

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Le train arrière est de type «essieu de torsion».
- L'essieu est fixé à l'avant par deux paliers et à l'arrière par deux jambes de force.
- Jambe de force constituée d'un amortisseur hydraulique télescopique et d'un ressort hélicoïdal.

Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrus de tige d'amortisseur1,5
- Ecrus de fixation de la jambe de force sur la caisse2,5
- Boulon de fixation de la jambe de force sur l'essieu (remplacer l'écrou)5,5
- Boulon de fixation de l'essieu sur la caisse (remplacer l'écrou)6,5

Pour les autres couples de serrage, voir les éclatés pages suivantes.

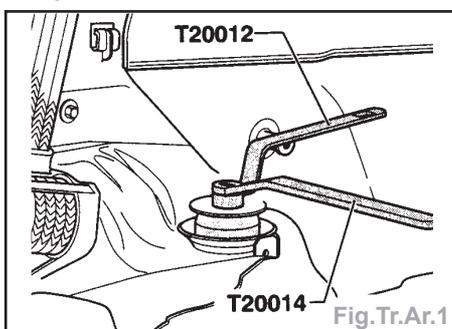
MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

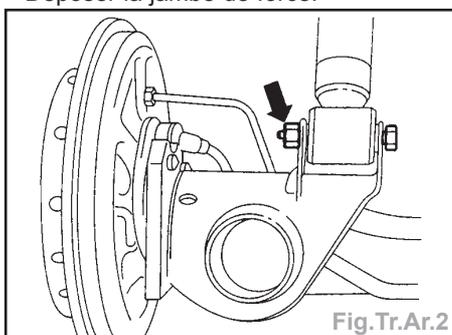
Jambe de force

Dépose

- Démontez les recouvrements dans l'habitacle.
- Positionnez l'élevateur sous l'essieu arrière.
- Dévissez la jambe de force dans l'habitacle (Fig.Tr.Ar.1).

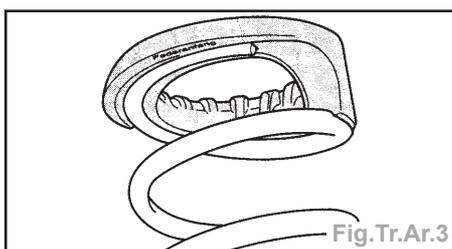


- Dévissez la jambe de force de l'essieu (flèche) (Fig.Tr.Ar.2).
- Déposer la jambe de force.



Repose

- La repose de la jambe de force s'effectue dans l'ordre inverse.



Jambe de force

<p>1 Amortisseur • peut être remplacé individuellement • recycler</p> <p>2 Coupelle expansible inférieure</p> <p>3 Embase</p> <p>4 Tige de piston avec segment d'arrêt</p> <p>5 Ressort hélicoïdal • peut être déposé et reposé sans tendeur de ressort</p> <p>6 Capuchon de protection</p> <p>7 Tube de protection</p> <p>8 Butée caoutchouc</p> <p>9 Plaque-tendeur de ressort • position de montage: Fig.Tr.Ar.3</p>	<p>10 Rondelle</p> <p>11 Coupelle expansible supérieure</p> <p>12 Tube d'écartement</p> <p>13 Bague-palier inférieure • pièce en caoutchouc</p> <p>14 15 Nm</p> <p>15 Cache (petit)</p> <p>16 Bague-palier supérieure (pièce en caoutchouc)</p> <p>17 Cache (grand)</p> <p>18 15 Nm</p> <p>19 25 Nm</p> <p>20 Rondelle bombée</p> <p>21 Cache</p>
---	---

