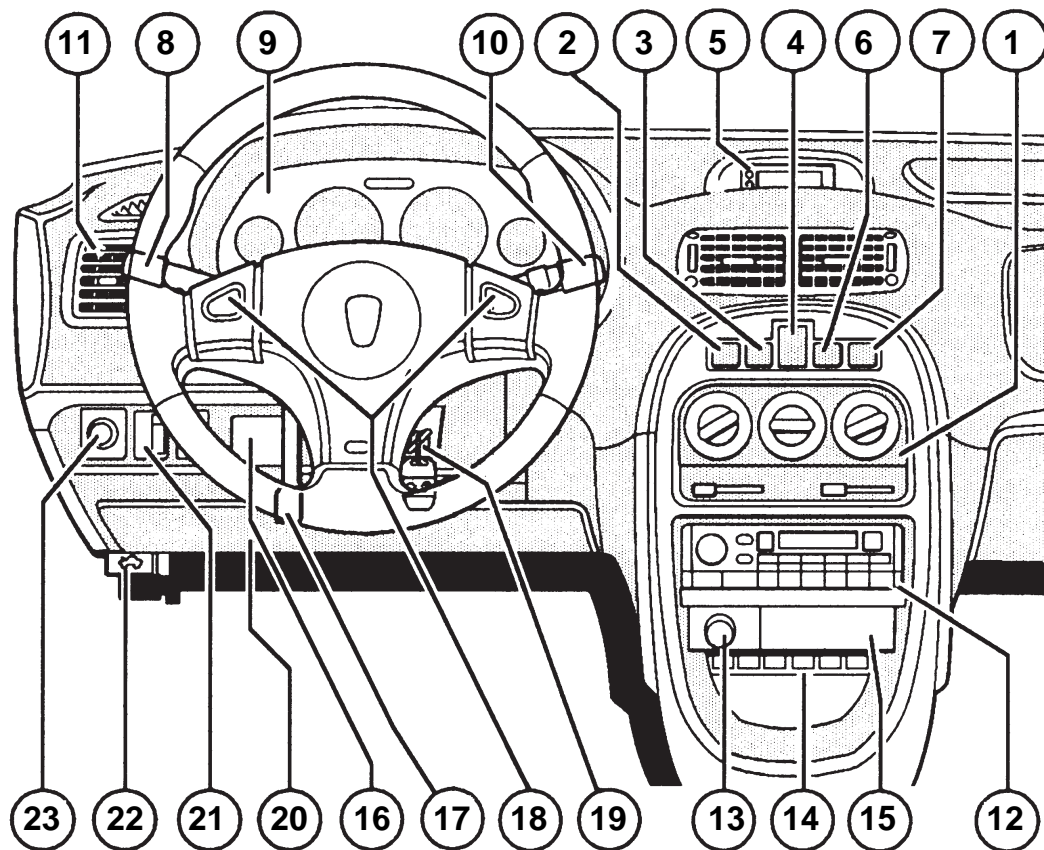


CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE



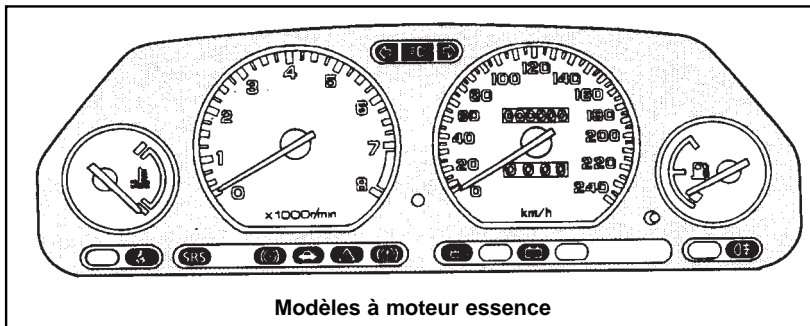
- | | | |
|---|---|--|
| 1 Commandes de chauffage et d'aération | 8 Commandes d'éclairage et des indicateurs de direction | 16 Boîte à monnaie |
| 2 Interrupteur de désembueur de lunette arrière | 9 Tableau des instruments et des témoins | 17 Levier de réglage de hauteur de colonne de direction |
| 3 Interrupteur de climatisation d'air | 10 Commandes d'essuie-glace et lavage | 18 Contacteurs d'avertisseur |
| 4 Interrupteur des feux de détresse | 11 Aérateurs d'air frais (4) | 19 Contacteur d'allumage |
| 5 Montre | 12 Autoradio/lecteur de cassettes | 20 Couverture de boîte à fusibles |
| 6 Interrupteur des phares antibrouillard | 13 Allume-cigares | 21 Commutateur de commande de réglage de hauteur des phares (si monté) |
| 7 Interrupteur des feux antibrouillard arrière | 14 Rangement de cassettes | 22 Ouverture de capot |
| | 15 Cendrier | 23 Commande du rétroviseur extérieur |

TÉMOINS



Contrôle moteur - ROUGE (diesel seulement)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint après environ **six secondes**. S'il reste allumé ou s'allume à tout autre moment, faire contrôler le système de dépollution du moteur. Arrêter la voiture et le moteur pendant au moins **30 secondes** ; si le témoin s'allume de nouveau lorsque le moteur est



Modèles à moteur essence

est remis en marche, le véhicule peut être conduit mais il est nécessaire de faire appel à un technicien compétent le plus tôt possible afin d'éviter toute détérioration possible du moteur.



Charge de la batterie - ROUGE

Ce témoin s'allume pour confirmer son fonctionnement lorsque la clef de contact est placée dans la position "II" et s'éteint dès que le moteur tourne. Si le témoin reste allumé ou s'allume au cours de la conduite, il signale une anomalie du circuit de charge de la batterie. Faire appel immédiatement à un mécanicien compétent.



Basse pression d'huile - ROUGE

Ce témoin s'allume pour confirmer le fonctionnement de l'ampoule lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint dès que le moteur démarre. Si le témoin reste allumé, s'il clignote ou s'allume au cours de la conduite, on risque une détérioration importante du moteur. Arrêter la voiture dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR. Faire appel à un mécanicien compétent avant de conduire.



