

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à sec.
- La commande est mécanique sur la boîte 085 et hydraulique sur les boîtes 02K et 02J.

Motorisations	Type de boîte	Diamètre du disque (mm)
1,0 / 1,4 (60ch)	085	190
1,4 (75 et 100ch) / 1,6 (75ch)	085	200
1,6 (100ch)	02K	210
1,9 SDi	02K	200
1,8 / 1,9 TDi (110ch)	02J	219
1,9 TDi (90ch)	02J	228

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation plateau de pression / vilebrequin (BV 02K).....**6 daN.m + 90°** *
- Vis de fixations émetteur d'embrayage**2,2** *
- Vis de fixation récepteur d'embrayage**2,5** *
- Vis de fixation du mécanisme sur volant-moteur**2**

* Remplacer les vis ou écrous.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

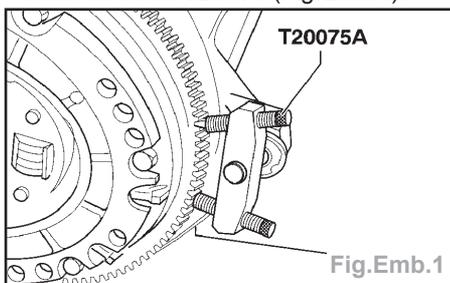
Nota : • lors de toutes interventions sur le mécanisme, le disque, le volant moteur ou la butée d'embrayage sur les véhicules équipés de la boîte de vitesses 085, il est nécessaire de déposer le groupe motopropulseur (se reporter au chapitre «moteurs essence»),

• lors de toutes interventions sur le mécanisme, le disque, le volant moteur ou la butée d'embrayage sur les véhicules équipés des boîtes de vitesses 02K ou 02J, il est nécessaire de déposer la boîte de vitesses (se reporter au chapitre «boîte de vitesses»).

Moteurs équipés de la boîte 085

Dépose - Repose

- Bloquer la rotation du volant moteur à l'aide de l'outil **T20075** (Fig.Emb.1).



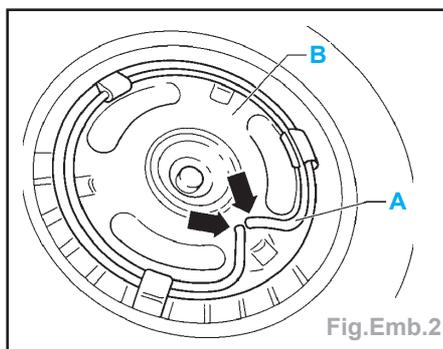
- Déposer :
 - le mécanisme (3) en dévissant les vis (4) en diagonale (voir l'éclaté de l'embrayage),
 - le disque (2).
- Appliquer une légère couche de graisse **G 000 100** sur le profil strié du disque d'embrayage. Ensuite, bouger ce dernier d'un côté à l'autre sur l'arbre primaire de la boîte jusqu'à ce que le disque glisse sans contraintes sur l'arbre. Eliminer la graisse superflue.
- Reposer :
 - le disque (la cage à ressort doit être orientée vers le mécanisme d'embrayage),
 - le mécanisme d'embrayage.

- Centrer le disque avec le l'outil **U-10050A/E**.
- Serrer les vis à **2 daN.m** et en croix afin d'éviter d'endommager les trous de centrage du mécanisme d'embrayage et les boulons de centrage du volant moteur.
- Reposer la boîte de vitesses.

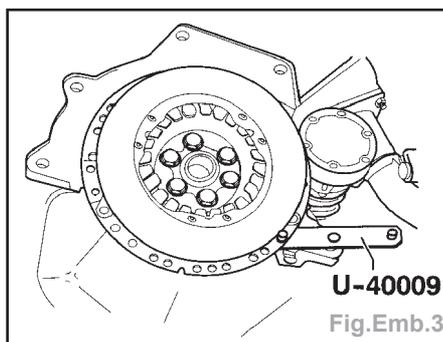
Moteurs équipés de la boîte 02K

Dépose

- Déposer le volant-moteur. Pour ce faire, le bloquer à l'aide de l'outil **T20075A** (Fig.Emb.1).
- Retirer le disque d'embrayage.
- Retirer des orifices la bague de retenue (A) de la plaque de débrayage en faisant levier à l'aide d'un tournevis (flèches) (Fig.Emb.2).



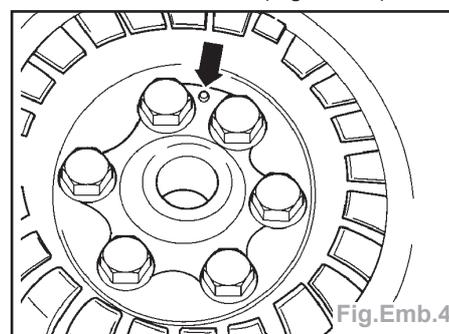
- Retirer la plaque de débrayage (B).
- Retirer les vis de fixation de la presse d'embrayage. Pour cela, fixer l'outil **U-40009** à la plaque, de façon à ce qu'elle soit immobilisée (Fig.Emb.3).



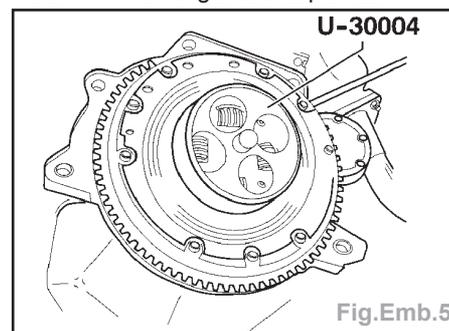
- Retirer la presse d'embrayage et la tôle intermédiaire.

Repose

- Poser la presse d'embrayage.
- Placer la tôle intermédiaire de façon à ce que la saillie (flèche) soit orientée vers le volant moteur (Fig.Emb.4).



- Serrer les vis de fixation neuves au couple de **6 daN.m + 90°**. Pour cela, bloquer la plaque de pression à l'aide l'outil **U-40009**.
- Monter le levier de débrayage (B), et le fixer à la presse d'embrayage avec la bague de retenue (A). Introduire les deux extrémités de la bague par les orifices de la presse d'embrayage (flèches) (Fig.Emb.2).
- Appliquer une légère couche de graisse **G 000 100** sur le profil strié du disque d'embrayage. Ensuite, bouger ce dernier d'un côté à l'autre sur l'arbre primaire de la boîte jusqu'à ce que le disque glisse sans contraintes sur l'arbre. Eliminer la graisse superflue.

