

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Seat Ibiza, Cordoba et Cordoba Vario depuis le début de leur commercialisation en octobre 1999 jusqu'au millésime 2002, date de leur remplacement.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

Motorisation	Puissance	Puissance fiscale
1.4	60	5
1.4 16V	75	5
1.4 16V	100	6
1.6	75	6
1.6	100	7
1.6 BVA	100	7
1.8 20VT	156	10
1.9 SDi	68	4
1.9 TDi	90	5
1.9 TDi	110	6

Dimensions (en mm)

Versión	Ibiza	Cordoba	Cordoba Vario
Longueur	3876	4163	4163
Largeur	1640	1640	1640
Hauteur (poids à vide)	1422 / 1444*	1424 / 1443*	1433 / 1459*
Porte à faux AV / AR	834 / 599	834 / 886	834 / 885
Empattement	2443	2443	2444
Largeur des voies AV / AR	1429 / 1394	1429 / 1394	1429 / 1394

* Hauteur, support d'antenne inclus.

Poids et charges (en kg)

Versión	Ibiza 3 / 5 portes									
Motorisation	1.4 60ch	1.4 16v 75ch	1.4 16v 100ch	1.6 75ch	1.6 100ch	1.6 100ch BVA	1.8 20VT 156ch	1.9 SDi 68ch	1.9 TDi 90ch	1.9 TDi 110ch
Poids maxi autorisé	1415/ 1448	1456/ 1488	1480/ 1513	1469/ 1502	1499/ 1527	1529/ 1562	1579/ 1614	1502/ 1530	1556/ 1584	1585/ 1618
Poids à vide en ordre de marche*	1030/ 1063	1070/ 1103	1095/ 1128	1084/ 1117	1114/ 1142	1144/ 1177	1194/ 1229	1117/ 1145	1171/ 1199	1200/ 1233
Charge autorisée sur l'essieu AV	780 / 785	790 / 800	815 / 825	805 / 825	830 / 850	865 / 875	880 / 895	860 / 870	900	900
Charge autorisée sur l'essieu AR	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770
Charge autorisée sur le toit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Remorque sans frein**	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Remorque avec frein**	800	800	800	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Versión	Cordoba / Cordoba Vario									
Motorisation	1.4 60ch	1.4 16v 75ch	1.4 16v 100ch	1.6 75ch	1.6 100ch	1.6 100ch BVA	1.8 20VT 156ch	1.9 SDi 68ch	1.9 TDi 90ch	1.9 TDi 110ch
Poids maxi autorisé	1478 / 1506	1498	1498	1511 / 1529	1552 / 1568	1590 / 1608	1596	1568 / 1596	1619 / 1634	1632 / 1659
Poids à vide en ordre de marche*	1093 / 1121	1113	1132	1126 / 1144	1167 / 1183	1205 / 1223	1211	1184 / 1211	1234 / 1249	1247 / 1274
Charge autorisée sur l'essieu AV	780 / 770	790	820	805 / 800	880 / 835	880 / 865	870	870 / 865	900	900
Charge autorisée sur l'essieu AR	790 / 810	790	766	790 / 810	790 / 810	790 / 810	790	790 / 810	790 / 810	790 / 810
Charge autorisée sur le toit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Remorque sans frein**	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Remorque avec frein**	800	800	800	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000

* Véhicule munis de l'équipement de base, conducteur inclus.