Coffre à bagages ouvert - ROUGE

Ce témoin s'allume si le hayon est ouvert. NE PAS conduire la voiture lorsque le témoin est allumé, des émanations d'échappement toxiques s'infiltreront dans la voiture.



Bougies de préchauffage - ORANGE (diesel seulement)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II". Lorsque le moteur est froid, attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.



Indicateurs de direction - VERT

Le témoin gauche ou droit clignote en même temps que les indicateurs de direction gauches ou droits, lorsqu'ils fonctionnent. Si l'un des témoins ne s'allume pas ou clignote très rapidement, un des indicateurs de direction ne fonctionne pas.

Remarque : Si les feux de détresse fonctionnent, les deux témoins d'indicateur clignoteront en même temps.



Feux de route - BLEU

Ce témoin s'allume lorsque les feux de route fonctionnent.



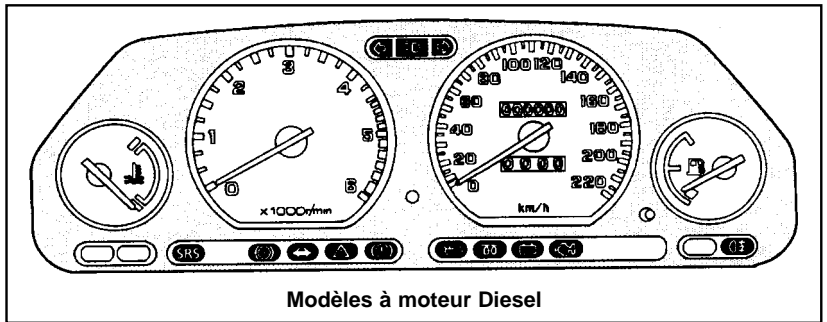
Frein à main et circuit de freins - ROUGE

Le témoin de frein s'allume lorsque le frein à main est serré et s'éteint lorsqu'il est complètement desserré. Si le témoin s'allume alors que le frein à main est desserré, il signale une anomalie du circuit de freinage ; le faire contrôler immédiatement par un mécanicien compétent.



Feux de détresse - ROUGE

Ce témoin s'allume en même temps que les témoins des



Modèles à moteur Diesel

indicateurs de direction lorsque les feux de détresse fonctionnent.



Système antiblocage de freins - ORANGE

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint après environ deux secondes. Si le témoin s'allume à n'importe quel autre moment, le système ABS est défaillant ; à la fin du trajet, demander conseil au concessionnaire avant d'utiliser à nouveau le véhicule.



Système de protection supplémentaire à airbag - ROUGE

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint après environ six secondes. Si le témoin ne s'allume pas ou s'allume après la mise en marche du moteur, le système est défectueux. Faire appel immédiatement à un mécanicien compétent.

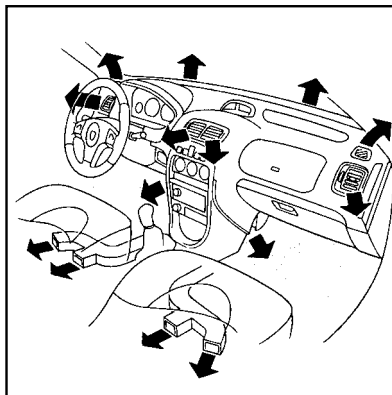


Feu antibrouillard arrière - ORANGE

Ce témoin s'allume et s'éteint en même temps que les feux antibrouillard arrière.

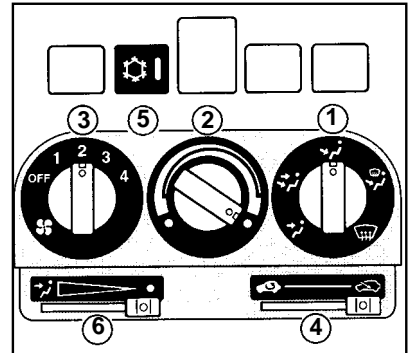
Remarque : Les feux antibrouillard arrière ne fonctionneront que lorsque les phares sont allumés et s'éteindront automatiquement en même temps que les phares (ils devront alors être rallumés manuellement).

CHAUFFAGE ET AÉRATION



- Le système de chauffage et d'aération fournit de l'air frais ou chauffé à l'intérieur de la voiture.
- Des aérateurs permettent d'envoyer l'air vers le pare-brise, le visage et les pieds.
- Les positions des aérateurs sont illustrées ci-dessus.

- Les pages qui suivent couvrent l'utilisation du système de chauffage et d'aération ainsi que celle de la climatisation d'air.



1 Commande de répartition d'air :

- Aérateurs au niveau du visage uniquement
- Aérateurs au niveau des pieds et du visage
- Aérateurs au niveau des pieds
- Aérateurs au niveau des pieds, du pare-brise et des glaces latérales
- Aérateurs du pare-brise et des glaces latérales

2 Commande de température d'air :

- BLEU : air froid
- ROUGE : air réchauffé

3 Commutateur de soufflerie :

- Faire tourner le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de la soufflerie.

4 Commande de recyclage d'air

- La commande se trouvant à gauche, l'air intérieur est recyclé au travers du bloc de chauffage pour ne pas aspirer les odeurs de la circulation.
- Déplacer la commande vers la droite pour aspirer de l'air frais dans la voiture.

Remarque : De la buée peut se produire sur le pare-brise si on maintient le mode de recyclage. Dans ce cas, interrompre immédiatement le recyclage (déplacer la commande à droite).

5 Interrupteur de climatisation d'air
(si monté)

- Appuyer sur l'interrupteur pour l'allumer (son témoin s'allumera). Appuyer de nouveau pour interrompre son fonctionnement.

Remarque : La climatisation d'air ne fonctionnera pas si la soufflerie est arrêtée.

- Pour accélérer le refroidissement du moteur, les ventilateurs de climatisation d'air peuvent continuer de fonctionner pendant un maximum de cinq minutes après avoir coupé le contact. Au cours de cet intervalle, le témoin de l'interrupteur restera allumé si la climatisation d'air ou la soufflerie n'ont pas été arrêtées

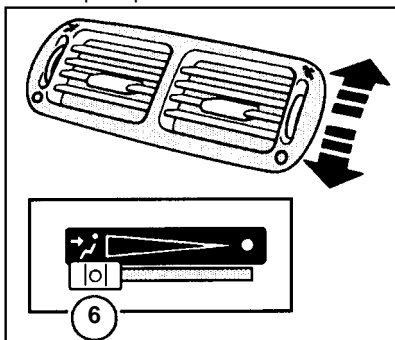
Remarque : Dans certains marchés, l'interrupteur de climatisation d'air est remplacé par l'interrupteur de chauffage du siège conducteur.