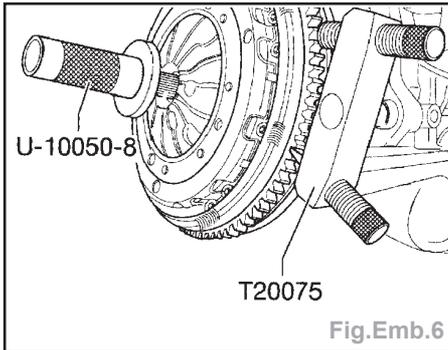


- Placer l'ensemble du disque d'embrayage et volant sur la presse.
- Monter le dispositif de centrage **U-30004** et serrer en diagonale, alternativement, les vis qui fixent le volant moteur, au couple de **2 daN.m** (Fig.Emb.5).

Moteurs équipés de la boîte 02J

Dépose - Repose

- Bloquer la rotation du volant moteur avec l'outil **T20075** (Fig.Emb.6).



- Dévisser les vis en diagonale et en plusieurs passes.
- Déposer le mécanisme puis le disque lorsque toutes les vis périphériques ont été déposées.
- Reposer le disque (graisser légèrement les stries) et le mécanisme.

Attention :

- si le volant est à deux masses, la frette la plus courte (flèche) (voir éclaté de l'embrayage) est orientée vers le mécanisme d'embrayage,
- si le volant est simple, la cage de ressorts est orientée vers le mécanisme d'embrayage.

- Centrer le disque avec l'outil **U-10050-8** (Fig.Emb.6).
- La surface d'appui du plateau de pression et le revêtement du disque d'embrayage doivent être complètement en appui sur le volant moteur.
- Serrer les vis à **2 daN.m** et en croix afin d'éviter d'endommager les trous de centrage du mécanisme d'embrayage et les boulons de centrage du volant moteur.
- Reposer la boîte de vitesses.

Commande d'embrayage

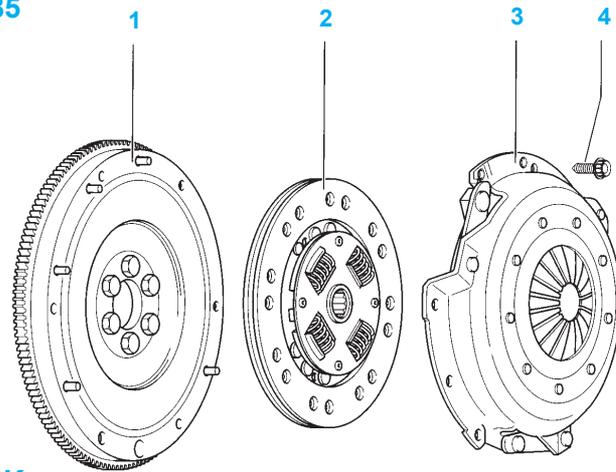
Commande d'embrayage mécanique

Câble d'embrayage à réajustement automatique

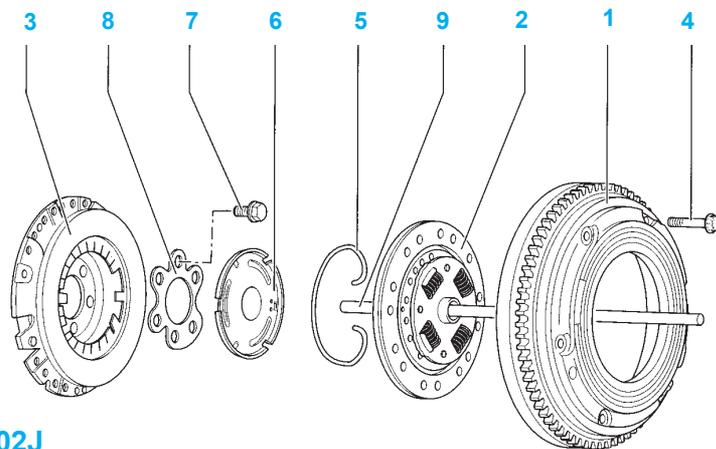
Dépose

- Débrancher la cosse négative de la batterie.
- Pour le démontage et montage du câble de débrayage à réajustement automatique, il faut comprimer le mécanisme de réajustement automatique avec la bande de tension (Fig.Emb.7).

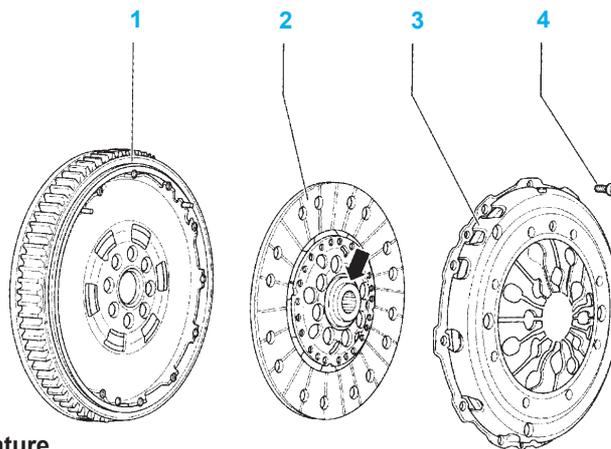
Boîte 085



Boîte 02K

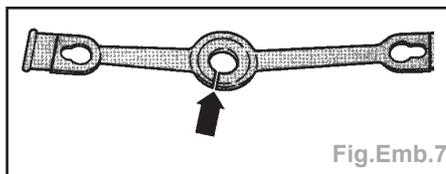


Boîte 02J

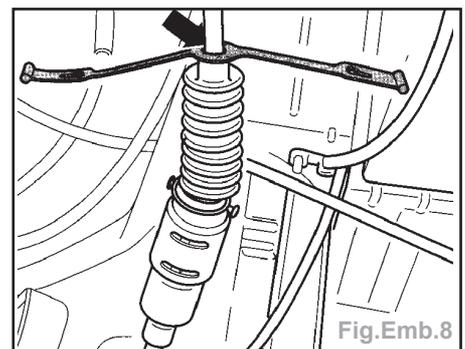


Nomenclature

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1 - Volant moteur | 6 - Plaque de débrayage |
| 2 - Disque | 7 - Vis (6 daN.m + 90°) |
| 3 - Mécanisme | 8 - Plaque intermédiaire |
| 4 - Vis (2 daN.m) | 9 - Tige de poussée de l'embrayage |
| 5 - Bague de retenue | |



- Couper l'oeillet (flèche) de la bande de tension (Fig.Emb.8).
- Accrocher l'oeillet de la bande de tension au-dessus du soufflet de protection du mécanisme de réajustement automatique.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Appuyer sur la pédale d'embrayage jusqu'à la butée, au moins 5 fois.
- Faire bouger le levier de débrayage dans le sens opposé au sens de commande, environ **10 mm**. Le levier de débrayage doit pouvoir bouger librement (Fig.Emb.9). Dans le cas contraire, remplacer le câble de débrayage.