** Sur côtes jusqu'à 12%.

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve **45 / 7**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :
 - moteur 1.4..... **3,2**
 - moteur 1.6 75 ch..... **3,4**
 - moteurs 1.6 100 ch et 1.8..... **4,5**
 - moteurs Diesel **4,5**
- Liquide de refroidissement :
 - moteurs 1.4 et 1.6 75 ch..... **5,5**
 - moteurs 1.6 100 ch et 1.8..... **5,0**

- moteurs Diesel **6,0**
- Huile de BVM :
 - BV 085 **2,8**
 - BV 02K **1,9**
 - BV 02J **2,0**
- Huile de BVA :
 - remplissage BV neuve **5,3**
 - après vidange **env. 3,0**
 - carter de différentiel **0,75**
- Réservoir de lave-glaces sans / avec lave phares..... **2,7 / 6,6**
- Fluide réfrigérant (R134a) :
 - moteurs essence **750 à 800 gr**
 - moteurs Diesel **900 à 930 gr**
- Huile du circuit de clim :
 - moteurs essence **135 cm³**
 - moteurs Diesel **120 cm³**

Performances et consommations

Version		Ibiza 3 / 5 portes								
Motorisation	1.4 60ch	1.4 16v 75ch	1.4 16v 100ch	1.6 75ch	1.6 100ch	1.6 100ch BVA	1.8 20VT 156ch	1.9 SDi 68ch	1.9 TDi 90ch	1.9 TDi 110ch
Performances										
Vitesse maximale (km/h)	157	170	188	170	188	184	218	161	180	193
Accélération 0-80 km/h (seconde)	9,5	8,3	7,2	8,3	7,3	8,5	5,6	10,2	8,2	7,1
Accélération 0-100 km/h (seconde)	15,1	12,5	10,7	12,7	10,7	12,5	7,9	16	12,1	10,5
Consommations										
Cycle urbain (l/100km)	8,9	8,6	9,4	10,1	11	11,8	10,8	6,8	6,4	6,5
Cycle interurbain (l/100km)	5,4	5,4	5,4	5,7	6,1	6,6	6	4,1	4,1	4,1
Cycle mixte (l/100km)	6,7	6,5	6,9	7,3	7,9	8,5	7,8	5,1	5	5
Emission de CO ₂ (g/km)	161	156	166	175	190	204	187	138	135	135
Version		Cordoba / Cordoba Vario								
Motorisation	1.4 60ch	1.4 16v 75ch	1.4 16v 100ch	1.6 75ch	1.6 100ch	1.6 100ch BVA	1.8 20VT 156ch	1.9 SDi 68ch	1.9 TDi 90ch	1.9 TDi 110ch
Performances										
Vitesse maximale (km/h)	157 / 155	170	188	170 / 167	188 / 186	184 / 183	215	161 / 158	180 / 176	193 / 190
Accélération 0-80 km/h (seconde)	9,9 / 10,3	6,6	7,4	6,6 / 8,9	7,5 / 7,6	8,6 / 8,9	5,7	10,9 / 11,4	8,4 / 8,5	7,3 / 7,5
Accélération 0-100 km/h (seconde)	15,9 / 16,3	12,9	11	13,2 / 13,5	11 / 11,1	12,5 / 13,3	8	17,2 / 17,6	12,6 / 12,9	10,7 / 11
Consommations										
Cycle urbain (l/100km)	9	8,6	9,4	10,1	11 / 11,1	11,8 / 11,9	10,8	6,8 / 6,9	6,5 / 6,6	6,5 / 6,6
Cycle interurbain (l/100km)	5,5 / 5,6	5,4	5,5	5,7 / 5,8	6,1 / 6,2	6,6 / 6,8	6	4,1 / 4,2	4,2 / 4,3	4,1 / 4,2
Cycle mixte (l/100km)	6,8 / 6,9	6,5	6,9	7,3 / 7,4	7,9 / 8	8,5 / 8,7	7,8	5,1 / 5,2	5,1 / 5,2	5 / 5,1
Emission de CO ₂ (g/km)	163 / 166	156	166	175 / 178	190 / 192	204 / 209	187	138 / 140	138 / 140	135 / 138

