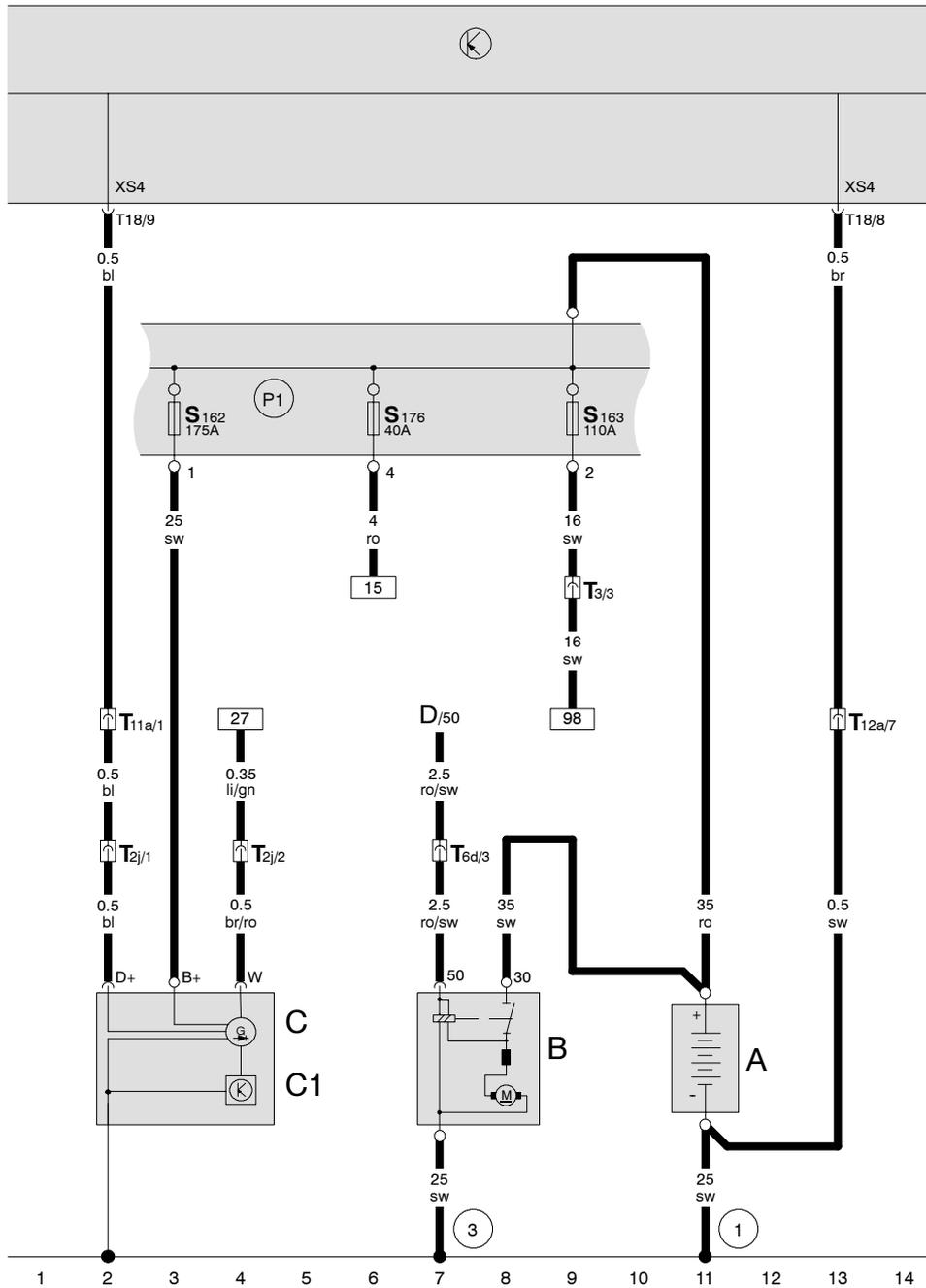
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (3) - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

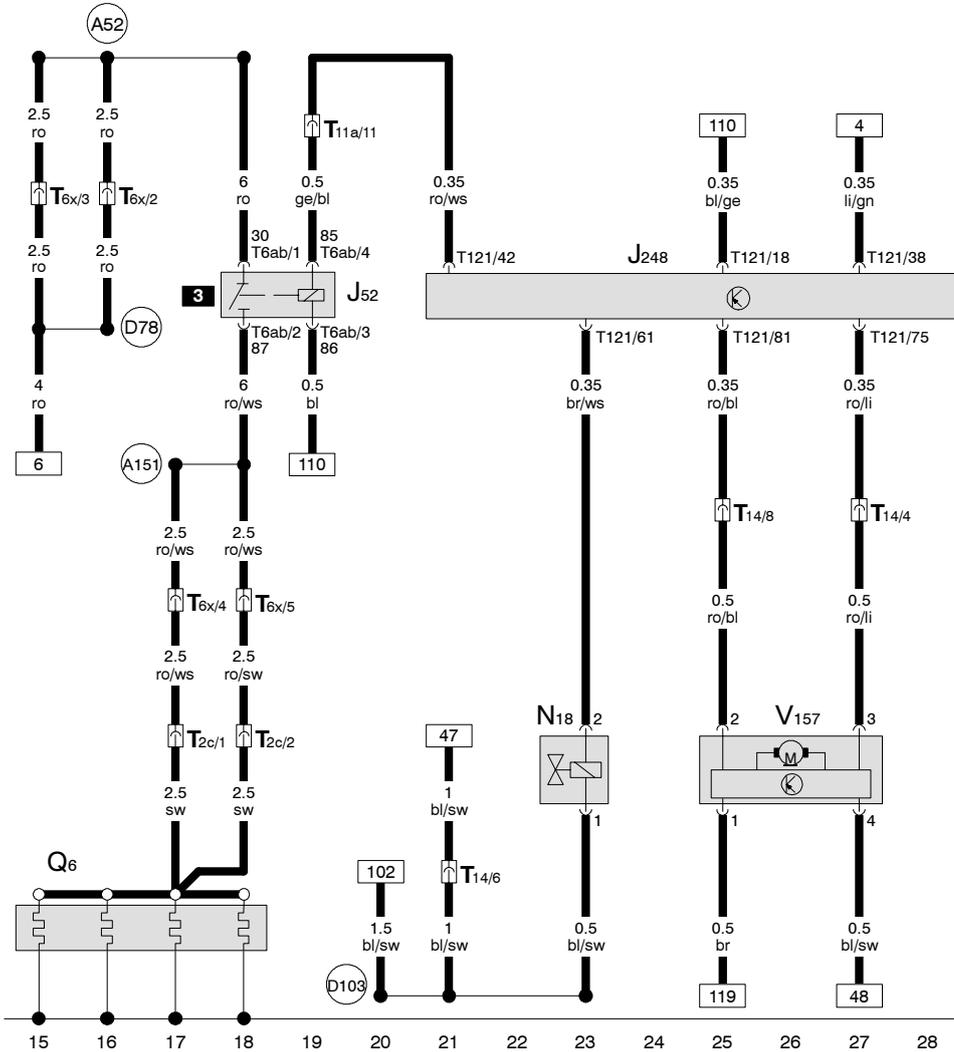
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
- Q6 - Bougies de préchauffage - (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur G
- T6x - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission

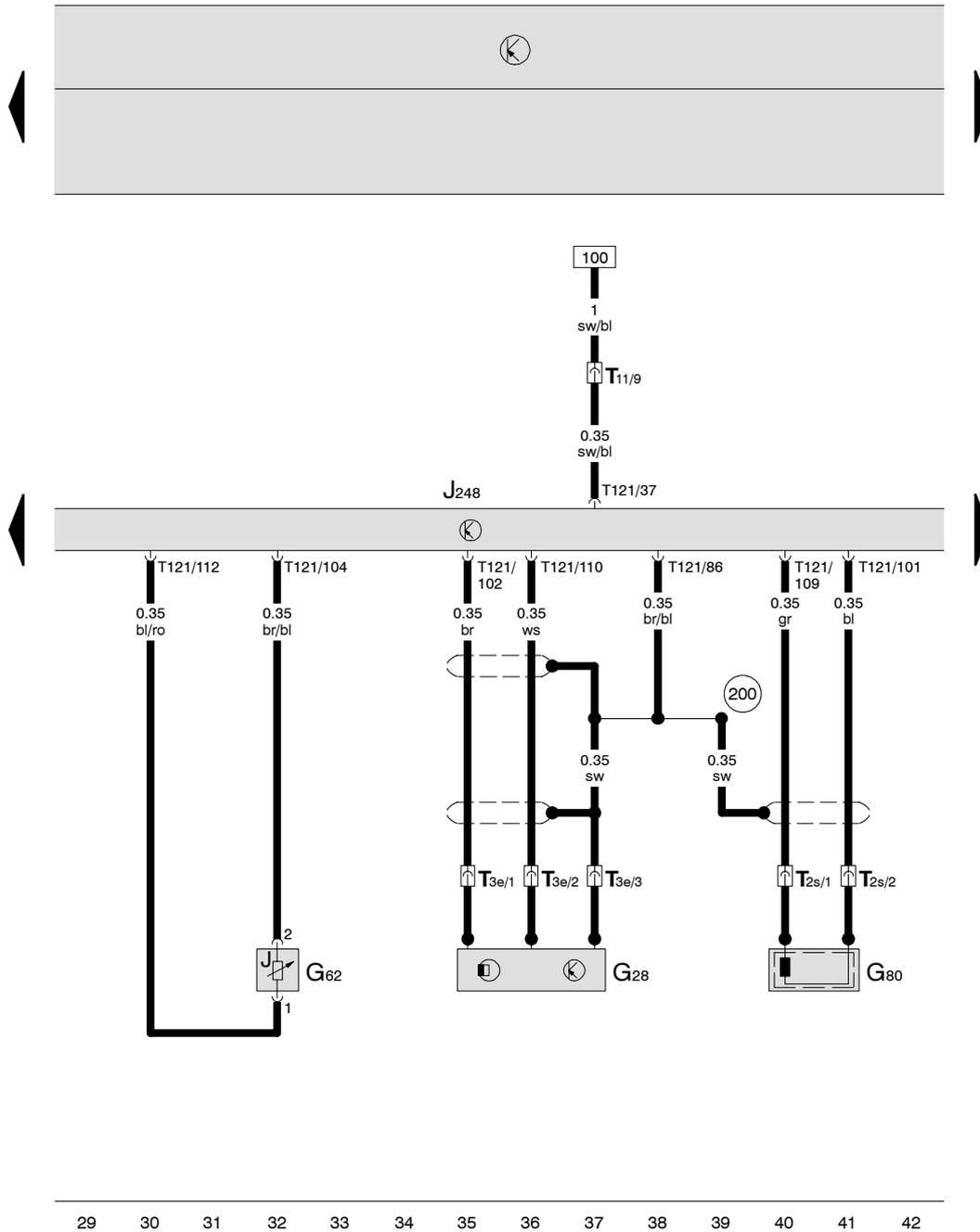
- A52 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A151 - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D78 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D103 - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime-moteur

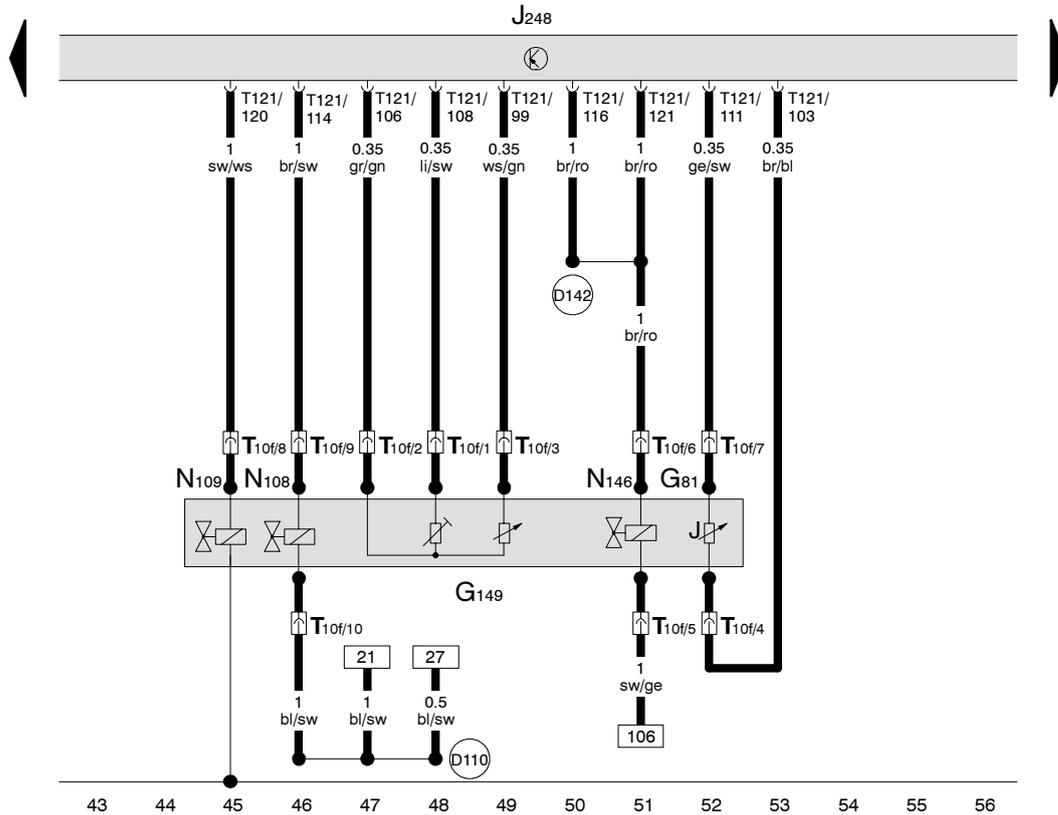
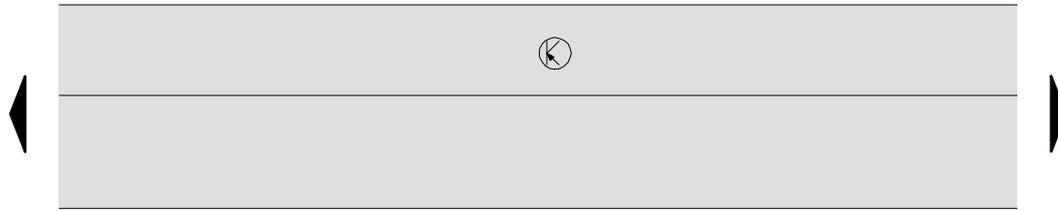
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
 - G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
 - G80 - Transmetteur de levée du pointeau
 - J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
 - T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le transmetteur de levée du pointeau
 - T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime du moteur
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur



Appareil de commande d'injection directe diesel, transmetteur de course du tiroir de régulation, transmetteur de température de carburant, clapet de début d'injection

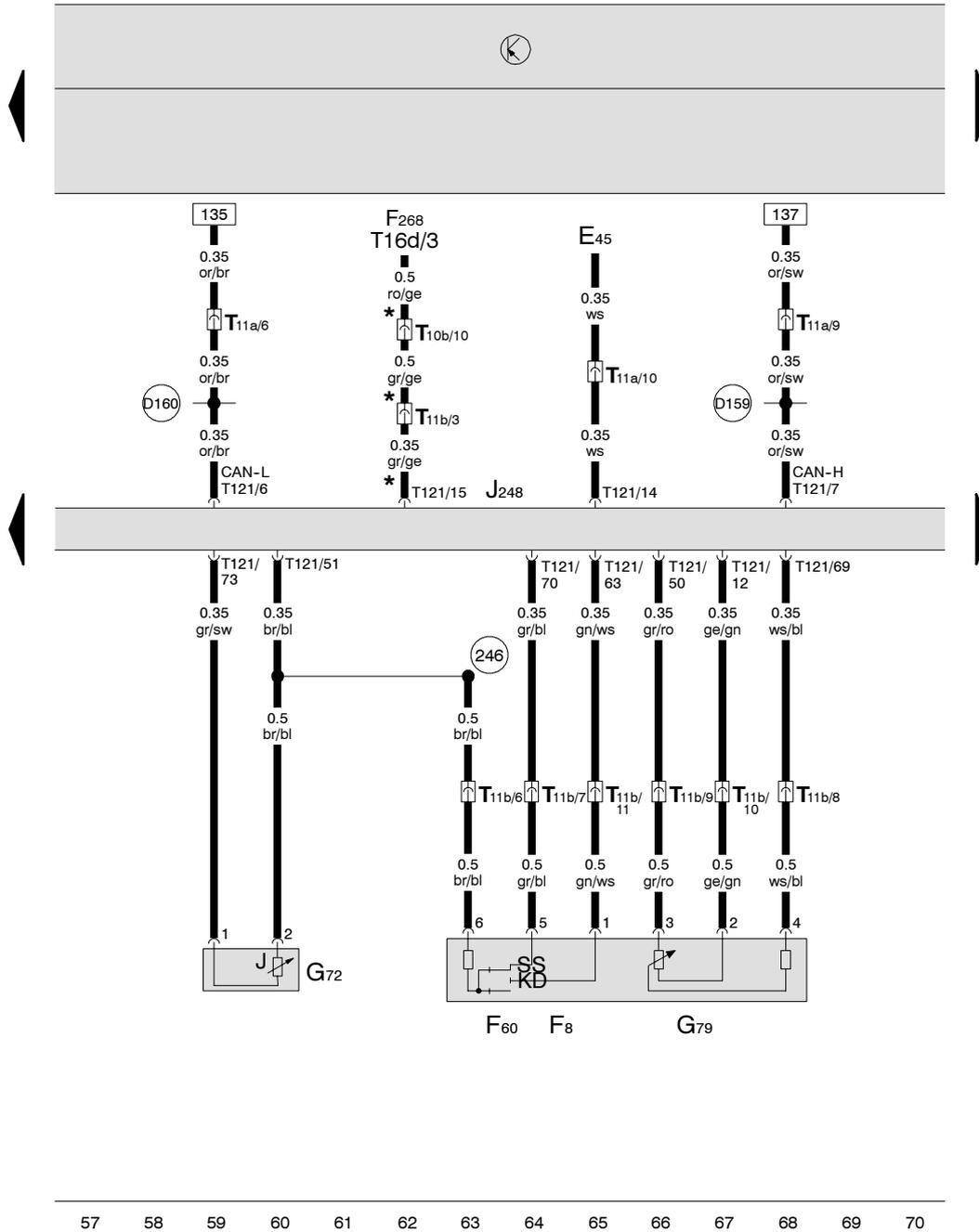
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N108 - Clapet de début d'injection
- N109 - Clapet de coupure de carburant
- N146 - Régulateur de débit

-  - Raccord -8-, dans le câblage du compartiment-moteur
-  - Raccord, dans le précâblage du moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande d'injection directe diesel, transmetteur de température de tubulure d'admission, contacteur kick-down, transmetteur de position de la pédale d'accélérateur



- E45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à tableau, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche

- (246) - Raccord de mise à la masse (appareil de commande), dans le câblage du moteur
- (D159) - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou climatiseur à réglage manuel)

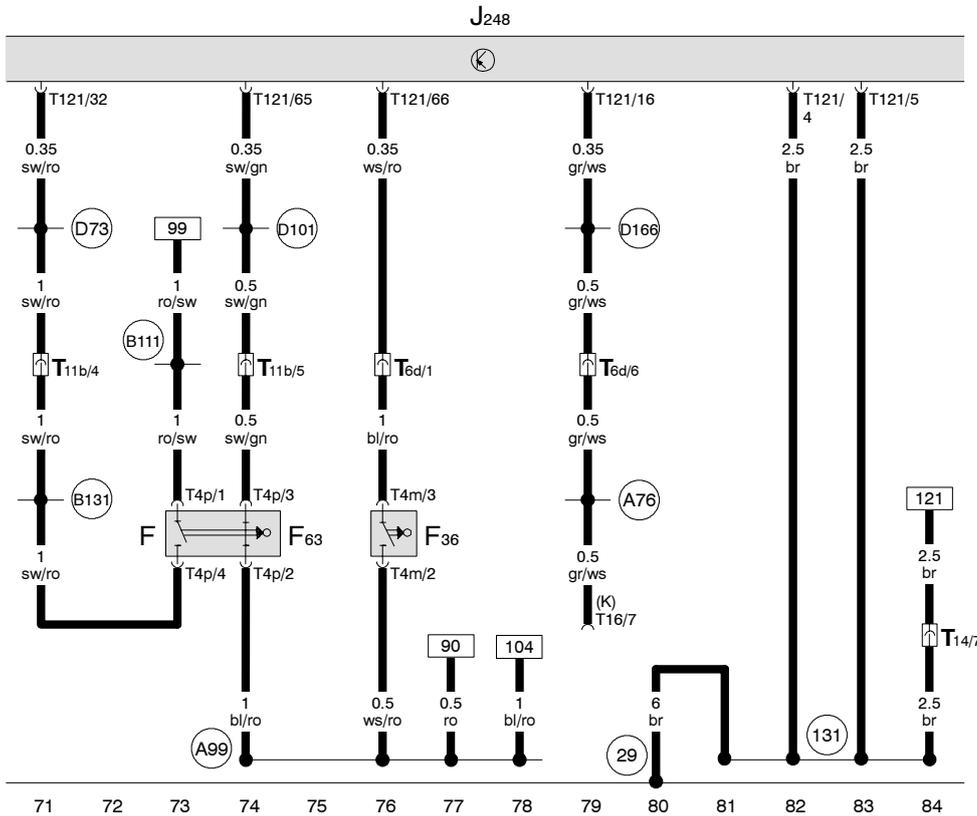
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gr = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

Appareil de commande d'injection directe diesel, contacteur de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

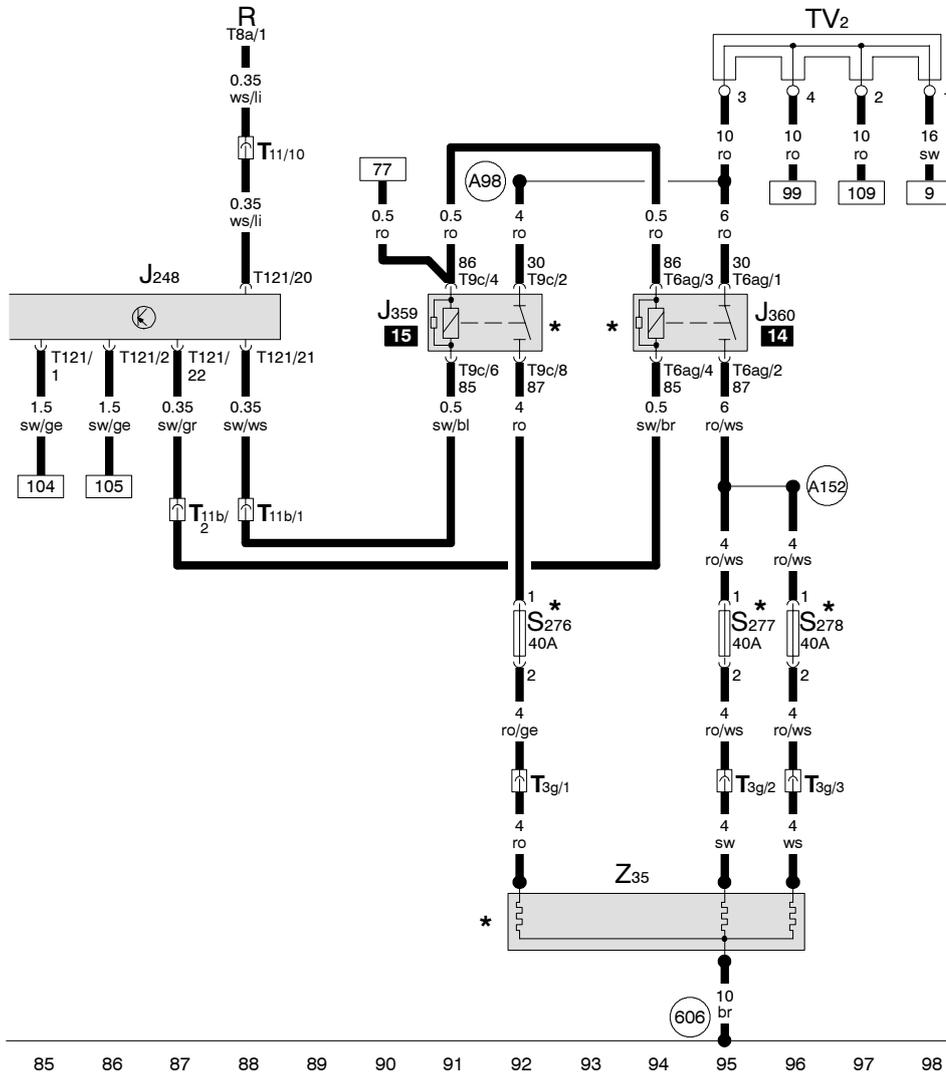
- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante de chauffage d'appoint



- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- R - Autoradio
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A98) - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A152) - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

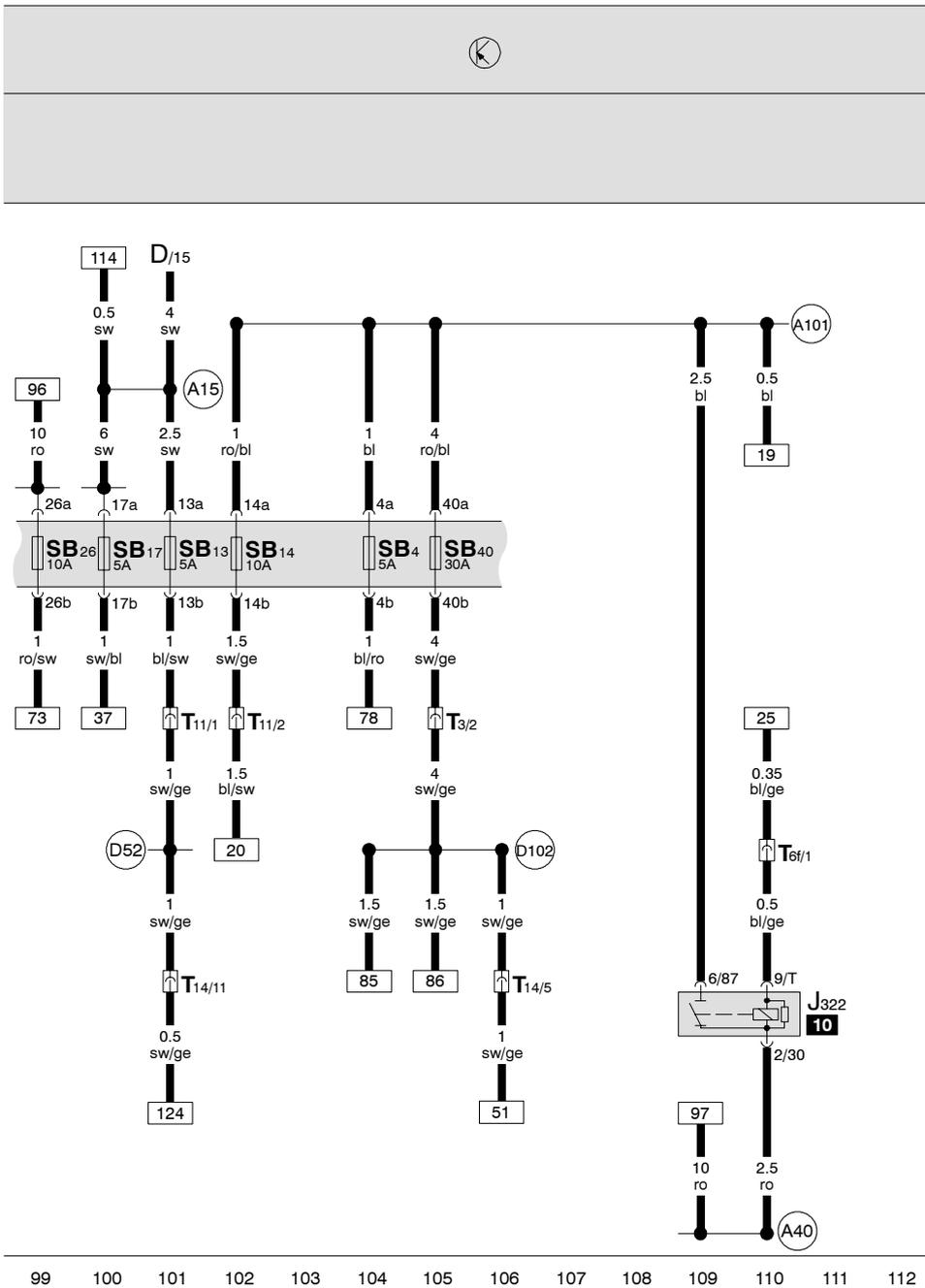
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

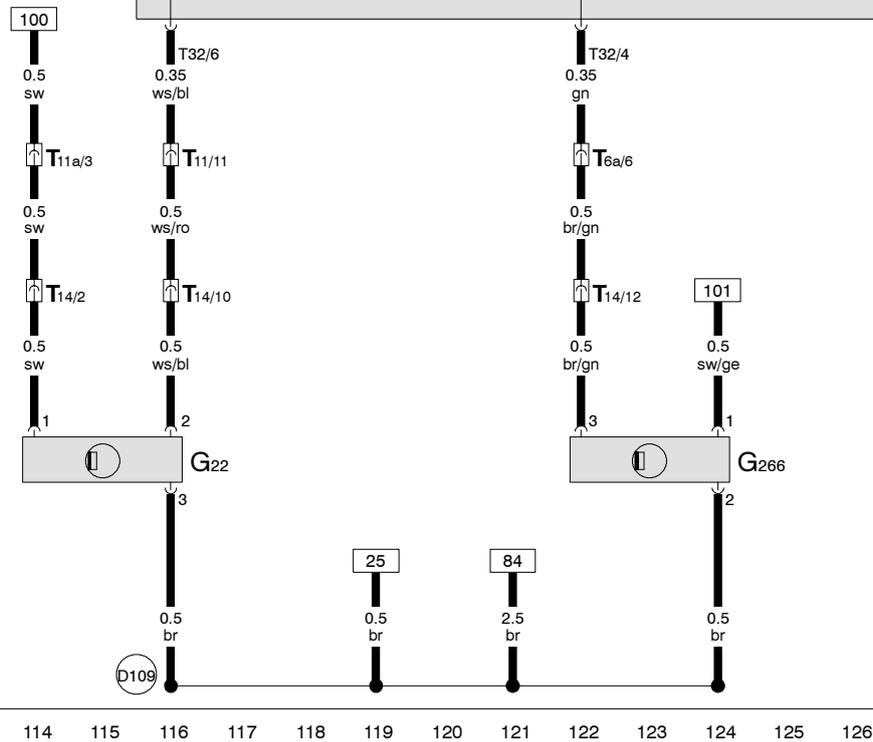
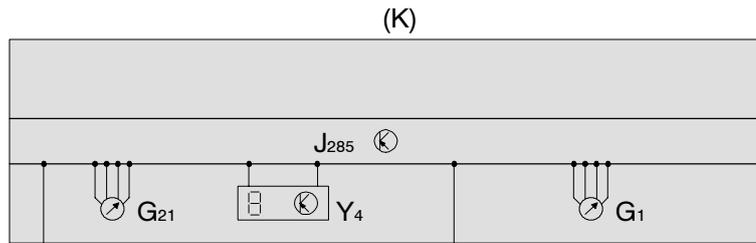
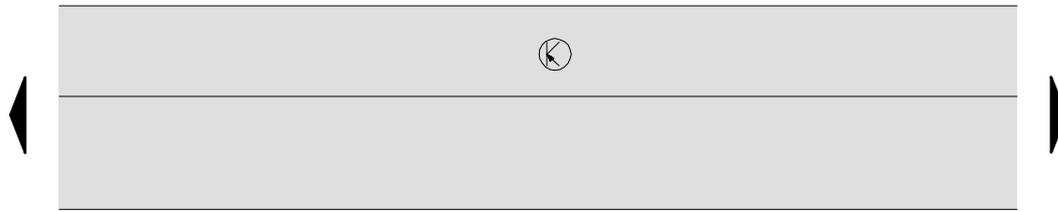
Relais du système d'injection directe diesel

- D - Contact-démarrateur
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

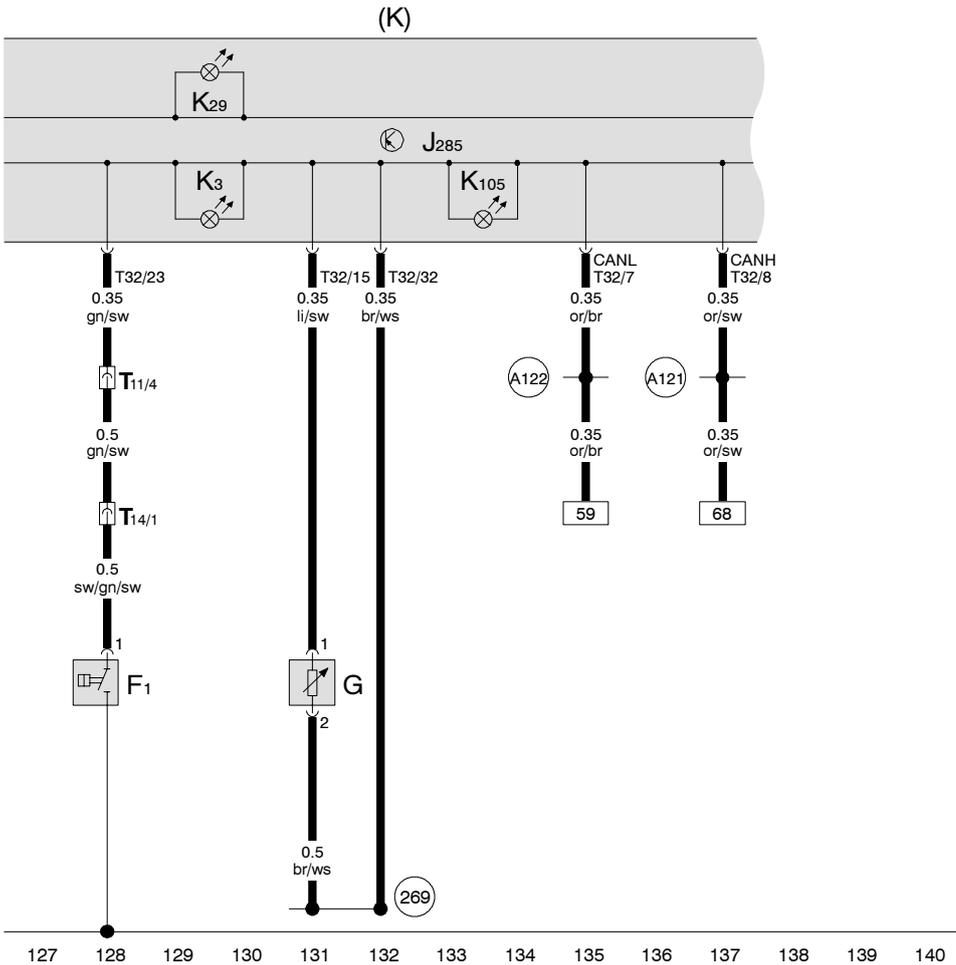
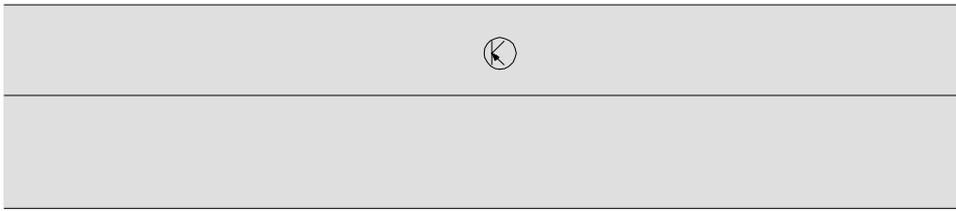




Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau/de température d'huile

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- G266 - Transmetteur de niveau/ -de température d'huile
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- D109 - Raccord -7-, dans le câblage du compartiment-moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gr = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange



Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, contacteur de pression d'huile

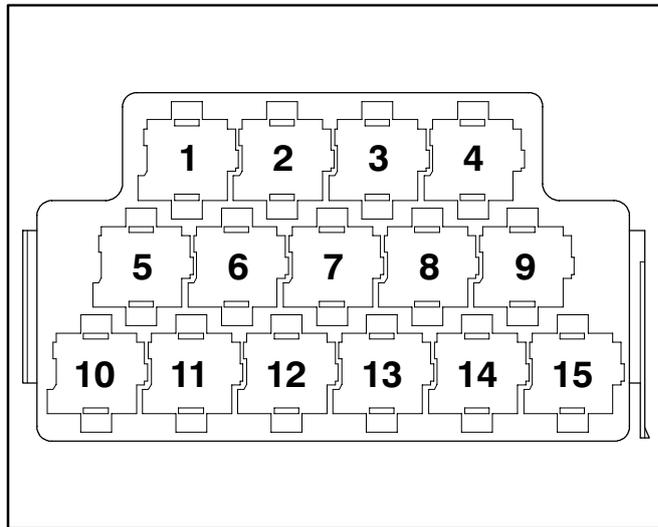
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K105 - Témoin de réservoir de carburant
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Moteur diesel atmosphérique 1,9 l/47 kW, lettres-repères moteur ASY

A partir de mai 2002

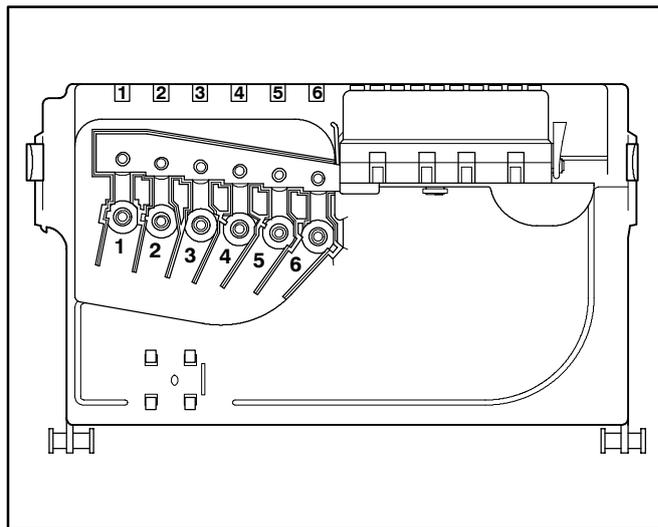


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

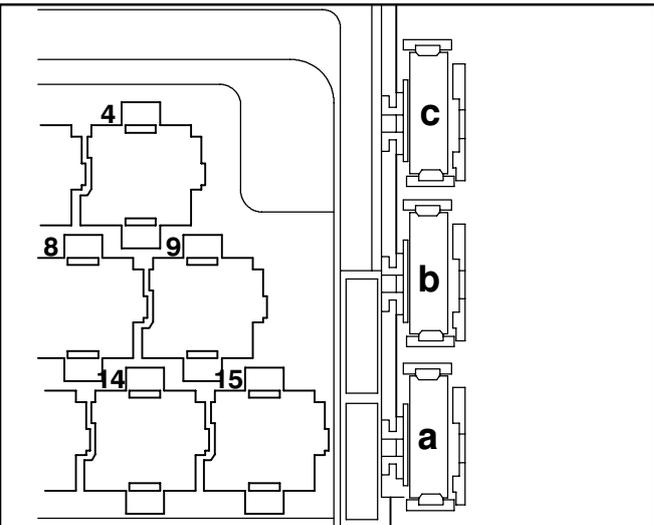
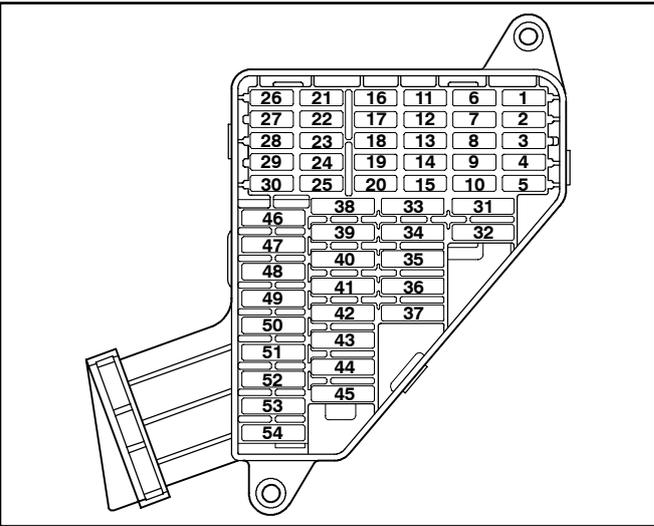
- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

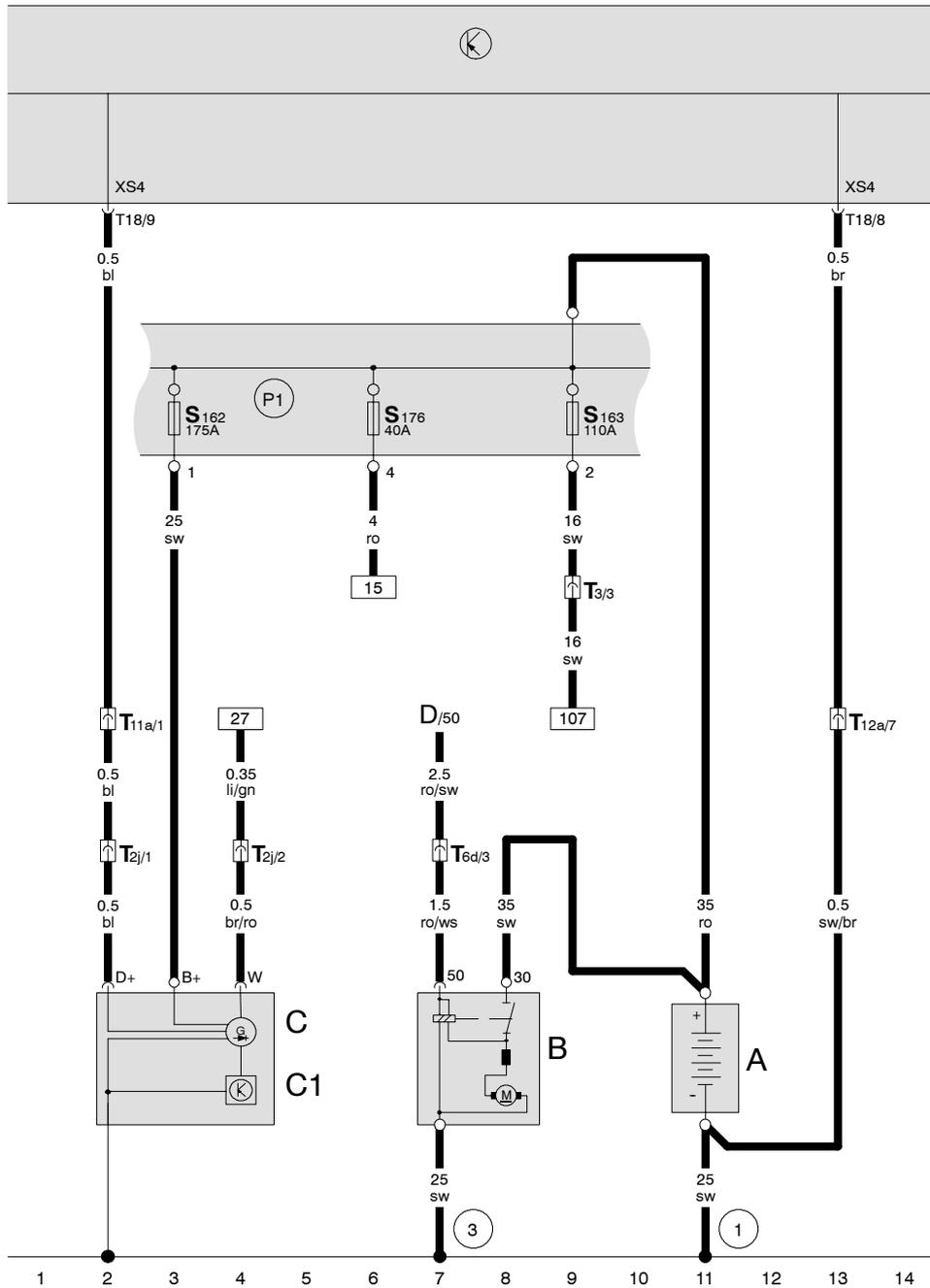
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Fusible d'appoint dans le porte-relais:

- S276 - Fusible 1 (A) résistance chauffante (40A)
- S277 - Fusible 2 (B) résistance chauffante (40A)
- S278 - Fusible 3 (C) résistance chauffante (40A)



Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



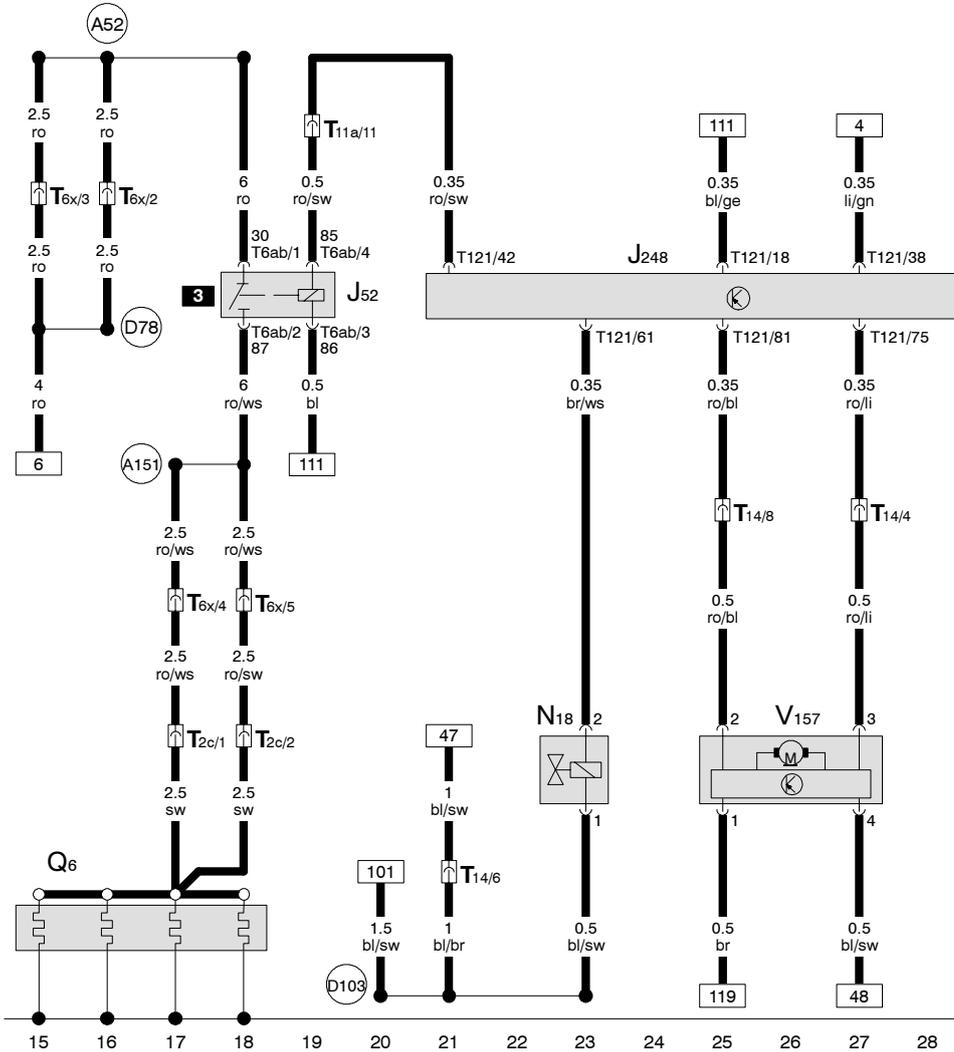
- A - Batterie
 - B - Démarreur
 - C - Alternateur
 - C1 - Régulateur de tension
 - D - Contact-démarreur
 - S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
 - T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur le face AV à gauche
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
 - T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 - (3) - Tresse de masse, moteur - carrosserie
 - (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission

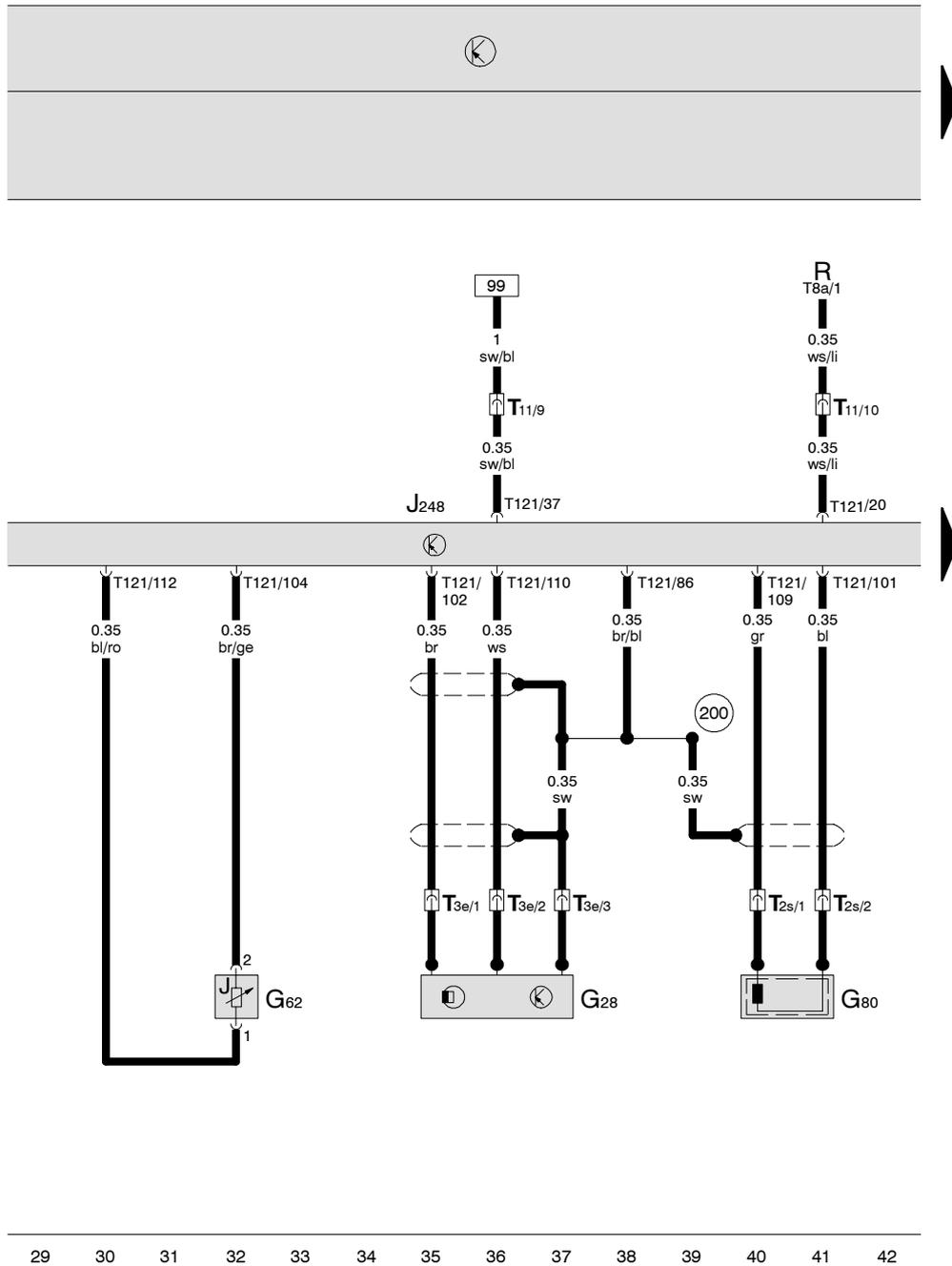
- A52 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A151 - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D78 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D103 - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime-moteur

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G80 - Transmetteur de levée du pointeau
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- R - Autoradio
- T2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le transmetteur de levée du pointeau
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime-moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur

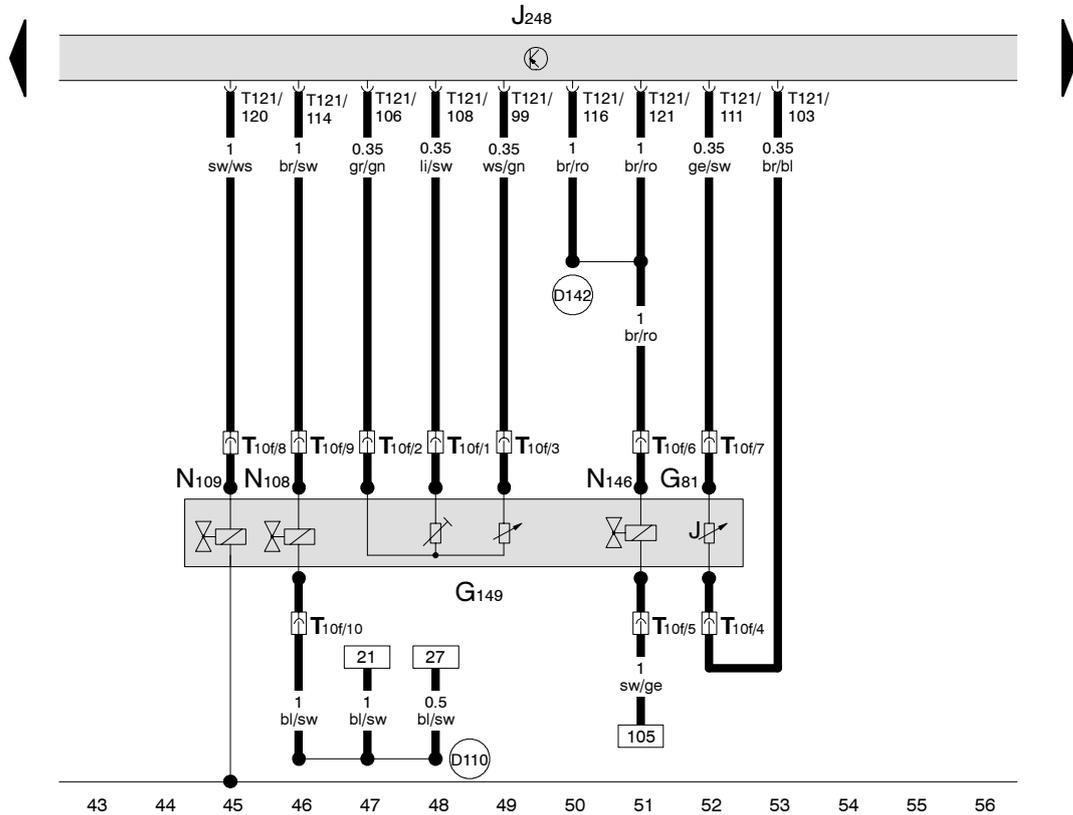
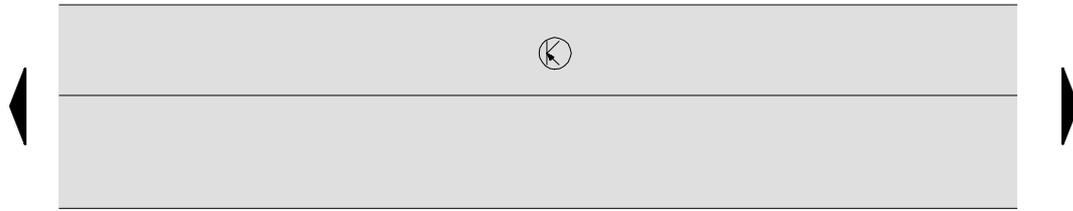


ws = b l a n c
 sw = noir
 ro = rouge
 b r = m a r r o n
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = m a u v e
 ge = jaune
 or = o r a n g e

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, transmetteur de course du tiroir de régulation, transmetteur de température de carburant, clapet de début d'injection

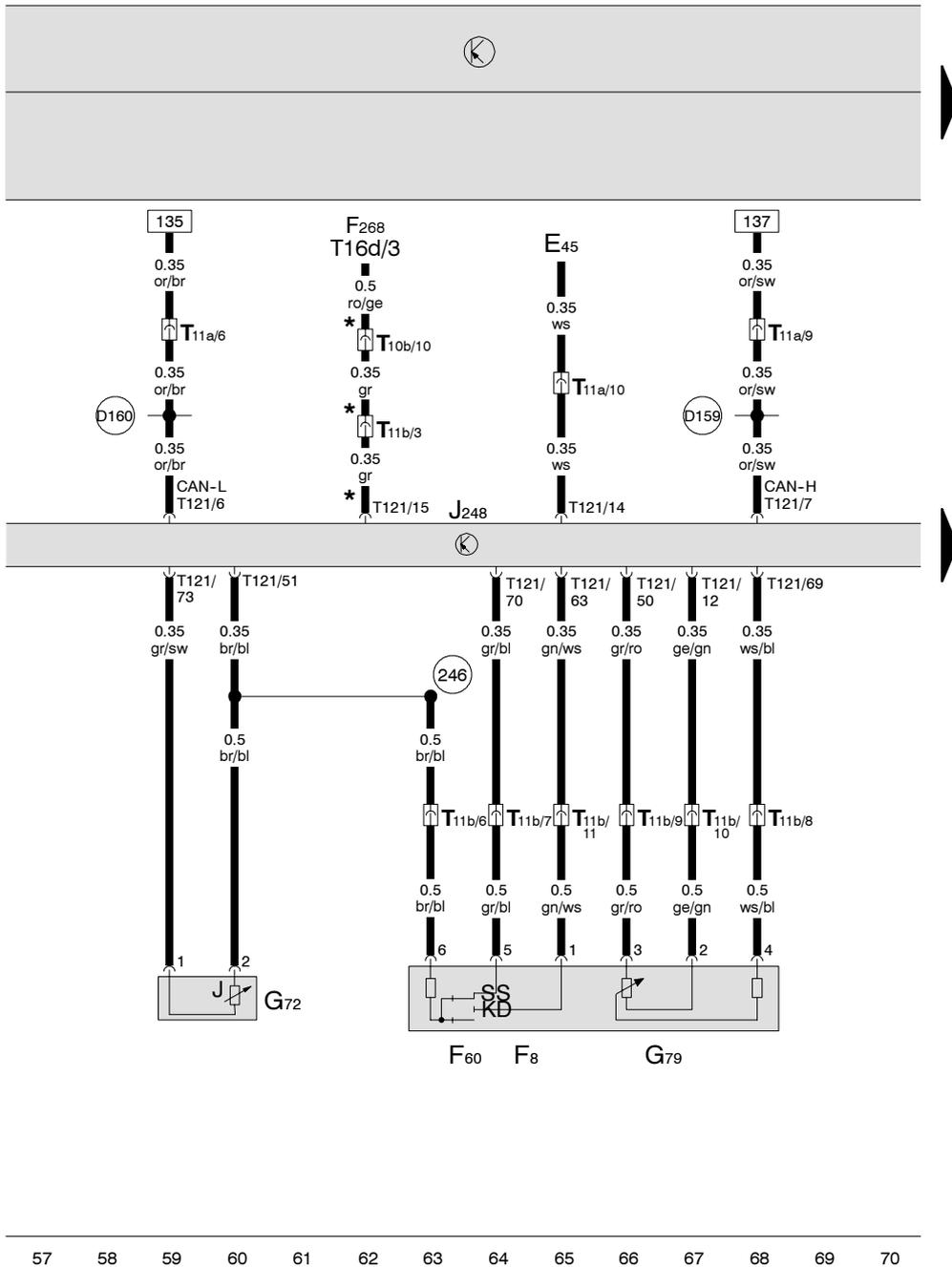
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N108 - Clapet de début d'injection
- N109 - Clapet de coupure de carburant
- N146 - Régulateur de débit

-  - Raccord -8-, dans le câblage du compartiment-moteur
-  - Raccord, dans le précâblage du moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, transmetteur de température de l'air d'admission, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur



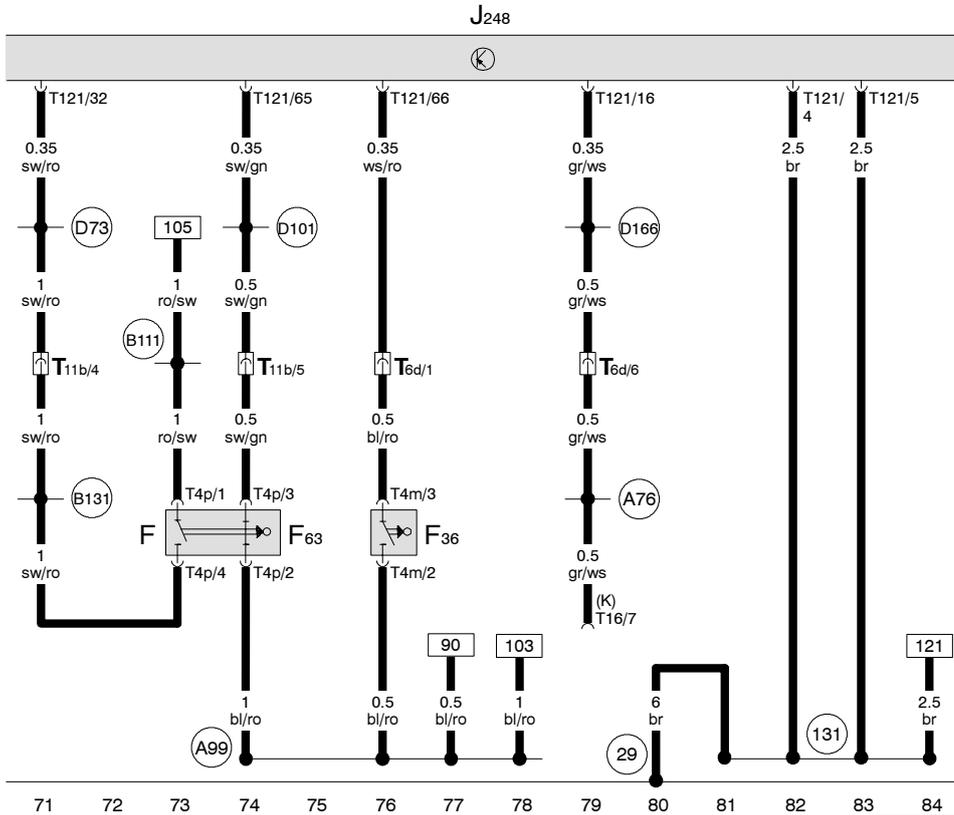
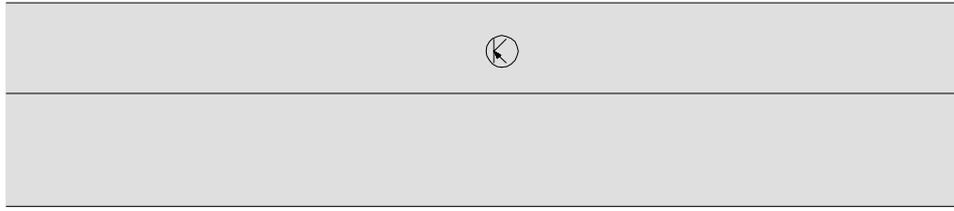
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- (246) - Raccord de mise à la masse (appareil de commande), dans le câblage du moteur
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou à climatiseur réglage manuel)

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gr = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, commande de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

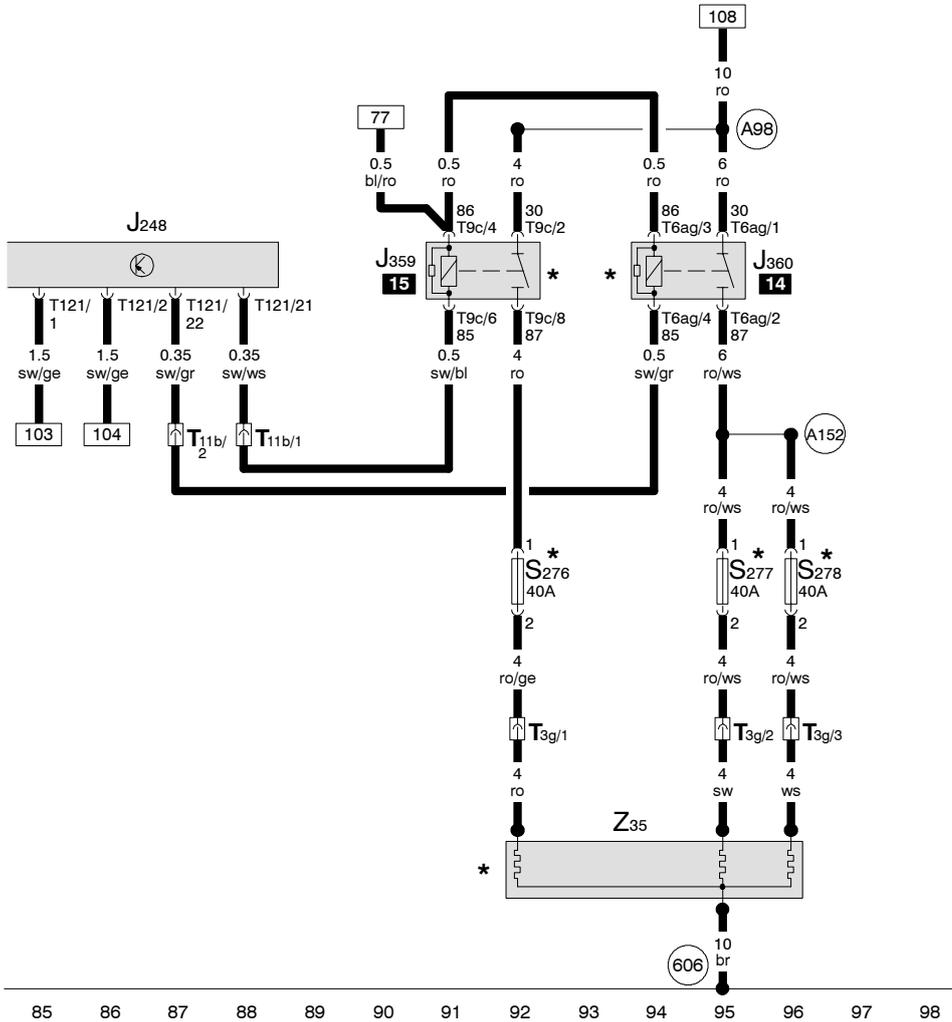


- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante, résistance chauffante de chauffage d'appoint



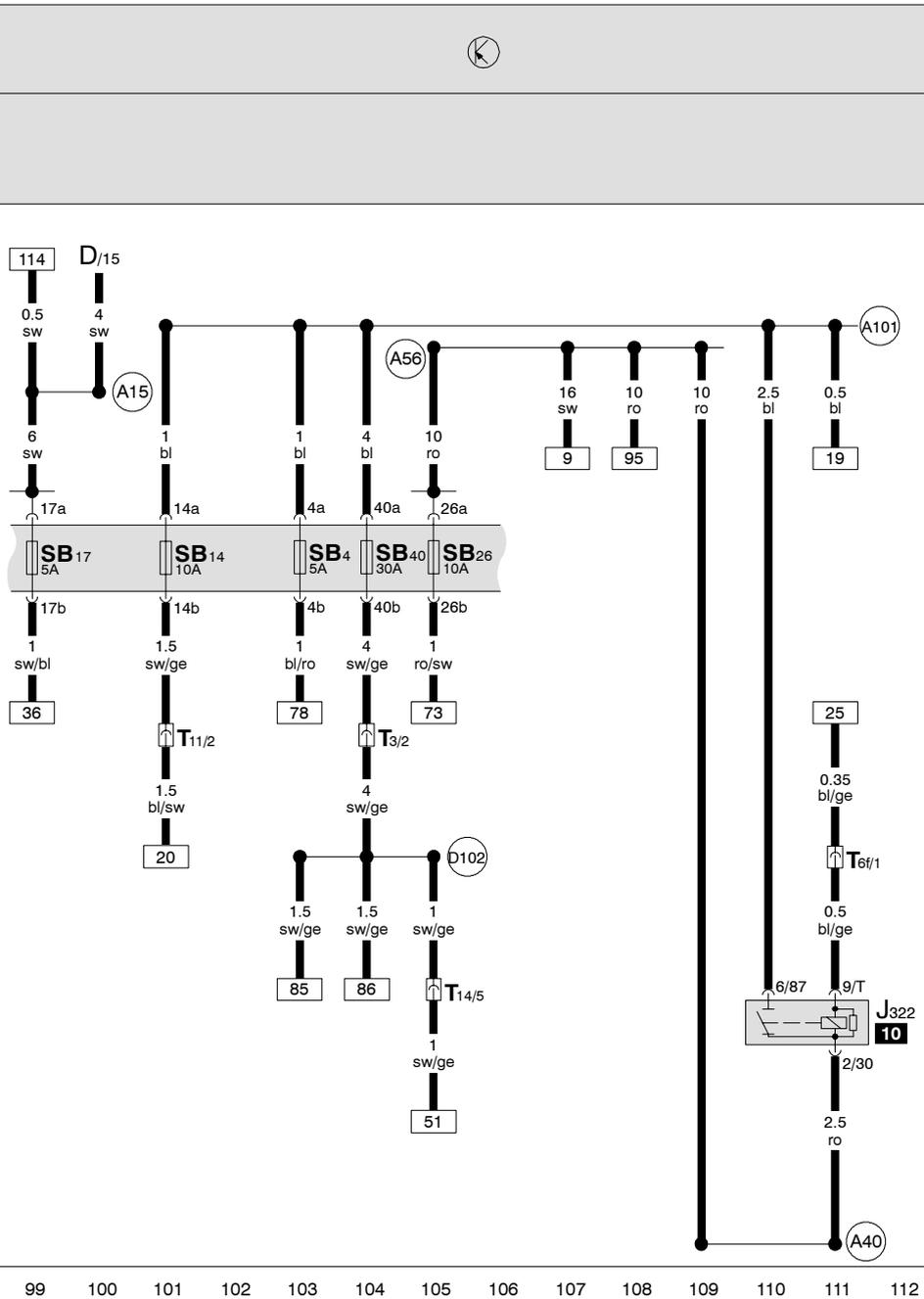
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

- 606 - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- A98 - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A152 - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Relais du système d'injection directe diesel



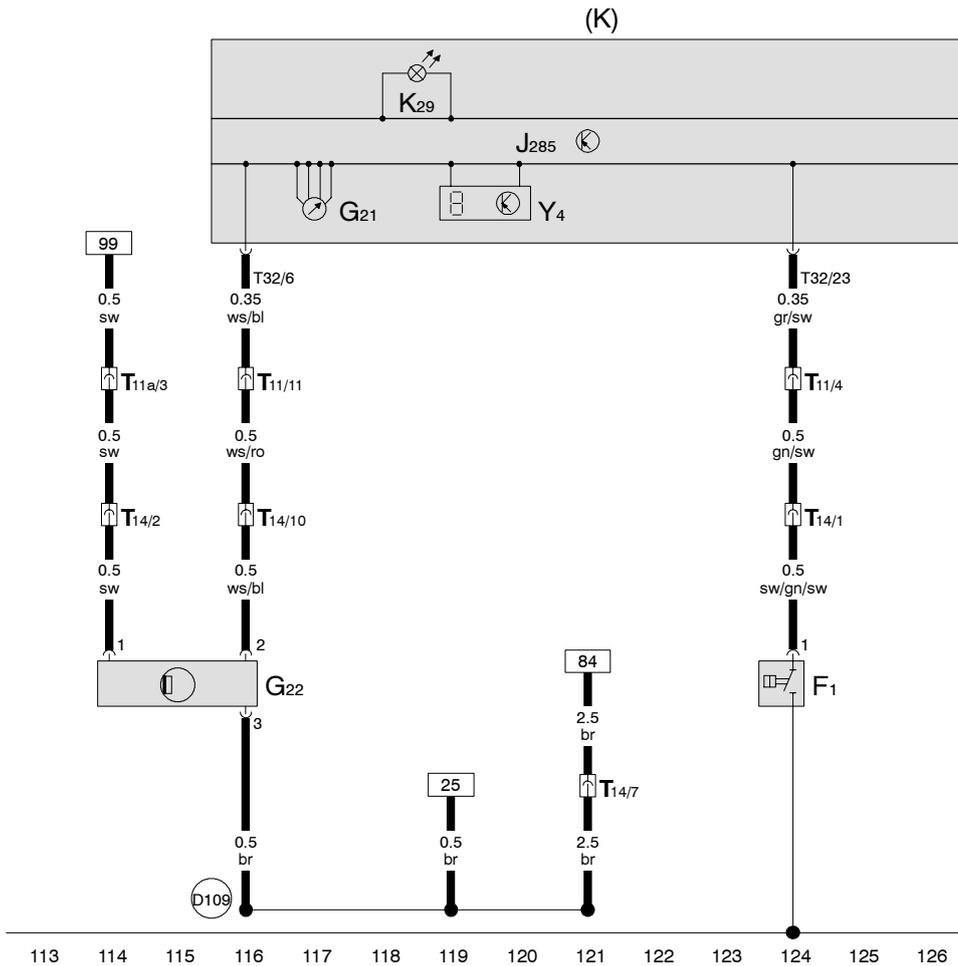
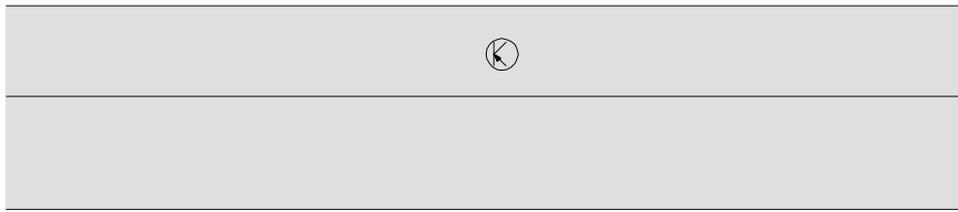
- D - Contact-démarrreur
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D102 - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile

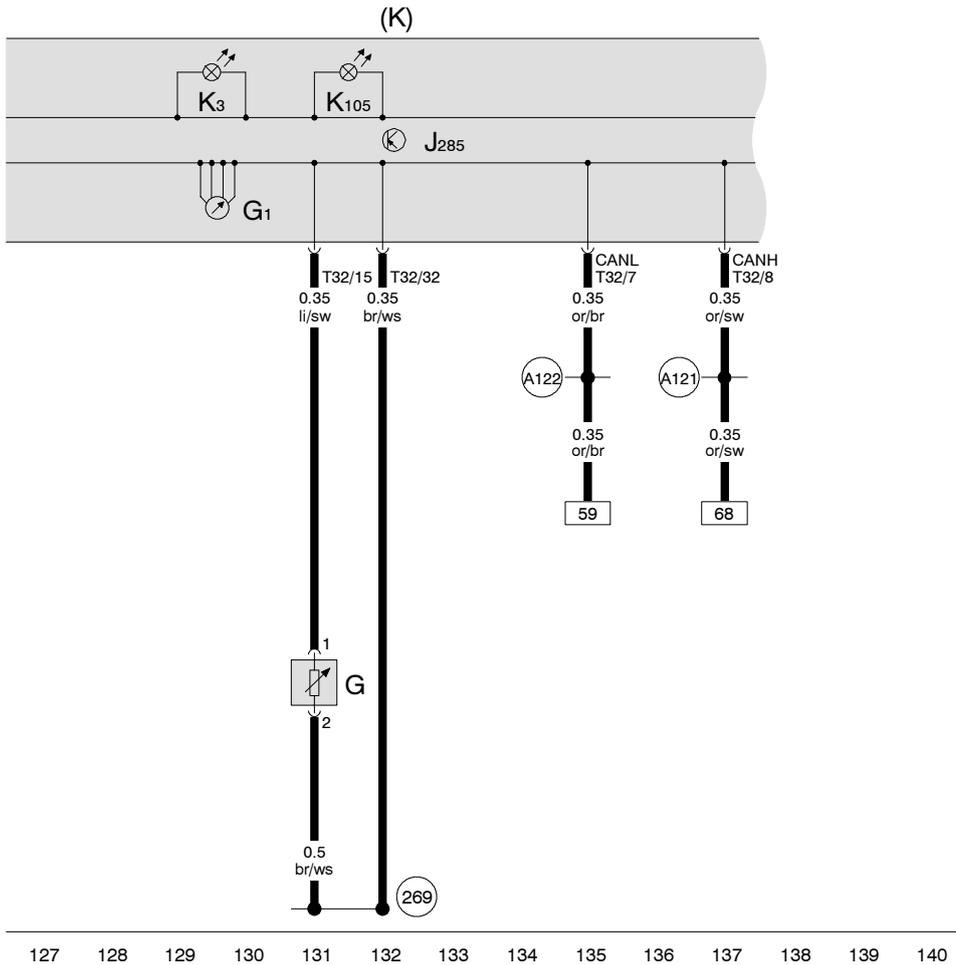
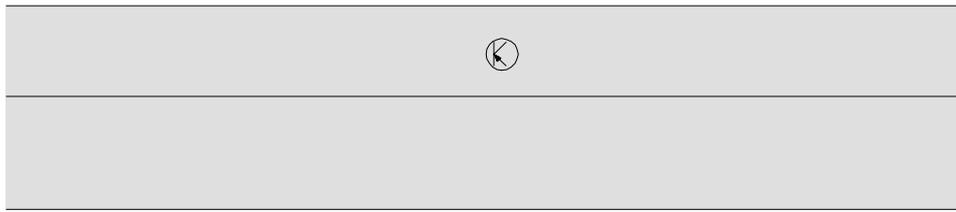
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- (D109) - Raccord -7-, dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K105 - Témoin de réservoir de carburant
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

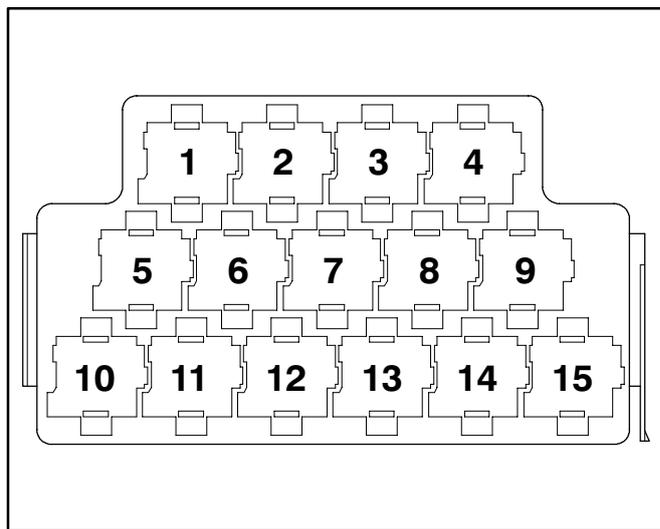


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD

Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2001

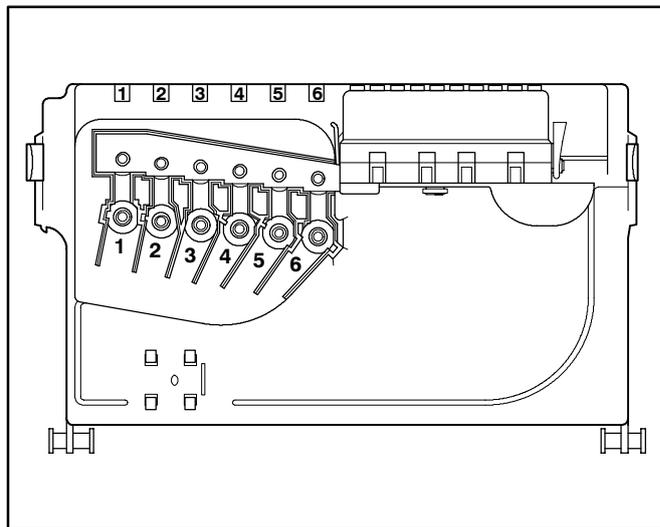


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

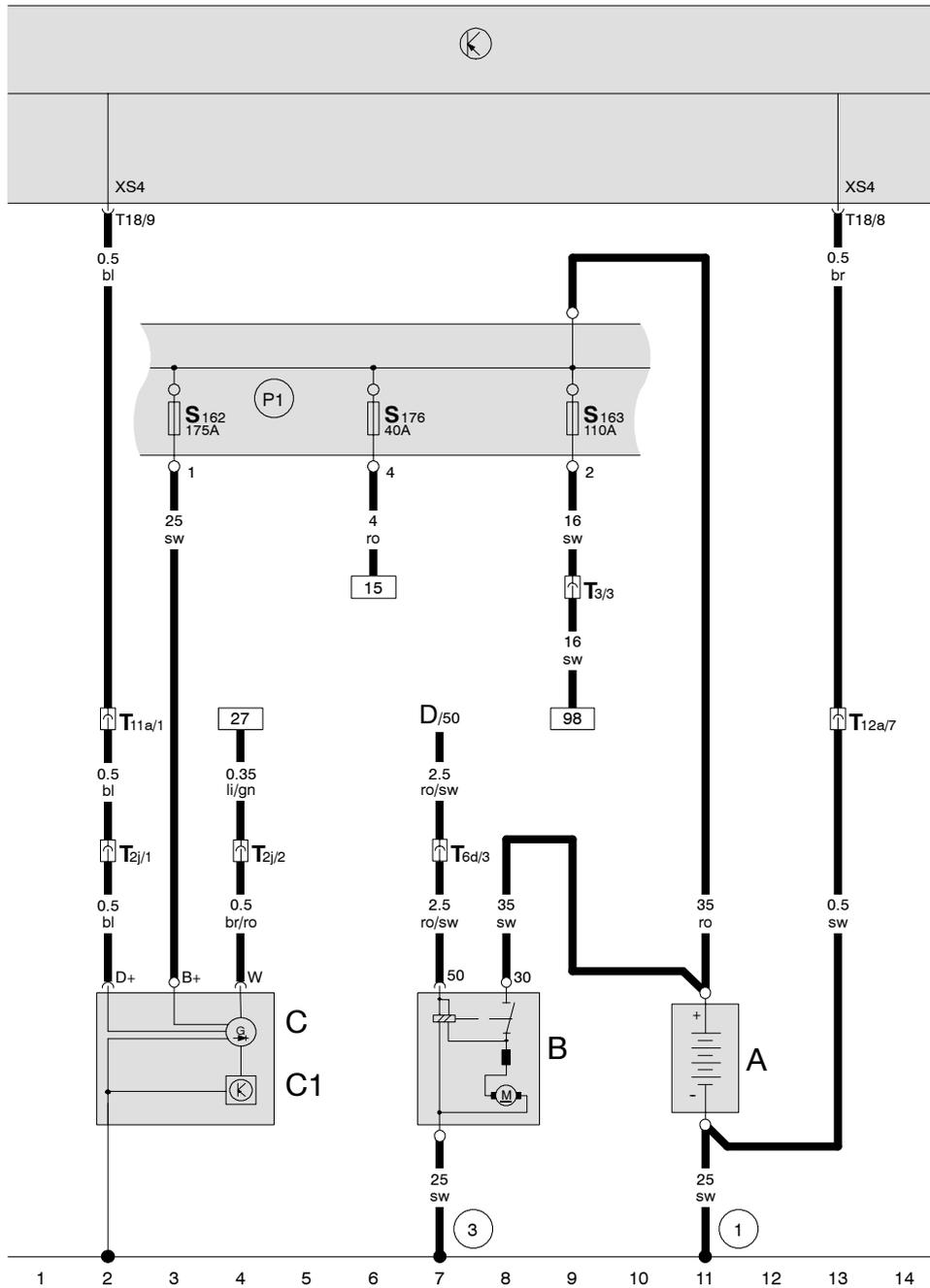
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

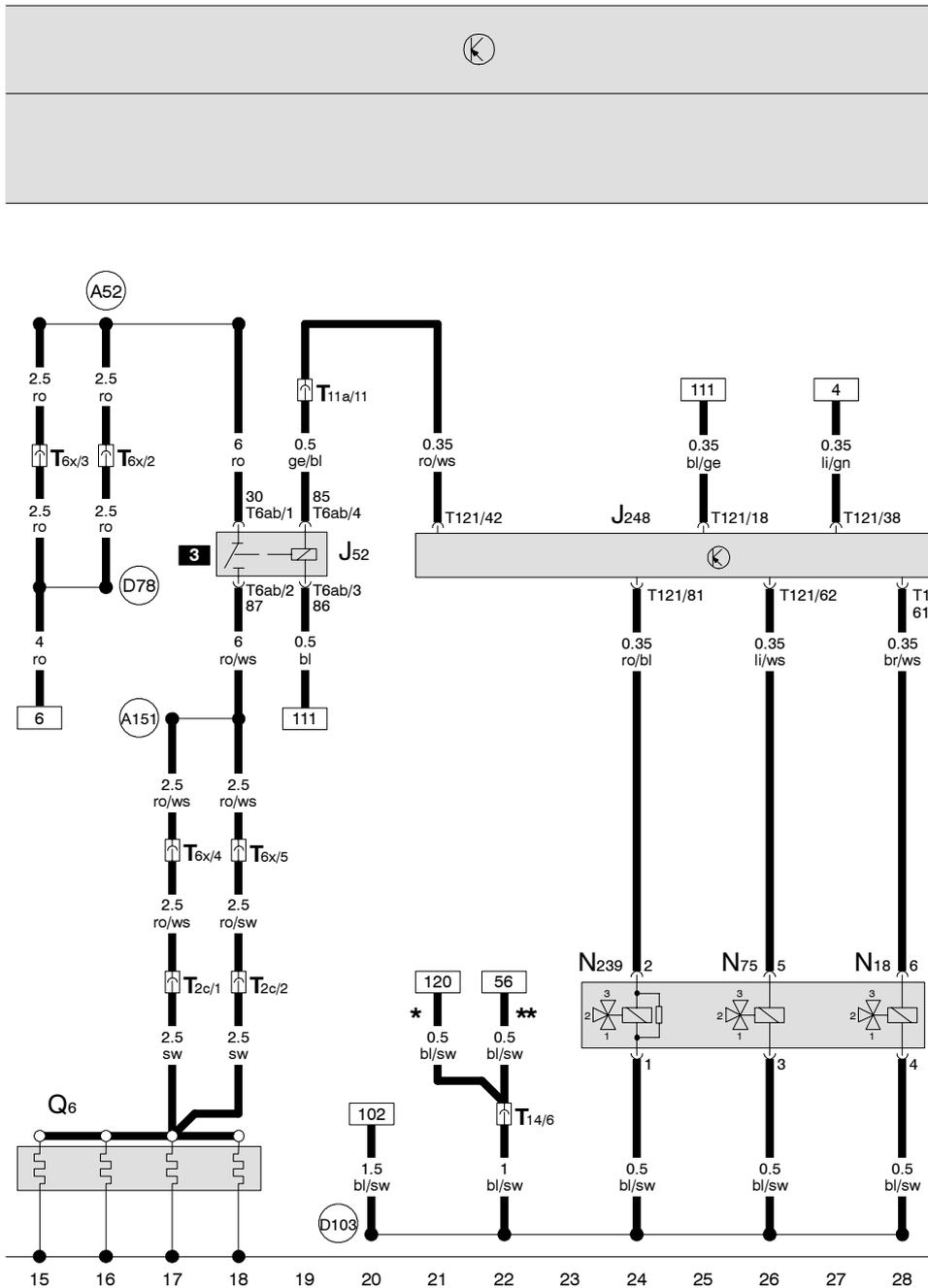
Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N239 - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- T6x - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

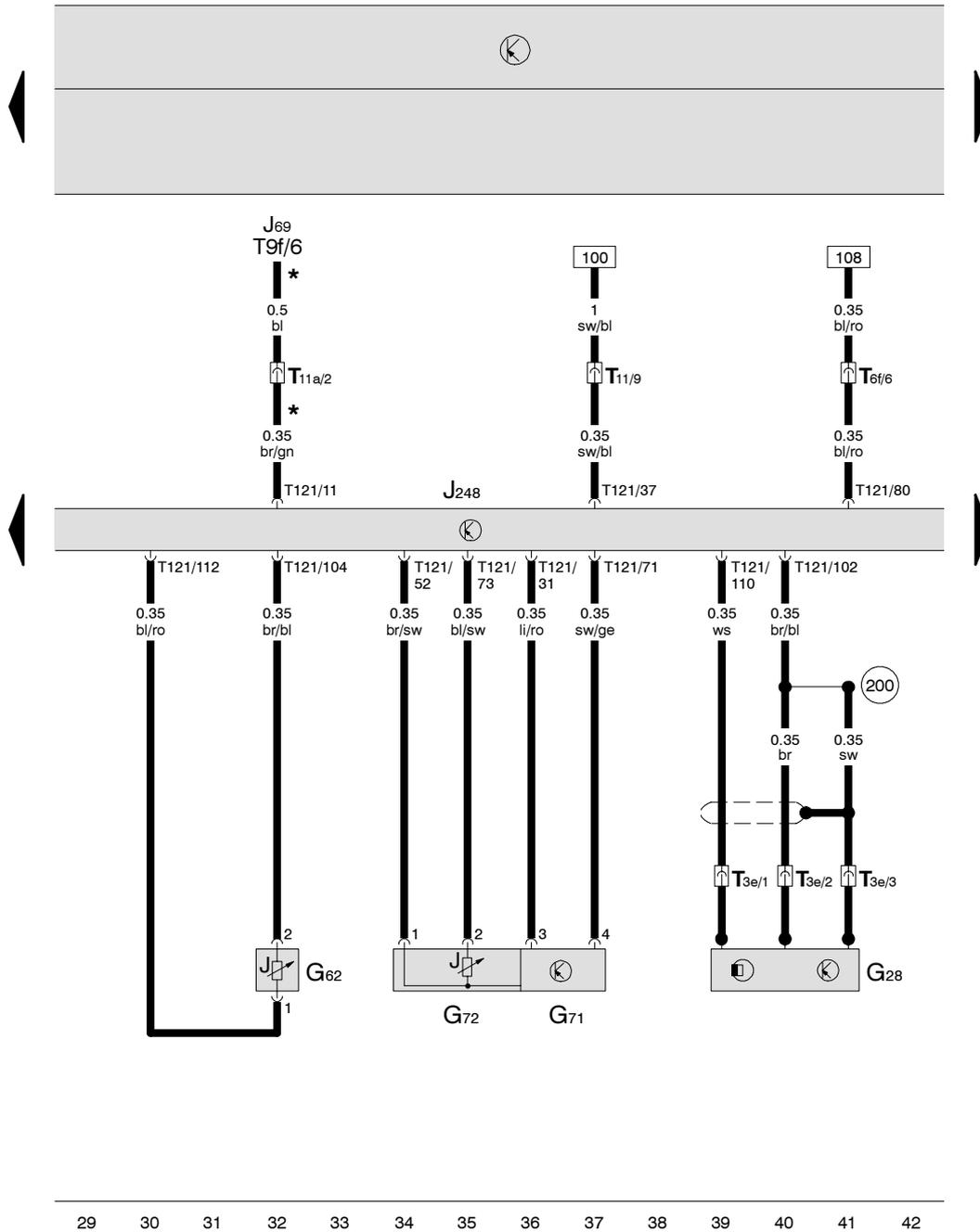
- (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A151) - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D78) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
- ** - Uniquement pour véhicules sans chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

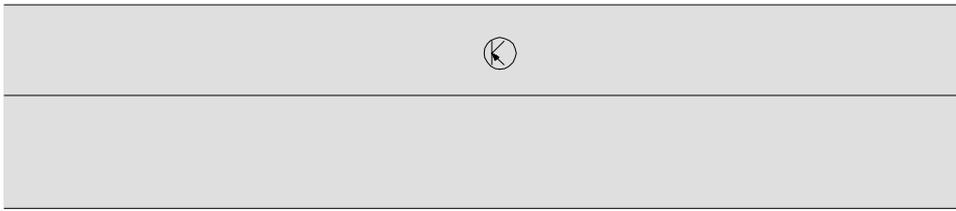


Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de régime-moteur



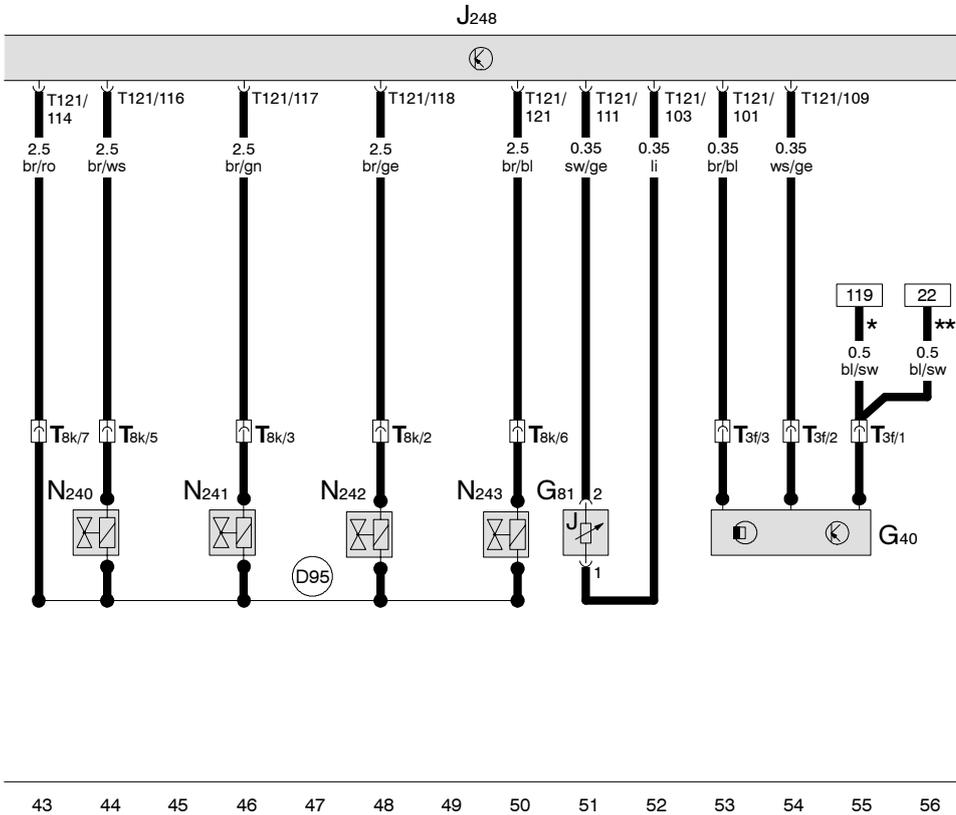
- G28 - Transmetteur de régime du moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime du moteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères de moteur ASZ

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange



Appareil de commande d'injection directe diesel, vanne d'injecteur-pompe, cylindres 1, 2, 3 et 4, transmetteur de température de carburant, transmetteur Hall

- G40 - Transmetteur Hall
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N240- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords, rouge, dans le compartiment-moteur

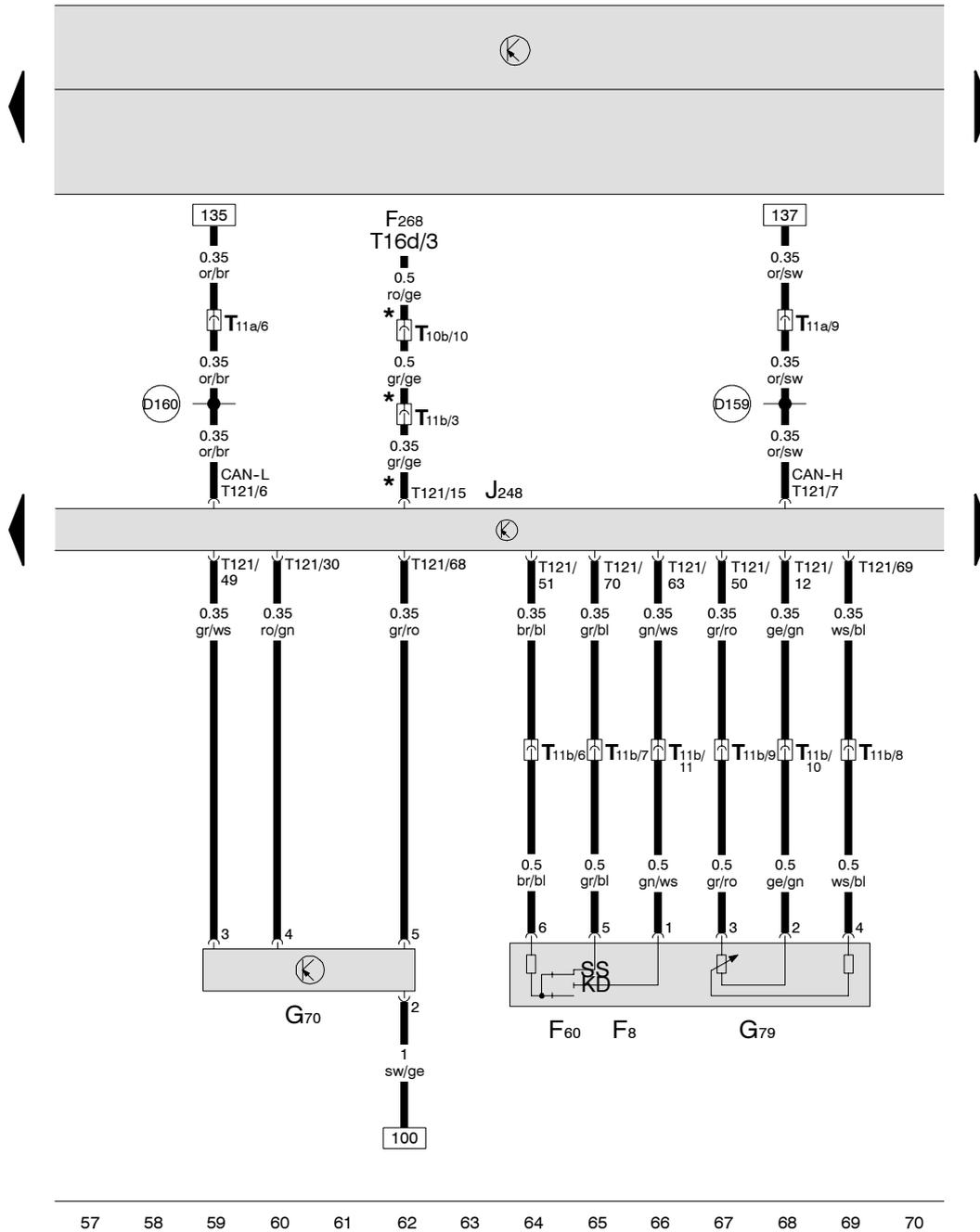


Ⓚ - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
- ** - Uniquement pour véhicules sans chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande d'injection directe diesel, débitmètre massique d'air, contacteur kick-down, contacteur de régime de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur



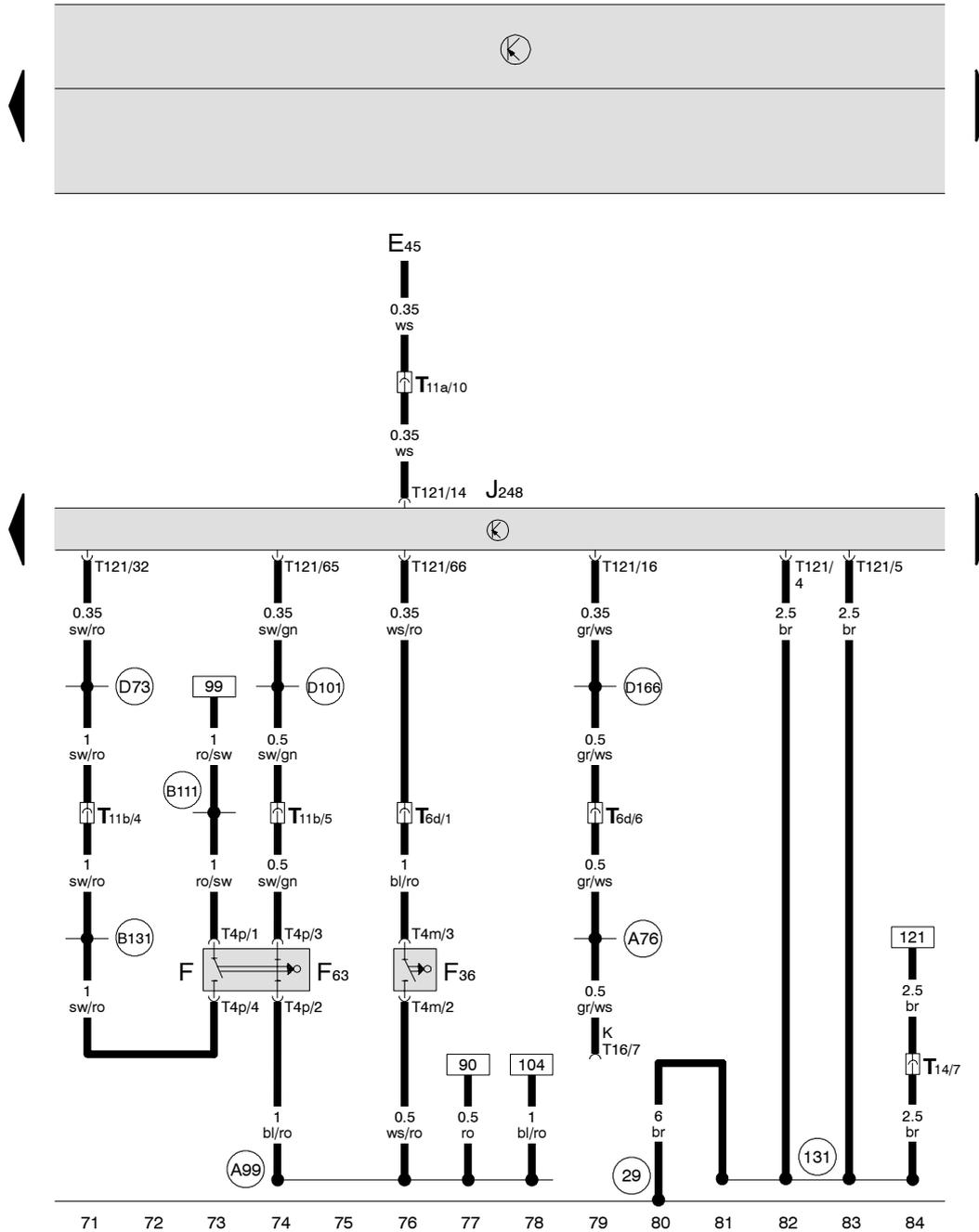
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G70 - Débitmètre massique d'air
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, derrière le tableau de bord, sur le côté D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche

- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou climatiseur à réglage manuel)

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande pour l'injection directe diesel, contacteur feu stop, contacteur de la pédale d'embrayage

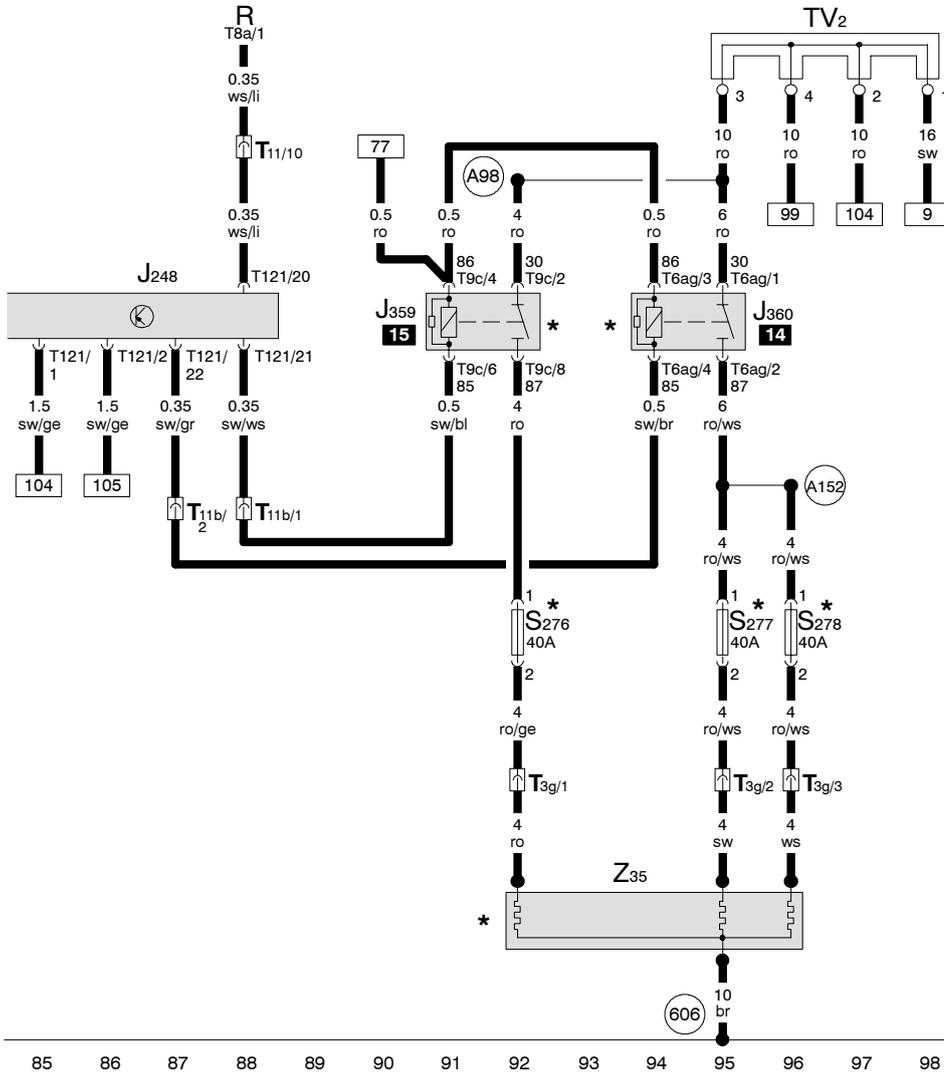


- E45 - Contacteur pour régulateur de vitesse GRA
- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur pédale de frein
- J248 - Commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T11b - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- T16 - Connecteur dans la boîte à gants du côté conducteur (connexion du diagnostic)

- (29) - Point de masse, dans compartiment moteur, à gauche, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord à la masse -2-, sur le câblage du compartiment moteur
- (A76) - Connexion (câble de diagnostic K), sur le câblage du tableau de bord
- (A99) - Connexion -1- (87), sur le câblage du tableau de bord
- (B111) - Connexion au pôle positif -1- (30a), sur le câblage de l'habitacle
- (B131) - Connexion (54), sur le câblage de l'habitacle
- (D73) - Connexion au pôle positif (54), sur le câblage du compartiment moteur
- (D101) - Connexion -1-, sur le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Connexion (câble de diagnostic K) sur câblage du compartiment moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante de chauffage d'appoint



- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- R - Autoradio
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A98) - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A152) - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

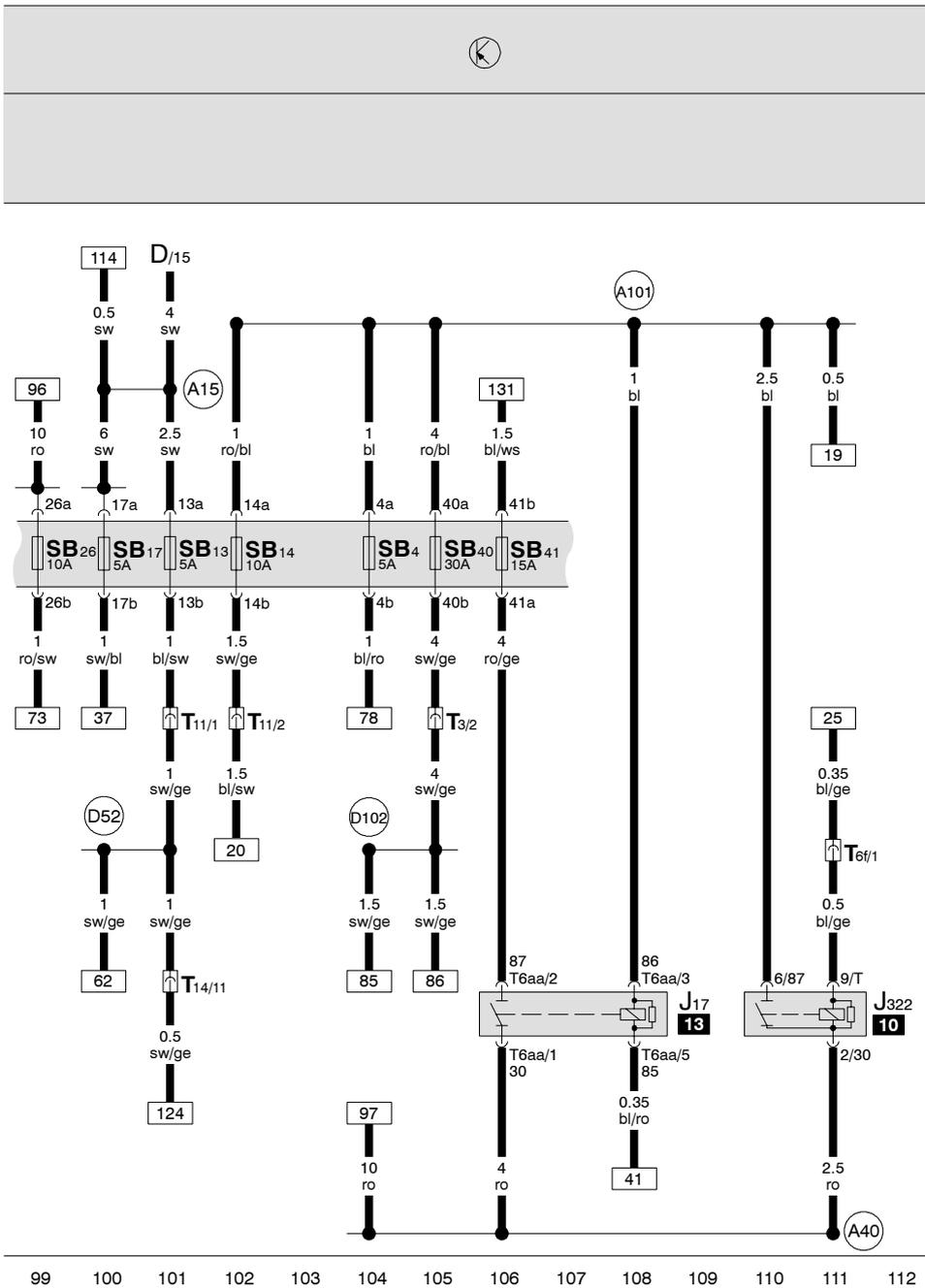
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Relais du système d'injection directe diesel, relais de pompe à carburant

- D - Contact-démarrateur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connecteur sur le frontal, à gauche (gris)
- T6f - Connecteur sur le frontal, à gauche (marron)
- T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)

- (A15) - Connexion au pôle positif (15), sur le câblage du tableau de bord
- (A40) - Connexion au pôle positif -1- (30), sur le câblage du tableau de bord
- (A101) - Connexion -3- (87), sur le câblage du tableau de bord
- (D52) - Connexion au pôle positif (15a), sur le câblage du compartiment moteur
- (D102) - Raccord -2-, sur le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



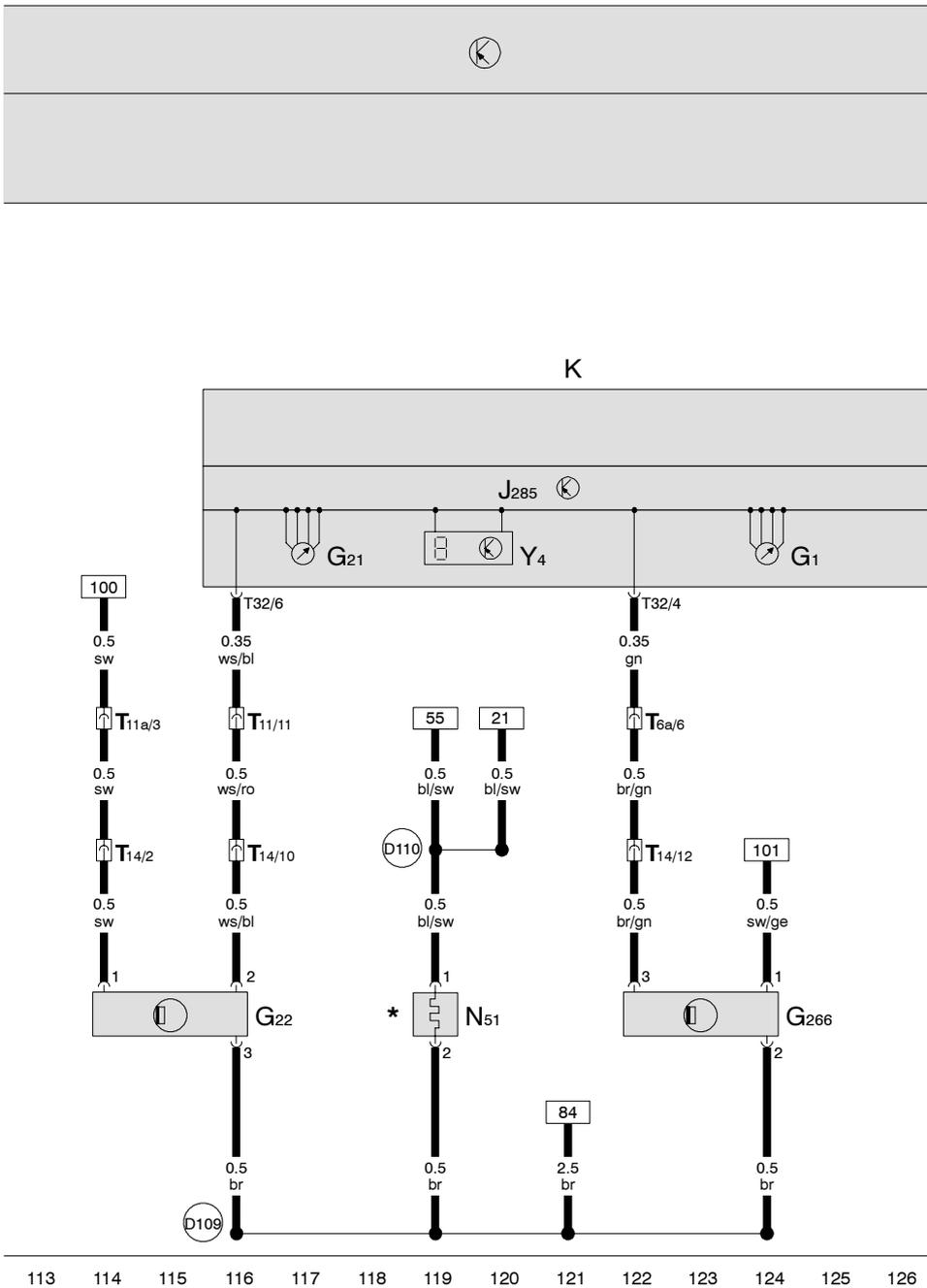
Porte-instruments, appareil de commande avec témoins lumineux sur porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau et de température d'huile

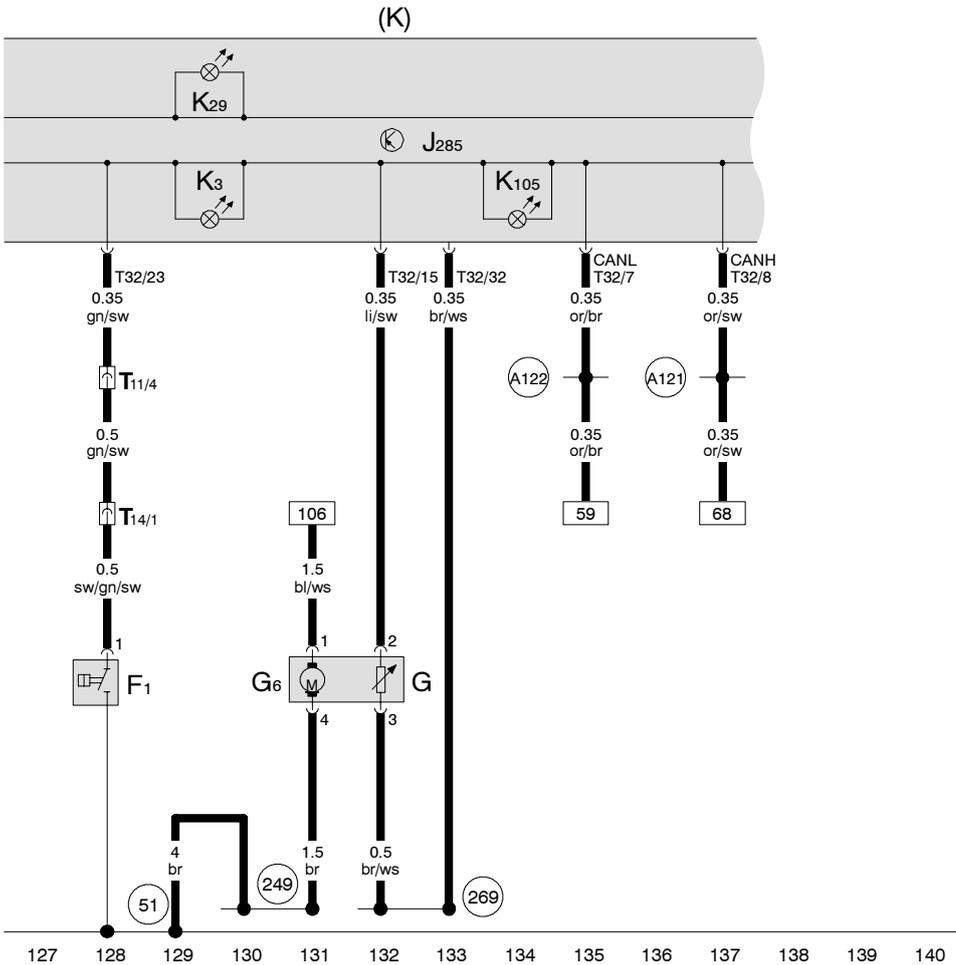
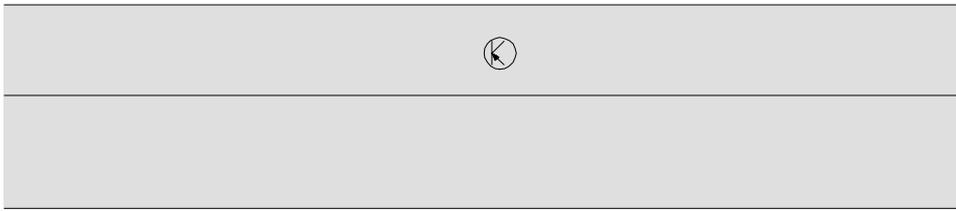
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur indicateur de vitesse
- G266 - Transmetteur de niveau et de température d'huile
- J285 - Commande avec témoins lumineux sur le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T6a - Connecteur sur le frontal, à gauche (vert)
- T11 - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T14 - Connecteur dans compartiment moteur, à gauche (noir)
- Y4 - Indicateur de vitesse

- (D109) - Raccord -7-, sur le câblage du compartiment-moteur
- (D110) - Raccord -8-, sur le câblage du compartiment-moteur

- * - Seulement pour véhicules avec chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange





Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K105 - Témoin de réservoir de carburant
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

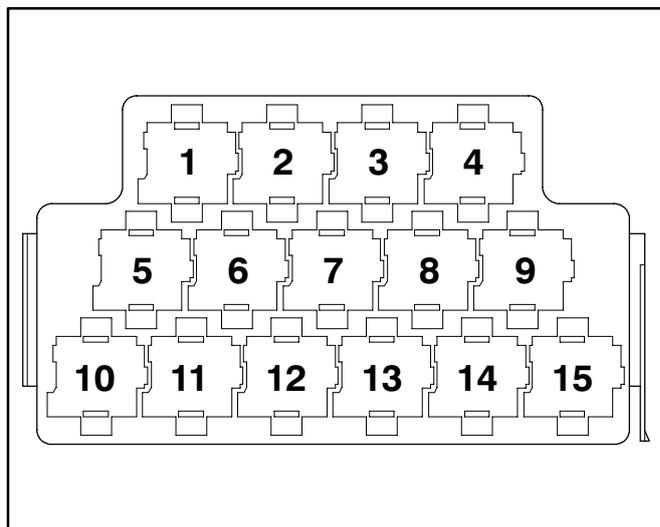
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 249 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- 269 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD

Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de mai 2002

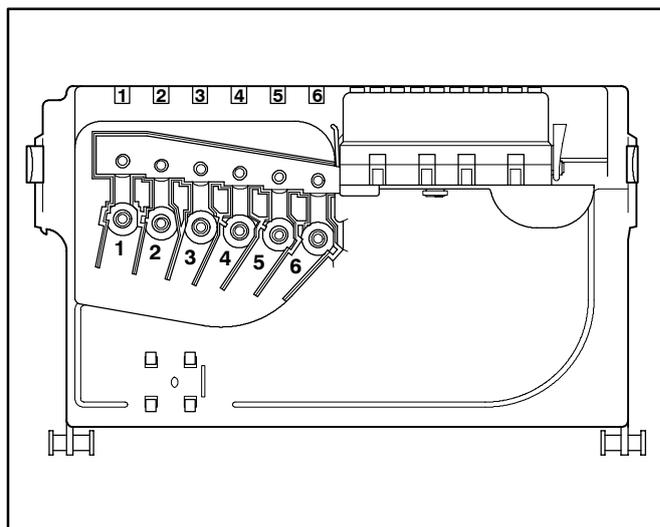


Emplacements des relais sur la plaquette porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 13 - Relais de pompe à carburant (167)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/ batterie:

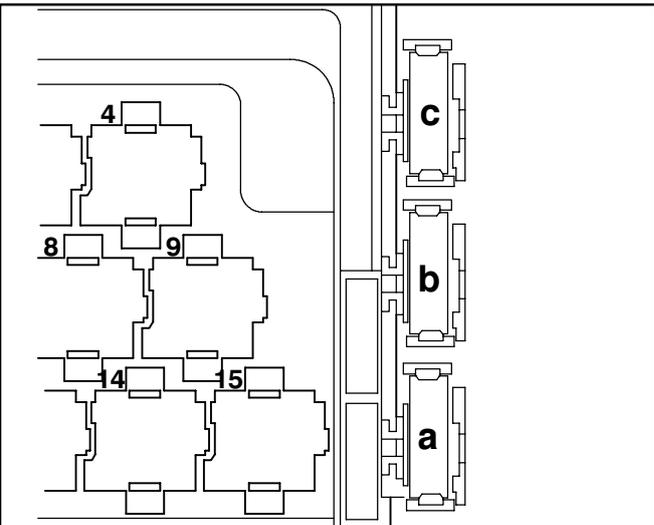
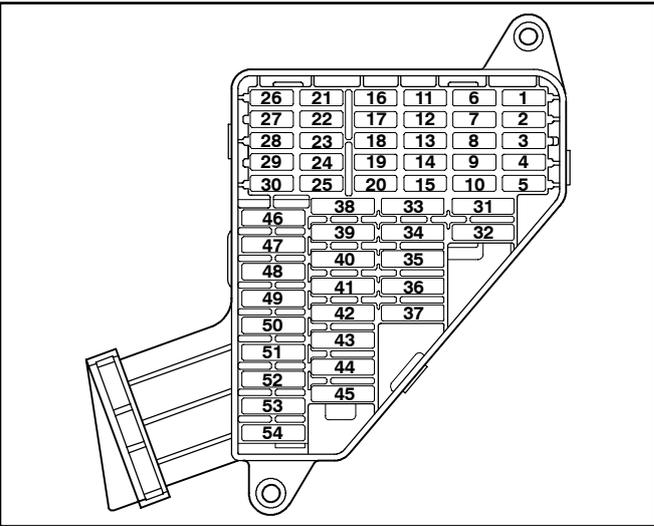
- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

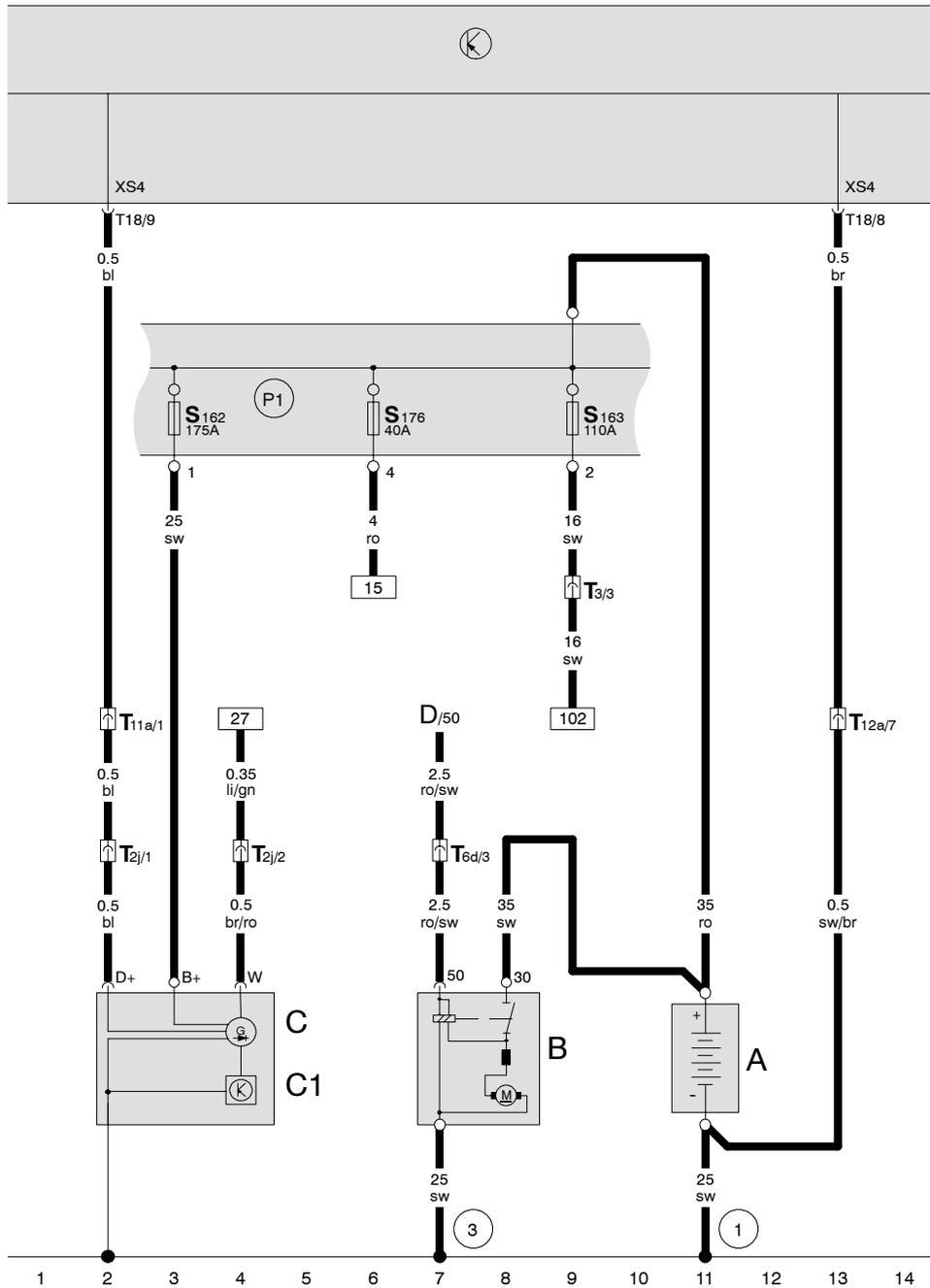
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Fusible d'appoint dans le porte-relais:

- S276 - Fusible 1 (A) résistance chauffante (40A)
- S277 - Fusible 2 (B) résistance chauffante (40A)
- S278 - Fusible 3 (C) résistance chauffante (40A)



Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie

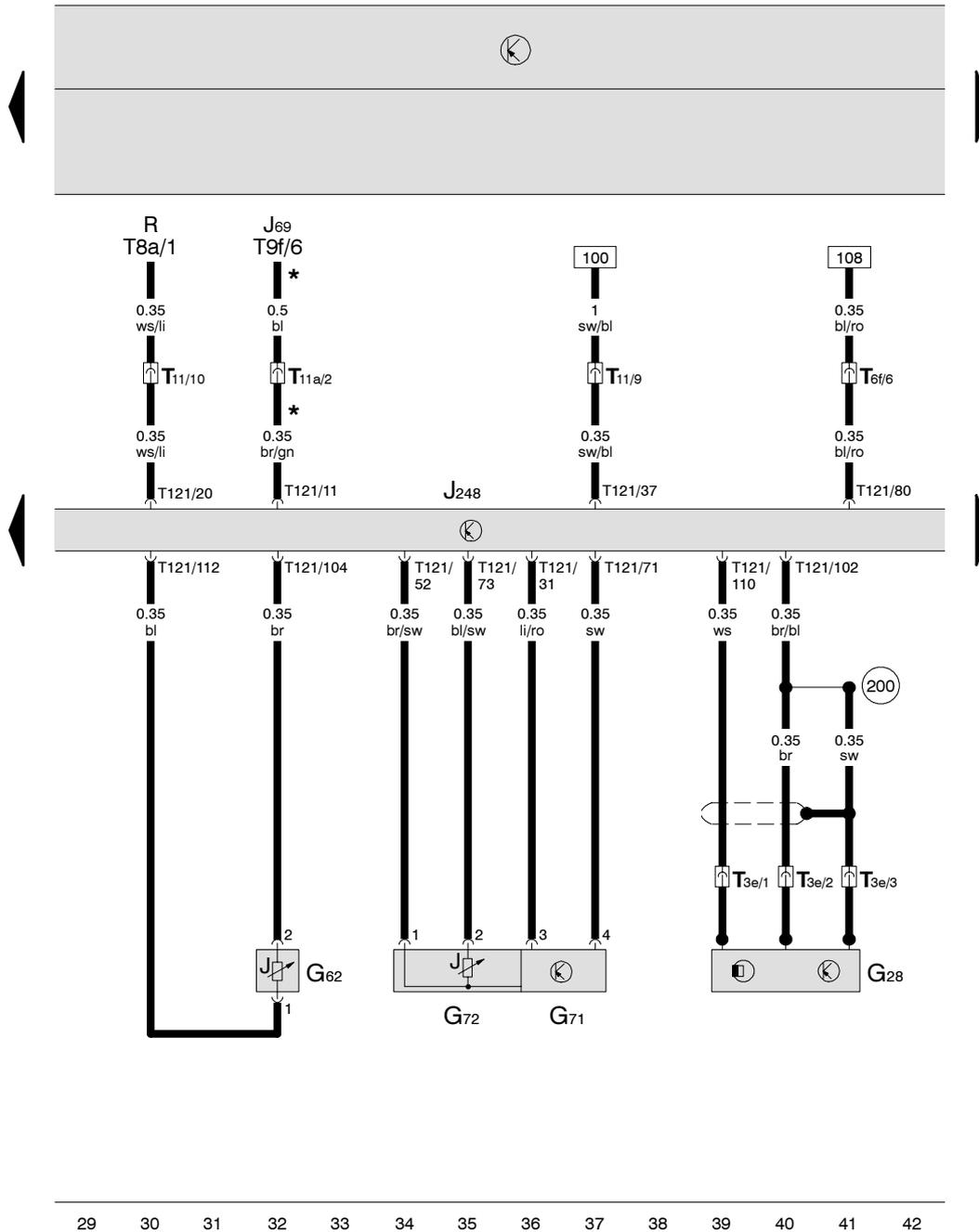


- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de régime-moteur



- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- R - Autoradio
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime-moteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur ASZ

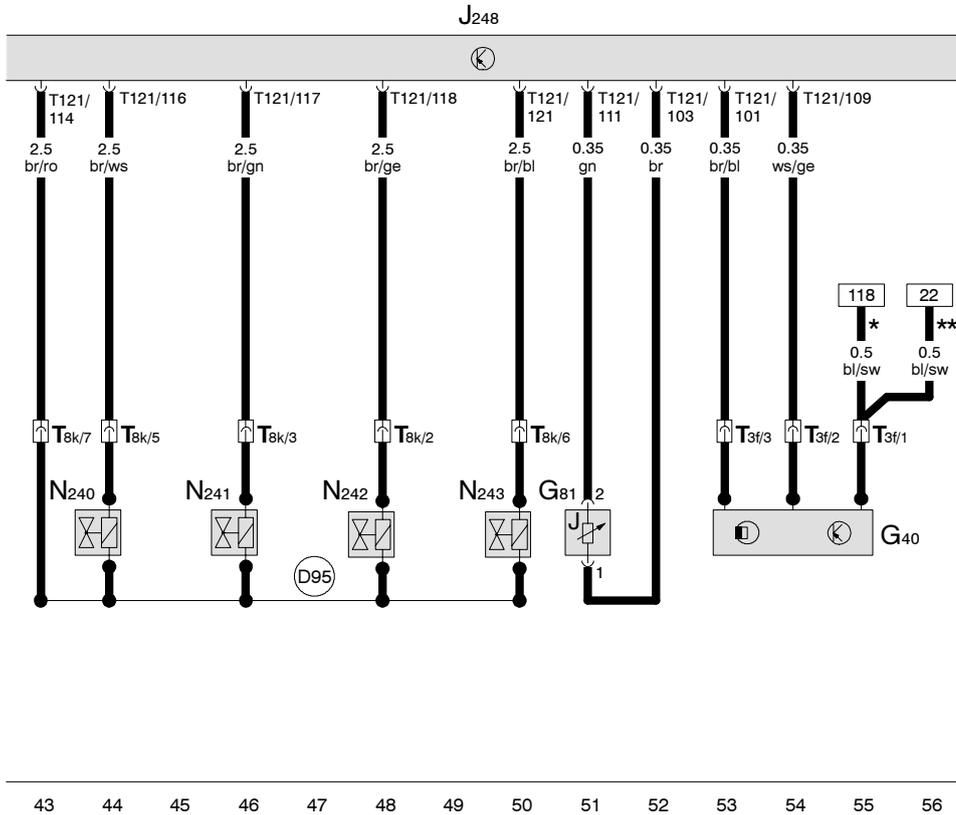
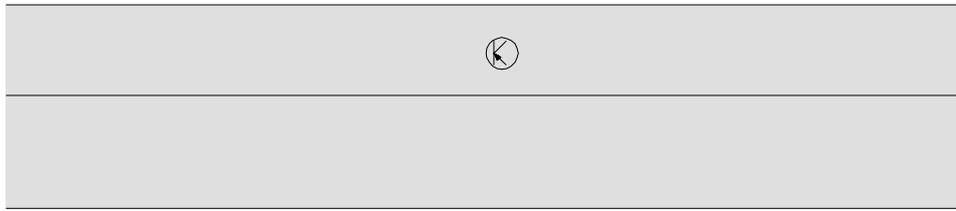
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, vanne d'injecteur-pompe, cylindres 1, 2, 3 et 4, transmetteur de température de carburant, transmetteur de Hall

- G40 - Transmetteur de Hall
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N240- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords, rouge, dans le compartiment-moteur

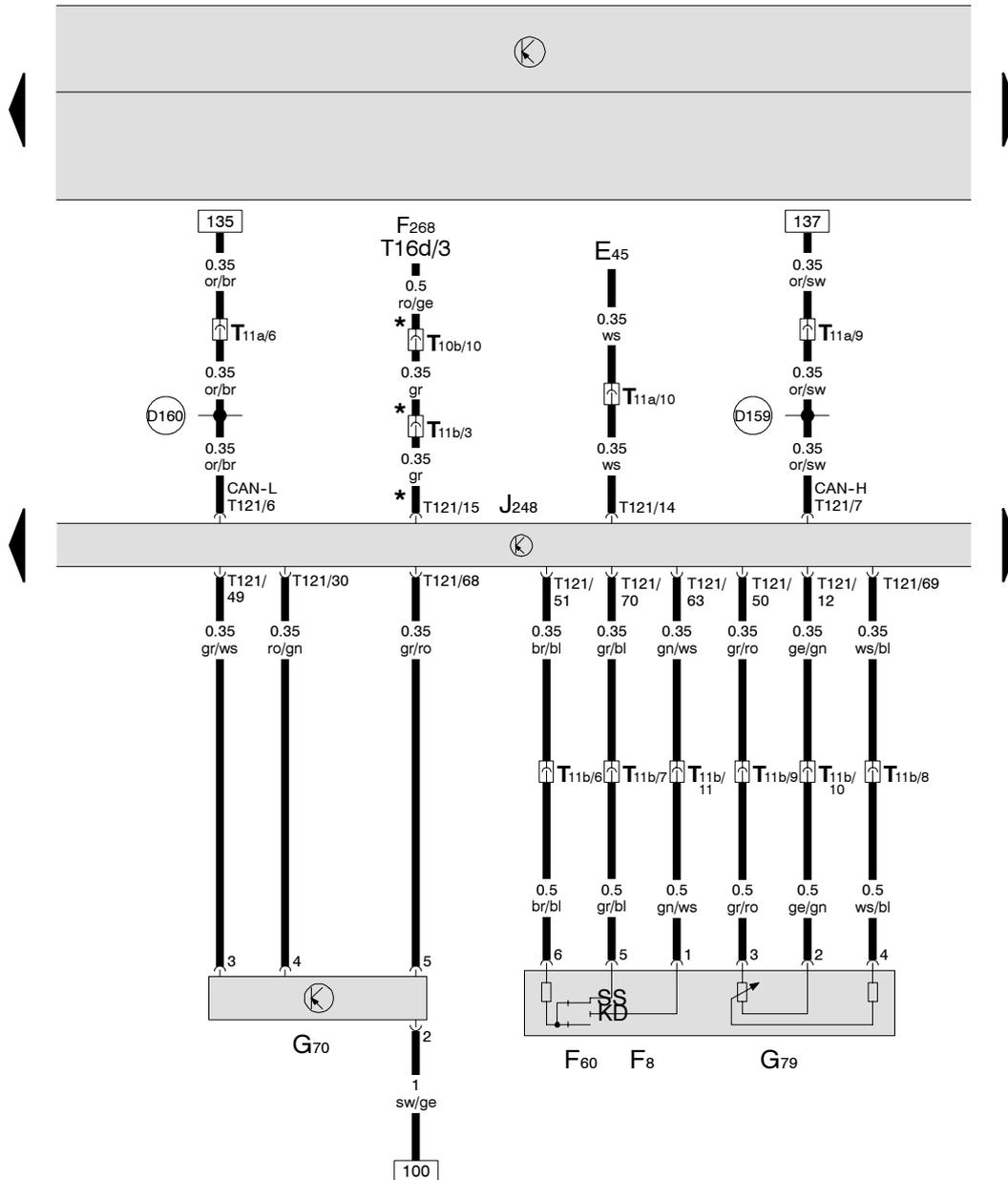
(D95) - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
- ** - Uniquement pour véhicules sans chauffage d'appoint



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, contacteur kick-down, contacteur de régime de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur



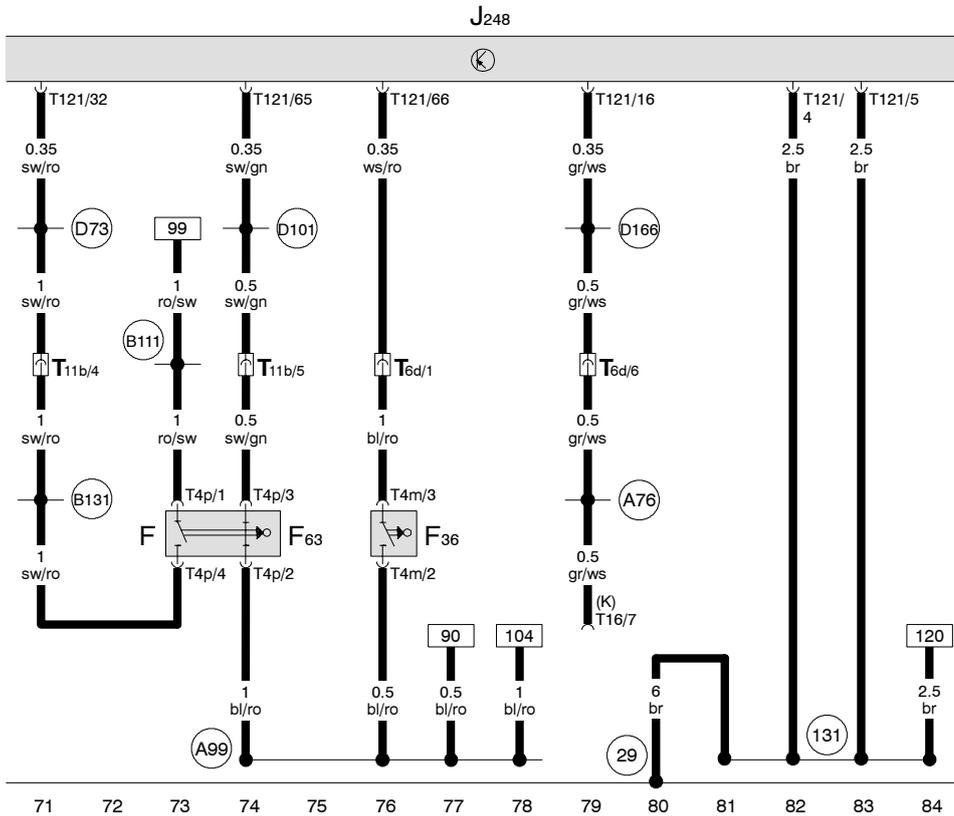
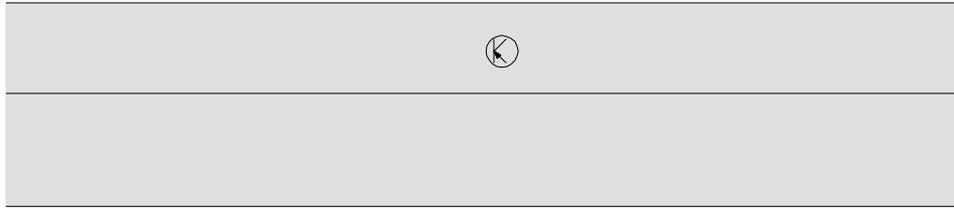
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou à climatiseur réglage manuel)

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, commande de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

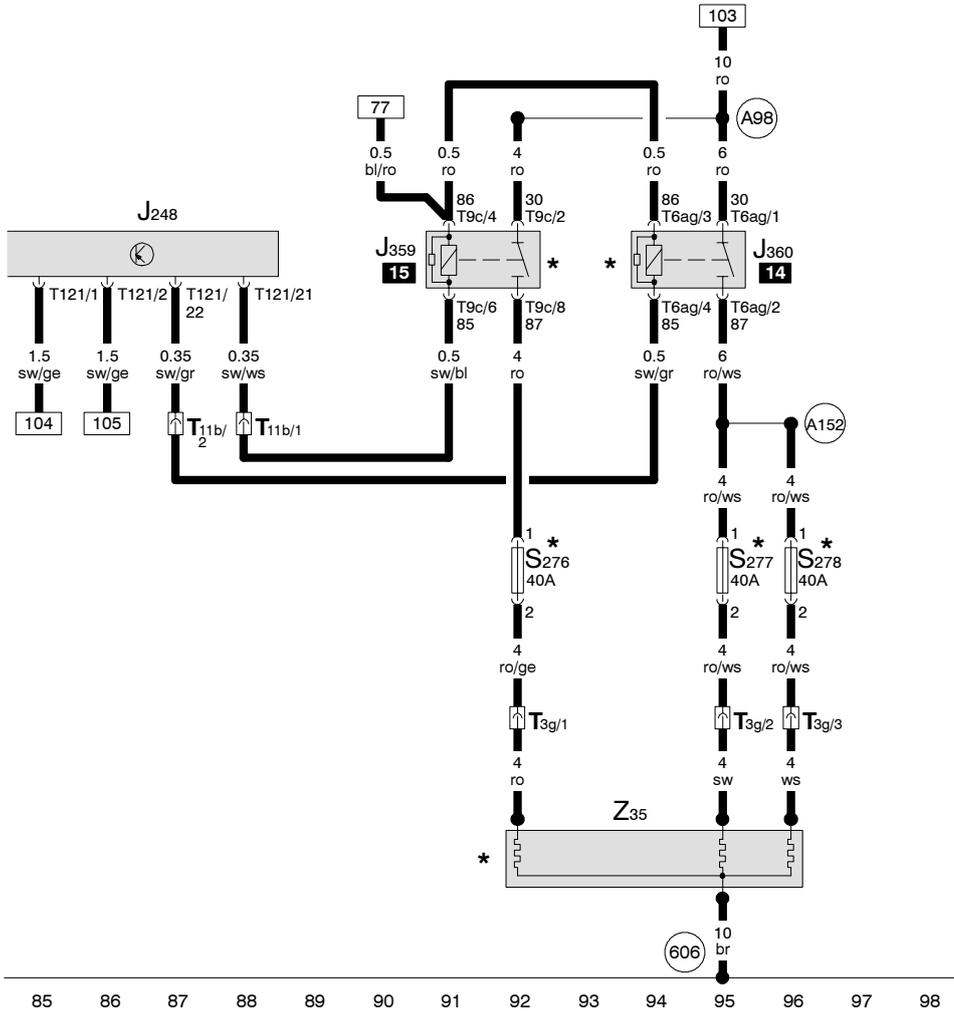


- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, résistance chauffante de chauffage d'appoint



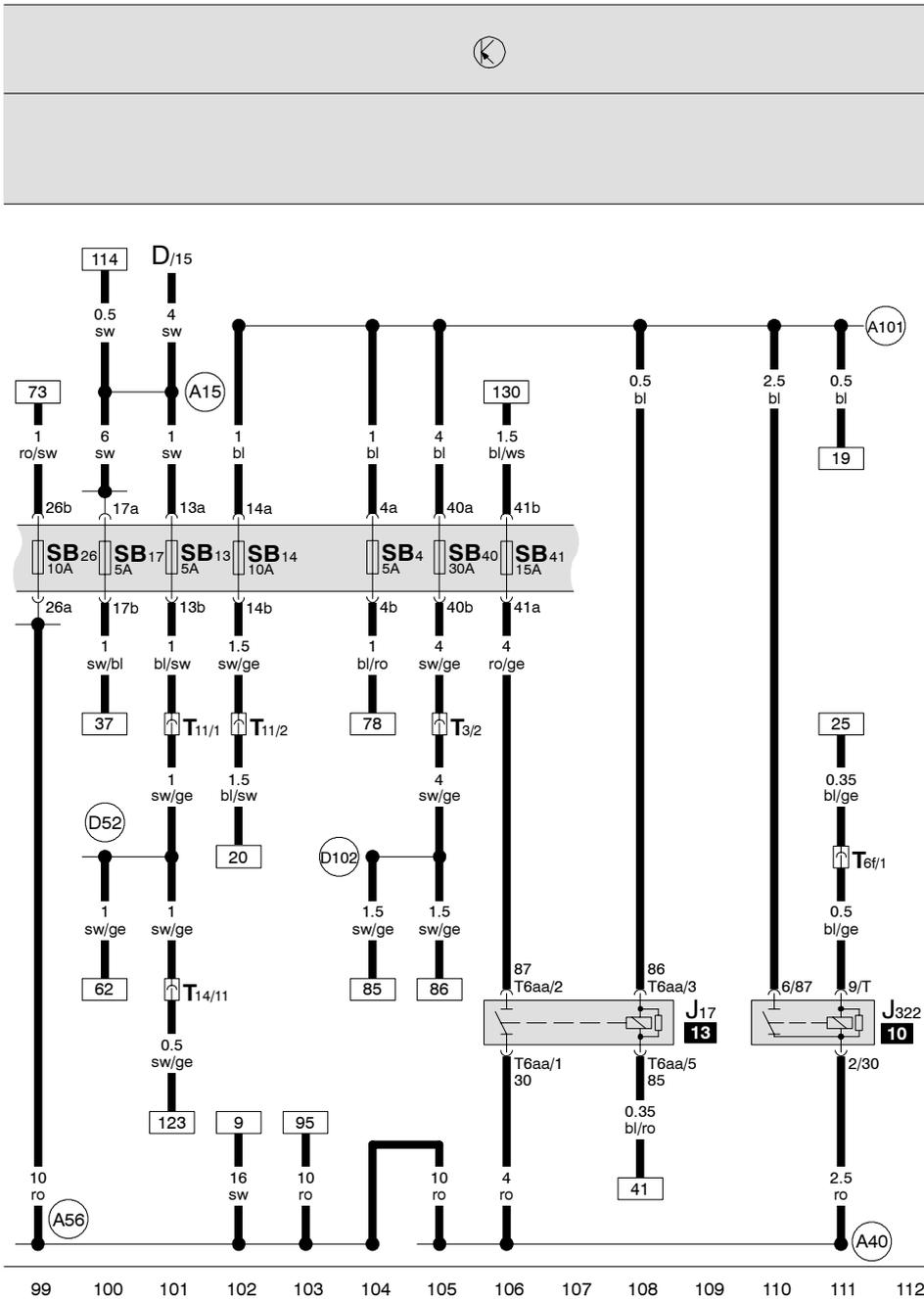
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- S276 - Fusible -1- de résistance chauffante
- S277 - Fusible -2- de résistance chauffante
- S278 - Fusible -3- de résistance chauffante
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière porte-instruments (dans le résistance chauffante PTC)
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint

- 606 - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- A98 - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A152 - Raccord -5- (87), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

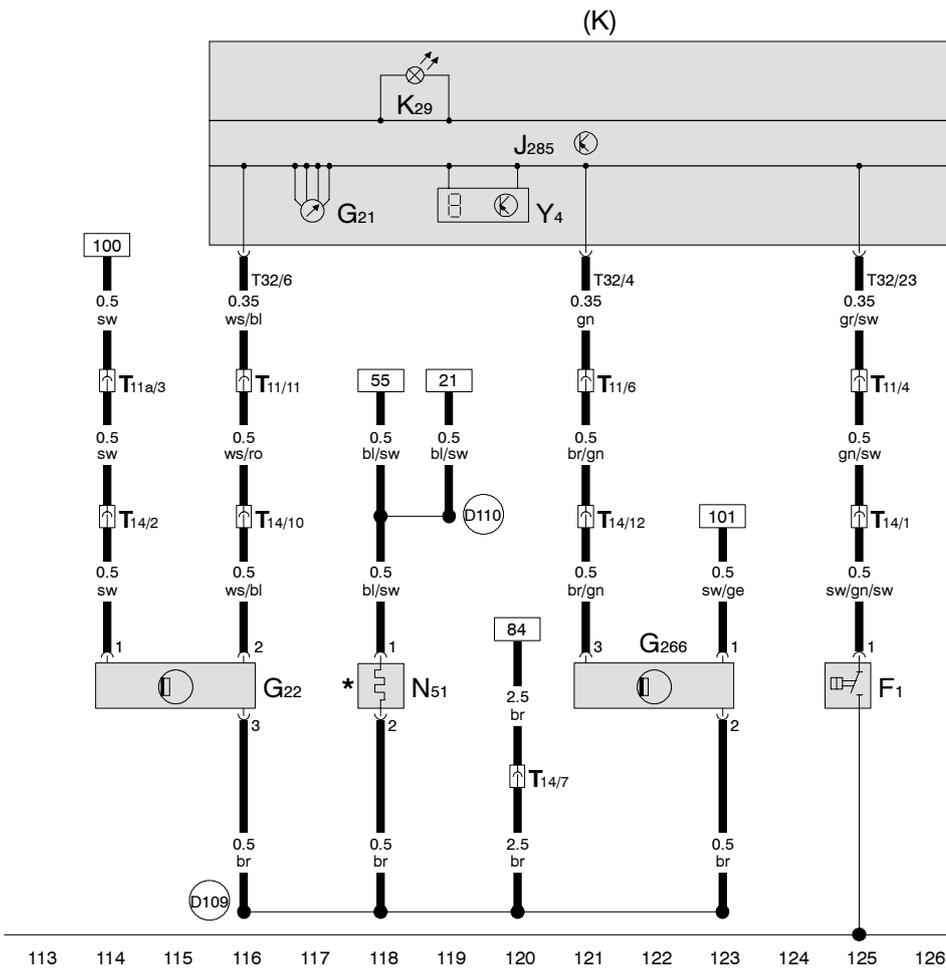
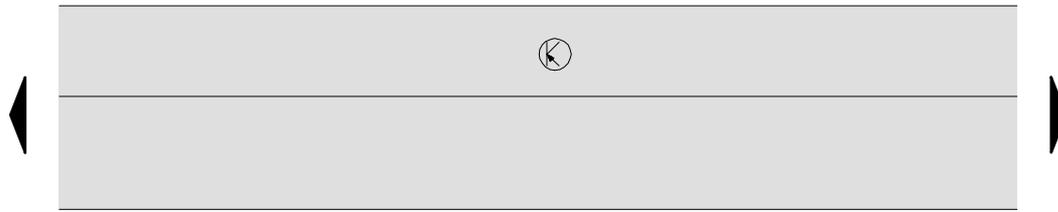
Relais du système d'injection directe diesel, relais de pompe à carburant



- D - Contact-démarreur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau/de température d'huile, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G21 - Tachymètre
- G22 - Transmetteur de tachymètre
- G266 - Transmetteur de niveau/ -de température d'huile
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
- Y4 - Totalisateur
- D109 - Raccord -7-, dans le câblage du compartiment-moteur
- D110 - Raccord -8-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint

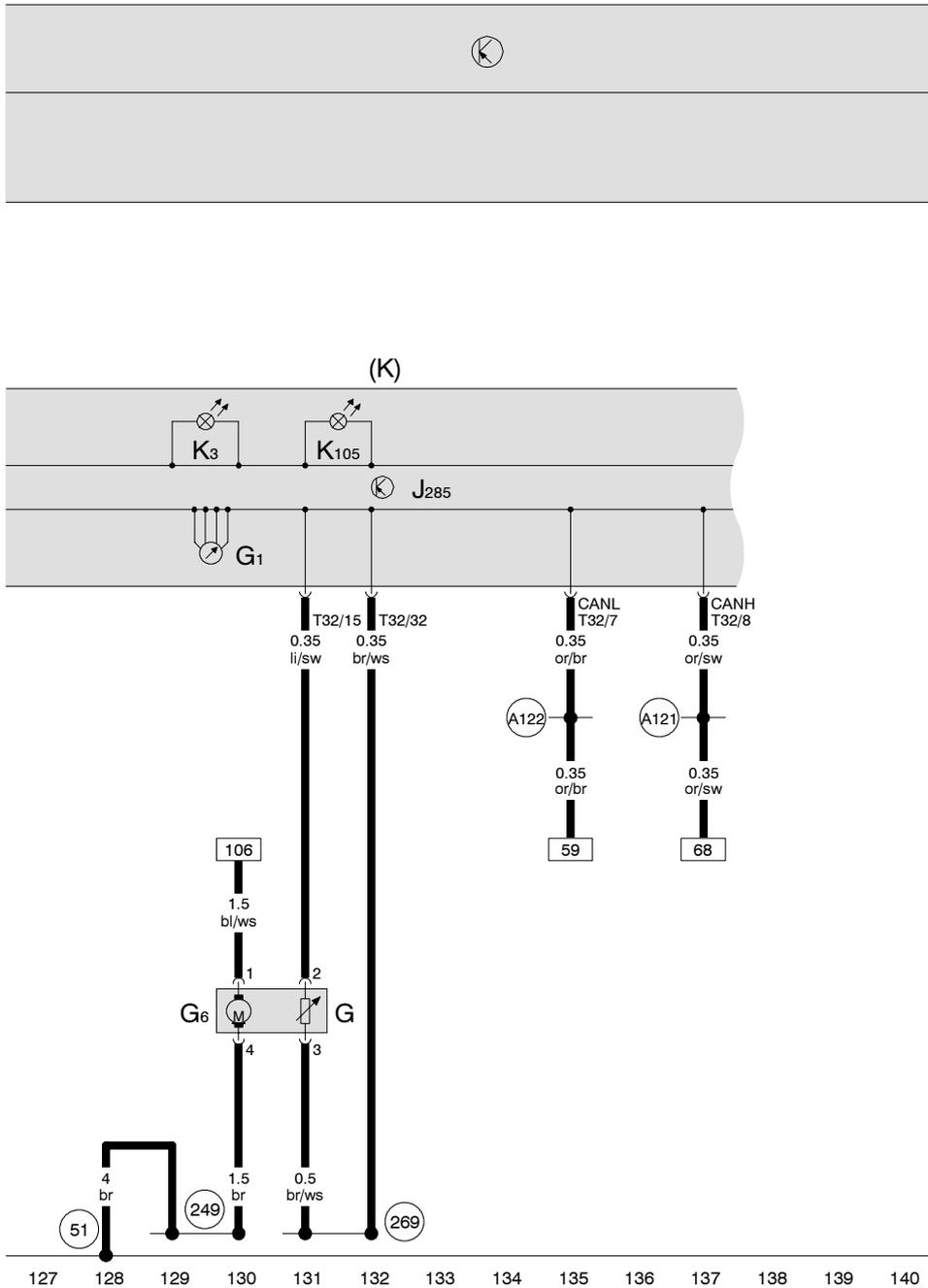
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

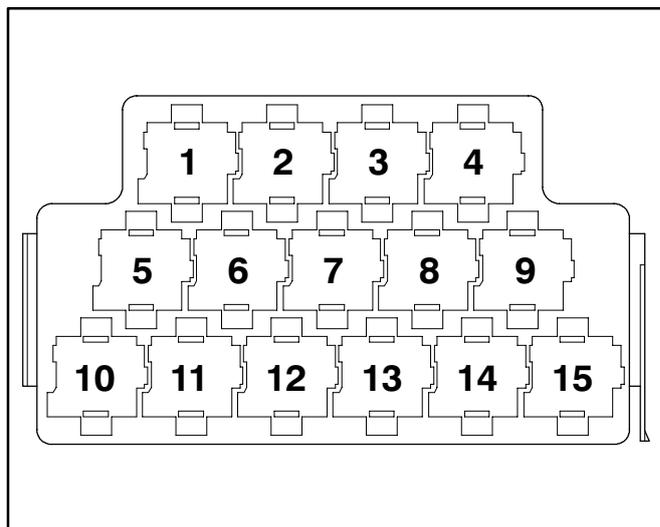
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD

Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2002

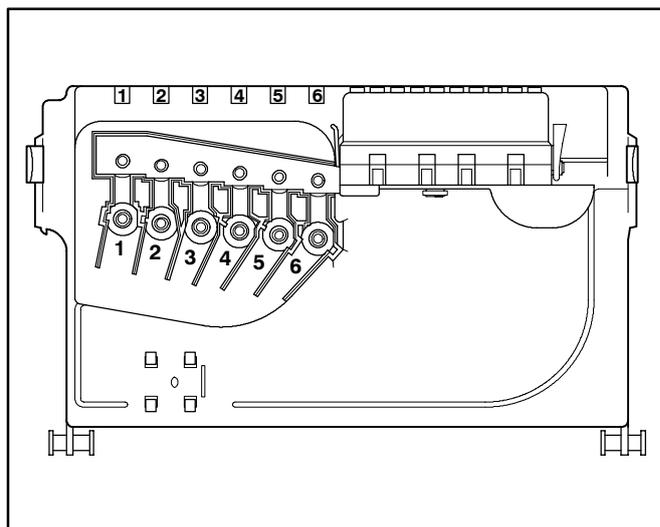


Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

- 3 - Relais de bougies de préchauffage (100)
- 10 - Relais du système d'injection directe diesel (109)
- 11 - Relais de pompe à carburant TDI (53)
- 14 - Relais de forte puissance calorifique (100)
- 15 - Relais de faible puissance calorifique (53)

Remarque :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

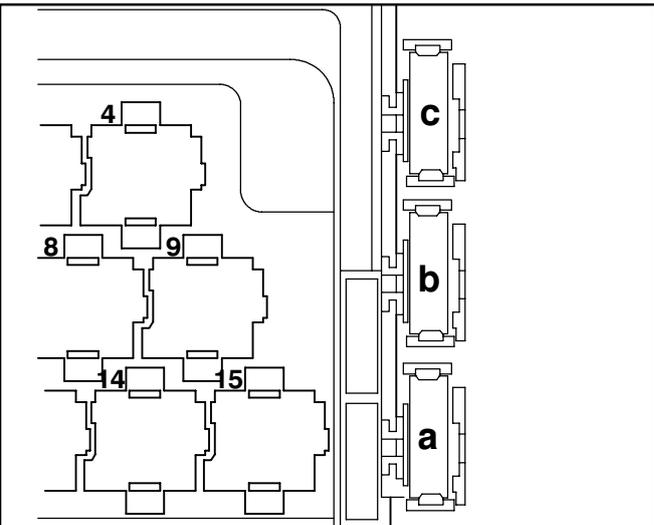
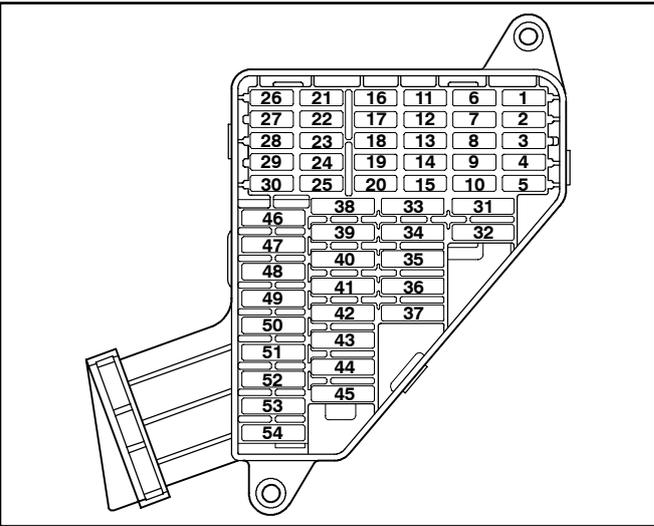
- S162 - Fusible -1- alternateur (175 A)
- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S176 - Fusible -4- bougies de préchauffage chauffage (40 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

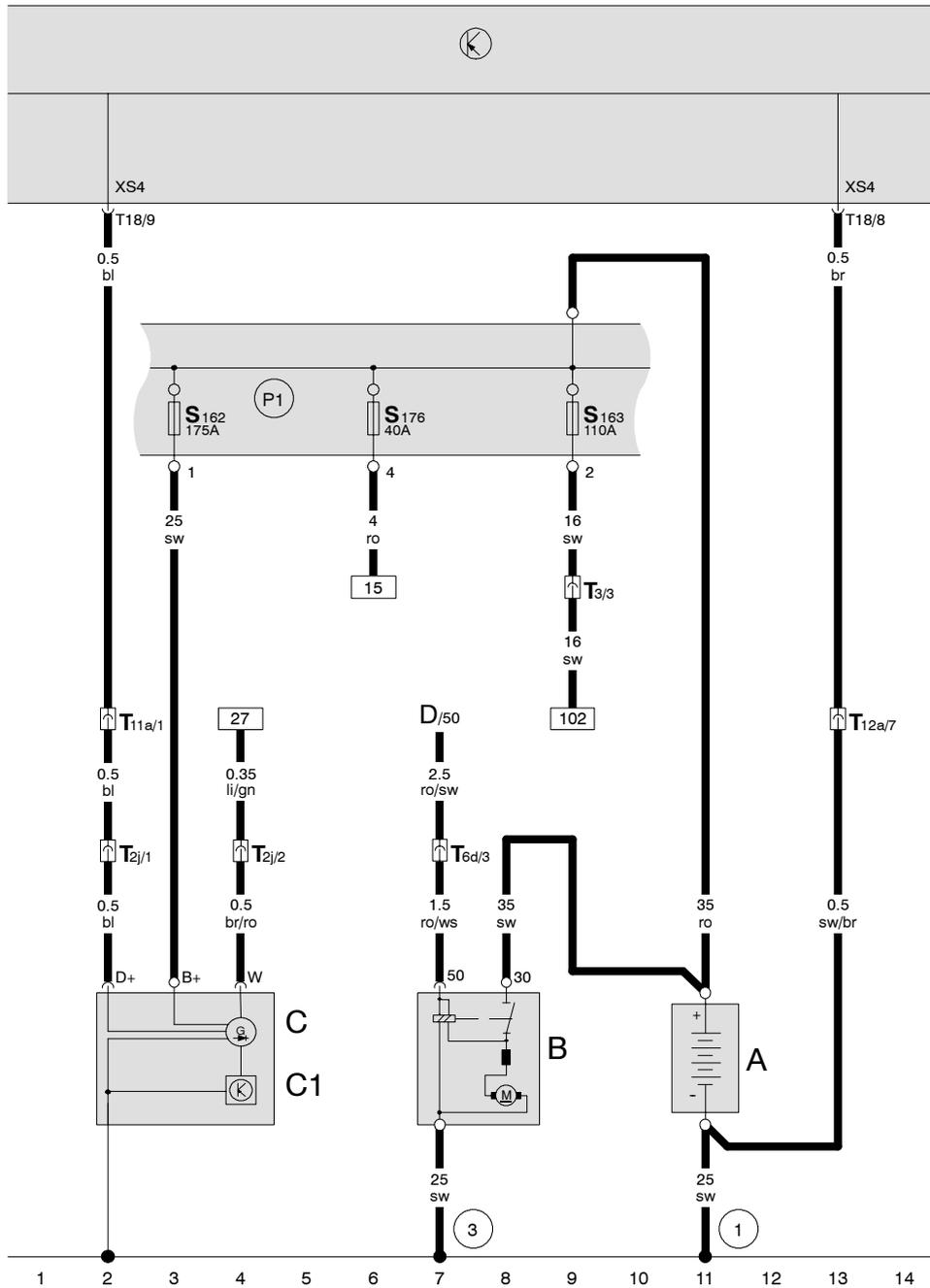
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Fusible d'appoint dans le porte-relais:

- S276 - Fusible 1 (A) résistance chauffante (40A)
- S277 - Fusible 2 (B) résistance chauffante (40A)
- S278 - Fusible 3 (C) résistance chauffante (40A)



Batterie, démarreur, alternateur, régulateur de tension, porte-fusibles/batterie



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S176 - Fusible -4- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la BV
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

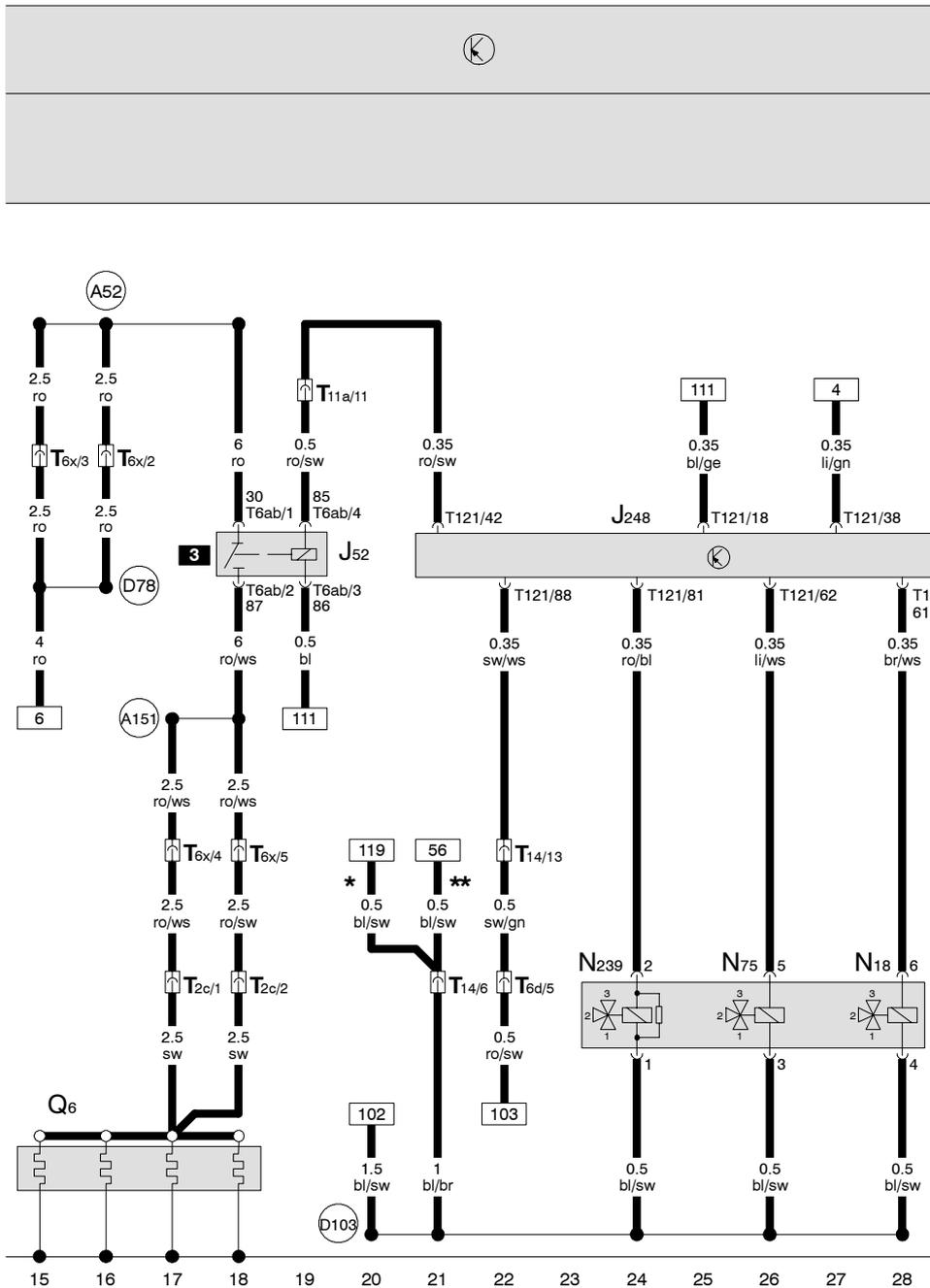
Appareil de commande de système d'injection directe diesel, relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (moteur), soupape de recyclage des gaz

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N239 - Clapet de commutation de volet de tubulure d'admission
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- T2c - Connexion à fiche, noire, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