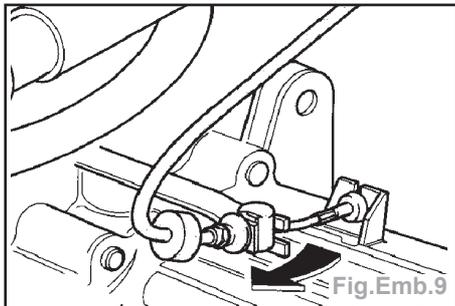


Fig.Emb.9

Remarque : ceci permet de tendre le mécanisme de réajustement automatique du câble de débrayage.

- Avec l'aide d'un second mécanicien, accrocher les deux extrémités de la bande de tension sur les deux saillies (flèches) du mécanisme de réajustement automatique (Fig.Emb.10).

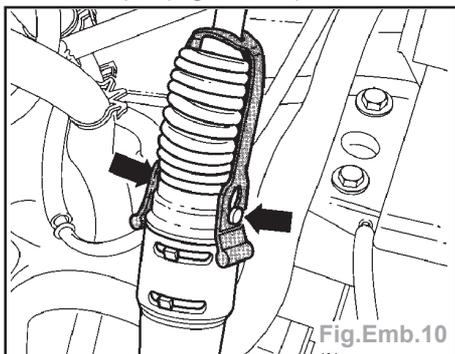


Fig.Emb.10

- Déposer le vide-poches du tableau de bord, côté conducteur partie inférieure.
- Séparer la protection du support de pédales.
- Séparer de leurs supports les câbles électriques pouvant interférer.

Remarque : ne pas débrancher les connecteurs des câbles électriques, ni démonter les relais.

- Séparer la protection du support de pédales (flèches 1 et 2) (Fig.Emb.11).

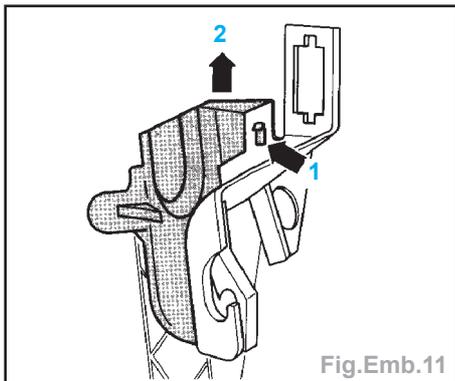


Fig.Emb.11

- Débrancher le câble de débrayage de la pédale d'embrayage (flèche) (Fig.Emb.12).
- Extraire le câble de débrayage de ses fixations (flèche) et le retirer (Fig.Emb.13).

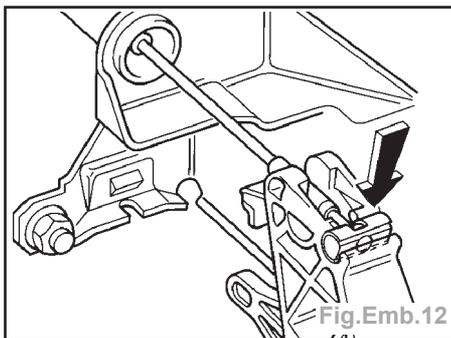


Fig.Emb.12

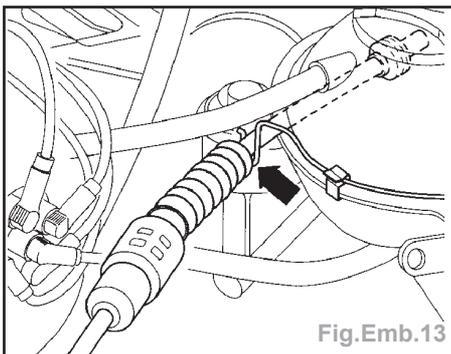


Fig.Emb.13

Repose (câble tendu)

- Faire passer le câble de débrayage à travers le tablier et emboîter le soufflet.
- Lubrifier la zone d'accrochage du câble de débrayage sur la pédale d'embrayage en utilisant de la graisse **G 052 142 A2**.
- Accrocher le câble de débrayage sur la pédale d'embrayage (flèche) (Fig.Emb.12).
- Accrocher le câble de débrayage sur le levier de débrayage comme suit (Fig.Emb.14) :

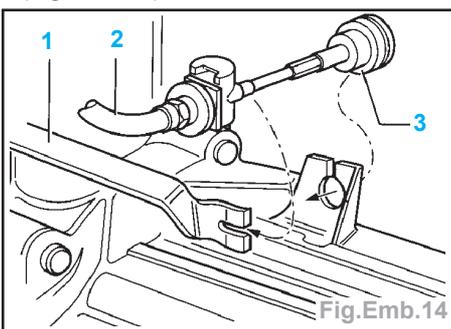


Fig.Emb.14

- emboîter la butée en caoutchouc (3) dans le logement du carter du changement de vitesses,
- tirer sur la gaine (2) dans le sens de marche du véhicule et emboîter le câble de débrayage dans le logement du levier de débrayage (1).
- Accrocher le câble de débrayage sur le support (Fig.Emb.13).

Remarque : en accrochant le câble de débrayage sur le support, veiller à ne pas le plier car cela pourrait empêcher le fonctionnement correct du mécanisme de réajustement automatique.

- Retirer la bande de tension du mécanisme de réajustement automatique.
- Vérifier le fonctionnement du câble de débrayage à réajustement automatique.
- Monter les supports de câbles et la réglette porte-fusibles dans leur logement.