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

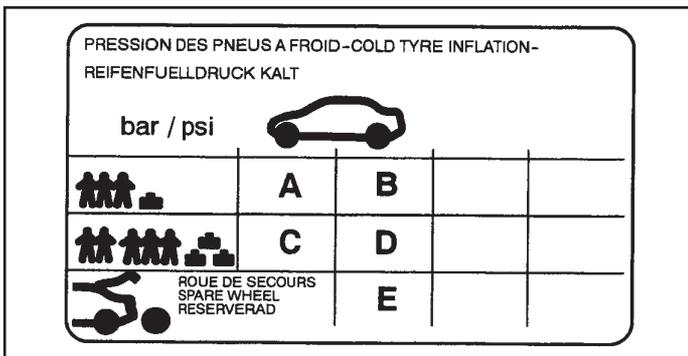
Jantes et pneus

Taille du pneu	Jante
155 R 13 78T	5Jx13
175/70 R 13 82T	5,5Jx13
185/60 R 14 82H	6Jx14
185/55 R 15 81V	6Jx15
195/45 R 16 80V	6Jx16
Roue de secours	
T 105/70 R 14 84M	3,5Jx14

- Déport de roue **38 mm**

Pression des pneus

- La carte autocollante avec l'information sur la pression des pneus est collée à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.



- Signification des rubriques de la carte d'identification :

- **A** : pression des roues AV en charge moyenne,
- **B** : pression des roues AR en charge moyenne,
- **C** : pression des roues AV à pleine charge,
- **D** : pression des roues AR à pleine charge,
- **E** : pression de la roue de secours.

Entretien

Service de vidange d'huile tous les 15.000 km

Parcours supérieur à 15.000 km/an

- Filtre à huile moteur : Remplacer.
- Huile moteur : Vidanger et remplir ensuite jusqu'au signal maximum (veiller à la spécification de l'huile valable pour ce moteur).
- Frein à disque : Contrôler l'épaisseur des plaquettes (AV et AR).
- Indicateur de périodicité d'entretien : Mise à zéro.

Service de révision

Tous les 12 mois

Système électrique

- Contrôler les phares : Régler si nécessaire.
- Contrôler le fonctionnement : Feux AV et AR, feux stop, clignotants, feux de détresse et antibrouillard
- Contrôler : Plafonnier, boîte à gants, témoins et avertisseur sonore.
- Appareils de commande Airbag : contrôle visuel sur endommagements externes.
- Autodiagnostic : Interroger la mémoire de défauts à l'aide du **VAG 1551**.
- Indicateur de périodicité d'entretien : Mise à zéro.

Véhicule extérieur

- Pièces de retenue des portes : Graisser et lubrifier les chevilles de fixation.
- Dispositif lave-glace/lave-phares : Contrôle du fonctionnement (si nécessaire, régler les gicleurs).
- Balais essuie-glace : Contrôler la position de repos des balais et l'angle de réglage des bras; si nécessaire, le régler (uniquement si ceux-ci grattent).

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Pneus

- Pneus, y compris roue de secours: Contrôler le dessin et observer sa profondeur, contrôler la régularité de l'usure du pneu.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours) : Si besoin était, la rectifier.

Véhicule par en-dessous

- Filtre à huile : Remplacer
- Huile moteur : Vidanger et remplir ensuite jusqu'au signal maximum (veiller à la spécification de l'huile).
- Moteur et composants du compartiment moteur : Contrôle visuel quant à fuites et dommages.
- Installation des freins : Contrôle visuel des pertes et endommagements.
- Contrôle : Visuel des pertes et endommagements/différentiel (soufflets des arbres de pont).
- Contrôler l'épaisseur : Plaquettes des freins (AV et AR).
- Protection des soubassements de la carrosserie : Contrôle visuel des endommagements.
- Installation d'échappement : Contrôle visuel des pertes et endommagements.
- Rotules de direction : Contrôler les fixations et le jeu du cache-poussière.