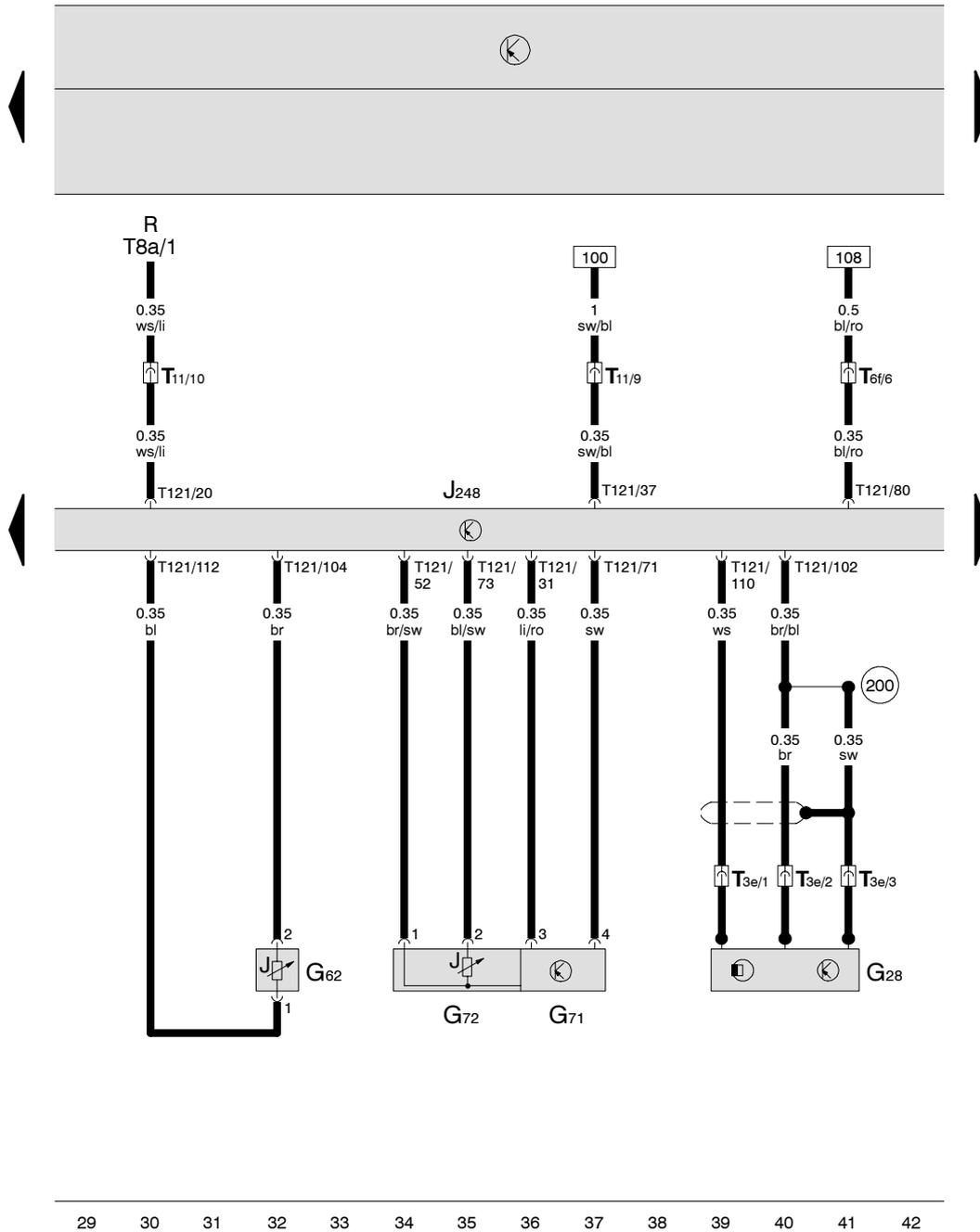
- (A52) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A151) - Raccord -4- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D78) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D103) - Raccord -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
- ** - Uniquement pour véhicules sans chauffage d'appoint

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de régime-moteur



- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- R - Autoradio
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le transmetteur de régime-moteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- (200) - Raccord de mise à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment moteur

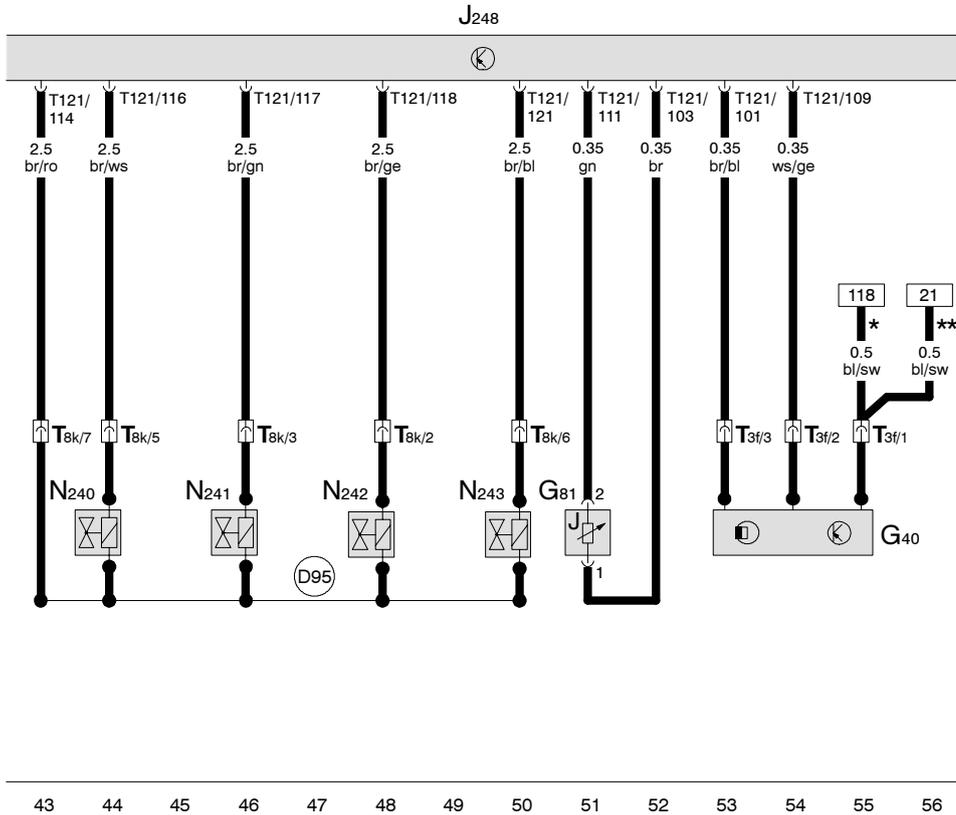
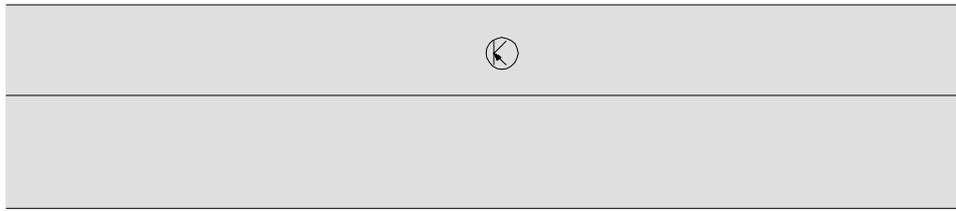
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, vanne d'injecteur-pompe, cylindres 1, 2, 3 et 4, transmetteur de température de carburant, transmetteur de Hall

- G40 - Transmetteur de Hall
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- N240- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243- Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords, rouge, dans le compartiment-moteur

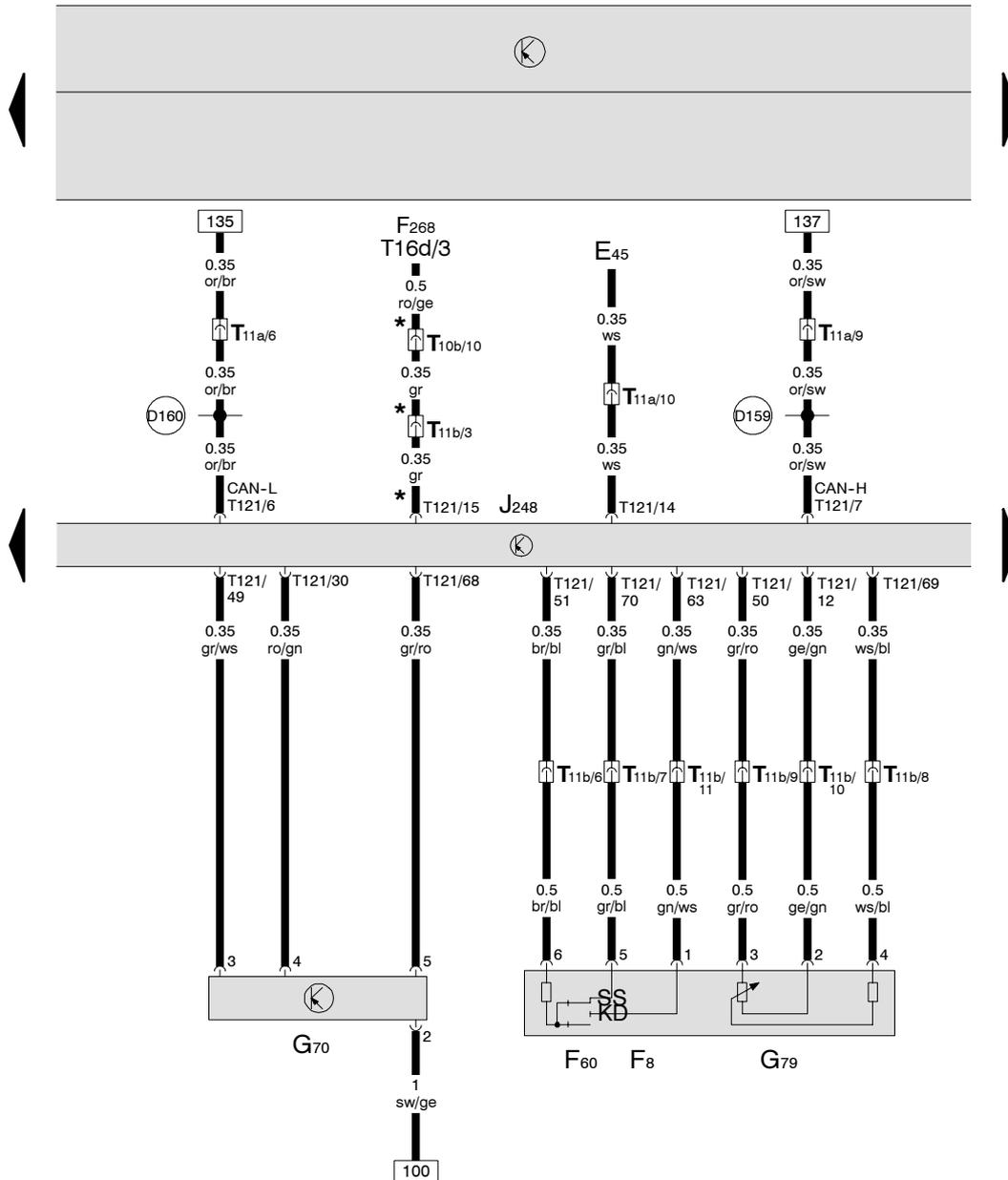
(D95) - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
- ** - Uniquement pour véhicules sans chauffage d'appoint



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, contacteur kick-down, contacteur de régime de ralenti, transmetteur de position de l'accélérateur



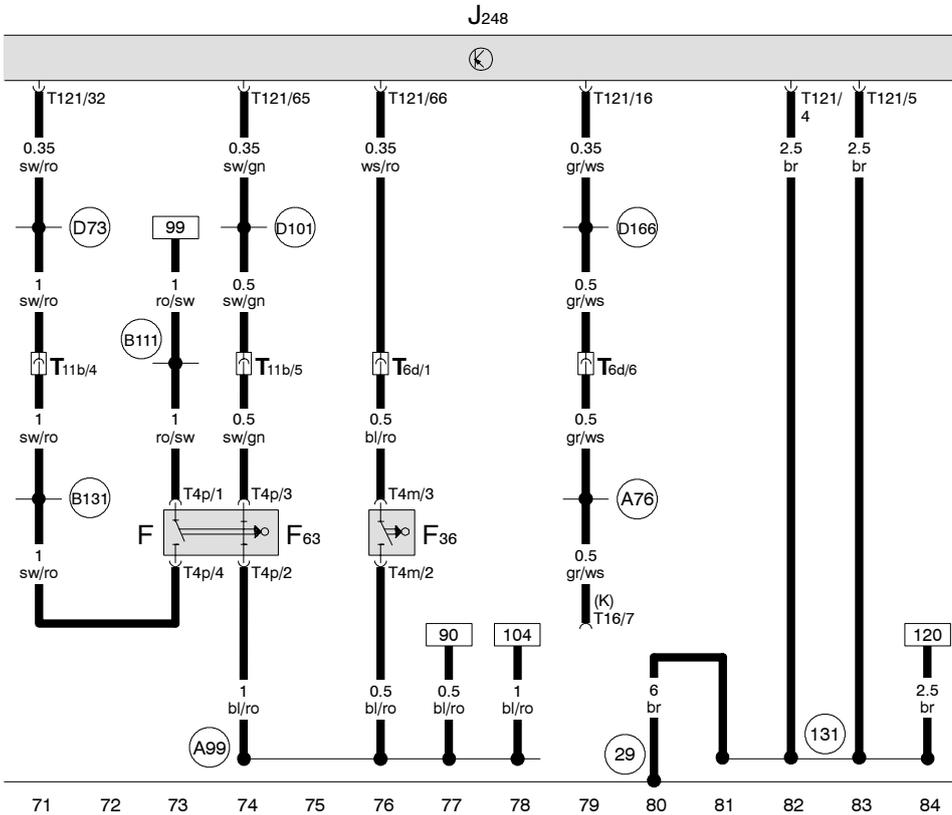
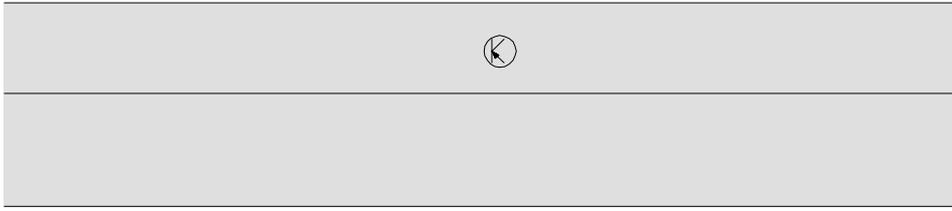
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F8 - Contacteur kick-down
- F60 - Contacteur de régime de ralenti
- F268 - Contacteur de résistance chauffante, chauffage d'appoint
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint (sans Climatronic ou à climatiseur réglage manuel)

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système d'injection directe diesel, commande de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage

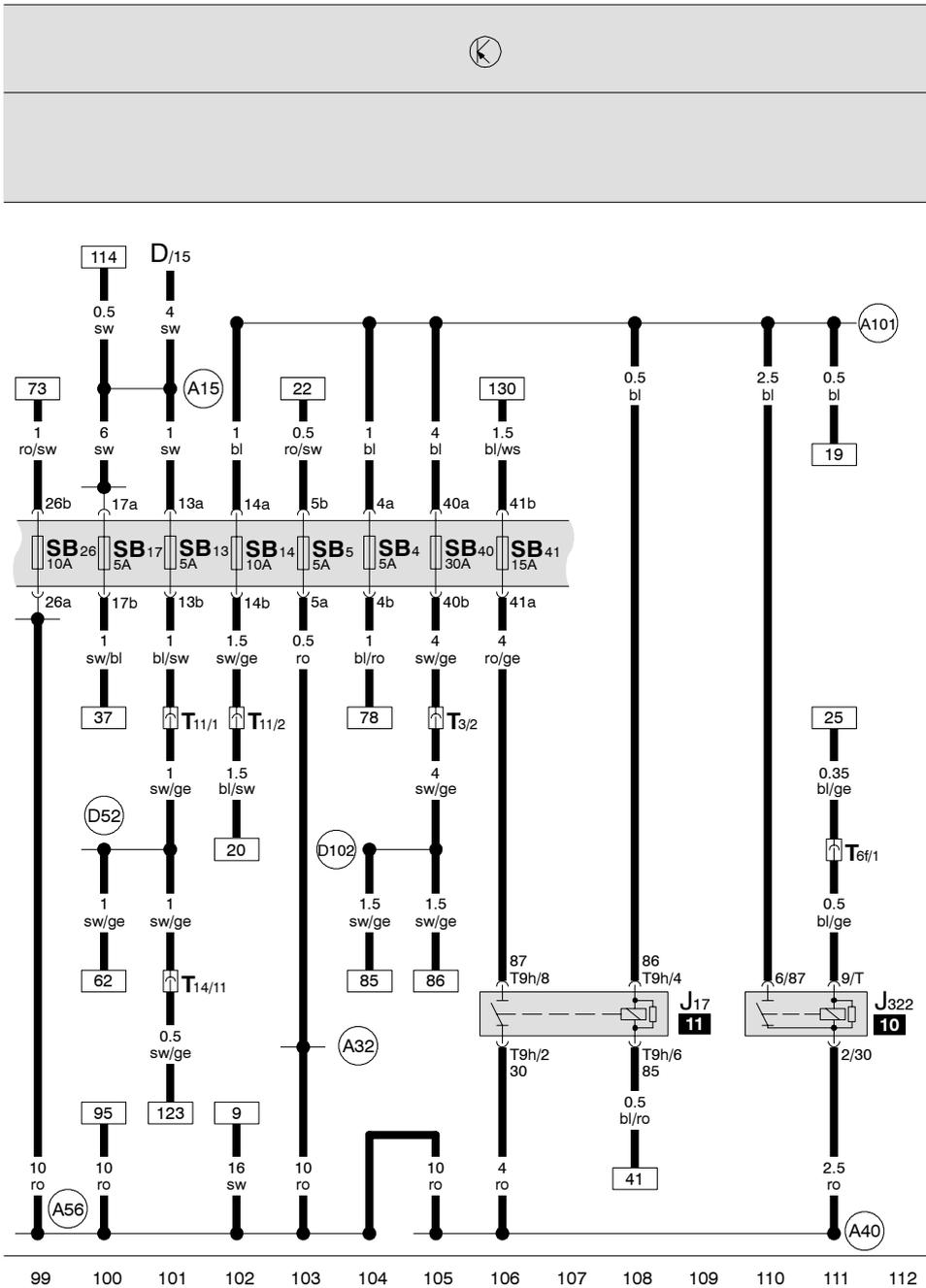


- F - Commande de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

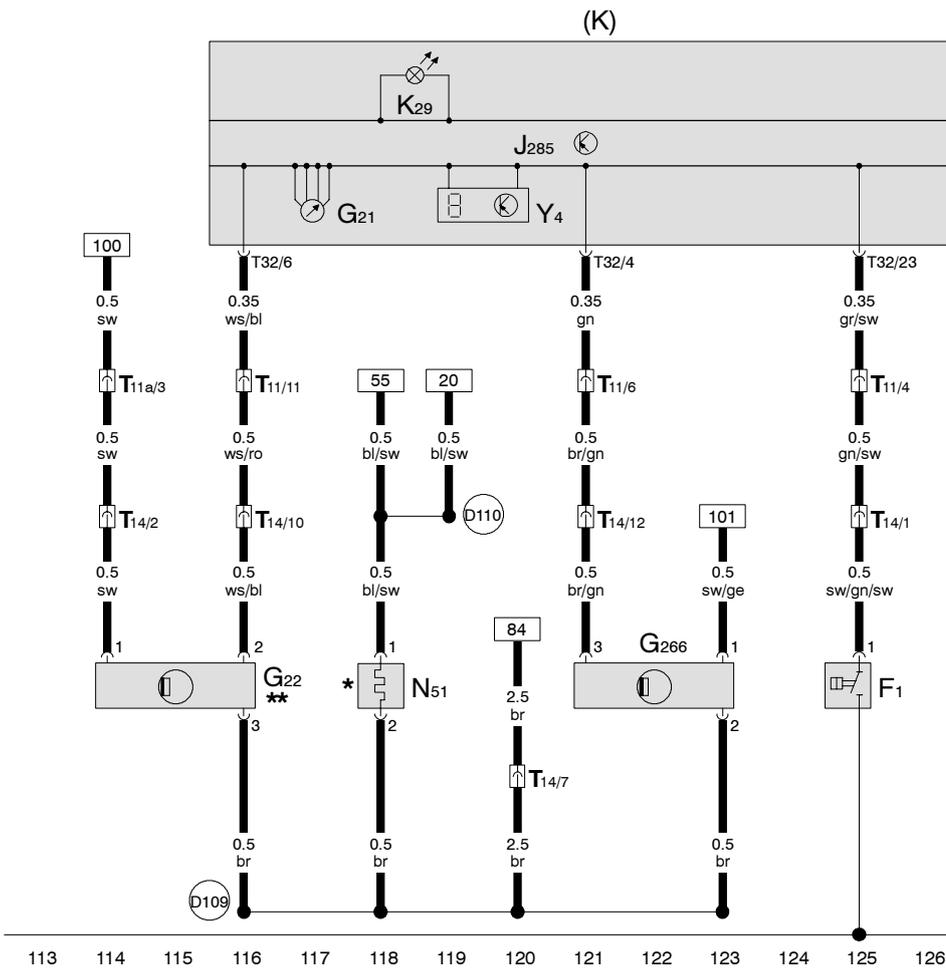
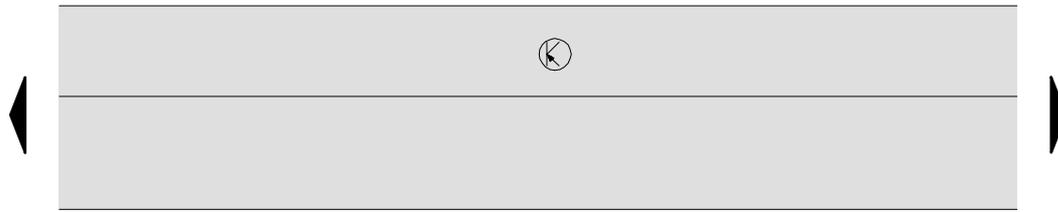
Relais du système d'injection directe diesel, relais de pompe à carburant



- D - Contact-démarrateur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D102) - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau/de température d'huile, contacteur de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
 - G21 - Tachymètre
 - G22 - Transmetteur de tachymètre
 - G266 - Transmetteur de niveau/de température d'huile
 - J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - K - Porte-instruments
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
 - T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, noire, à gauche dans le compartiment-moteur
 - Y4 - Totalisateur
- D109 - Raccord -7-, dans le câblage du compartiment-moteur
D110 - Raccord -8-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage d'appoint
 - ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur ATD

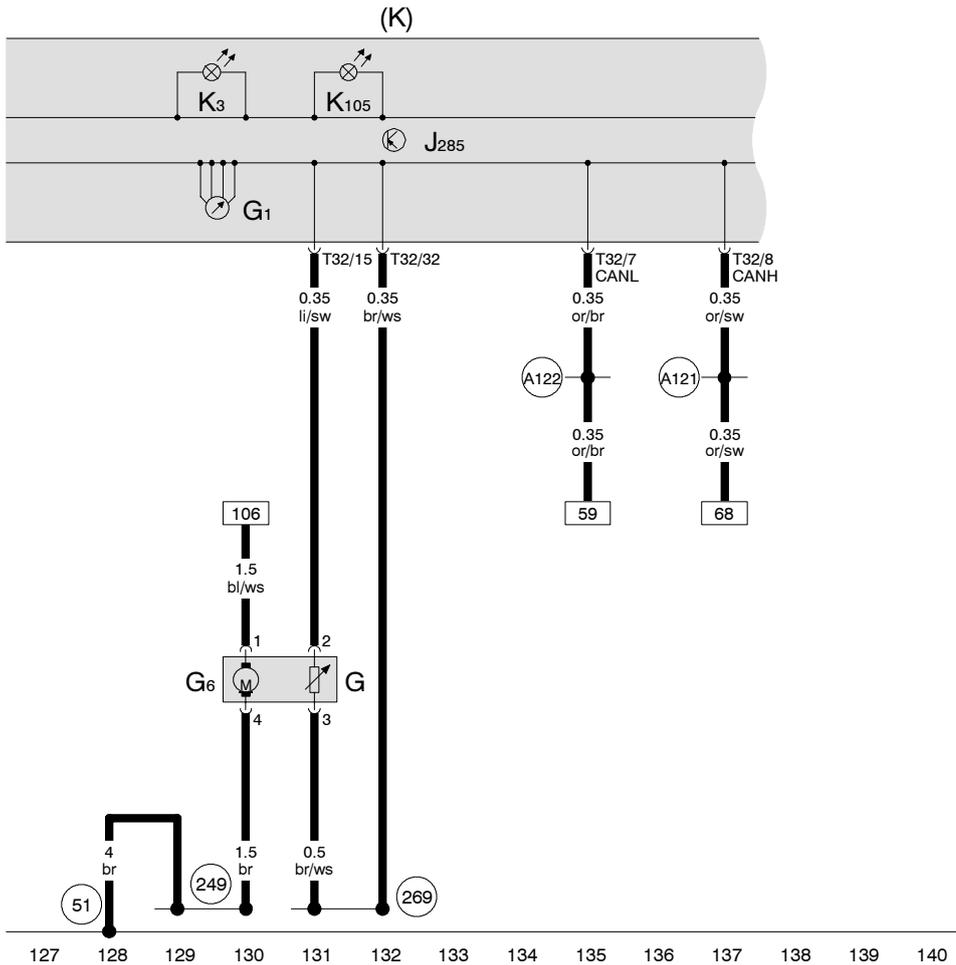
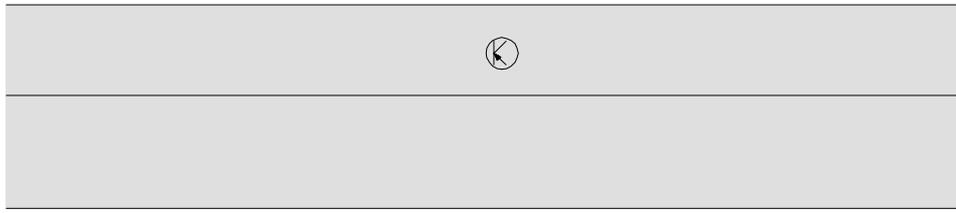
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompe à carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin d'alternateur
- K105 - Témoin de réservoir de carburant

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



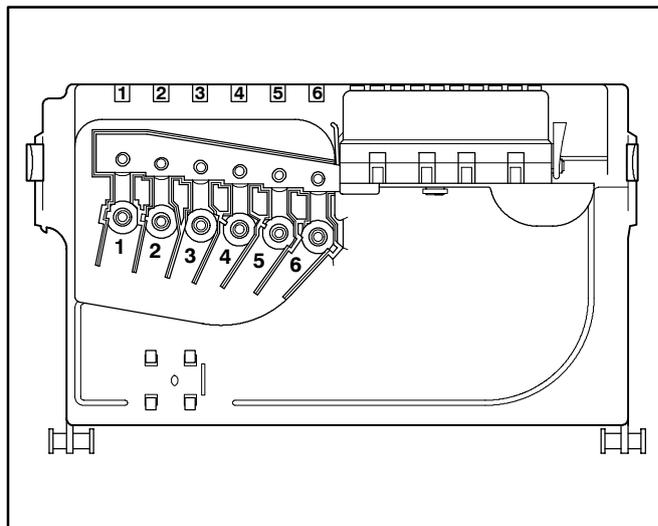
Ventilateur de liquide de refroidissement (véhicules sans climatiseur)

- Simos 1,2 l 12 V/47 kW, lettres-repères moteur AZQ
- Marelli 1,4 l 16V 4MV/55 kW, lettres-repères moteur BBY
- Marelli 1,4 l 16V 4MV/74 kW, lettres-repères moteur AUB
- Moteur diesel atmosphérique 1,9 l/47 kW, lettres-repères moteur ASY

A partir de novembre 2001

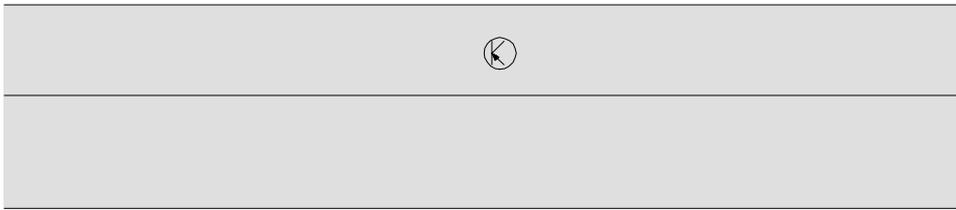
- Marelli 1,4 l 16V 4MV/74 kW, lettres-repères moteur BBZ
- TDI 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur AMF

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

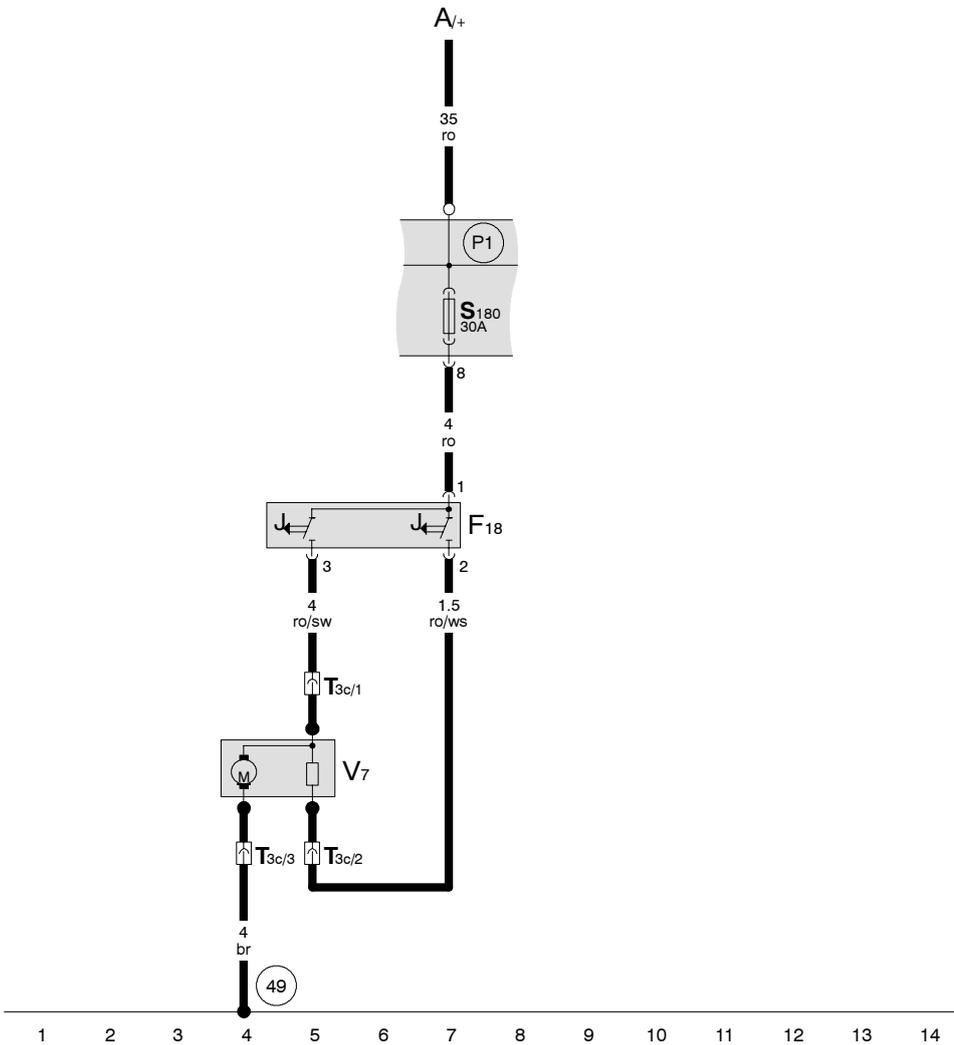
S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)



Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

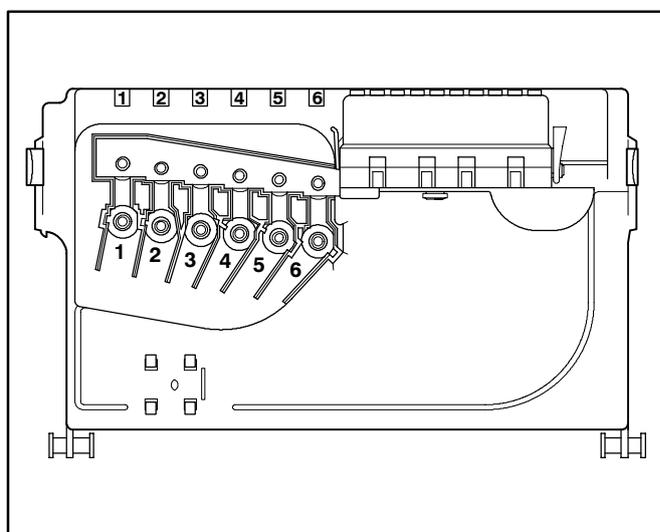
- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie



Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses (véhicules sans climatiseur pour pays à climat tropical)

- Simos 1,2 l 12 V/47 kW, lettres-repères moteur AZQ

A partir de novembre 2002

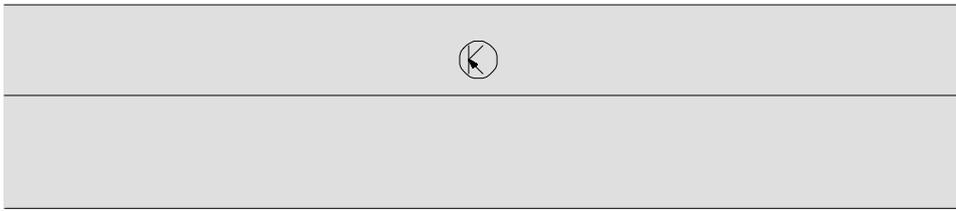


Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S177 - Fusible -5- ventilateur d'air chaud (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur d'air chaud (30 A)

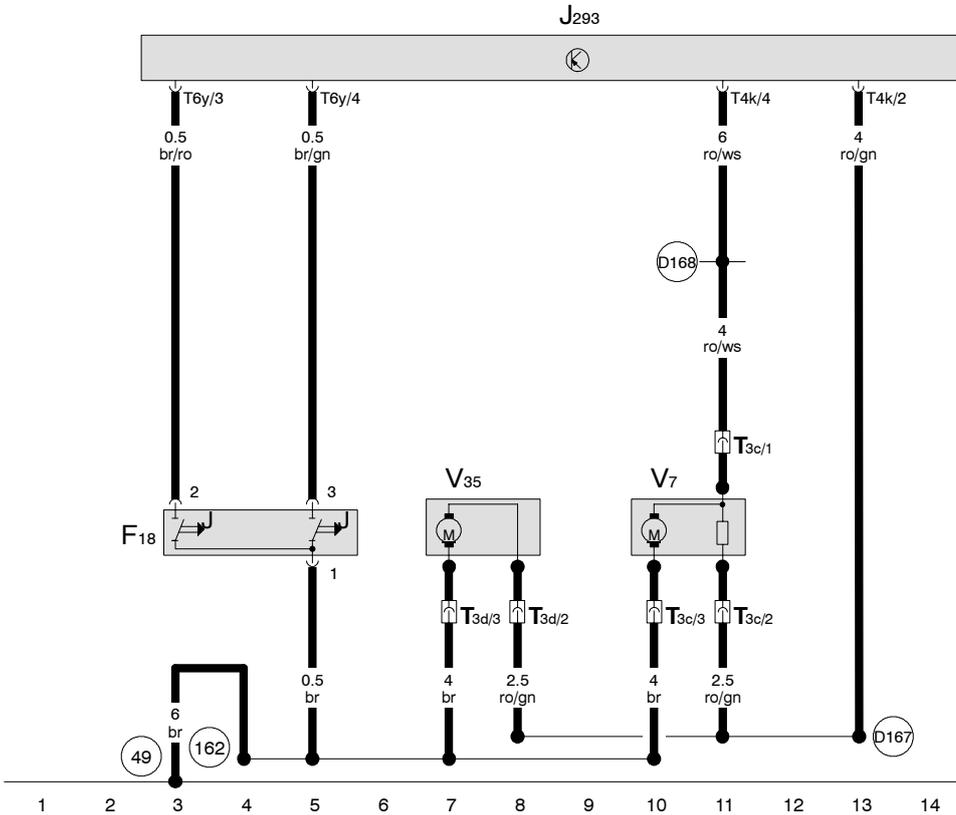
S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)



Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement, thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement

- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

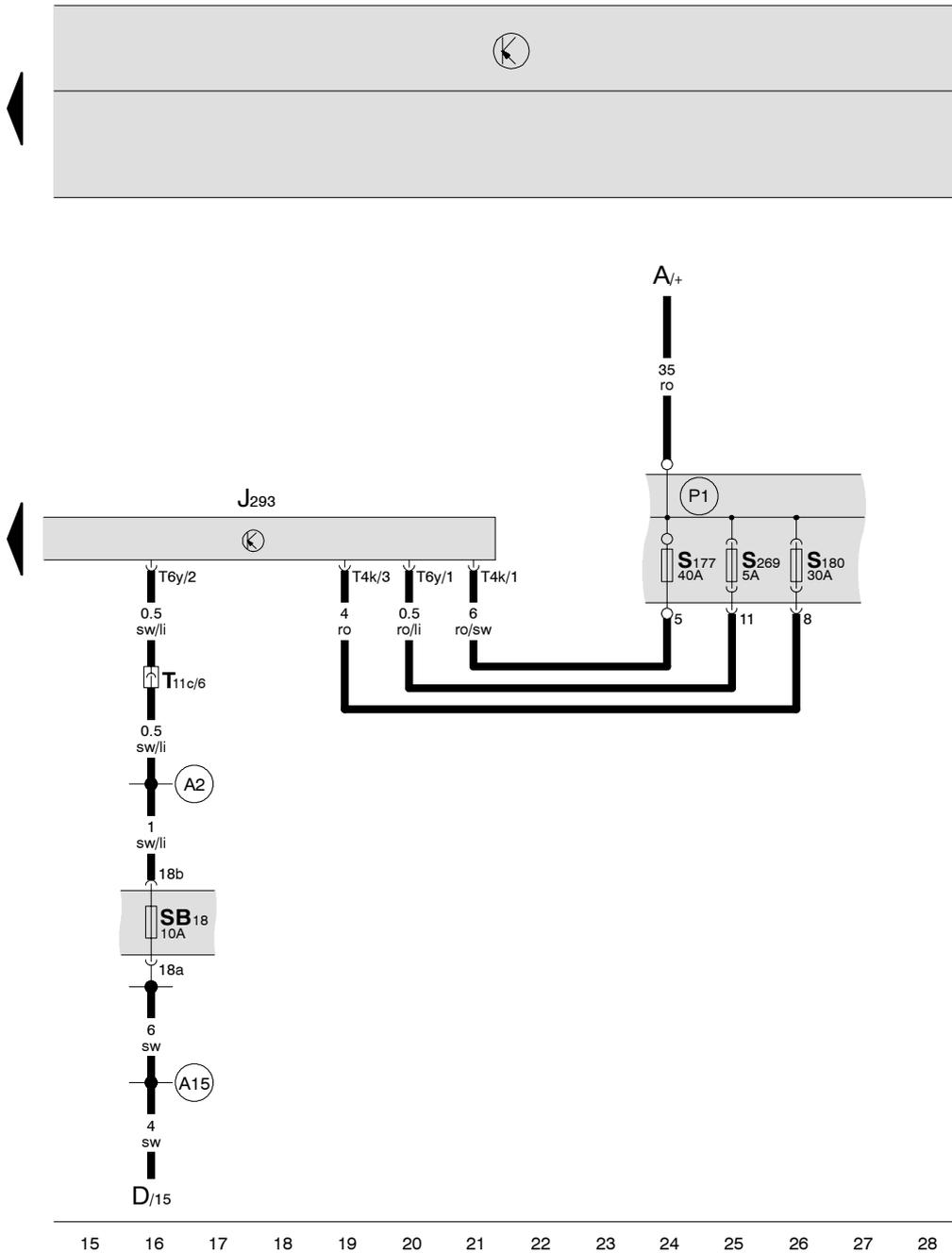


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- D - Contact-démarrreur
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

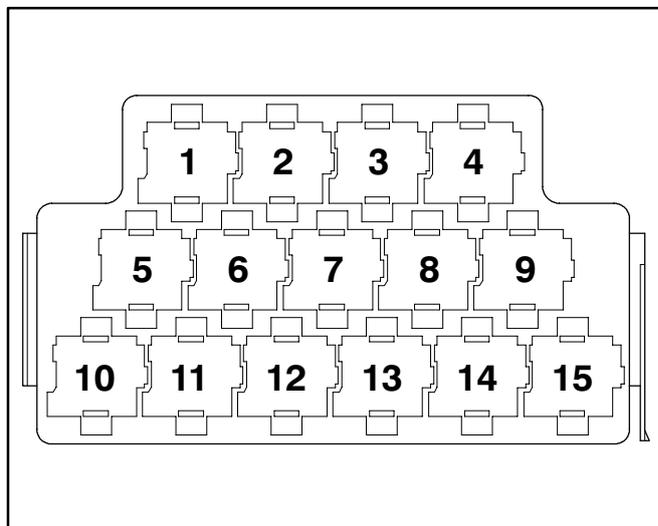
Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses (véhicules sans climatiseur)

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2001

- Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur AZL

A partir de mai 2002



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

12 - Relais de phase d'arrêt ventilateur II de liquide de refroidissement (53)

Remarque:

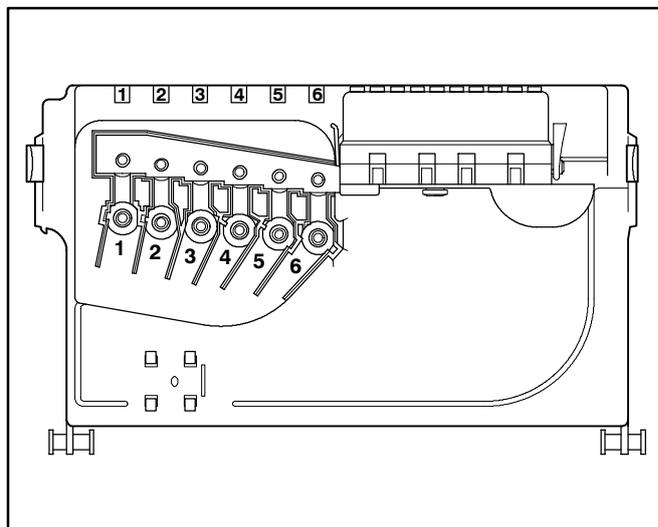
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

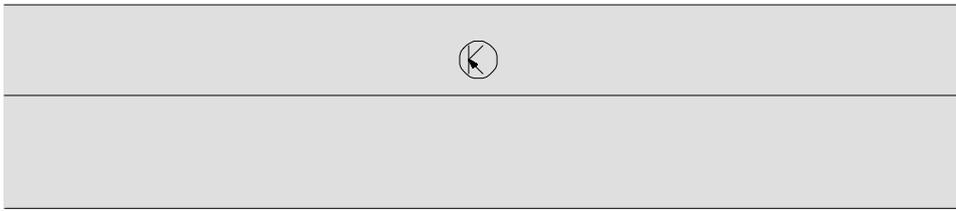
Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S177 - Fusible -5- soufflante d'air chaud (40 A)

S180 - Fusible -8- soufflante d'air chaud (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)

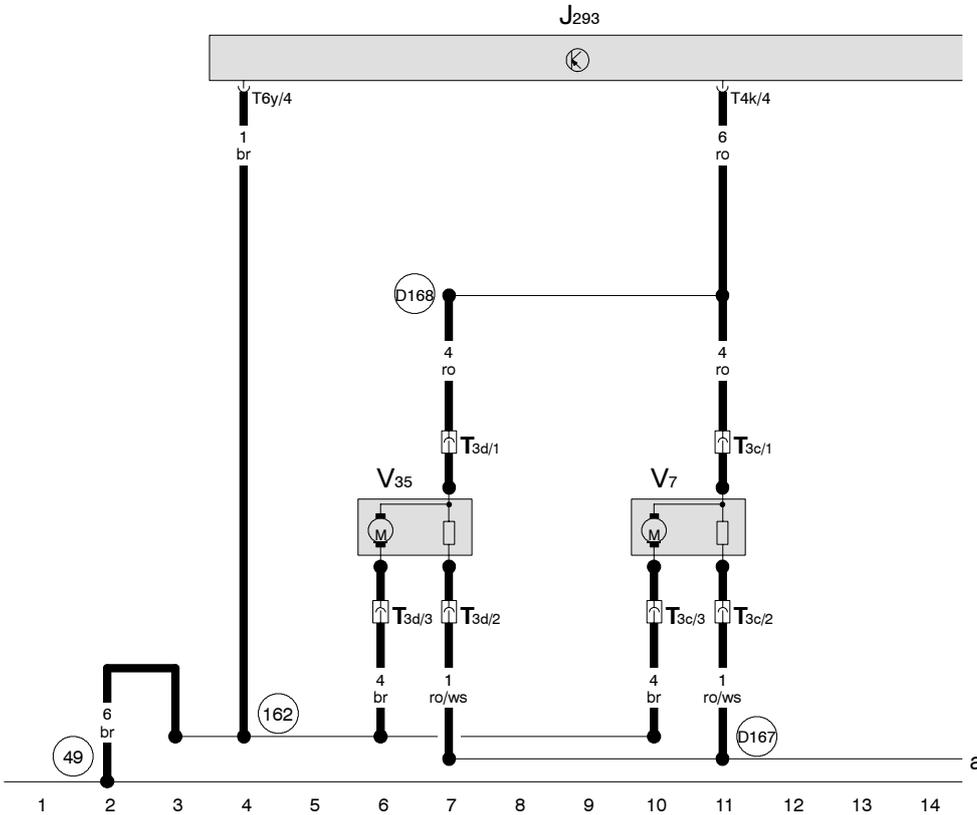




Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement

- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur



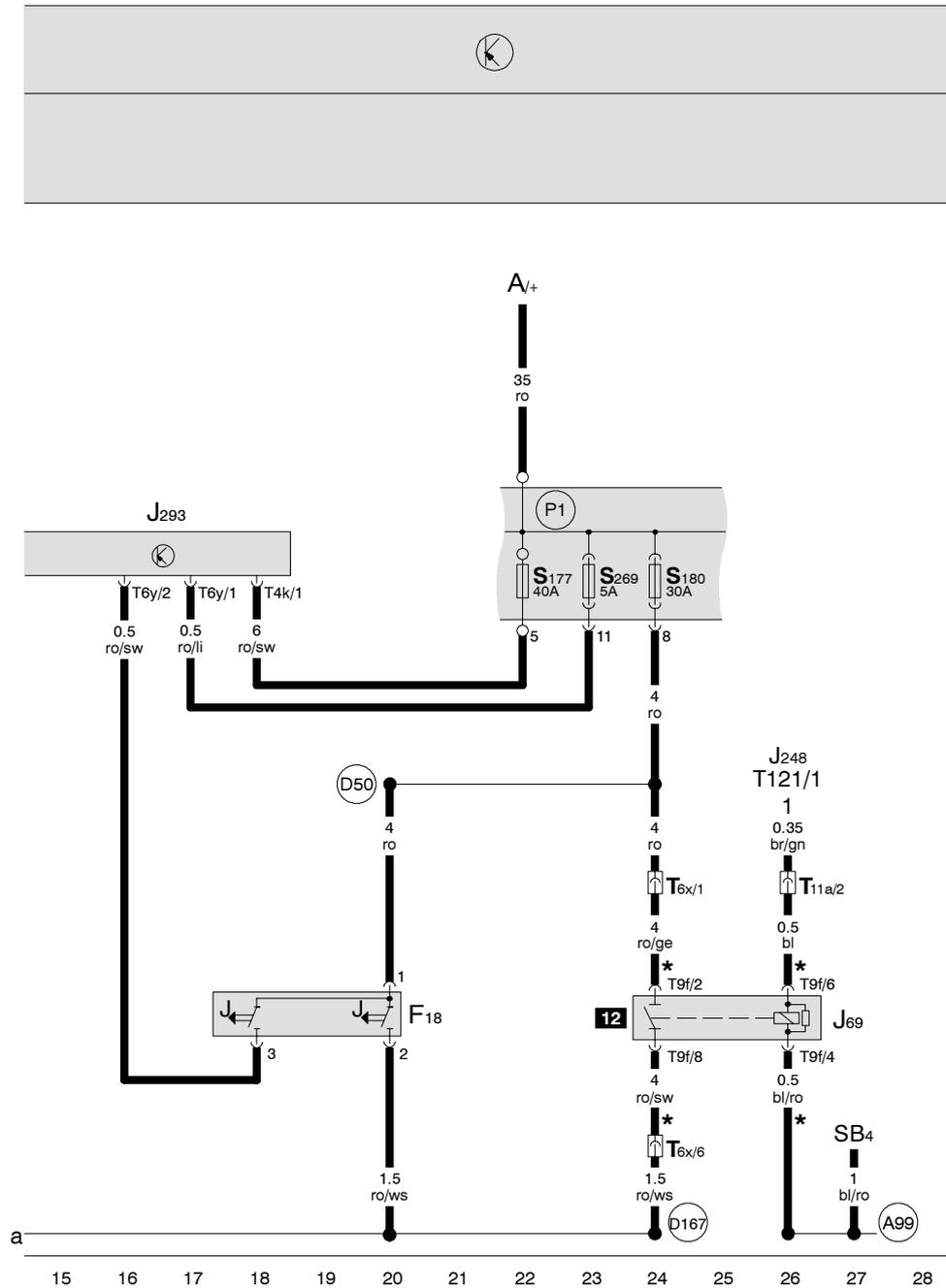
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (D50) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

* - Véhicules avec lettres-repères moteur ASZ

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



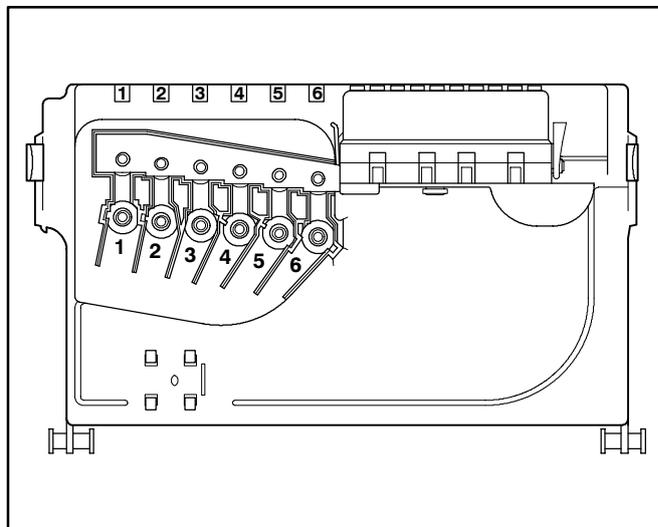
Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses (véhicules sans climatiseur)

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ
- Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur AZL

A partir de novembre 2002

- Motronic 1,6 l/74 kW, lettres-repères moteur BAH
- Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur BBX

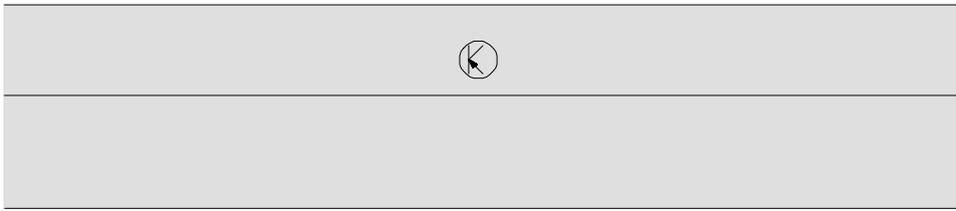
A partir de mai 2003



Fusibles sur le porte-fusibles/ batterie:

S177 - Fusible -5- ventilateur d'air chaud (40 A)

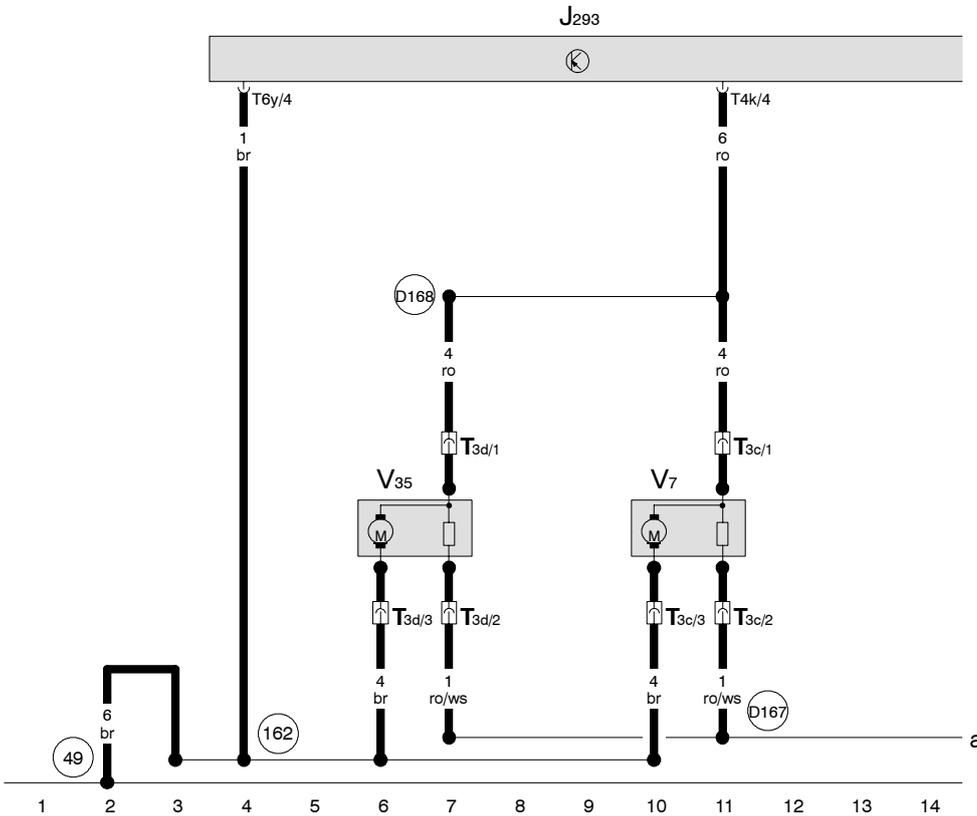
S180 - Fusible -8- ventilateur d'air chaud (30 A)



Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement

- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

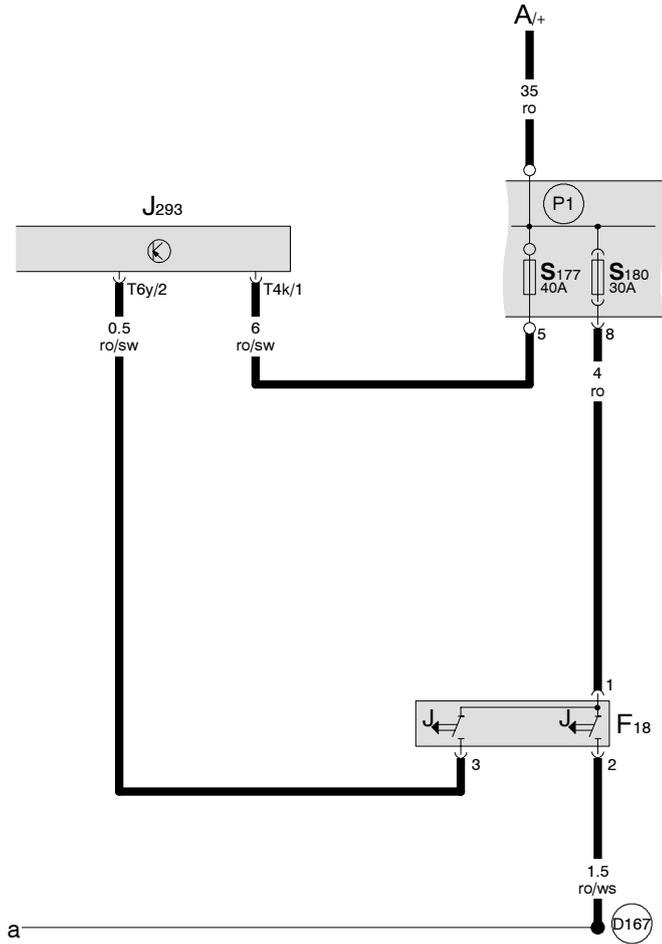


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie

- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

a

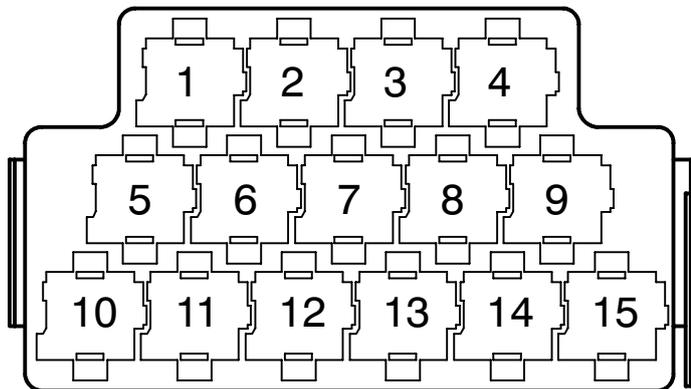
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

BV automatique (AG4)

- Marelli 4MV 1,4l / 55kW, lettres-repères de moteur BBY

A partir d'avril 2002

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



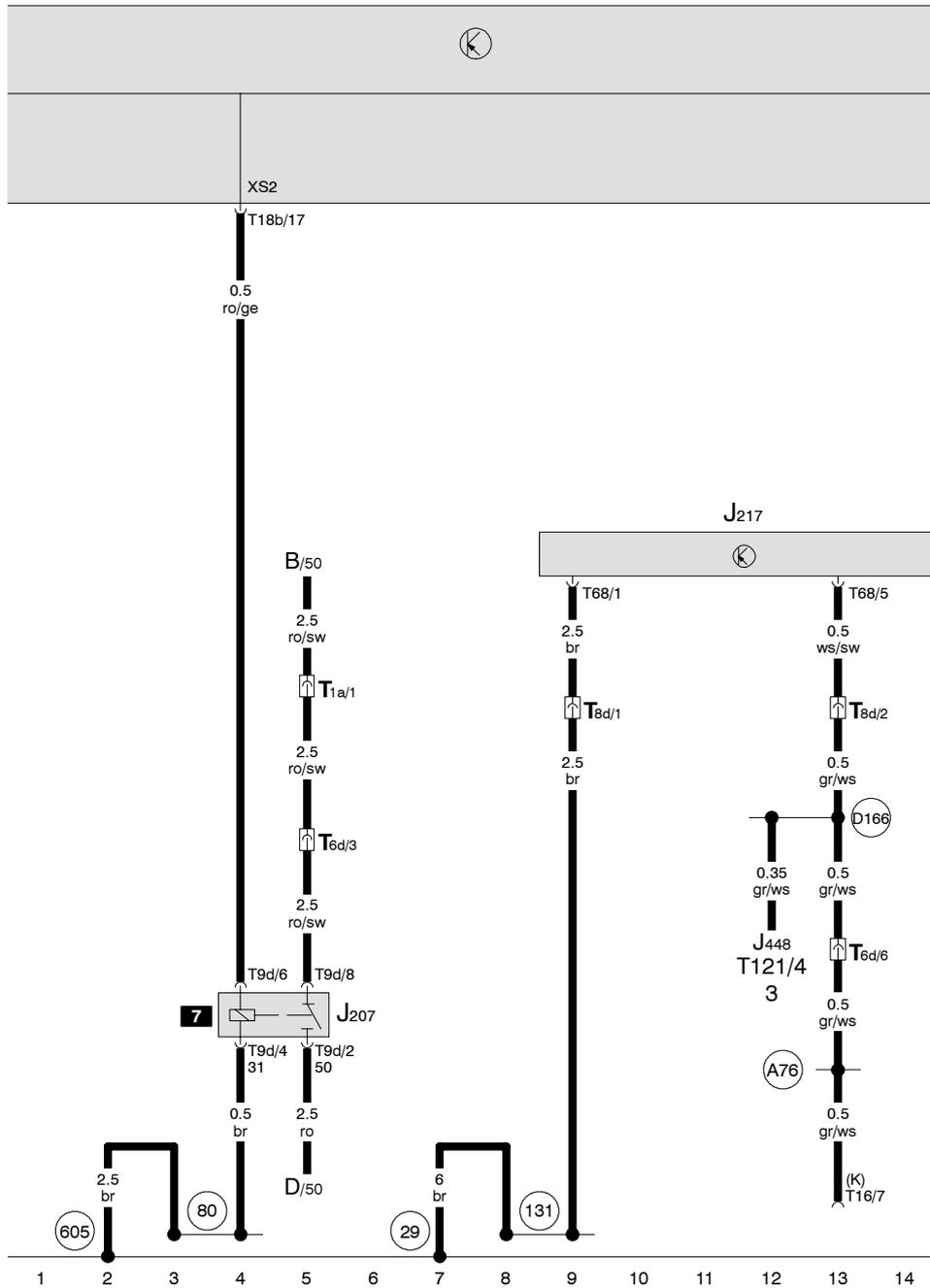
Emplacements des relais sur le porte-relais 15
raccords:

7 Relais de coupe-circuit de lancement (126)

Nota :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie
au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Appareil de commande de BV automatique, relais de coupe-circuit de lancement

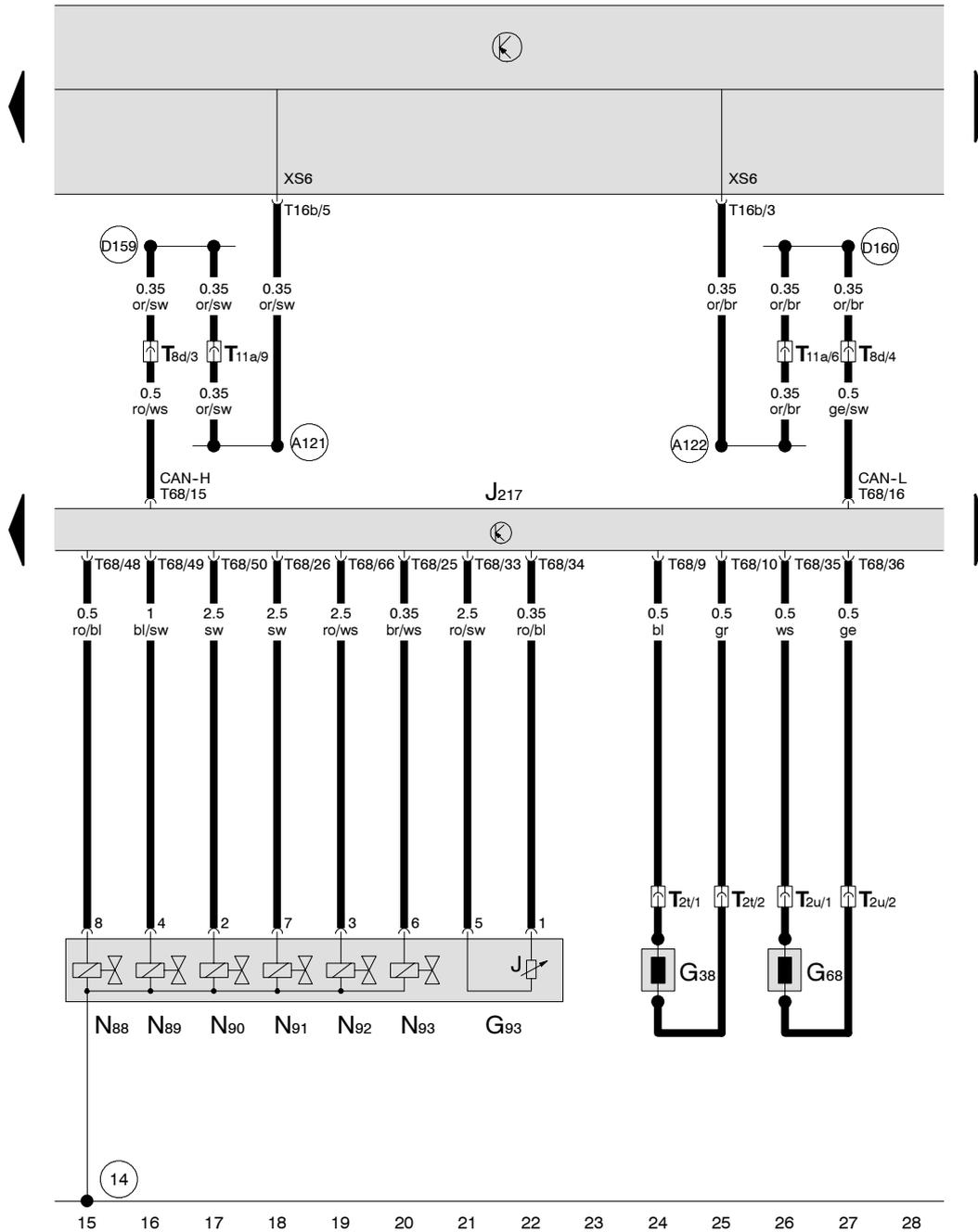


- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (131) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de BV automatique, transmetteur de régime de BV, transmetteur de vitesse de véhicule, transmetteur de température d'huile de BV

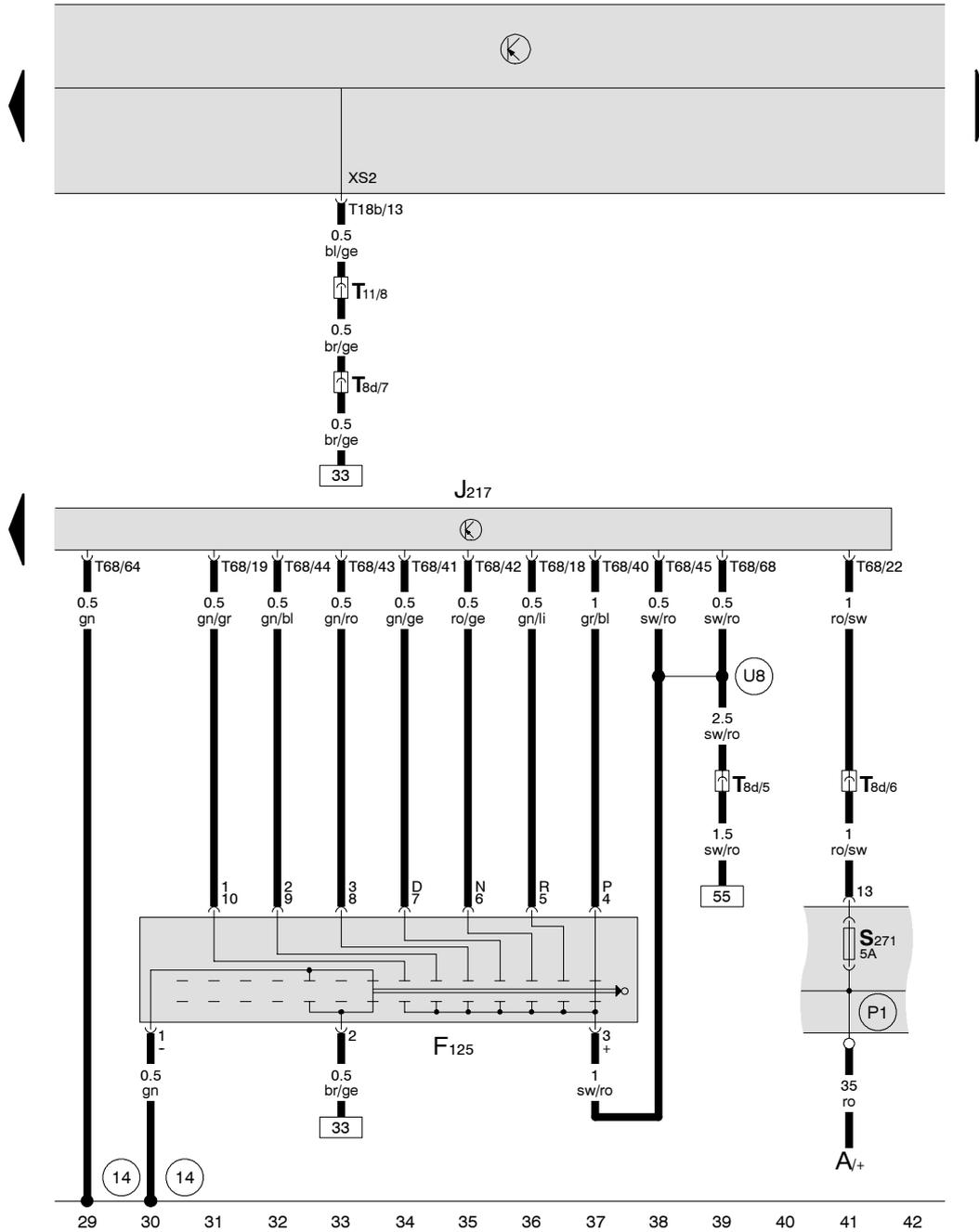


- G38 - Transmetteur de régime de BV
- G68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G93 - Transmetteur de température d'huile de BV
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- N93 - Electrovanne 6
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 14 - Point de masse, sur la BV
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- D159 - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de boîte de vitesses automatique, contacteur multifonction



- A - Batterie
 - F125 - Contacteur multifonction
 - J217 - Appareil de commande de BV automatique
 - S271 - Fusible -13- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (14) - Point de masse, sur la BV
 - (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - (U8) - Raccord (15a), dans le câblage de la BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

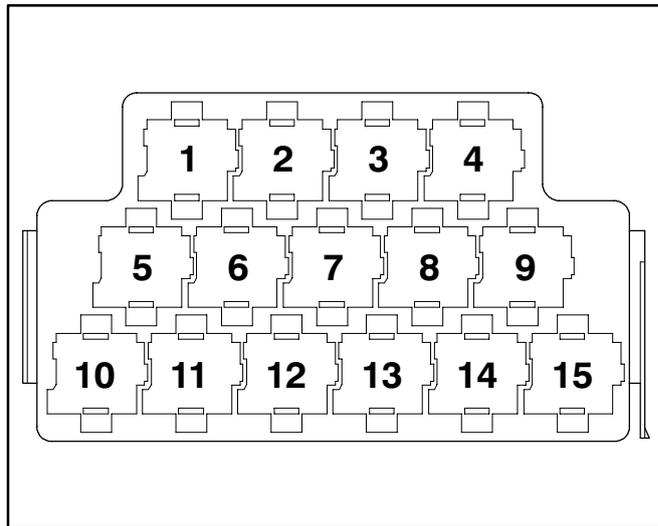
BV automatique (AG4)

- Marelli 4MV 16V 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur BBY

A partir de novembre 2002

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

7 - Relais de coupe-circuit de lancement (126)

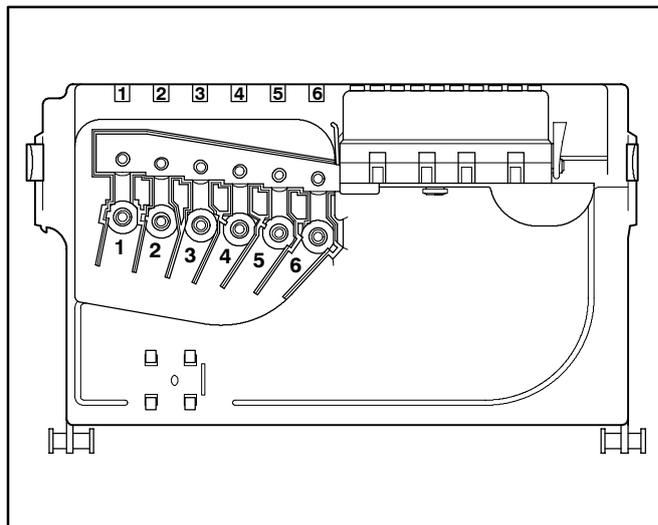


Remarque :

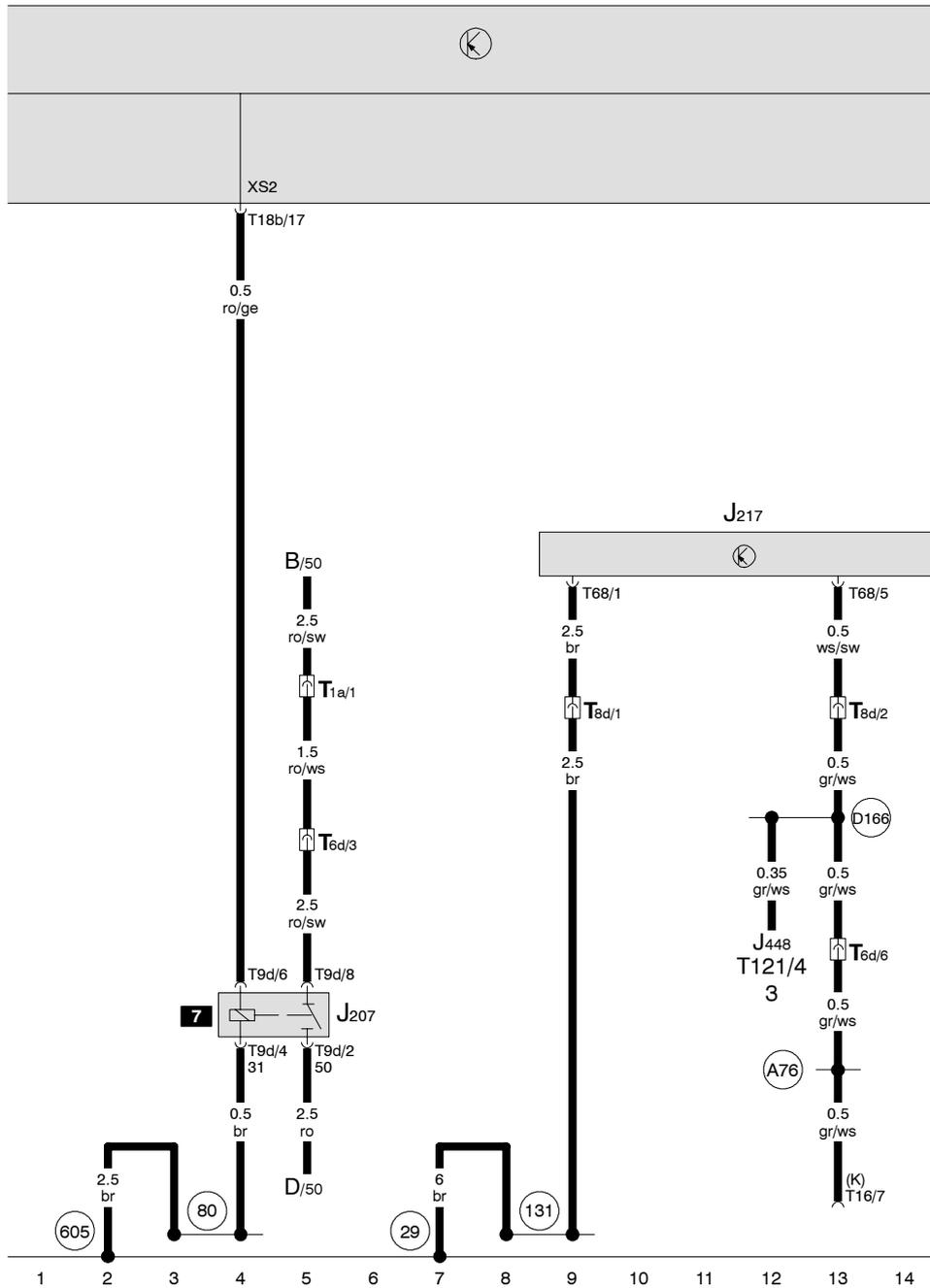
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Fusibles sur le porte-fusibles/ batterie:

S271 - Fusible -13- appareil de commande de BV automatique (5 A)



Appareil de commande de BV automatique, relais de coupe-circuit de lancement

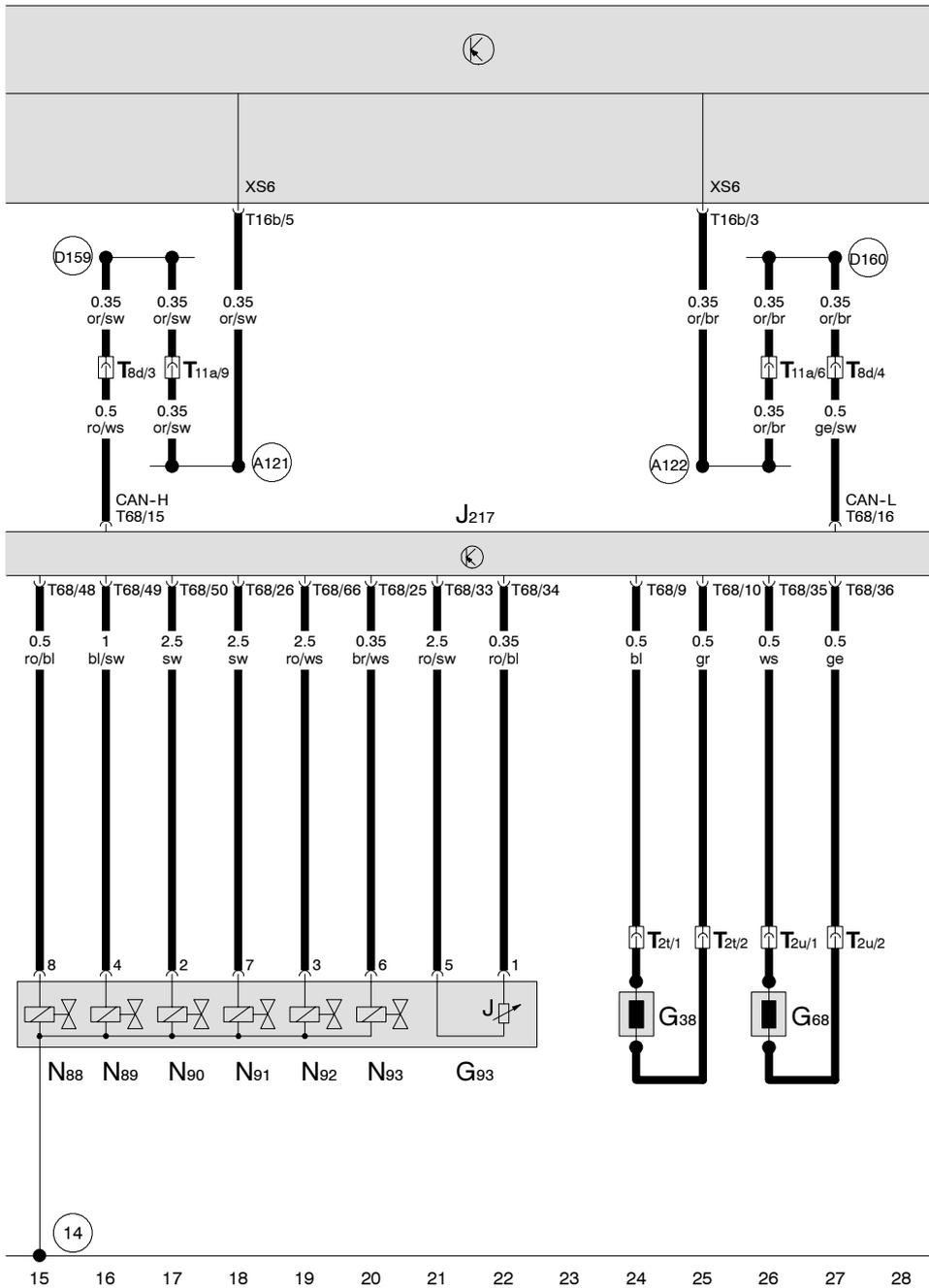


- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 29 - Point de masse, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- 80 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- 131 - Raccord de mise à la masse-2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- D166 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de BV automatique, transmetteur de régime de BV, transmetteur de vitesse du véhicule, transmetteur de température d'huile de BV

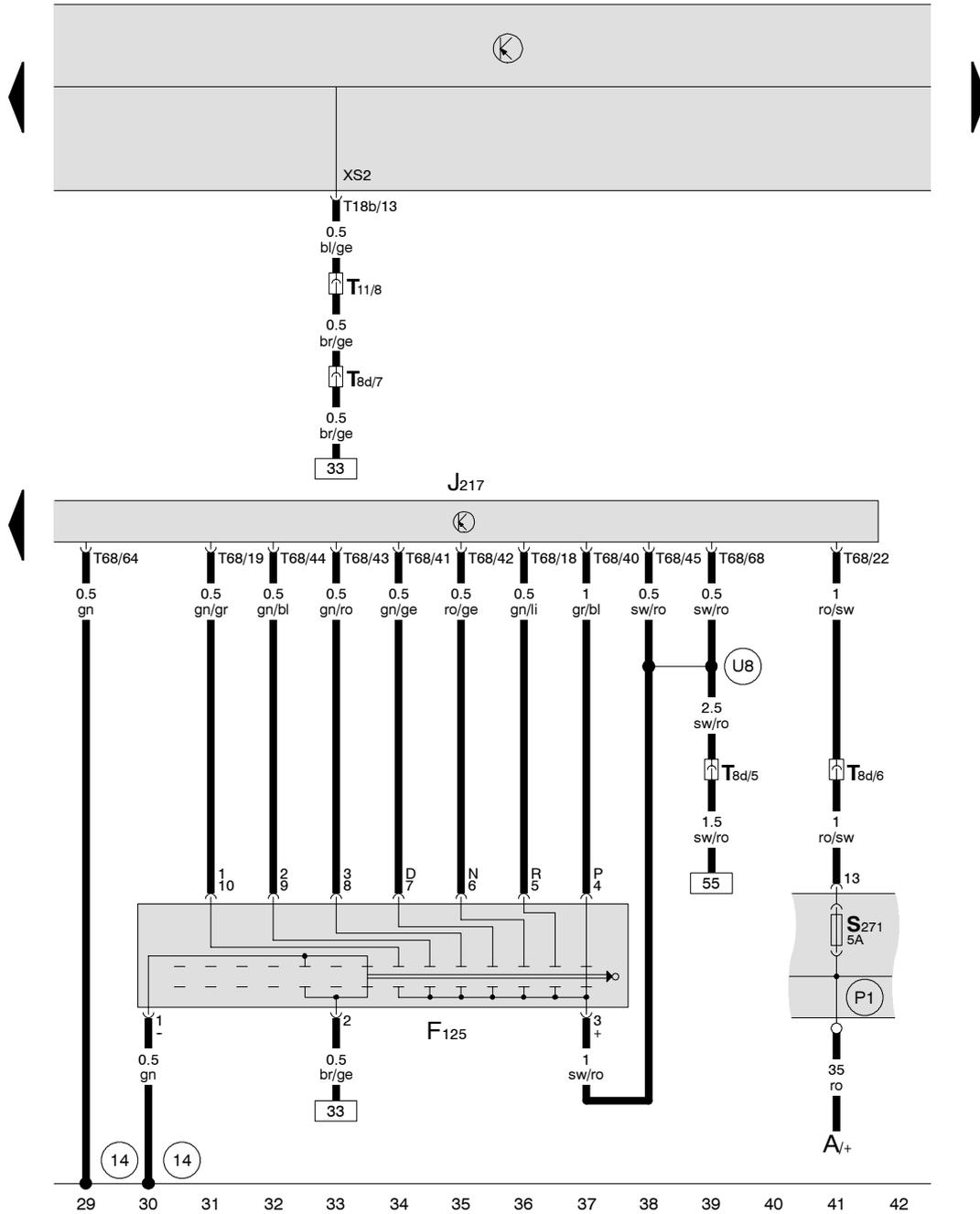


- G38 - Transmetteur de régime de BV
- G68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G93 - Transmetteur de température d'huile de BV
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- N93 - Electrovanne 6
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 14 - Point de masse, sur la BV
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de boîte de vitesses automatique, contacteur multifonction



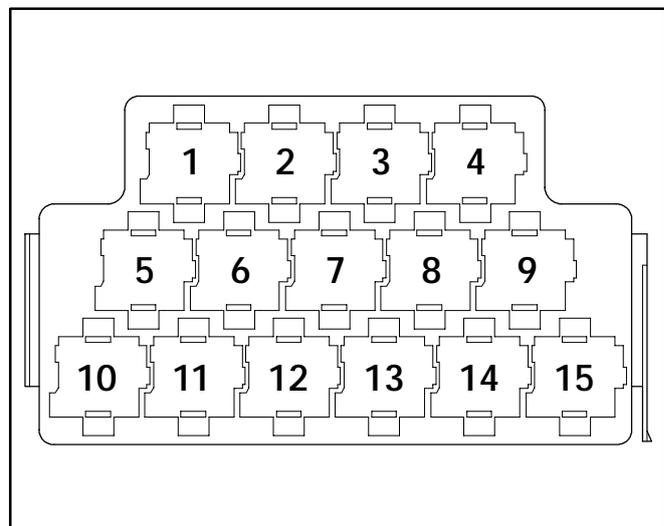
- A - Batterie
 - F125 - Contacteur multifonction
 - J217 - Appareil de commande de BV automatique
 - S271 - Fusible -13- (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
 - T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
 - T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- (14) - Point de masse, sur la BV
 - (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie
 - (U8) - Raccord (15a), dans le câblage de la BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

BV automatique (AG4)

- Marelli 4MV 16V 1,4 I / 55 kW, lettres-repères moteur BBY

A partir de mai 2003



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

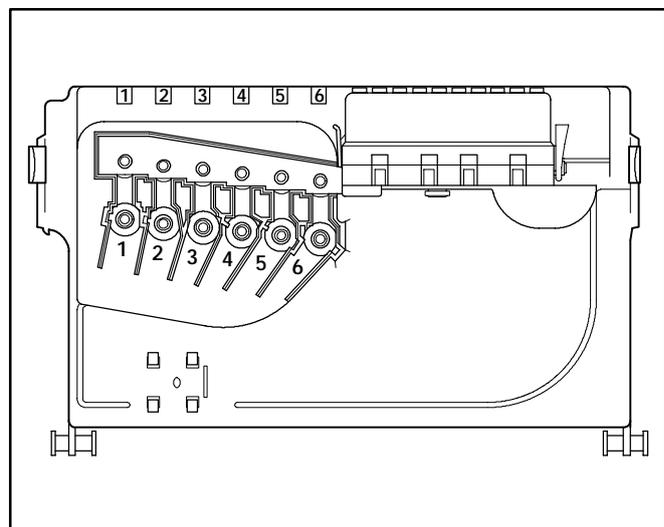
7 - Relais de coupe-circuit de lancement (126)

Remarque :

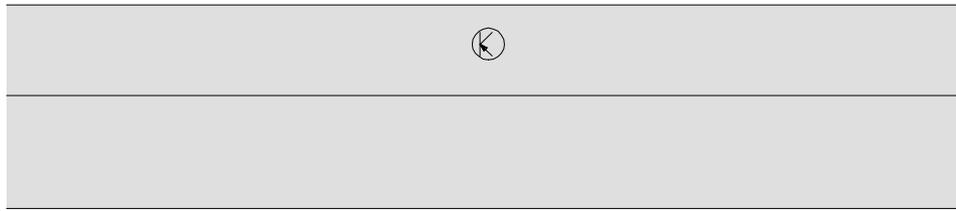
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Fusibles dans le porte-fusibles/ batterie:

S271 - Fusible -13- appareil de commande de BV automatique (5 A)

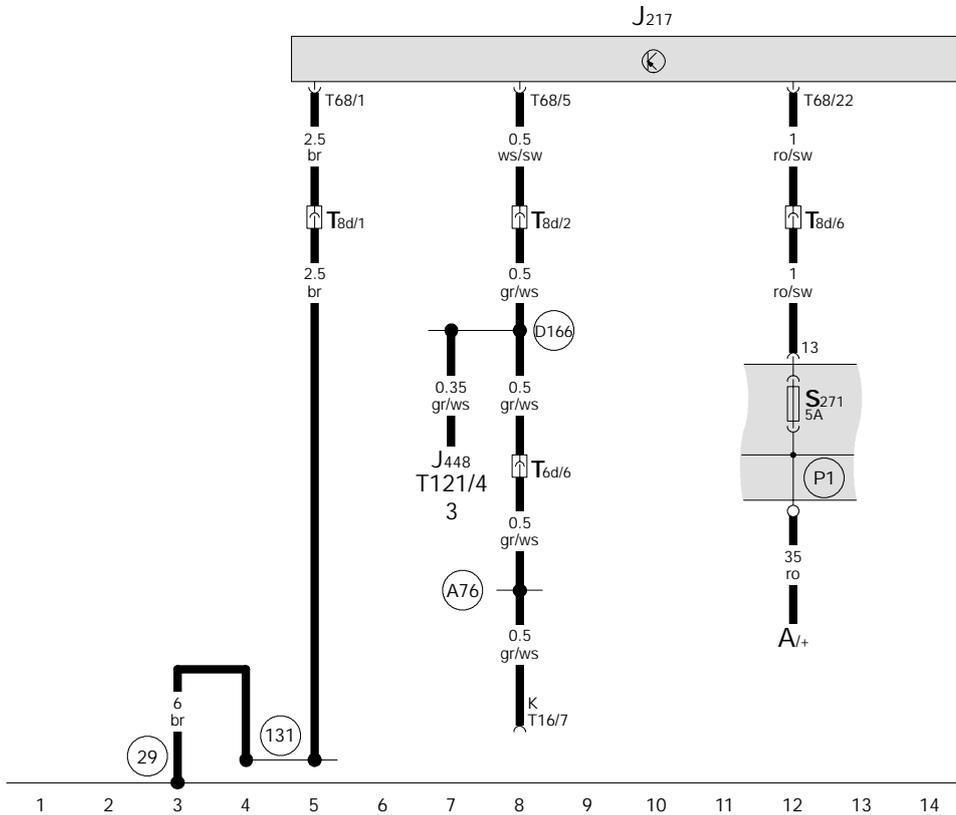


Appareil de commande de BV automatique



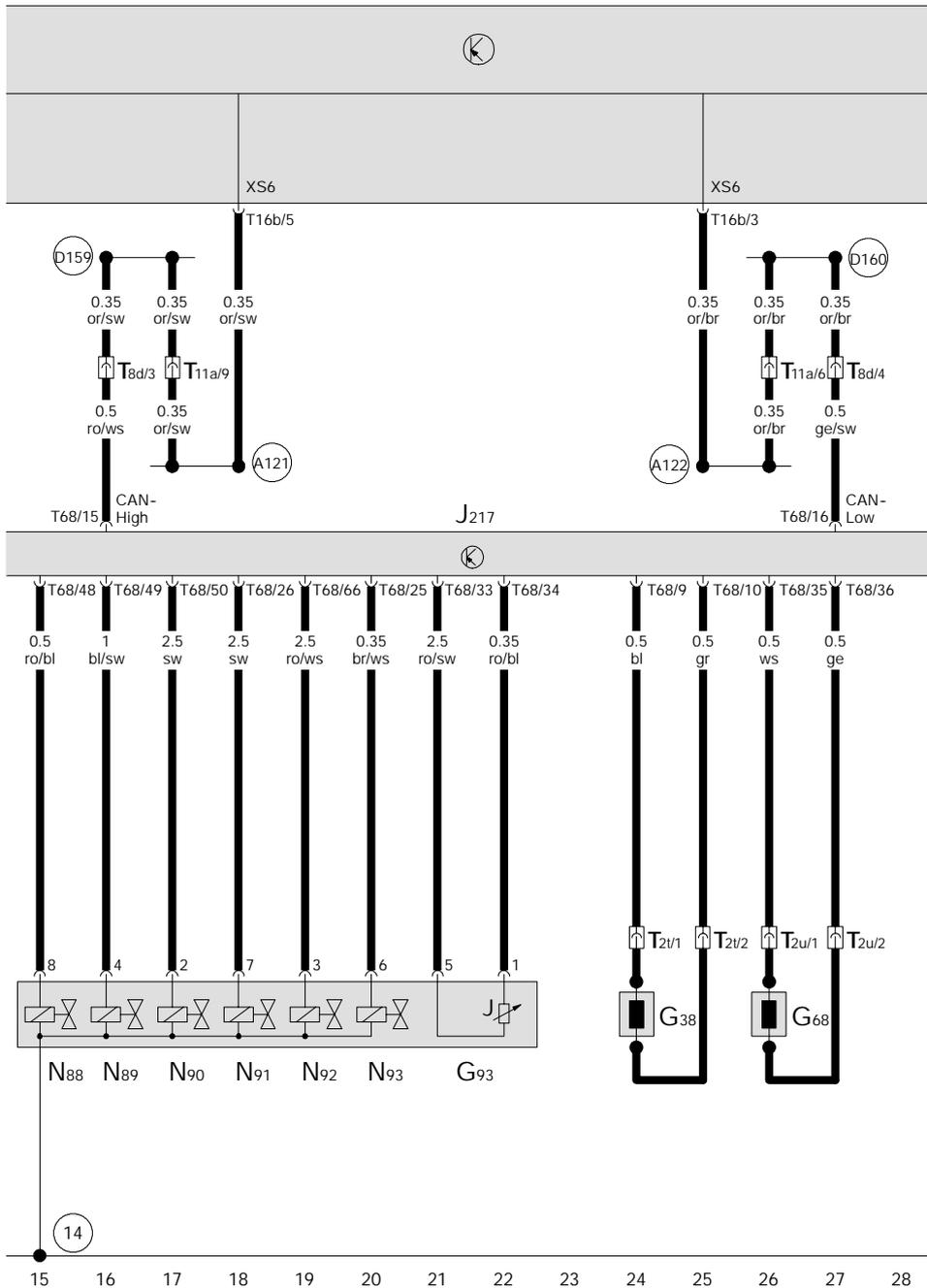
- A - Batterie
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- S271 - Fusible -13- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (131) - Raccord à la masse-2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), dans le porte-fusibles/batterie



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande de BV automatique, transmetteur de régime de BV, transmetteur de vitesse du véhicule, transmetteur de température d'huile de BV



- G38 - Transmetteur de régime de BV
- G68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
- G93 - Transmetteur de température d'huile de BV
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- N93 - Electrovanne 6
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

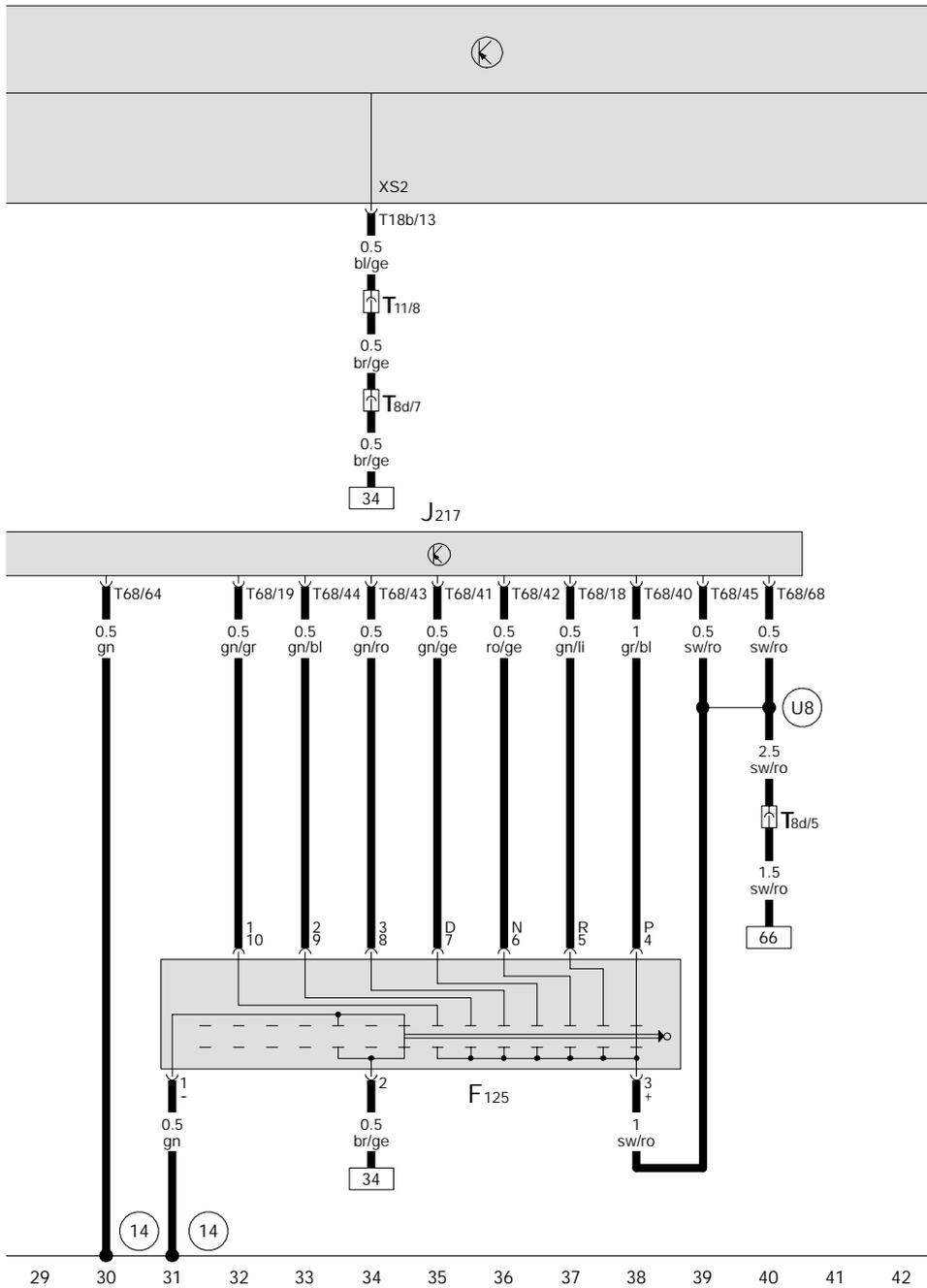
- 14 - Point de masse, sur la BV
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- D159 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

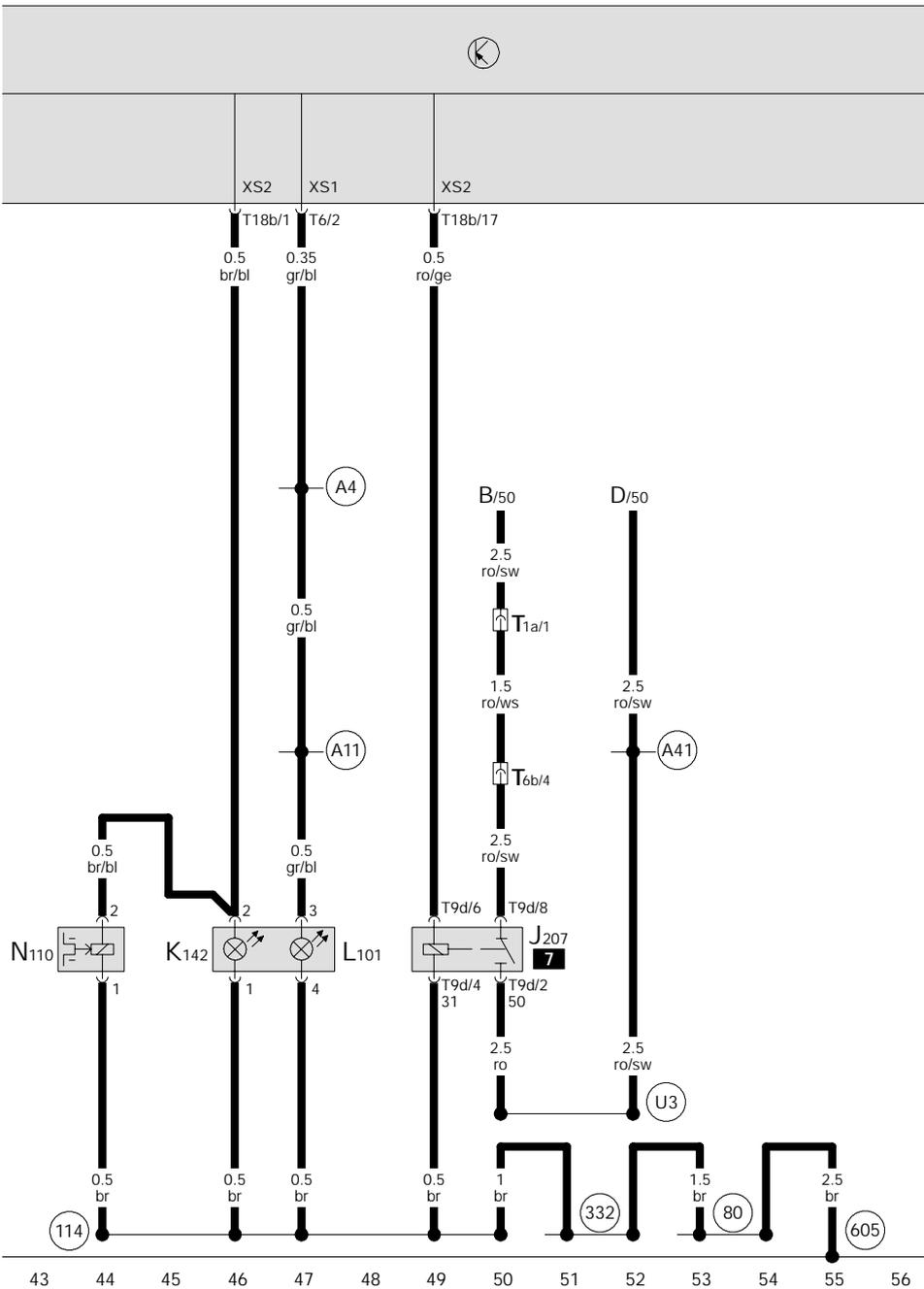
Appareil de commande de boîte de vitesses automatique, contacteur multifonction

- F125 - Contacteur multifonction
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (14) - Point de masse, sur la BV
- (U8) - Raccord (15a), dans le câblage de la BV automatique



Témoin de position de levier sélecteur P/N, électroaimant de blocage du levier sélecteur, éclairage des positions du levier sélecteur, relais de coupe-circuit de lancement

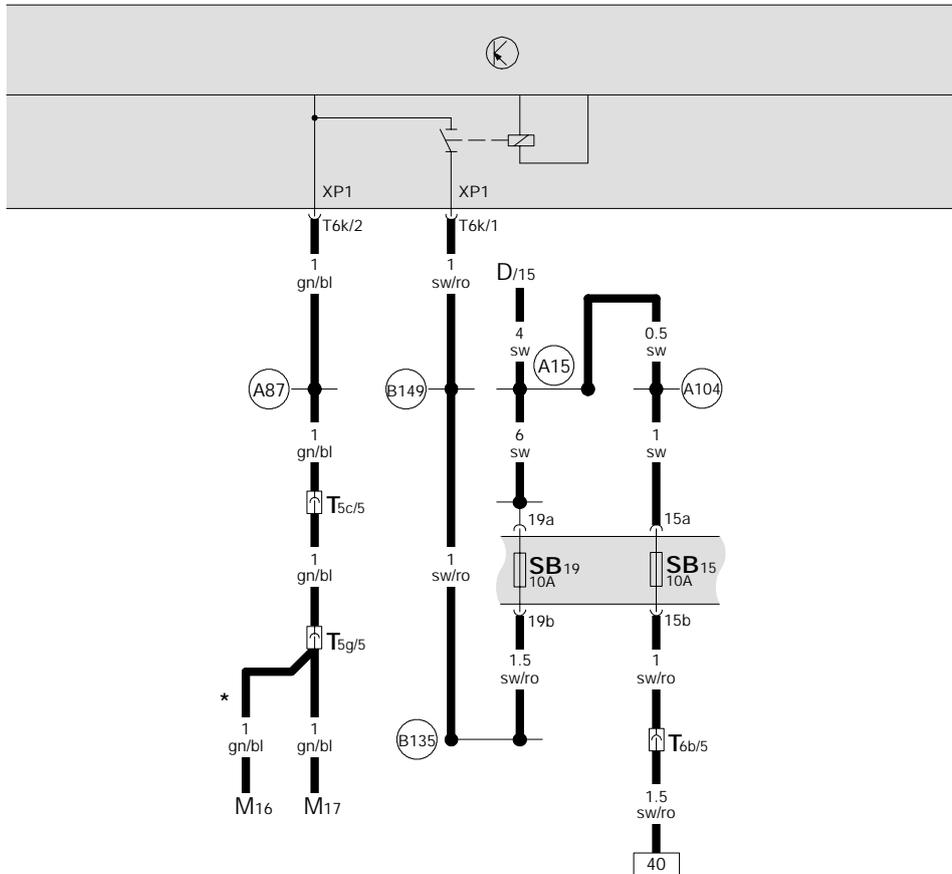


- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- J207 - Relais de coupe-circuit de lancement
- K142 - Témoin de position de levier sélecteur P/N
- L101 - Eclairage des positions du levier sélecteur
- N110 - Electroaimant pour blocage de levier sélecteur
- T1a - Connexion à fiche, 1 raccord, noire, dans le compartiment-moteur
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (114) - Raccord à la masse, dans le câblage de BV automatique
- (332) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A41) - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- (U3) - Raccord -1-, dans le câblage de la BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feu de recul G



- D - Contact-démarreur
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T6b - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

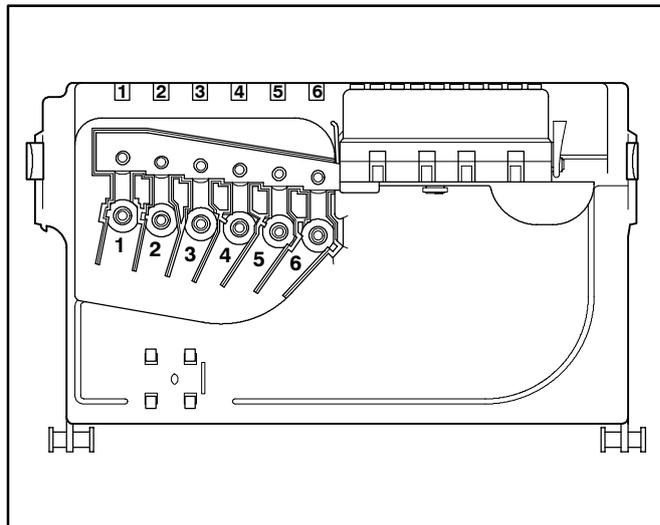
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B149) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules avec deux feux de recul

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

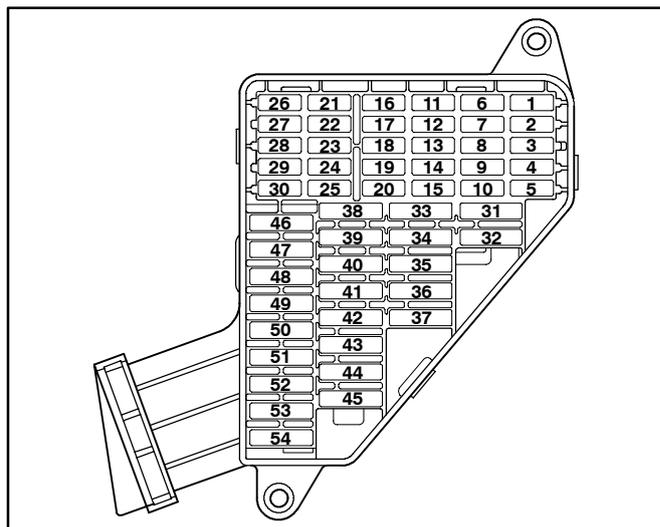
Direction assistée

A partir de décembre 2001



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S164 - Fusible -3- pompe de direction assistée (50 A)



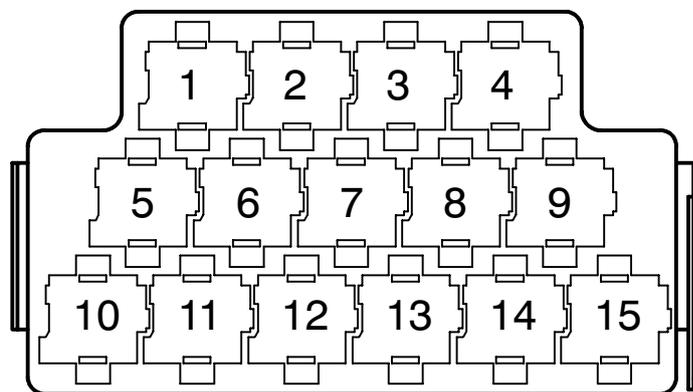
Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

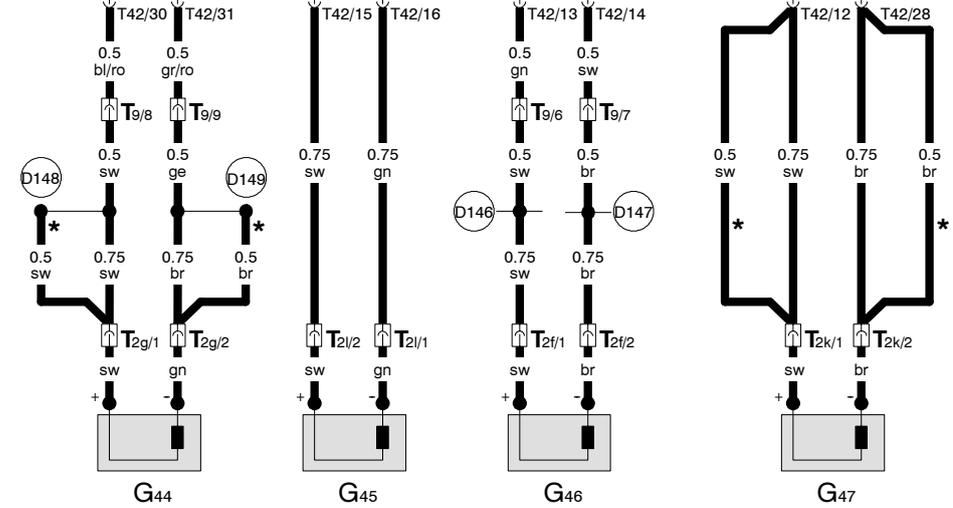
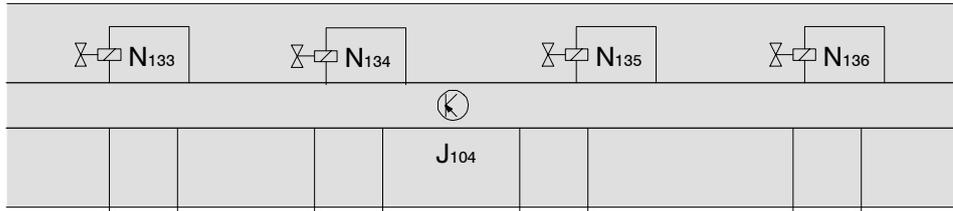
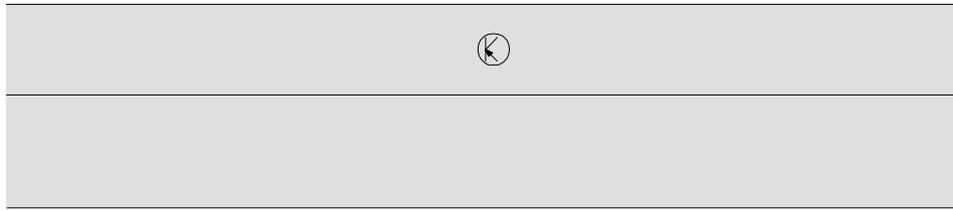
Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR) et témoin d'usure des garnitures de freins

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Appareil de commande d'ABS avec EDS, capteur de vitesse AR D, capteur de vitesse AV D, capteur de vitesse AR G



- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N133- Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134- Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135- Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136- Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR G-ABS
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR D-ABS
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV G-ABS
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV D-ABS
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

- D146 - Raccord (capteur de vitesse AR G +), dans le câblage du compartiment-moteur
- D147 - Raccord (capteur de vitesse AR G -), dans le câblage du compartiment-moteur
- D148 - Raccord (capteur de vitesse AR D +), dans le câblage du compartiment-moteur
- D149 - Raccord (capteur de vitesse AR D -), dans le câblage du compartiment-moteur

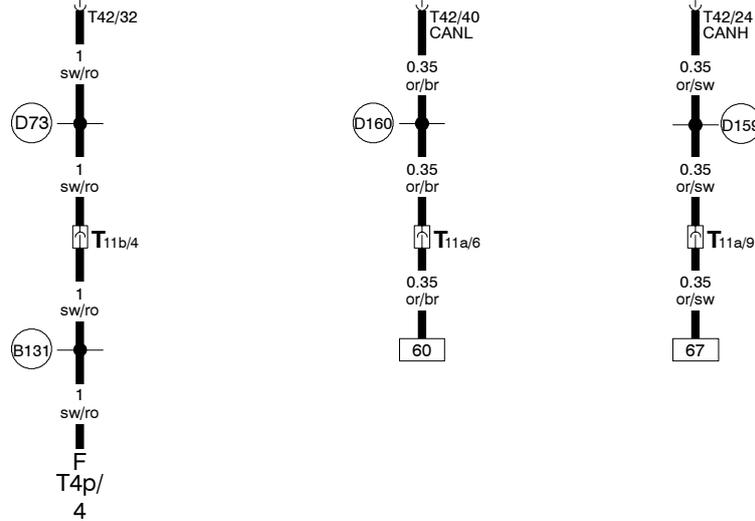
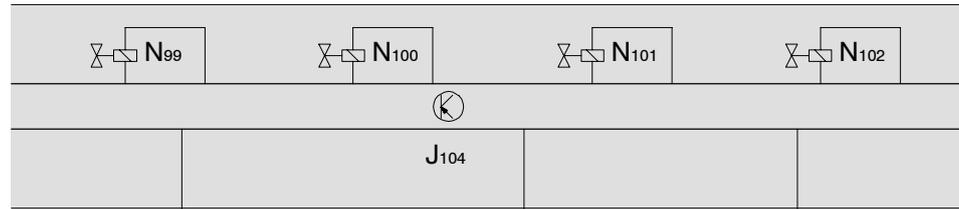
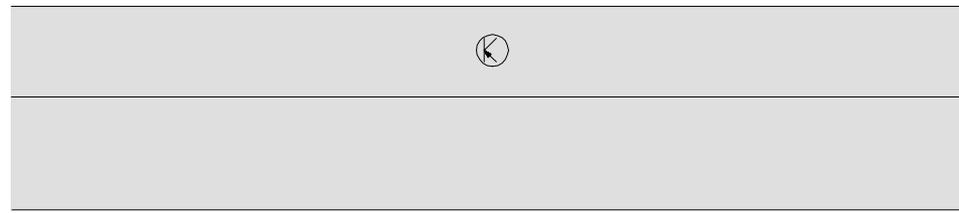
* - Uniquement pour véhicules avec témoin d'usure des garnitures de freins

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande d'ABS avec EDS, vanne d'admission ABS avant droite, vanne d'échappement ABS avant droite, vanne d'admission ABS avant gauche, vanne d'échappement ABS avant gauche

- F - Contacteur de feux stop
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N99 - Vanne d'admission d'ABS, avant droite
- N100 - Vanne d'échappement ABS, avant droite
- N101 - Vanne d'admission d'ABS, avant gauche
- N102 - Vanne d'échappement ABS, avant gauche
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- T11b - Connecteur sur le frontal, à gauche (bleu)

- (B131) - Connexion (54), sur le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord au pôle positif (54), sur le câblage du compartiment moteur
- (D159) - Connexion (High-Bus), sur le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Connexion (Low-Bus), sur le câblage du compartiment-moteur

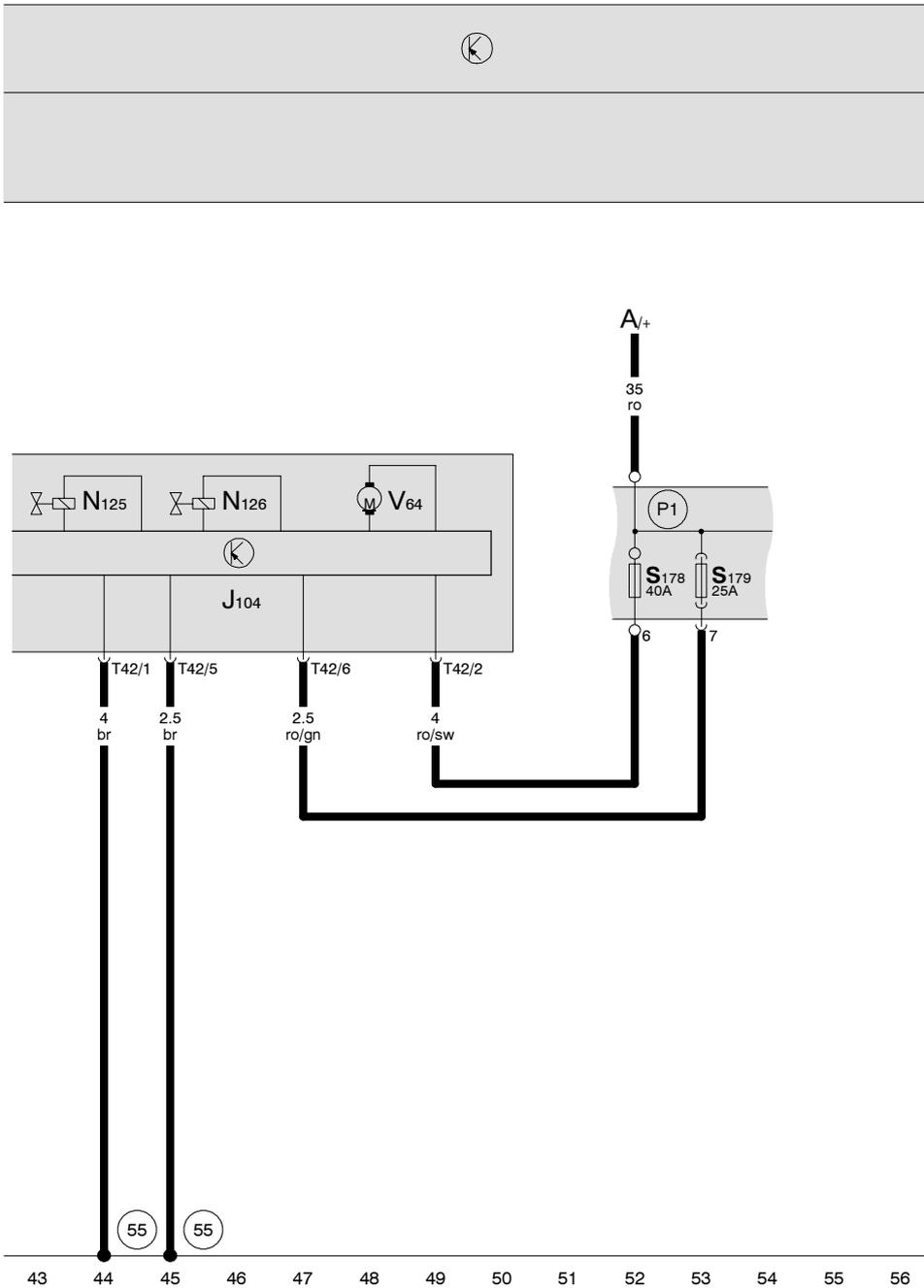


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe hydraulique ABS, clapet 1 de blocage de différentiel, clapet 2 de blocage de différentiel

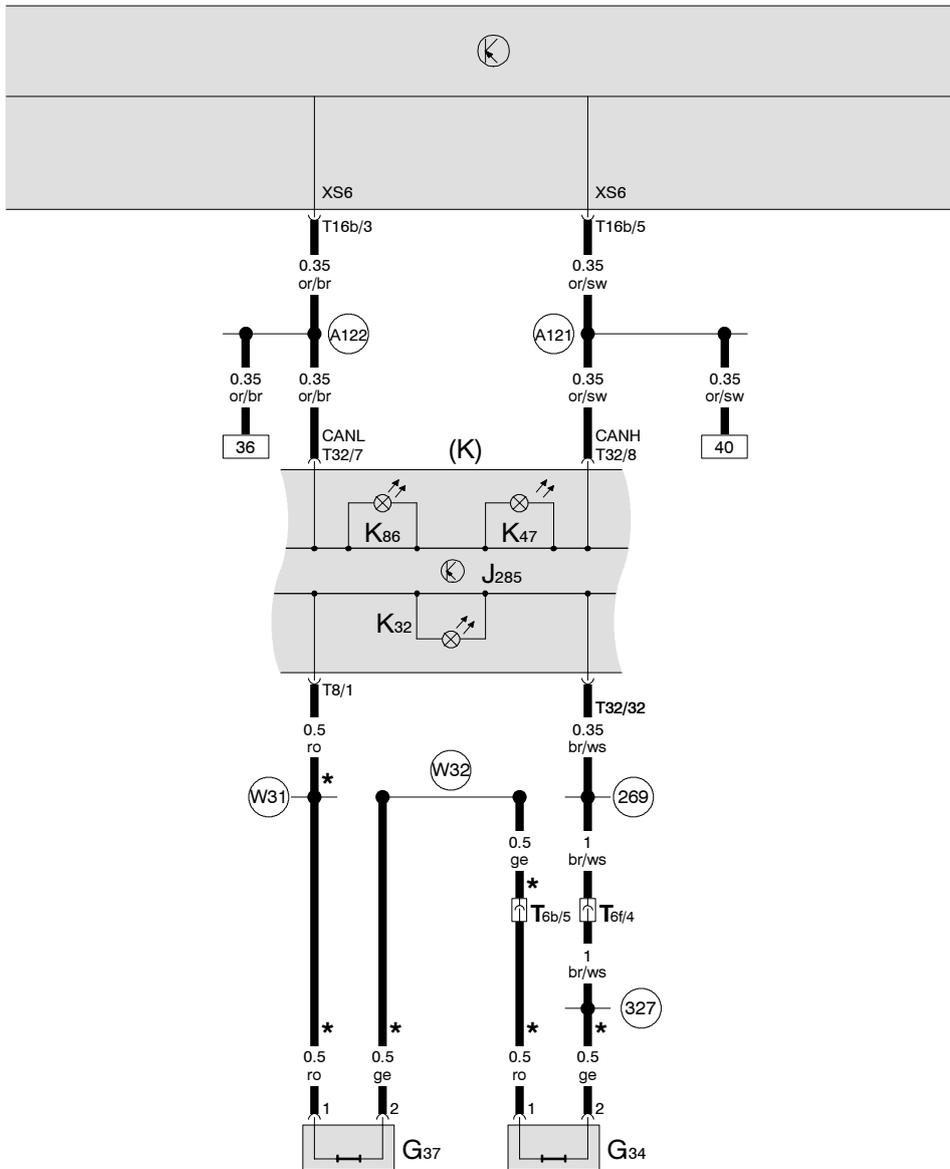
- A - Batterie
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N125 - Clapet 1 de blocage de différentiel
- N126 - Clapet 2 de blocage de différentiel
- S178 - Fusible -6- (30), sur porte-fusibles/batterie
- S179 - Fusible -7- (30), sur porte-fusibles/batterie
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS

- (55) - Point de masse, près de l'appareil de commande d'ABS
- (P1) - Connexion au pôle positif (30), sur porte-fusibles/batterie



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande d'ABS avec EDS, transmetteur d'usure des garnitures de freins AV G, transmetteur d'usure des garnitures des freins AR D



- G34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G
- G37 - Transmetteur d'usure des garnitures des freins AR D
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans la porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K32 - Témoin de plaquette de freins
- K47 - Témoin d'ABS
- K86 - Témoin de régulation antipatinage
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (327) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- (W31) - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AR
- (W32) - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de freins), dans le câblage AR

* - Uniquement pour véhicules avec témoin d'usure des garnitures de freins

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gr = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

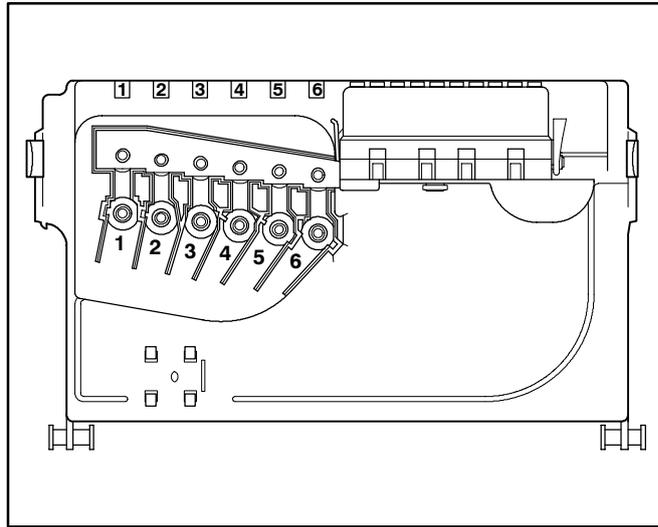
Systeme antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR)

A partir de mai 2002

Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S178 - Fusible -6- ABS (40 A)

S179 - Fusible -7- ABS (25 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

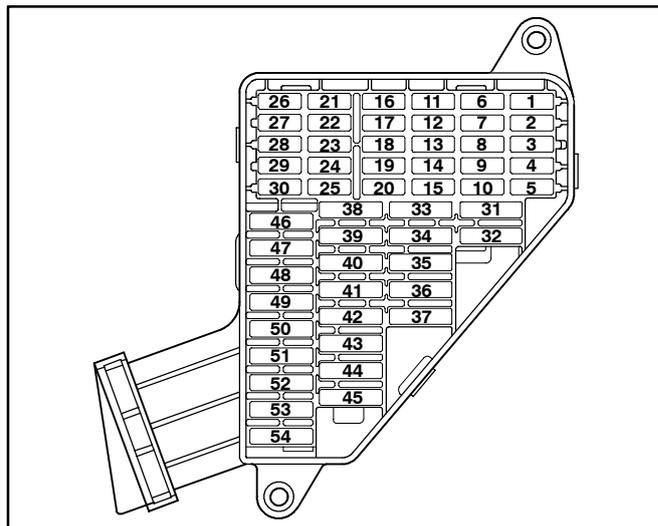
15 A - bleu

10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve



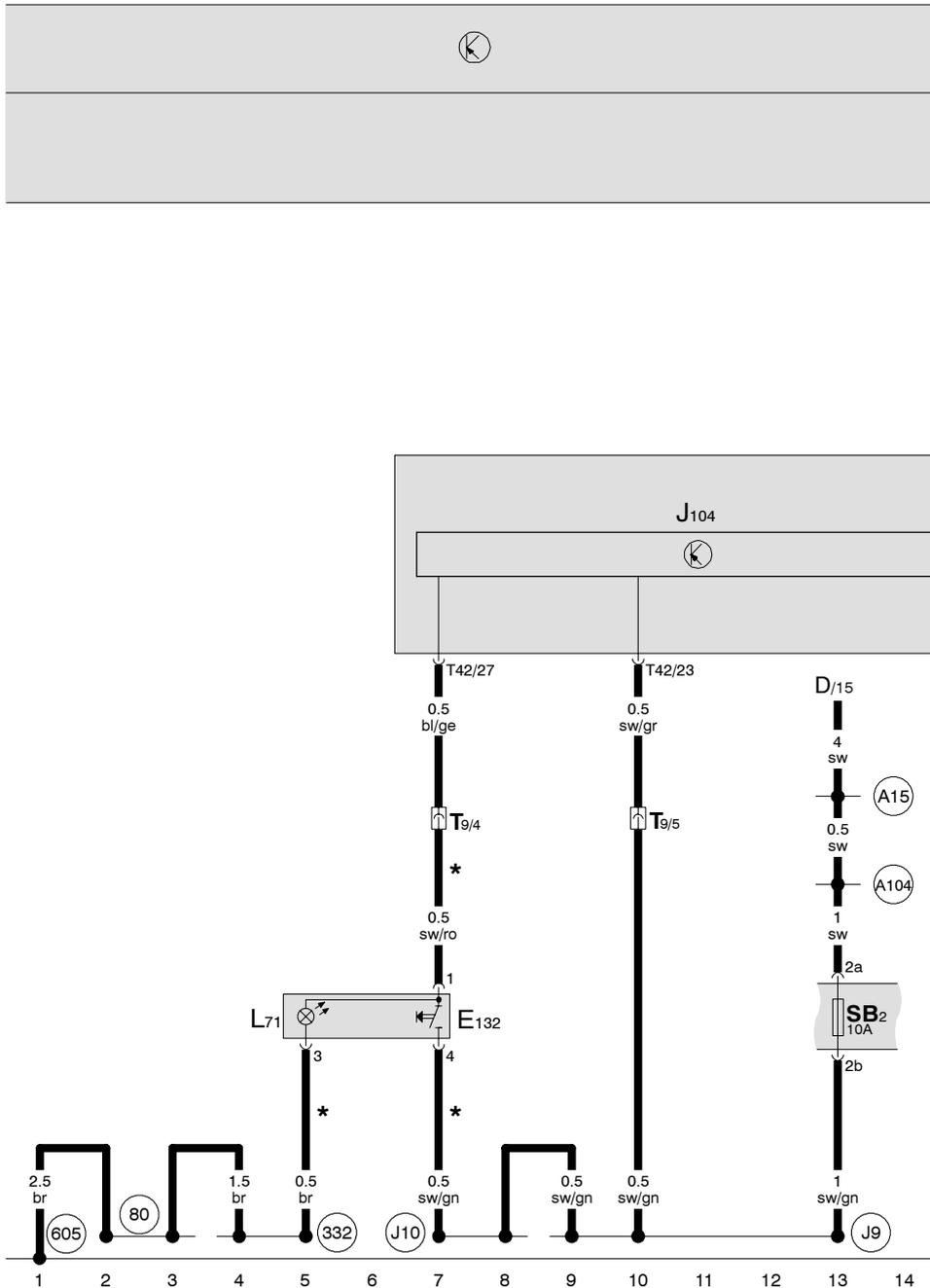
Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, commande de régulation antipatinage

- D - Contact-démarreur
- E132 - Commande de régulation antipatinage
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- L71 - Eclairage pour commande/régulation antipatinage
- SB2 - Fusible -2- sur le porte-fusibles
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

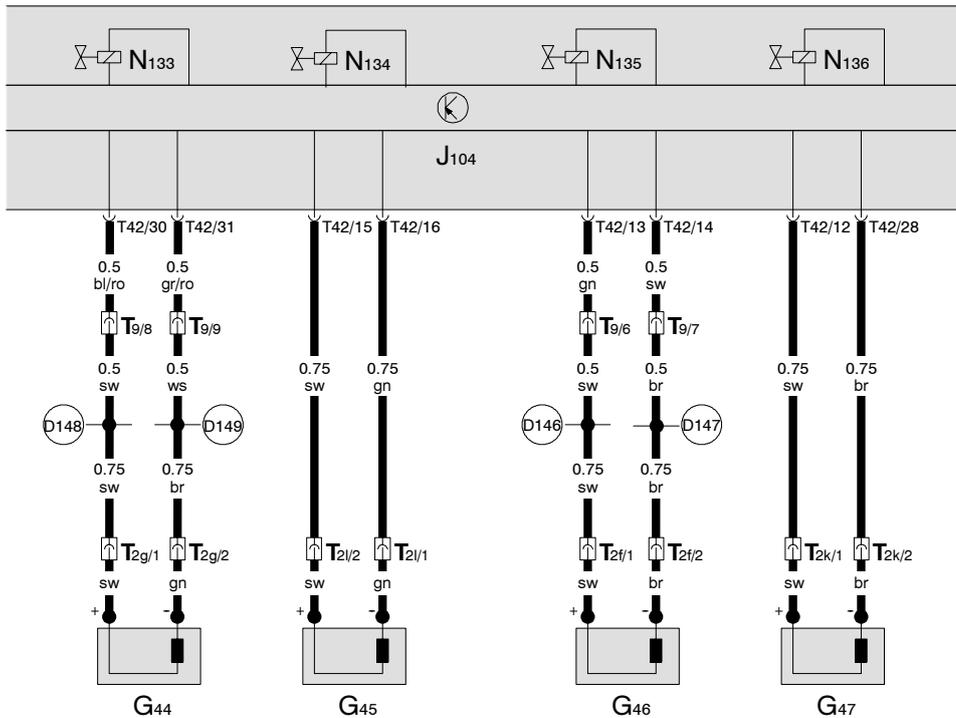
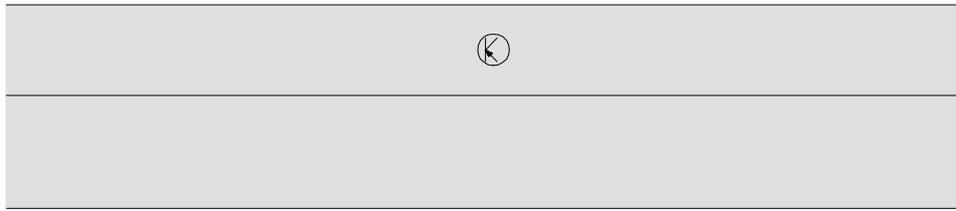
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- (J9) - Raccord -1- (15a), dans le câblage ABS
- (J10) - Raccord -2- (15a), dans le câblage ABS

* - Uniquement pour véhicules avec ASR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, capteur de vitesse AV et AR

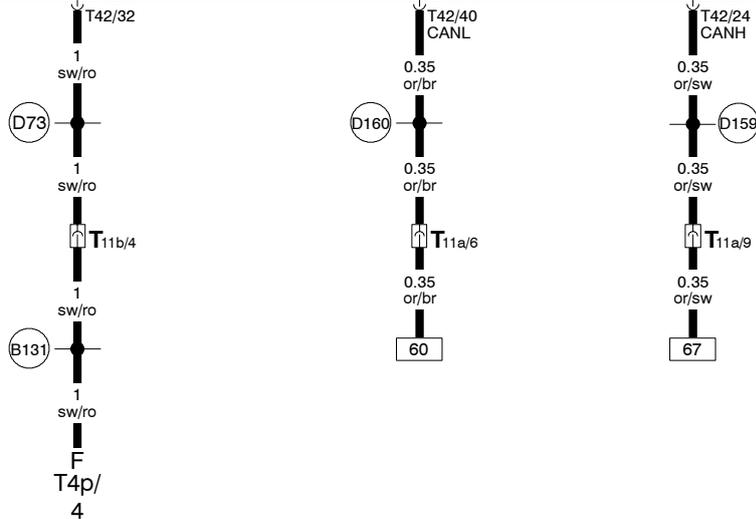
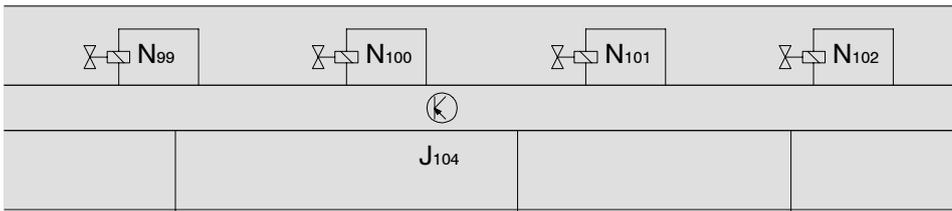
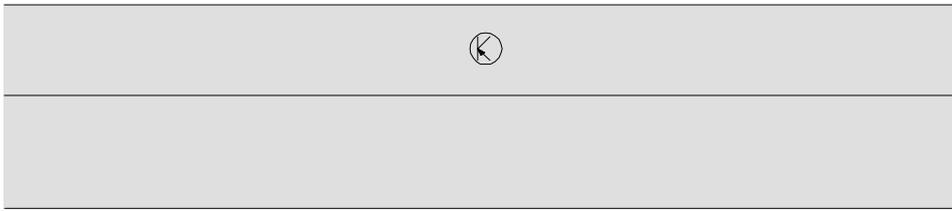


- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N133- Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134- Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135- Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136- Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR G-ABS
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR D-ABS
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV G-ABS
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV D-ABS
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

- (D146) - Raccord (capteur de vitesse AR G +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D147) - Raccord (capteur de vitesse AR G -), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D148) - Raccord (capteur de vitesse AR D +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D149) - Raccord (capteur de vitesse AR D -), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, capteur de vitesse AV et AR



- F - Commande de feux stop
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N99 - Soupape d'admission ABS AV D
- N100 - Soupape d'échappement ABS AV D
- N101 - Soupape d'admission ABS AV G
- N102 - Soupape d'échappement ABS AV G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

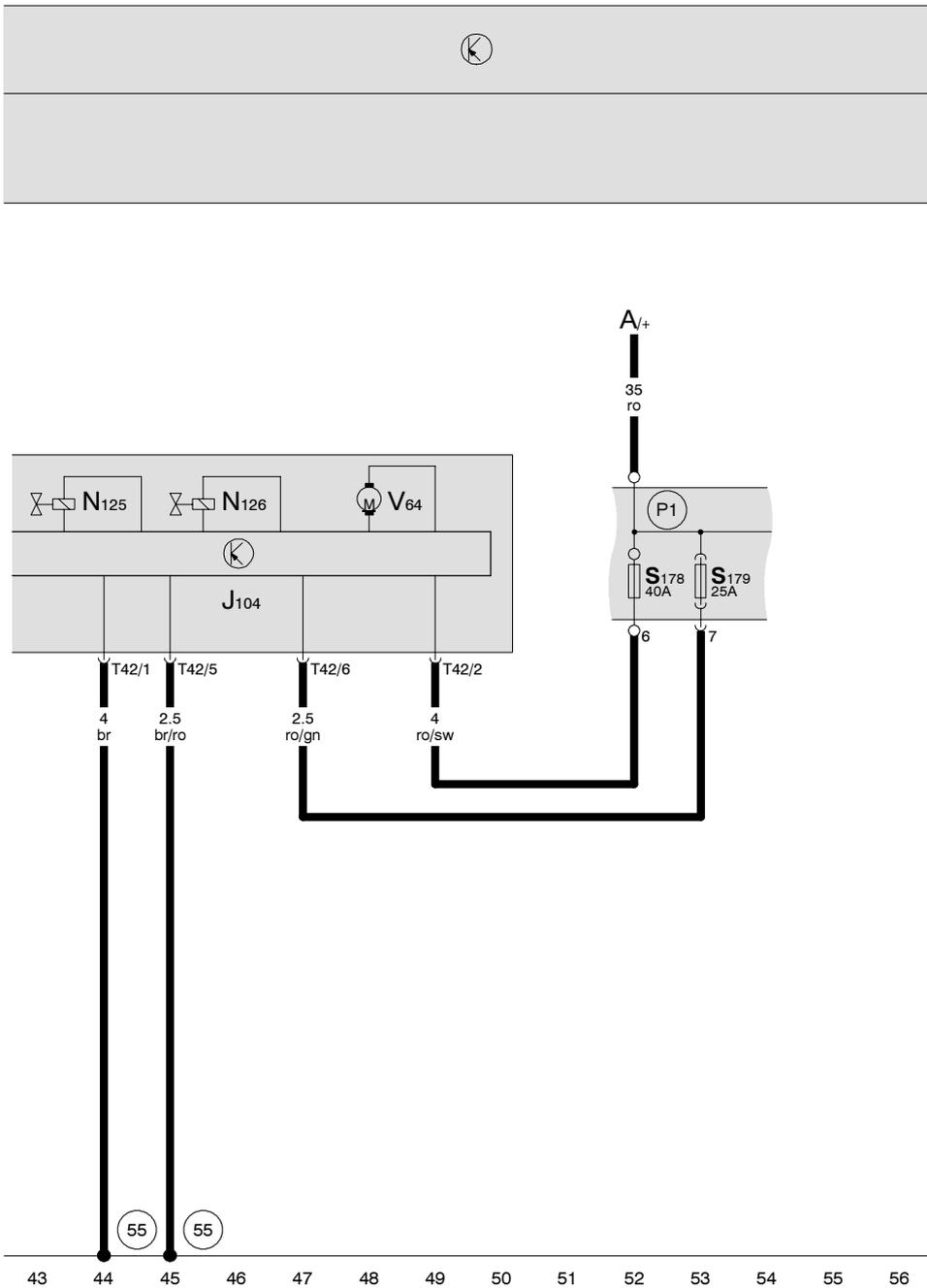
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, pompe hydraulique d'ABS, clapet 1 de blocage de différentiel, clapet 2 de blocage de différentiel

- A - Batterie
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N125 - Clapet 1 de blocage de différentiel
- N126 - Clapet 2 de blocage de différentiel
- S178 - Fusible -6- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S179 - Fusible -7- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS

- (55) - Point de masse, près de l'appareil de commande pour ABS
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

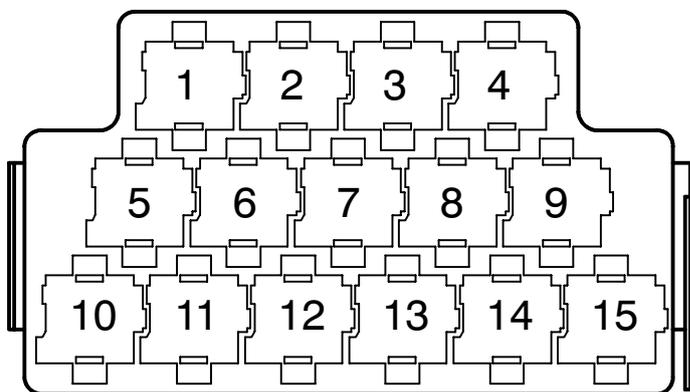


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

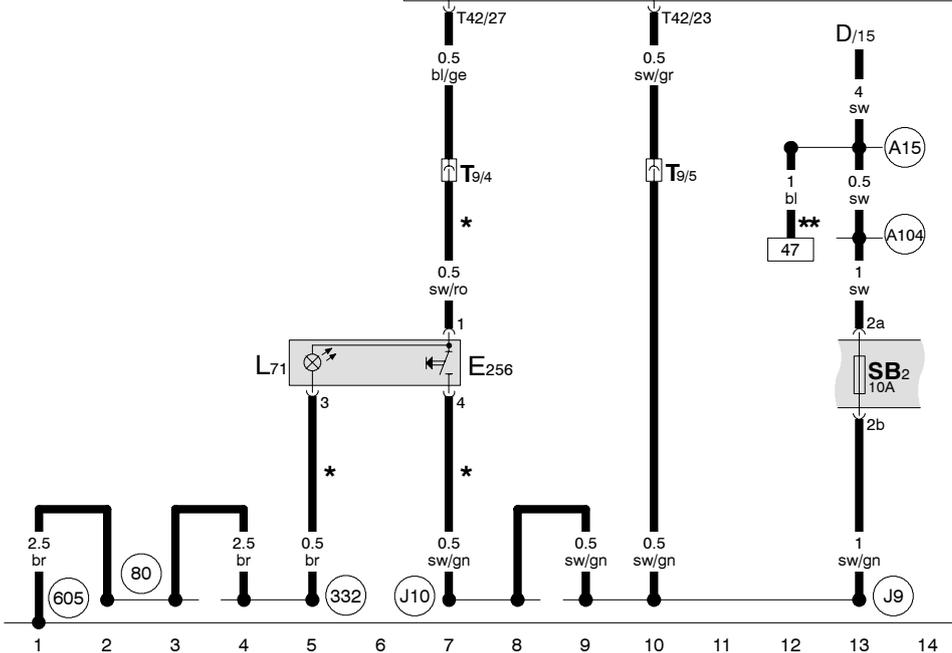
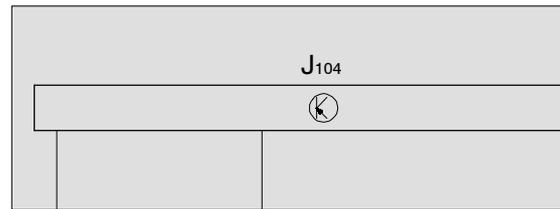
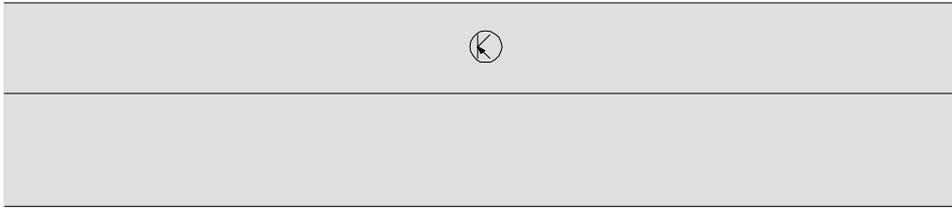
Systeme antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR) et programme électronique de stabilisation (ESP) et témoin d'usure des garnitures de freins

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Appareil de commande d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP



- D - Contact-démarreur
- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- L71 - Eclairage pour commande/régulation antipatinage
- SB2 - Fusible -2- sur le porte-fusibles
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

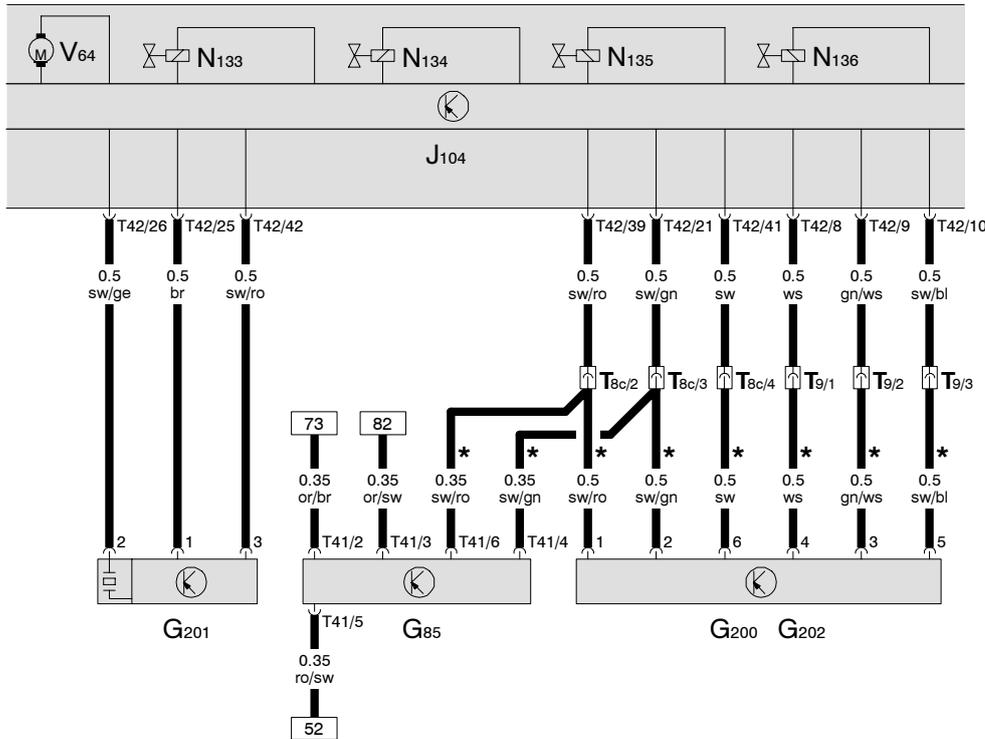
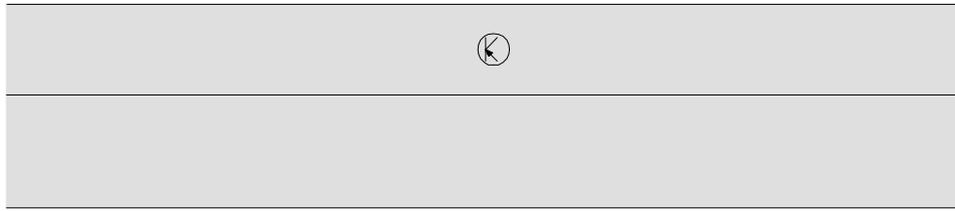
- 80 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- 332 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A104 - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- J9 - Raccord -1- (15a), dans le câblage ABS
- J10 - Raccord -2- (15a), dans le câblage ABS

- * - Uniquement pour véhicules avec ESP
- ** - Uniquement véhicules avec moteur à essence

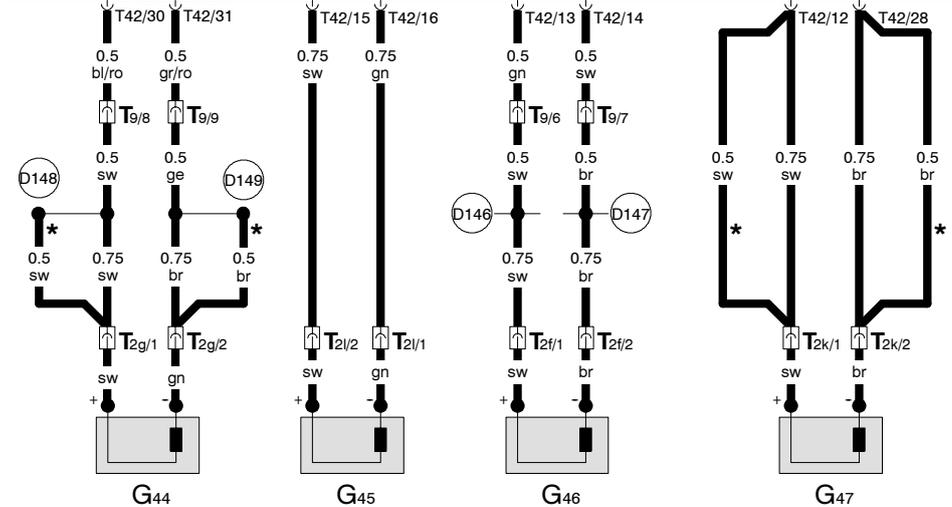
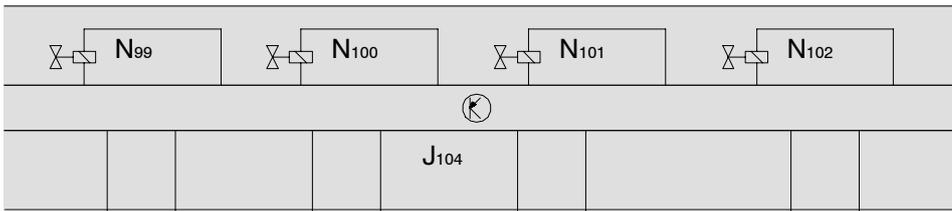
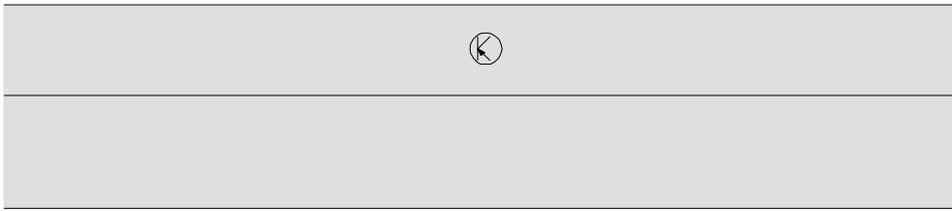
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande d'ABS avec EDS, transmetteur d'angle de braquage, transmetteur -1- de pression de freinage, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet

- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- G200- Capteur d'accélération transversale
- G201 - Transmetteur -1- de pression de freinage
- G202- Capteur de lacet
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N133- Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134- Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135- Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136- Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la face AV gauche
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche
- T41 - Connexion à fiche, 41 raccords (sortie éclairage)
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- * - Uniquement pour véhicules avec ESP



Appareil de commande d'ABS avec EDS, capteur de vitesse AR D, capteur de vitesse AV D



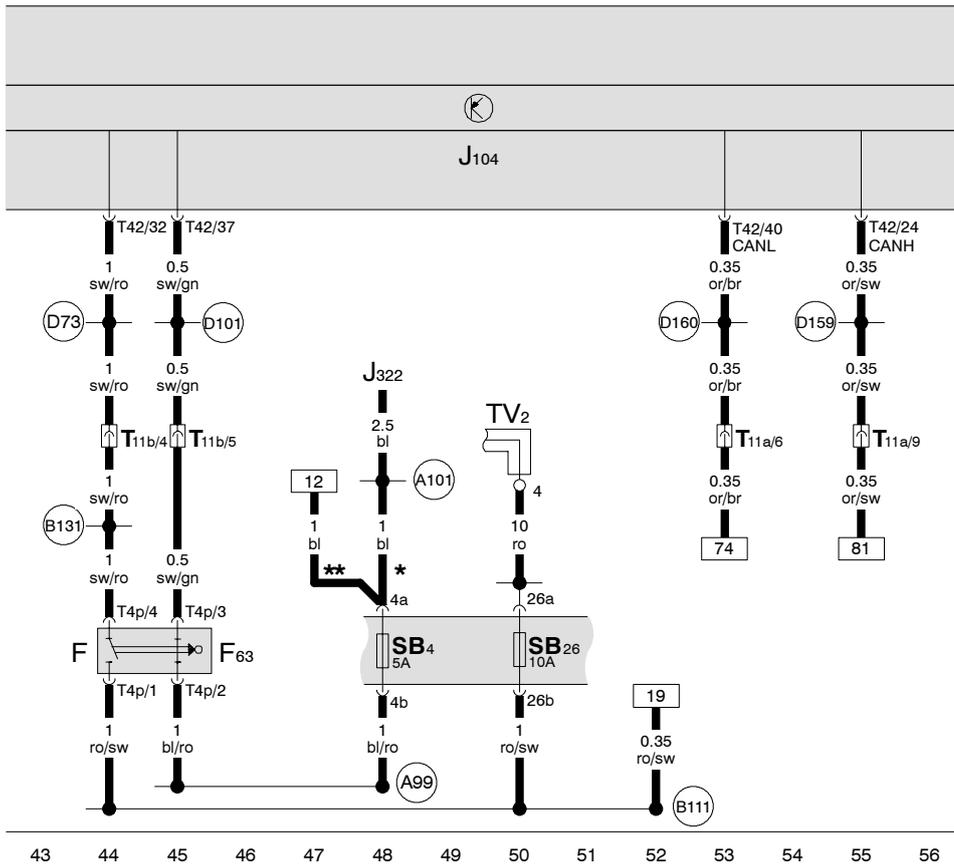
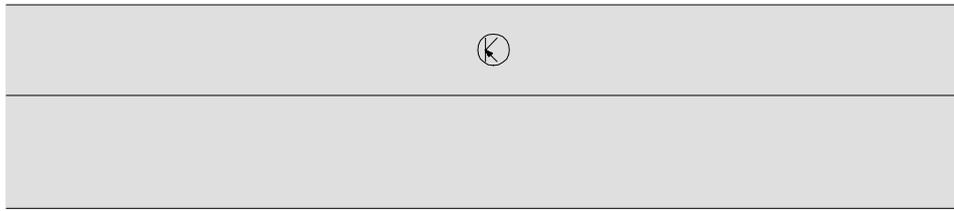
- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N99 - Soupape d'admission ABS AV D
- N100 - Soupape d'échappement ABS AV D
- N101 - Soupape d'admission ABS AV G
- N102 - Soupape d'échappement ABS AV G
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR G-ABS
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR D-ABS
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV G-ABS
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV D-ABS
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

- (D146) - Raccord (capteur de vitesse AR G +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D147) - Raccord (capteur de vitesse AR G -), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D148) - Raccord (capteur de vitesse AR D +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D149) - Raccord (capteur de vitesse AR D -), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec témoin d'usure des garnitures de freins

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande d'ABS avec EDS, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein



- F - Contacteur de feux stop
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, sur la face AV gauche
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30

- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement véhicules avec moteur diesel
- ** - Véhicules avec moteur à essence

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

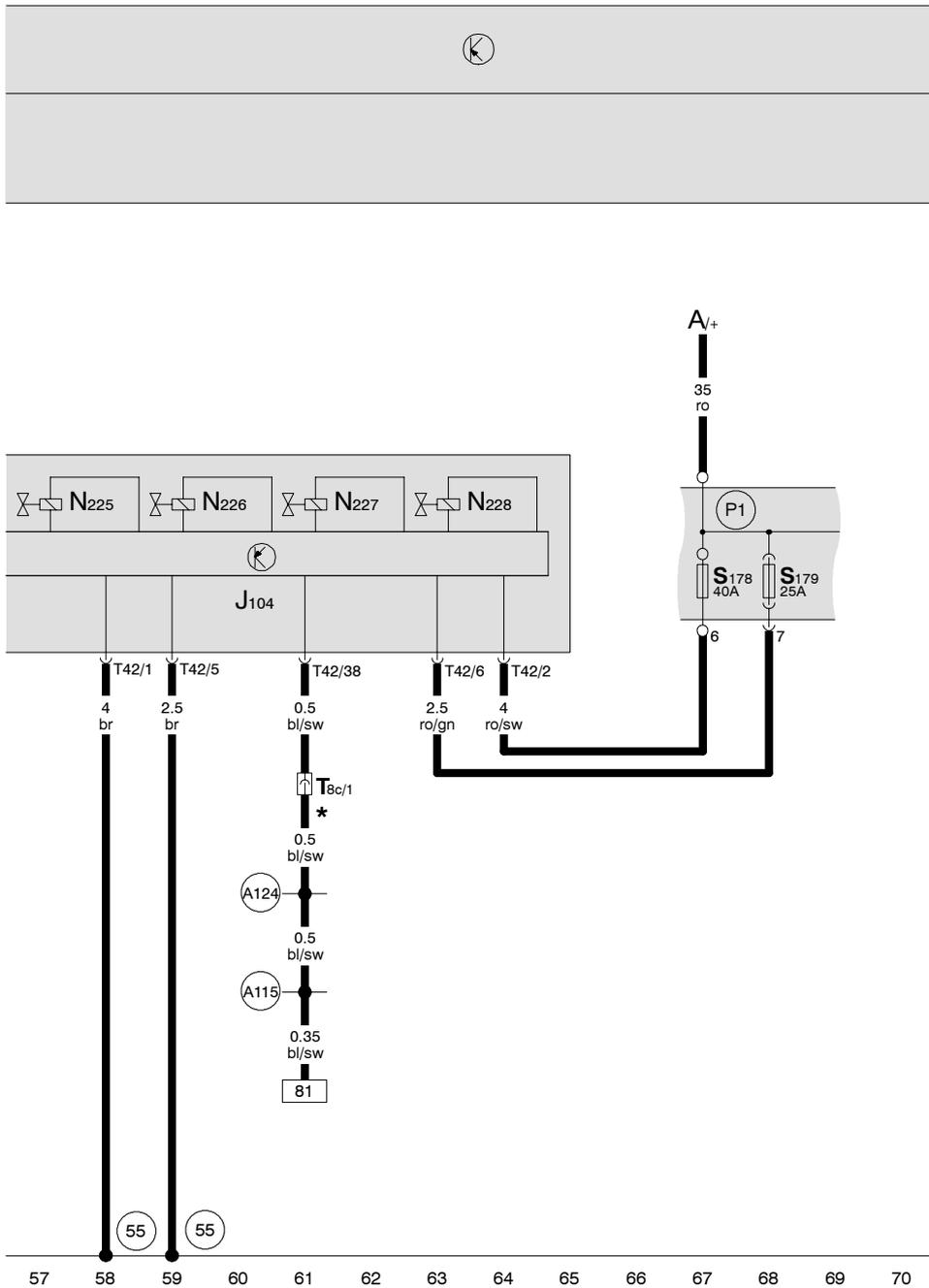
Appareil de commande d'ABS avec EDS, clapet de commutation -1- pour régulation dynamique du véhicule, clapet de commutation haute pression -1- pour régulation dynamique du véhicule

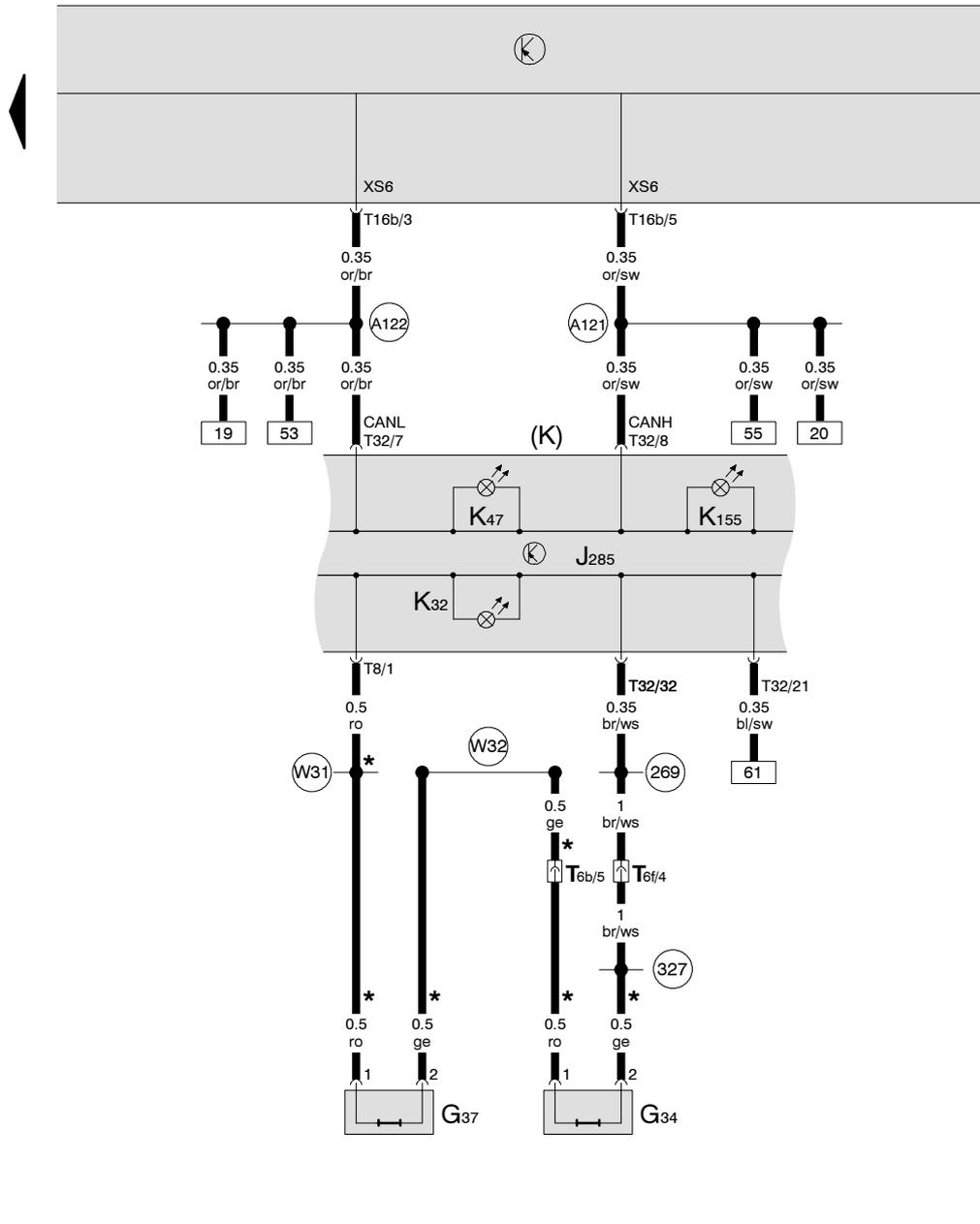
- A - Batterie
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N225 - Clapet de commutation -1- pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation -2- pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression -1- pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression -2- pour régulation dynamique du véhicule
- S178 - Fusible -6- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S179 - Fusible -7- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la face AV gauche

- (55) - Point de masse, près de l'appareil de commande pour ABS
- (A115) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (A124) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

* - Uniquement pour véhicules avec ESP

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune





Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, transmetteur d'usure des garnitures de freins AV G, transmetteur d'usure des garnitures des freins AR D

- G34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G
- G37 - Transmetteur d'usure des garnitures des freins AR D
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K32 - Témoin de plaquette de freins
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

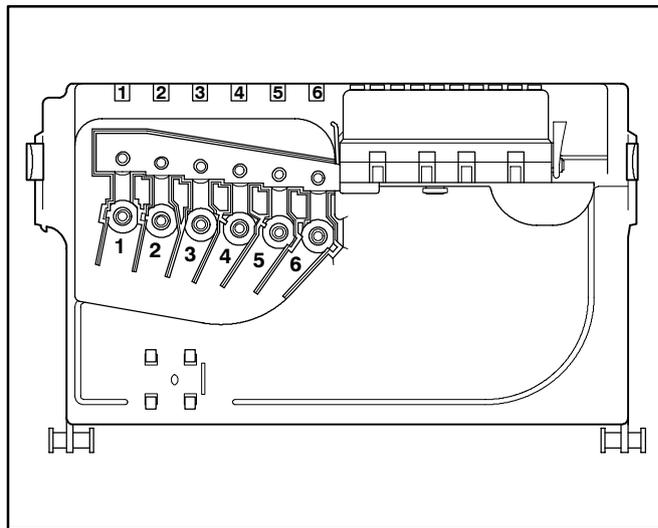
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (327) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (LowBus), dans le câblage du tableau de bord
- (W31) - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AR
- (W32) - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de freins), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

* - Uniquement pour véhicules avec témoin d'usure des garnitures de freins

Systeme antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR) et programme électronique de stabilisation (ESP)

A partir de mai 2002

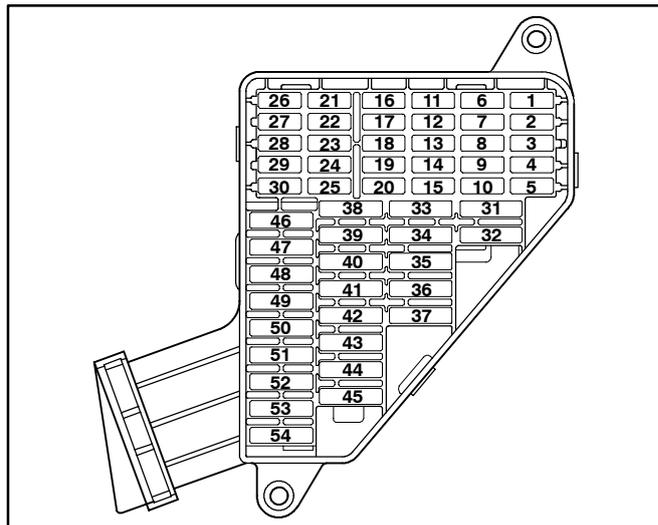


Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S178 - Fusible -6- ABS (40 A)

S179 - Fusible -7- ABS (25 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

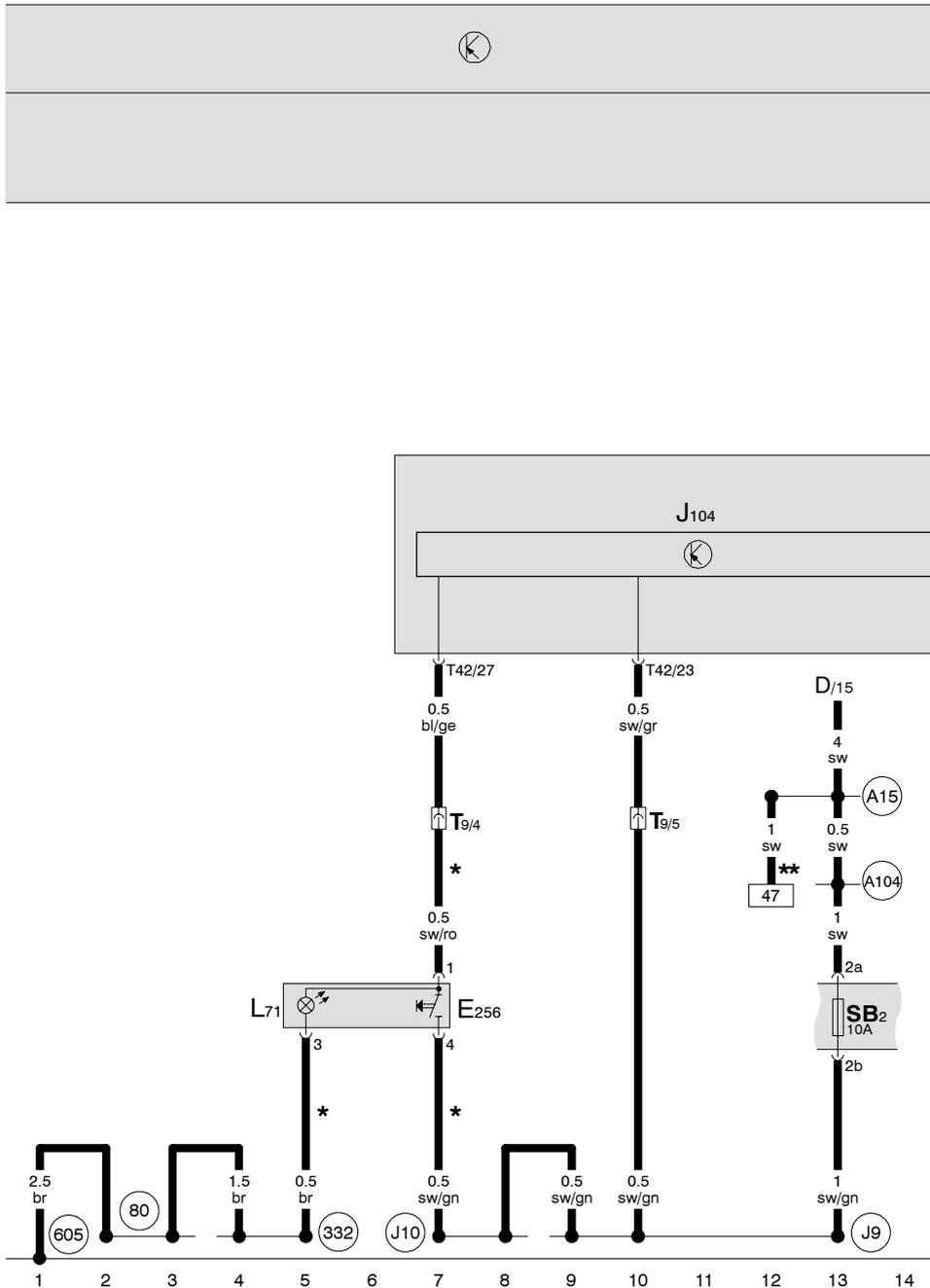
Appareil de commande de système antiblocage avec blocage électronique du différentiel, commande d'ASR/ESP

- D - Contact-démarreur
- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- L71 - Eclairage pour commande/régulation antipatinage
- SB2 - Fusible -2- sur le porte-fusibles
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- (J9) - Raccord -1- (15a), dans le câblage ABS
- (J10) - Raccord -2- (15a), dans le câblage ABS

- * - Uniquement pour véhicules avec ESP
- ** - Uniquement véhicules avec moteur à essence

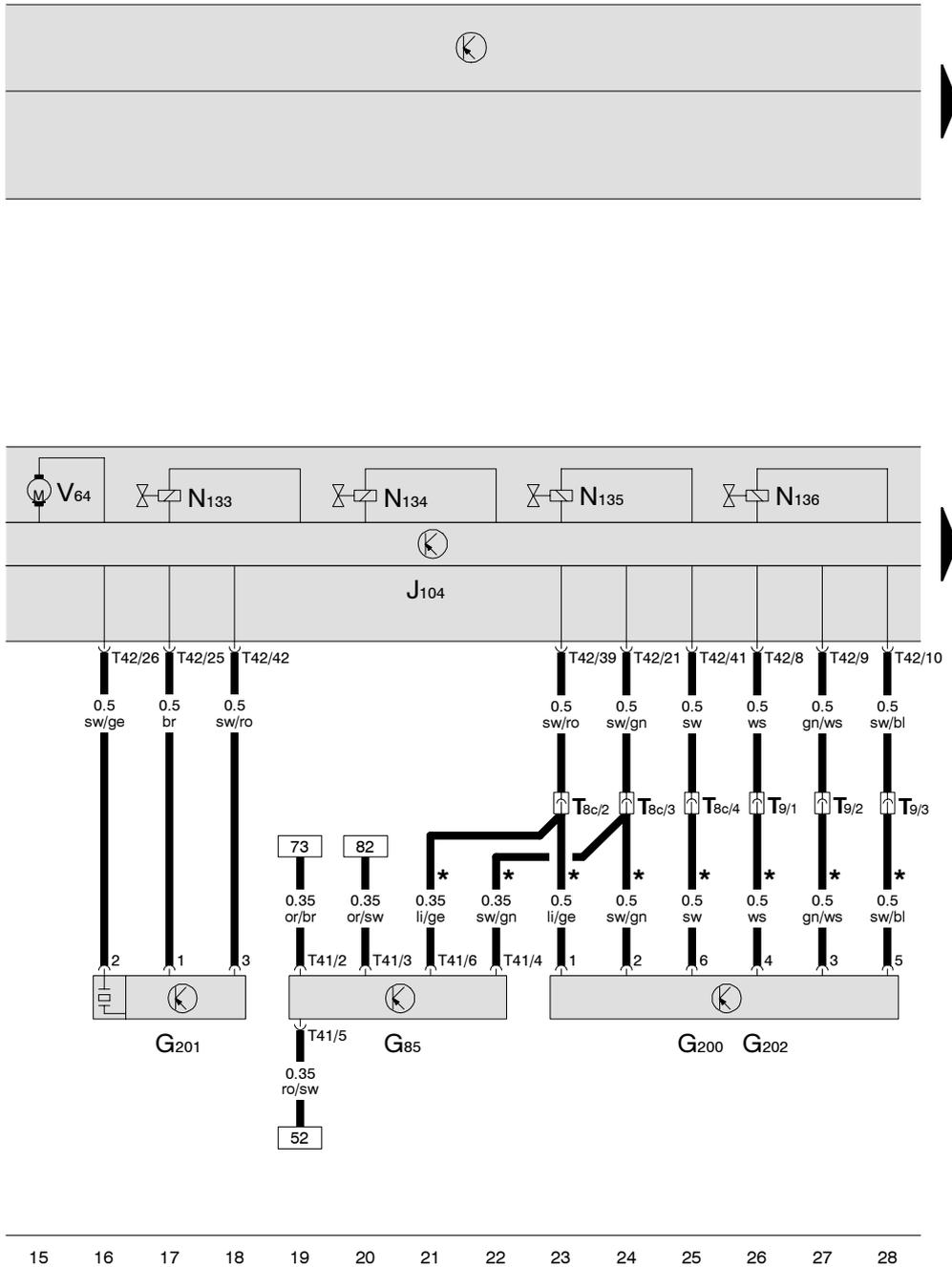
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande de système antiblocage avec blocage électronique du différentiel, transmetteur d'angle de braquage, transmetteur -1- de pression de freinage, capteur d'accélération transversale

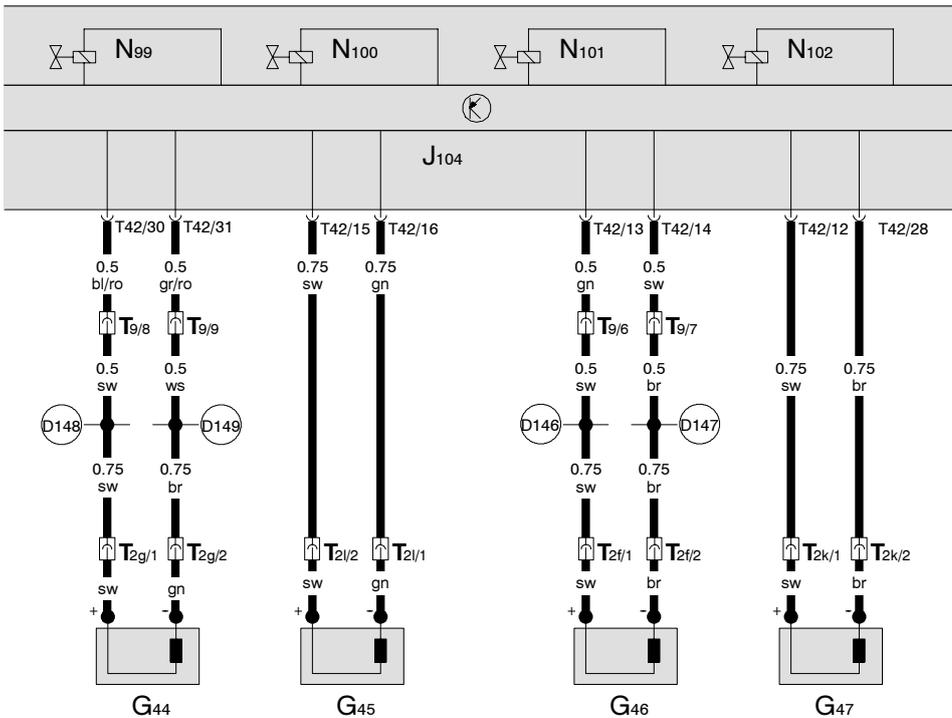
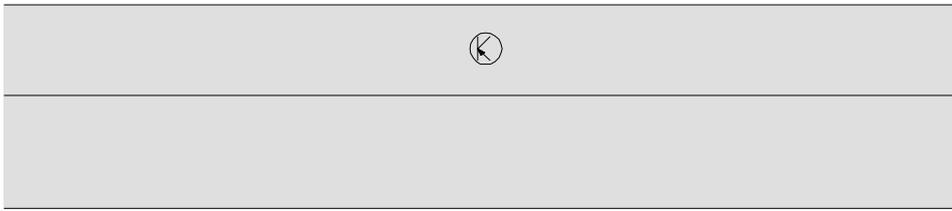
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- G200- Capteur d'accélération transversale
- G201 - Transmetteur -1- de pression de freinage
- G202- Capteur de lacet
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N133- Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134- Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135- Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136- Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, orange, sur la face AV gauche
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche
- T41 - Connexion à fiche, 41 raccords (sortie éclairage)
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS

- * - Uniquement pour véhicules avec ESP



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, capteur de vitesse AV et AR



- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N99 - Soupape d'admission ABS AV D
- N100 - Soupape d'échappement ABS AV D
- N101 - Soupape d'admission ABS AV G
- N102 - Soupape d'échappement ABS AV G
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR G-ABS
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AR D-ABS
- T2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV G-ABS
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la capteur AV D-ABS
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords, jaune, sur la face AV gauche

- (D146) - Raccord (capteur de vitesse AR G +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D147) - Raccord (capteur de vitesse AR G -), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D148) - Raccord (capteur de vitesse AR D +), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D149) - Raccord (capteur de vitesse AR D -), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

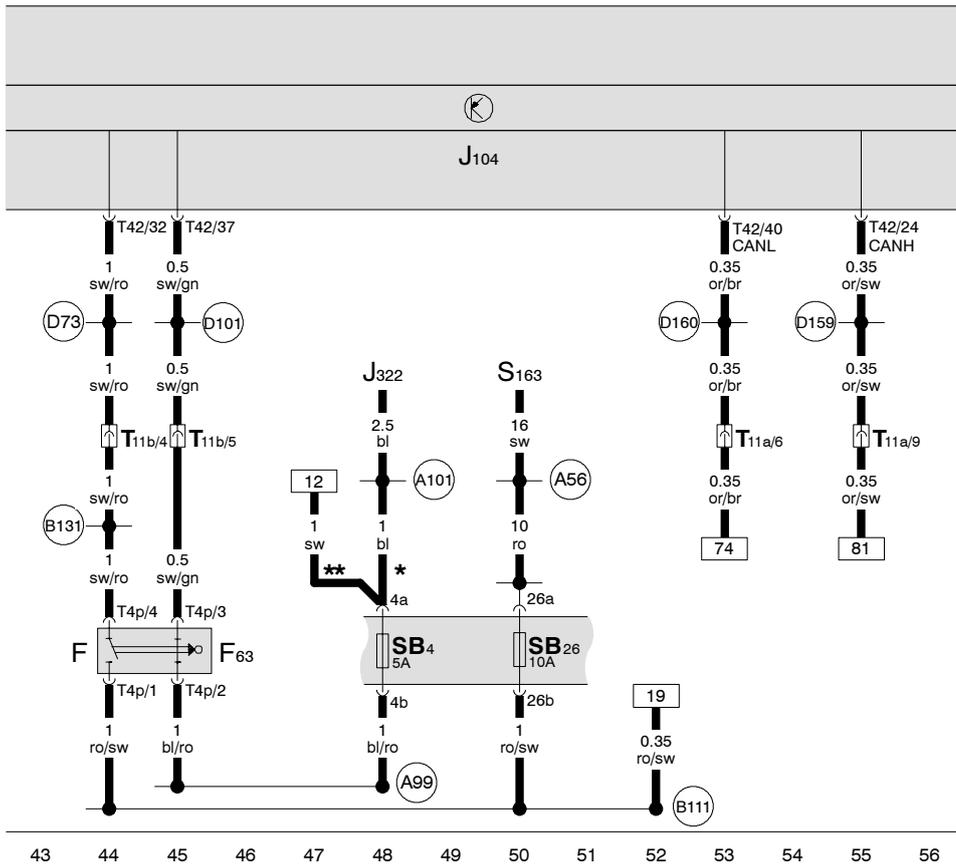
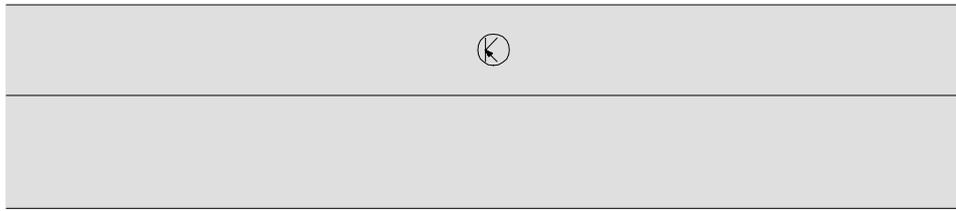
Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, commande de feux stop, contacteur de pédale de frein

- F - Commande de feux stop
- F63 - Contacteur de pédale de frein
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J322 - Relais du système d'injection directe diesel
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11b - Connexion à fiche, 11 raccords, bleue, sur la face AV gauche

- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D159) - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec diesel
- ** - Véhicules avec moteur à essence

ws = blanc
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



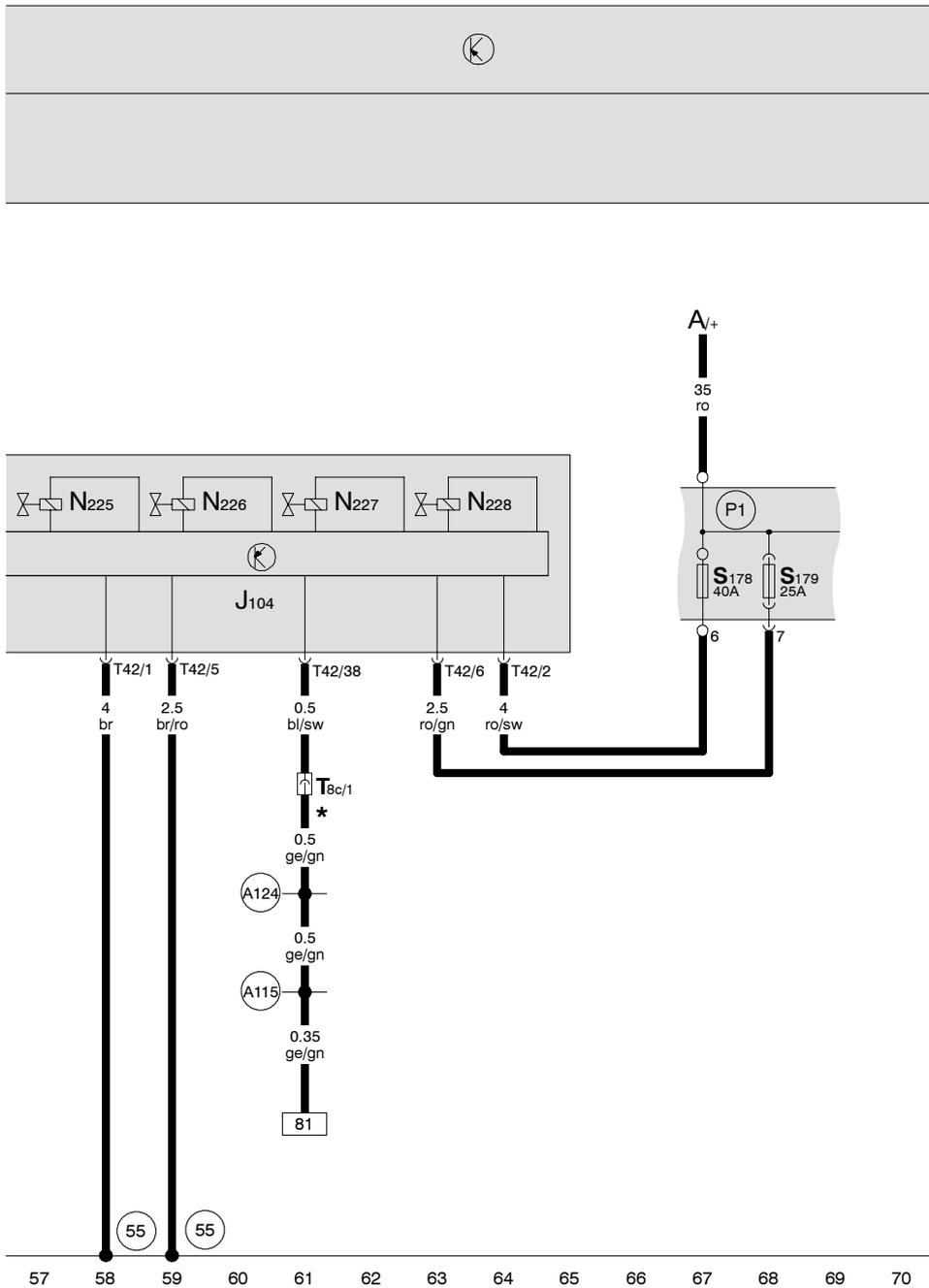
Appareil de commande de système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel, clapet de commutation -1- et -2- pour régulation dynamique du véhicule

- A - Batterie
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- N225 - Clapet de commutation -1- pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation -2- pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression -1- pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression -2- pour régulation dynamique du véhicule
- S178 - Fusible -6- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S179 - Fusible -7- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, orange, sur la face AV gauche

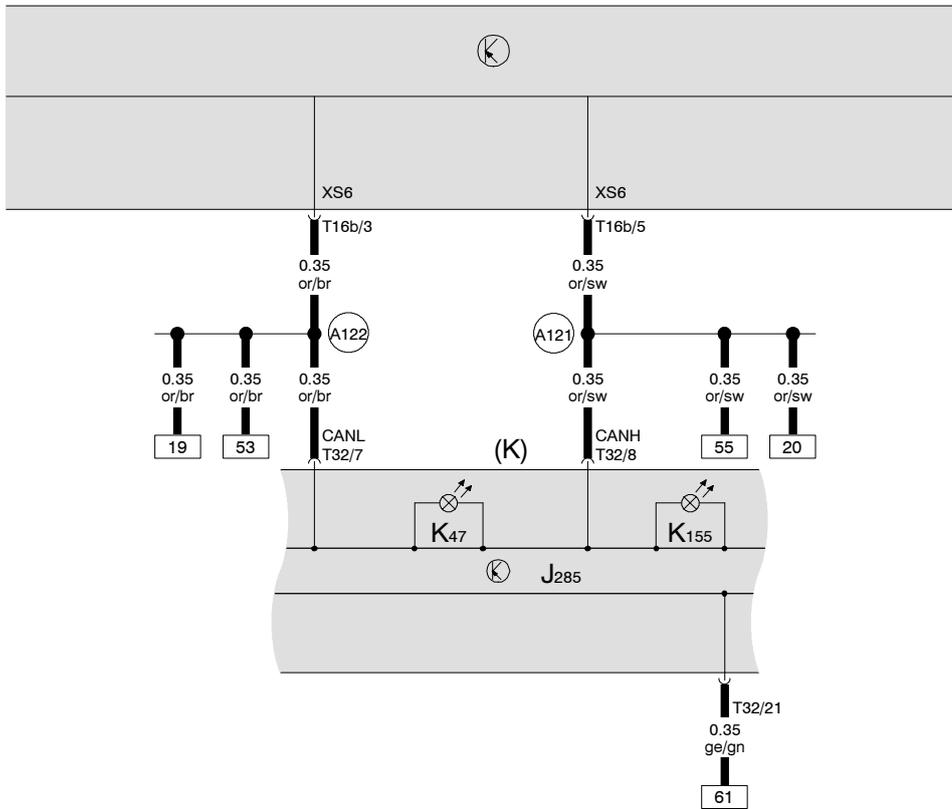
- (55) - Point de masse, près de l'appareil de commande pour ABS
- (A115) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (A124) - Raccord (contrôle du frein à main), dans le câblage du tableau de bord
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

* - Uniquement pour véhicules avec ESP

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments



- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord

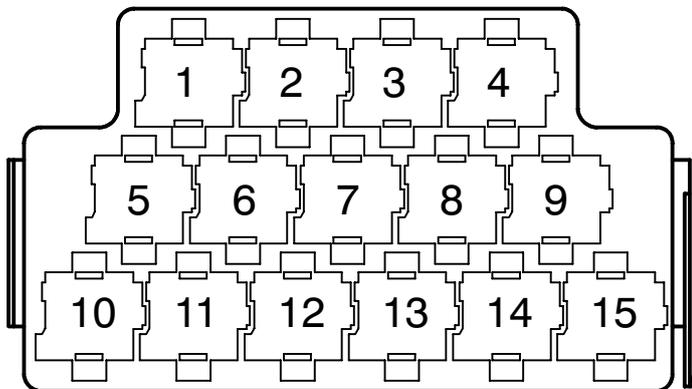
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Airbag

- Airbag du conducteur et du passager avant
- Airbag latéral
- Tendeurs de ceintures

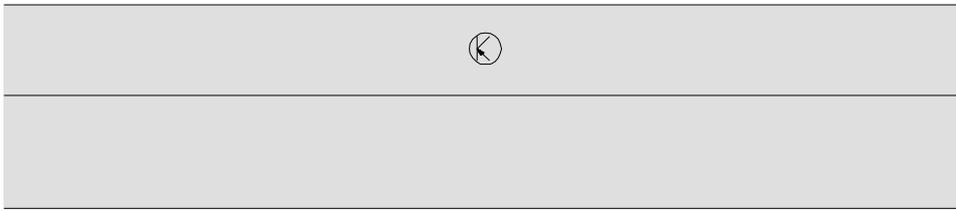
A partir de novembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage".