Repose (câble non tendu)

- Faire passer le câble de débrayage à travers le tablier et emboîter le soufflet.
- Lubrifier la zone d'accrochage du câble de débrayage sur la pédale d'embrayage en utilisant de la graisse **G 052 142 A2**.
- Accrocher le câble de débrayage sur la pédale d'embrayage (flèche) (Fig.Emb.12).
- Accrocher la bande de tension (A) (Fig.Emb.15).

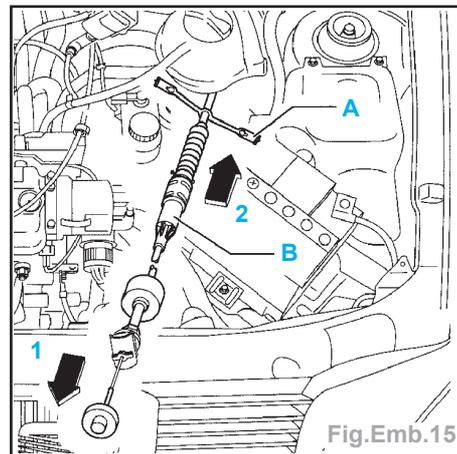


Fig.Emb.15

- Tirer sur l'extrémité du câble dans le sens de la flèche (1) et le tenir. Faire coulisser plusieurs fois la gaine du câble avec le mécanisme de réajustement (B) dans le sens de la flèche (2) pour pouvoir comprimer celui-ci sur le tablier.
- Avec l'aide d'un second mécanicien, accrocher les deux extrémités de la bande de tension sur les deux saillies (flèches) du mécanisme de réajustement automatique (Fig.Emb.10).
- Emboîter le soufflet dans le tablier.
- Accrocher le câble de débrayage sur le levier de débrayage comme suit (Fig.Emb.14) :
 - emboîter la butée en caoutchouc (3) dans le logement du carter du changement de vitesses,
 - tirer sur la gaine (2) dans le sens de marche du véhicule et emboîter le câble de débrayage dans le logement du levier de débrayage (1),
- Accrocher le câble de débrayage sur le support (Fig.Emb.13).

Remarque : en accrochant le câble de débrayage sur le support, veiller à ne pas le plier car cela pourrait empêcher le fonctionnement correct du mécanisme de réajustement automatique.

- Retirer la bande de tension du mécanisme de réajustement automatique.
- Vérifier le fonctionnement du câble de débrayage à réajustement automatique.
- Monter les supports de câbles et la réglette porte-fusibles dans leur logement.

Câble d'embrayage sans réajustement automatique

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Desserrer l'écrou et le contre-écrou de réglage (flèche) (Fig.Emb.16).

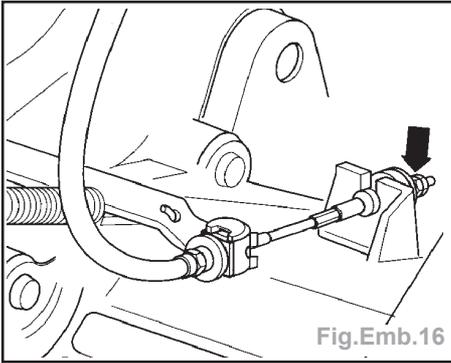


Fig. Emb.16

- Retirer le câble de débrayage du logement du levier de débrayage.
- Retirer la butée en caoutchouc du logement dans le carter de changement de vitesses.
- Démontez le vide-poches du tableau de bord, côté conducteur partie inférieure.
- Séparer la protection du support de pédales.
- Séparer les supports de câbles et la réglette porte-fusibles de leur logement.
- Séparer de leurs supports les câbles électriques pouvant interférer.

Remarque : ne pas débrancher les connecteurs des câbles électriques, ni démonter les relais.

- Séparer la protection du support de pédales (flèches 1 et 2) (Fig. Emb.11).
- Débrancher le câble de débrayage de la pédale d'embrayage (flèche) (Fig. Emb.12).
- Extraire le câble de débrayage de ses supports et le retirer.

Repose

- Faire passer le câble de débrayage à travers le tablier et emboîter le soufflet.
- Lubrifier la zone d'accrochage du câble de débrayage sur la pédale d'embrayage en utilisant de la graisse **G 052 142 A2**.
- Accrocher le câble de débrayage sur la pédale d'embrayage (flèche) (Fig. Emb.12).
- Placer la protection du support de pédales (flèches 1 et 2) (Fig. Emb.11).
- Emboîter le soufflet dans le tablier.
- Monter les supports de câbles et la réglette porte-fusibles dans leur logement.
- Accrocher le câble de débrayage sur le levier de débrayage comme suit (Fig. Emb.17) :

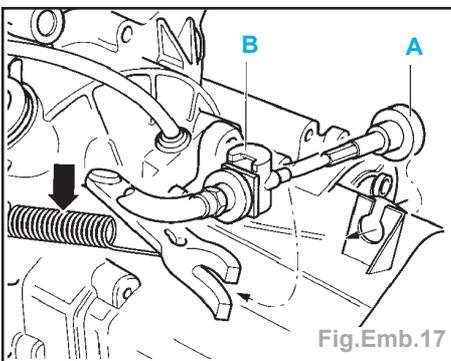
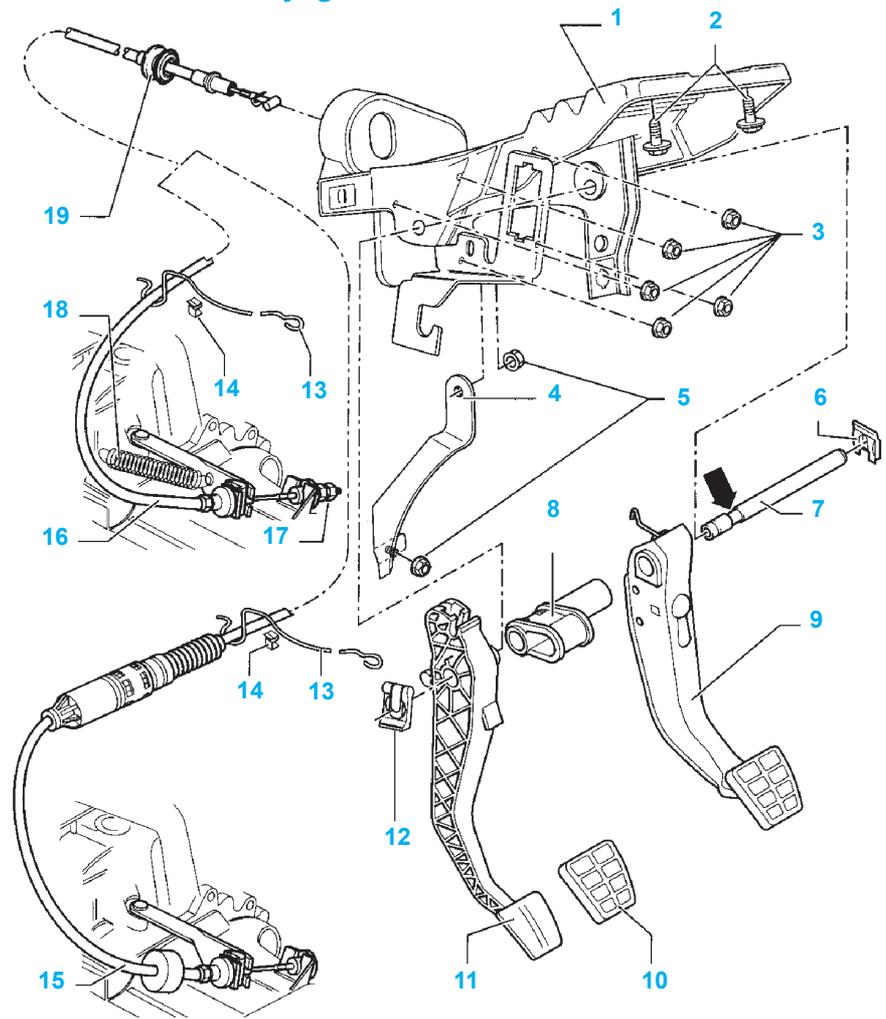