6 Aérateurs centraux au niveau du visage - manette de débit d'air

- Lorsque la commande se trouve à droite, la température de l'air sortant par les aérateurs centraux au niveau du visage est contrôlée uniquement par la commande de température d'air (2).
- Cependant, si la commande est déplacée vers la gauche, de l'air frais est aspiré dans le système et il est mélangé à l'air réchauffé provenant du bloc de chauffage. Cela permet de diriger de l'air plus froid vers le visage lorsque la commande de température d'air est réglée pour envoyer de l'air tiède ou chaud dans le reste du circuit.
- Noter que cette fonction est particulièrement utile par temps froid, lorsqu'on désire chauffer l'intérieur de la voiture tout en dirigeant de l'air plus froid vers le visage du conducteur.

Filtre à pollen (si monté)

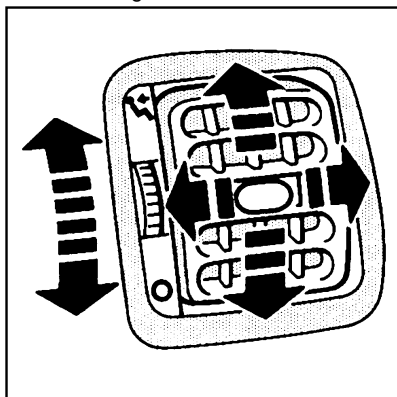
- Un filtre à pollen situé derrière la boîte à gants, empêchera tout passage de poussière et de pollen à l'intérieur de la voiture. Pour qu'il reste efficace, remplacer le filtre à l'occasion de chaque entretien principal.



Aérateurs centraux au niveau du visage

- Faire tourner la molette vers le haut pour ouvrir les aérateurs ou vers le bas pour les fermer. Diriger le débit d'air en déplaçant la commande au centre des persiennes vers le haut ou vers le bas, ou d'un côté à l'autre.
- Utiliser la manette de débit d'air (6) dé-

crité auparavant, pour ouvrir la dérivation de chauffage et permettre le passage d'une petite quantité d'air froid vers le visage.



Aérateurs latéraux au niveau du visage

- Faire tourner la molette vers le haut pour ouvrir les aérateurs ou vers le bas pour les fermer. Diriger le débit d'air en déplaçant la commande au centre des persiennes vers le haut ou vers le bas, ou d'un côté à l'autre.

UTILISATION DES COMMANDES DE CHAUFFAGE

- L'air frais entre dans l'ensemble de chauffage par la grille devant le pare-brise et l'air vicié est aspiré par les aérateurs à l'arrière de la voiture. La grille d'admission d'air doit toujours être bien dégagée sans feuilles, neige, ni givre.
- Le système de chauffage utilise la chaleur du moteur pour chauffer l'air à l'intérieur de la voiture. Pour cette raison, le chauffage ne fonctionne pas si le moteur n'est pas en marche et il ne sera pas possible d'obtenir un chauffage maximum avant que le moteur n'ait atteint sa température d'utilisation.
- Les exemples suivants représentent quelques positions fondamentales de chauffage et de ventilation. Un réglage supplémentaire des commandes permet d'obtenir un plus grand nombre de possibilités et la meilleure utilisation possible du bloc de chauffage.
- Ne pas oublier que lorsque la soufflerie est arrêtée, la quantité d'air entrant dans la voiture dépend uniquement de la vitesse sur route.

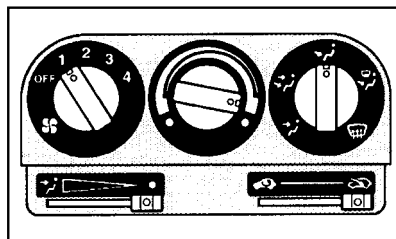
Remarque : Des conduits, sous les sièges avant, permettent d'envoyer de l'air chaud vers les pieds des passagers arrière. Ne pas les boucher en plaçant des bagages sous les sièges.

Chauffage

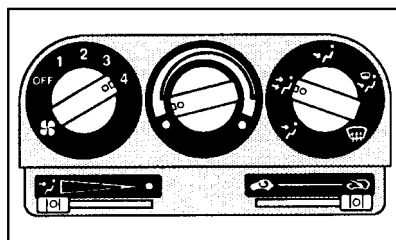
- Placer les commandes dans les positions illustrées. Augmenter la vitesse de soufflerie selon le besoin et ajuster les aérateurs centraux au niveau du visage pour n'obtenir que de l'air chauffé.

Aération maximale

- Placer les commandes dans les positions illustrées. Ouvrir tous les aérateurs au niveau du visage et régler les aérateurs du centre pour obtenir de l'air

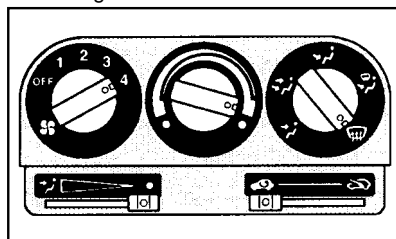


frais non chauffé. Lorsque la température à l'intérieur de la voiture devient satisfaisante, ajuster la vitesse de soufflerie pour obtenir le confort souhaité.



Dégivrage de pare-brise

- Placer les commandes dans les positions illustrées. Pour obtenir un débit d'air chaud maximum par les aérateurs du pare-brise et des glaces latérales, ne pas ouvrir les aérateurs au niveau du visage.



CLIMATISATION D'AIR (si monté)

- La climatisation d'air permet un refroidissement supplémentaire et réduit également l'humidité de l'air.

Utilisation de la climatisation d'air

- La climatisation d'air ne peut être utilisée que lorsque le moteur fonctionne. Il est également important de fermer les glaces et le toit ouvrant.

Remarque : Le système de climatisation d'air ne fonctionne que si la soufflerie est en marche. Il ne fonctionnera pas si la soufflerie est arrêtée ou si la température est proche de zéro.

