

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par 2 arbres de longueur inégale comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités. L'arbre droit est plus long que l'arbre gauche.
- Avec les boîtes de vitesses **02T** et **02M**, les joints homocinétiques sont du type à billes de chaque côté.
- Avec la boîte de vitesses **02R**, les joints homocinétiques sont du type à billes côté roue et à tripode côté boîte.
- Les arbres, côté différentiel, sont accouplés à des brides par 6 vis à remplacer à chaque démontage. Les brides sont rendues solidaires des planétaires par des vis.
- Diamètre des joints homocinétiques (mm) :
 - côté roue et boîte de vitesses (boîtes de vitesses **02T** et **02M**) **90 ou 100**
 - côté roue (boîte de vitesses **02R**) **100**
 - côté boîte de vitesses (boîte de vitesses **02R**) **108**

Lubrification des joints homocinétiques

- Quantité dans le joint, côté roue (g) :
 - joint \varnothing 90 mm **80**
 - joint \varnothing 100 mm **100**
- Quantité (dans le joint/dans le soufflet), côté boîte de vitesses (g) :
 - joint \varnothing 90 mm **80 (40/40)**
 - joint \varnothing 100 mm **110 (55/55)**
 - joint \varnothing 108 mm **110**
- Préconisation : graisse pour joint homocinétique répondant à la spécification **G 052 133 A2**.
- Périodicité d'entretien : aucun entretien prescrit.

Couples de serrage (en daN.m)

- Transmission sur bride de boîte * :
 - vis M8 **2,0 + 90°**
 - vis M10 **5,0 + 45°**
 - Ecrou de transmission * **5,0**
 - Rotule inférieure sur triangle * **2,0 + 90°**
 - Rotule inférieure sur pivot **2,0 + 90°**
 - Tirant antibasculement sur berceau * **4,0 + 90°**
 - Tirant antibasculement sur boîte de vitesses * **3,0 + 90°**
 - Vis de roue **12,0**
- * Vis ou écrous à remplacer à chaque démontage.

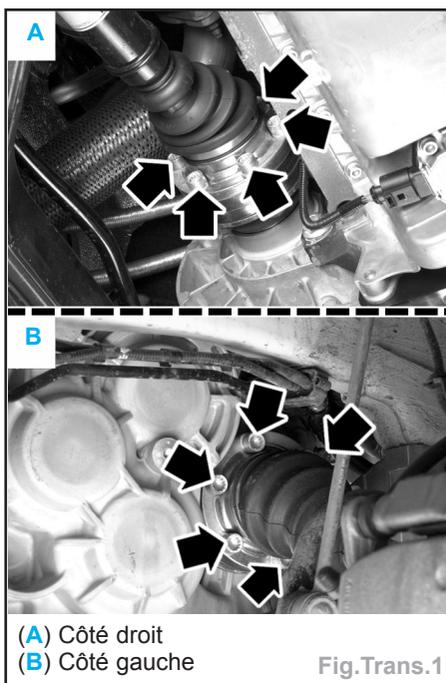
MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

- Nota** : • prendre soin de ne pas endommager les soufflets des joints homocinétiques lors de la dépose d'une transmission.
- Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de l'état mécanique du joint homocinétique concerné et donc de la fiabilité de la réparation.

Dépose

- Desserrer
 - l'écrou de transmission après avoir déposé son cache,
 - les vis de roue, sans les déposer.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer :
 - le carénage de protection sous le moteur,
 - la roue,
 - les vis de fixation de la transmission sur la bride de boîte (Fig.Trans.1).
- Repérer la position des vis de fixation de la rotule inférieure sur le triangle puis les déposer.
- A l'aide d'un levier approprié, écarter le triangle du pivot.
- Déposer l'écrou de transmission.



(A) Côté droit
(B) Côté gauche
Fig.Trans.1

- A l'aide d'un extracteur approprié (par exemple **T20001**), chasser la transmission du moyeu et la dégager (Fig.Trans.2).
- Récupérer le joint d'étanchéité du joint homocinétique intérieur.