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

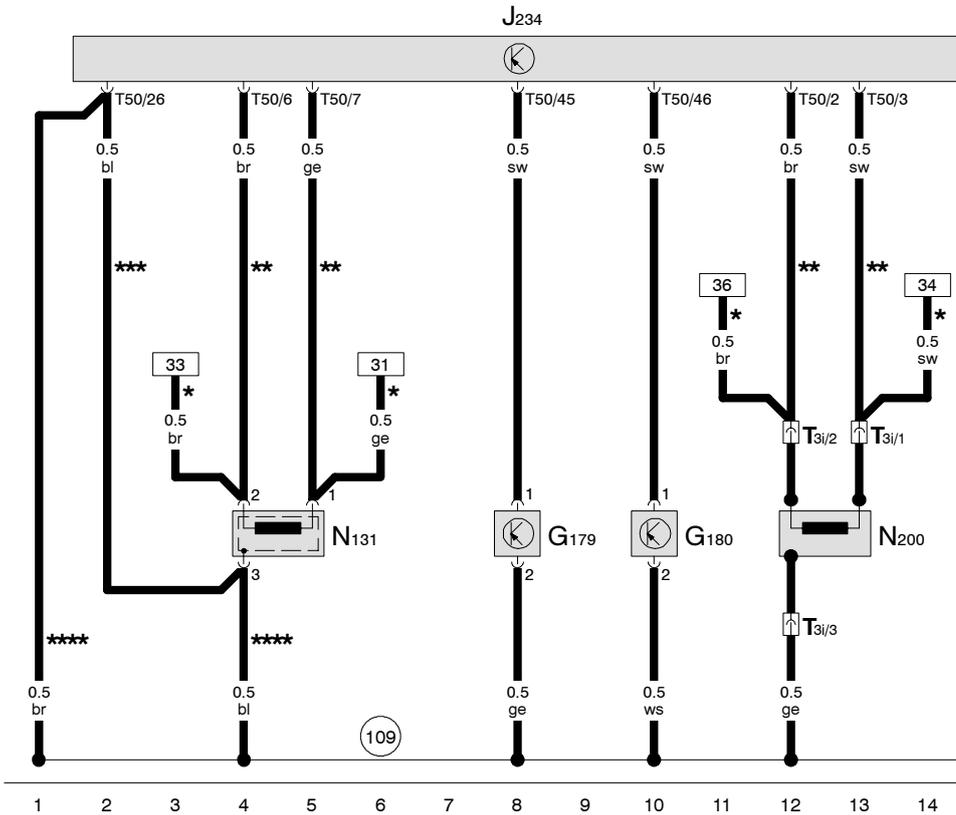


Appareil de commande d'sac gonflable, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV, détonateur 1 d'sac gonflable - côté passager AV

- G179 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Appareil de commande d'sac gonflable
- N131 - Détonateur 1 d'sac gonflable - côté passager AV
- N200 - Détonateur d'sac gonflable latéral, côté passager

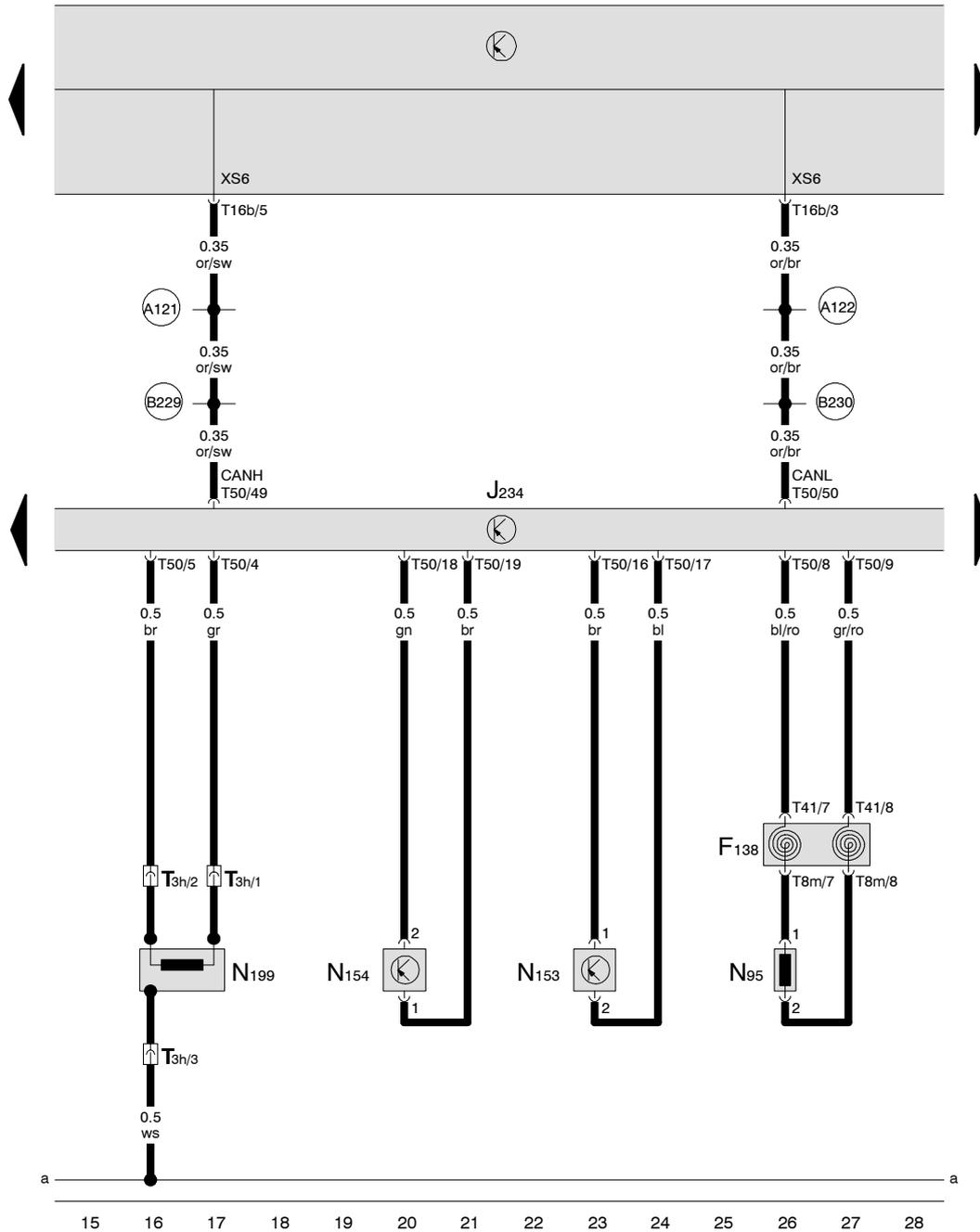
(109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de l'sac gonflable

- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation de l'sac gonflable, côté passager AV
- ** - Uniquement pour véhicules sans désactivation de l'sac gonflable, côté passager AV
- *** - Uniquement pour véhicules sans désactivation de l'sac gonflable latéral, côté passager AV
- **** - Uniquement pour véhicules avec sac gonflable latéral



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gr = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande de sac gonflable, ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice, détonateur de rétracteur de ceinture, détonateur de sac gonflable - côté conducteur



- F138 - Ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur -1- de rétracteur de ceinture côté conducteur
- N154 - Détonateur -2- de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

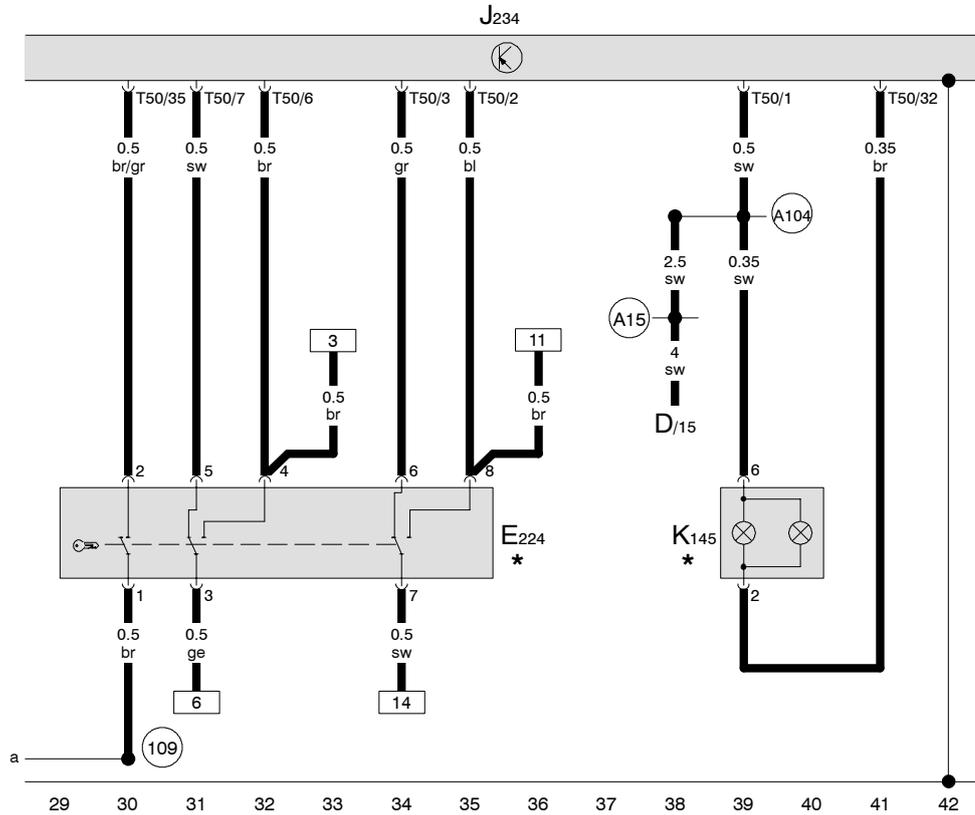
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- B229 - Raccord (High-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- B230 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage de l'habitacle

Appareil de commande de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

- D - Contact-démarreur
- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable côté passager AV
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- K145 - Témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

- (109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable, côté passager AV

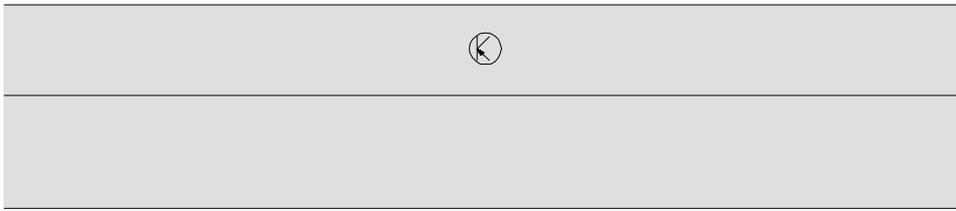


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Sac gonflable

- Sac gonflable côté conducteur et passager AV
- Sac gonflable latéral
- Tendeur de ceinture de sécurité

A partir de mai 2002

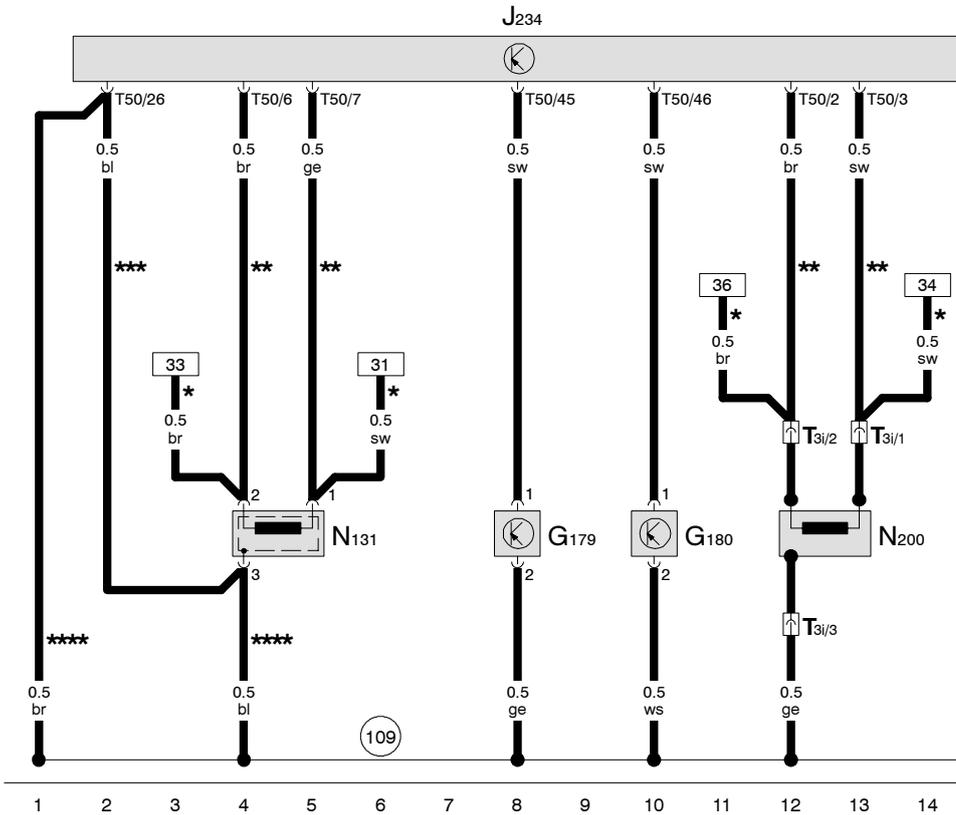


Appareil de commande de sac gonflable, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté passager AV

- G179 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager

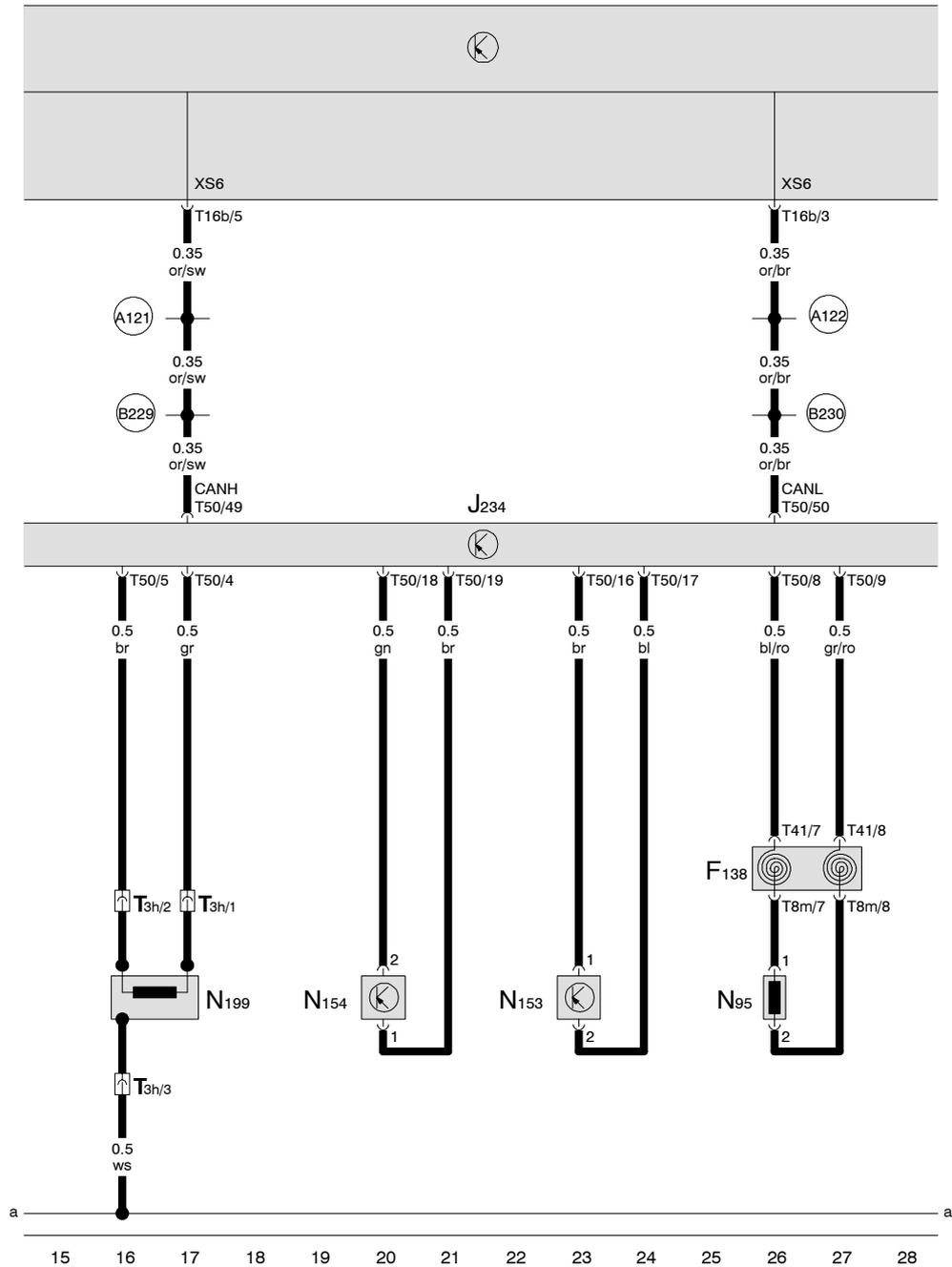
(109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du sac gonflable

- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- ** - Uniquement pour véhicules sans désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- *** - Uniquement pour véhicules sans désactivation du sac gonflable latéral, côté passager AV
- **** - Uniquement pour véhicules avec sac gonflable latéral et/ou désactivation du sac gonflable, côté passager AV



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de sac gonflable, ressort spiral pour sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice, détonateur de rétracteur de ceinture AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur



- F138 - Ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur -1- de rétracteur de ceinture côté conducteur
- N154 - Détonateur -2- de rétracteur de ceinture côté passager AV
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

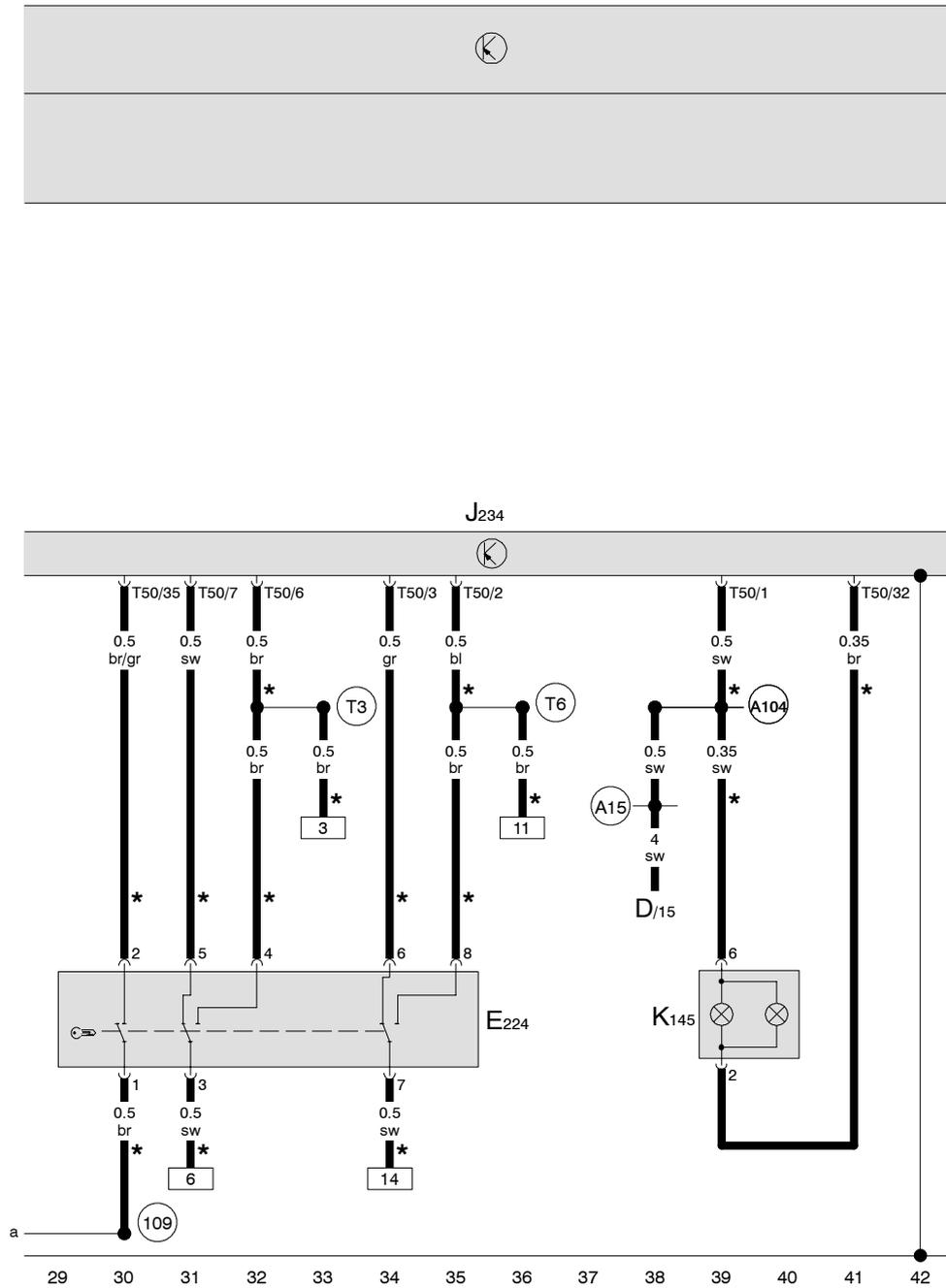
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- B229 - Raccord (High-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- B230 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

- D - Contact-démarreur
- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable côté passager AV
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- K145 - Témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

- (109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- (T3) - Raccord, dans le câblage du sac gonflable
- (T6) - Raccord, dans le câblage du sac gonflable latéral
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable, côté passager AV

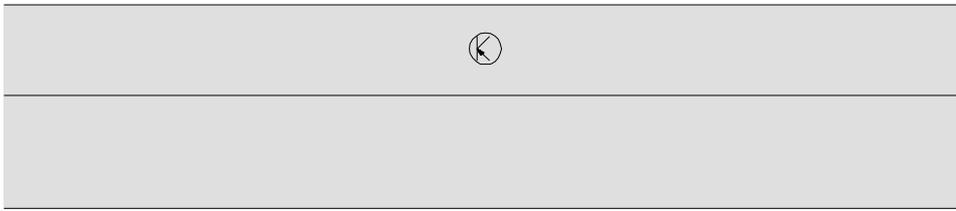


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Sac gonflable

- Sac gonflable côté conducteur et passager AV
- Sac gonflable latéral
- Tendeur de ceinture de sécurité

A partir de novembre 2002

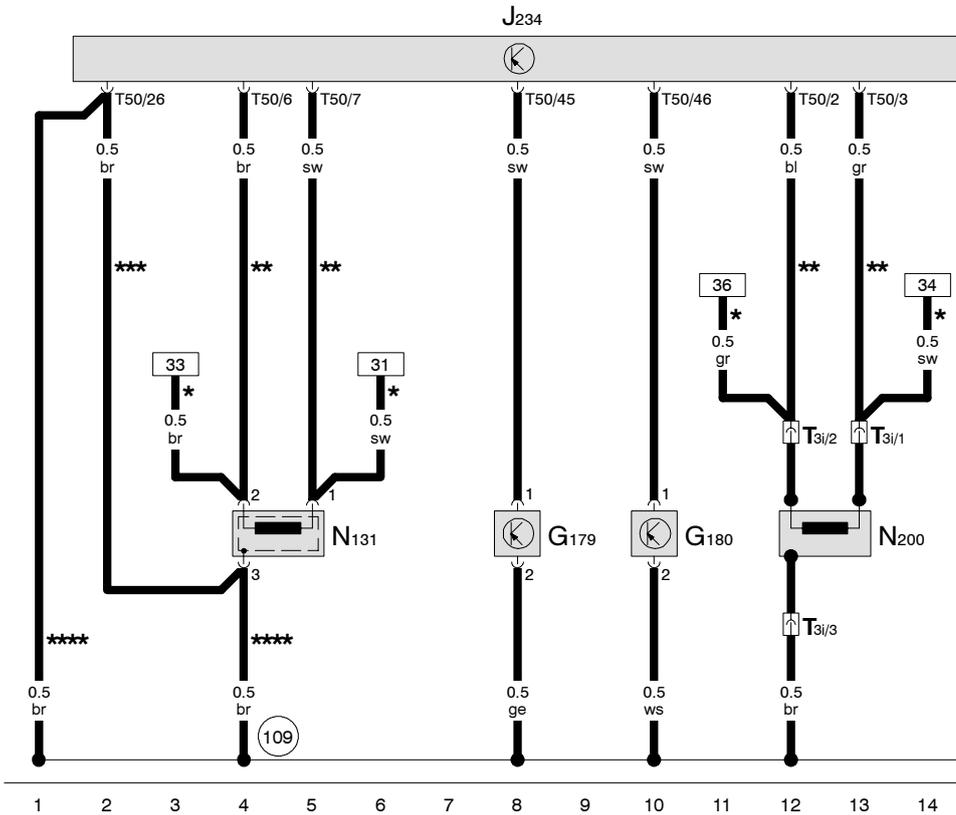


Appareil de commande de sac gonflable, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur, détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté passager AV

- G179 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Détecteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager

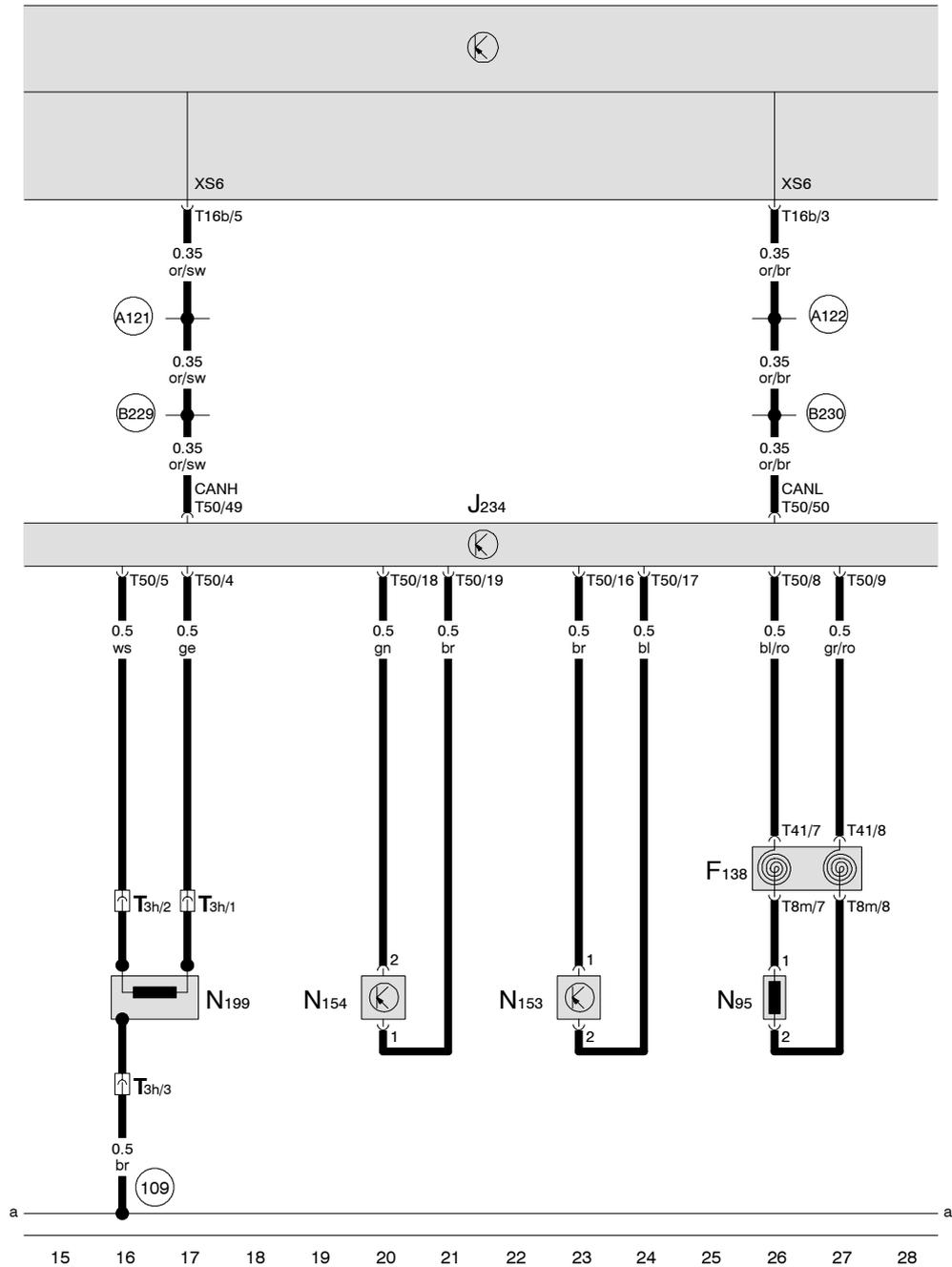
(109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du sac gonflable

- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- ** - Uniquement pour véhicules sans désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- *** - Uniquement pour véhicules sans désactivation du sac gonflable latéral, côté passager AV
- **** - Uniquement pour véhicules avec sac gonflable latéral et/ou désactivation du sac gonflable, côté passager AV



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de sac gonflable, ressort spiral pour sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice, détonateur de rétracteur de ceinture AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur



- F138 - Ressort spiral de sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur -1- de rétracteur de ceinture côté conducteur
- N154 - Détonateur -2- de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- T8m - Connexion à fiche, 8 raccords, jaune, dans le volant de direction
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (B229) - Raccord (High-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- (B230) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage de l'habitacle

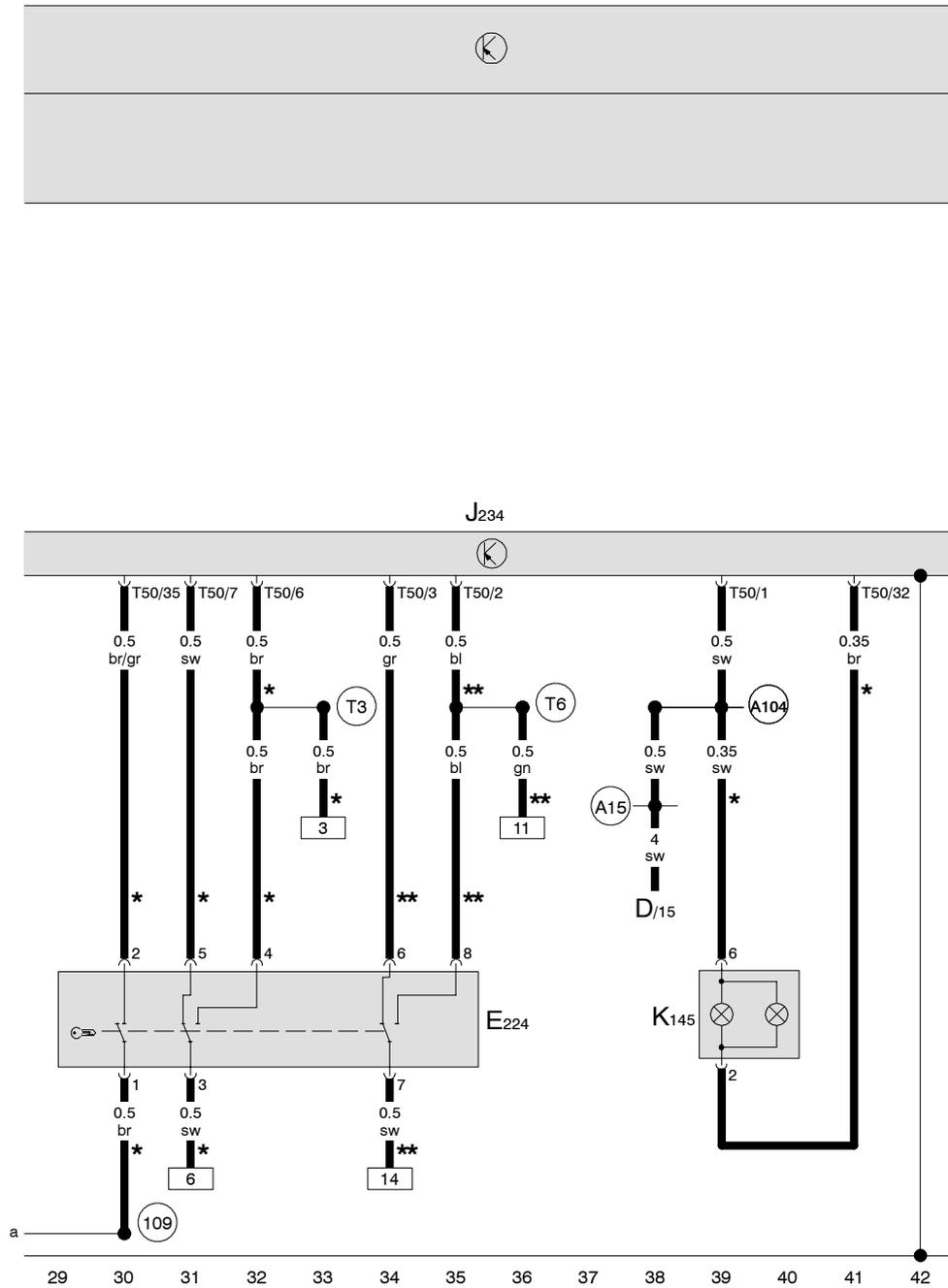
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

- D - Contact-démarreur
- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable côté passager AV
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- K145 - Témoin de sac gonflable désactivé, côté passager AV

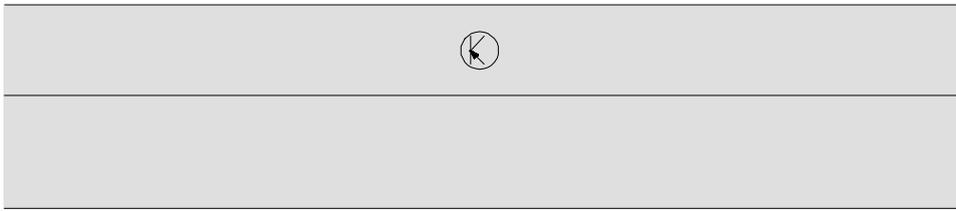
- (109) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord
- (T3) - Raccord, dans le câblage du sac gonflable
- (T6) - Raccord, dans le câblage du sac gonflable latéral
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- ** - Uniquement pour véhicules avec sac gonflable latéral et désactivation du sac gonflable, côté passager AV

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Commande de ceintures de sécurité

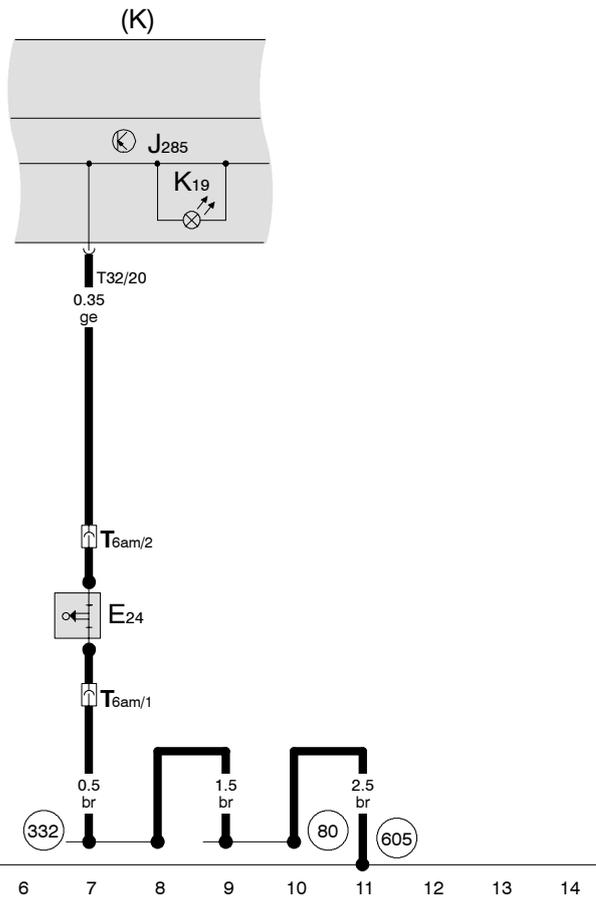
A partir de décembre 2001



Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, contacteur de ceinture AV G, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité

- E24 - Contacteur de ceinture AV G
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- T6am- Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sous le siège du conducteur

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Feux de marche

A partir de décembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des connexions multifiches : voir "Emplacements de Montage".

Couleurs des fusibles

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

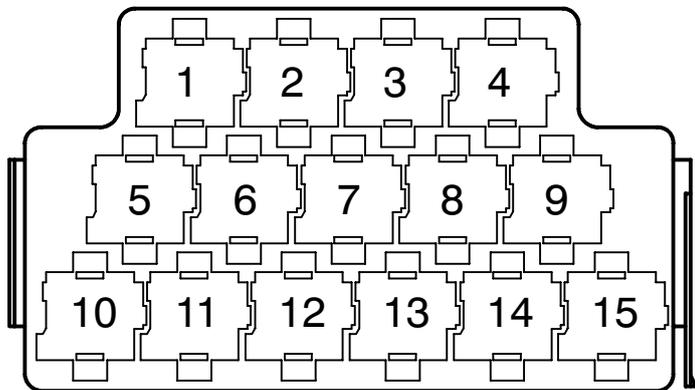
15 A - bleu

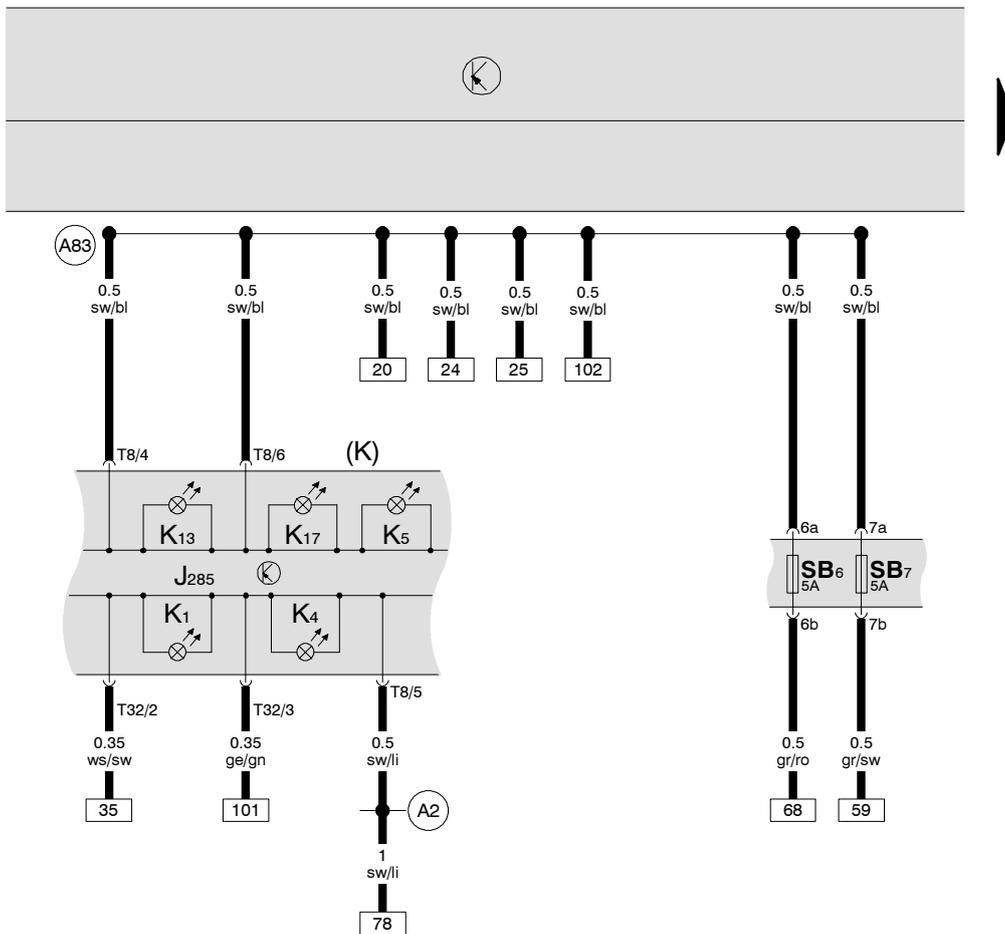
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - lilas





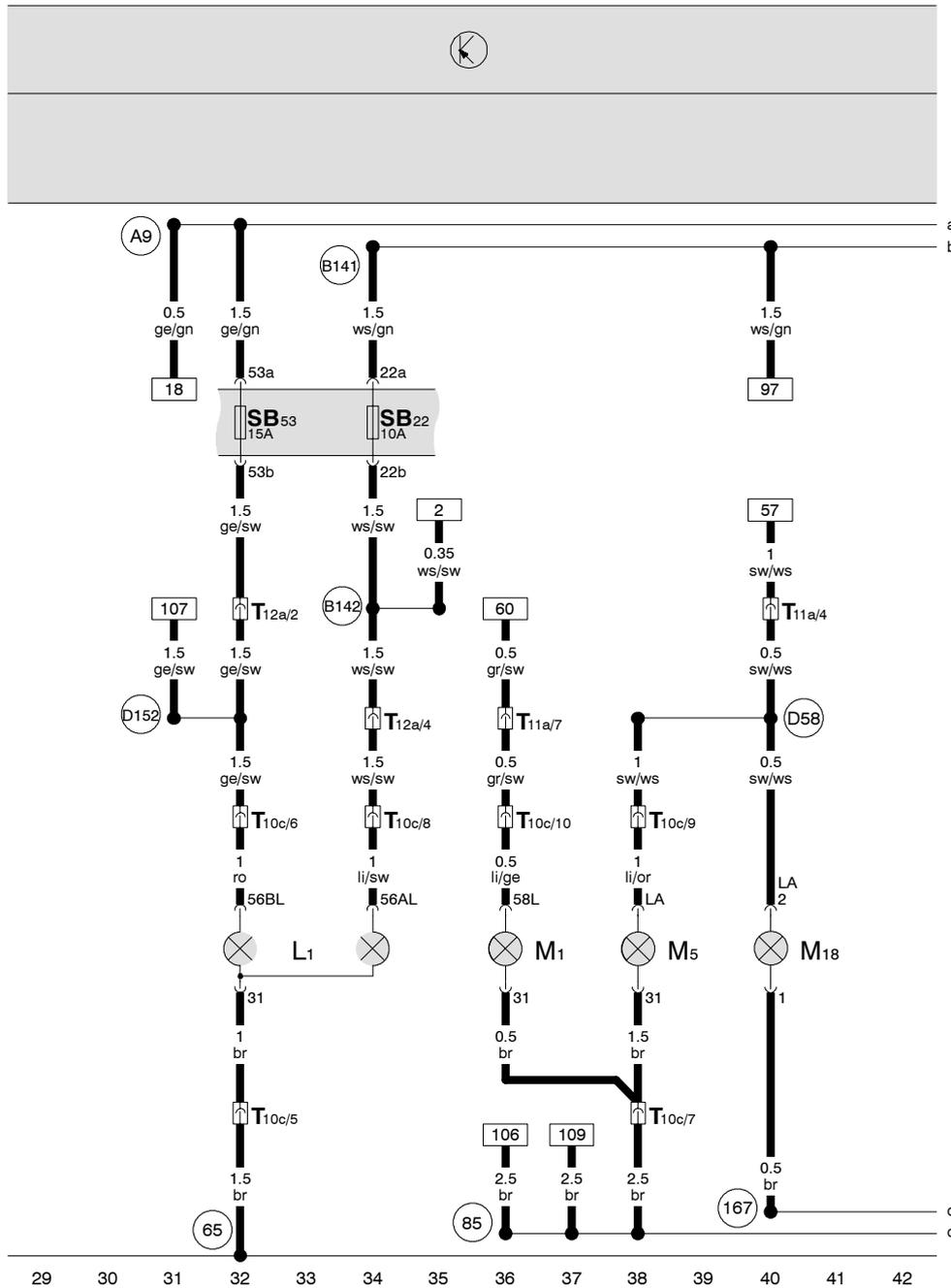
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin de clignotant, témoin de feu AR de brouillard, témoin de phares antibrouillard

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K5 - Témoin de clignotant
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K17 - Témoin de phares antibrouillard
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

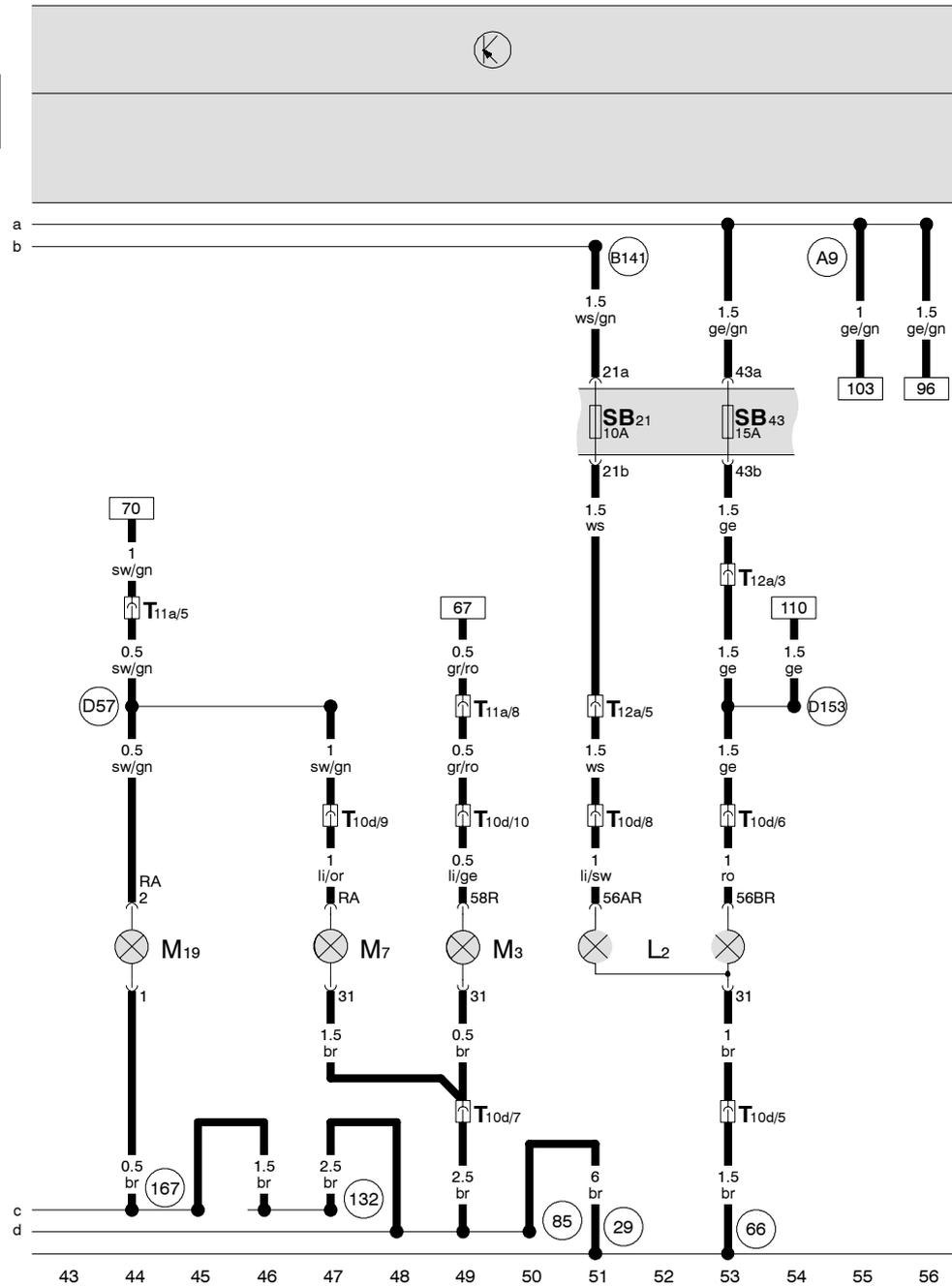


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

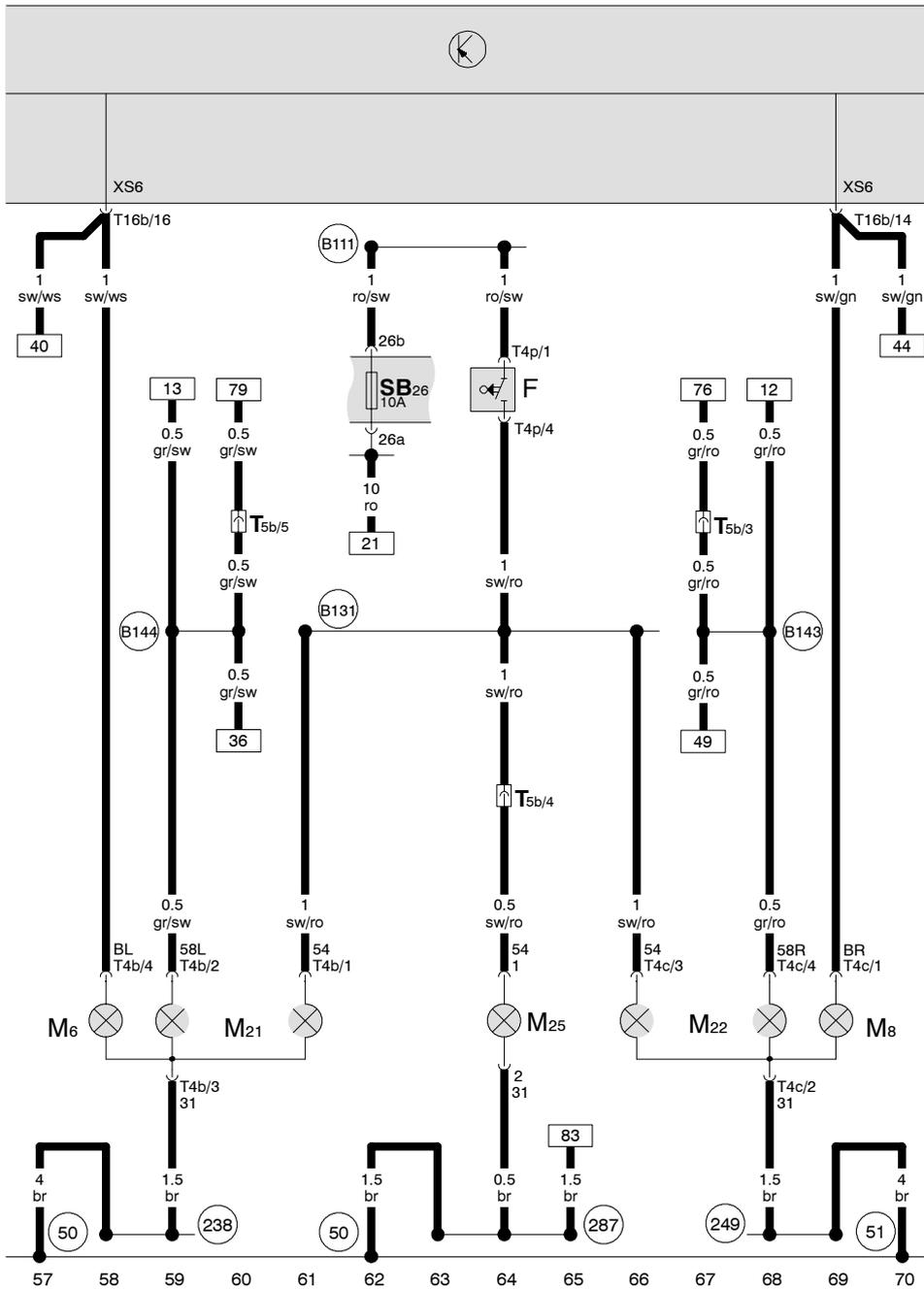


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D53 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et D

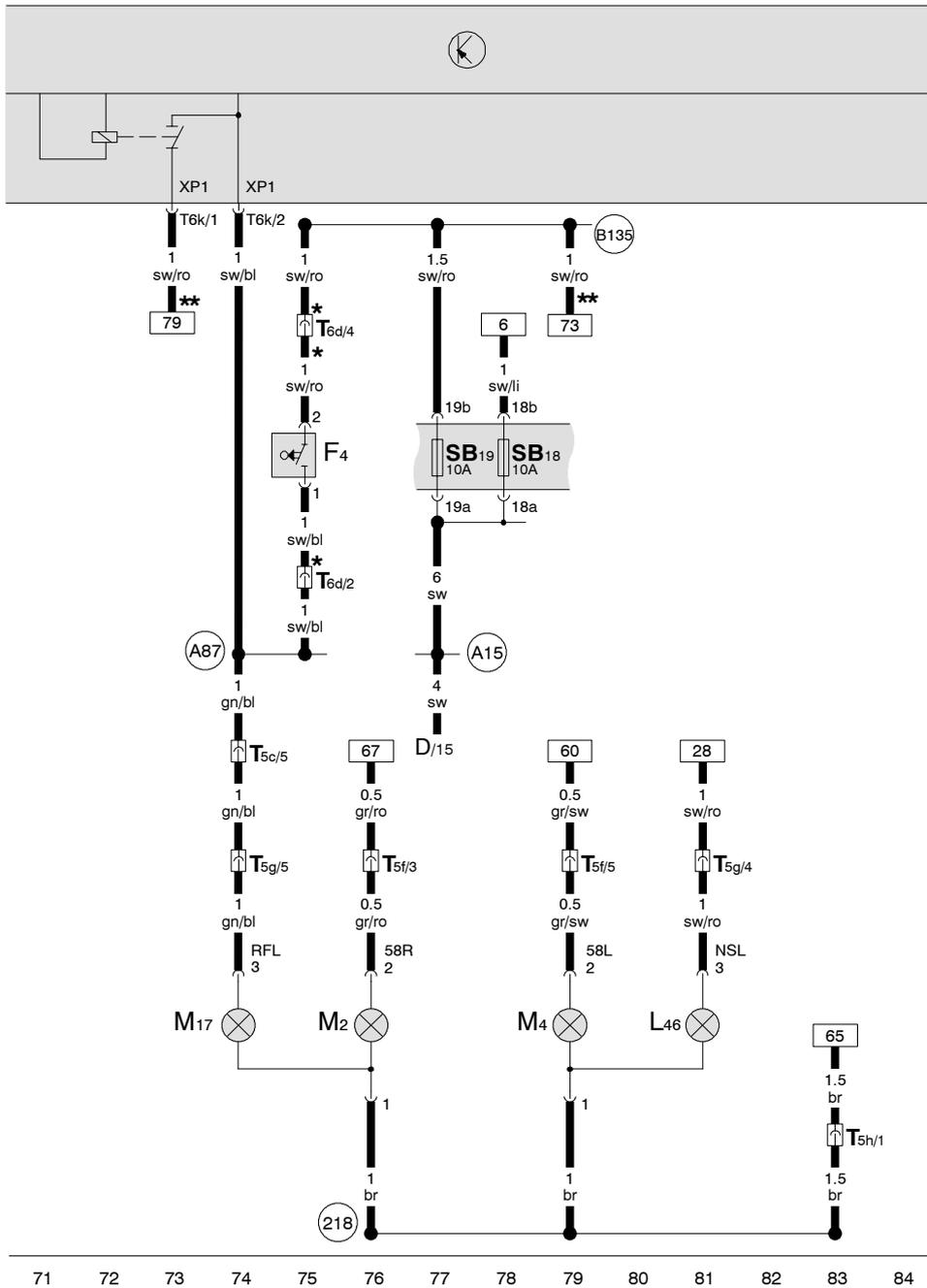


- F - Contacteur de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

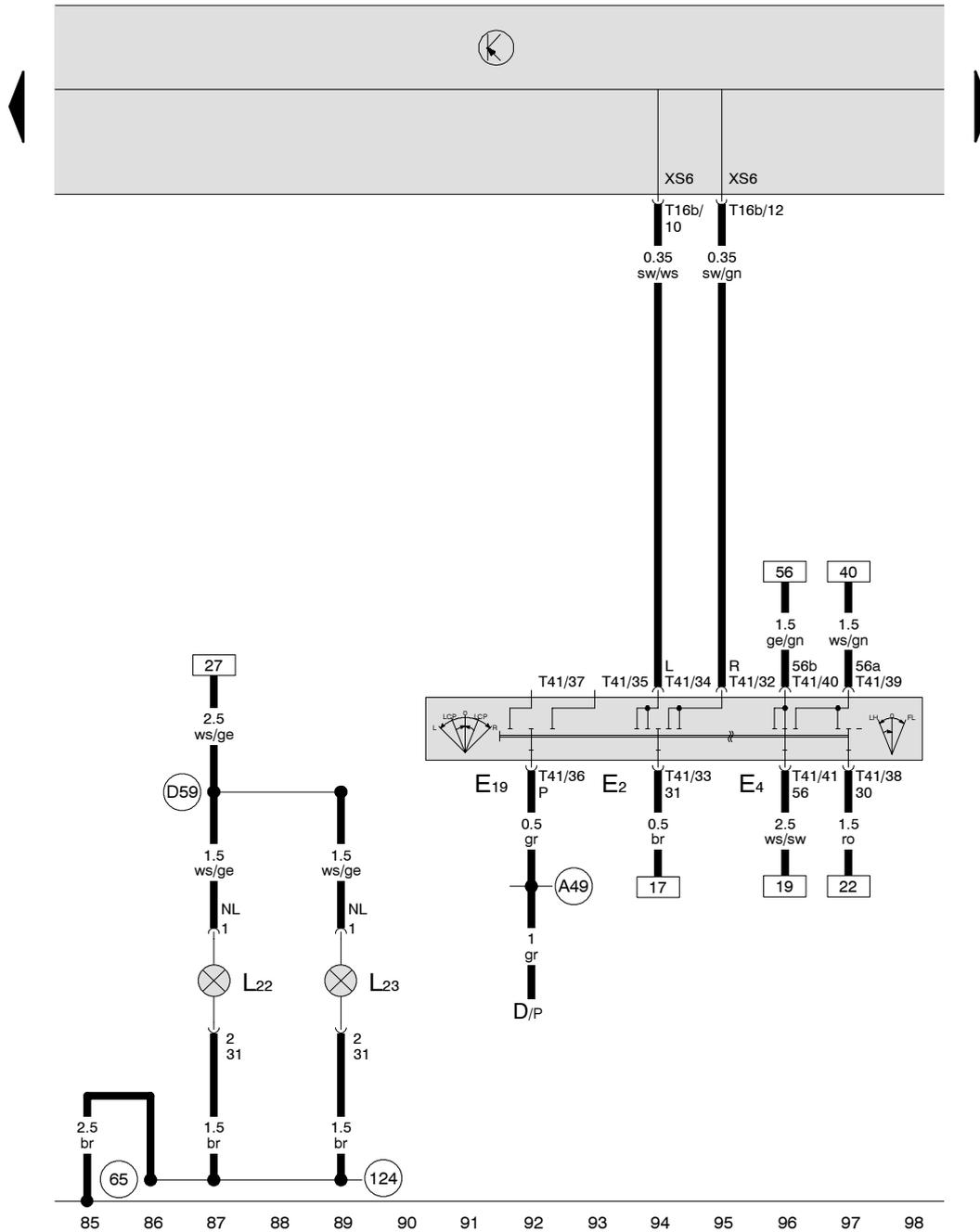
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule de feu de recul D, ampoules de feux arrière, contacteur de feux de recul, ampoule de feu AR de brouillard G



- D - Contact-démarreur
 - F4 - Contacteur de feux de recul
 - L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
 - M2 - Ampoule de feu AR D
 - M4 - Ampoule de feu AR G
 - M17 - Ampoule de feu de recul D
 - SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
 - SB19 - Fusible -19- sur le porte-fusibles
 - T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
 - T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
 - T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
 - T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
 - T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
 - T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
 - (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
 - (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
 - ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule de phare antibrouillard D, ampoule de phare antibrouillard G, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

- D - Contact-démarrer
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- L22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

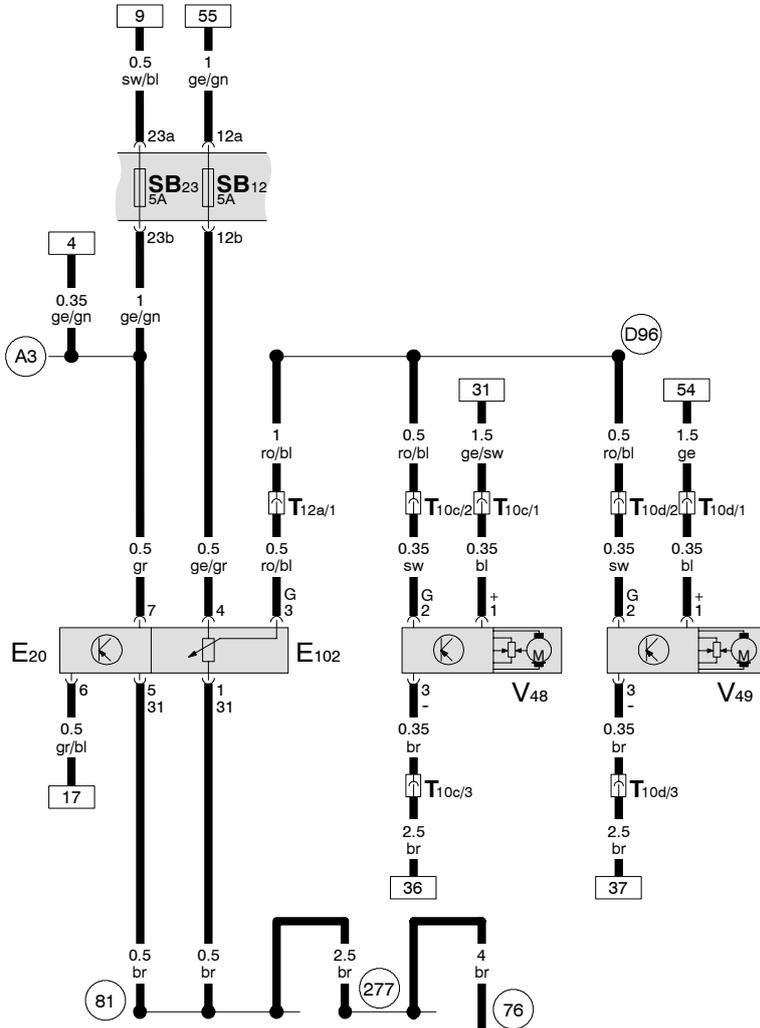
- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (124) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage à droite dans le compartiment-moteur
- (A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (D59) - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange



Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs pour réglage du site des phares, servomoteur droit pour réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- 76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 81 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 277 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- A3 - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- D96 - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur



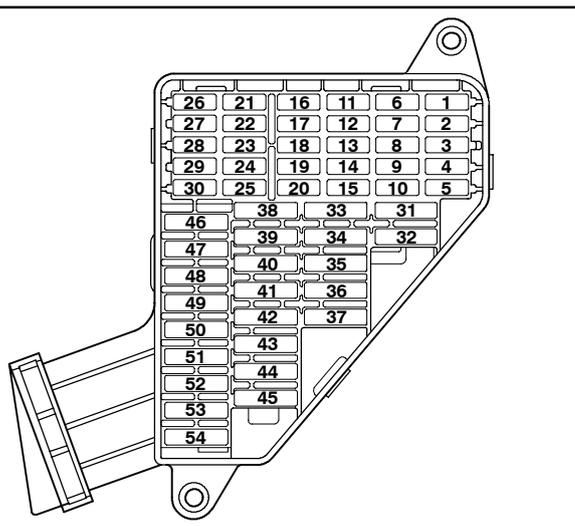
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

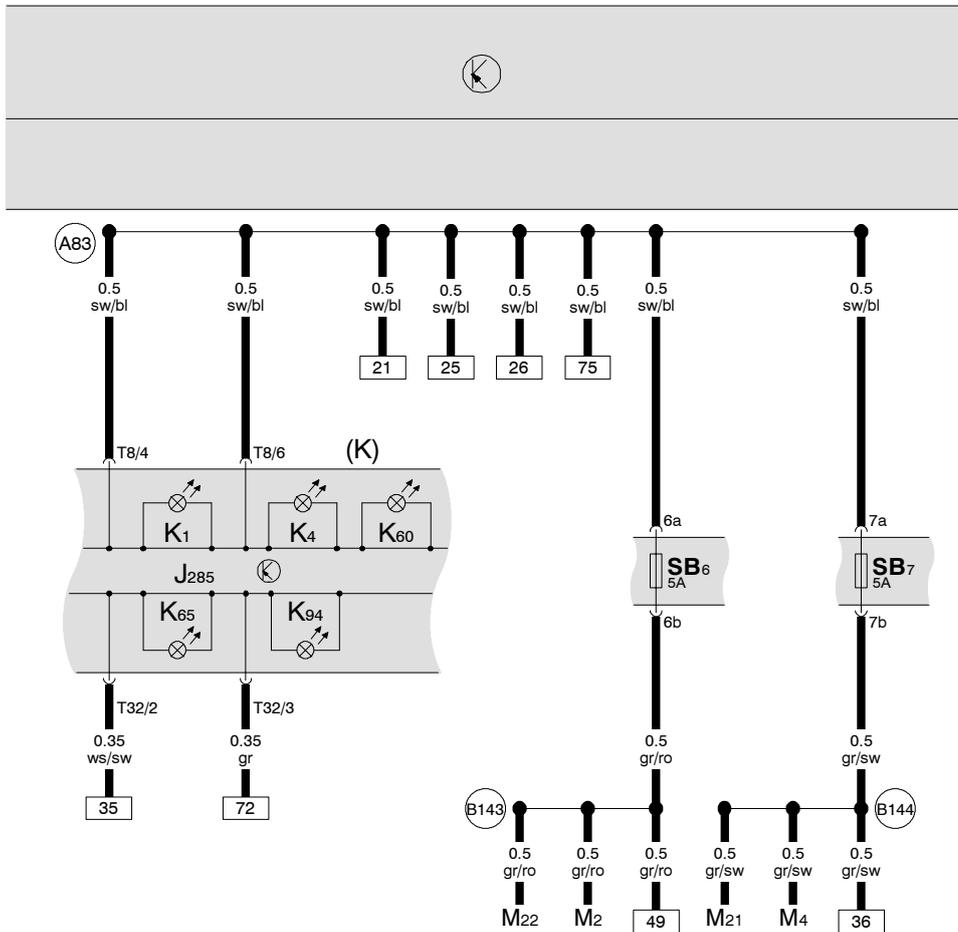
Feux de marche

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

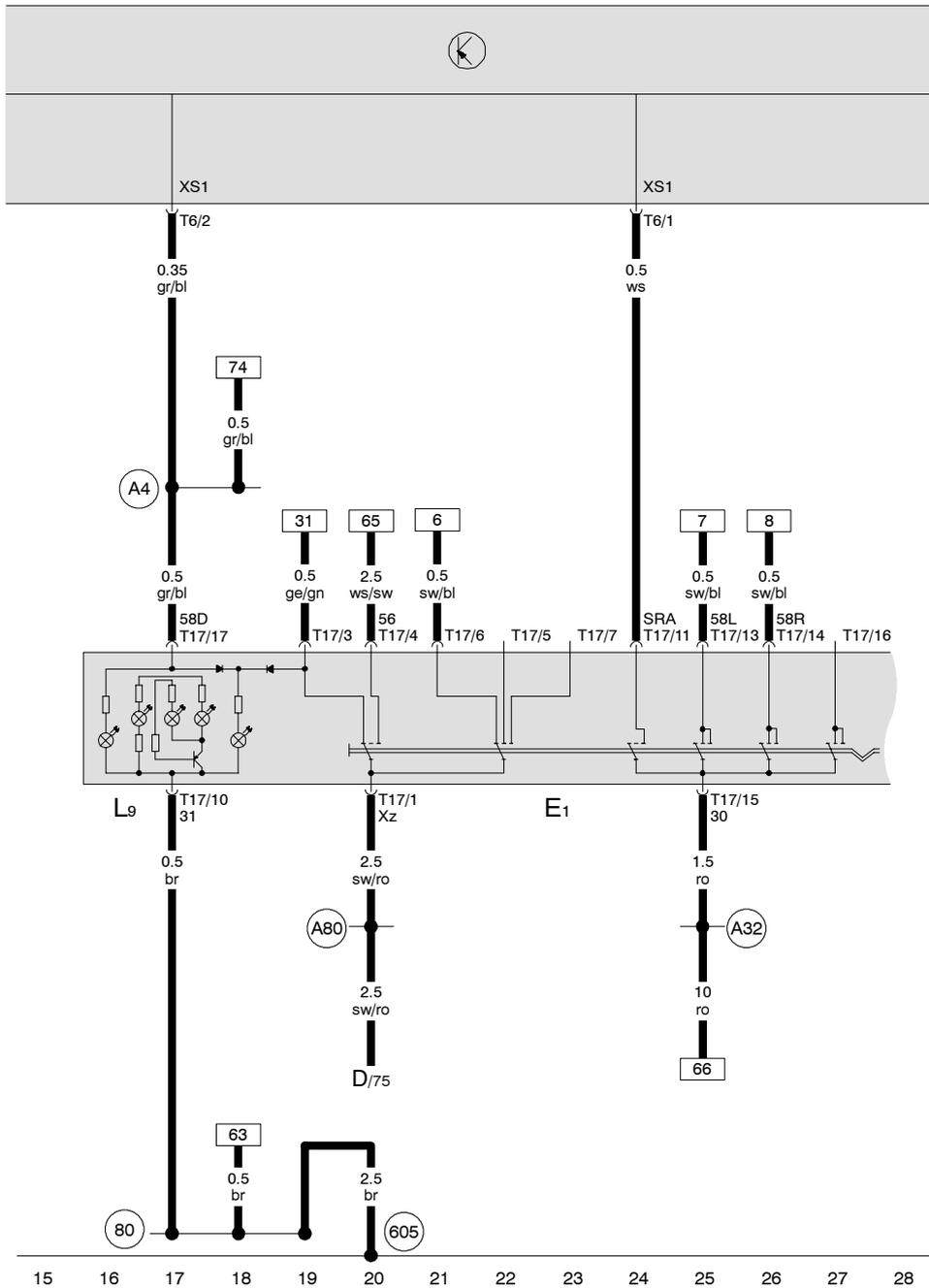
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

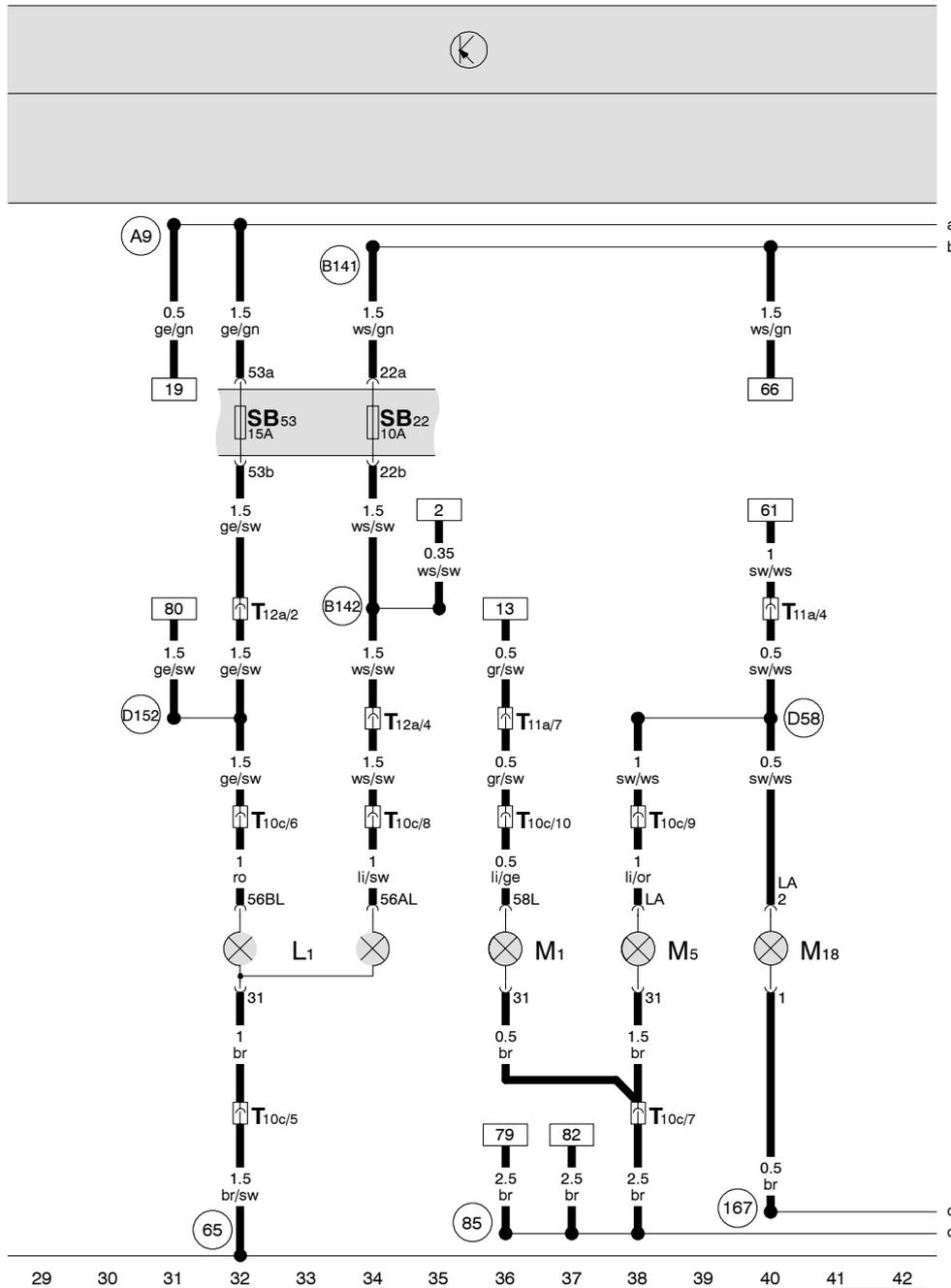
- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G



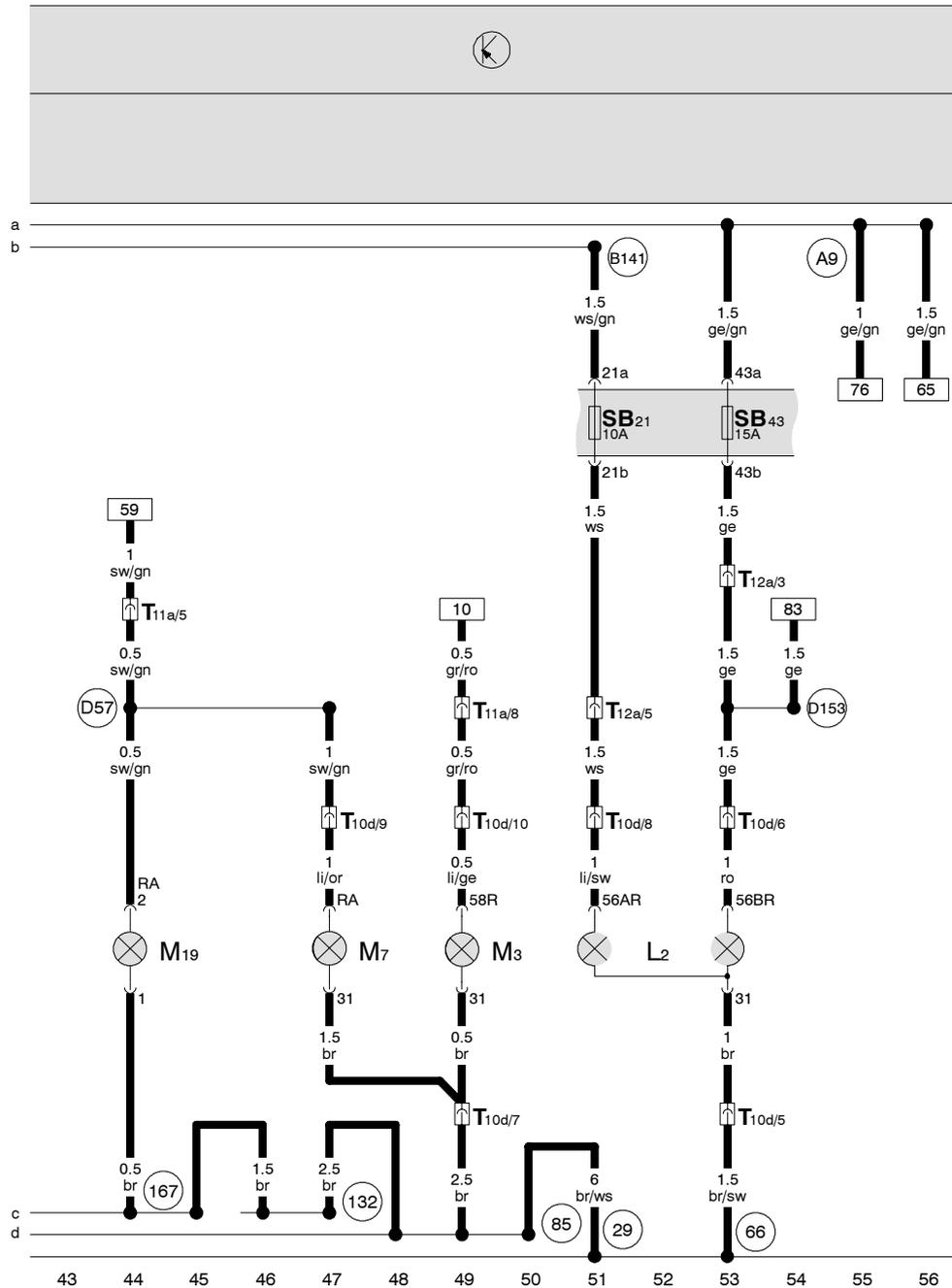
- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

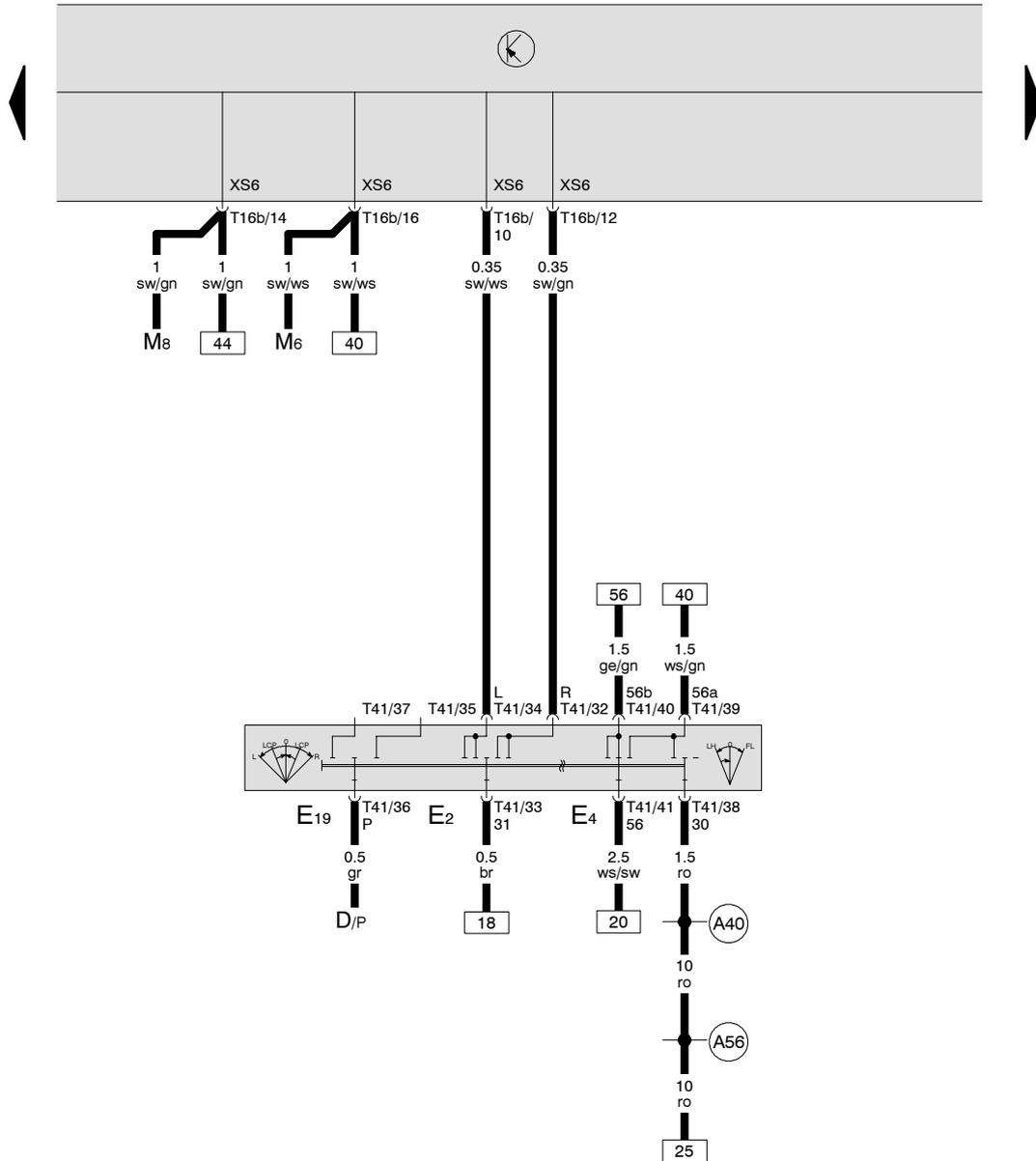


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

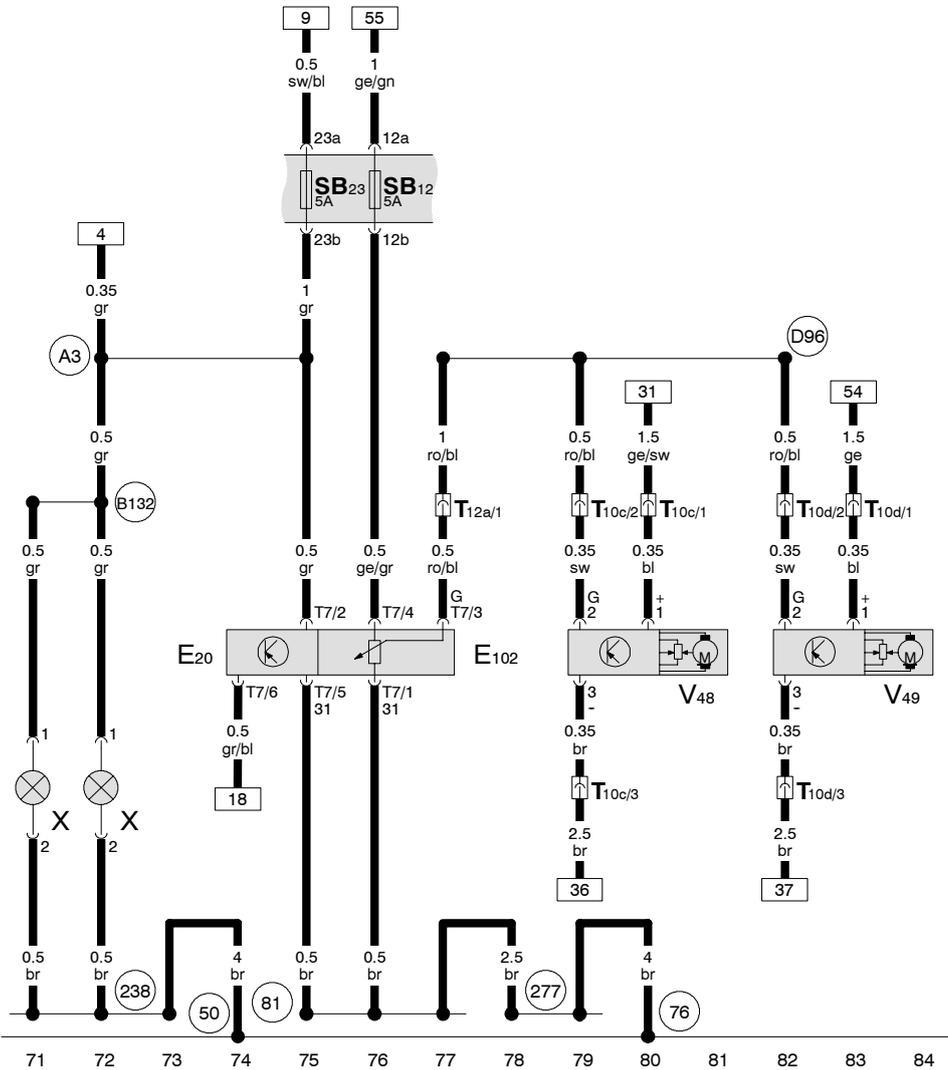


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



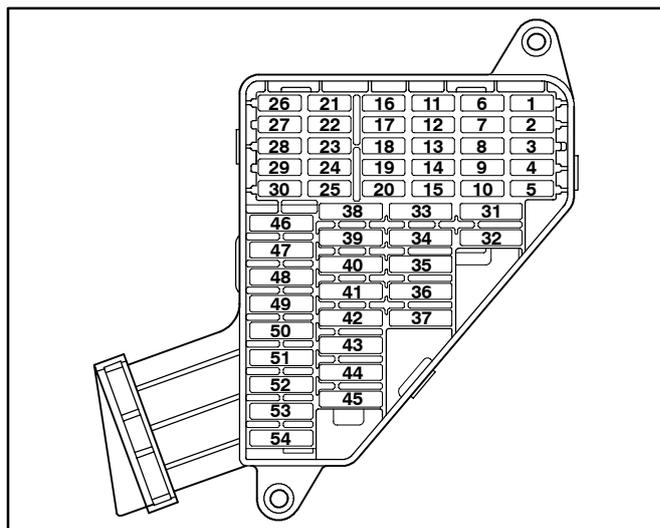
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

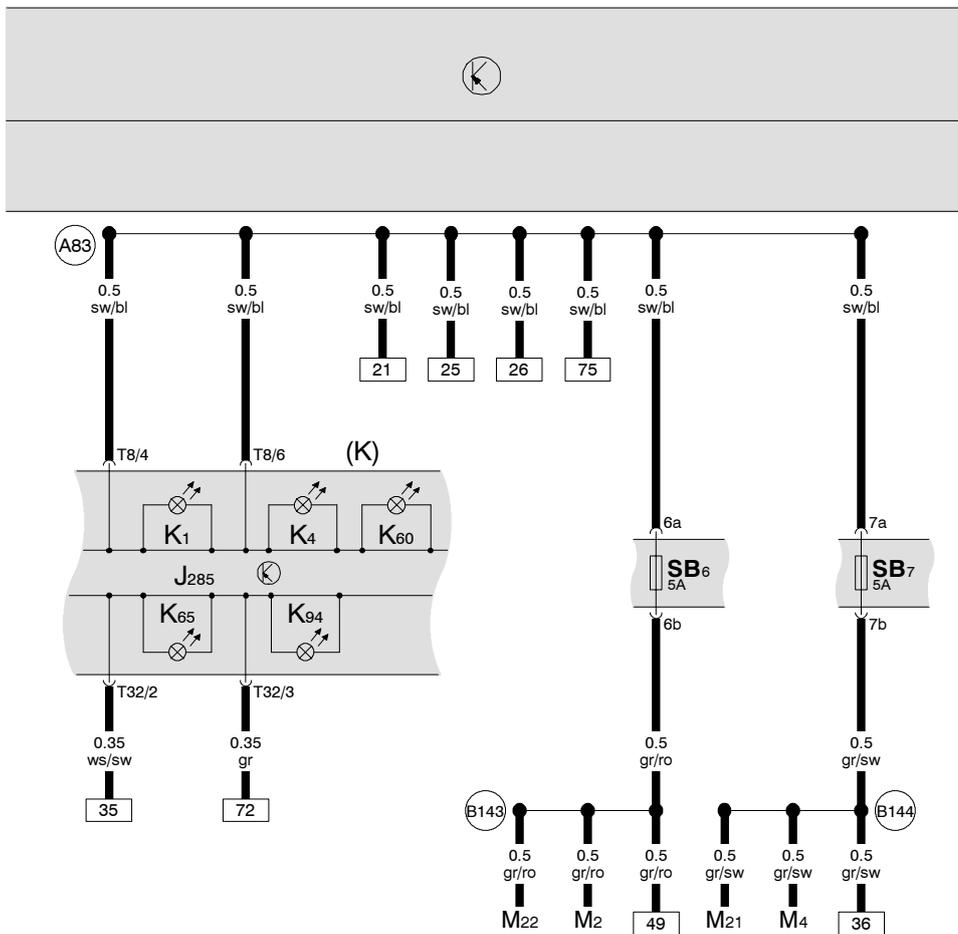
Feux de marche

A partir de novembre 2002



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

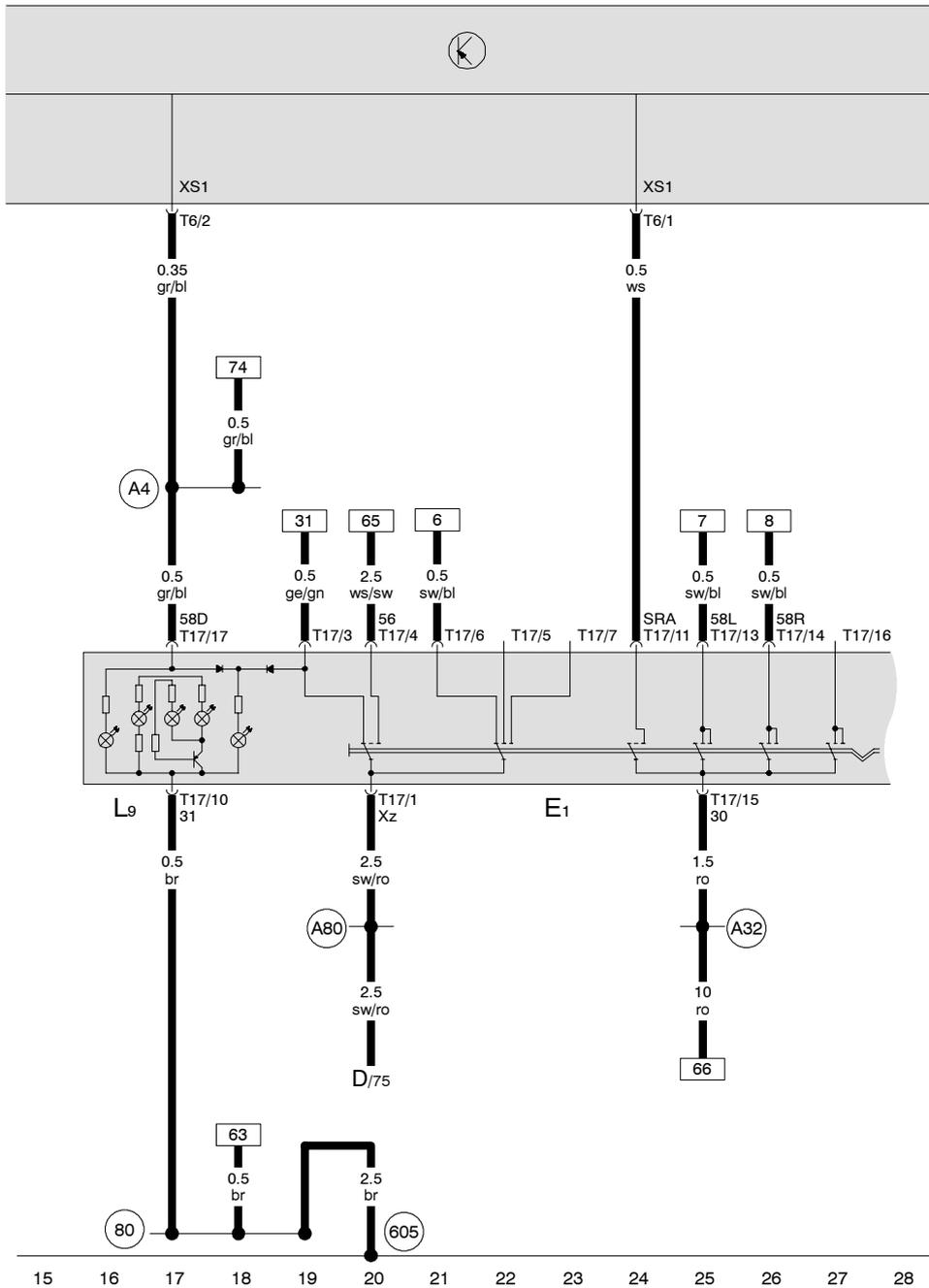
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

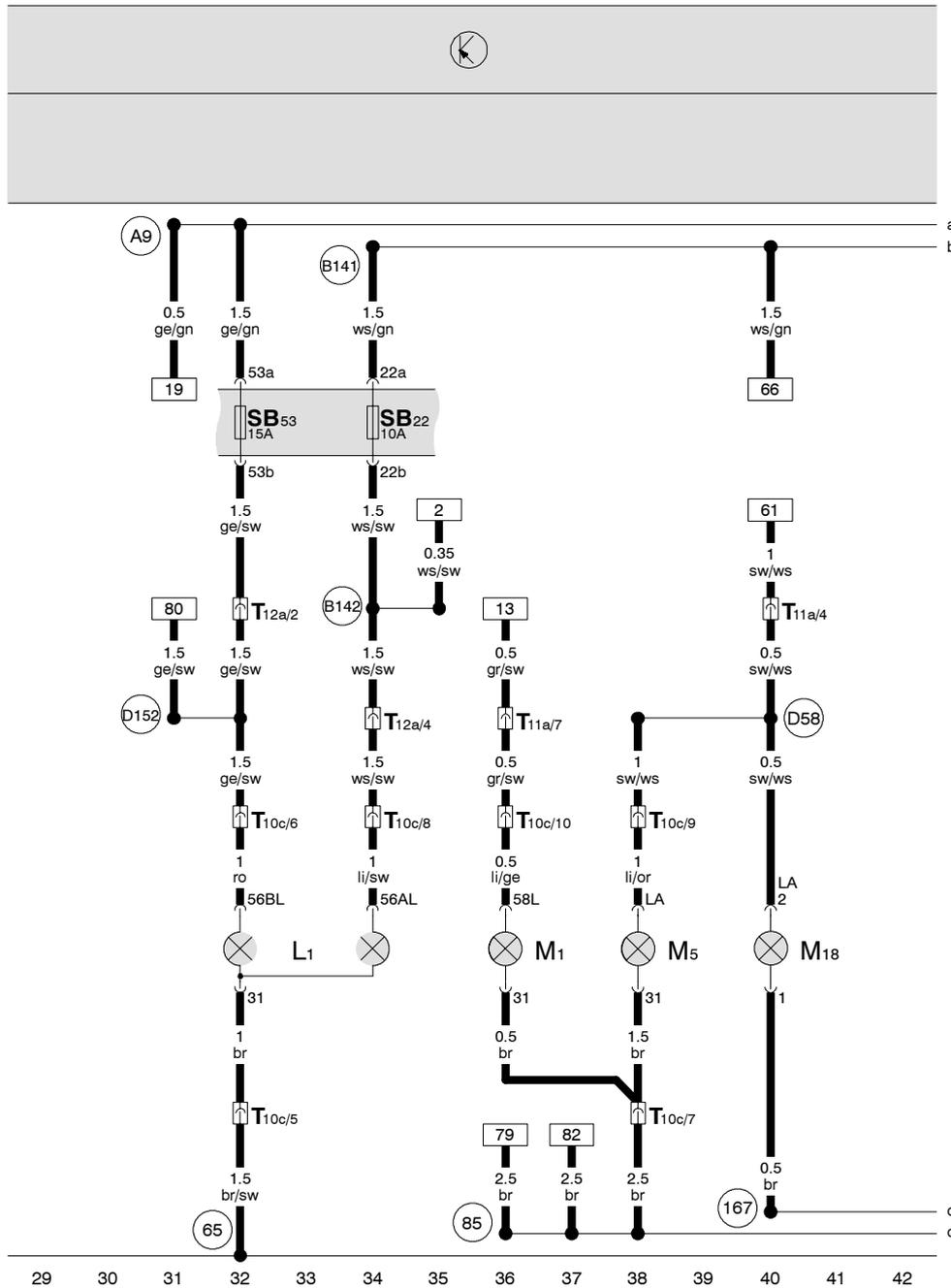
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

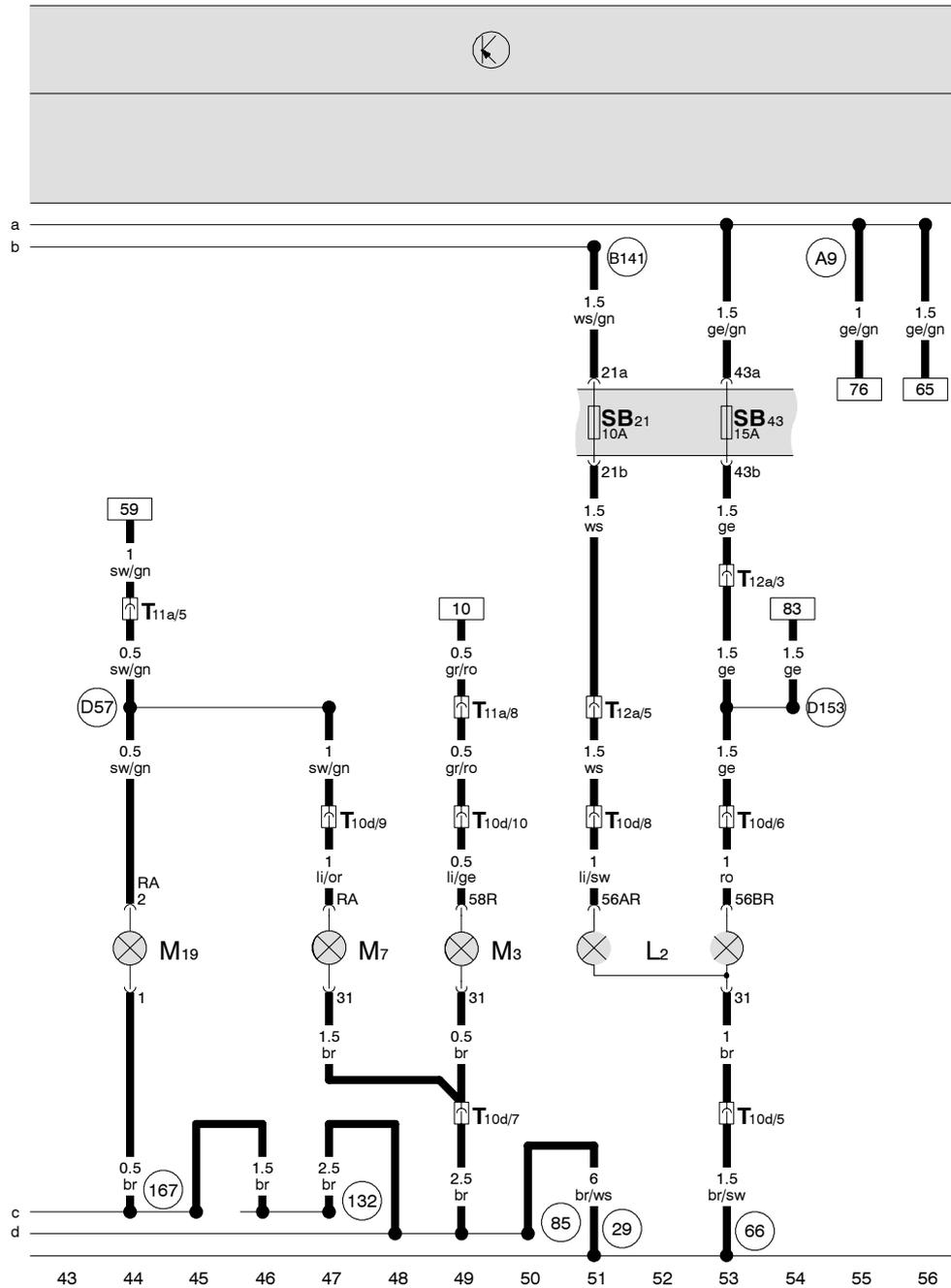


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

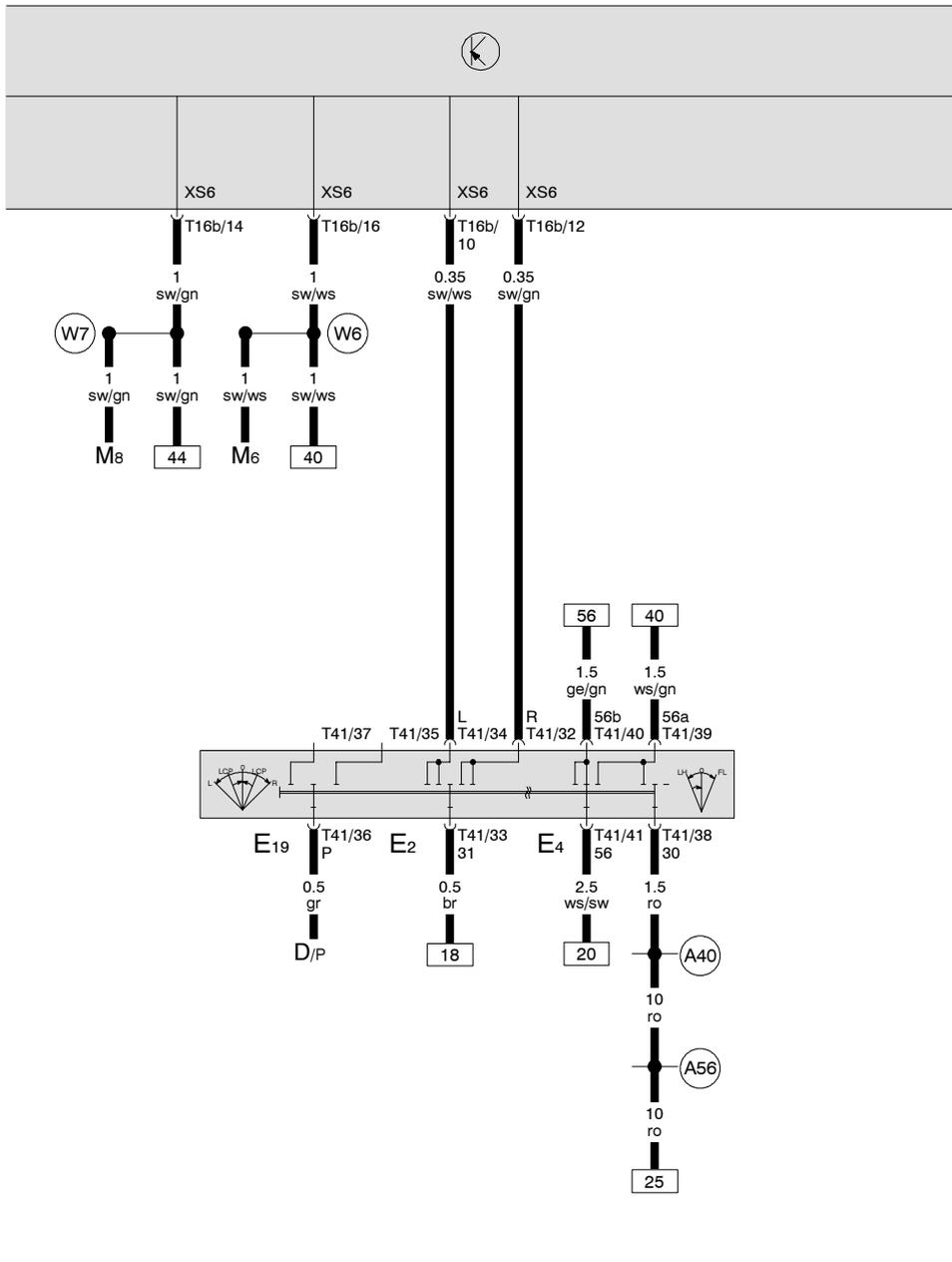


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D57 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

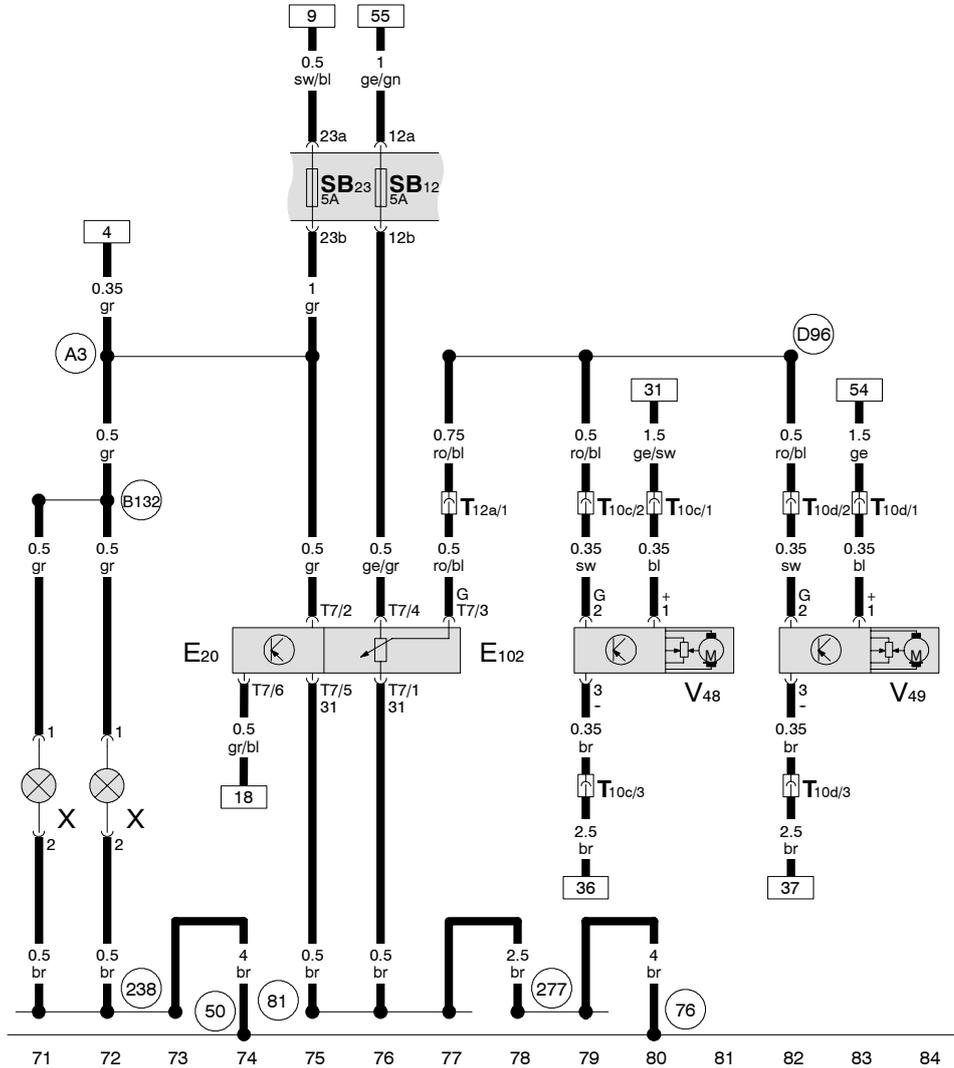


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

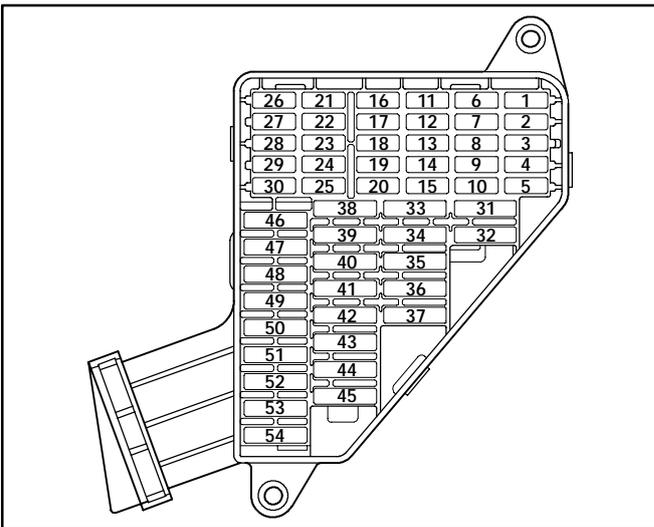
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

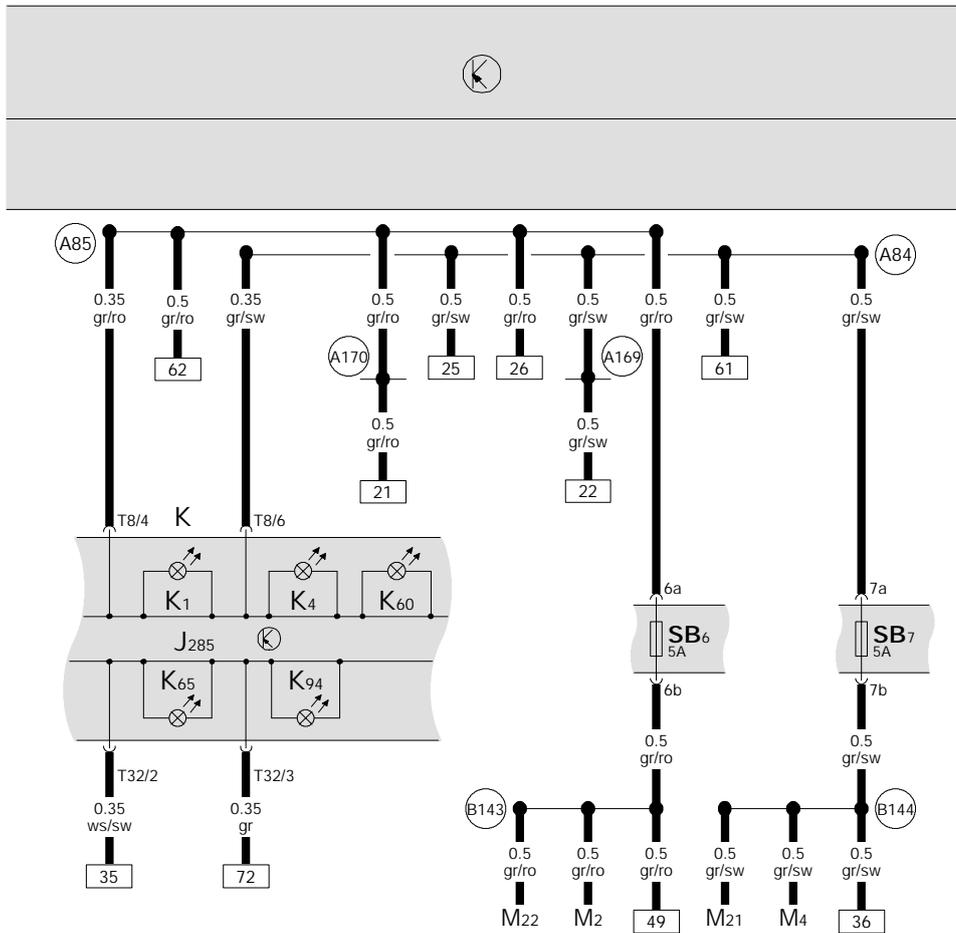
Feux de marche

A partir de mai 2003

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





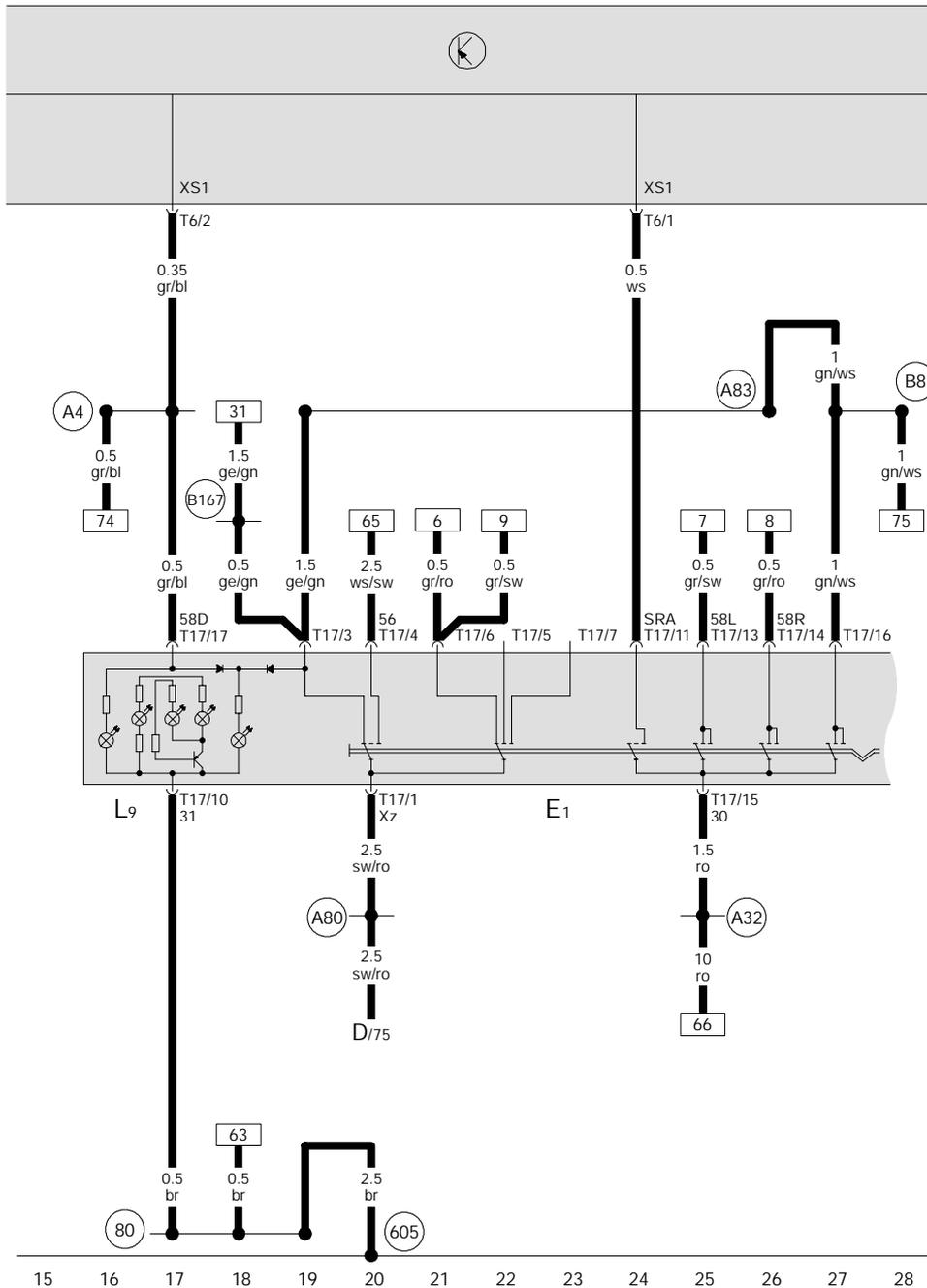
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- dans le porte-fusibles

- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (A169) - Raccord positif -2- (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A170) - Raccord positif -2- (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

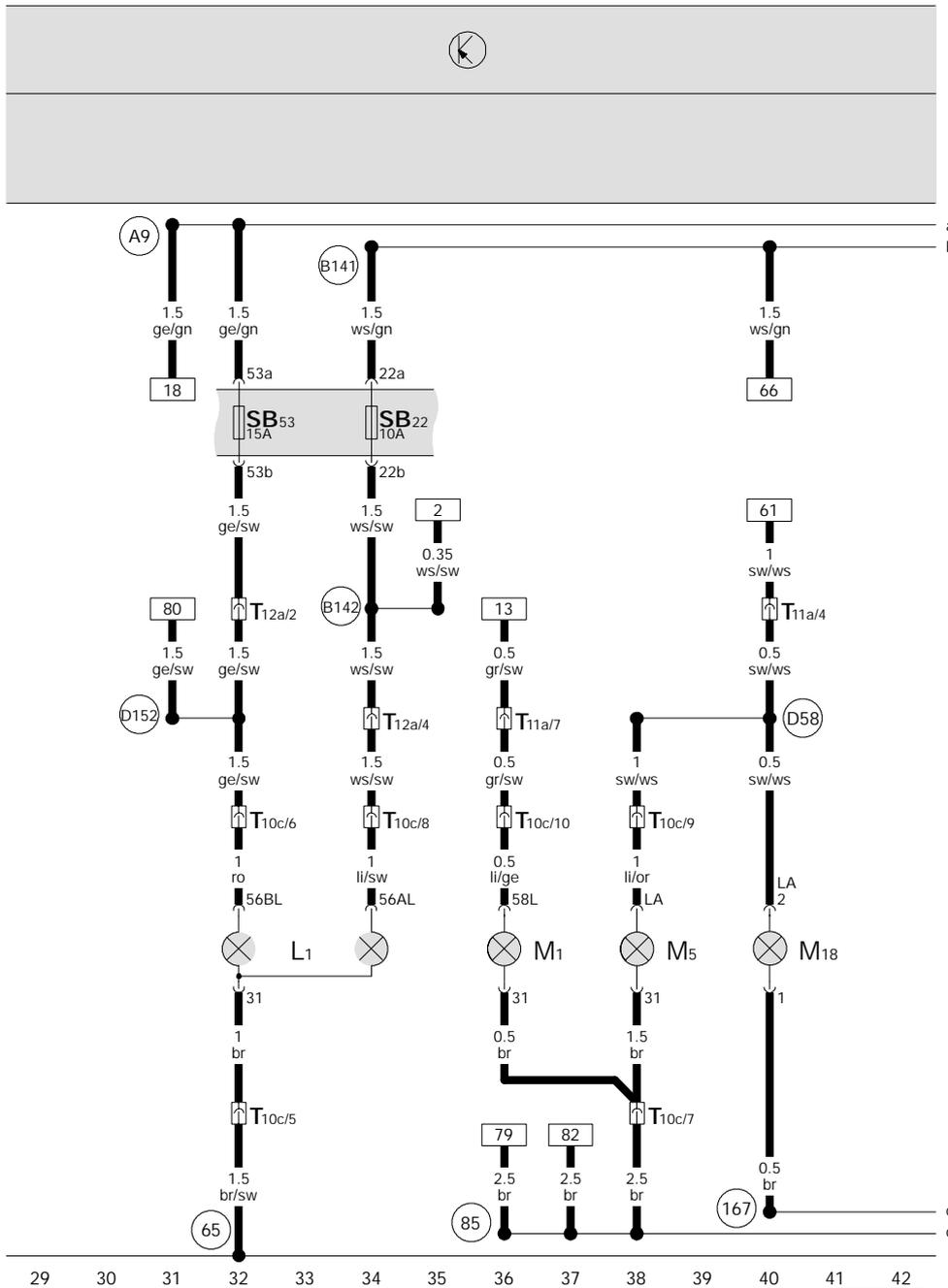


- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B8) - Raccord positif (58), dans le câblage de commande d'éclairage
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare G, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

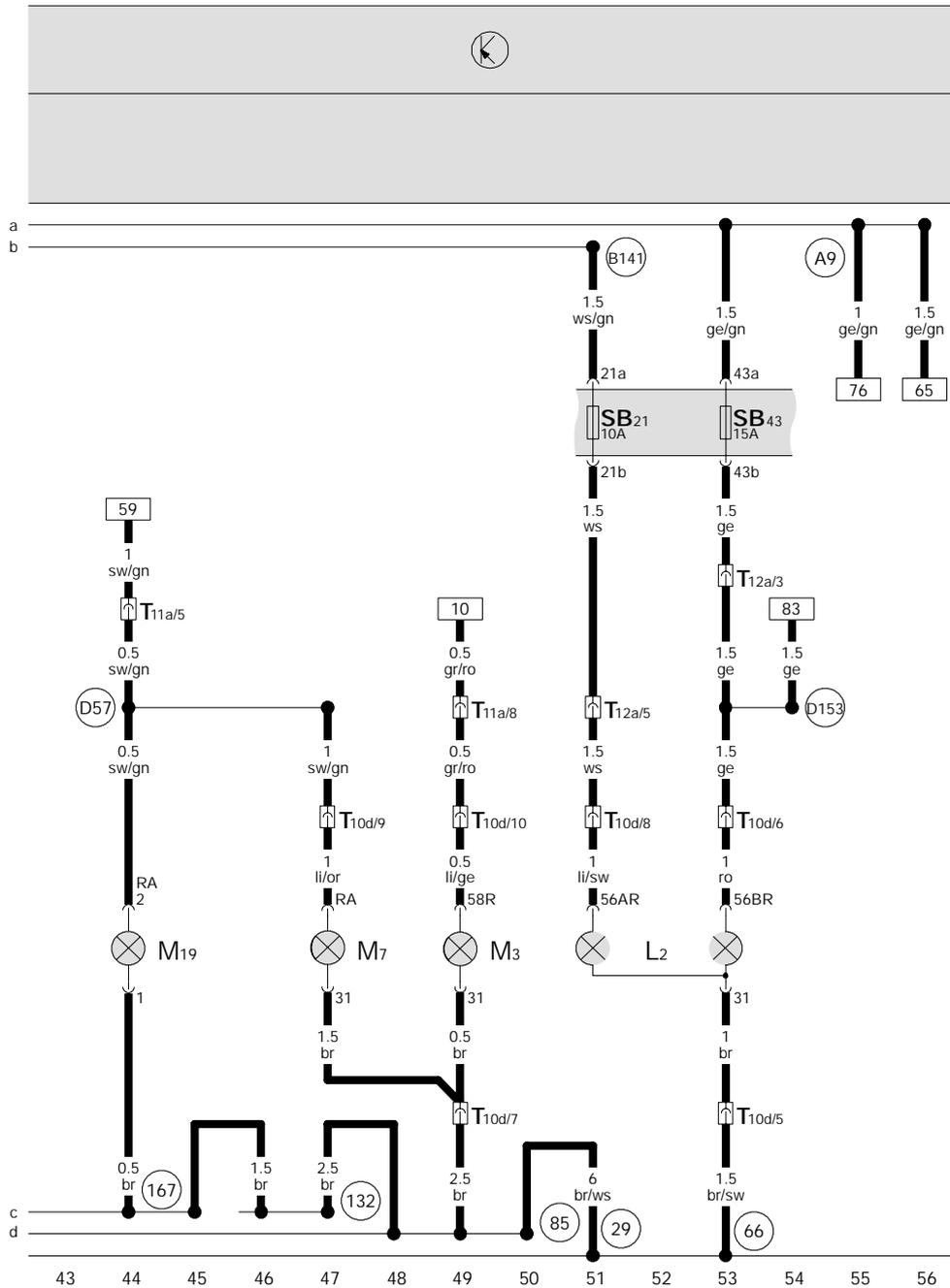


- L1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22- Fusible -22- dans le porte-fusibles
- SB53- Fusible -53- dans le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule à deux filaments du phare D, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

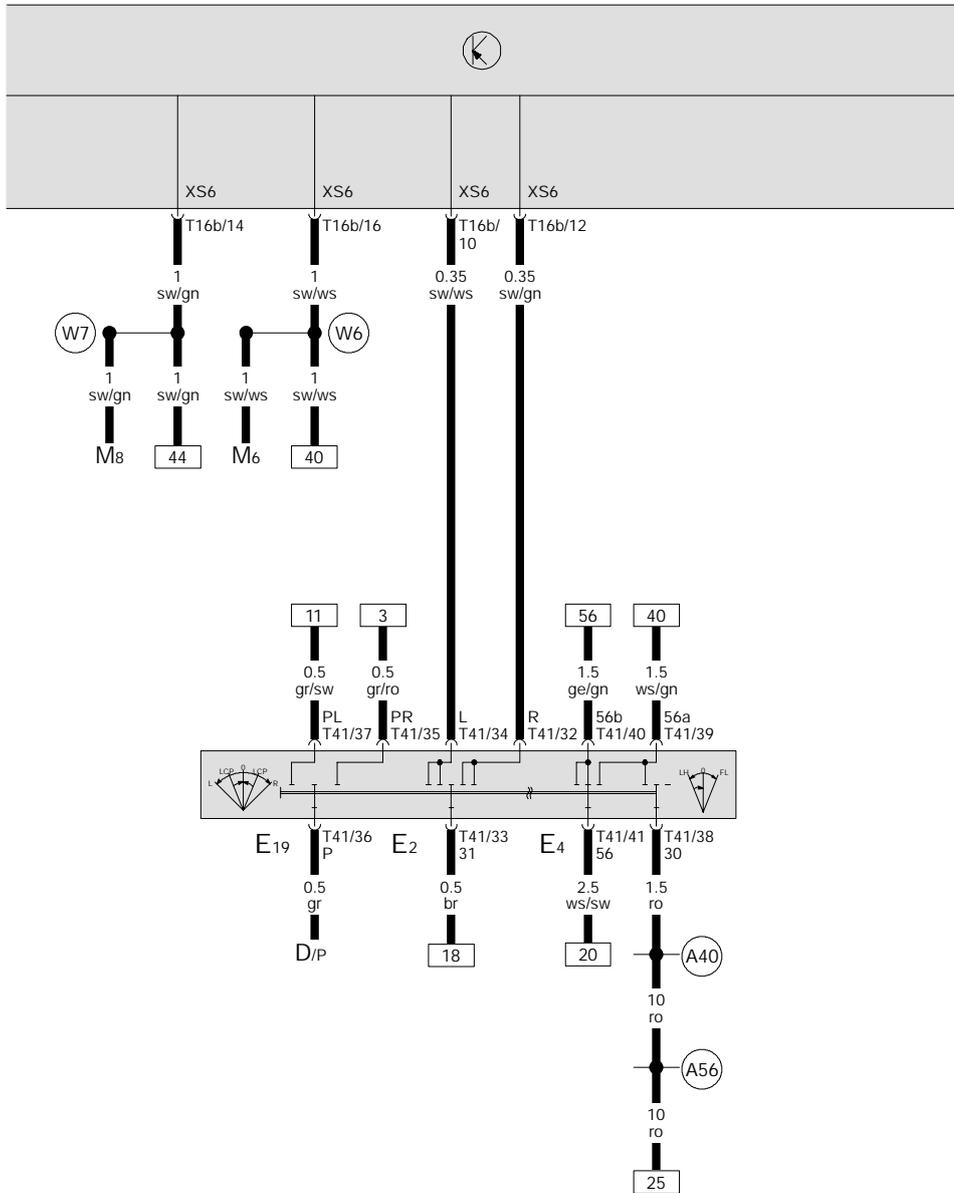


- L2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- dans le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- dans le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D57 - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- D153 - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

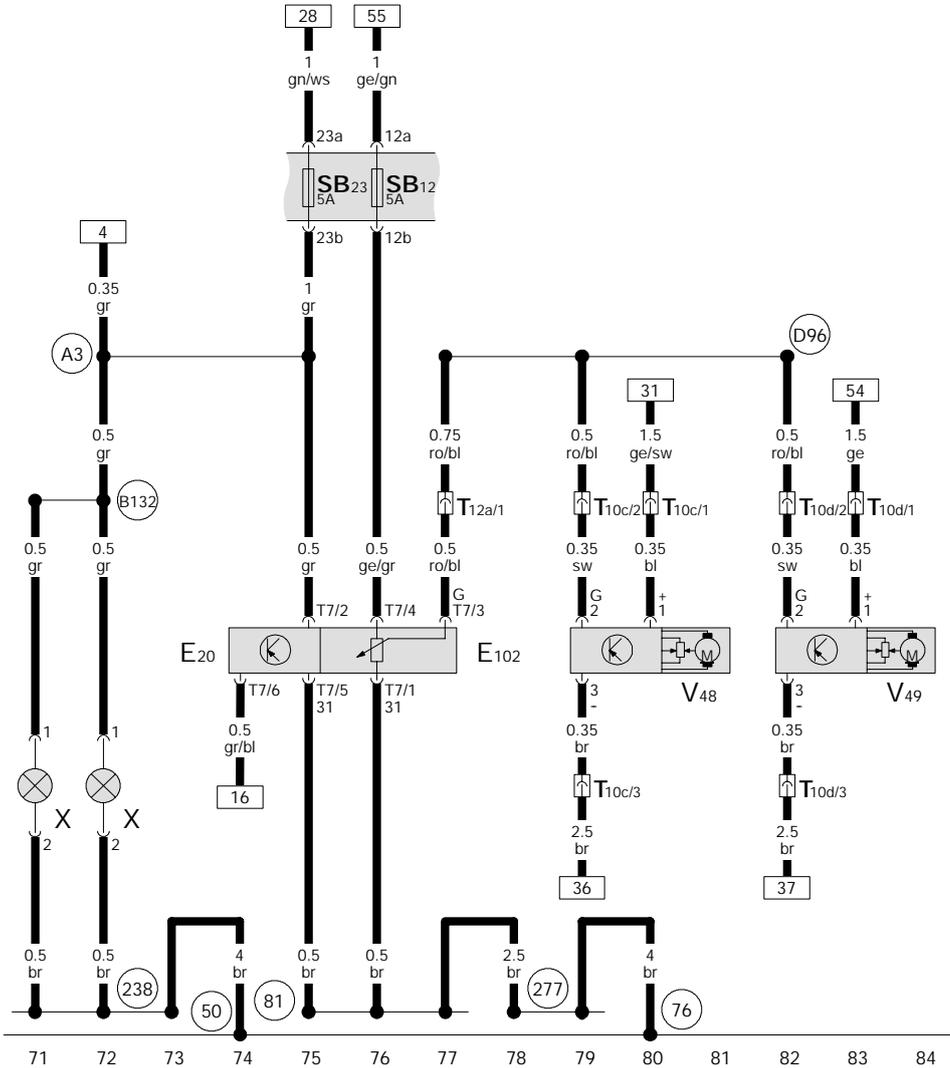


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

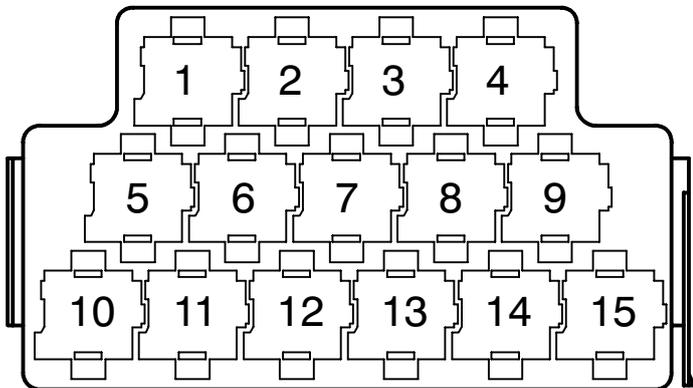
Phare double

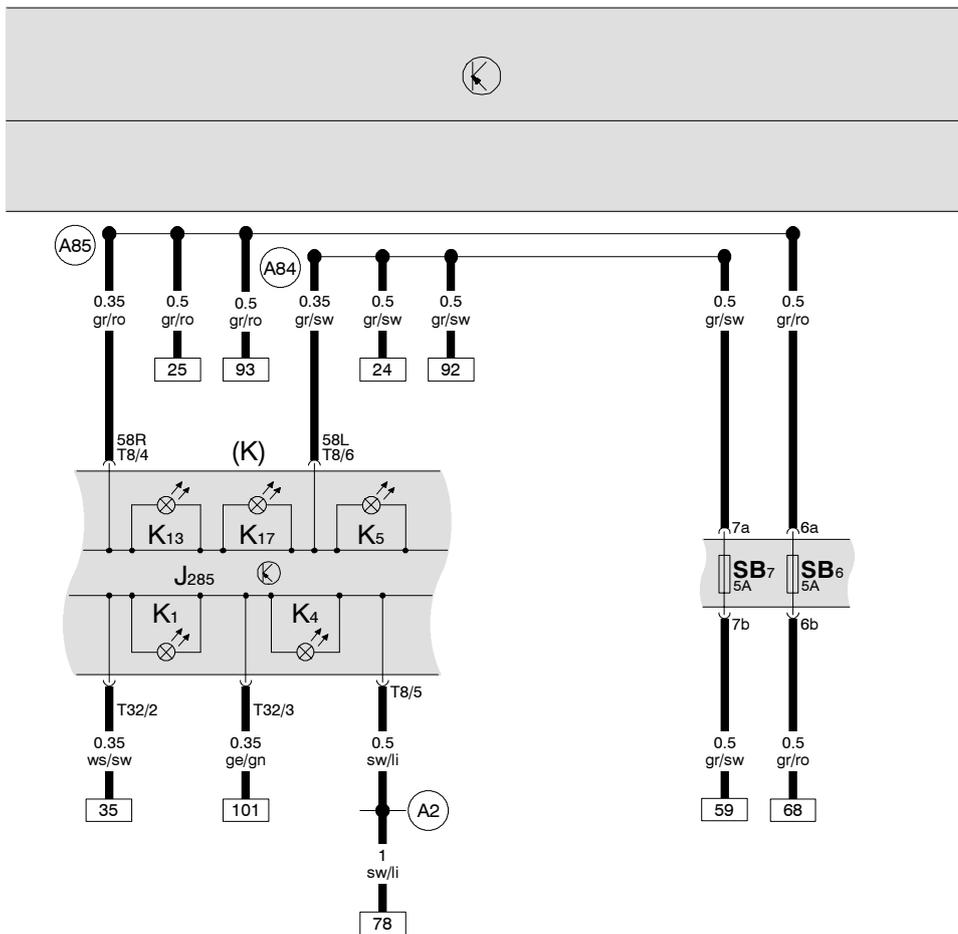
A partir de décembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des connexions multifiches : voir "Emplacements de Montage".