- L'utilisation du système de climatisation d'air soumet le moteur à des efforts supplémentaires. Par temps très chaud ou lorsque le moteur peine particulièrement (forte côte ou circulation encombrée par exemple), le moteur pourrait s'échauffer. Si l'aiguille de l'indicateur de température s'approche de la zone ROUGE, arrêter le système de climatisation jusqu'à ce que la température du moteur redevienne normale.

- Pour accélérer le refroidissement du moteur, les ventilateurs de climatisation d'air peuvent continuer de fonctionner

pendant un maximum de cinq minutes après avoir coupé le contact. Au cours de cet intervalle, le témoin de l'interrupteur restera allumé si la climatisation d'air ou la soufflerie n'ont pas été arrêtées.

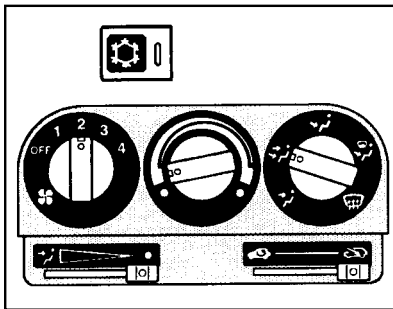
- Par temps très humide, la mise en marche du système de climatisation peut produire une légère buée sur le pare-brise. Il s'agit d'une réaction normale de la plupart des systèmes de climatisation d'air automobiles. Il ne s'agit pas d'une anomalie, la buée disparaîtra quelques secondes après la mise en marche de la climatisation d'air.

Entretien de la climatisation d'air

- Le système de climatisation d'air est scellé et tout entretien majeur doit être confié à un frigoriste expérimenté. Cependant, pour maintenir le système en parfait état, le faire fonctionner chaque semaine, pendant quelque temps (même en hiver) ; le moteur se trouvant à sa température d'utilisation, faire fonctionner la climatisation d'air pendant au moins **dix minutes** au cours d'une conduite à vitesse constante.
- L'excédent d'eau produit par le procédé de déshydratation est évacué par des tubes sous la voiture. Cela peut produire une petite flaque d'eau sur la route lorsque la voiture est arrêtée et ne signale aucunement une anomalie.

Refroidissement

- Après la mise en marche du moteur, appuyer sur l'interrupteur de climatisation d'air pour allumer celle-ci. Régler la vitesse de soufflerie, la répartition d'air et la température à votre convenance.

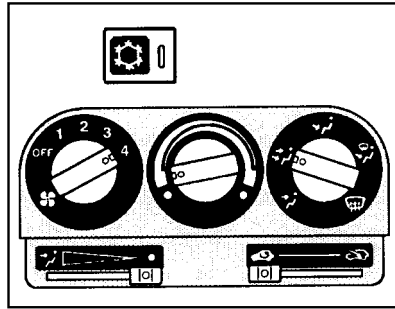


Refroidissement rapide

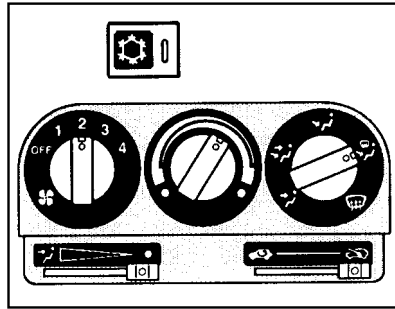
- Mettre le moteur en marche et enclencher le système de climatisation d'air.
- Placer la commande de soufflerie au maximum et allumer la climatisation d'air (cela évite d'aspirer l'air chaud de l'extérieur de la voiture).
- Lorsque l'intérieur s'est refroidi, interrompre le recyclage d'air et régler la soufflerie à la vitesse voulue.

Réduction d'humidité

- Le système de climatisation d'air réduit l'humidité de l'air et peut être utilisé pour désembuer rapidement les glaces par temps humide.
- Lorsqu'elle est utilisée conjointement avec le chauffage, elle permet également d'obtenir une atmosphère chaude et sèche à l'intérieur de la voiture.



- Cette position est idéale dans la plupart des conditions de conduite lorsque la température extérieure est supérieure à zéro. Après avoir enclenché la climatisation d'air, commencer par placer les commandes dans les positions illustrées et ajuster ensuite progressivement la température et la vitesse de soufflerie à votre convenance.

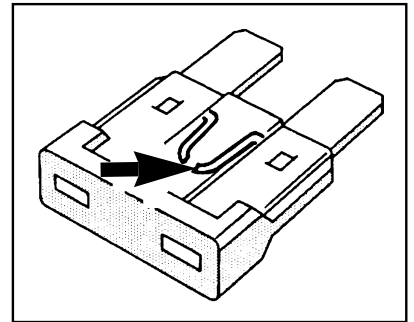


Remarque : Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud lors de la mise

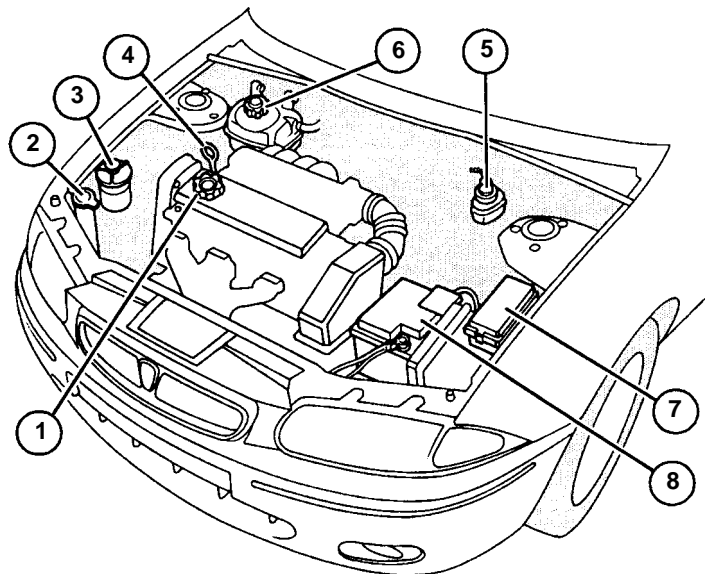
en marche du moteur, il faudra quelque temps avant que la climatisation d'air ne devienne efficace. Avant d'enclencher la climatisation d'air, il vaut mieux aérer la voiture pendant quelques minutes en ouvrant les glaces et le toit ouvrant, la soufflerie tournant à grande vitesse. Ne pas oublier de fermer les glaces et le toit ouvrant lorsque la climatisation fonctionne.