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Train arrière

Essieu arrière

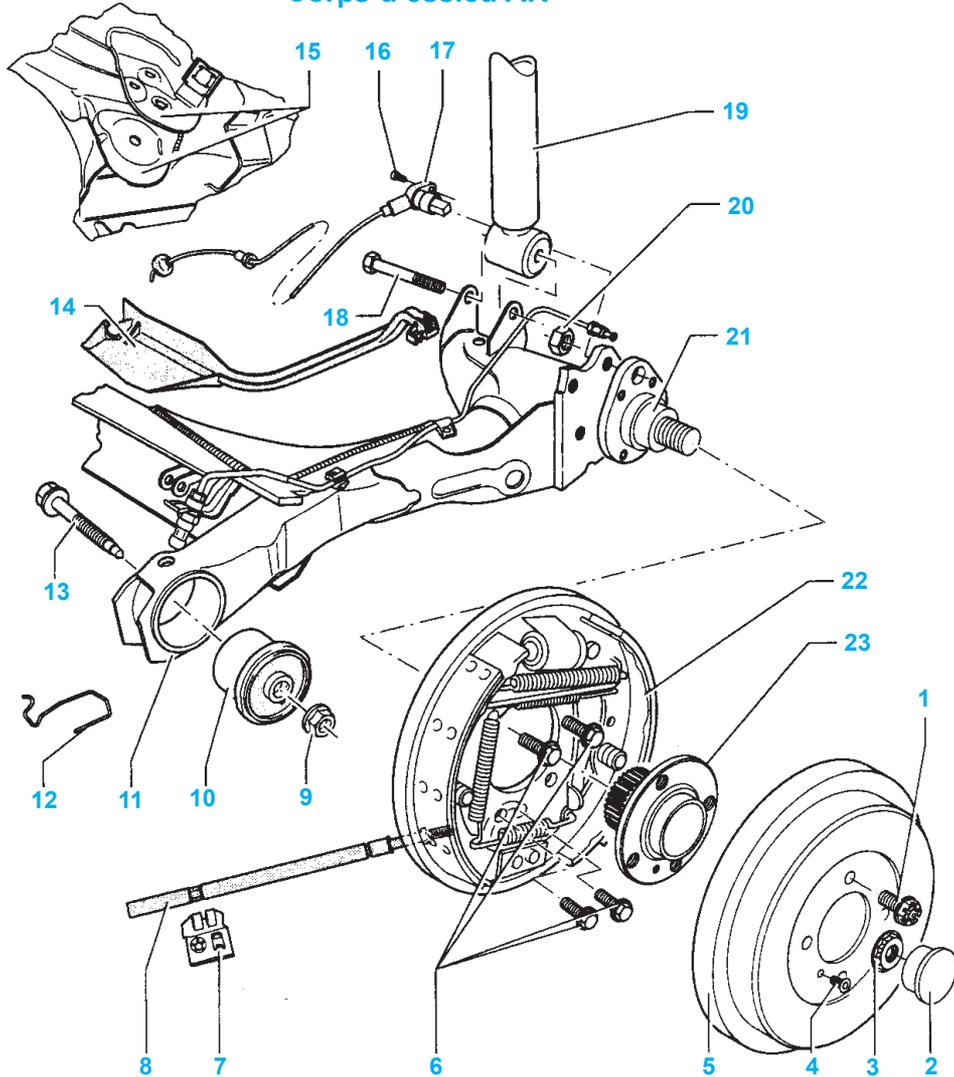
Dépose

- Retirer le cache du levier de frein à main.

- Desserrer le frein à main.
- Desserrer l'écrou de réglage (flèche) jusqu'à ce que le câble de frein à main puisse être décroché du palonnier (Fig. Tr.Ar.4).
- Débrancher la connexion à fiche des câbles de capteurs d'ABS sous la banquette arrière et la faire passer par la tôle de plancher (uniquement sur les véhicules avec ABS).

- Soulever le véhicule.
- Extraire le câble de frein à main du support (flèche) (Fig.Tr.Ar.5).
- Extraire le câble de frein à main du tube de guidage (1) en le tirant dans le sens de la flèche.
- Débrancher les conduites de frein (flèche A) (Fig.Tr.Ar.6).
- Décrocher les câbles du frein à main de leurs attaches (flèches B et C).

Corps d'essieu AR



Nota : les travaux de soudage et de redressage sur le corps d'essieu et le tourillon de fusée ne sont pas autorisés.