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas





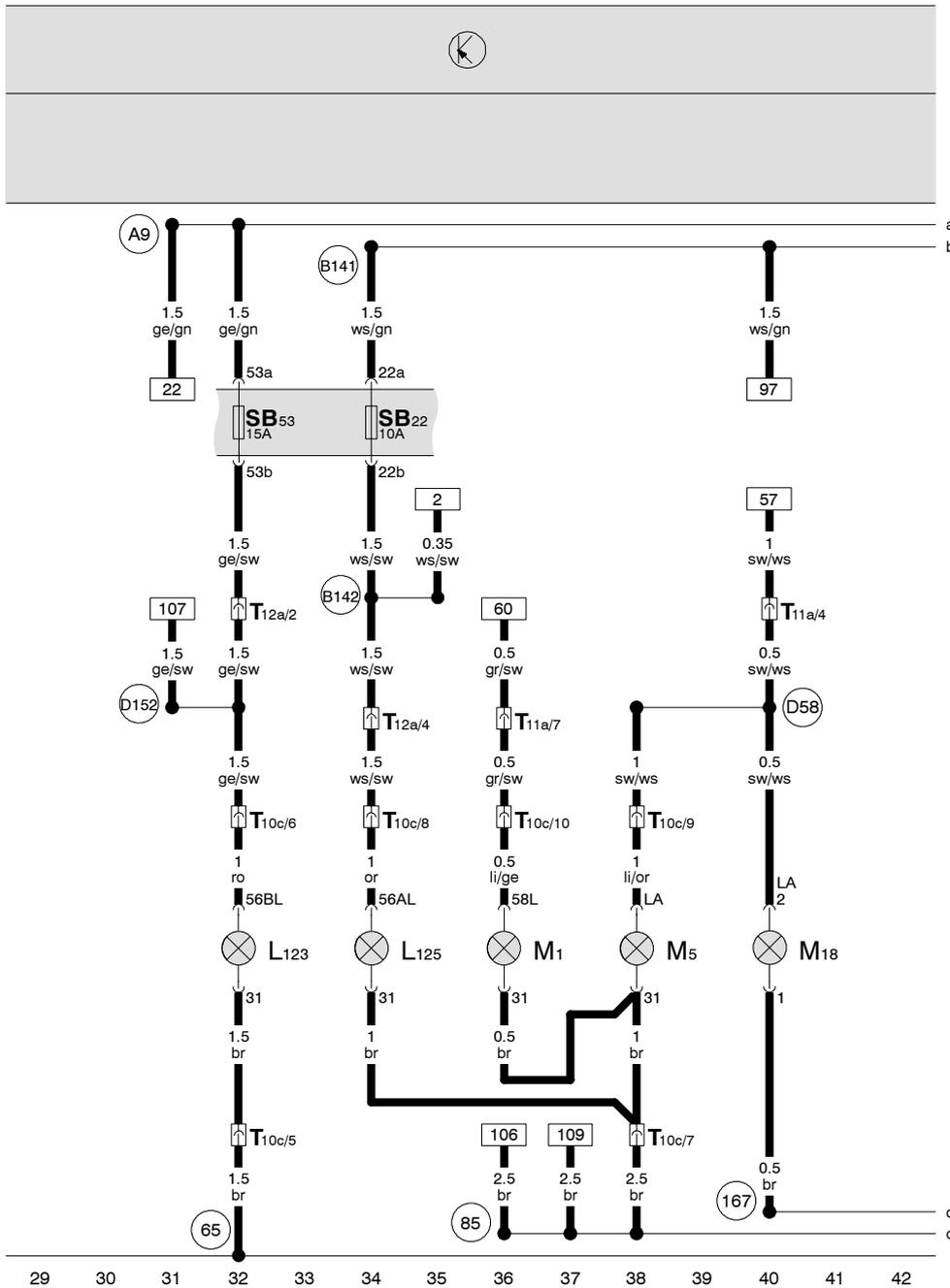
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin de clignotant, témoin de feu AR de brouillard, témoin de phares antibrouillard

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K5 - Témoin de clignotant
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K17 - Témoin de phares antibrouillard
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

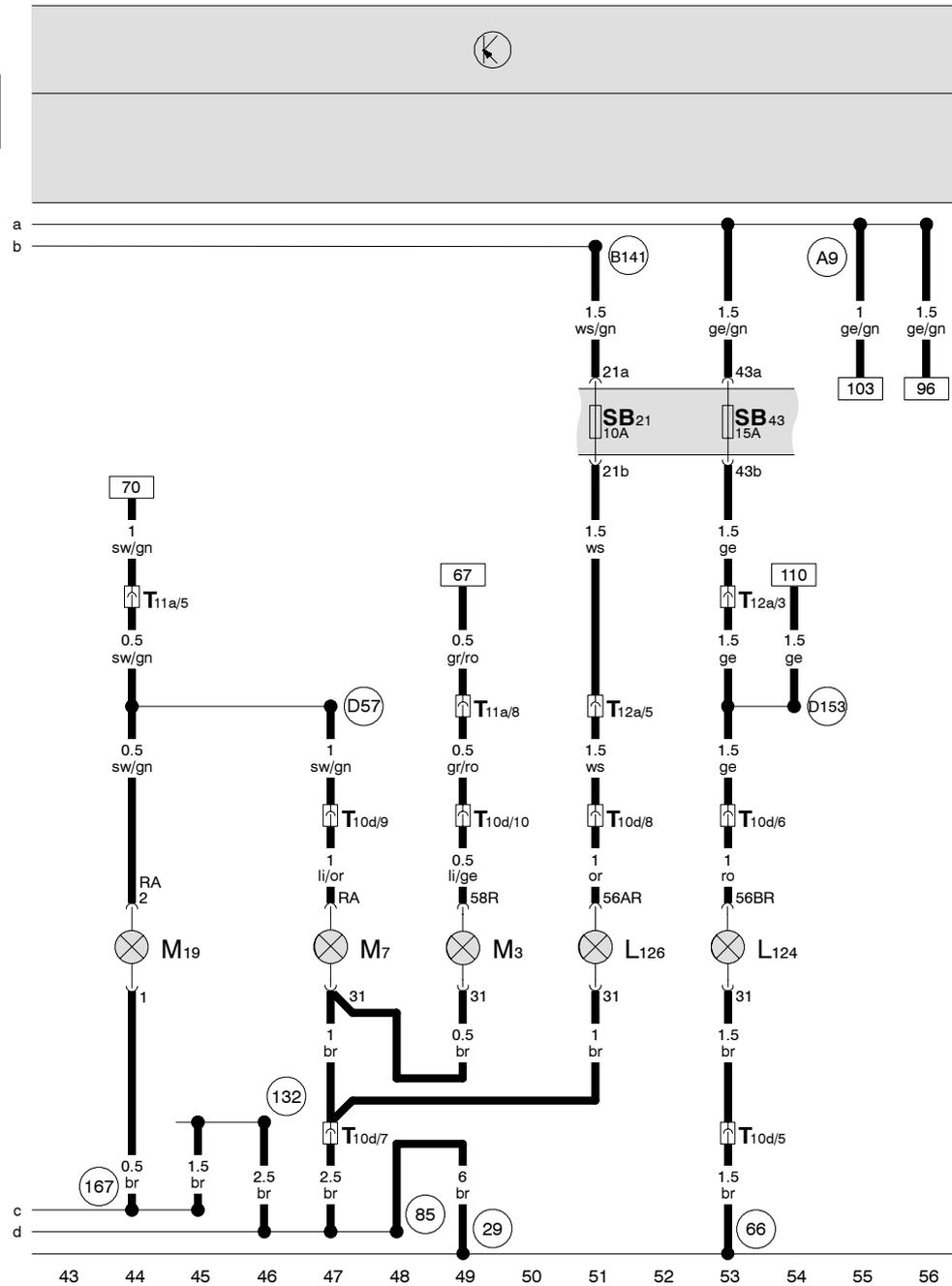


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV G et de clignotant latéral D

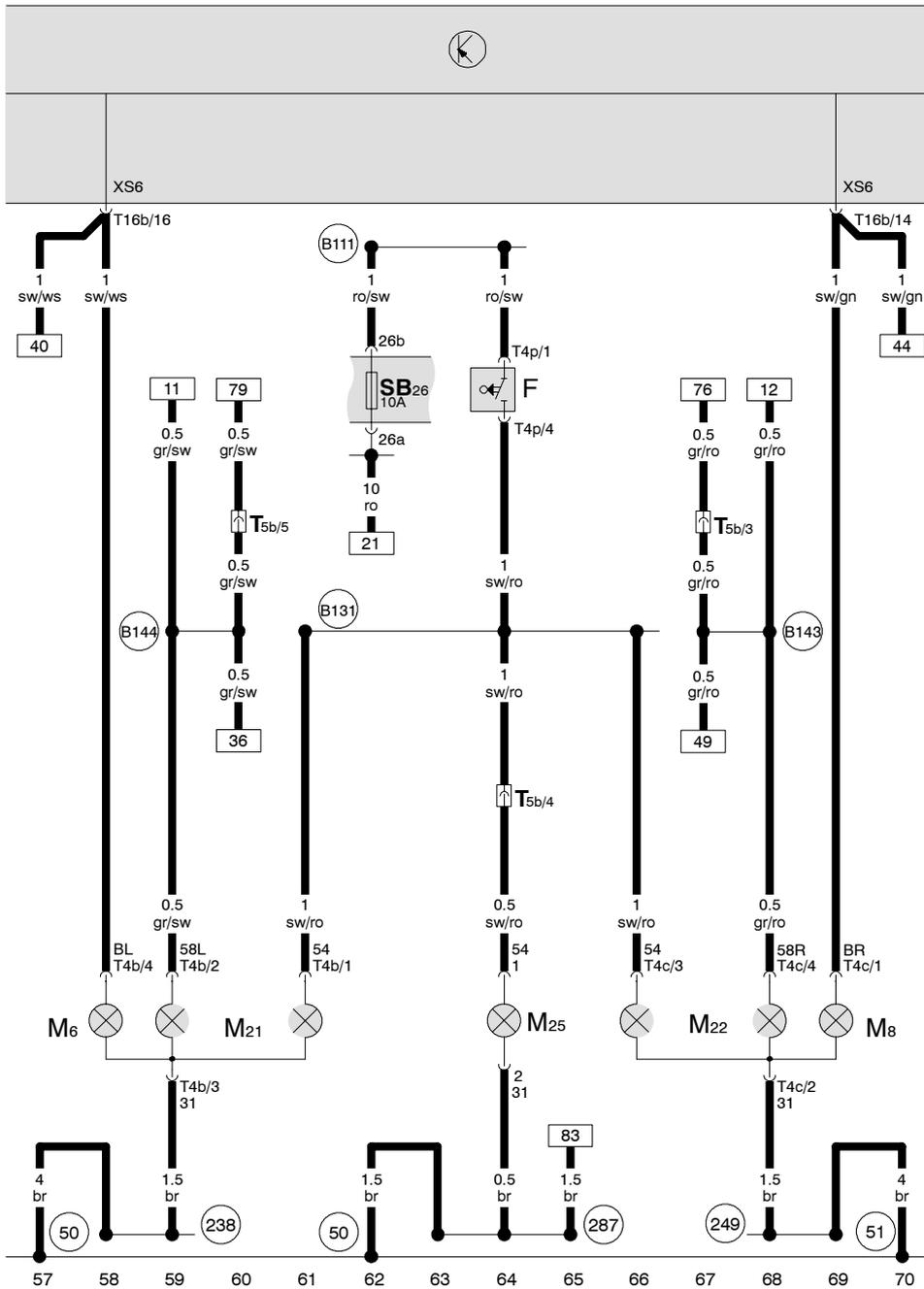


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, dans le compartiment-moteur, côté gauche, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D53) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, ampoules de clignotants AR G et G

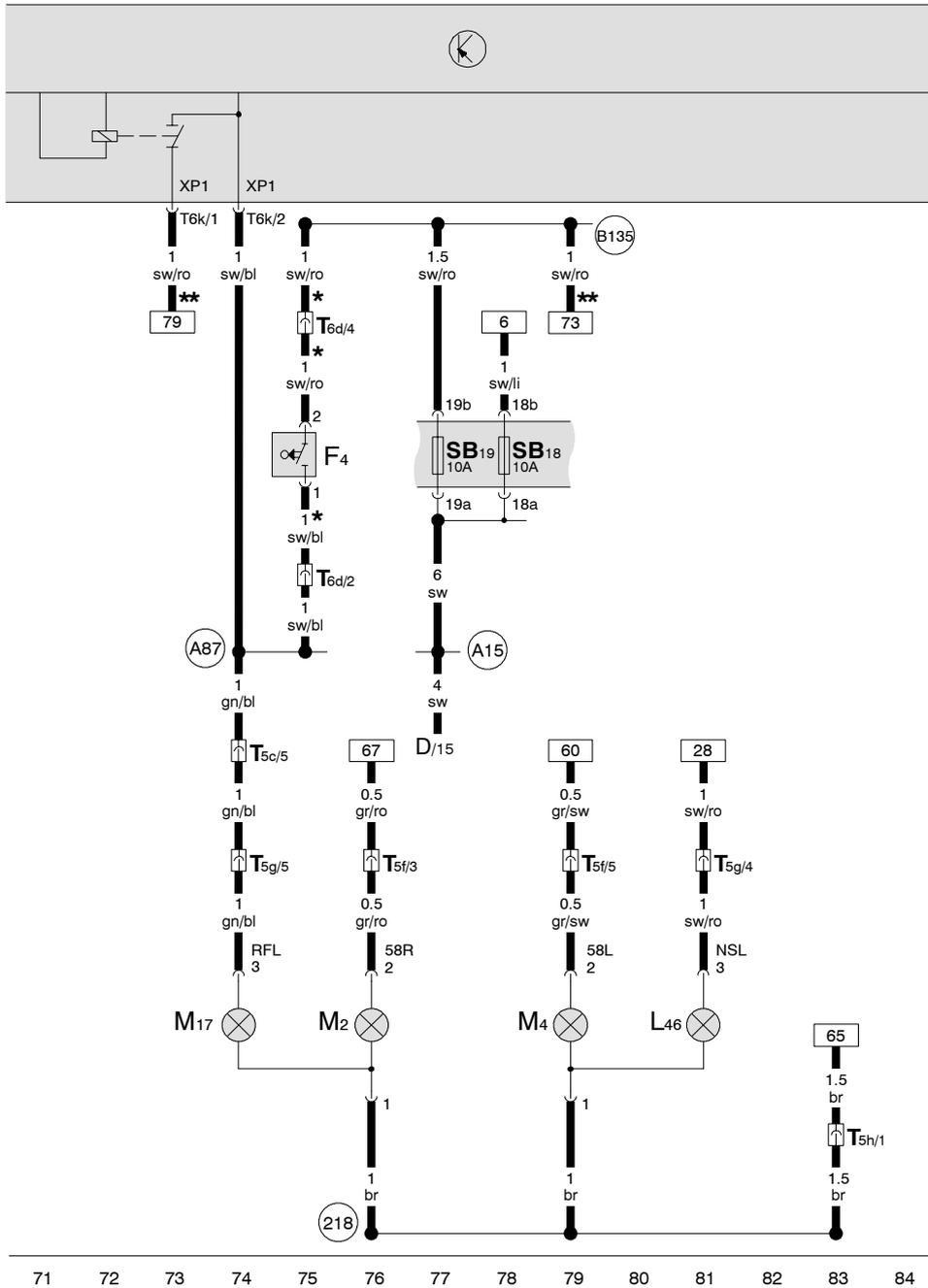


- F - Contacteur de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capote de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

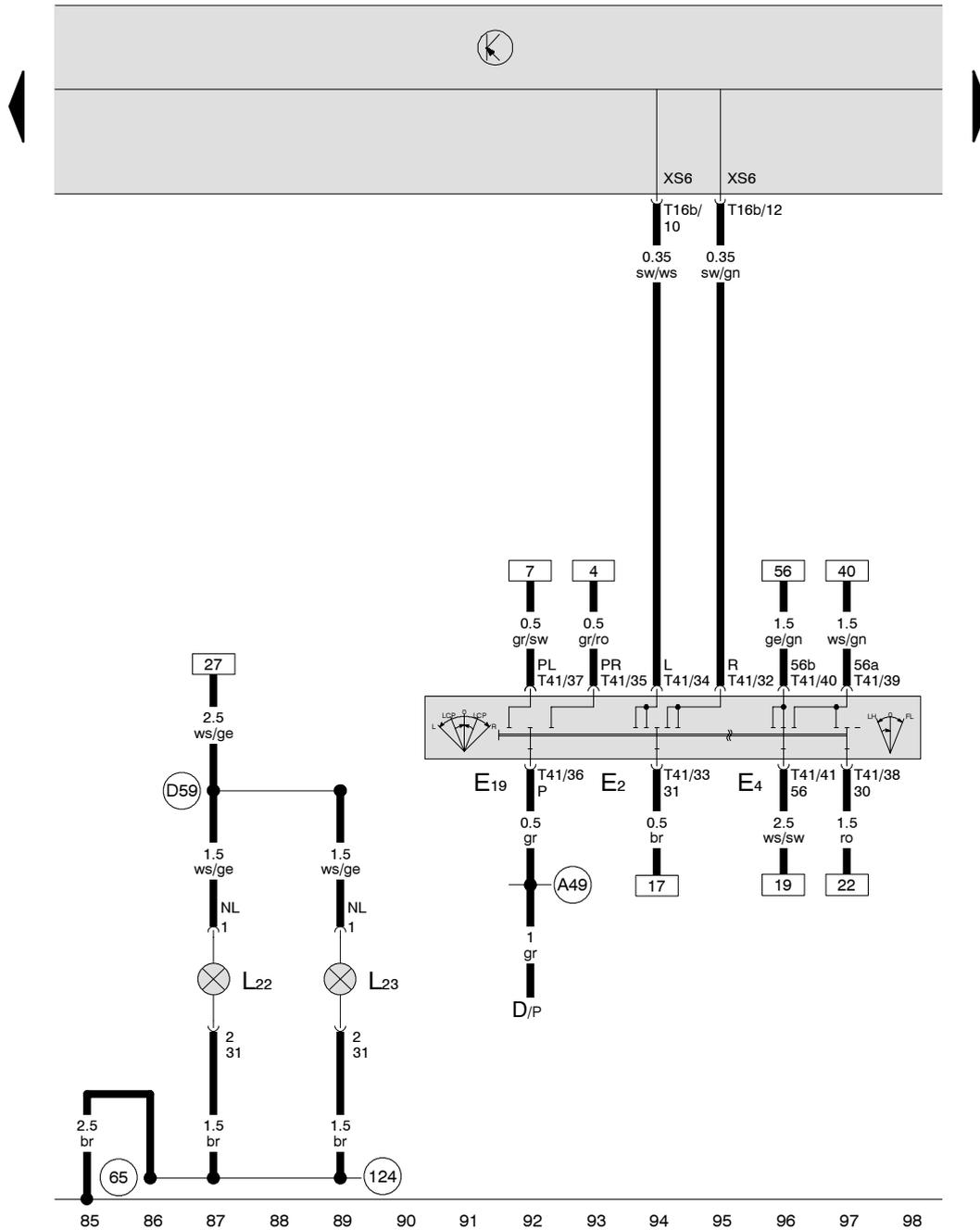
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule de feu de recul D, ampoules de feux arrière, contacteur de feux de recul, ampoule de feu AR de brouillard G



- D - Contact-démarreur
- F4 - Contacteur de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoules de phares antibrouillard, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- L22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (124) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage à droite dans le compartiment-moteur
- (A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (D59) - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur

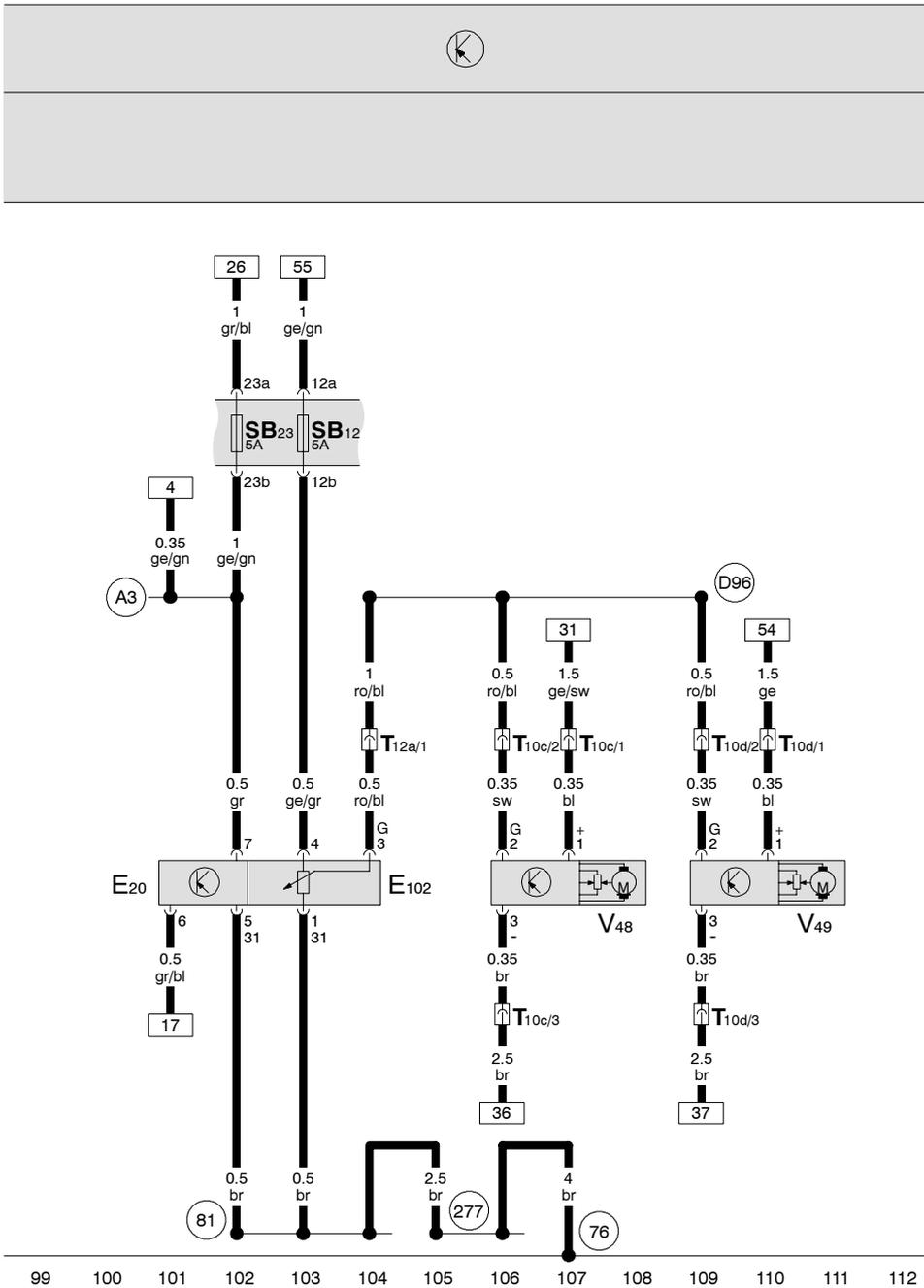
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs de réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

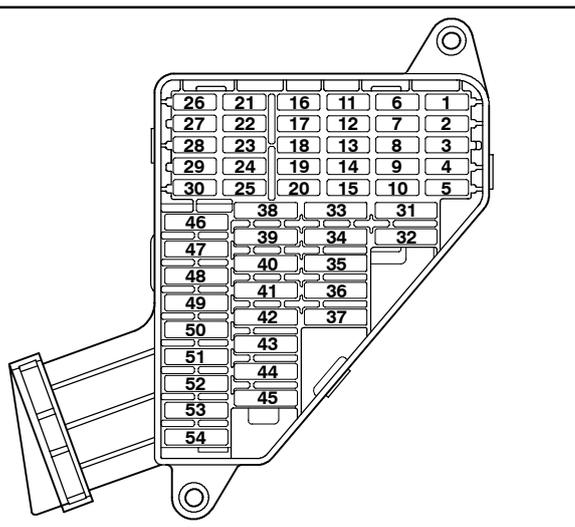


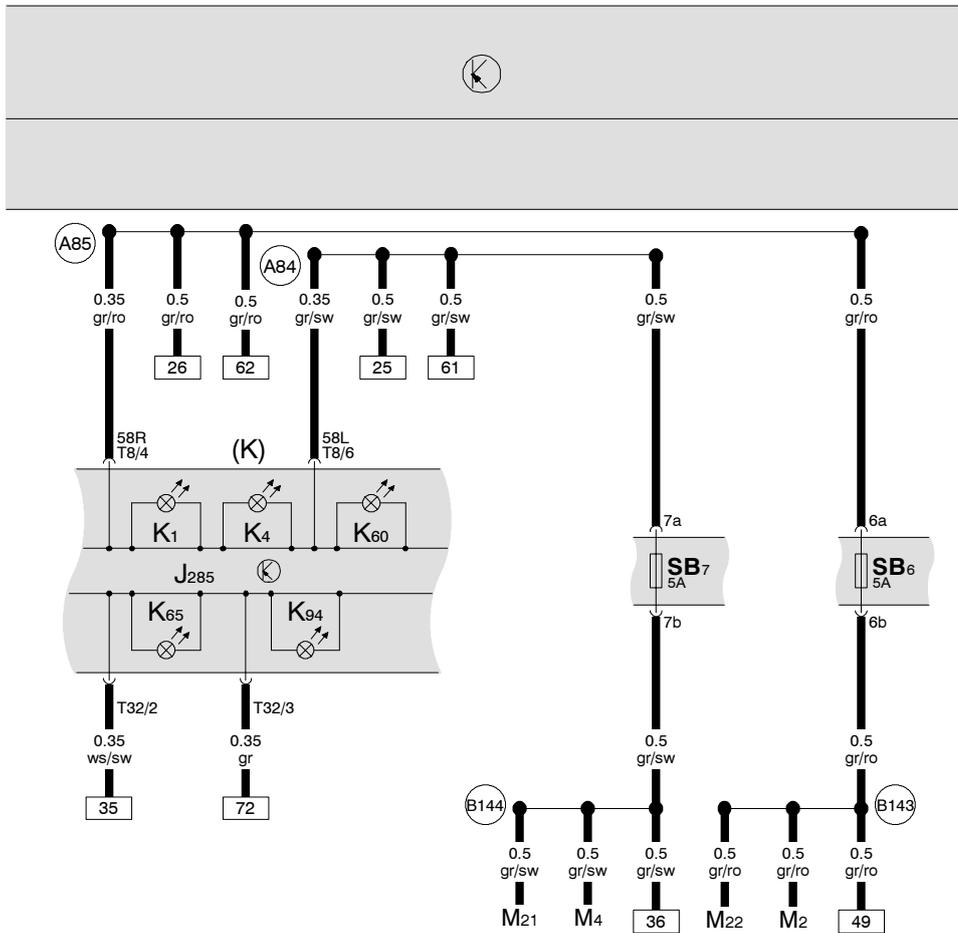
Phares jumelés

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

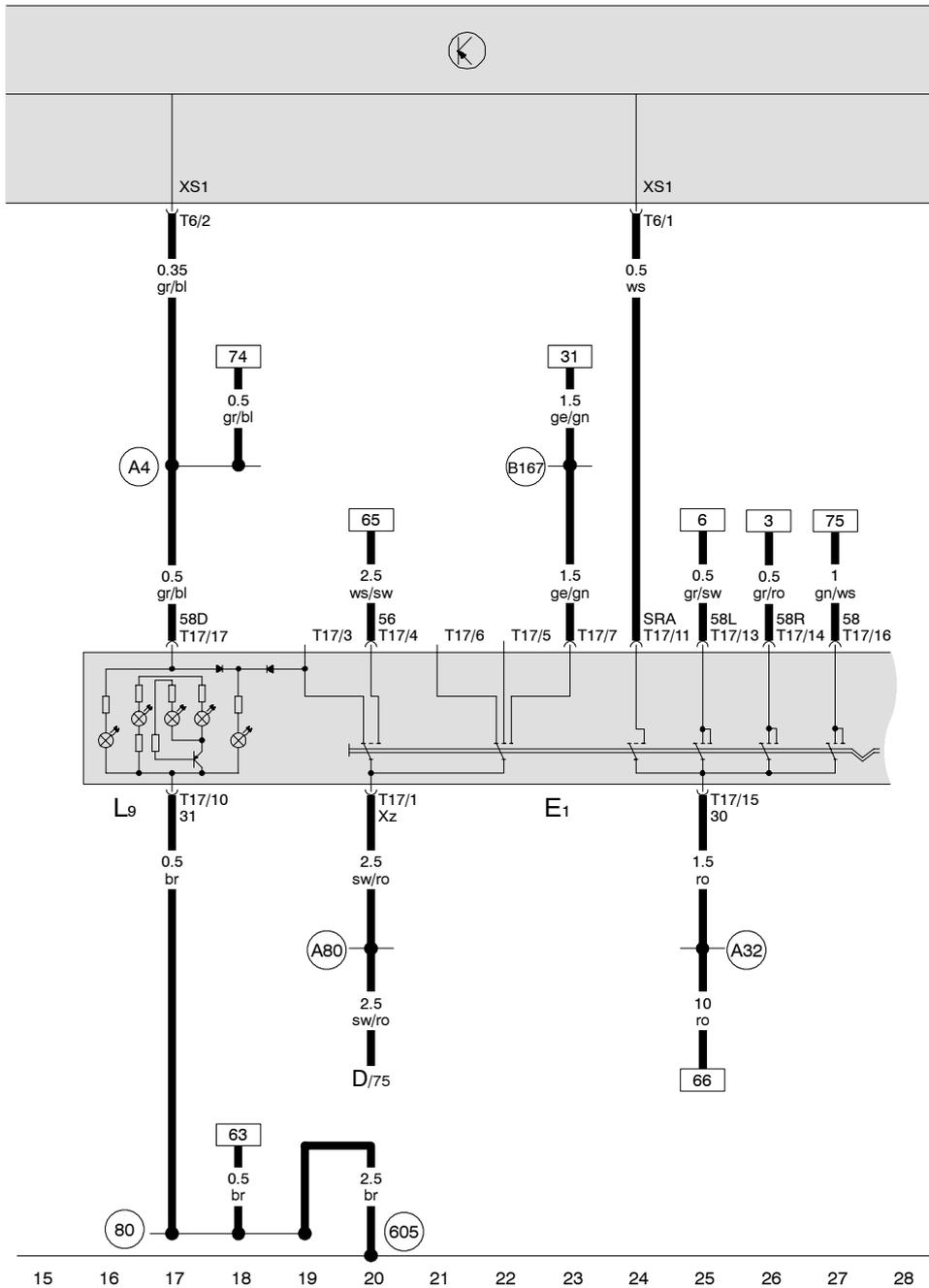
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

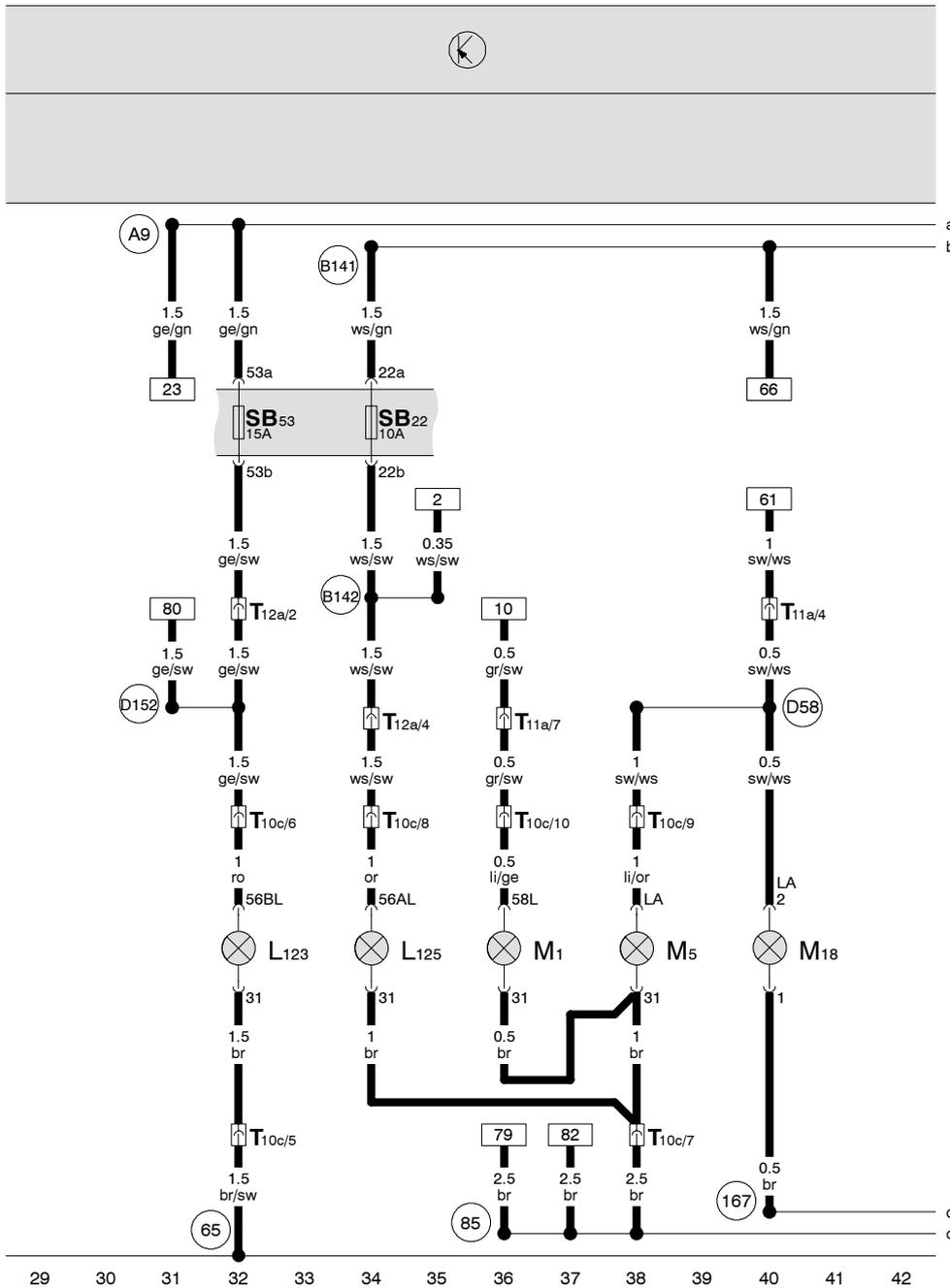
- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

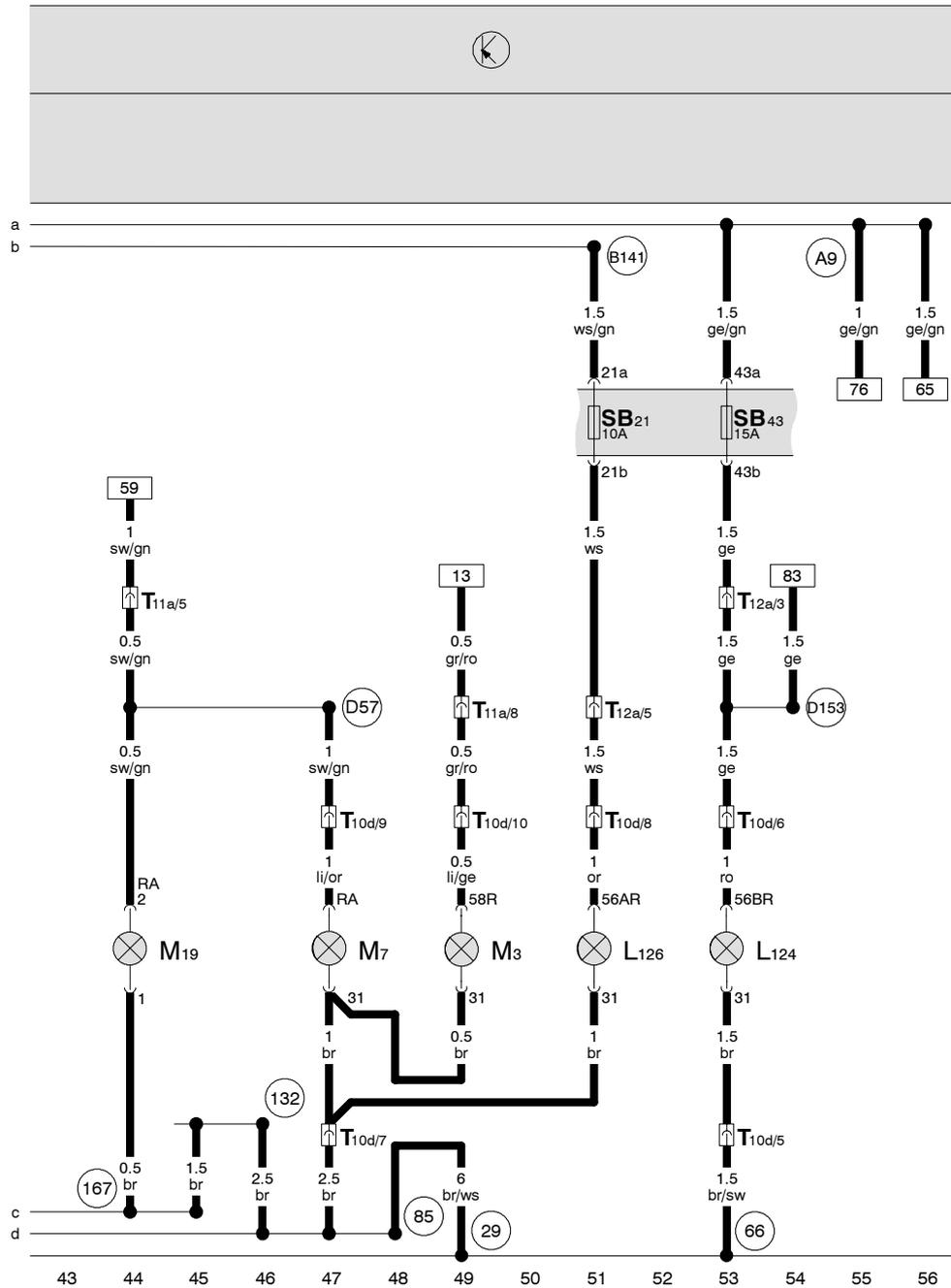


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22 - Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53 - Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D

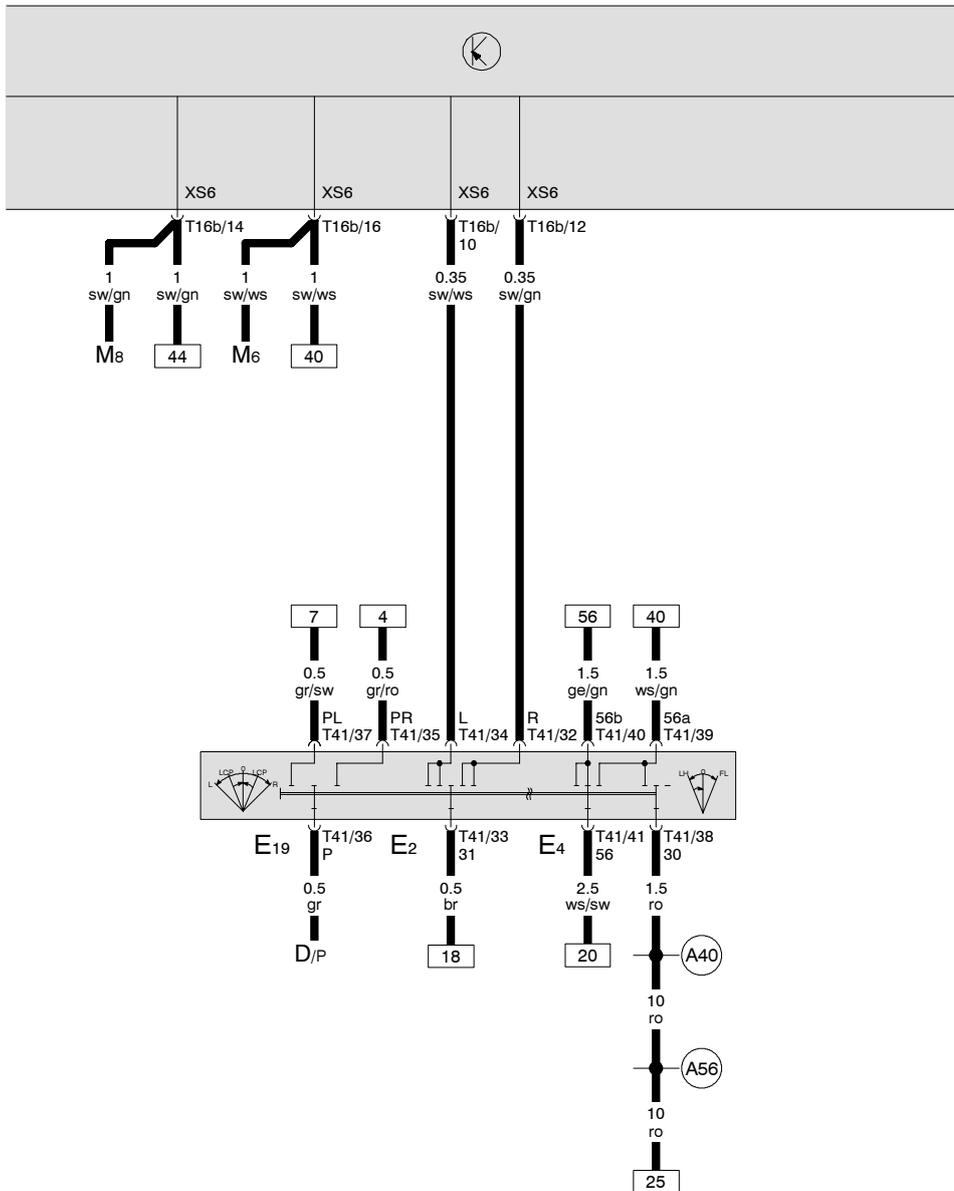


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

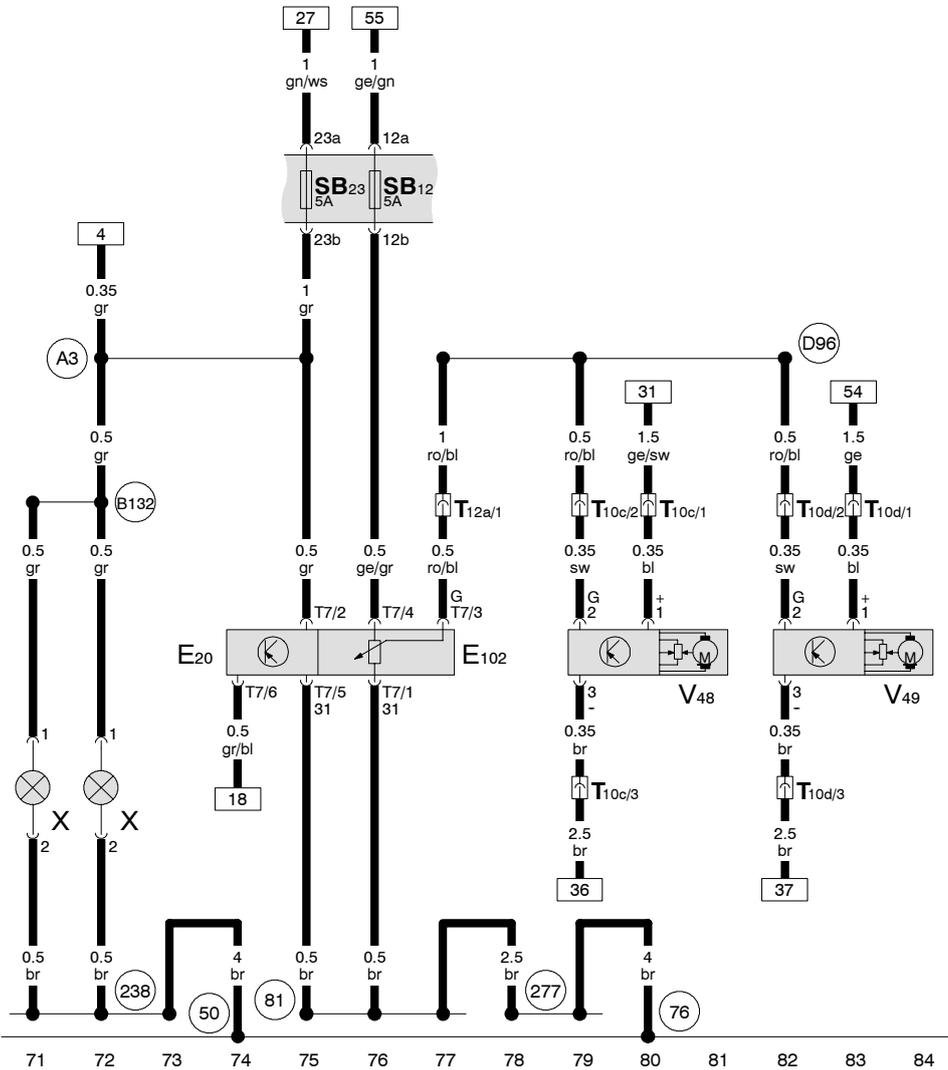
Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

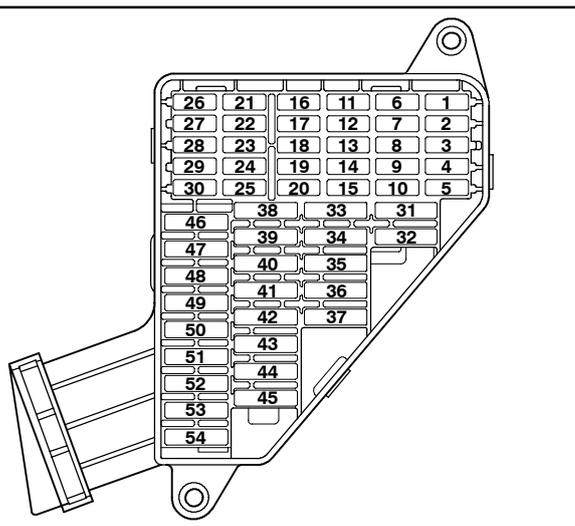
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

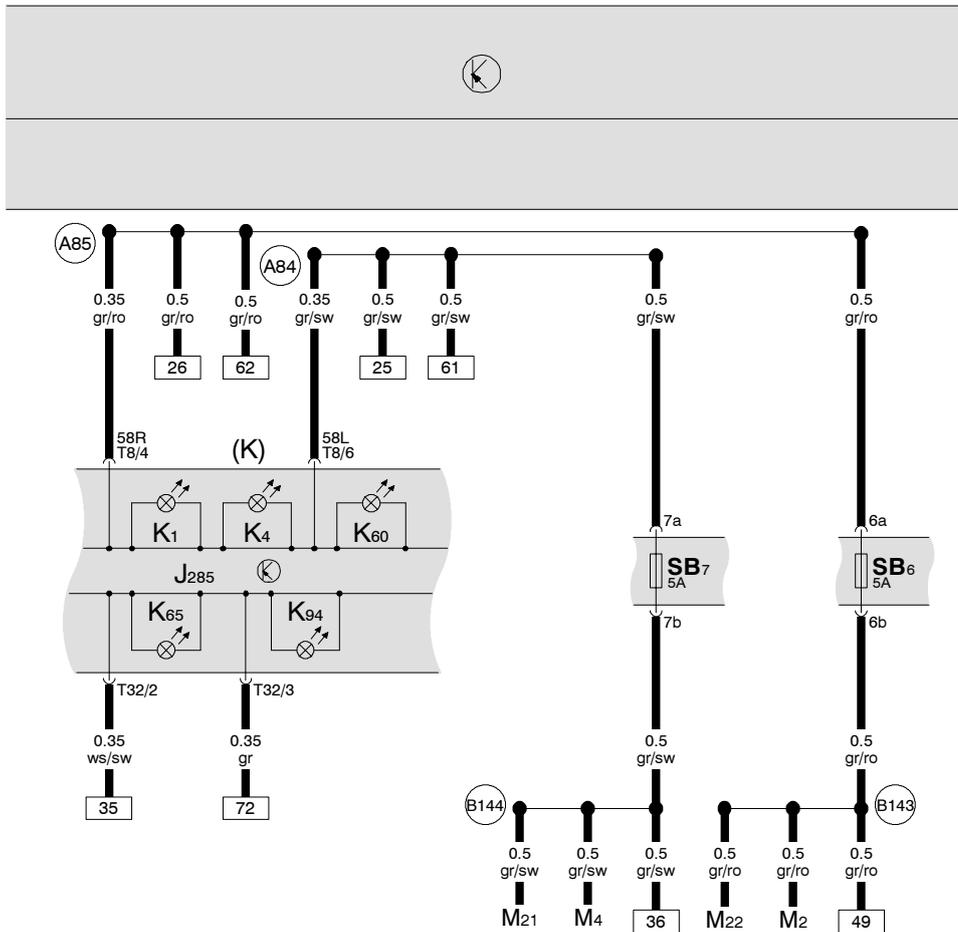
Phares jumelés

A partir de novembre 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

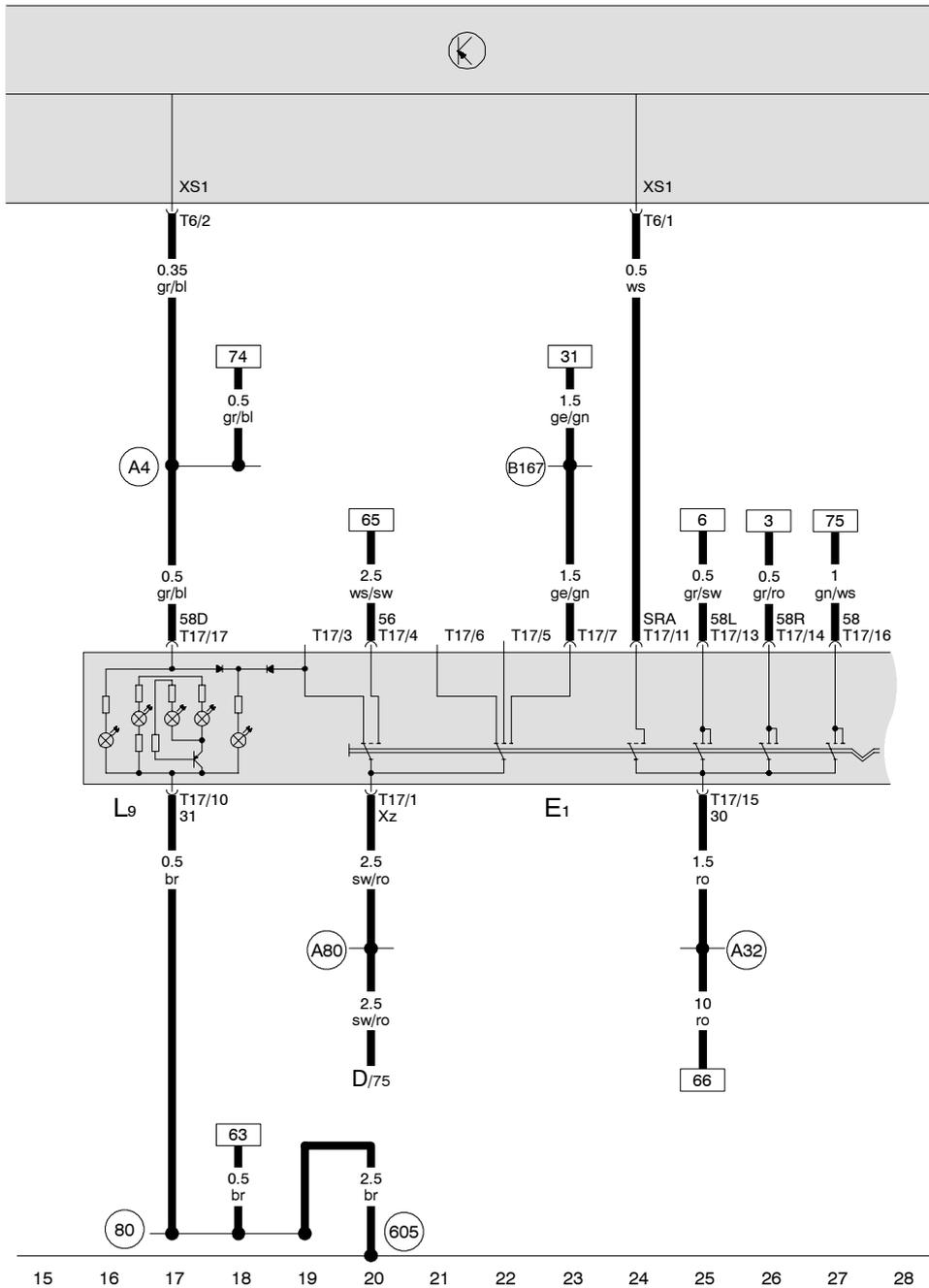
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

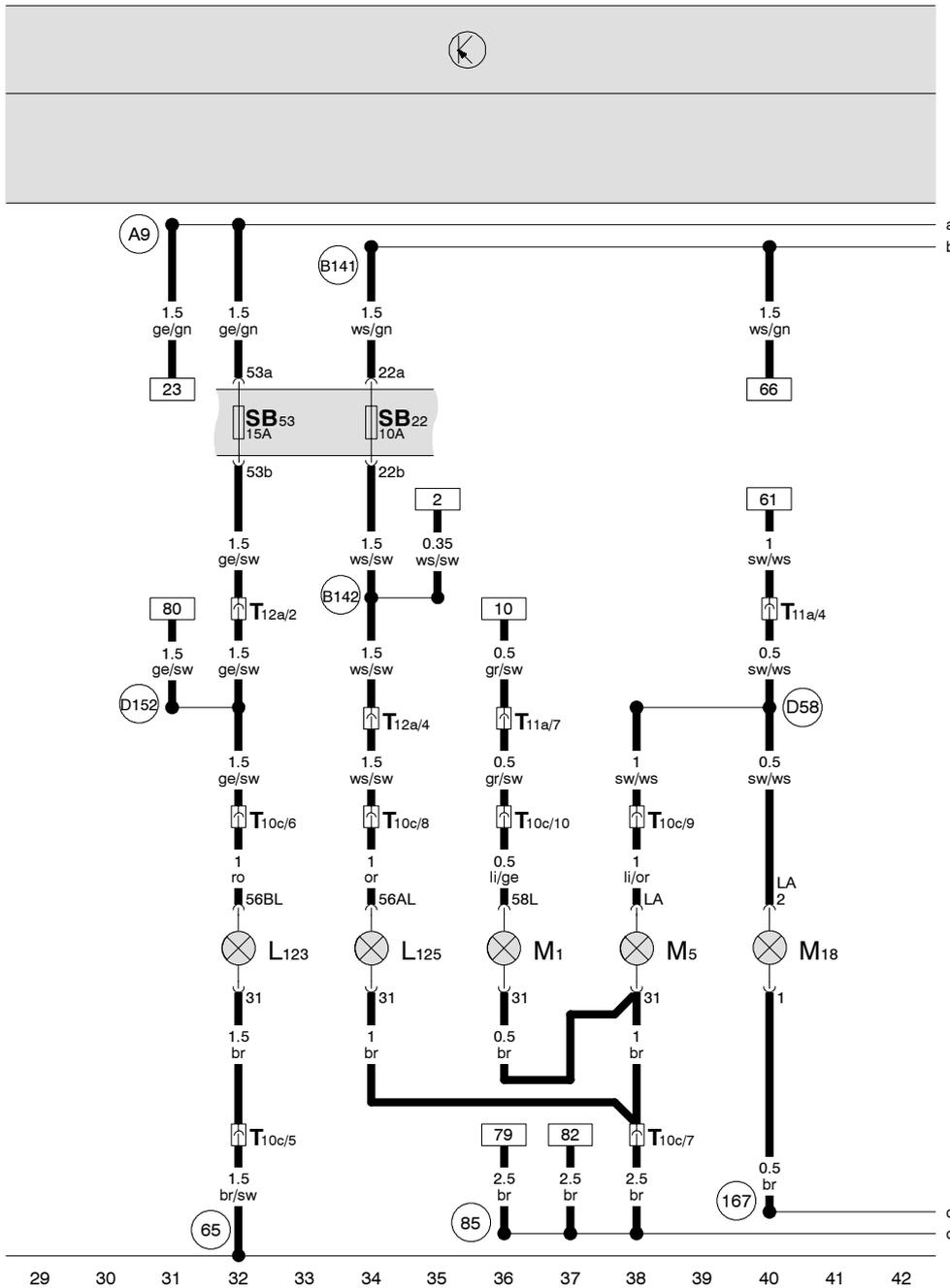
- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

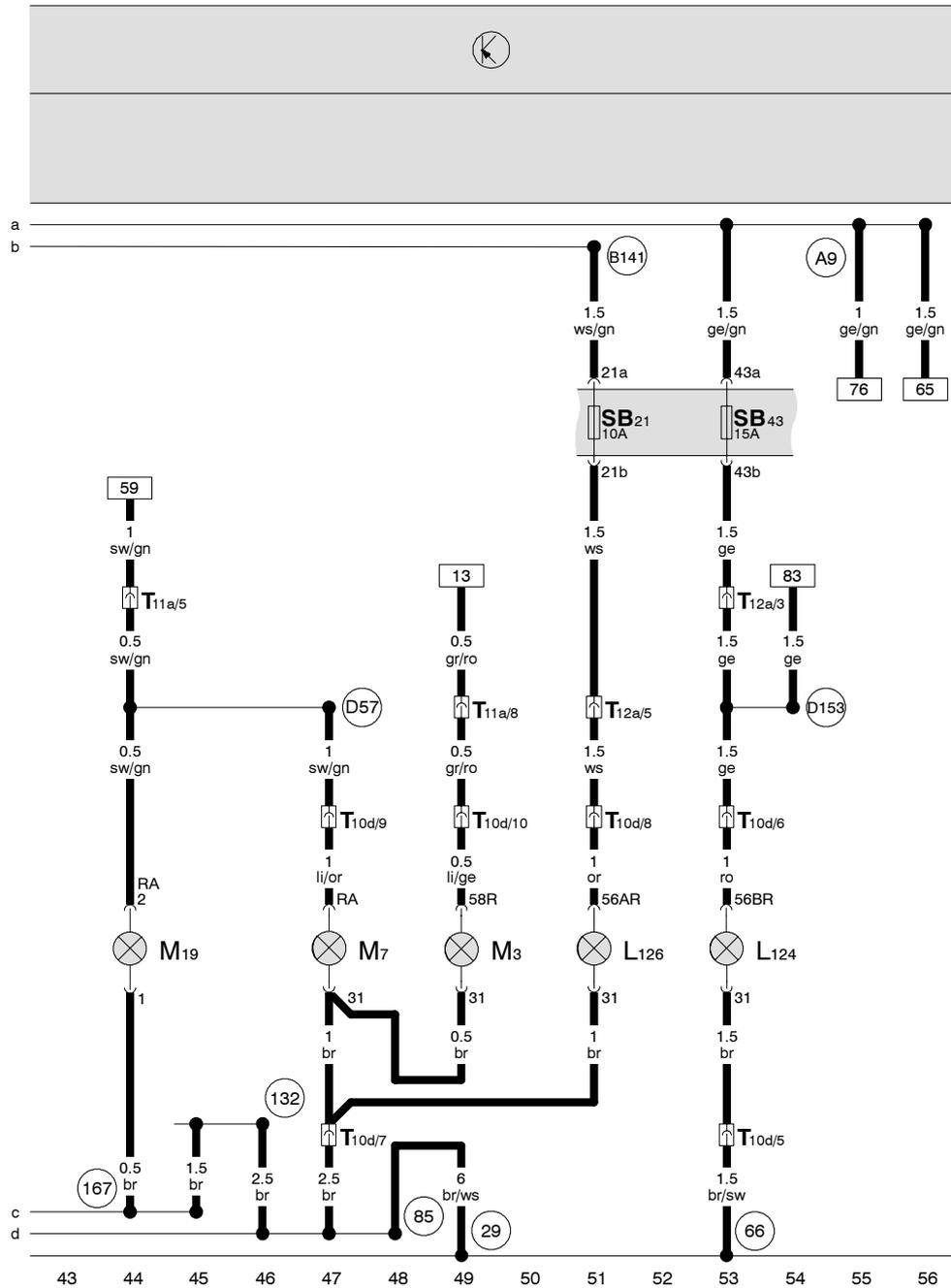


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22- Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53- Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D

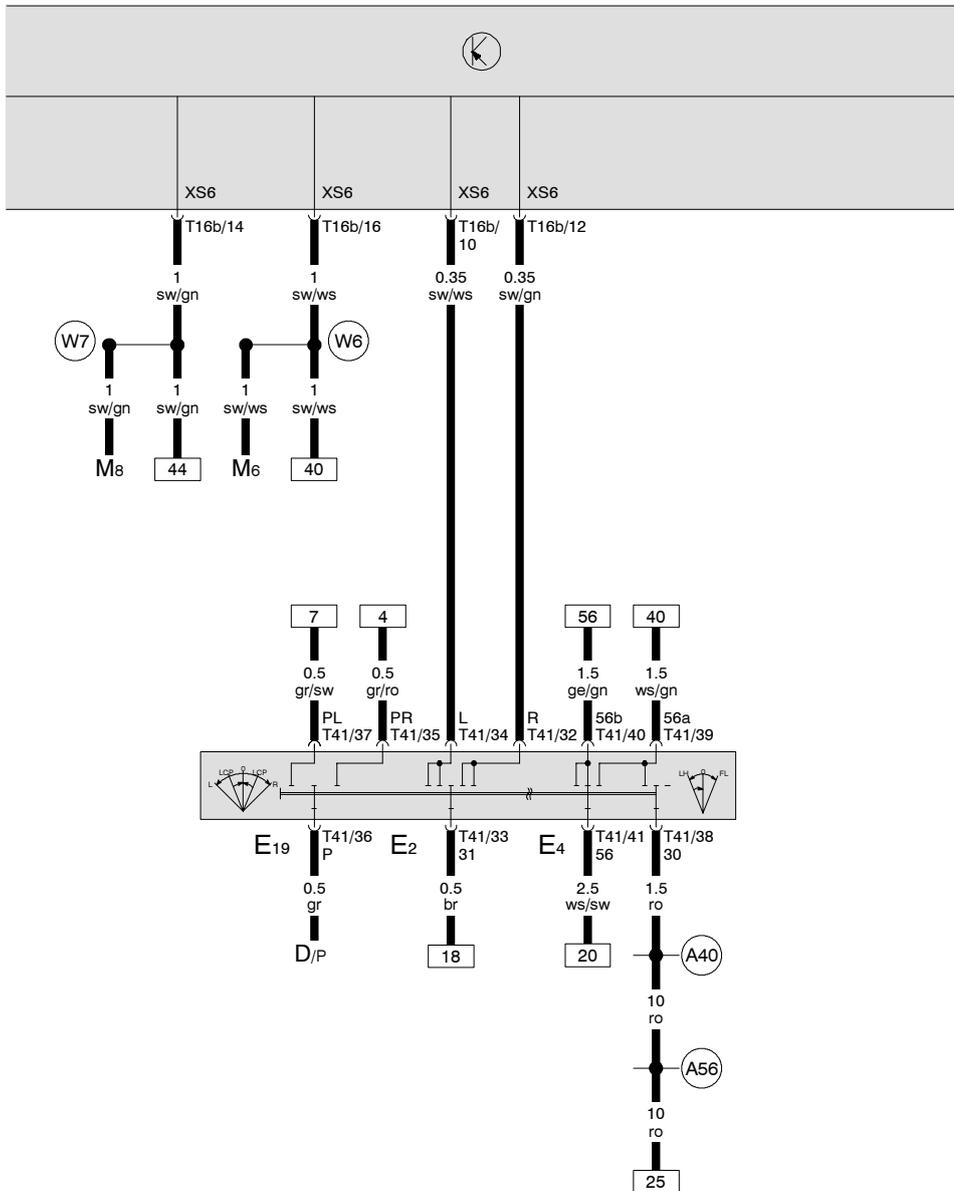


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

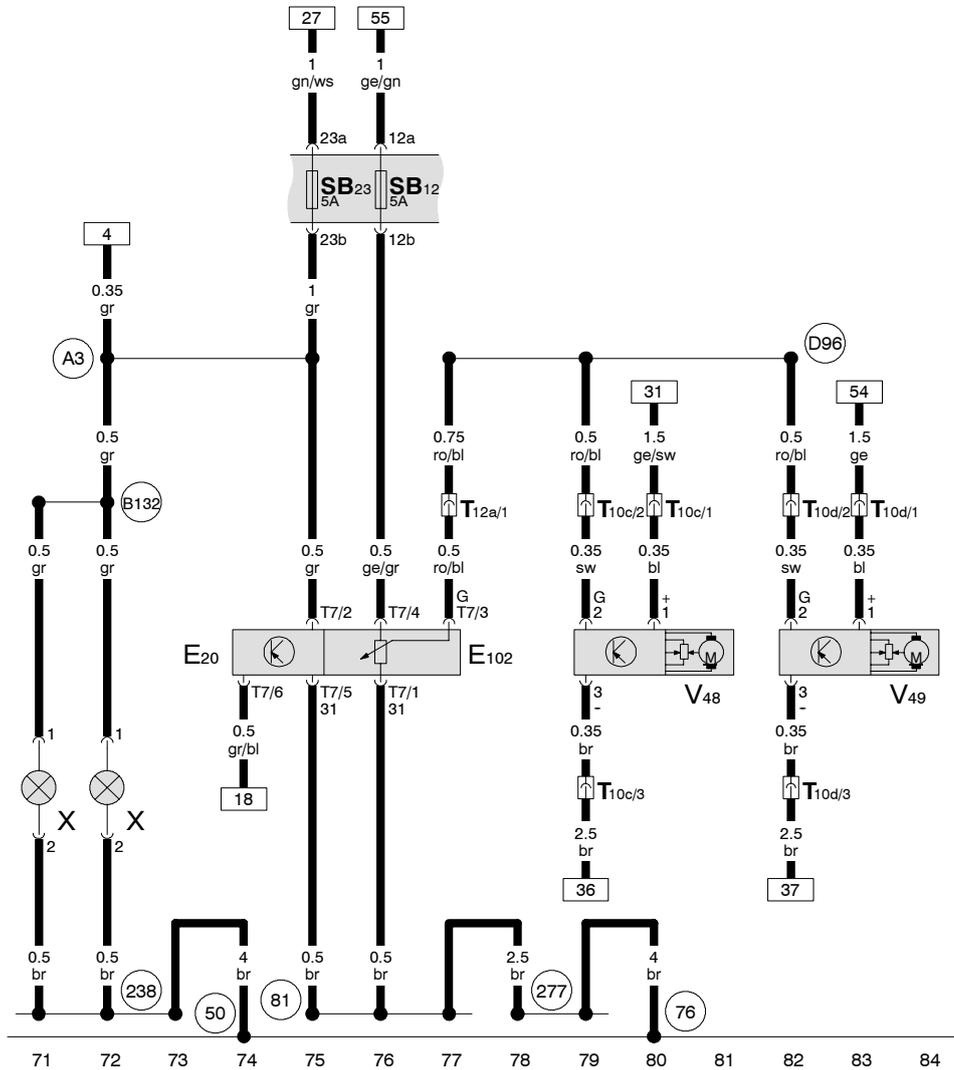


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

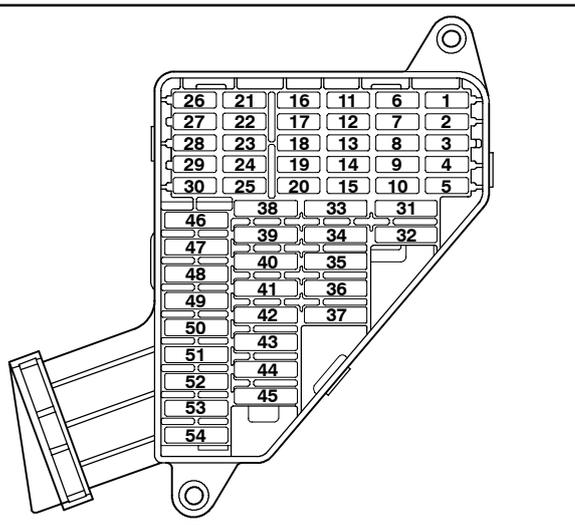
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

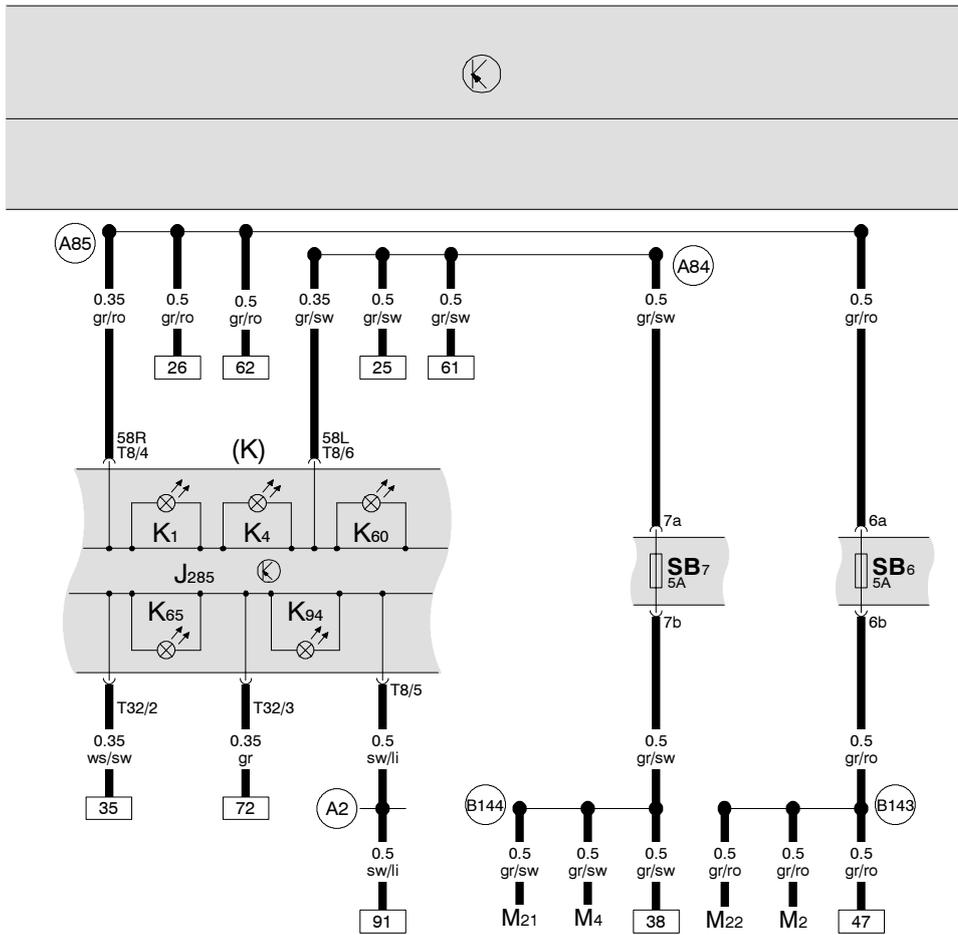
Phares avec lampes lumineuses à gaz

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

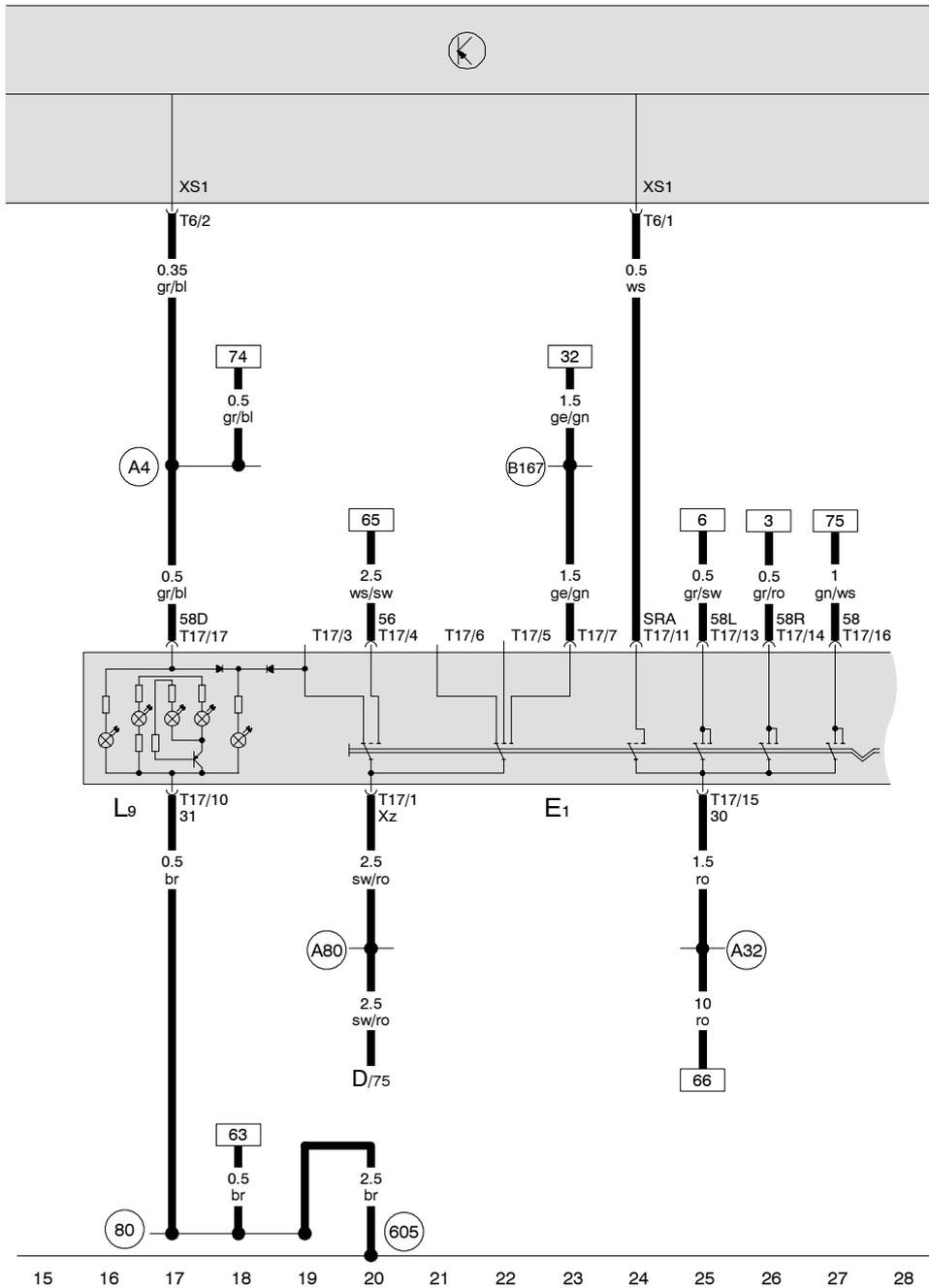
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

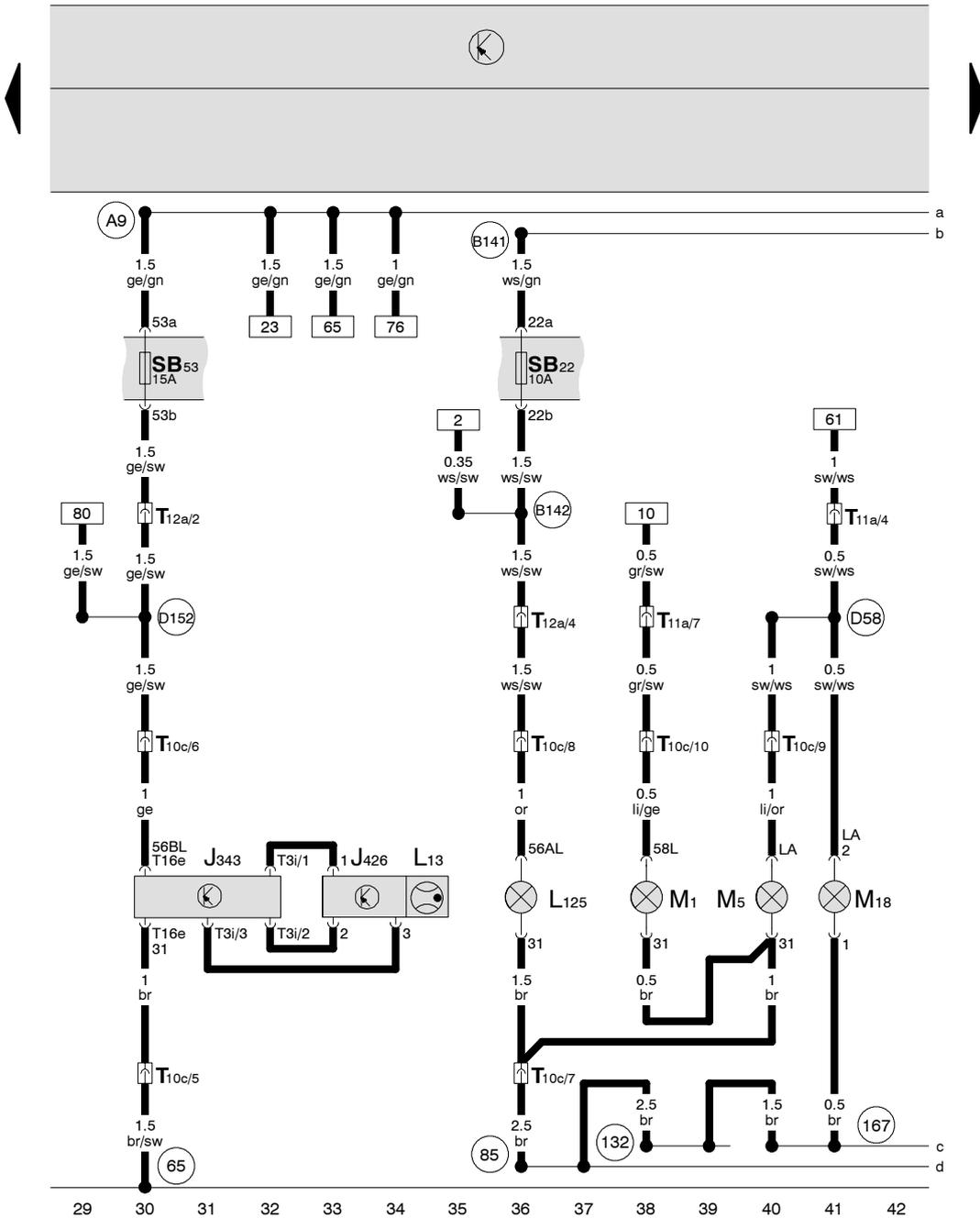
Commande d'éclairage

- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune





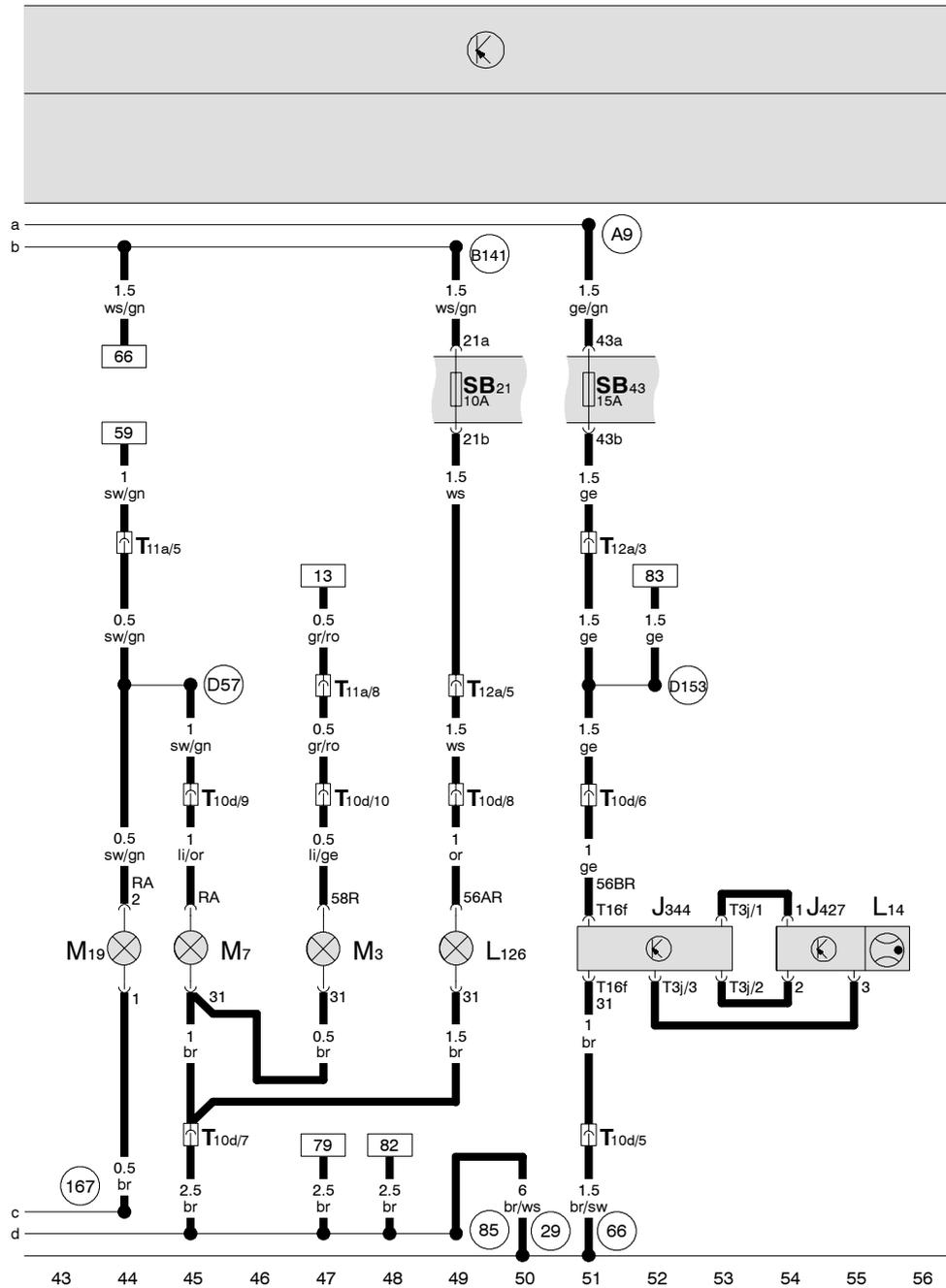
Lampe à décharge gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

- J343 - Appareil de commande de lampe à décharge G
- J426 - Ballast de phare G (lampe à décharge)
- L13 - Lampe à décharge gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge à droite, ampoule de feu de route à droite, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

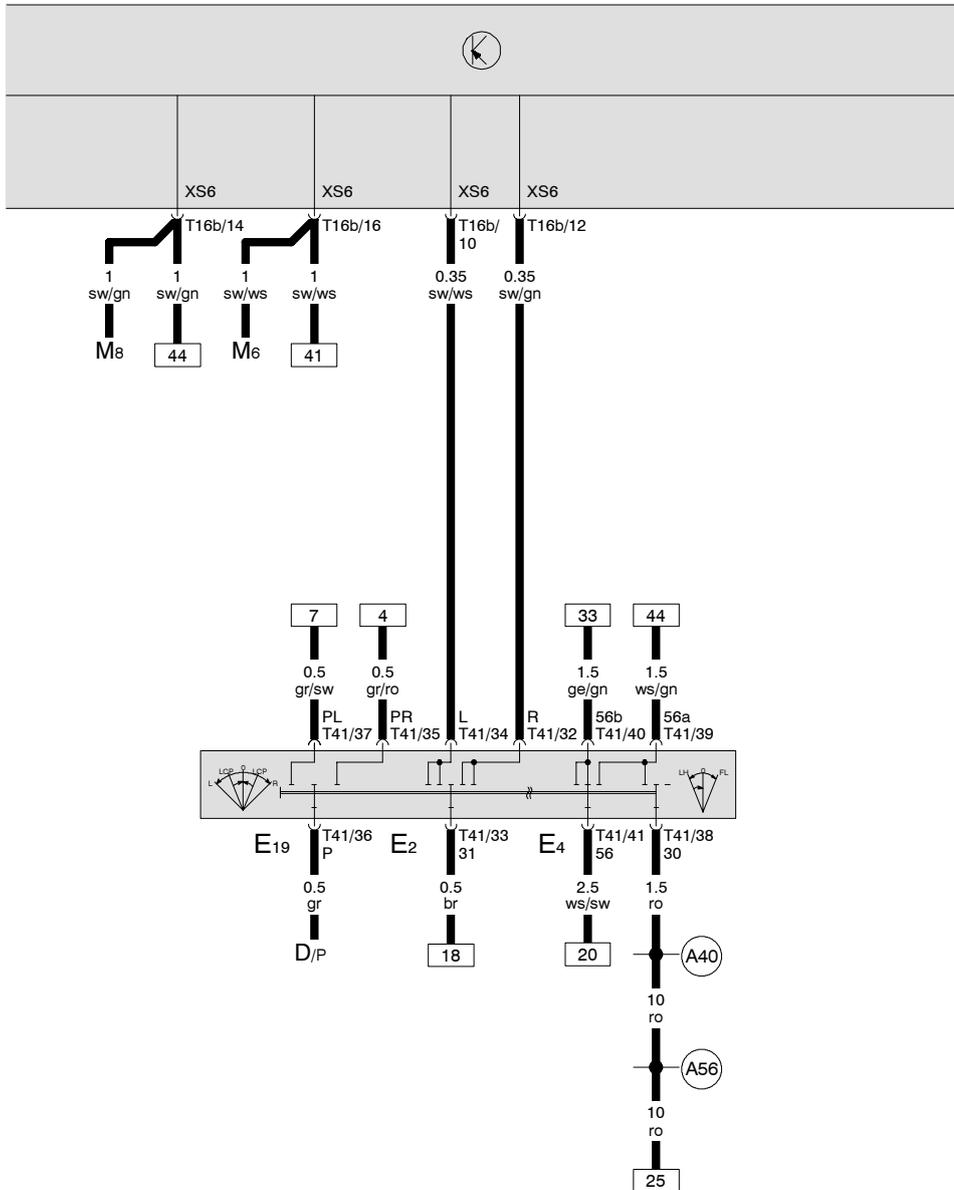


- J344 - Appareil de commande de lampe à décharge D
- J427 - Ballast de phare D (lampe à décharge)
- L14 - Lampe à décharge droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



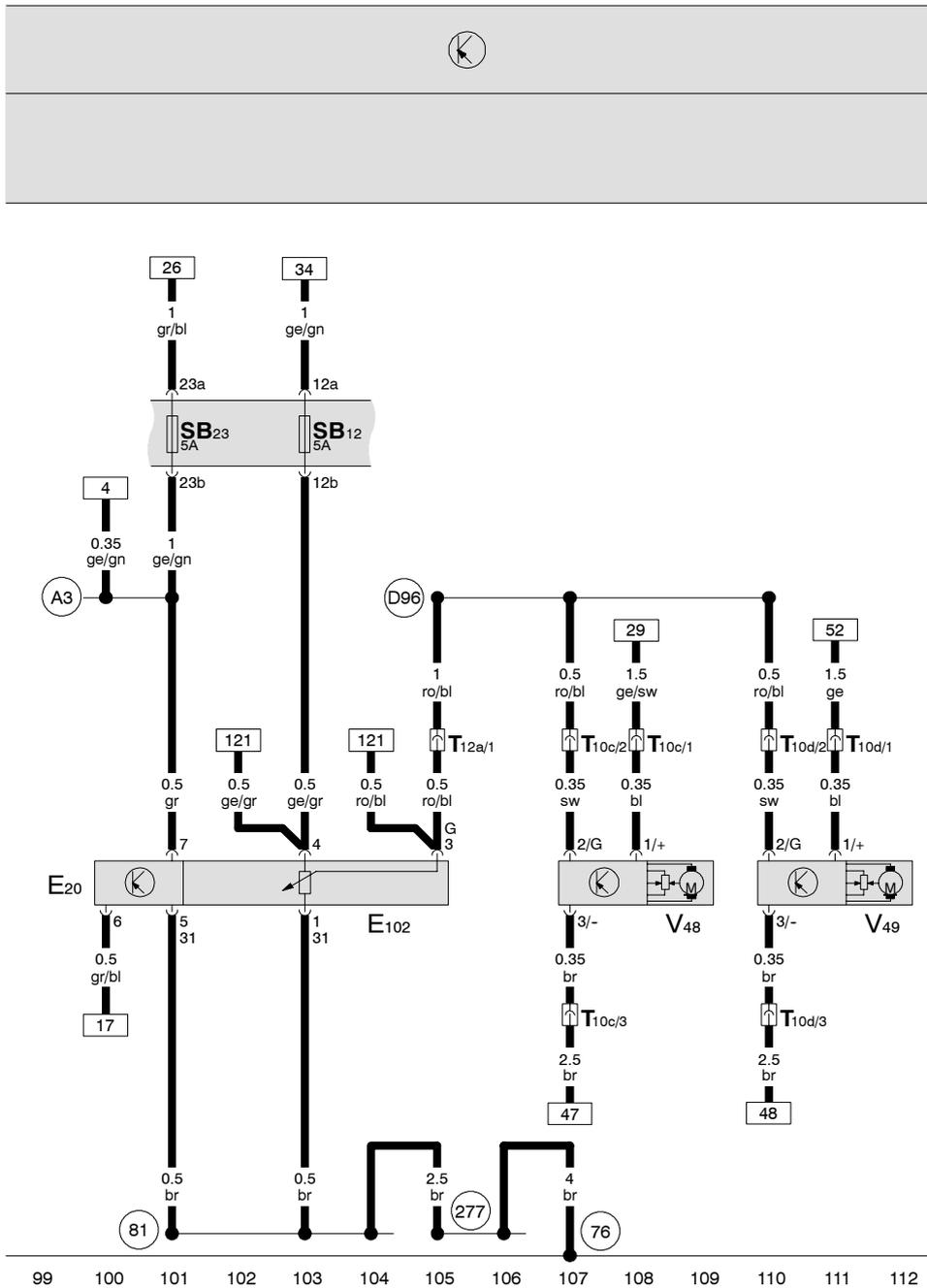
- (A40)** - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56)** - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs de réglage du site des phares

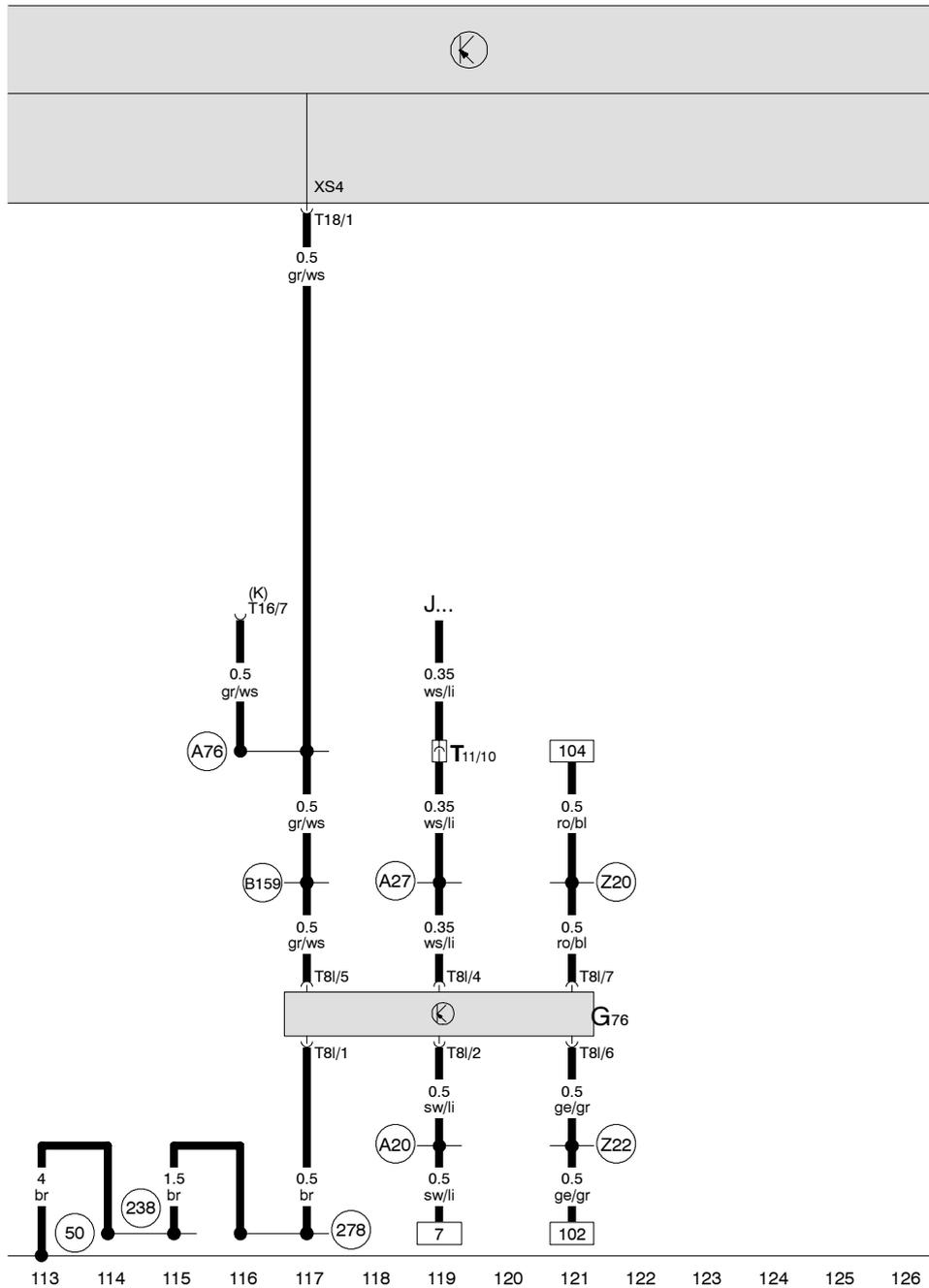
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12 - Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23 - Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Transmetteur d'assiette AR G



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- J... - Appareils de commande moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

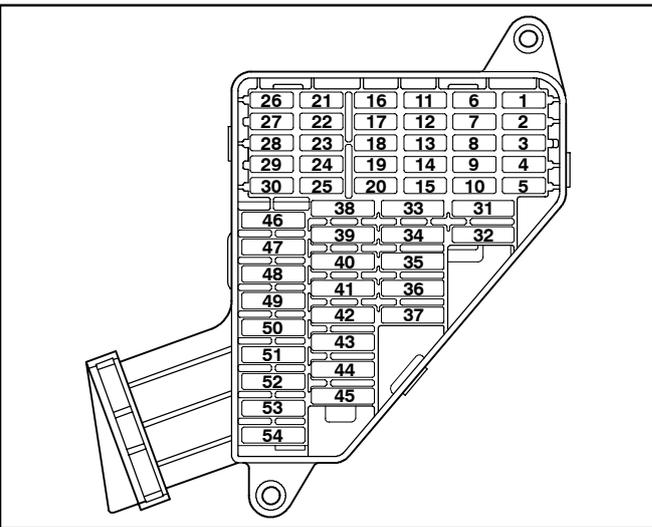
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (278) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- (Z20) - Raccord, dans le câblage du correcteur d'assiette
- (Z22) - Raccord positif (30), dans le câblage du correcteur d'assiette

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

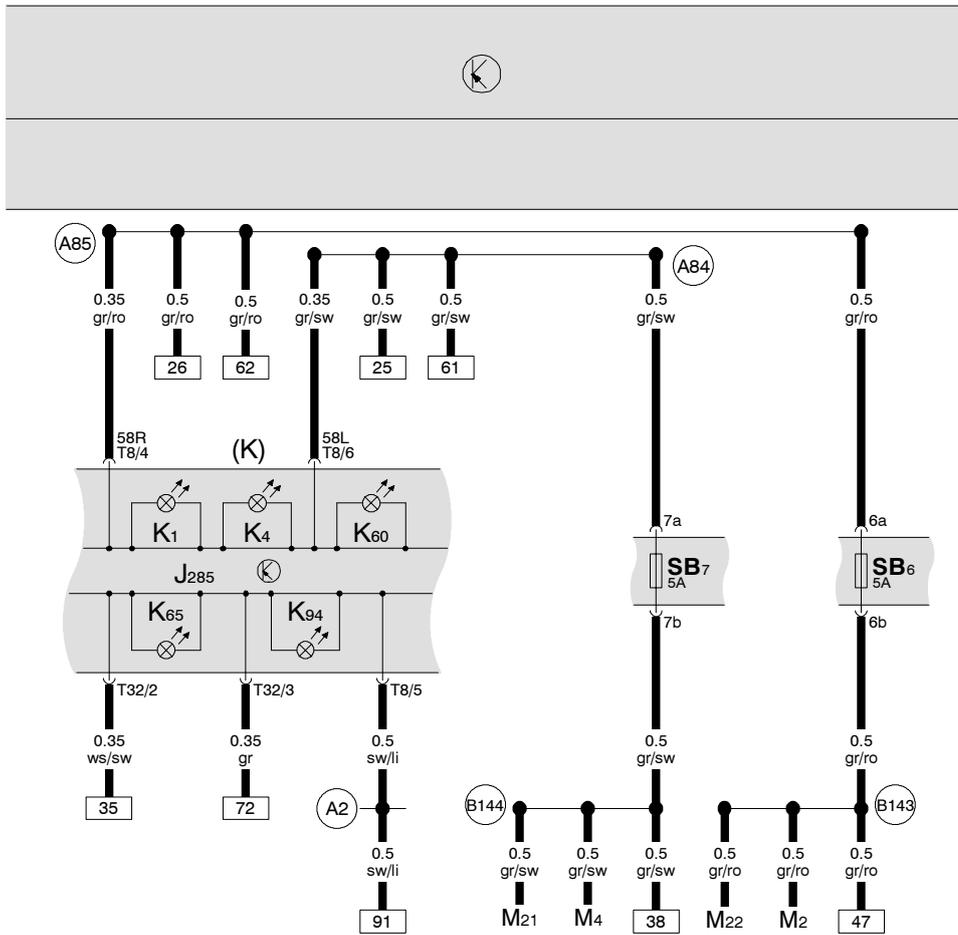
Phares avec lampes lumineuses à gaz

A partir de novembre 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord
- (A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

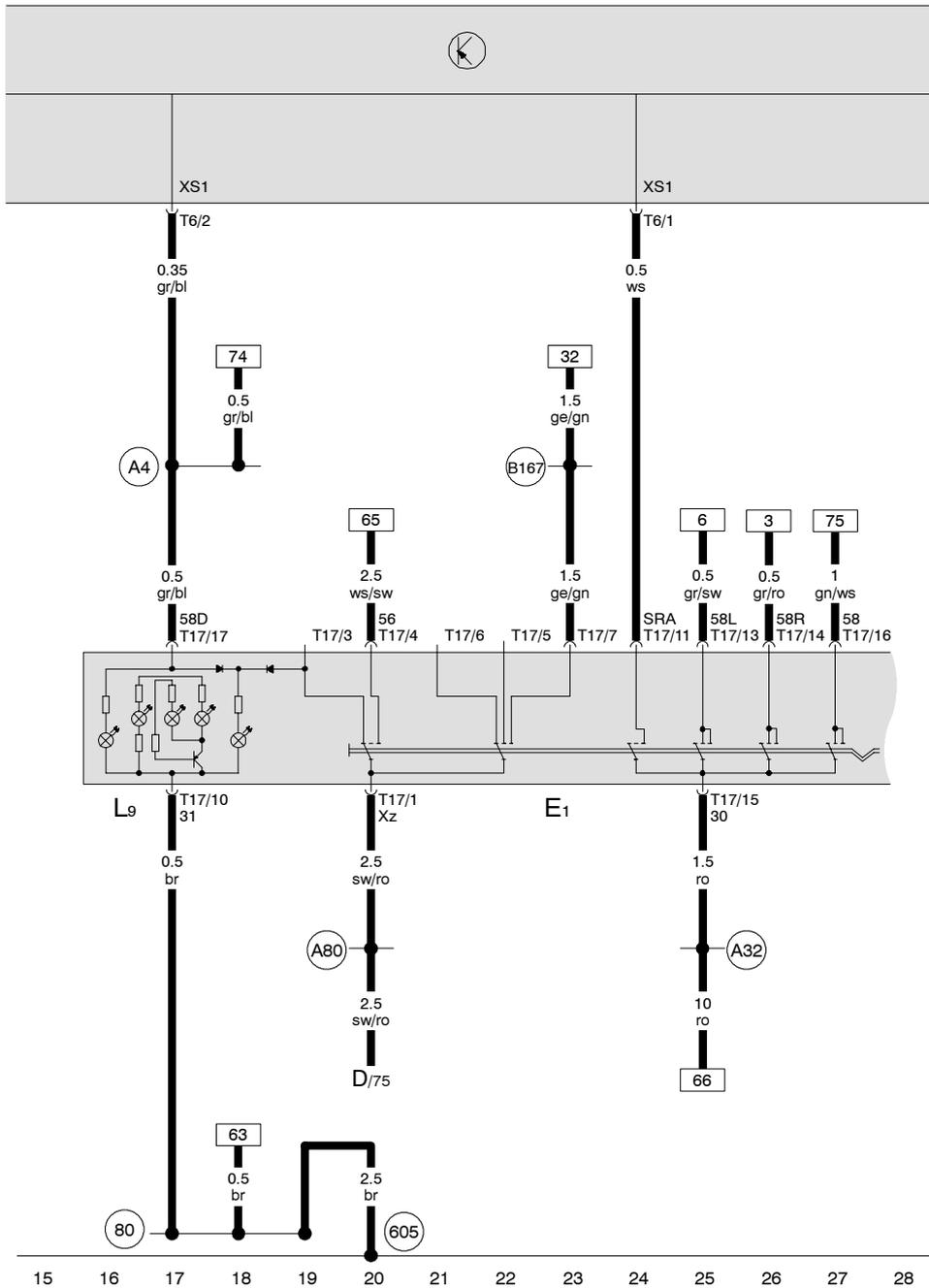
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

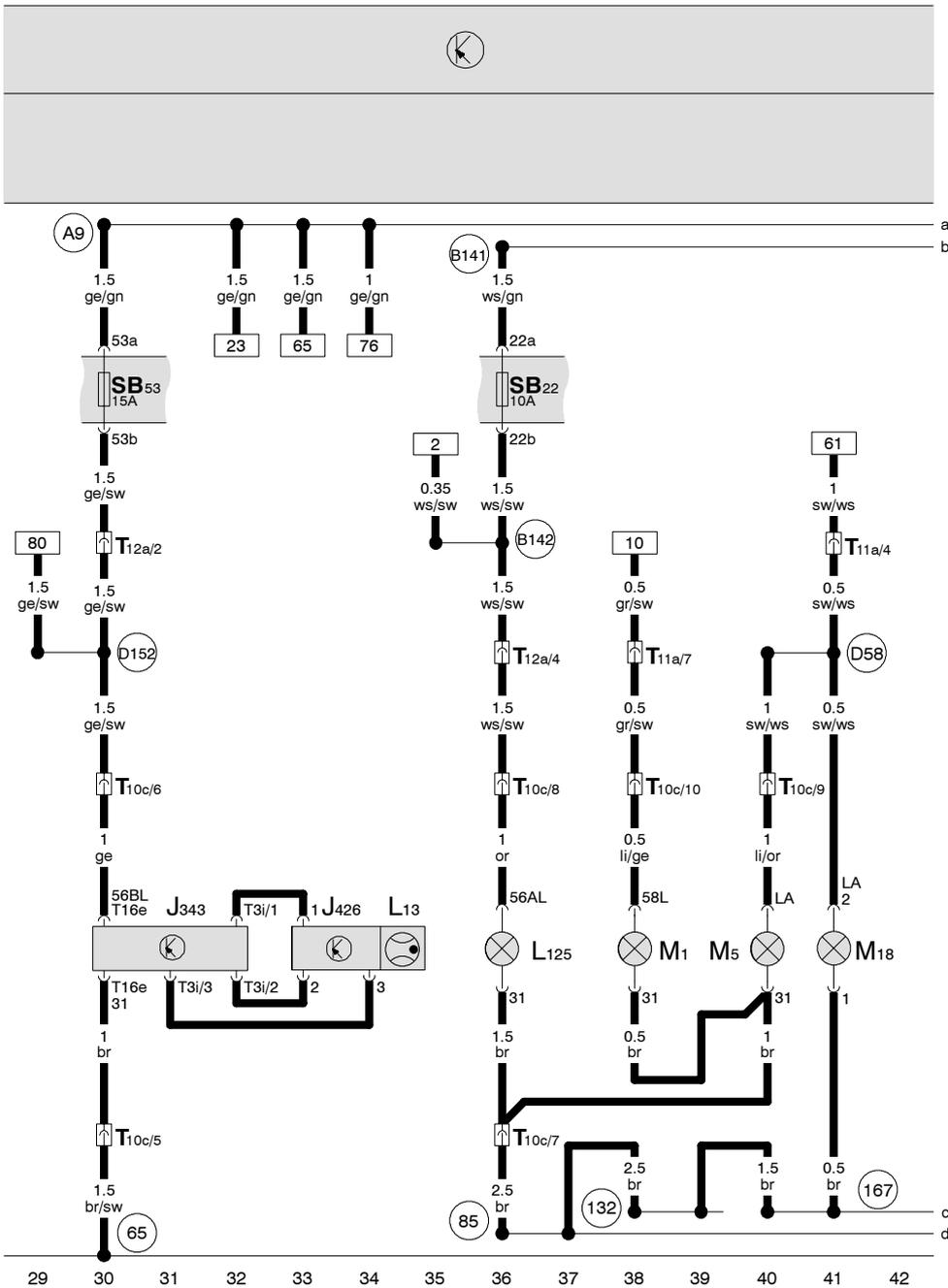
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Lampe à décharge gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

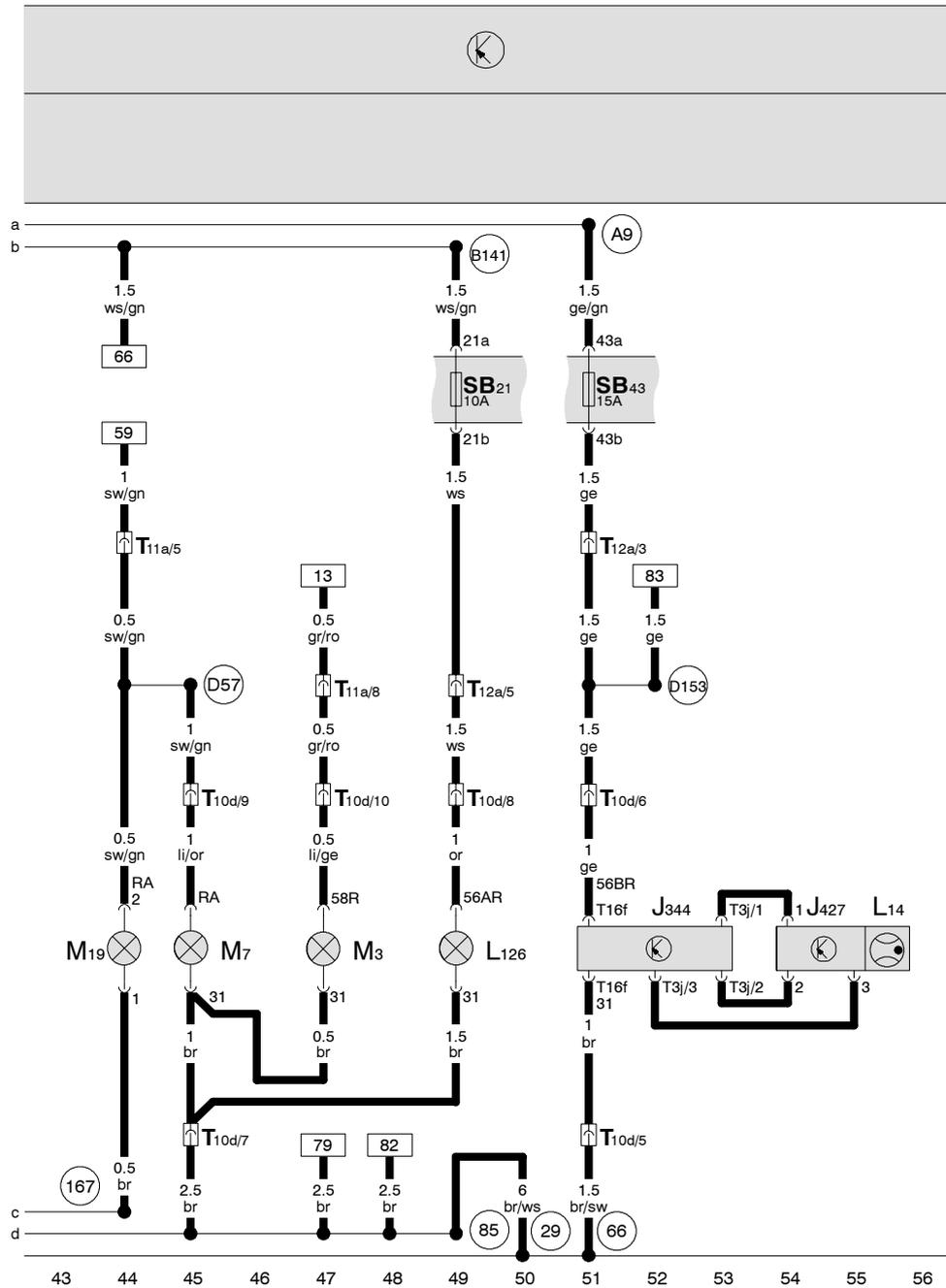


- J343 - Appareil de commande de lampe à décharge G
- J426 - Ballast de phare G (lampe à décharge)
- L13 - Lampe à décharge gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge à droite, ampoule de feu de route à droite, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

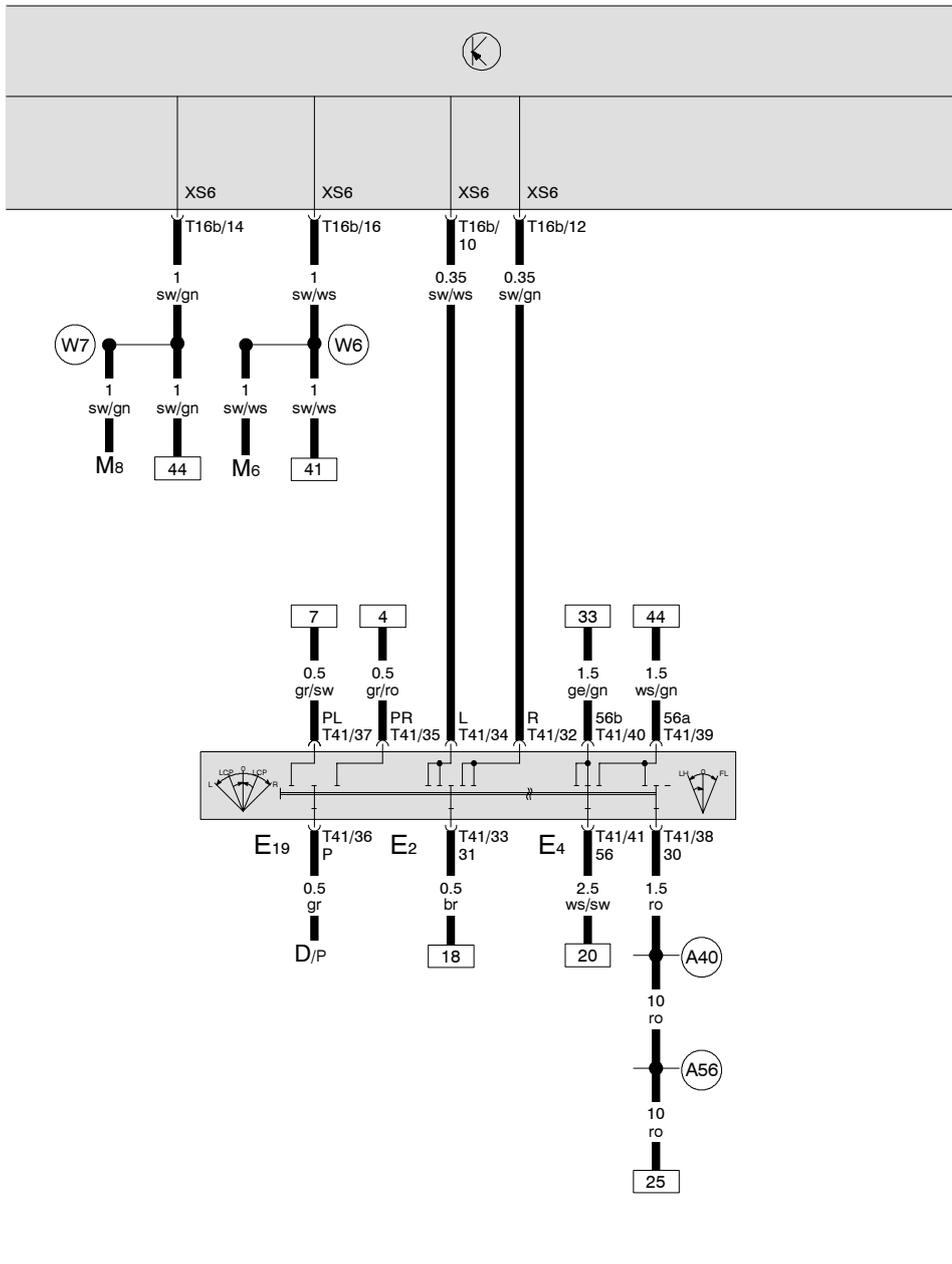


- J344 - Appareil de commande de lampe à décharge D
- J427 - Ballast de phare D (lampe à décharge)
- L14 - Lampe à décharge droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

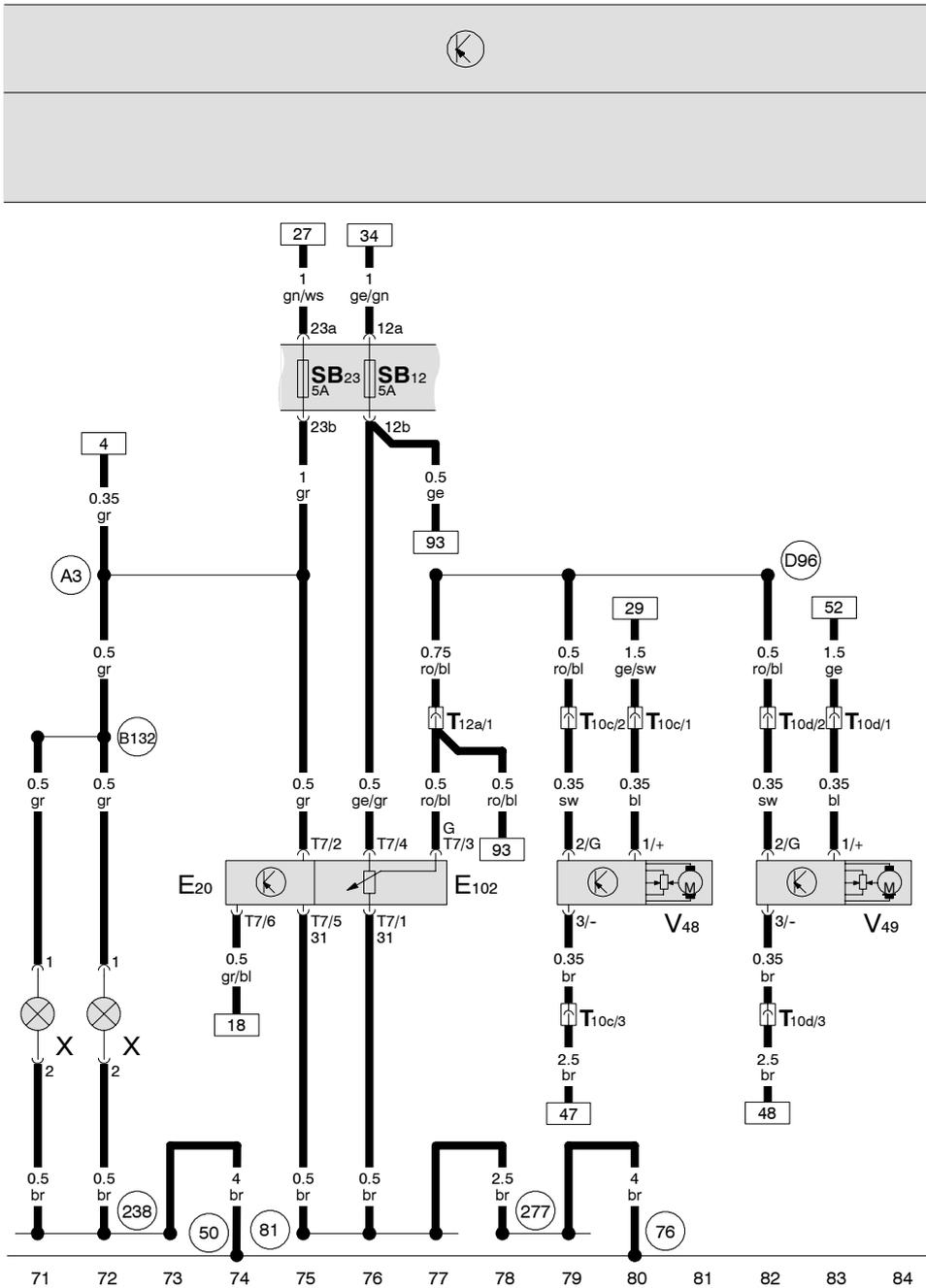


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque

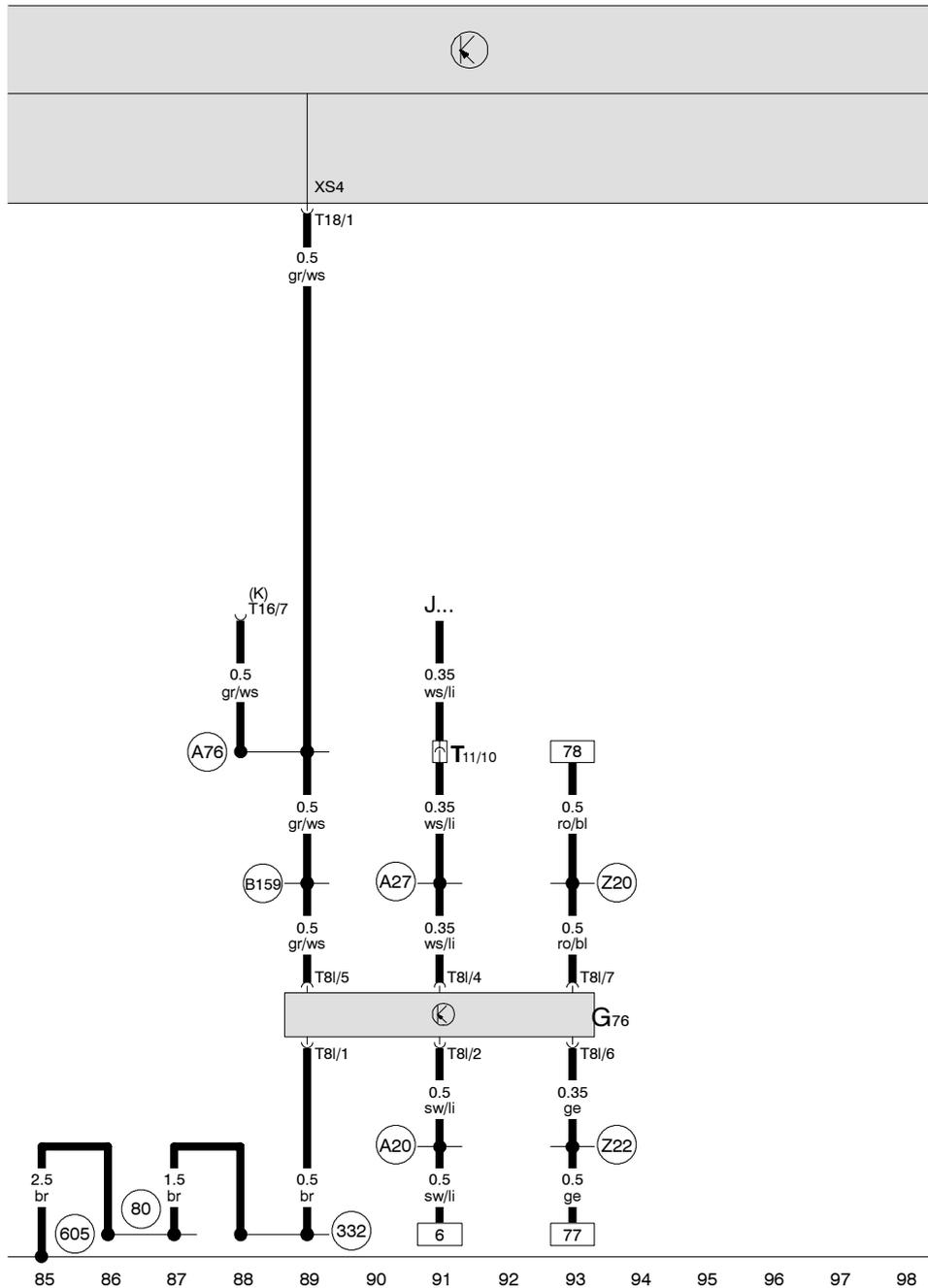


- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Transmetteurs d'assiette AR G



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- J... - Appareils de commande moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

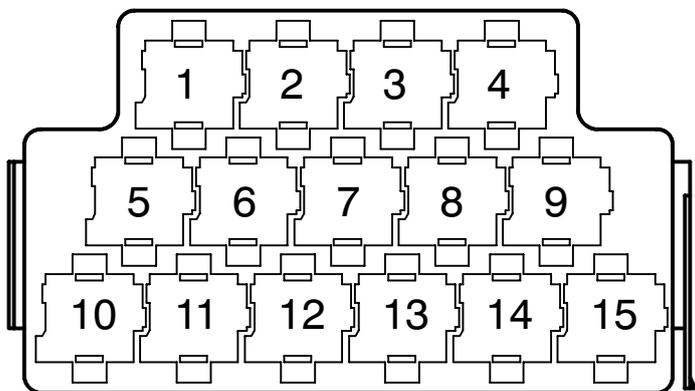
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- (Z20) - Raccord, dans le câblage du correcteur d'assiette
- (Z22) - Raccord positif (30), dans le câblage du correcteur d'assiette

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Eclairage jour avec phares jumelés

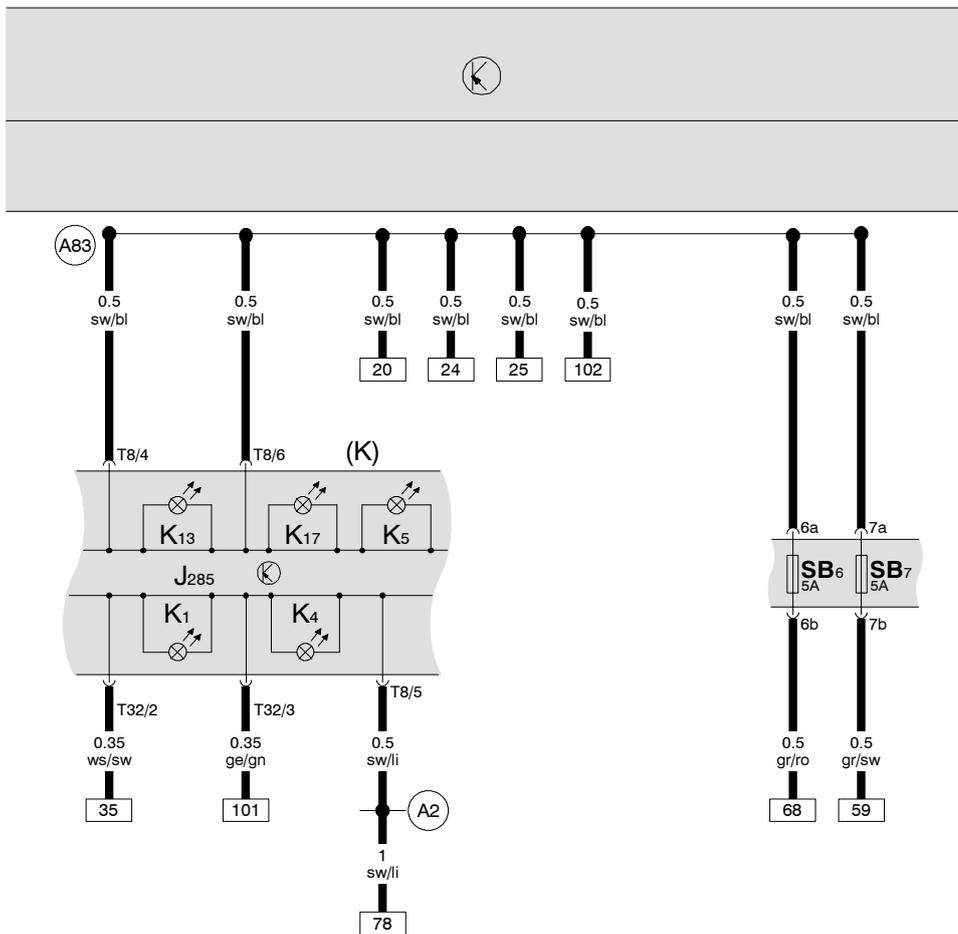
A partir d'avril 2002

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



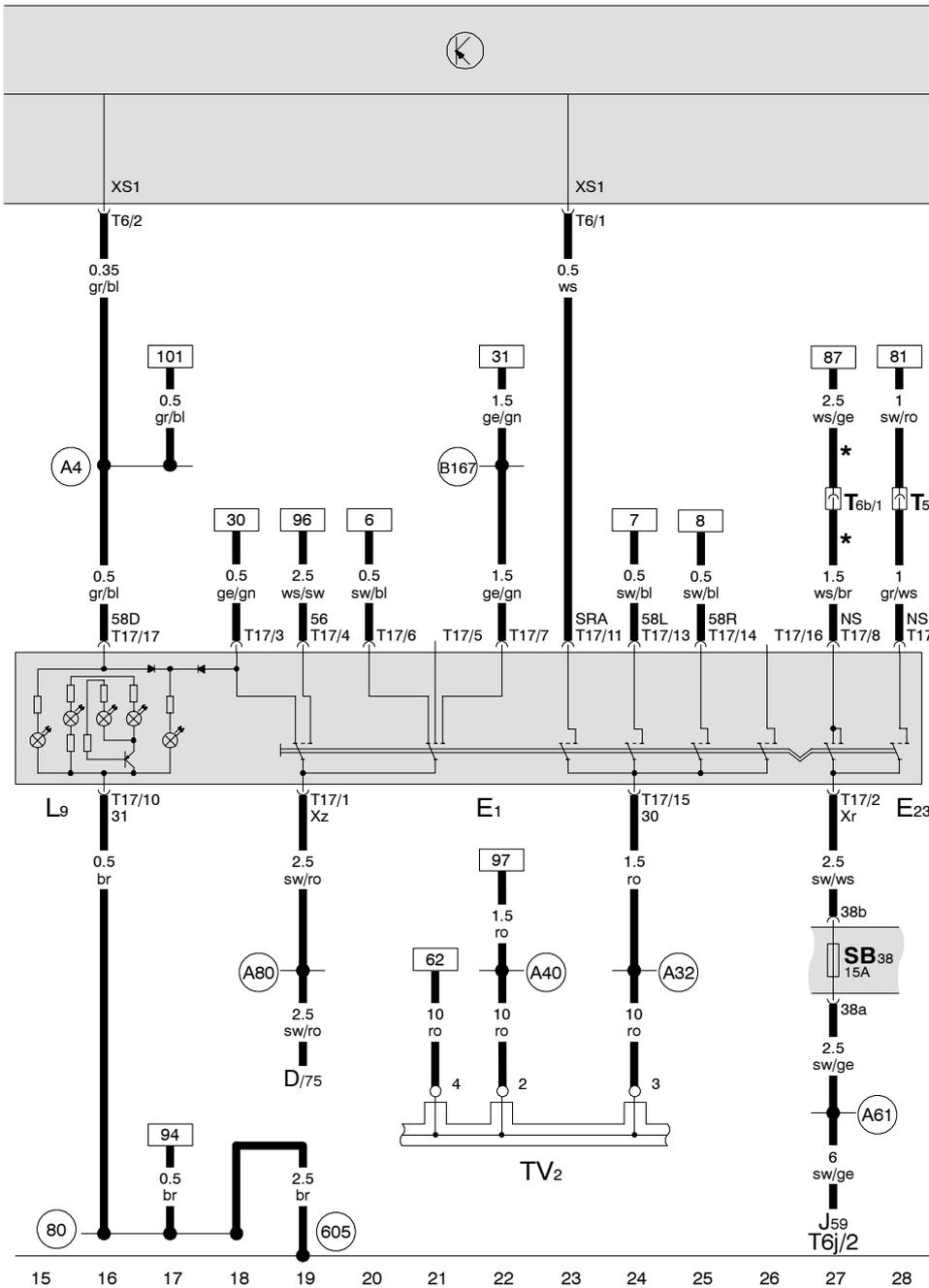
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin de clignotant, témoin de feu AR de brouillard, témoin de phares antibrouillard

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K5 - Témoin de clignotant
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K17 - Témoin de phares antibrouillard
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (éclairage jour), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Commande d'éclairage, commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard, connexion de dérivation pour borne 30

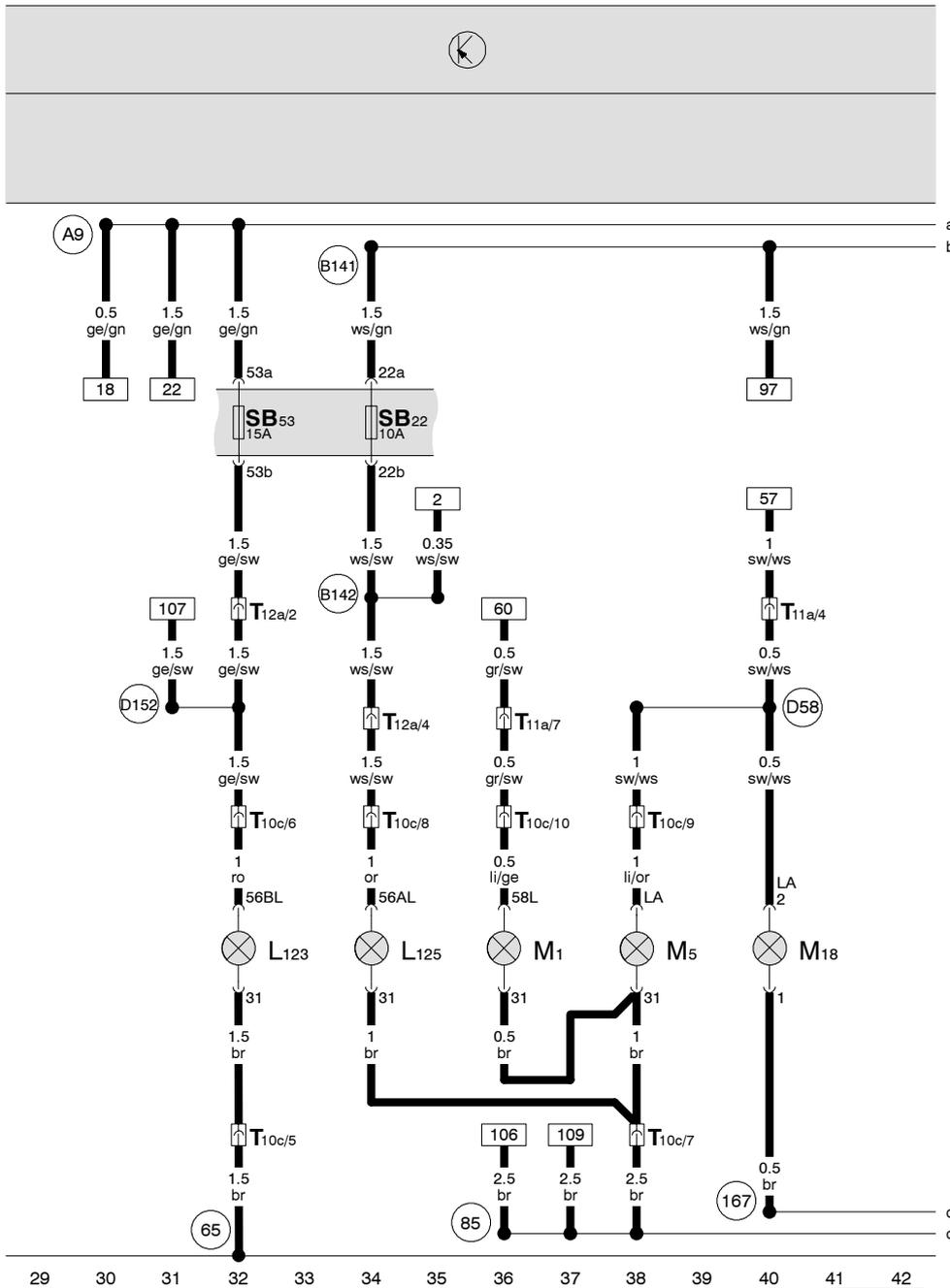


- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- SB38 - Fusible -38-sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec phares antibrouillard AV

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

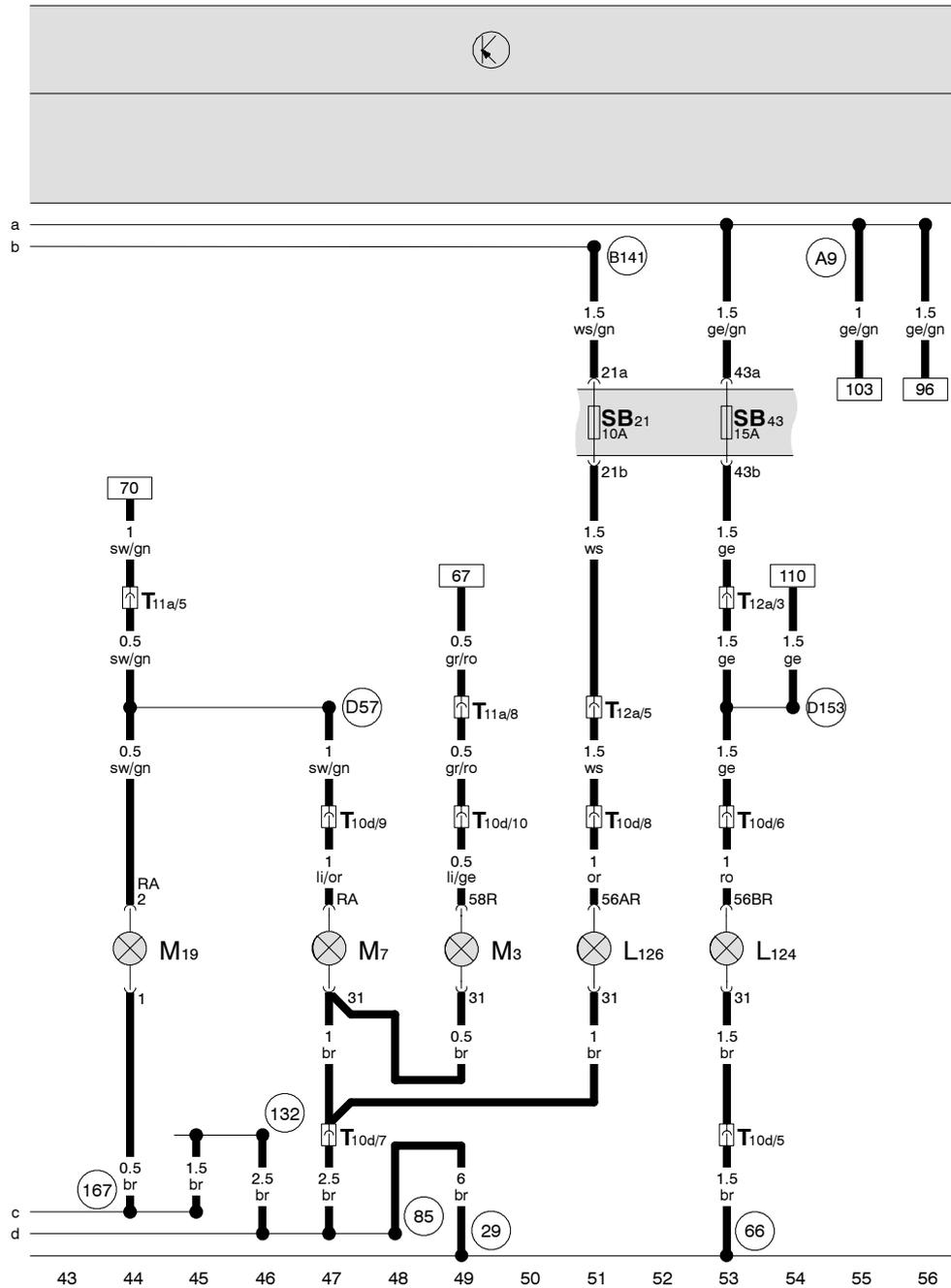


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- SB22- Fusible -22- sur le porte-fusibles
- SB53- Fusible -53- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D

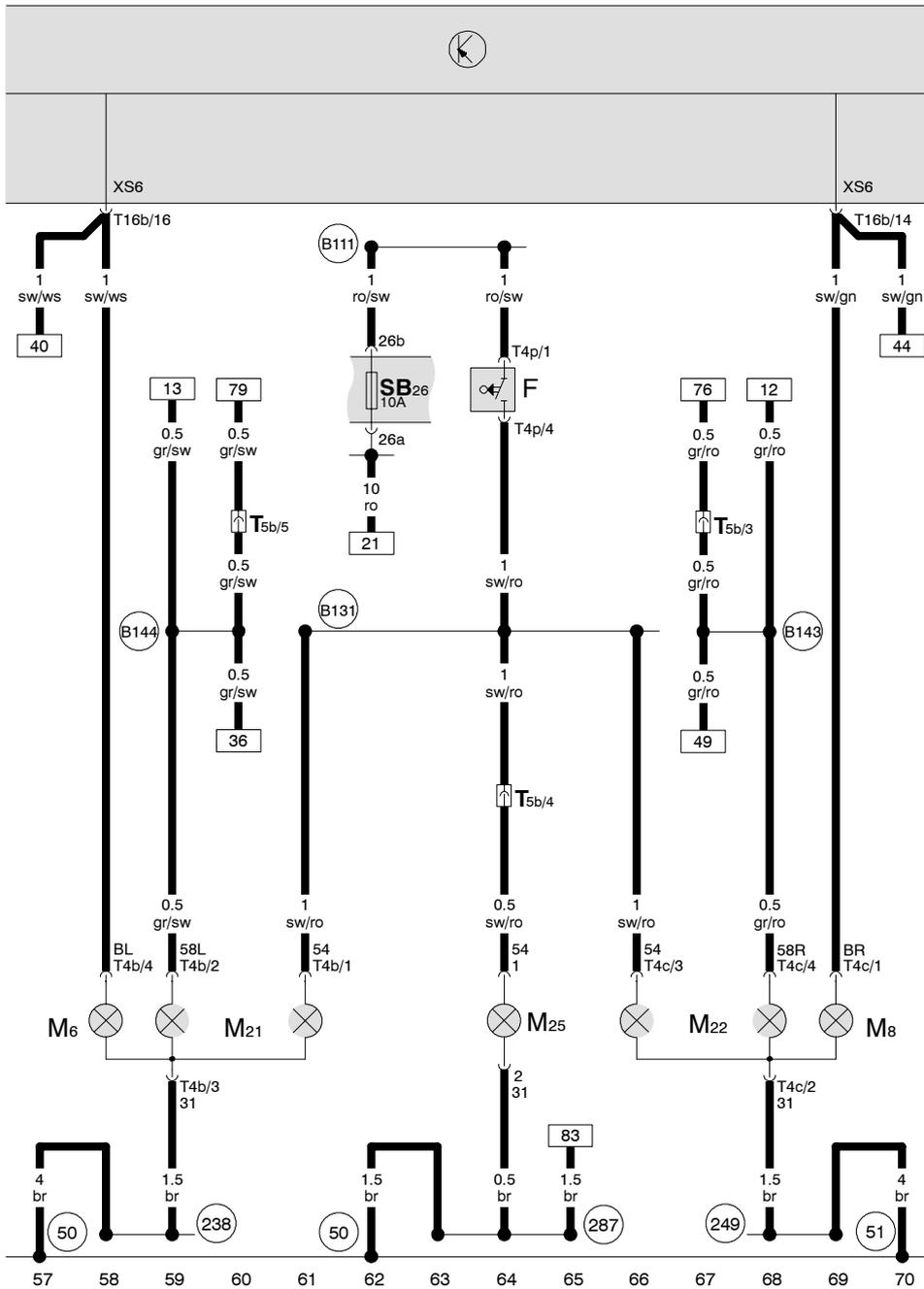


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- SB21 - Fusible -21- sur le porte-fusibles
- SB43 - Fusible -43- sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D53) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu stop et de feu AR D, ampoule de feu stop et de feu AR G, témoin de feu stop surélevé, Ampoule de clignotant AR G et G

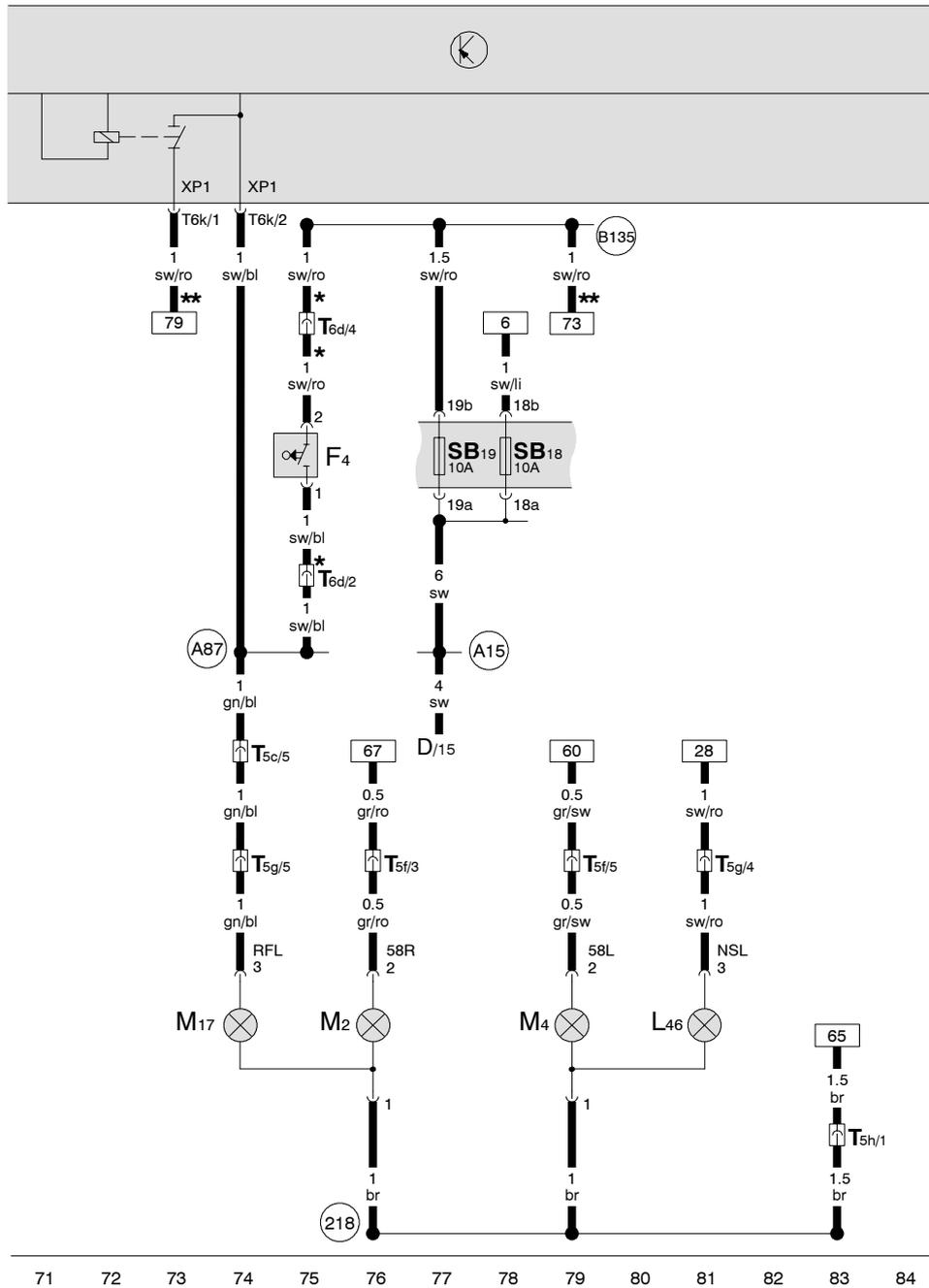


- F - Contacteur de feux stop
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- M25 - Témoin de feu stop surélevé
- SB26 - Fusible -26- sur le porte-fusibles
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccord, rose, à gauche dans le coffre à bagages
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (249) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de l'habitacle
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (287) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'amenée du hayon/capot de coffre
- (B111) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Ampoule de feu de recul D, ampoule de feux arrière, contacteur de feux de recul, ampoule de feu AR de brouillard G



- D - Contact-démarreur
- F4 - Contacteur de feux de recul
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- SB18- Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19- Fusible -19- sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccord, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, dans le hayon
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, dans le hayon
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccord, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (218) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du hayon
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

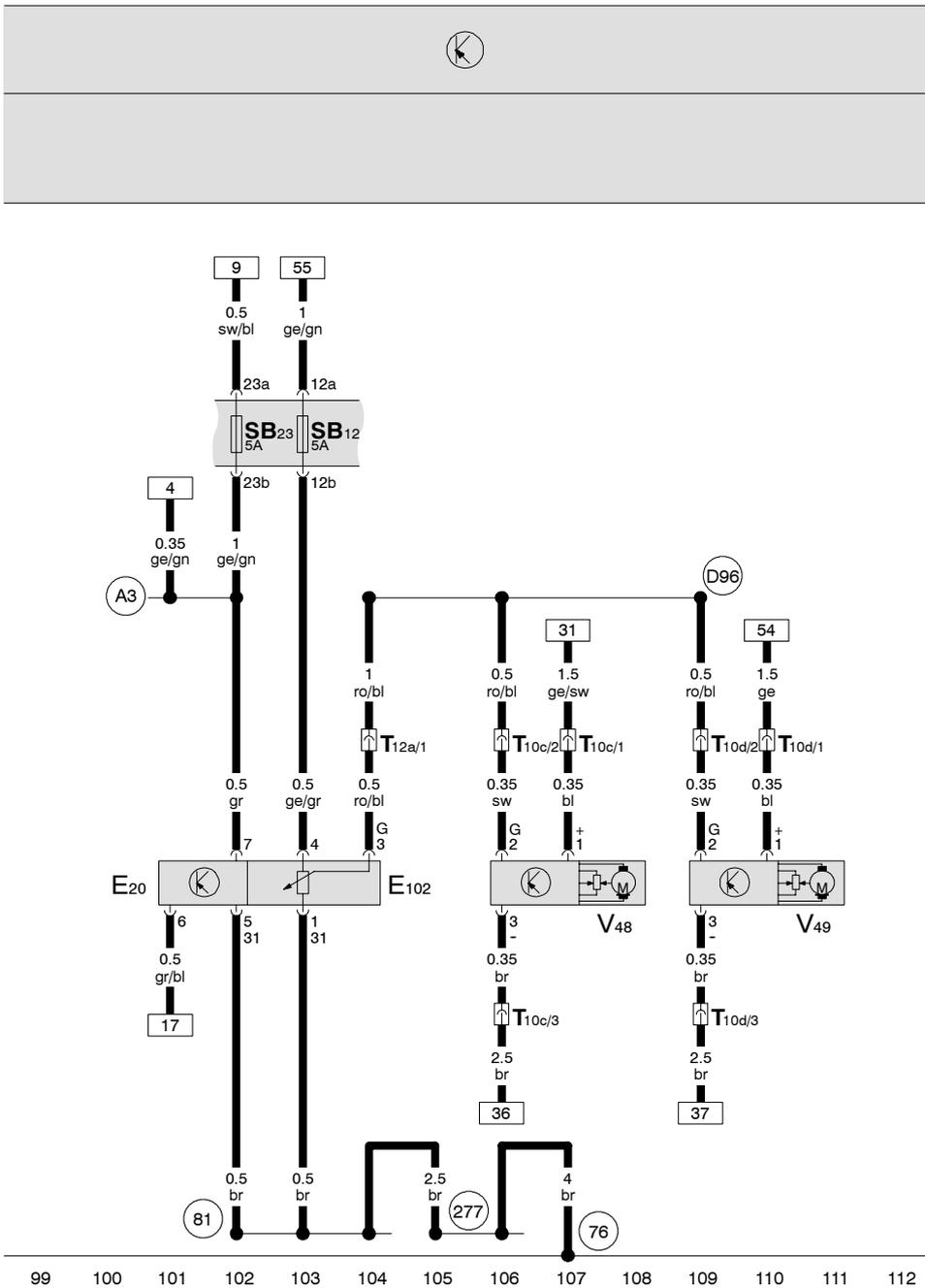
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs de réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

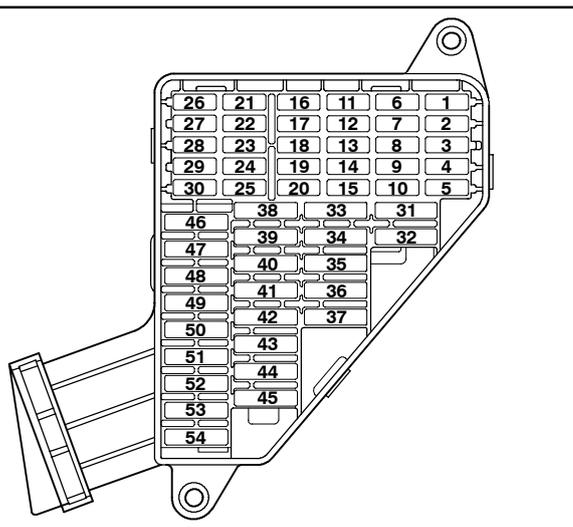
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



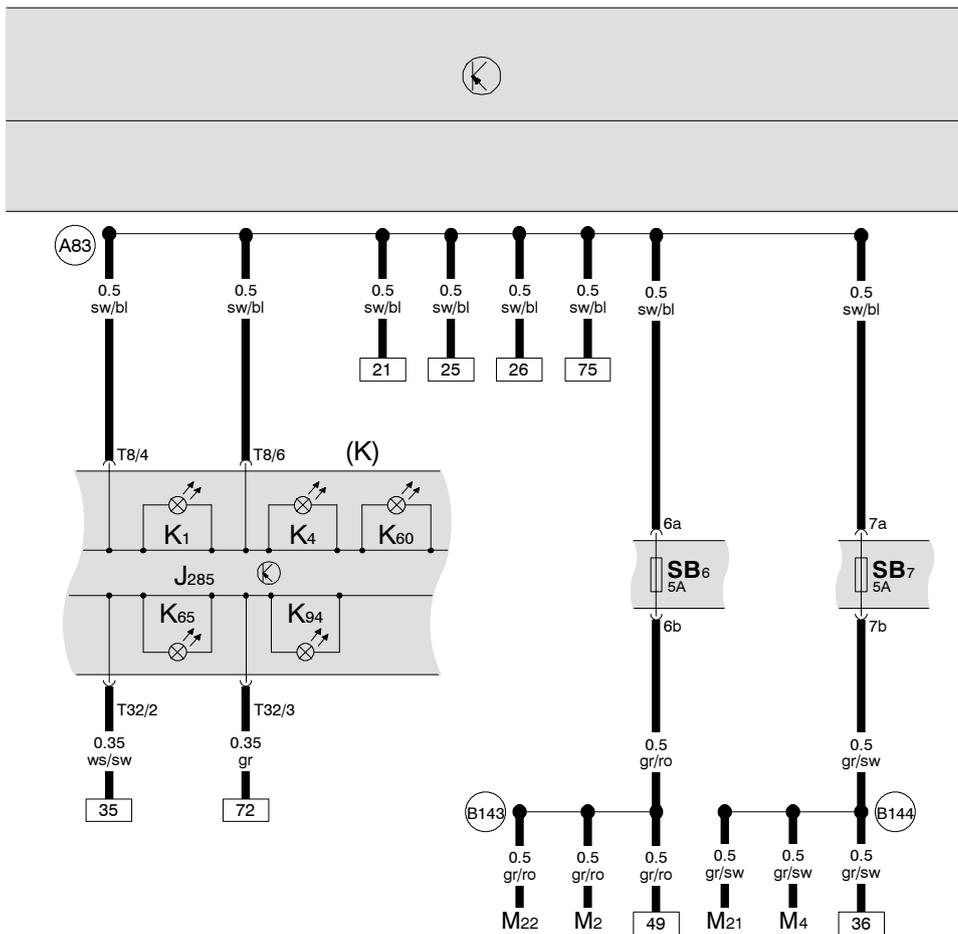
Eclairage jour avec phares jumelés

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

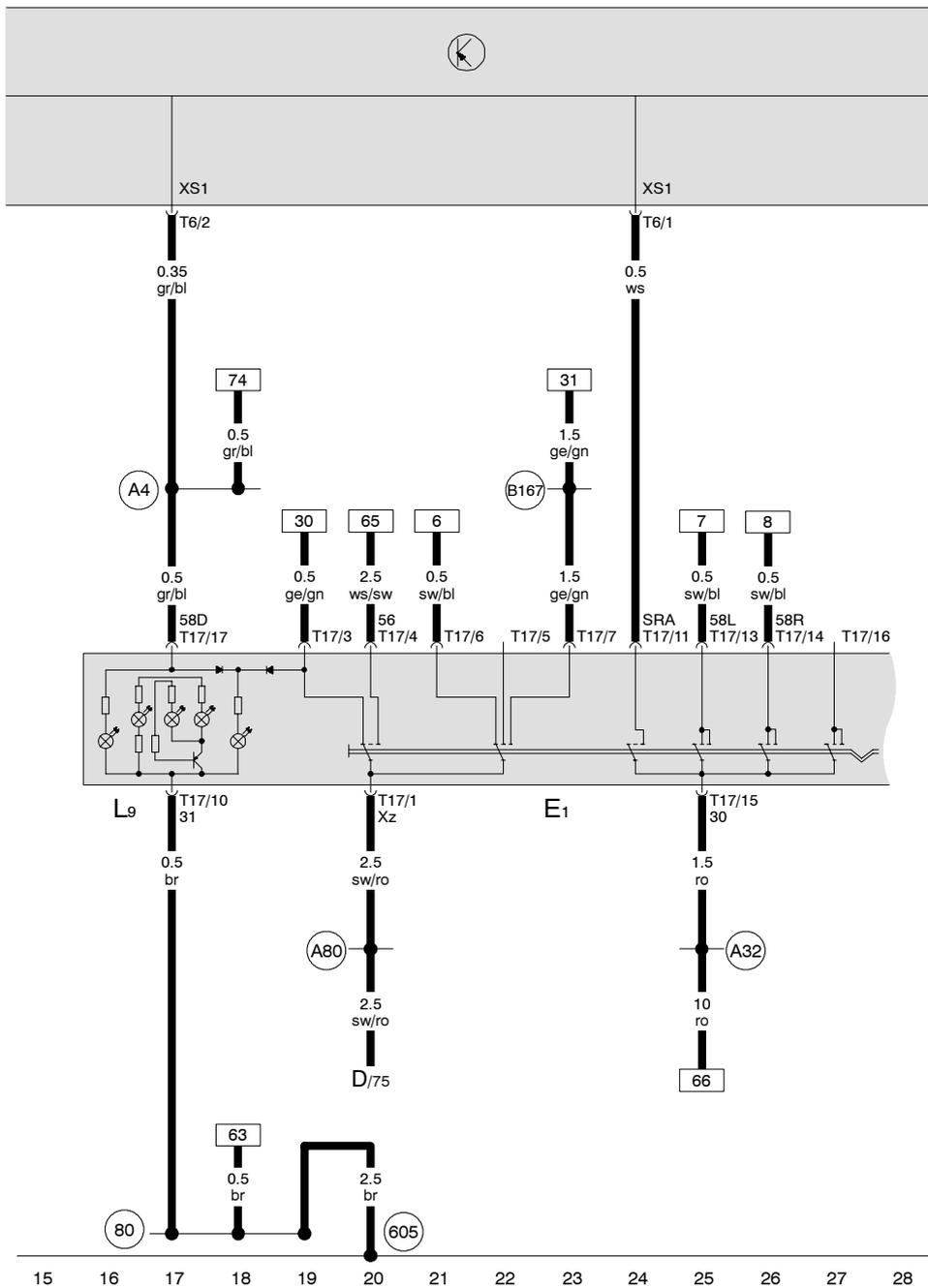
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

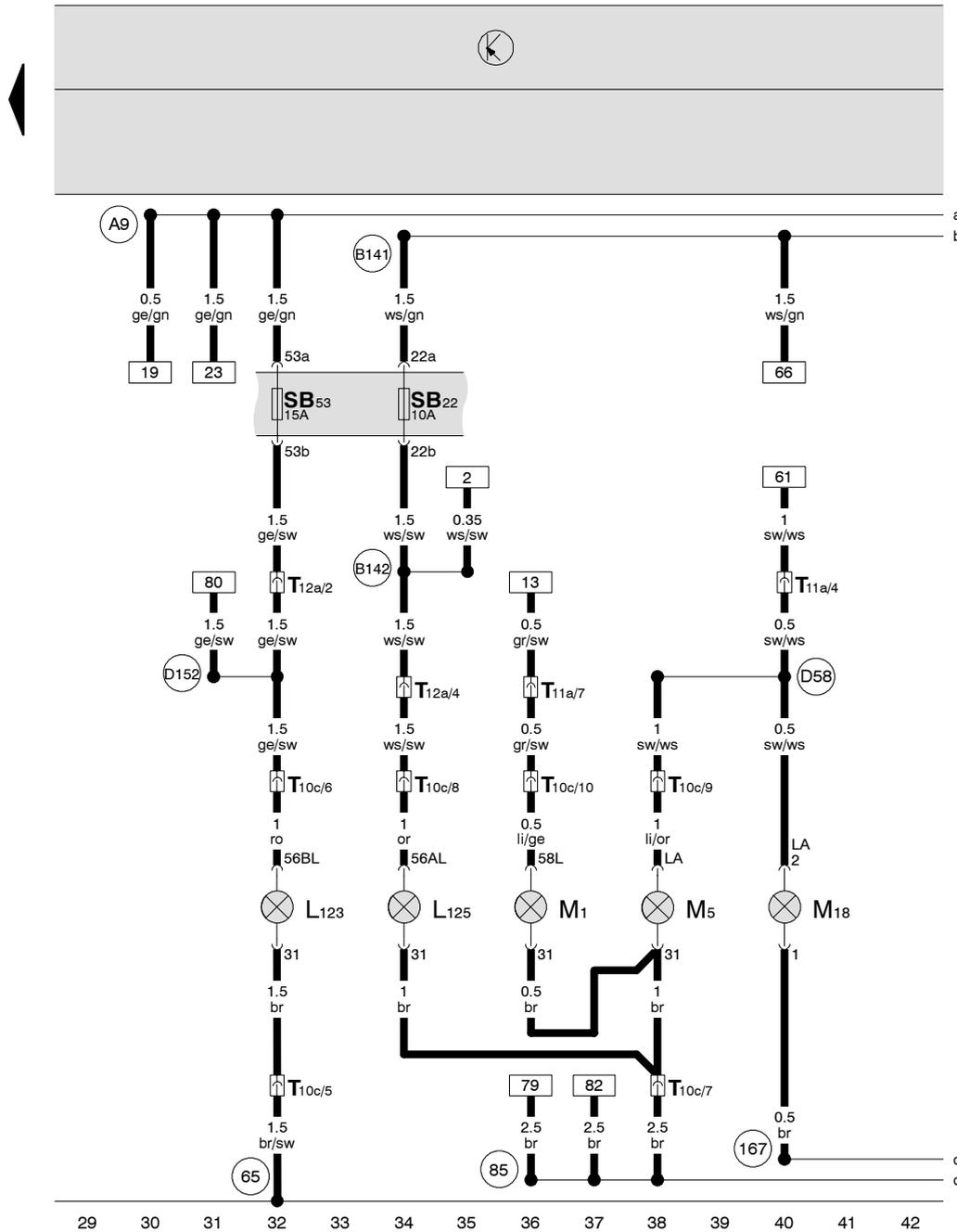
- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

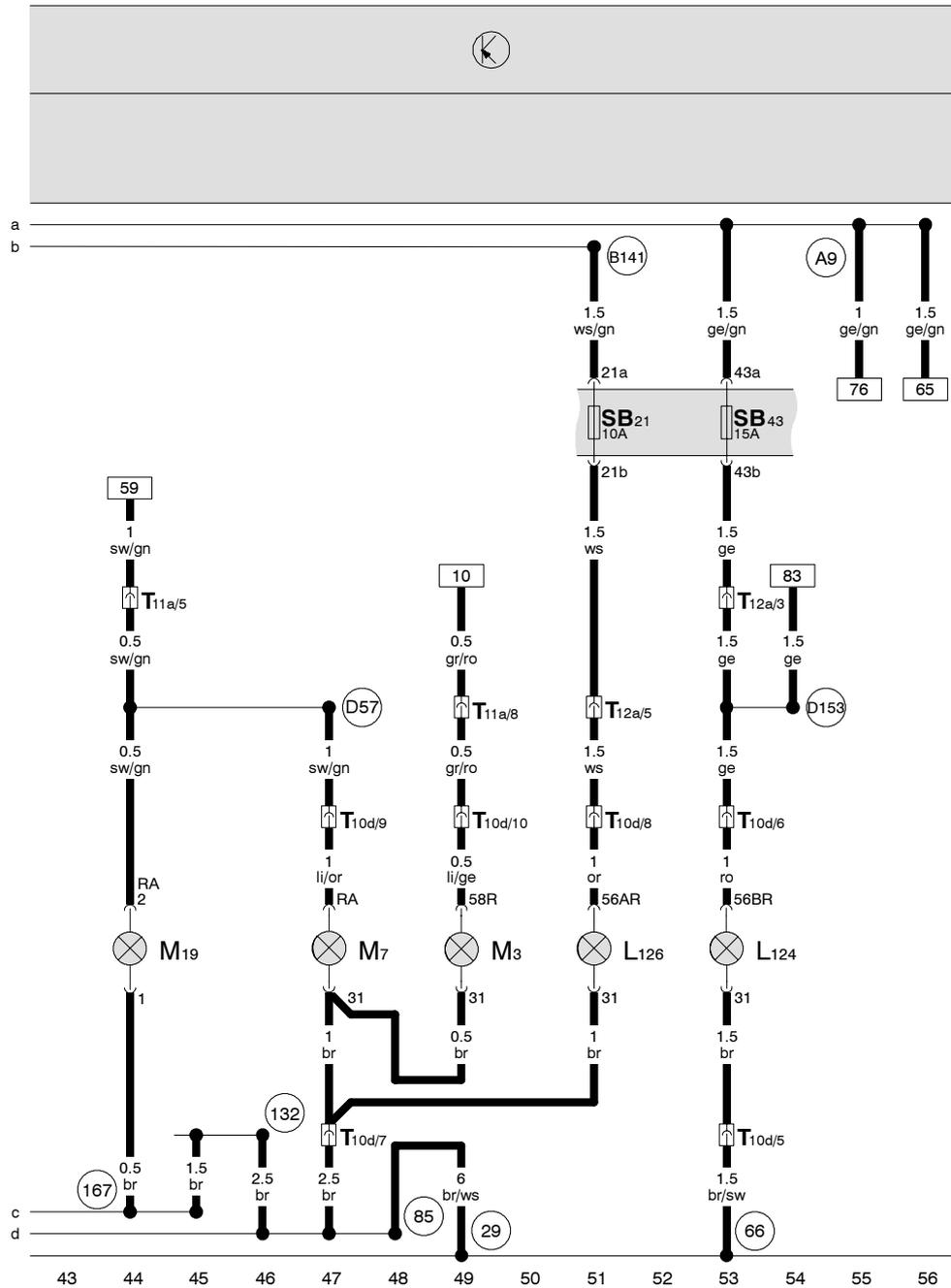


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D

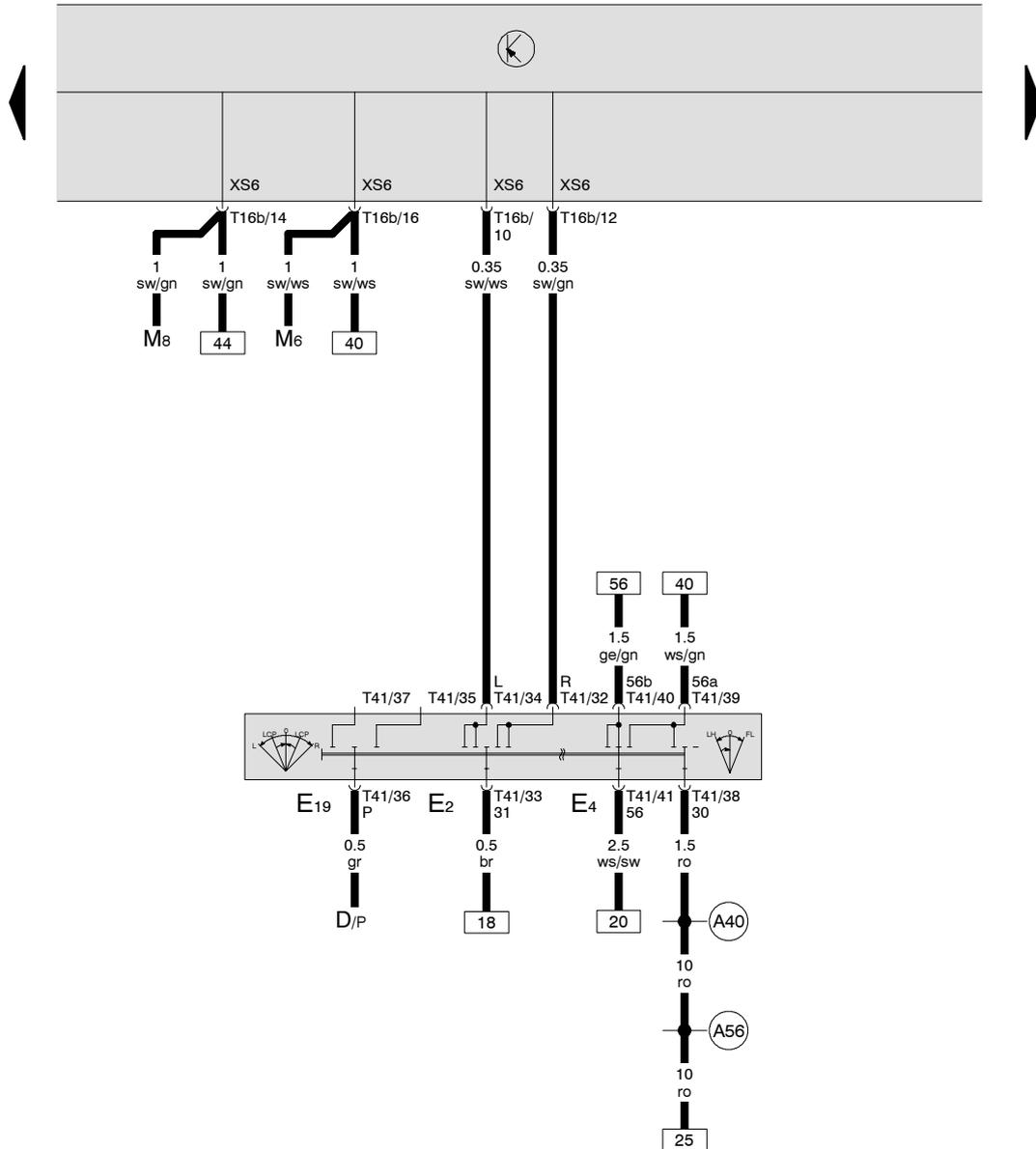


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

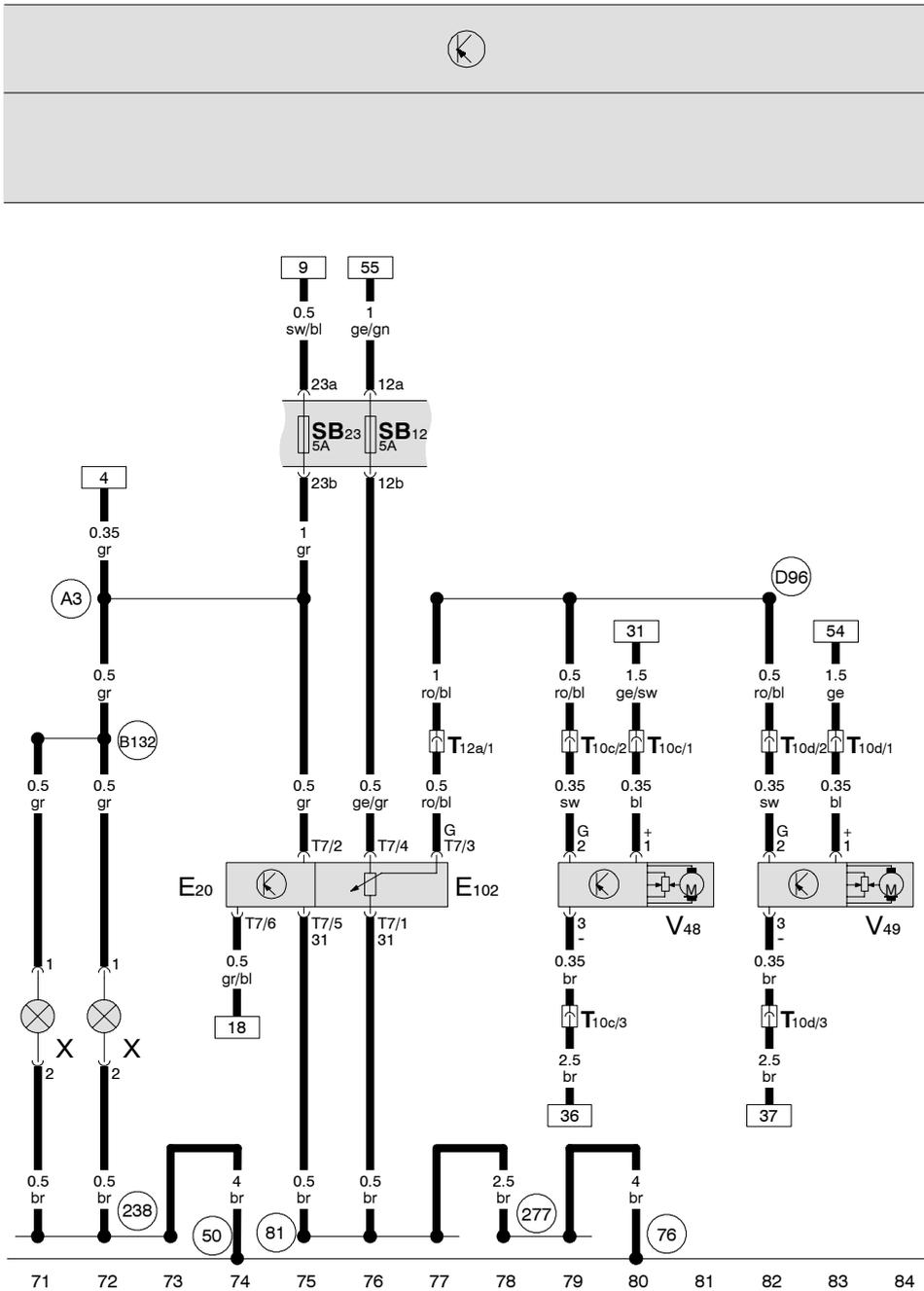


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur de réglage du site des phares



- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

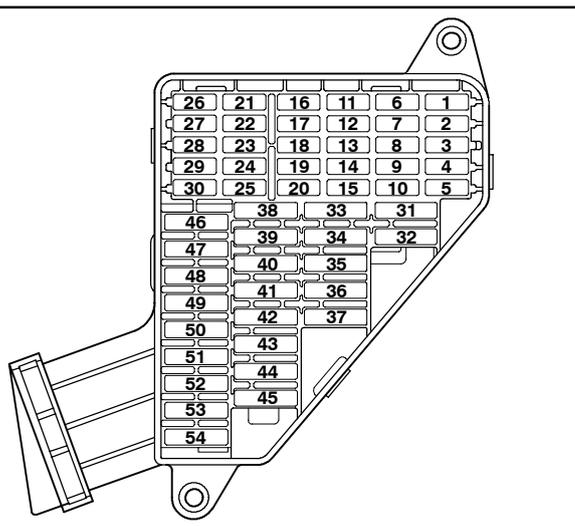
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

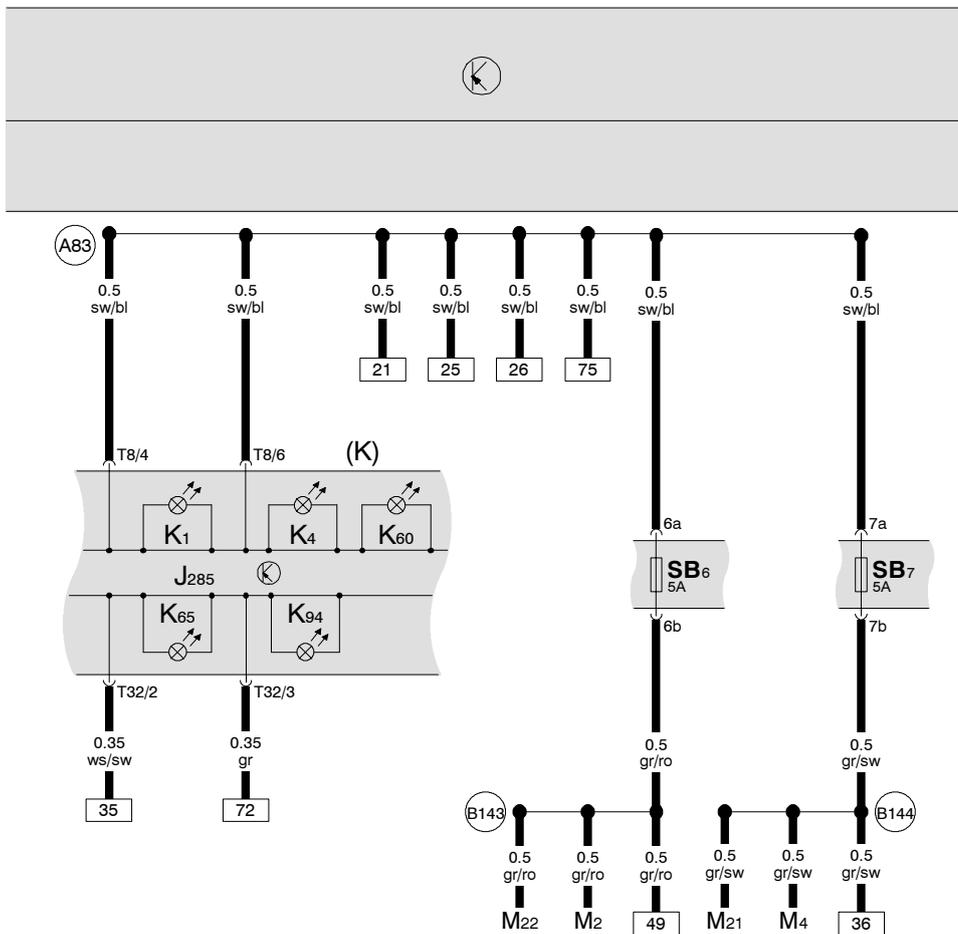
Eclairage jour avec phares jumelés

A partir de novembre 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

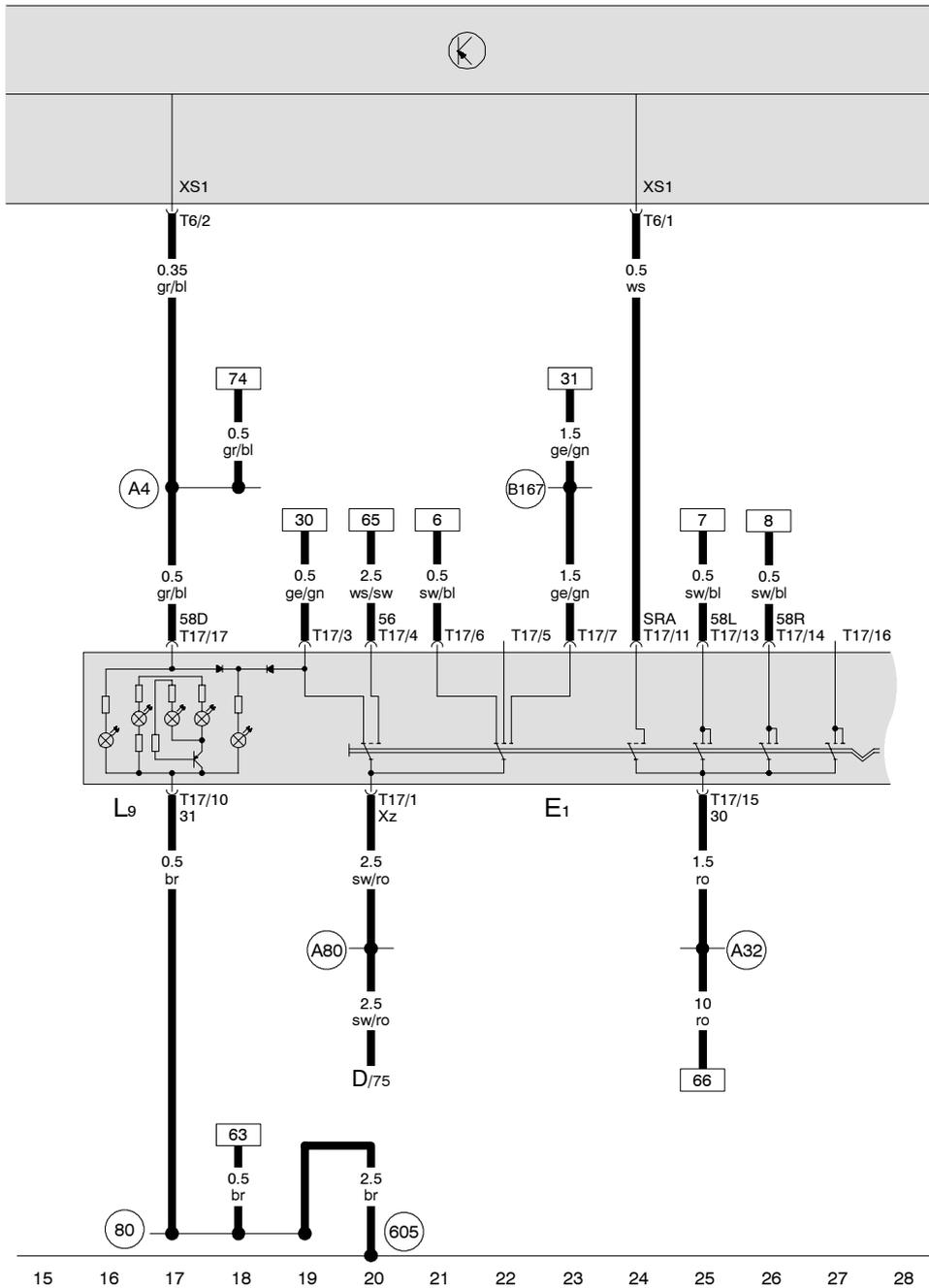
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

- D - Contact-démarrreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

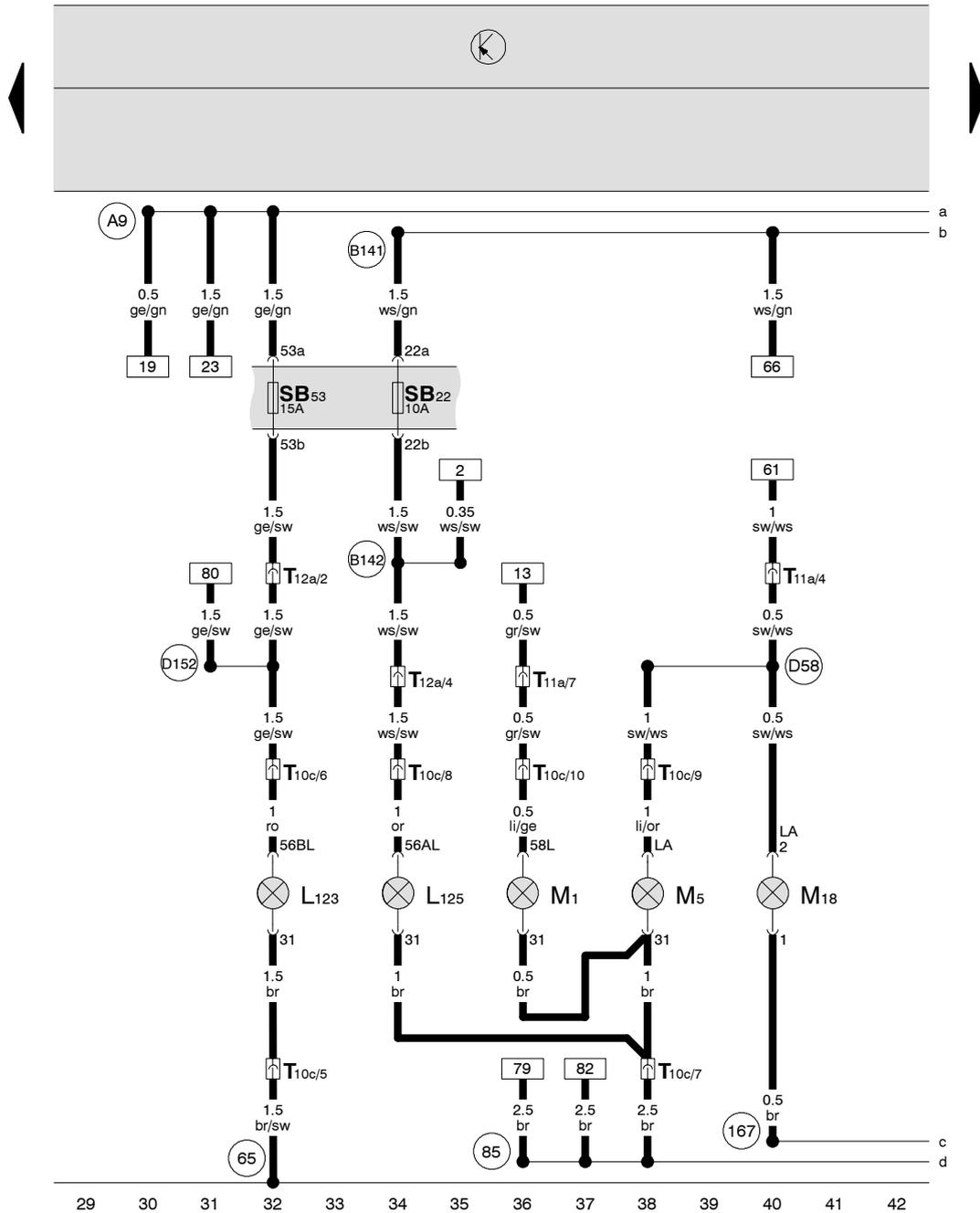
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

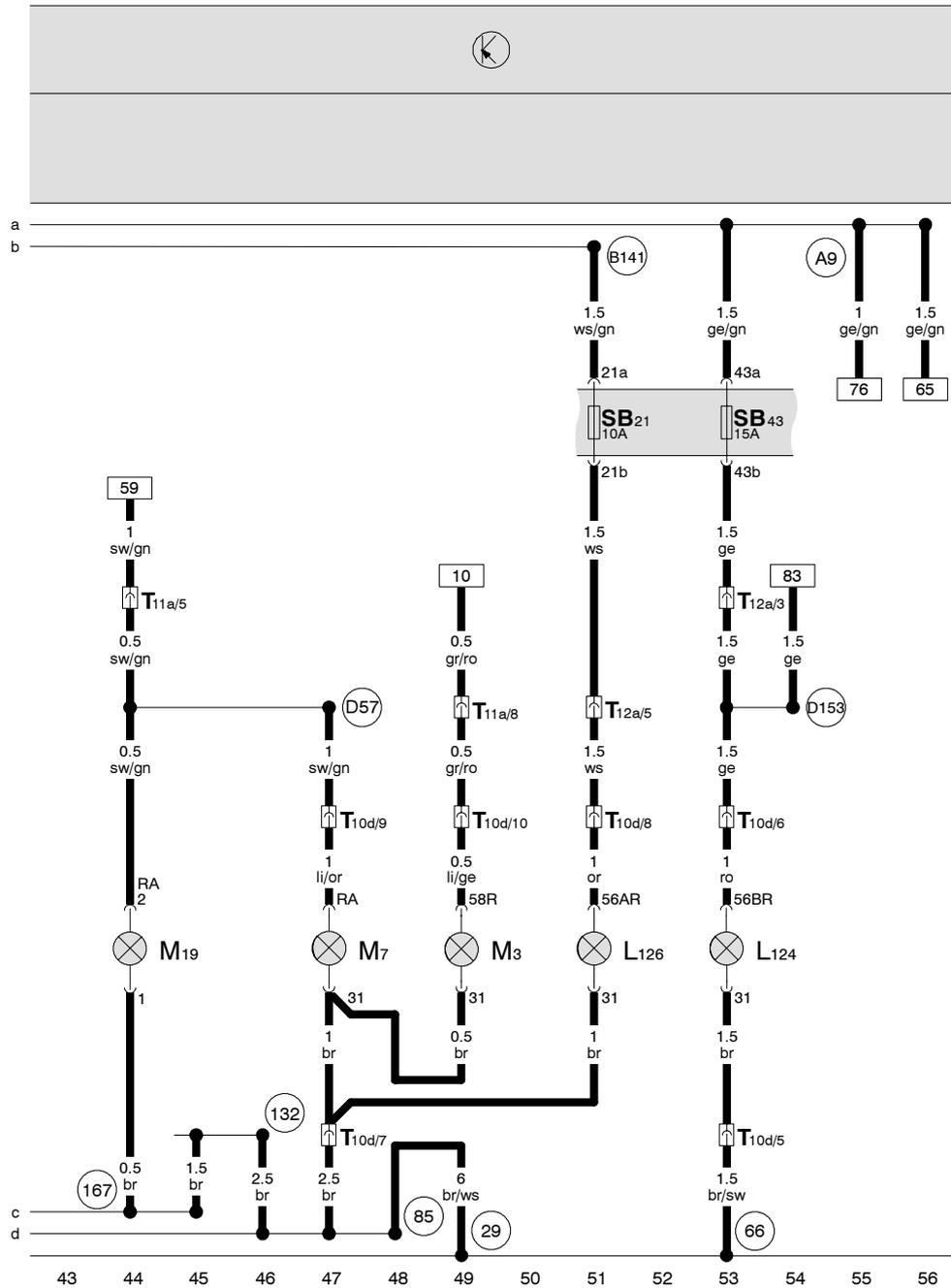


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

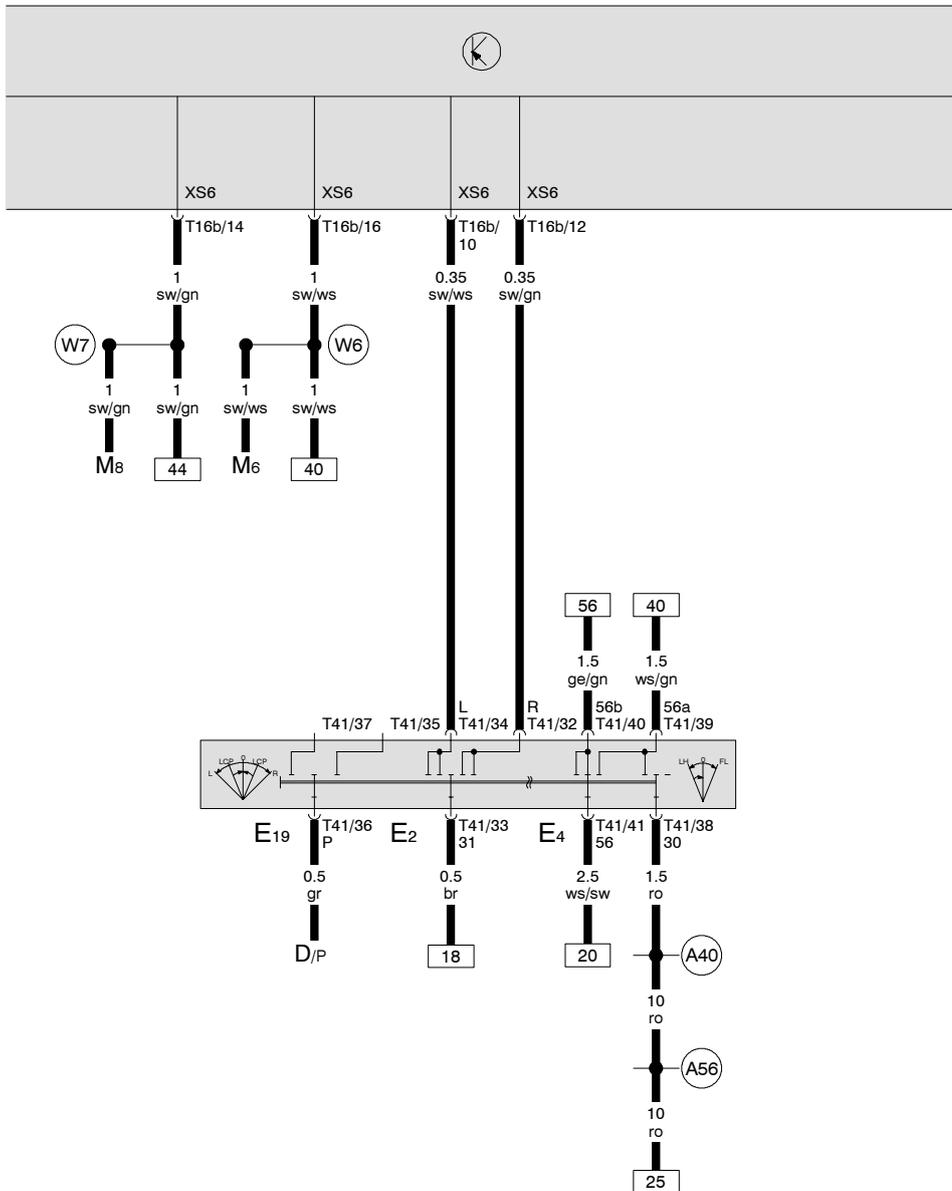
Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D



- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

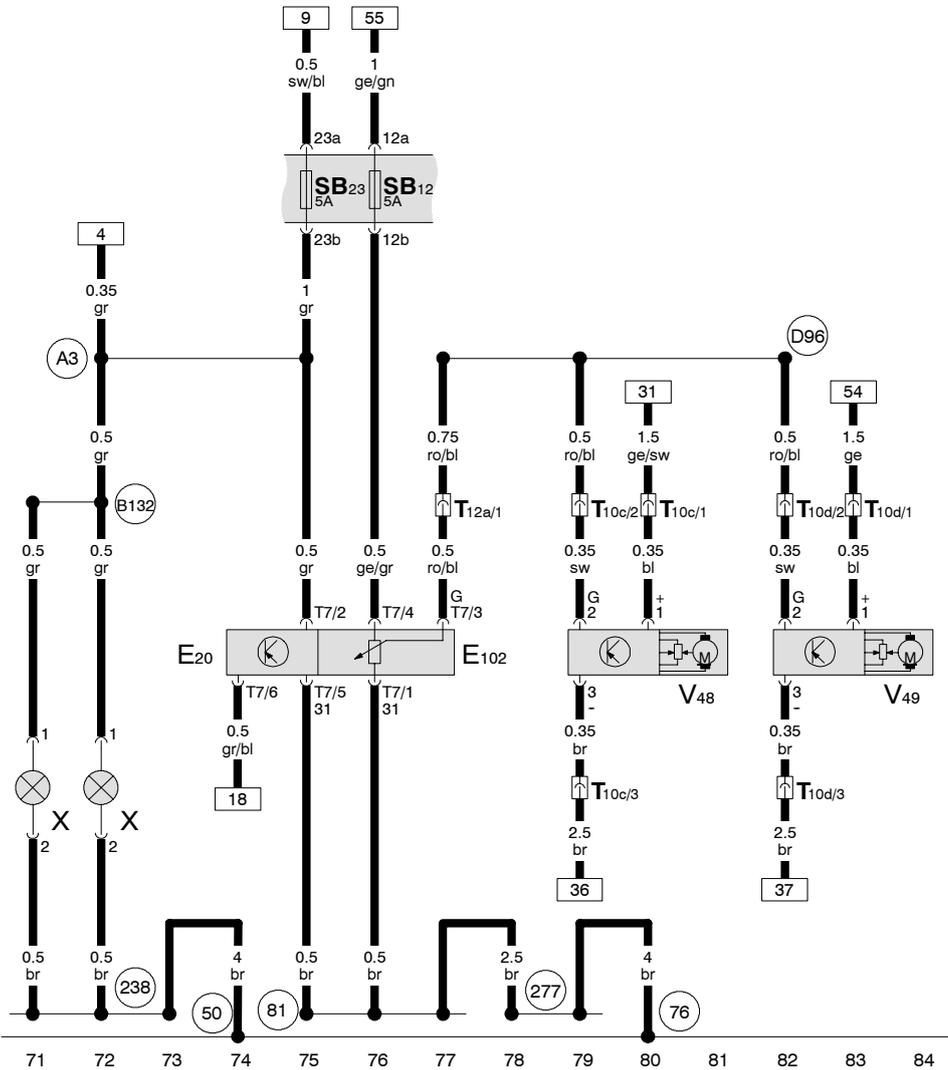
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur de réglage du site des phares

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

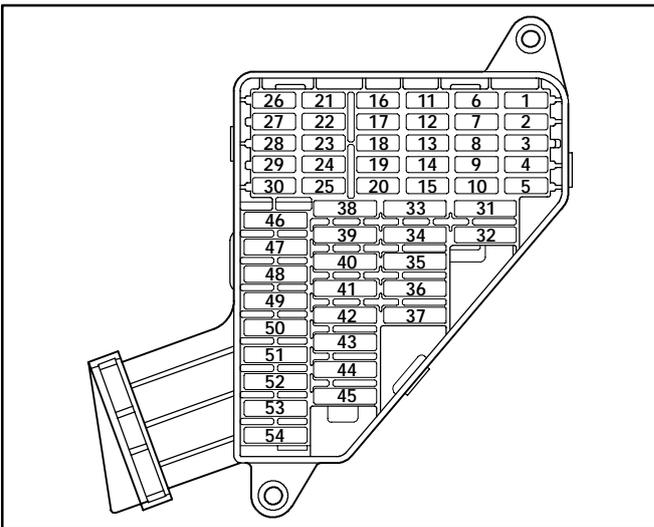


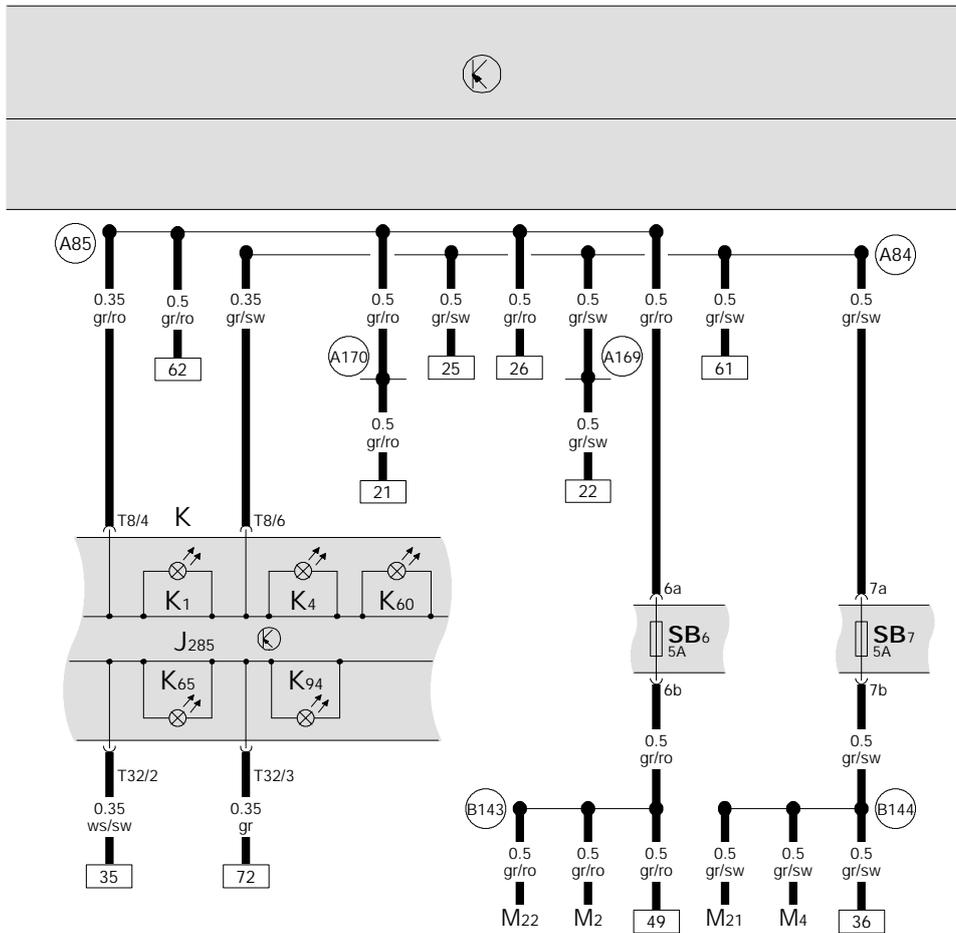
Eclairage jour avec phares jumelés

A partir de mai 2003

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

K - Porte-instruments

K1 - Témoin de feux de route

K4 - Témoin de feux de position

K60 - Témoin des feux de croisement

K65 - Témoin de clignotant gauche

K94 - Témoin de clignotant droit

M2 - Ampoule de feu AR D

M4 - Ampoule de feu AR G

M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G

M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D

SB6 - Fusible -6- dans le porte-fusibles

SB7 - Fusible -7- dans le porte-fusibles

(A84) - Raccord (58L), dans le câblage du tableau de bord

(A85) - Raccord (58R), dans le câblage du tableau de bord

(A169) - Raccord positif -2- (58L), dans le câblage du tableau de bord

(A170) - Raccord positif -2- (58R), dans le câblage du tableau de bord

(B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle

(B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

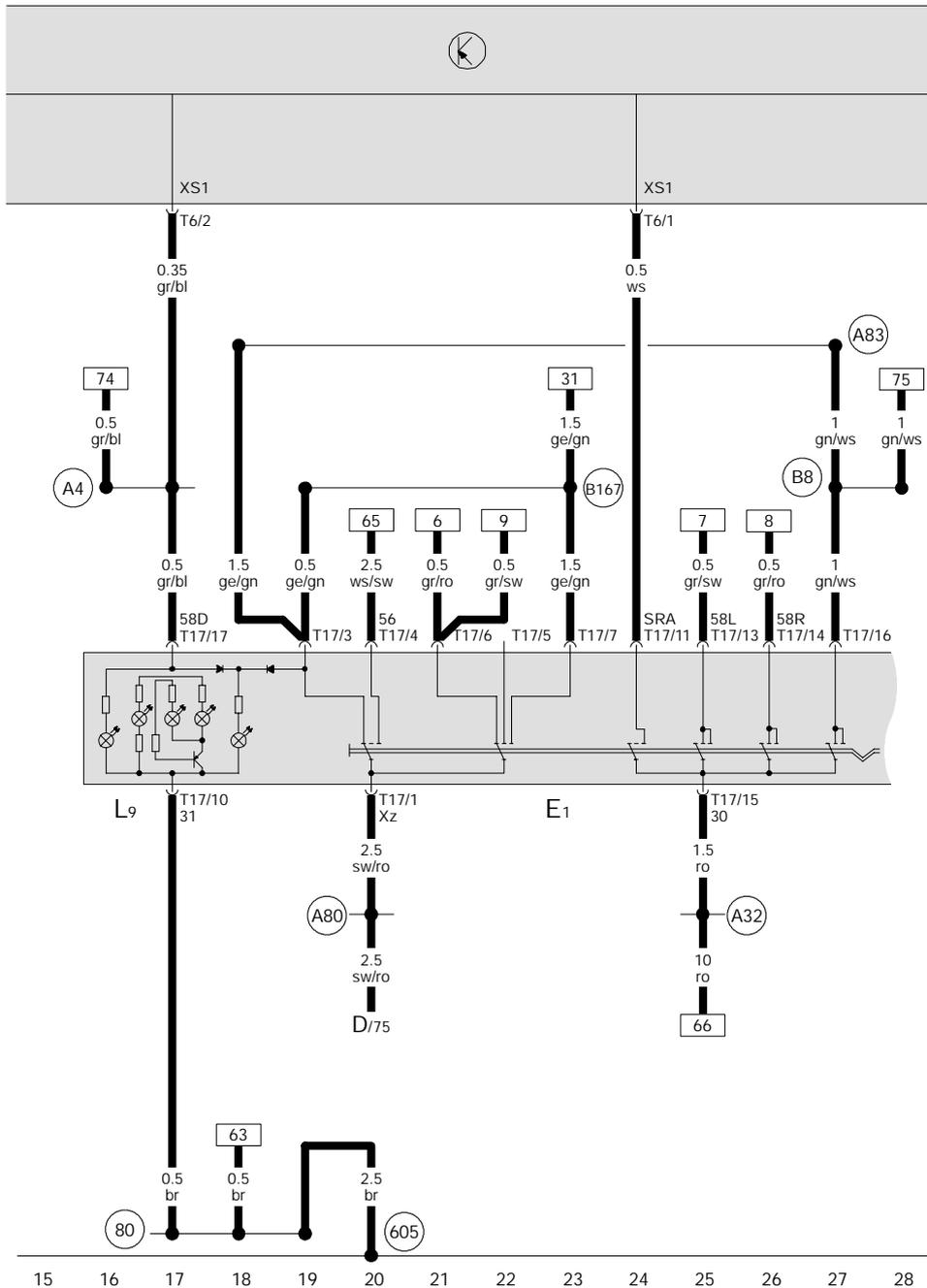
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande d'éclairage

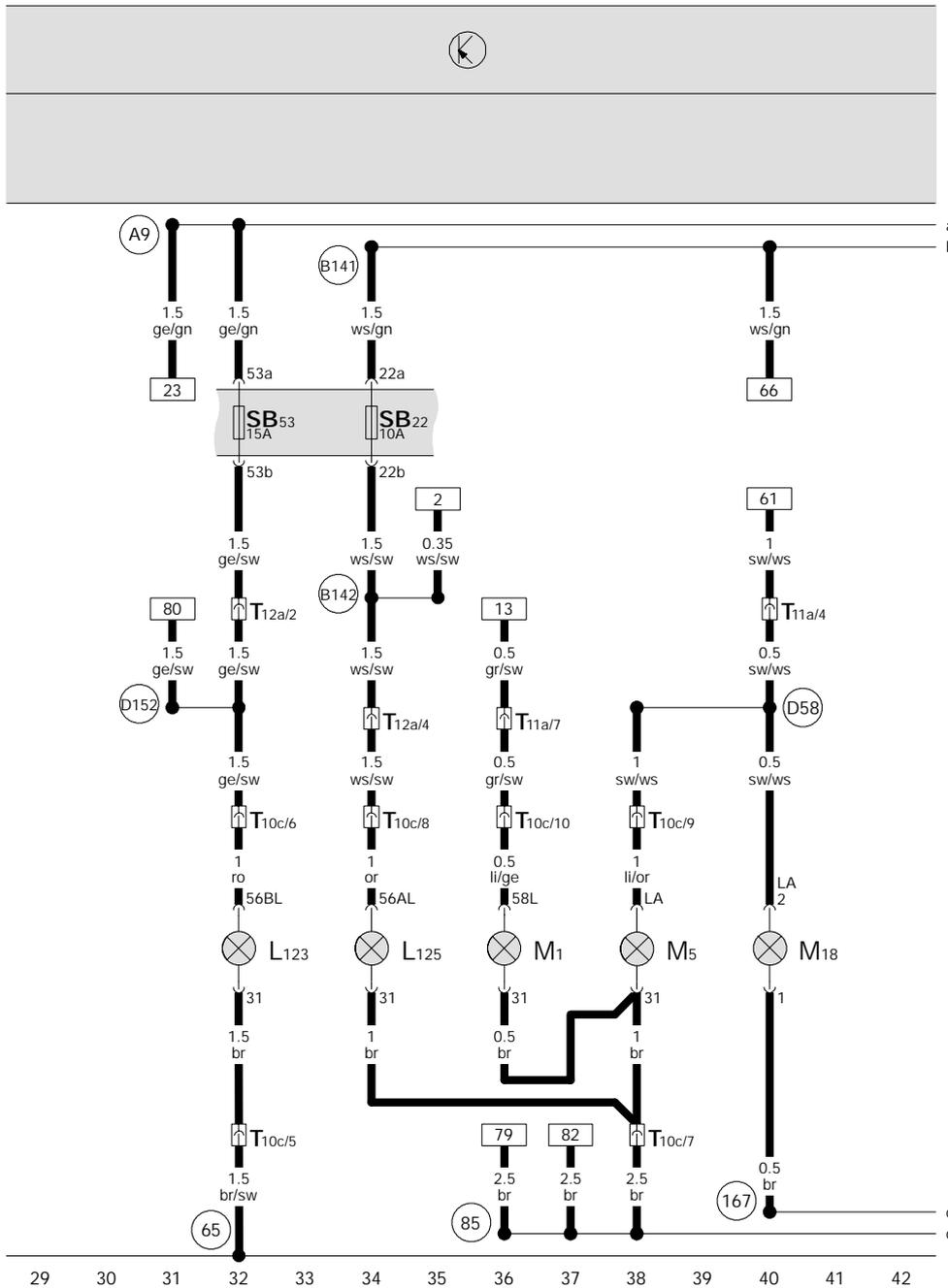
- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 80 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- A80 - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- A83 - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- B8 - Raccord positif (58), dans le câblage de commande d'éclairage
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Ampoule de feu de croisement gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoules de clignotant AV G et de clignotant latéral G

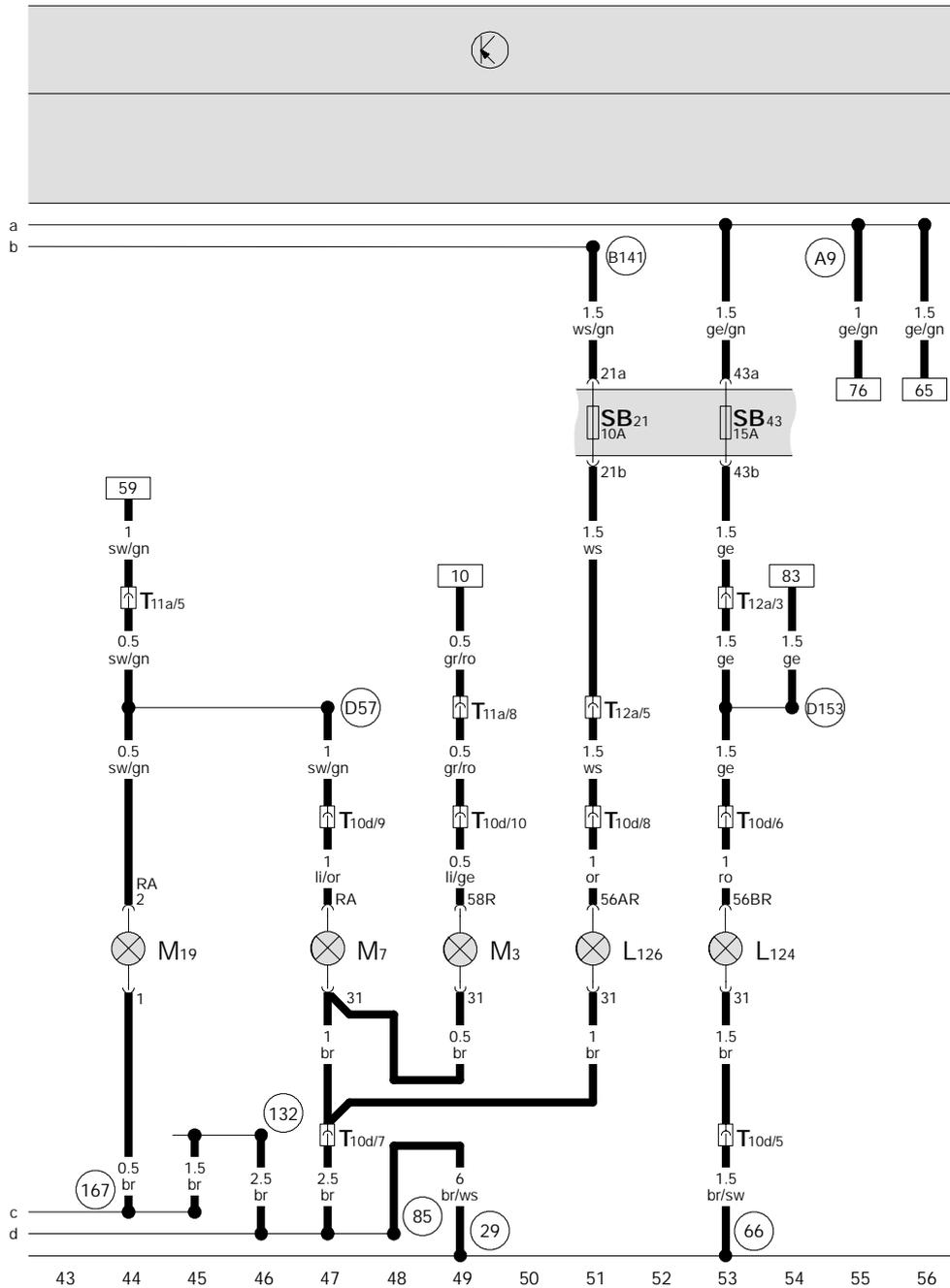


- L123 - Ampoule de feu de croisement gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- A9 - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- B141 - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- B142 - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- D58 - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur
- D152 - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV et clignotant latéral D

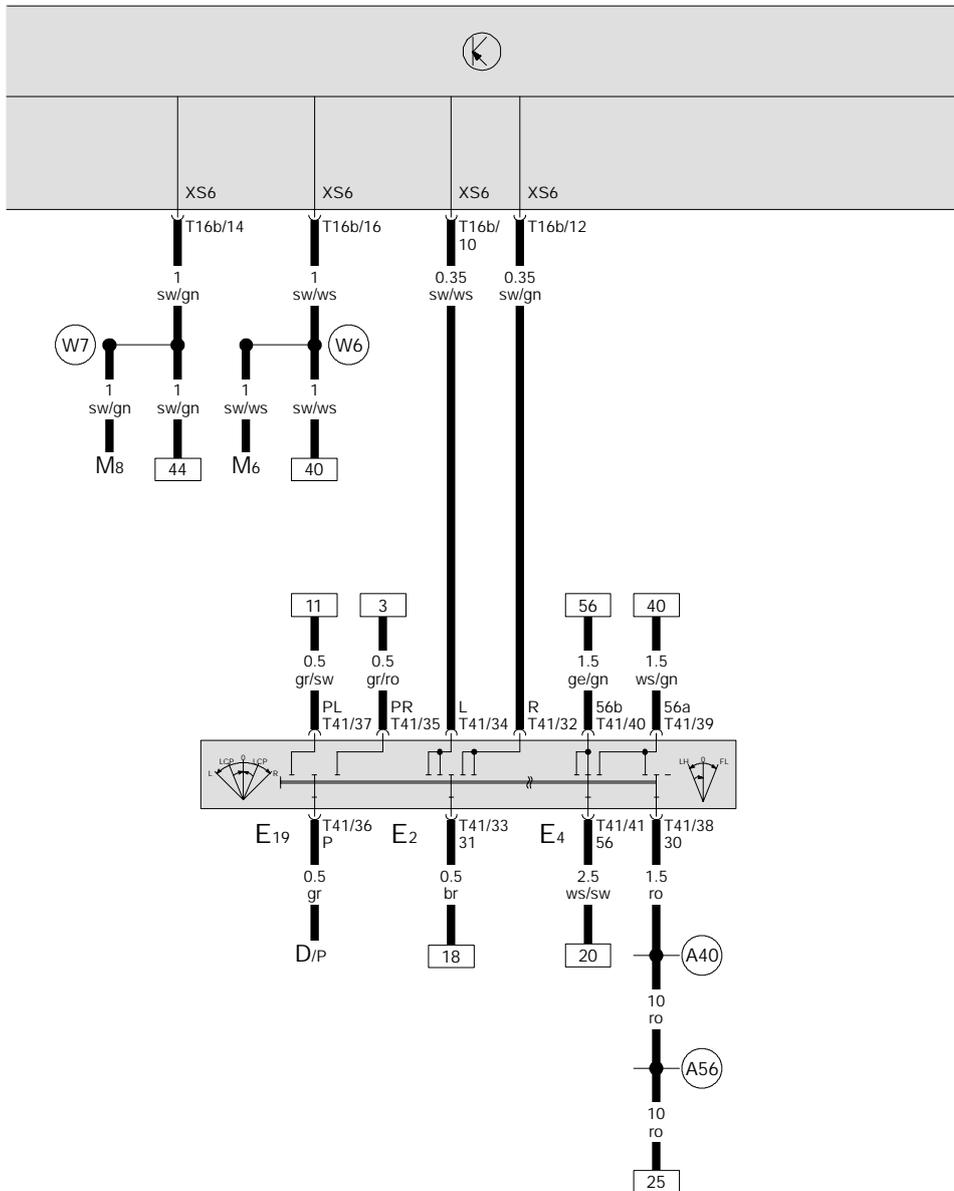


- L124 - Ampoule de feu de croisement droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

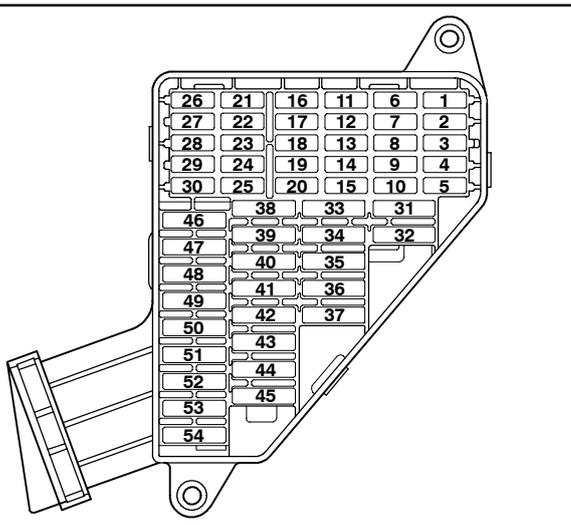
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

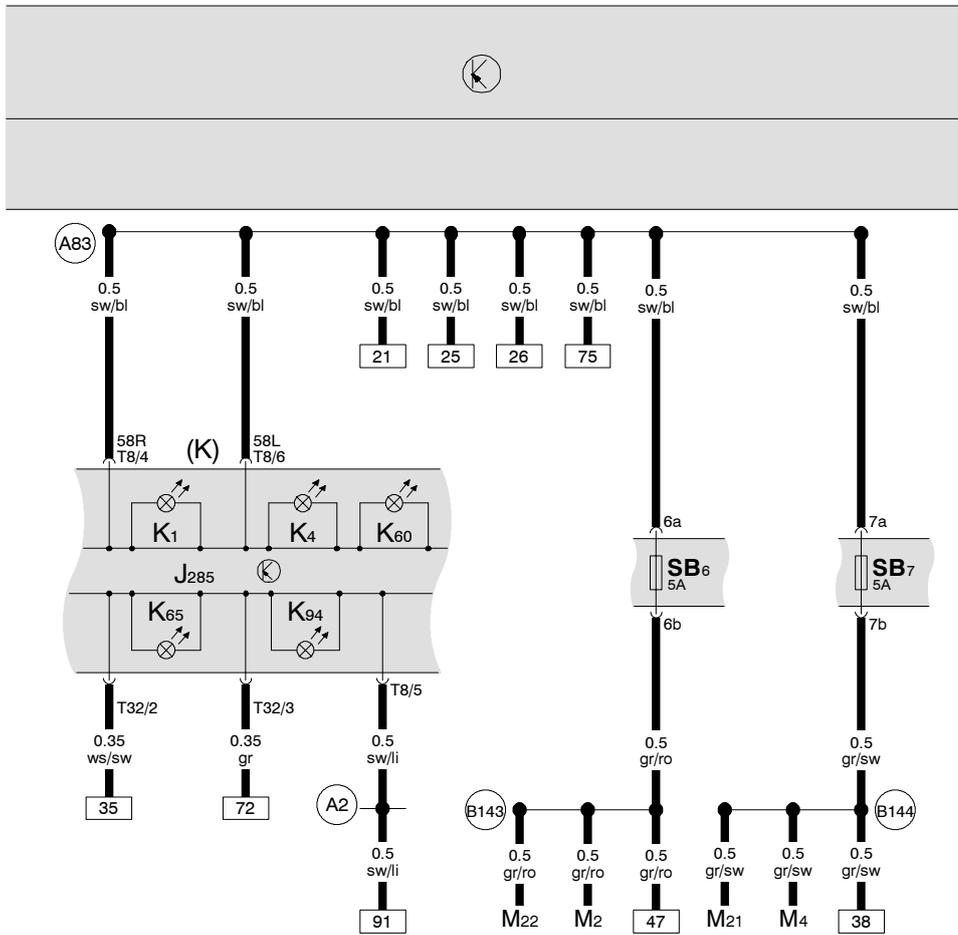
Eclairage jour avec phares avec lampes lumineuses à gaz

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





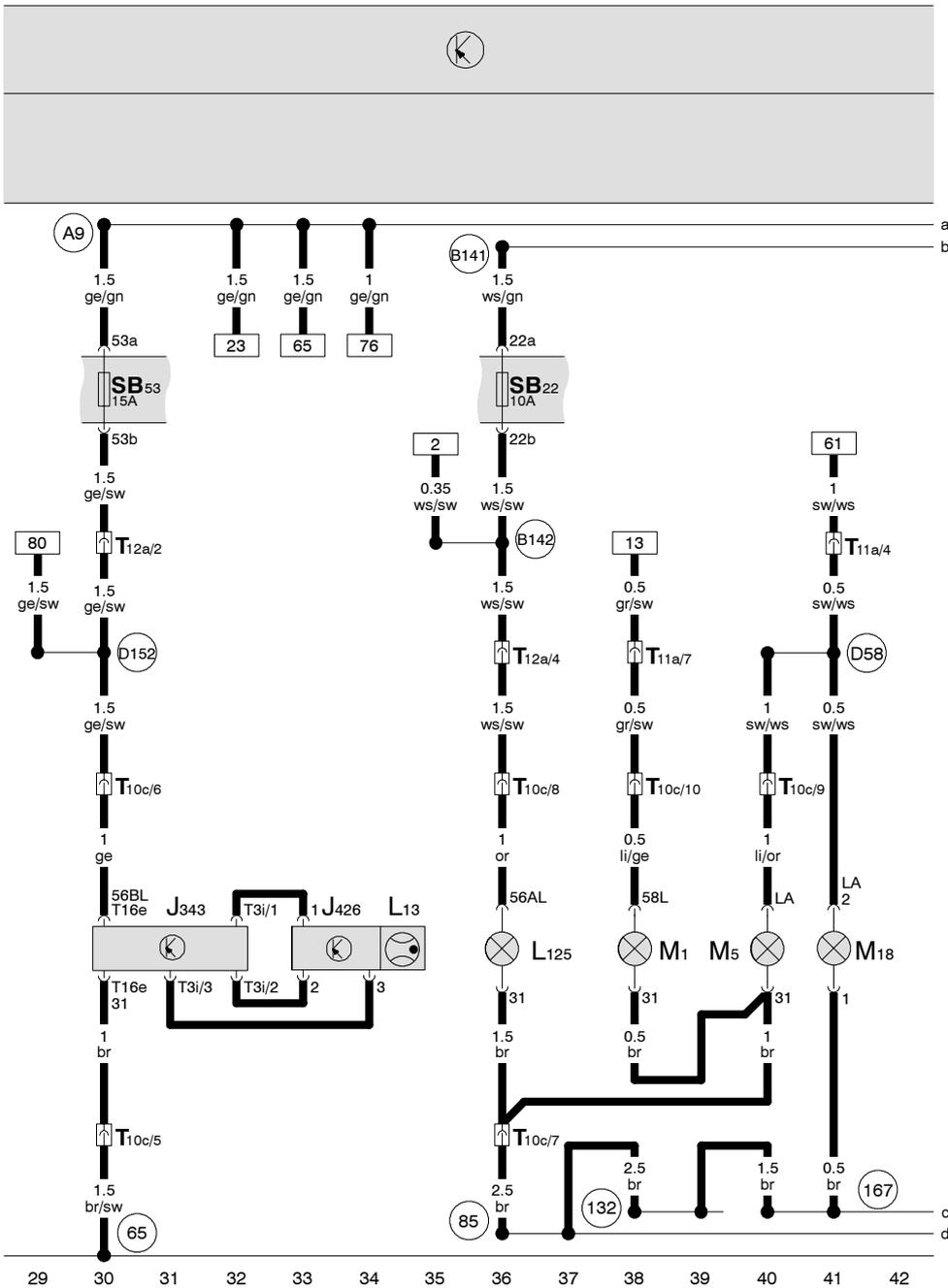
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

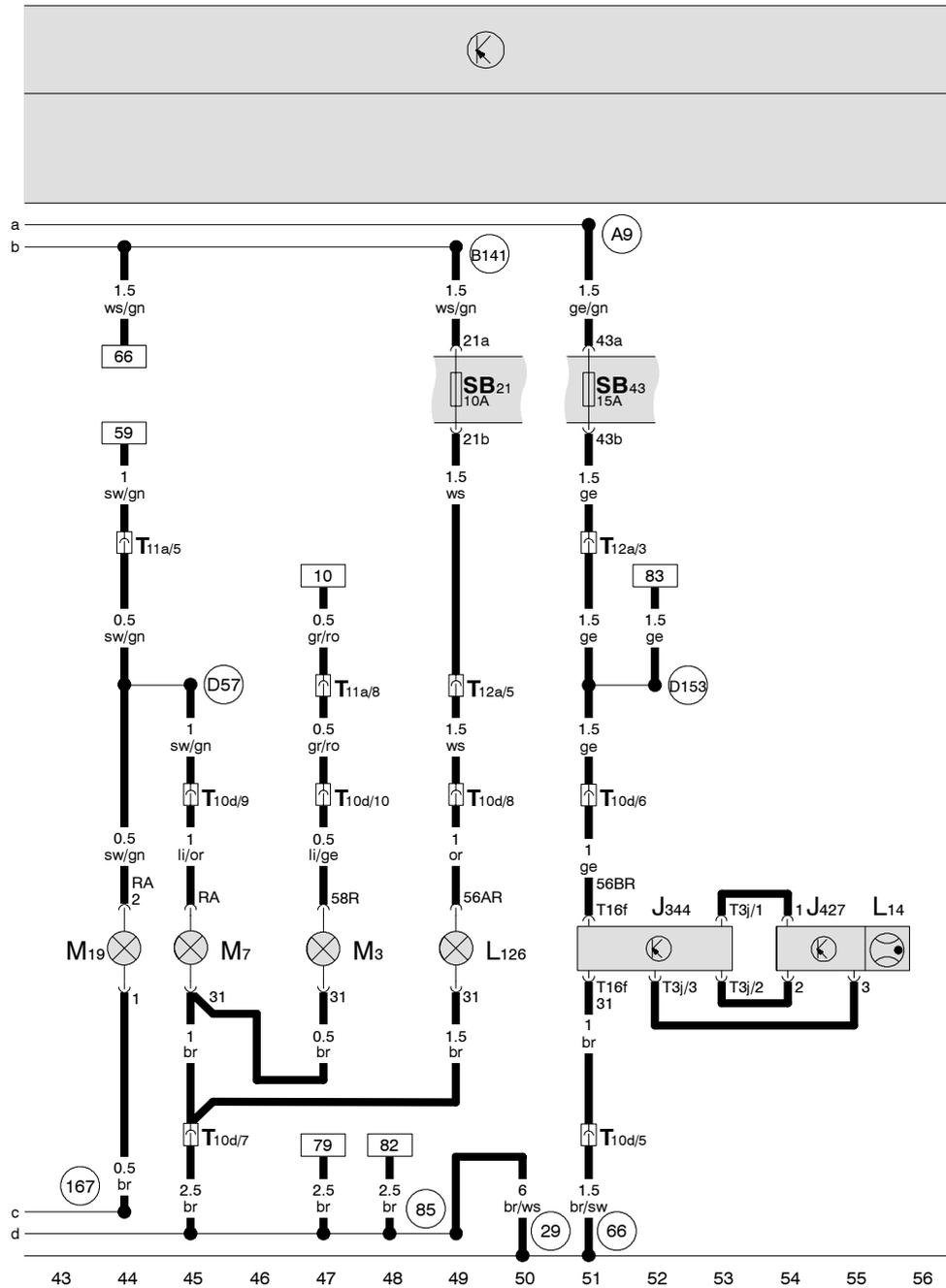


- J343 - Appareil de commande de lampe à décharge G
- J426 - Ballast de phare G (lampe à décharge)
- L13 - Lampe à décharge gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge à droite, ampoule de feu de route à droite, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

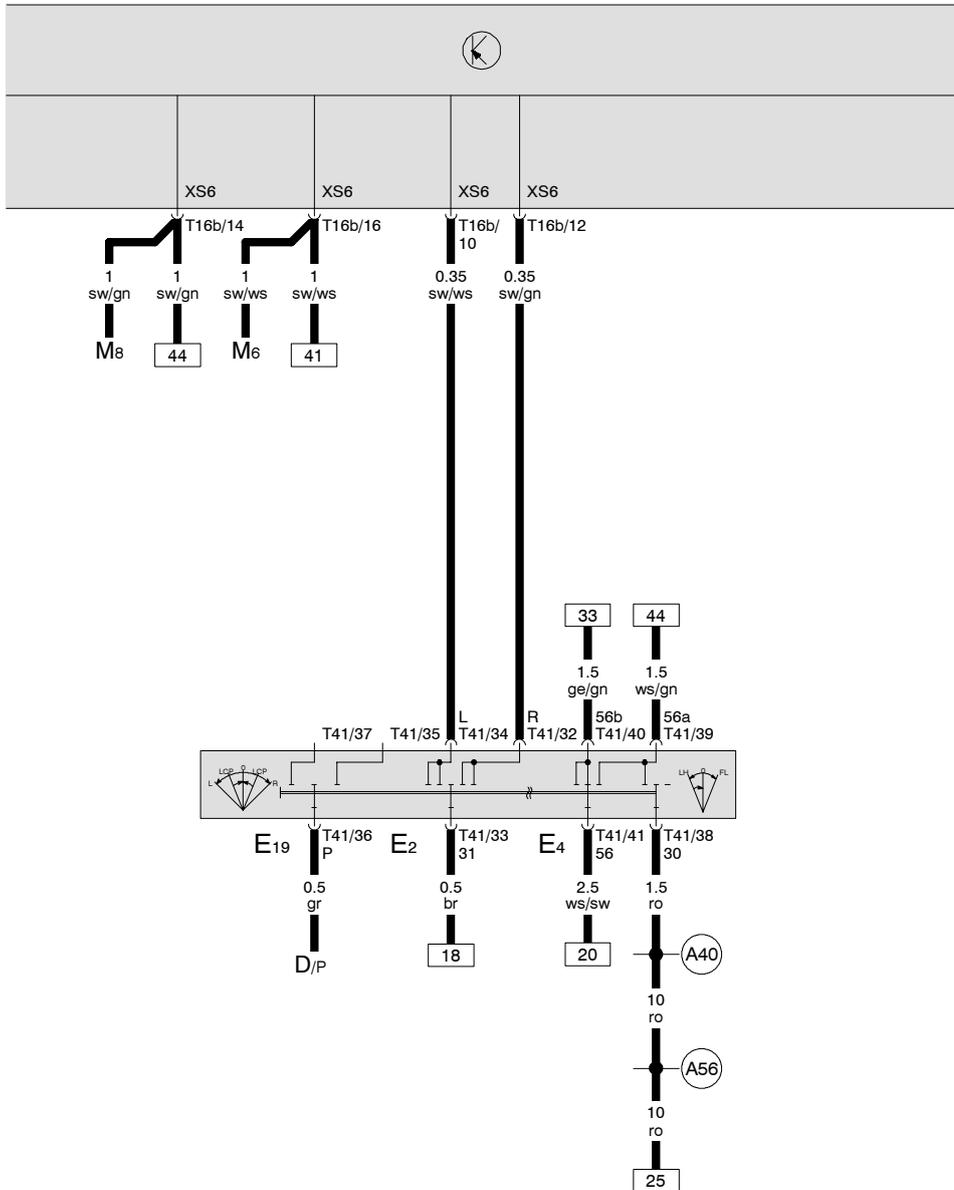


- J344 - Appareil de commande de lampe à décharge D
- J427 - Ballast de phare D (lampe à décharge)
- L14 - Lampe à décharge droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

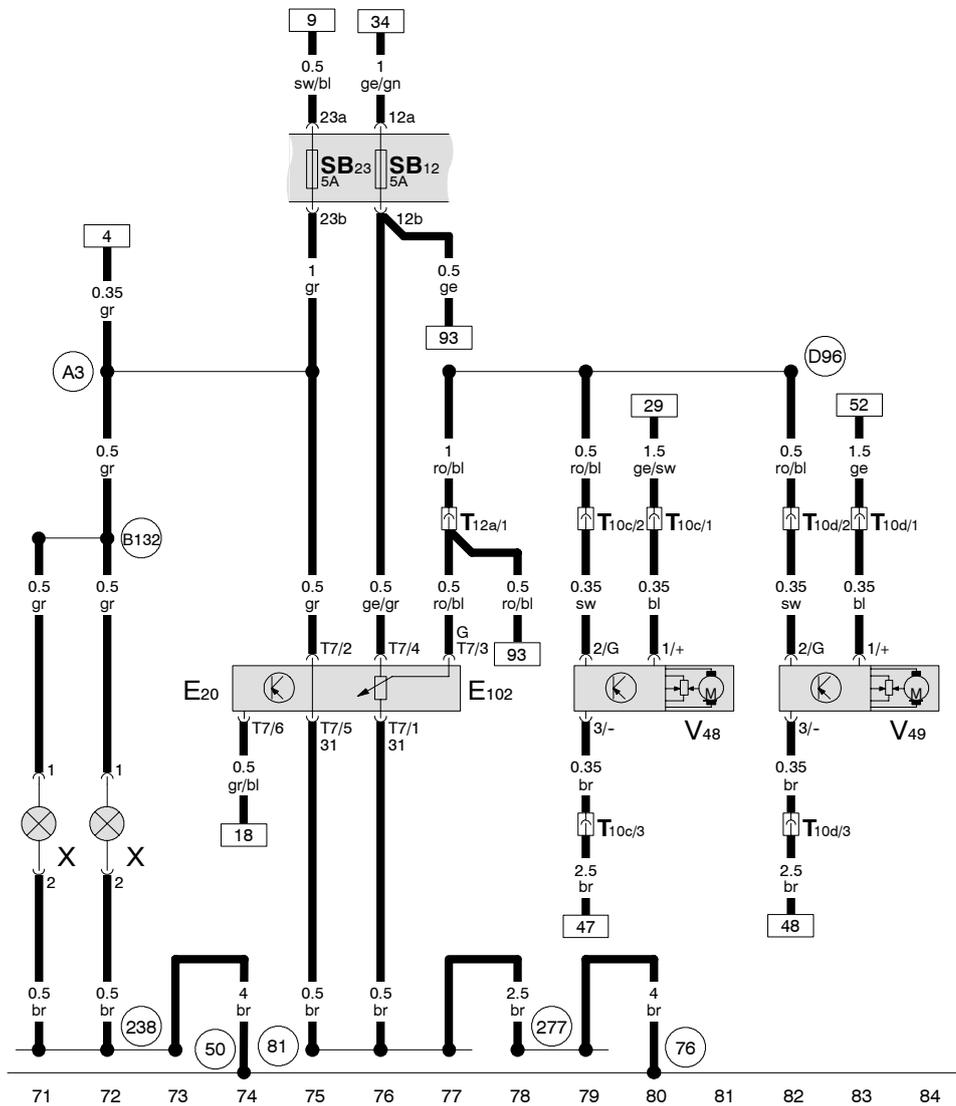
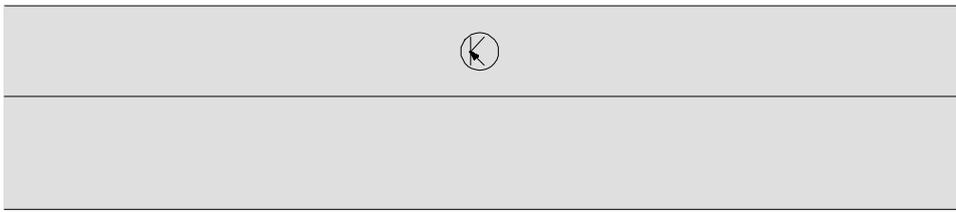
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

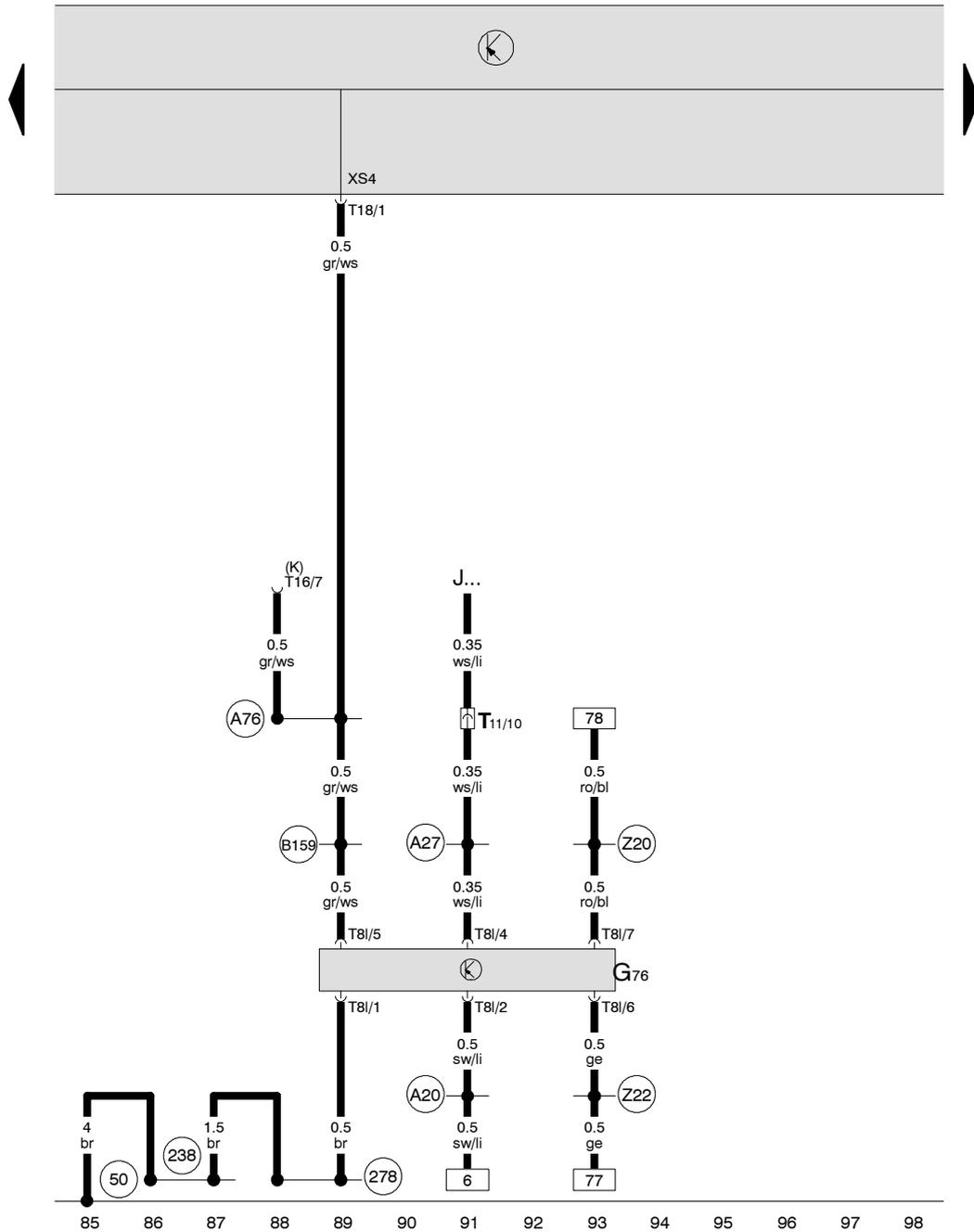


Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque

- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

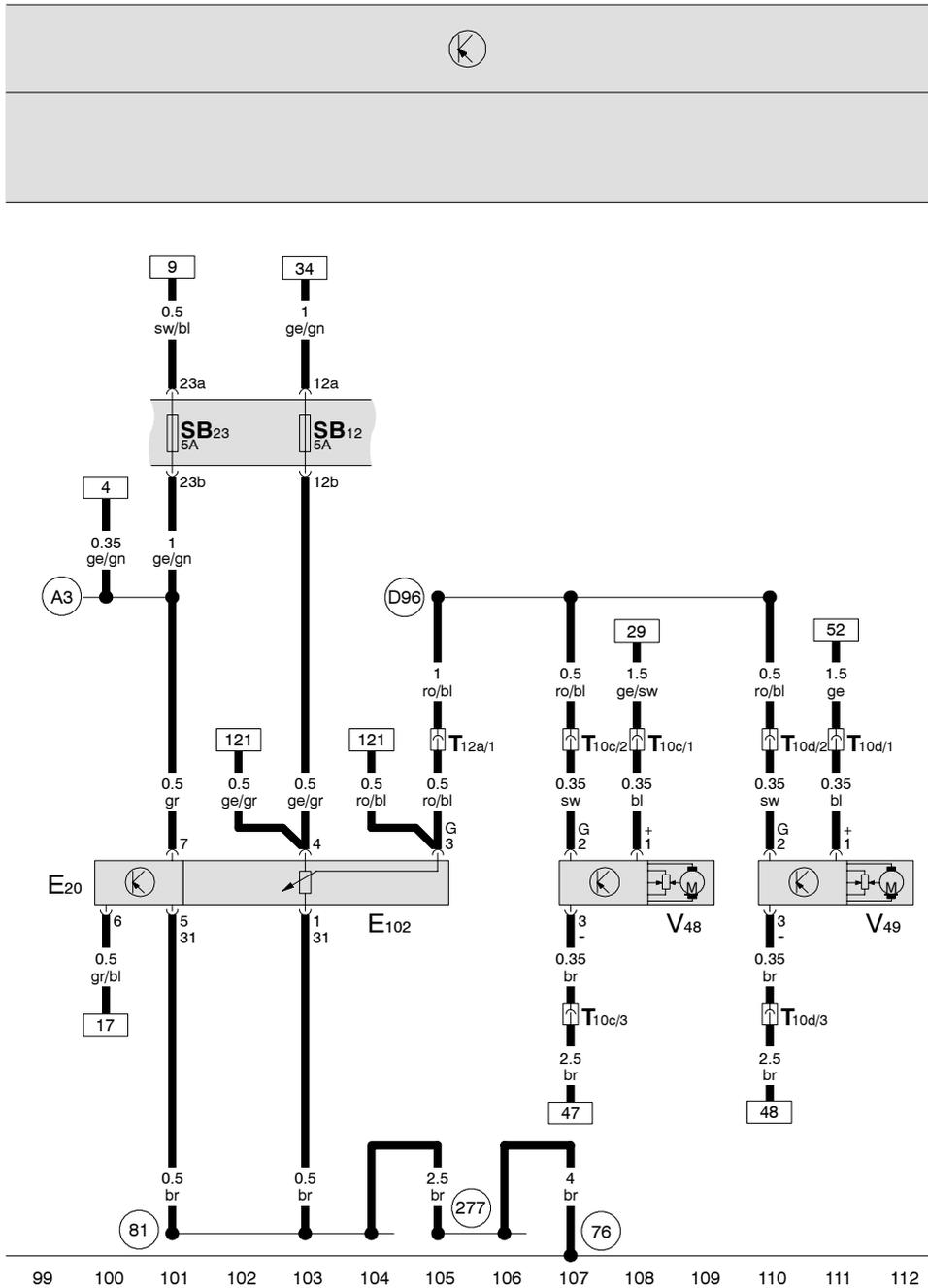
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Transmetteurs d'assiette AR G



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- J... - Appareils de commande moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 238 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- 278 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B159 - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- Z20 - Raccord, dans le câblage du correcteur d'assiette
- Z22 - Raccord positif (30), dans le câblage du correcteur d'assiette

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteurs de réglage du site des phares

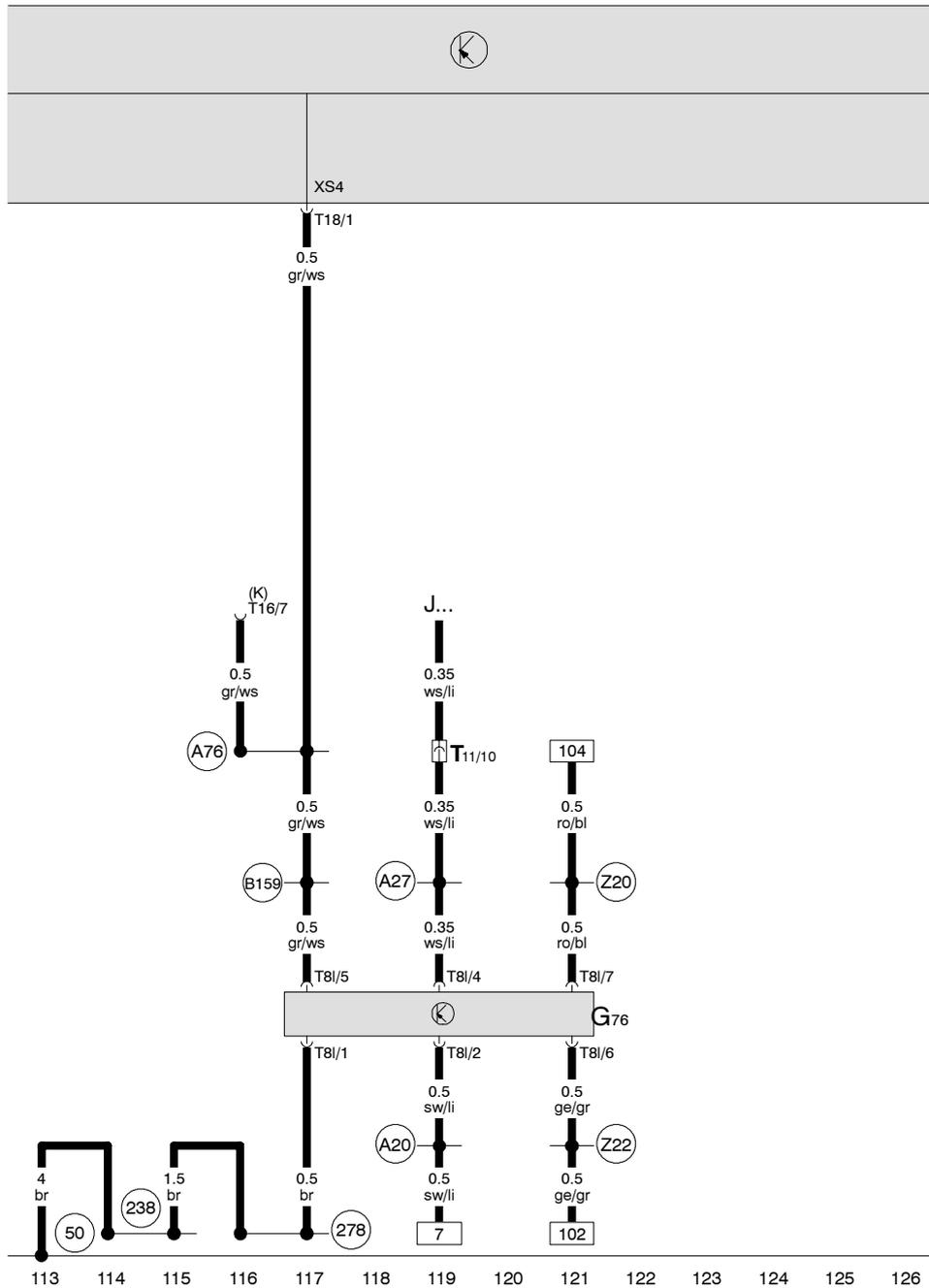


- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- SB12- Fusible -12- sur le porte-fusibles
- SB23- Fusible -23- sur le porte-fusibles
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Transmetteur d'assiette AR G



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- J... - Appareils de commande moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (278) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- (Z20) - Raccord, dans le câblage du correcteur d'assiette
- (Z22) - Raccord positif (30), dans le câblage du correcteur d'assiette

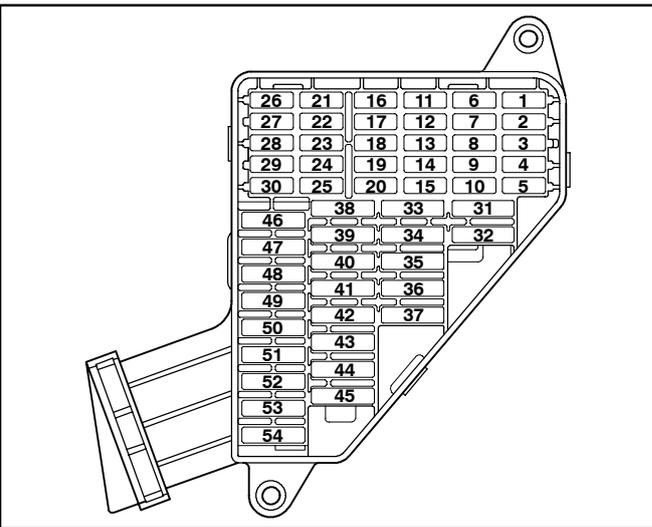
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

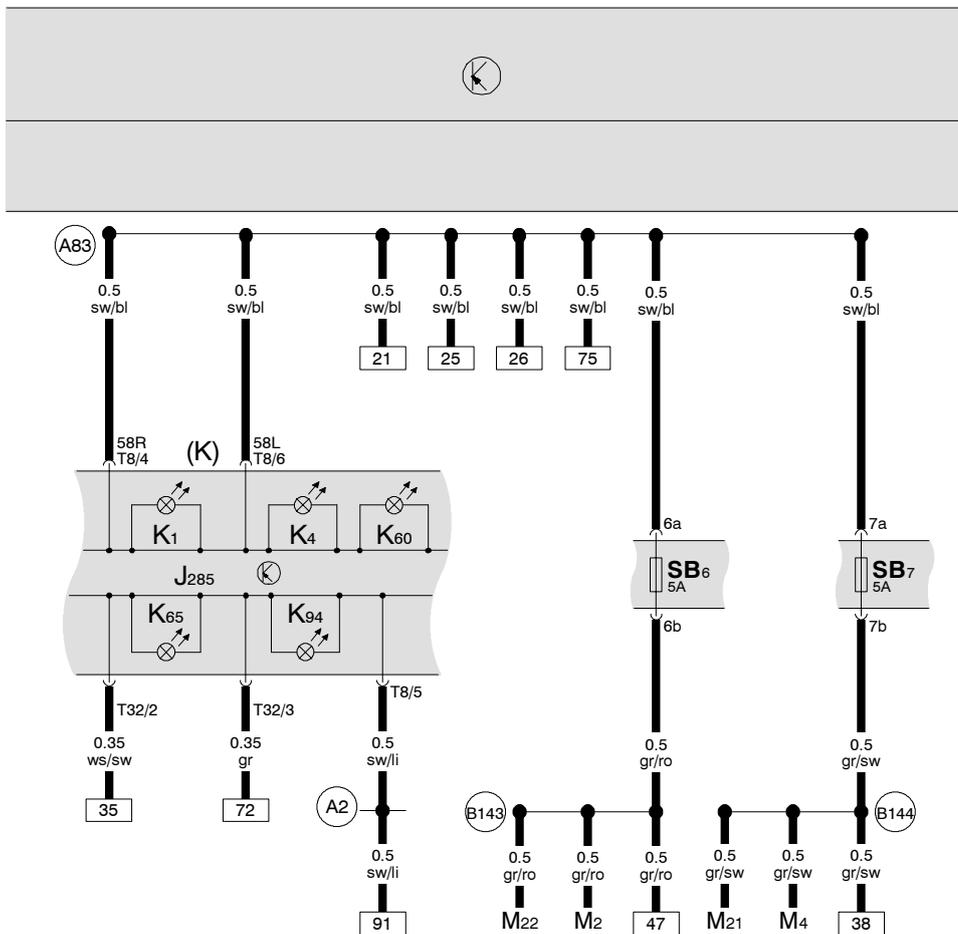
Eclairage jour avec phares avec lampes lumineuses à gaz

A partir de novembre 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve





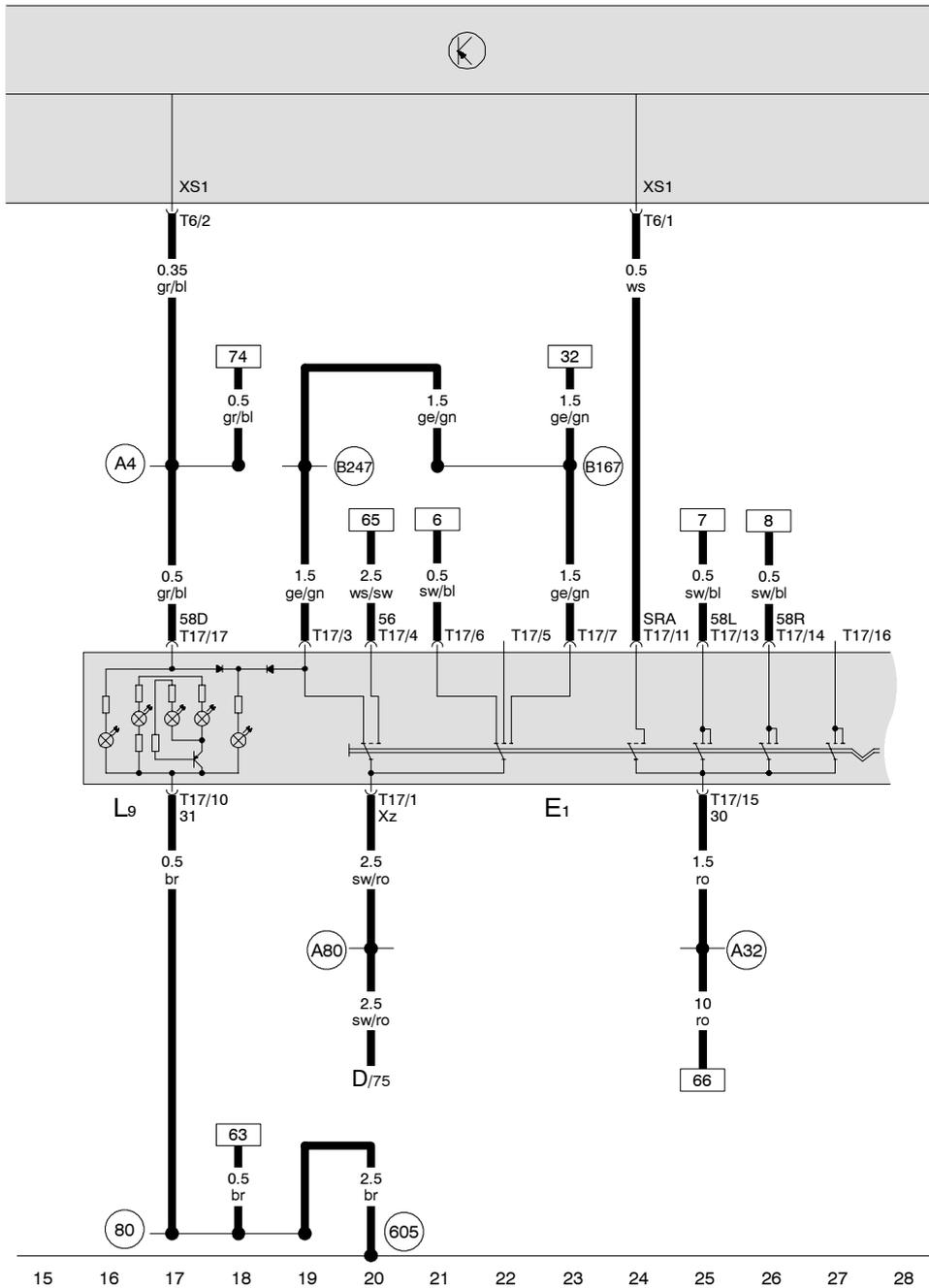
Porte-instruments, témoin de feux de route, témoin de feux de position, témoin des feux de croisement, témoin de clignotant gauche, témoin de clignotant droit

- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K4 - Témoin de feux de position
- K60 - Témoin des feux de croisement
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K94 - Témoin de clignotant droit
- M2 - Ampoule de feu AR D
- M4 - Ampoule de feu AR G
- M21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- SB6 - Fusible -6- sur le porte-fusibles
- SB7 - Fusible -7- sur le porte-fusibles

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B143) - Raccord positif (58R), dans le câblage de l'habitacle
- (B144) - Raccord positif (58L), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

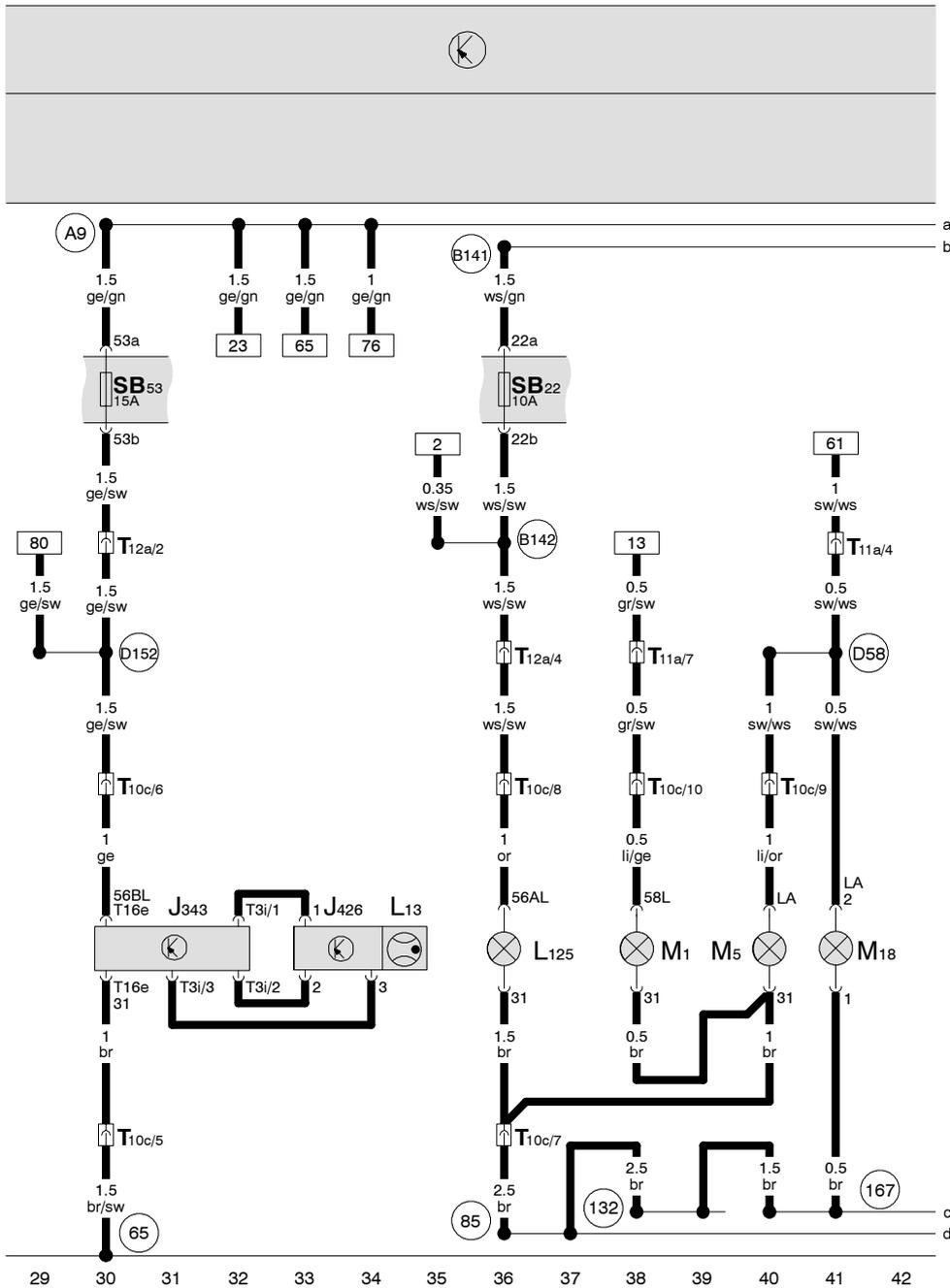
Commande d'éclairage



- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- 80 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- A80 - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle
- B247 - Raccord -2- (56b), dans le câblage de l'habitacle

Lampe à décharge gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

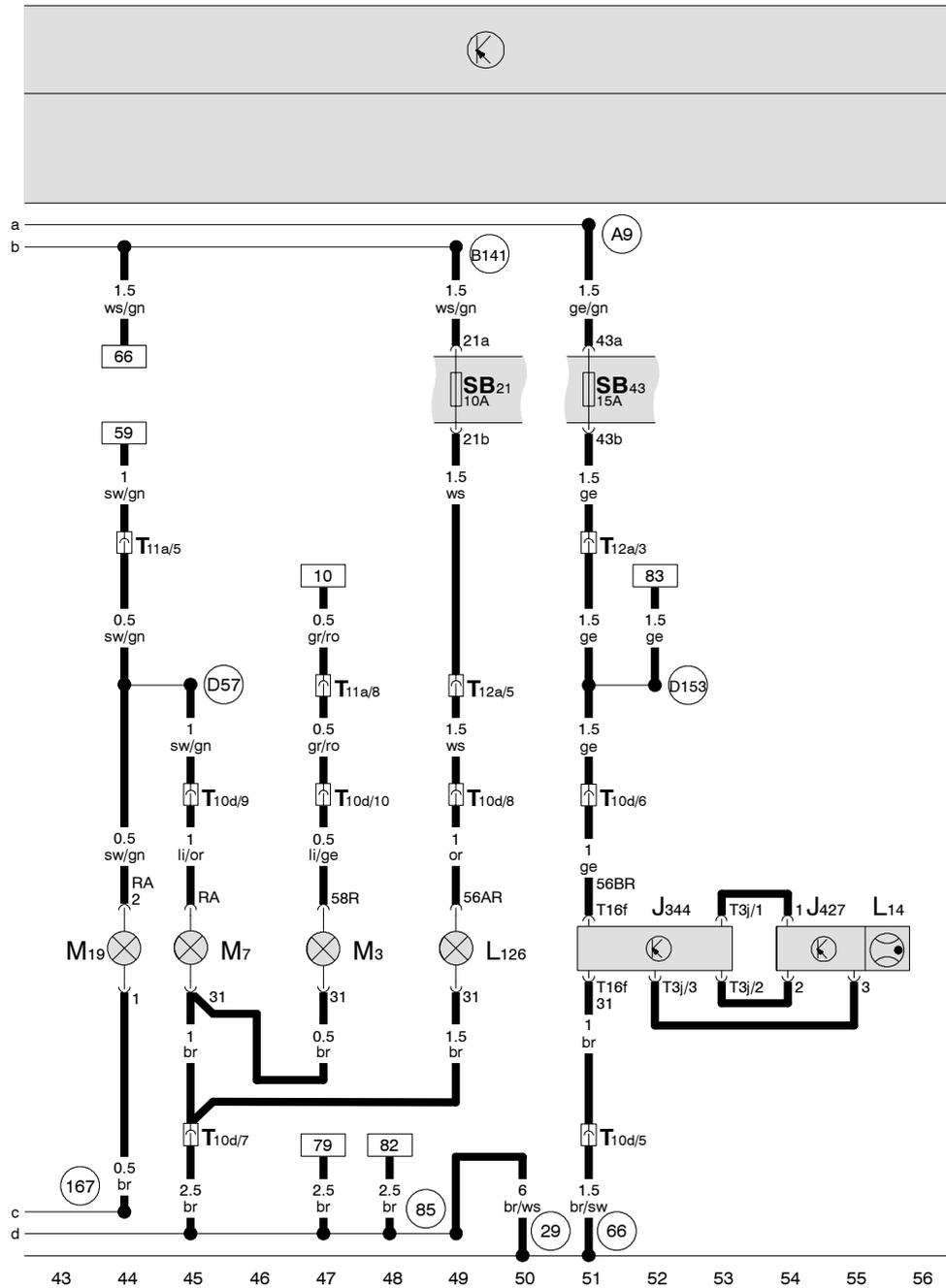


- J343 - Appareil de commande de lampe à décharge G
- J426 - Ballast de phare G (lampe à décharge)
- L13 - Lampe à décharge gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge à droite, ampoule de feu de route à droite, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

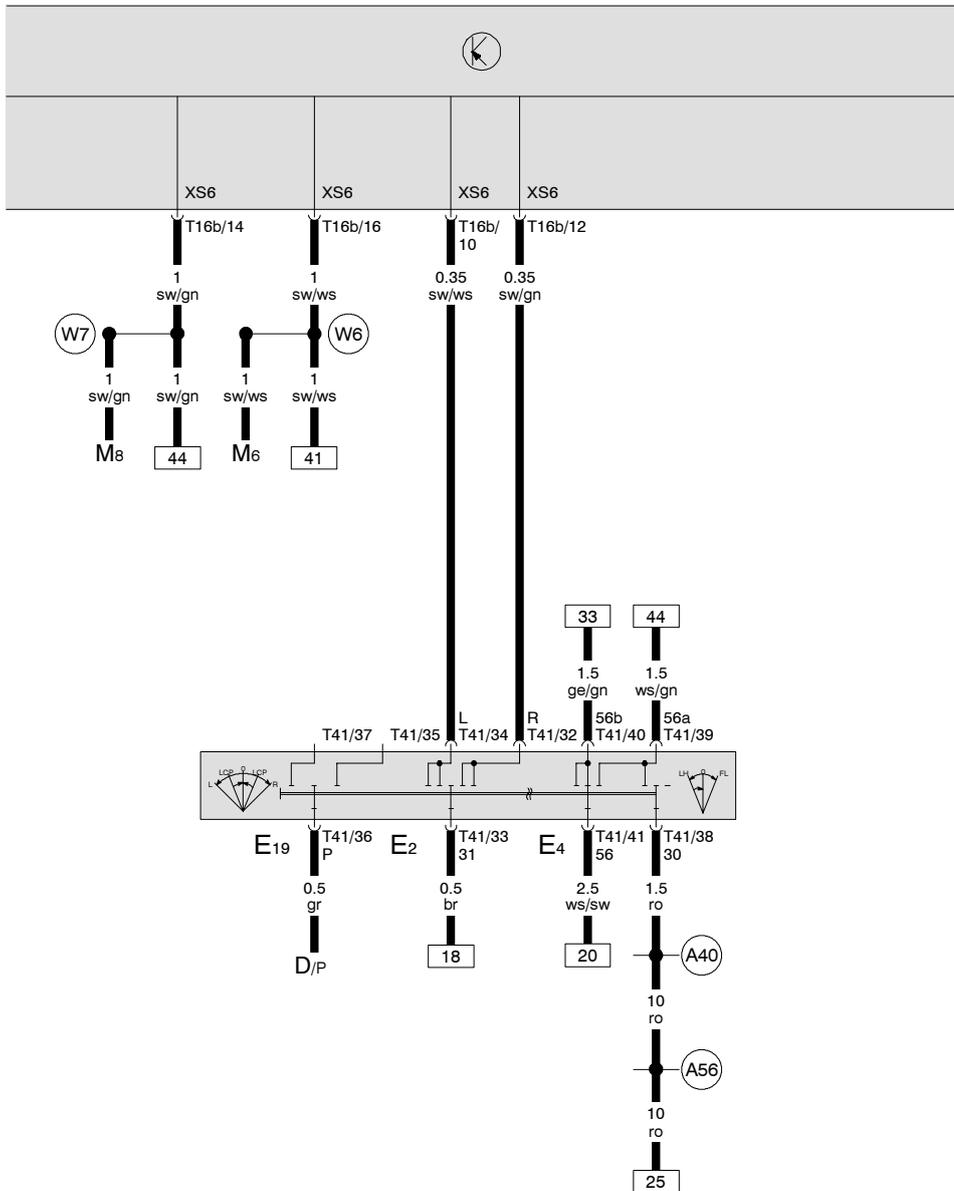


- J344 - Appareil de commande de lampe à décharge D
- J427 - Ballast de phare D (lampe à décharge)
- L14 - Lampe à décharge droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (167) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

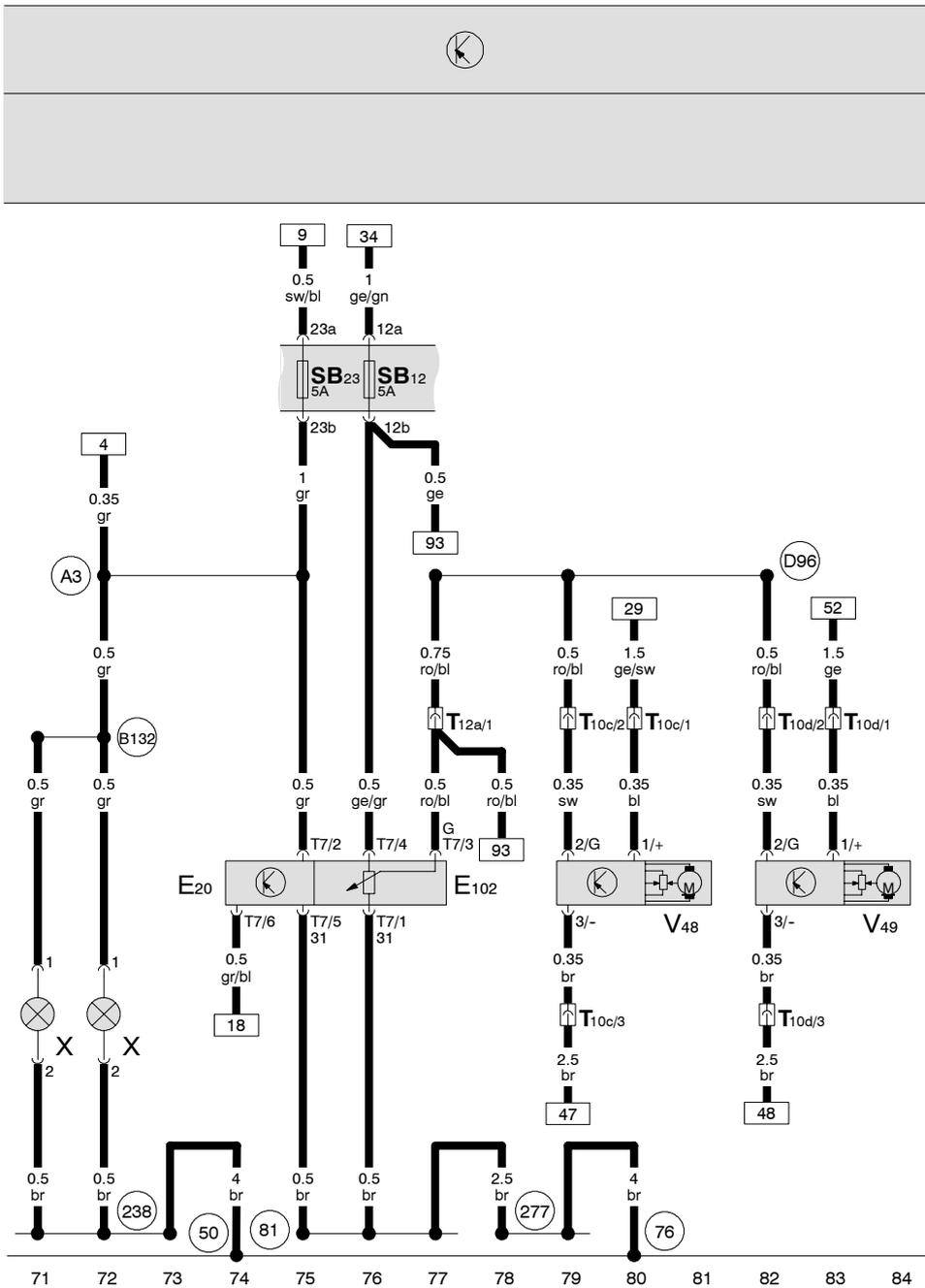


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque

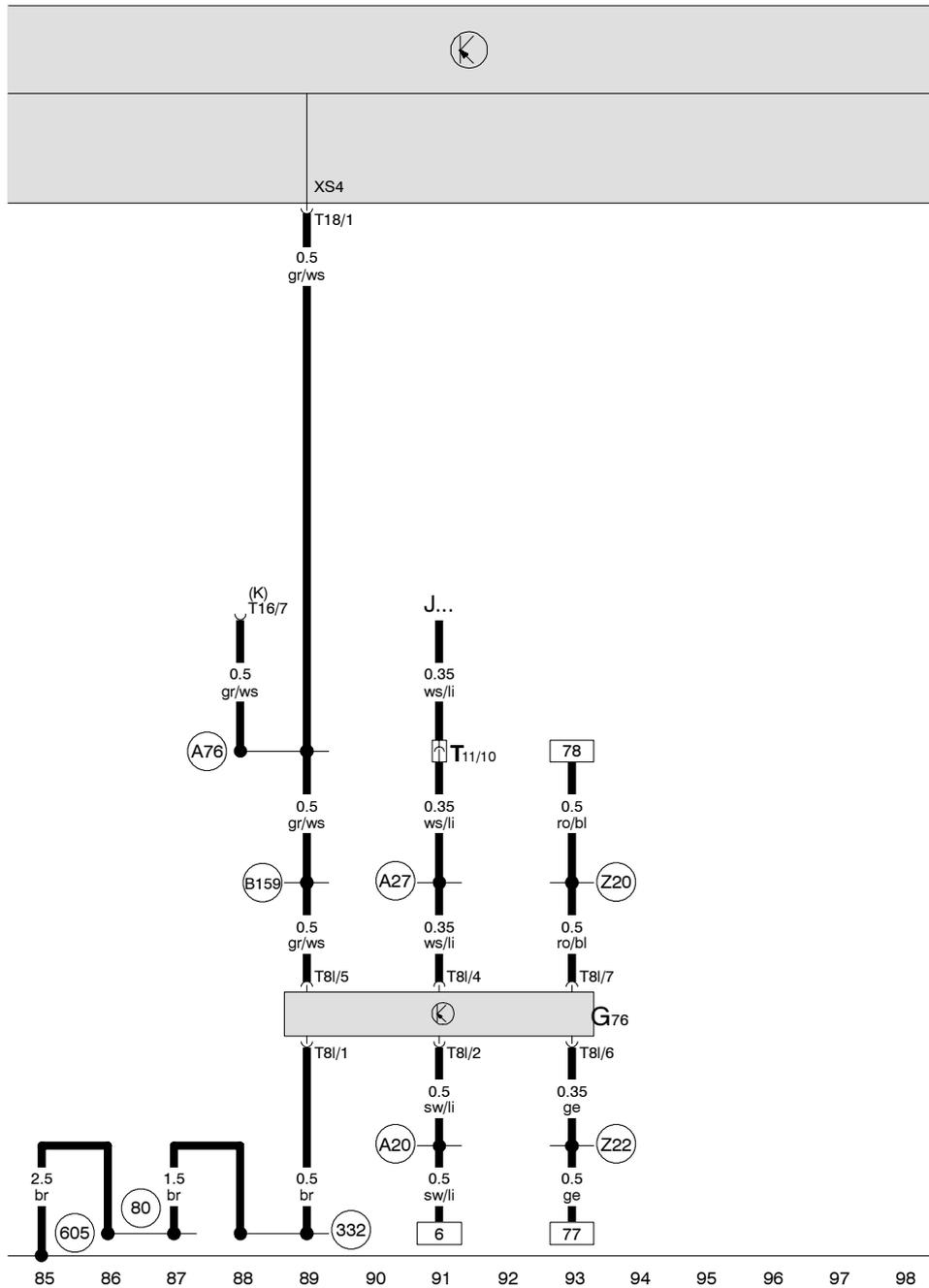


- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Transmetteurs d'assiette AR G



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- J... - Appareils de commande moteur
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 332 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B159 - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- Z20 - Raccord, dans le câblage du correcteur d'assiette
- Z22 - Raccord positif (30), dans le câblage du correcteur d'assiette

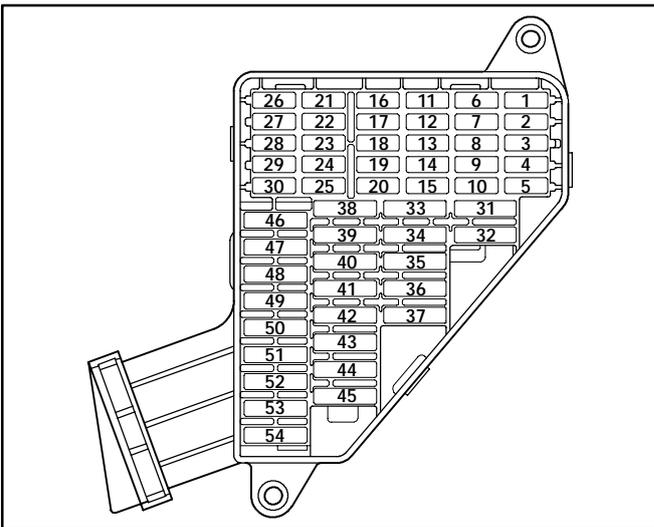
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Eclairage jour avec phares avec lampes lumineuses à gaz

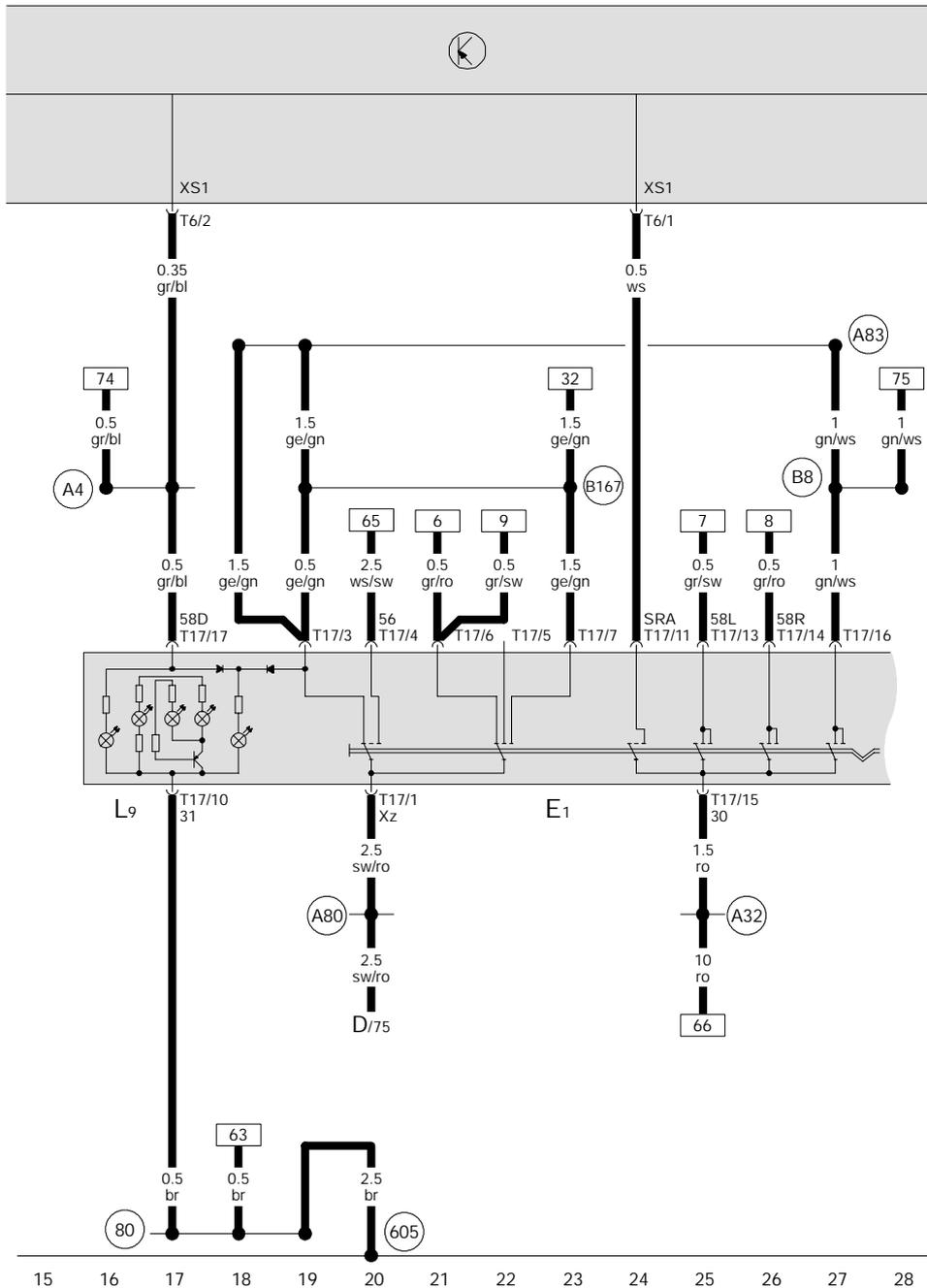
A partir de mai 2003

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Commande d'éclairage

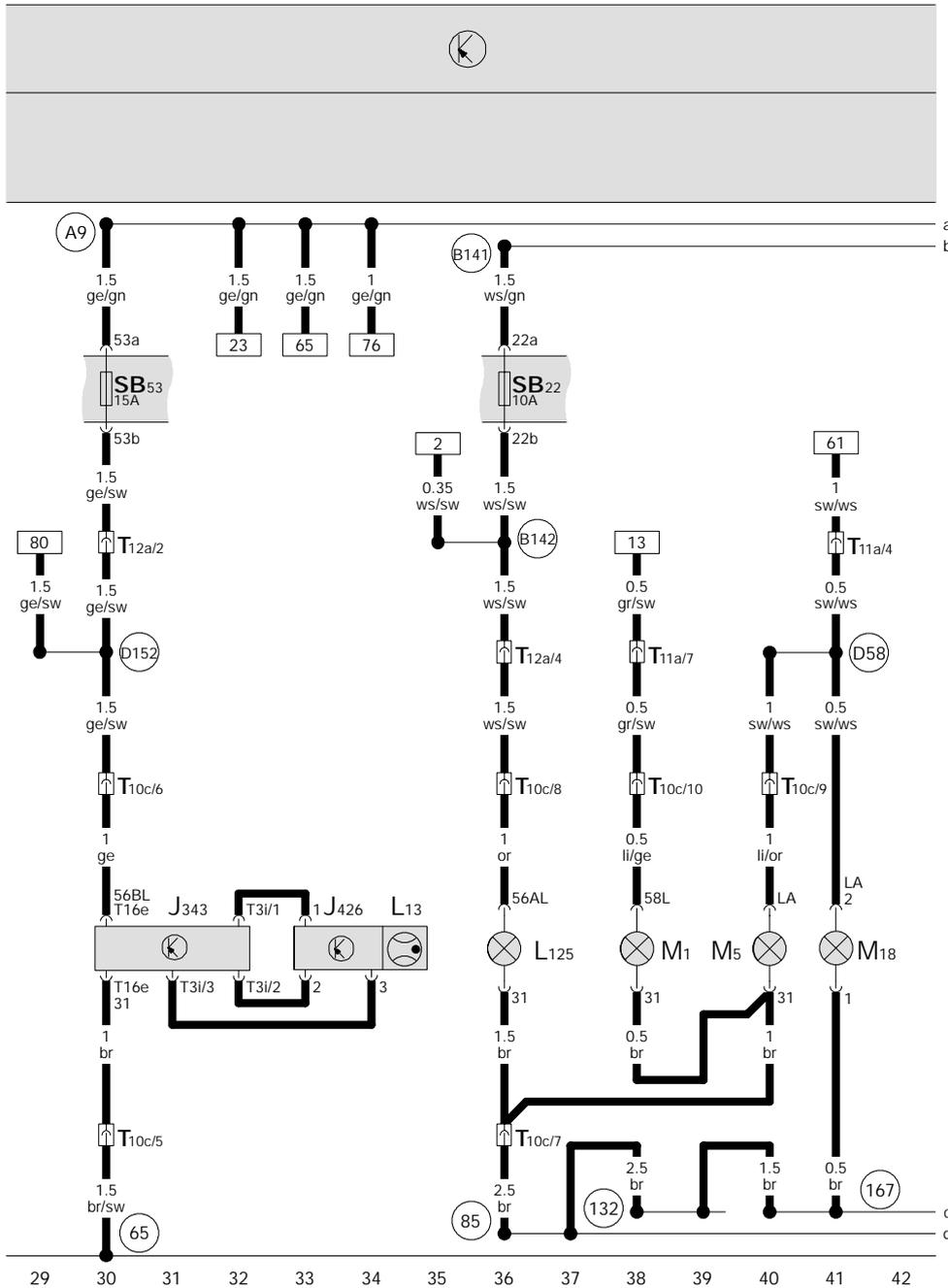


- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- L9 - Eclairage de la commande d'éclairage
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (A83) - Raccord (feux de marche), dans le câblage du tableau de bord
- (B167) - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle
- (B8) - Raccord positif (58), dans le câblage de commande d'éclairage

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge gauche, ampoule de feu de route gauche, ampoule de feu de position G, ampoule de clignotant AV G, ampoule de clignotant latéral G

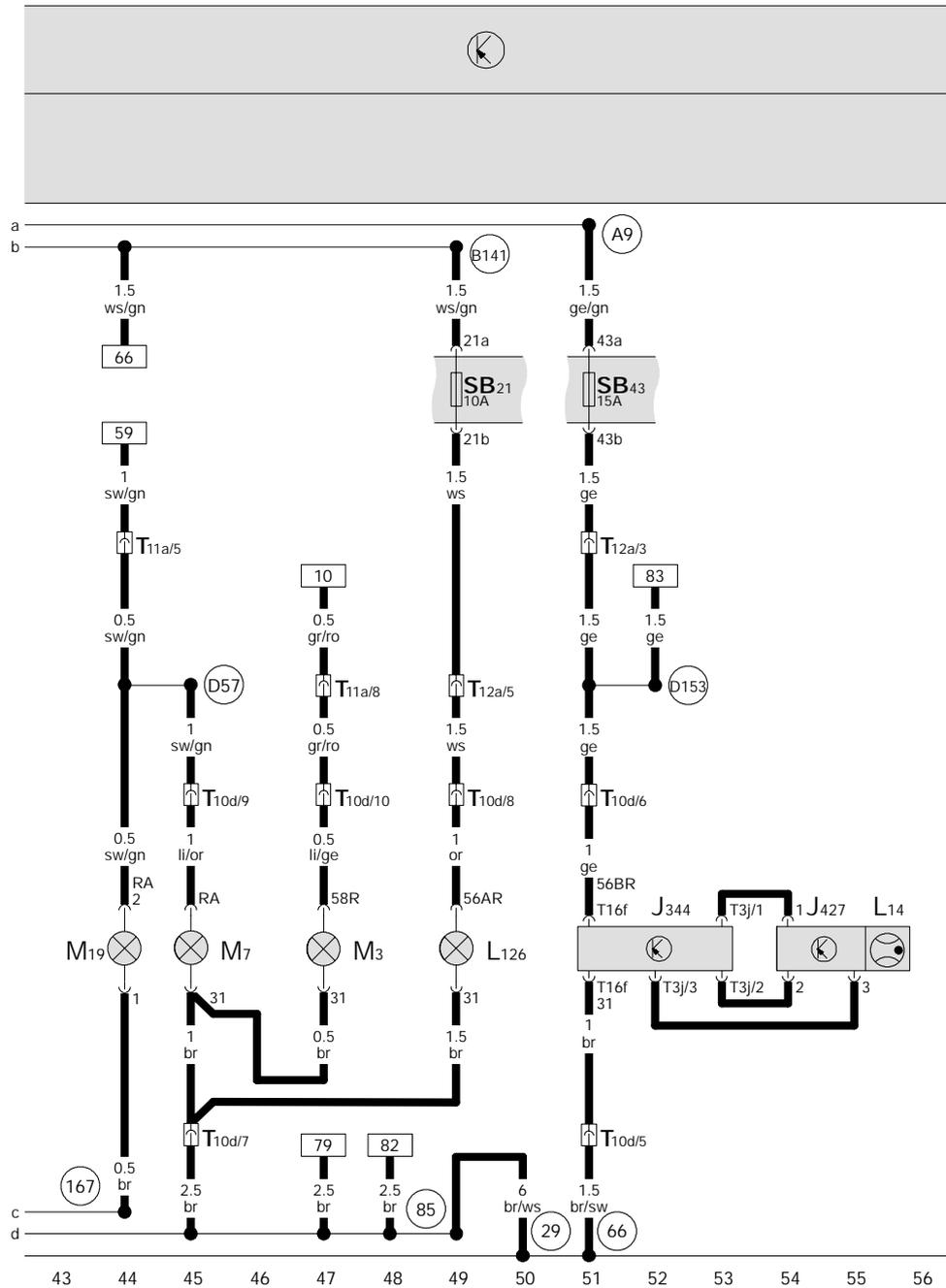


- J343 - Appareil de commande de lampe à décharge G
- J426 - Ballast de phare G (lampe à décharge)
- L13 - Lampe à décharge gauche
- L125 - Ampoule de feu de route gauche
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (A9) - Raccord positif (56b), dans le câblage du tableau de bord
- (B142) - Raccord positif -2- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D152) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D58) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lampe à décharge à droite, ampoule de feu de route à droite, ampoule de feu de position D, ampoule de clignotant AV D, ampoule de clignotant latéral D

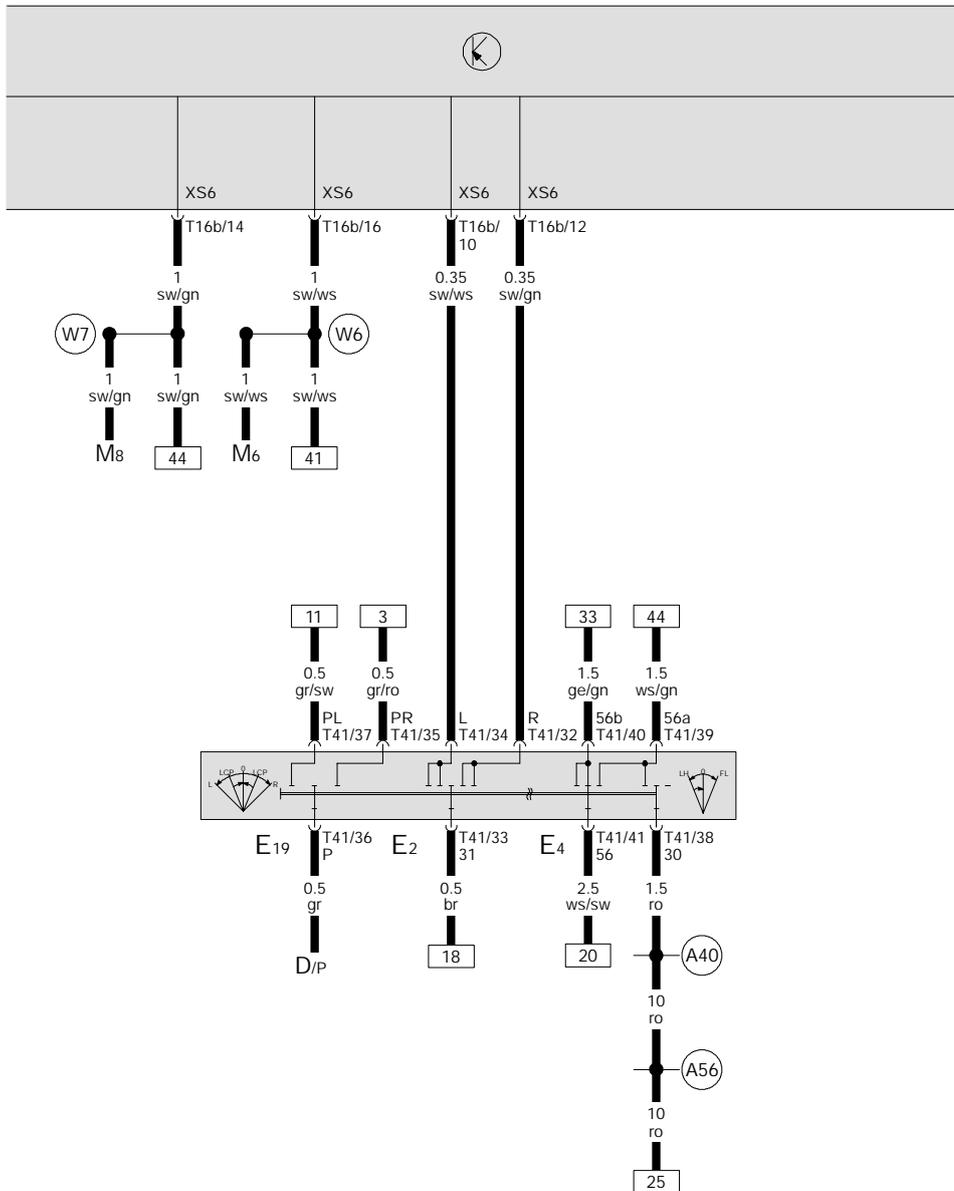


- J344 - Appareil de commande de lampe à décharge D
- J427 - Ballast de phare D (lampe à décharge)
- L14 - Lampe à décharge droit
- L126 - Ampoule de feu de route droit
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (29) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur, derrière la batterie (sur la jambe de force)
- (66) - Point de masse, longeron AR D
- (167) - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (B141) - Raccord positif -1- (56a), dans le câblage de l'habitacle
- (D57) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D153) - Raccord positif -2- (56b), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

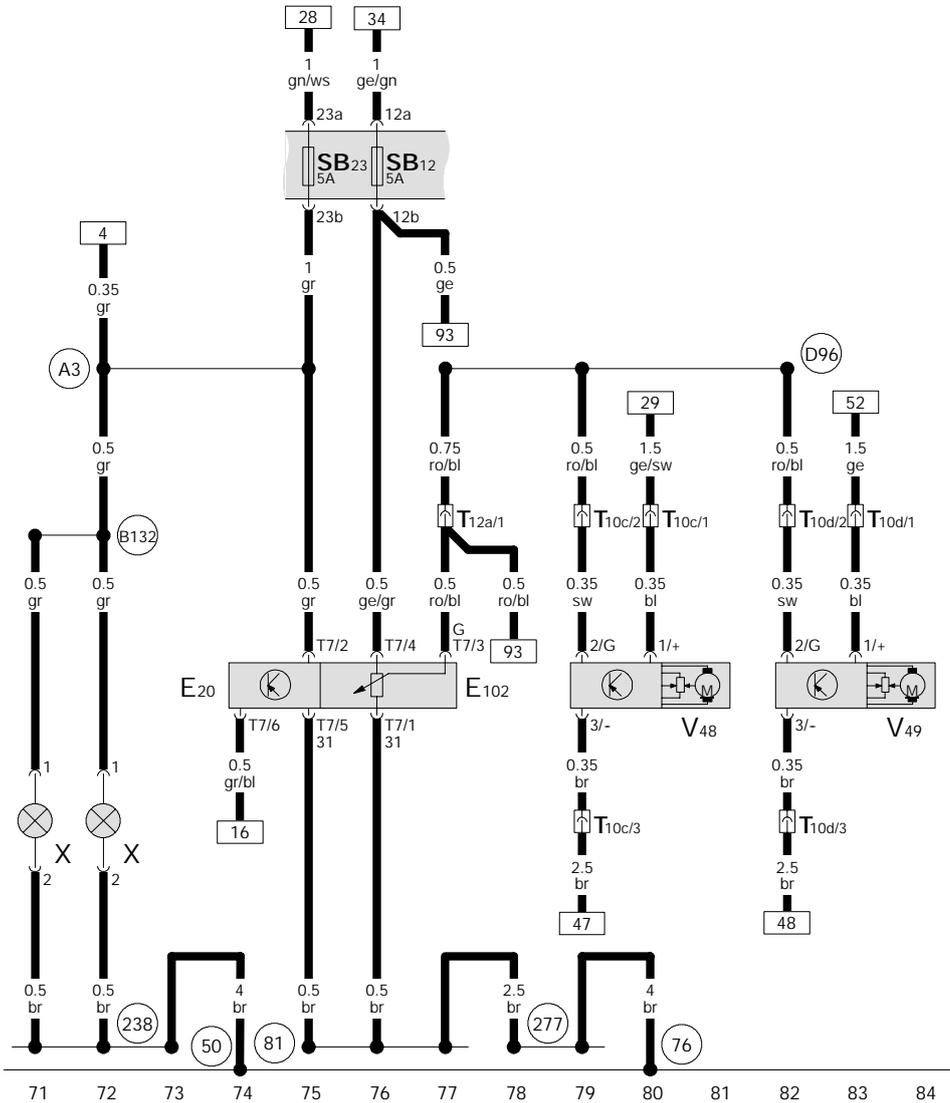


- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E19 - Commande de feux de stationnement
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (W6) - Raccord (clignotant gauche), dans le câblage AR
- (W7) - Raccord (clignotant droit), dans le câblage AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments, dispositif de réglage du site des phares, servomoteur gauche et droit pour réglage du site des phares, feu de plaque



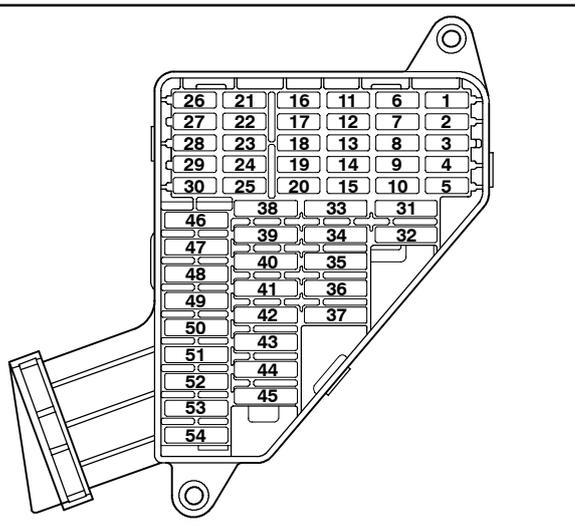
- E20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- E102 - Dispositif de réglage du site des phares
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare G
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le phare D
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- X - Feu de plaque
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (238) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle
- (277) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A3) - Raccord positif (58), dans le câblage du tableau de bord
- (B132) - Raccord (feu de plaque), dans le câblage de l'habitacle
- (D96) - Raccord (réglage du site des phares), dans le câblage du compartiment-moteur

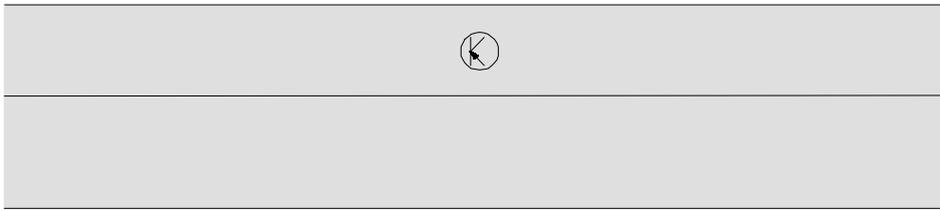
Phares antibrouillard

A partir de mai 2002

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

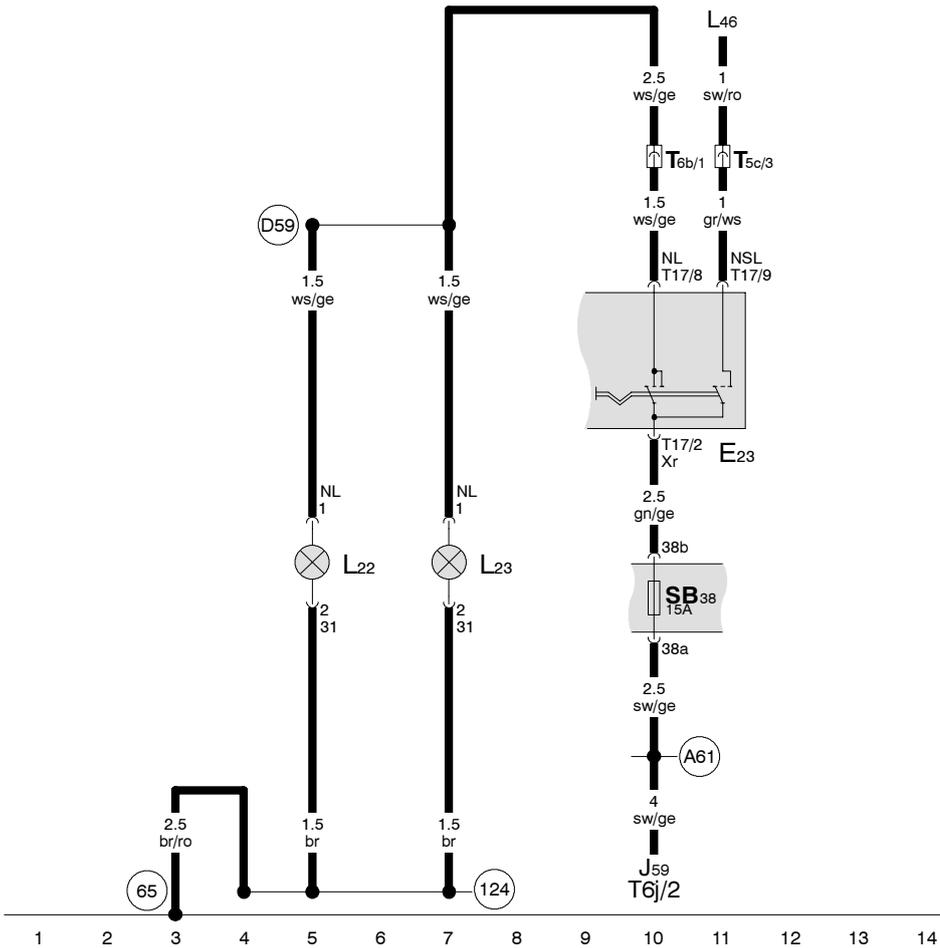




Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard, ampoule de phare antibrouillard G, ampoule de phare antibrouillard D

- E23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- L22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard
- SB38 - Fusible -38-sur le porte-fusibles
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le coffre à bagages
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G

- (65) - Point de masse, longeron AR G
- (124) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage à droite dans le compartiment-moteur
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- (D59) - Raccord (phares antibrouillard), dans le câblage du compartiment-moteur

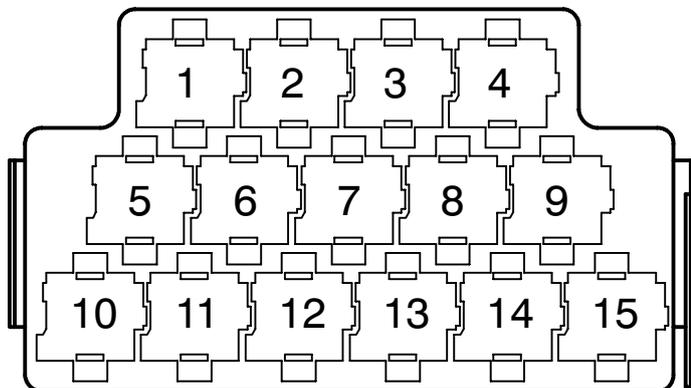


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Lave-phares

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Emplacements des relais sur le porte-relais 15 raccords:

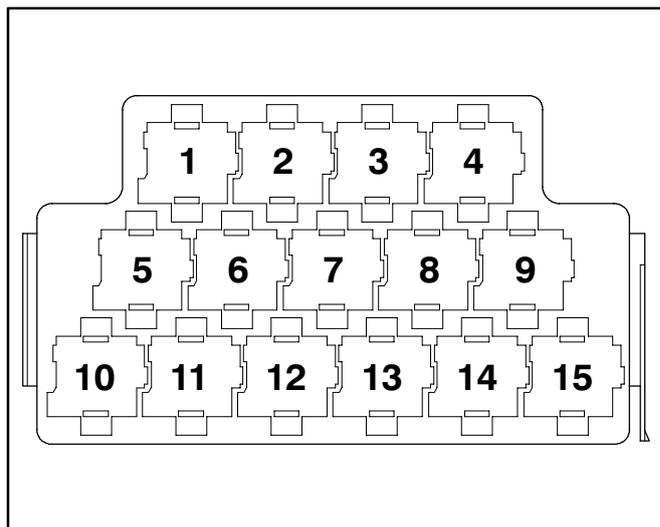
6 Relais de lave-phares (53)

Nota :

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Lave-phares

A partir de mai 2002



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

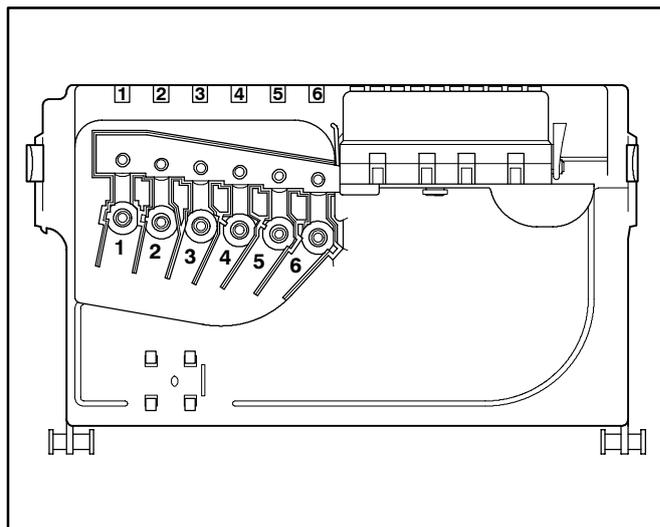
6 - Relais de lave-phares (53)

Remarque:

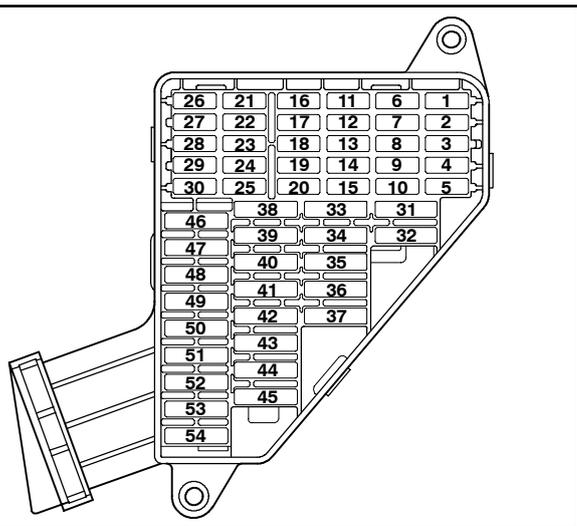
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

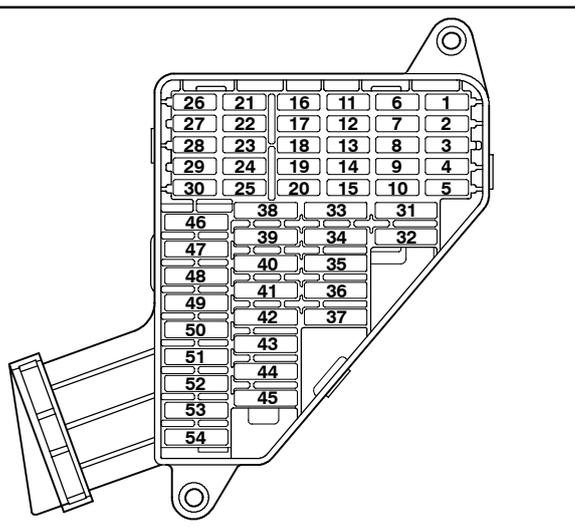
3 A - mauve

Gicleurs de lave-glaces chauffants

A partir de novembre 2001

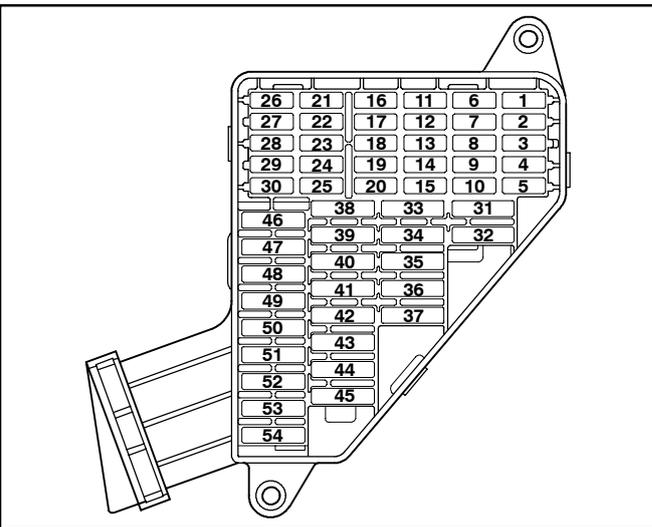
Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Chauffage (véhicules sans climatiseur)

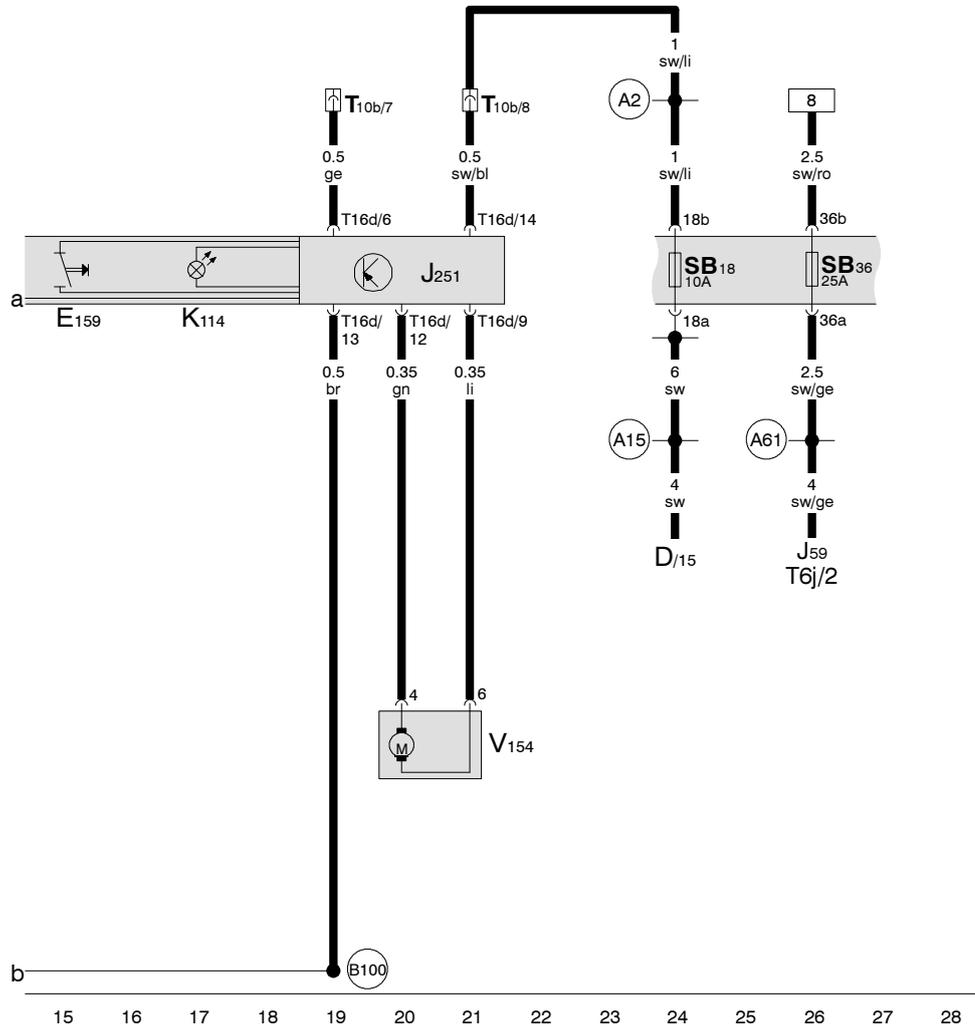
A partir de novembre 2001



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Appareil de commande de volet d'air frais/d'air recyclant, servomoteur de volet d'air frais/d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé



- D - Contact-démarreur
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J251 - Appareil de commande de volet d'air frais/d'air circulant
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- V154 - Servomoteur de volet d'air frais/recyclé
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B100) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de l'habitacle AV D

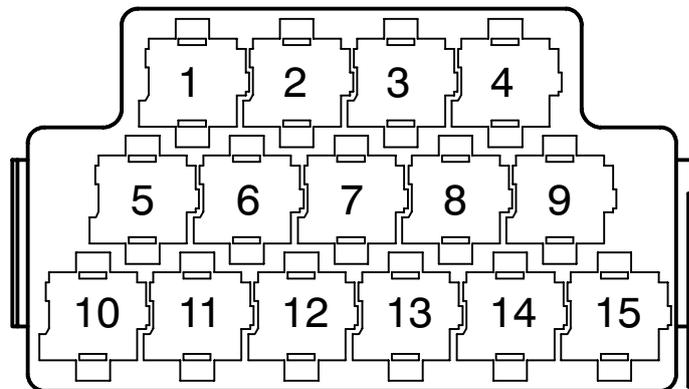
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Climatiseur

- Simos 1,2 l 12 V / 47kW, lettres-repères de moteur AZQ
- Marelli 4MV 1,4 l / 55kW, lettres-repères de moteur BBY
- Marelli 4MV 1,4 l / 74kW, lettres-repères de moteur AUB
- Moteur diesel atmosphérique 1,9l / 47 kW, lettres-repères de moteur ASY

A partir de novembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

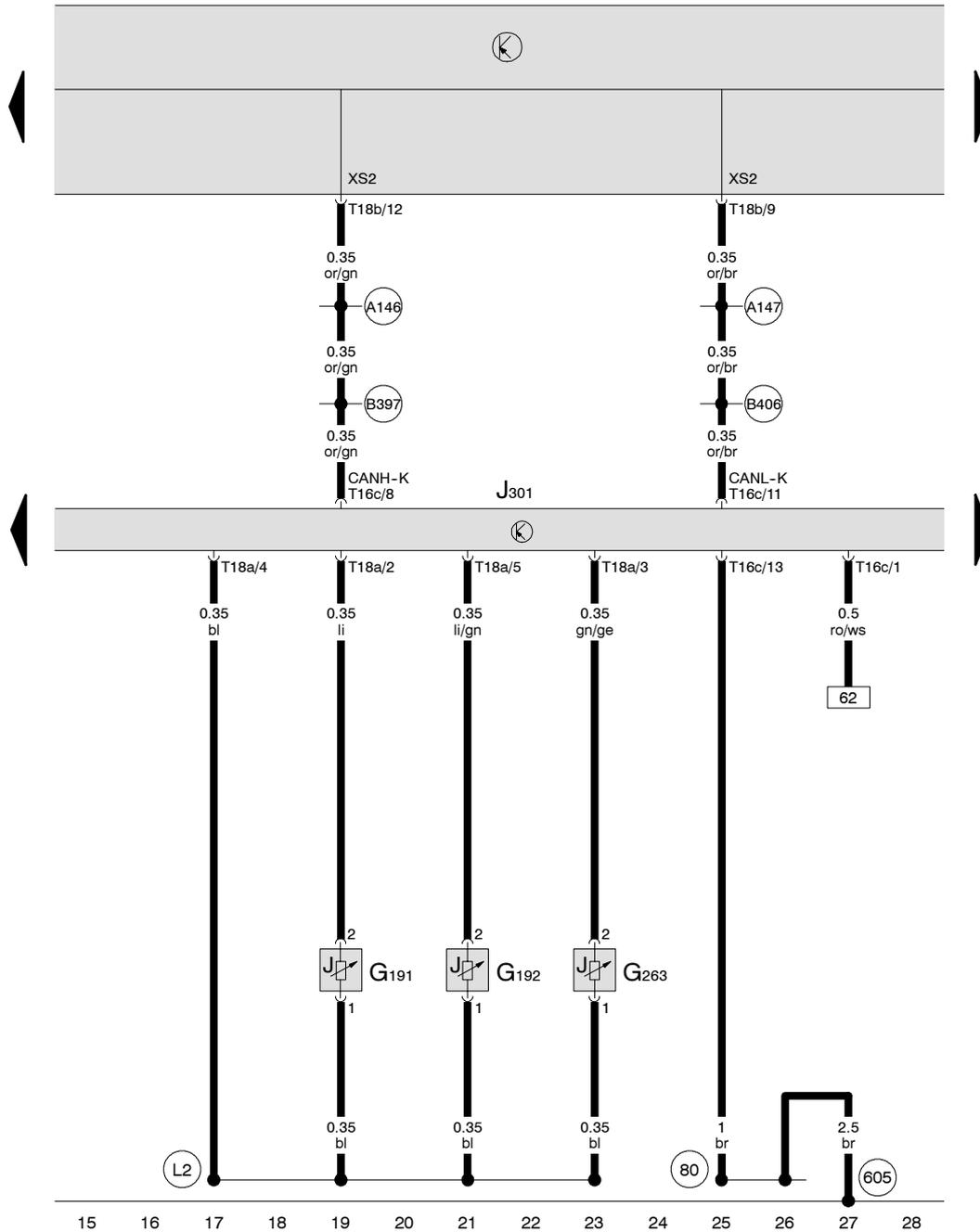


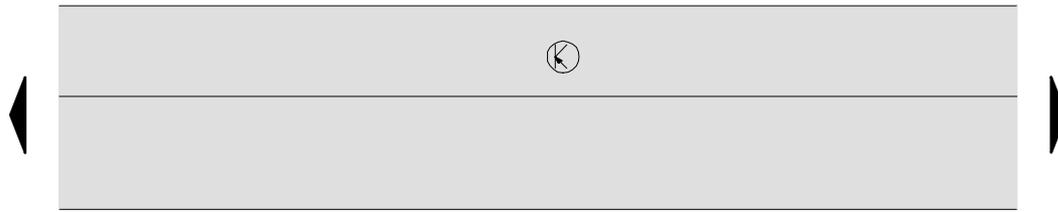
Appareil de commande pour climatiseur, transmetteur de température au diffuseur d'air central, transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher, transmetteur de température de diffusion, évaporateur

- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal
- (L2) - Raccord, dans le câblage du climatiseur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



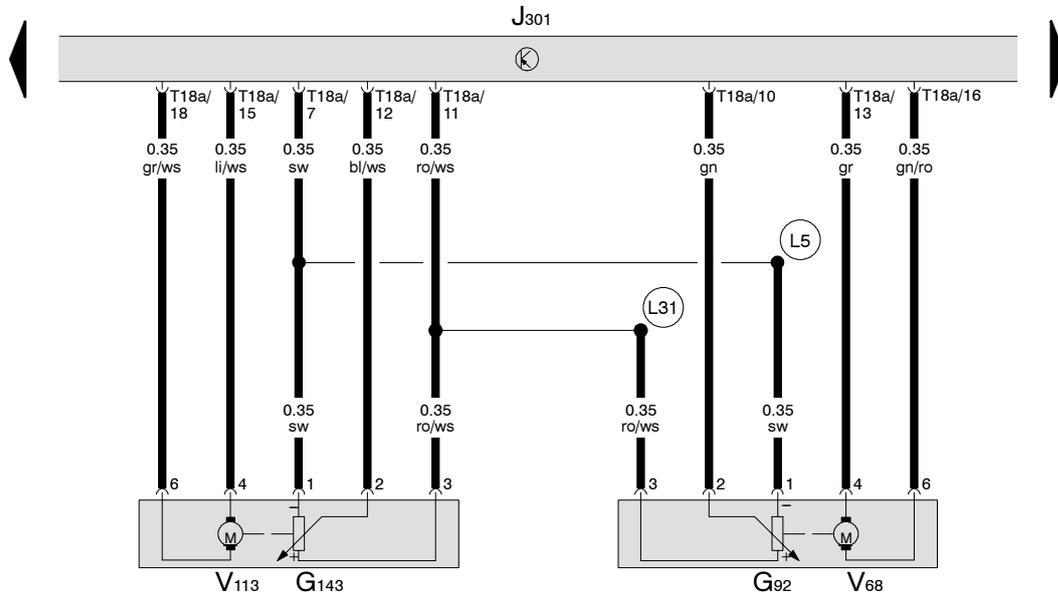


Appareil de commande pour climatiseur, potentiomètre - servomoteur de volet de température, servomoteur de volet de température, servomoteur de volet d'air frais/d'air recyclé

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

(L31) - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur



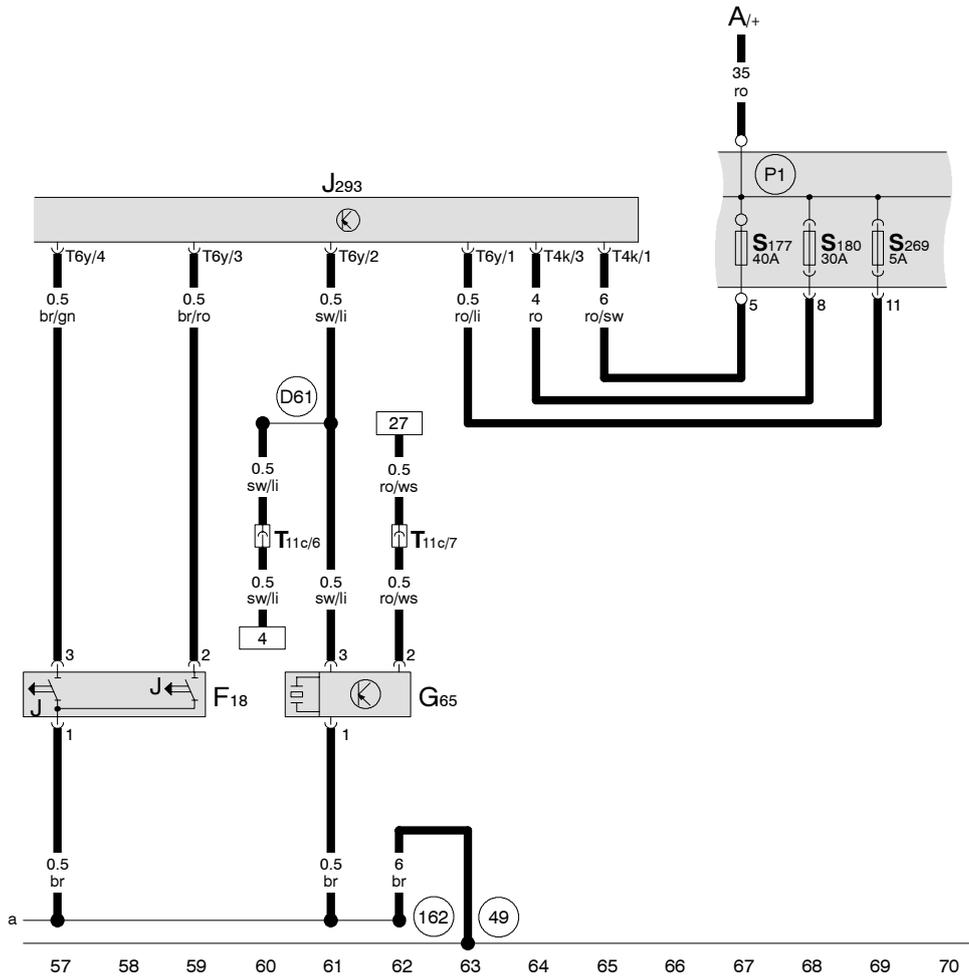
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, sur le longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



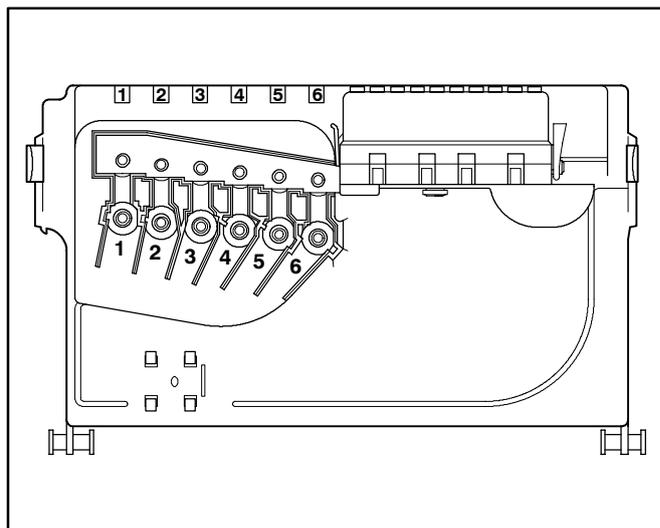
Climatiseur

- 1 Simos 1,2 l 12 V/47 kW, lettres-repères moteur AZQ
- 1 Marelli 1,4 l 16V 4MV/55 kW, lettres-repères moteur BBY
- 1 Marelli 4MV 16V 1,4 l/74 kW, lettres-repères moteur BBZ
- 1 Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur AZL
- 1 Moteur turbo diesel 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur AMF
- 1 Moteur diesel atmosphérique 1,9 l/47 kW, lettres-repères moteur ASY

A partir de mai 2002

- 1 Motronic 1,6 l/74 kW, lettres-repères moteur BAH
- 1 Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur BBX

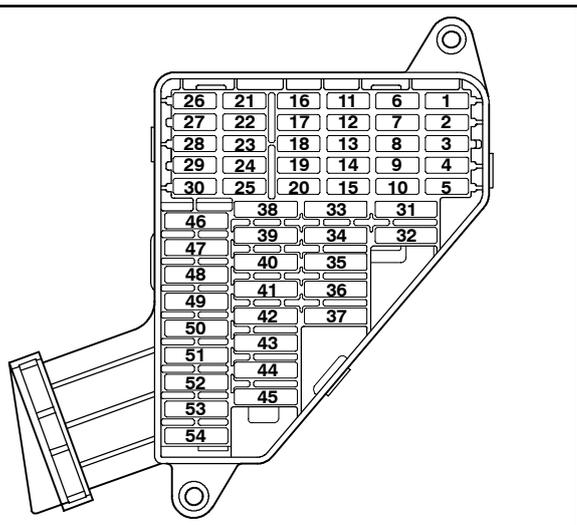
A partir de mai 2003



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

- S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)
- S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)
- S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)
- S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

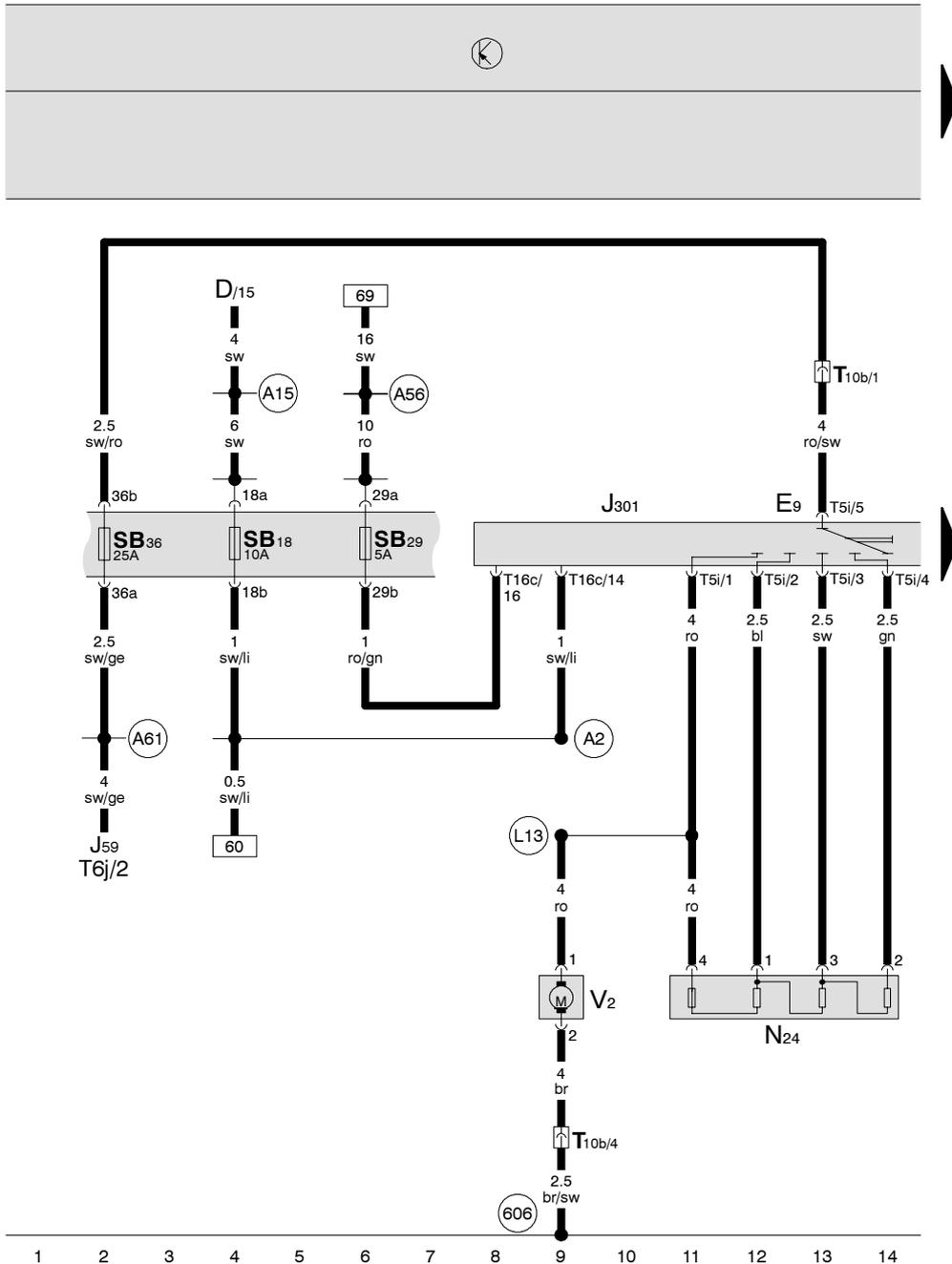
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Appareil de commande pour climatiseur, prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe, soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais



- D - Contact-démarreur
 - E9 - Commande de soufflante d'air frais
 - J59 - Relais de décharge pour contact X
 - J301 - Appareil de commande pour climatiseur
 - N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
 - SB18- Fusible -18- sur le porte-fusibles
 - SB29- Fusible -29- sur le porte-fusibles
 - SB36- Fusible -36- sur le porte-fusibles
 - T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
 - V2 - Soufflante d'air frais
- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
 - (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
 - (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
 - (L13) - Raccord positif (75a1), dans le câblage de la soufflante d'air frais

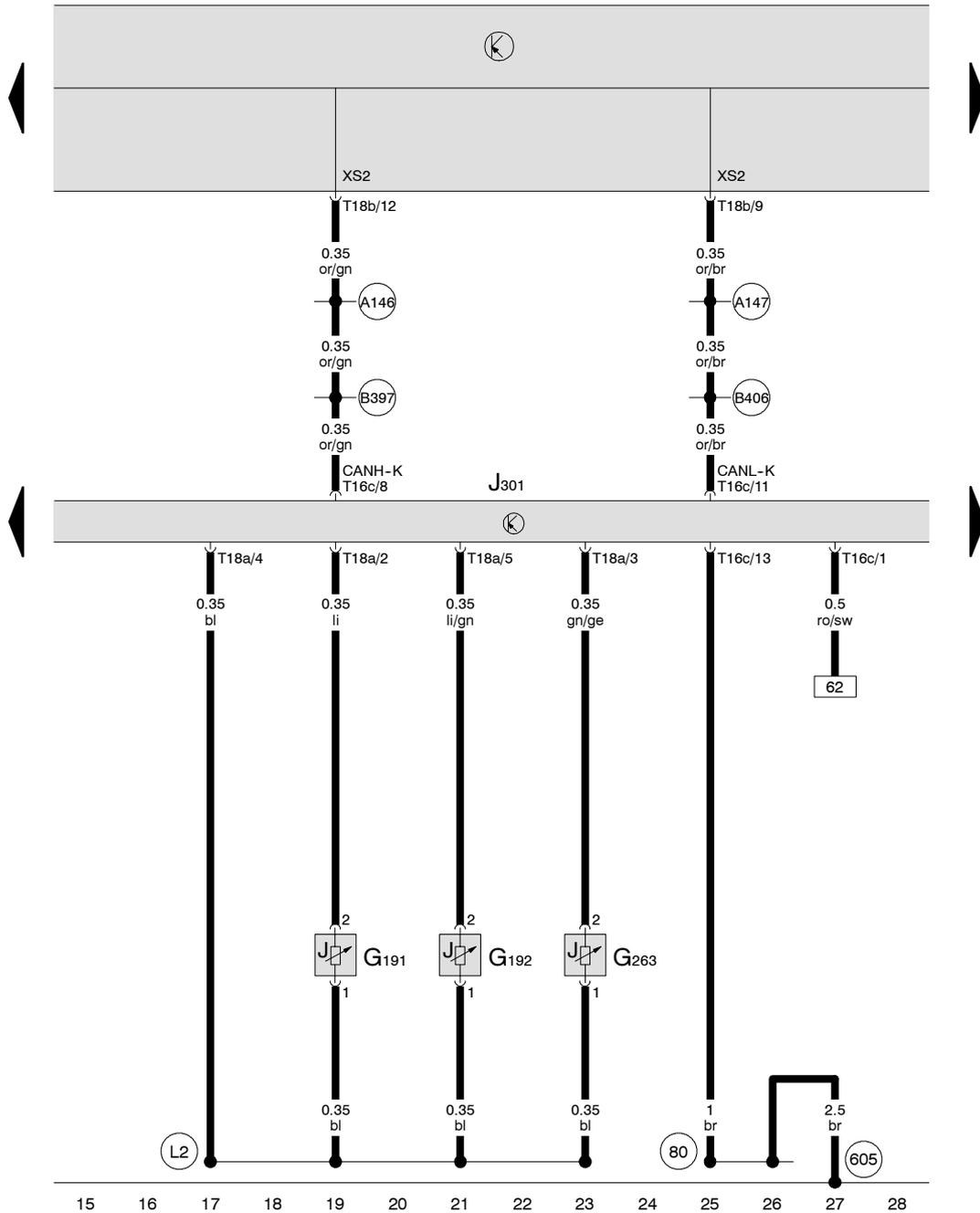
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

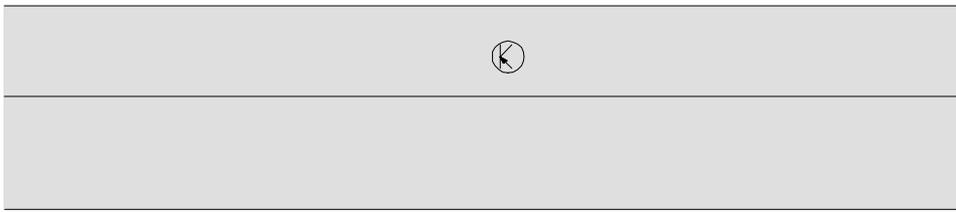
Appareil de commande pour climatiseur, transmetteur de température au diffuseur d'air central, transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher, transmetteur de température de diffusion, évaporateur

- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A146 - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal
- (L2) - Raccord, dans le câblage du climatiseur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

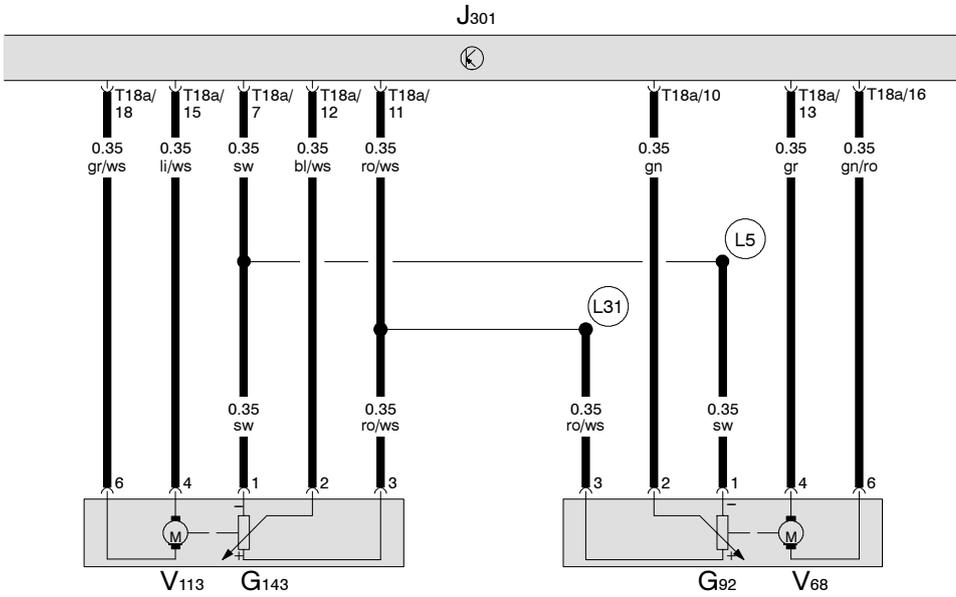




Appareil de commande pour climatiseur, potentiomètre - servomoteur de volet de température, servomoteur de volet de température, servomoteur du volet de recirculation d'air

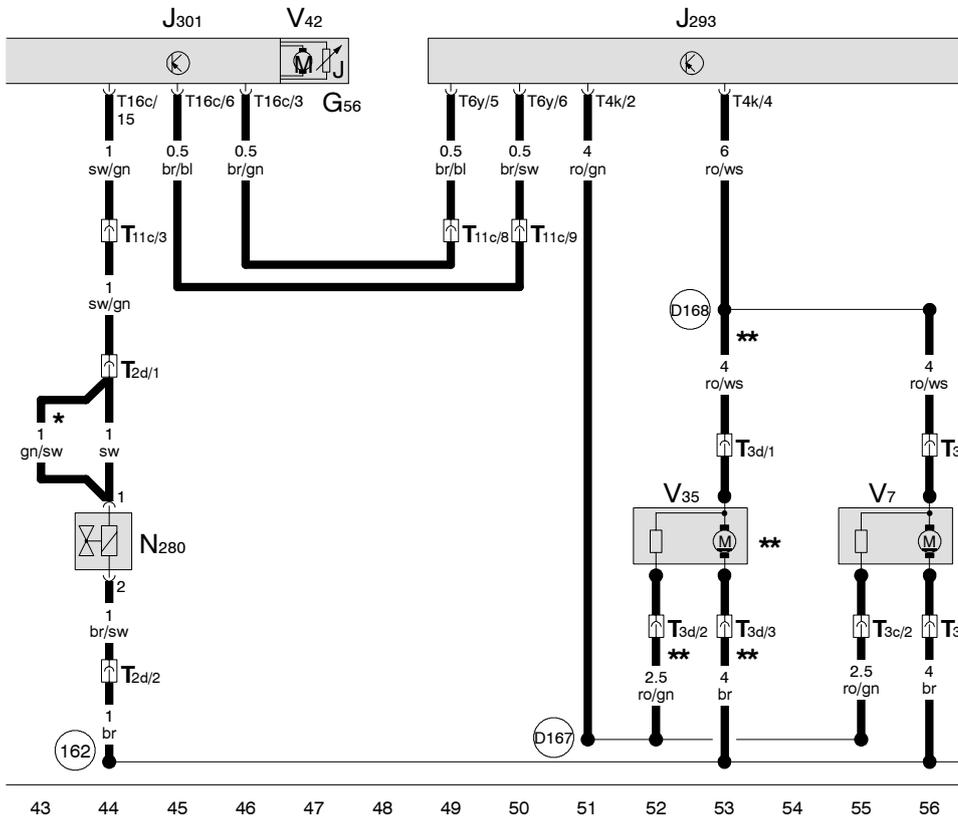
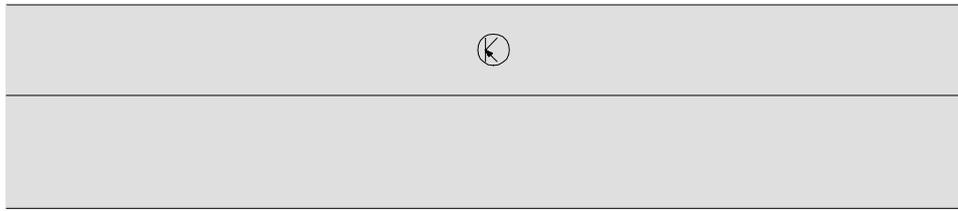
- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

- (L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- (L31) - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, appareil de commande pour climatiseur, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur D de liquide de refroidissement



- G56 - Détecteur de température intérieure
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- 162 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- D167 - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- D168 - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur ASY et AMF
- ** - Excepté pour véhicules avec lettres-repères moteur AMF

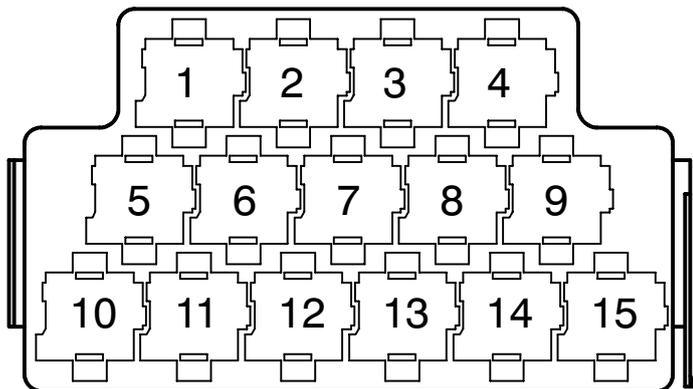
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Climatiseur

- 1,9 l - TDI/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- 1,9 l - TDI/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage".