FUSIBLES

- Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent les appareils électriques en évitant toute surcharge des circuits électriques. L'absence de fonctionnement d'un appareil électrique signale la fonte du fusible qui le protège. Contrôler un fusible suspect en l'enlevant de la boîte à fusibles et en recherchant toute coupure du fil à l'intérieur de celui-ci (l'illustration ci-dessous représente un fusible fondu).



COMPARTIMENT MOTEUR

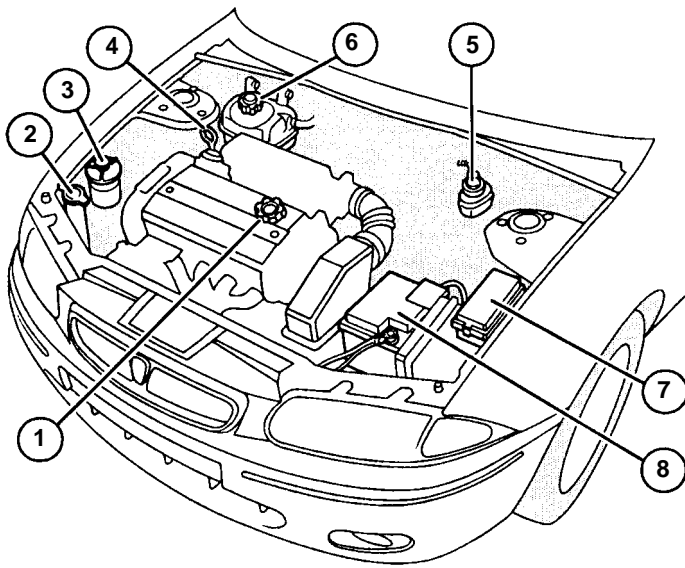


Moteur à essence 1,4 8V

- 1 : Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 2 : Réservoir de lave-glaces (bouchon bleu)
- 3 : Réservoir de direction assistée
- 4 : Jauge d'huile moteur

- 5 : Réservoir de liquide de frein (bouchon gris)
- 6 : Réservoir du circuit de refroidissement
- 7 : Boîte à fusibles - compartiment moteur
- 8 : Batterie

COMPARTIMENT MOTEUR

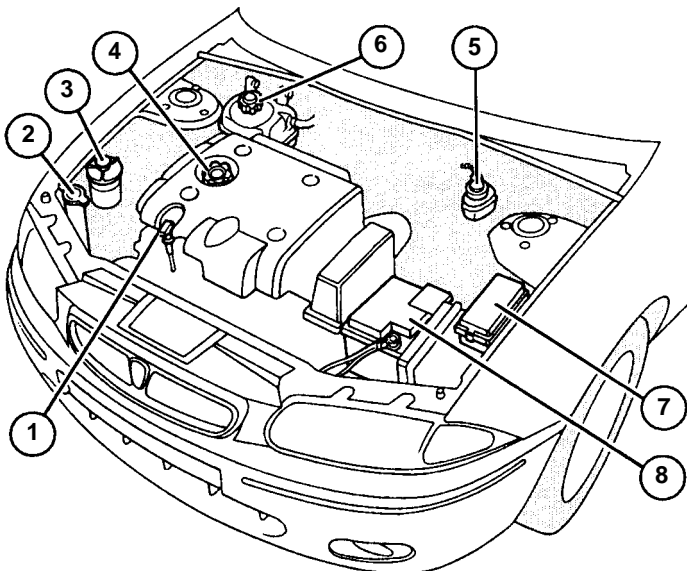


Tous moteurs à essence sauf 1,4 8V

- 1 : Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 2 : Réservoir de lave-glace (bouchon bleu)
- 3 : Réservoir de direction assistée
- 4 : Jauge d'huile moteur

- 5 : Réservoir de liquide de frein (bouchon gris)
- 6 : Réservoir du circuit de refroidissement
- 7 : Boîte à fusibles - compartiment moteur
- 8 : Batterie

COMPARTIMENT MOTEUR



Tous moteurs Diesel

- 1 : Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 2 : Réservoir de lave-glace (bouchon bleu)
- 3 : Réservoir de direction assistée
- 4 : Jauge d'huile moteur

- 5 : Réservoir de liquide de frein (bouchon gris)
- 6 : Réservoir du circuit de refroidissement
- 7 : Boîte à fusibles - compartiment moteur
- 8 : Batterie

Couleurs fusibles

- Dans les deux boîtes à fusibles, les couleurs des fusibles représentent leur intensité, comme suit :

- BRUN..... 7,5 A
- ROUGE..... 10 A
- BLEU..... 15 A
- JAUNE..... 20 A
- TRANSPARENT..... 25 A
- VERT..... 30 A

- Il y a deux boîtes à fusibles : la boîte à fusibles principale (intérieure) située derrière un couvercle sous le volant, et l'autre dans le compartiment moteur. La position et la valeur de chaque fusible sont indiquées sur les tableaux placés sous les couvercles de boîte à fusibles. Ils sont également indiqués sur les illustrations suivantes.

- Des fusibles de rechange sont prévus dans la boîte à fusibles intérieure mais ils ne sont pas numérotés sur l'illustration suivante.

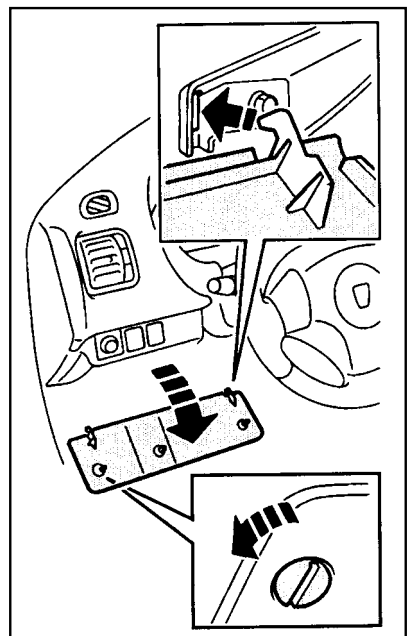
Remplacement de fusible

- Toujours couper le contact et interrompre le circuit électrique approprié avant d'enlever un fusible. Pour enlever un fusible, pousser la pince d'extraction sur la tête du fusible et l'enlever. Toujours remplacer un fusible fondu par un fusible d'intensité égale (ou inférieure). Si un fusible de rechange fond immédiatement, le circuit électrique est défectueux et DOIT être rectifié par un concessionnaire.