Compartiment-moteur

- Moteur et composants : Contrôle visuel des pertes et endommagements (réviser les connexions à fiche des bougies).
- Contrôler le niveau du liquide du lave-glace et du lave-phares : Si nécessaire en remettre jusqu'au maximum.
- Système de refroidissement: Contrôler la protection antigel, éventuellement remettre du liquide (homologué par la marque).
- Courroie crantée : Contrôler l'état «uniquement pour les moteurs à essence» la première fois à 90.000 km (ensuite, tous les 30.000 km).
- Courroie crantée : Contrôler l'état uniquement pour les moteurs TDI et SDI.
- Courroie crantée : La remplacer tous les 90.000 km uniquement pour les moteurs TDI/SDI.
- Courroie crantée : Remplacer tous les 180.000 km la courroie et le galet-tendeur «uniquement moteurs 1,8 l à essence, 5 soupapes».
- Contrôler le jeu de la pédale d'embrayage : si nécessaire régler «sauf autoréglables» tous les 90.000 km.
- Filtre à air : Remplacer la cartouche filtrante et nettoyer le boîtier (tous les 60.000 km ou tous les 24 mois).
- Remplacer le liquide de frein tous les 24 mois.
- Contrôle visuel du niveau de liquide de frein : en fonction de l'usure des plaquettes.
- Batterie : contrôler le niveau de l'électrolyte (éventuellement ajouter de l'eau distillée).
- Moteurs à essence : Test des valeurs limites d'échappement.
- Moteurs Diesel : Test des valeurs limites d'échappement.

Contrôle final

- Contrôle : Effectuer un parcours d'essai.

Tous les 30.000 km**Système électrique**

- Phares contrôler réglage : Régler si nécessaire.
- Contrôler le fonctionnement : Feux AV et AR, feux stop clignotants, feux de détresse et antibrouillard.
- Contrôler : Plafonnier, boîte à gants, témoins et avertisseur sonore.
- Appareils de commande Airbag : contrôle visuel sur endommagements externes.
- Autodiagnostic : Interroger la mémoire de défauts à l'aide du **V.A.G 1551**.
- Indicateur de périodicité d'entretien : mise à zéro.

Véhicule extérieur

- Pièces de retenue des portes : Graisser et lubrifier les chevilles de fixation.
- Toit repliable en toile: Nettoyer et lubrifier les glissières.

- Dispositif lave-glace/lave-phares : Contrôle du fonctionnement (si nécessaire régler les gicleurs).
- Balais essuie-glace : Contrôler la position de repos des balais et l'angle de réglage des bras, si nécessaire le régler (uniquement si ceux-ci grattent).

Pneus

- Pneus, y compris roue de secours: Contrôler le dessin et observer sa profondeur, contrôler la régularité de l'usure du pneu.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours) : Si besoin était la rectifier.

Véhicule par en-dessous

- Filtre à huile : Remplacer.
- Huile moteur : Vidanger et remplir ensuite jusqu'au signal maximum (veiller à la spécification de l'huile).
- Moteur et composants du compartiment-moteur : contrôle visuel des pertes et endommagements.
- Courroie à nervures trapézoïdales: contrôler l'état (tous les 60.000 km).
- Contrôle : Visuel des pertes et endommagements/différentiel (soufflets des arbres de pont).
- Boîte de vitesses/Différentiel : contrôler le niveau d'huile, s'il le faut en remettre.
- Différentiel de BV automatique: contrôler le niveau d'huile, s'il le faut en remettre (tous les 60.000 km).
- Installation d'échappement : contrôle visuel des pertes et endommagements.
- Installation des freins : contrôle visuel des pertes et endommagements.
- Contrôler l'épaisseur : plaquettes des freins (AV et AR).
- Protection des soubassements de la carrosserie : contrôle visuel des endommagements.
- Rotules de direction : contrôler les fixations et le jeu du cache-poussière.