Distributions de relais sur le porte-relais à 15 relais:

12 Relais de phase d'arrêt, ventilateur II de liquide de refroidissement (53)

Note:

Les numéros de contrôle de production du boîtier sont indiqués entre les parenthèses situées derrière la dénomination du composant

Couleurs des fusibles

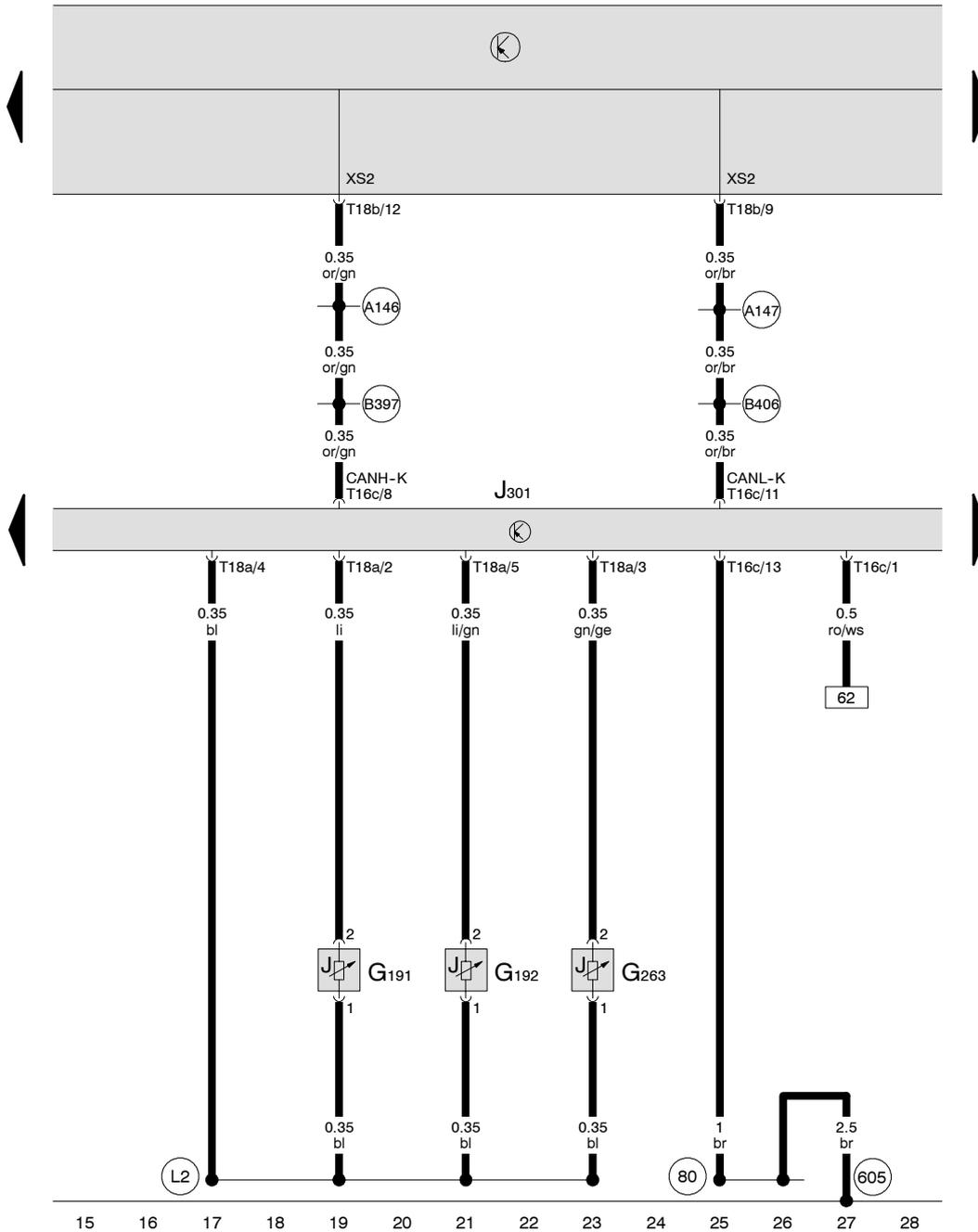
30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - marron
5 A - beige
3 A - lilas

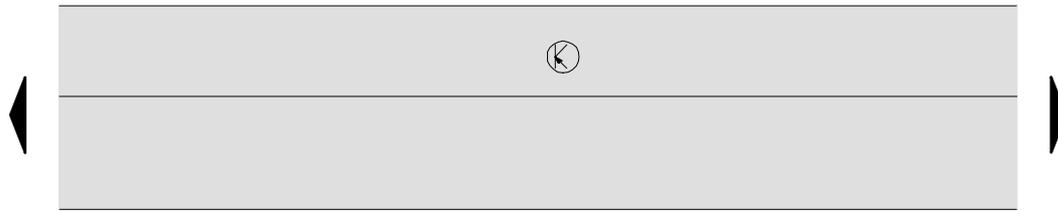
Appareil de commande pour climatiseur, transmetteur de température au diffuseur d'air central, transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher, transmetteur de température de diffusion, évaporateur

- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal
- (L2) - Raccord, dans le câblage du climatiseur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



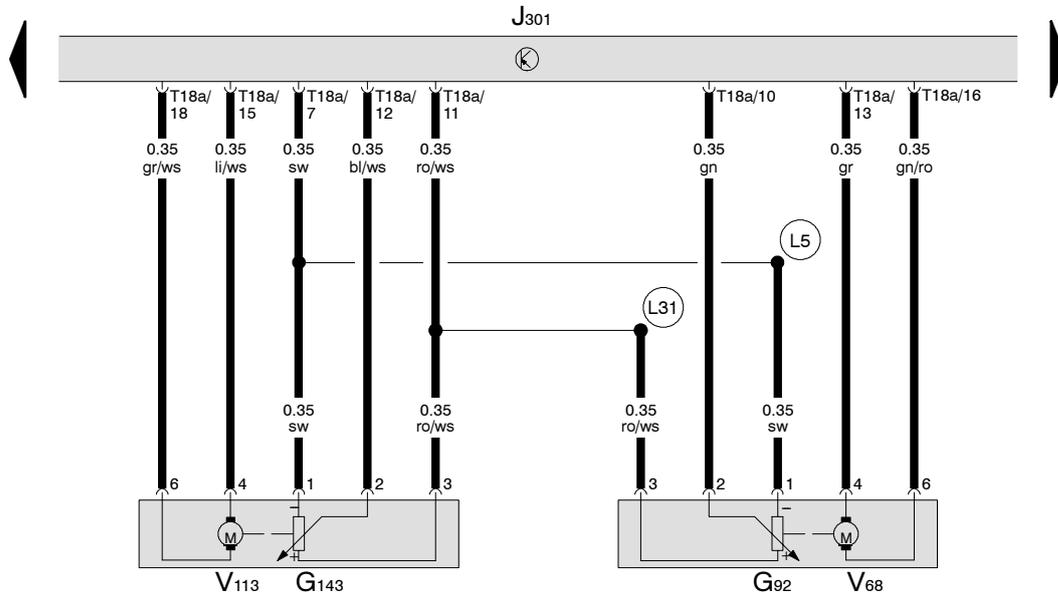


Appareil de commande pour climatiseur, potentiomètre - servomoteur de volet de température, servomoteur de volet de température, servomoteur de volet d'air frais/d'air recyclé

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

(L31) - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

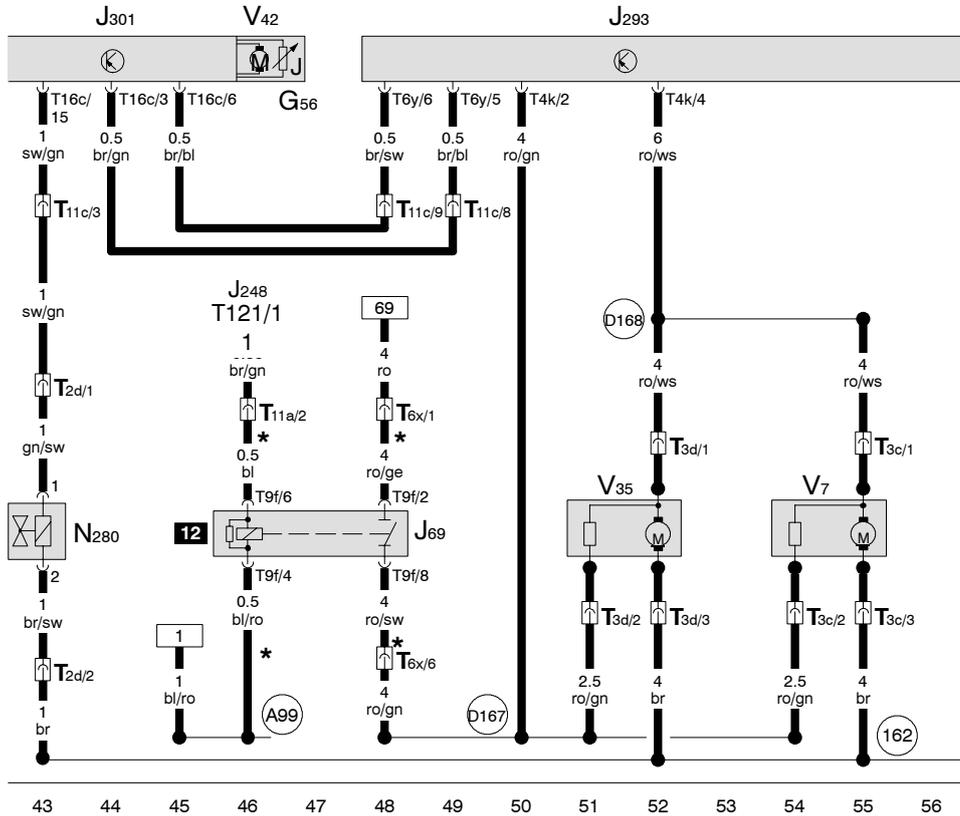
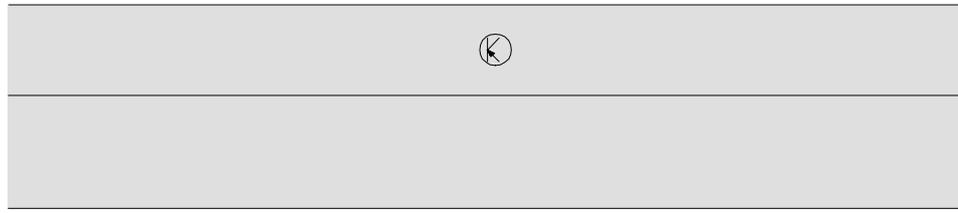
Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement, relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)

- G56 - Détecteur de température intérieure
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- 162 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D167 - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- D168 - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Véhicules avec lettres-repères de moteur ASZ

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



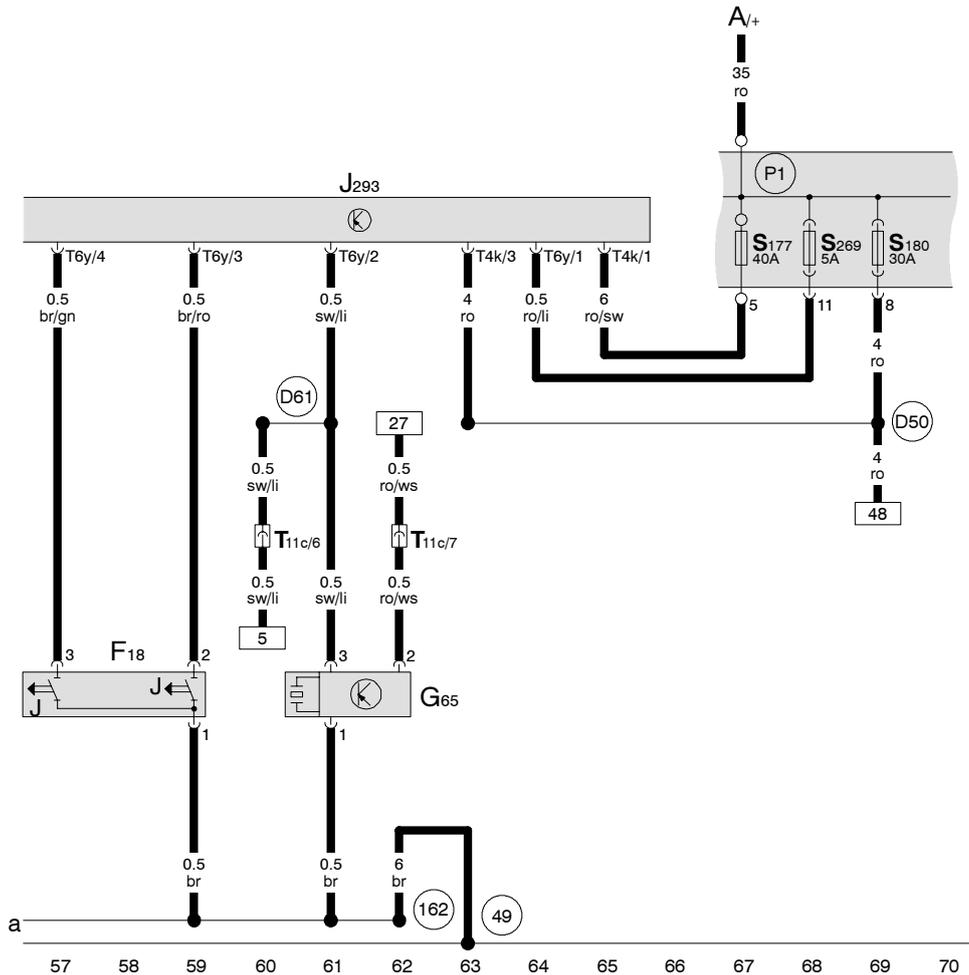
a

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, sur le longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D50) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



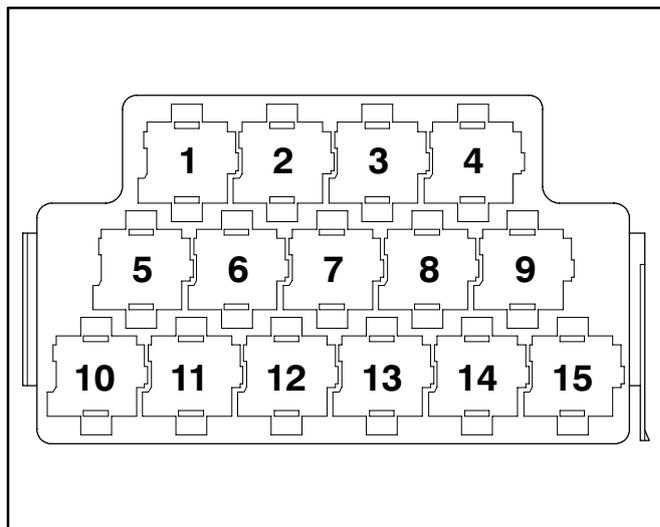
Climatiseur

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de mai 2002

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

12 - Relais de phase d'arrêt ventilateur II de liquide de refroidissement (53)



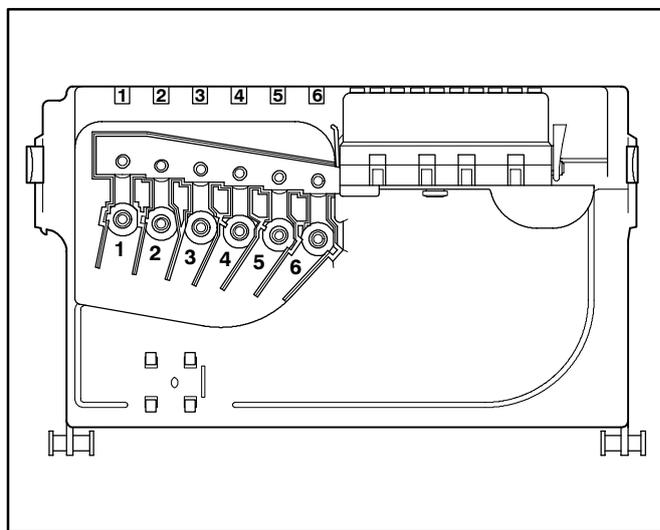
Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

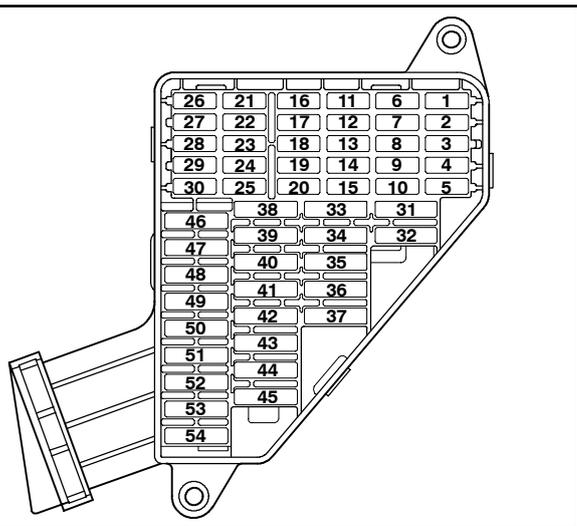
S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

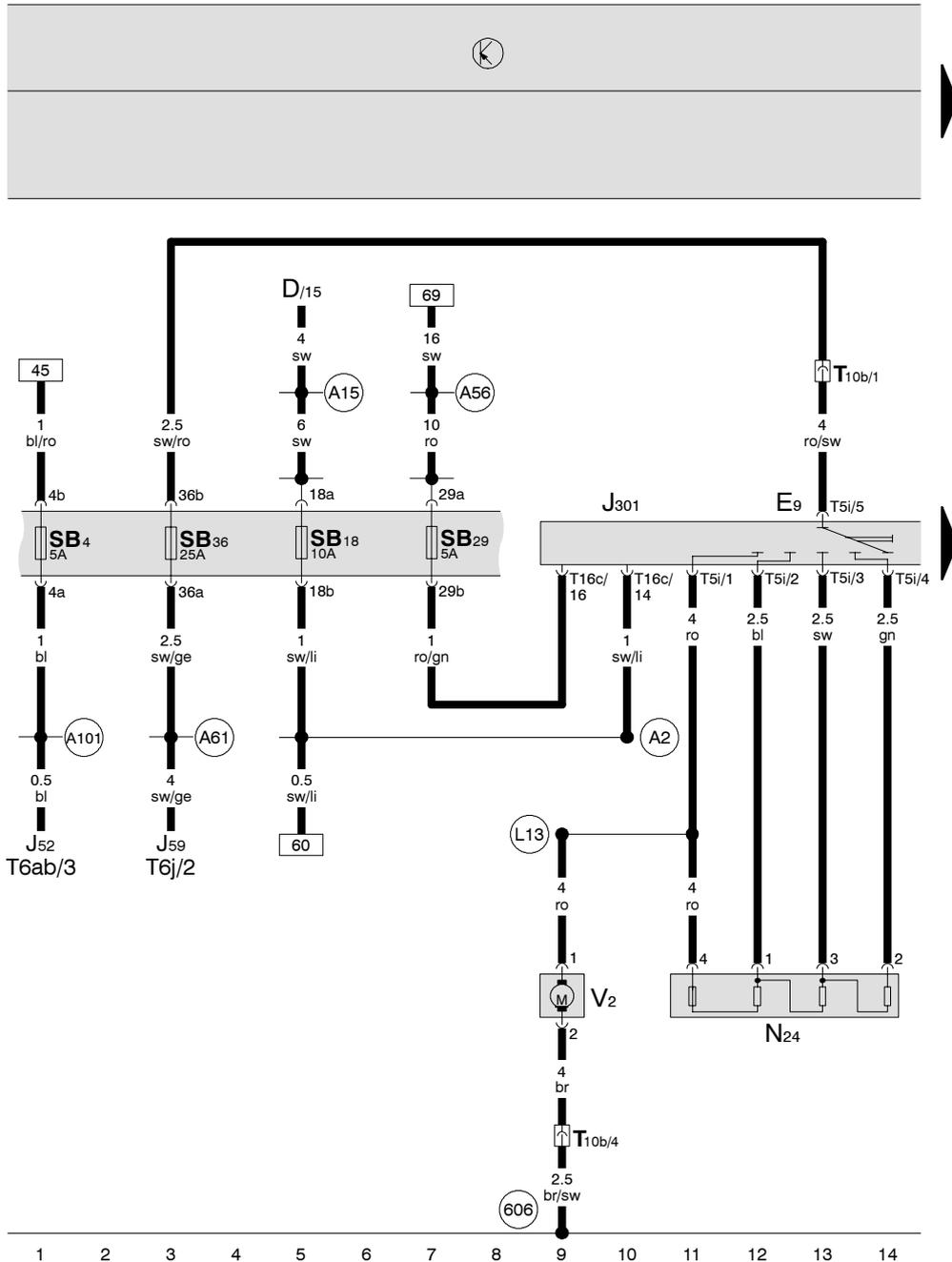
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

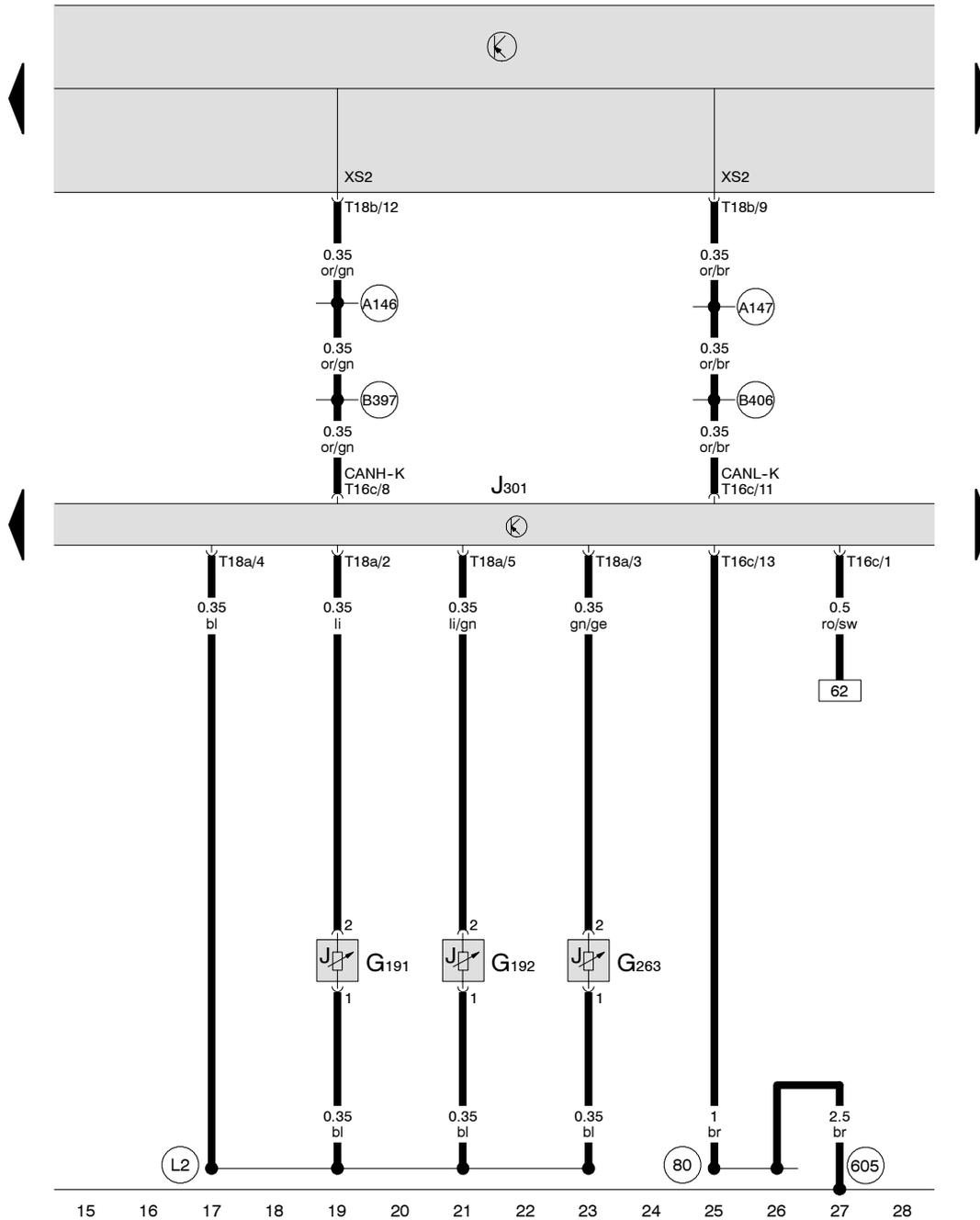
Appareil de commande pour climatiseur, prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe, soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais



- D - Contact-démarreur
- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- V2 - Soufflante d'air frais
- 606 - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A61 - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- L13 - Raccord positif (75al), dans le câblage de la soufflante d'air frais

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

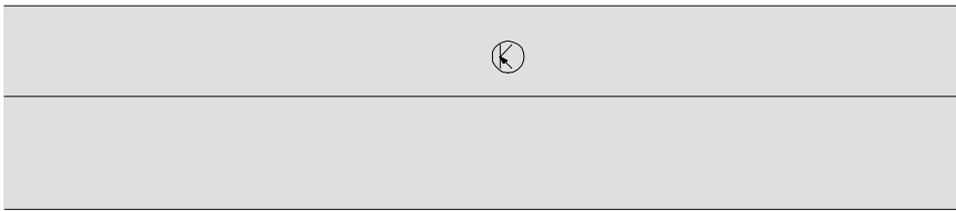
Appareil de commande pour climatiseur, transmetteur de température au diffuseur d'air central, transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher, transmetteur de température de diffusion, évaporateur



- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A146) - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal
- (L2) - Raccord, dans le câblage du climatiseur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

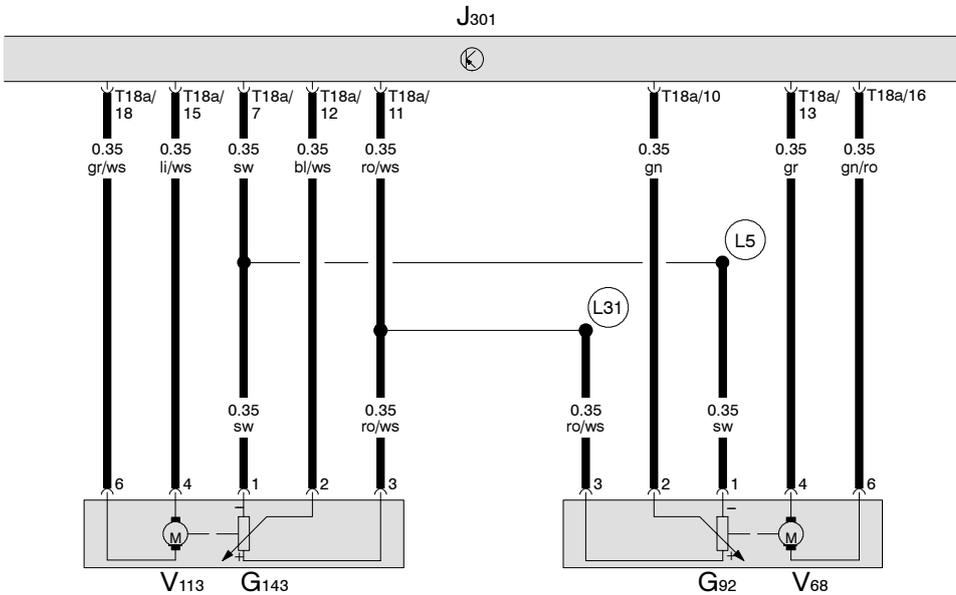


Appareil de commande pour climatiseur, potentiomètre - servomoteur de volet de température, servomoteur de volet de température, servomoteur du volet de recirculation d'air

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

(L31) - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur



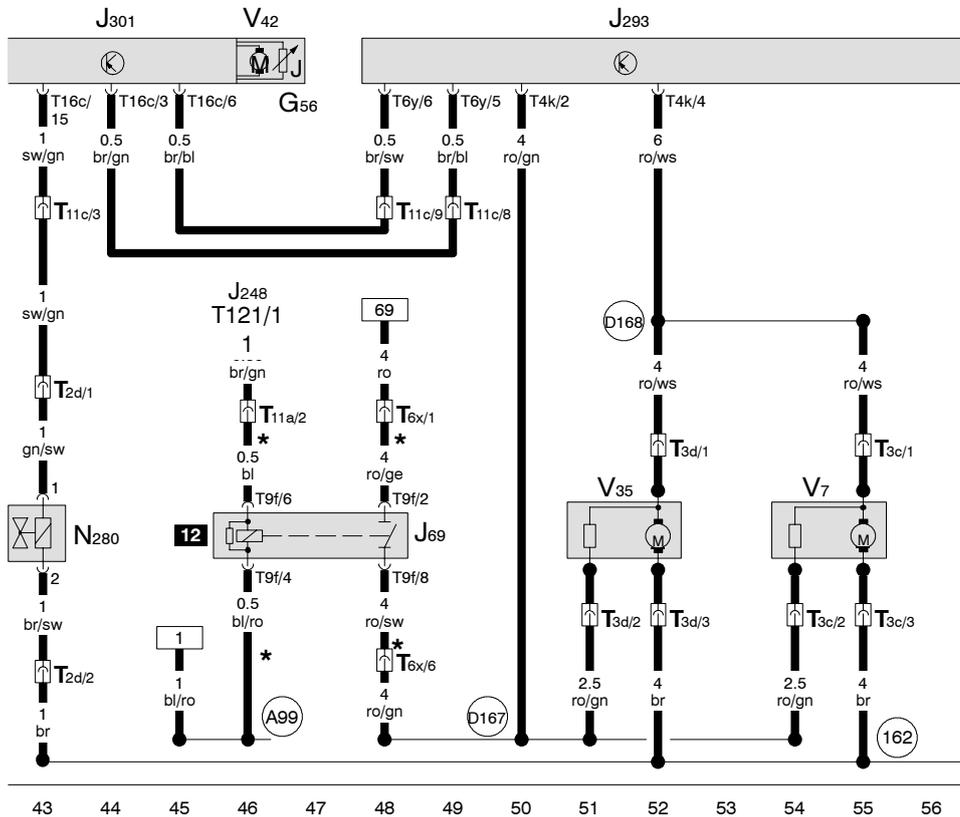
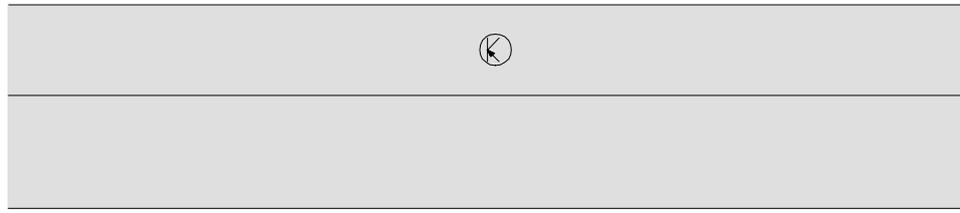
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement, relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)

- G56 - Détecteur de température intérieure
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur le face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- 162 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D167 - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- D168 - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Véhicules avec lettres-repères moteur ASZ

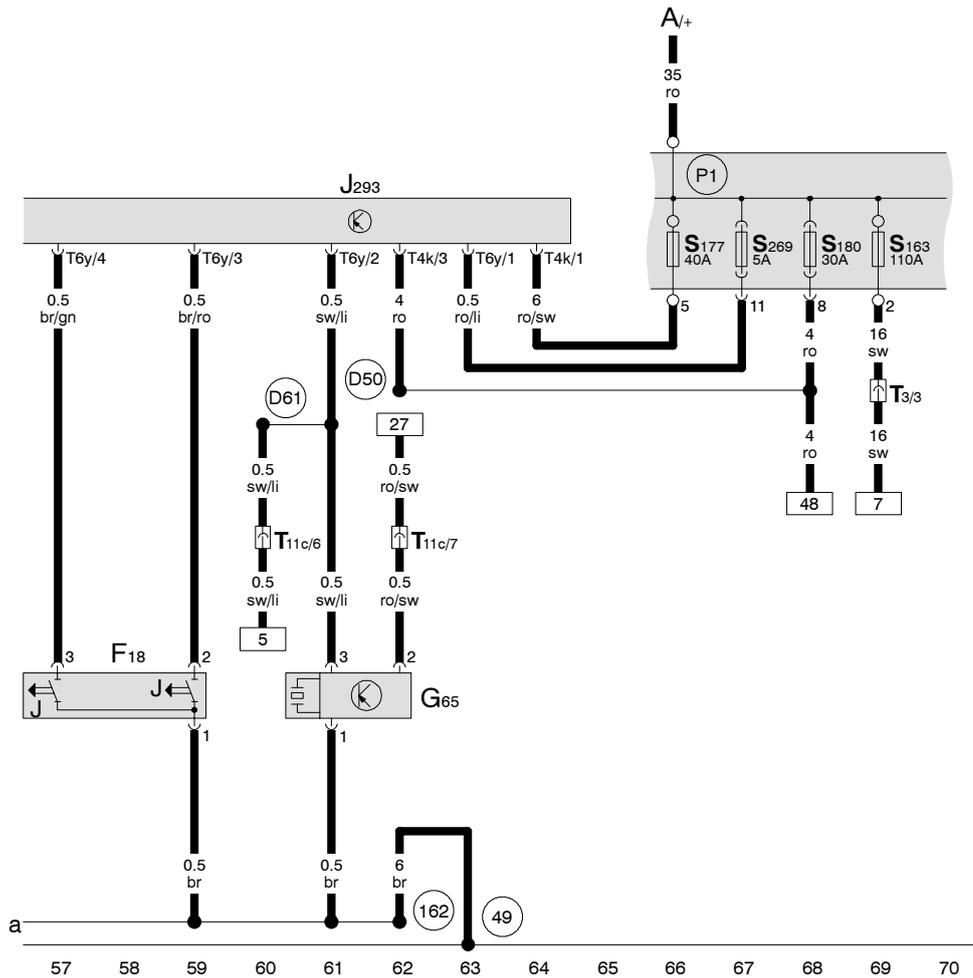
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



a

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D50) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

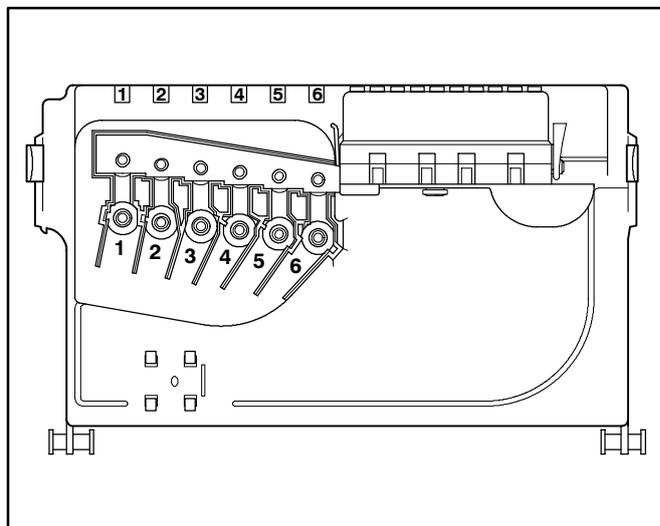


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Climatiseur

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2002



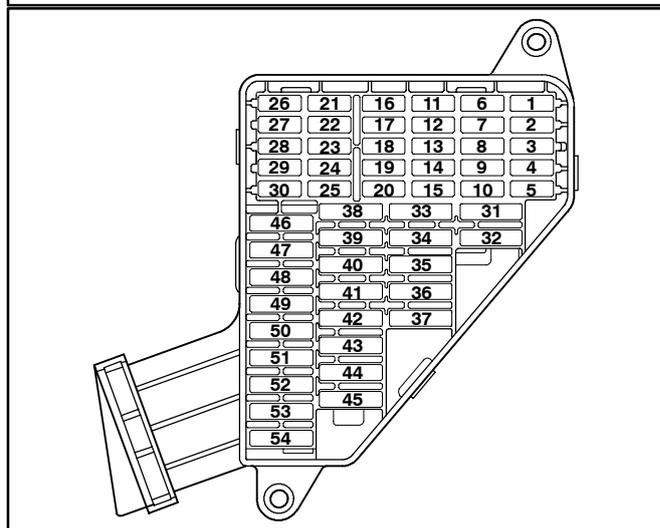
Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

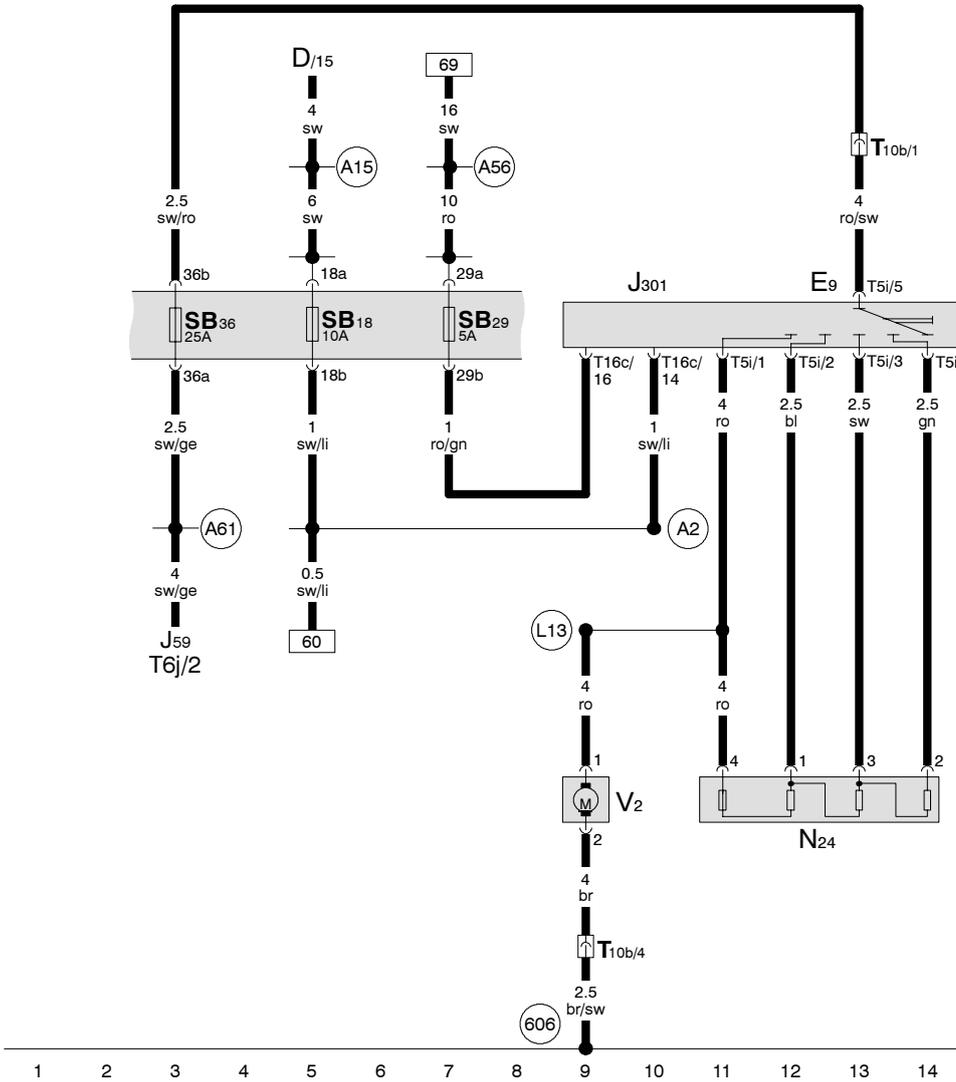
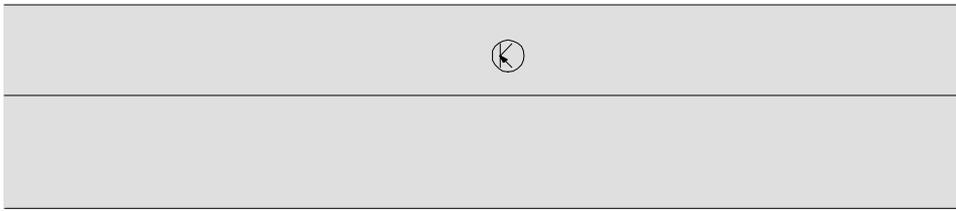
15 A - bleu

10 A - rouge

75 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve



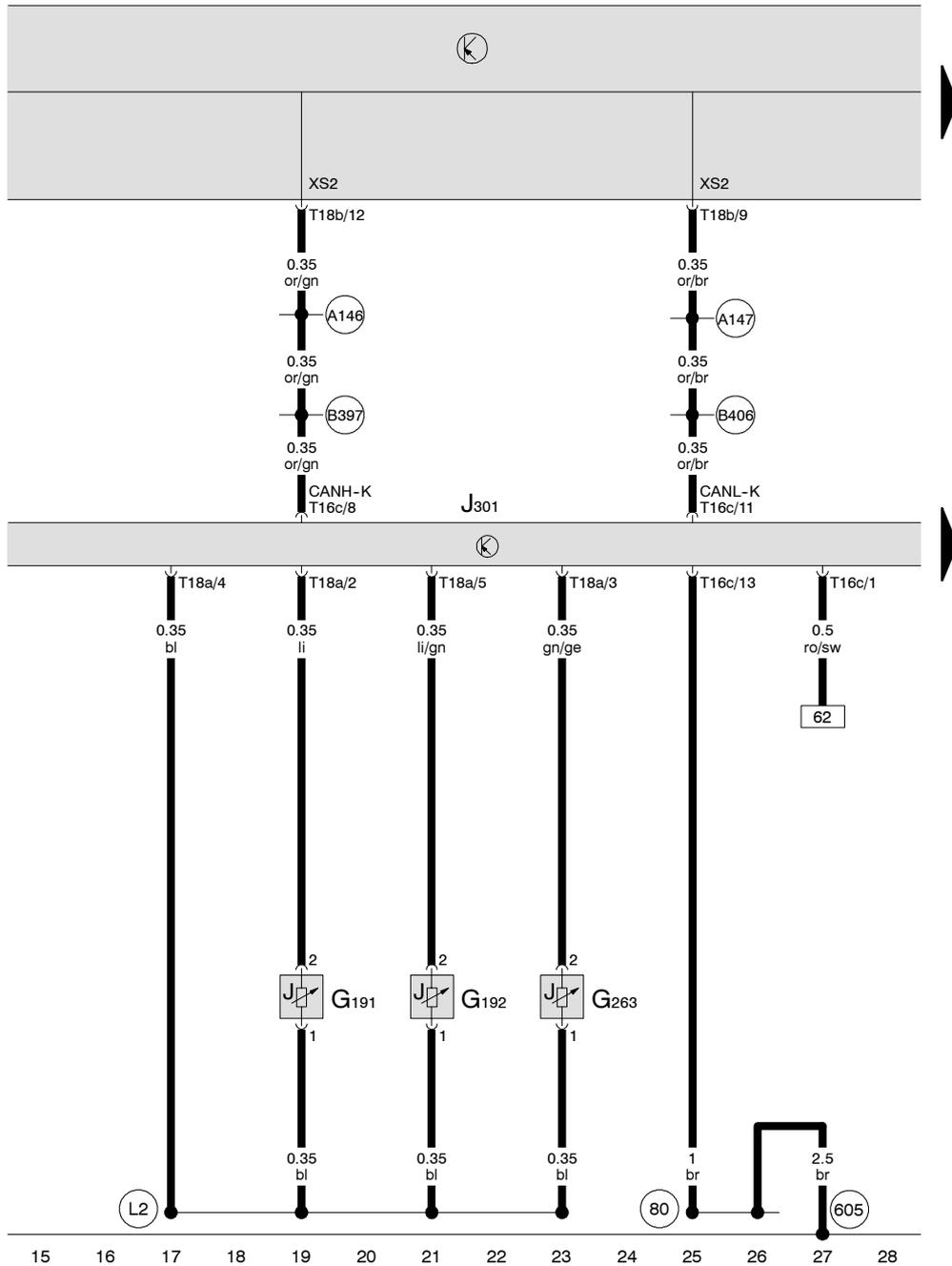
Appareil de commande pour climatiseur, prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe, soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais

- D - Contact-démarreur
- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- N24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, à droite derrière le tableau de bord
- V2 - Soufflante d'air frais

- 606 - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A61 - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- L13 - Raccord positif (75a1), dans le câblage de la soufflante d'air frais

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour climatiseur, transmetteur de température au diffuseur d'air central, transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher, transmetteur de température de diffusion, évaporateur



- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A146) - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal
- (L2) - Raccord, dans le câblage du climatiseur

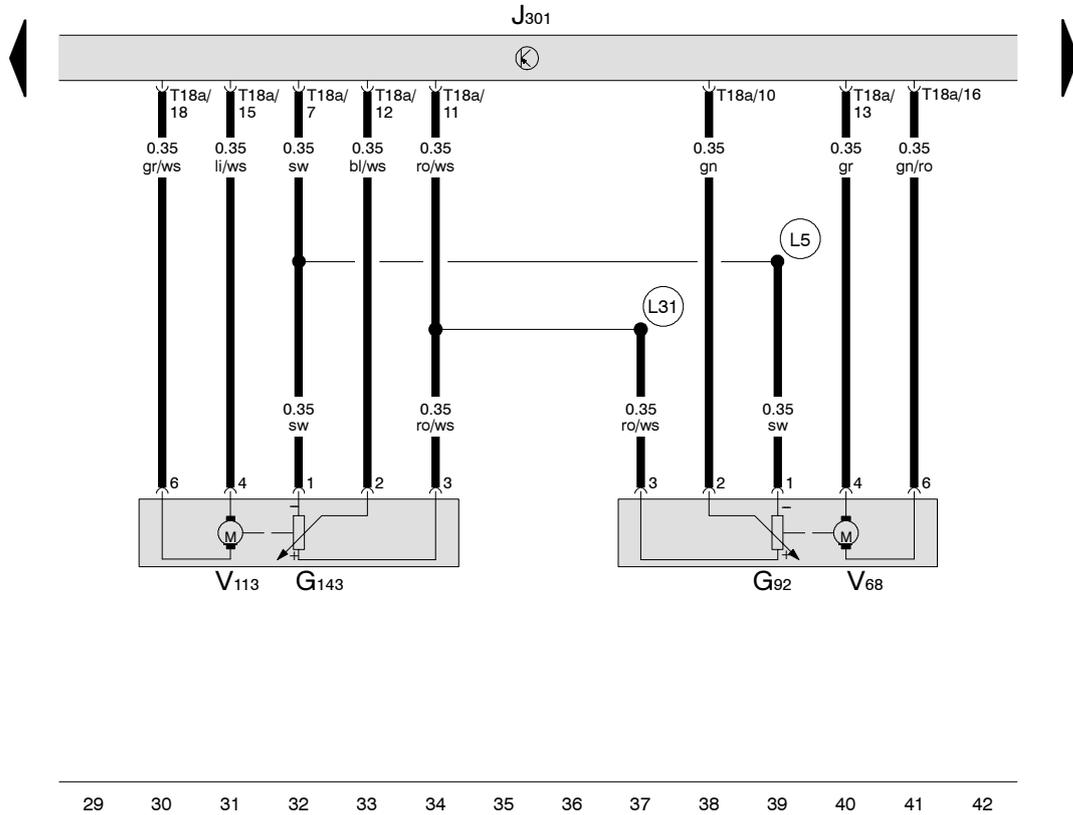
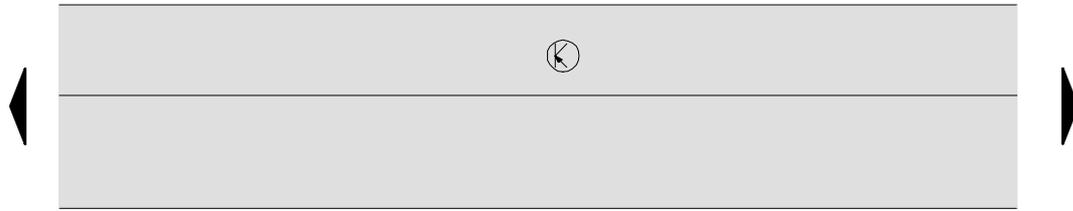
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour climatiseur, potentiomètre - servomoteur de volet de température, servomoteur de volet de température, servomoteur du volet de recirculation d'air

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

(L31) - Raccord (5 volts), dans le câblage du climatiseur

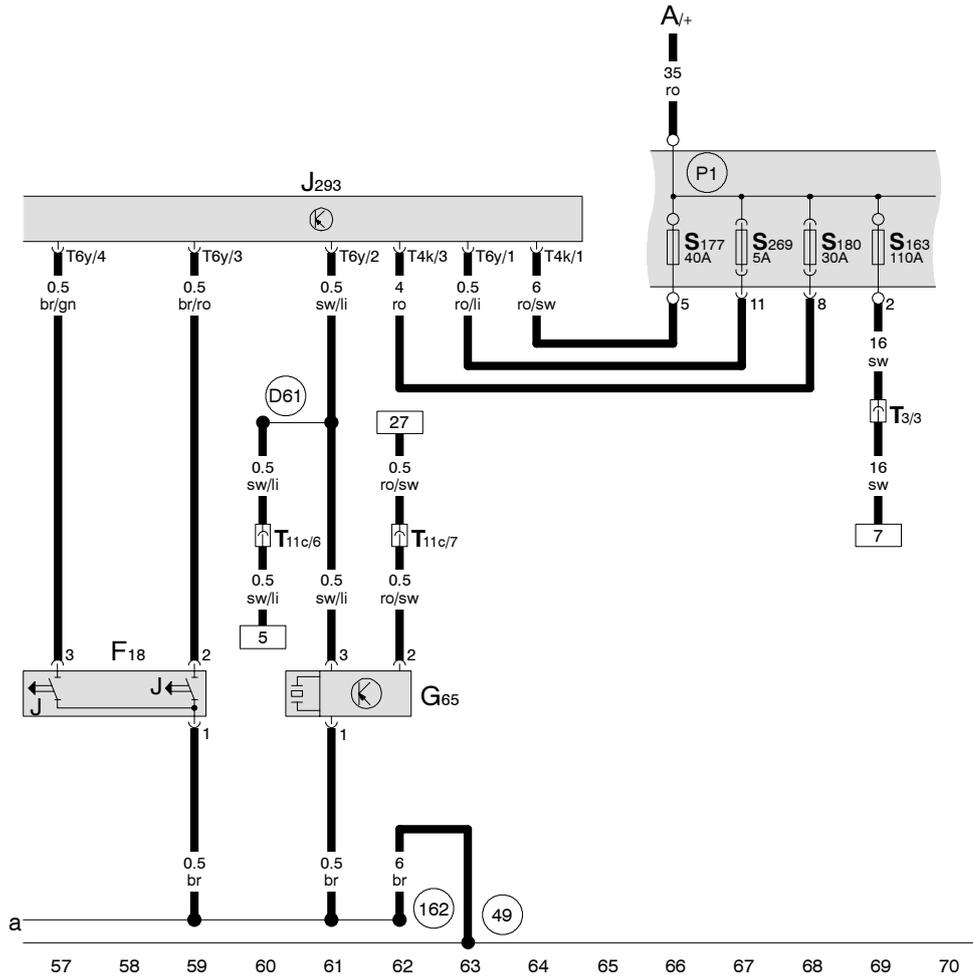


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie



a

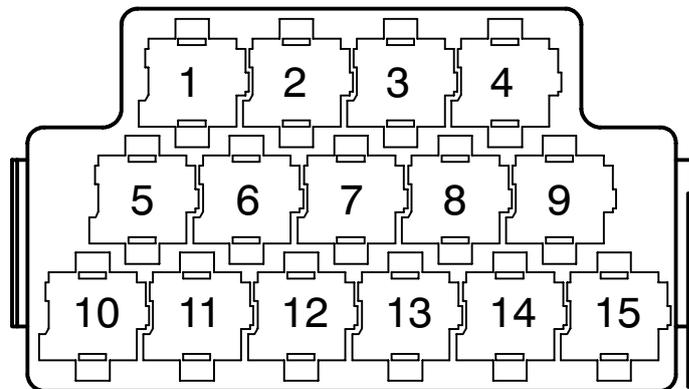
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

Climatronic

- Simos 1,2 l 12 V / 47kW, lettres-repères de moteur AZQ
- Marelli 4MV 1,4 l / 55kW, lettres-repères de moteur BBY
- Marelli 4MV 1,4 l / 74kW, lettres-repères de moteur AUB
- Moteur diesel atmosphérique 1,9l / 47 kW, lettres-repères de moteur ASY

A partir de novembre 2001

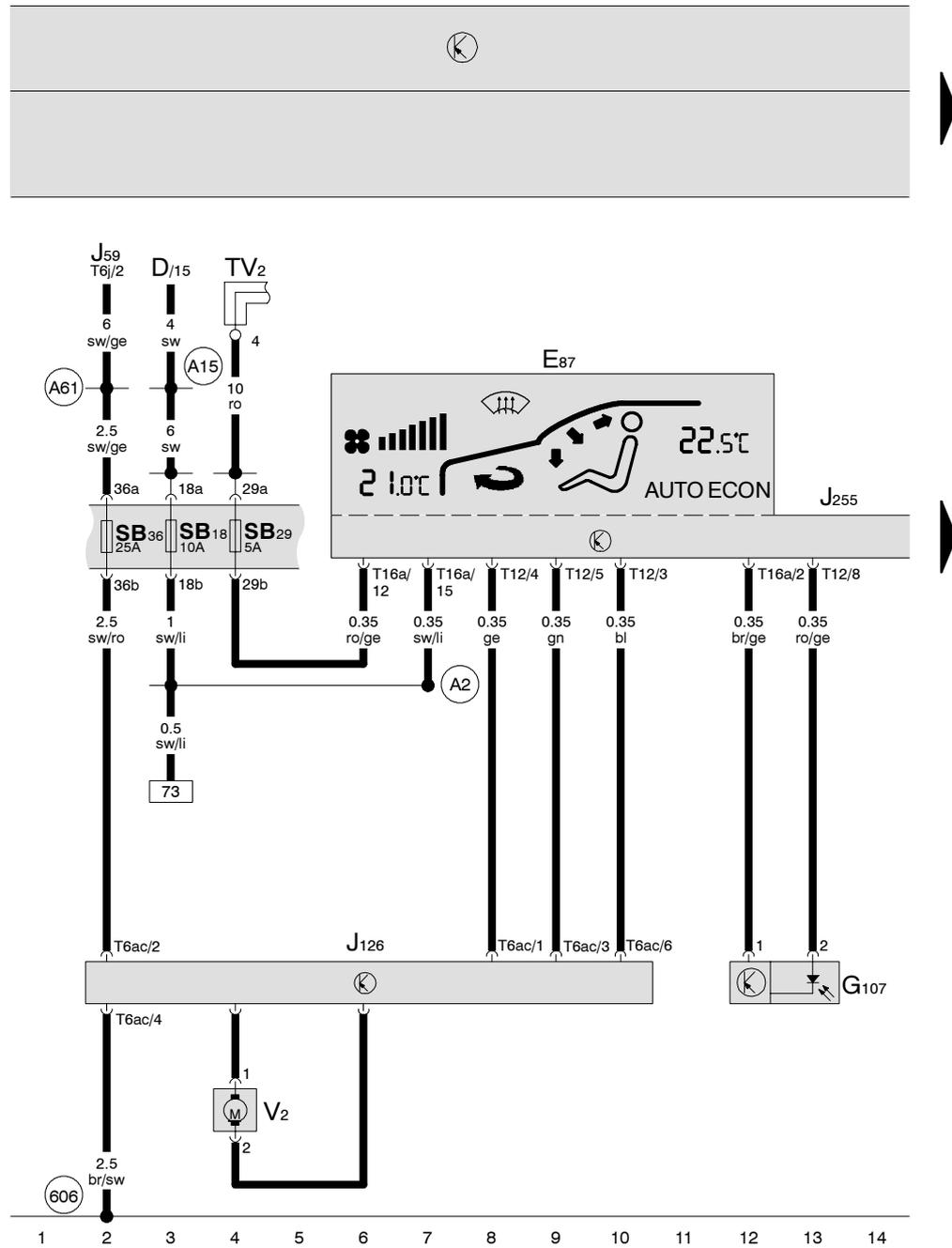
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



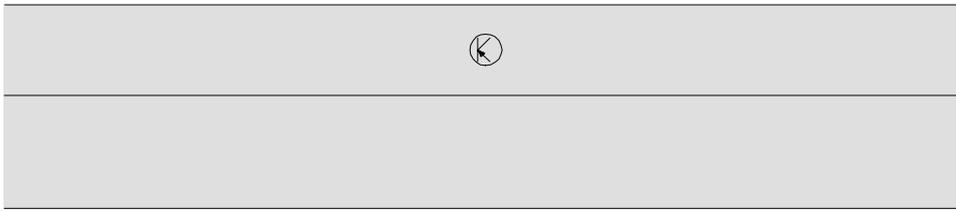
Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande de soufflante d'air frais, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, unité de commande et d'affichage du climatiseur/ Climatronic

- D - Contact-démarrateur
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic
- G107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J126 - Appareil de commande de soufflante d'air frais
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB29 - Fusible -29- sur le porte-fusibles
- SB36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- V2 - Soufflante d'air frais

- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord



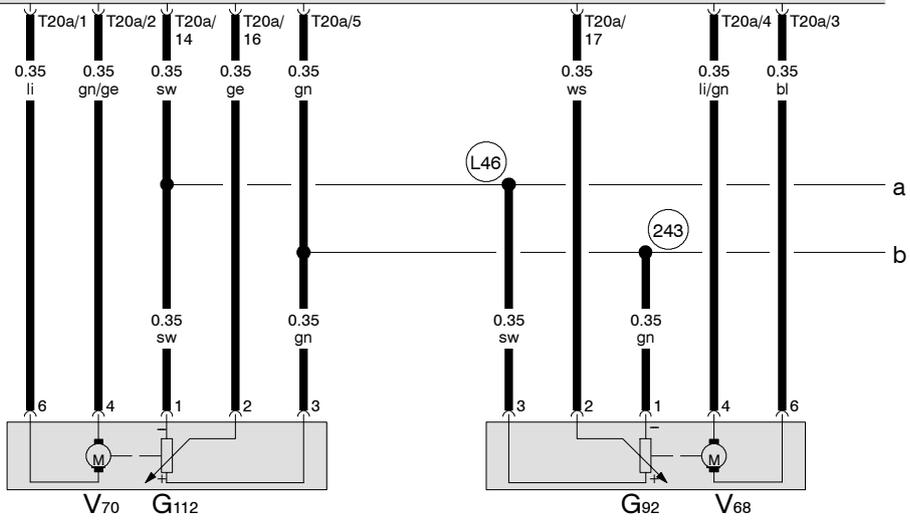
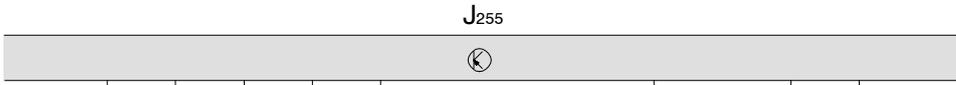
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande pour Climatronic, potentiomètre - de servomoteur pour volet de température, potentiomètre - de servomoteur pour volet central, moteur pour réglage du volet central

- G92 - Potentiomètre - de servomoteur pour volet de température
- G112 - Potentiomètre - de servomoteur pour volet central
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V68 - Moteur pour réglage du volet de température
- V70 - Moteur pour réglage du volet central

- (243) - Connexion à la masse -1-, sur le câblage Climatronic
- (L46) - Connexion (5 Volts), sur câblage commande du Climatronic

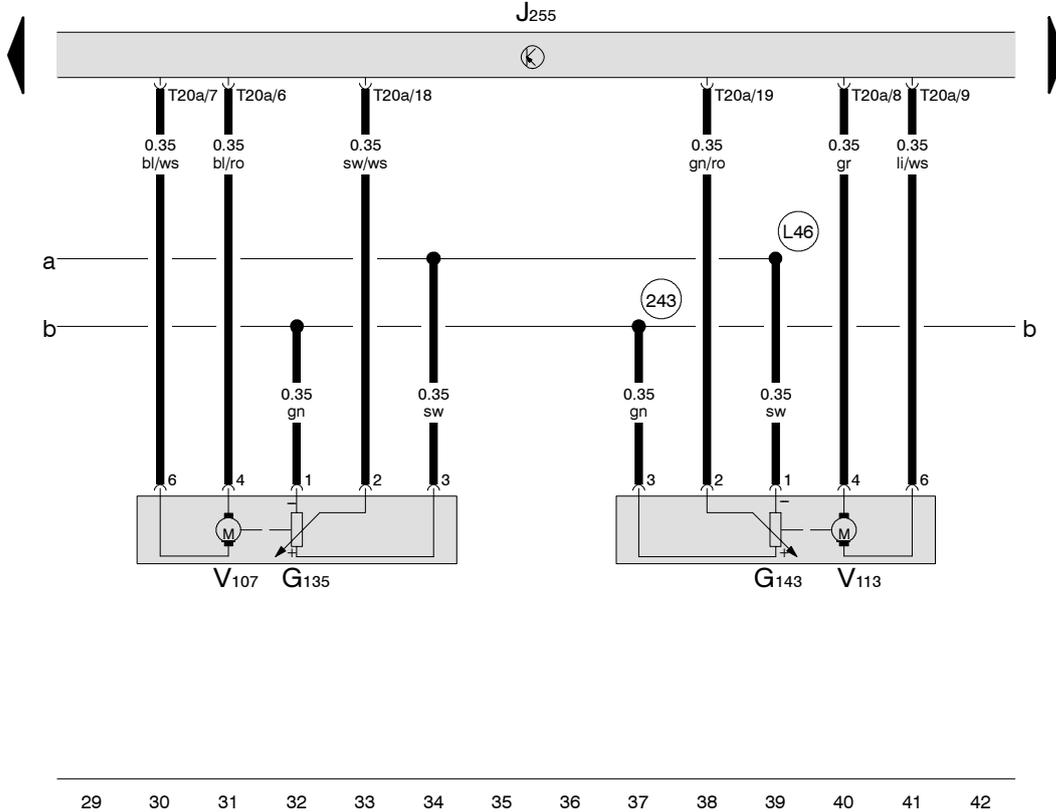
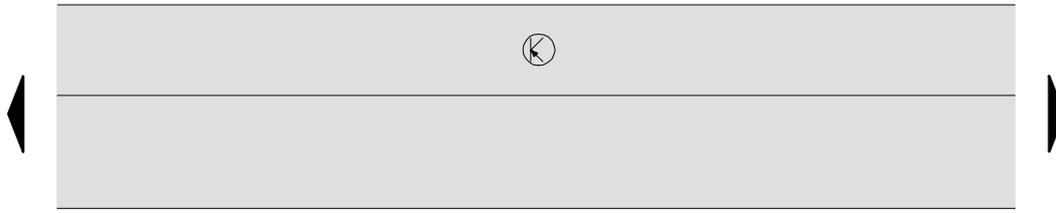


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de dégivrage, servomoteur pour volet d'air recyclé, potentiomètre de servomoteur de dégivrage

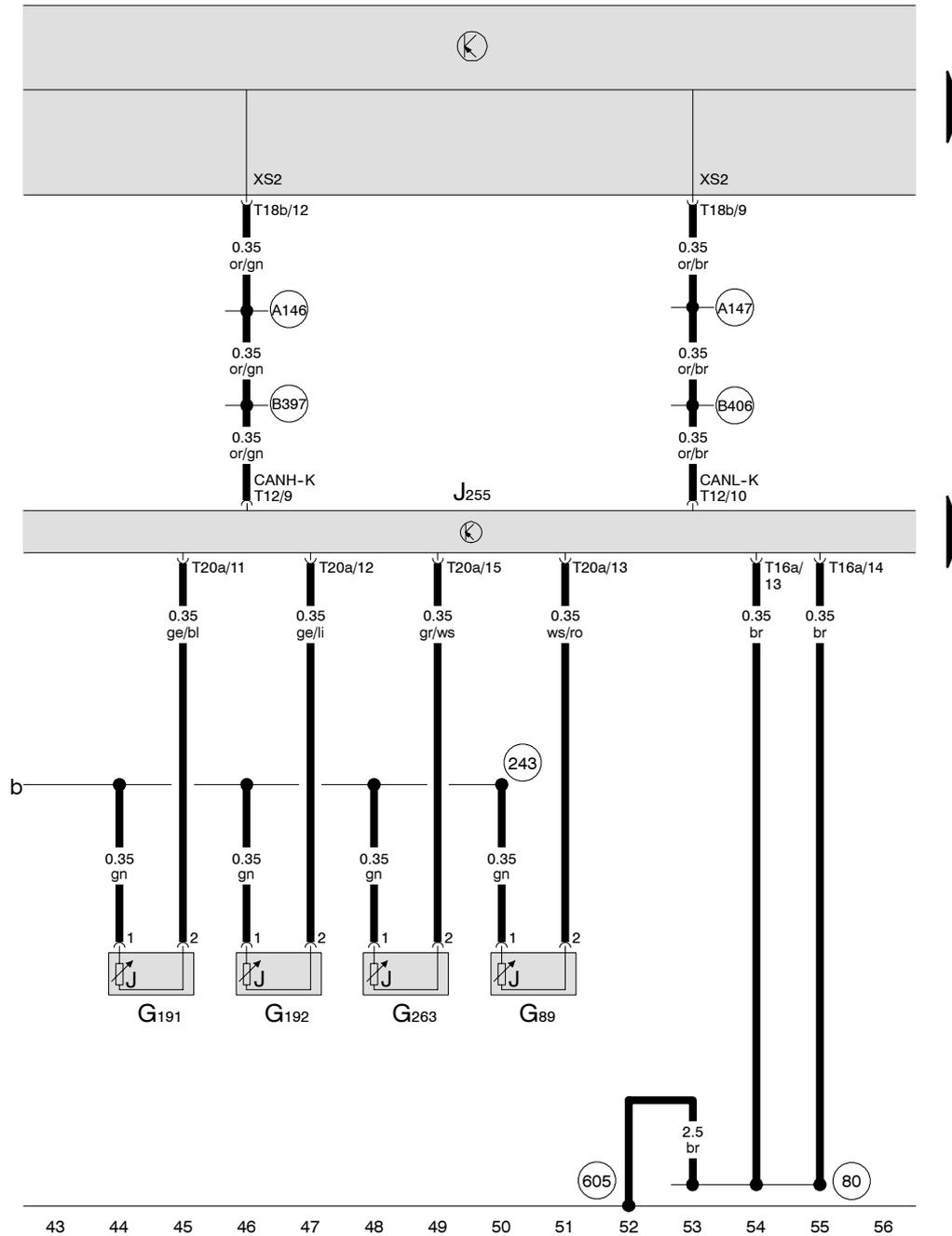
- G135 - Potentiomètre de servomoteur pour volet de dégivrage
- G143 - Potentiomètre de servomoteur pour volet d'air recyclé
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V107 - Servomoteur pour volet de dégivrage
- V113 - Servomoteur pour volet d'air recyclé

- (243) - Connexion à la masse -1-, sur le câblage Climatronic
- (L46) - Connexion (5 Volts), sur câblage commande du Climatronic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande pour Climatronic, détecteur de température - canal d'aspiration d'air frais, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, transmetteur de température au diffuseur d'air central



- G89 - Détecteur de température - canal de aspiración de aire fresco
- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

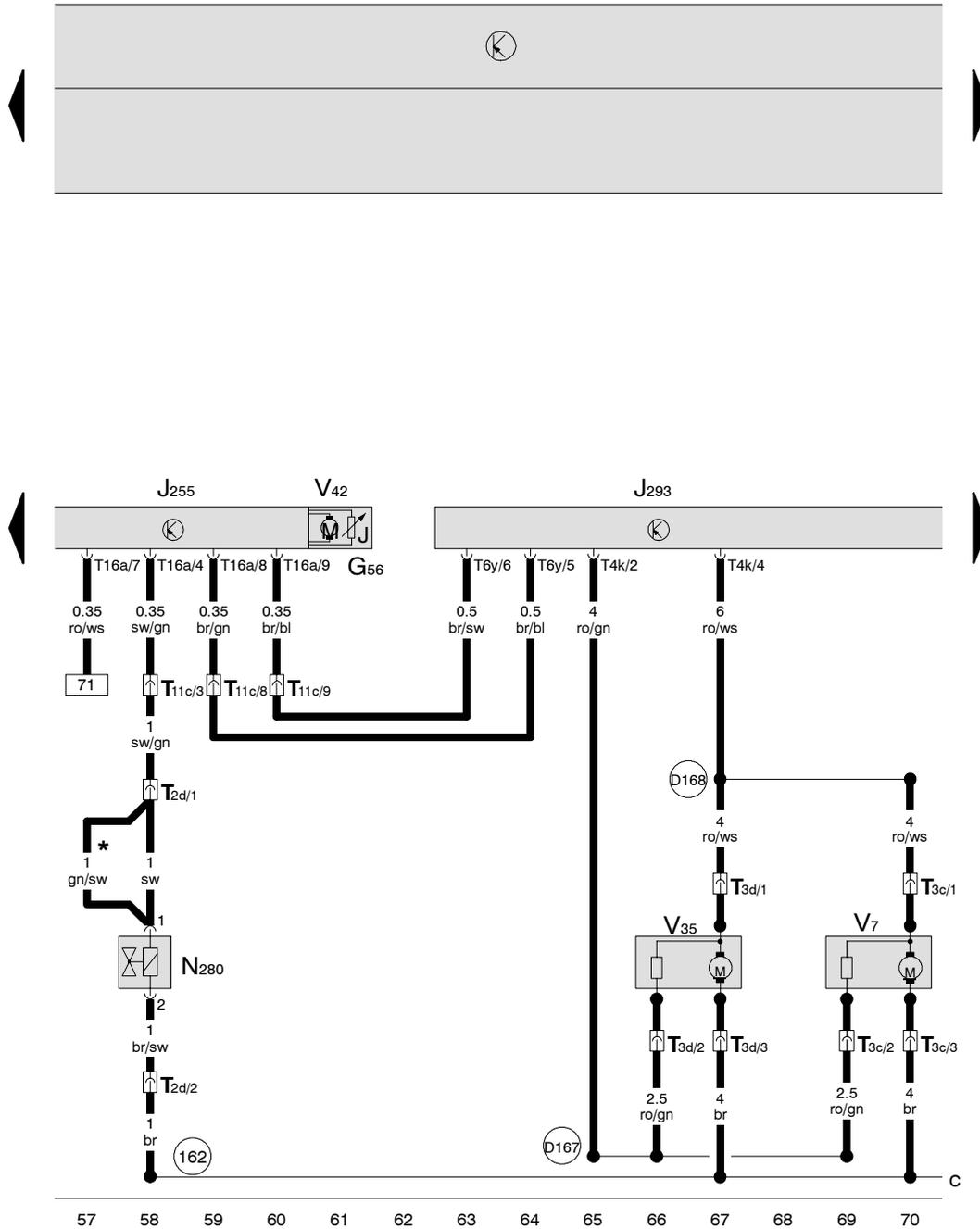
Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement

- G56 - Détecteur de température intérieure
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères de moteur ASY

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

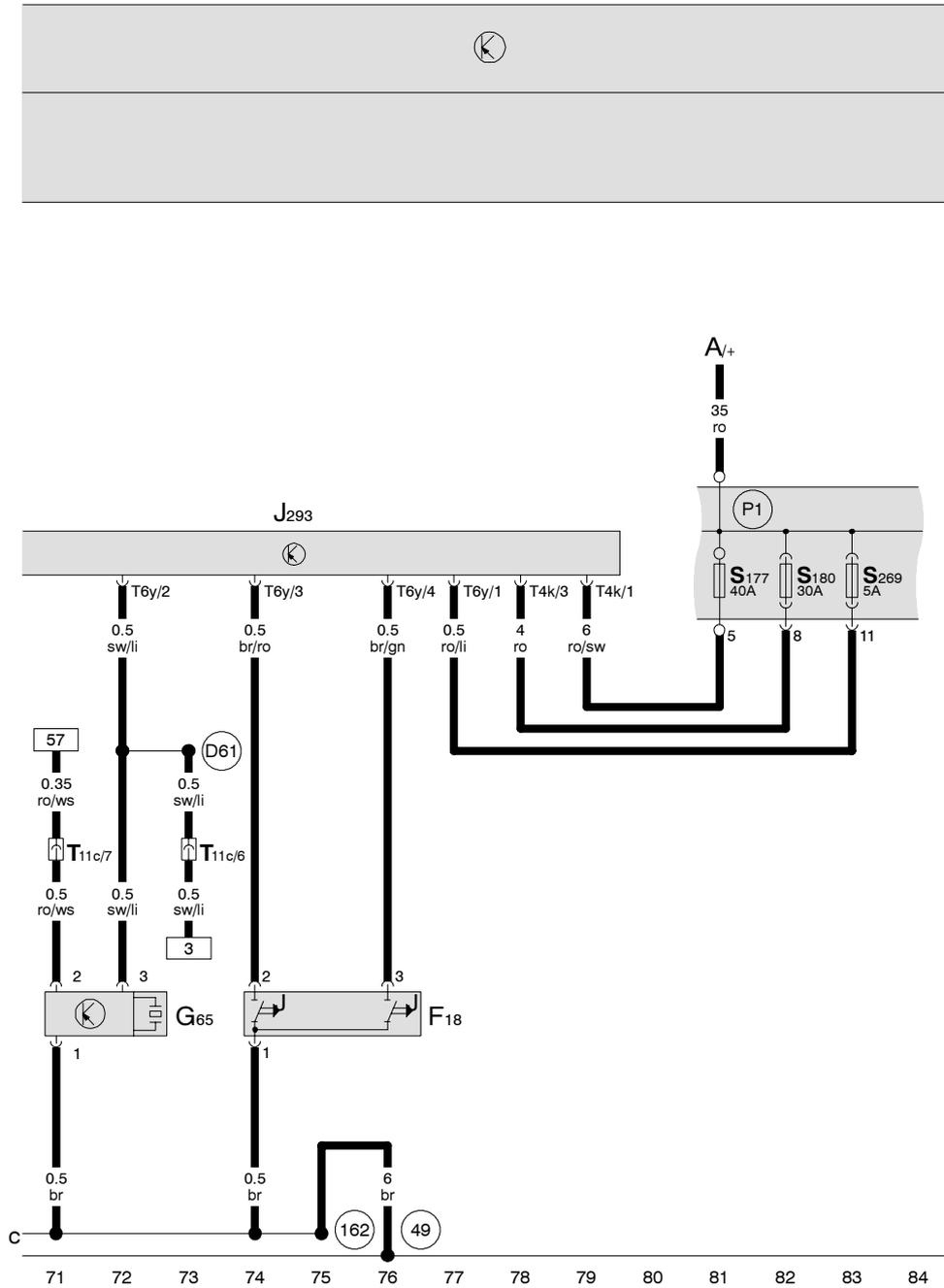


Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, sur le longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



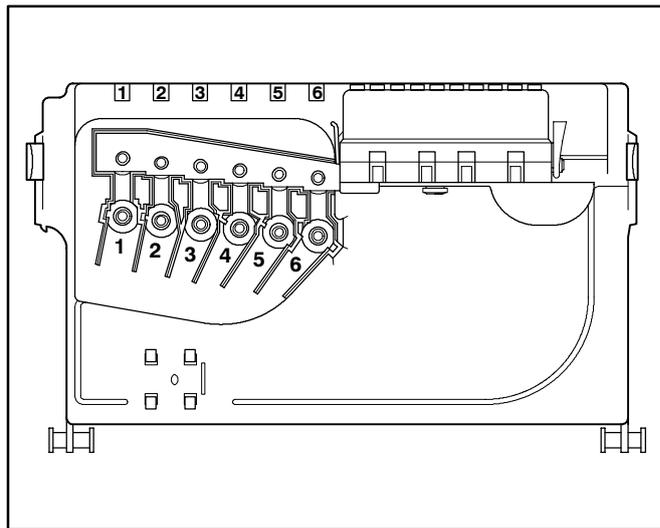
Climatronic

- Simos 1,2 l 12 V/47 kW, lettres-repères moteur AZQ
- Marelli 4MV 16V 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur BBY
- Marelli 4MV 16V 1,4 l/74 kW, lettres-repères moteur BBZ
- Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur AZL
- Moteur turbo diesel 1,4 l/55 kW, lettres-repères moteur AMF
- Moteur diesel atmosphérique 1,9 l/47 kW, lettres-repères moteur ASY

A partir de mai 2002

- Motronic 1,6 l/74 kW, lettres-repères moteur BAH
- Motronic 2,0 l/85 kW, lettres-repères moteur BBX

A partir de mai 2003



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

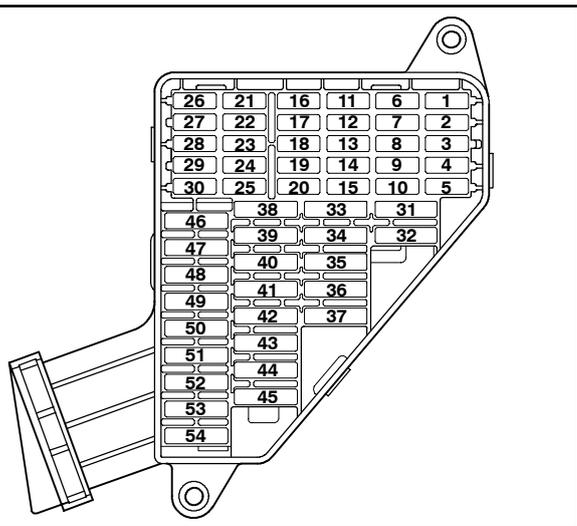
S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

10 A - rouge

7,5 A - marron

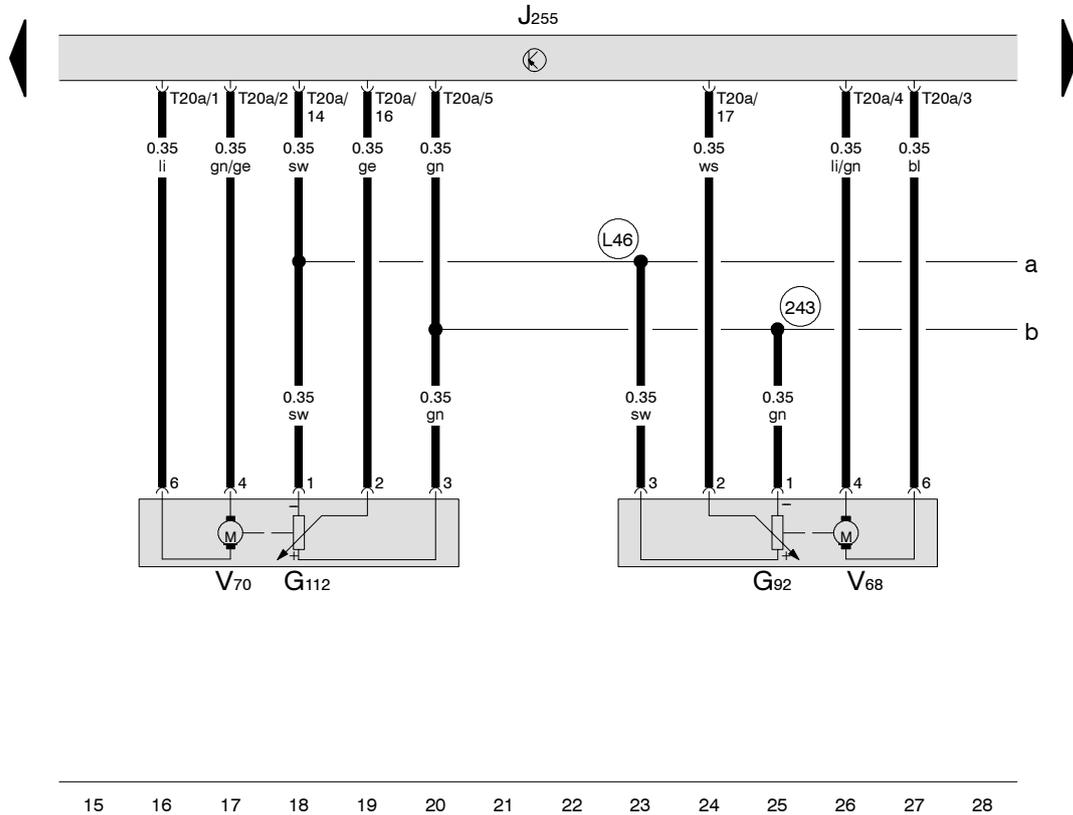
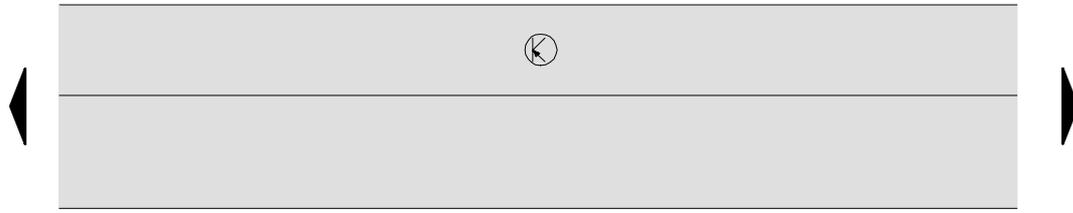
5 A - beige

3 A - mauve

Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre - servomoteur de volet de température, potentiomètre - servomoteur de volet central, servomoteur de volet central

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G112 - Potentiomètre - servomoteur de volet central
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V70 - Servomoteur de volet central

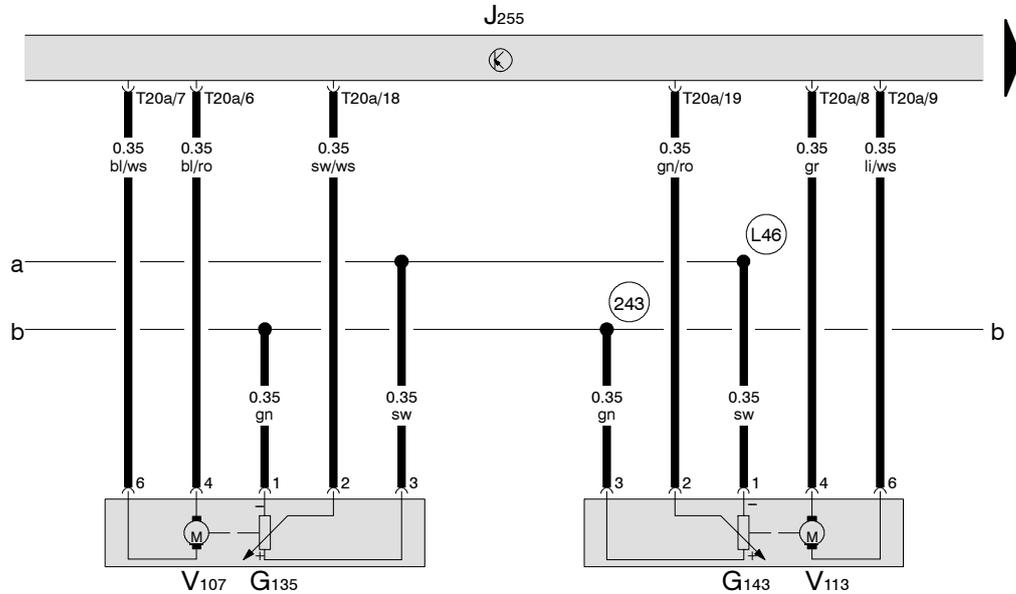
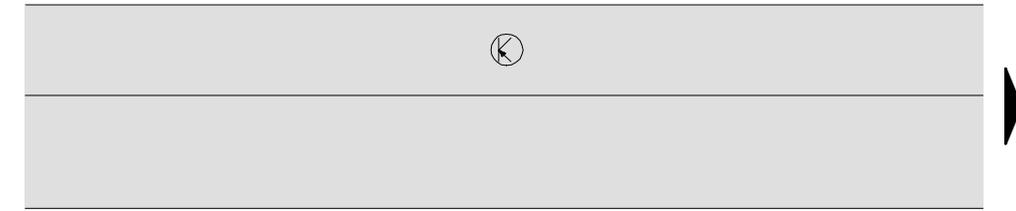
- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic



Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur de volet dégivrage, servomoteur de volet d'air recyclé, potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage

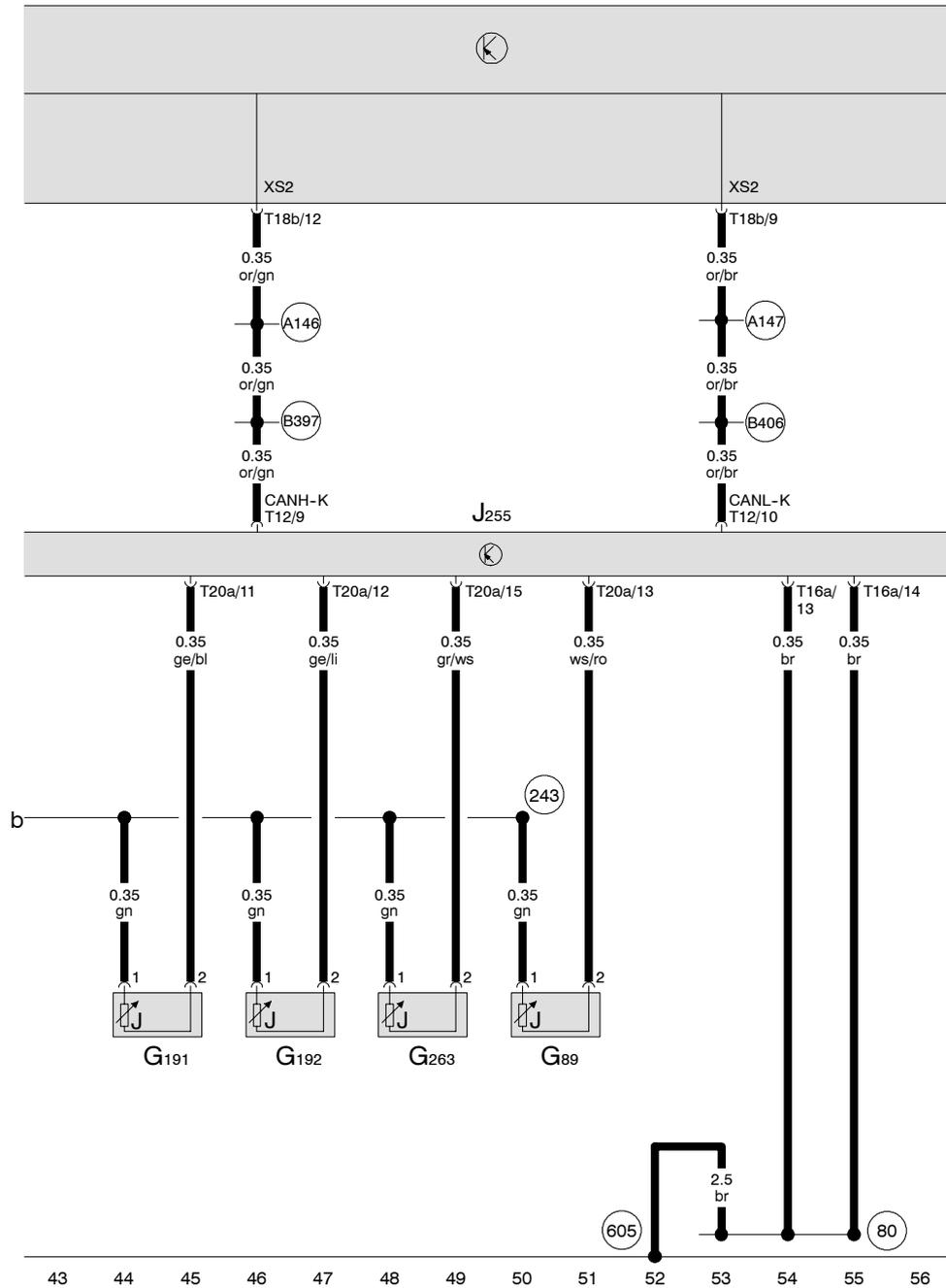
- G135 - Potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V107 - Servomoteur de volet dégivrage
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, détecteur de température - canal d'aspiration d'air frais, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, transmetteur de température au diffuseur d'air central



- G89 - Détecteur de température - canal de aspiración de aire fresco
- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A146) - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

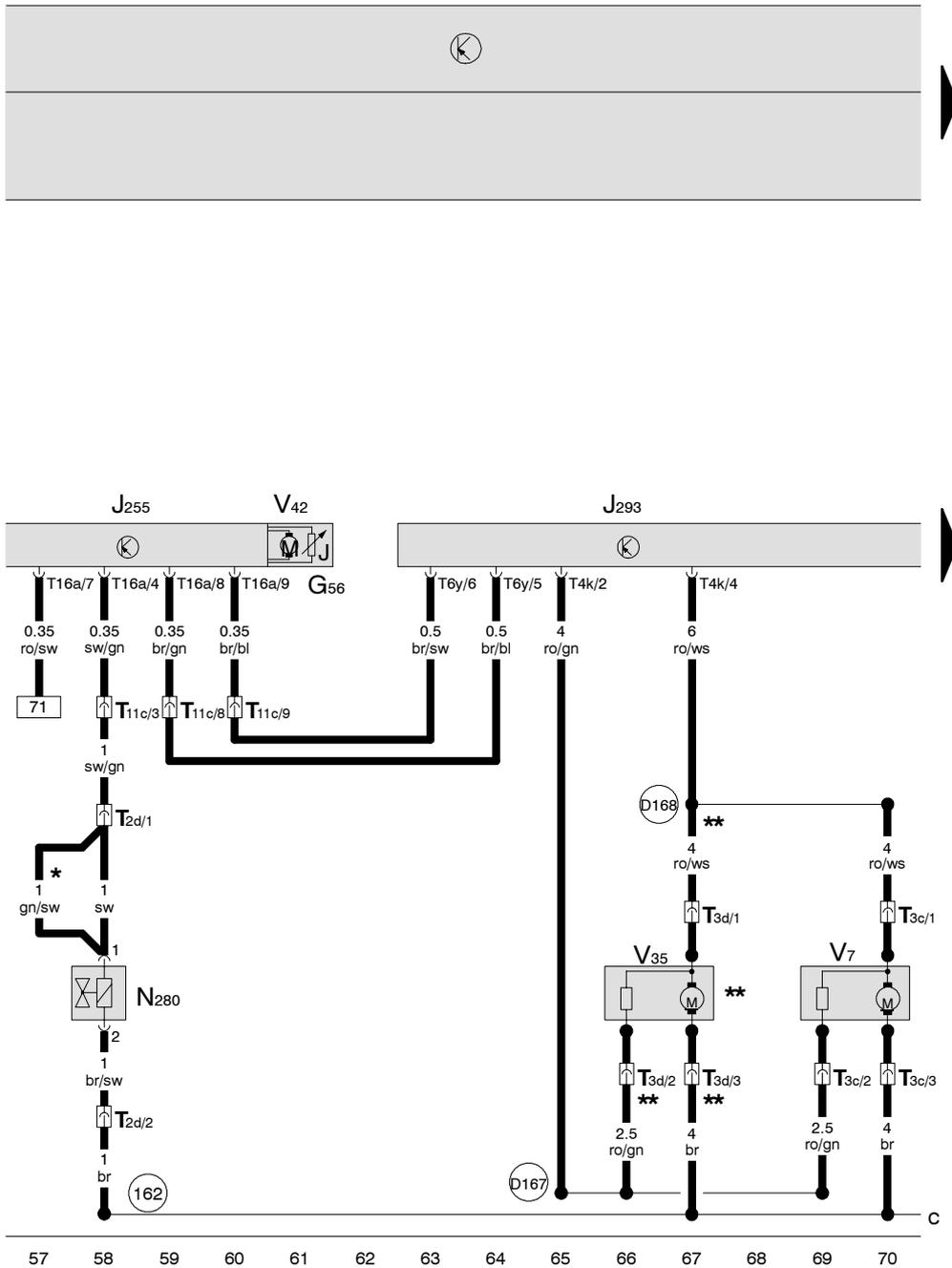
Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement

- G56 - Détecteur de température intérieure
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur ASY et AMF
- ** - Excepté pour véhicules avec lettres-repères moteur AMF

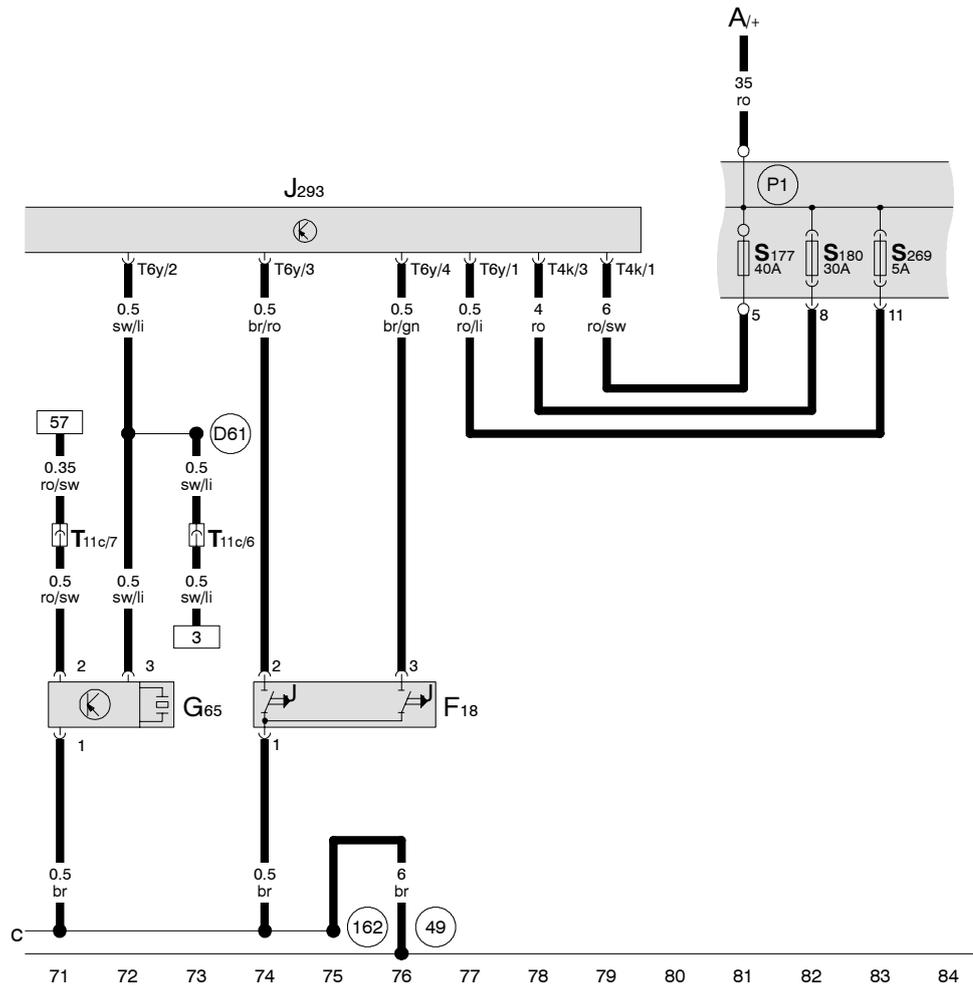
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, transmetteur de haute pression

- A - Batterie
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G65 - Transmetteur haute pression
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie



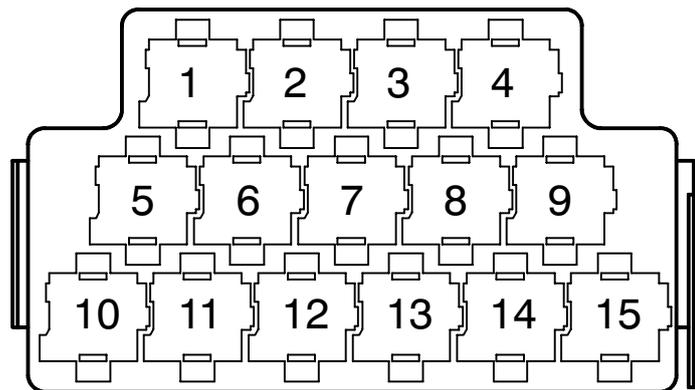
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Climatronic

- 1,9 l - TDI/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- 1,9 l - TDI/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage".



Distributions de relais sur le porte-relais à 15 relais:

12 Relais de phase d'arrêt, ventilateur II de liquide de refroidissement (53)

Note:

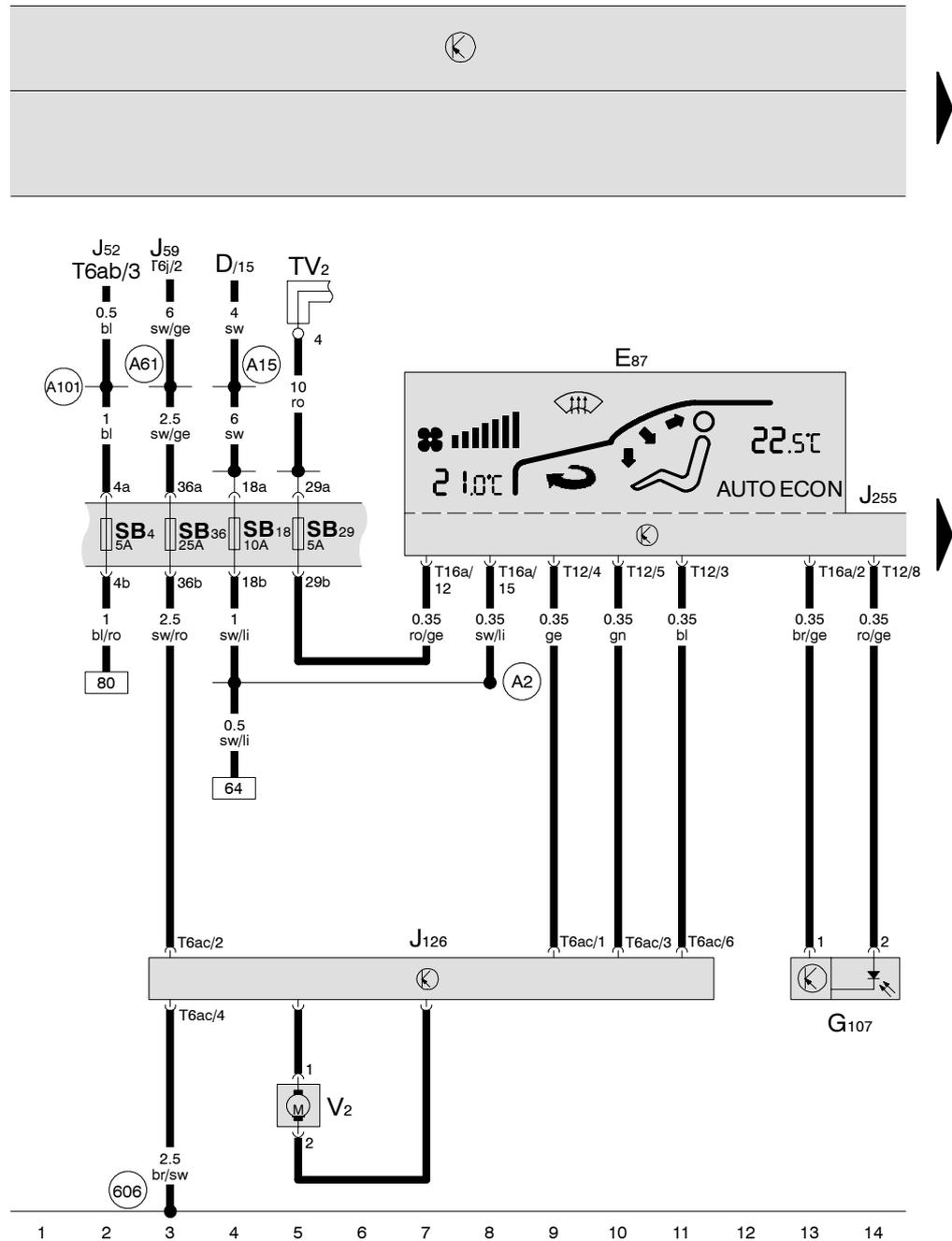
Les numéros de contrôle de production du boîtier sont indiqués entre les parenthèses situées derrière la dénomination du composant

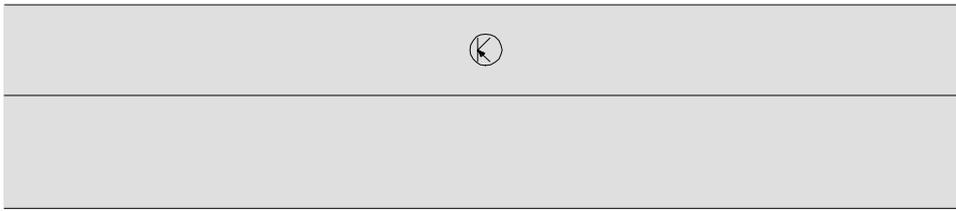
Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande de soufflante d'air frais, soufflante d'air frais, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, unité de commande et d'affichage du climatiseur/ Climatronic

- D - Contact-démarreur
 - E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic
 - G107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire
 - J52 - Relais de bougies de préchauffage
 - J59 - Relais de décharge pour contact X
 - J126 - Appareil de commande de soufflante d'air frais
 - J255 - Appareil de commande pour Climatronic
 - SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
 - SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
 - SB29 - Fusible -29- sur le porte-fusibles
 - SB36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles
 - TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
 - V2 - Soufflante d'air frais
-
- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
 - (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
 - (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
 - (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord

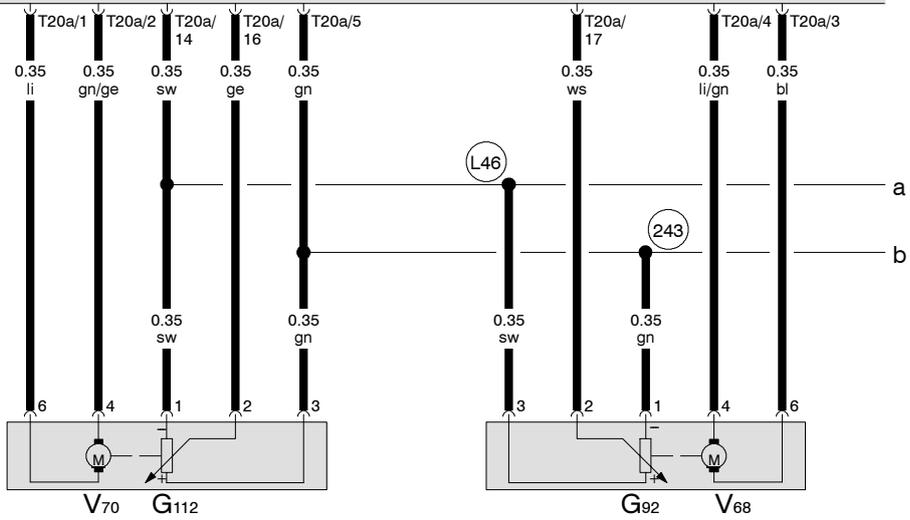




Appareil de commande pour Climatronic, potentiomètre - de servomoteur pour volet de température, potentiomètre - de servomoteur pour volet central, moteur pour réglage du volet central

- G92 - Potentiomètre - de servomoteur pour volet de température
- G112 - Potentiomètre - de servomoteur pour volet central
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V68 - Moteur pour réglage du volet de température
- V70 - Moteur pour réglage du volet central

- (243) - Connexion à la masse -1-, sur le câblage Climatronic
- (L46) - Connexion (5 Volts), sur câblage commande du Climatronic

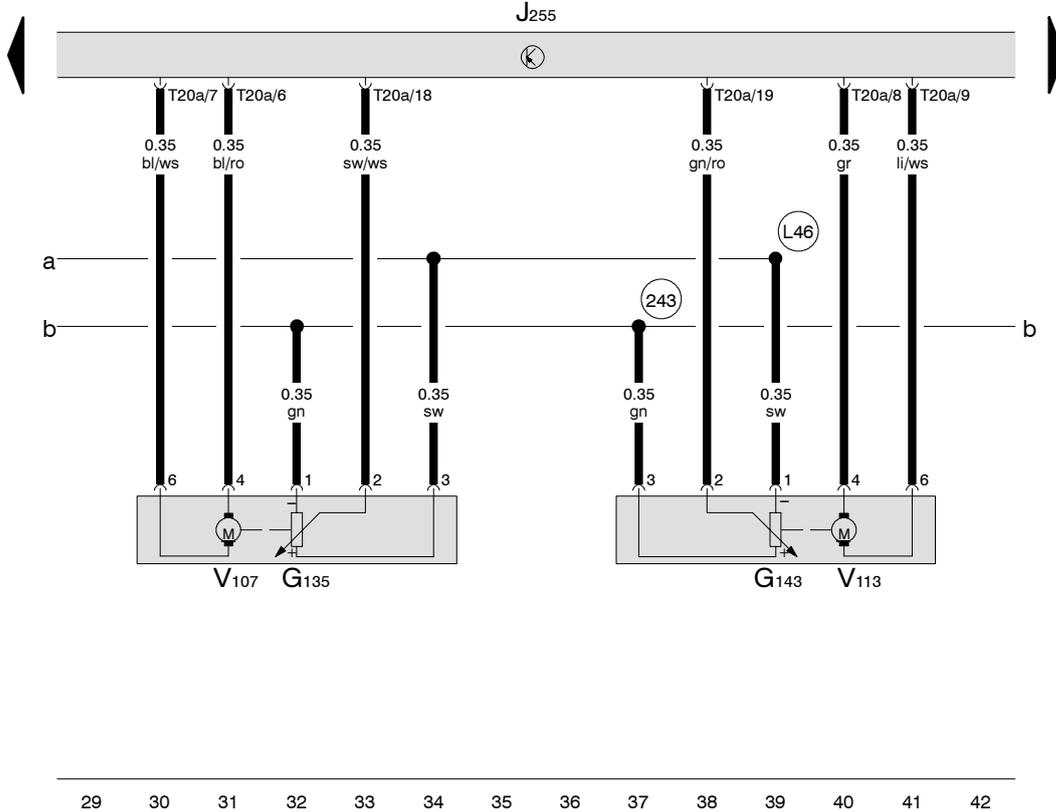
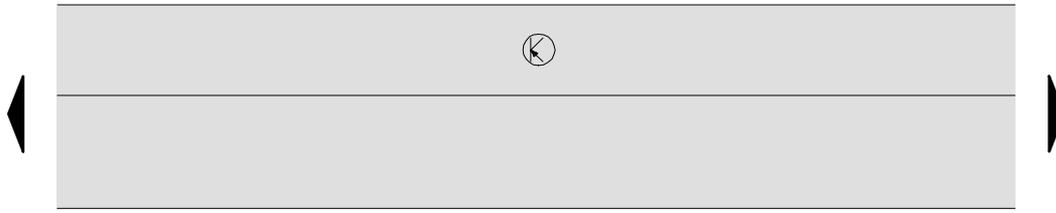


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de dégivrage, servomoteur pour volet d'air recyclé, potentiomètre de servomoteur de dégivrage

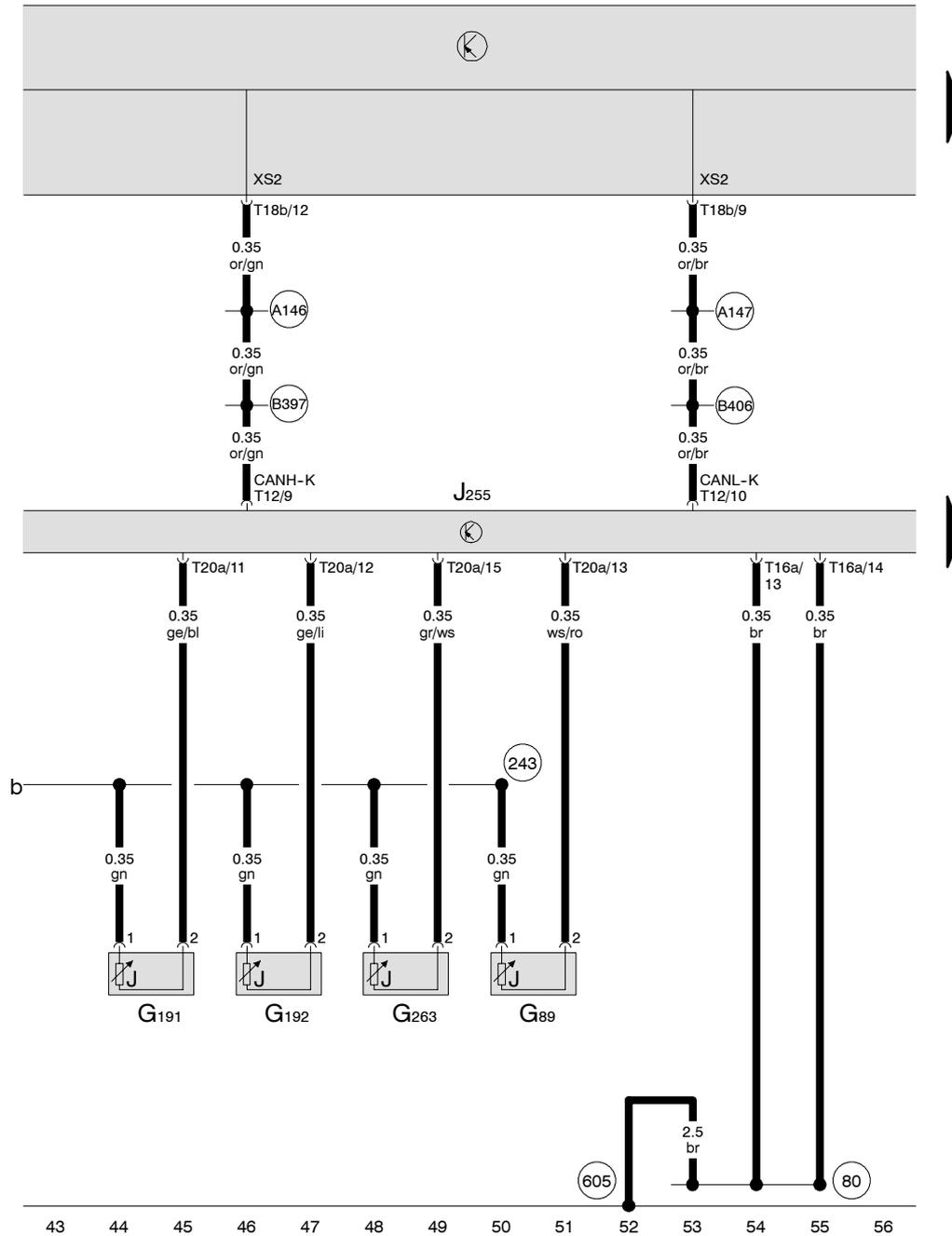
- G135 - Potentiomètre de servomoteur pour volet de dégivrage
- G143 - Potentiomètre de servomoteur pour volet d'air recyclé
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V107 - Servomoteur pour volet de dégivrage
- V113 - Servomoteur pour volet d'air recyclé

- (243) - Connexion à la masse -1-, sur le câblage Climatronic
- (L46) - Connexion (5 Volts), sur câblage commande du Climatronic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Appareil de commande pour Climatronic, détecteur de température - canal d'aspiration d'air frais, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, transmetteur de température au diffuseur d'air central



- G89 - Termosensor - canal de aspiración de aire fresco
- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 80 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- 243 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

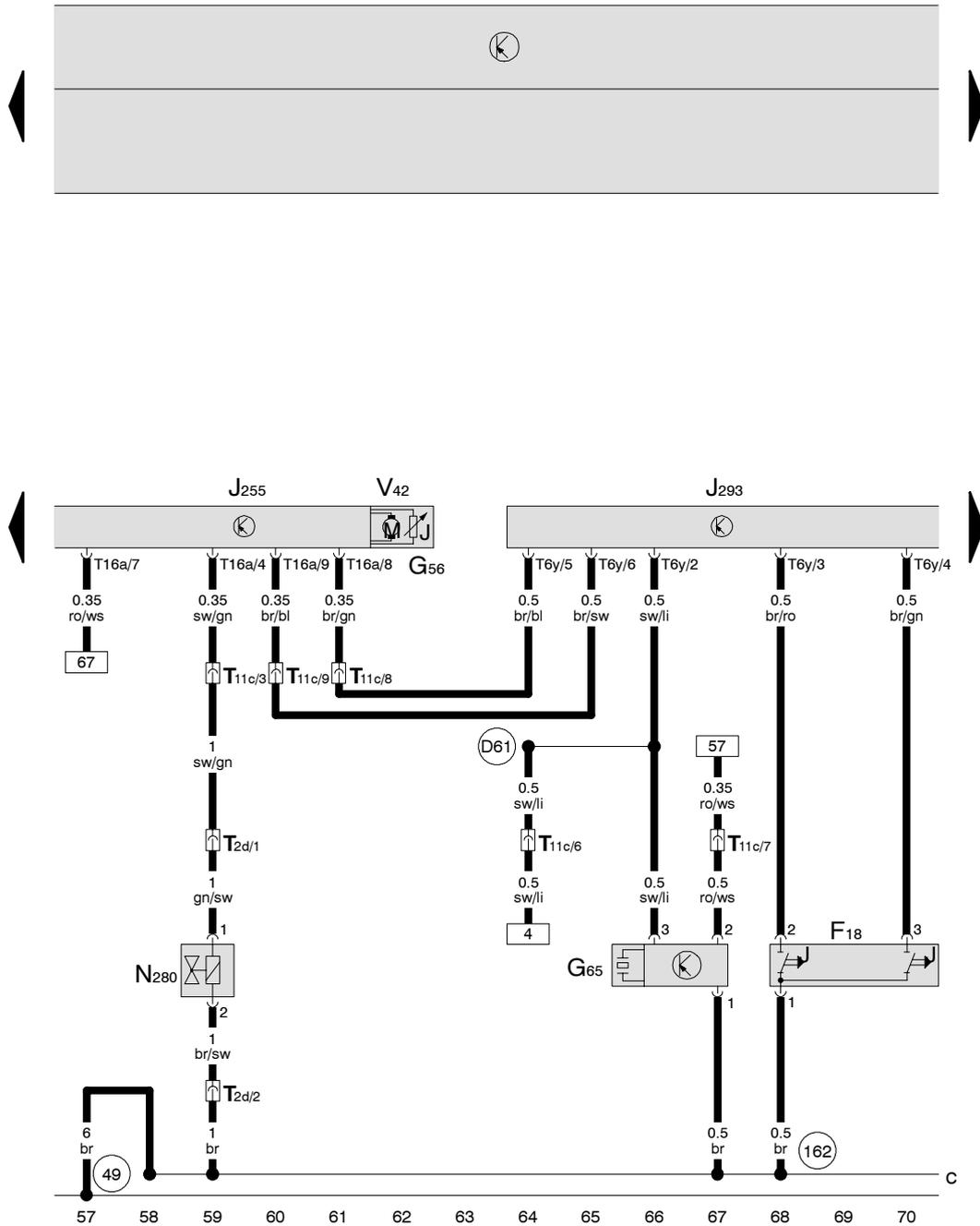
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, vanne de régulation pour compresseur, climatiseur

- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G56 - Détecteur de température intérieure
- G65 - Transmetteur haute pression
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, sur le longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



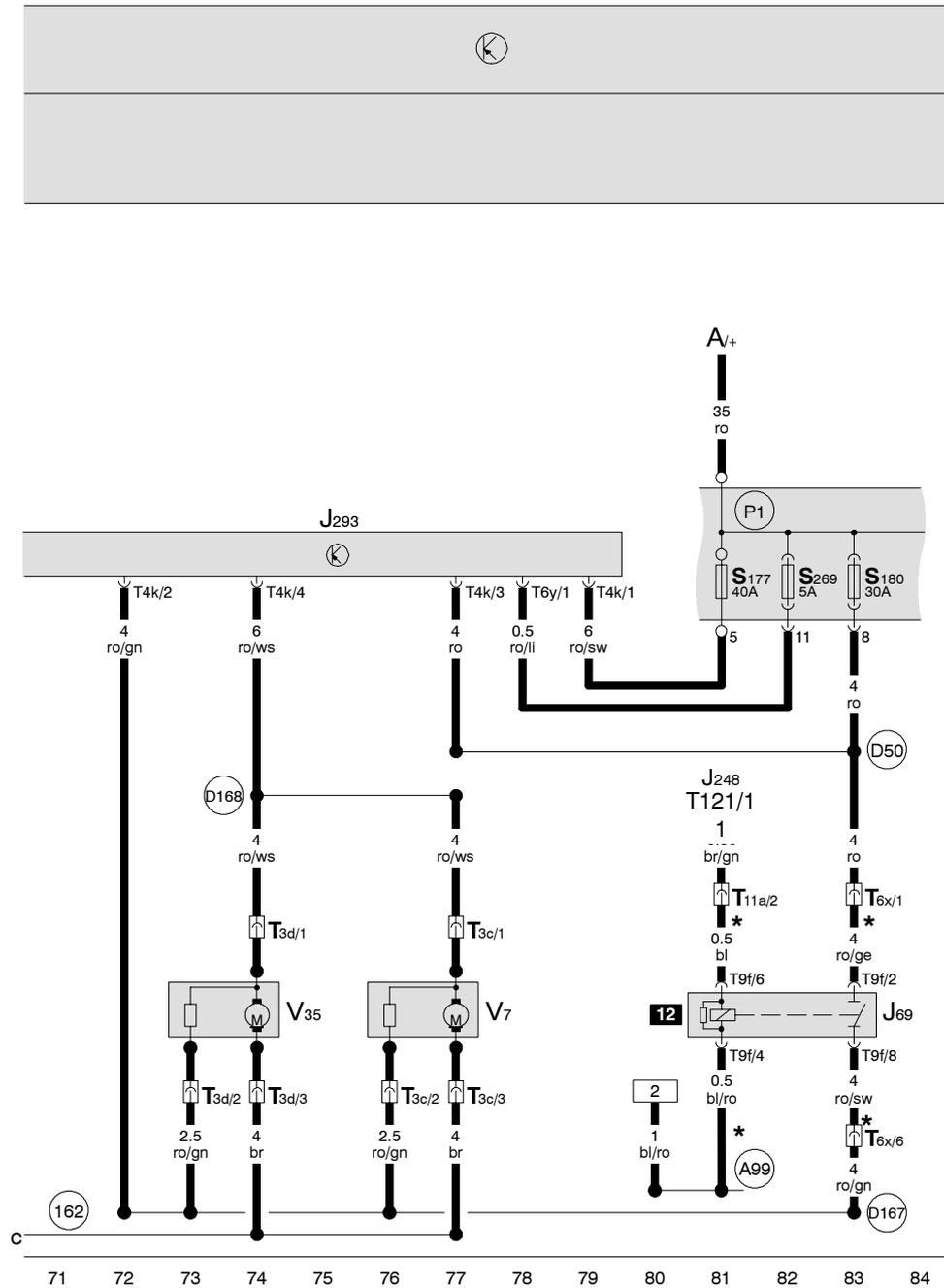
Appareil de commande pour ventilateur liquide de refroidissement, ventilateur liquide de refroidissement, ventilateur droit pour liquide de refroidissement, relais de phase d'arrêt (ventilateur II du liquide de refroidissement)

- A - Batterie
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Commande du système d'injection directe diesel
- J293 - Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), dans le porte-fusibles/batterie
- T3c - Connecteur sur le radiateur, à gauche
- T3d - Connecteur sur le radiateur, à gauche
- T6x - Connecteur sur le frontal, à gauche (gris)
- T11a - Connecteur sur le frontal, à gauche (blanc)
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droite de liquide de refroidissement

- (162) - Connexion à la masse, sur le câblage moteur ventilateur
- (A99) - Connexion -1- (87), sur le câblage du tableau de bord
- (D50) - Raccord au pôle positif (30), sur le câblage du compartiment moteur
- (D167) - Connexion (vitesse I du ventilateur), sur le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Connexion (vitesse II du ventilateur), sur le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Connexion au pôle positif (30), sur porte-fusibles/batterie

* - Véhicules à lettres-repère ASZ

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange



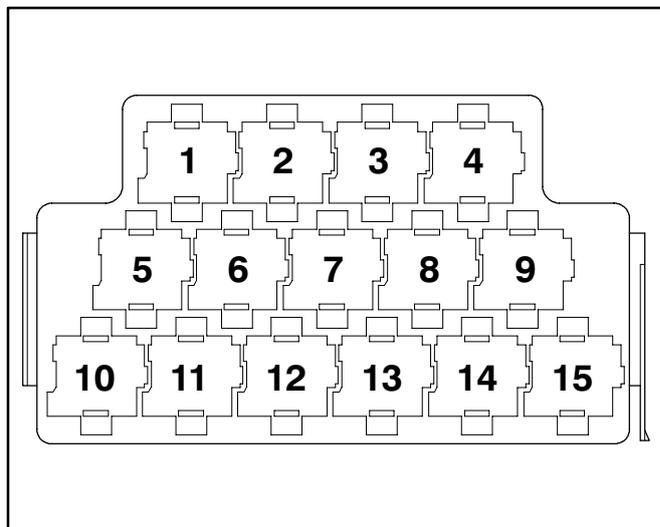
Climatronic

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de mai 2002

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais:

12 - Relais de phase d'arrêt ventilateur II de liquide de refroidissement (53)



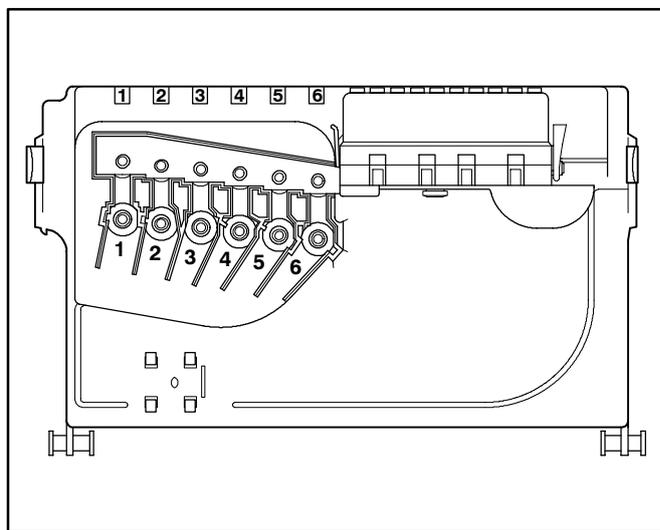
Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

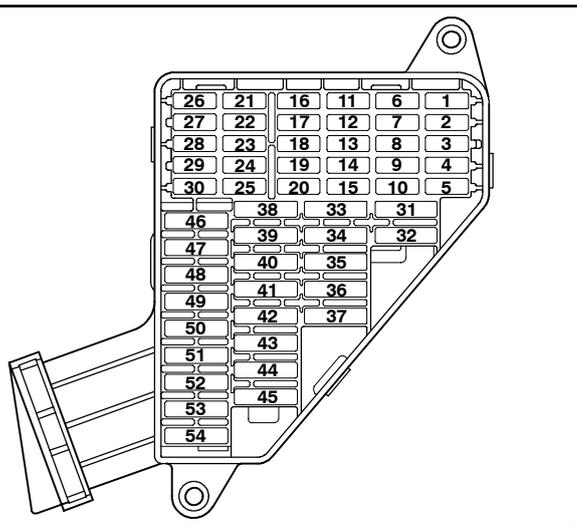
S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

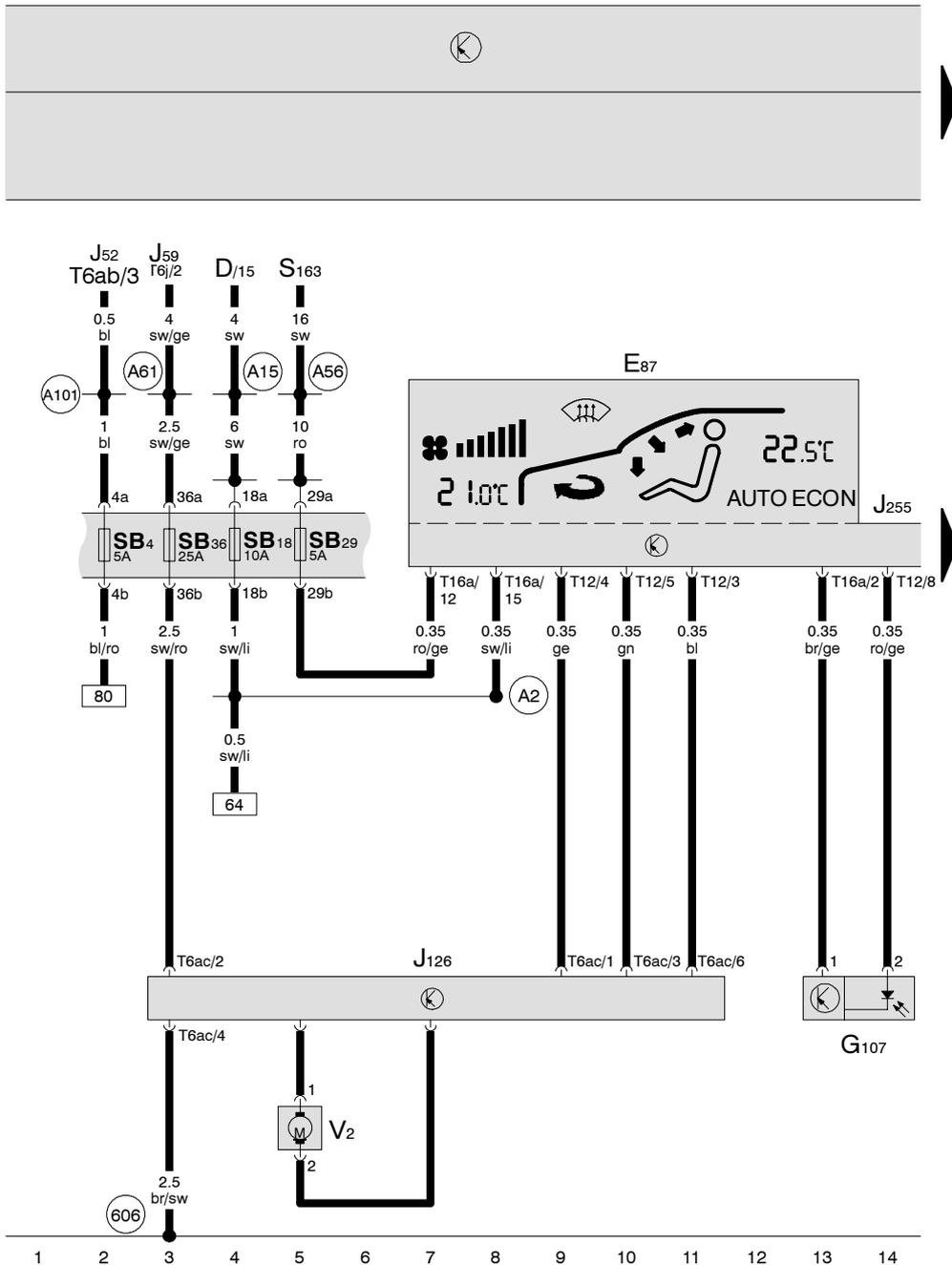
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande de soufflante d'air frais, soufflante d'air frais, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic



- D - Contact-démarreur
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic
- G107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire
- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J126 - Appareil de commande de soufflante d'air frais
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible -4- sur le porte-fusibles
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB29 - Fusible -29- sur le porte-fusibles
- SB36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles
- V2 - Soufflante d'air frais

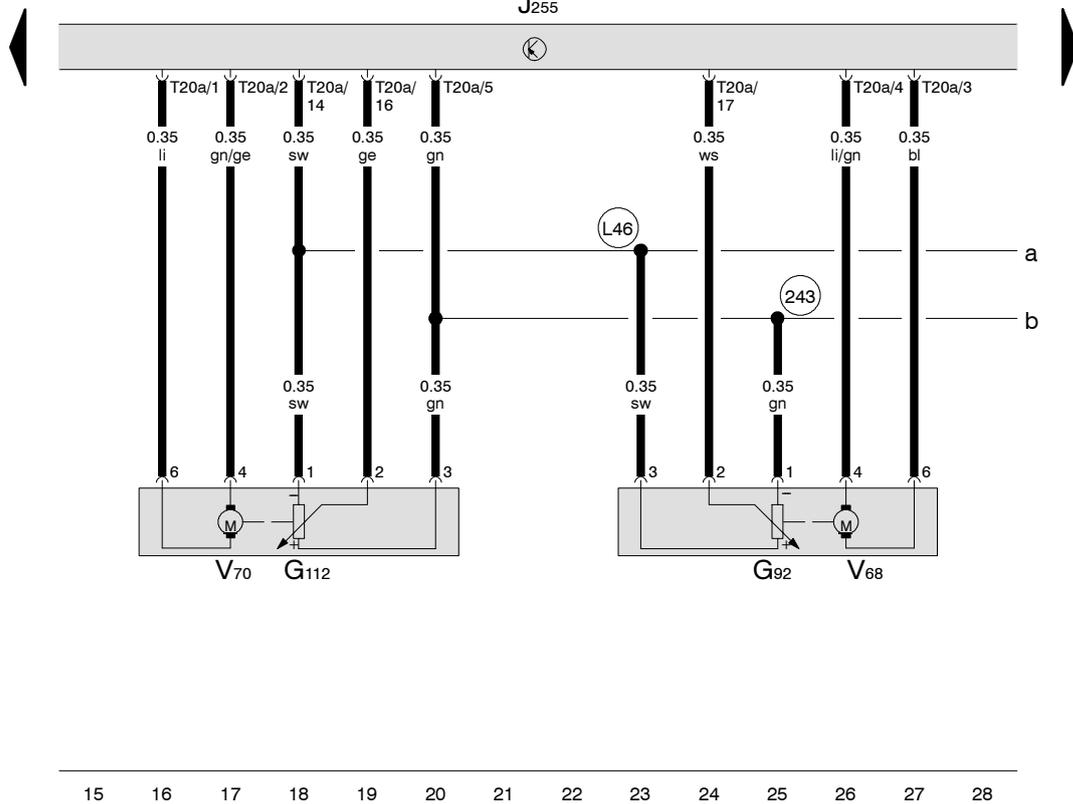
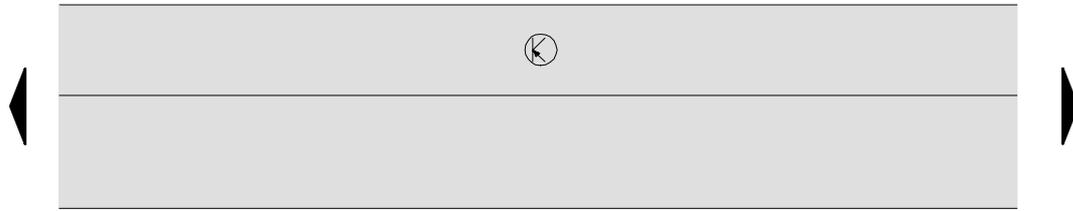
- 606 - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A61 - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord
- A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, potentiomètre - servomoteur de volet de température, potentiomètre - servomoteur de volet central, servomoteur de volet de température

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G112 - Potentiomètre - servomoteur de volet central
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V70 - Servomoteur de volet central

- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic

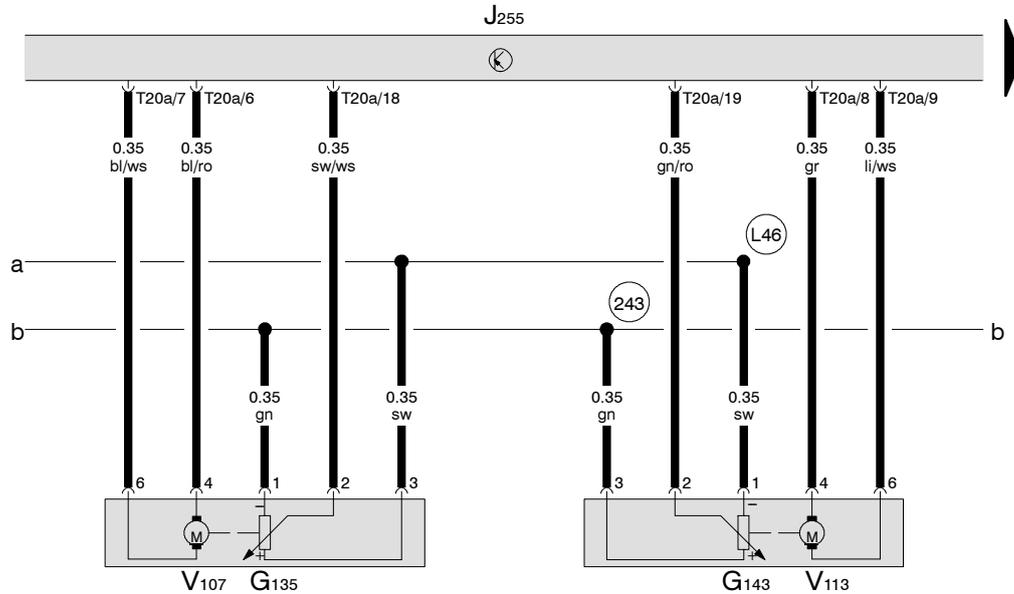
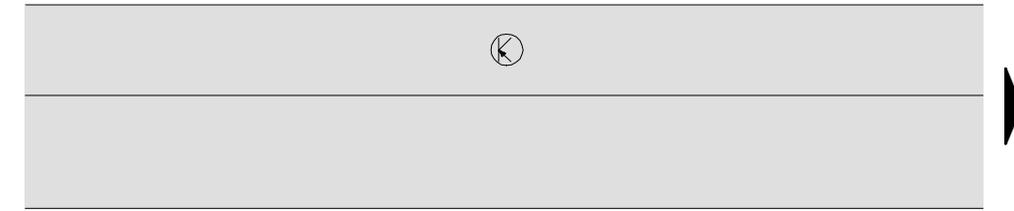


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur de volet dégivrage, servomoteur de volet d'air recyclé, potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage

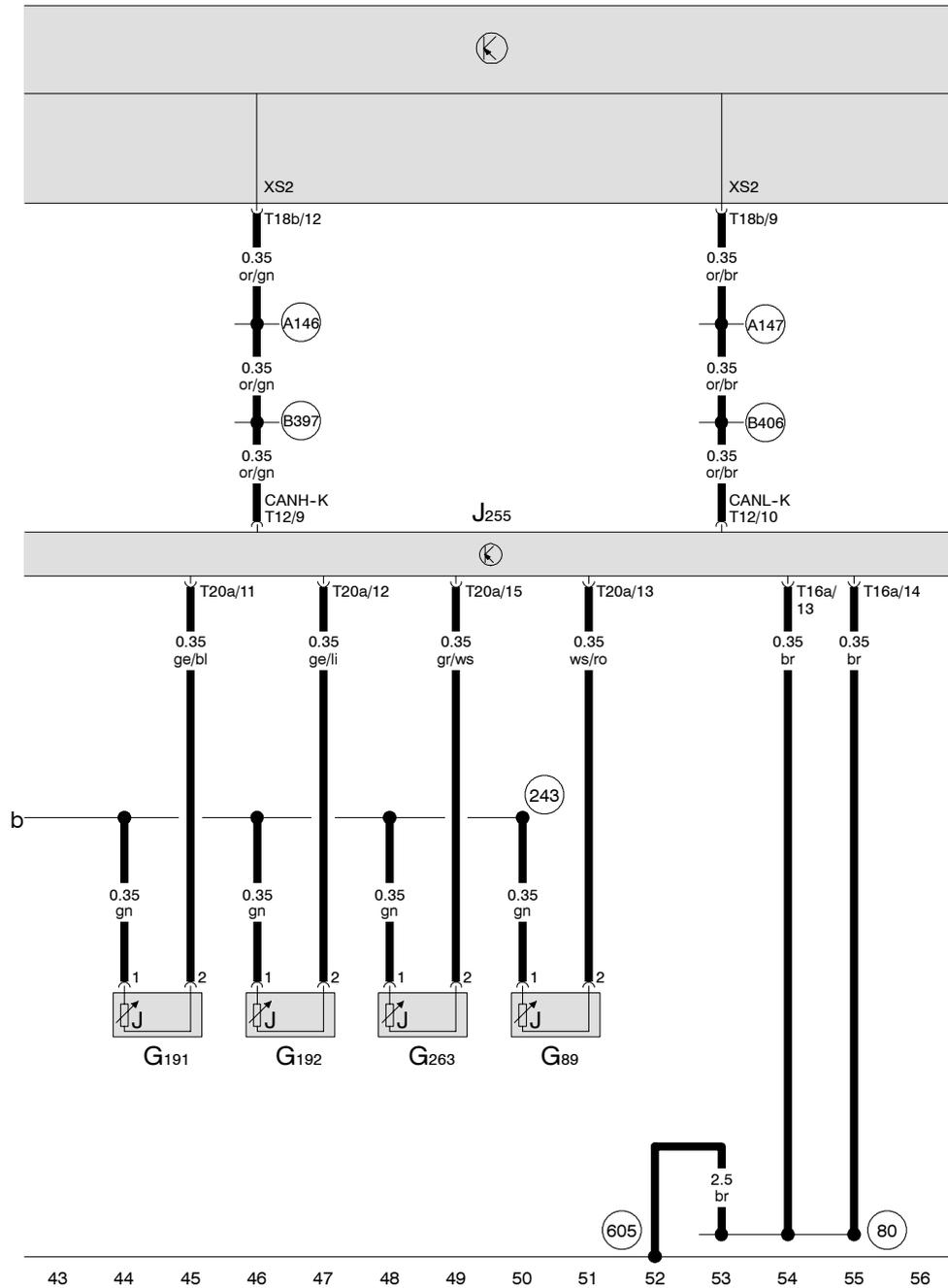
- G135 - Potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V107 - Servomoteur de volet dégivrage
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, détecteur de température - canal d'aspiration d'air frais, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, transmetteur de température au diffuseur d'air central



- G89 - Détecteur de température - canal de aspiración de aire fresco
- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 80 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- 243 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

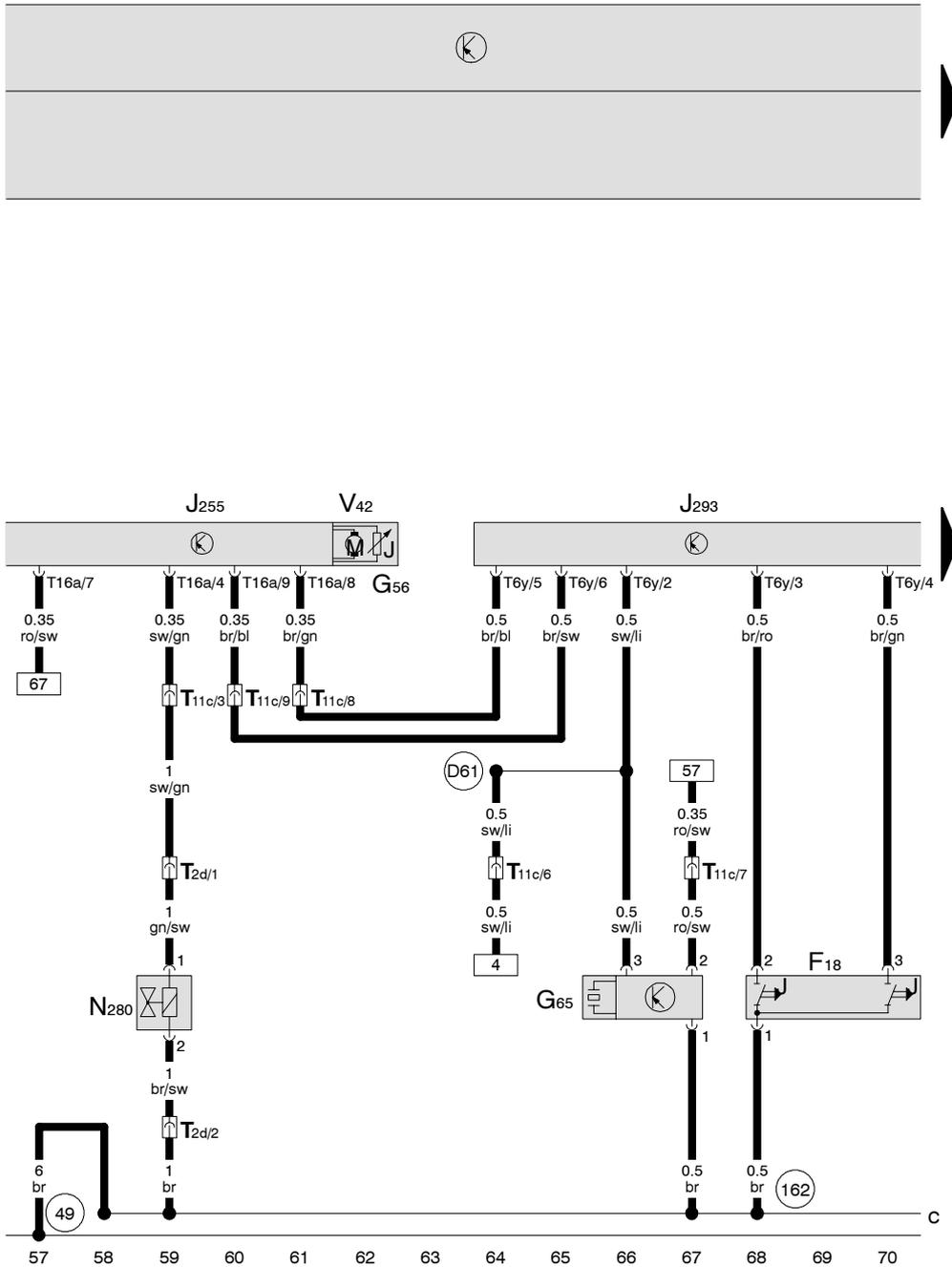
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, vanne de régulation pour compresseur, climatiseur, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement

- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G56 - Détecteur de température intérieure
- G65 - Transmetteur haute pression
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



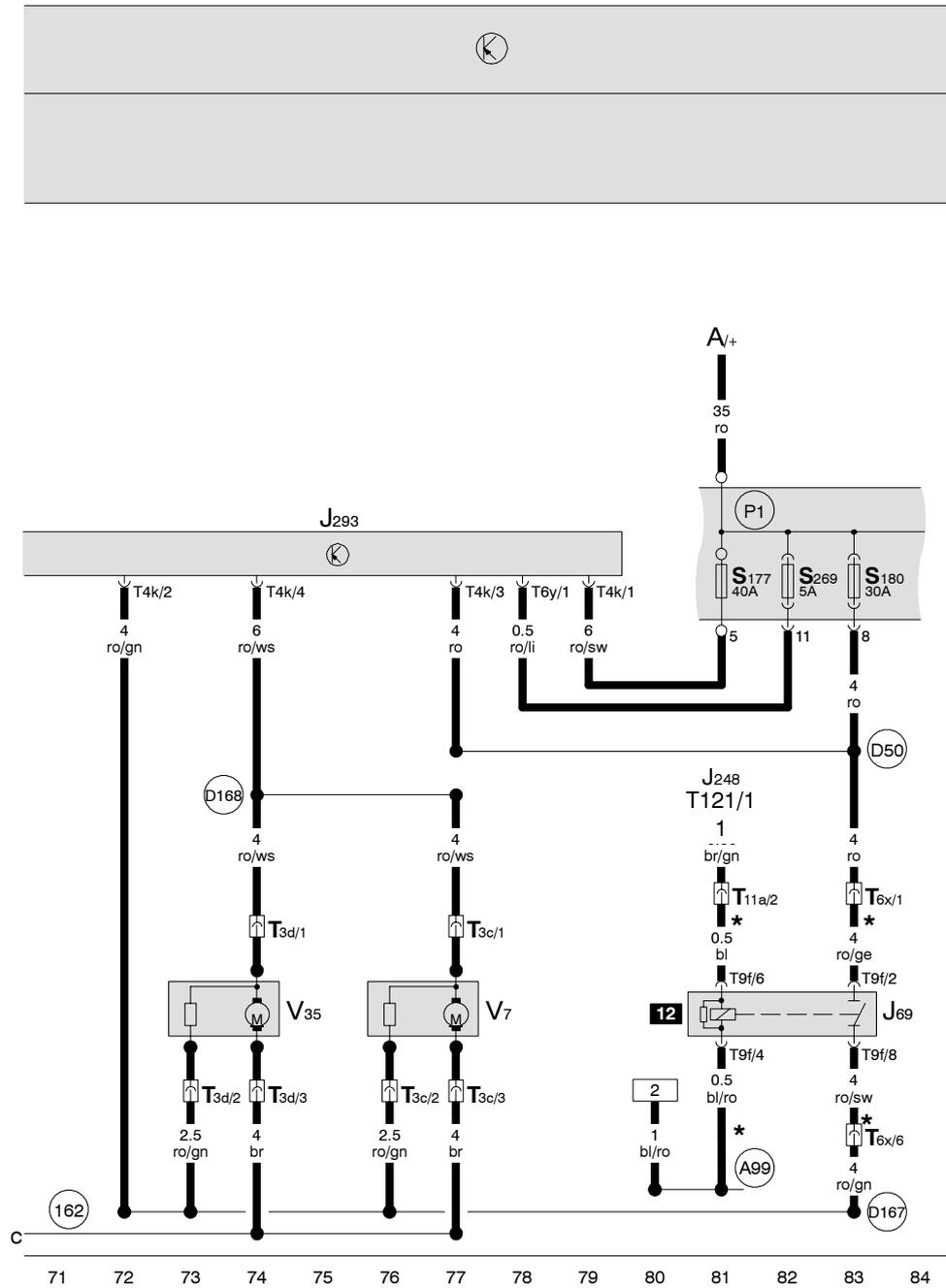
Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement, relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)

- A - Batterie
- J69 - Relais de phase d'arrêt (ventilateur II de liquide de refroidissement)
- J248 - Appareil de commande du système d'injection direct diesel
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

- 162 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- A99 - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- D167 - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- D168 - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- P1 - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

* - Véhicules avec lettres-repères moteur ASZ

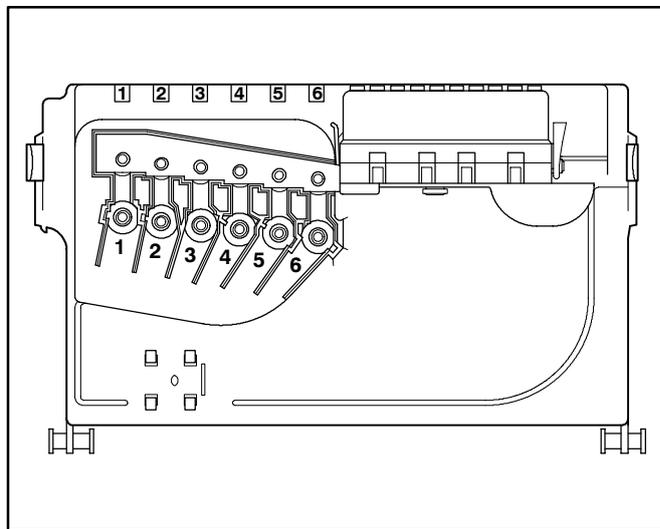
ws = blanc
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune



Climatronic

- Moteur turbo diesel 1,9 l/74 kW, lettres-repères moteur ATD
- Moteur turbo diesel 1,9 l/96 kW, lettres-repères moteur ASZ

A partir de novembre 2002



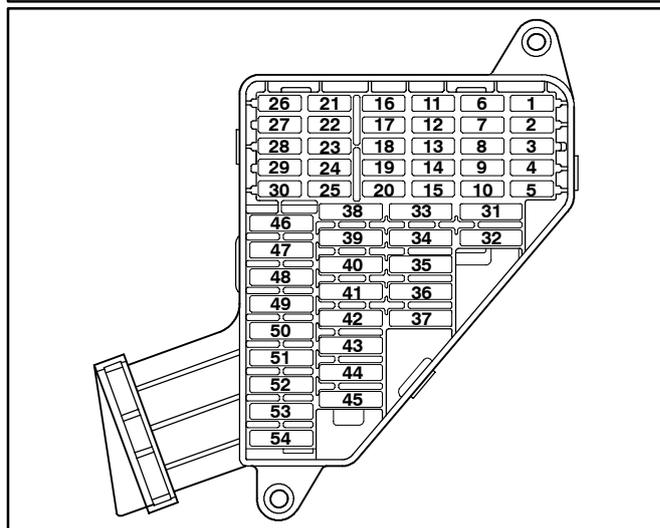
Fusibles sur le porte-fusibles/ batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)

S177 - Fusible -5- ventilateur de liquide de refroidissement (40 A)

S180 - Fusible -8- ventilateur de liquide de refroidissement (30 A)

S269 - Fusible -11- appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement (5 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

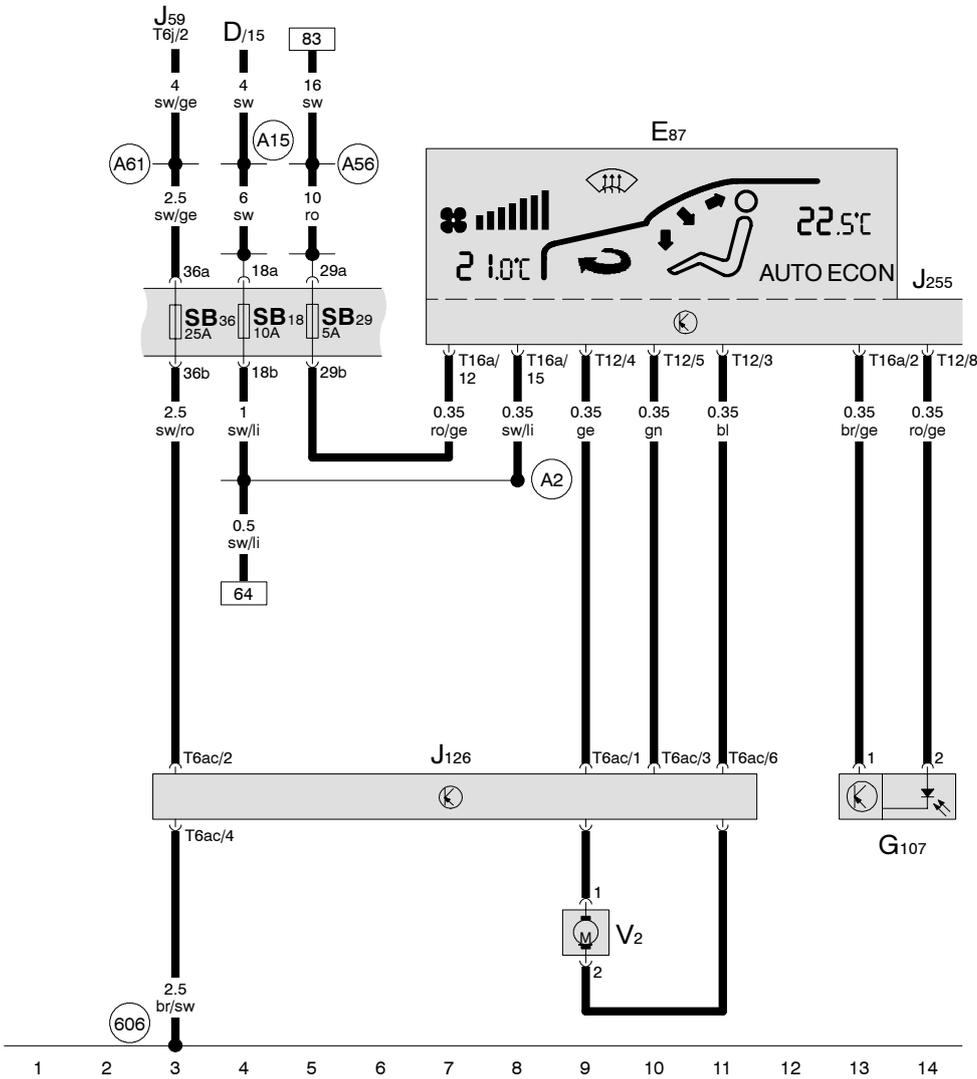
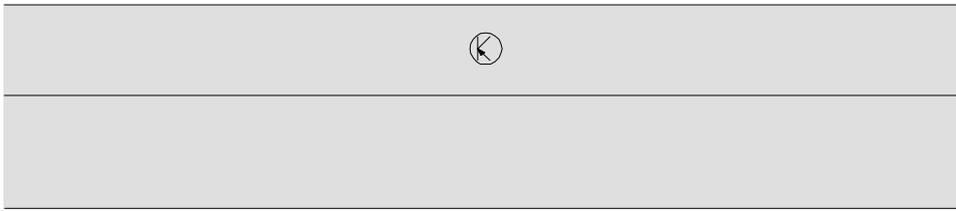
15 A - bleu

10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve



Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande de soufflante d'air frais, soufflante d'air frais, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic

- D - Contact-démarrateur
- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic
- G107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- J126 - Appareil de commande de soufflante d'air frais
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB29 - Fusible -29- sur le porte-fusibles
- SB36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles
- V2 - Soufflante d'air frais

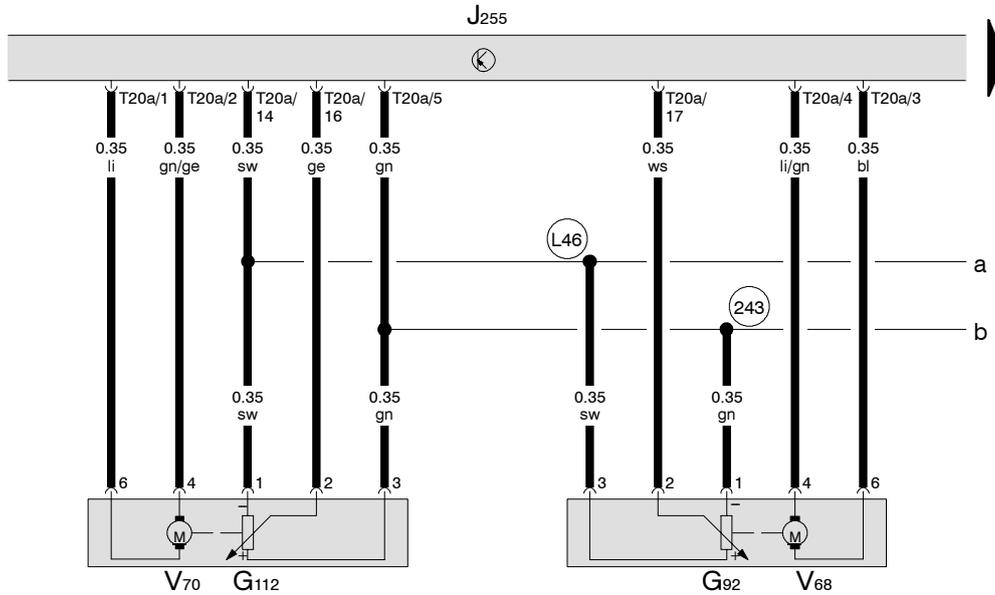
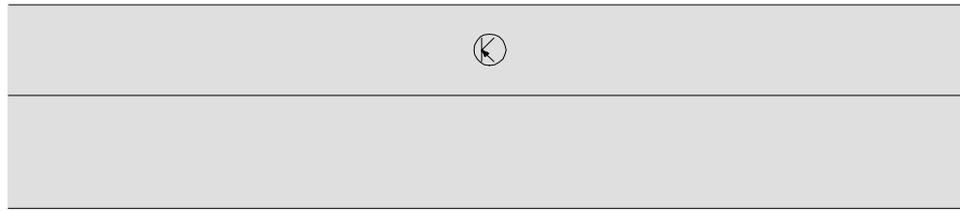
- (606) - Point de masse, sous la console centrale, près de la commande des vitesses
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A61) - Raccord positif (X), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre - servomoteur de volet de température, potentiomètre - servomoteur de volet central, servomoteur de volet central

- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de température
- G112 - Potentiomètre - servomoteur de volet central
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V68 - Servomoteur de volet de température
- V70 - Servomoteur de volet central

- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic

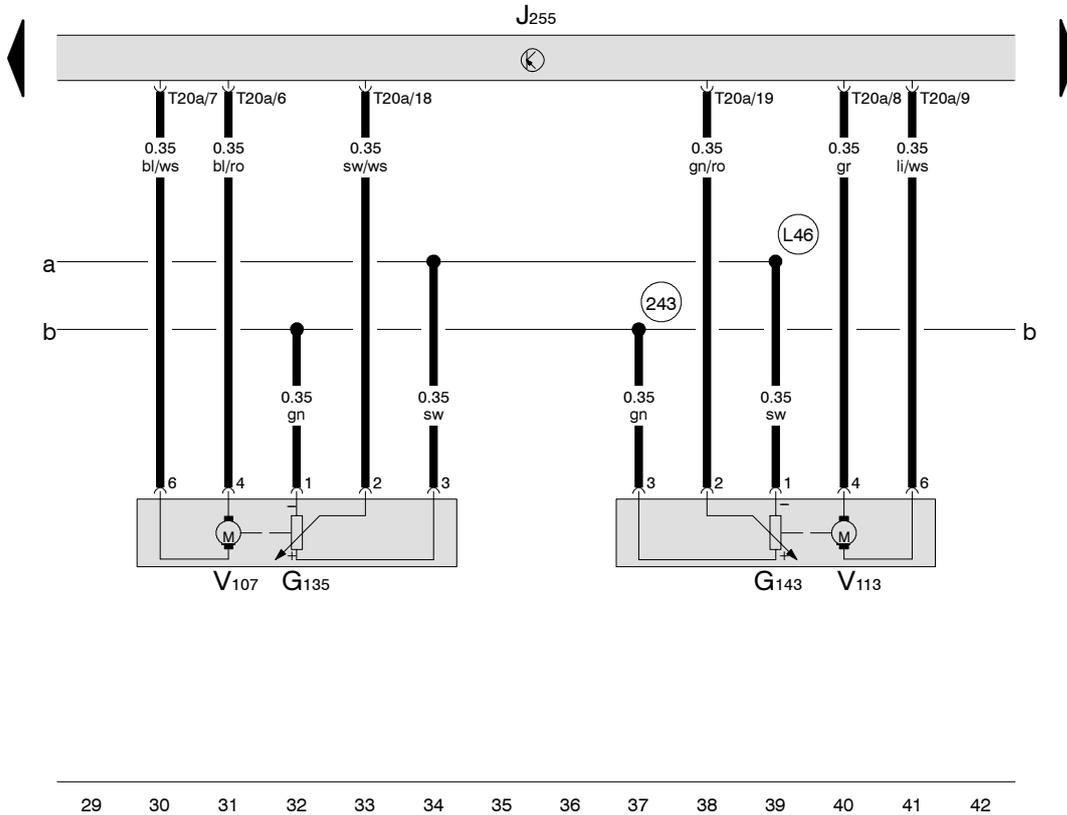
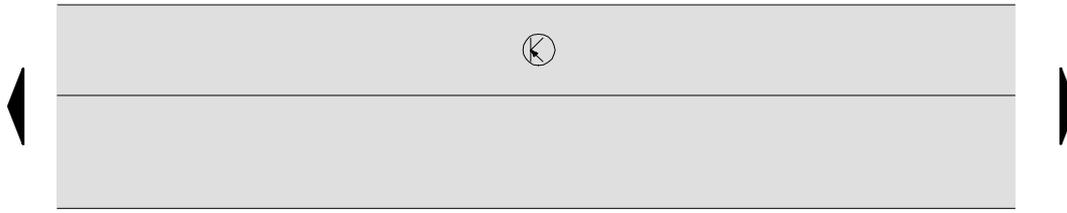


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur de volet dégivrage, servomoteur de volet d'air recyclé, potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage

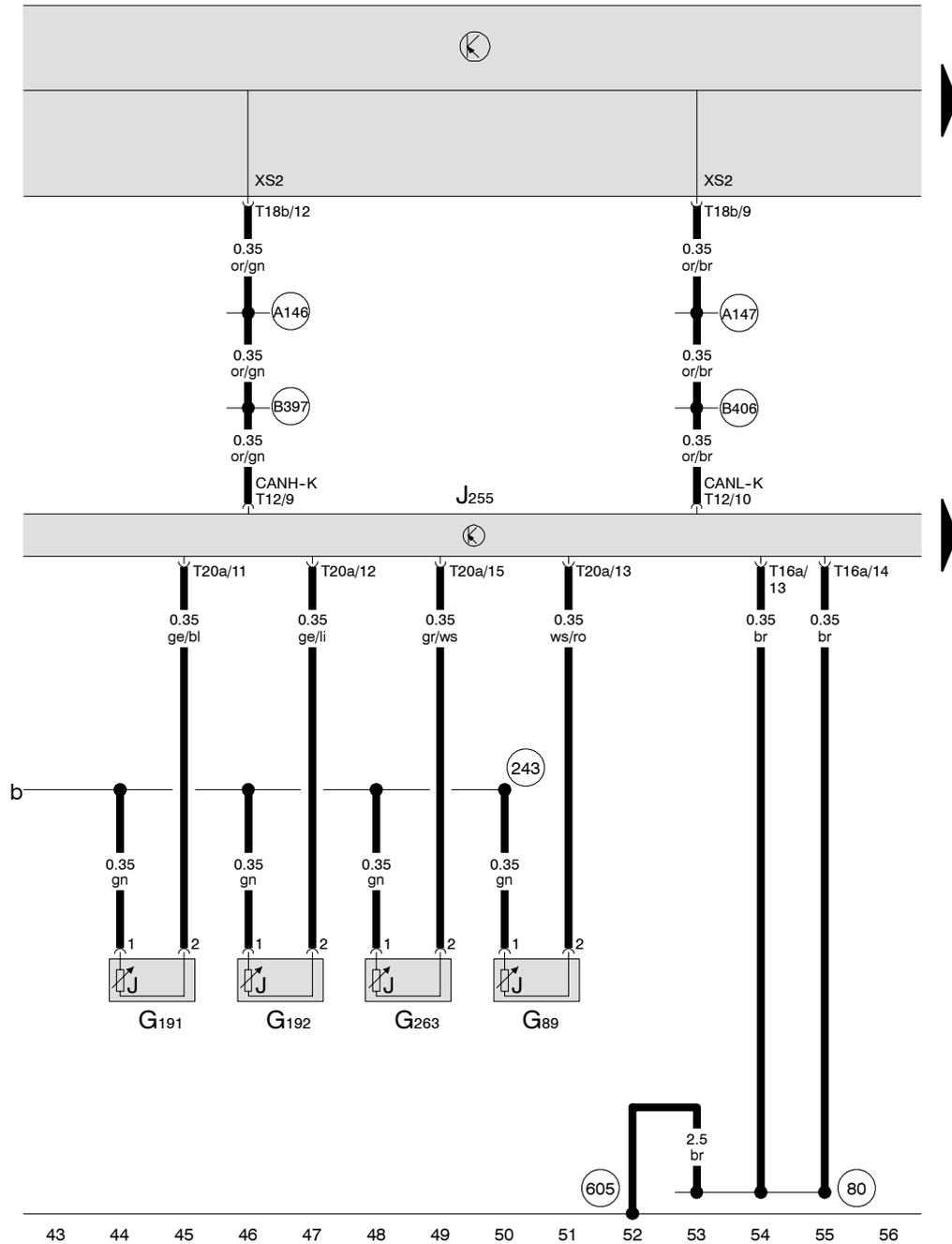
- G135 - Potentiomètre dans servomoteur de volet de dégivrage
- G143 - Potentiomètre dans le servomoteur du volet de recirculation d'air
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- V107 - Servomoteur de volet dégivrage
- V113 - Servomoteur du volet de recirculation d'air

- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (L46) - Raccord (5 volts), dans le câblage de commande du Climatronic



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, détecteur de température - canal d'aspiration d'air frais, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, transmetteur de température au diffuseur d'air central



- G89 - Détecteur de température - canal de aspiración de aire fresco
- G191 - Transmetteur de température au diffuseur d'air central
- G192 - Transmetteur de température au diffuseur d'air au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
- (243) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du système Climatronic
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A146) - Raccord (bus de données CAN du système confort, High) dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus de données CAN du système confort, Low) dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

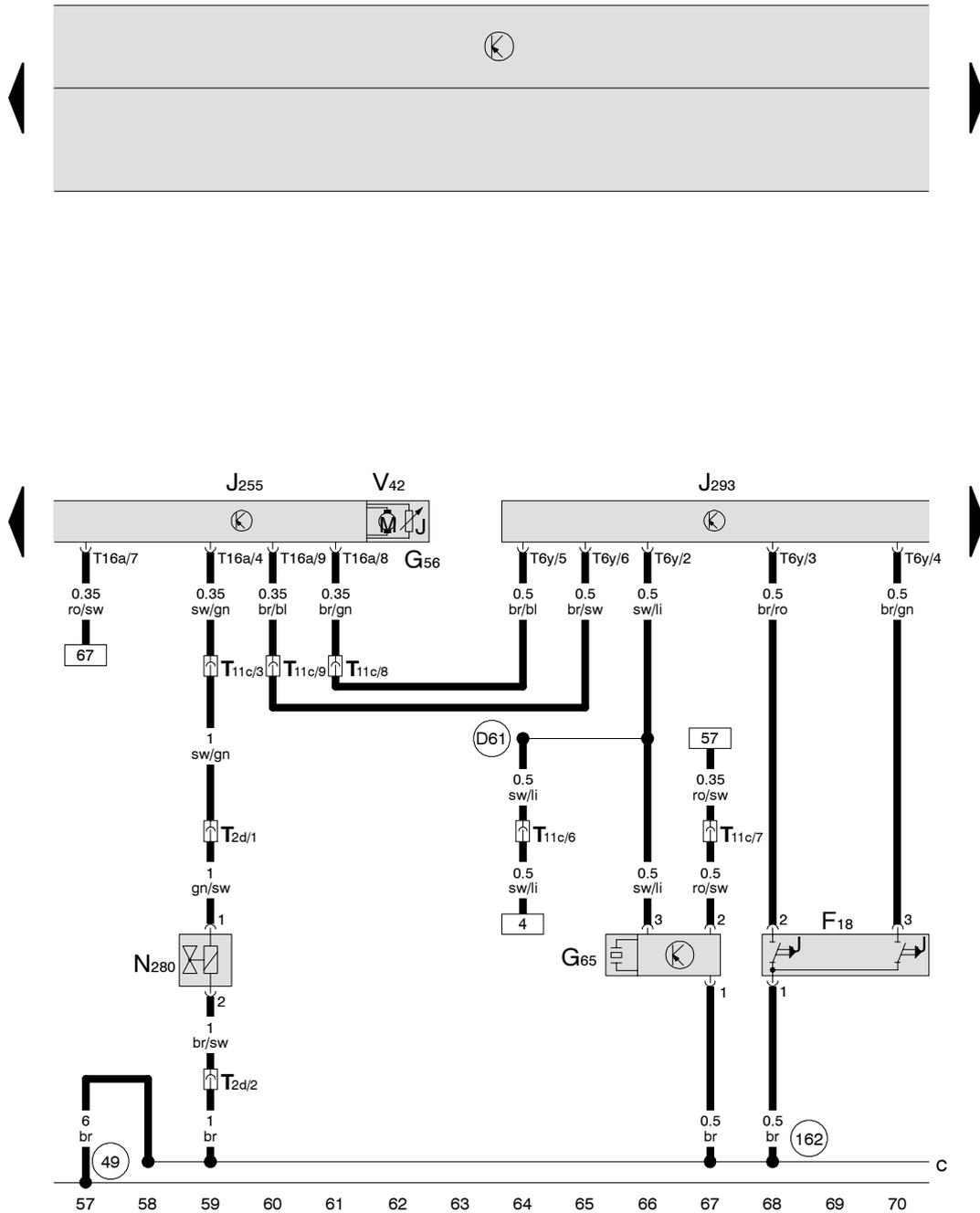
ws = blanc
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande pour Climatronic, appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement, vanne de régulation pour compresseur, climatiseur, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement

- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- G56 - Détecteur de température intérieure
- G65 - Transmetteur haute pression
- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- N280 - Vanne de régulation du compresseur, climatiseur
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords, noire, dans le compartiment-moteur
- T11c - Connexion à fiche, 11 raccords, marron, sur la face AV gauche
- V42 - Soufflante pour détecteur de température (dépose impossible)

- (49) - Point de masse, près de la direction assistée, longeron AR G
- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D61) - Raccord (climatiseur), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

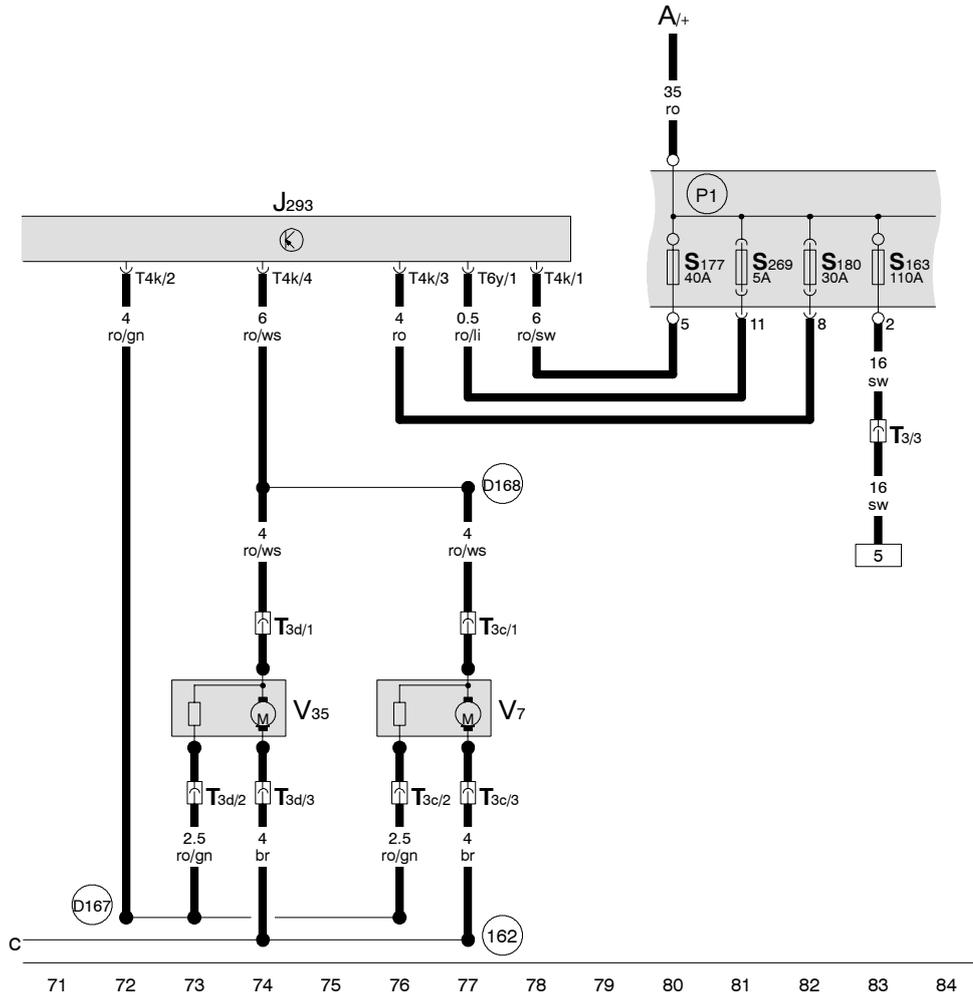


Appareil de commande de ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur de liquide de refroidissement, ventilateur droit de liquide de refroidissement

- A - Batterie
- J293 - Appareil de commande du ventilateur de liquide de refroidissement
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S177 - Fusible -5- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S180 - Fusible -8- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S269 - Fusible -11- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords, grise, sur la face AV à gauche
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement G
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

- (162) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
- (D167) - Raccord (vitesse I du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D168) - Raccord (vitesse II du ventilateur), dans le câblage du compartiment-moteur
- (P1) - Raccord positif (30), sur le porte-fusibles/batterie

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

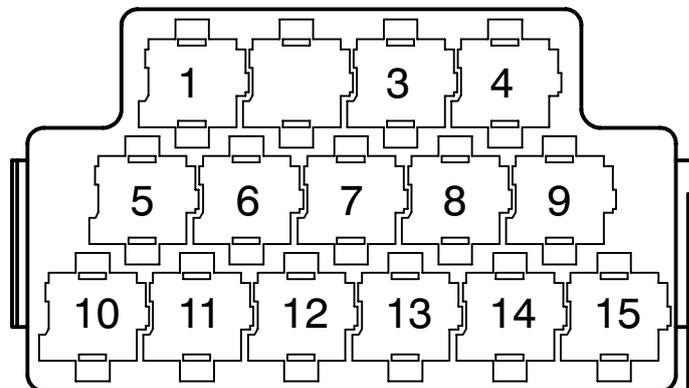


71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

Indicateur multifonction (MFA)

A partir de novembre 2001

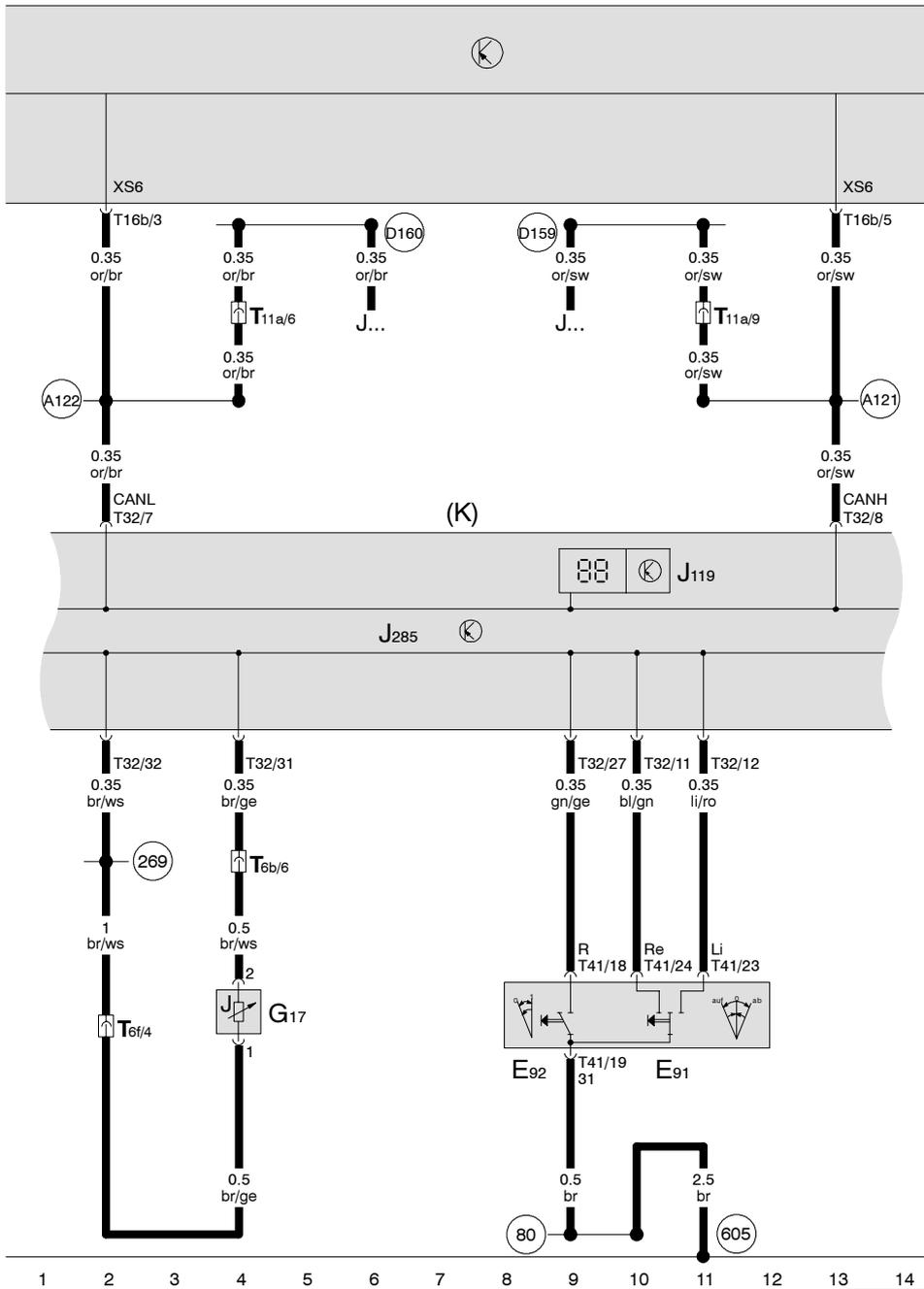
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Indicateur multifonction (MFA)

A partir de mai 2002

Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments, sélecteur de fonction, touche de remise à zéro, indicateur multifonction, capteur de température extérieure



- E91 - Sélecteur de fonction
- E92 - Touche de remise à zéro
- G17 - Capteur de température extérieure
- J... - Appareils de commande moteur
- J119 - Indicateur multifonction
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- T6b - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur la face AV G
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur la face AV gauche
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (D159) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

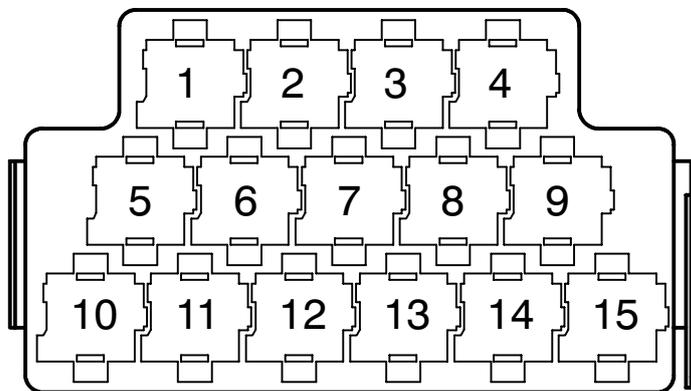
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Usure des plaquettes de frein

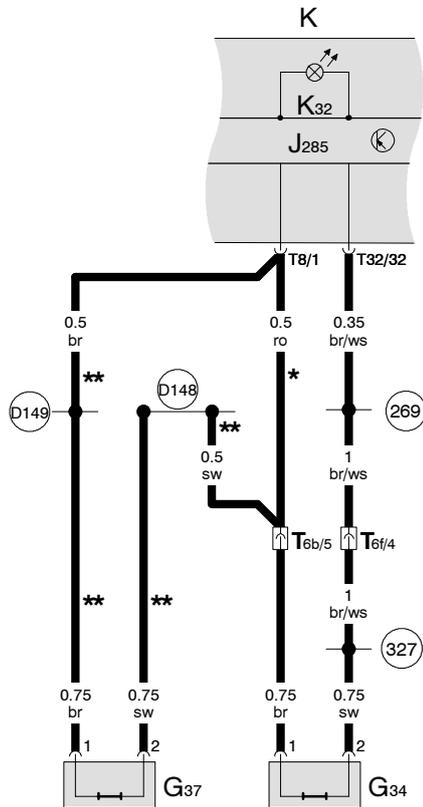
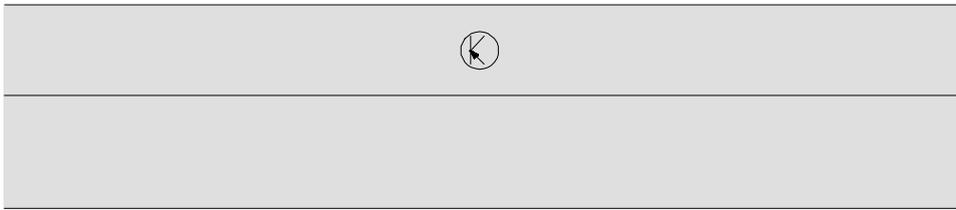
à partir de novembre 2001

Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage" .

Couleurs des fusibles



- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



Appareil de commande avec témoins lumineux sur porte-instruments, porte-instruments, transmetteur d'usure des garnitures des freins avant gauche, transmetteur d'usure des garnitures de frein arrière droit

- G34 - Transmetteur d'usure des garnitures des freins avant gauche
- G37 - Transmetteur d'usure des garnitures des freins arrière droit
- J285 - Commande avec témoins lumineux sur le porte-instruments
- K - Porte-instruments
- K32 - Témoin de plaquette de frein
- T6b - Connecteur sur le frontal, à gauche (rouge)
- T6f - Connecteur sur le frontal, à gauche (marron)

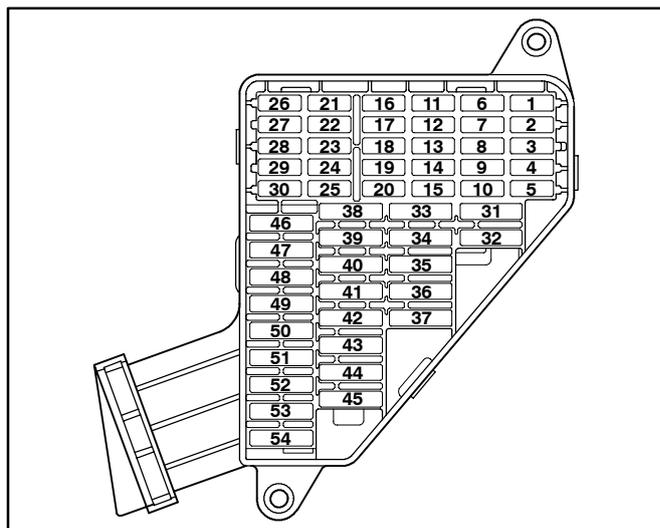
- (269) - Connexion à la masse (masse électronique) -, sur le câblage du tableau de bord
- (327) - Raccord à la masse, (masse électronique), sur le câblage compartiment moteur
- (D148) - Connexion (senseur révolutions arrière droite +), sur le câblage du compartiment-moteur
- (D149) - Connexion (senseur révolutions arrière droite -), sur le câblage du compartiment-moteur

- * - Seulement pour véhicules avec contrôle d'usure des plaquettes de frein avant
- ** - Seulement pour véhicules avec contrôle d'usure des plaquettes de frein avant et arrière

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Régulateur de vitesse

A partir de novembre 2001



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

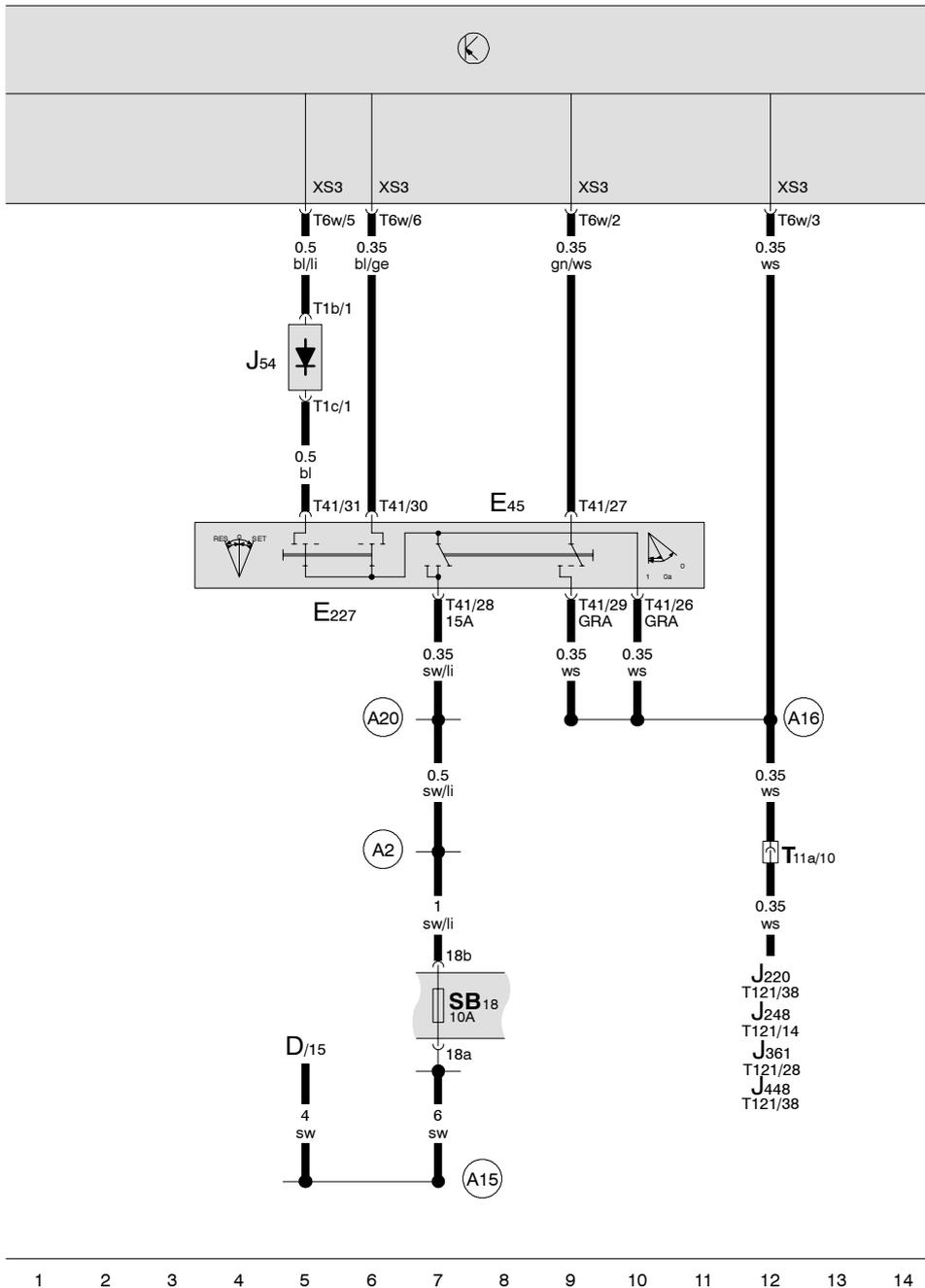
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Commande de régulateur de vitesse, touche de régulateur de vitesse, diode de régulation automatique de la vitesse



- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- E227 - Touche de régulateur de vitesse
- J54 - Diode de régulation automatique de la vitesse
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- T6w - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A16) - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

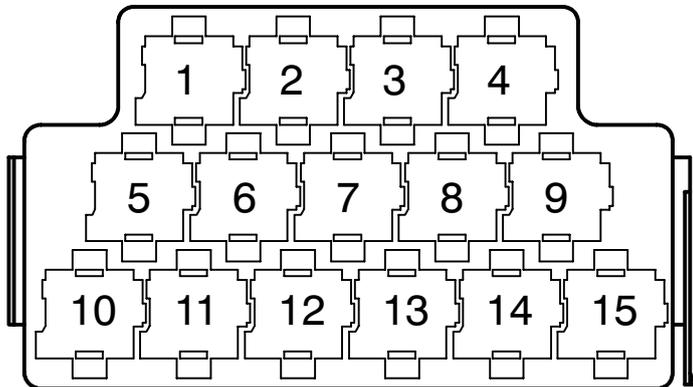
Circuit CAN-BUS

A partir de novembre 2001

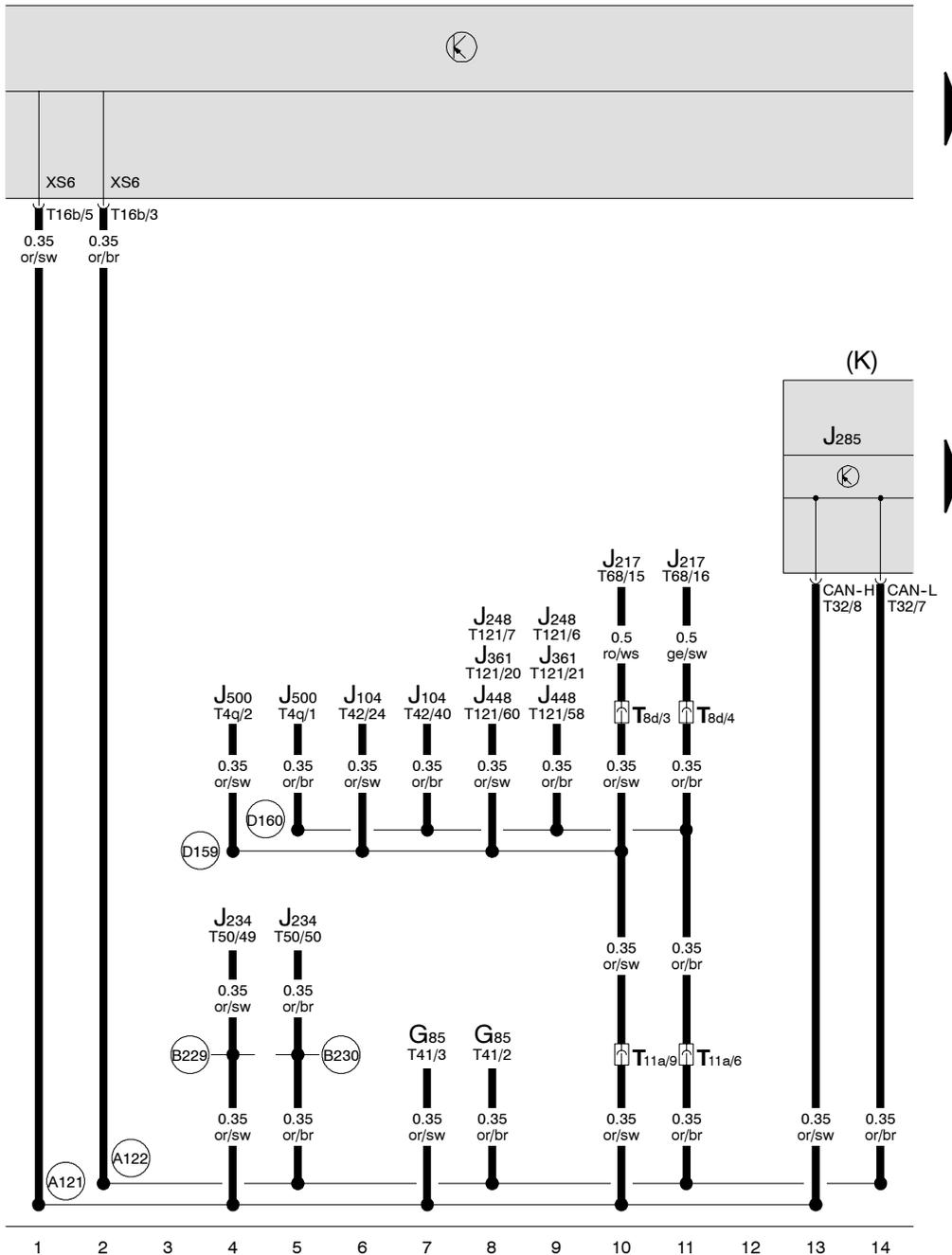
Distribution différente de relais et de fusibles et des connexions à fiche : voir " Emplacements de Montage" .