Remarque : Une pince d'extraction de fusible est fournie dans la boîte à fusibles principale (intérieure).

BOÎTE À FUSIBLES PRINCIPALE

- Pour atteindre la boîte à fusibles intérieure, enlever le couvercle en utilisant une pièce de monnaie pour faire tourner les trois tendeurs de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir médaillon inférieur) et en tirant le couvercle en arrière.



CARNET DE BORD

- Pour remplacer le couvercle, engager les deux charnières au bas du couvercle dans les rainures du panneau avoisinant (voir médaillon supérieur), fermer le couvercle et faire tourner les tenneurs de **90°** dans le sens des aiguilles d'une montre pour les caler.

FUSIBLE SRS

- Il est déconseillé d'enlever ou de remplacer le fusible **7** (entourage en plastique jaune) protégeant le circuit d'airbag. Confier la voiture à un concessionnaire si l'on suspecte une défaillance du système d'airbag.

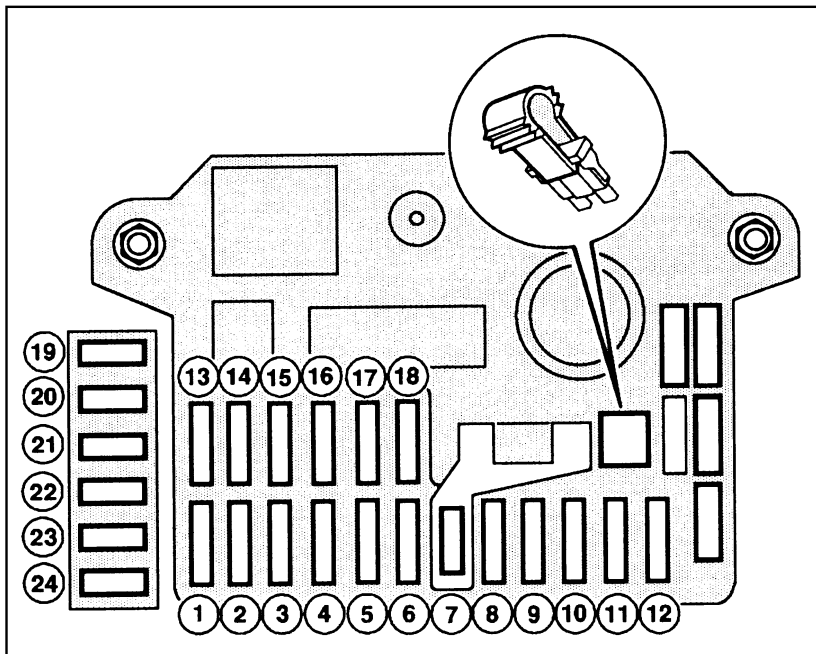
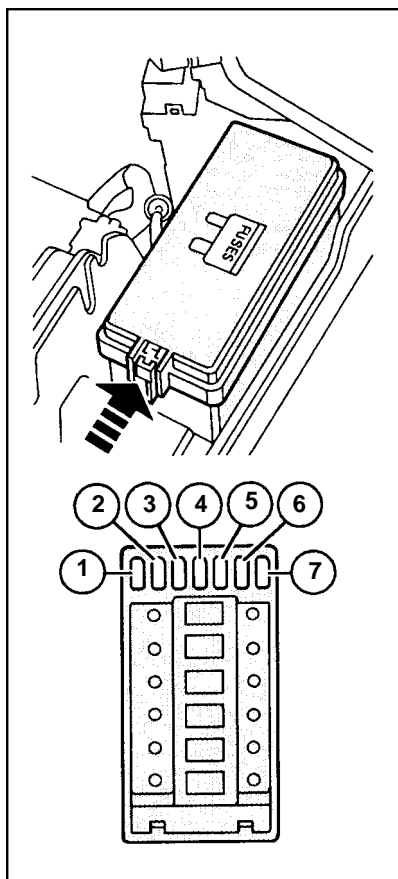
FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

- La boîte à fusibles se trouve à gauche, dans le compartiment moteur. Appuyer sur le loquet (fléché sur l'illustration) pour dégager le couvercle.
- Les fusibles **2, 6 et 7** auront des valeurs de **15 ou 20 ampères**, suivant les modèles.

Remarque :

- Il est déconseillé que les propriétaires enlèvent ou remplacent les fusibles, relais et connexions fusibles identifiés sous le couvercle par les chiffres ou lettres :

- BATTERY (BATTERIE) (80 A)
- ENG MGMT (GESTION MOTEUR) (40 A ESSENCE - 50 A DIESEL)
- LIGHTS (ÉCLAIRAGE) (40 A)
- HRW/SUNROOF (DÉSEMBUEUR/TOIT OUVRANT) (40 A)



N° de fusible	Intensité (A)	Ces appareils ne fonctionnent pas
1	10	Indicateurs de direction, instruments
2	10	Freins antiblocage
3	10	Montre, éclairage intérieur
4	15	Phare - route droit
5	15	Phare - route gauche
6	30	Toit ouvrant
7	5	Système SRS à airbag
8	10	Feux arrière - côté gauche, hauteur de phare - côté gauche
9	10	Feux antibrouillard arrière
10	10	Phare - croisement gauche
11	10	Phare - croisement droit
12	15	Feux arrière - côté droit, hauteur de phare - côté droit
13	15	Lavage/balayeage - avant
14	10	Gestion moteur
15	15	Ventilateur de refroidissement, lavage/balayeage - arrière
16	10	Feux de recul, feux stop
17	10	Autoradio, montre
18	10	Rétroviseurs de porte, souffleries
19	10	Ventilateur de refroidissement, phares antibrouillard
20	10	Moteur
21	20	Glace - conducteur
22	20	Glace - passager
23	25	Désembueur de lunette arrière