Compartiment-moteur

- Moteur et composants : contrôle visuel des pertes et endommagements (réviser les connexions à fiche des bougies).
- Contrôler le niveau du liquide du lave-glace et du lave-phares : Si nécessaire, en remettre jusqu'au maximum.
- Système de refroidissement : contrôler la protection antigel, éventuellement ajouter du liquide (homologué par la marque).
- Bougies d'allumage : remplacer (tous les 60.000 km).
- Bougies d'allumage : remplacer tous les 30.000 km (uniquement moteur 1,8 l-20VT AQX).
- Filtre à poussière et antipollen : Remplacer la cartouche filtrante (tous les 30.000 km).
- Courroie crantée : contrôler l'état «uniquement pour les moteurs à essence» la première fois à 90.000 km (ensuite, tous les 30.000 km).
- Courroie crantée : contrôler l'état uniquement pour les moteurs TDI et SDI.
- Courroie crantée : contrôler l'état et la tension uniquement moteurs 1,9 l ALH.
- Courroie crantée : remplacer tous les 90.000 km, uniquement moteurs TDI/SDI.
- Courroie crantée : remplacer tous les 180.000 km la courroie et le galet-tendeur, uniquement moteurs 1,8 l à essence, 5 soupapes.
- Contrôler le jeu de la pédale d'embrayage : si nécessaire régler «sauf autoréglables» tous les 90.000 km.
- Filtre à air : remplacer la cartouche filtrante et nettoyer le boîtier (tous les 60.000 km ou tous les 24 mois).
- Filtre à carburant : vider tous les 30.000 km.
- Filtre à carburant : remplacer tous les 60.000 km.
- BV automatique : contrôler le niveau d'ATF tous les 60.000 km.
- Direction assistée : contrôler le niveau d'huile (tous les 60.000 km).
- Remplacer le liquide de frein tous les 24 mois.
- Contrôle visuel du niveau de liquide de frein : en fonction de l'usure des plaquettes.
- Batterie : contrôler le niveau de l'électrolyte (éventuellement ajouter de l'eau distillée).
- Contrôler l'état de la batterie : technologie plomb-calcium.

- Moteurs à essence : test des valeurs limites d'échappement.
- Moteurs Diesel : test des valeurs limites d'échappement.

Contrôle final

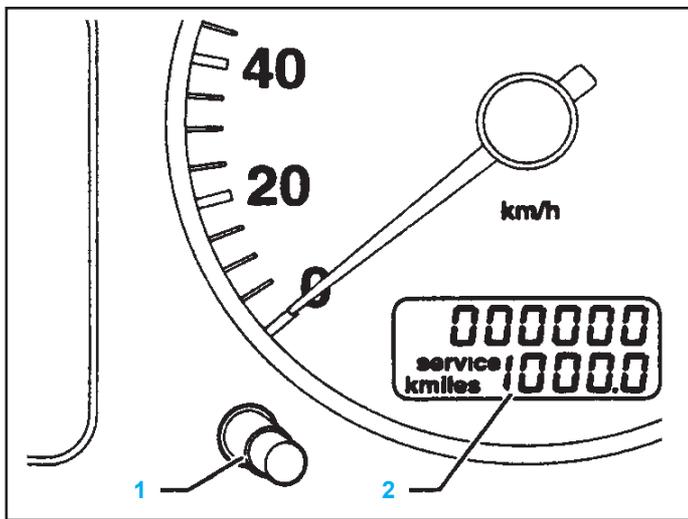
- Contrôle : effectuer un parcours d'essai.

Affichage de la périodicité d'entretien

Remise à zéro

Nota : la remise à zéro de l'affichage de périodicité de service avec la touche de réglage remet à zéro le compteur kilométriques et le chronographe.