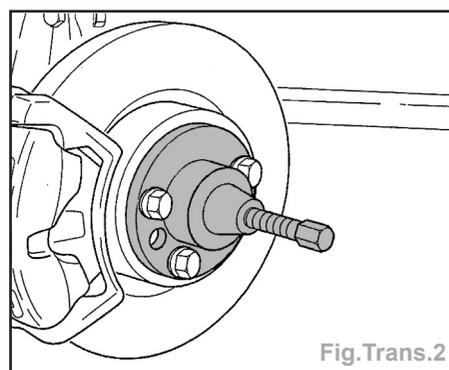


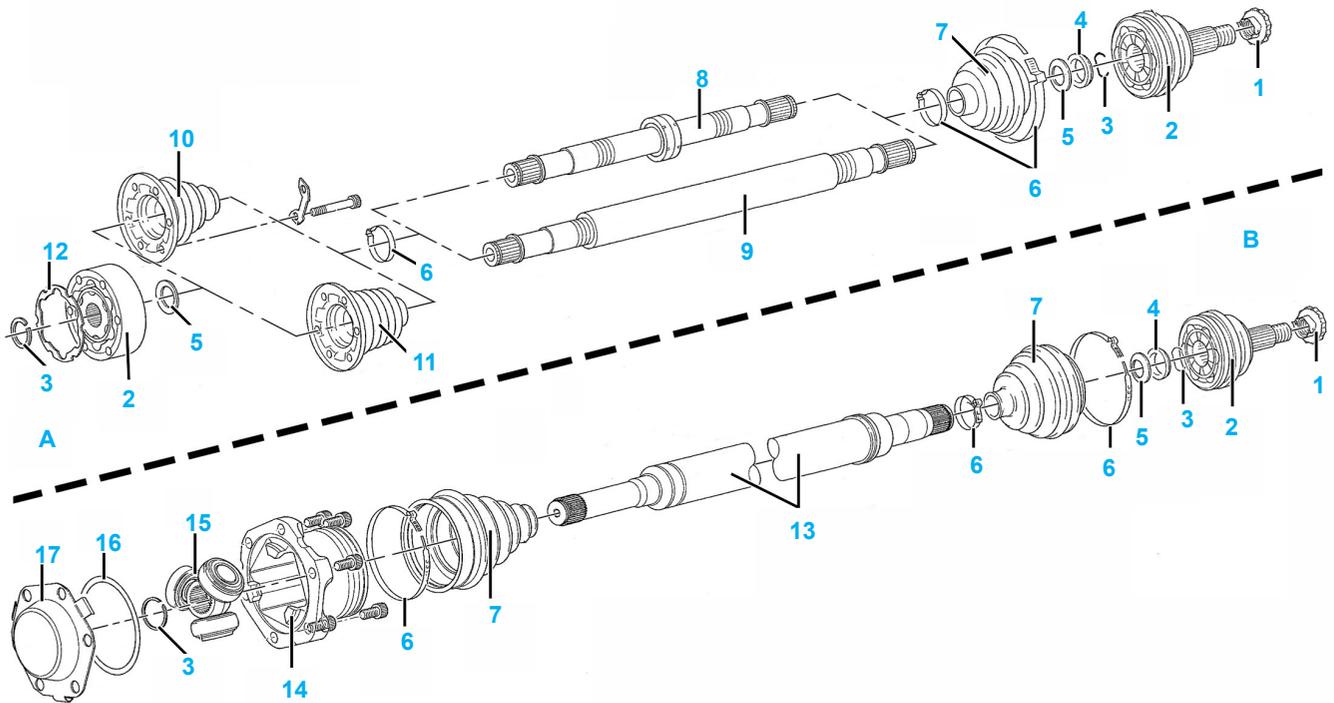
Fig.Trans.2

Repose

- Nettoyer soigneusement les cannelures du joint homocinétique extérieur, celles du moyeu et les portées du joint homocinétique intérieur avec la bride de la boîte.
- Remplacer le joint d'étanchéité sur le joint homocinétique intérieur.
- Enduire légèrement de graisse les cannelures du joint homocinétique extérieur.
- Mettre en place la transmission et l'engager dans le moyeu.
- Reposer :
 - les vis neuves de fixation de la rotule inférieure sur le pivot, en respectant les repères faits à la dépose et les serrer au couple prescrit,
 - les vis de fixation du joint homocinétique intérieur et les serrer au couple prescrit,

- le carénage de protection sous le moteur,
- la roue.
- Abaisser le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol.
- Resserer les vis de fixation de la roue.
- Enduire légèrement de graisse la surface d'appui de l'écrou de transmission neuf.
- Resserer l'écrou de transmission au couple prescrit et en respectant les phases prescrites.
- Reposer le véhicule au sol.

Transmissions



- | | |
|-------------------------------------|---|
| (A) Motorisations SDI et TDI 130 ch | (10) Soufflet de transmission d'origine |
| (B) Motorisation TDI 100 ch | (11) Soufflet de transmission en rechange |
| (1) Ecrans de transmission | (12) Joint d'étanchéité |
| (2) Joints homocinétiques à billes | (13) Arbre de transmission |
| (3) Joncs d'arrêt | (14) Tulipe |
| (4) Entretoises | (15) Tripode à galets |
| (5) Rondelles élastiques | (16) Joint torique |
| (6) Colliers | (17) Couverture |
| (7) Soufflets | |
| (8) Arbre de transmission gauche | |
| (9) Arbre de transmission droit | |