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

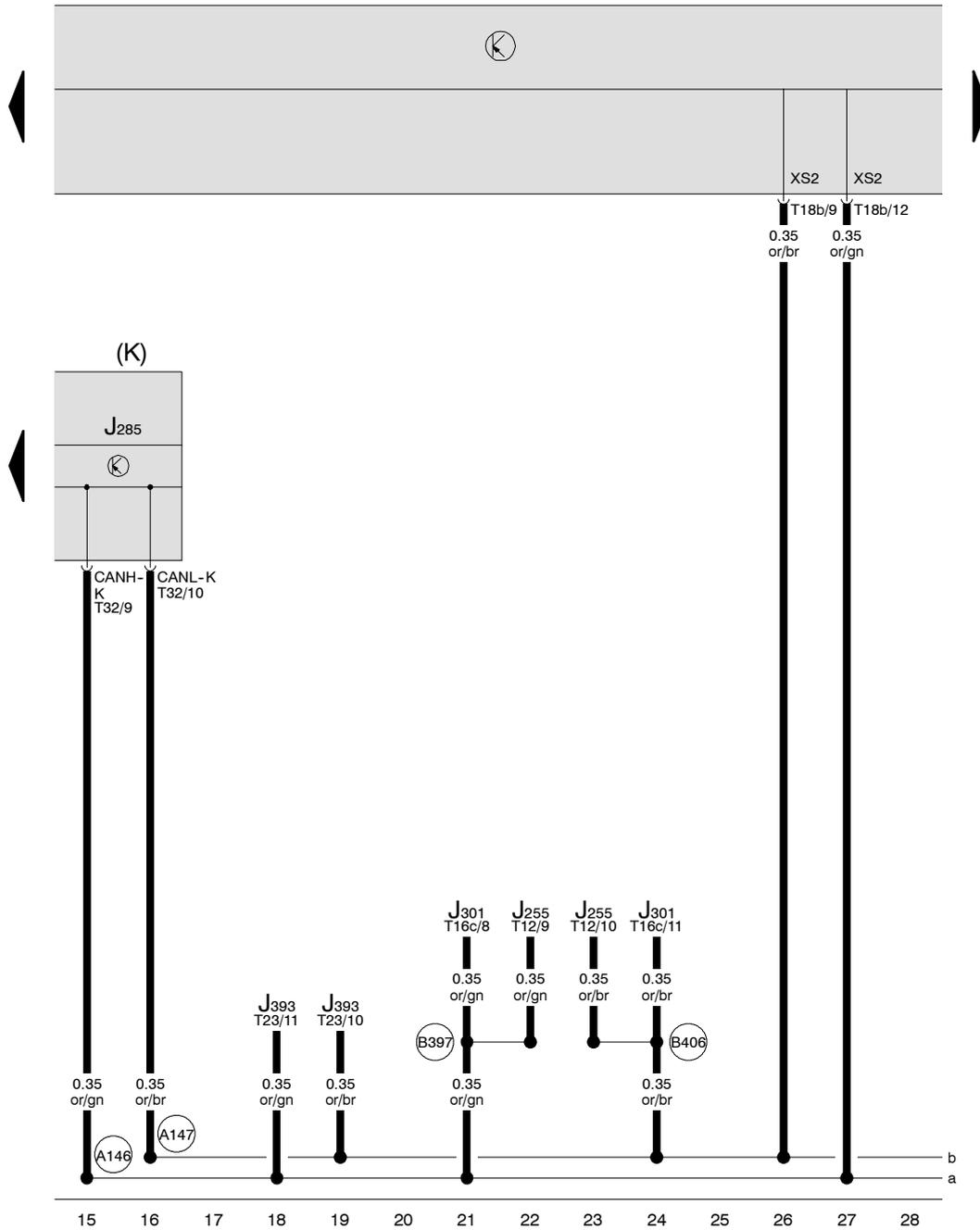


- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J234 - Appareil de commande d'sac gonflable
- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- J500 - Appareil de commande d'assistance de direction
- K - Porte-instruments
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses automatique
- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (A121) - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (A122) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- (B229) - Raccord (High-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- (B230) - Raccord (Low-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- (D159) - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D160) - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

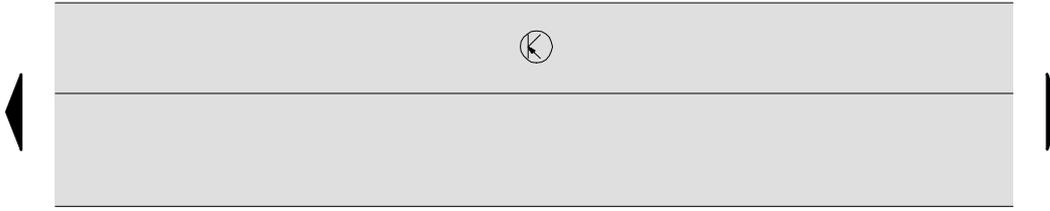


- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- K - Porte-instruments
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

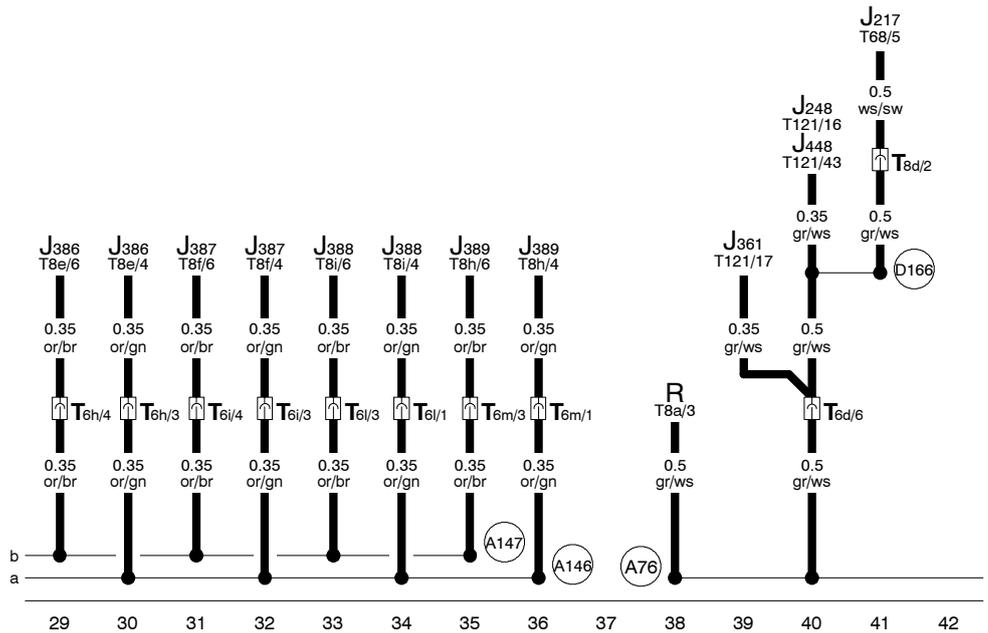
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Câble pour raccord de diagnostic

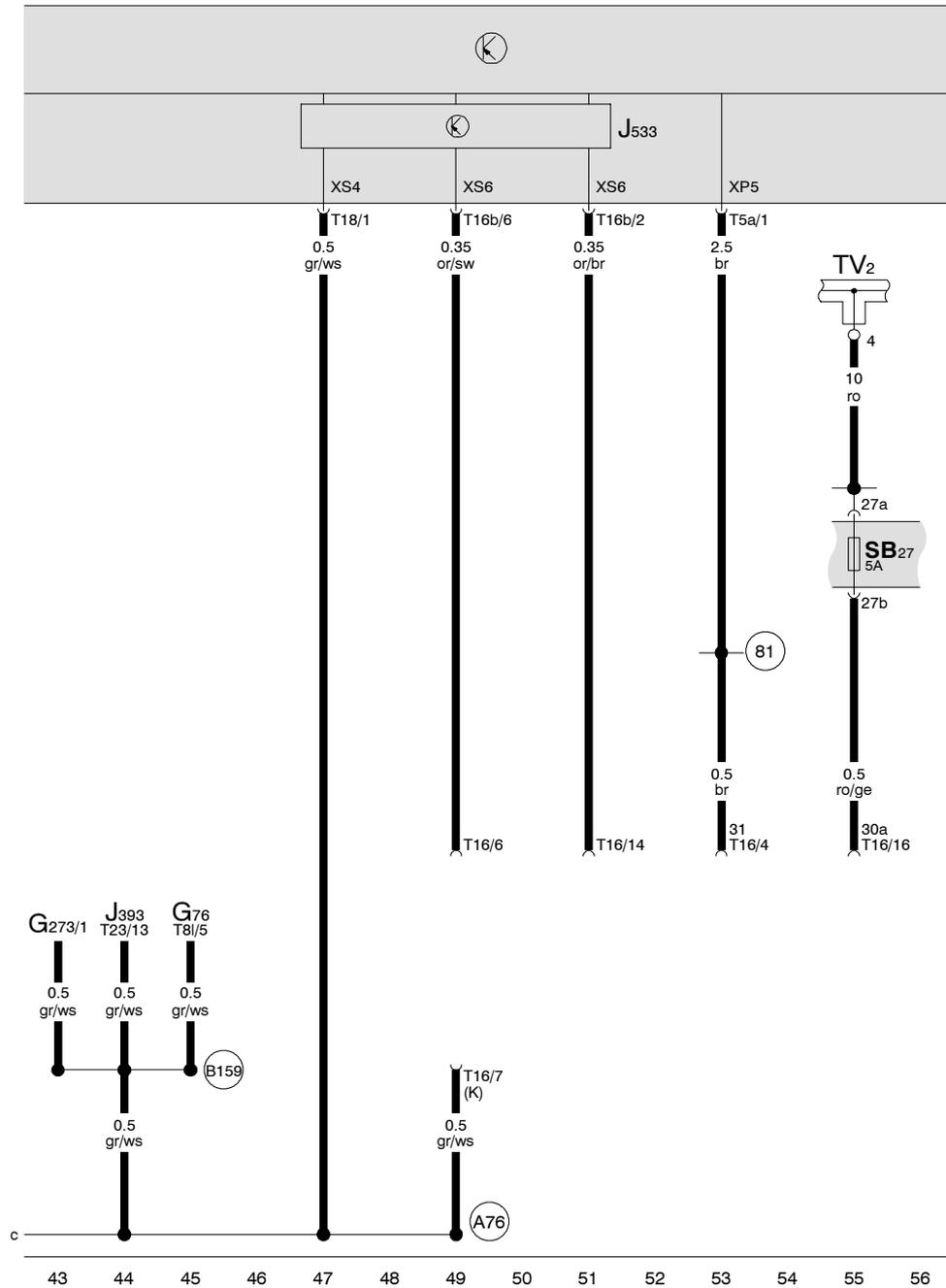


- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J248 - Appareil de commande d'injection directe diesel
- J361 - Appareil de commande du système Simos
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- J388 - Appareil de commande de porte AR G
- J389 - Appareil de commande de la porte AR D
- J448 - Appareil de commande de 4MV (système d'injection)
- R - Autoradio
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie



- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic



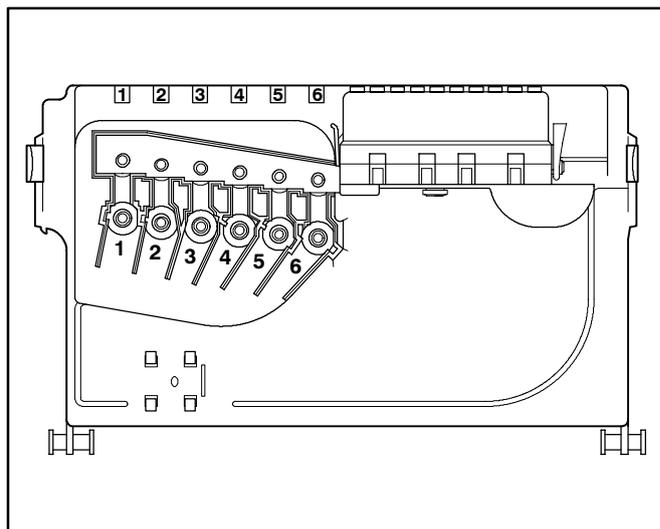
- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- G273 - Détecteur pour surveillance de l'habitacle
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- SB27 - Fusible -27- sur le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30

- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

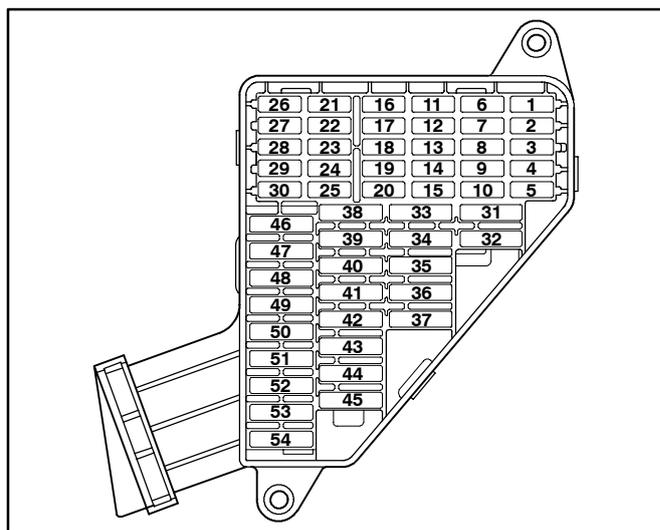
Câbles de bus CAN

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

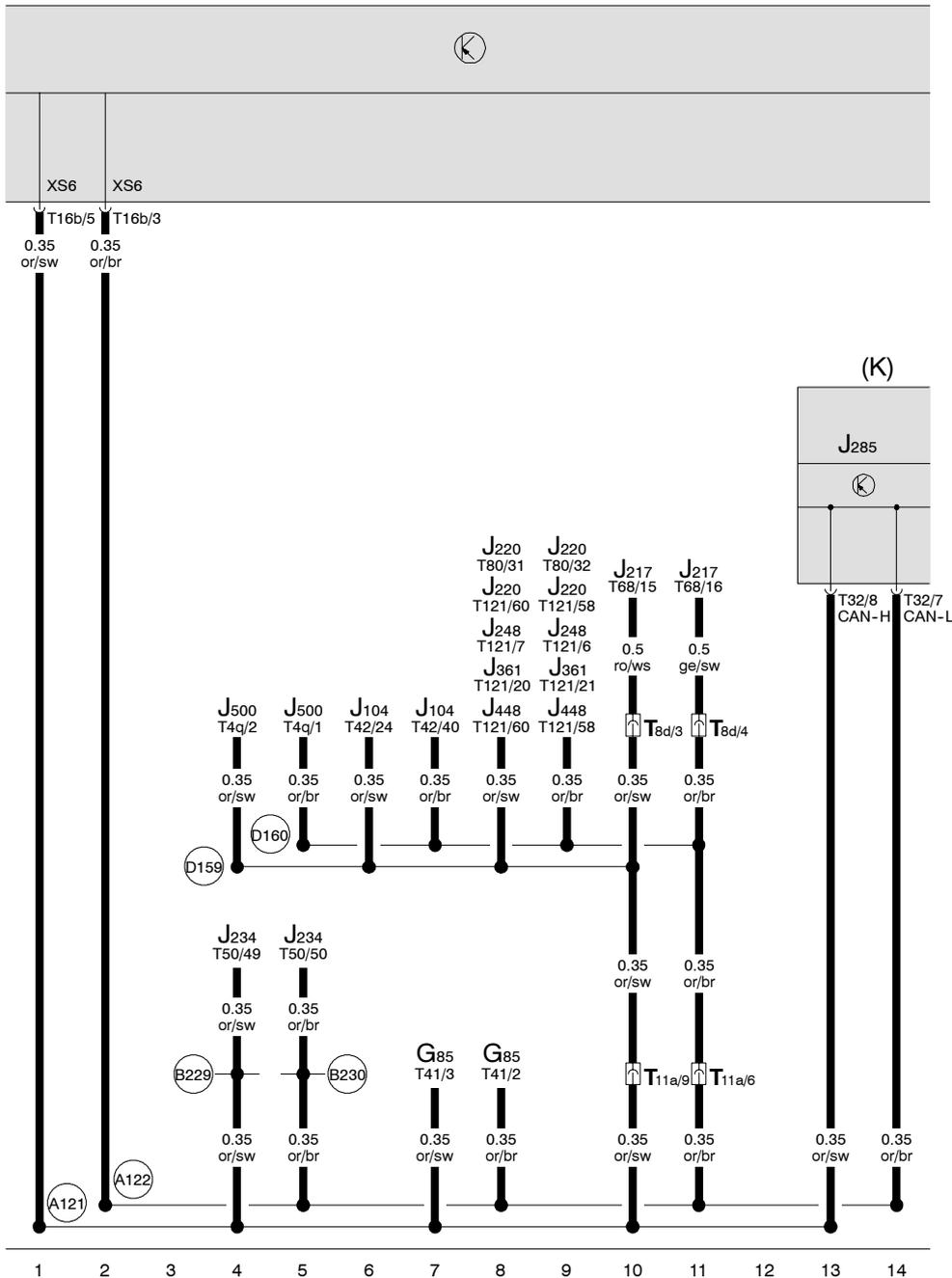
S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

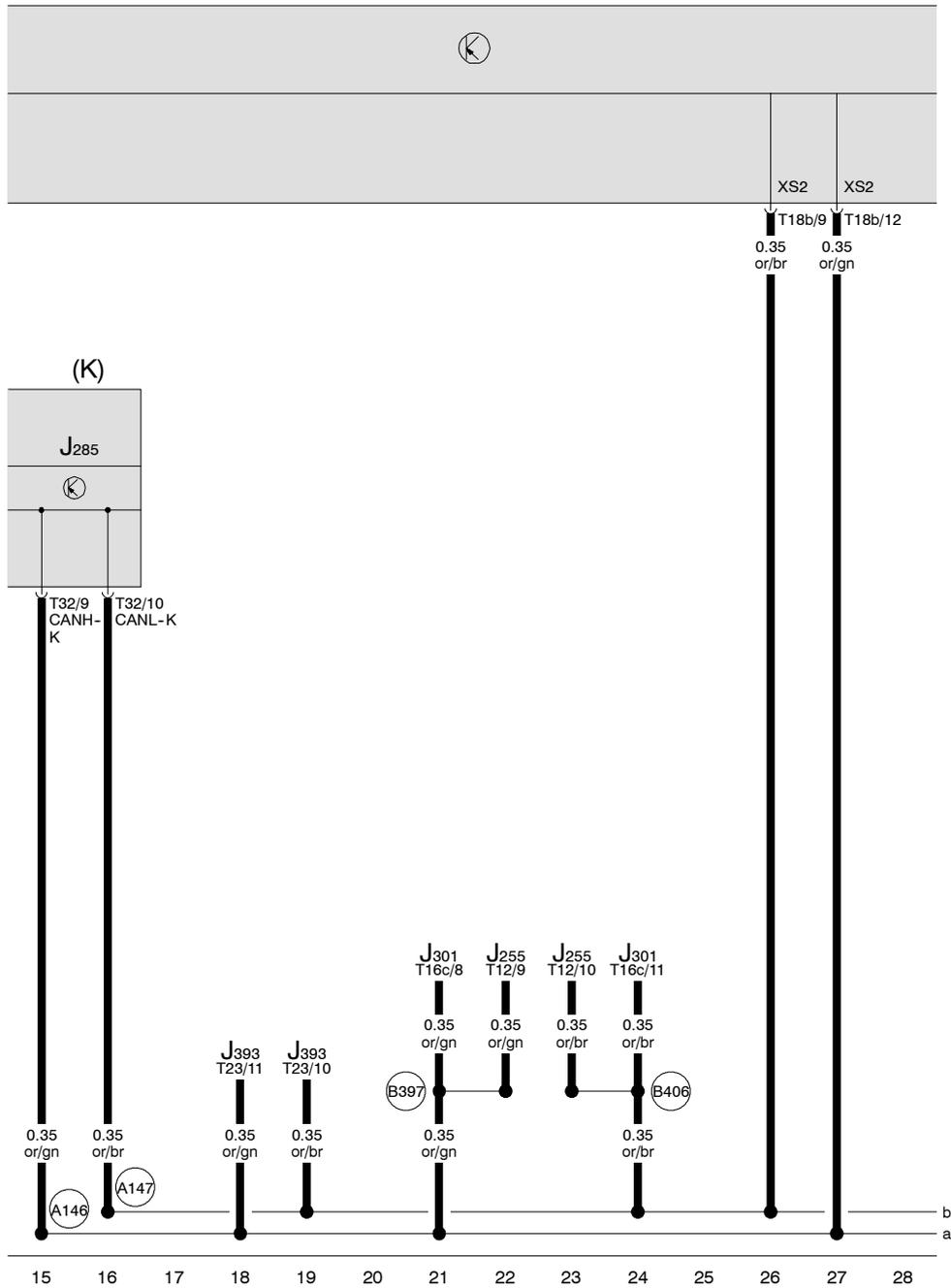


- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- J234 - Appareil de commande de sac gonflable
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- J500 - Appareil de commande d'assistance de direction
- K - Porte-instruments
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, sur la boîte de vitesses automatique

- T11a - Connexion à fiche, 11 raccords, blanche, sur la face AV gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- B229 - Raccord (High-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- B230 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage de l'habitacle
- D159 - Raccord positif (High-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur
- D160 - Raccord positif (Low-Bus), dans le câblage du compartiment-moteur

Porte-instruments, appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments

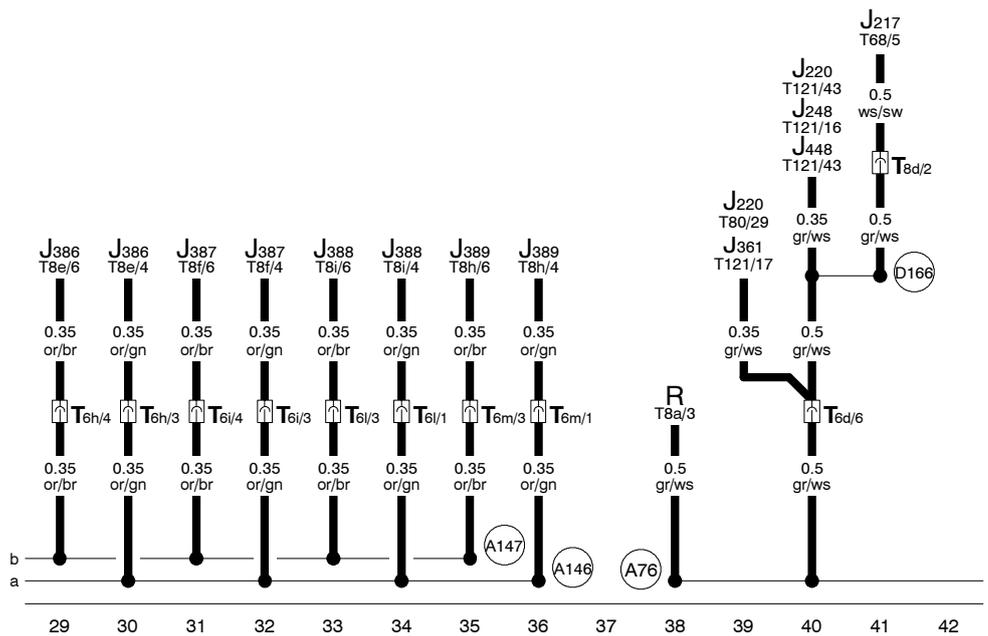


- J255 - Appareil de commande pour Climatronic
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J301 - Appareil de commande pour climatiseur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- K - Porte-instruments
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- (B397) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage principal
- (B406) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage principal

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Câble pour raccord de diagnostic

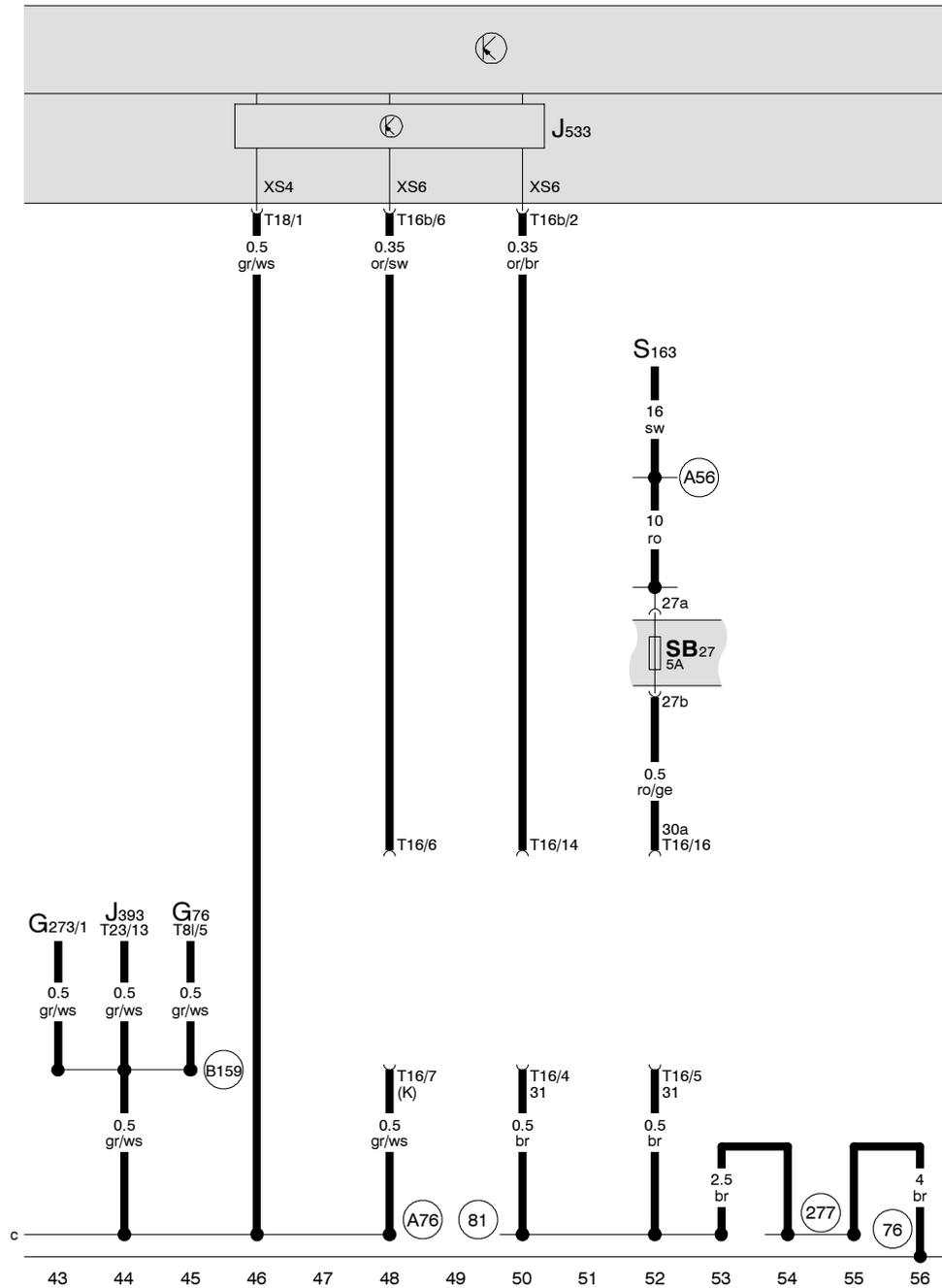


- J217 - Appareil de commande de BV automatique
- J220 - Appareil de commande pour Motronic
- J248 - Appareil de commande du système d'injection directe diesel
- J361 - Appareil de commande pour Simos
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- J388 - Appareil de commande de porte AR G
- J389 - Appareil de commande de la porte AR D
- J448 - Appareil de commande de système d'injection 4MV
- R - Autoradio
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, derrière la batterie

- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- (D166) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Connexion à fiche pour raccord de diagnostic



- G76 - Transmetteur d'assiette AR G
- G273 - Détecteur pour surveillance de l'habitacle
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB27 - Fusible -27- sur le porte-fusibles
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle

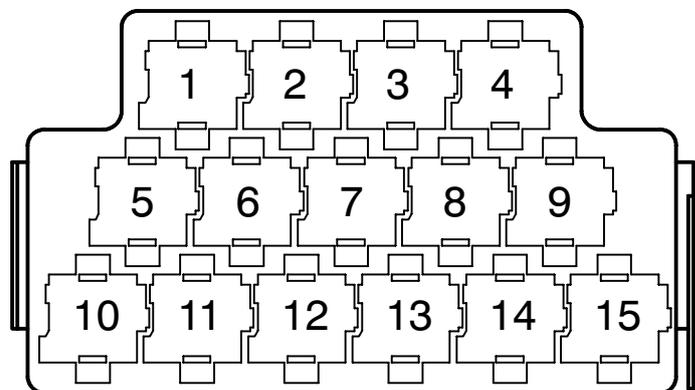
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Avertisseur sonore à double ton

à partir de décembre 2001

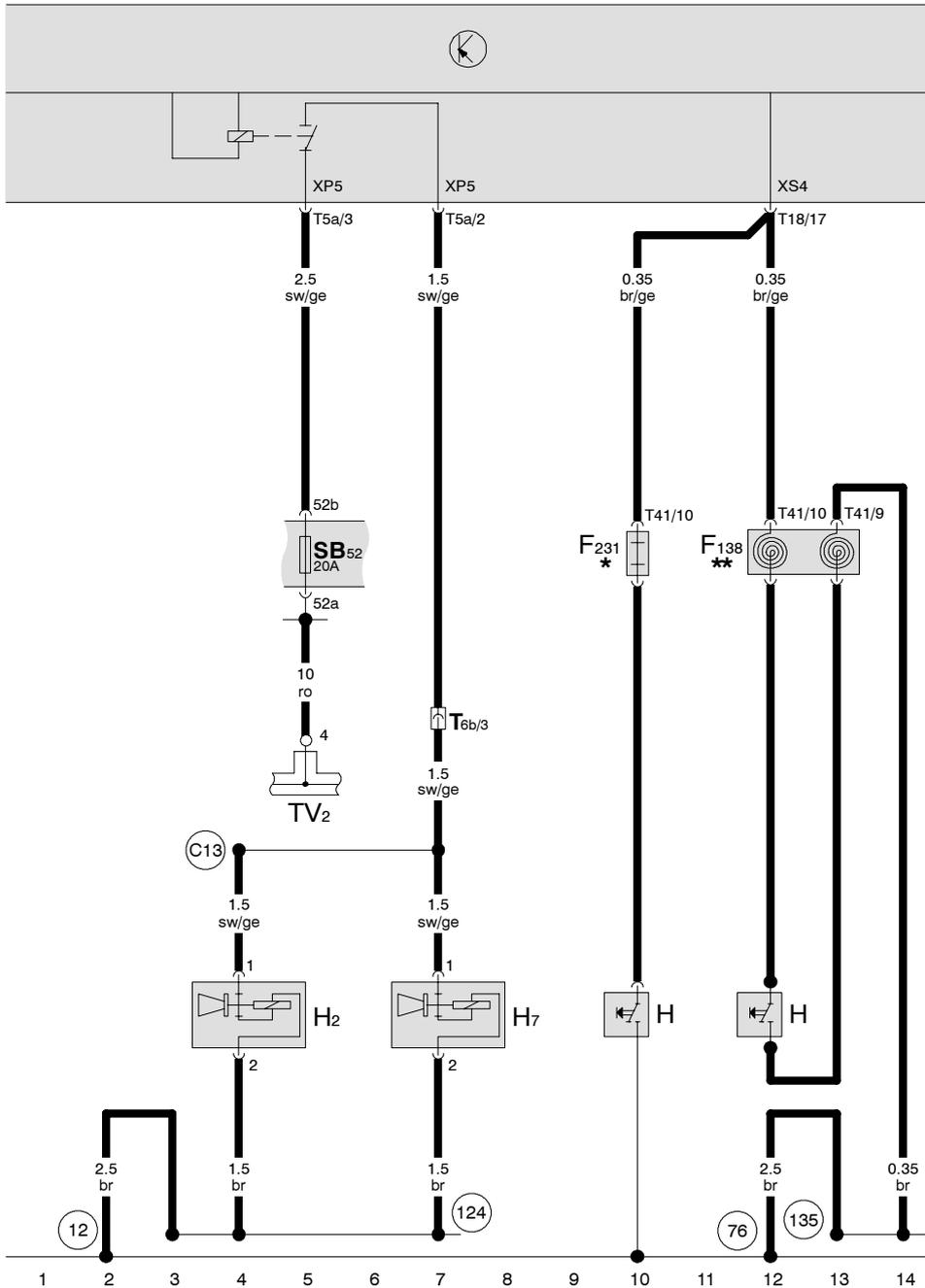
Distribution différente de relais et de fusibles et des connexions à fiche : voir " Emplacements de Montage" .

Couleurs des fusibles



- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas

Commande d'avertisseur sonore, avertisseur sonore son aigu, avertisseur sonore son grave, contact frotteur pour commande d'avertisseur sonore



- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable/bague de rappel avec bague collectrice
- F231 - Contact frotteur pour commande d'avertisseur sonore
- H - Commande d'avertisseur sonore
- H2 - Avertisseur son aigu
- H7 - Avertisseur son grave
- SB52 - Fusible -52- sur porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T5a - Connexion à fiche de l'appareil de commande du réseau de bord (marron)
- T6b - Connexion à fiche sur la partie frontale, à gauche (rouge)
- T18 - Connexion à fiche dans l'appareil de commande du réseau de bord (marron)

- 12 - Point de masse dans le compartiment-moteur, à gauche
- 76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 124 - Raccord à la masse dans le câblage du compartiment-moteur, à droite
- 135 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- C13 - Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

- * - Uniquement véhicules sans sac gonflable
- ** - Uniquement véhicules avec sac gonflable

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

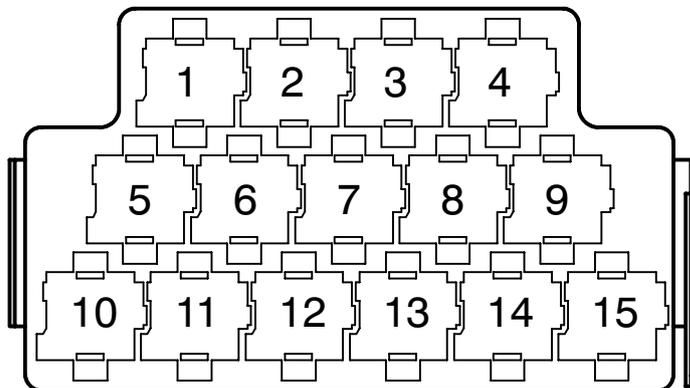
Prise de courant sur console

à partir de novembre 2001

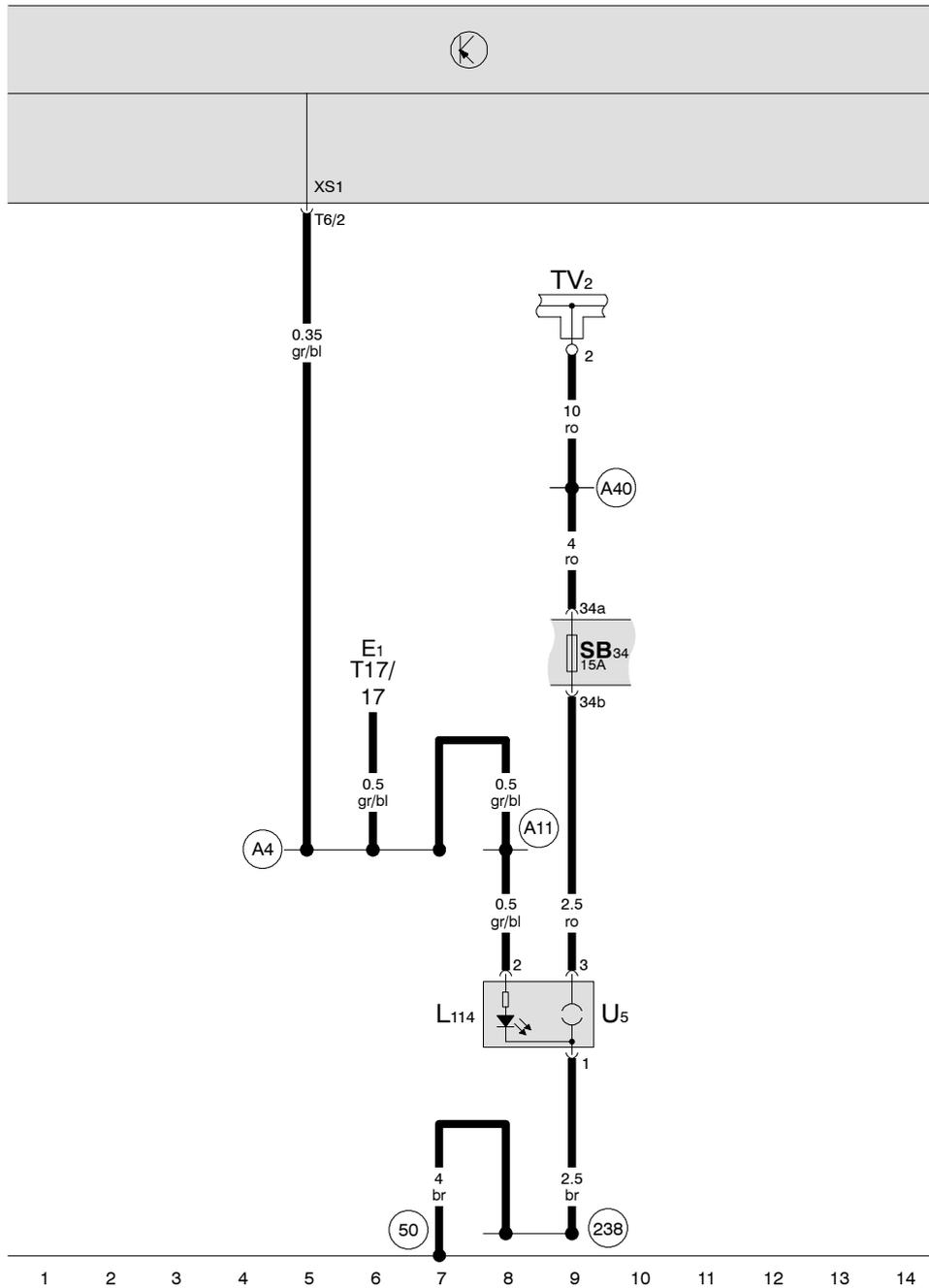
Distribution différente de relais et de fusibles et des raccords multiples: voir "Emplacements de Montage".

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - lilas



Prise de courant - 12V



- E1 - Commande des feux
- L114 - Eclairage pour commande/prise de force
- SB34 - Fusible -34- sur porte-fusibles
- T6 - Connecteur sur l'appareil de commande du circuit de bord (noir)
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- U5 - Prise de courant - 12V

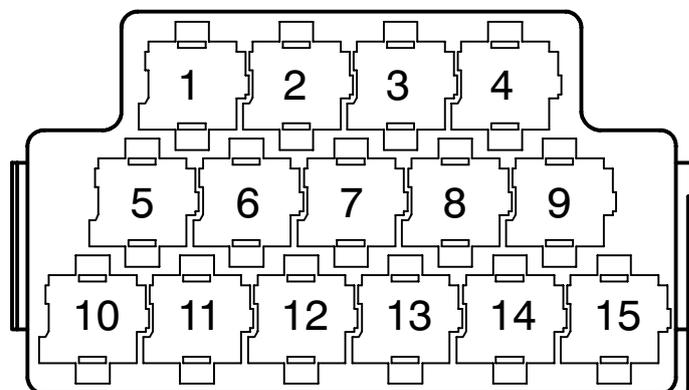
- (50) - Point de masse, coffre à bagages, à gauche
- (238) - Connexion à la masse -1-, sur le câblage habitacle
- (A4) - Raccord au pôle positif (58b), sur le câblage du tableau de bord
- (A11) - Connexion au pôle positif (58b), sur le câblage du tableau de bord
- (A40) - Connexion au pôle positif -1- (30), sur le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

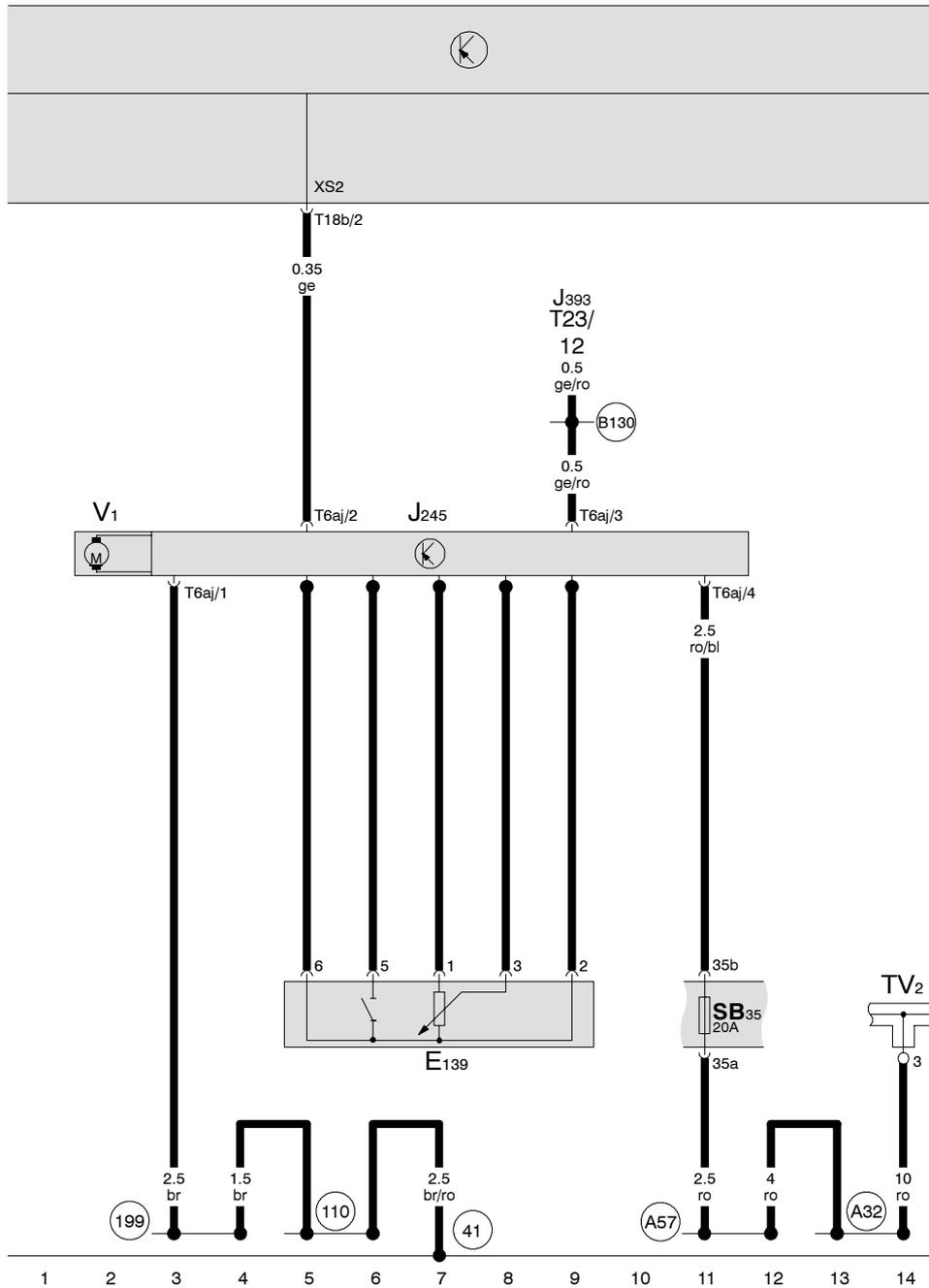
Toit coulissant électrique

A partir de décembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant, programmateur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant, moteur du toit coulissant



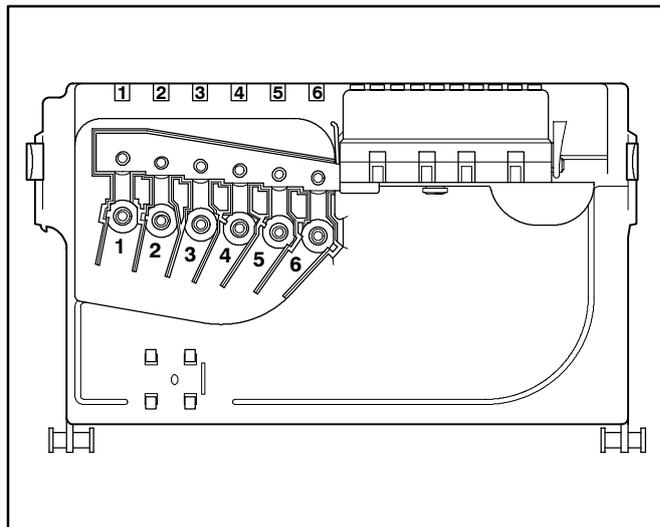
- E139 - Programmateur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant
- J245 - Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- SB35 - Fusible -35-sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V1 - Moteur du toit coulissant

- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (199) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A57) - Raccord positif -3- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (B130) - Raccord (toit coulissant), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

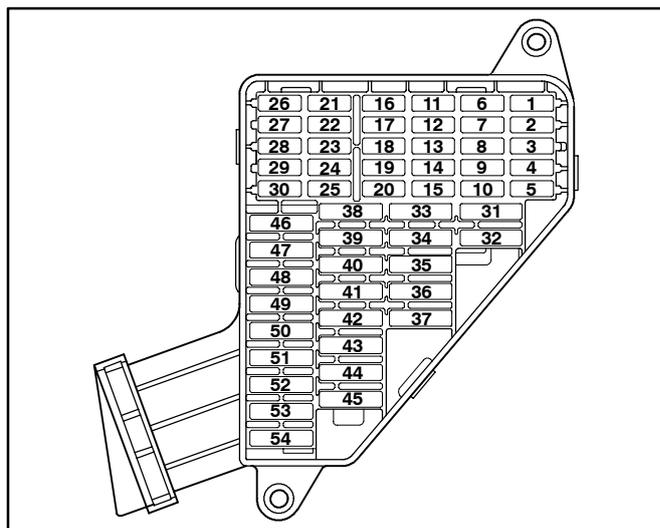
Toit coulissant électrique

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

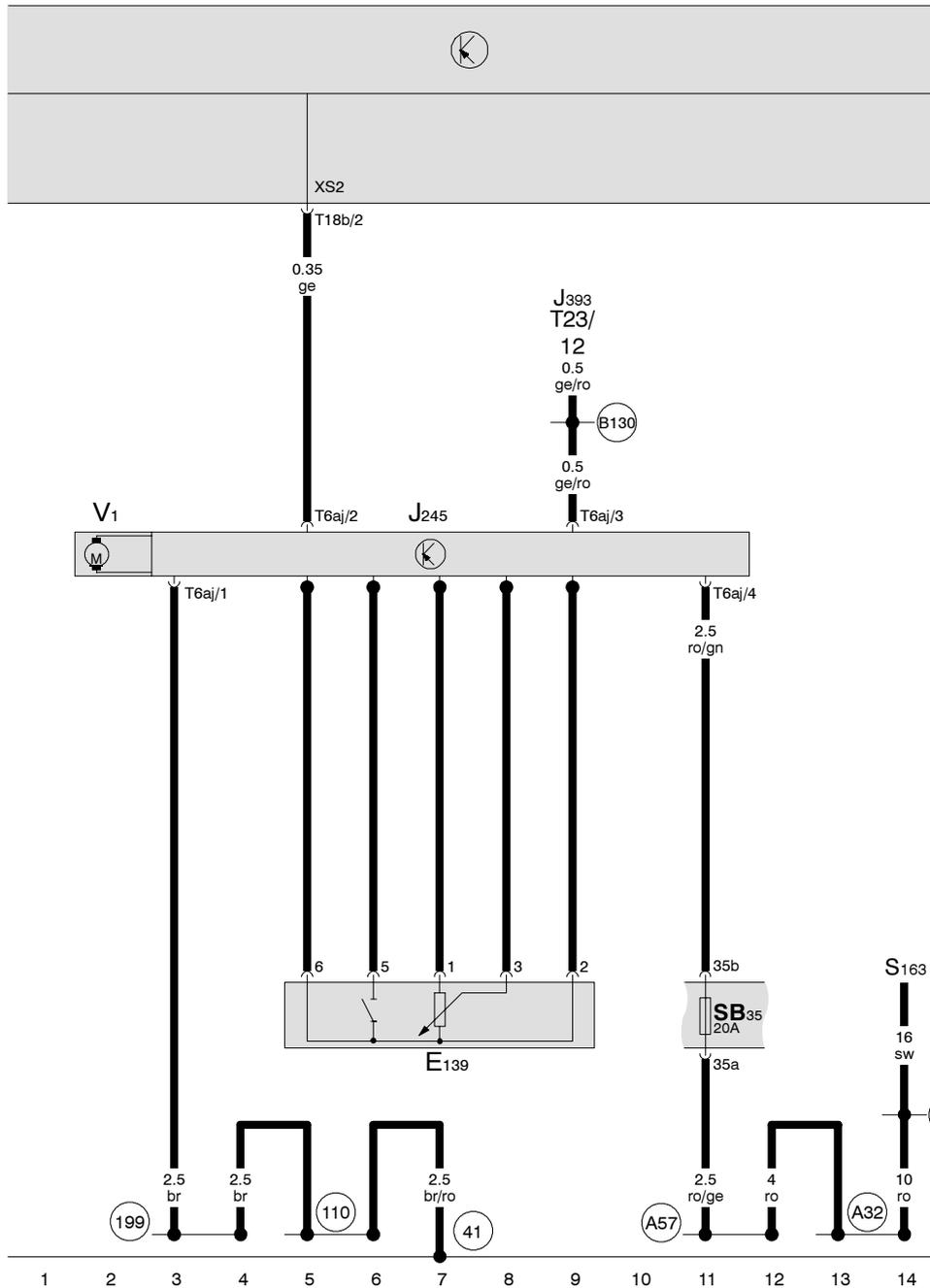
S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant, programmateur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant, moteur du toit coulissant

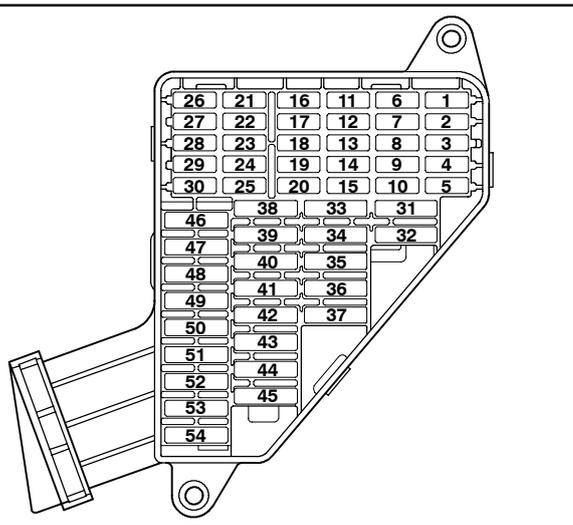


- E139 - Programmateur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant
- J245 - Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB35 - Fusible -35-sur le porte-fusibles
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V1 - Moteur du toit coulissant
- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (199) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du tableau de bord
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A57) - Raccord positif -3- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (B130) - Raccord (toit coulissant), dans le câblage de l'habitacle

Chauffage des sièges

A partir de décembre 2001

Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:



30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

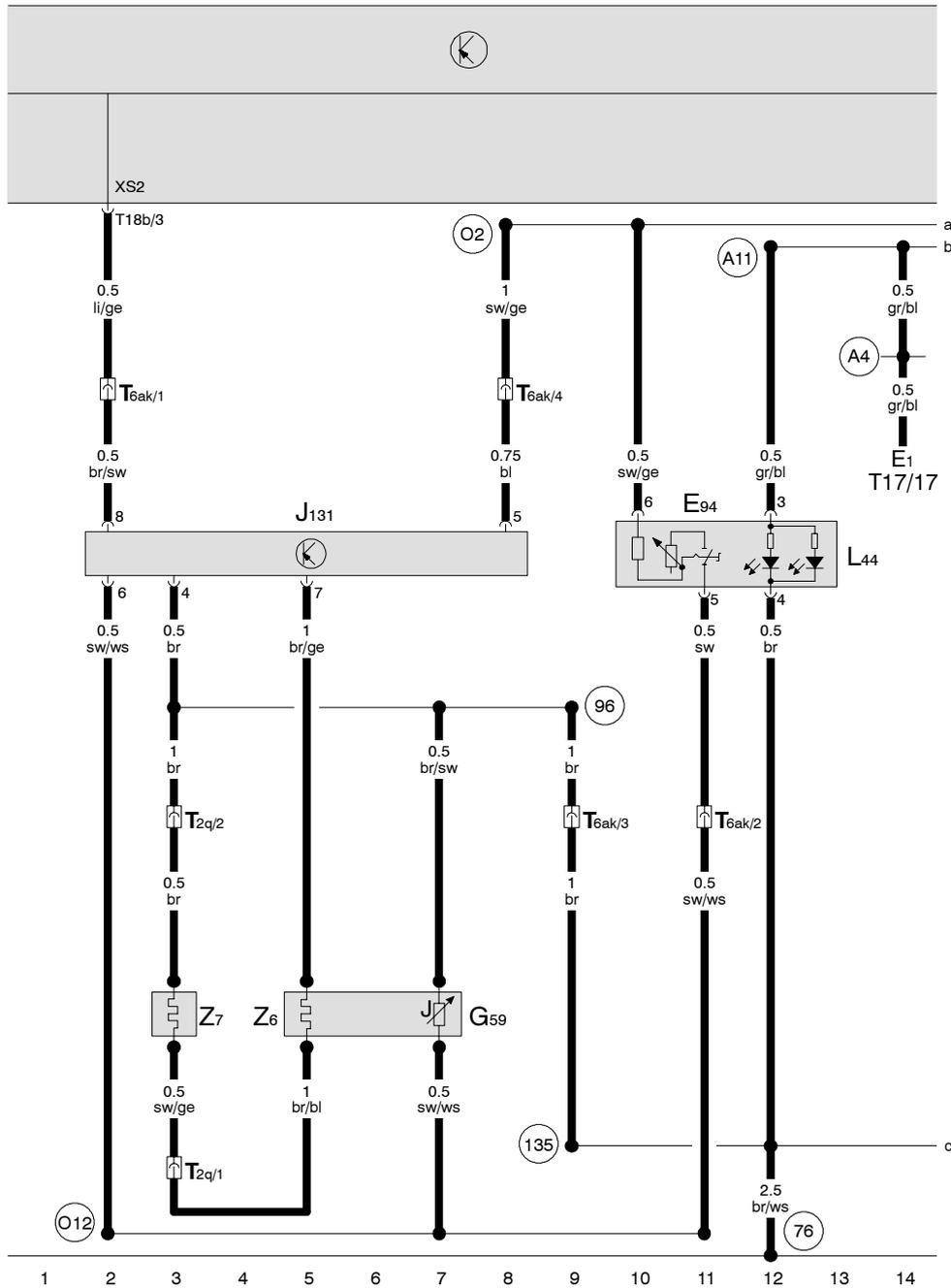
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Appareil de commande de chauffage du siège du conducteur, réglage de chauffage du siège du conducteur, détecteur de température - siège du conducteur, chauffage du siège du conducteur

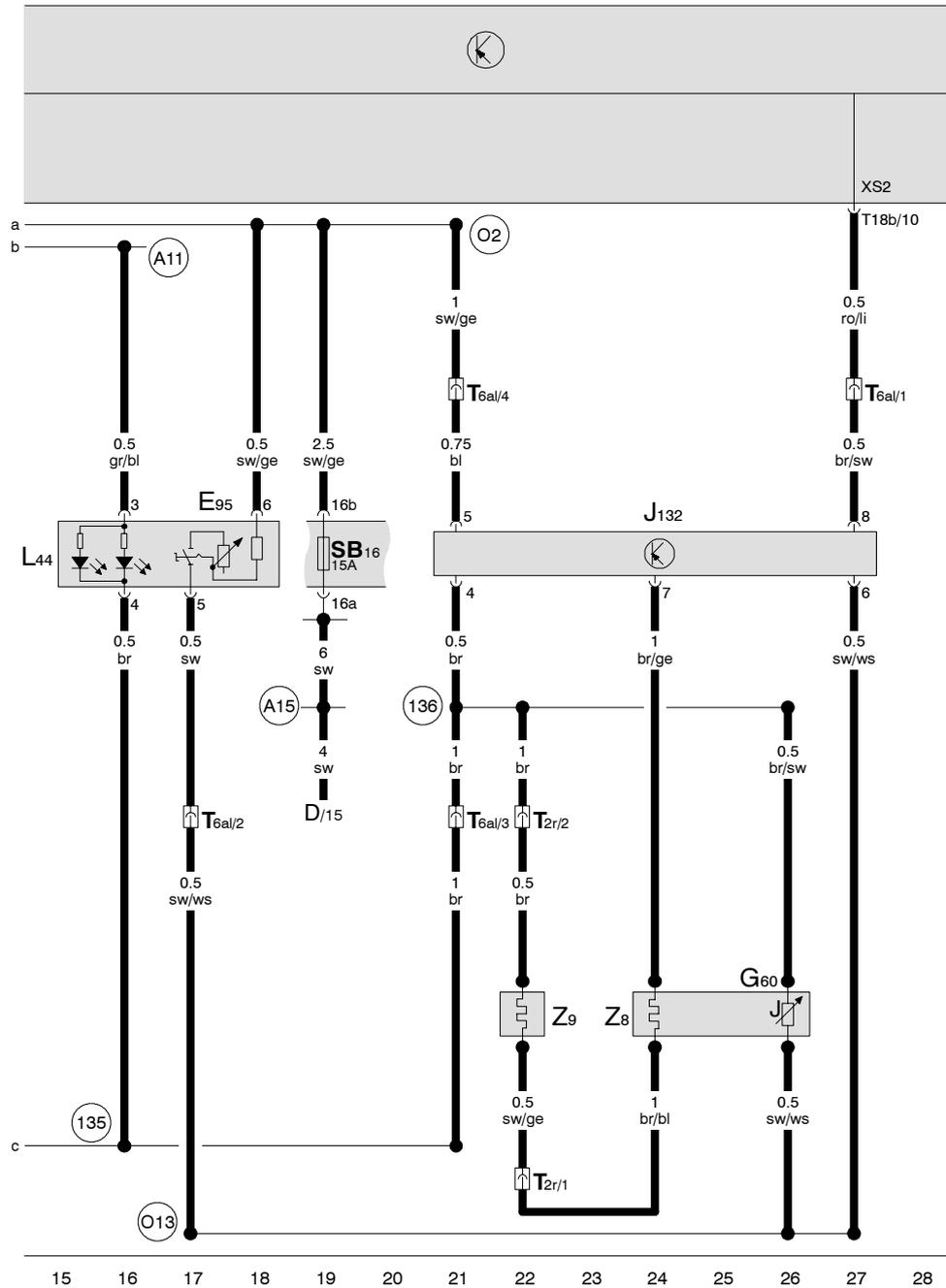


- E1 - Commande d'éclairage
- E94 - Réglage de chauffage du siège du conducteur
- G59 - Détecteur de température - siège du conducteur
- J131 - Appareil de commande de chauffage du siège du conducteur
- L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage de siège
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du conducteur
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sous le siège du conducteur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- Z6 - Chauffage de coussin de siège du conducteur
- Z7 - Chauffage de dossier de siège du conducteur

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (96) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du chauffage des sièges
- (135) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (O2) - Raccord positif (15), dans le câblage des sièges chauffants
- (O12) - Raccord -1-, dans le câblage du chauffage des sièges

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande pour chauffage du siège du passager AV, détecteur de température - siège du passager AV, chauffage de siège du passager AV, chauffage de dossier de siège du passager AV



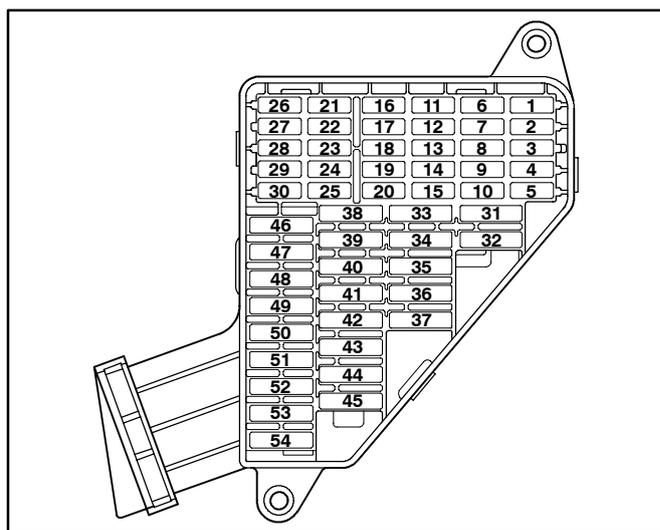
- D - Contact-démarreur
- E95 - Réglage de chauffage du siège du passager AV
- G60 - Détecteur de température - siège du passager AV
- J132 - Appareil de commande de chauffage du siège du passager AV
- L44 - Ampoule d'éclairage pour commande du chauffage de siège
- SB16 - Fusible -16- sur le porte-fusibles
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du passager AV
- T6al - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sous le siège du passager AV
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- Z8 - Chauffage de coussin de siège du passager AV
- Z9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV

- 135 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- 136 - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du chauffage des sièges
- A11 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- O2 - Raccord positif (15), dans le câblage des sièges chauffants
- O13 - Raccord -2-, dans le câblage du chauffage des sièges

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Jour-nuit rétroviseur + capteur de pluie

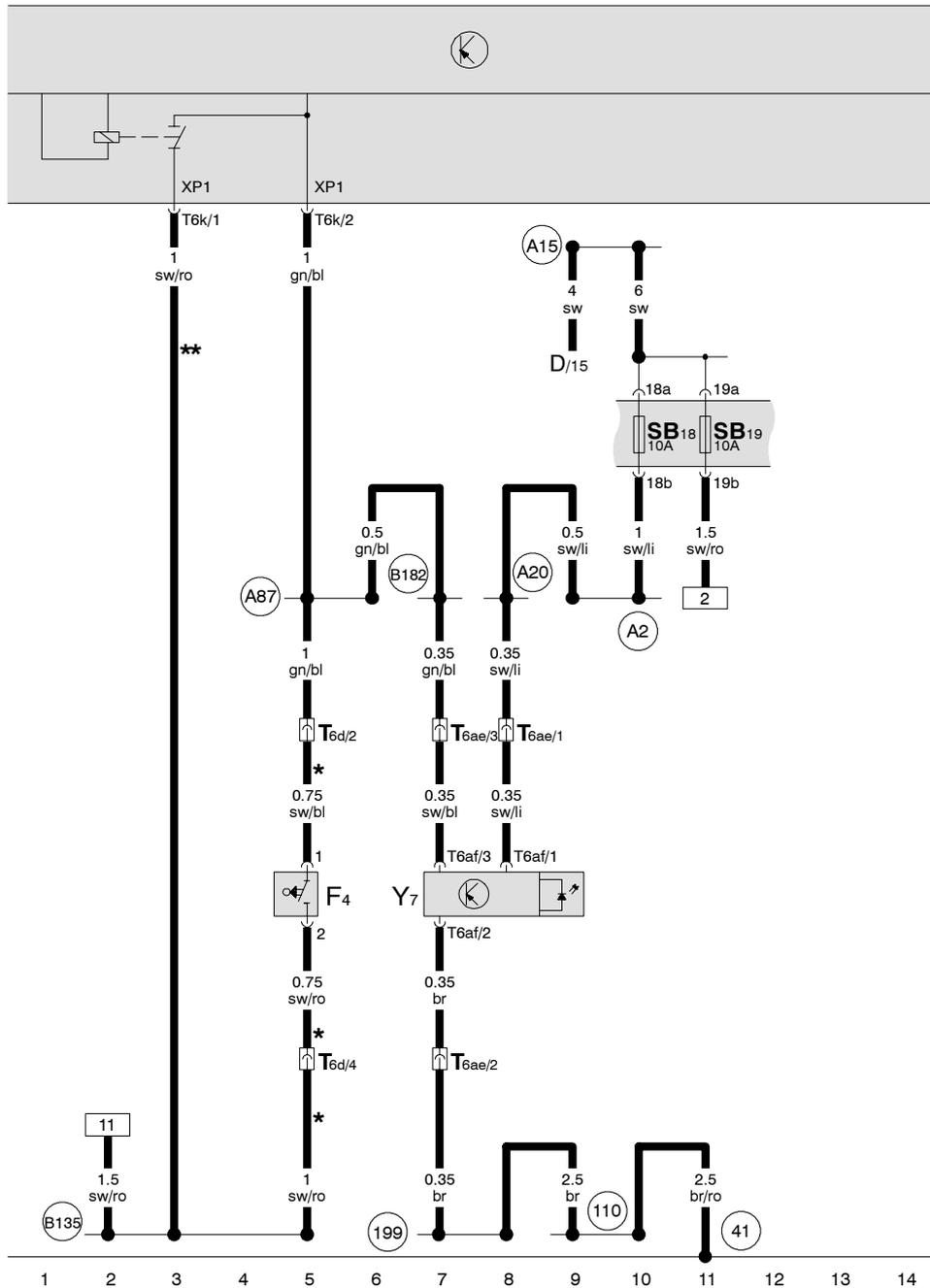
A partir de décembre 2001



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique



- D - Contact-démarreur
- F4 - Contacteur de feux de recul
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible -19- dans le porte-fusibles
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord
- T6ae - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur le rétroviseur intérieur
- T6af - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur le rétroviseur intérieur
- Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique

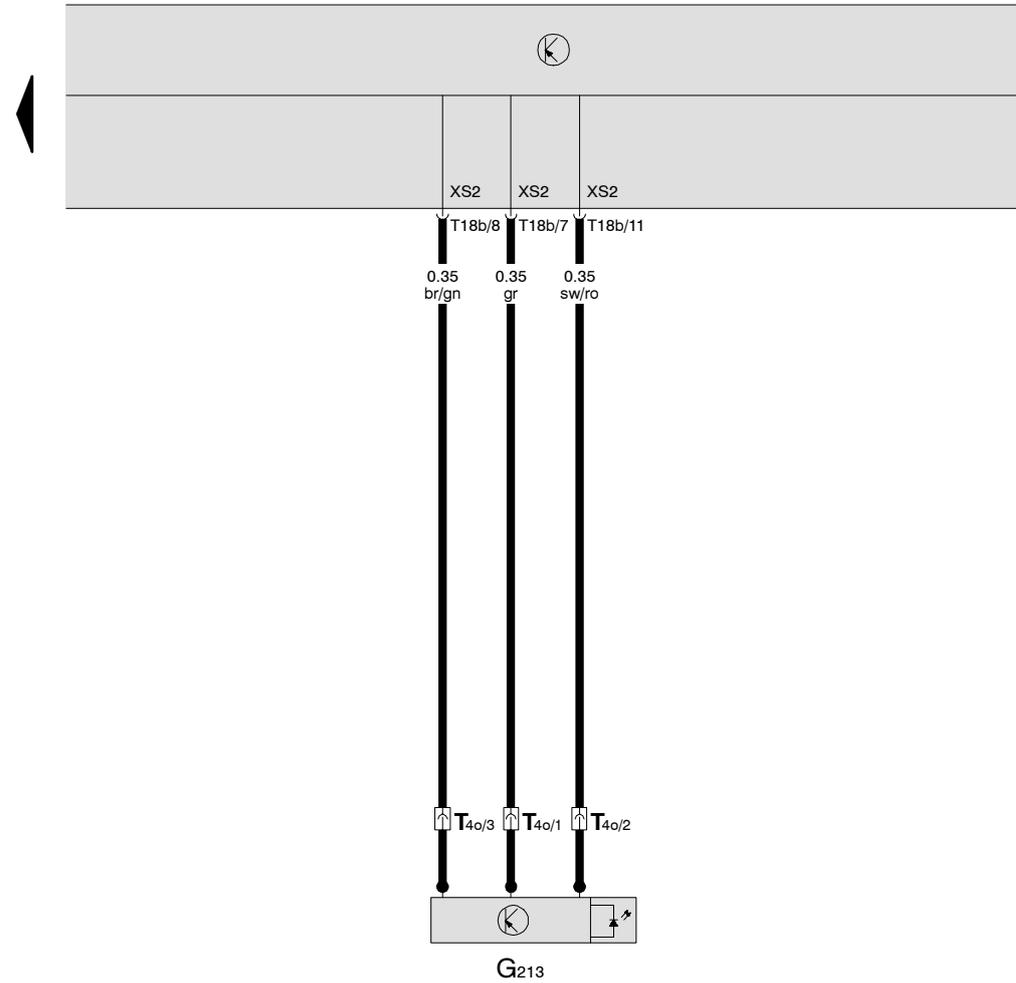
- (41) - Point de masse, sous la plage AR
- (110) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du tableau de bord
- (199) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du tableau de bord
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B182) - Raccord (feux de recul), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Capteur de pluie

- G213 - Capteur de pluie
- T4o - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le rétroviseur intérieur
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord



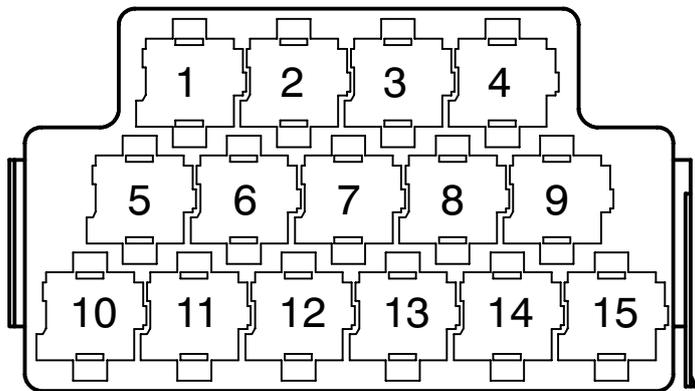
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Système confort

- Système d'alarme antivol
- Verrouillage central
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseurs extérieurs dégivrables et réglables

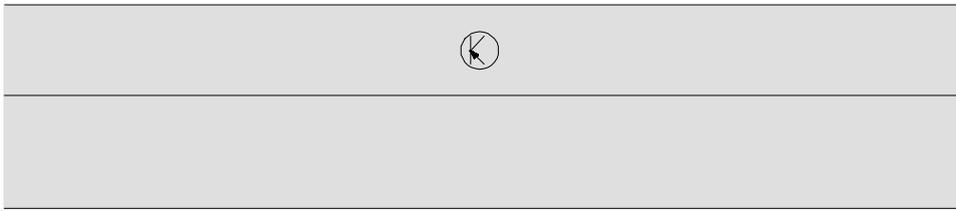
A partir de décembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

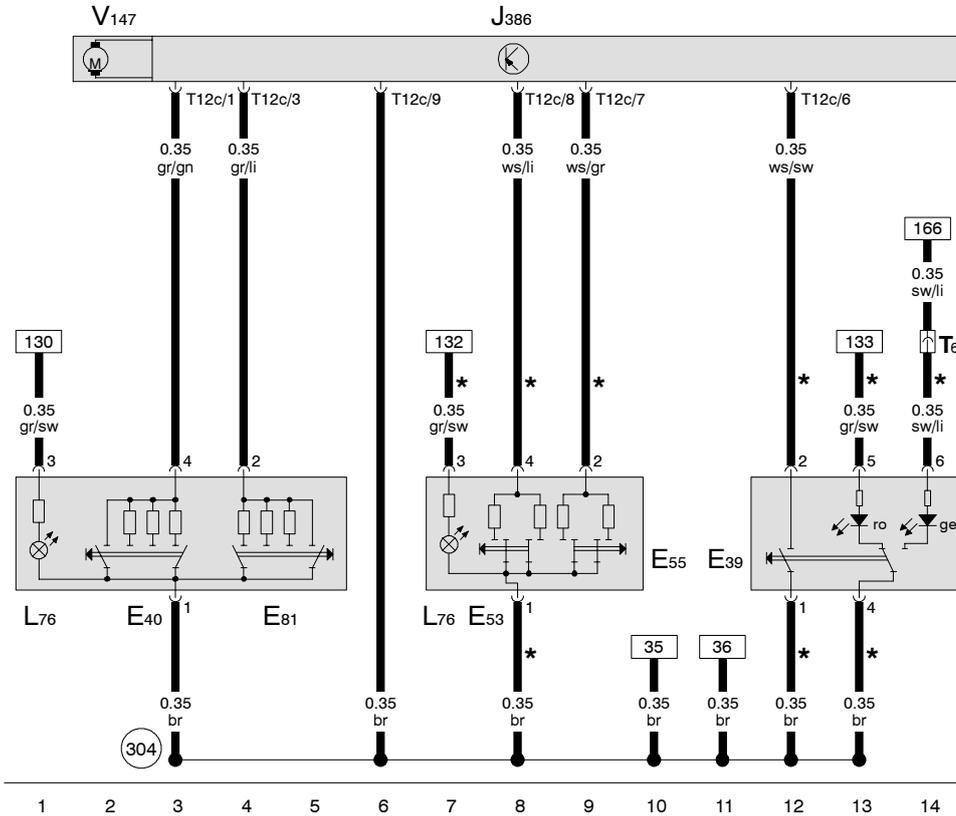
- 30 A - vert**
- 25 A - blanc**
- 20 A - jaune**
- 15 A - bleu**
- 10 A - rouge**
- 7,5 A - marron**
- 5 A - beige**
- 3 A - mauve**



Appareil de commande de porte - côté conducteur, commande de lève-glace AV G, commande de lève-glace AV D (dans la porte du conducteur)

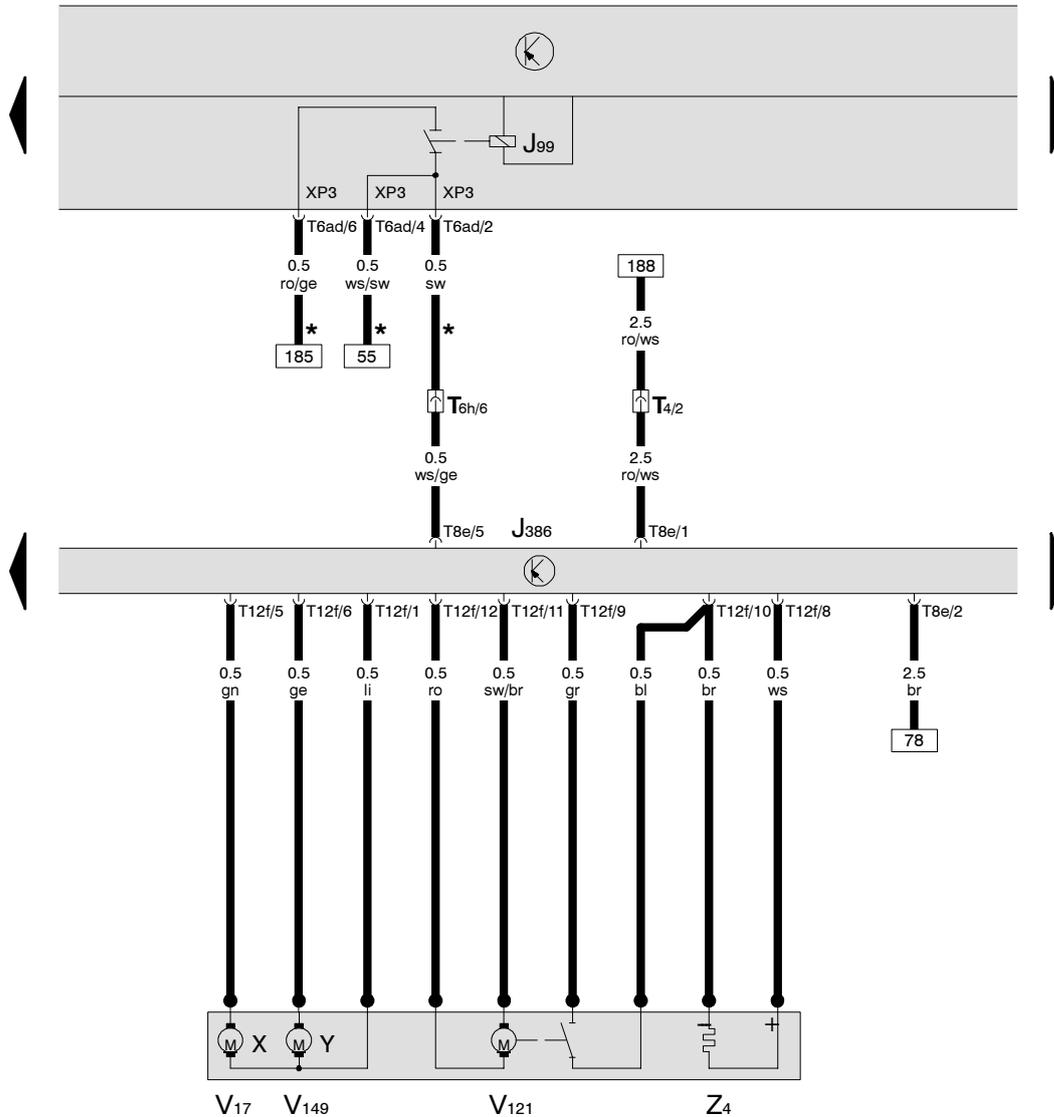
- E39 - Commande de blocage de lève-glaces AR
 - E40 - Commande de lève-glace AV G
 - E54 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
 - E55 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
 - E81 - Commande de lève-glace AV D, conducteur
 - J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
 - L76 - Eclairage pour touche
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
 - V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur
- (304) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de la porte - côté conducteur

* - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AR



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de réglage de porte - côté conducteur, moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur, moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur, moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur

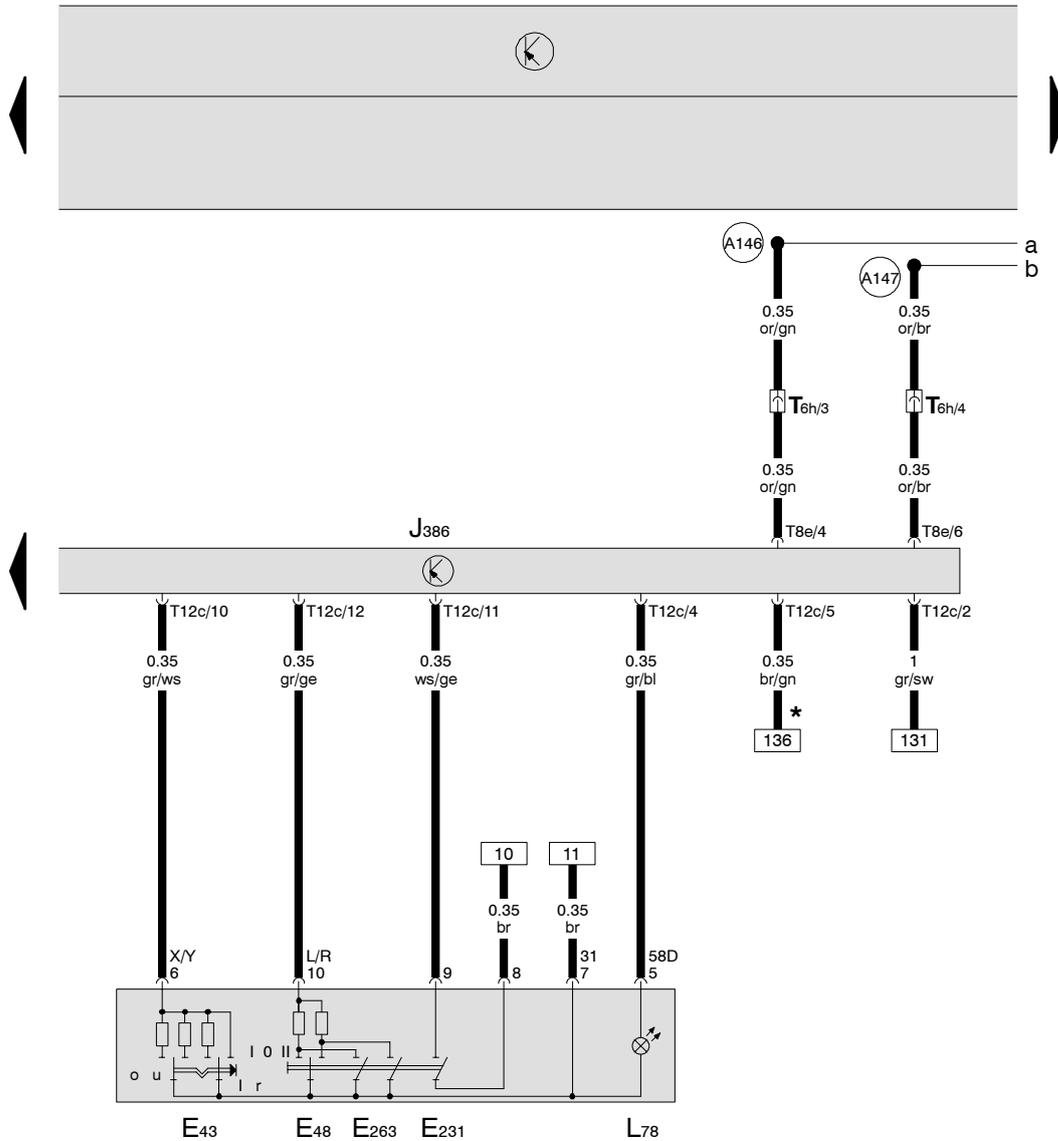


- J99 - Relais de dégivrage de rétroviseur extérieur
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- T6ad - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- V121 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur

* - Véhicules avec rétroviseurs extérieur électriques

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de porte - côté conducteur, commande de réglage du rétroviseur, touche de dégivrage de rétroviseur extérieur



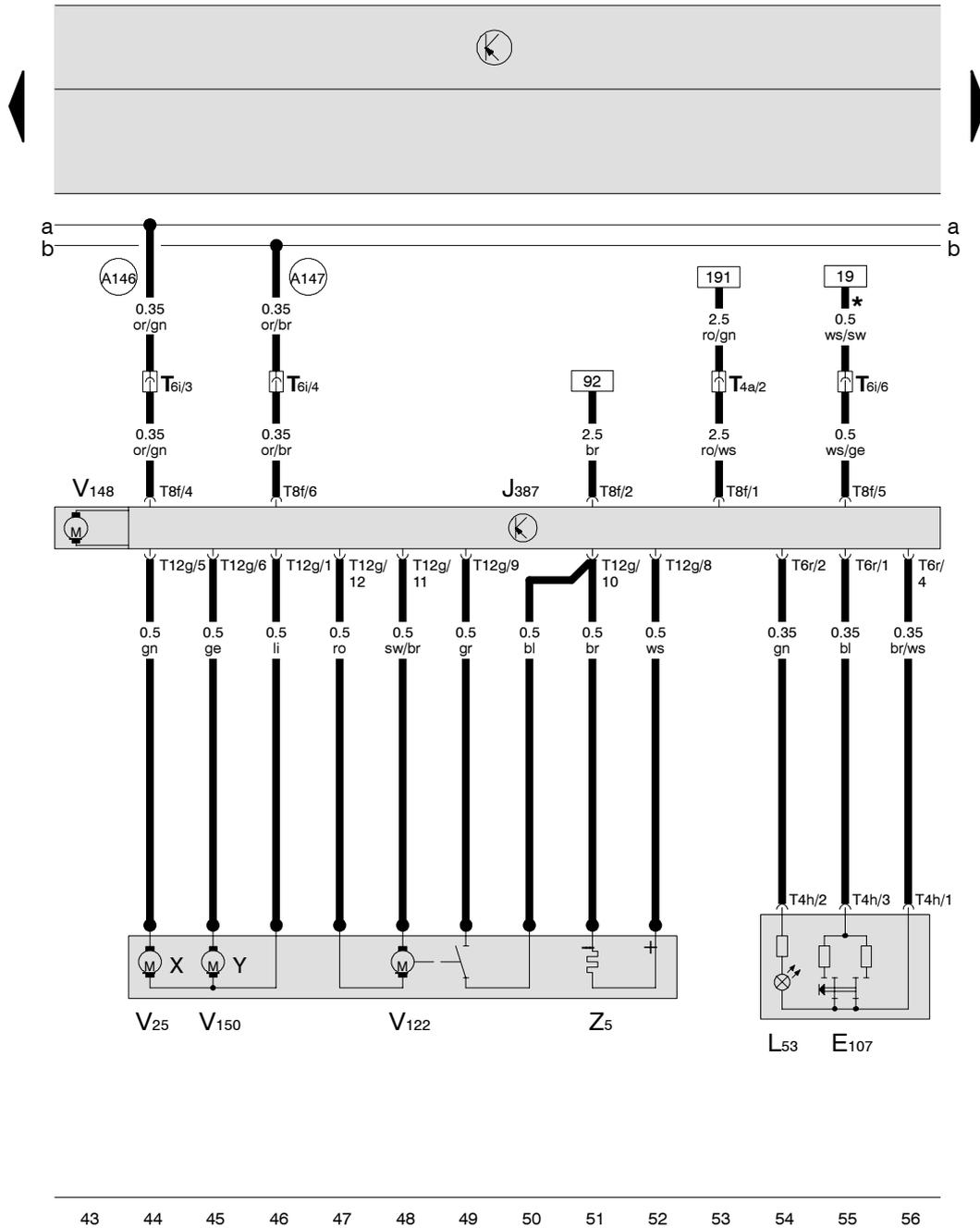
- E43 - Commande de réglage du rétroviseur
- E48 - Commande de réglage du rétroviseur (gauche, droit)
- E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
- E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche

- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de porte, côté passager AV, moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV, commande de lève-glace, dans la porte du passager AV



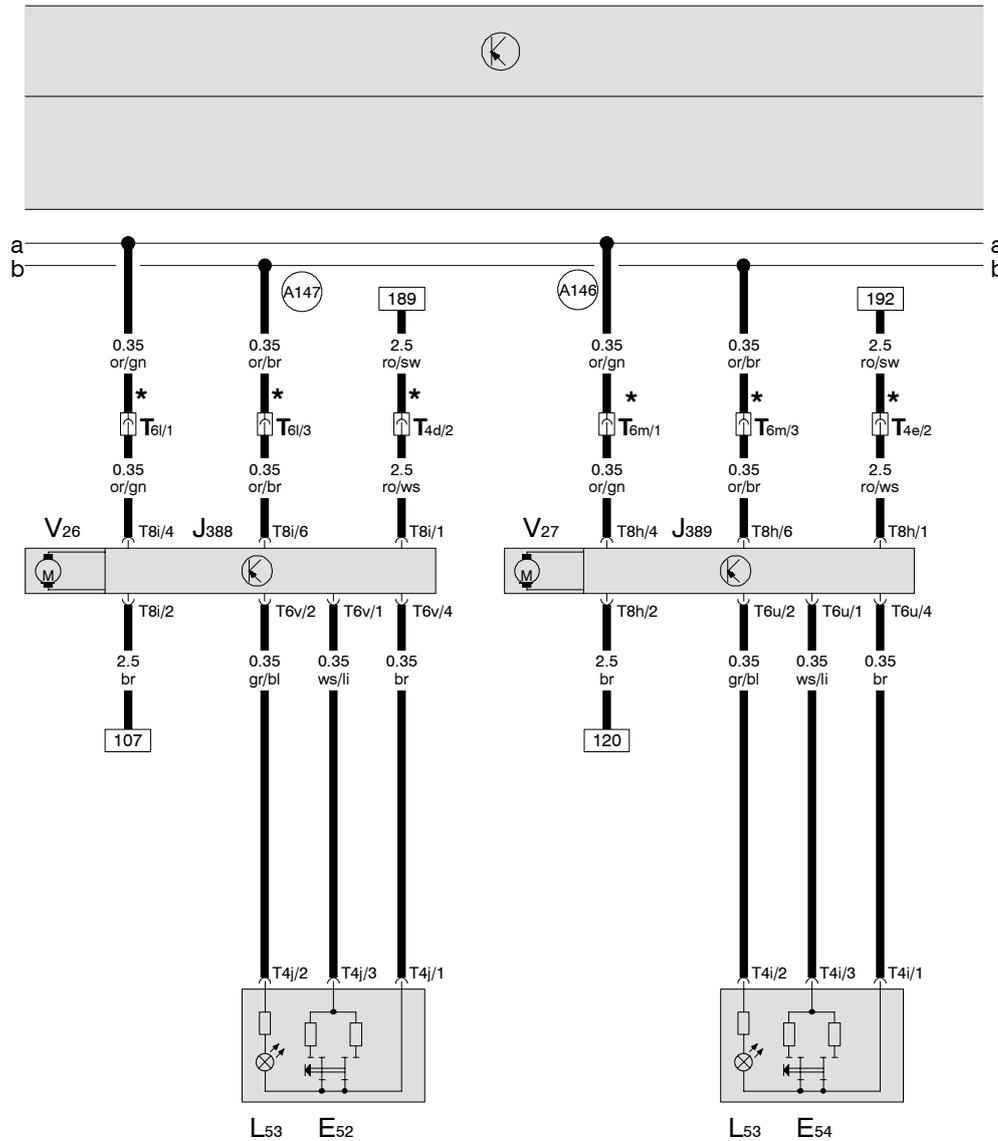
- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant A
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- V122 - Moteur de rétroviseur rabattable, côté passager AV
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV

- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

* - Véhicules avec rétroviseurs extérieur électriques

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de porte AR G, appareil de commande de la porte AR D, commande de lève-glaces AR (dans la porte)



- E54 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- J388 - Appareil de commande de porte AR G
- J389 - Appareil de commande de porte AR D
- L53 - Ampoule d'éclairage/com mande de lève-glace
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- V26 - Moteur de lève-glace AR G
- V27 - Moteur de lève-glace AR D

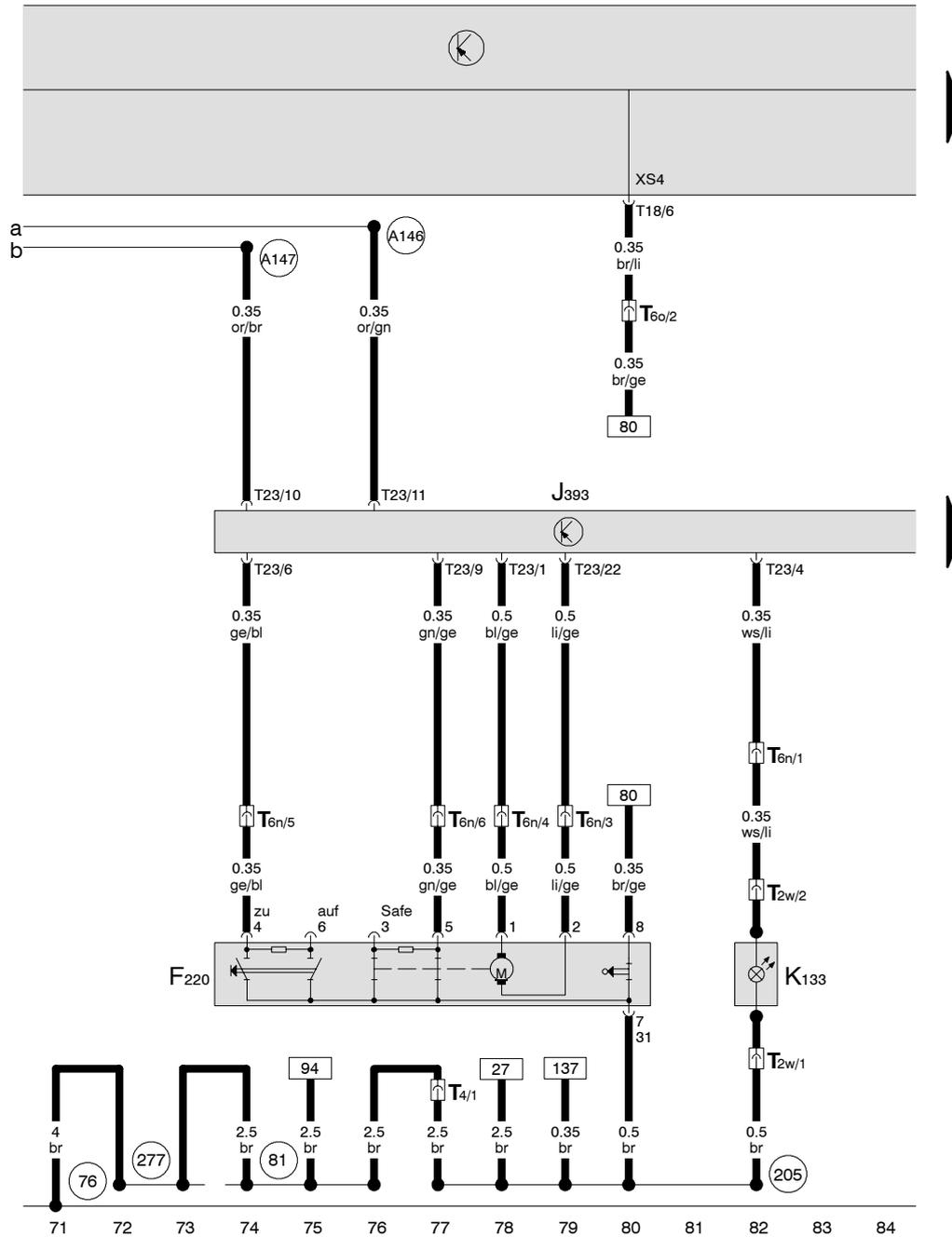
(A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord

(A147) - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur, témoin de contrôle du verrouillage central -SAFE-

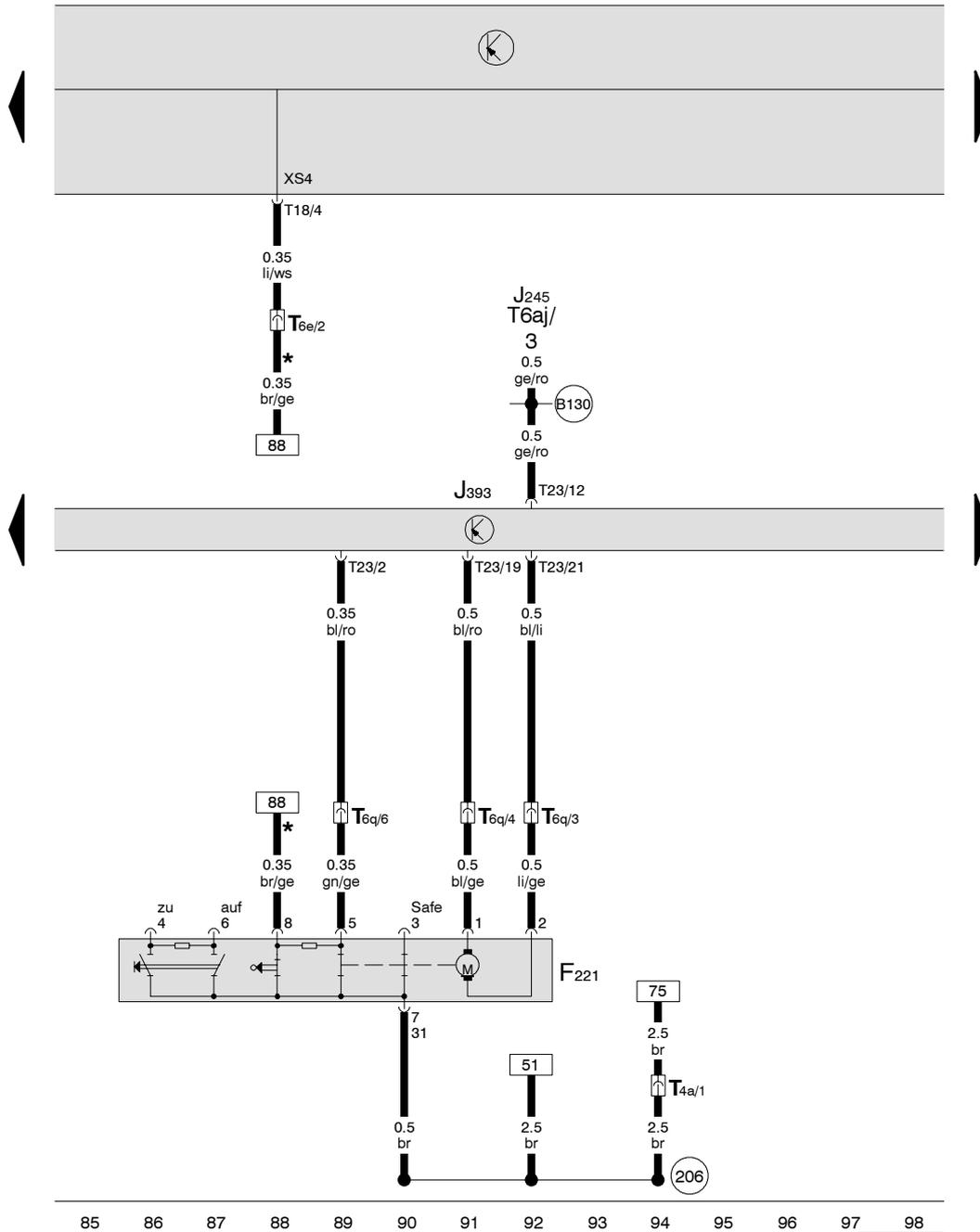


- F220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- K133 - Témoin de contrôle du verrouillage central -SAFE-
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords, blanche, sur le montant A gauche
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 76 - Point de masse, près de la commande des vitesses
- 81 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- 205 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- 277 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, unité de fermeture du verrouillage central (côté passager AV)



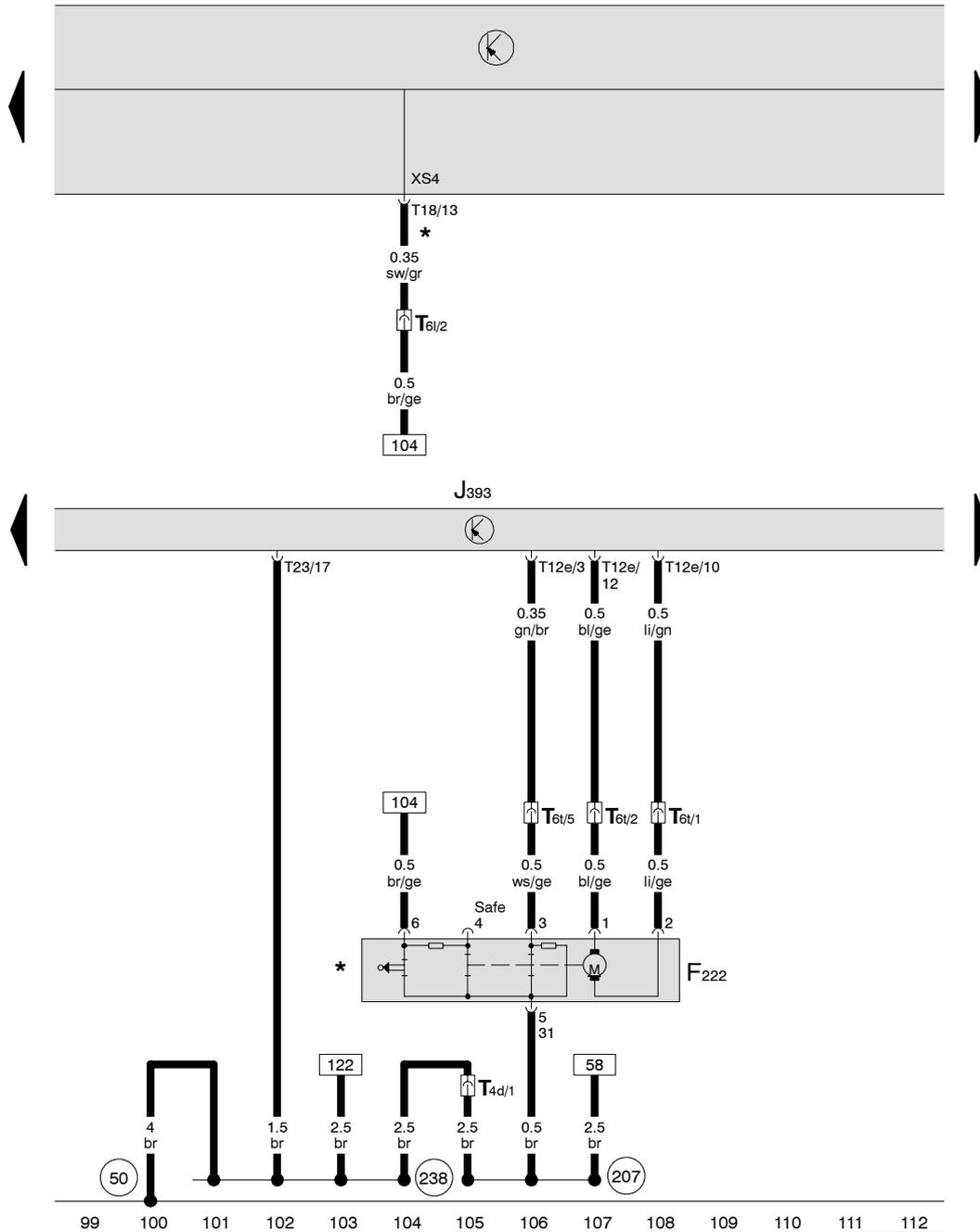
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
- J245 - Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant A
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords, blanche, à droite sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (206) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte - passager AV
- (B130) - Raccord (toit coulissant), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules avec verrouillage central
- ** - Véhicules avec toit coulissant électrique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, unité de fermeture du verrouillage central AR G



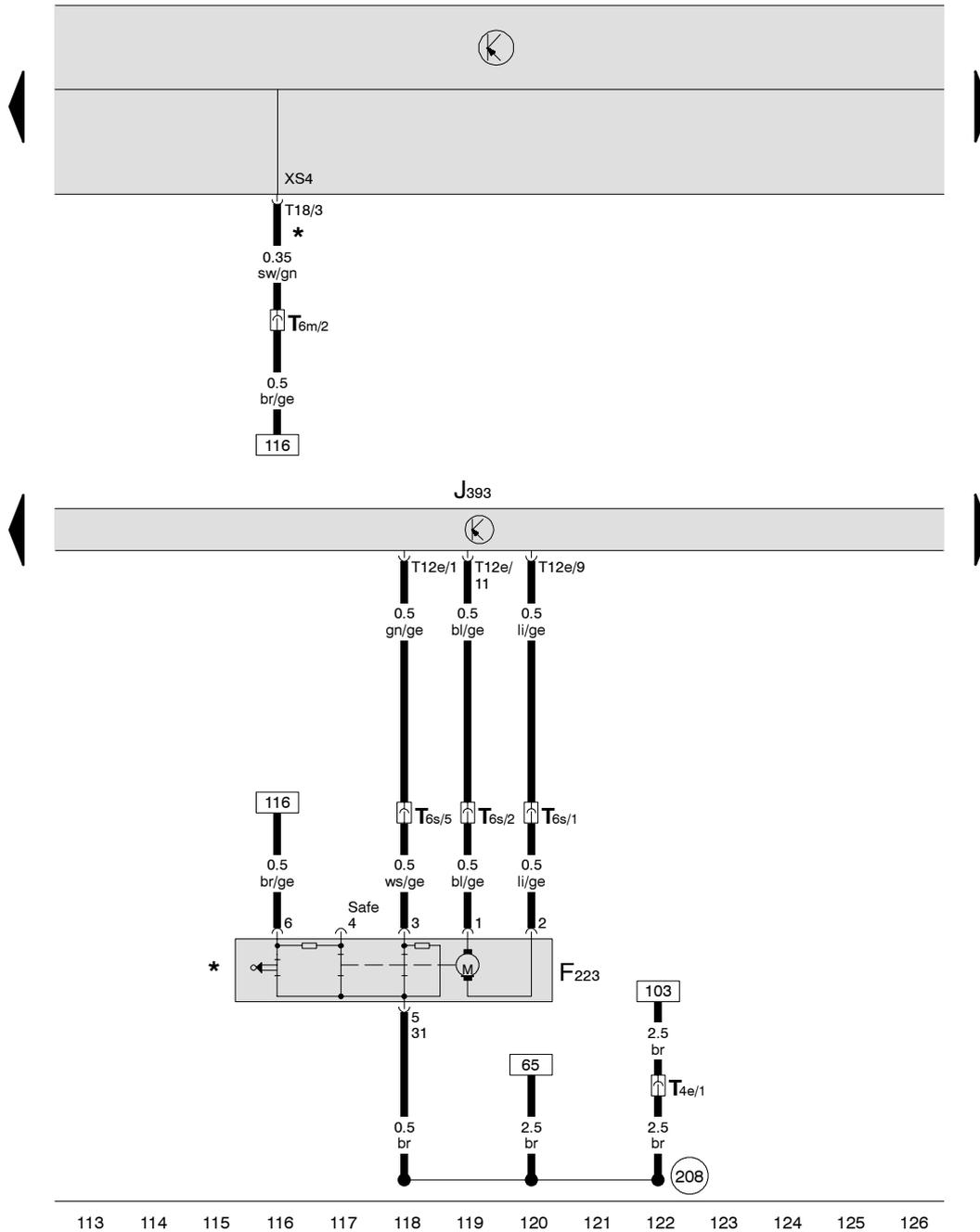
- F222 - Unité de fermeture arrière gauche du système de verrouillage central
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6t - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (207) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte AR G
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, unité de fermeture du verrouillage central AR D



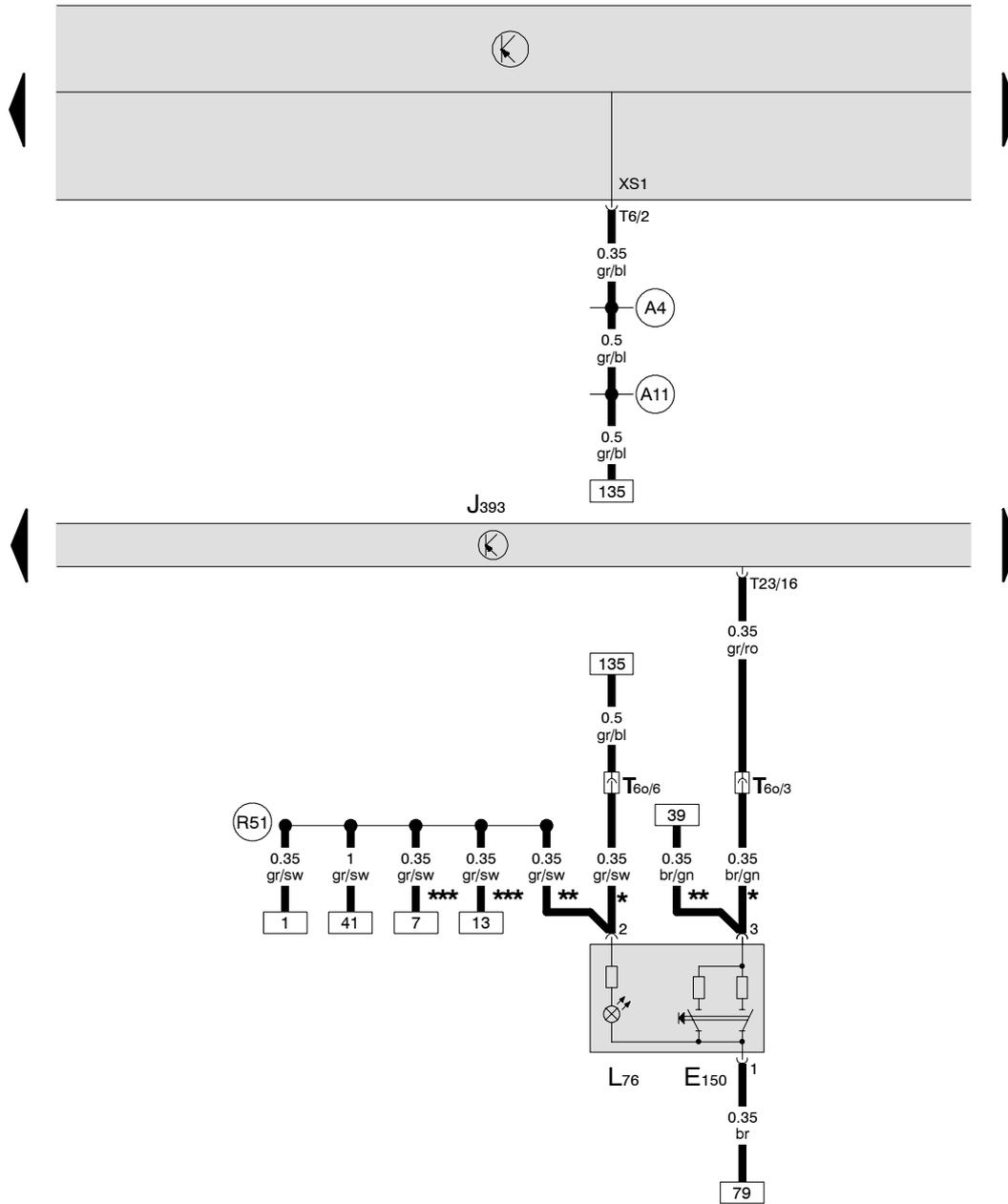
- F223 - Unité de fermeture arrière droite du système de verrouillage central
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T6s - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(208) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte AR G

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande central du système confort, contacteur de verrouillage intérieur côté conducteur



- E150 - Contacteur de verrouillage intérieur, côté conducteur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- L76 - Eclairage pour touche
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A

- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (R51) - Raccord (58 b), dans le câblage de porte, côté conducteur

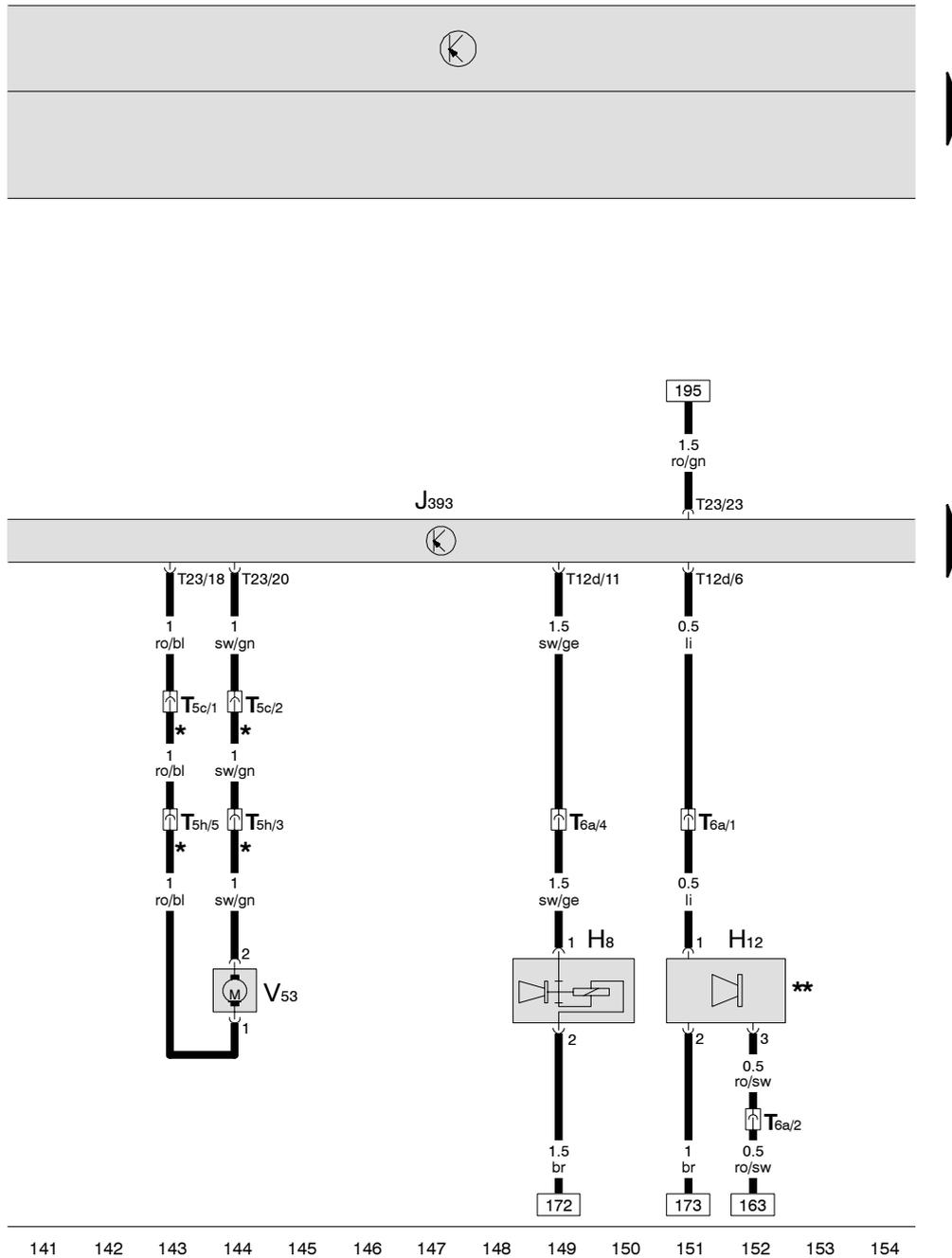
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, moteur pour verrouillage central - hayon, avertisseur d'alerte, avertisseur sonore de système d'alarme antivol

- H8 - Avertisseur sonore de système d'alarme antivol
- H12 - Avertisseur d'alerte
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon

- * - Uniquement pour véhicules avec verrouillage central
- ** - Véhicules avec avertisseur deux sons

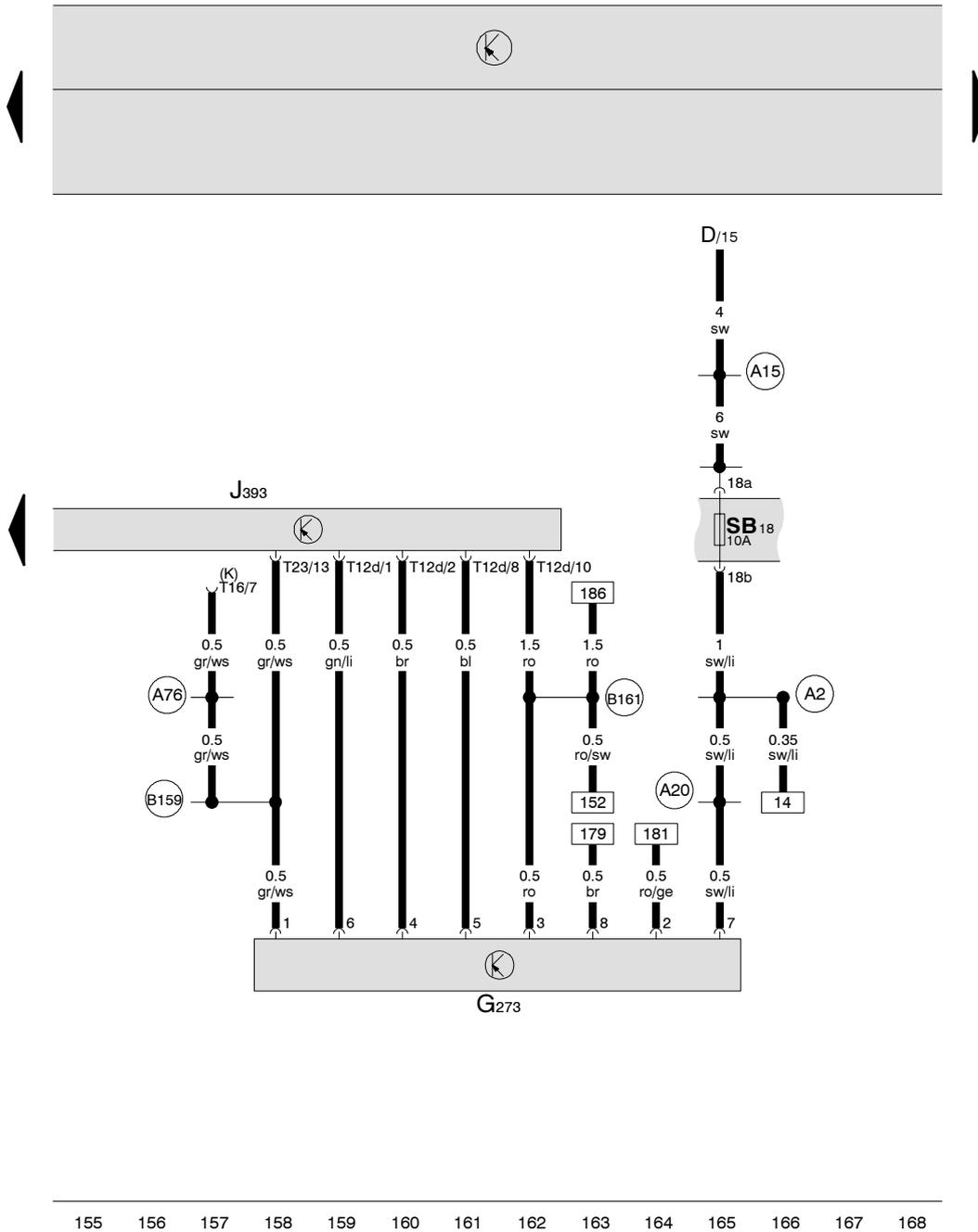


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gr = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

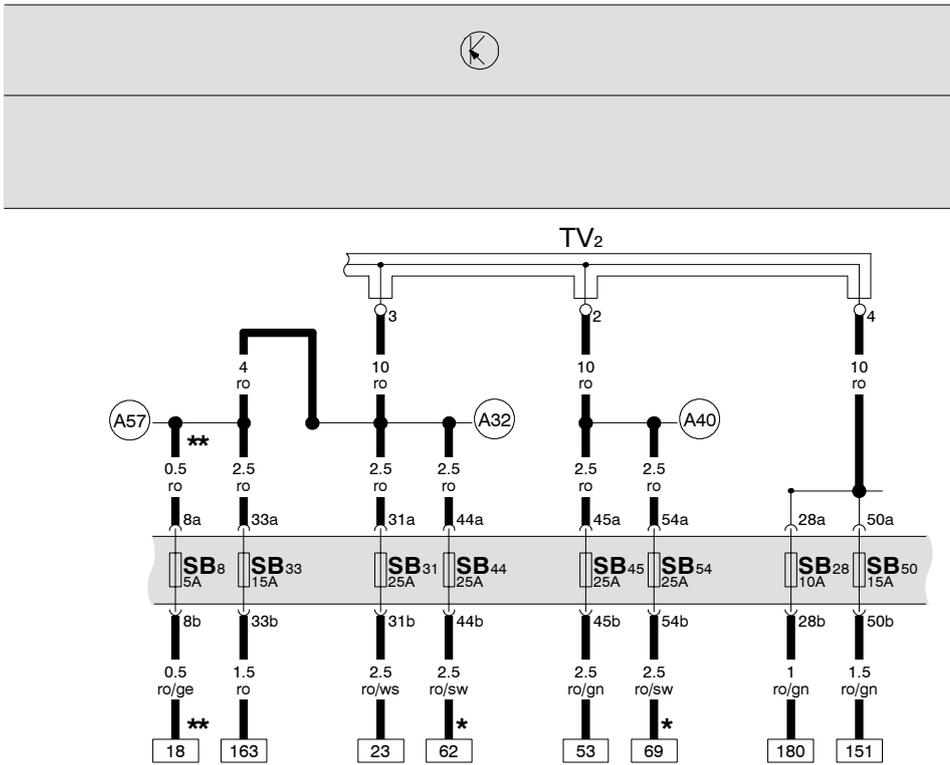
Appareil de commande central du système confort, détecteur pour surveillance de l'habitacle

- D - Contact-démarreur
- G273 - Détecteur pour surveillance de l'habitacle
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- (B161) - Raccord (alarme antivol), dans le câblage de l'habitacle



Porte-fusibles, connexion de dérivation pour borne 30



- SB8 - Fusible -8- sur le porte-fusibles
- SB28- Fusible -28- sur le porte-fusibles
- SB31- Fusible -31- sur le porte-fusibles
- SB33- Fusible -33- sur le porte-fusibles
- SB44- Fusible -44- sur le porte-fusibles
- SB45- Fusible -45- sur le porte-fusibles
- SB50- Fusible -50- sur le porte-fusibles
- SB54- Fusible -54- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30

- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A57) - Raccord positif -3- (30), dans le câblage du tableau de bord

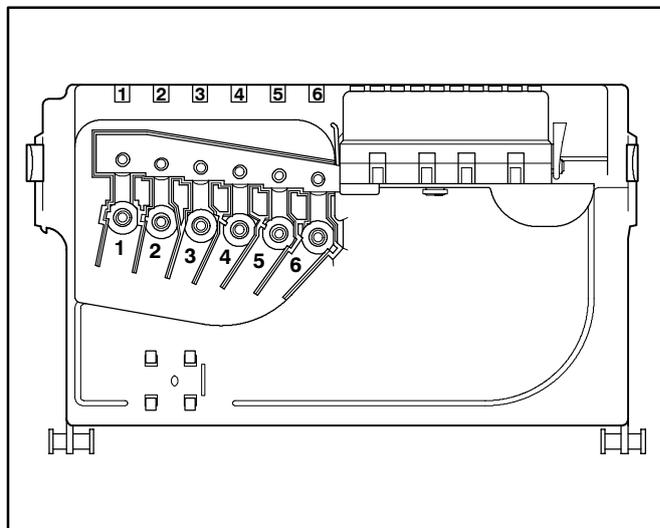
- * - Uniquement pour véhicules avec 4 portes
- ** - Véhicules avec rétroviseurs extérieur électriques

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Système confort

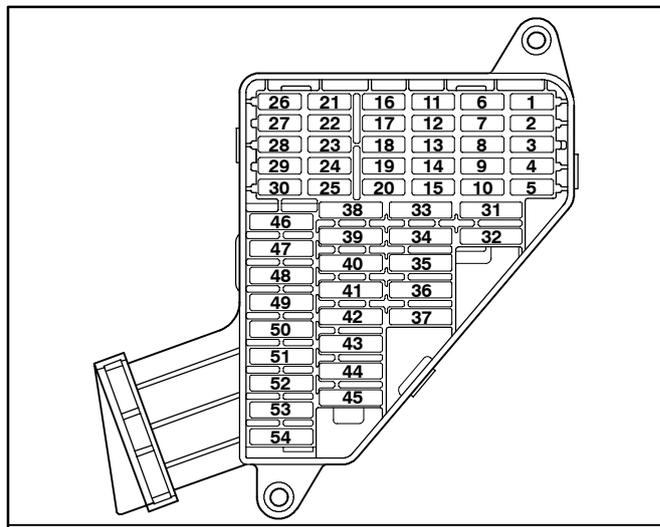
- Dispositif d'alarme antivol
- Verrouillage central
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseurs extérieurs dégivrables et réglables

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

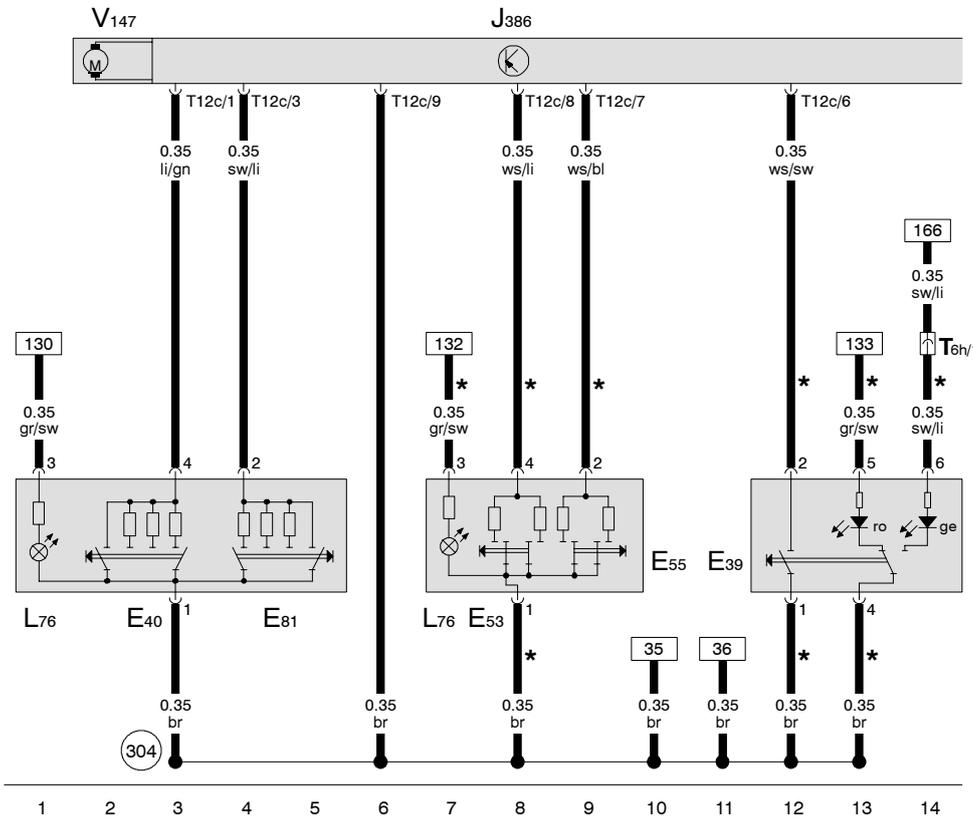
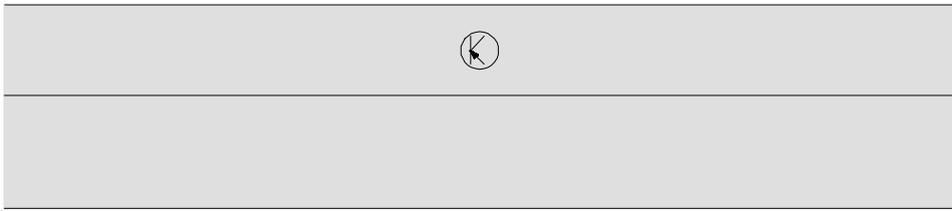
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

Appareil de commande de porte - côté conducteur, commande de lève-glace AV G, commande de lève-glace AV D (dans la porte du conducteur)



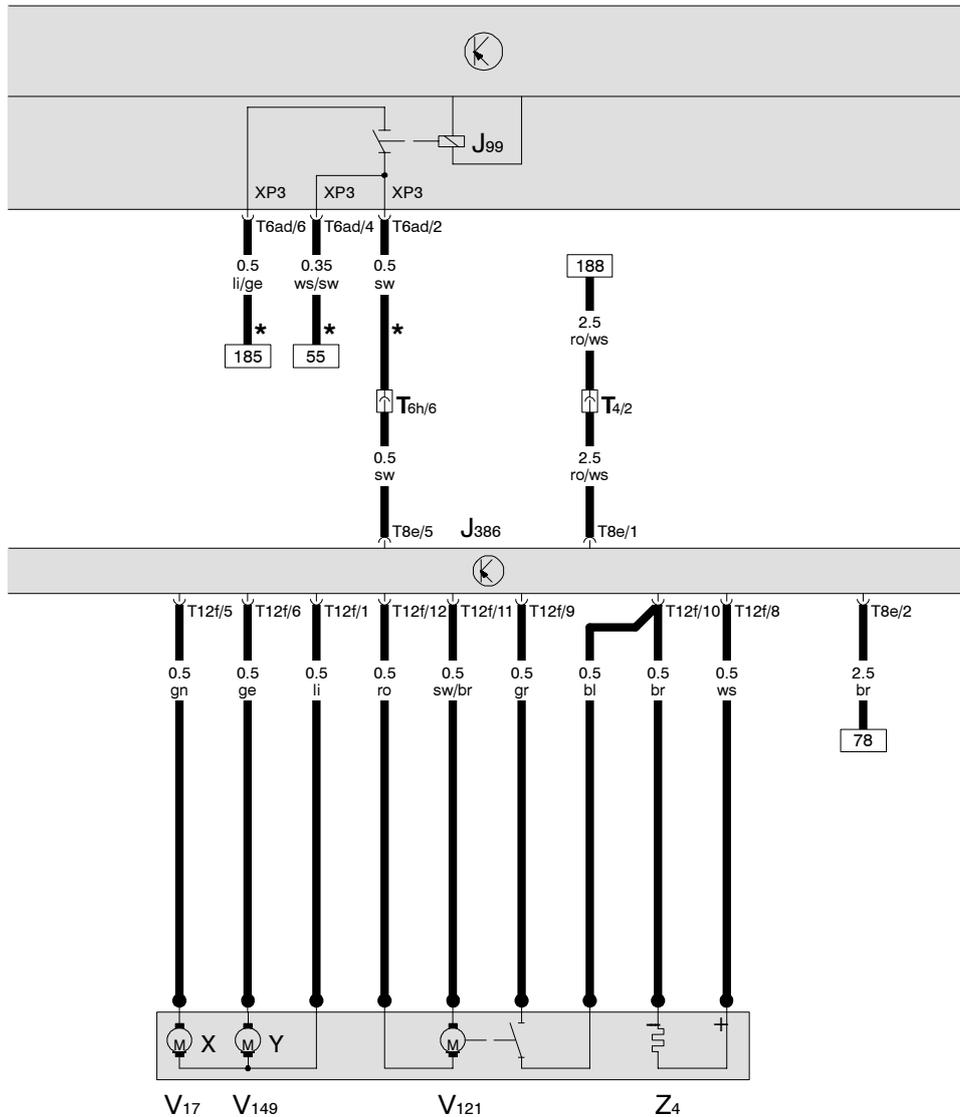
- E39 - Commande de blocage de lève-glaces AR
- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E53 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- E55 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- E81 - Commande de lève-glace AV D (porte du conducteur)
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- L76 - Eclairage pour touche
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur

304 - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de la porte - côté conducteur

* - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

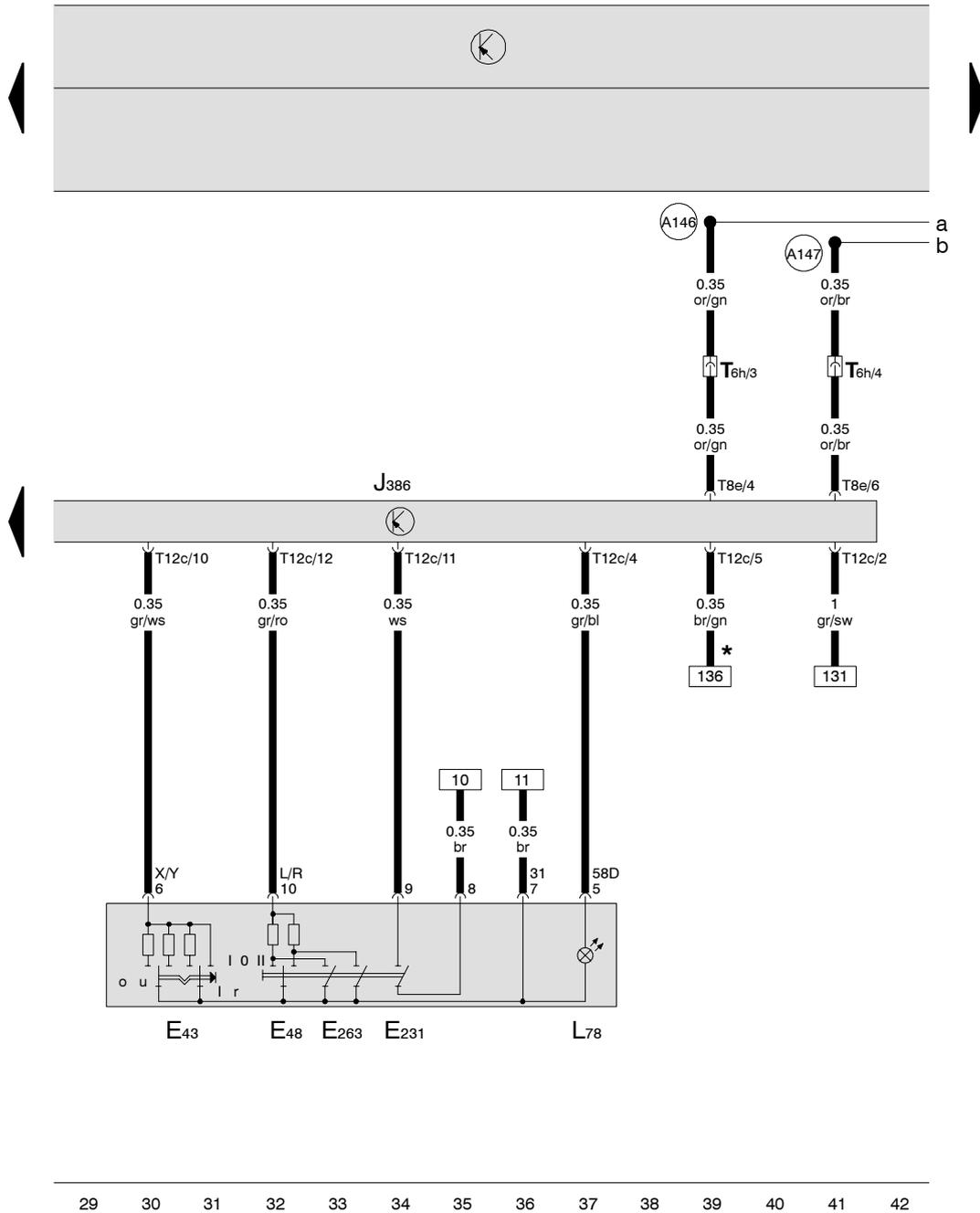
Appareil de réglage de porte - côté conducteur, moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur, moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur, moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur



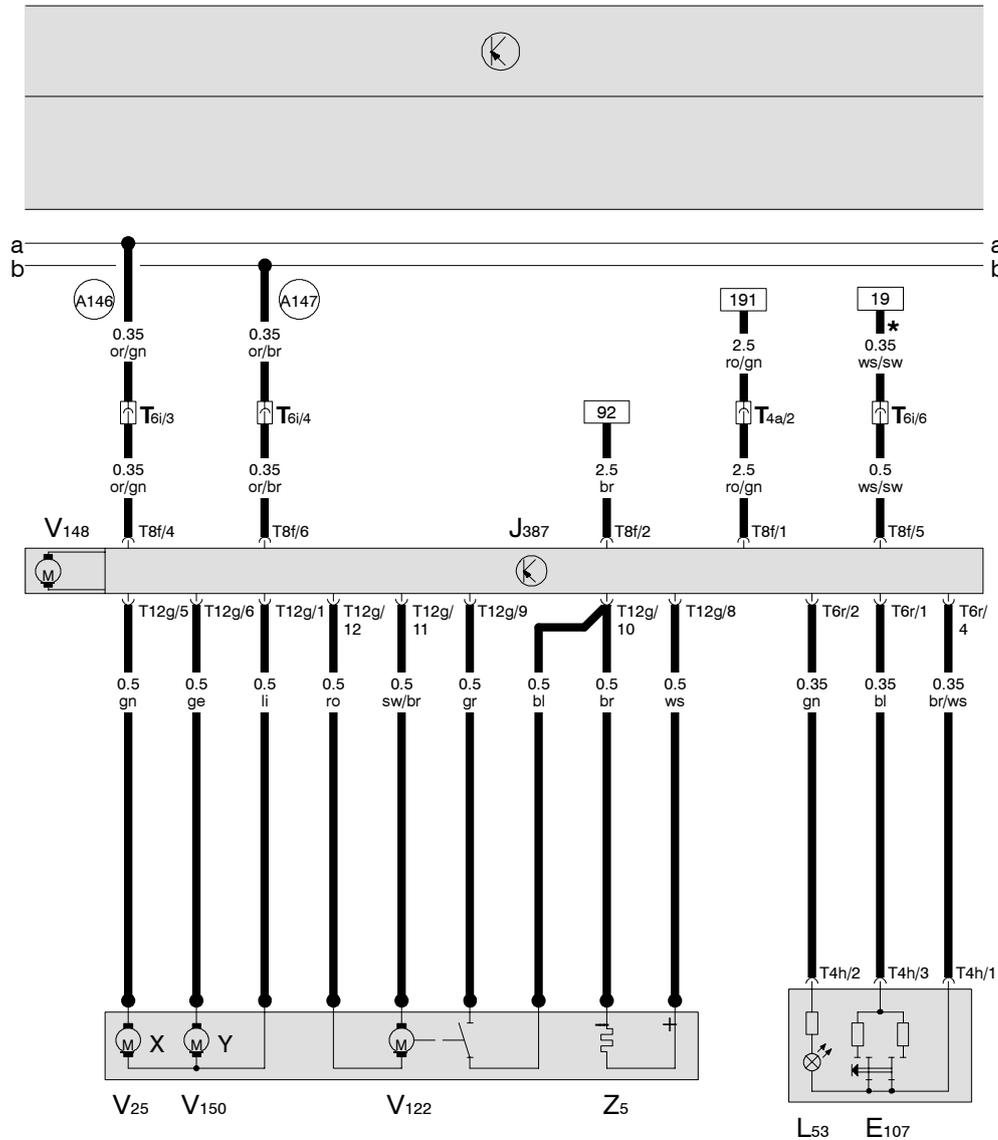
- J99 - Relais de dégivrage de rétroviseur extérieur
- J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- T6ad - Connexion à fiche, 6 raccords, rouge, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- V121 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur chauffage électrique

Appareil de commande de porte - côté conducteur, commande de réglage du rétroviseur, touche de dégivrage de rétroviseur extérieur

- E43 - Commande de réglage du rétroviseur
 - E48 - Commande de réglage du rétroviseur
 - E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
 - E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
 - J386 - Appareil de commande de porte, côté conducteur
 - L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur la montant A gauche
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
 - (A147) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces



Appareil de commande de porte, côté passager AV, moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV, commande de lève-glace, dans la porte du passager AV



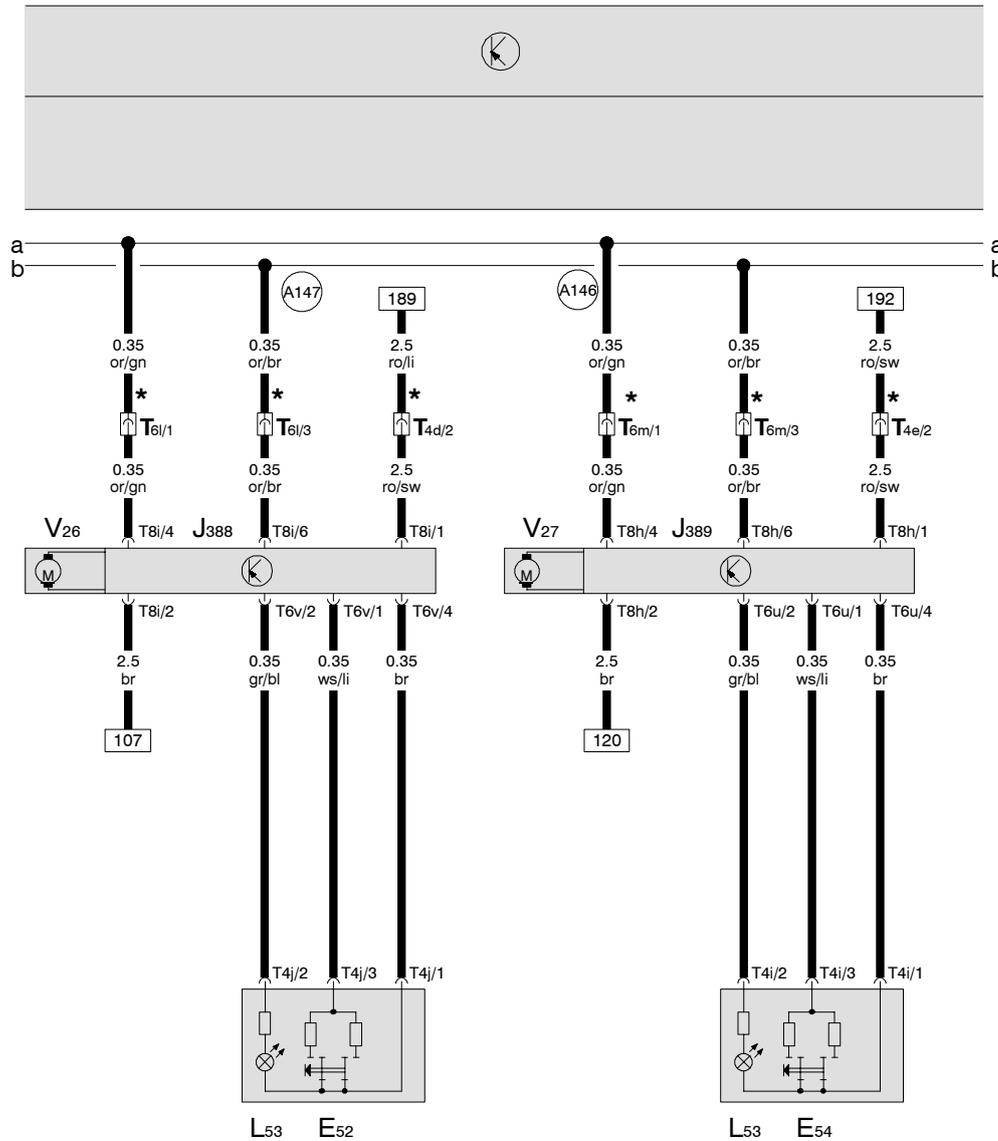
- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- J387 - Appareil de commande de porte, côté passager AV
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant A
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- V122 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté passager AV
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV

- A146 - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- A147 - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur chauffage électrique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande de porte AR G, appareil de commande de la porte AR D, commande de lève-glaces AR (dans la porte)



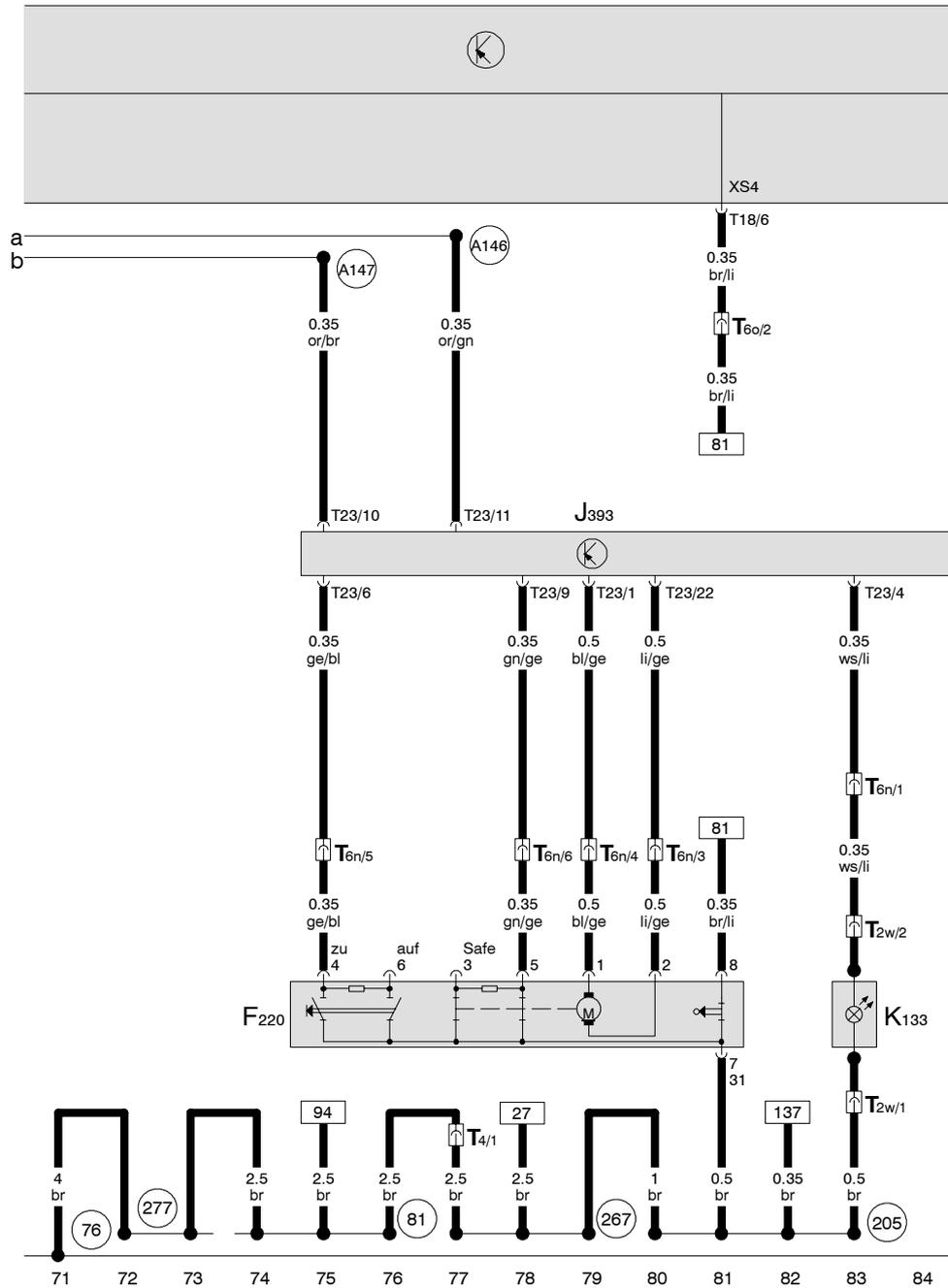
- E53 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- J388 - Appareil de commande de porte AR G
- J389 - Appareil de commande de porte AR D
- L53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- V26 - Moteur de lève-glace AR G
- V27 - Moteur de lève-glace AR D

- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur, témoin de contrôle du verrouillage central -SAFE-

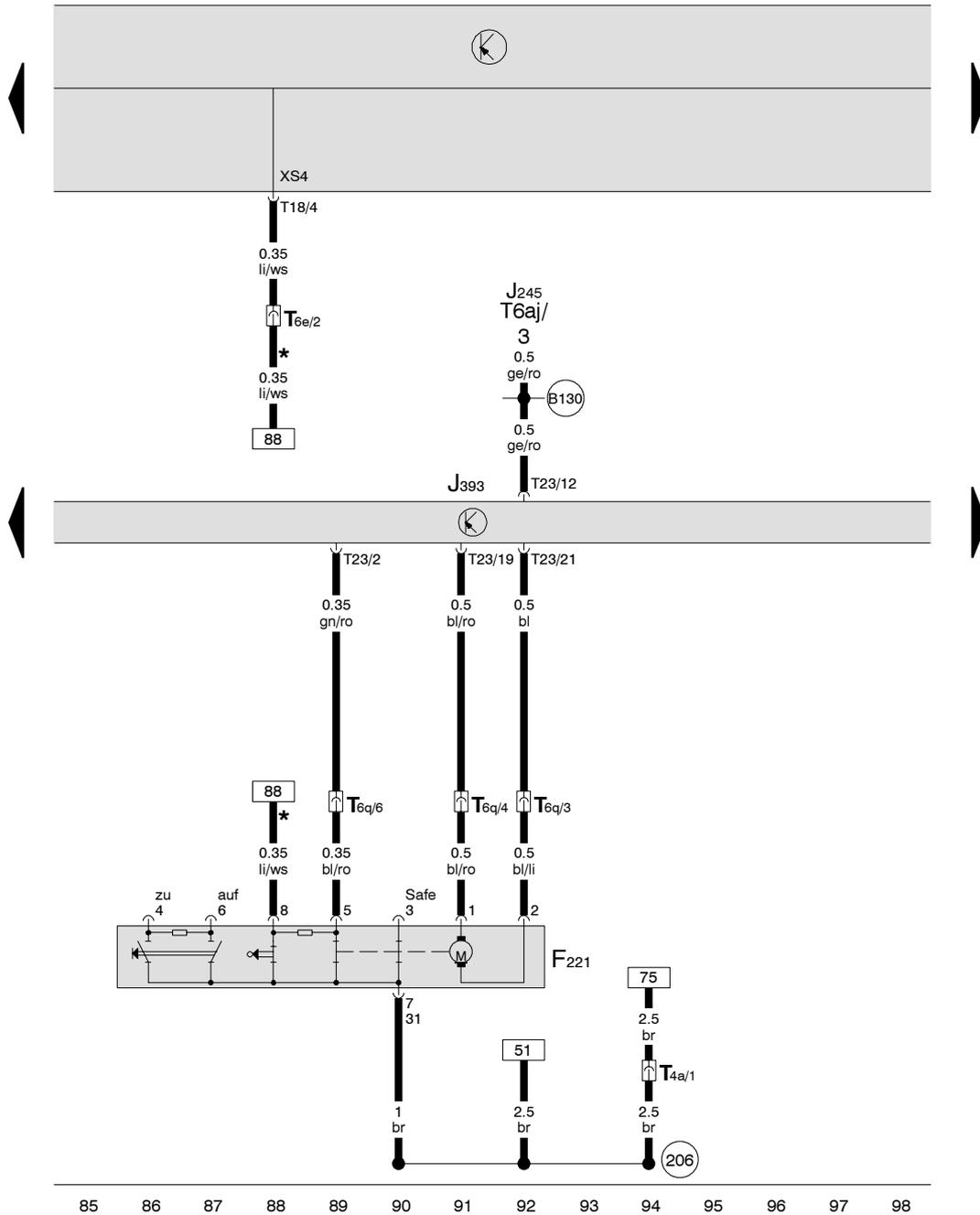


- F220 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- K133 - Témoin de contrôle du verrouillage central -SAFE-
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords, blanche, sur le montant A gauche
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (76) - Point de masse, près de la commande des vitesses
- (81) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (205) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- (267) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage de la porte-côté conducteur
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A146) - Raccord (bus CAN, confort, High), dans le câblage du tableau de bord
- (A147) - Raccord (bus CAN, confort, Low), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, unité de fermeture du verrouillage central (côté passager AV)



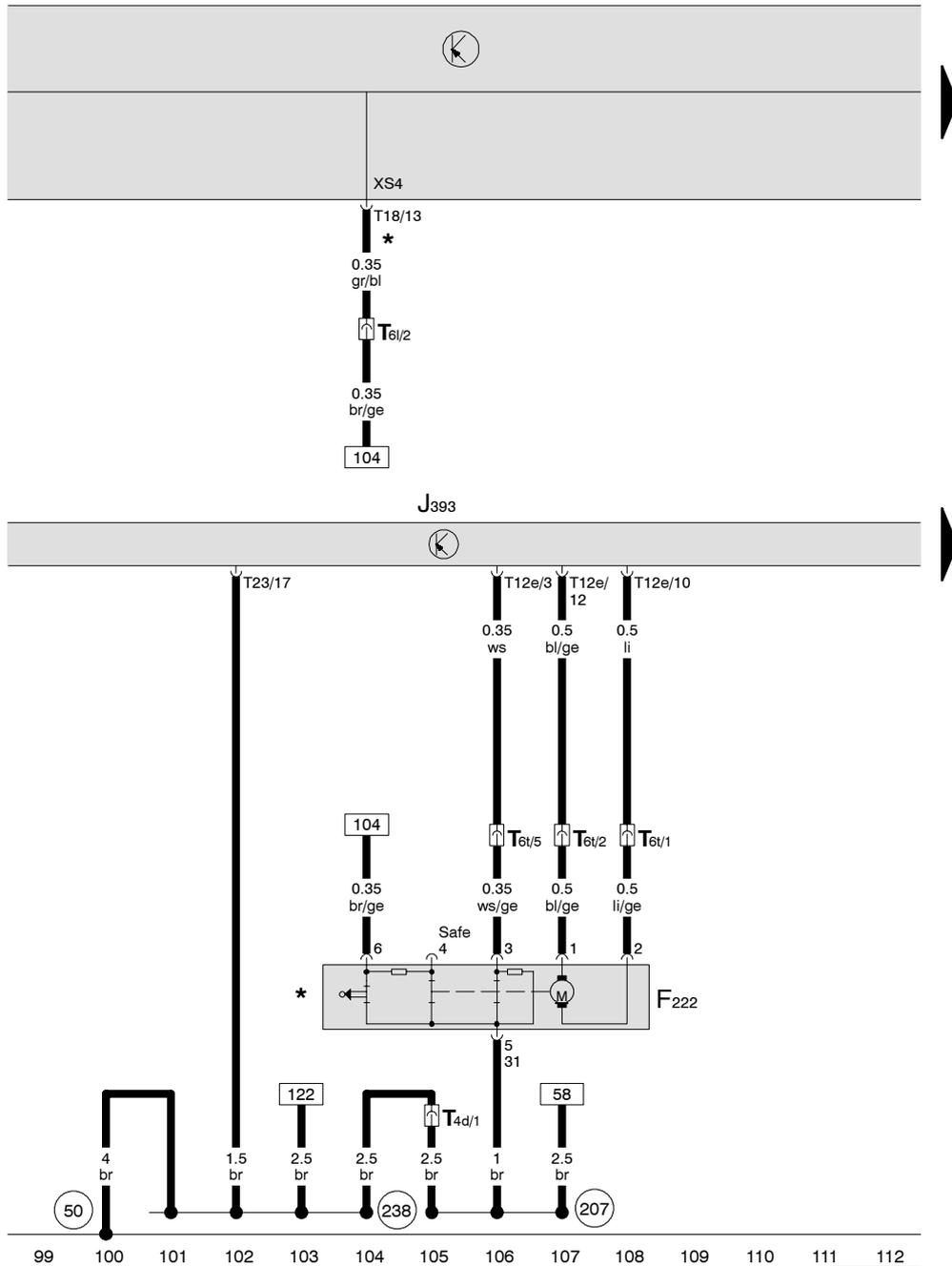
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage central, côté passager AV
- J245 - Appareil de commande d'ouverture/fermeture de toit coulissant
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant A
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords, blanche, à droite sur le montant A
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (206) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte - passager AV
- (B130) - Raccord (toit coulissant), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules avec verrouillage central
- ** - Véhicules avec toit coulissant électrique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, unité de fermeture du verrouillage central AR G



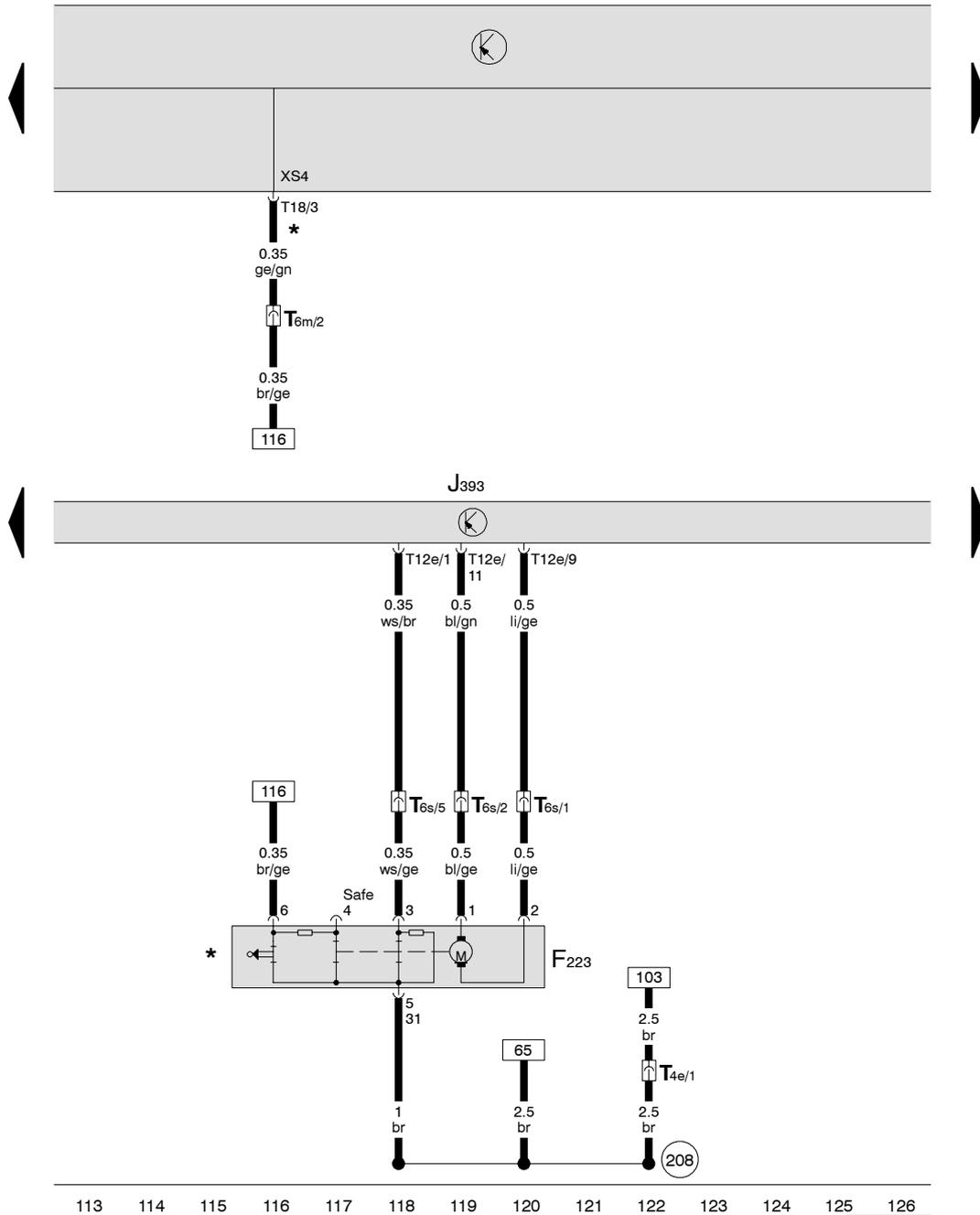
- F222 - Unité de fermeture arrière gauche du système de verrouillage central
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant B
- T6t - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (207) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage de la porte AR G
- (238) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage de l'habitacle

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, unité de fermeture du verrouillage central AR G



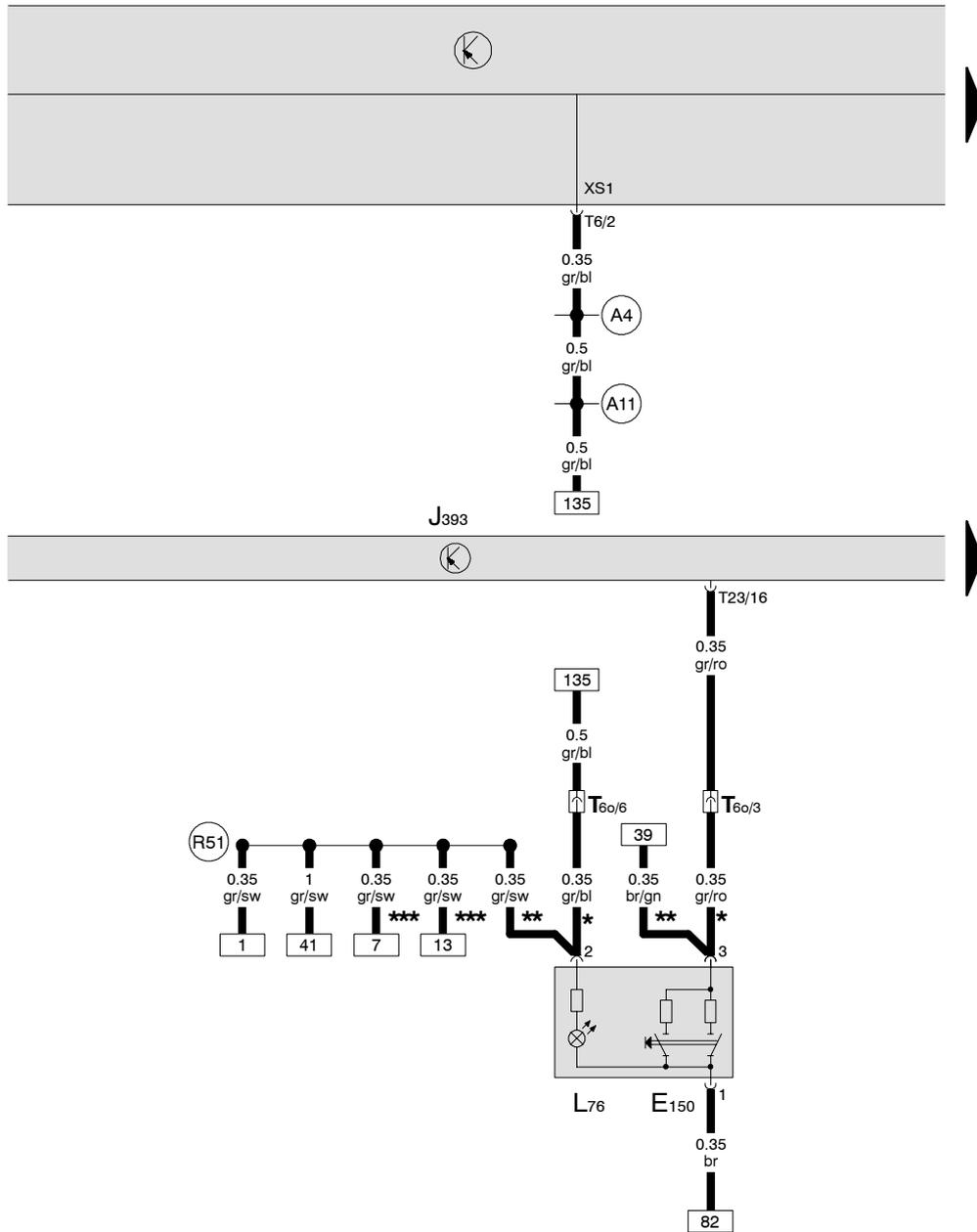
- F223 - Unité de fermeture arrière droite du système de verrouillage central
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à droite sur le montant B
- T6s - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(208) - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du vantail AR D

* - Uniquement pour véhicules avec 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, contacteur de verrouillage intérieur côté conducteur



- E150 - Contacteur de verrouillage intérieur, côté conducteur
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- L76 - Eclairage pour touche
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, à gauche sur le montant A

- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (R51) - Raccord (58 b), dans le câblage de porte, côté conducteur

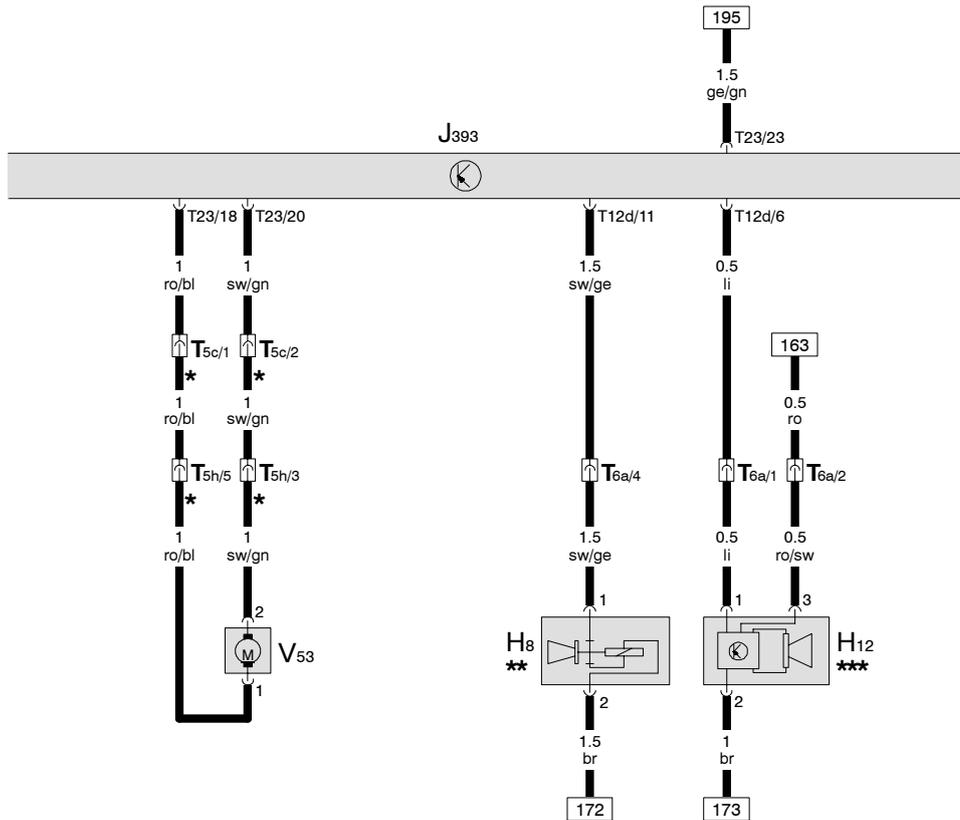
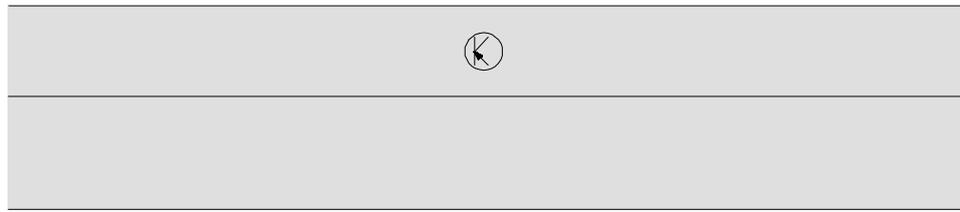
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AR

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central pour système confort, moteur pour verrouillage central - hayon, avertisseur d'alerte, avertisseur sonore de système d'alarme antivol

- H8 - Avertisseur sonore de système d'alarme antivol
- H12 - Avertisseur d'alerte
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, noire
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, dans le hayon
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- V53 - Moteur pour verrouillage central - hayon

- * - Uniquement pour véhicules avec verrouillage central
- ** - Véhicules avec dispositif d'alarme antivol de commercialisation courante
- *** - Véhicules avec alarme de intelligence

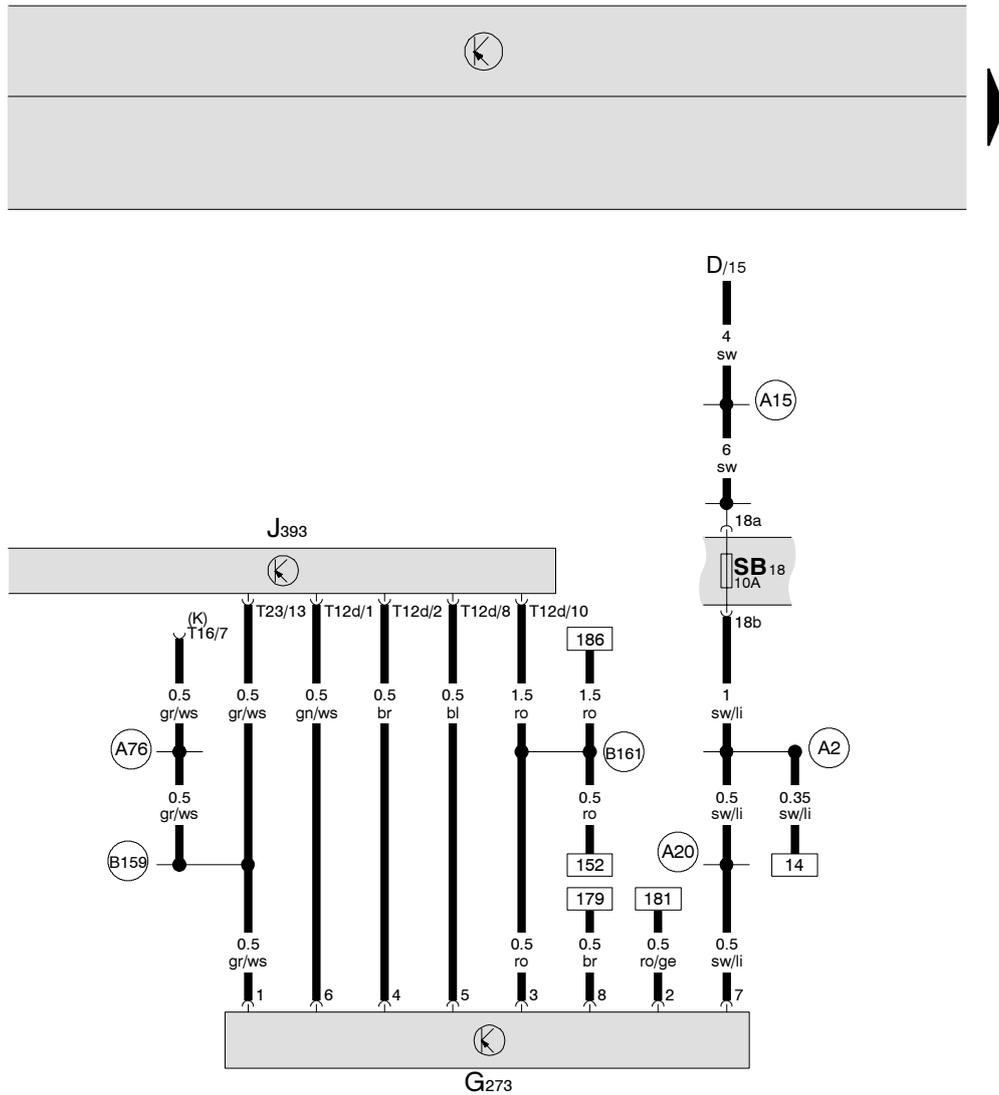


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande central du système confort, détecteur pour surveillance de l'habitacle

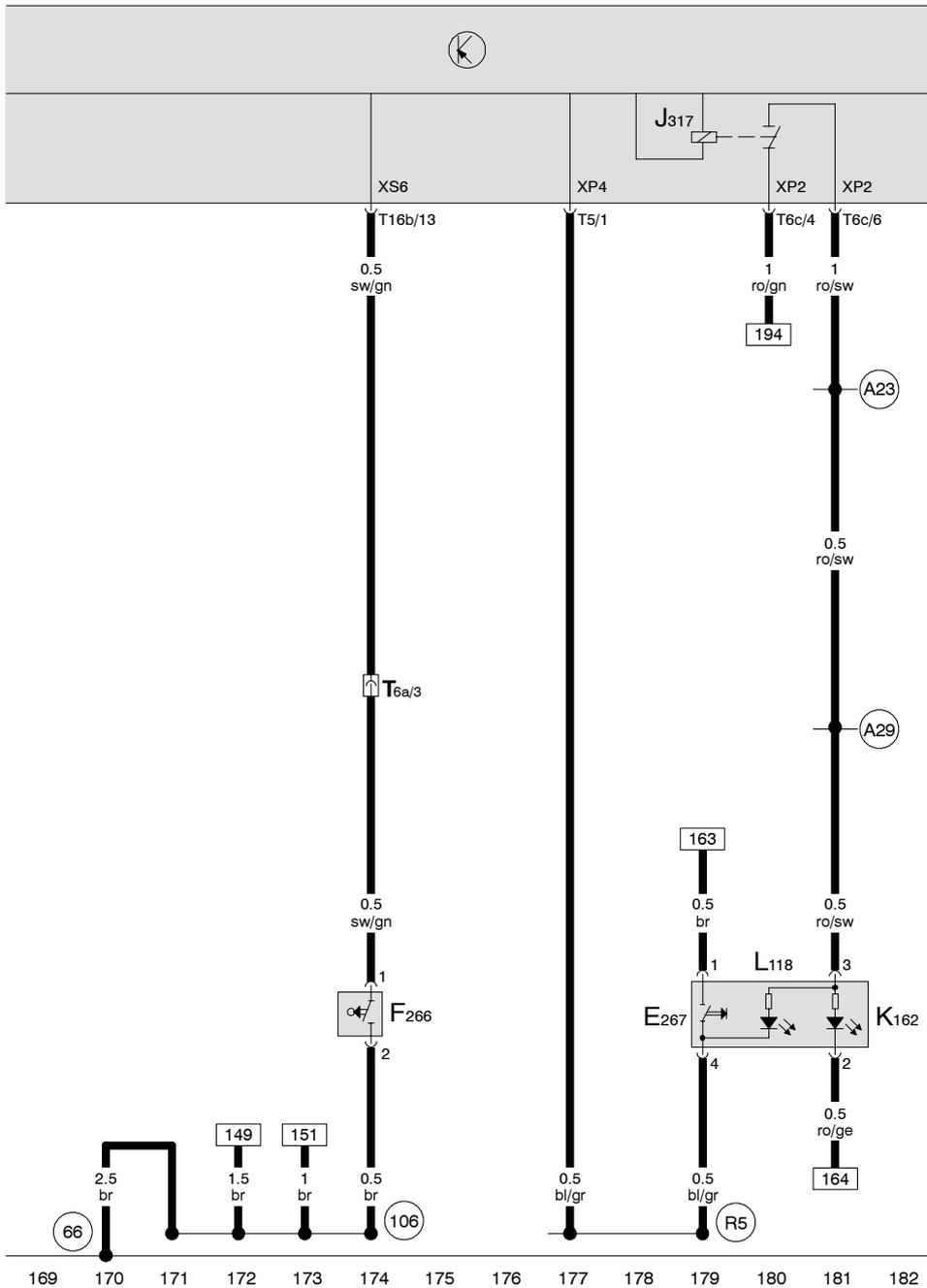
- D - Contact-démarreur
- G273 - Détecteur pour surveillance de l'habitacle
- J393 - Appareil de commande central du système confort
- SB18 - Fusible -18- sur le porte-fusibles
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (B159) - Raccord (diagnostic), dans le câblage de l'habitacle
- (B161) - Raccord (alarme antivol), dans le câblage de l'habitacle