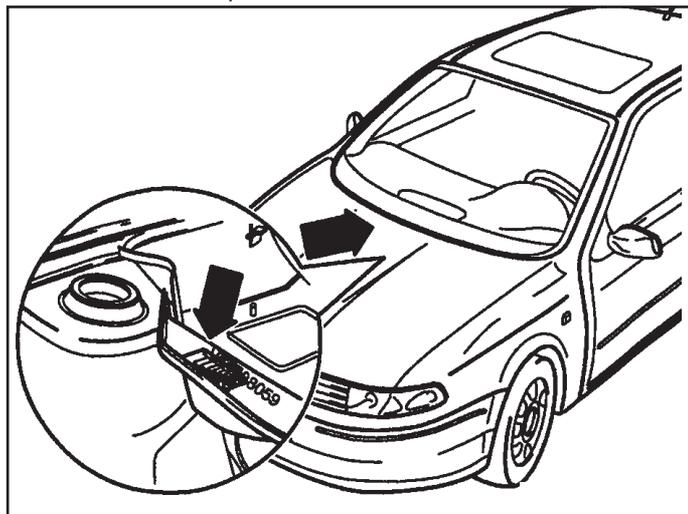
- Remettre l'affichage à zéro comme suit :
 - couper le contact d'allumage,
 - appuyer sur la touche (1) placée à côté du tachymètre et la maintenir enfoncée,
 - mettre le contact d'allumage,
 - maintenir touche (1) enfoncée et la tourner vers la droite pendant une seconde,
 - lâcher la touche (1),
- L'affichage de service (2) s'éteint :
 - couper le contact d'allumage.



Identification du véhicule

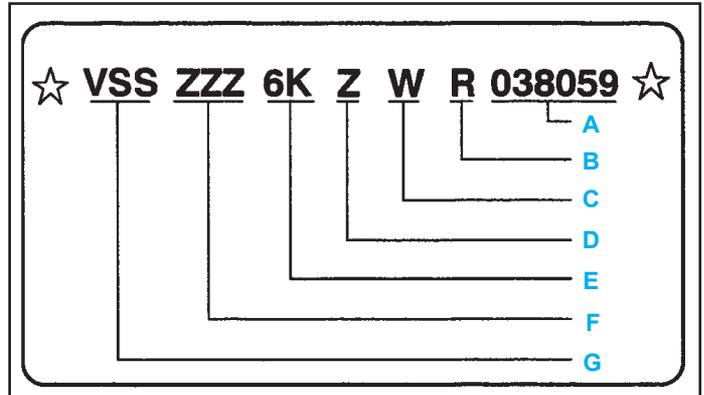
Numéro de châssis

- Le numéro de châssis est gravé (estampé) sur le panneau transversal du compartiment-moteur.



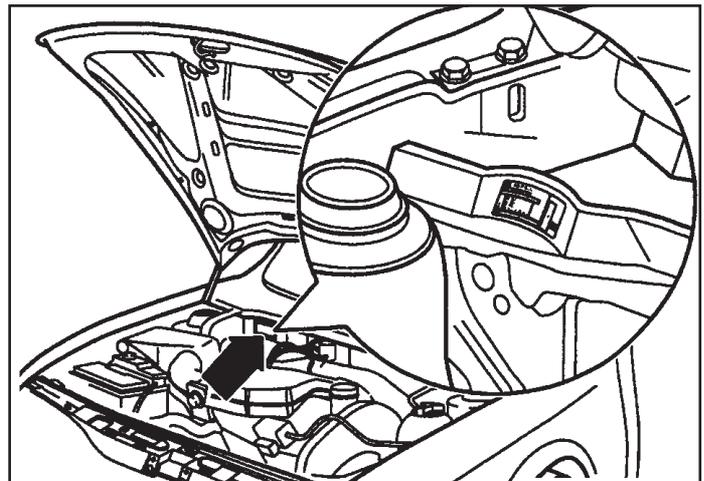
- Signification des chiffres du numéro de châssis :

- **A** : Numéro d'ordre,
- **B** : Lieu de fabrication,
- **C** : Année de fabrication,
- **D** : Espace libre constant sans signification,
- **E** : Modèle,
- **F** : Espace libre constant sans signification,
- **G** : Code du constructeur (Marque).