Fig. Emb.17

- emboîter la butée en caoutchouc (A) dans le logement du carter du changement de vitesses,

Commande d'embrayage 085



- | | |
|---|---|
| 1 - Support pédalier | 12 - Plaque d'arrêt |
| 2 - Vis (2,5 daN.m) | 13 - Support |
| 3 - Ecrrou auto-serreur (2,5 daN.m) | 14 - Goupille |
| 4 - Appui | 15 - Câble de d'embrayage à réajustement automatique |
| 5 - Vis (2,5 daN.m) | 16 - Câble de d'embrayage sans réajustement automatique |
| 6 - Plaque d'arrêt | 17 - Ecrrou de réglage du câble d'embrayage |
| 7 - Axe de pédale d'embrayage et de frein | 18 - Ressort de rappel |
| 8 - Bague de palier | 19 - Soufflet |
| 9 - Pédale de frein | |
| 10 - Patin | |
| 11 - Pédale d'embrayage | |

- accrocher le câble de débrayage (B) sur le logement du levier de débrayage.
- Entre le levier de débrayage et le carter d'embrayage, il faut accrocher le ressort de rappel (flèche).

Réglage

- Desserrer l'écrou et le contre-écrou de réglage (flèche) (Fig. Emb.16).
- Ajuster l'écrou de réglage pour donner un jeu de **15 mm à 20 mm** à la pédale d'embrayage.
- Serrer l'écrou et le contre-écrou de réglage.

Commande d'embrayage hydraulique

Cylindre émetteur

Dépose (Boîte 02K)

Nota : démonter le filtre à air dans le cas où il serait monté du côté gauche du compartiment moteur.

- Débrancher la connexion du transmetteur de température de l'air.
- Débrancher le flexible d'admission de la tubulure d'admission.
- Retirer les vis de fixation de l'ensemble filtre à air.
- Retirer le filtre à air au complet avec le flexible d'admission.
- Débrancher le connecteur du transmetteur de niveau de liquide de refroidissement sur le réservoir, si il est présent.
- Séparer la trappe latérale du réservoir du liquide de refroidissement en tirant en amont.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

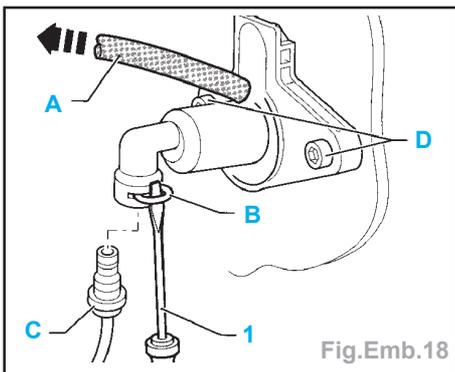
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Retirer le réservoir du liquide de refroidissement et le dégager sans forcer aucun flexible.

Remarques : • ne pas ouvrir le système de refroidissement,
• lors de la manipulation des flexibles, éviter que le liquide de frein entre en contact avec la carrosserie ou avec d'autres éléments.

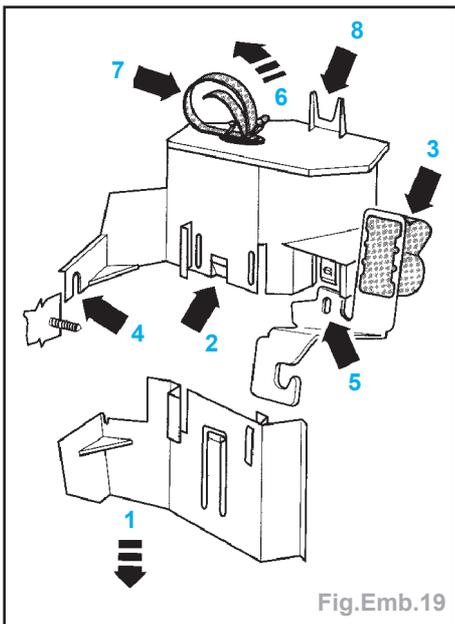
- Débrancher le flexible de recirculation (A) allant au réservoir de liquide de frein et le boucher (Fig.Emb.18).



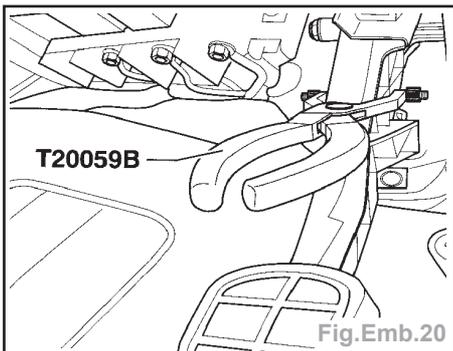
- Retirer, en faisant levier, l'agrafe (B) du tube / flexible du cylindre émetteur.
- Enlever l'ensemble tube / flexible (C) de la pompe de l'embrayage et le boucher.
- Retirer les vis de fixation de la pompe d'embrayage (D).
- Démontez le bac vide-poches et le cache inférieur du côté conducteur.
- Retirer de son logement la centrale principale et la laisser pendre, en la déposant sur le côté.
- Retirer les câbles électriques qui peuvent gêner de leurs fixations.

