

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- L'énergie du groupe moteur est transmise aux roues avant par les arbres de roue. Les deux arbres de roue sont équipés d'amortisseurs dynamiques réduisant les vibrations harmoniques.
- Le joint intérieur est du type tripode à bague sphérique pour réduire la résistance au frottement. L'arbre et le joint intérieur

se remplacent ensemble. Le joint extérieur est du type à rotule et peut être remplacé individuellement. Les joints sont scellés et bourrés de graisse.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Écrou neuf d'arbre de roue..... 18

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Arbre de roue

#### DÉPOSE

- Soulever l'avant du véhicule.
- Déposer la roue avant.
- Déposer le moyeu de roue (voir "Suspension train avant").
- Dégager l'arbre de roue du différentiel (fig. Trans. 1) :
  - boîte de vitesses "R65" : utiliser l'outil **18G 1578**
  - boîtes de vitesses "PG1" et "CVT" : utiliser l'outil **18G 1761**

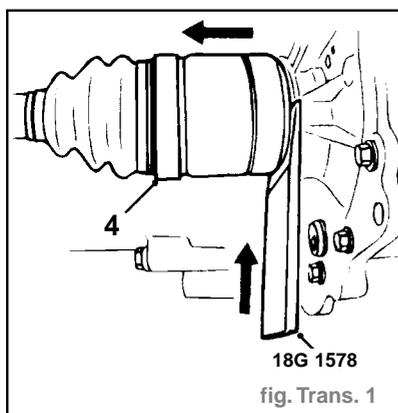


fig. Trans. 1

**Attention** : Tirer le joint d'arbre de roue horizontalement pour éviter d'endommager le joint d'huile du différentiel.

- Déposer l'arbre de roue.
- Enlever le circlip (1) de l'arbre de roue et le jeter (fig. Trans. 2).
- Examiner le joint d'étanchéité à côté du joint extérieur et le remplacer s'il est usé ou endommagé.

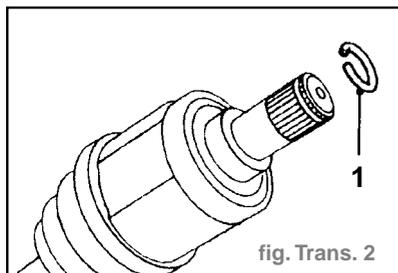


fig. Trans. 2

#### REPOSE

- Essuyer les extrémités d'arbre de roue, le moyeu et le joint d'huile de différentiel.
- Lubrifier les surfaces de portée du joint d'huile.
- Poser un circlip neuf sur l'arbre de roue.
- Poser l'arbre de roue dans le différentiel et l'enfoncer complètement pour engager son circlip.
- Poser le moyeu avant (voir "Suspension trains avant").
- Poser la roue et serrer les écrous à **11 daN.m**.
- Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.
- Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses et le compléter si nécessaire.

#### Joint d'arbre de roue - Extérieur

##### DÉPOSE

- Soulever l'avant du véhicule.
- Déposer l'arbre de roue.
- Saisir l'arbre de roue dans un étau.
- Enlever les deux colliers (1) de soufflet et les jeter (fig. Trans. 3).
- Faire glisser le soufflet le long de l'arbre pour pouvoir atteindre le joint extérieur (2).
- Utiliser une chasse appropriée contre la

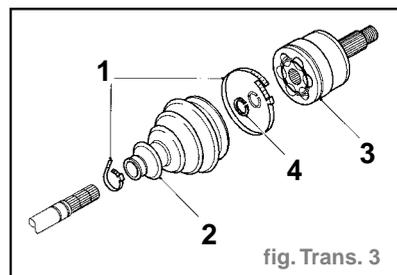


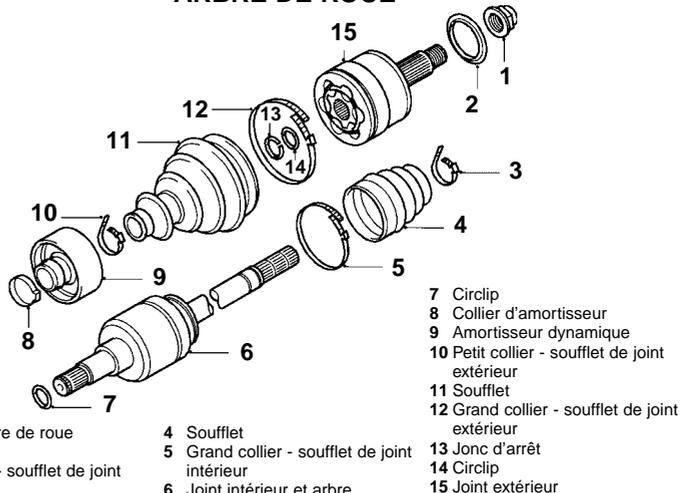
fig. Trans. 3

- partie intérieure du joint et dégager le joint de l'arbre (3).
- Rechercher toute trace de détérioration du soufflet et le remplacer si nécessaire.
- Enlever le circlip de l'arbre et le jeter (4).

##### REPOSE

- Nettoyer l'arbre de roue et le soufflet.
- Poser un circlip neuf sur l'arbre.
- Poser le joint extérieur sur l'arbre, utiliser un tournevis pour pousser le circlip dans sa gorge et enfoncer le joint à fond sur l'arbre.
- Placer la graisse du sachet dans le joint.
- Placer le soufflet sur le joint et attacher les 2 colliers neufs.
- Poser l'arbre de roue.
- Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.

#### ARBRE DE ROUE



- 1 Écrou d'arbre de roue
- 2 Joint
- 3 Petit collier - soufflet de joint intérieur

- 4 Soufflet
- 5 Grand collier - soufflet de joint intérieur
- 6 Joint intérieur et arbre

- 7 Circlip
- 8 Collier d'amortisseur
- 9 Amortisseur dynamique
- 10 Petit collier - soufflet de joint extérieur
- 11 Soufflet
- 12 Grand collier - soufflet de joint extérieur
- 13 Jonc d'arrêt
- 14 Circlip
- 15 Joint extérieur