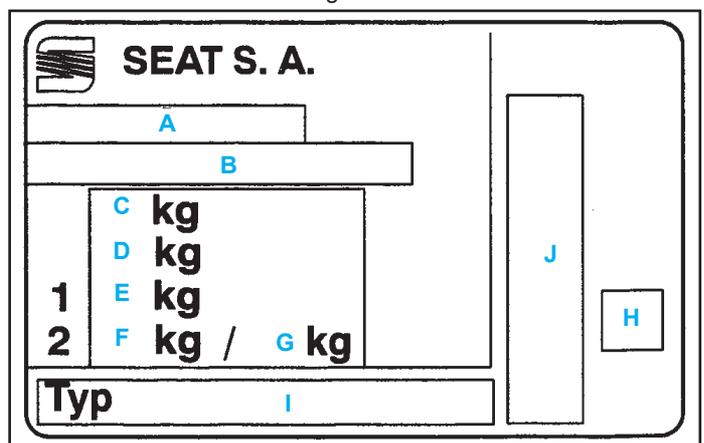
Carte d'identification du véhicule

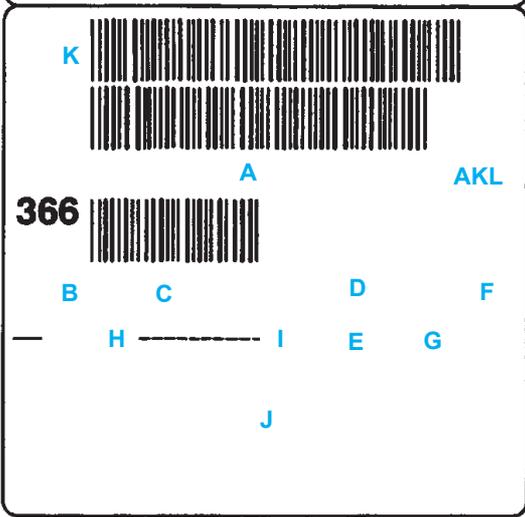
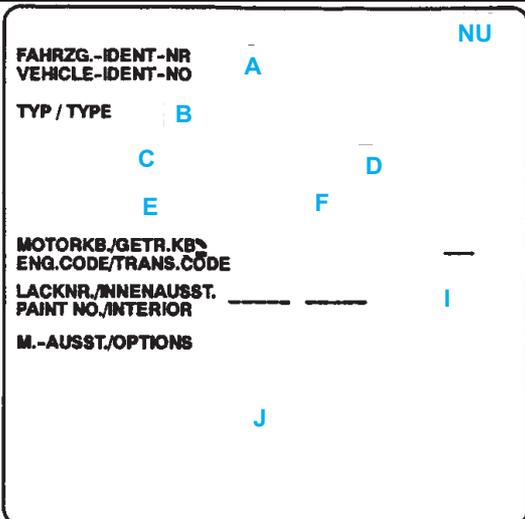
- La carte d'identification du véhicule se trouve dans le compartiment-moteur.



- Signification des rubriques de la carte d'identification :

- **A** : Contremarque numéro d'homologation,
- **B** : Numéro de châssis,
- **C** : Poids maximum autorisé,
- **D** : Poids maximum autorisé de l'ensemble,
- **E** : Poids maximum autorisé 1^{er} essieu,
- **F** : Poids maximum autorisé 2^{ème} essieu sans remorque,
- **G** : Poids maximum autorisé 2^{ème} essieu avec remorque,
- **H** : Coefficient d'absorption des fumées,
- **I** : Type,
- **J** : Information sur homologations.





Cartes des caractéristiques du véhicule

- La carte des caractéristiques du véhicule comprend deux parties:
 - (1) est appliquée dans la cavité de la roue de secours,
 - (2) se trouve dans le livre de contrôle technique.
- Signification des rubriques de la carte des caractéristiques du véhicule :
 - **A** : Numéro de châssis,
 - **B** : Type commercial,
 - **C** : Modèle,
 - **D** : Finition,
 - **E** : Puissance en KW,
 - **F** : Boîte de vitesses,
 - **G** : Sigles-repères du moteur,
 - **H** : Code de peinture,
 - **I** : Type de revêtement,
 - **J** : Options correspondant au véhicule,
 - **K** : Code-barres.