Remarque : ne pas débrancher les connexions des câbles électriques ni démonter les relais.

- Séparer la partie inférieure du cache de protection, de la pédale. Pour ce faire, la décrocher de la partie supérieure (flèche 2), et la déplacer en aval (flèche 1) (Fig.Emb.19).



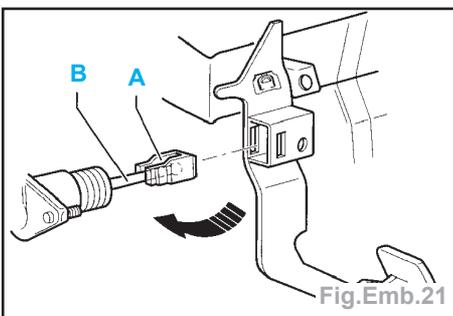
- Débloquer la tige d'actionnement du cylindre émetteur de la pédale d'embrayage ainsi (Fig.Emb.20) :



• placer l'outil **T20059 B** sur les ressauts du logement. Régler la longueur des pointes **T20059B/2**, de façon à ce que la pince soit légèrement ouverte,
• appuyer sur les ressauts du logement à l'aide de l'outil **T20059 B** et enlever la tige et le logement de la pédale d'embrayage en tirant dans le sens de marche.
- Retirer la pompe d'embrayage du compartiment moteur.

Repose

- Effectuer le montage dans l'ordre inverse du démontage, en tenant compte de ce qui suit (Fig.Emb.21) :



• le logement (A) doit se trouver sur la tige d'actionnement du cylindre émetteur (B),
• introduire le logement de la tige d'actionnement du cylindre émetteur dans la pédale d'embrayage et l'encastrer. S'assurer qu'il soit bien encastré,
• après le montage du cylindre émetteur, vidanger l'air du système d'embrayage.

Dépose (Boîte 02J)

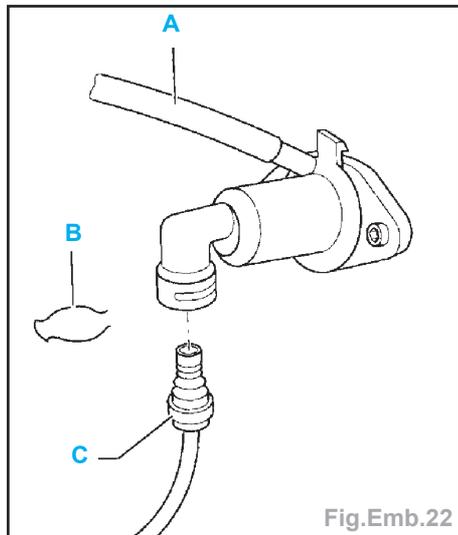
- Extraire le couvercle du moteur.
- Débrancher la batterie.
- Dégager la tresse de masse de la batterie, contact coupé.
- Retirer le flexible d'admission, le flexible du débitmètre d'air.
- Déposer le filtre de l'air.
- Dégager le connecteur du capteur de niveau de liquide de refroidissement.
- Séparer le couvercle latéral du réservoir d'eau réfrigérante en tirant vers le haut.

Remarque : ne pas ouvrir le système de refroidissement.

- Déboîter le réservoir de liquide de refroidissement et le mettre à l'écart sans forcer les flexibles.

Remarque : au moment de manipuler les tuyaux du liquide de freins, faire en sorte qu'il ne tombe pas liquide sur la carrosserie.

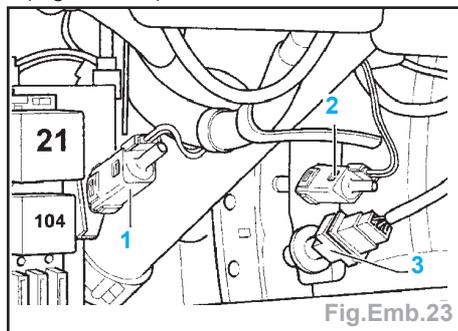
- Extraire le flexible de reflux (A) relié au réservoir du liquide de freins et le boucher (Fig.Emb.22).



- Retirer en faisant levier, l'agrafe (B) du tube / flexible du cylindre émetteur.
- Enlever l'ensemble tube / flexible (C) du cylindre émetteur et le boucher.
- Démontez le vide-poches et la planche de bord inférieure côté conducteur.

Véhicules muni d'un commutateur dans la pédale de l'embrayage

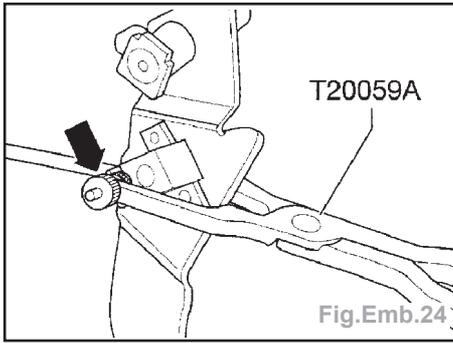
- Désaccoupler le connecteur (1) du commutateur de la pédale de l'embrayage (Fig.Emb.23).



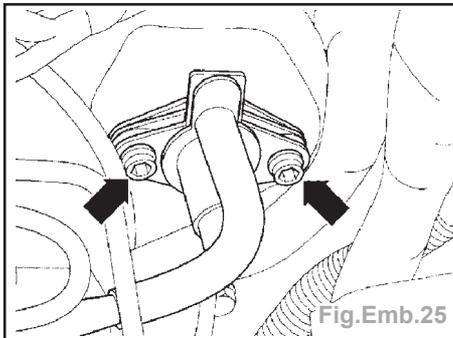
- Extraire le commutateur de la pédale de l'embrayage de son logement.
- Lorsqu'on extrait la douille de fixation du commutateur de la pédale de l'embrayage, celle-ci se détériore. Toujours la remplacer.