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

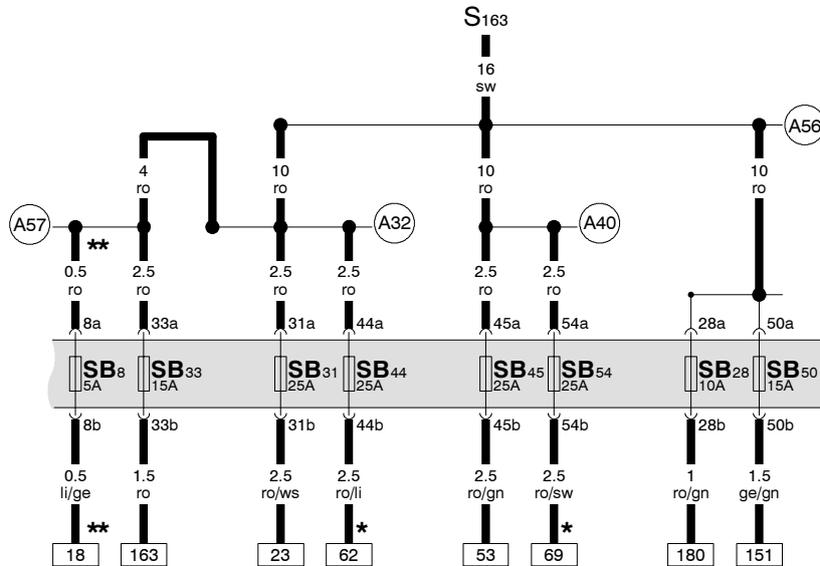
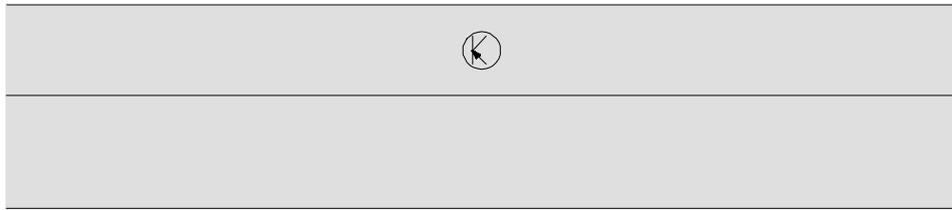
Commande de désactivation de surveillance de l'habitacle, contacteur de capot-moteur, témoin de coupure de la surveillance de l'habitacle



- E267 - Commande de désactivation de surveillance de l'habitacle
- F266 - Contacteur du capot avant
- J317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
- K162 - Témoin de coupure de la surveillance de l'habitacle
- L118 - Eclairage de commande de désactivation/surveillance de l'habitacle
- T5 - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, verte, sur la face AV gauche
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- 66 - Point de masse, longeron AR D
- 106 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage du système d'alarme antivol
- A23 - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord
- A29 - Raccord (plafonnier), dans le câblage du tableau de bord
- R5 - Raccord -2-, dans le câblage du plafonnier

Porte-fusibles



- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB8 - Fusible -8- sur le porte-fusibles
- SB28- Fusible -28- sur le porte-fusibles
- SB31- Fusible -31- sur le porte-fusibles
- SB33- Fusible -33- sur le porte-fusibles
- SB44- Fusible -44- sur le porte-fusibles
- SB45- Fusible -45- sur le porte-fusibles
- SB50- Fusible -50- sur le porte-fusibles
- SB54- Fusible -54- sur le porte-fusibles

- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A57) - Raccord positif -3- (30), dans le câblage du tableau de bord

- * - Uniquement pour véhicules avec 4 portes
- ** - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur chauffage électrique

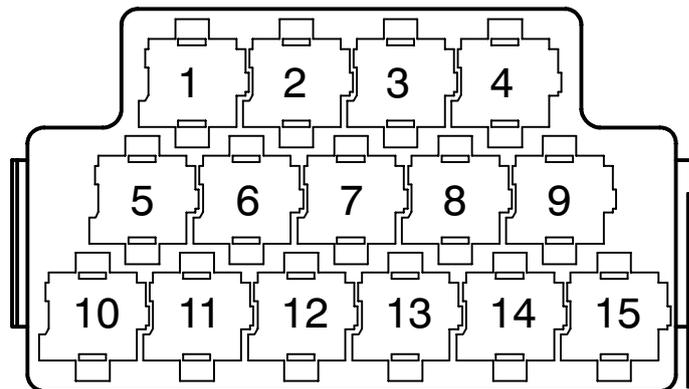
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Autoradios

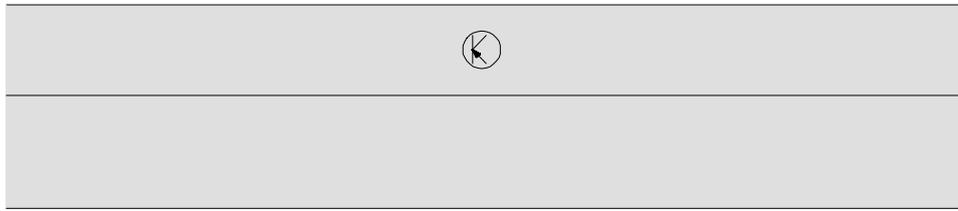
- lena
- alana avec changeur de CD

A partir de décembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



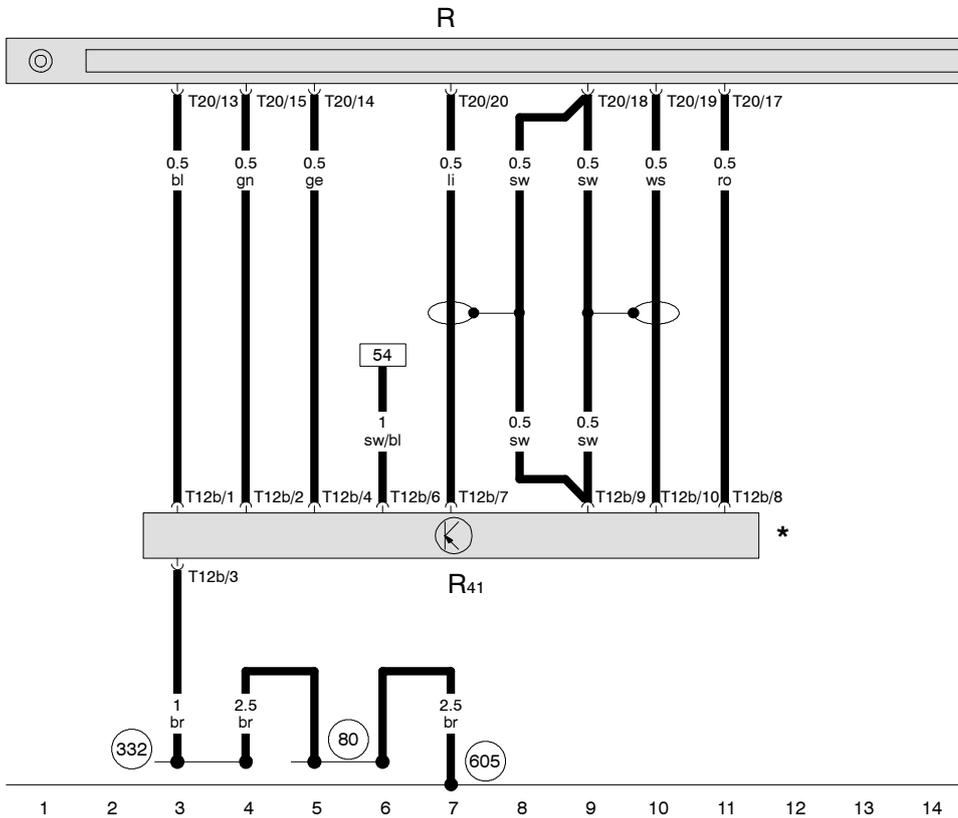
Autoradio, changeur de CD



R - Autoradio
R41 - Changeur de CD

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction

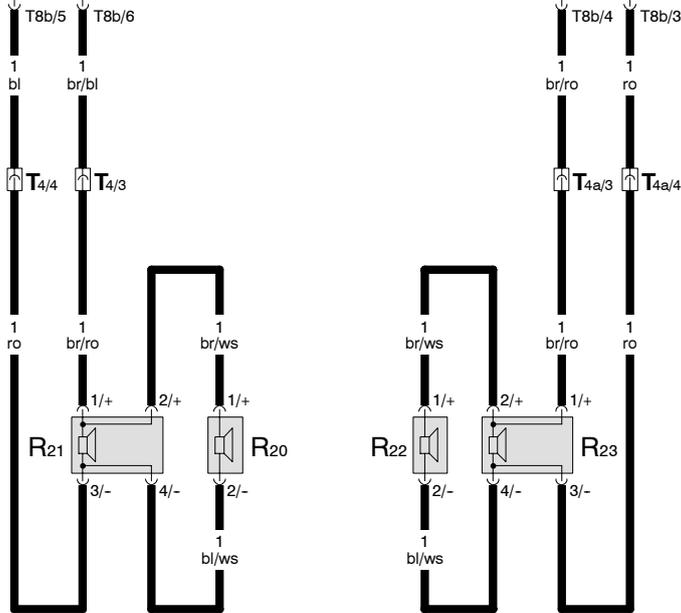
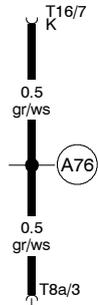
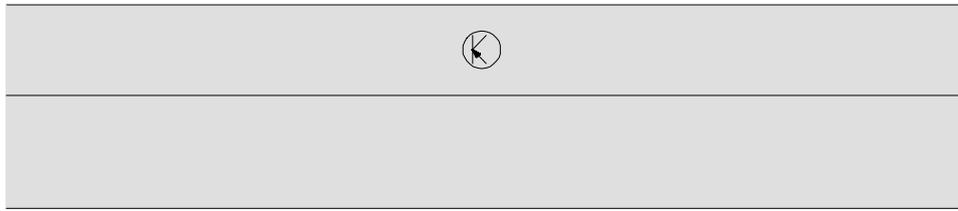
* - Avec changeur de CD



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Autoradio, tweeter AV G, woofer AV G, tweeter AV D, woofer AV D

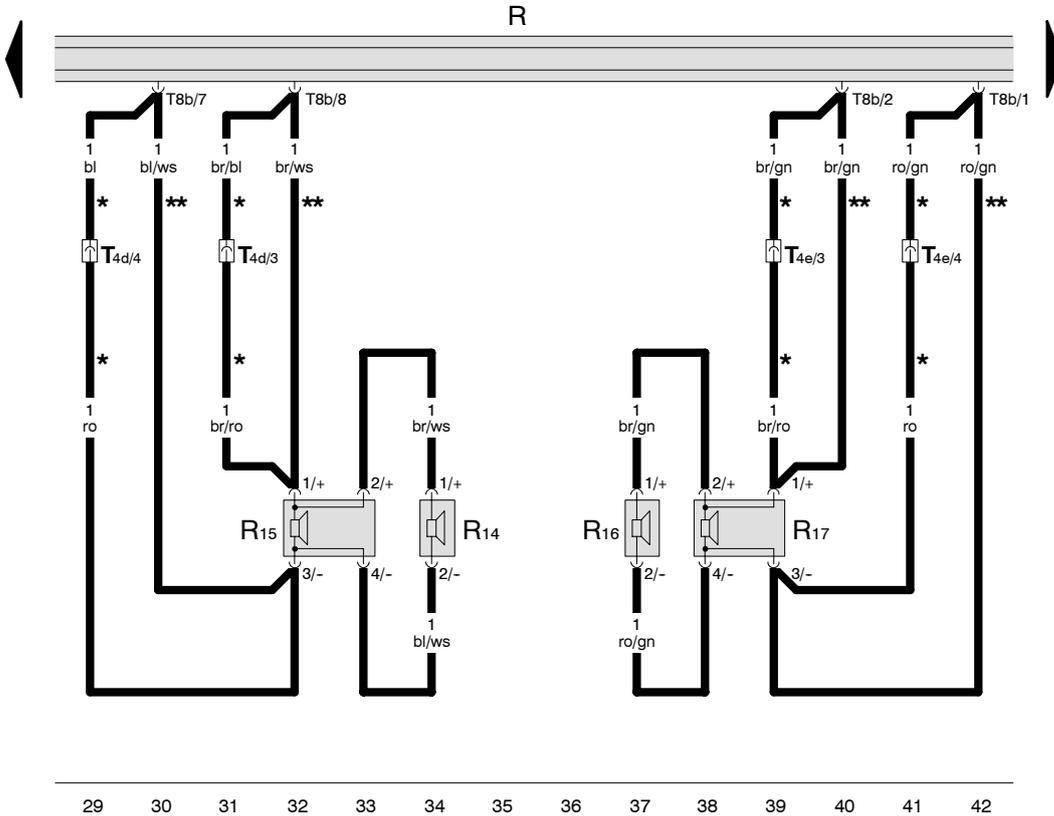
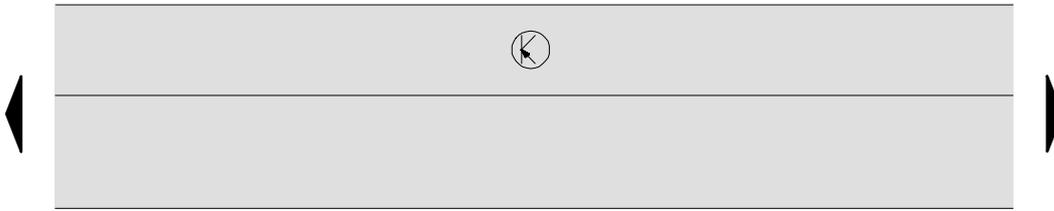
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter, AV G
- R21 - Woofer, AV G
- R22 - Tweeter, AV D
- R23 - Woofer, AV D
- T4 - Connexion à fiche dans le montant A gauche (noir)
- T4a - Connexion à fiche dans le montant A droit (noir)
- T16 - Connecteur dans la boîte à gants du côté conducteur (connexion de diagnostic)
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), sur le câblage du tableau de bord



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = violet
- ge = jaune

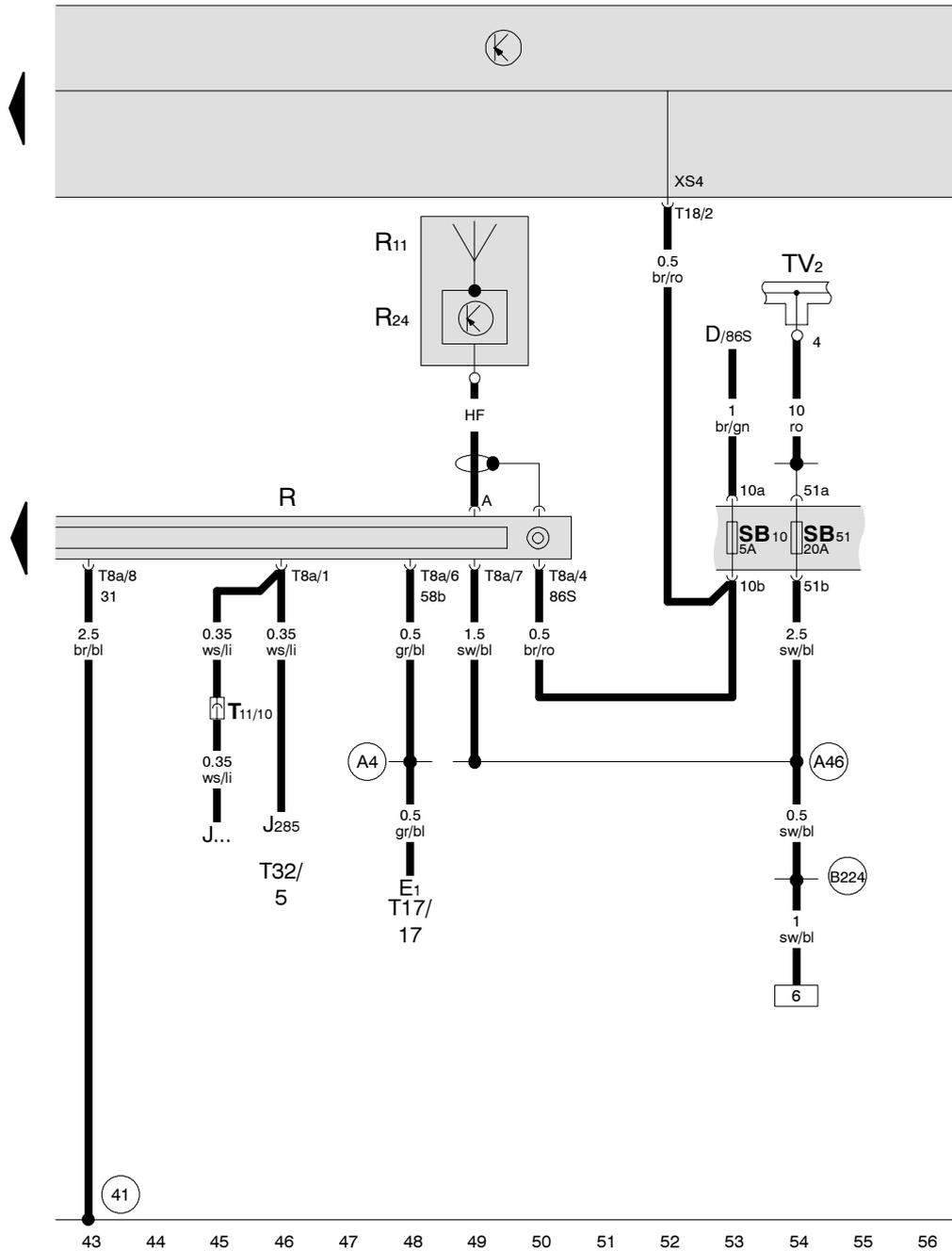
Autoradio, tweeter AV G, woofer AV G, tweeter AV D, woofer AV D

- R - Autoradio
- R14 - Tweeter, AR G
- R15 - Woofer, AR G
- R16 - Tweeter, AR D
- R17 - Woofer, AR D
- T4d - Connexion à fiche dans le montant B gauche (noir)
- T4e - Connexion à fiche dans le montant B droit (noir)
- * - Uniquement véhicules avec portes arrière
- ** - Uniquement véhicules sans portes arrière



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune
- or = orange

Autoradio, antenne, amplificateur d'antenne



- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- J... - Appareils de commande moteur
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R24 - Amplificateur d'antenne
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles
- SB51 - Fusible -51- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

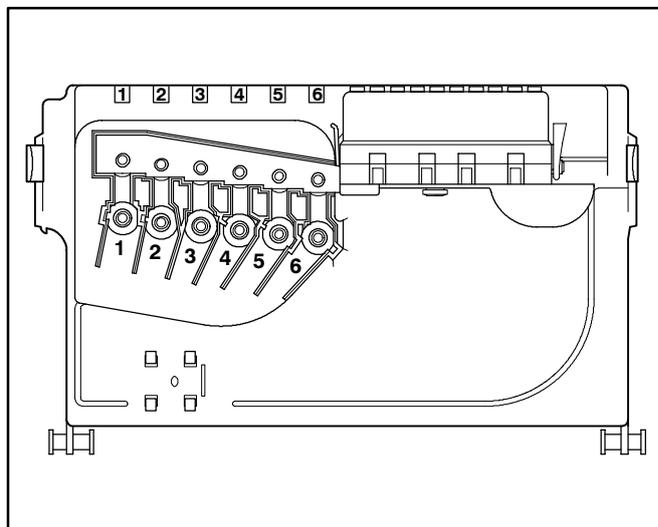
- (41) - Point de masse, sous la page AR
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A46) - Raccord positif (30 - depuis l'autoradio), dans le câblage du tableau de bord
- (B224) - Raccord -1- (autoradio), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Autoradio

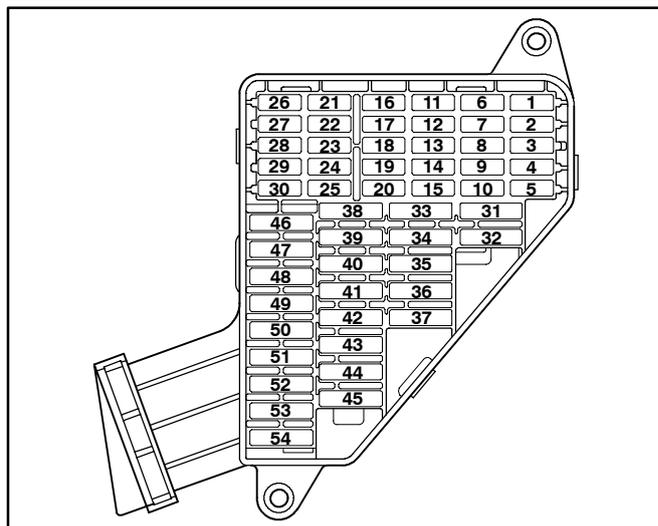
- Lena (radiocassette, avec changeur de CD en option)
- Alana (autoradio - lecteur de CD, avec changeur de CD en option)

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

30 A - vert

25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

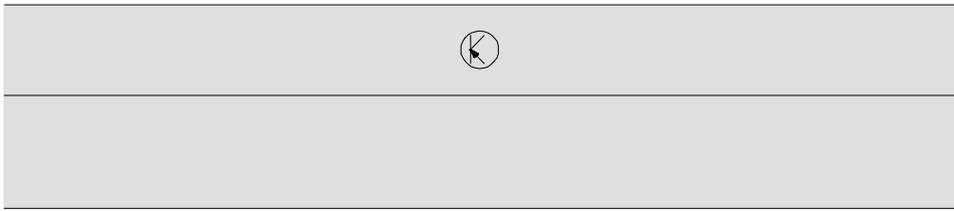
10 A - rouge

7,5 A - marron

5 A - beige

3 A - mauve

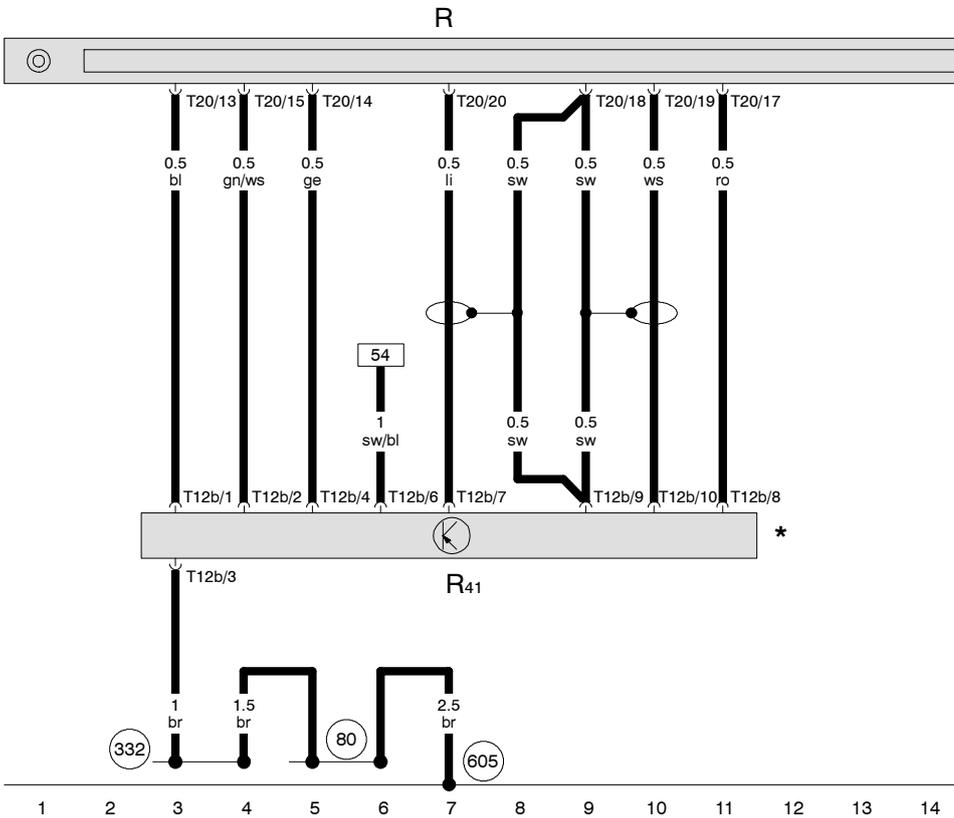
Autoradio, changeur de CD



R - Autoradio
R41 - Changeur de CD

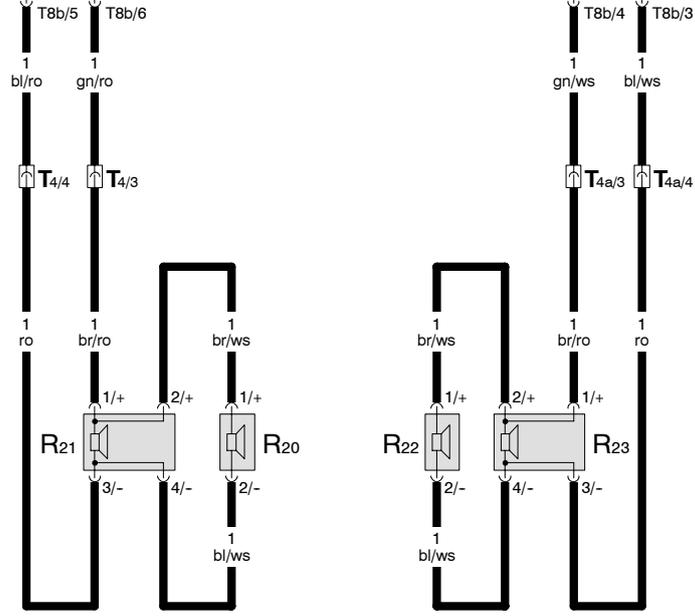
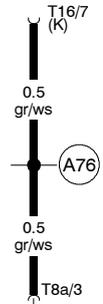
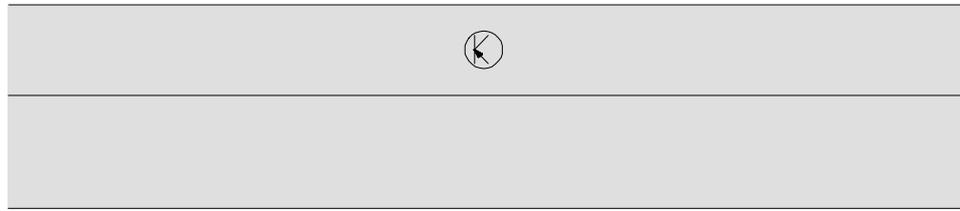
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction

* - Avec changeur de CD



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

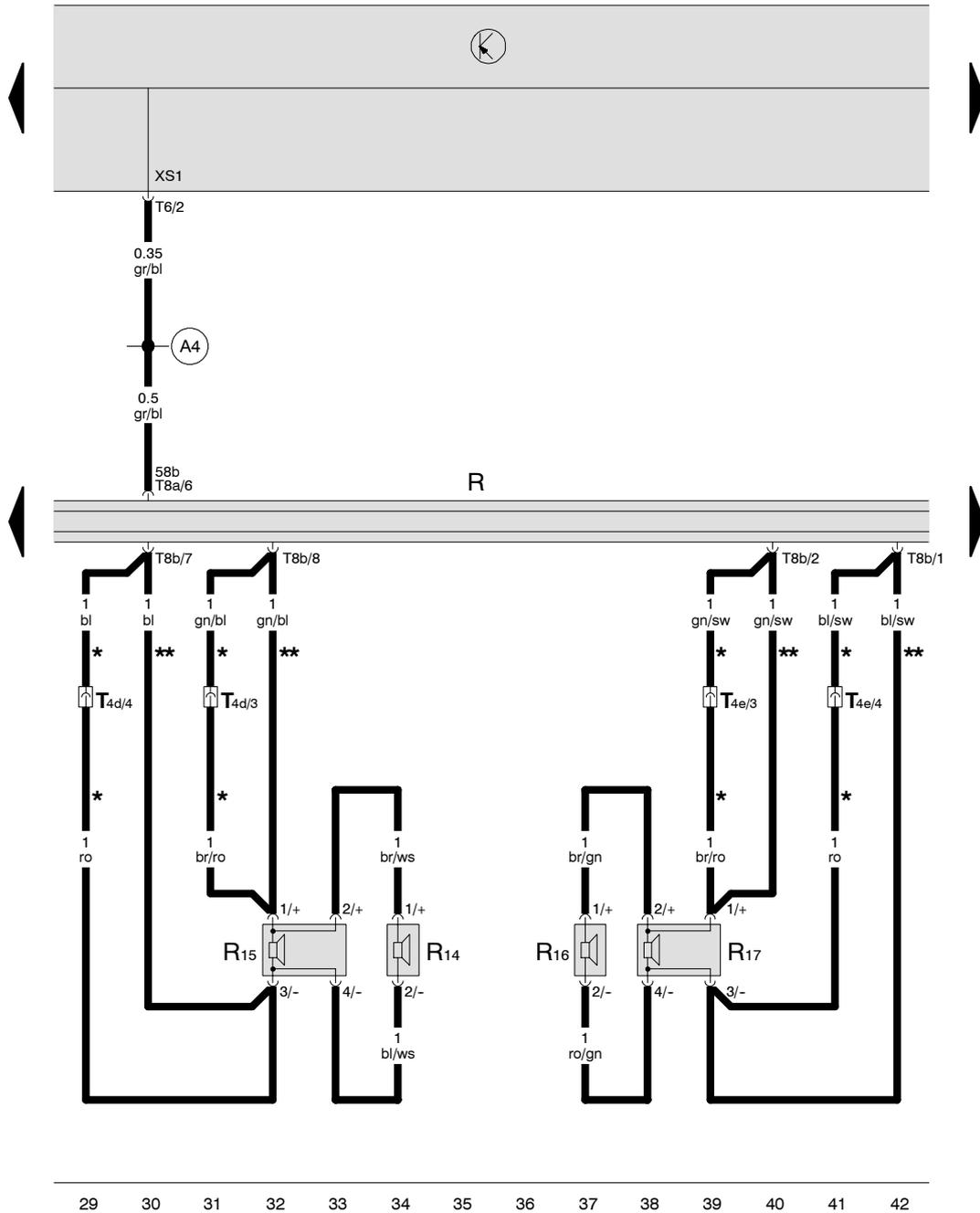
Autoradio, tweeter AV G, woofers AV G, tweeter AV D, woofers AV D



- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofers AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofers AV D
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Autoradio, tweeter AR G, woofer AR G, tweeter AR D, woofer AR D



- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

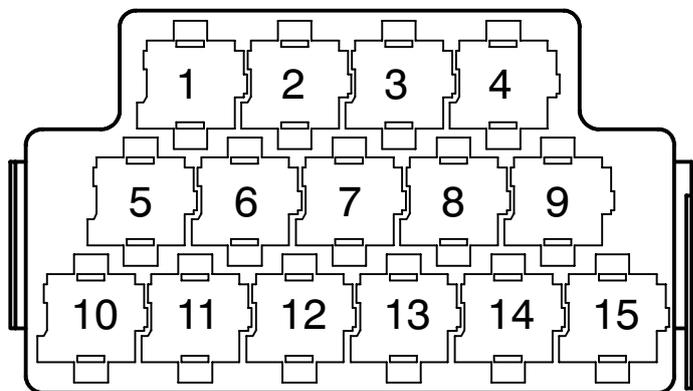
- * - Véhicules avec équipement 4 portes
- ** - Véhicules sans équipement 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

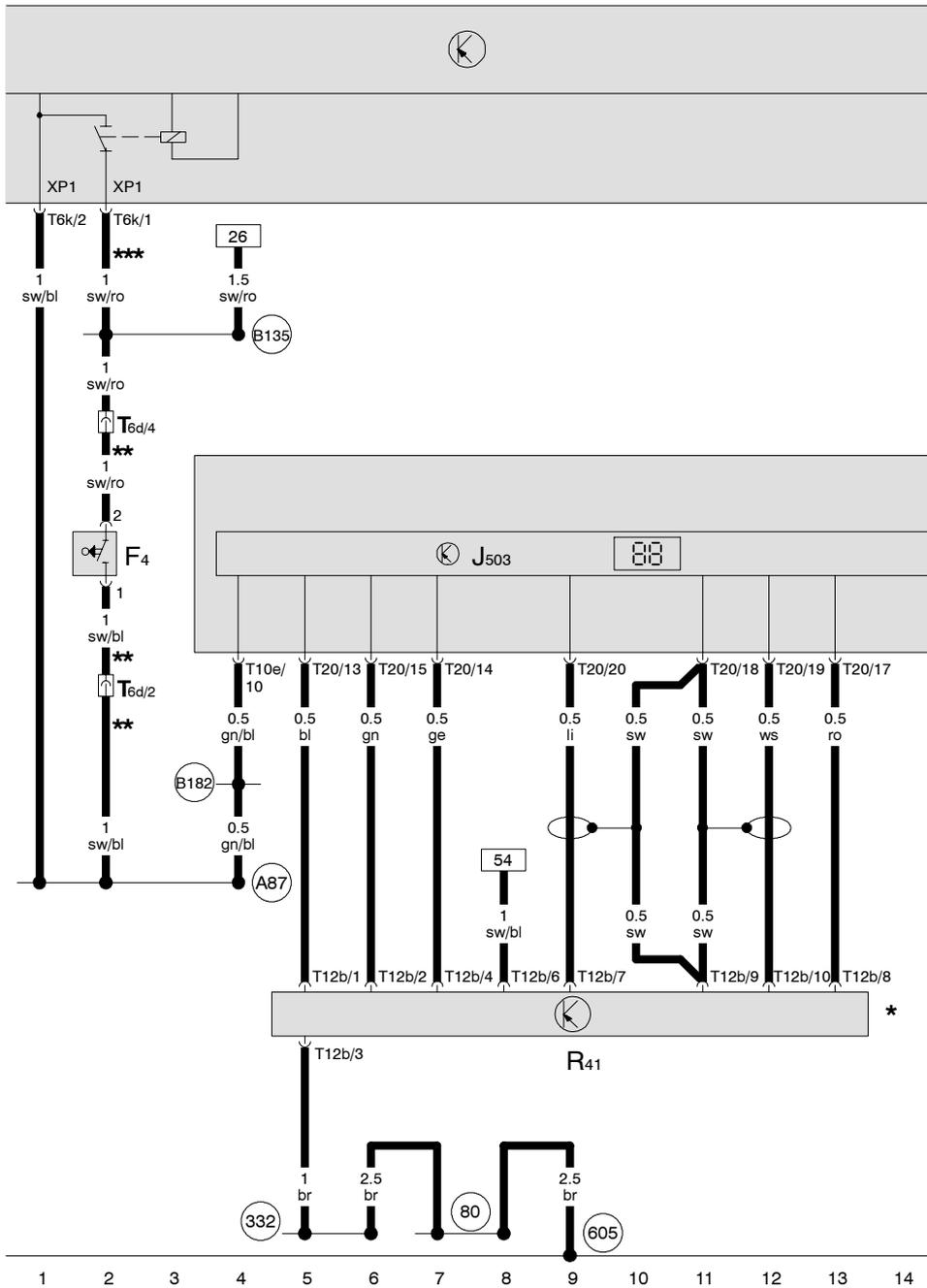
Autoradio- système de navigation, changeur de CD

A partir de décembre 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



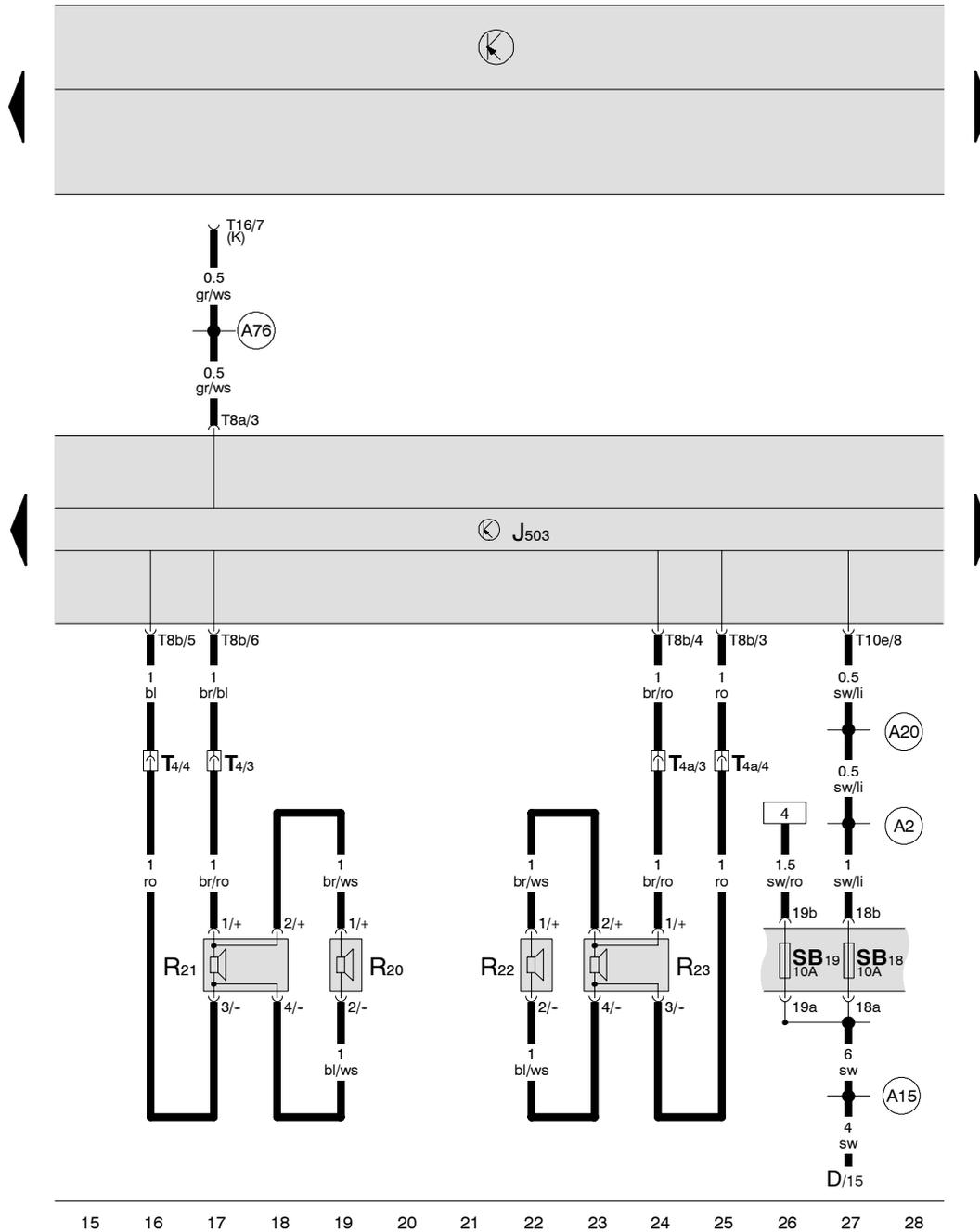
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R41 - Changeur de CD
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B182) - Raccord (feux de recul), dans le câblage de l'habitacle

- * - Avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- *** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, tweeter AV, woofer AV



- D - Contact-démarreur
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- SB18- Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19- Fusible -19- sur le porte-fusibles
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

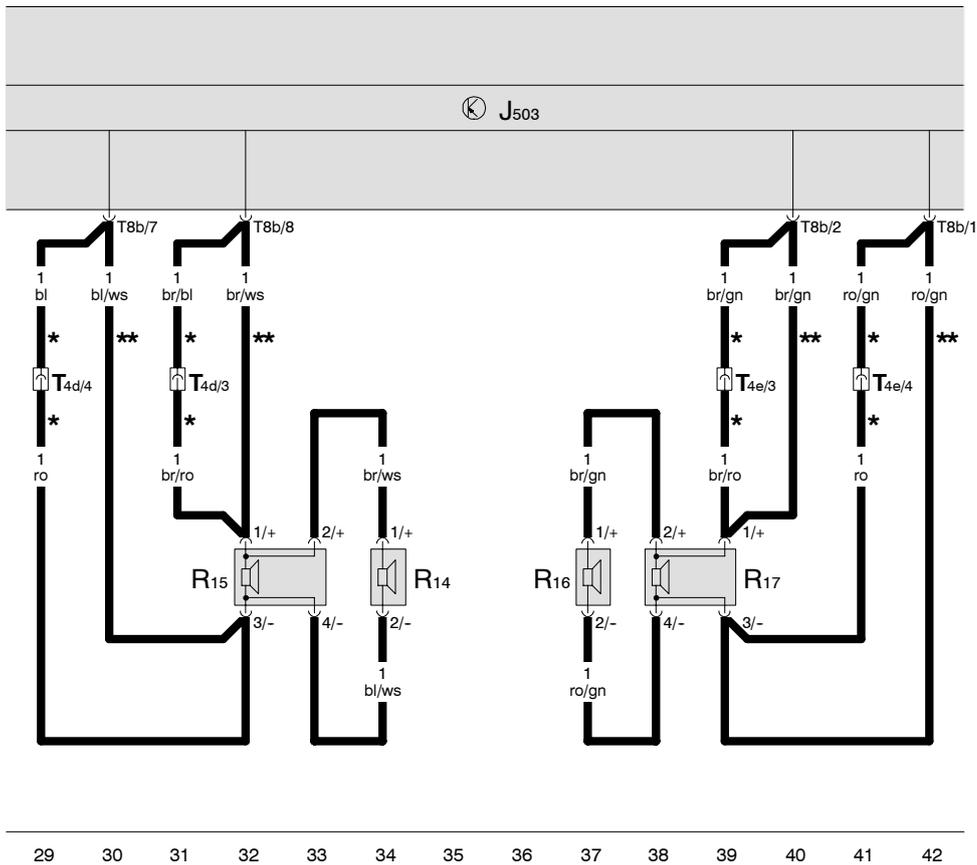
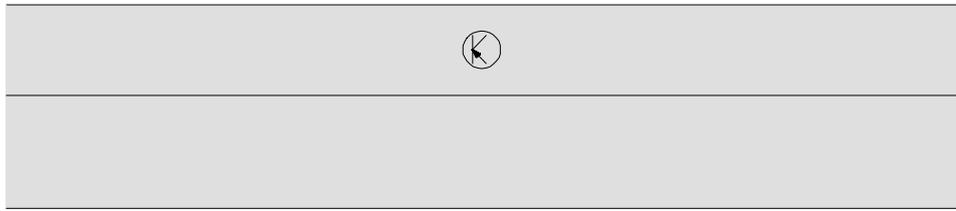
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, tweeter AR, woofer AR

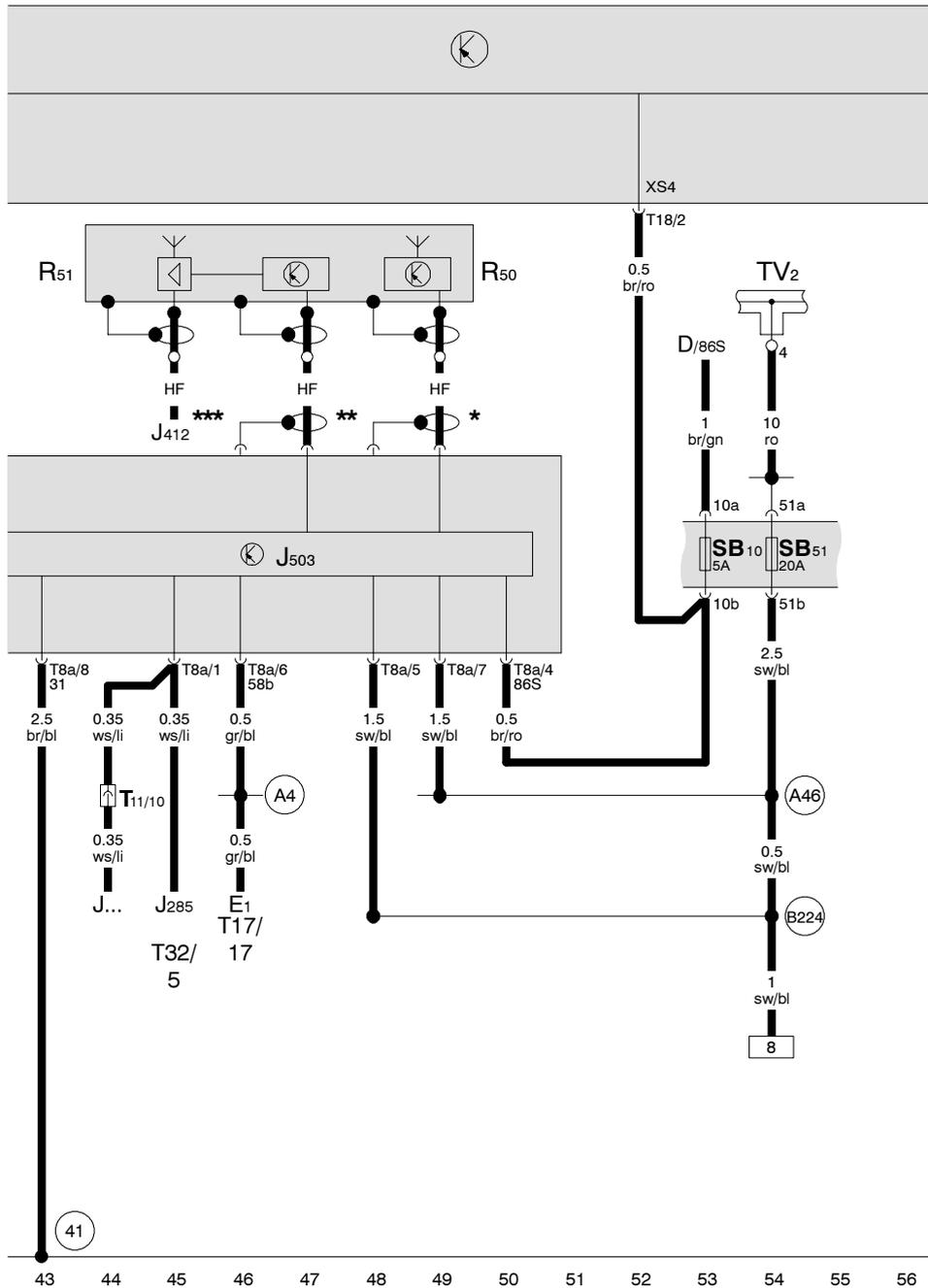
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B

- * - Véhicules avec équipement 4 portes
- ** - Véhicules sans équipement 4 portes



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gr = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne, amplificateur d'antenne



- D - Contact-démarreur
- E1 - Commande d'éclairage
- J... - Appareils de commande moteur
- J285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J412 - Appareil de commande de l'électronique, téléphone
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R50 - Antenne du système de navigation (GPS)
- R51 - Antenne d'autoradio/téléphone
- SB10 - Fusible -10- sur le porte-fusibles
- SB51 - Fusible -51- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, rouge, sur la face AV gauche
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords, marron, sur l'appareil de commande du circuit de bord

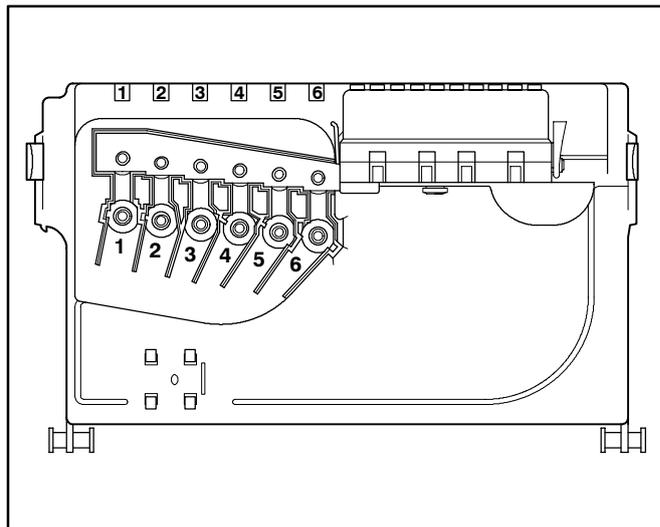
- (41) - Point de masse, sous la page AR
- (A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- (A46) - Raccord positif (30 - depuis l'autoradio), dans le câblage du tableau de bord
- (B224) - Raccord -1- (autoradio), dans le câblage de l'habitacle

- * - Antenne de verrouillage pour système de navigation
- ** - Antenne de verrouillage pour autoradio
- *** - Antenne de verrouillage pour téléphone

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

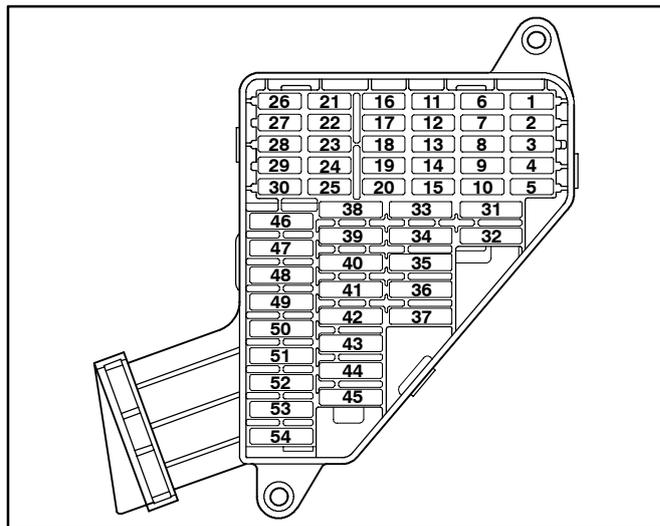
Autoradio-système de navigation (avec changeur de CD en option)

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

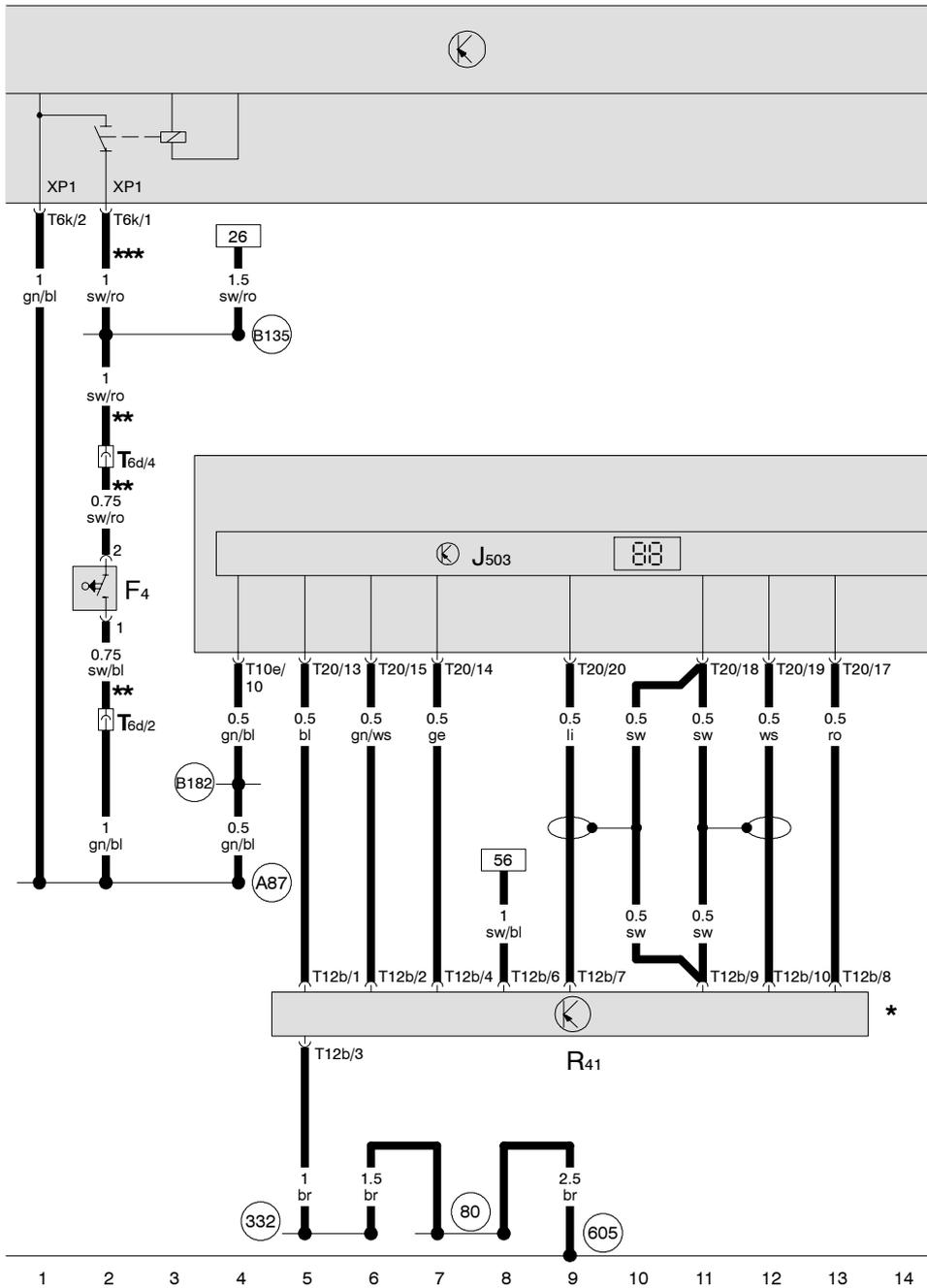
S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



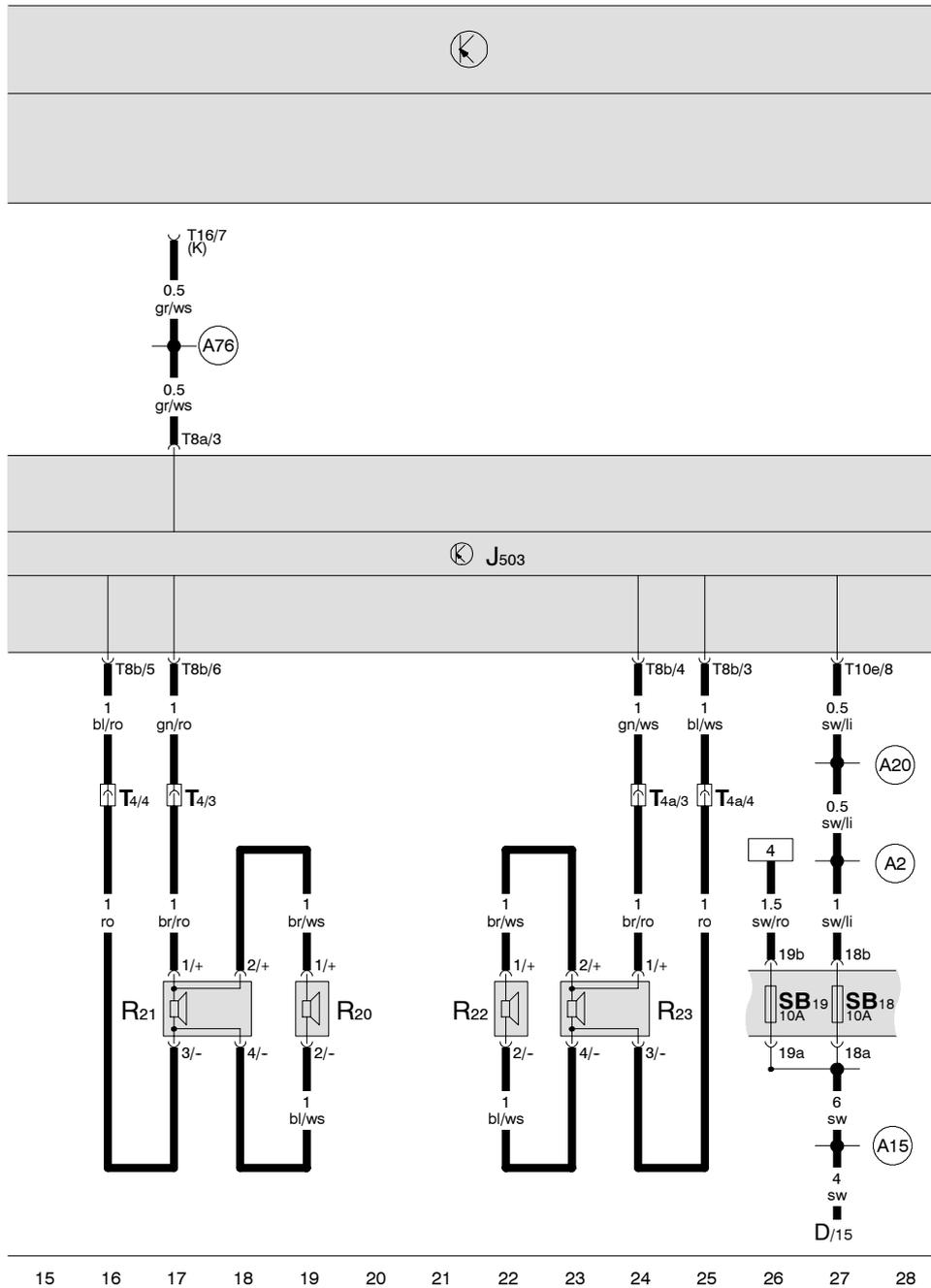
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R41 - Changeur de CD
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, bleue, sur la face AV gauche
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du réseau de bord

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A87) - Raccord (RF), dans le câblage du tableau de bord
- (B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- (B182) - Raccord (feux de recul), dans le câblage de l'habitacle

- * - Avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec BV mécanique
- *** - Uniquement pour véhicules avec BV automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, tweeter AV, woofer AV

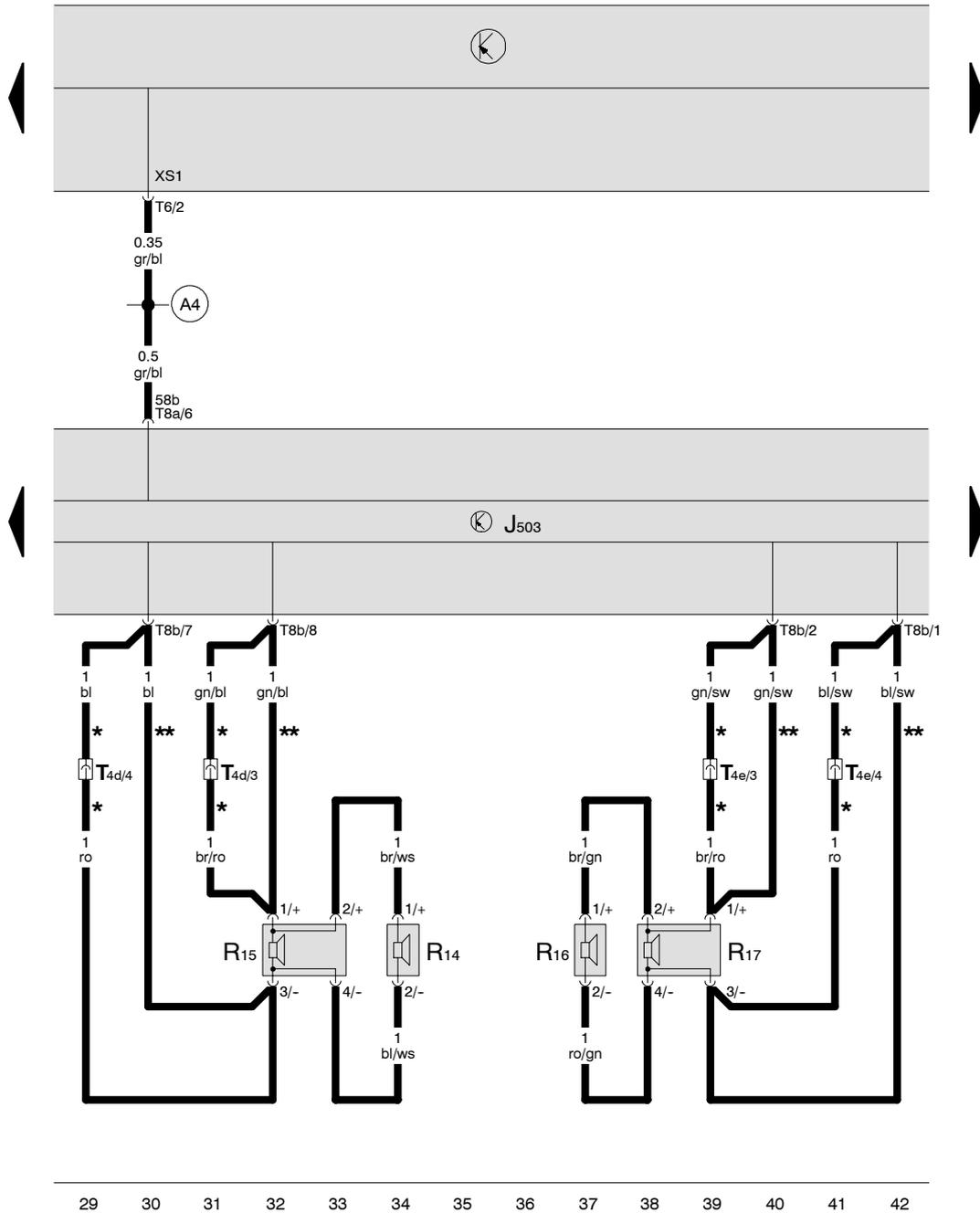


- D - Contact-démarreur
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- SB18- Fusible -18- sur le porte-fusibles
- SB19- Fusible -19- sur le porte-fusibles
- T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant A
- T4a - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant A
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, boîte à gants côté conducteur (raccord de diagnostic)

- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = violet
ge = jaune

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, tweeter AR, woofers AR



- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T4d - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à gauche sur le montant B
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords, noire, à droite sur le montant B
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords, noire, sur l'appareil de commande du circuit de bord

(A4) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

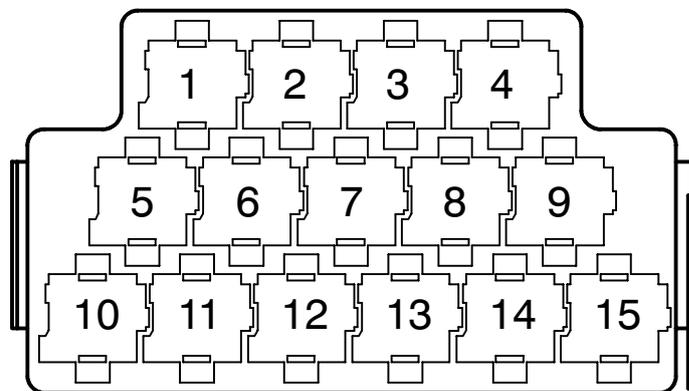
- * - Véhicules avec équipement 4 portes
- ** - Véhicules sans équipement 4 portes

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

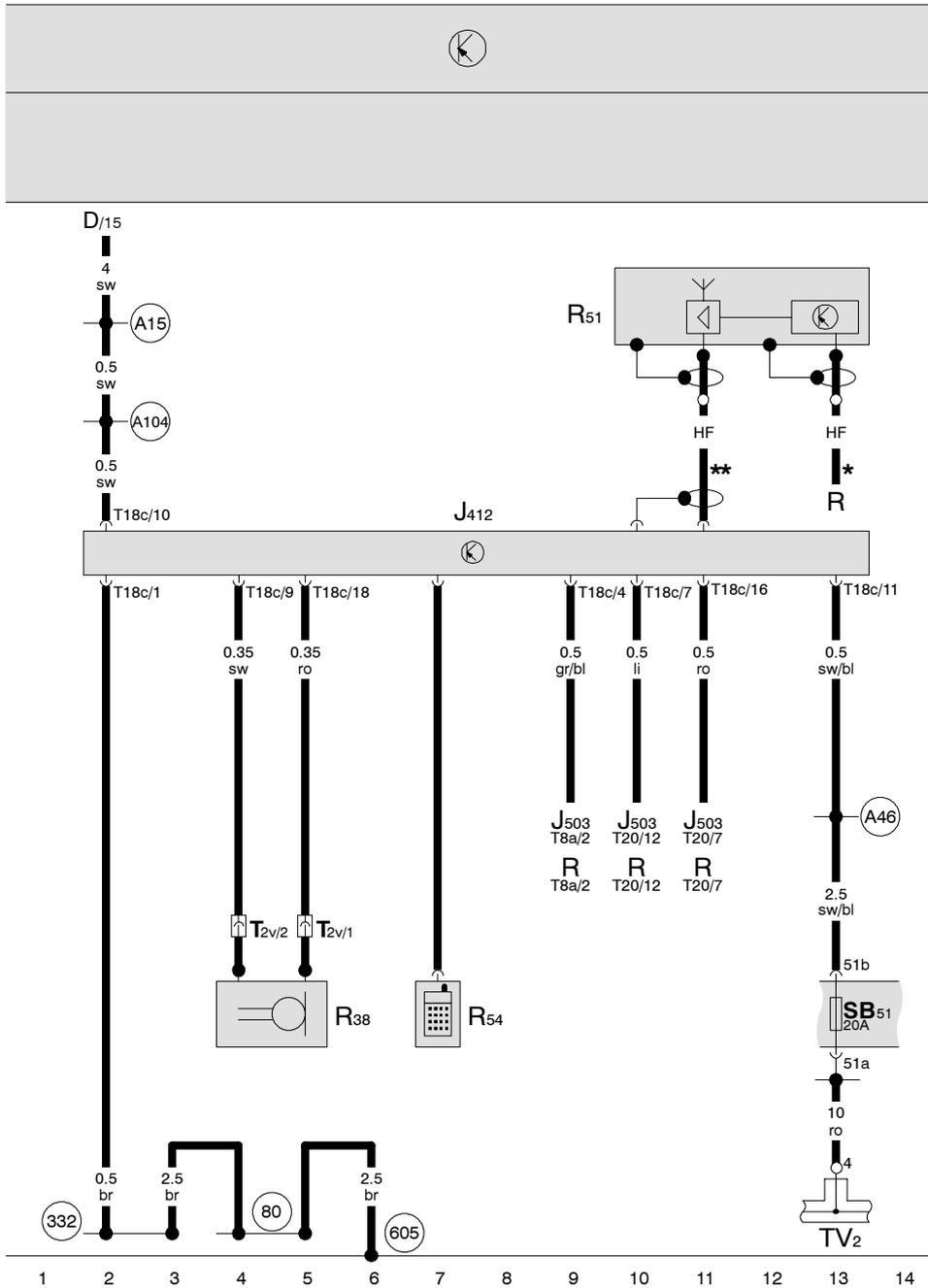
Précâblage téléphone

A partir d'avril 2002

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Appareil de commande de l'électronique, téléphone, téléphone portatif, micro de téléphone, antenne d'autoradio/téléphone



- D - Contact-démarreur
- J412 - Appareil de commande de l'électronique, téléphone
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R - Autoradio
- R38 - Microphone de téléphone
- R51 - Antenne d'autoradio/téléphone
- R54 - Téléphone GSM
- SB51 - Fusible -51- sur le porte-fusibles
- TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30

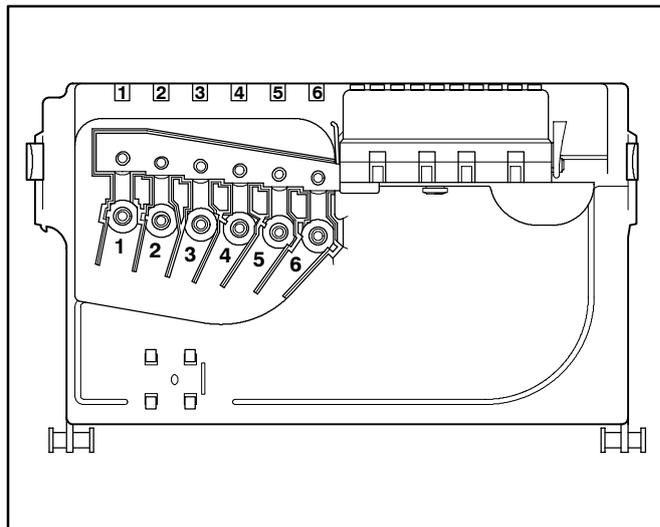
- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A46) - Raccord positif (30 - depuis l'autoradio), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

- * - Antenne de verrouillage pour autoradio
- ** - Antenne de verrouillage pour téléphone

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = violet
 ge = jaune

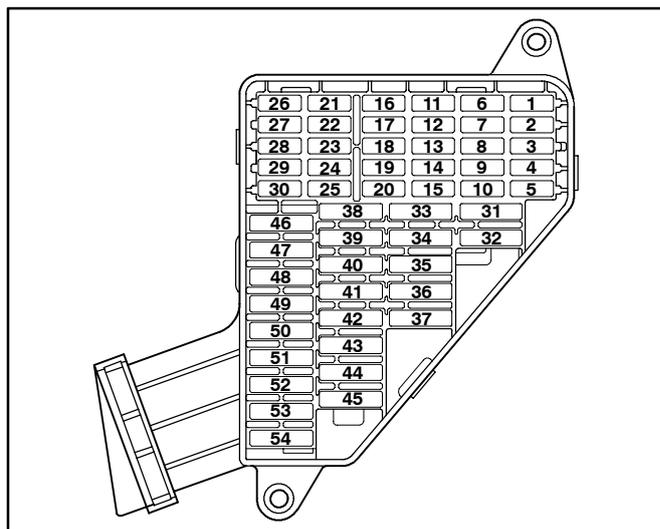
Précâblage téléphone

A partir de mai 2002



Fusibles sur le porte-fusibles/batterie:

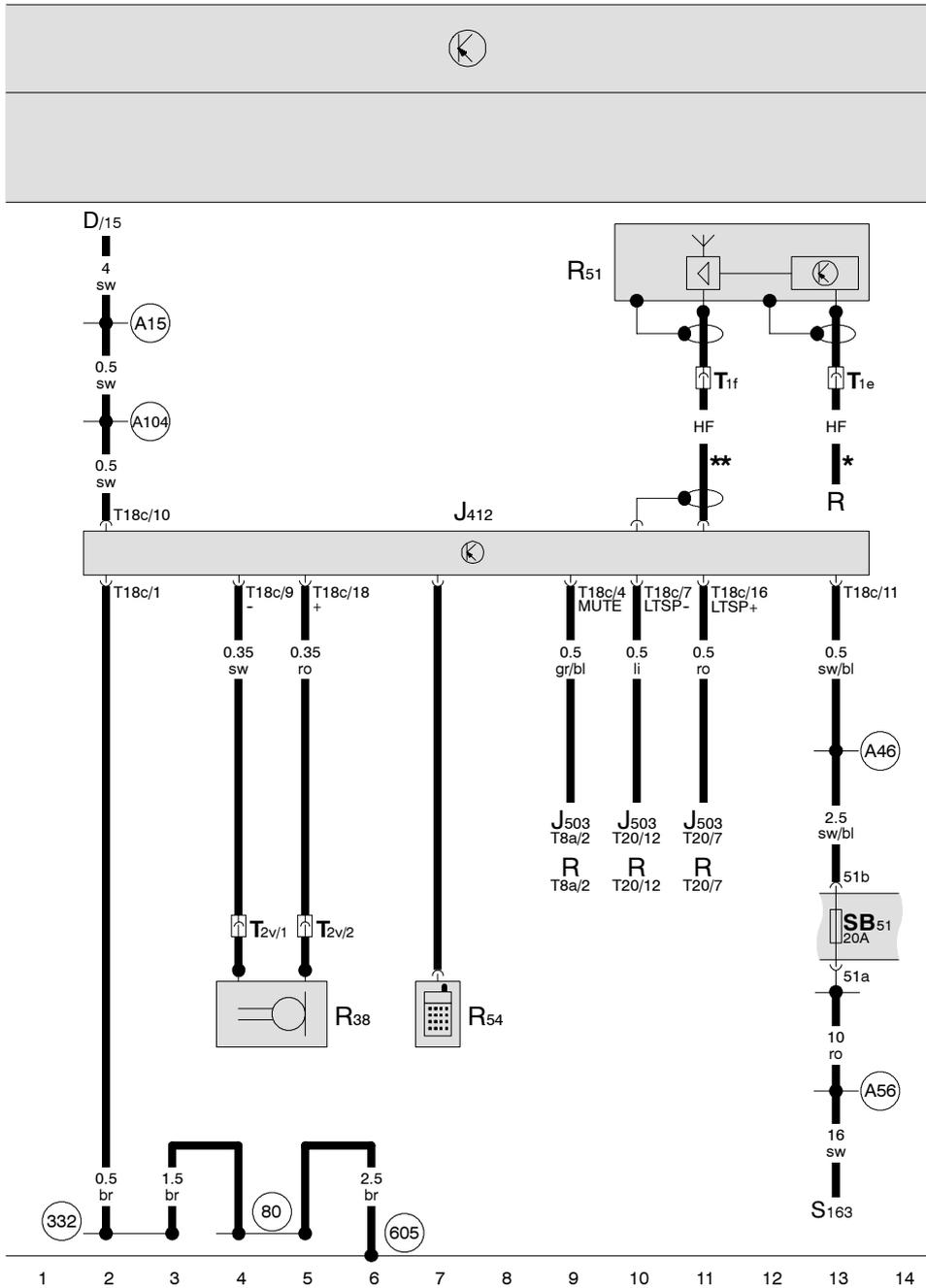
S163 - Fusible -2- habitacle (110 A)



Emplacement des fusibles dans le porte-fusibles:

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve

Appareil de commande d'électronique de commande, téléphone, Téléphone GSM, micro de téléphone, antenne pour autoradio/téléphone,



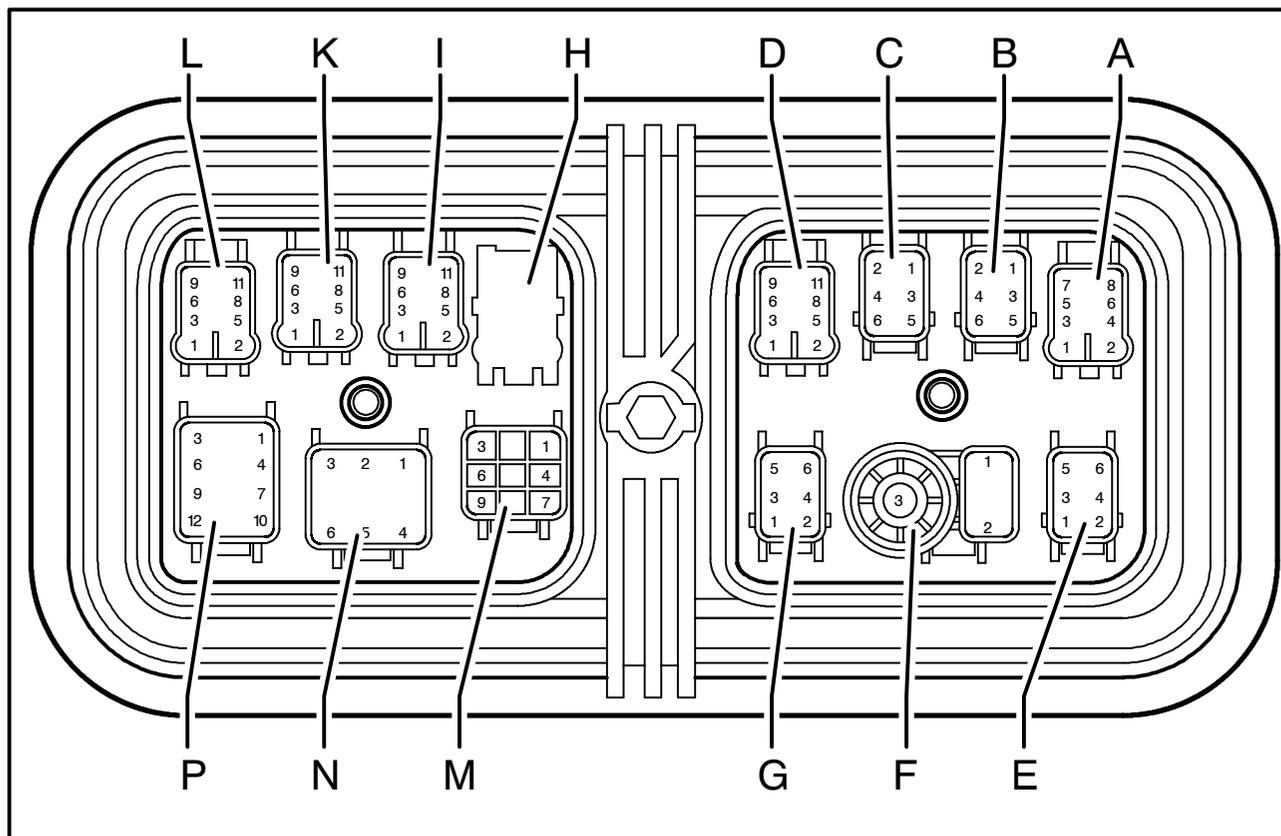
- D - Contact-démarrreur
- J412 - Appareil de commande de l'électronique, téléphone
- J503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- R - Autoradio
- R38 - Micro de téléphone
- R51 - Antenne d'autoradio/téléphone
- R54 - Téléphone GSM
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- SB51 - Fusible -51- sur le porte-fusibles

- (80) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (332) - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage du tableau de bord
- (605) - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A46) - Raccord positif (30 - depuis l'autoradio), dans le câblage du tableau de bord
- (A56) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A104) - Raccord positif -2- (15), dans le câblage du tableau de bord

- * - Antenne de verrouillage pour autoradio
- ** - Antenne de verrouillage pour téléphone

Connexions multibroches

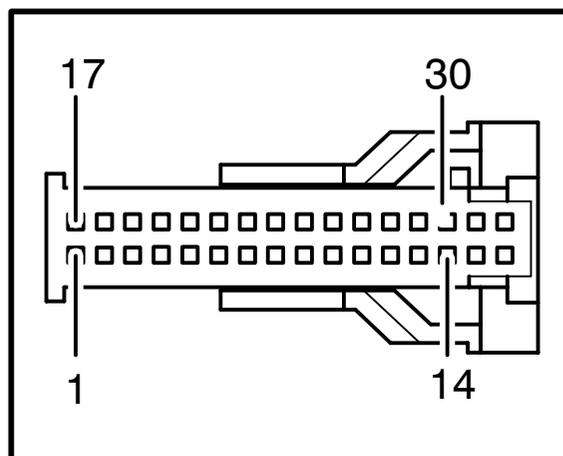
Emplacement et bornage du connecteur multiple sur la face avant gauche



A	-	T8c	Connexion à fiche, à 8 raccords (orange)
B	-	T6d	Connexion à fiche, à 6 raccords (bleue)
C	-	T6f	Connexion à fiche, à 6 raccords (marronne)
D	-	T11a	Connexion à fiche, à 11 raccords (blanche)
E	-	T6a	Connexion à fiche, à 6 raccords (verte)
F	-	T3	Connexion à fiche, à 3 raccords (grise)
G	-	T6b	Connexion à fiche, à 6 raccords (rouge)
H	-		Disponible
I	-	T11b	Connexion à fiche, à 11 raccords (bleue)
K	-	T11	Connexion à fiche, à 11 raccords (rouge)
L	-	T11c	Connexion à fiche, à 11 raccords (marronne)
M	-	T9	Connexion à fiche, à 9 raccords (jaune)
N	-	T6x	Connexion à fiche, à 6 raccords (grise)
P	-	T12a	Connexion à fiche, à 12 raccords (blanche)

Distribution des contacts du connecteur multiple sur le porte-instruments

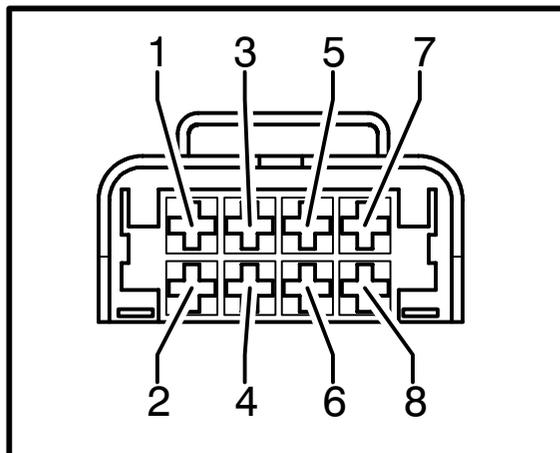
1	-	T32/1	Bobine de lecture pour l'anti-démarrage électronique
2	-	T32/2	Témoin lumineux des feux de route
3	-	T32/3	Témoin lumineux des feux de croisement
4	-	T32/4	Transmetteur de l'indicateur de niveau d'huile
5	-	T32/5	Signal de vitesse - sortie
6	-	T32/6	Signal de vitesse - entrée
7	-	T32/7	CAN L (moteur)
8	-	T32/8	CAN H (moteur)
9	-	T32/9	CAN L (confort)
10	-	T32/10	CAN H (confort)
11	-	T32/11	Indicateur multifonction
12	-	T32/12	Indicateur multifonction
13	-	T32/13	Libre
14	-	T32/14	Libre
15	-	T32/15	Transmetteur de l'indicateur de niveau de carburant
16	-	T32/16	Transmetteur pour l'indicateur de manque de liquide de refroidissement
17	-	T32/17	Bobine de lecture pour l'anti-démarrage électronique
18	-	T32/18	Libre
19	-	T32/19	Libre
20	-	T32/20	Témoin lumineux du système d'alerte des ceintures de sécurité
21	-	T32/21	Contacteur pour contrôle du frein à main



22	-	T32/22	Contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein
23	-	T32/23	Contacteur de pression d'huile
24	-	T32/24	Wake up
25	-	T32/25	Libre
26	-	T32/26	Libre
27	-	T32/27	Indicateur multifonction
28	-	T32/28	Libre
29	-	T32/29	Libre
30	-	T32/30	Transmetteur pour l'eau de l'essuie-glace
31	-	T32/31	Détecteur de température de la température extérieure
32	-	T32/32	Borne 31

Distribution des contacts du connecteur multiple sur le porte-instruments

1	-	T8/1	Témoin lumineux pour les plaquettes de frein
2	-	T8/2	Libre
3	-	T8/3	Libre
4	-	T8/4	Feu de stationnement droit
5	-	T8/5	Borne 15 - entrée
6	-	T8/6	Feu de stationnement gauche
7	-	T8/7	Borne 30 - entrée
8	-	T8/8	Borne 31 - entrée



Contrôle des témoins lumineux sur le porte-instruments

Témoin lumineux	Origine du signal
Témoin lumineux des feux de route (K1)	T32/2
Témoin lumineux pour l'alternateur (K2)	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux pour la pression d'huile (K3)	T32/23
Témoin lumineux pour le niveau du liquide de frein (K7)	T32/22, CAN BUS (Appareil de commande pour l'ABS)
Témoin lumineux pour le frein à main (K7)	T32/21
Témoin lumineux pour la conduite avec remorque (K18)	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux du système d'alerte des ceintures de sécurité (K19)	T32/20, CAN BUS (Appareil de commande pour l'air-bag)
Témoin lumineux pour la température du liquide de refroidissement (K28)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Témoin lumineux pour l'indicateur de manque de liquide de refroidissement (K28)	T32/16
Témoin lumineux pour le temps de préchauffage (K29)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Témoin lumineux pour les plaquettes de frein (K32)	T8/1
Témoin lumineux pour l'ABS (K47)	CAN BUS (Appareil de commande de l'ABS)

Contrôle des témoins lumineux sur le porte-instruments

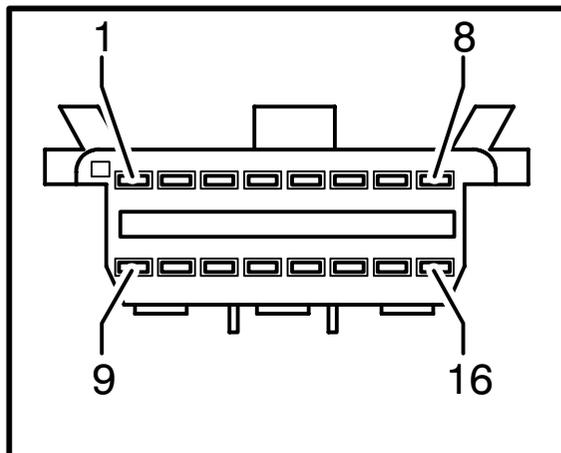
Témoin lumineux	Origine du signal
Témoin lumineux des feux de croisement (K60)	T32/3
Témoin lumineux du clignotant gauche (K65)	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux pour l'airbag (K75)	CAN BUS (Appareil de commande de l'Airbag)
Témoin lumineux pour les gaz d'échappement (K83)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Témoin lumineux pour ASR (K86)/ témoin lumineux pour ESP (K155)	CAN BUS (Appareil de commande de l'ABS/ASR/ESP)
Témoin lumineux pour la direction assistée (K92)	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux du clignotant droit (K94)	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux de la réserve de carburant (K105)	T32/15
Témoin lumineux du manque d'eau pour les lave-glace (K106)	T32/30
Témoin lumineux pour l'antidémarrage électronique (K117)	Appareil de commande pour l'antidémarrage électronique
Témoin lumineux pour la commande électrique de l'accélérateur (K132)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Témoin lumineux de porte ouverte	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux de hayon ouvert	CAN BUS (Appareil de commande du circuit de bord)
Témoin lumineux pour GRA	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)

Contrôle des indicateurs sur le porte-instruments

Indicateur	Origine du signal
Indicateur de niveau de carburant (G1)	T32/15
Indicateur de température du liquide de refroidissement (G3)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Compte-tours (G5)	CAN BUS (Appareil de commande du moteur)
Tachymètre (G21)	T32/6
Vibreur/avertisseur sonore (H3)	Appareil de commande sur le porte-instruments
Montre à affichage numérique (Y2)	Appareil de commande sur le porte-instruments
Totalisateur (Y4)	Appareil de commande sur le porte-instruments

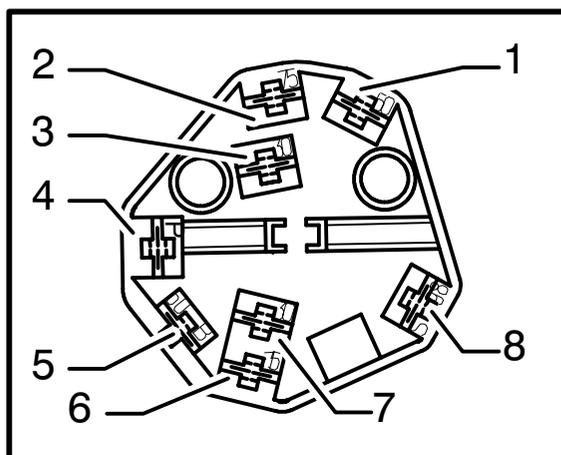
Distribution des contacts du connecteur multiple pour la connexion du diagnostic

4	-	T16/4	Borne 31
6	-	T16/6	CAN H
7	-	T16/7	Câble diagnostic K
14	-	T16/14	CAN L
16	-	T16/16	Borne 30

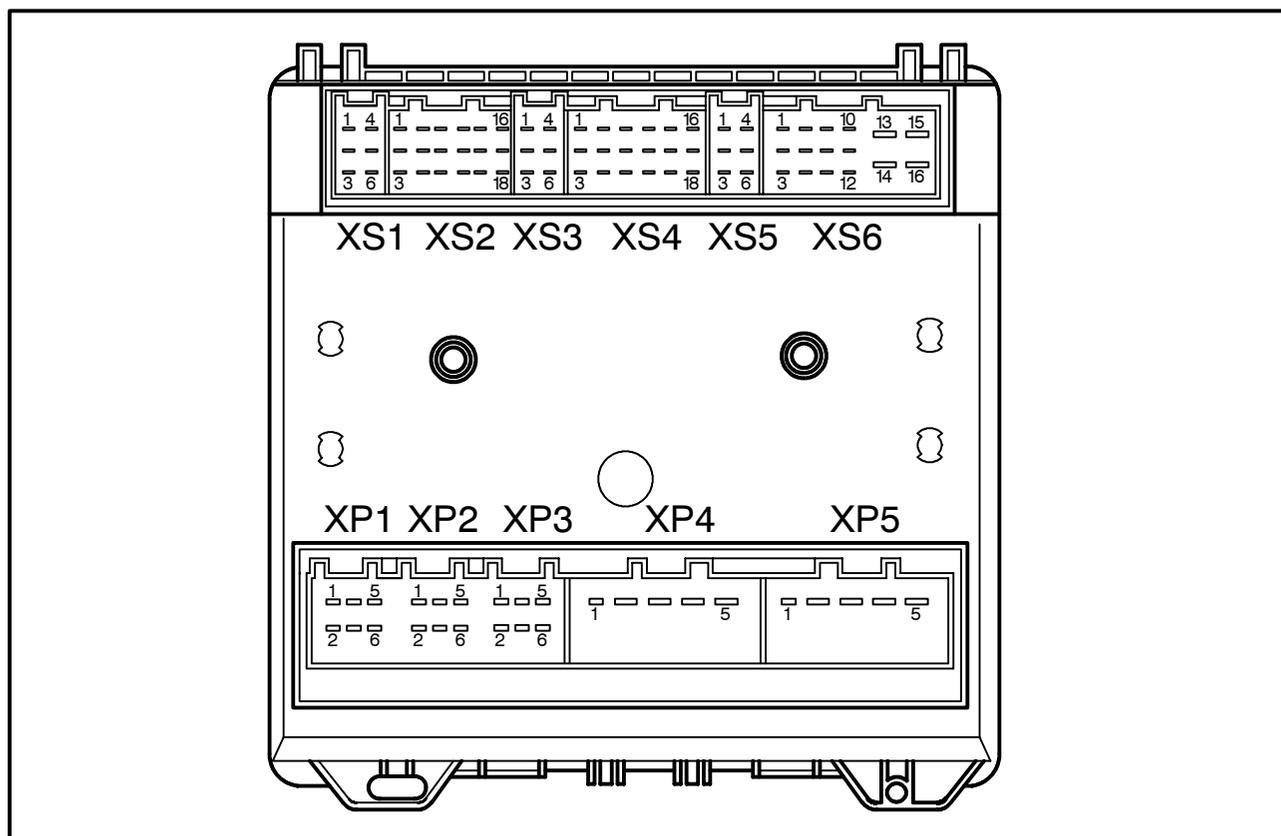


Distribution des contacts du connecteur multiple pour le contacteur du contact-démarrreur

1	-	1/50
2	-	2/75
3	-	3/30
4	-	4/P
5	-	5/50b
6	-	6/15
7	-	7/30
8	-	8/86s

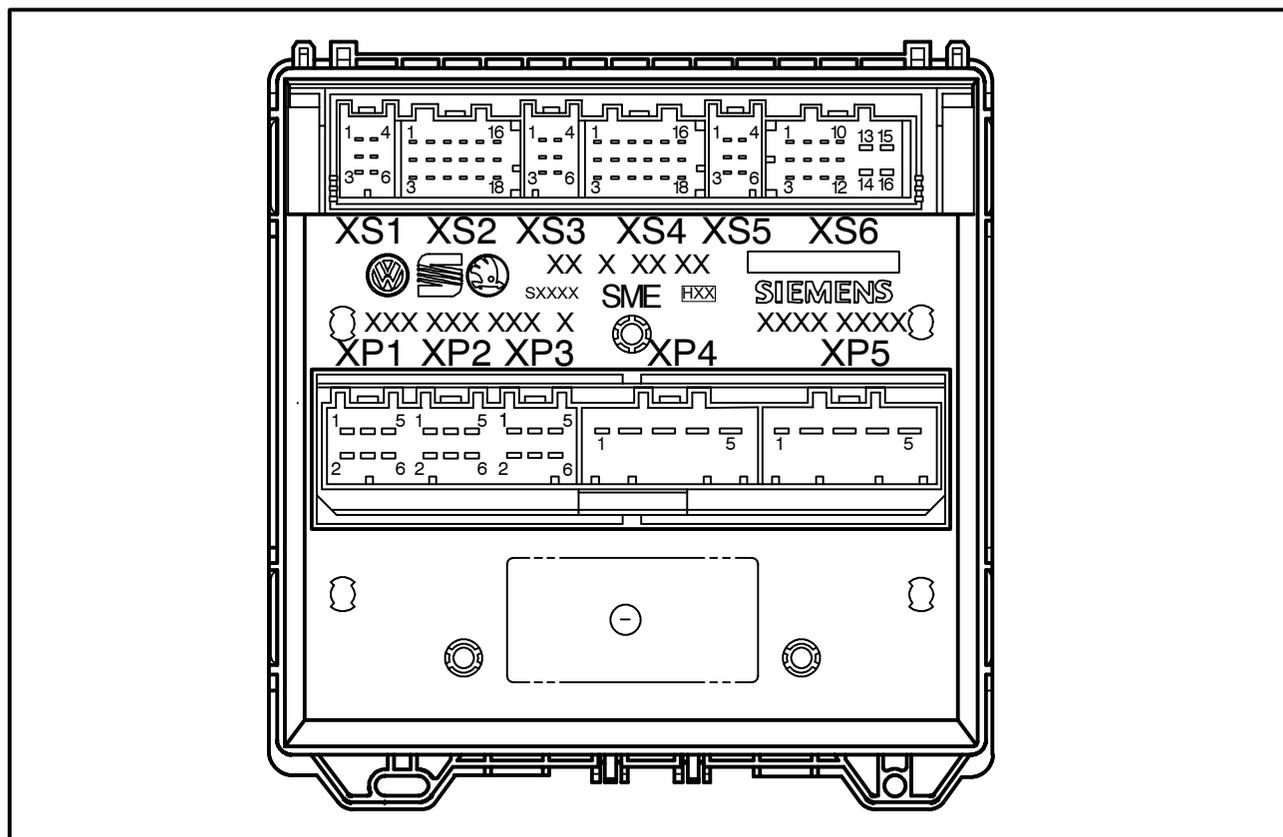


Emplacement et bornage du connecteur pour l'appareil de commande du réseau de bord avec équipement moyen (Mid) et élevé (High)



XS1	-	T6	Connecteur, 6 raccords (noir)
XS2	-	T18b	Connecteur, 18 raccords (noir)
XS3	-	T6w	Connecteur, 6 raccords (marron)
XS4	-	T18	Connecteur, 18 raccords (marron)
XS5	-	T6g	Connecteur, 6 raccords (rouge)
XS6	-	T16b	Connecteur, 16 raccords (noir)
XP1	-	T6k	Connecteur, 6 raccords (noir)
XP2	-	T6c	Connecteur, 6 raccords (marron)
XP3	-	T6ad	Connecteur, 6 raccords (rouge)
XP4	-	T5	Connecteur, 5 raccords (noir)
XP5	-	T5a	Connecteur, 5 raccords (marron)

Emplacement et bornage du connecteur pour l'appareil de commande du réseau de bord avec équipement de base (Low)



XS1	-	T6	Connecteur, 6 raccords (noir)
XS2	-	T18b	Connecteur, 18 raccords (noir)
XS3	-	T6w	Connecteur, 6 raccords (marron)
XS4	-	T18	Connecteur, 18 raccords (marron)
XS5	-	T6g	Connecteur, 6 raccords (rouge)
XS6	-	T16b	Connecteur, 16 raccords (noir)
XP1	-	T6k	Connecteur, 6 raccords (noir)
XP2	-	T6c	Connecteur, 6 raccords (marron)
XP3	-	T6ad	Connecteur, 6 raccords (rouge)
XP4	-	T5	Connecteur, 5 raccords (noir)
XP5	-	T5a	Connecteur, 5 raccords (marron)

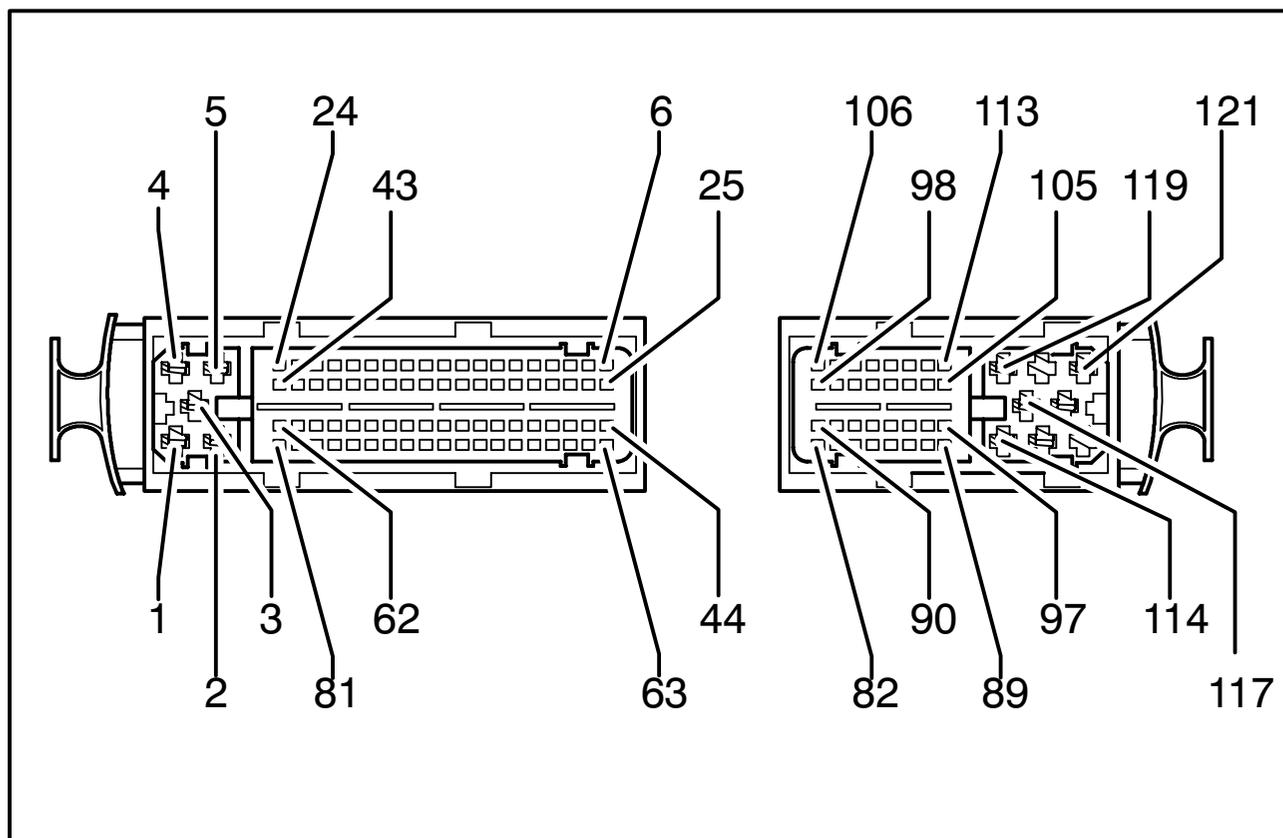
Description des signaux de l'appareil de commande du réseau de bord

			Equipement		
Connecteur		Signal	H	M	B
XS1	T6/1	Entrée de signaux: de la commande d'éclairage et du lave-phares	x	x	-
	T6/2	Entrée de signaux: du rhéostat d'éclairage, des unités de commande et des instruments (58b)	x	x	x
	T6/3	Sortie pour témoin de touche de signal de détresse	x	x	x
	T6/4	Entrée du signal de la touche de dégivrage de glace AR (31)	x	x	x
	T6/5	Sortie pour témoin du dégivrage de la glace AR	x	x	x
	T6/6	Entrée du signal de la touche de signal de détresse	x	x	x
XS2	T18b/1	Sortie pour la commande Shift-Lock	x	-	-
	T18b/2	Sortie pour le toit coulissant/pivotant	x	x	-
	T18b/3	Sortie pour coupure du chauffage de siège G	x	x	-
	T18b/4		-	-	-
	T18b/5		-	-	-
	T18b/6		-	-	-
	T18b/7	Entrée du signal du capteur de pluie	x	x	-
	T18b/8	Sortie pour la masse du capteur de pluie	x	x	-
	T18b/9	Bus de données L-CAN, confort	x	x	-
	T18b/10	Sortie pour coupure du chauffage de siège D	x	x	-
	T18b/11	Sortie pour l'alimentation du capteur de pluie	x	x	-
	T18b/12	Bus de données H-CAN, confort	x	x	-
	T18b/13	Entrée du signal de l'antidémarrage électrique	x	-	-
	T18b/14	Sortie pour la commande lave-phares	x	x	-
	T18b/15		-	-	-
	T18b/16		-	-	-
	T18b/17	Sortie de la commande du relais d'antidémarrage électrique	x	-	-
	T18b/18		-	-	-
XS3	T6w/1		-	-	-
	T6w/2	Entrée du signal de la touche de régulateur de vitesse GRA	x	x	-
	T6w/3	Entrée du signal de la commande pour régulateur de vitesse GRA	x	x	-
	T6w/4		-	-	-
	T6w/5	Entrée du signal de la touche de régulateur de vitesse GRA-Reset	x	x	-
	T6w/6	Entrée du signal de la touche de régulateur de vitesse GRA-Set	x	x	-

			Equipement		
Connecteur	Signal		H	M	B
XS4	T18/1	Signal K	x	x	x
	T18/2	Entrée du signal du contact-démarrreur (86s)	x	x	x
	T18/3	Entrée du signal du contacteur de porte AR D (31)	x	x	x
	T18/4	Entrée du signal du contacteur de porte AV D (31)	x	x	x
	T18/5	Entrée du signal du pôle positif de la batterie (30)	x	x	x
	T18/6	Entrée du signal du contacteur de porte AV G	x	x	x
	T18/7		-	-	-
	T18/8	Entrée du signal de masse de la batterie (31)	x	x	x
	T18/9	Signal de l'alterateur (D+)	x	x	x
	T18/10		-	-	-
	T18/11	Entrée du signal du contact-démarrreur (75)	x	x	x
	T18/12	Entrée du signal du contact-démarrreur (15)	x	x	x
	T18/13	Entrée du signal du contacteur de porte AR G	x	x	x
	T18/14	Entrée du signal du contact-démarrreur (50)	x	x	x
	T18/15	Signal de la pompe à eau AV	x	x	x
	T18/16	Entrée du signal de la touche d'essuie-glace AV	x	x	x
	T18/17	Entrée du signal de la touche d'avertisseur sonore (31)	x	x	x
	T18/18	Entrée du signal du régulateur pour fonctionnement intermittent de l'essuie-glace	x	x	x
XS5	T6g/1		-	-	-
	T6g/2		-	-	-
	T6g/3	Entrée du signal du contacteur du hayon pour verrouillage central	x	x	x
	T6g/4	Entrée du signal du contacteur du hayon pour l'éclairage de coffre à bagages	x	x	x
	T6g/5		-	-	-
	T6g/6		-	-	-
XS6	T16b/1		-	-	-
	T16b/2	Signal I-CAN, activé	x	x	x
	T16b/3	Signal I-CAN	x	x	x
	T16b/4		-	-	-
	T16b/5	Signal h-CAN	x	x	x
	T16b/6	Signal h-CAN, activé	x	x	x
	T16b/7	Entrée du signal de la commande d'essuie-glace (régime 1)	x	x	x
	T16b/8	Entrée du signal de la commande d'essuie-glace (régime 2)	x	x	x
	T16b/9	Sortie pour la régulation du relais de pompe à carburant II (pompe de préalimentation)	x	x	x
	T16b/10	Entrée du signal pour commande de clignotants G	x	x	x
	T16b/11	Signal pour porte-instruments (wake up)	x	x	x
	T16b/12	Entrée du signal pour commande de clignotants D	x	x	x
	T16b/13	Entrée du signal du contacteur du capot moteur (signal de détresse)	x	x	x
	T16b/14	Sortie pour la régulation du clignotant D	x	x	x
	T16b/15	Entrée de l'alimentation en tension des clignotants	x	x	x
	T16b/16	Sortie pour la régulation du clignotant G	x	x	x

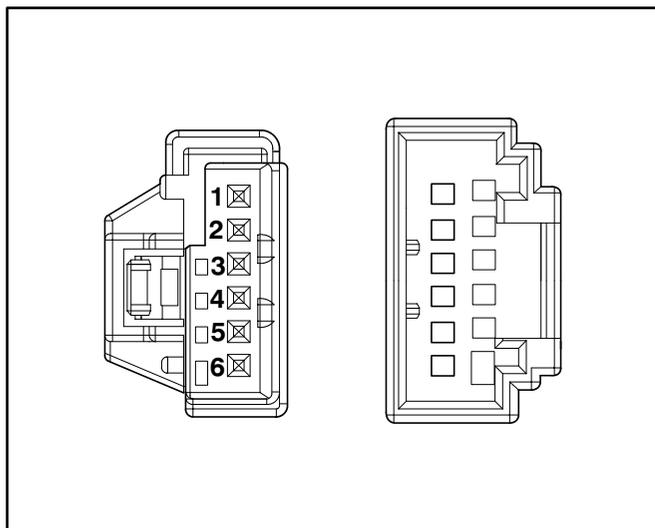
			Equipement		
Connecteur		Signal	H	M	B
XP1	T6k/1	Entrée de l'alimentation en tension du feu de recul	x	-	-
	T6k/2	Sortie pour feu de recul	x	-	-
		Entrée pour la commande du feu de recul	x	x	-
	T6k/3		-	-	-
	T6k/4		-	-	-
	T6k/5		-	-	-
	T6k/6		-	-	-
XP2	T6c/1	Entrée de l'alimentation en tension de l'appareil de commande du réseau de bord	x	x	x
	T6c/2		-	-	-
	T6c/3		-	-	-
	T6c/4	Entrée de signaux: de l'alimentation en tension, de l'éclairage de la boîte à gants, de l'éclairage de coffre à bagages	x	x	x
	T6c/5		-	-	-
	T6c/6	Entrée de signaux: de l'alimentation en tension, de l'éclairage de la boîte à gants, de l'éclairage de coffre à bagages	x	x	x
XP3	T6ad/1		-	-	-
	T6ad/2	Sortie pour commande du dégivrage du rétroviseur G	x	x	-
	T6ad/3		-	-	-
	T6ad/4	Sortie pour commande du dégivrage du rétroviseur D	x	x	-
	T6ad/5		-	-	-
	T6ad/6	Entrée du signal de l'alimentation en tension du dégivrage des rétroviseurs extérieurs	x	x	-
XP4	T5/1	Sortie pour la commande du plafonnier AV	x	x	x
	T5/2	Entrée du signal de masse (31)	x	x	x
	T5/3	Entrée du signal de l'alimentation en tension des essuie-glace	x	x	x
	T5/4	Sortie pour la commande des essuie-glace (régime 1)	x	x	x
	T5/5	Sortie pour la commande des essuie-glace (régime 2)	x	x	x
XP5	T5a/1	Entrée du signal de l'alimentation en tension des essuie-glace	x	x	x
	T5a/2	Sortie pour la commande de l'avertisseur sonore	x	x	x
	T5a/3	Entrée du signal de l'alimentation en tension de l'avertisseur sonore	x	x	x
	T5a/4	Sortie pour la commande du dégivrage de la glace AR	x	x	x
	T5a/5	Entrée du signal de l'alimentation en tension du dégivrage de glace AR	x	x	x

Bornage des connexions multibroche sur appareils de commande du moteur



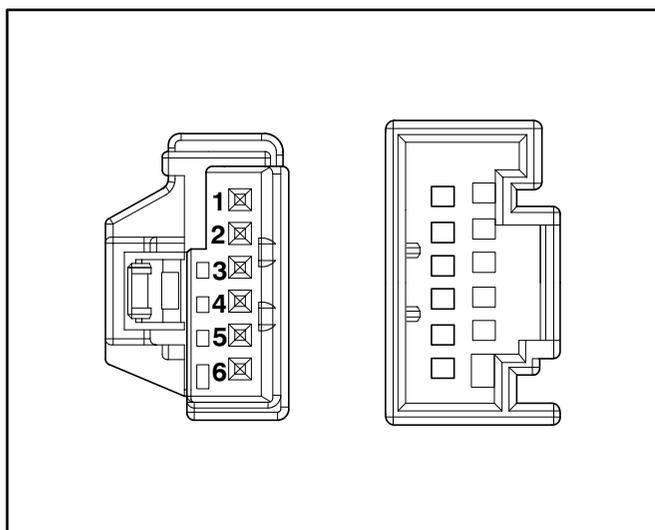
Remarque: Voir le bornage sur le schéma de parcours du courant correspondant.

Bornage du coupleur dans l'habitacle avec porte - côté conducteur, sur montant A



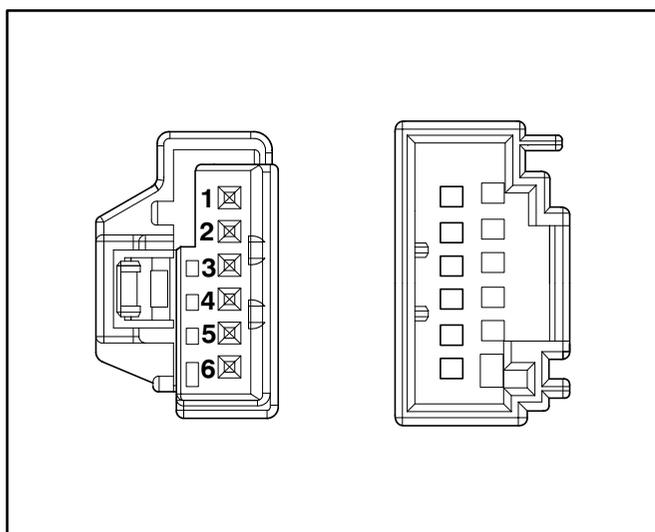
Fiche à 6 raccords (T6h), bleue

- T6h/1 - Positif KISI
- T6h/2 - disponible
- T6h/3 - CAN-High (lève-glace)
- T6h/4 - CAN-Low (lève-glace)
- T6h/5 - disponible
- T6h/6 - Dégivrage du rétroviseur, côté conducteur



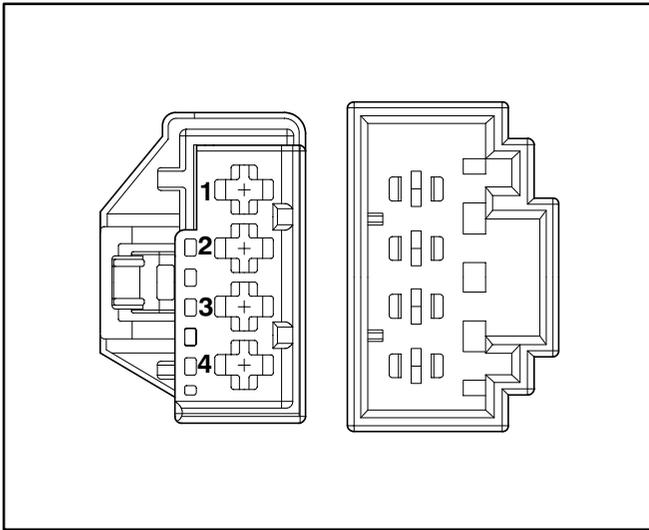
Fiche à 6 raccords (T6o), marronne

- T6o/1 - disponible
- T6o/2 - Signal de fermeture, porte/ côté conducteur
- T6o/3 - Lock-unlock (sans lève-glace)
- T6o/4 - disponible
- T6o/5 - disponible
- T6o/6 - Eclairage (sans lève-glace)



Fiche à 6 raccords (T6n), blanche

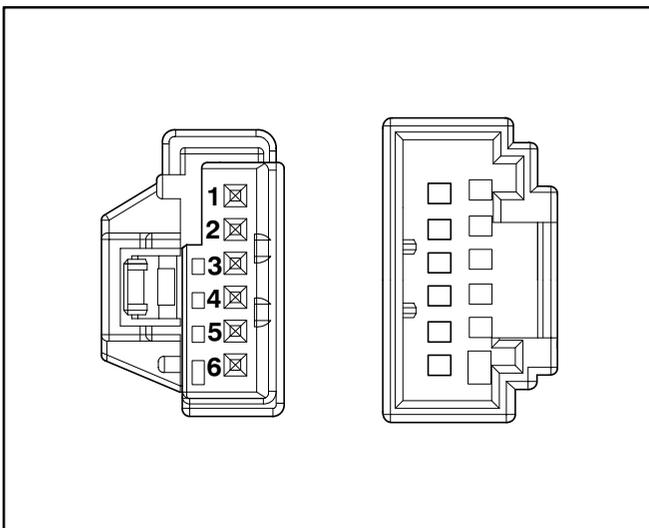
- T6n/1 - Del d'alerte
- T6n/2 - disponible
- T6n/3 - Moteur de VC 2
- T6n/4 - Moteur de VC 1
- T6n/5 - VC ouvert/fermé, porte/ côté conducteur
- T6n/6 - Safe



Fiche à 4 raccords (T4), noire

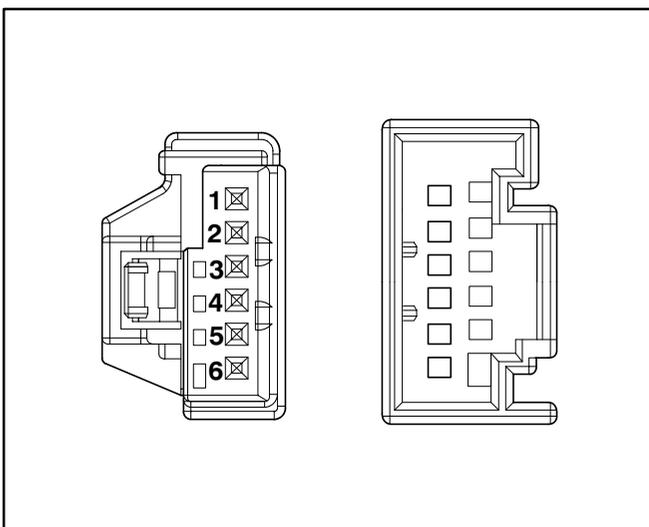
- T4/1 - Masse de porte (modules de fermeture)
- T4/2 - Lève-glace, pôle positif
- T4/3 - Haut-parleurs
- T4/4 - Haut-parleurs

Bornage du coupleur dans l'habitacle avec porte - côté passager AV, sur montant A



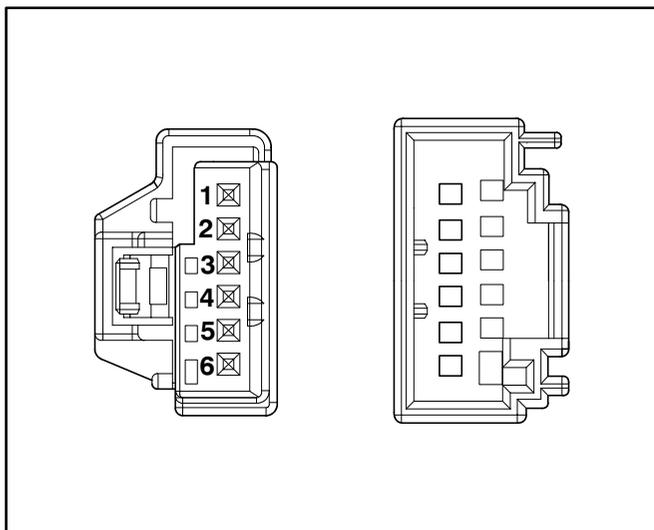
Fiche à 6 raccords (T6i), bleue

- T6i/1 - disponible
- T6i/2 - disponible
- T6i/3 - CAN-High (lève-glace)
- T6i/4 - CAN-Low (lève-glace)
- T6i/5 - disponible
- T6i/6 - Dégivrage du rétroviseur, côté conducteur



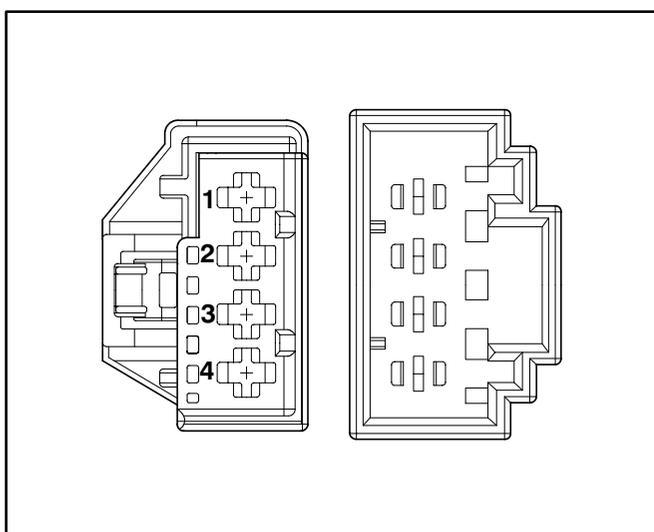
Fiche à 6 raccords (T6e), marronne

- T6e/1 - disponible
- T6e/2 - Signal de fermeture, porte/ côté passager AV
- T6e/3 - disponible
- T6e/4 - disponible
- T6e/5 - disponible
- T6e/6 - disponible



Fiche à 6 raccords (T6q), blanche

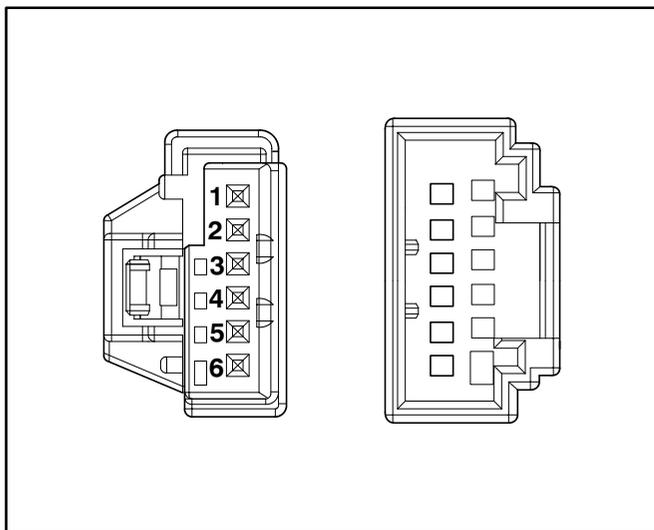
- T6q/1 - disponible
- T6q/2 - disponible
- T6q/3 - Moteur de VC 2
- T6q/4 - Moteur de VC 1
- T6q/5 - disponible
- T6q/6 - Safe



Fiche à 4 raccords (T4a), noire

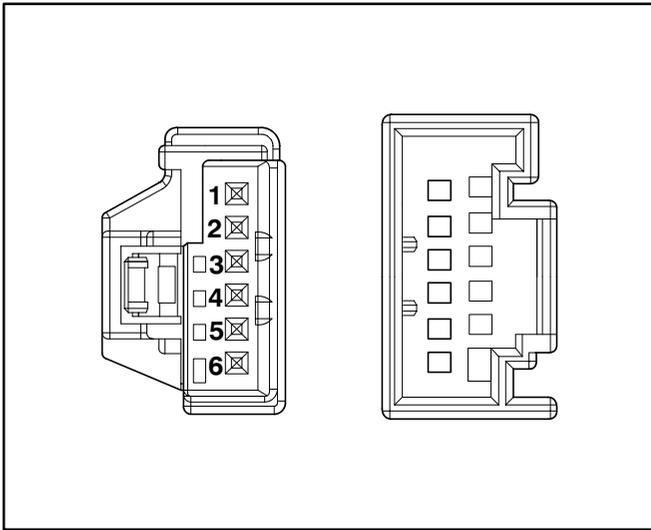
- T4a/1 - Masse de porte (modules de fermeture)
- T4a/2 - Lève-glace, pôle positif
- T4a/3 - Haut-parleurs
- T4a/4 - Haut-parleurs

Bornage du coupleur dans l'habitacle avec porte - côté conducteur, sur montant B



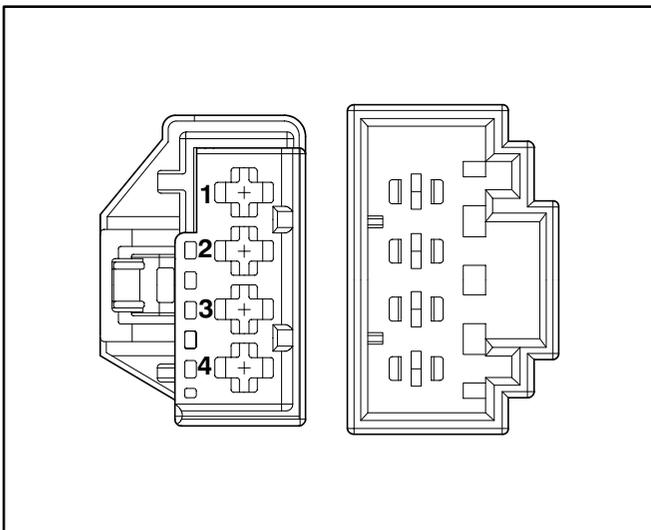
Fiche à 6 raccords (T6i), bleue

- T6t/1 - Moteur de VC 2
- T6t/2 - Moteur de VC 1
- T6t/3 - disponible
- T6t/4 - disponible
- T6t/5 - Safe
- T6t/6 - disponible



Fiche à 6 raccords (T6l), marronne

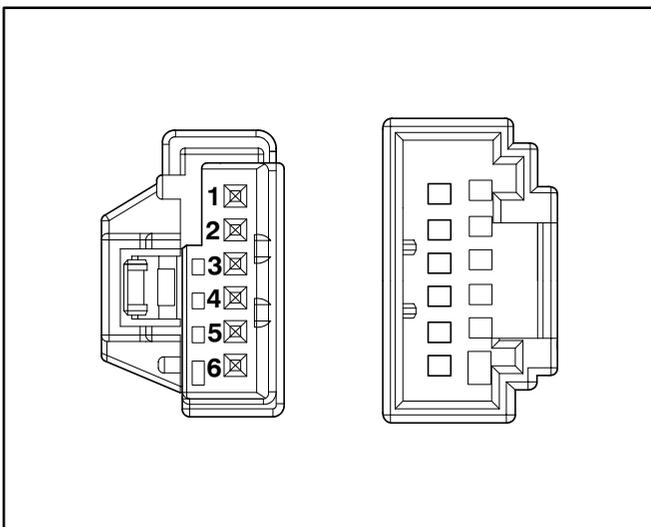
- T6l/1 - CAN-High (lève-glace)
- T6l/2 - Signal de fermeture, porte arrière
- T6l/3 - CAN-Low (lève-glace)
- T6l/4 - disponible
- T6l/5 - disponible
- T6l/6 - disponible



Fiche à 4 raccords (T4d), noire

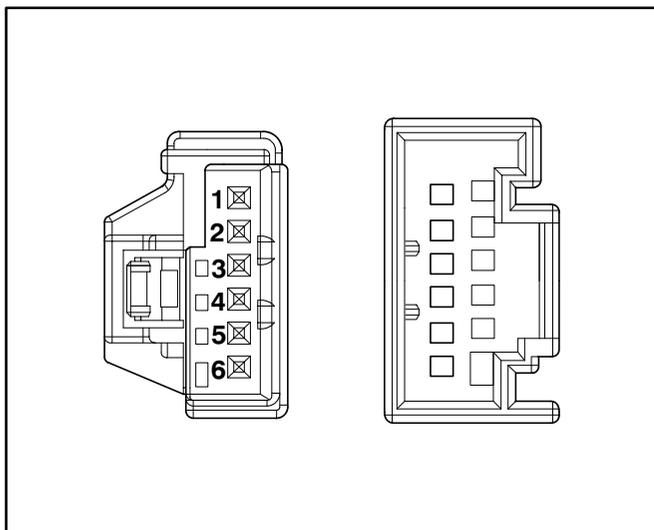
- T4d/1 - Masse de porte (modules de fermeture)
- T4d/2 - Lève-glace, pôle positif
- T4d/3 - Haut-parleurs
- T4d/4 - Haut-parleurs

Bornage du coupleur dans l'habitacle avec porte - côté passager AV, sur montant B



Fiche à 6 raccords (T6s), bleue

- T6s/1 - Moteur de VC 2
- T6s/2 - Moteur de VC 1
- T6s/3 - disponible
- T6s/4 - disponible
- T6s/5 - Safe
- T6s/6 - disponible



Fiche à 6 raccords (T6m), marronne

T6m/1 - CAN-High (lève-glace)

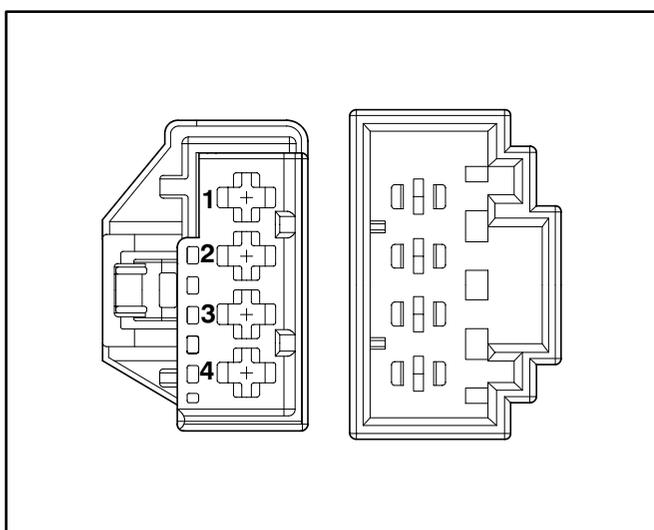
T6m/2 - Signal de fermeture, porte arrière

T6m/3 - CAN-Low (lève-glace)

T6m/4 - disponible

T6m/5 - disponible

T6m/6 - disponible



Fiche à 4 raccords (T4e), noire

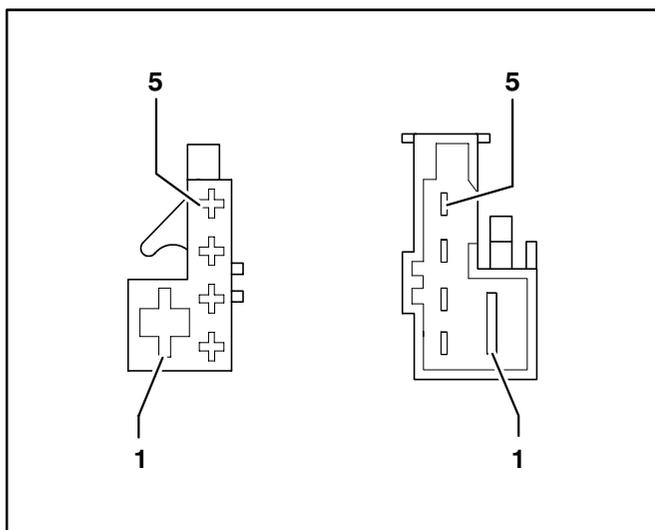
T4e/1 - Masse de porte (modules de fermeture)

T4e/2 - Lève-glace, pôle positif

T4e/3 - Haut-parleurs

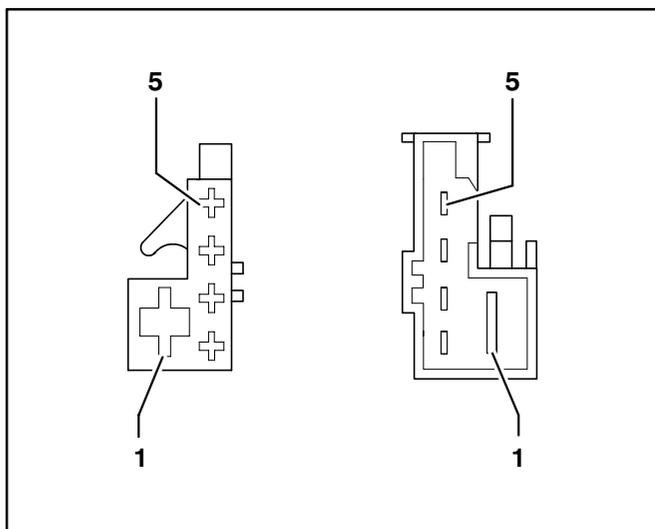
T4e/4 - Haut-parleurs

Bornage du coupleur dans l'habitacle avec guidage du hayon, dans le coffre à bagages, à gauche



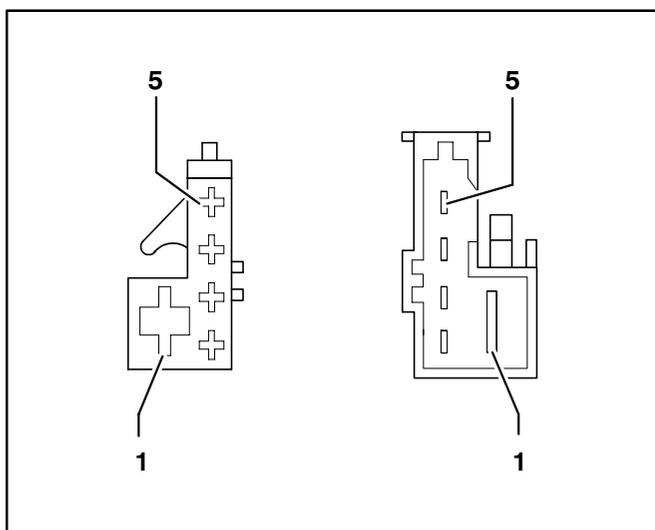
Fiche à 5 raccords (T5c), noire

- T5c/1 - Moteur de VC 2
- T5c/2 - Moteur de VC 1
- T5c/3 - Feu AR de brouillard
- T5c/4 - Ouvre-hayon
- T5c/5 - Feux de recul



Fiche à 5 raccords (T5d), marronne

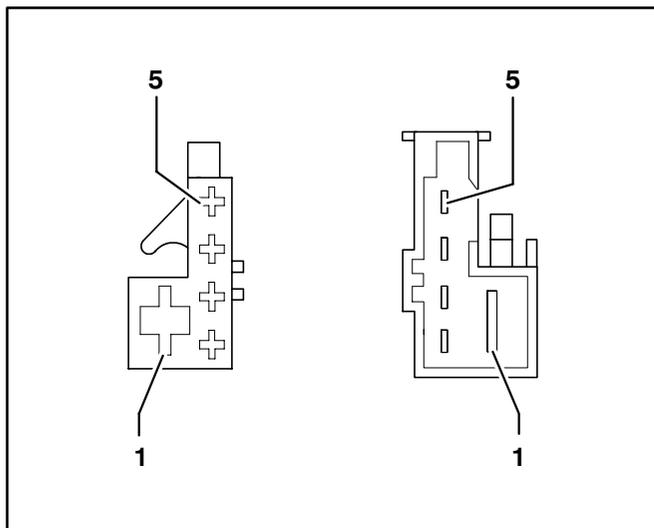
- T5d/1 - Alimentation d'essuie-glace AR
- T5d/2 - Moteur d'essuie-glace AR
- T5d/3 - Moteur d'essuie-glace AR
- T5d/4 - disponible
- T5d/5 - disponible



Fiche à 5 raccords (T5b), rose

- T5b/1 - Dégivrage de glace AR, pôle positif
- T5b/2 - Ouvreur préparatoire pour hayon
- T5b/3 - Feu de position droit
- T5b/4 - Alimentation du 3e feu stop
- T5b/5 - Feu de position gauche

Bornage du coupleur dans le guidage du hayon avec hayon, dans le hayon



Fiche à 5 raccords (T5h), noire

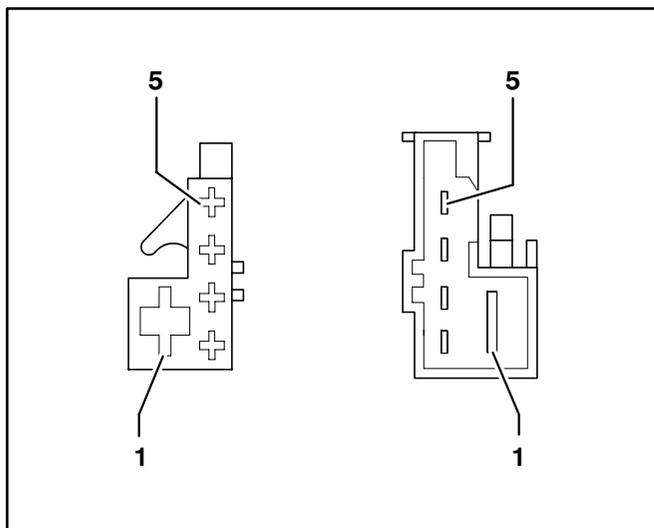
T5h/1 - Masse

T5h/2 - Ouvreur préparatoire pour hayon

T5h/3 - Moteur de fermeture pour hayon

T5h/4 - Ouvre-hayon

T5h/5 - Moteur de fermeture pour hayon



Fiche à 5 raccords (T5g), marronne

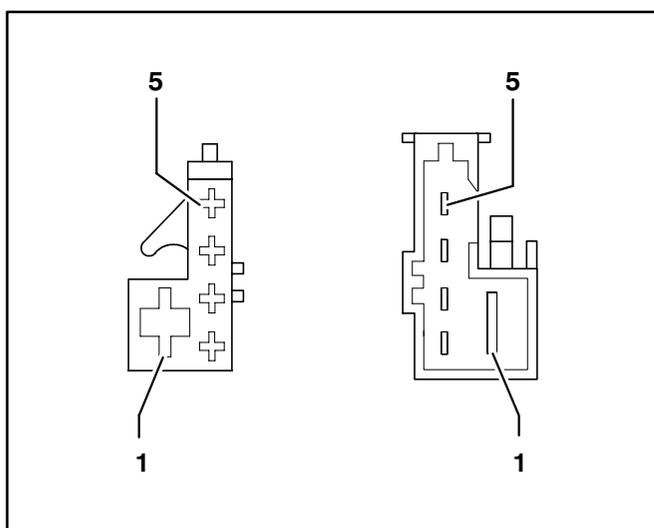
T5g/1 - Alimentation
d'essuie-glace AR

T5g/2 - Moteur d'essuie-glace AR

T5g/3 - Moteur d'essuie-glace AR

T5g/4 - Feu AR de brouillard

T5g/5 - Feux de recul



Fiche à 5 raccords (T5f), rose

T5f/1 - disponible

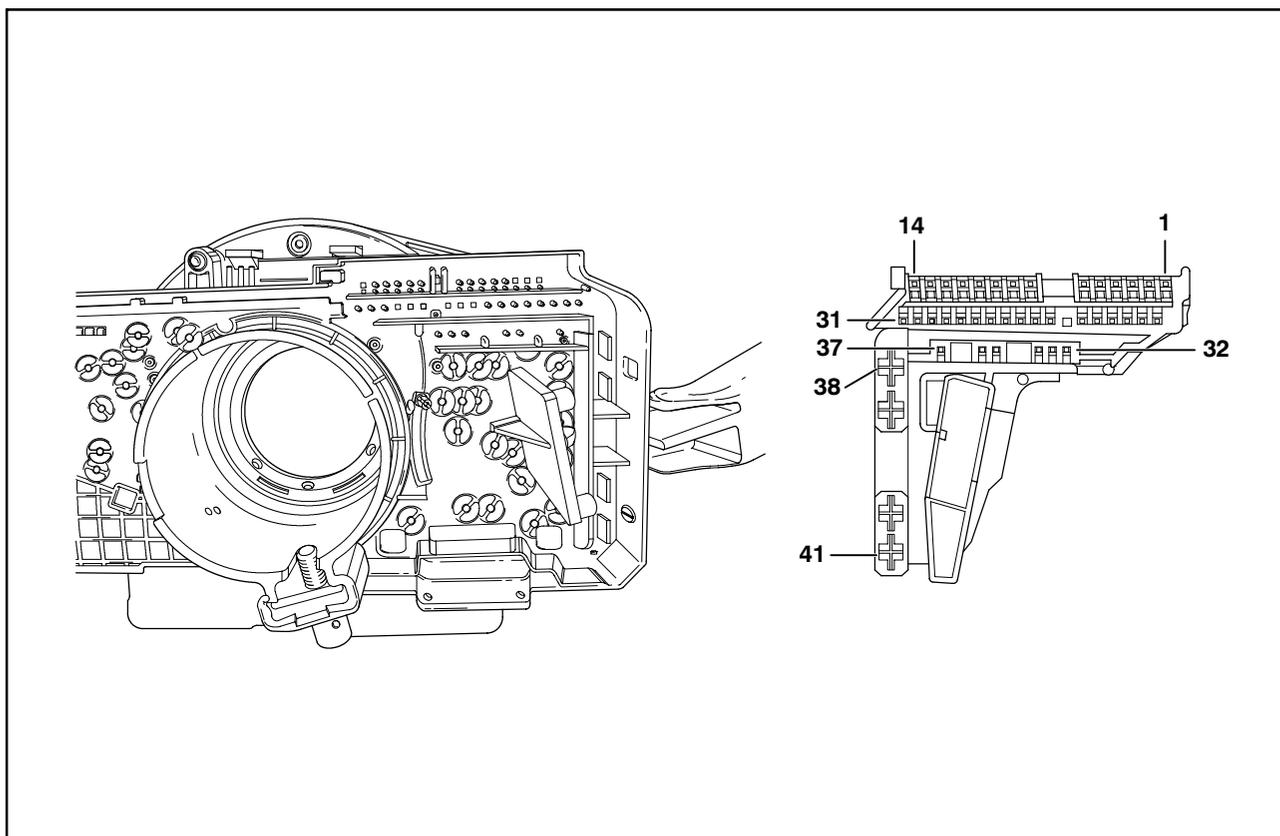
T5f/2 - disponible

T5f/3 - Feu de position droit

T5f/4 - disponible

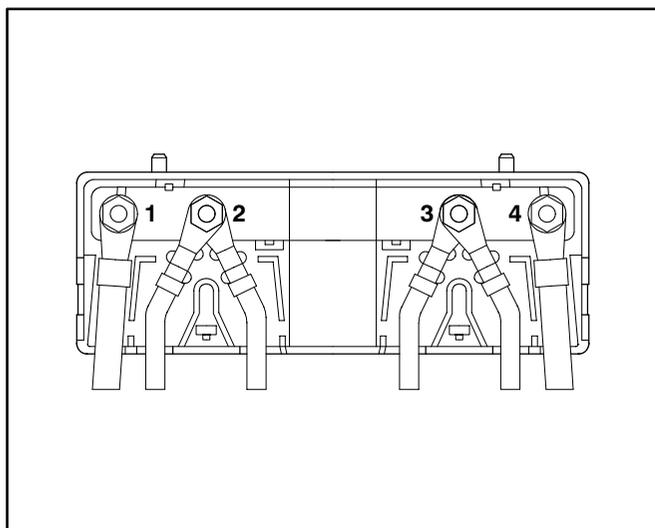
T5f/5 - Feu de position gauche

Bornage sur la sortie des feux



Broche	Description		
T41/1	- Disponible	T41/22	- Alimentation en tension des essuie-glace
T41/2	- CAN-Low	T41/23	- Indicateur multifonction (MFA)-menu "retour"
T41/3	- CAN-High	T41/24	- Indicateur multifonction (MFA)-menu "avancer"
T41/4	- Transmetteur d'angle de rotation (31)	T41/25	- Disponible
T41/5	- Alimentation (30a)	T41/26	- Commande pour mémoire - régulateur de vitesse (GRA)
T41/6	- Transmetteur d'angle de rotation (15)	T41/27	- GRA: mise sous/hors tension
T41/7	- Sac gonflable- côté conducteur, pôle positif	T41/28	- Alimentation en tension pour régulateur de vitesse (GRA)
T41/8	- Sac gonflable- côté conducteur, pôle négatif	T41/29	- GRA: mise sous/hors tension
T41/9	- Masse pour avertisseur sonore	T41/30	- GRA - réglage de la vitesse
T41/10	- Signal pour avertisseur sonore	T41/31	- Mémoire de vitesses - GRA
T41/11	- Disponible	T41/32	- Signal de clignotant droite
T41/12	- Disponible	T41/33	- Masse de clignotants
T41/13	- Disponible	T41/34	- Signal de clignotant gauche
T41/14	- Disponible	T41/35	- Signal de feu de stationnement droite
T41/15	- Vitesse 1, essuie-glace	T41/36	- Alimentation en tension pour feu de stationnement
T41/16	- Vitesse 2, essuie-glace	T41/37	- Signal de feu de stationnement gauche
T41/17	- Vitesse à intermittences, essuie-glace	T41/38	- Alimentation en tension pour feu de route
T41/18	- Reset de l'indicateur multifonction (MFA)	T41/39	- Signal pour feu de route
T41/19	- Masse (31)	T41/40	- Signal pour feu de croisement
T41/20	- Moteur d'essuie-glace AR	T41/41	- Alimentation en tension des feux de croisement et de l'avertisseur optique
T41/21	- Pompe de lave-glace AV et AR		

Distributeur de tensions

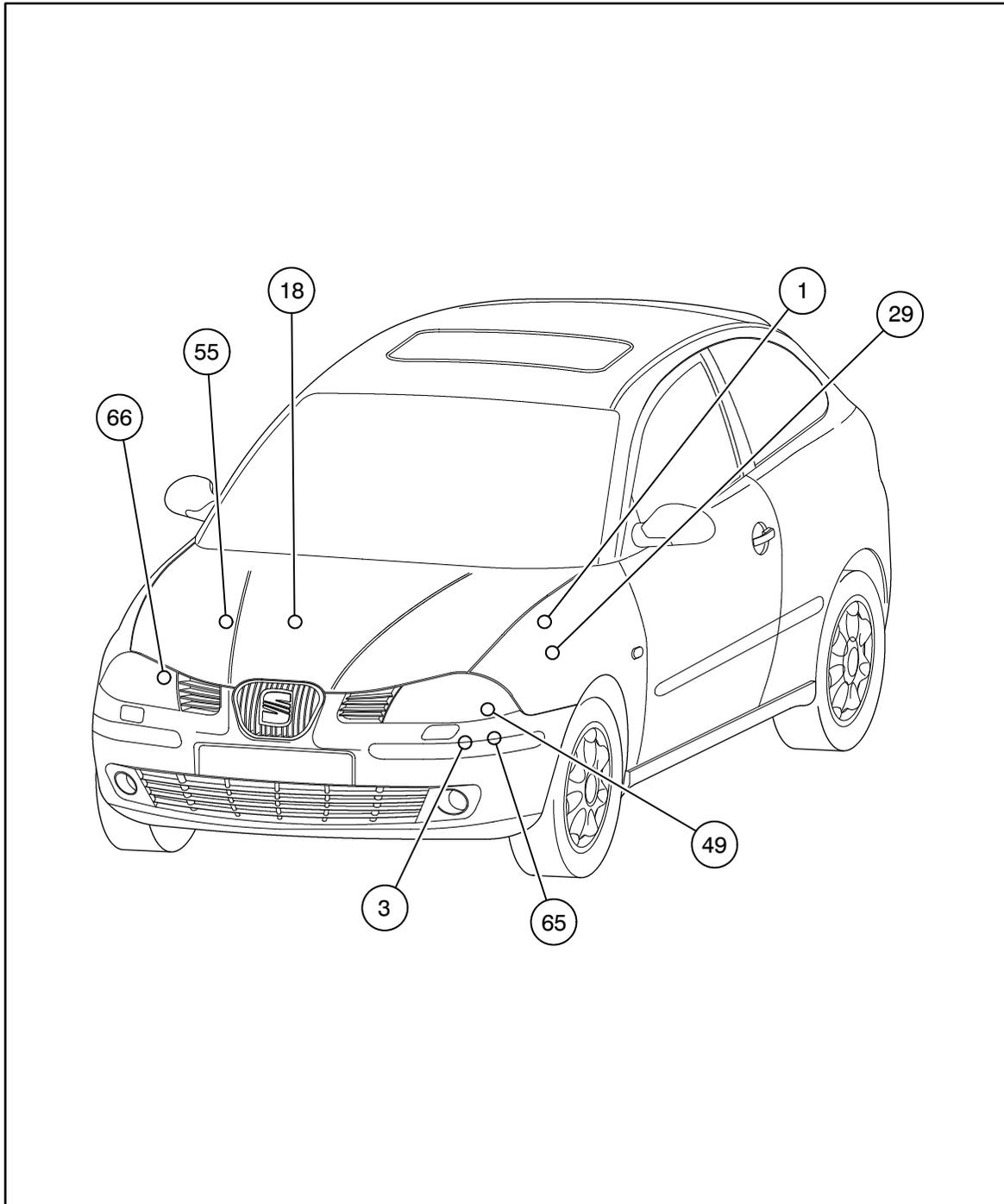


Affectation des raccords:

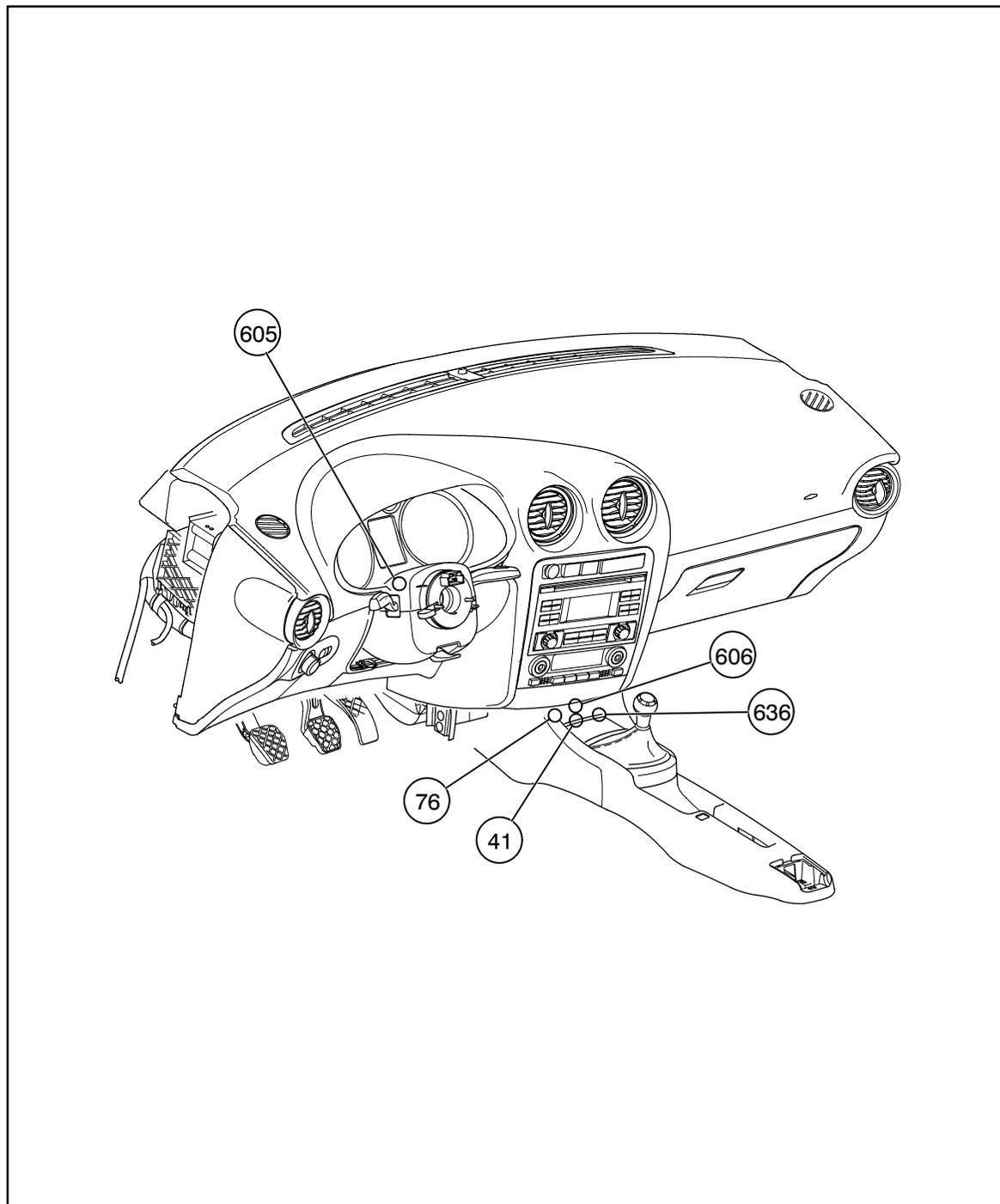
- 1 - Alimentation du distributeur de tensions
- 2 - Relais de décharge pour contact X contact-démarrreur, avertisseur optique, relais de pompe à carburant, relais de coupure d'allumage, relais d'arrivée du carburant
- 3 - Contact-démarrreur interrupteur à manette pour les feux, appareil de commande du moteur
- 4 - Boîtier de fusibles

Vue d'ensemble des points de masse:

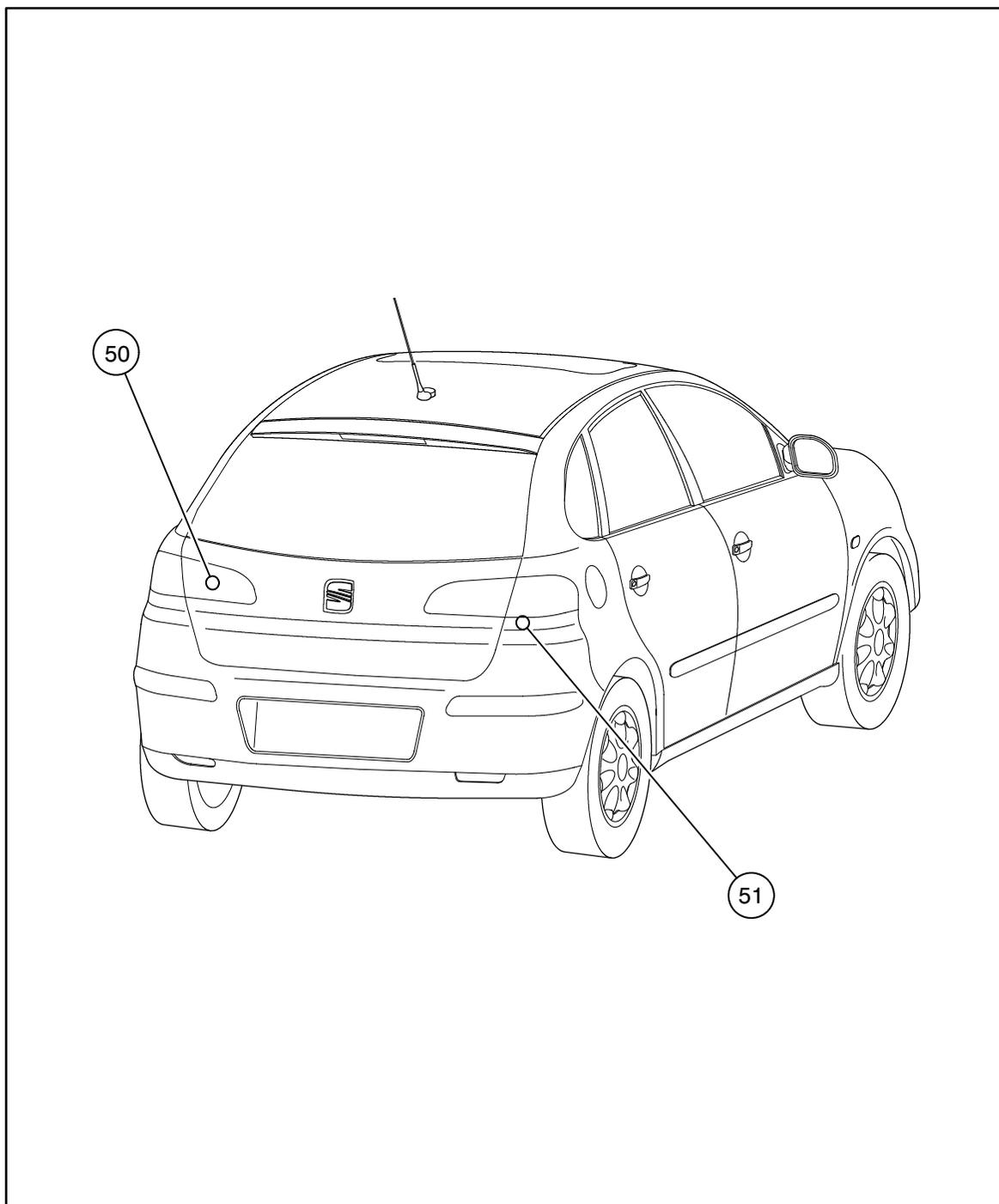
Vue d'ensemble des points de masse dans le compartiment-moteur



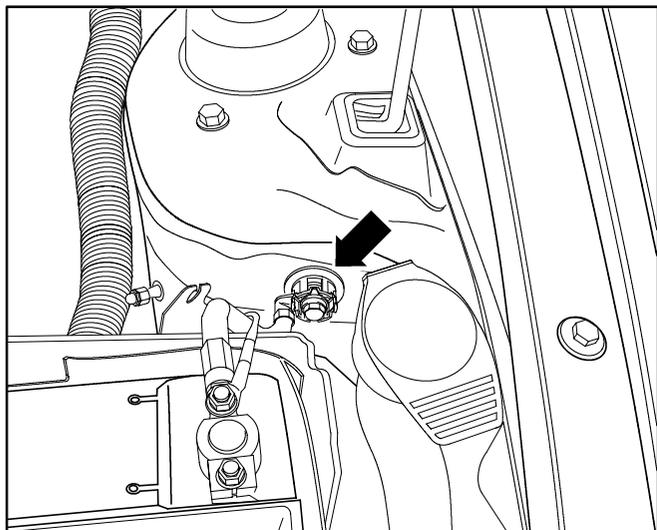
Vue d'ensemble des points de masse dans l'habitacle



Vue d'ensemble des points de masse dans le coffre à bagages

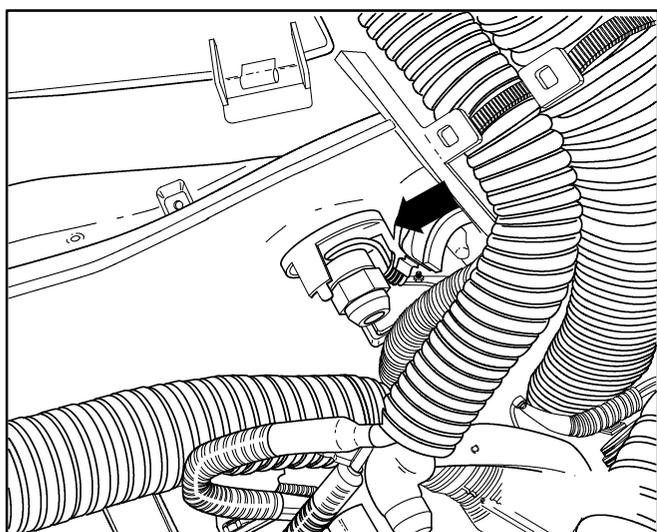


Points de masse dans le compartiment-moteur:



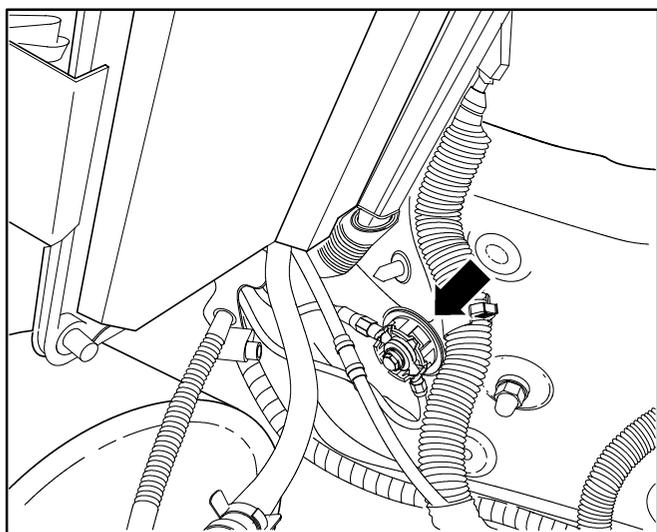
Tresse de masse, batterie - carrosserie

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie



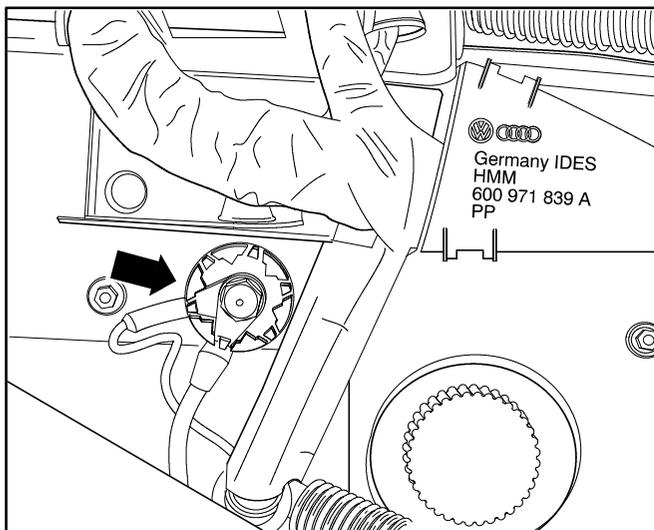
Tresse de masse, moteur - carrosserie

- ③ - Tresse de masse, moteur - carrosserie



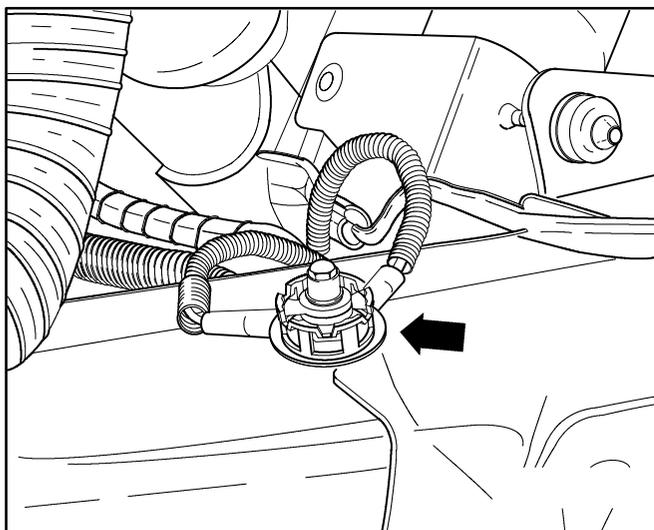
Points de masse, dans le compartiment-moteur, dans le passage de roue, à gauche

- ②⑨ - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche, derrière la batterie (sur la jambe de force)



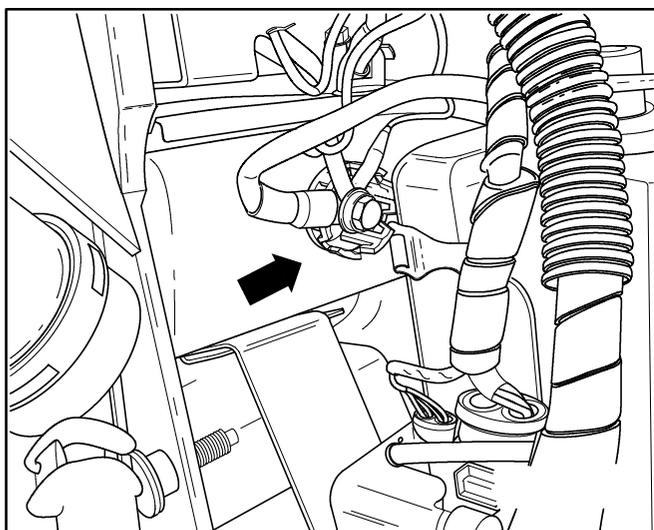
Point de masse, sur le longeron AV G

- ④9 - Point de masse, à côté de la direction assistée, sur le longeron AV



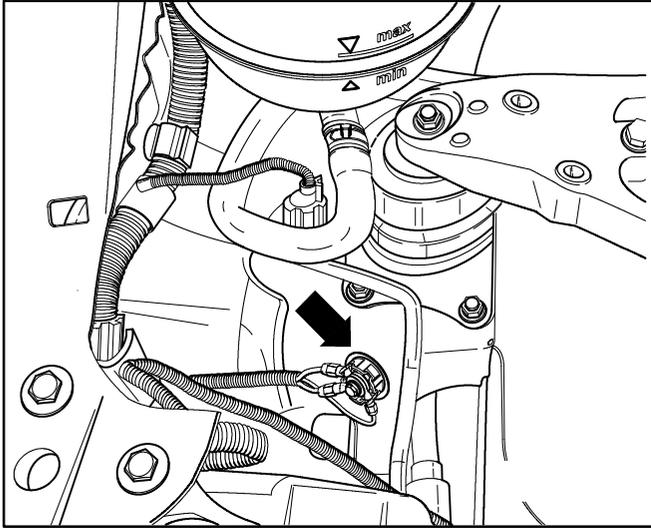
Point de masse, sur le longeron D, sur l'appareil de commande d'ABS

- ⑤5 - Point de masse, sur l'appareil de commande d'ABS



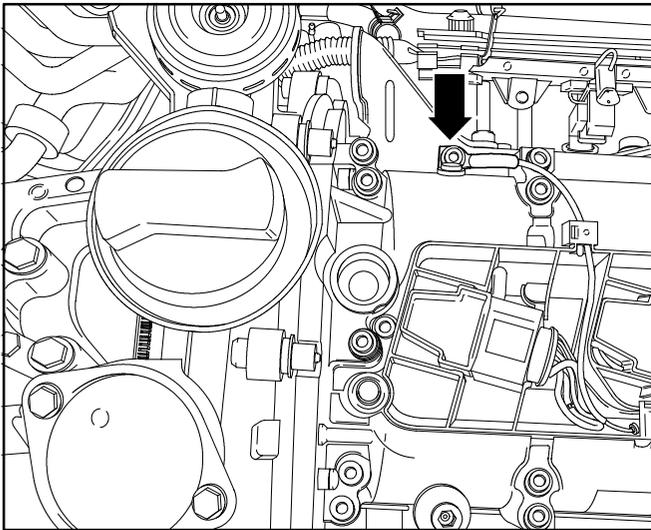
Point de masse, sur le longeron AV G

- ⑥5 - Point de masse, sur le longeron AV G



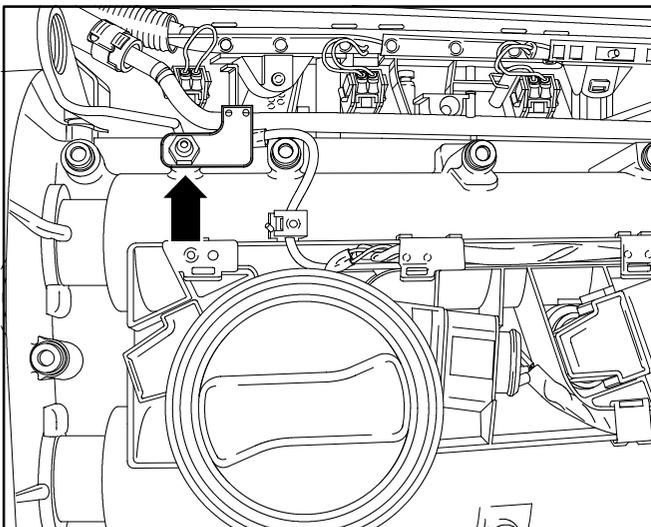
Point de masse, sur le longeron D, sur le support du moteur

- ⑥⑥ - Point de masse, sur le longeron AV D



Point de masse, dans la culasse

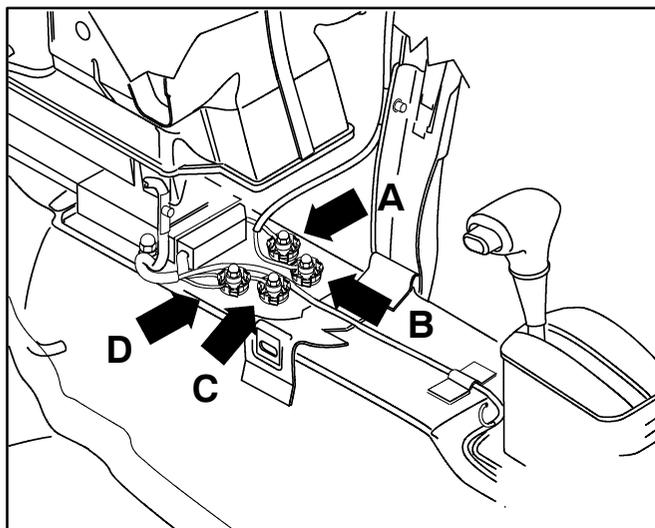
- ①⑧ - Point de masse, dans la culasse
⇒ seuls véhicules avec lettres-repères moteur AZQ



Point de masse, dans la culasse

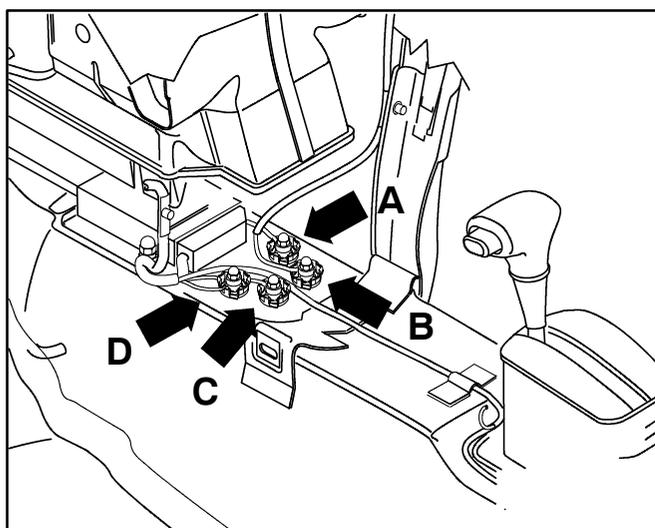
- ①⑧ - Point de masse, dans la culasse
⇒ seuls véhicules avec lettres-repères moteur BBZ et BBY

Points de masse dans l'habitacle:



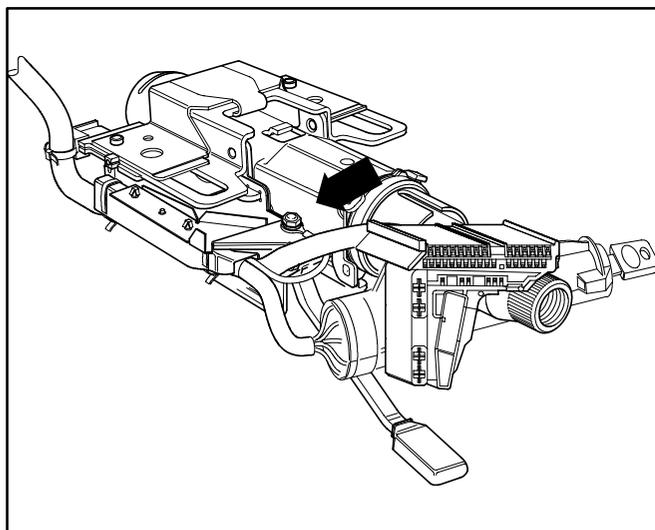
Point de masse, dans le tunnel, devant le levier des vitesses

- 41 - Point de masse, sous le vide-poches
⇒ Flèche C



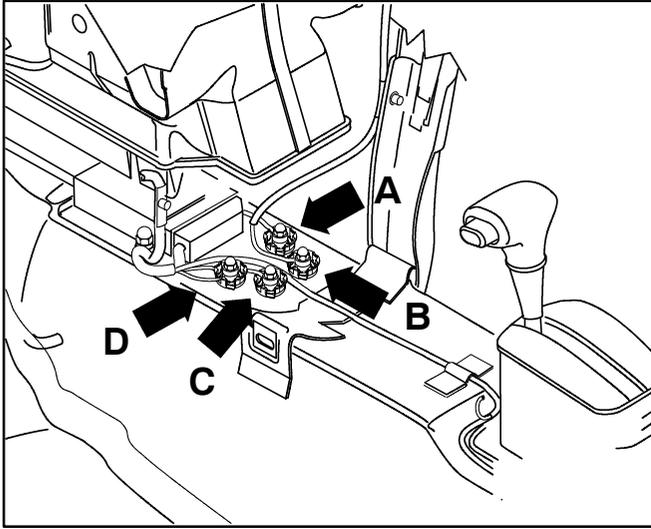
Point de masse, dans le tunnel, devant le levier des vitesses

- 76 - Point de masse, à côté de la commande des vitesses
⇒ Flèche D



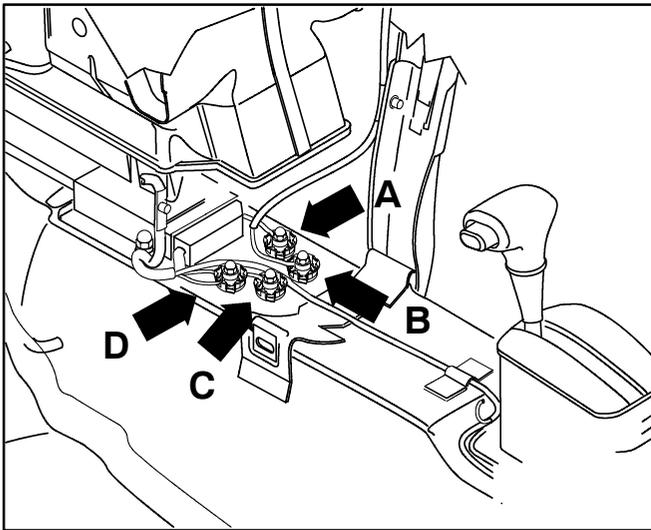
Point de masse, sur la colonne de direction

- 605 - Point de masse, sur la colonne de direction, en haut



Point de masse, dans le tunnel, devant le levier des vitesses

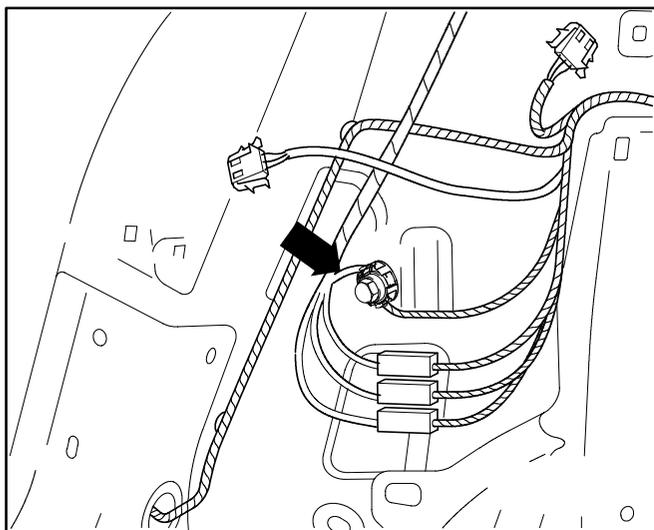
- 606 - Point de masse, sous la console centrale, à côté du levier des vitesses
⇒ Flèche A



Point de masse, dans le tunnel, devant le levier des vitesses

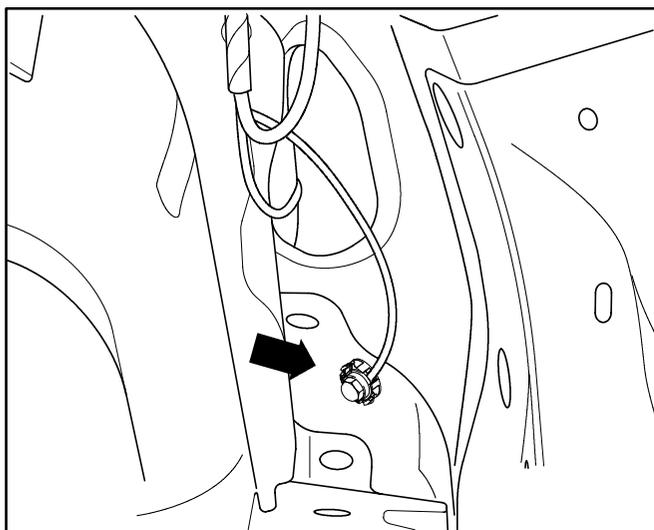
- 636 - Point de masse, sur l'appareil de commande du réseau de bord
⇒ Flèche B

Points de masse dans le coffre à bagages



Point de masse, dans le coffre à bagages, à gauche

- ⑤0 - Point de masse, dans le coffre à bagages, à gauche



Point de masse, dans le coffre à bagages, à droite

- ⑤1 - Point de masse, dans le coffre à bagages, à droite