N° de fusible	Intensité (A)	Ces appareils ne fonctionnent pas
1	15	condamnation centralisée des portes
2	15	feux de détresse
3	15	avertisseur
4	25	ventilateur de refroidissement
5	15	système de gestion moteur
6	20	climatisation d'air
7	20	soufflerie de chauffage

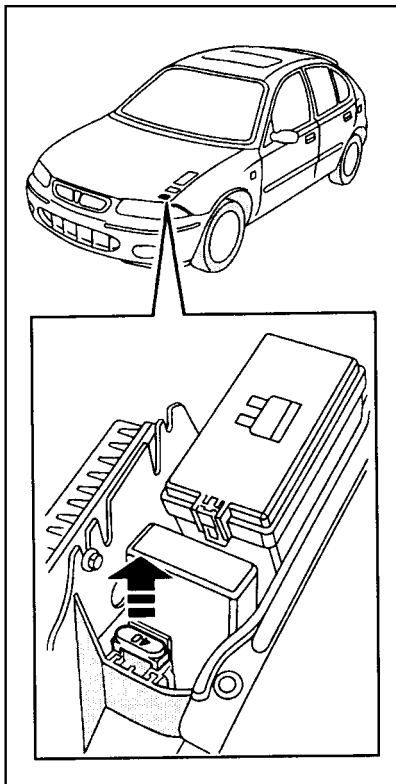
- IGN SWB (CONTACTEUR D'ALLUMAGE B) (40 A)
- IGN SWA (CONTACTEUR D'ALLUMAGE A) (40 A)

posants, confier le dépannage au concessionnaire.

- En cas de défaillance d'un de ces com-

FUSIBLE D'ABS (si monté)

- Un fusible supplémentaire (de 40 A) protégeant le système antiblocage de freins, est monté sur le support de batterie, à l'endroit illustré.



REPLACEMENT D'AMPOULE

- Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, contrôler le fonctionnement des éclairages extérieurs chaque jour, avant de conduire.
- Se souvenir que la conduite avec des feux défectueux peut être passible de sanctions légales.
- Avant de remplacer une ampoule, toujours placer le commutateur d'éclairage en position de coupure pour éviter tout risque de court-circuit. Remplacer les ampoules par des modèles de type et spécifications identiques.

Avertissement:

- Les ampoules halogènes deviennent très chaudes. Toute rayure du verre ou toute trace d'huile ou de transpiration des doigts peut provoquer un échauffement de l'ampoule qui pourrait éclater.
- Toujours manipuler les ampoules de phare ou de phare antibrouillard avec la plus grande prudence. Introduire prudemment les ampoules dans le porte-ampoule pour éviter de les rayer et les tenir par le culot métallique pour éviter toute trace de transpiration sur le verre. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler et l'essuyer avec un linge propre.

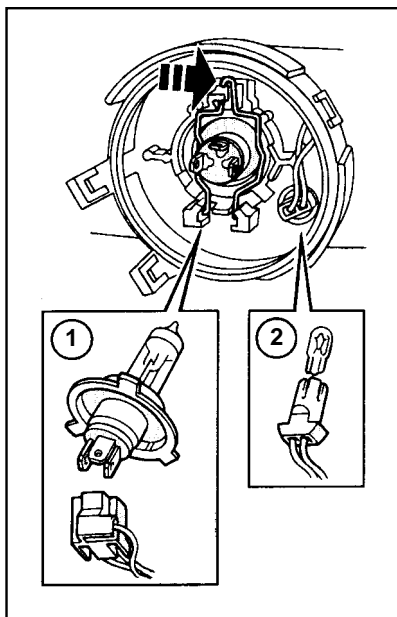
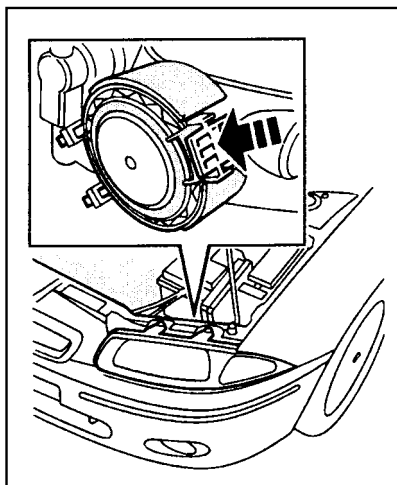
1 Feux de route/croisement

- Appuyer sur le loquet (fléché sur le médaillon) pour décrocher le couvercle en plastique de l'arrière du phare et dé-

REPLACEMENT D'AMPOULE	Watts	N° de pièce
Phare - croisement/ route	55/60	GLB 472
Phare antibrouillard	5	GLB 501
Indicateur de direction - avant	21	GLB 382
Répartiteur latéral	5	GLB 501
Feux arrière	10	GLB 245
Feu stop	21	GLB 382
Indicateur de direction - arrière	21	GLB 344
Feux de recul	21	GLB 382
Feux antibrouillard arrière	21	GLB 382
Éclairage plaque de police	5	GLB 501
Éclairage boîte à gants	5	GLB 239
Éclairage intérieur	10	GLB 272
Éclairage coffre à bagages	10	GLB 245
Feu stop surélevé	3	GLB 504

brancher le connecteur électrique de l'arrière de l'ampoule.

- Décrocher l'attache de maintien en fil métallique (fléchée sur l'illustration inférieure) et la faire pivoter pour l'éloigner



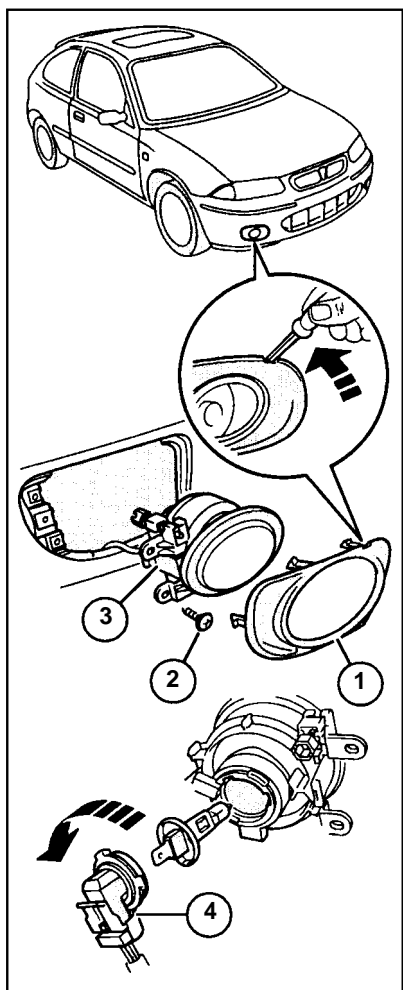
- de l'arrière de l'ampoule.
- Enlever l'ampoule. Au cours de la pose de l'ampoule neuve, s'assurer que la grande languette métallique rectangulaire se trouve au sommet.

2 Feu de position

- Le porte-ampoule du feu de position se trouve juste à côté de l'ampoule de phare. Le couvercle en plastique étant enlevé, tirer le porte-ampoule hors de la lampe et enlever l'ampoule.

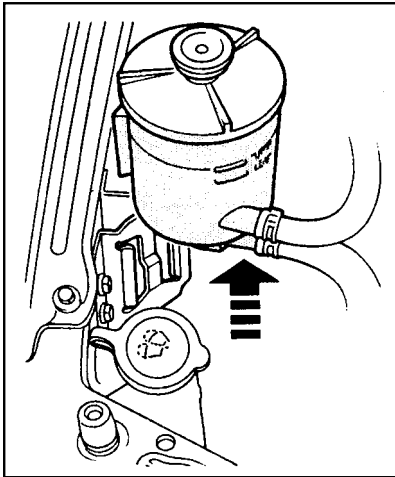
Phare antibrouillard (si monté)

- A l'aide d'un tournevis à lame plate, extraire prudemment l'entourage du feu antibrouillard (1).
- A l'aide d'un tournevis à tête cruciforme, enlever les trois vis (2) maintenant le feu antibrouillard sur le pare-chocs et enlever le feu (3).
- Faire tourner le porte-ampoule (4) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager du feu. Tirer l'ampoule pour l'enlever.



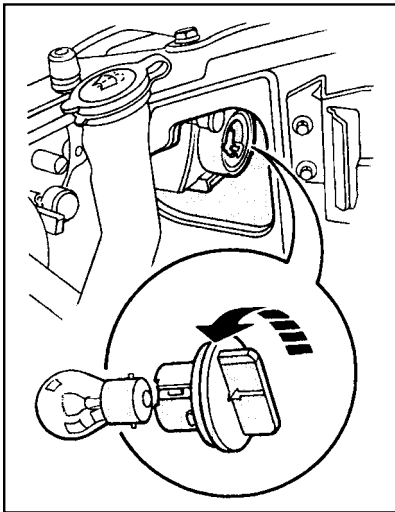
Indicateur de direction avant

- Faire tourner le porte-ampoule d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager puis enfoncer l'ampoule et la faire tourner pour l'enlever.



Remarque : Sur certains modèles, il sera nécessaire de dégager le réservoir de direction assistée de son support de fixation pour améliorer l'accès à l'ampoule de l'indicateur de direction droit (voir illustration du haut).

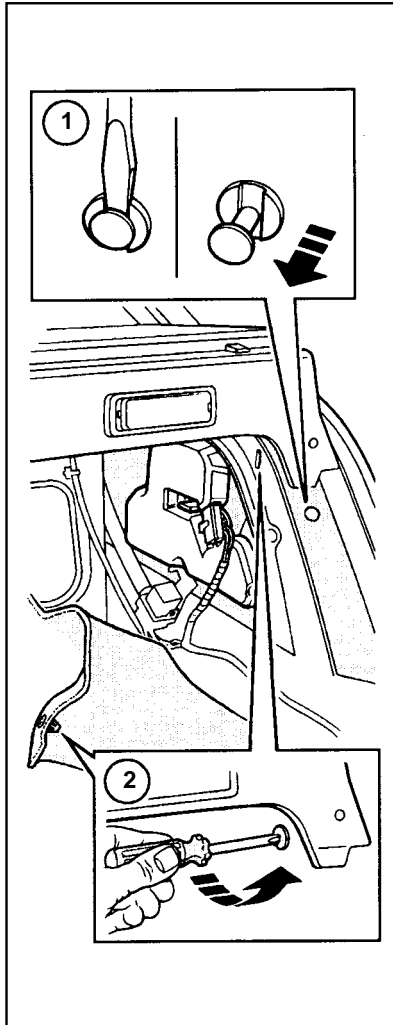
Avertissement : TOUJOURS replacer le réservoir de direction assistée (si dégagé) dans son support de maintien après le remplacement de l'ampoule.



Feux arrière

Avertissement : Éviter tout contact avec un système d'échappement chaud au cours des opérations d'entretien à l'arrière de la voiture.

- Insérer un tournevis à lame plate dans la rainure de la première fixation (voir médaillon) et extraire la partie centrale de sa bague de façon qu'il soit possible de la tirer d'environ **11 mm**.
- Utiliser un tournevis à tête cruciforme pour faire tourner la seconde fixation (illustrée en médaillon) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et reculer ensuite la garniture moulée, comme illustré.
- Appuyer sur le loquet de dégagement du connecteur électrique (1) et débrancher ce dernier de l'arrière du feu.
- Soulever le levier (2) pour dégager le feu et le sortir de l'arrière de la voiture.



- Enfoncer l'ampoule et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever.
 - feu arrière (3)
 - feu stop (4)
 - indicateur de direction (5)
 - feu de recul (6)
 - feu antibrouillard (7)
- Au cours de la repose, s'assurer que le levier s'engage fermement dans le boîtier et que le connecteur électrique soit bien retenu.

Éclairage de plaque de police

- Enlever les deux vis pour dégager le feu puis tirer l'ampoule hors du porte-ampoule.

Répétiteur latéral

- Pousser fermement le verre vers la droite pour dégager la lampe de l'aile.
- La faire tourner pour dégager le porte-ampoule du feu et dégager l'ampoule du porte-ampoule.