Suite pour tous les véhicules

- Débloquer la pédale de l'embrayage de la tringle de commande du cylindre émetteur comme décrit à la suite :
• placer l'outil **T20059A** sur les rebords du logement (flèche), en utilisant les pointes **T20059A/1** de 5,6 de diamètre avec la moletage en croix, de façon que la pointe la plus longue reste sur le côté droit de la pédale (Fig.Emb.24),



- comprimer les rebords du logement avec l'outil **T20059A** tout en déplaçant la pédale de l'embrayage vers l'arrière,
- extraire les vis (flèches) et séparer le cylindre émetteur avec son joint (Fig.Emb.25).



Remarque : toujours remplacer les vis et le joint.

Repose

- Réaliser les opérations de repose dans l'ordre inverse à celles décrites pour le démontage, en tenant compte des indications suivantes :
 - accoupler la pédale de l'embrayage à la tringle de commande du cylindre émetteur. Pour cela, le logement (**A**) devra être placé sur la tringle de commande (**B**) du cylindre émetteur (Fig.Emb.21),
 - pousser vers l'avant la pédale de l'embrayage (flèche) de façon à l'encaster dans son logement, en s'assurant qu'elle soit bien accouplée à la pédale de l'embrayage.

Véhicules muni d'un commutateur dans la pédale de l'embrayage

- Introduire une nouvelle douille de fixation pour le commutateur de la pédale de l'embrayage.
- Monter le commutateur de la pédale de l'embrayage en appuyant à fond sur la pédale de l'embrayage et introduire de **20 mm** la partie filetée du commutateur.
- Lâcher la pédale jusqu'à ce qu'elle revienne à sa position de repos.
- Accoupler le connecteur pour le commutateur de la pédale de l'embrayage.

Remarque : pour des raisons de sécurité, remplacer le commutateur de l'embrayage.

- Graisser la tête du commutateur de la pédale de l'embrayage avec de la graisse lubrifiante **G052 142 A2**.

- Après le montage du cylindre émetteur, procéder à la purge de l'air dans le système de l'embrayage.

Cylindre récepteur

- Remarques** : • ne pas actionner la pédale en cours de réparation,
• boucher le circuit pendant la réparation.

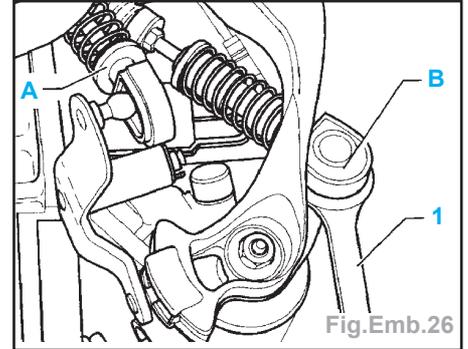
Dépose (Boîte 02J)

- Retirer le flexible d'admission, le flexible du débitmètre d'air.
- Déposer le filtre de l'air.

- Remarques** : • au moment de manipuler les tubes du liquide de freins, faire en sorte qu'il ne tombe pas de liquide sur la carrosserie,
• avant le démontage du cylindre, fixer avec une vis de montage ou une vis M 8 x 35 le levier de débrayage vers le carter de la boîte de vitesses. La vis doit être extraite une fois que le cylindre est

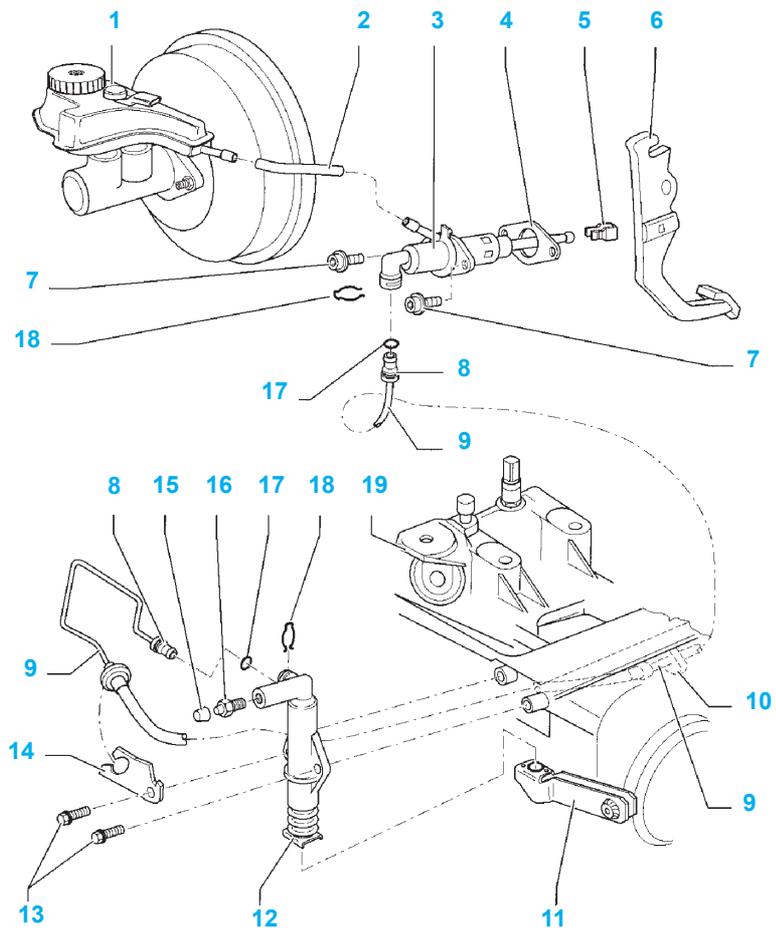
monté. L'orifice se ferme à l'aide de la troisième vis de fixation du support des câbles de commande.

- Désaccoupler de la boîte de vitesses le câble de sélection (**B**) et le câble de connexion des vitesses (**A**) en employant une clé fixe de **16 mm** (Fig.Emb.26).



- Dégager le connecteur pour les feux de marche arrière ainsi que celui du capteur de vitesse.

Commande d'embrayage 02K



- 1 - Réservoir de liquide de freins
- 2 - Flexible d'écoulement
- 3 - Cylindre émetteur
- 4 - Joint *
- 5 - Adaptateur / logement
- 6 - Pédale d'embrayage
- 7 - Vis allen (**2,2 daN.m**) *
- 8 - Raccord
- 9 - Ensemble conduite et flexible
- 10 - Agrafe

- 11 - Levier de débrayage
- 12 - Cylindre récepteur
- 13 - Vis (**2,5 daN.m**)
- 14 - Support
- 15 - Capuchon
- 16 - Soupape de vidange d'air
- 17 - Joint torique *
- 18 - Agrafe
- 19 - Boîte de vitesses

* à remplacer

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Extraire les vis fixant le support des câbles dans la boîte de vitesses (flèches) (Fig.Emb.27).