- 1 Boulon de roue, **110 Nm**
- 2 Capuchon antipoussière
 - remplacer après chaque démontage .
 - un étanchement dans les règles de l'art ne peut être obtenu qu'en utilisant un capuchon antipoussière neuf.
 - c'est seulement ainsi qu'un fonctionnement optimal et une grande longévité sont garantis.
- 3 Ecrou douze pans autoserré, **175 Nm**
 - remplacer après chaque démontage
- 4 Vis à empreinte cruciforme
- 5 Tambour de frein
- 6 Vis avec rondelle, **60 Nm**
- 7 Support de câble de frein à main
 - remplacer
- 8 Câble de frein à main

- 9 Ecrou six pans autoserré, **65 Nm**
 - lors du serrage de l'écrou, le corps d'essieu doit être en position horizontale (état correspondant au poids à vide)
 - remplacer après chaque démontage
- 10 Patin métal-caoutchouc
- 11 Corps d'essieu
 - surface d'appui et trous taraudés pour tourillons de fusée exempts de peinture et de salissures
- 12 Support de câble de frein à main
- 13 Vis
 - mettre en place depuis le centre du véhicule
- 14 Canal de câble
 - uniquement sur les véhicules avec ABS
- 15 Palier de fixation du train AR
- 16 Vis à six pans creux, **10 Nm**
- 17 Capteur de vitesse ABS

- 18 Vis
- 19 Amortisseur
- 20 **55 Nm**
 - remplacer après chaque démontage
 - lors du serrage de l'écrou, le corps d'essieu doit être en position médiane
- 21 Tourillon de fusée
 - les travaux de redressage ne sont pas autorisés.
- 22 Plateau de frein avec segments de frein
- 23 Moyeu de roue avec roulement de roue
 - le roulement de roue et le moyeu de roue sont posés ensemble dans un boîtier.
 - cet ensemble roulement/moyeu de roue est sans entretien et sans jeu. Les travaux de réglage et de remise en état ne sont pas possibles.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

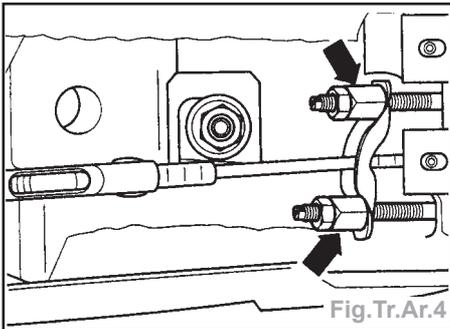


Fig.Tr.Ar.4

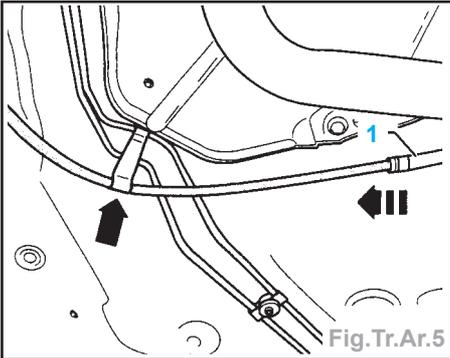


Fig.Tr.Ar.5

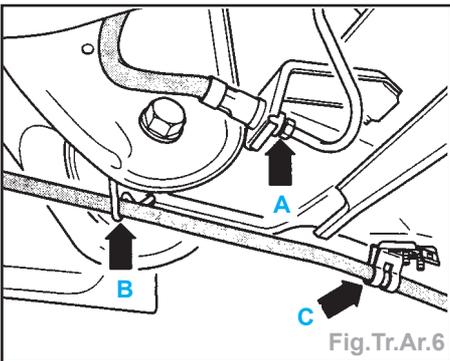


Fig.Tr.Ar.6

- Positionner l'élevateur sous l'essieu arrière.
- Dévisser les boulons du corps d'essieu arrière.
- Dévisser le train AR de l'amortisseur (flèche) (Fig.Tr.Ar.2).
- Faire descendre l'essieu avec l'élevateur.

Repose

- Enduire la face intérieure des paliers de fixation (1) avec de la graisse au lithium G 052 159 A2 (Fig.Tr.Ar.7).
- La graisse au lithium doit se trouver dans la zone indiquée par les flèches. (2) Patin métal-caoutchouc.

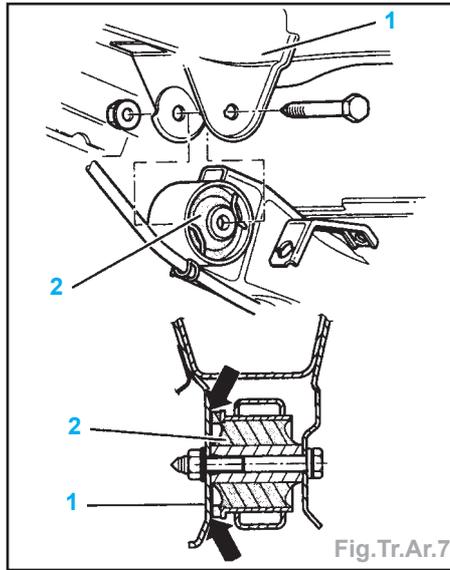


Fig.Tr.Ar.7

Si le train arrière est mis en place sans avoir été graissé, il peut y avoir des bruits lors de la marche du véhicule

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Purger le système de freinage (voir le chapitre «Freins»).
- Après la repose, il faut contrôler la position du volant pendant un parcours d'essai.
- Si le volant de direction est positionné de biais, il faut effectuer un contrôle de géométrie.

Ensemble roulement / moyeu de roue

Dépose

- Pour détendre le frein, repousser la clavette vers le haut à l'aide d'un tournevis passé à travers l'un des alésages du tambour de frein (Fig.Tr.Ar.8).

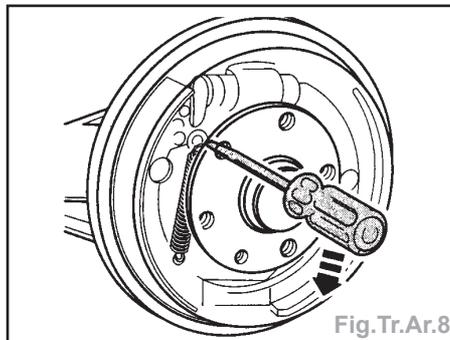
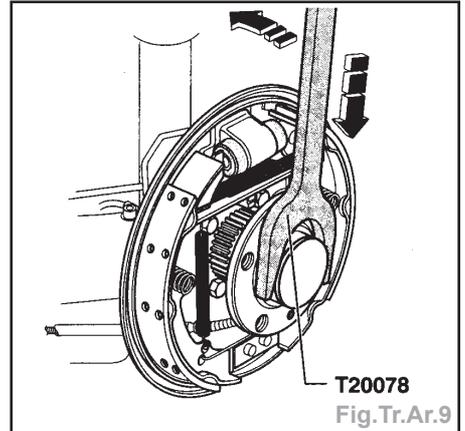


Fig.Tr.Ar.8

- Dévisser entièrement la vis à empreinte cruciforme de tambour de frein et retirer le tambour de frein.
- Faire décoller le capuchon antipoussière en tapant légèrement sur l'extracteur (Fig.Tr.Ar.9).



T20078
Fig.Tr.Ar.9

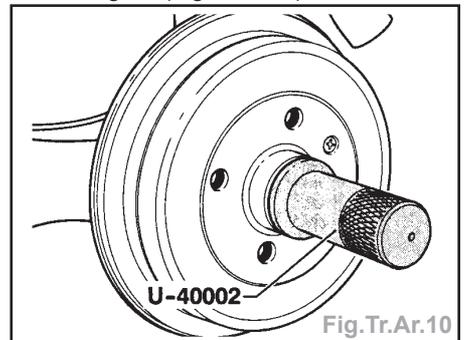
- Dévisser l'écrou douze pans.
- Retirer l'ensemble roulement/moyeu de roue du tourillon de fusée.

Repose

- Pousser avec précaution l'ensemble roulement/moyeu de roue sur le tourillon de fusée.
- **Veiller à ce que l'ensemble roulement/moyeu de roue ne se positionne pas de biais**
- Utiliser un écrou douze pans neuf et le serrer à 17,5 daN.m.

Nota : • remplacer impérativement les capuchons de protection endommagés (bosselés).

- des capuchons de protection endommagés (bosselés vers l'intérieur) laissent pénétrer l'humidité. C'est pourquoi il est impératif d'utiliser l'outil représenté sur la figure (Fig.Tr.Ar.10).



U-40002
Fig.Tr.Ar.10