

GRAISSAGE ENTRETIEN

GRAISSAGE

| ORGANES | FLUIDES RECOMMANDÉS | FRÉQUENCES (km) | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | VÉRIFICATIONS | VIDANGE |
| Moteurs essence | Norme VW 500 00 ou VW 501 01* ou VW 502 00 | 1 000 | 15 000*** |
| Moteurs Diesel | Norme VW 505 00 ** | 1 000 | 15 000*** |
| BVM | SAE 75W90 | 30 000 | - |
| BVA | ATF | 60 000 | - |
| Direction assistée | G 002 000 | 60 000 | - |
| Circuit de refroidissement | G 12 (rouge) | 15 000 | - |
| Circuit de freinage | DOT 4 | 15 000 | tous les 2 ans |
| Circuit de climatisation | R134a | tous les 2 ans | - |
| REMPACEMENT | | | |
| Filter à huile..... | à chaque vidange | | |
| Filter à essence..... | - | | |
| Filter à gazole..... | purger l'eau tous les 30 000 km - remplacer tous les 60 000 km | | |
| Filter à air..... | 60 000 km ou 2 ans | | |
| Filter à pollen..... | 30 000 km ou 2 ans | | |
| Bougies..... | 60 000 km / 30 000 km (1,8l 20VT) | | |
| Courroie de distribution : | | | |
| • Moteurs essence (sauf 1.8 20V)..... | contrôler à 90 000 km puis tous les 30 000 km | | |
| • Moteurs Diesel..... | 90 000 km | | |
| • Moteurs 1.8 20V..... | 180 000 km | | |

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (60% d'eau et 40% d'antigel).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, hayon.
- serrures...

* en dépannage : ACEA A2 ou A3

** en dépannage : ACEA B3 ou B4

*** ou 1 an

JANTES ET PNEUS

| Taille du pneu | Jante |
|-------------------|---------|
| 155 R 13 78T | 5Jx13 |
| 175/70 R 13 82T | 5,5Jx13 |
| 185/60 R 14 82H | 6Jx14 |
| 185/55 R 15 81V | 6Jx15 |
| 195/45 R 16 80V | 6Jx16 |
| Roue de secours | |
| T 105/70 R 14 84M | 3,5Jx14 |

- Déport de roue **38 mm**

Pression des pneus

- La carte autocollante avec l'information sur la pression des pneus est collée à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.

| PRESSION DES PNEUS A FROID - COLD TYRE INFLATION - REIFENFUELLDRUCK KALT | | bar / psi | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|-----------|--|
| | A | B | |
| | C | D | |
| | E | | |

- Signification des rubriques de la carte d'identification :

- **A** : pression des roues AV en charge moyenne,
- **B** : pression des roues AR en charge moyenne,
- **C** : pression des roues AV à pleine charge,
- **D** : pression des roues AR à pleine charge,
- **E** : pression de la roue de secours.

POUR FACILITER LE SERVICE

| ORGANES | EMPLACEMENT |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ouverture du capot | tirer le levier sous planche de bord à gauche puis tirer la poignée sous le capot |
| Bouchon à carburant | sur l'aile AR-D |
| Jauge à huile moteur | à la droite ou à l'avant du moteur |
| Lave-glace, refroidissement | à la droite du compartiment moteur |
| Freins | à l'AR-G du compartiment moteur |

CAPACITÉS (l)

| | |
|----------------------------------------------------------|---------------------|
| - Réservoir à carburant / dont réserve..... | 45 / 7 |
| - Huile moteur après vidange et remplacement du filtre : | |
| • moteur 1.4..... | 3,2 |
| • moteur 1.6 75 ch..... | 3,4 |
| • moteurs 1.6 100 ch et 1.8..... | 4,5 |
| • moteurs Diesel..... | 4,5 |
| - Liquide de refroidissement : | |
| • moteurs 1.4 et 1.6 75 ch..... | 5,5 |
| • moteurs 1.6 100 ch et 1.8..... | 5,0 |
| • moteurs Diesel..... | 6,0 |
| - Huile de BVM : | |
| • BV 085..... | 2,8 |
| • BV 02K..... | 1,9 |
| • BV 02J..... | 2,0 |
| - Huile de BVA : | |
| • remplissage BV neuve..... | 5,3 |
| • après vidange..... | env. 3,0 |
| • carter de différentiel..... | 0,75 |
| - Réservoir de lave-glaces sans / avec lave phares..... | 2,7 / 6,6 |
| - Fluide réfrigérant (R134a) : | |
| • moteurs essence..... | 750 à 800 gr |
| • moteurs Diesel..... | 900 à 930 gr |
| - Huile du circuit de clim : | |
| • moteurs essence..... | 135 cm ³ |
| • moteurs Diesel..... | 120 cm ³ |