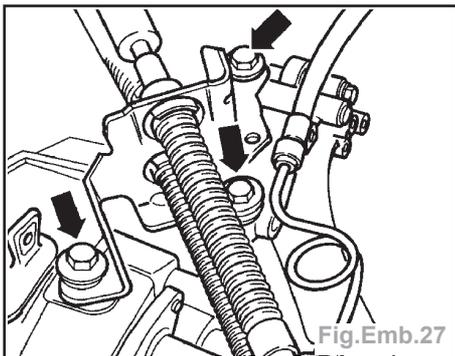


Fig.Emb.27

- Extraire l'attache de fixation de la tuyauterie flexible du cylindre émetteur, en faisant levier avec un tournevis.
 - Desserrer les vis unissant le cylindre récepteur du carter de la boîte.
 - Désaccoupler le cylindre avec la tige de poussée du changement de vitesses.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Purge de l'air

Boîte 02K

- Purger le système d'embrayage avec l'appareil de remplissage et de purge des freins.
 - Brancher le flexible de pression sur le réservoir de liquide de frein.
 - Brancher le flexible de vidange (A) sur l'appareil de vidange des freins (Fig.Emb.28).

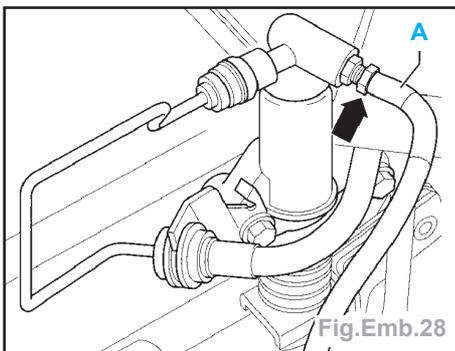


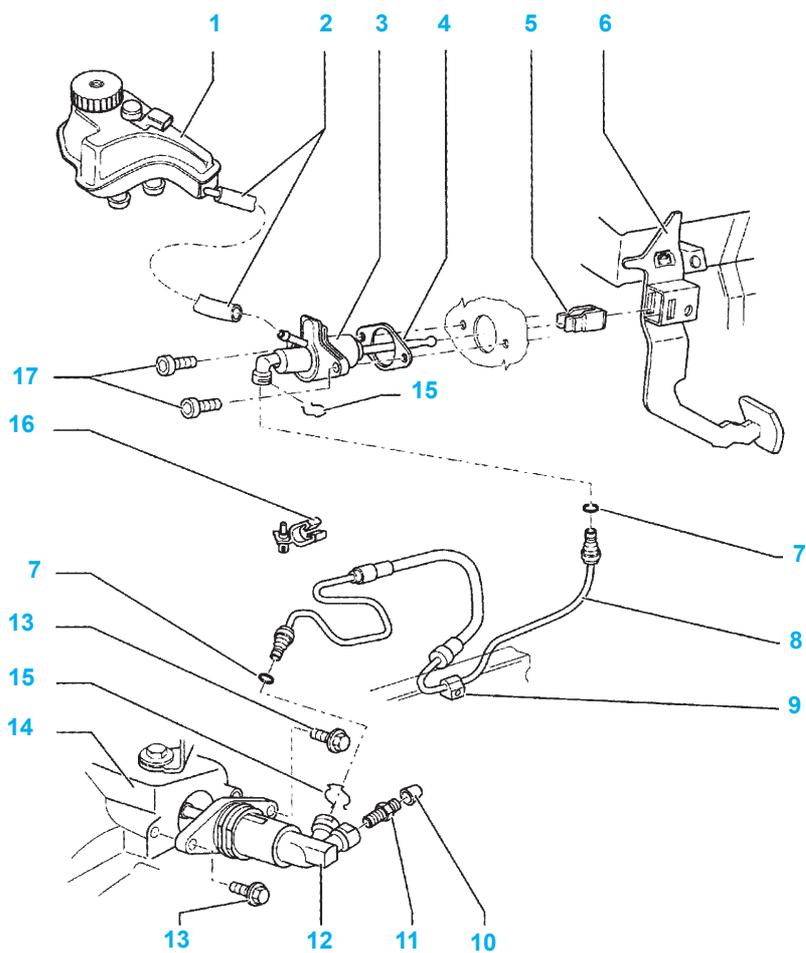
Fig.Emb.28

- Brancher le flexible de vidange (A) sur le clapet de purge d'air du récepteur d'embrayage (flèche) et ouvrir le clapet.
 - Après avoir terminer la purge, appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage.

Boîte 02J

- Purger le système d'embrayage avec l'appareil de remplissage et de purge des freins.
 - Brancher le flexible de pression sur le réservoir de liquide de frein.
 - Engager le flexible de purge (B) dans la valve de purge du cylindre récepteur et ouvrir la valve (Fig.Emb.29).

Commande d'embrayage 02J



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Réservoir de liquide de freins | 10 - Capuchon |
| 2 - Flexible d'écoulement | 11 - Soupape de vidange d'air |
| 3 - Cylindre émetteur | 12 - Cylindre récepteur |
| 4 - Joint * | 13 - Vis (2,5 daN.m) * |
| 5 - Adaptateur / logement | 14 - Boîte de vitesses |
| 6 - Pédale d'embrayage | 15 - Attache |
| 7 - Joint torique * | 16 - Support de flexible |
| 8 - Ensemble conduite et flexible | 17 - Vis allen (2,2 daN.m) * |
| 9 - Support de tuyauterie | * à remplacer |

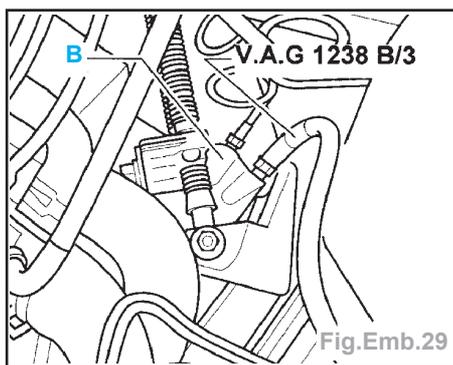


Fig.Emb.29

- Après avoir terminer la purge, appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage.